

THORBECKE IV

101

Reedery en Scheepsbouwmeester te Nieuwendam (Amsterdam)
A. H. Meursing.
"Thorbecke" IV, gebouwd op de werf te Nieuwendam in
1879-80. Groot 917 reg. ton. naamsein PTQR.
Afmetingen 187,4-35,7-25,0. Eng. veer.
Geveerd door Kapt. P. de Jong.
29 mei 1895 naar Italie verkecht.

Berichten.
Amsterdam 12 april (1880.) Het Nederl. schip Thorbecke
IV Kapt. de Jong, den 8 ste dezer te 1 uur n.m. uit
het Oosterdek ahier naar Soerabaja vertrokken pas
seerden de volgende dag te 10 u 15 m Dungeness.

307

N^o

1880
Clippa boot "Thorbecke IV" 917 Ton. Amsterdam.
Reedery A. H. Meursing
geb. door Huygen & Meursing
Kapt. P. de Jong. (1880)
1895. (1895) verkecht naar Italie 1895-
307

Clippers bark. "Thorbecke IV" 917 Ton. 1880

Reedry. A.H. Meusing Amsterd.

geb. door Huygen & Meusing "

Kapit. P. de Jong. (1880)

1895. (Mei) verkocht naar Italië 71000-

Reedery en Scheepsbouwmeester te Nieuwendam (Amsterdam)

A. H. Meursing.

"Therbecke" IV, gebouwd op de werf te Nieuwendam in 1879-80. Groot 917 reg. ton. naamsein PTQR.

Afmetingen 187,4-35,7-25,0. Eng. voet.

Geveerd door Kapt. P. de Jong.

29 mei 1895 naar Italie verkocht.

Berichten.

Amsterdam 12 april (1880.) Het Nederl. schip Therbecke IV Kapt. de Jong, den 8 ste dezer te 1 uur n.m. uit het Oosterdok alhier naar Soerabaja vertrokken pas seerden de volgende dag te 10 u 15 m Dungeness.

№ 307

Clipper-Bark „Thorbecke IV“

