

SLAMAT

SLAMAT

№ 758

№

Клипер-бark „Slamat“

en rechts de
lkaar.
voor A. Hen-
twee barken
uit, wellicht
de toestand
eind van de
n in Finland
De „Smeroe“
10, de bark

Compositie Plypen bark. 'Slamat' 916 Ton. geb 1876

Reclery. A. Hendriks & Co. Amstercan

geb..

Amst.

1881. Kap. schats. 6 Juni te Falmonth. van.

Panaroekan. 133 dagen reis. veel nam gehad.

16 April aan de Kaap.

1890 Kap. J. Hoedemakers. 1896. verhocht £ 1250

aan Ineson. Mariehamn. Zee tijd. 8 juli 1896.

zie Smeroe

+ 750

300

300.

Atlas van de Havel. fot. tydschrift 7/8 fotografie.

Comp Oly barb Slamat' 910 Ton. gel 1070
nieuw metij. 1007 Ton.

Reclery. A Hendriks. 2 cc Ermt.
1000 Kay. P. schats.

+ 300

750.

№ 758

Klipper bark „Slamat“



"Slamat"

889 Tonn, b. Amsterdam 1876
by Marichamn

GEORG GJERSØE

HEGDEHAUGSVEIEN 34

OSLO







750 + 308

Slamas

Clipper bark

916 Ton. geb 1876.

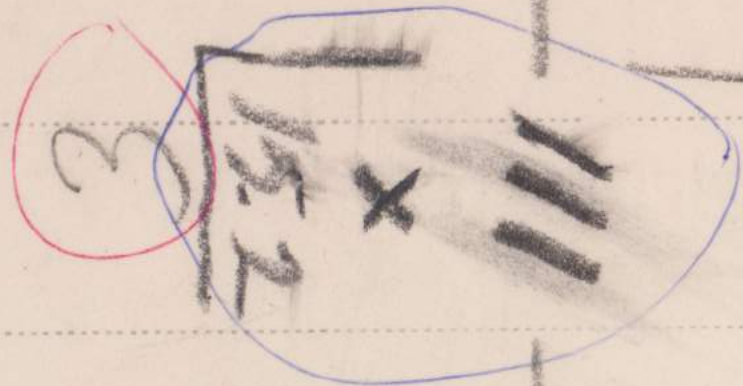
Reder A Hendricks & Co

Amsterdam.

In 1880 Kapit P Schots.

1896 verhocht ver.

£ 1250. nach Mariham



139

X

11049

750

een echt Hollands Clippe!

Compositie
Clippe bar
Slamat

het onderschrift
wepenschilderij
a maast p
paralen



guren lo.
wofelien de blunne

elbeer hofpen

1111811

De sliepen op
wano prothe
bin fontpafma

SLAMAT

SLAMAT / SMEROE

Op de foto pagina 60 liggen links de bark „Smeroe” en rechts de bark „Slamat” resp. 1000 en 916 ton zusterlijk naast elkaar. De twee compositieschepen waren in 1876 gebouwd voor A. Hendrichs te Amsterdam door W. en A. H. Meursing. De twee barken op de foto zijn kennelijk opgelegd en zien er onverzorgd uit, wellicht wachtend op een koper. Een en ander symboliseert de toestand waarin de vaderlandse zeilvaart verkeerde aan het eind van de vorige eeuw. De „Slamat” ging in 1896 naar Mariehamn in Finland en de „Smeroe” in 1893 voor £ 2700 naar Noorwegen. De „Smeroe” werd na zware orkaanschade verlaten op 17 oktober 1910, de bark „Vaarbud” pikte de crew op.

"Slamat" bark (ijzer & hout) Gebouwd in 1876 te Amsterdam, door den scheepsbouwmeester W.H. Meursing, de kiel werd gelegd in januari 1874.
Afmetingen : lang 170,6 breed 39,0 Hol 20,0.
Groot 916 reg. ten. Naamsein PSFW.
Gevoerd door Kapt. G.R. de Greeve
1879 " " " P. Schots. qq.
1889 " " " F. de Jong.
1890 " " " J. Hoedemaker.
1896 vercocht naar Finland. (Zeetijd. 8 juli)

Courantenberichten.

