

compagnie

NOACH VI

NOACH VI

N<sup>o</sup> 815

N<sup>o</sup> 191

o d. Par. <sup>Roene</sup>  
 clippa-fregat. Noach-VI 1334 Ton. geb. 1879  
 Reclery. Top smit J. Rattucian  
 gebouwd. Ari smit. Luchaven.  
 1879. Kap. J. P. F. Hooyen. 1889. Kap. D. F. Schaap. G. P.  
 naamsein P. M. W. S. 1888. Kap. B. Boertman.  
 1890. verhuicht naar Stavanger. 466000.  
 1884 tot bark geruud eend.  
 is later te Guelmonde. by Par. gestloopt. veel.  
 reliquies gebucht door Jan smit wafschelde. Wafjunker in hant en. (Spaanen)  
 202. <sup>vonderdijde</sup> 191



o d. Tas. Buena.

clipper-fregat. Noach. VI<sup>e</sup> 1334 Ton. geb. 1879

Reedery. Terp Smit Jr. Rattencan.

gebouwd. Ari Smit. Sukhervee.

1879. Kapn. J. E. F. Hooyen. 1884. Kapn. D. F. Scheep. G. G.

naamsein P. M. W. S. 1888 Kapn. B. Poortman.

1890. verkocht naar Stavanger. 766000.

1884. tot bark gereduceerd.

is later te Yselmonde. by Tas. gesloopt. veel.

reliquier. gebucht door Jan Smit wefshilde. Wlf Junken in hout en. (spanken)  
Kinderdijle.

