

JUPITER

№ 132

"Jupiter"

№ 1003

pregat "Jupiter"

Spin 1865 kamou. hu Redey. sch. Saedhoep

Tregat Jupiter. 307-731-1865

Kapt PH Kienit [A 719]

sid. haant Jupiter. foto 132.

Spin 1865

foto 1003

Spm 1865

Fregat Jupiter 387-731-1865

Reclerij Gbrs. Goedkroep Amsterdam

Kapt. P. H. Kievel. Ayid

get. 1000 T. Kloos Rindandyk. Lang 145.0 - breed. 34.0 - diep 16.5. ^{voet}

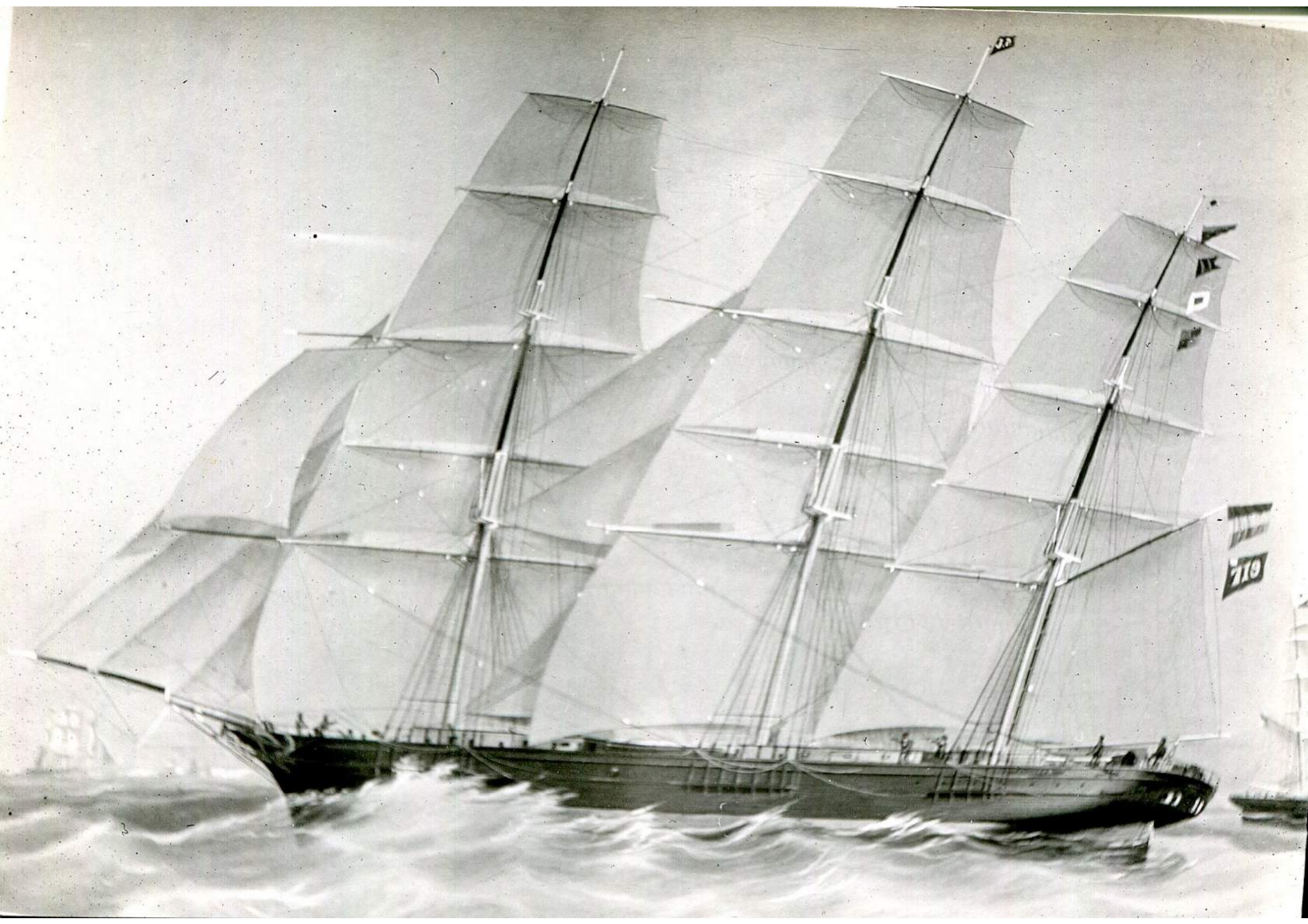
25 Maart 1865 te water gelalen

1880 gereduceerd tot barkschip Kapt. H. de Boer.

