

foto versoende

Geachte Heer,

Op advies van  
het Directoraat-Generaal va  
mig tot U te wenden.

Bijs het over  
oud-Generaalden van de K.R.  
verschiedene vergulde familie  
een monstervel uit het ica  
zelf een groot "vriend van  
dolche diverse occasions  
t.

Trouw. Jan van Haften. 005. 1521-1875

Rieder en bouwer. T. H. von Linckern.

Kapt. R. Putten.

1874. Kapt. Th. J. Cherpion.

1803 Rieder. J. von Linckern. Amsterdum. Kapt. J. C. Speenhoff

1807 . . . Patterman

1809. op groot tafel bij Macarao. vol beladen  
gestrand en vrak geslagen.

641.

ZAAFTEN voor JAN

Tegal. Jan van Haapten. 805. 1521- 1875

Rieder-en bouwer. F. H. von Lincler.

Kapt. R. Rutgen.

1874. Kapt. Mr. J. Champion.

1883 Reckenz. J. von Lincler Amsterdams. Kapt. J. C. Speenhoff

1887 , Patterman

1888. op groot Tely. bij Macassar. vol beladen.  
gestrand en wrak geslagen.

641.

Nº 641

fragat "Jan van Haasten"



Z. ROOSWINKEL

AMSTERDAM

641

Fran van Heijfen

HAARLEM - S. NATION  
3 III 2  
1952

POSTZEGEL RECHTS-BOVEN  
IN DE HOEK  
VLUgger VERZENding



Weledele Heer L. Smit,

verm. Topsmitstraat 1,

Alblaserdam.

H. M. Roos,  
Zonnebloemlaan 27,  
Aerdenhout.



foto verende

Aardenhout, 1 Maart 1952.

Geachte Heer,

Op advies van de Heer W.E. van Popta, van het Directoraat-Generaal van Scheepvaart, ben ik zo vrij mij tot U te wenden.

Bij het overlijden van mijn Grootvader, een oud-Generaal van de K.N.S.M., haalde ik tussen verscheidene vergelde familie-papieren ook een afschrift van een monsterrol uit het jaar 1886 tevoorschijn. Daar ik zelf een groot "vriend van de zee" ben begon ik onmiddellijk diverse gezaghebbenden te verramen om trekt zijn "jonge" tijd bij de zeilvaart. Dankzij een oproep in het Maritieme maandblad "De Blauwe Wimpel" en ~~met~~ de reeds genoemde Heer van Popta ben ik heel veel ontrent zijn jonge jaren te weten gekomen.

Ho bleek ondermeer dat hij als jongen gevaren heeft op het bark-schip "Jan van Haastert" dat eind December 1887 op het groot Leyley rif bij Makassar strandde en verloren ging. Van deze stranding kreeg ik veel te weten door een verslag van "De raad van tucht voor de Vrachtaardig". Daar U bekend staat als een expert op het gebied van de Scheepvaart en als beritter van een groot aantal afbeeldingen van zeilschepen ben ik zo vrij U te vragen of U een afbeelding bezit van genoemd bark-schip.

Mocht dit het geval zijn dan kom ik

meteen met de onbescheiden vraag of U dere afbeelding  
enkele dagen aan mij zou willen staan om er  
een fotocopie van te laten maken. Ik kan U de  
verzekering geven dat U de afbeelding in dezelfde staat  
terug krijgt als U hem weg-zond.

Het Directoraat Gen. van de Scheepvaart verbaarde  
zich bereid voor dere fotocopie 2023 te dragen.

Ik hoop nu maar, Geachte Heer Smit, dat U  
bereid bent mij in dere te willen helpen en dank  
U reeds bij voorbaat,

