

CAMELEON

Camelion

Bark „Camelion“, 243 last, gebouwd in 1850 te Pillau
Gevoerd van 1854—1858 door Kapitein I. C. Ruige
... ..aftekening door Kapitein I. C. Ruige, 1856. Coll. Erven

N^o 1113

Bark „Camelion“

for collection

fab. Oekta Midstamer

Barth. Caméleon^e 244-461. 1850.

Reclery. Fracisinet 2 van Baab. Amstuden
geb. 1854 Kap. J. D. van Wijke.

1857 Kap. J. P. Ruijs. verhuut 6 Septembe.

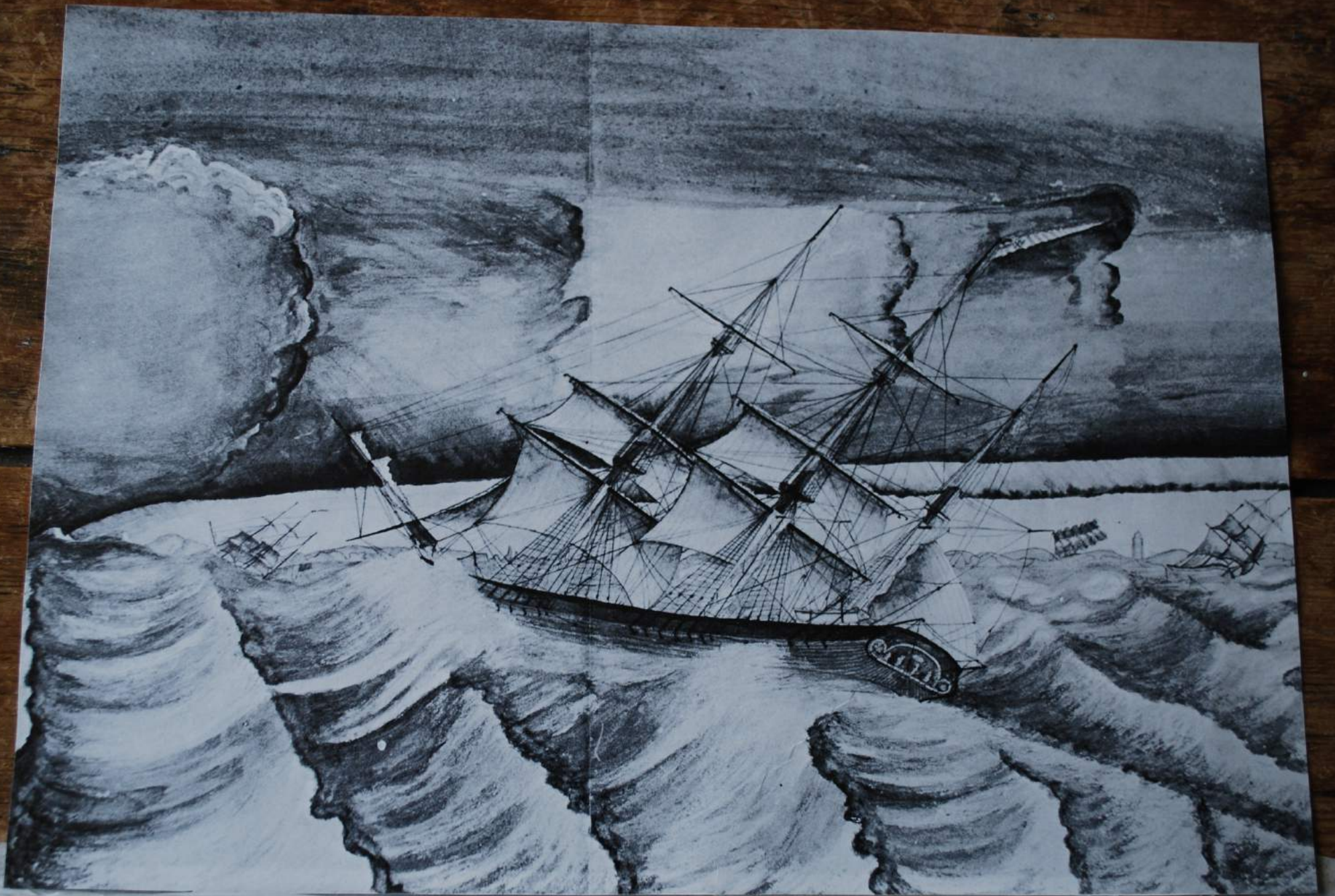
van Triest naar Amsterdarn.

