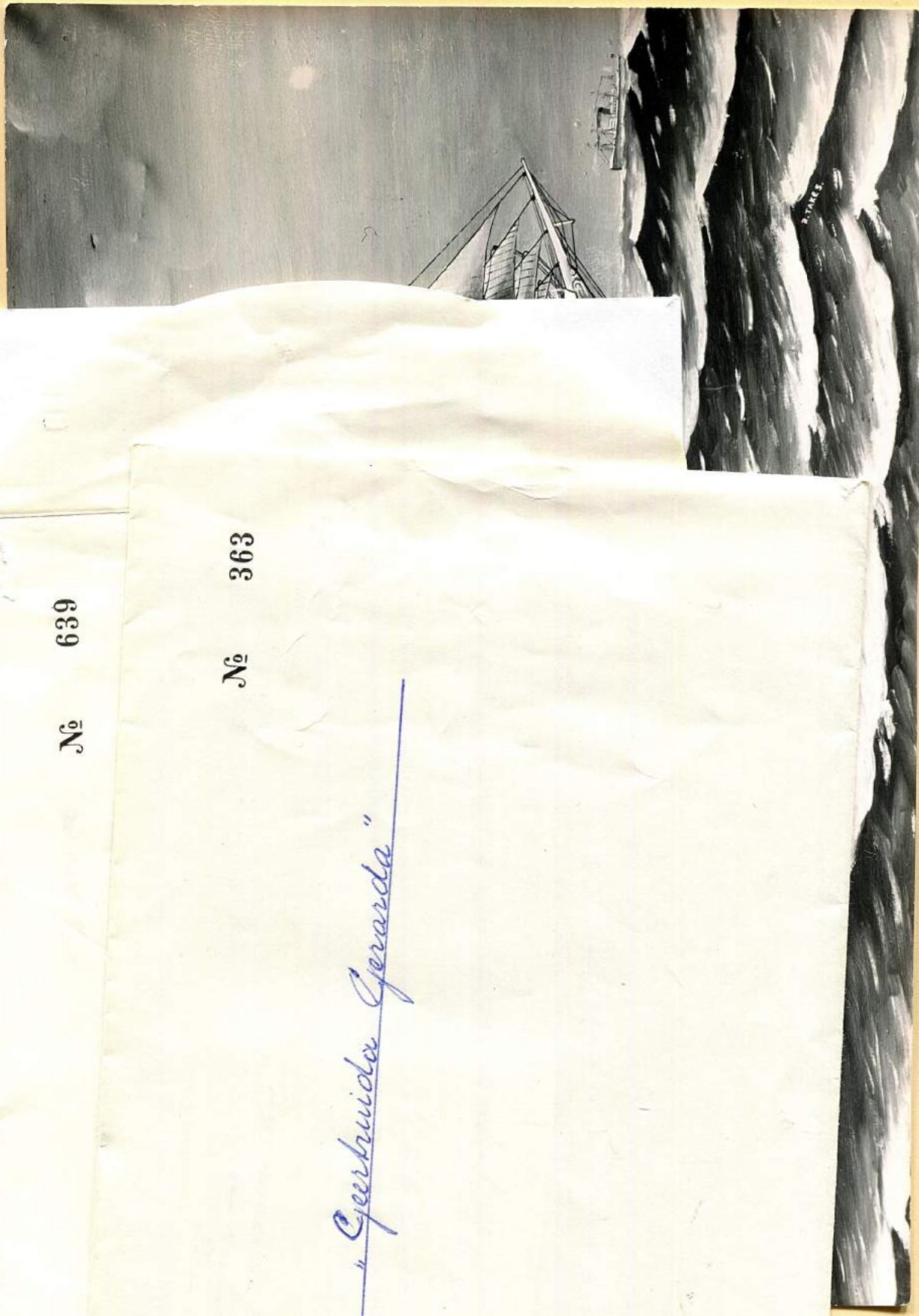


GEETRUIDA GERARDA



GEETRUIDA GERARDA

N^o 639

N^o 363

„Geetruida Gerarda“

№ 363

"Gebruide Gerarda"

4/mast stalen bark. Geertuida Gerarda. 1904

Kapt. Kuiper.

Reedery. boekh. Pvd. Hoog - Kr. g/d Lek.