Amsterdam 2 Febr. 1878. Kapt. de Greeve veeren de het Nederl. schip "Slamat" van Pasoereean herwaarts, rapp.: Banjoewanie 12 Dec., dat hij 2 dagen teveren in straat Bali in aanvaring is geweest met het Amerik. schip "Norway" Kapt. Wood, van Prebelinge naar Besten bestemd. Beide schepen waren met flauwe Koelte kruisen de in het nauwste gedeelte van de straat en in de wending teen zij door den stroom langs elkander werden geslierd. Aanboord van de Slamat zijn eenige rondhouten gebroken, reeling en potdeksel opgescheurd enz, eenen ander was zoo goed mogelijk te Bankoewangie hersteld en was Kapt. de Greeve gereed de reis te vervolgen

Advertentie.

2 Mei 1878

Naar Soerabaja ligt alhier (oosterdek) in la ding, het exstra snelzeilend gekoepd Nederl. clipperschip "SLAMAT" veritas 3/3 I. I. Nederl. vereen. Al Kapt. G.R. de Greeve. expeditie einde mei, zijnde een groot gedeelte der lading reeds aangenomen. Adres voor Pasagiers en Goederen bij de Vargadoors. De Wed Jan van Wesel & Zn.

Kaapstad dd 22 maart 1879.

Het Nederl. schip "Slamat", Kapt. de Greeve, van Tjilatjap naar A. Dam is 3 maart door het stoomschip "Venice" de Tafelbaai binnen gesleept, hebbende 15 man ziek aan koorts, ligt Quarantaine, sleepboot 25300

A. Dam 31 maart 1879. Bij de reedery van het schip Slamat 19 jan. van Tjilatjap herwaarts vertrokken, is het volgende bericht ontvangen





Kaapstad dd 4 maart. Gisteravond is de "SLAMAT" hier binnen gebracht zijnde 2 man der equipage overleden en de overige uitgezondt 3, waaronder de opperstuirman die gezond zijn, allen lijdende aan Java koorts.

Gistermiddag werd de "SLAMAT" van de signaalpost gerapporteerd als voorgaats onder zeer klein zeil en om assistentie vragende wegens gebrek aan velk. Onmiddellijk werd een boot met manschappen afgezonden, maar wegens de hooge zee en missien wel omdat deze hoorden van de aanbeerd heerschende koortsen gingen zij niet over. De havenmeester ging toen naar buiten en bemerkte aldadelijk dat ankers en kettingen nog binnenbeerd waren. Den gezagv. diehem verzocht een sleepboot tot hulp te willen zenden, gaf hij eenige wenken omtrent het bij draaien onder de kust en ging toen de zorgvolle positie rapper teeren waarin het schip verkeerden. Door den Heer Mijbergh, Nederl. consul aan de Kaap werd toen tegen betaling van \$300 eene overeenkomst gemaakt met de eigenaar van de eenige voor het deel geschikte sleepboot Venice, om het schip onverwijld te gaan halen, die eenige manschappen medenam om ankers buiten beerd te zetten, zeilen vast te maken Ez.

Het schip werd aan lij van den zeebreker ten anker gebracht en ligt daar in quarantaine met de sleepboot langs zijde wegens voortdurend sterweer. Het schip zelf schijnt in goede staat te zijn, doch tui en zeilen hebben negal geleden, vooral de zeilen waar van vele zijn stukgeslagen en verloren ge gaan.

106

Op deze foto is de "SLAMAT" onder Finsche vlag, hoewel ze dezelfde naam behield.
De lange bramstengen zijn afgezaagd.

Amsterdam 4 mei (1879) Het Nederl. schip "SLAMAT" Kapt. de Greeve, van Tjilatjap herwaarts, wegens ziekte der bemanning te Kaapstad binnen geloopt heeft 7 april de reis voortgezet. De 2de stuurman en 9 man der equipage als nog niet geneezzaam hersteld, zijn achter gebleven, doch zullen waarschijnlijk spoedig met andere scheepsgelegenheid huiswaarts keeren.

Volgens bij de reederyontvangen bericht van Kaapstad, is de 2de stuurman en de overige wegens ziekte achter gebleven equipage van gen. bodem van daar naar Southampton vertrokken, met het SS German, dat bereids 6 dezer te Plymouth is aangekomen.

Het Nederl. schip "SLAMAT" Kapt. de Greeve, van Tjilatjap, laats van Kaapstad, is gisteren 4u nm 16 juni Dungeness gepasseerd, en van een Leeds voorzien alles wel aanboord, den 18 juni ijmuiden binnen gek.

