

## CONCORDIA

### CONCORDIA

#### CONCORDIA

Een hele serie voor eigen rekening gebouwde schepen ging te water tussen 1886 en 1898, ze werden resp. genoemd naar de werf, het stadsdeel, de stad, het land en tenslotte het werelddeel van herkomst. De eerste van deze serie was de ijzeren bark „Concordia”, groot 1002 ton, 57 meter lang en 11 meter breed.

Omtrent de verrichtingen van dit schip onder Nederlandse vlag is weinig bekend hoewel ze haar eigenaars 12 jaar diende. In 1898 volgde de verkoop naar Litauen dat toen ook al Russisch gebied was. De nieuwe eigenaar was de scheepvaartmaatschappij „Astra” te Riga die voor £ 3.750 de „Concordia” kon overnemen. In 1902 was de bark onderweg naar Fremantle, ze voer in ballast en stond onder bevel van kapitein Vikmans uit Riga. Op de 24e september verzeeilde ze tijdens een hevige storm op de Kiaparu bank en werd

10

door de bemanning verlaten. De verzekering verkocht het wrak voor £ 200 aan enkele Nieuw-Zeelanders die er na zes maanden in slaagden het schip vlot te krijgen. Gedeeltelijk geladen met hout ten behoeve van het verkrijgen van de nodige stijfheid brachten de bergers het Sydney binnen waar ook de definitieve reparatie plaats vond.

Op dat moment konden de Noren de bark wel gebruiken, en ze voer voortaan onder Noorse vlag. In 1910 was N. A. Stug Jr. te Kristiansand eigenaar, het volgende jaar O. A. T. Skelbred uit dezelfde plaats.

Het einde kwam op 10 oktober 1912 toen de „Concordia”, die steeds haar naam behield, verbrandde te Bayonne N.J.



# CONCORDIA

## CONCORDIA

Een hele serie voor eigen rekening gebouwde schepen ging te water tussen 1886 en 1898, ze werden resp. genoemd naar de werf, het stadsdeel, de stad, het land en tenslotte het werelddeel van herkomst. De eerste van deze serie was de ijzeren bark „Concordia”, groot 1002 ton, 57 meter lang en 11 meter breed. Omtrent de verrichtingen van dit schip onder Nederlandse vlag is weinig bekend hoewel ze haar eigenaars 12 jaar diende. In 1898 volgde de verkoop naar Litauen dat toen ook al Russisch gebied was. De nieuwe eigenaar was de scheepvaartmaatschappij „Astra” te Riga die voor £ 3.750 de „Concordia” kon overnemen. In 1902 was de bark onderweg naar Fremantle, ze voer in ballast en stond onder bevel van kapitein Vikmans uit Riga. Op de 24e september verzeilde ze tijdens een hevige storm op de Kiaparu bank en werd

10

door de bemanning verlaten. De verzekering verkocht het wrak voor £ 200 aan enkele Nieuw-Zeelanders die er na zes maanden in slaagden het schip vlot te krijgen. Gedeeltelijk geladen met hout ten behoeve van het verkrijgen van de nodige stijfheid brachten de bergers het Sydney binnen waar ook de definitieve reparatie plaats vond.

Op dat moment konden de Noren de bark wel gebruiken, en ze voer voortaan onder Noorse vlag. In 1910 was N. A. Stug Jr. te Kristiansand eigenaar, het volgende jaar O. A. T. Skelbred uit dezelfde plaats.

Het einde kwam op 10 oktober 1912 toen de „Concordia”, die steeds haar naam behield, verbrandde te Bayonne N.J.

1 foto getiteld "Concordia"

(1) dit de "Concordia" van  
W. A. Huygens te Amsterdam, reker weten!  
ijperen bark Concordia 1886-1890.  
(april 1899 naar Rusland verhoekt)  
voor ~~300~~ 3750 Engelse ponden.





AMSTERDAM  
HOLLAND



AMSTERDAM  
1917



Concordia  
Su AA 33

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.:



CONCORDIA.





CONCORDIA.



resour

H. Hacquet  
Stalkeansen 2  
Gorinchem

7  
8  
8.

sho

deel 2

11







Su - C22 - Concordia









Su - U25 - Concordia