Zaterdag 19 November 1904 te water gelaten, van de
weef. J. K. Smit. te Krimpen g/d. Lek.
middag 2 uur.

enorme belangstelling. op de wal langs
de rivier en op het water, voor het
grootste schip van Nederland.



363

IV

"Gentiana Gerarda"

(7)



336

(copy)
POST CARD.

Heertruida Gerarda of
Rotterdam, built Krumpen
1904 2404 tons
at Port Talbot.

Capt. D. A. Gruelund
Government pilot
Udbyhøj pr. Ørsted
Denmark

to be seen
from
Gruelund



Schilderij van de
Homb. G. Gerarda
in ballast.

Teges. door de Heer J. B. Marten
van Beerenlaan 2
Raven (v. H.)

N^o

639

H/m. "Gertruida Gerarda"

als Olympia (Nuits)
met verhoogd tijd.



639

DKKV

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

26

Geertuida Gerarda



SNKHV

11011

"Olymna

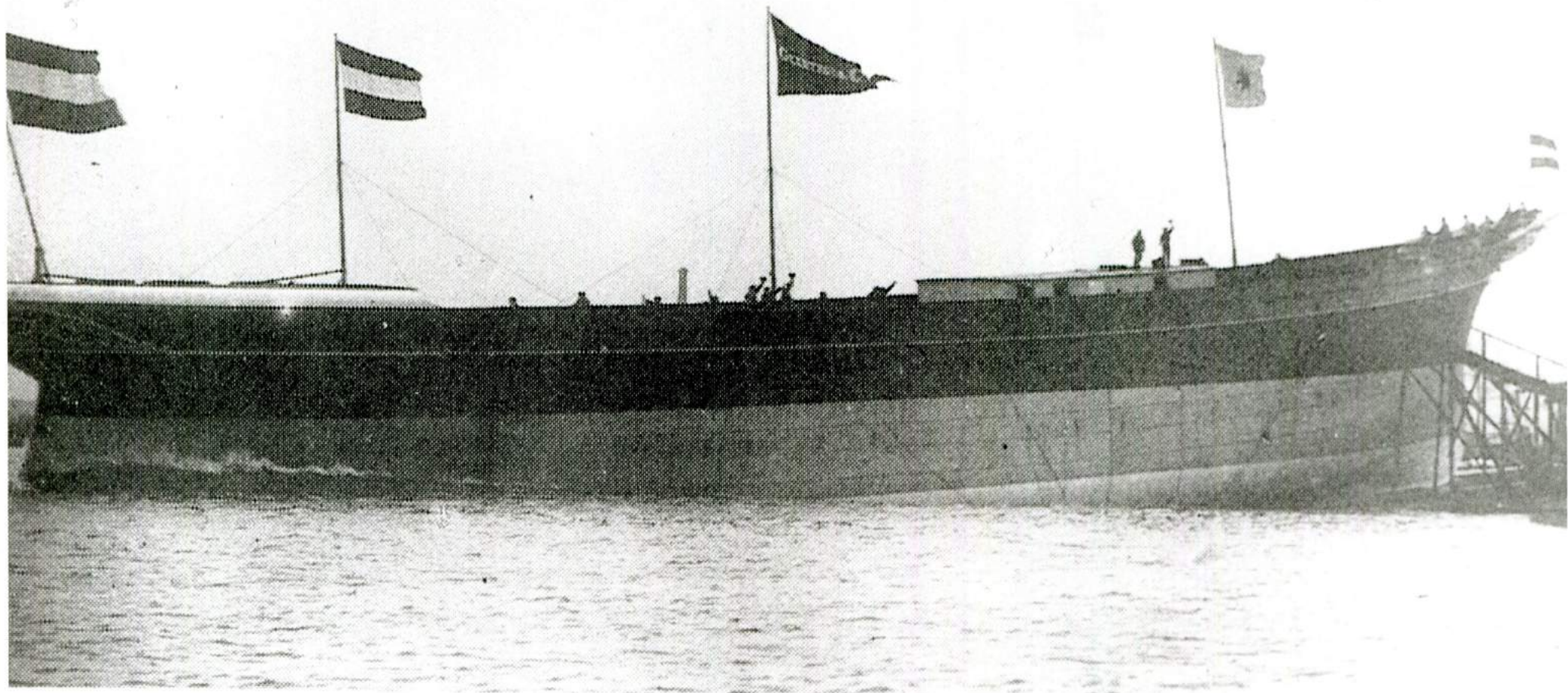
ex feestvrienden Gerard

24

282

BC 2 33

Dr. Jürgen Meyer Collection



Jeertruida Joranda ymb

Su DD 7

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.:

Leentruida Jeraada ymb

Su DDg

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.:

Amch. Verhaan

stalen y mast bank, Leert in de Gerardus

• Reclery Pvd Hovey Krumpen 9d Lels
gebeurd j Ksmut Ki 9d Lels. 2409.09 Reg Ton.

