

N^o 070

te naar Indië

Tenzel uitgaand.

Spin 1837.

111

19

Willem de Eerste. Hooftont
 1826. van de Arm Hooft ont
 reizend ab Bandoeng naar Batavia
 Kaplt. Hugo Blad. A 368 A 255
 19 Jan 1836. by in Batavia.
 1835 van Tenzel in vorktoeren het stoomschip
 (by het ziland Orant in vorktoeren 14 Junn 1836)
 Willem d. Eerste. (Rut. Louant 14 Junn 1836)
 1835. Kuzi g H Garent. A 368 A 348
 Mullaakia. foto 70.
 get op waf 1ste tenten knuppel.

Willem de Eerste. stoomboot
geb. 1826. van de Arm stoom mij
zeilend als Barksdijp naar Batavia

Kapt. Hugo Blad. A 360 | A 255

21 Nov 1835 van Texel. 19 Jan 1836. bij Batavia.

(bij het eiland Onrust is aangekomen het stoomschip.

.. Willem de Eerste. (Ratt. Comant 14 Jun. 1836)

1835 - Kapt. J. H. Barret. A 236 | ^{and} 348

gel op waf. Hallandica.

me krant knipsel.

foto 70.

9 April 1837

Museum Prins Hendrik.

z/o Willem de Eerste" geb 1826

Ridery Amsterdamch Stoomboot Maatschappij

geb op de waf. Hallandia's Amsterdam.

reeder. gaat als Bont getuigd zeilend

naar Indië, verhuurt aan het gouvernement

is in Indië op de eerste Dienstreis. verzaam op

de Lucipana's klippers.

N^o 070

Willem I als bark naar Indië

Fenel uitgaand.

Spin 1837.





STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam: *Willem de Eerste*

Bouwjaar:

Negatief nr. *Su HH 1A*

GESTRAND OP DE ROTSEN DER LUCIPARA- EILANDEN.

Schipbreuk van 100 jaar geleden.

DE ondergang van de „Van der Wijck” bracht den heer J. J. Moerman een scheepsramp in herinnering, die, ongeveer een eeuw geleden, in de Indische wateren plaats vond. In het Soer. Handelsblad troffen wij het volgende verhaal van zijn hand aan, waarin de lotgevallen zijn beschreven van de passagiers en bemanning van het stoomschip Willem I, dat in den nacht van 5 op 6 Mei 1837 op een der koraaleilanden van de onbewoonde Lucipara-groep, in de Bandazee, is geloopen.

Op den 26en April 1837 verliet het stoom-

schip „Willem I” de reede van Soerabaja met bestemming naar Ambon. De „Willem I” was een raderkastboot, het eerste stoomschip, dat uit Nederland was gekomen om in de Indische wateren dienst te doen. Aan boord bevond zich o.a. de luitenant-kolonel F. V. A. de Stuers met echtgenoot en vier kinderen. De heer De Stuers begaf zich naar Ambon als waarnemend gouverneur van de Molukken. Ook was aan boord een detachement troepen. In totaal bevonden zich op het stoomschip 140 personen.

In den nacht van den 5en op den 6en Mei liep de „Willem I” met een zesmijsvaart op het „Burn” of „Brandend Eiland”, één van de vijf eilanden van de Luciparagroep.

Gevaar voor muiten bezworen.

Toen de dag was aangebroken, liet de heer De Stuers zijn echtgenoot, nog twee dames en de kinderen met een sloep naar de rots brengen, waarvan bij hoog water slechts een gedeelte droog bleef.

De heer De Stuers bleef zelf nog aan boord, omdat hem was gebleken, dat een deel der equipage en der soldaten tot muiten wilde overgaan. Deze lieden meenden, dat hun toestand hopeloos was en wilden zich nu van den voorraad drank meester maken. Door zijn vastberaden houding wist de gouverneur deze ontevredenen spoedig tot hun plicht te brengen.

De heer De Stuers was er nu op bedacht om zoo vlug mogelijk levensmiddelen op de rots te laten brengen. Met hout en zeildoek van het schip liet hij op de koraalrots eenige kleine hutten bouwen. Inmiddels overwoog de heer De Stuers met den gezagvoerder, Lambleth, maatregelen tot redding.

Sloep om hulp.

De Lucipara's zijn steeds door een hevige branding omgeven, waarom de schepen deze groep zorgvuldig vermijden. Amboina ligt 50 zeemijlen van deze eilanden verwijderd. Een reis in een open boot daarheen zou, mede met het oog op de „variabele” winden in dat jaargetijde, een waagstuk zijn. Men besloot nu een poging te wagen om met een sloep de Portugeesche bezitting Delhi op Timor te bereiken, ten einde daar hulp te vragen. De 1e stuurman, Muller, en luitenant Rauws, benevens vijf leden van de bemanning, werden bereid gevonden dezen tocht te ondernemen. De heer De Stuers hield een inzameling, waarbij ieder naar vermogen geld en kostbaarheden offerde. Met deze schatten en met in het Fransch en Engelsch geschreven brieven aan den Portugeeschen gezaghebber staken de moedige mannen in zee.

Ze hebben nooit hun bestemming bereikt. Onderweg werden ze door zeeroovers gevangen genomen. De blanken onder hen werden later tegen een hoog losgeld vrijgelaten.

Om den moed er bij de schipbreukelingen in te houden, liet de heer De Stuers een groot

Ratt. Comant. „Rattadaa. 16 Octobe.

