

MARIE JULIE

Marie Julie

N^o 086

Bark. Marie Julie.

olie vnf. 1850 Dr. G. H. Brandt ketcher Catharique dingel 20 A ²⁵
6-11-36

Bark. Marie Julie 190-385-1840
Reedery E. Serruys Rotterdam.

geb. vnf. och fura Intensiv Færishes. Een smul.
skepp, 8 man. 20 Nov 1840 te water.

Kop. P. F. Marken. 1854. Kop. G. E. Dijkster.

1857 verongelukt

• skildery. Een swarte hui. zail mindere)

olie vnf 1850.

86

Olie reef.
1850

Jr. G.-H. Brandt Wrecht Catharjne singel. 20 A 185
6-11-36

Bark. "Marie Julie" 190-385-1840
Reedery. E. Serruys. Rotterdam.

geb. reef. de Java Intenti Zeeibree. Coen smit.

scheepst meester. 20 nov 1840 te water.

Kapit. P. F. Marken. 1854. Kapit. G. E. Dijkster.

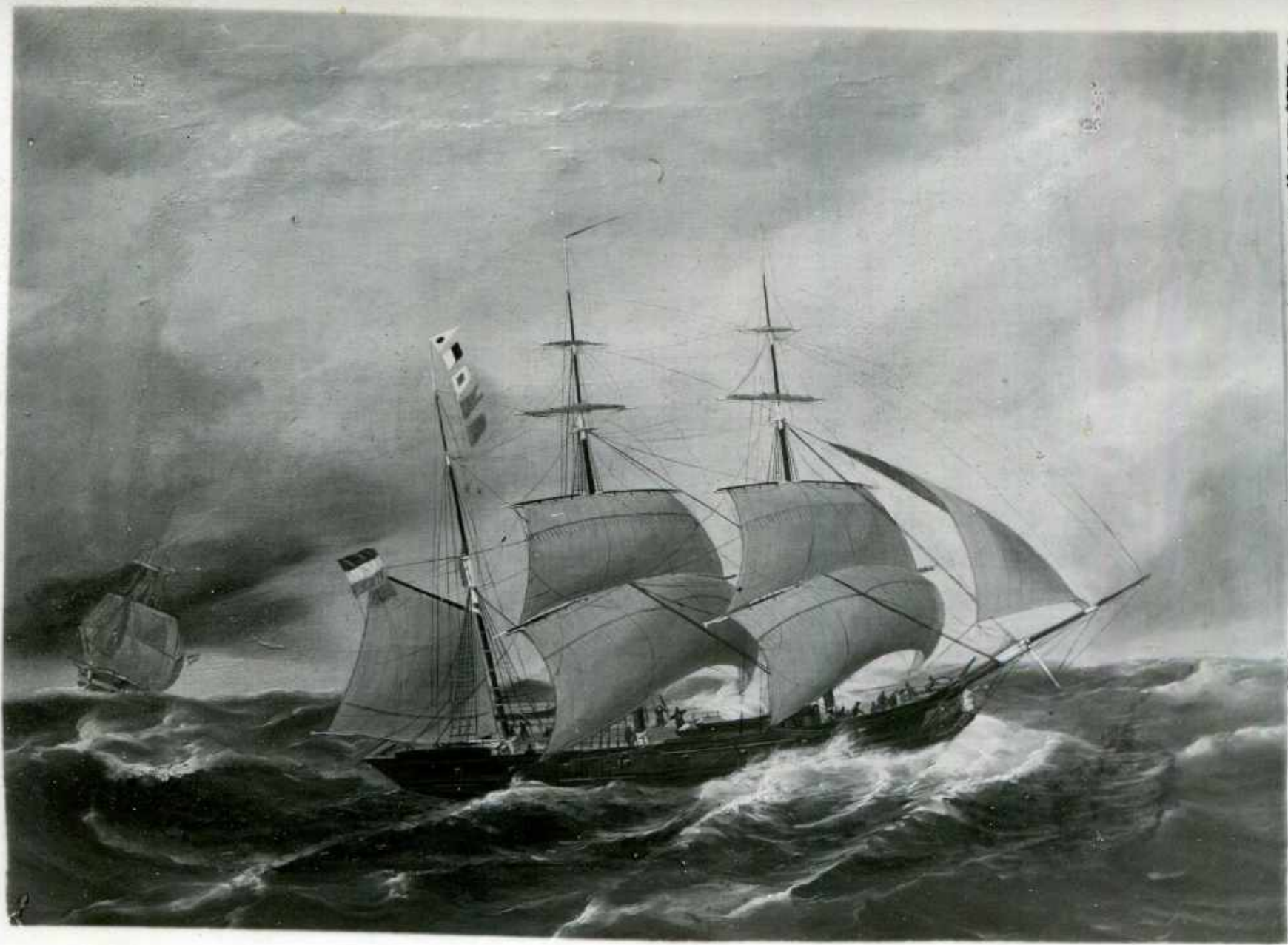
1857 verongelukt.

schuldey. - Een zwarte lui. (zeil minder)

N^o 086

bark, Marie Julie.

Oliver 1850.



6-11-36. (2)

Dr. G.H. Brandt te Utrecht.

