

EGMONT

N^o 1106

Leprieu Schoener. Egmont.

L. SMIT
POF STRAAT 80
ALBLASSERDAM

ALBLASSERDAM.

Emmer. Rog. Lin. avogt & Invalide. Rull Cornst 12 Januari 1843

Heden ontvang ik het treuring bevestig dat onze geliefde zoon
Jacobus, behorende tot de Equipage van het schip
Dankbaardes v/a H.H.M. Kapl. L. Hus, op den 22 Aug. 1842
in het hospitaal te Soerabaya, in de onduidelijkheid van 22
jaren is overleden. Wij hopen in het Godsbedien te berusten,
en verzoeken deze algemene kennisgeving tevens als bijzondere
kennisgeving te willen aan nemen.

Alblasserdam

den 25 Januari 1843

Job. Spaanderman

Medelid van de Leevend

Maarj Ross.

(Admiral Huyzenh - v/a v/s/ te hoop. Rull Cornst 14 Feb '1843)

(Dankbaardes v/a H.H.M. Kapl Hus. 15 Maart 1843 L. Mellucci o Bat.)

Heden overled alhier, na ee langdurig lijden, in de onduidelijkheid
van negenog 70 jaren, onze geliefde Zoon, Geertje Smit.

Alblasserdam

den 31 Maart 1843

Mit alle naam

T. Smit.

Eenige algemene kennisgeving.

15 April '43 1 w. 2 deks van Huel Zien line Kant. J. C. Huel
schept met C. Mak Co. stads waf

202

1843

13 Sept t.w. wafjen schoone Apollo

de Twee gebruede, Kapl Bullat
van Saerabaya naar Amboina. Inzamen
mit Gouvernement soldaten, troepen en /100000
beperkt, gelade op het eiland Groen Kaping gebrued
noordwaart van Jeuggeleger/
Jezusen slachten sich terstond van het
schip, meete, doch / Nikto kwam en redding
de roven.

De schoone Egmond en Jephis bracht
de gebruede naar Saerabaya over - alinea -
4 Nichte geslacht - / 23.000.

Kapl Jaob Parlerliid Fzn. Stregat. Gener. van Bosch
end 51 jaan 14 Mei 1843 op reis naar Java
aan boord avilia "Katuyt der Zee" 16 Oct '43
A Parlerliid - Platen

wafjen Dardel t.w. van Mathilde Cornelia
vader. H. Brunner. Kapl T. Lanmet
21 Dec. te water.

Top zeil schoener. Egmont^{d.} sep 1839

Redery. J. Martsen. Amsterdan.

Kapt. J. S. Ratgans. [A157]

gebouwd op de werf. "de Walvisch" van J. Huven. Emsl.
snel clipper schip. 2 Aug. 1839. van Texel. 19 Oct. Bat. 79 dagen

verloopt. op 13 Oct. 1839 op die reis in de Ind Ocean

haan fuig. stengh en ra's. bract een noodtuig op. en.

komt. 19 Oct behouden aan. Het snelle schip werdt

daarna aan het Gouvernement verkocht. als een jagen op

zeeuwen en inpridū 202 3 baro's.

1106

foto 1. volgeluigd zeilend

1. 2. stengen en tuig overboord
3. zeilend onder noodtuig.

schip is 105y uit de steekte genomen.

№ 1106

topreilschoener. Egmont'

Handwritten text, possibly a signature or name, appearing faintly below the main title.

Handwritten number or date, possibly '1791'.



"EYMOND"

Kapt. Lies Jans Protgens

Sept. 26 sept. 1805 te Joure.

heeft senden geven de boek Plancius, die
schip is in Rijswijk, mag ik ook fotografieren
als ook heeft Protgens geven de Prins Fred. der
een klein roos uit Ulversum heb ik aardige proson
geven an Kapt. Protgens.

