

N^o 094

Bark. Telegraph 225-426-1851

Reclery W. Kaan. Sijpe stegen. Koommeni
geb. wif. De Boer v. F. F. Groot. 19 hoors 1 te water.

Kapt. P. B. Flok. 1A448

13 Jani 1864. te Amst. gereeld. Kap. De Boer. in haren wagen.

lang 35- wijd. 573. - dol 462. El. 412 Ton. of 217 Last.

25 Meent. 58 van Texel. 8 Juli Batavia. 104 degen

(4 Sept 58 van Peterburg. 21 Dec. Texel. 107 dagen.) 94

partij
teopen-
wijzen
van eipen aan.
est.

van 1.1.1.1.1.
Kopitein. behield de waf. en waf. m. 65.
Het schip grooide vlog. Bind 5. pag.
onder grooide Seil. Seil. Seil. Seil.
zie -

Bark. "Telegraphik" 225-426- 1851

Redery. W. Kaas. Sijpesteyn. Krommendi
geb. wif. De Boot v. T. F. Groen. 19 Nov 51 te water.

Kapt P. B. Roluf. A448

13 Juni 1864. te Amst. gereisd. Kapt Roluf: n. kon wesen.

lang 35- wijd. 5.73- hol 4.62 El. 411 Ton. of 217 Lan.

(25 Meent '58 van Texel. 8 Juli Batavia. 104 dagen
4 Sept '58 van Petakongan. 21 Dec: Texel. 107 dagen.)

94

„Telegraph“

19 November 1851, te water gelopen de Bark „Telegraph“ van waf.
- de Boat van F.F. Groen, aan de Grote Wittebrugstraat te
Amsterdam, voor de Reeder. W. Kaas. Sijpesteijn te
Krommenie. groot 225 Last of. 426 Tonnen.

Kapitein. P. B. Rolofs. A 448. In 1861 Reede. P.H. Kaas Sijpesteijn

Den 13 Juni 1864 te Amsterdam. uit de hand verhuicht. voor
f 29500.= aan W. Konow te Bergen. Noorwegen. (rood-koper-
vast. dubbeling metaal 1861)

Kapitein. P. B. Rolofs. gaf het schip over aan. Kopt: E. Nicolaysen.
Het schip behield de zelfde naam. verandende vier maal van eigenaar.
oude Noorsche vlag. en nael in 1890 gesloopt.

zie. Noorsche Seilskuter. Bind 5. pag. 65. foto ext.

№ 094

„Telegraph“