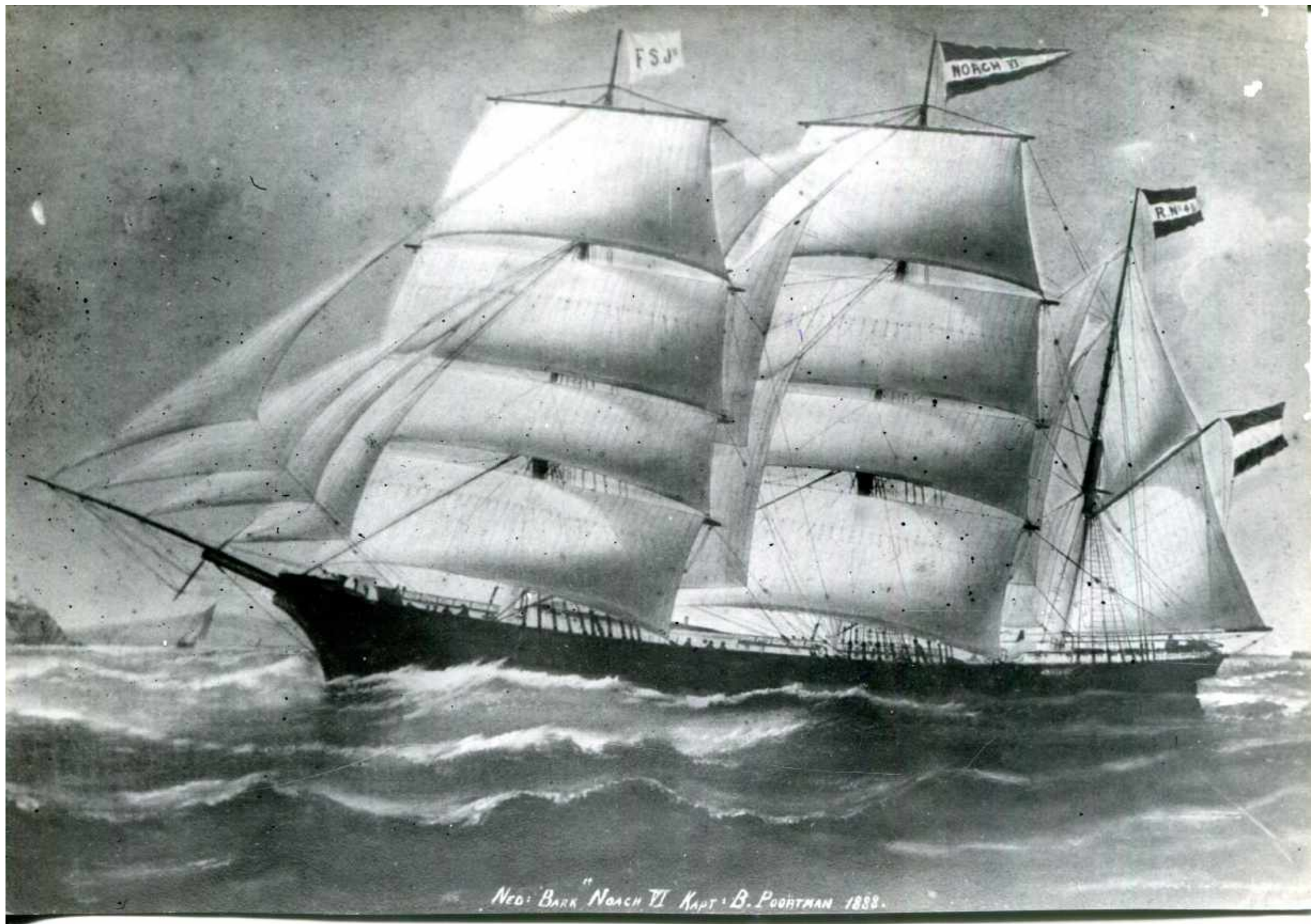


Bogbeeld Noach. n. Maritiem Mus. h

№ 191

„Koch VI“





Нед: БАРК "НОАХ VI" КАРТ. В. РООНТМАН 1888.

