

7. 4 m

Das

2

De

1000

China 2010

1889 1889

Dec 10th 1888

in Bismarck

on there

1091 Jahre

1. 28. November

in Zahlen

2/11 4:30 P.M.

1876.

10001

Dec. 25. 1891

1871

147.

Dr. Kir

in West. near 3 June 19

Wachtburg, 100.00

1894

10

mein Vadder

my new ~~date~~ π

have to answer -

10/10/91 School Am...

fallen.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, particularly along the edges. A small, dark tear or hole is visible near the bottom right corner. The overall tone is a warm, off-white or light beige.

10

Ten. nieuwe meting.

3/4 m gr: clipper Batavien 1610-1780 1876

Kapt.

1876. " W Maandijk.

1882 " Joh. Wiebenga.

Reden en bouwer. L. Smil & Zn. Kinderdijk

1884 Kapt Wiebenga 14 Febr. van Vlissingen 3 juni Batavia. 109 dagen
17 Oct. van Bat. naar Middellburg. 18 Oct h. Antwerpen

3/m. yz. clippen fregat. Batavii 1700 Ten. 1876
Recke en bevrer. L Smu Ten Kindehdyb.

see foto 190 - en 5.

foto 953

3/m. ijzer clipper fregat. 'Batavier' 1700 Ton 1876

gebouwd. voor eigen rekening. L. Smut-Fin. Kindredijk.

Reeder L. Smut Kap W. Maas dijk.

1^{ste} reis. naar Indië. grote schade aan tuss. repareert
aan Ragn. de goed Hoop. Naamsein N.G.G.S.

1883 verkocht aan J. Konning 2. van Delden. Rotterdam 100.000.

1890. uderg. scheepvaart m.s. 'Zuid Holland' Kapt J. J. Verbeet

1893. Kapt. B. Scheepbrein. 1894 D. Gomes. op reis van Batavia

naar Rotterdam. 9 Dec: 1894. passeert St Helena. daarna vermist!

Batavia in Doh Amst. van wuf von Linden. foto 5 190 in de bak

1^o Stuurman W Blom met de Batavici

Aug: 1886 1^o reis van Lande (hi gaaft ze schip 1/2 de Maas vloot)
van Lande naar Sydney. 96 dagen - November 9 1886
v. New Castle naar Java. 1887
v. Java naar Falmouth. 1887

Chunren 1888

1888 v. New Castle. naar

Chunren op Schiedam Rethica gedacht hebben naar Hongk.

1889 v. New Castle naar Padang

Dec 1889 van Saterdag naar Amsterdam

v. Baren naar Th. haren Sept 1891 verlat M. 10930/800000

✓
Batavia 21 Maart 1889. Het hier 3m schip Batavien Kapl. L. J. Prul te
Schieds binnen geslept. is in aanvaring geweest met het schip Prins Edward
en de 3/4 Dale en New Pelton. Het heeft belangrijke schade bekomen
het roer, de voormansra, en den kluiervoorm gebroken. De
gesagvonder was ziek en had om een plaatsruvanger verzocht.
Kapl. Wiebenga is van hier naar Schieds vertrokken. Het
schip Prince Edward en het 3/4 Dale lagen tijdens de aanvaring
geankerd waardoor het eentgenoemde belangrijk en het
laatsgenoemde licht beschadigd werd

Batavia 1 April 1889. Volgens door de onderjont bericht is het schip
Batavien van de nood naar Schieds vertrokken en te Leut h
aangekomen. om aldaar te lossen. Na lossing zal het schip
herwaarts worden geslept om na onderzoek te zien
voor Java te laden.

BATAVIER

BATAVIER

De nevenstaande foto toont het fregat „Batavier” staande in het droogdok te Amsterdam, reeds beschreven in het vorige artikel. Dit grote schip was in 1876 gebouwd op de werf van L. Smit & Zn. te Kinderdijk die het voor eigen rekening in de vaart bracht. De tonnage van deze ijzeren klipper bedroeg 1780 volgens de oude meting, de lengte was 84 en de breedte 13 meter, waarmee ze gedurende enige tijd de grootste zeiler onder Nederlandse vlag was.

In 1884 verwisselde het schip van eigenaar en ging naar rederij J. Koning & van Delden te Rotterdam. In 1886 zeilde de „Batavier” in 96 dagen van Londen naar Sydney; de volgende reizen gingen achtereenvolgens naar New Castle, Java, Falmouth (1887), New Castle, Schiedam (1888) in ballast naar New York, New Castle (1889), Padang, Brouwershaven (september 1891).