• 19 nov 1904 te water.

1906 Reclery C. Lels.

1910 verkocht - Duitsland genaamt Olympie

1920 in Italië geboort

Zu Red Feuren.
Anecd 1931 pag 103-104

M.

207

~~364~~ .. 363.

in Map I. copia brief verbaal. van Rep. Kruiper
uit Terschelling omtrent de belevenissen aan Kaap Hoorn.
en de reis. om de wereld. van Nieuw Zeeland. naar
Chilie. met andere aanteekeningen. Map I

4 mast stalen. bark. Geertuida Gerarda⁴

lang 85, breed 13,60 diep 0,25 M. 2409,09 Reg Ton

het grootste schip van de Nederlanden heeft varend vloot

op stapel reis naar Kees Ims te Kampen 9d Zeh

19 November 1904. te water gelaten.

Rederij P van de Hoog Kapr. Jah Kuiper.

Sept 1906. boekhouder C Zeh. vd Hoog overleden.

1910 verkocht 157000 mark redery Actien Gesellschaft Hamburg.
genaamd. Olympia na de wereld oorlog naar Italië.

1926 gesloopt oak. 363 ~~Jan 3/19~~

M.

202

Kapit. Jan. Kuiper.

is op Terschelling overleden op 5 juni 1940
and 87 jaar.



Geertvuida feranda ymb

Su D D D

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.:

GEERTRUIDA GERARDA 4^{te} bark

De financiële resultaten van de eerste viermasterbark waren kennelijk van dien aard, dat v.d. Hoog na het verlies van bijna zijn gehele vloot in de jaren 1902/03 zoals hiervoor is omschreven, het verantwoord achtte opnieuw een viermaster bark te bestellen, die alleen nog groter zou worden dan de „Jeannette Françoise”.

Op 27 september 1902 werd door J. & K. Smit te Krimpen a/d Lek de kiel gelegd voor het nieuwe schip dat de naam „Geertruida Gerarda” zou krijgen.

De tewaterlating vond plaats op 19 november 1904, onder enorme publieke belangstelling aan beide zijden van de rivier. De gebeurtenis werd verfilmd, het personeel der werf kreeg later de film te zien in het Casino te Rotterdam. Het was wel een merkwaardig verschijnsel dat in een tijd waarin de laatste Nederlandse zeilschepen naar het buitenland gingen, iemand het nog aandurfde een dergelijk nieuwbouwproject tot uitvoering te brengen.

De viermastbark was 85 meter lang, 13.60 breed, 8.25 diep en mat 2404 registerton. De tuigage verzorgde de firma Hoogerwerf te Vlaardingen. In tegenstelling tot de „Jeannette Françoise” had de „Geertruida Gerarda” wel dubbele bramzeilen, doch was niet buiten-

gewoon zwaar getuigd. De bovenbramra's die van hout waren, hadden een lengte van 13.60 m, de (midden)bramra's 16.50 m, de onderbramra's 20.— m, de bovenmarsera's 22.05 m, de ondermarsera's 25.15 m en de onderra's 27.20 m.

De eerste reis ving aan op 20 april 1905, geladen met stukgoed van Rotterdam naar Batavia, onder bevel van kapitein J. Kuipers. Op 27 juni werd de Kaap gerond en 7 augustus Batavia bereikt. In deze tijd werd het meer en meer gewoonte om zeilschepen met sleepboot-hulp tot buiten het Kanaal te brengen. Het wachten op goede wind op de rede van Texel of Brouwershaven zoals vroeger vaak het geval was behoorde tot het verleden. De kosten van de sleepboot wogen ruimschoots op tegen de wachttijd die ten slotte ook geld kostte en soms tot weken kon uitdijen. Ook de binnenkomende schepen werden vaak de laatste paar honderd mijl naar binnen gesleept. Een van de redenen hiertoe was natuurlijk dat het met de steeds groter wordende zeilschepen ook steeds moeilijker werd met tegenwind het Kanaal op te kruisen.