Catharyne singel. 20^H bus

POST CARD

P6

P6

oliev. vaf. 1850

Correspondence



Address

"Mani Julia.

Ruede. E. Serruys. te Rotterdam.

Kopi. P.T. Marken.

190 Kant. 3 P5 Ton

gebruwd 1840 } don J. Strickant wof ch. goede Intentie-
t. Gierhree. 20 Nov. 1840 te water gelokte

Dr. 1854 Kapitein L.C. Dijkster.

Dr. 1858 - mit mee in de vaant

En swante bus, "Dit minderen"

REEDERY E. SERRUYS ROTTERDAM.

Bark "MARIE JULIE" groot 190 last-361 ton. De kiel werd gelegd 5 juli 1840 en liep van stapel 23 nov. 1840 van de werf De Goede Intentie te Zierikzee.

Scheepsbouwmeester J. Strickaert.

1840 - 48 Kapt. P. F. Marker.

1848 - 51 " J. Teigeler.

1852 - 53 " J. van Dijke.

Volgens Sweis L. C. Dijke.

" " Schalk, qq.

1854 - 56 Kapt. J. A. Bruinseel } Volgens Algem. alg. han. blad
1856 uit de vaart. } 1854 en 1855

1856 herdoopt in "ANNA ELISABETH"

1857 verongelukt.

Algem. Hand. Blad 28 Jan. 1856, 12 Febr. te Rotterdam in veiling, laatsgevoerd door Kapt. J. O. Bruinseel

Zierikzee 23 Feb. 1841. Heden is van deze reede naar zee gezeld, met bestemming naar Batavia, het alhier voor rekening van den Heer Serruys te Rotterdam nieuwgebouwde en bevrachte gekoperde barkschip MARIE JULIE, geladen met sterke dranken en suiker raffinaderijwerktuigen gevoerd door Kapt. F. C. Marker. Wind oost.

Amsterdam 15 Oct. 1845. Het schip Marie Juli, Kapt. Marker van Batavia - Rotterdam, was 9 juli vertrokken, is volgens brief van Rott. van 14 dezer, die dag te Hellevoetsluis binnen gekomen, 98 dagen reis.

Rotterdam 26 Nov. 1848. Heden vertrekt van hier de Marie Juli Kapt. J. Teigeler, naar O. Indië, aanboord van welk schip 37 last kegels, zijnde 5000 stuks, elk à 30st zijn ingeladen, om bij de aanstaande expeditie op Bali dienst te doen.

Volgens de opgave van uit de vaart geraakte schepen van een lijst uigegeven in 1857 is een schip genaamd Anna Elisabeth Kapt. Suijck van Aoyab naar Hongkong geladen met rijst op 11 Nov. 1857 in de Maatschappij op ~~Southsland~~ verongelukt. (Southsland). Was dit de ex. Marie Juli?



L. Smit, F. No 1.
Alblasserdam.

Alblasserdam 12 November 1936

den Weledelgestrenghe Heer,
Ir. G. H. Brandt te Utrecht
Catharijne Singel 20 a. bis.

Weledelgestrenghe Heer, ik moge U en Mevrouw, mijn groote dank betuigen, voor de welwillendheid, om in Uw huis, Uwe olieverfschilderijen van schepen te mogen fotografeeren. Het was den Weledele Heer, dr Dagevos te Rotterdam, waar ik destijds ook een foto mogt maken, die het mij heeft verteld, dat Uwe Edele ook afbeeldingen van zeilschepen had.

Mit particuliere Liefhebberij, maak ik namelijk, een studie, van de vroegere koopvaardij Zeilschepen, en de Rederijen, en zeelieden, vooral tracht ik afbeeldingen te verzamelen. Ik heb in den loop der jaren, ook al een hele verzameling, kunnen fotografeeren.

Ik moge U met deze het resultaat van het fotografeeren toonen, en U deze foto's aanbieden, van de Bark EMILIE Kapitein P. F. Marker, van de Reederij E. Serruys te Rotterdam, groot 241 Last of 456 Ton, gebouwd in 1847, op de werf St. Joris in 1847, te water gelaten op 9 November, en Bark MARIE JULIE van de zelfde Reederij, groot 486 Ton, gebouwd in 1840, in 1852 Kapitein P. F. Marker, in 1854 Kapitein L. C. Dijke. Op welke werf dit schip is gebouwd, weet ik nog niet. Het is toevallig, dat ik in Dordrecht, ook een Foto, van een Aquarel van Spin mag maken, van dit zelfde schip, toen onder Kapitein A. A. Joha, die het commando had, toen de EMILIE in 1869 in het buitenland werd verkocht.

Nogmaals hartelijk dank voor de groote welwillendheid
met de meeste Hoogachting Uwe d. d. L. Smit



Perl

De Parel der Dranken

②

Vrijdag 6 November 1936
bij Dr. G. H. Brandt.
Catharijnen singel. 20^a bis
t. Utrecht

Marie Julie.

Reede E. Jerruys. t. Ratteden
Kapitein. P. T. Marker.

3 85 ton.

Volge Cannenberg. 4 86 Ton

gebouwd 1840.

Volge Cannenberg 1841

In 1854. Kapitein. L. C. van Dijke.

afgevoerd 1850