13 Nov 1888 verkocht naar Aberdeen. Eng.

№ 132

Jupiter



Jupiter



3/om Jupiter, van Gebr. Cypreus.

dit is de Copy die ik gemaakt heb van het origineel

het de zee veronderd en de meeste minder kriepend

Zie het ronse afbrukken.

Zie het Neptunus shey beeld

Spm 1865 kamoa. 40 Rader. 8th. Saedhoep

Tregas Jupiteren. 307-731-1865

Kant P H Kiemit [A 719]

sid. kant Jupiteren. foto 132.

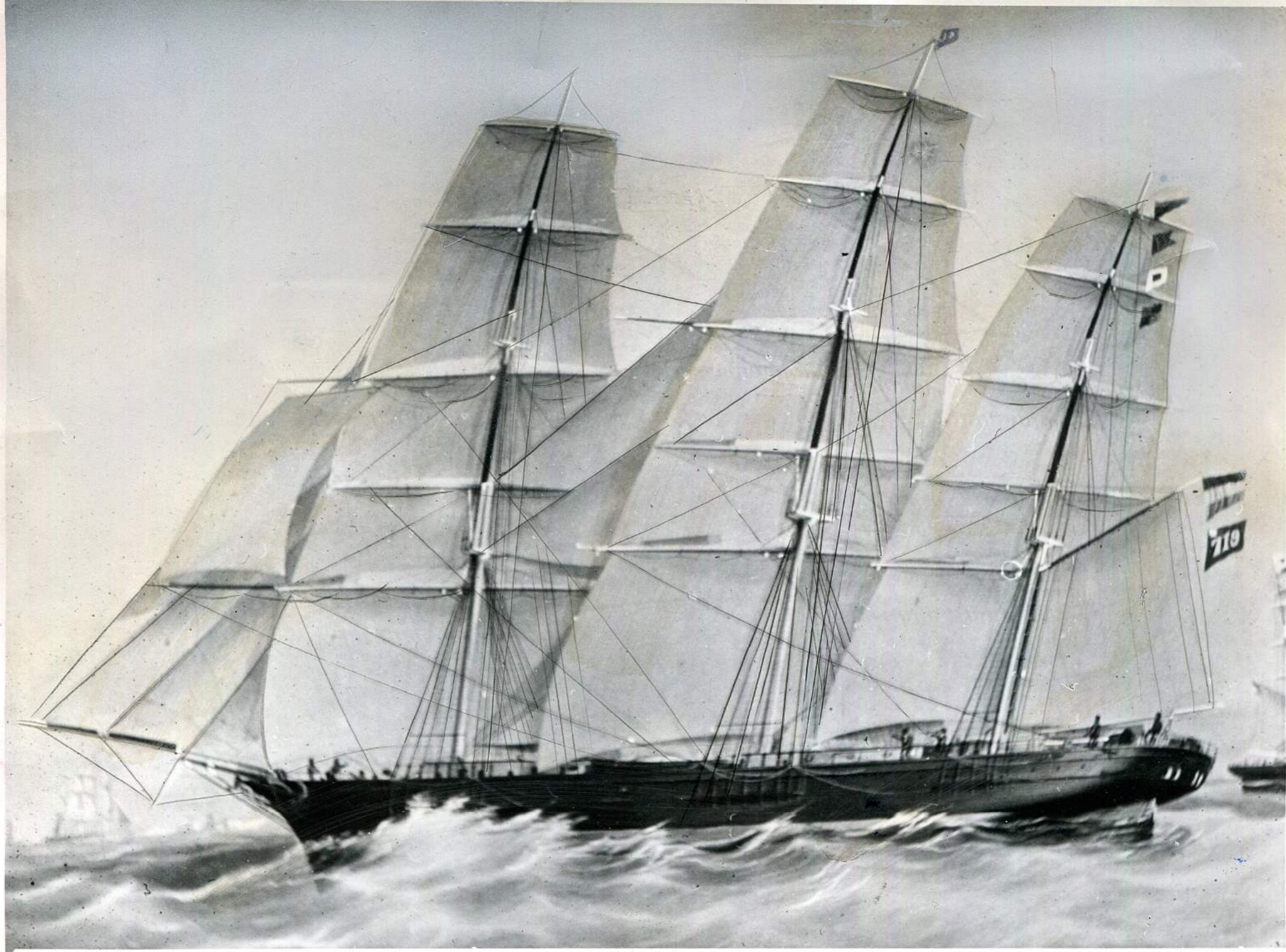
foto

1003

№ 1003

pregat „Jupiter“

Spin 1865



W 18096

1003

Jupiter

0.565



Sp in 1865

1003

POST CARD

Correspondence



Address

Jupia.
gebouwd 1865 Kloos.
Gardkoop.

