

ARIA en BETSY

ARIA en
Betsy

22-1-'37. Jacob Monig Janszoon Jr Stockhuys Koos ^{1/2} Zaan.
Jd gouw
Aria?

Bark. Arie d. Betsy 391-737-1865

Kapt. M. J. Haverbult A 517

Reclery. F. U. M. Reijnders Co Amsterdams

1870 Kapt Ran. / 1869/64^o candul gereid. van.
12000 - g. k. v. d. m. 7-98.

1880 mit men in de vaart

foto 115

"ARIA en BETSIJ"

Reederij F.U.H. Reiger & Co. Amsterdam

Houten bark, gebouwd te Amsterdam in 1865, door den scheeps
bouwmeester F. Haverkamp. Groot 391 lasten of 737 Ton o.m.
Afmetingen

Kapitein H.J. Haverbult. A 517

" R. Ran. A 857

Onder Kapt. P. Sorgdrager op Poelo Mendjangan (oost indie)
gestrabb en wrak. Zeetijd. 2 Maart. 1876

Advertentie in het Algem. Handelsblad 1874.

Naar Batavia en Soerabaja
zal (ys voorbehouden) einde Januari worden
Geexpidieerd
het Nederlandsche Klipperbarkschip

ARIA EN BETSIJ



3/3 L 1.1 Veritas

Kapt. R. Ran

uitmuntend ingericht voor Passagiers
Terinlading van Goederen adres den Cargadoor
Hoyman & Schuurman
Amsterdam

Eenêge persberichten

Batavia 1 Sept. 1871. Aangekomen "ARIA EN BETSIJ"
Kapt. Ran, Amsterdam-Samarang, 85 dagen reis, alles wel.

Batavia 1 april 1869. Volgens telegram uit Samarang was
Kapitein H.J. Haverbult van het Nederlandsche schip
"ARIA & BETSIJ" j.l. op de reede aldaar verdronken

Soerabaja in dato 1 Maart 1876 Het op Poelo Manjangan
(Hertebeesteiland) in straat Bali gestrande Nederlsche
schip "ARIA & BETSIJ" Kapt. P. Sorgdrager, zal geheel
wrak worden.

Vervolg - ARIA & BETSIJ

Amsterdam 15 april 1876.

Volgens uit Soerabaja ontvangen bericht, is het wrak van het in straat Bali gestrande Nederlandsche schip "ARIA & BETSIJ" Kapt. Sorgdrager, met inhebbende lading den 3de Maart te Soerabaja publiek verkocht voor f 480, terwijl het schip nog dien zelfde dag in de diepte verdween.