Op 4 september 1906 overleed de heer v.d. Hoog, waarna het boekhouderschap van de twee viermasters overging op Corn. J. Lels te Rotterdam. De boekhouder werd gewoon benoemd door de diverse aandeelhouders van de beide schepen.

Een beruchte reis was die van 1907: Op 21 augustus vertrok de sloop „Poolzee” met de bark naar Port Talbot, ze vertrok daar vandaan geladen met kolen naar Mejillones in Chili, op 24 september. De Falklandseilanden kwamen 29 november in zicht doch daarna lukte het niet Kaap Hoorn te ronden, wekenlang bokste men op tegen stormachtige westenwinden. Na rijp beraad werd besloten om te keren en dan maar voor de wind rond de aarde te gaan varen. Op 19 december passeerde het schip Kaap de Goede Hoop en bereikte tenslotte de 14^e maart de haven van bestemming, na 172 dagen reis.

In 1910 volgde verkoop voor 157.000 Mark aan de Rhederei Aktien Gesellschaft van 1896 te Hamburg, doch deze reder moest zijn schip dat nu „Olympia” heette in 1919 aan Italië uitleveren. De Italianen wisten met dit en andere toegewezen zeilschepen geen raad en na enkele reizen werd de „Olympia” opgelegd en tenslotte in 1924 in Genua gesloopt.



GERTRUDA GARUDA

R. TAKES

foto peter marcuse

Hobbemastr. 19

Zaandam

K 2980 - 2252



Centrobrida Nevada



"GEERTRUIDA GERARDA"

Reedery, onder Boekhouderschap van P. van der Hoog
Krimpen aan de Lek.

Stalen 4/mast bark, gebouwd door den scheepsbouw
meester J. & K. Smit te Krimpen a/d Lek.

Het werd 19 november 1904 te water gelaten.

Groot 2507 reg. ton, het grootste der Nederlandsche
zeilvloot en tevens het laatste gebouwde zeilschip
voor de groote vaart. Afmetingen: 291,1 x 44,8 x 24,9

In sept. 1906 kwam het schip aan de reedery C. Lels
te Rotterdam, en gevoerd door Kapt. Joh. Kuipers,
trouwens Kuipers is de eenige gezagvoerder geweest.

In 1910 verkocht voor 157000 Mark aan de Rhederei
Actien Gezellschaft, voor 1896 te Hamburg.

Het schip werd herdoopt in "Olympia". Na den
wereldoorlog van 1914, naar Italie verkocht, en in
1926 gesloopt. Het was toen 22 jaar oud.

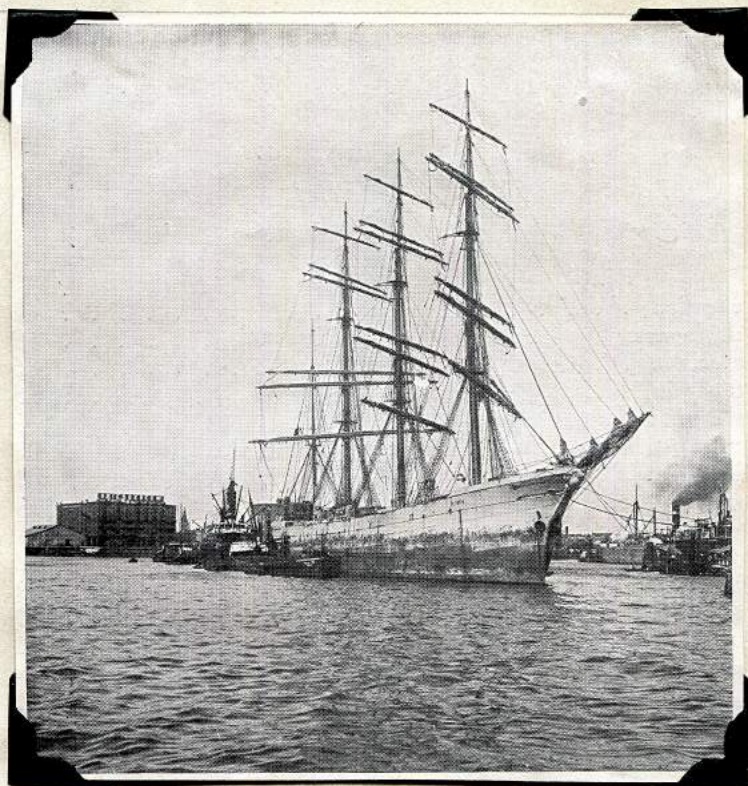
Het dagblad Scheepvaart, onder dagteekening van 25
Feb. schryft: Gelyk uit onse shipping notes van de
vorige week reeds is gebleken is aan de overduemark
by Lloyds gebracht de 4/mast bark "Geertruida Gerar-
-da