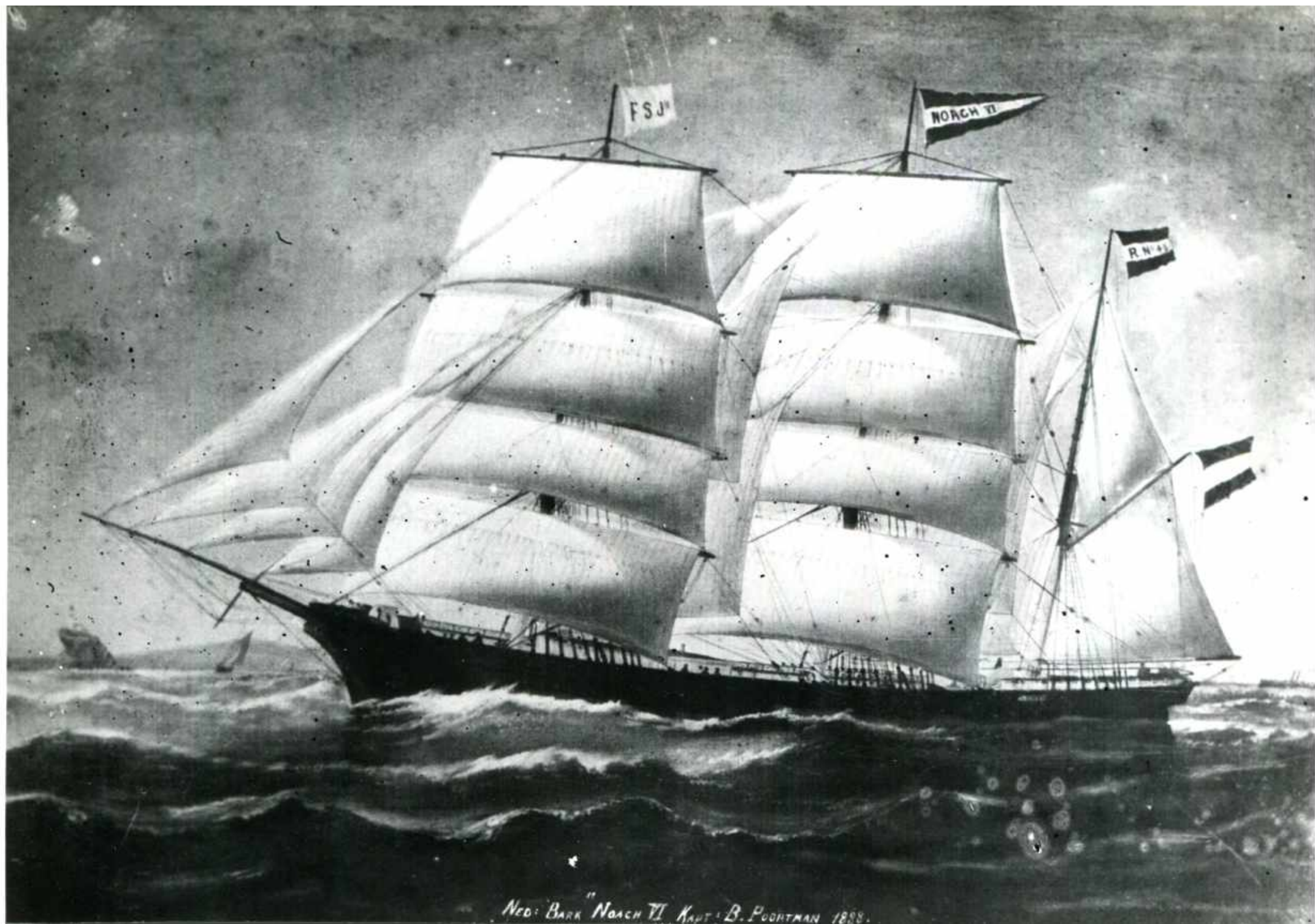
James Postman

⑥

March 17

191





191

1882

Noack VI

Kapt Poortman.





lot

191

Madach VII

in 1910  
gesloopt door Joh Van  
de Slikkermeer

61





191

Noach v'  
in 1910 gesloopt  
door ~~Kap~~ Lansen  
te Seikerveer Pas

---