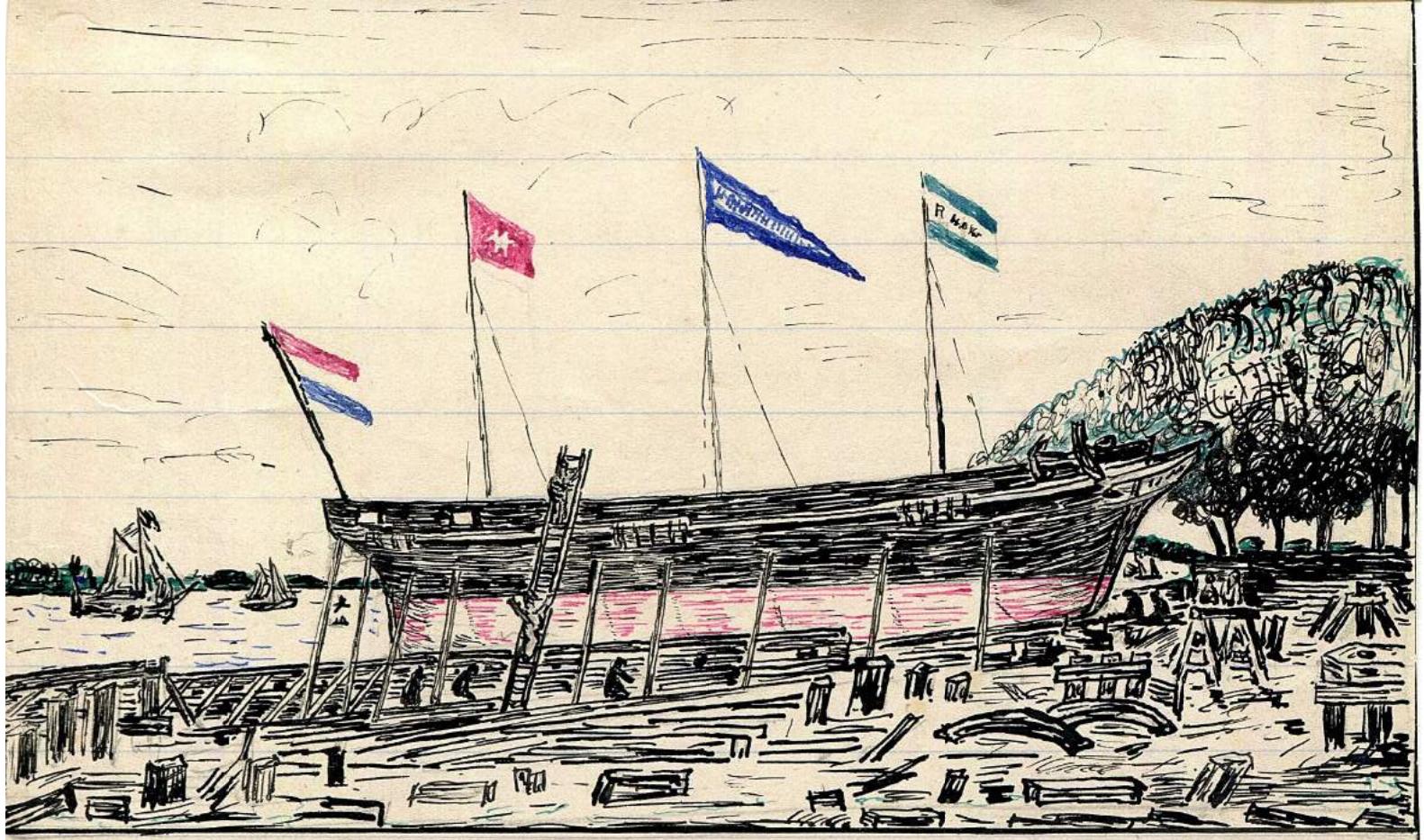
hogeachtend,

H.M. Roos.

b. Graaf beantwoordt  
foto 691 veranderd  
12-50

H.M. Roos,  
Honnebloeibaan 27,  
Aardenhout.

JAN van HAAFTEN



„JAN VAN HAAFTEN“ op stapel. 1875. Scheepsbouwwerf.  
F.H.von Lindern . te Alblasserdam. 25 mei - 16-4-33

Amsterdam.

1867

J. V E T H,  
Firma F. H. VON LINDERN,  
**ZEILMAKER.**

MAGAZIJN VAN TOUWWERK EN ZEILDOEK.

<b>SEGELMACHER.</b> Tauwerk und Segeltuch.	<b>SAILMAKER.</b> Cordage and Canvass.
---	---

BUITENKANT, U. 88.

**AMSTERDAM.**