Fregat. Jupiter. 513 - 970. 1841

Rederyg. J. Lunden. Amsterdam.

gebouwd wef. d' Oranjeboom schip. b. meester d. Graaf.

22 April 1841 te water. Kap. J. K. de Jong. [A 553]

1854. Kap. G. J. v. d. Mey [A ?]

1857. v. d. Mey 3 Dec '57 van Banjoewangie. 14-15 Febr.

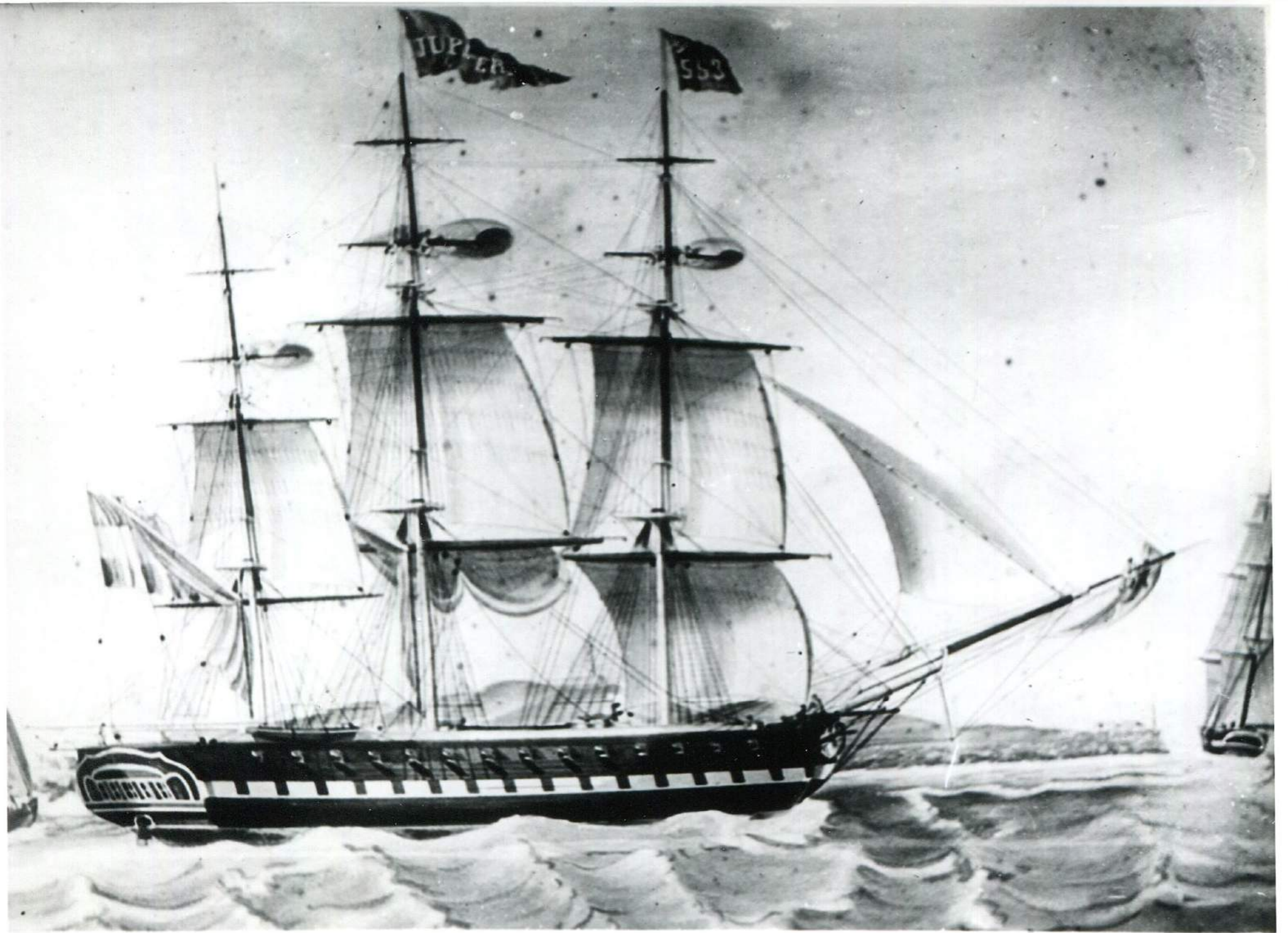
58 St Helena, 15 April Texel. 131 dagen. 58 dag van St Helena.