Dames Poortman. 2<sup>e</sup> Ant: Heinsesstraat. Haag. dwarf  
Bank. Noach. VI<sup>c</sup>

Reclery. Trap Smit. Jr. Rotterdam.

Kapn. Poortman. P. y. d. d. d. d.

№ 815

Берк "Роак VI"





015

James Pootman

Noach. VI. 1888.

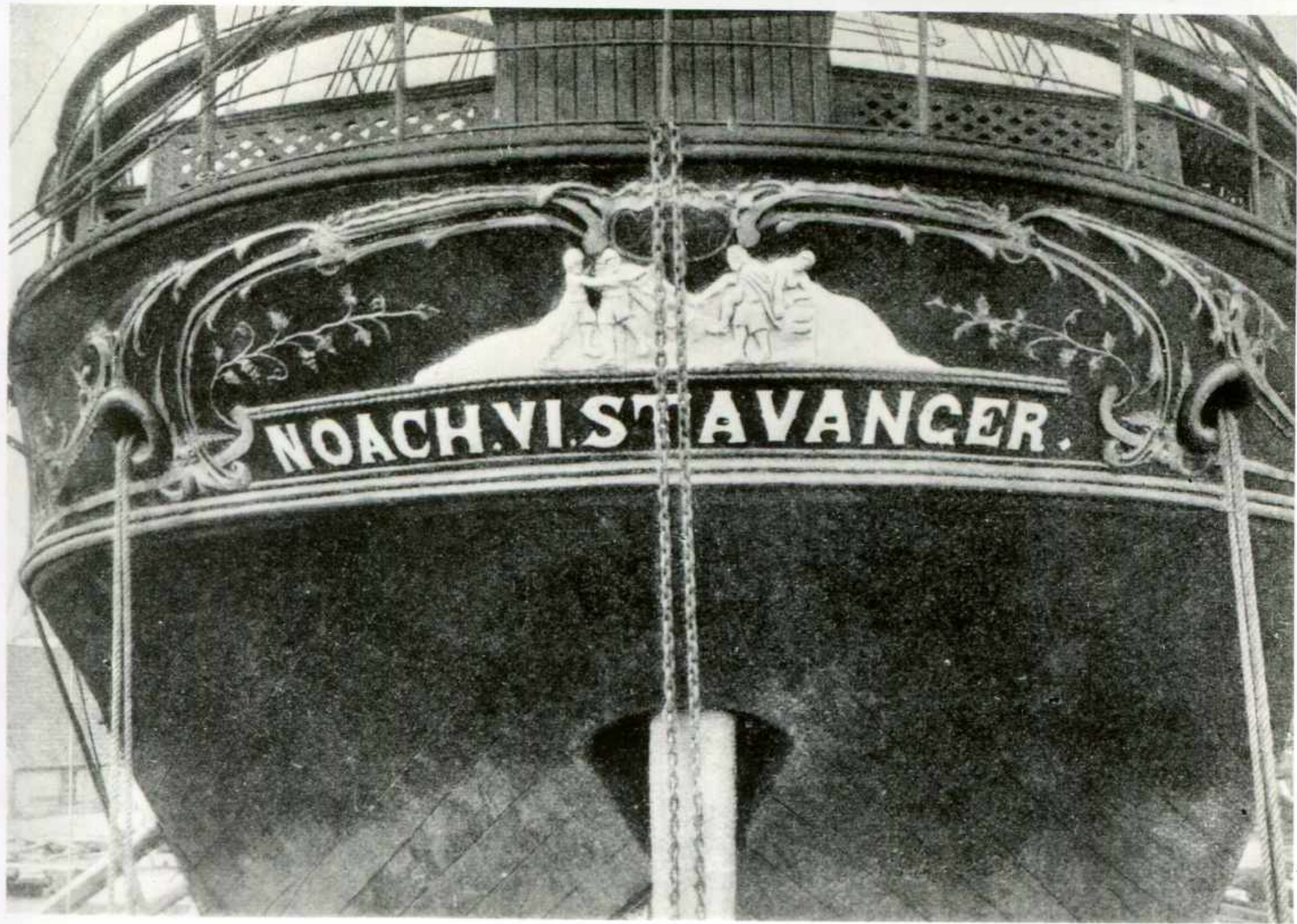
Kon. B. Pootman R 40.

