

MARTINA JOHANNA

1070

Stalen Park. Martena Johanna 1360 Ton.
Pederz. P van der Hoog. K. 9/4 Lek.
and 12 Kmit K. 9/4 Lek.

Martina Johanna

N^o 1070

Stalen Park. Martena Johanna

~~Martina Johanna 1360 Ton. geb. 1891~~
~~nieuw Reclerij P. van der Heeg. te Kr 9/4 Lek.~~
~~geb. door J. K. Smits uif te Kr 9/4 Lek.~~
~~naamsen. P. L. M. V.~~

Onze. M-J = ex. "Antje" van voo Gentin -

1884 Royt. Walbey. 20 Aug. van Bavia. naar Amsterdam.
26 Oct. St. Helena 1 Nov. Ascension

In Dec. 1888 torn van de Reclerij. E. J. Bak 2 Ionen
te Amsterdam op de Noord Atlantie. in sekeren
haar door de bemanning verlaten. op reis
van New York naar Hull. Antje is 1866 gebouwd

Stala Barth. . Martine Johanne' 1360 Ton. 1891
Reclery. T. van der Hoog. Kr 9/1 Leb.

gebouwd door J. 2 K. Smits. Kr. 9/1 Leb.

• Kapt J. van der Laag. naamreis P. L. M. V.

1897. 80% hervestiging. gesloten. heeft 17 dagen reis van
New York naar Antje

te vervanging van de Martine Johanne' etc. Antje welke

Dec. 1888 op de Atlantische is gezien her

1905 verkocht 9000 kronen naar Denemarken het Ellen 1070.

Maar Zeeweren 1910

Stalen bark. "Martina Johanna" 1360 Ton. 1891

Beierij P. van der Hoog. Krampen 9/a Lek.

Kapt. J. van der Laag. (naamse P. L. H. V.)

geb. wijf J. K. Smit. Kr a/a Lek.

1905 verkocht naar Denemarken Veil. 90000 Kr.

genaamd. "Ellen"

+ 1070

Maar Zeeweren

361.

Ellen

~~965~~

Stalen Bark. Martina Johanna 1360 Ton. 1070

Redery. P van der Hoog. Kr 9/4 Lek.

gebouwd 1891 werf J & K Smit Kr 9/4 Lek.

ter vervanging van de oud Martina Johanne

en Antje - welke December 1888 op de
Atlantische Oceaan is gesonken.

~~1889~~

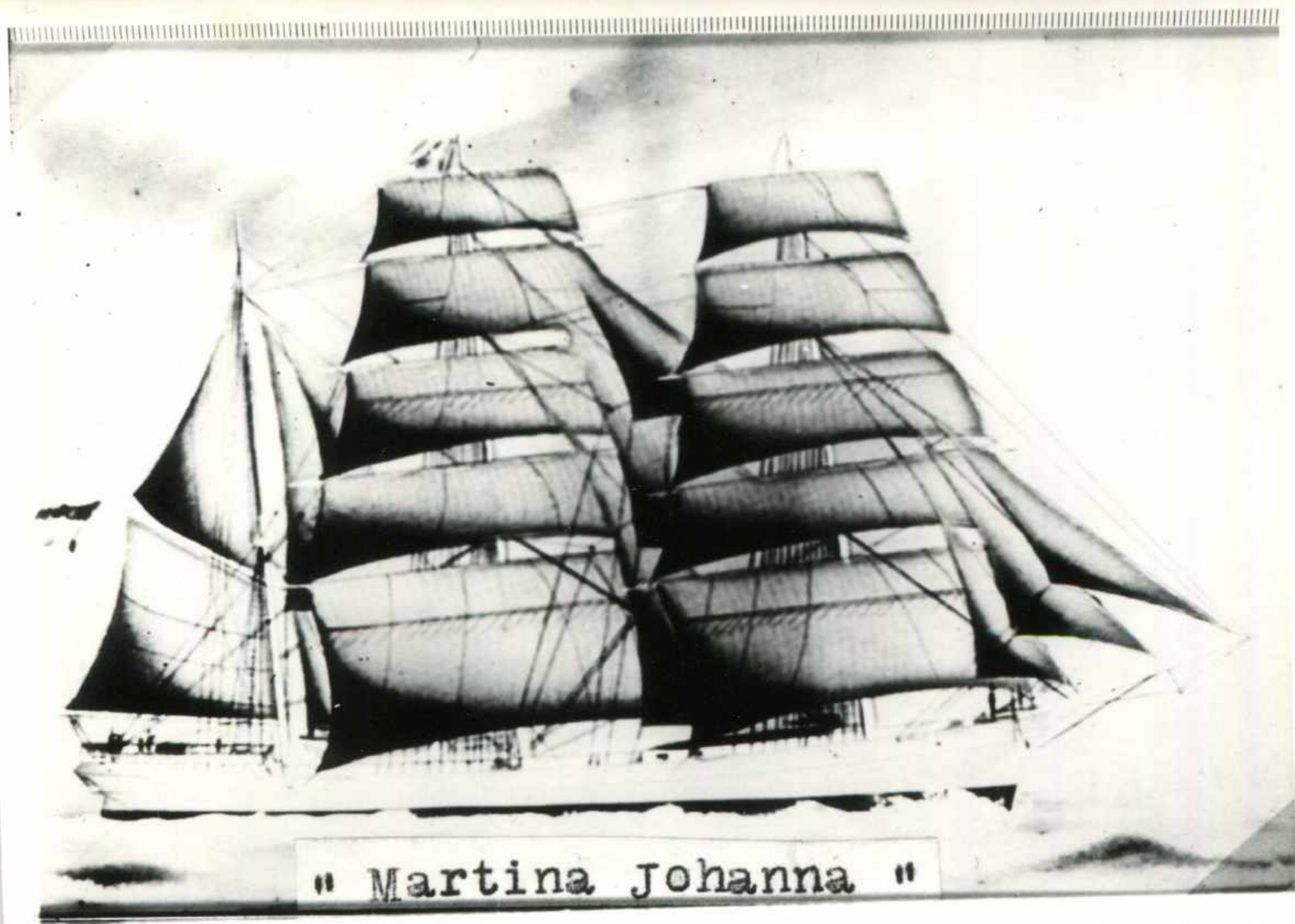
1905 verkocht naar Denemarken. 90000 Kronen.
genaamd Ellen (zie no. 361) + 965