A. Hoedemaker.



1068 1

Schoenerer „Edmont“

Kart J.S. Rotzhaus 1839

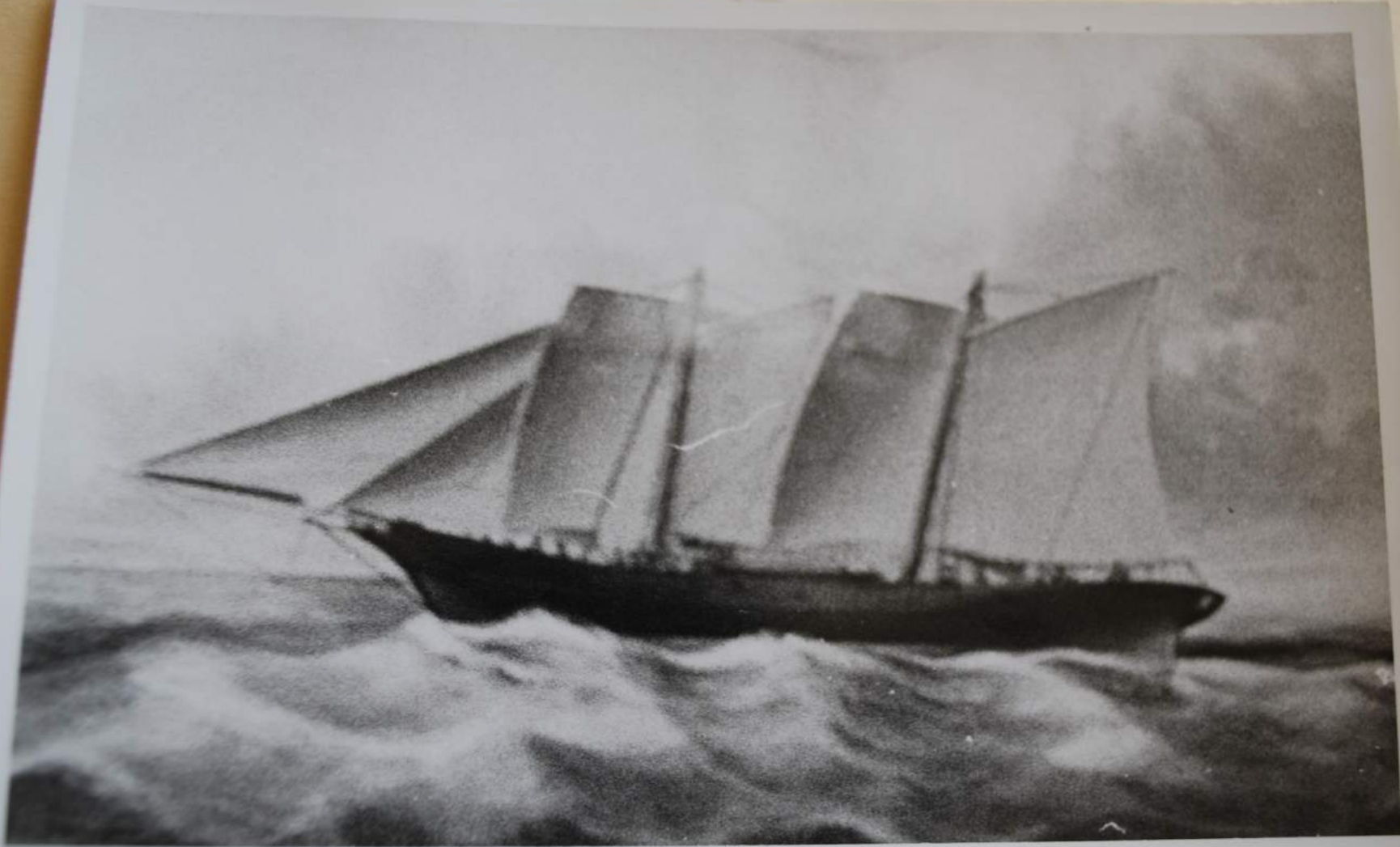
1839



1068(2)

Egmont

13 Okt 1839.



1068(3)

Sgmont. 1839

OKTOBER

KAPT J.S. ROTGANS.

Alfa

Jacob Hartsen Amsterdam.
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

"EGMOND" schoenerbrik, gebouwd op de werf de "Walvisch"
te Amsterdam, door den scheepsb. meester Jan Nuveen, in
1833. Het liep 20 sept. van dat jaar, afgebouwd en geko-
perd van stapel.
Waten: 28,50 lengte 8,70 wijfde en diepgang 3,15 verm.
ellenmaat. ~~XXXX~~ Gevoerd door Kapt. S. J. Rotgans.
Het schip was begin oct. klaar en 22 oct. zeilklaar te
Nieuwediep, bemand met 15 koppen en 32 pasagiers, alle
militaire. Een luitenant en een doctor en verder mindere
Het schip vertrok II nov. naar zee en had 99 dagen uit
reis en de thuisreis 95 dagen, tot de Westereil. 67 dagen
De 2^e reis begon 2 Aug. 1839 en passeerden na 49 dagen
Kaap de Goede Hoop. Het schip kreeg in deze buurt het
tuig overboord en onder noodtuig was de reisduur tot
bij Anjer 78 dagen en 19 oct. te Batavia.
Het vertrok weer 19 nov. en kwam 10 mei Texel binnen, na
Plymouth binnen te zijn geweest voor oostl. storm.
1840 werd de "Egmond" overgenomen door het Gouvernement
voor oorlogsschip. Het voer later 6 stukken geschut.
Het een en ander is uit de geschriften van Kapt. Rotgans
Volgens het Zeewezen 1851 Bladz. 982, was in 1850 de Eg-
mond wachtschip te Soerabaja en later te Ambon.
Marine geeft op 252 ton waterverplaatsing.
Het was in 1857 uit de sterte verdwenen.





