

ROTTERDAM

2e
Erasmus

" Voor Honderd jaar werd het grootste Nederlandsche Zeilschip

te water gelaten "

Voor honderd jaar was het aan de werf " Hollandsé Trouw " te Maas luis e drukte van belang . Reeds maanden was men bezig met het bouwen en uitrusten van het ~~grootste~~ van onze zeilv

schip , drie ma

A van Hoboken e

scheeps werf te

bedem te Maas

waren en de v

Op 22 Mei 1841

gemakkelyken w

werf Hollands

Hieromtrent v

ag van de t

van der Heeg

De tegenwoordig

deel van de Ing

gemeene belang

laatste jaren e

sluis m en het

neg geen plan s

van de reusach

hrole Vaderland

De scheepstijm

van het Land, e

de beste voort

Bovenstaande af

exhepen teekena

de Heeren R

De eerste l

de heen en

het College

R ' aan

lyk blykt

In de gree

in de veerte

Kapitein Vis

een zeer belan

gedurig tusse

Het Kam teer v

, vandaar , da

Een sterke be

ingerichte en

waarby de vl

clame veer de

Niet altyd wa

maakt , het so

samen met het

lyk wit indie v

dagen zeer reis

te Helleveetsl

, lke 265, 1

333

No

Gegat. lark. Rotterdam

Rotterdam

A. v. Ouyvenchy. Zehkerkerk. 26-2-'37

Bark Ratterdam^e 397-749-1866

Redery. Voorhoere & Jeline. Ratterdam.

gebouwd als fregatschip van Hoogenloef & Chabot. te Els-kant
door Jhr B Pat. skiel gelegd. 22 Aug' by Kap. J. Jansen. [R139

1872. gereild. en verhocht van 765. per Laar. g. h. 2 g. 6 d m. 7-68
aan Voorhoere & Jeline - toen geriduccend tot Bark.

en vertrimmerd te Zehkerkerk. Kap. L. J. Dijk [V^d 91]

1879. verhocht 713500 aan W. A. Huygens te Amsterdam
en gencamd. Willem Kap. H. H. Visser. 1884 ietem-

3/m

ROTTERDAM

1865

756 T

*Lebr. Pot
Elshout*

699 Tmm

1866

J. Janzen *thm 72*

Hoogewerf & Chabot
Rotterdam

Bark 1873

L. J. Dik

Voorhoeve & Jelier
Rotterdam

1875

H. Singer

1876

L. J. Dik *thm 79*

1882

WILLEM

W. A. Huygens
Amsterdam

№

333

Fregat - bark. Rotterdam



Sv - x34 - Rotterdam

De Ondernem. Leekerk. 26-2-57

333

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

gebouwd als Fregat-schip. voor.

Bark. Rotterdam

Hoogerup. 2 Ekabel te Rotterdam.

397 Lant, 749 Ton gebouwd. 1866.

don geb. B Put te Elshout.

Kapt. L. J. Dijk 91 Vd.

hul gelegd. 22 Aug 1864. m

Reide. Voorhoere 2 gelien? Rotterdam.

1866 is de vaas gekomen onder

Kapitein Jb. Jansen. R 139.

1872 gereed. vaakt voor. 765--

ph Lant. g. k. 2 j. v. d. m. 7-60.

aan Voorhoere 2 gelien. toen te Leekerk.

veltmest en. gereduceerd tot Bark.

(Suez Kanaal-passagiers) en afgelid.

Kapt L. J. Dijk.

Qua. gele smalle rand
mette rilling



Erasmus

" Voor honderd jaar werd het grootste Nederlandsche Zeilschip

te water gelaten "

Voor honderd jaar was het aan de werf " Hollandsé Treuw " te Maassluis drukte van belang . Reeds maanden was men bezig met het bouwen en uitruis van het ~~zeilschip~~ fregat schip Rotterdam , dat tevens als het grootste schip van onze zeilvloot zoude worden . Dit trotsche zeekasteel , waer een fregat schip , drie master en werd gebouwd voor rekening van de bekende Reedery A van Hoboken en Co uit Rotterdam . Hoewel dezer reedery zelf een groote scheeps werf te Rotterdam had geheeten " Rotterdamse Welvaren " werd daer bedom te Maassluis gebouwd , wenschelyk , daar aldaar de ~~loos~~ loeken l waren en de werf laag had ingeschreven .