baso

1070

№ 1070

Stalen bark „Martina Johanna“



" Martina Johanna "

Martina Johanna
1070

0019K

1013 HEUTER
1000-1000

-0.2.67

Stale. Deense Bank. Ellen.

en 'Mantine Johanna' 1360 Ton geb 1891
geleed. P. van der Hoog. Kr 9/4. Lek

1905. van 90.000 Kronen verkocht en herdoopt
in Ellen.

zie ook 361

965

Deense

Stalen Bark "Ellen"

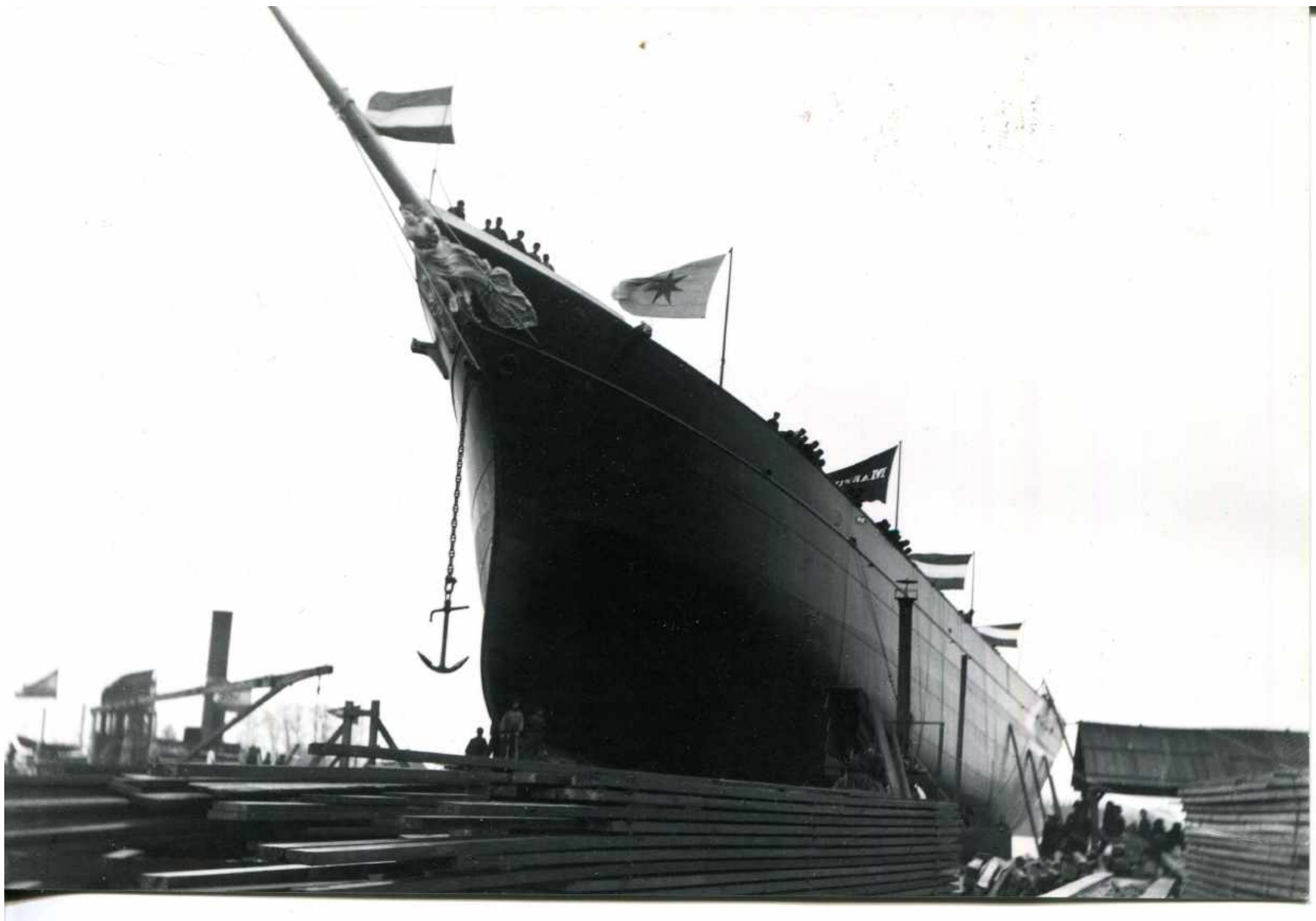
1360 d.