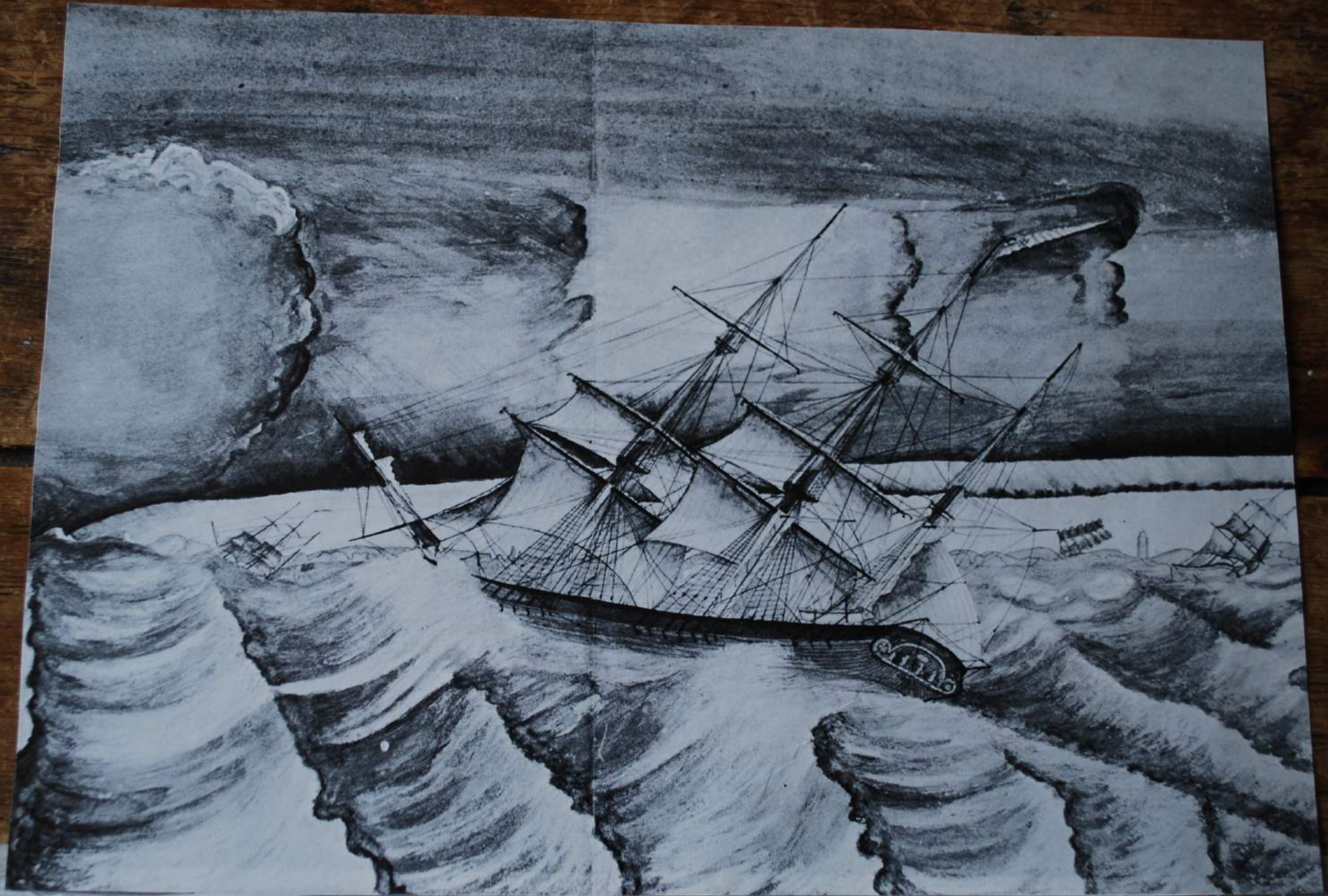
verkocht aan Zeit maker & Co Harlingen

en genaemd "Hoodpool" Kap. H. Knudsen

1865 verkocht naar Hoerwegen.

1113





Camelion

Bark „Camelion”, 243 last, gebouwd in 1850 te Pillau

Gevoerd van 1854—1858 door Kapitein I. C. Ruige

**Waterverftekening door Kapitein I. C. Ruige, 1856. Coll. Erven
I. C. Ruyg, Lies, Terschelling**

No 1113

Cark "Camileon"





Baak. CAMÉLEON

~~1060~~

1113

KAPT I.C. RUIJGÉ

Kapt. J.-P. Ruijge. 244 Last. 461 Ton geb 1850

Reders Trainsnel 2. van Baak.

Amsterdam 1850

1854. Kapt. J.-D. J. van Wyke. 235 Last. geb 1850

Reders Trainsnel 2 van Baak. Amst:

Baak. CAMÉLEON

~~1060~~

1113

KAPT I.C. RUIGE

Kapt. J.C. Ruige. 244 Laad. 461 Ton geb 1850

Reders Transit 2. van Baak.

Amsterdam 1850

1854. Kapt. J.D.J. van Wyke. 235 Laad. geb 1850

Reders Transit 2 van Baak. Amst: