

MORGENSTER

N<sup>o</sup> 1084

"Morgenster"

Galjoet. bark. "Morgenster" 119-178 Ton. 1827

redery G. Tholen te Ouden. 1827-1834

Kapt J. Appel. in Emden gebouwd

1839 gecharterd door Engels. handels-kunst

1855-57 redery S. Lantchapen te Huis de Dup.

Kapt G. Ruygh. 1859-'63 Kapt P. Schijter

1863 naar Hoornwegen verkocht

1084

Galjoet. bark. . Morgenster<sup>L</sup> 119-170 Ton. 1827

rederij G. Tholen. te Emden. 1827-1834

Kapt J. Appel. in Emden gebouwd

1839 gecharterd door Engels. handelskuis

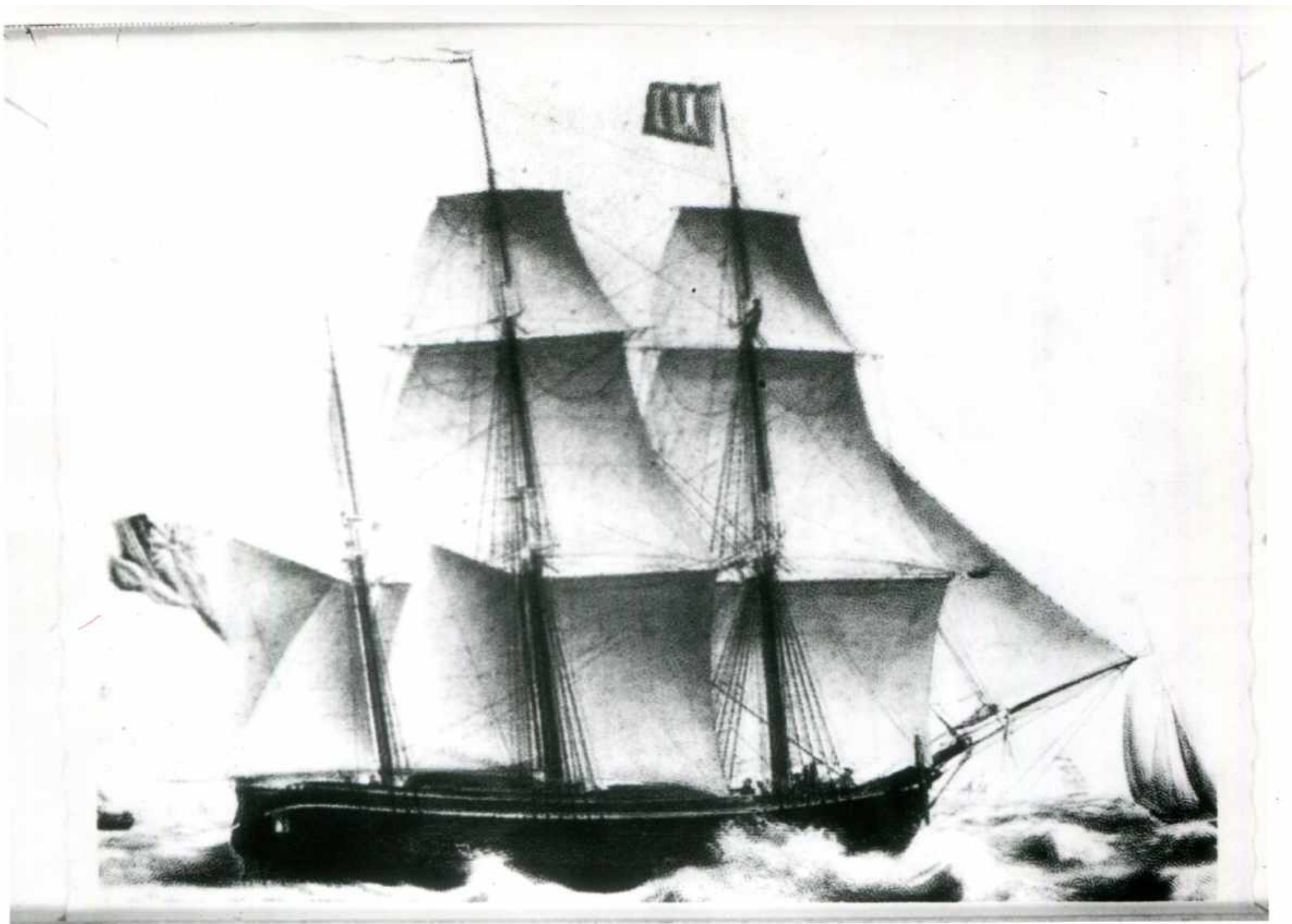
1855-57. rederij. J. Last enayer. te Niame Dierp.

Kapt G. Ruygh. 1859-'63 Kapt P. Schlijter.

1863 naar Heerwegen verhoekt

№ 1084

„Korzenster“



Morgenster  
170 ton

geb 1827 te Emden

2 1863 verkocht naar Noorweg.  
reder J. S. Lastdrager te Nicomedejeep

119 last 224 ton

DE W. MEIJERS  
1889

-0.2.67 1009