ex "Martina Johanna"

N^o 361

"Ellen"

ex "Martina Johanna"



Martina Johanna 1360 Ton.

werf J. & K. Smit. Kruipen o/d Lek

Staal. Reclerij. P. v. d. Hoog. 16 1/2 Lek.

1891. — — — — — te water

Kapt. J. v. d. Laag.

ter vervanging van oude M. J. en Antje genaken '08 op
atlantiek.

1905 → Duit. 90.000 km. genaamd Ellen.

1897 80% bevers van 170 dagen reis N.Y. - Aijen



~~905~~

407.

Martina Johanna
in Durban
als Deense Ellen



64011

Deutsche Bank Ellen
excellentissima Johanna.

B C 2 28

1/2 p. 1/2 p. 1/2 p.

21	22
----	----

3 mm mm 22



Edmunds & Co
Whitland

6-1

361

~~gbs~~ Lie 361 ~~1070~~



Martina Johanna

Sa A A 31

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.:



ELLEN Ex. "MARTINA JOHANNA"

Reedery P. van der Hoog, Krimpen a/d Lek.
Stalen bark, gebouwd door den scheepsbouwmeesters
J. & K. Smit te Krimpen a/d Lek. Liep 7 Maart 1891
van stapel. Groot 1760 reg. Ton. Naamsein : PLMV.
Afmetingen : 222,7 x 37,1 x 23,5

Is eerst gevoerd door Kapt. R. Bleeker.

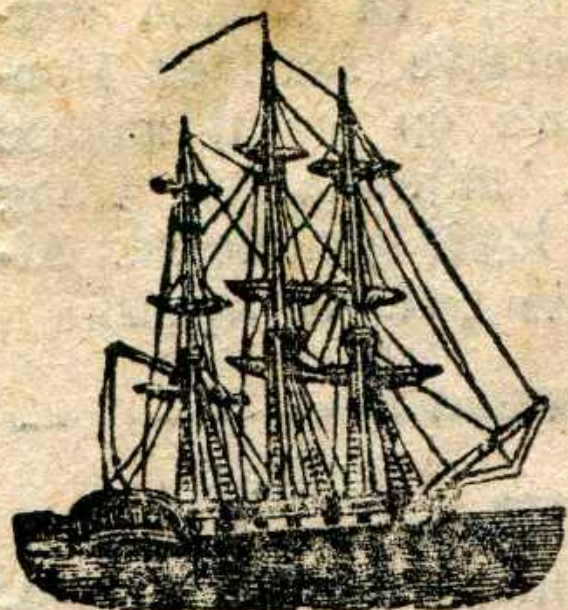
In 1891	"	"	"	L. Kruyt.
" 1892	"	"	"	J. v/d Laag.
" 1894	"	"	"	K. G. Mulder.