In dat laatste jaar vindt opnieuw een wisseling van eigenaar plaats al is deze waarschijnlijk slechts administratief, voortaan is de reder Scheepvaartmij. Zuid Holland, directeur J. Koning. In 1894 was de „Batavier” onder kapitein D. Gomes op thuisreis van Anjer. Op 9 december passeerde het fregat St. Helena, doch sinds die dag is er niets meer van vernomen.



Phot. P. Oosterhuis, Amsterdam.

190

Agfa

Batavier.

in het choog dok. te Amsterdam.

van de Ned: dok. Mij. directie

P. J. von Lindern te Alblasveld.

nu Amstel. Dok Mij. Ch. D. M.

60

Agfa

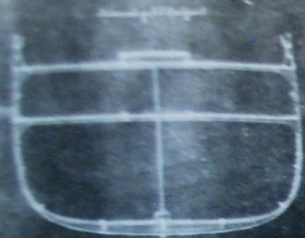
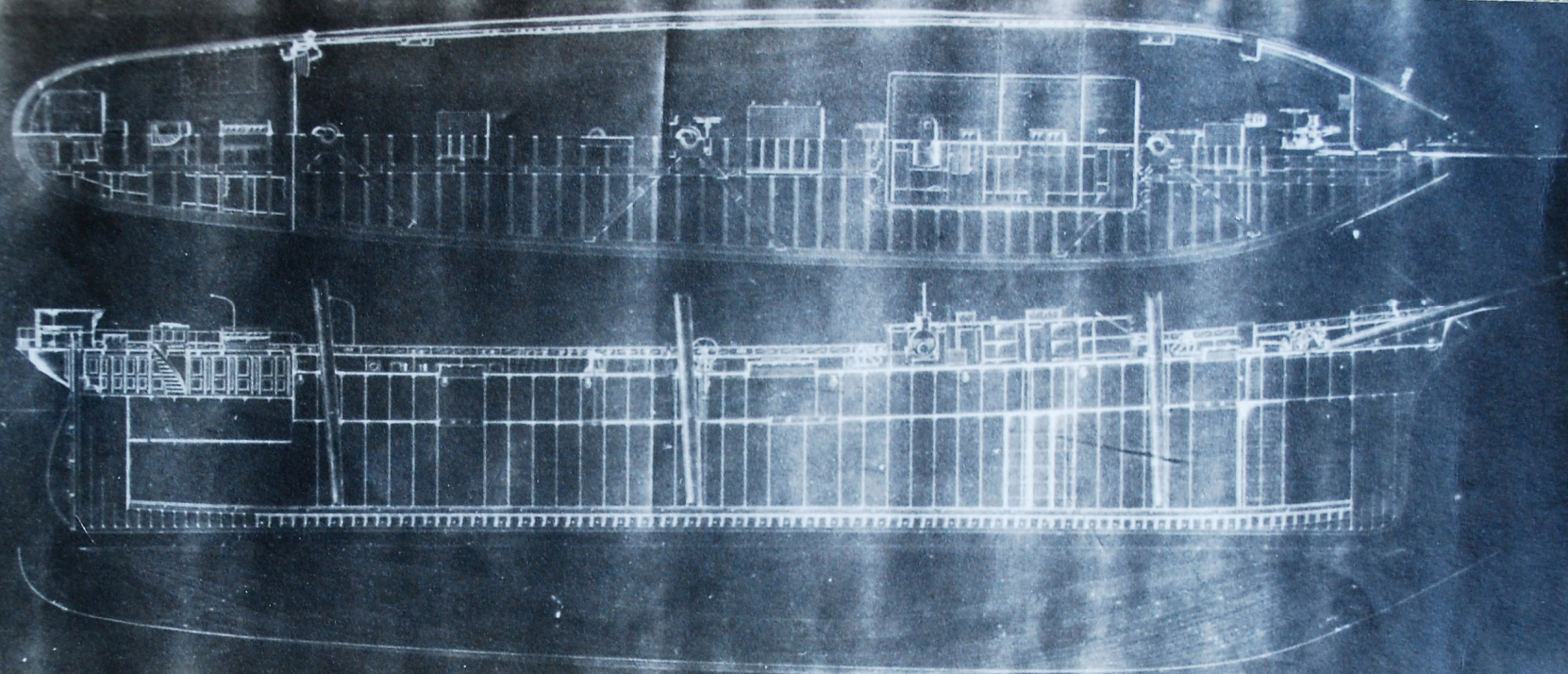
34

44

Agfa

Agfa

11048

[illegible]

Beu beherin ge
yzer Basamir va L Smit & Zoon

190

Agfa

Batavier.

in het choog dok. te Amsterdam.

van de Ned: dok. Ing. directie

C. J. von Lindern te Alblasveld.

na Amstel. Dok Ing. C. D. M.

Agfa 60

34

44

Agfa

Agfa

11048

№ 190

"Batavier"