Amsterdam 9 Juni Kapt. Schots, voerende het Nederl. barkschip "SLAMAT", van Java te Falmouth aangekomen rapp. als volgt: Wij zeilden 22 Febr. van straat Bali. hadden tot de Kaap de Goede Hoop aanhoudend stilte doch werden 3 april op 31° ZBr. 37° OL en 16 april op 35° ZBR-18 3/4° OL door stormweder beleopen, de laatst maal met orkaanvlagen, waarbij de marszeilen in flarden waaiden. Wij passeerden 19 april St. Helena. 5 mei Ascencien en bereikten Falmouth in den nacht van 4 op 5 Juni. (102 dagen reis. mH.)

A. Dam 10 Juni. Het Nederl. schip "SLAMAT" Kapt. Schots 6 dezer van Panareekan te Falmouth aangekomen, heeft order gekregen naar de Clijde.

[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

Amsterdam 8 Juli (1892) Volgens van de reedery ontvangen bericht is het Nederl. schip "SLAMAT" Kapt Hoedem^{ER} van New Castl naar Soerabaja, 26 Juni lek te Mauritius binnen geloopt. Nadere bijzonderheden ontbreken.
A. Dam 9 Juli. Volgens later van de reedery ontvangen bericht heeft het te Mauritius binnen geloopt Nederl. schip "SLAMAT" overgeworpen lading en schade aan roer tuis en zeilen.

Amsterdam I Aug. Uitschrijven van Kapt. Hoedemaker met het Nederlandsche barkschip "SLAMAT" van Shields bestemd naar Soerabaja, 26 Juni te Mauritius binnen geloopen, blijkt het volgende:

Den 3 Juni waren wij op 43° z. br. - 30° o. L., en werden toen overvallen door een orkaan, die den 4 Juni aan hield met een Barometerstand van 714, wind Noord, het schip bijliggende met B. B. halzen, toen eensklaps des middags van den 4 Juni de orkaan uitschoot van het Z. W. waardoor het schip plat op zij werd geworpen, met het water tot op het grootluik en de bijstaande stormzeilen aan flarden vlogen hetgeen ook gebeurde met ieder lapje doek dat om het schip te steunen in het bezaanswant werd gespannen, Het schip werkte reserreslijk en aan dek sloeg alles los en stuk en overboord Van 4 op 5 Juni werd het iets handzamer en liep de wind weder noordelijk, doch de 5 de Juni smorgens ten ten 7u viel de orkaan met vernieuwde woede in en vlo vlogen andermaal des s nachts bijgezette stormzeilen aan flarden. Een stuk ingebonden en gezwichte kluiver werd toen als bezaan uitgehaald en daarmede lag het schip vrij goed bij. Bemerkte echter dat het schip zware slagzijde had gekregen, de kop van het roer stuk en de bovenste vingerling los gewerkt was. Den 6de Juni bleef het weder zeer wild, maar den 7de Juni werd het handzamer, tuig en zeilen, ook die welke vast waren hadden aanzienlijk geleden en stormzeilen waren voor en na alle verdwenen. Door de zware slagzijde kon het grootkuik niet geopend worden, doch werd achter en v voor de lading zoeveel mogelijk getrimd en de slag zijde tot op 2 voet terug gebracht. Den 13 op 15 Juni op 38° ZBr. en 53° OL werd andermaal stormweder onder vonden, waarna onder de bestaande omstandigheden van sla zijde, gebrek aan stormzeilen, losgewerkt roer enz, besloten werd terherstelling van een en ander naar Mauritius af te houden. Het schip was goed dicht ge bleven behalve het dek waarvan vele naden gesprongen waren. De lading steenkolen was normaal en niet bij zonder verhit.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Afmetingen Nederlandsge bark "SLAMAT" april 1890.

Teekening gemaakt door William Ledin Falmouth.

fokkemast van dek tot top 51,9 voet

marssteng-	44	"
bramsteng	45,6	"
grootemast	56,8	"
marssteng	44	"
bramsteng	45,6	"
Lengte boegspriet	16,6	" Eng. voet.
" kluiverboom	41	" " "

Van beude masten boven de zaling tot ezelsheofd. 13,4 vt.

Lengte onder ra s 75 voet

ondermars	"	61,3 "
boven "	"	57,6 "
bram	"	42,8 "
bovenbram	"	30,6 "

Lengte van de zaling tot ezelsheofd 6 voet

" " geheele bezaansmast	58	"
boven de zaling	12	"
bezaanssteng	65	"
gaffel	34,6	"
boom	46,6	"