Krimpen a/d Lek 27 Sept. 1892. Volgens by de reeder
ontvangen bericht was Kapt. Kruyt, in leven gezagv.
van het barkschip "MARTINA JOHANNA", den 25 Aug. te
Soerabaja overleden.

De Nederl. Handels Maatsch. had het schip opgenomen
voor het vervoer van 20,000 picols koffie van Java
naar Nederland.

Krimpen a/d Lek 15 Jan. (1894) Kapt. J. v/d Laag, voer
ende het Nederl. barkschip "MARTINA JOHANNA", den 12
de Dec. 1893 van Rotterdam te Batavia aangekomen,
schryft aan de reedery het volgende: Op den middag
van 16 Oct. op 41 30 ZBr en 1 01. passeerden wy den
eerste ysberg. Voor zonsondergang waren wy er twaalf
gepasseerd. Daarhet doorvaren in den nacht gevaarlijk
was, draaiden wy by en gingen met den dag noordelyker
sturen, dien dag en de daaraanvolgende dagen psasseer
den

ROTTERDAM { **BATAVIA.**
SAMARANG.
SOERABAYA.



Het Nederlandsche
Eerste Klasse
STALEN
Barkschip

„Martina Johanna“,

Kapitein K. G. MULDER.

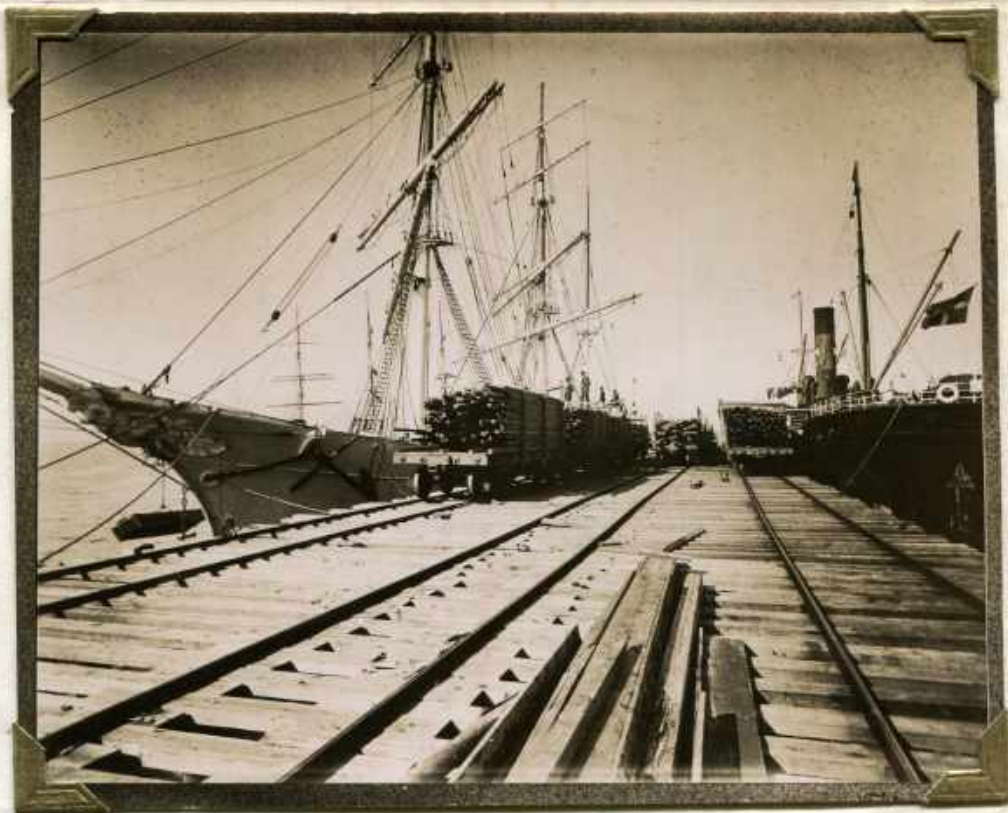
Expeditie 2de helft Mei.

Adres de Cargadoors:

1904.

VROEGE & DE WIJS.

KUIJPER, VAN DAM & SMEER.



wy er nog tachtig, zoodat wy in het geheel 92 ys bergen gepasseerd zyn. De meeste hadden een hoogte van ongeveer 500 voet, toch waren er vele die even boven water uit staken en dus voor de scheepvaart zeer gevaarlyk. De thermometer deed volstrekt geen aanwyzing. Tusschen de ysbergen in was de temperatuur nog gerezen. Om ongelukken te voorkomen, ha' het schip drie nachten bygedraaid gelegen.