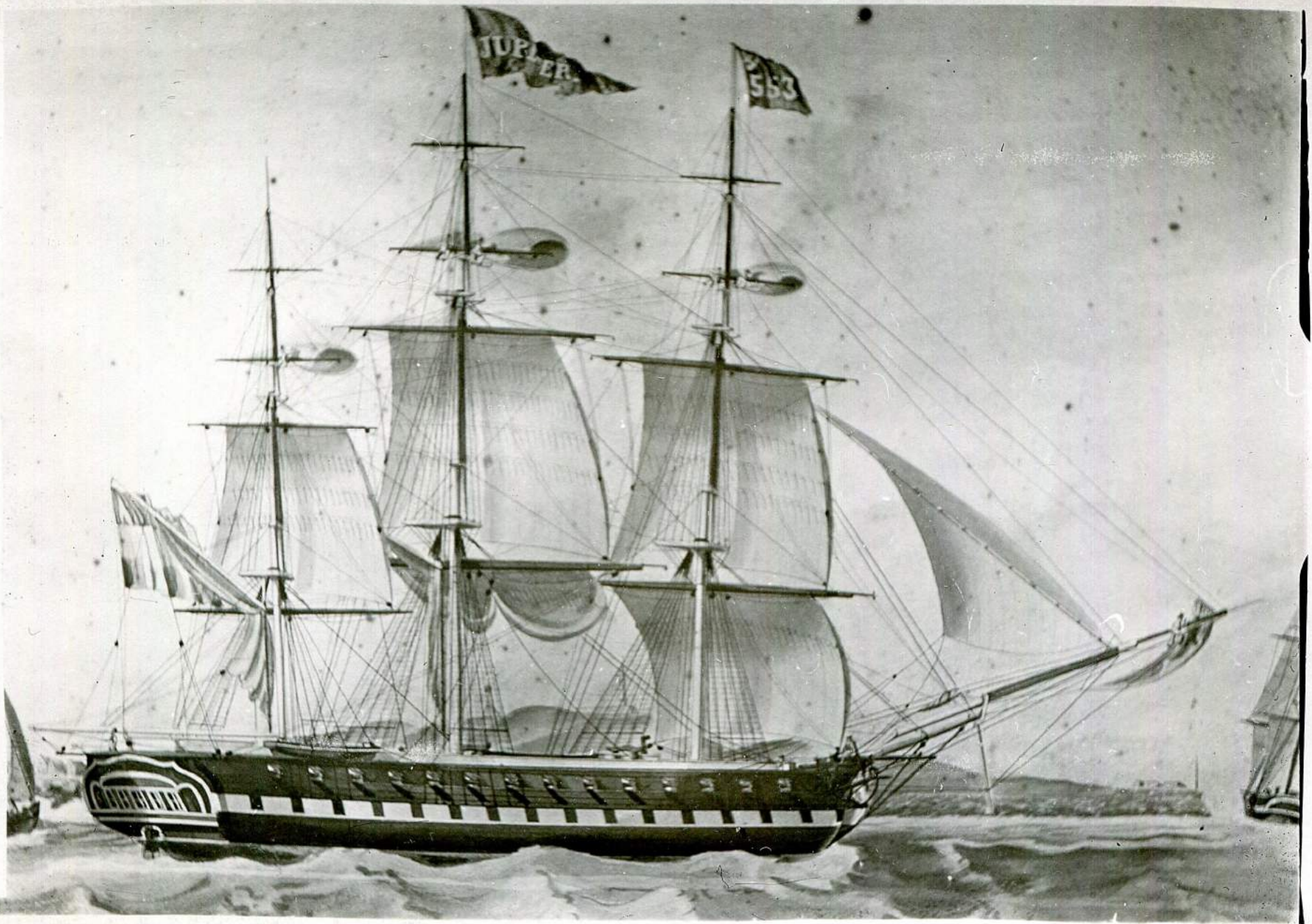
onder Kap. P. Bungegraaf. 13 Sept '58 van Texel. 7 Jan '59 Batavia

115 dagen

№ 1001

"Jupiter"





Reedery J. Luden, Amsterdam.

"JUPITER" fregat, gebouwd in 1841 door den scheepsbouwmeester A. de Graaf & zonen, te Amsterdam, op de werf "Oranjeboom", Groot Bickerstraat. Liep 22 april van stapel, Groot 498 last-970 ton. Afmetingen :

1841 gevoerd door Kapt. K. J. de Jong.