Op 22 Mei 1841 , nadat de scheepshelling dik was ingesmeerd om het werk te gemakkelijken werd onder zeer groote belangstelling , ~~het~~ de Rotterdam van werf Hollandsé Treuw te water gelaten ,

Hieromtrent vermeld de Courant van 24 Mei 1841 onder het hoofd : Naar aanle van de te waterloop van het fregat schip Rotterdam op den werf van van der Heeg te Maassluis " als volgt :

De tegenwoordigheid van de Edel Achtbare Regeering der Stad , en van een gedeel van de Ingezeten van de omliggende plaatsen , strekt ten bewyze der gemeene belangstelling in dit echt Nationaal scheuwspeel , hetwelk in de twee laatste jaren ook veel heeft bygedragen tot opbeuring der kwynende stad Maassluis men het is dan ook waarlyk zeer te bejammern , dat op dit oogenblik nog geen plan schynt te bestaan om een nieuwe kiel te leggen . het gevolg van de reusachtige uitbreiding van den nationalen koopvaardybouw door het ghele Vaderland

De scheepstimmerwerf te Maassluis behoert ongetwyfeld tot de best gelegen van het Land , en het daer geleverd werd kan . naar veler oordeel . wedyveren de beste voortbrengselen in het vak , , zoowel binnen als buiten lands " . Bevestigende afbeelding geeft het schip weer naar een aquarel van den kenden schepen teekenaar J Spin , zoo als deze zich tot Mei 41 bevond ten kantore van de Heeren Hoboken en Co te Rotterdam .

De eerste kapitein , die met dit 1173 ton metende en gekeperde fregat schip de heen en weer reizen naar Indië onder nam , was de heer Pieter Vis , lid van het College Tot Nut der Zeevaart " te Rotterdam en zyn nummer vlag ~~werd~~ R ' aangebracht op een wit groen wit veld , zooals op deze afbeelding duidlyk blykt . (al ~~er~~ in de bezaamstep (linker , achterste mast) .

In de groote top (middelste mast) waait de Naamsvlag (Rotterdam) terwyl in de voertop (voorste mast) de Reedery vlag met de letters N H wappert . Kapitein Vis veer met veel geluk (veer een gezagsveerder op een zeilachip) een zeer belangryke factor , en heeft gedurende ruim 15 jaren al tot 1857 gedurig tusschen Nederland en Batavia Indië passagiers en goederen vervoerd . Het Komteer van Hoboken en ook dit schip hadden by de passagiers een goeden naam , vandaar , dat steeds met velle personen en vrachten lyst gevaren werd . Een sterke bemanning van 40 keppen , een rustig schip , prima tafel , en ingerichte en ruime passagies verblyven deden de Rotterdam zeer gezocht zyn , waarby de vlugge overtochten van wel binnen de 100 dagen een pracht reclamation veer de Reedery vermden .

Niet altyd was men echter zoo gelukkig , In 49 ward een lange thuis reis gemaakt , het schip vertrek 24 April uit Batavia , was 13 Juli te St Helena , samen met het schip de Drie Gebreeders . Kapt F F Zeven . met wien men ook geluk uit Indië was vertrekken . De Rotterdam arriveerde op 3 Sept . dus na 131 dagen zeer reis re Brouwershaven ; en de Drie Gebreeders op 7 Sept na 135 dagen te Helleveetsluis . Zoo erg lang was dat nog niet , daar er wel schepen waren , like 135 , 148 en 144 dagen veer de thuis reis reis namen .

In 1857 kreeg het schip een nieuwen gezagvoeder nl Kapitein H Poort (nummer vlag R 41) en op 27 November vertrok men weer van uit Rotterdam naar Batavia met als bemanning o a Kapt Poort 1 Stuurman Avan Galen . 2 Stuurman C Loure , en de schpees docter Teulenis (of Tullenen uit sBosch) totaal 40 keppen bemanning en ten gerieve der vrouwen en kinderen , met een melkgevende kee. Op 28 Juli 58 vertrok men weer van Batavia , met als passagiers , De P. Kap. der Infanterie , Merreesen Echtgenote met 2 kinderen , Mevrw Vermet met 3 kinderen , Mej .Hanveullet en 2 bedienden , en de Kapitein te Zeer J de Vries van het Z M .ss Amsterdam .