93

24 Sept. 1907 van Port Talbot naar Mexillones Ver
trokken onder bevel van Kapt. J. Kuipers, die gezag
voerder op dit schip was sinds 1904, toen het voor
het eerst in de vaart werd gebracht.
Het laatste dat van het schip werd vernomen was
een vermoedelyk praaibericht dd. 20 nov. op 44° Z. Br.
en 60° W. L., dus op eenige afstand van het Noordlyk
der Falklands Eil. Het had onder normale omstandig
heden reeds voor een week 5 of 6 de bestemming
kunnen bereiken, zoodat een hooge herverzekering
premie van 55 guineas die er op betaald wordt ten
volle gemotiveerd is. DE "GEERTRUIDA GERARDA" heeft
een equipage van 25 a 30 man.

DE "GEERTRUIDA GERARDA" is volgens ontvangen tele
gram zaterdag 14 maart 1908 op de plaats van be
stemming aangekomen.
By Lloyds was de herverzekering al gestegen tot
75/80 % .



Duitsche 4/m Bark "OLYMPIA" Ex. "GEERTRUIDA GERARDA"
liggende in de Rynhaven.
Rotterdam.

Y marckbark Geertruida Gerarda

Op dezelfde dag dat de vorige foto gemaakt werd, 20 april 1905, gingen de hoge heren gezamenlijk aan dek van de Geertruida Gerarda op de foto. Linksvooraan staan de werfeigenaren Jan en Kees Smit en in het midden reder Pieter van 'der Hoog met rechts naast hem Hendrik Smit, mede-directeur van de werf J. & K. Smit en natuurlijk ook familie van Jan en Kees (Hendrik Smit was getrouwd met Jeannette Françoise). Helemaal rechts staat kapitein Johannes Kuypers die de enige kapitein van de Geertruida Gerarda zou zijn zo lang ze onder Nederlandse vlag zou varen. Achter staan van links naar rechts Van Halewijn, H. van der Horst van Hil Jr. en Frits Smit Jr., een scheepsbouwkundig ingenieur bij de werf en zoon van Hendrik Smit. (Foto familie Smit Kinderdijk)

lid het boek:

De glorietijd van het Zeilend
door Ed. P. de Groot



4/m bark Jeertunida Jerrusa

Middelen Meer L. Smit.

Amsterdam 1881.

Om enigzins aan uw verzoek te voldoen, om een
kleine levensbeschrijving van mij zelf te willen geven,
moet ik maar bij het begin van 't leuen beginnen.

Op den 15 Nov. 1852. werd ik te Midland. (Frischelling) geboren.
na de gemene scholen doorgelopen te hebben, ging ik in het
begin van Oct. 1866 naar zee met de Hof. Jan Ruert. Kapte
Smit. L.g.w. Aniel van Haringen. en mel op reis naar Friest.
maakte op deze reis al een misstating met de ²⁴ stroom in volle zee.
Verder op verschillende kleine schepen in de Europeesche en
Brazilij vaart tot herft 1874, ging begin Jan. 1875 naar de
Zwaartsekol en haalde begin April 1875, 3^o stuurmans Diploma
en in Juni 1877 mijn 1^o stuurmans rang, doch mijns
slechts in de vaart deed ik nog dienst als 2^o stuurman tot
voorjaar 1880. kreeg toen een plaats als 1^o stuurman op de Bark
Thorbecke, Kapte F. Willem Rueter A. G. Meusing, te Amsterdam.
Begin 1885 werd ik aangesteld als Eesagor van op het zelfde schip.
in het daar aangenome reizen meegemaakt naar Java, Molakke
en China, tot Mei 1893. toen werd het schip te Marseille
aan Italia verkocht.