1853 " " " G. J. van der Meij.

1859 " " " P. Burggraaf, A332.

1862 uit de hand verkocht aan een Engelsche firma.

Advertentie 1871.

Passage naar Java

Het inde O. I. Pasagiersvaart gunstig bekend snelzeilend clipper-fregatschip

"TELANAK"

(3/3 L. V. 2. 8000 ton

Kapt. J. R. Lusink

zal ten spoedigste Naopen water

van Amsterdam naar Batavia en Soera-

-baja worden geexpedieert

Het schip heeft uitmuntende inrichtingen

voor Pasagiers en vaarten Geneeskundige.

Een koe bevindt zich aanboord

Adres de Reeder Rutgers & Hissink

of de Cargadoors Schout & Co.

"JUPITER" fregat, gebouwd in 1865, terwijl de kiel gelegd werd 22 april 1864, door den scheepsbouwmeester F. Kloos te Alblasterdam. Groot 729 reg. ton. Naamsein: PHCN.

Afmetingen: Lang 145,0 Breed 34,0 Hol 16,5. Gevoerd door Kapt. P. H. Kiewiet, opgevuld door

" W. A. F. Stokhuizen " "
" P. O. Lap.

1880 veranderd in een bark.

1887 op 13 november door den makelaar Hessel M. Lels naar Aberdeen verkocht.

1888 4 Jan. op reis van Cardiff naar Rio Janeiro, geladen met steenkolen op 49° 10' NB en 9° 22' WL gezenken. Volk gered.

Nieuwe Rott. Courant 9 Jan. 1888 8 ste blad.
QUEENSTOWN 6 Jan. Het barkschip "JUPITER" van Cardiff naar Rio Janeiro werd 2 Jan. op zee verlaten. De equipage werd opgenomen door een Duetsche schoener en per leedsboot hier geland.

Nieuwe Rott. Courant 24 Febr. 3de blad,

Dronken geza. voerder Jupiter.

Londen 23 Febr. Een onderzoek ingesteld naar het verongelukken op 4 Jan. (1888) van het Engelsche (vroeger Ned. barkschip) Jupiter, van Cardiff naar Rio Janeiro bestemd heeft tot de volgende uitspraak aanleiding gegeven. Het gerechtshofoordeel de dat den gezagvoerder in staat van dronkenschap verkeerde en hij geen behoorlijke zeemannschap voerde in het besturen van zijn schip, weshalve zijn certificaat als gezagvoerder voor 2 jaren geschorst werd. Ook de Stuurman werd schuldig bevonden aan dronkenschap en zijn certificaat is voor 6 maanden geschorst. Het hof was tevens van meening dat het schip bij vertrek van Cardiff in onzeewaardige staat verkeerde.

Handels Bl. 4 Juli 1870. A. Dam 3 Juli. Volgens alhier bij de reedery ontvangen bericht is het schip "JUPITER" Kapt. P. H. Kiewiet den 1de Juni te Batavia gearriveerd, na een reis van 85 dagen.

A. Dam 12 Juli 1874. H. Blad.
Het Nederl. schip "JUPITER" Kapt. Stokhuizen, den 10 maart jl van Cardiff naar Singapore gezeild met een lading steenkolen, bereikte met 75 dagen straat Sunda en arriveerde den 5de Juni met 87 dagen reis Singapore. Om de Zuid had men met stormweer en hooge zeeën te kampen gehad, waarin het schip zwaar slingerden en werkte, de kruissteng en grootbramsteng kraakte en veel schade aan zeilen en loepend tuig was toegebracht.

Amsterdam 2 Jan. 1882. Kapt. Lap gezagvoerder van het schip "JUPITER" rapp. den 2de Dec. op 46 2 NB en 80 2 WL het verlaten schip "NORTON" of Belfast aangetroffen te hebben, met verlies van stengen, kluiverboom en eenige raas. het schip was beladen met hout, vermoedelijk komende van Amerika. Om zich verder te overtuigen dat er niemand van de opvarende meer aanboord was gingen wij er met de boot naar toe en bevonden het geheel verlaten. De geheele inventares was weg.

1882 19 Januari 1882 NAAR



SAMARANG
direct
BATAVIA aandoende ter
ontscheping van Passagiers,
ligt te Amsterdam
in lading

het snelzeilend Eerste Klasse Klipper-
Barkschip

JUPITER,
Kapitein P. LAP.

Wegens comfortable inrichting mede
zeer aan te bevelen voor den overtocht
van Passagiers.

Adres **OOLGAARDT & BRUINIER.**
5888