Deze keer maakte wyl men wel een zeer gelukkige en snelle overtocht . In 78 dagen kwam het schip op 15 Oct Texel binnen . De cargo lyst gaf onder meera an een zeer mooie lading voor rekening van de Handel Maatschappij , nl 10,600 balen koffy , 1545 kranjang suiker . 757 kisten Thee , 1569 schuitje tin , 1 Party Sapanhout . 1993 boxen Bindretting , ,174 vaten Notenmuskaat . en 8 vaten Netenzeep . op kerton een kostbare lading.

Het schip werd te Amsterdam gelest en latest verzeild naar Rotterdam om te wer nagekeken . Op 17 Juni adverteerden de Vargadeers reeds :

Naar Batavia en Seerabaja ligt in lading te Rotterdam voor Passagiers en goederen ,Het extra snelzeilend , gekeperd Fregatschip ."Rotterdam" , Kapi tein H Poort , en in het ~~Yssse~~ laatst van Juni te vertrekken .

Varende een geexamineerde Docter , en een melkgevende kee. (deze hadden dus blykbaar een elkaar aanvullende functie !) . Adres ten Kantore van Kuyper , van Dam en Smeer , en Hudig en Blokhuyzen " .

Zoo werd steeds een drukke lynvaart uitgeoefend. Voor belangstellenden wordt hier nog verneld de Passagiersrol van de reis op 9 Juli 59 van Brouwers haden naar Batavia . Als passagiers had men aan boord , de Heeren J. Blok , C W Swaving . van Midwoud , L A J Freger , W J R van Beusichem , Zi Itsig Heine , Mr J A Baren Taets van Amerongen , H L Frank , H Vinkhoff , H Vredenburg , WP Kok en Eechtgenote en 4 kibderen ,Mevr .Ketsing , Mej Bærlage , A Raat , van Leeuwen , C C F ~~Thunissen~~ Theunissen , Bastiaanse en Familie , en Bruggeman en drie Javaansche ~~bedienden~~ /bedienden .

De levensdagen van het schip naderden hun einde . Na 20 jaren vaart op Indien waren de meeste schepen zoo danig versleten , dat zy geen verzekeraars meer vonden , dan tegen zeer heege premie, terwyl ea de Nederlandsche Handel My , neen tweede keuring voerschreef .Slooping of ~~verkoop~~ /van het schip was dan de eenige oplossing,, waarvoor men dan een prys van gemiddels en/. een prys van 20 duizend gulden maakte. De Rotterdam was wel buitengemeen stevig gebouwd , daar men pas op 7 Febr 1865(dus na 24 jaar vaart) tot veiling daarvan overging. Het schip werd voor 42 duizend gulden iopgehouden , waarna de Reeders get schip zelf sloopten .

Deze gegevens werden verstrekt door den heere L Smit . Alblasterdam , die een pracht verzameling afbeeldingen van zeil schepen uit de 19 eeuw bezit, en welke collectie nog dagelyks wordt uitgebeid . Vele zyner afbeeldingen hebben reeds historische waarden , daar medere origineele aquarellen, waar naar zyn afbeeldingen genomen zyn, door de eerlegshandelungen verbrand of verdwenen zyn . Zoo er lezers zyn , die hem aan gegevens (ook zeer geringe) omtrent zeilschepen enz kunnen helpen , dan zal dit zyn speurderswerk zeer ten goede komen .Tevens mag ik nog de aandacht vragen voor het buitengemeen aardigewerk van Kapt Odewald " Nederlandsche Snelzeilers " , waar in een bylage de medewerking van een ieder wordt gevraagd tot het verstrekken van meer dere gegevens, en tot het ~~oprichten~~ /van/ een by een brengen van de vele be langstellenden in dit waarlyk Nationale onderwerp . Hiertoe kan men zich speciaal richten tot Jhr Mr A F de Savernin Lehman . " Het Behouden Huys Teunisbloem laan 8 Bentveld.