„Volgem¹⁷⁰⁴ bericht van de Molucco's, is dato 20
Mei, van de stoomboot „Willem I“, op reis van
Soerabaya naar Amboina, op eene rots
gestrand en verongelukt. Van de aan boord
zijnde mencken bewonden 144 zich op de
gemelde rots van allen ont blout; men had
een schip sul adriëntie afgesonden, hetwelk
echter wegen tegen wind terug moet
keeren, en men tekende dat gemeld schip
de rots mit vóór den 12 Juny teor
bereiken. En de passagier was reeds
van elout gestorven“

VICTORIA-WATER

Natuurlijk Bronwater

NEDERLANDSCHE MIJ., Opger. 1887

Ons eewesen. Juni 1937. De Willelm I was een
gekeperde radebuot van 120 P.K. gebouwd. by
Corn. v. Swieten te Amsterdam. en op 4 Aug: 1826
te water gelaten. Machines en huteb ware van
H. Mandshy te Londen. Het schip werd door het
Dept. v. Koloniën in Mei 1835 van de Amsterdam-
sche Hoombod. Mij, die het in de vaart op
Kambing had gebruikt, over genomen.

Onder een particuliere gesag verieder
kwan het schip 16 Febr: 1836 te Batavia
aan. Het was ingericht voor 70 passagiers
en 60/70 last goederen en werd in Indië
als transport schip gebruikt. Het maakte
eenige reizen op de kust van Java
en nog een reis met den legationnaris-
dant naar Padang.

Vogaa 1837.



2. Sep 1837.

Museum. C. v. Hendel.

70 70
/ P

CARTE POSTALE

Correspondance

177

Adresse

Otto Stolle
FOTOGRAAF,
Bijl. 14,
Batavia.

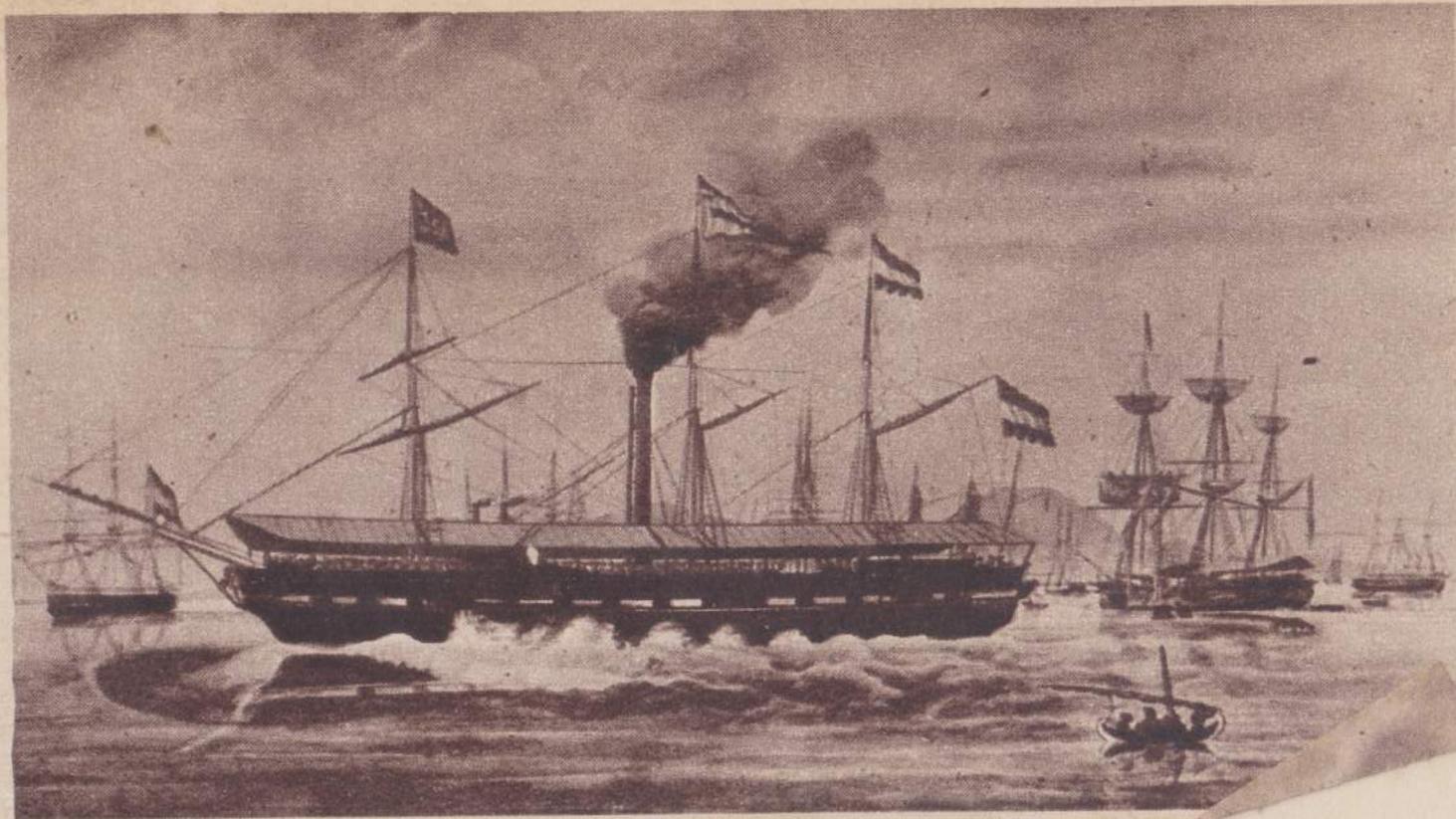
Witten de Eerste
[368] Kopstrog. 368. A. dan.

Treue uitgaande.

MS 2380

N^o 069

Raderboot Willem I



In de eerste helft van de negentiende eeuw deed ook de stoomboot haar intrede. Dit is de raderboot „Willem I”, die in 1836 de Hollandse wateren bevoer.

S.69