Door de keizer A. Meusing alle schepen verkocht, konden
de Kapte. naar huis gaan, maaronas ook ik.

Van dit schip (oude zeil) besit ik een schilderij in waterj. gemaakt
te Hongkong.

Daar heb toen ook slecht met de Zeilschepvaart wat,
was het onveiligst om naar plaats te krijgen, en op thonschip
gingen toen de jongelui voor.

Zoo doen de werd het 2 jaar April 1895 voor dat ik met een
plaats krijg en wel als 1^{ste} stuurman op de bark Overtoen.
Reeder A. Zuurmulder. Kapst. J. Wiebenga, na 2 reizen op Java
daarop gedaan te hebben, werd het schip verkocht. Kon ik met naar
huis gaan. Doch een maand later kwam ik als stuurman op
de sleepboot Hercules, dat beviel niet best, daar moet men
jong mee beginnen.

Enfin. na een jaar volhouden ¹⁸⁹⁸ werd mij geroepen om als
1^{ste} stuurman naar de Pruiser te gaan, liggende Philadelfia (M.S.)

Reeder A. Zuurmulder. Daar heb ik 2 reizen meegemaakt, waarna
ik in 1900, maar als Kapst. werd aangesteld op de Pruiser,
tot Juni 1903 toen werd dit schip ook weer verkocht naar Smolen
daar meer te voet, doch niet lang.

Van de Pruiser (oudere volzeil) heb ik nog el een mooi
schilderij (olieverf)

In Sept. ¹⁹⁰³ daarop volgende nam ik het aanbod aan om
een reis te doen met de Adriana. Reeder J. M. Smits. Althans de
schip lag te Kempten en Kapst. G. Bruin liet.

Met dit schip heb ik een reis gedaan naar Java en terug op Bosten.
toen kwam Kapst. G. Bruin weer 4^{te}, en kon ik mijn boeltje met
inpakken en naar huis gaan, dat was doordat de Dec. 1904
gemorden, doch nu was ik wat gelukkiger, want met Bruin jaar 1905

werd mij aangeboden als Kaplt. het nieuwe 4m 7
Wachtschip "Geertuida Gerarda" Ruud P 4/2 7000g.
te Nijmegen 1/2 Lek en kwam ik met April 1905 1/2 in dienst.
Daar heb ik mee gevaren op Java, Australië en N.P. L. Amerika
tot Juli 1910. toen werd dit schip het grootst en laatste
van Holland ook mee verkocht naar Duitschland.
en kon ik weer naar huis gaan.

Toen heb ik het maas opgegeven om langer te varen,
er waren toch geen groote schepen (Leil) meer in Holland.
Van de "Geertuida Gerarda" berisik een mooie groote
foto. liggende vertoind te Frederikstad (Noorwegen) ook
een van de equipage te Melbourne.

Tijpische voorvallen met ik haast niet te vermelden
want wat vrouwen landman soms intrekant is, is voor
ons seelieden nog niets bijzonders.

Logboeken besit ik geen enkel, de schepen maar ik
afgekomen ben, zijn alle in het buitenland verkocht
en dan blijven de Journalen aan boord,

ben suer lange reis heb ik met de "Geertuida Gerarda"
gemaakt van Engeland naar Westkust Chili; toen haal
ik een equipage 1/2 maas niets mee aentvangen was
als er water aan dek kwam.

Zichte, schipbreuk of flinke aversie heb ik nooit meegemaakt
zoolang als ik gevaren heb, waarin ben ik beronden
gelukkig geweest.

3. Loover mij bekend is, bin ik de laatste in leven zijnde

kapit. van de grootste Zeilvaart van Holland.
Zoudt u niet worenstaander kunt nagaan
het of het een en ander uit mijn levensloop
meer geschiedt, of het naar u mening voldoende
is, of te veel?

Ik moet er maar uitnemen wat u lecht noodig
te hebben, heeft u nog wat te vragen aan mijn
adres is bekend, als ik het beantwoord kan, zal
ik het doen.

Uw portret van mij zal ik meegaande posten
het is wat groot formaat, maar klein en had ik niet.

Juni 1833.

Mit achting

J. K. J. J.

Midland B. 25
Tentelling.