James. Pootman.

2<sup>e</sup> A. Heinsiusstraat by  
den Haag

5-78'0





"Noach VI" b. Slikkeveer 1879

1345 J.

Velox

Velox

Velox

GEORG GJERSØE

HEGDEHAUGSVEIEN 34

OSLO

Velox

1946

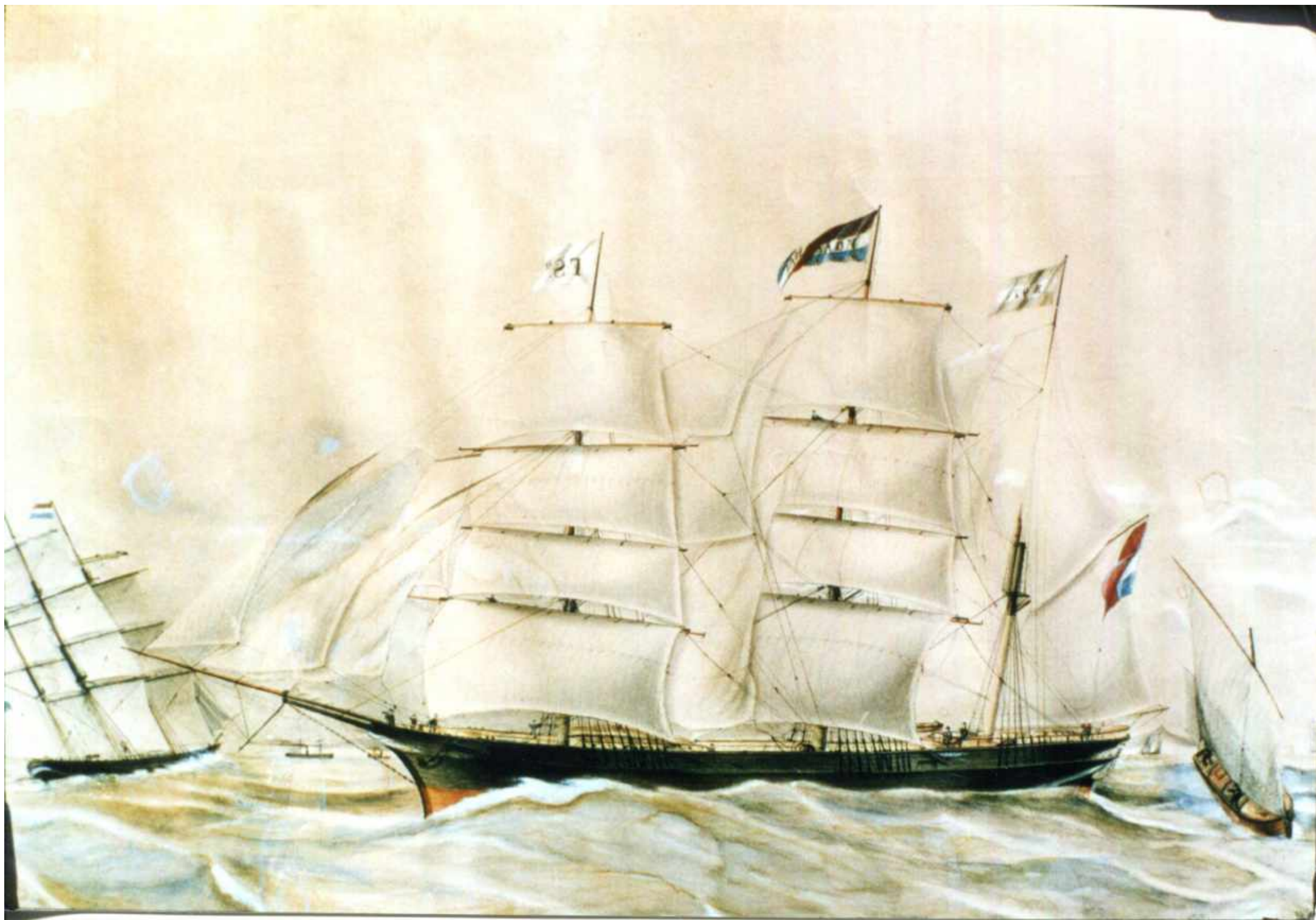




No. 1. NORCH VI. Capt. P. J. ...

Noach III





1036

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam: *Noach VI*

Bouwjaar:

Negatief nr.: *Sn GG 11 A*

---





schegbeeld „Noach VI”

schip gesloopt in Slikkerveer in 1908

schegbeeld verbrand 2<sup>e</sup> wereldoorlog  
in zeeschool  
Vlissingen

schip verbrand in

FOTO

N<sup>o</sup> M 1453

== COPYRIGHT ==

MUSEUM VOOR LAND EN VOLKENKUNDE  
EN MARITIEM MUSEUM „PRINS HENDRIK”  
WILLEMSKADE 25 — ROTTERDAM



Reefery Fopsmit Rotterdam.

3<sup>de</sup> M schip (yzer en hout ) gebouwd in 1879 te Slikkerveer, door den scheepsbouwmeester Arie Smit op de werf van Jan Smit.  
 Kiel gelegd in april 1877. Groot 1334 reg. ton.  
 Afmetingen: 204,4x42,0x24,9 voet. Naamsein: PMWS.  
 Nieuw bevaren door Kapt. J. C. Looyen. In 1883 Kapt. D. F. Schaap, 99. lste stuurman, daarna weer Looyen.  
 In 1886 opgevolgd door Kapt. B. Poortman, en in 1889 door Kapt. T. C. Kruyt. (zie foto by Noach III.)  
 In 1897 veranderd in een bark.  
 Het schip werd in 1900 voor f 66000 verkocht aan de firma Et. Actieselskab (M. G. Monsen ) te Stavanger Noorwegen, en dus even als de Noach III onder noorsche vlag. De Noach VI heeft nog 20 jaar onder die vlag dienst gedaan in de houtvaart, en kwam in 1910 de Naas op met alle vlaggen in top, op zyn laatste reis naar Bolnes, alwaar het werd gesloopt.

-----  
 Rotterdam 28 Dec. 1879. Volgens telegraphisch bericht van Batavia is het Nederl. schip "NOACH VI" Kapt. Looyen, den 27de dezer met 83 dagen reis van Brouwershaven aldaar gearriveerd.