In 1805 is het schip voor 90.000 Kronen naar Dene marken verkocht, behoorde thuis te Veile. Het werd herdoopt in "ELLEN"

In 1811, op 3 Maart verliet de "Ellen", geladen met 2178 Ton gaskolen Port Talbot, bestemd naar Caleta Coloso (westkust zuid amerika) Op 38 NBr. en 16 WL had een ontploffing plaats en sloeg een groot gat in het dek en de luiken vlogen overboord.

Het tuig en zeilen, benevens de pompen leden veel schade. Het kompas was beschadigd. Na drie dagen kwam het schip binnen met Lissabon als noodhaven, alwaar het afgekeurd werd en als wrak verkocht voor £500.



" Martina Johanna "

MARTINA JOHANNA

MARTINA JOHANNA

Voor de tweede stalen aanwinst werd in januari 1890 wederom bij J. & K. Smit de kiel gelegd, het 1360 ton metende vaartuig kwam in 1892 in de vaart en was vrijwel een copie van de „Geertruida Gerarda”. Practisch de hele periode dat het schip eigendom was van P. v.d. Hoog is J. v.d. Laag gezagvoerder geweest. In 1897 ontstond er ernstige ongerustheid over het lot van de „Martina Johanna”, die op weg was van New York naar Anjer. In die tijd vond draadloze telegrafie nog geen toepassing zodat de op zee varende schepen zich niet bij hun reder konden melden. Daarom werd elk tegemoetkomend schip gepraaid en bijzonderheden over de haven van bestemming, aantal dagen dat men op reis was enz. doorgegeven, in de hoop dat de berichten zo via allerlei omwegen het vaderland zouden bereiken. Toen na maanden geen enkel bericht van de „Martina Johanna” binnen gekomen was, werd reeds een herverzekering van 80% op haar gesloten. Uiteindelijk kwam ze na een reis van 171 dagen toch nog de haven van bestemming binnensukkelten, tot grote opluchting van eigenaar en verwanten.

In 1905 vond de bark voor 90.000 Kronen een nieuwe eigenaar in het Deense Vejle en voerde voortaan de naam „Ellen” op de spiegel.

Namen van de Schepelingen, voorkomende op de
MONSTERROL, tot het aanmonstern voor de eerste
reis van het Barkschip "MARTINA JOHANNA", groot
1360 Ton.

Op 11 Mei 1891 te Rotterdam.

Thuis behorende te Krimpen a/d Lek, van de
Reederij P. van der Hoog. Kapitein Rein Bleeker.
Voor de reis van Rotterdam naar Soerabaya.

Scheeps- rang	Handteekening	Ouder- dom	Geboorte of Woonplaats	Maand gagge
Schipper	R. Bleeker	47	Harlingen	
Stuurman	S. Mink	47	Amsterdam	75
2e "	C. Spanjer	21	Terschelling	50
Timmerman	A. van Marion	27	Hellevoetsl-Schiedam	52
Kok	Wilhelm Flachs	49	Hirschhorn-Rotterdam	40
Hofmeester	J. Schuller	17	Oud Beyerland	18
Zeilmaker	F. Rhode	58	Prerouw	36
Matroos	C. Folkman	23	Vestermarie	30
"	H. Meier	48	Altona	30
"	J. Hellen	37	Riga	50
"	H. Jager	46	Teeuwarden	30
"	J. Jacobsen	45	Nordberg	30
"	Ch. Dahlstrom	23	Stokholm	30
"	F. de Strooper	28	Antwerpen	30
"	H. van Houten	26	Gorichem	30
"	W. Disselwerf	23	Busk- Soerabaya	30
Ligt-matroos	T. Koster	17	Hellevoetsl. Rotterdam	18
" "	J. Gras	17	Zaandam-Amsterdam	18
Jongen	W. Borst	16	Hellevoetsl. Briele	--
"	H. J. van Langeveld.	15	Haarlem- Rotterdam	--

29 September 1891 te Batavia, voor den Havenmeester
afgemonsterd; de matroos C. Dahlstrom.

18 Maart 1892 te Liverpool, voor den Nederlandsche
Consul afgemonsterd, en afbetaald;

Hofmeester J. Schuller; Zeilmaker F. Rhode; Matrozen,
C. Folkman; H. Meier; J. Hellen, J. Jacobsen; T. J. Johan-
nessen; F. de Strooper; H. van Houten, en W. Disselwerf.

2 April 1892 te Liverpool afgemonsterd, voor den Consul;
den Matroos H. Jager, en de Jongen H. J. van Langeveld.

Voor Copie.

L. Smit. 12/5/39 Amsterdam