-----  
 Den 19de Febr. 1889 arriveerde te Maassluis van Java, de Nederl. bark "NOACH VI" met verlies van een gedeelte der verschansing en meerdere andere schade, veroorzaakt door stortzeen.  
 Op den 11de Febr. N.L. woei het zeer hevig en werd het schip geheel onder het water bedolven.  
 Te acht uur kwam er een stortzee over de campagne die het grootste deel van reeling en potdeksel benevens de kappen medenam en tot aller ontsteltenis de gezagv. B. Poortman, benevens de dokter, 3de stuurman, Bootsman en een matroos overboord zag slaan. De 1ste stuurman Schaap werd van bakboord naar stuurboord geslingerd, klemden zich daar vast aan



NOACH VI. KAPT. B. POORTMAN. 1889.





"NOACH VI" onder Noorsche vlag. Het bleef de naam behouden.

want en brassen en bleef eenige minuten bewusteloos buitenboord hangen. Na binnen te zyn gehaald bleek hy linkerbeen en hand zwaar gekneust te hebben. Na het bydraaien te hebben gelast liet hy het commando over aan den 2de stuurman Walter.

De redding der vyf genoemde personen was onmogelyk, aangezien het schip over stuurboord ongeveer een kwartier plat te water lag en de equipage van het voordek door het water in de mijscheeps niet op de campagne kon komen. Een der matrosen die zich aan het roer bevond werd gekneust aan het linkerbeen.

Het salon stond tot aan de bovenkooien waarin zich de pasagiers bevonden, onderwater, netwelk geheel en al in de lading is doorgedrongen.

Aan de campagne sloeg alles weg, als kompas, kykers kasten, enz. Het grootste gedeelte van het hekwerk, de sein vlaggenkist en het stuurhuis gingen verloren. In de mijscheeps bepaalt zich de schade tot 27 verschansing stutten, de geheele verschansing en nagelbaak.

Niettegenstaande het schip niet noemenswaard water maakte, kreeg het toch door het vele in de lading door gedrongen water aanmerkelyke stuurboords slagzyde.



19 Februari 1889. arriveerde te Maarsluis veen gever  
de Ned. Bark Hoach VI met verlies van een gedeelte der verschaning  
en men den andere schade, veroorzaakt door stort zeeën, op des  
11<sup>e</sup> Februari n.t. woei het zeer hevig en wind het schip geheel  
onder het water bedolven. Te 8<sup>uur</sup> kwam er een stortzee  
over de Campagne die het grootste deel van reeling en patdiesel  
benevens de koppen medenam. en tot allen ontsteltiens de  
Kapt. B. Boortman, benevens de dokter, 3<sup>de</sup> stuurman  
Boatsman en een matros overboord zag slaan. De 1<sup>ste</sup> stuurman  
schaap werd van Bakkbord naar stuurboord geslingerd,  
klemde zich daan vast aan went en brassen, en bleef eenige  
minuten bewusteloos buitenboord hangen, na bin nen te zijn  
gehaald bleef hij linkerbeen en hand ruwaan gekneusd te hebben  
na het hydrasin te hebben gelast liet hij het commando over  
aan de 2<sup>de</sup> stuurman Walter. De redding der 5 genoemde  
personen was onmogelyk, aangezien het schip over stuurboord  
ongeveer een kwart in plat te water lag. en de equipage  
van het voordeek don het water in de middscheps nat op de  
campagne

Campagne kon komen. Een der matrosen die zich aan het roer  
bevond, werd gekneusd aan het linkerbeen. Het salon stond  
tot aan de bovenkooen waarin zich de passagiers bevonden  
onder water, het welk geheel en al in de lading is don gedrongen.

Aan de Campagne sloeg alles weg, als kompas, keijker  
kasten enz. Het grootste gedeelte van het hekwerk, en sein vlaggen keut  
en het stuurhuis gingen verloren. In de middscheps bepaald zich  
de schade tot 27. verschansing stutten, de gehele verschansing  
en nagelbank. Niet tegenstaande het schip niet noemens waardig  
water makte, kreeg het luik don het vele in de lading.  
don gedrongen water aan makelyk stuurboords slag zijde.