

BAARN

6

316

~~Pomp boot "Baarn"~~

316

N°

gemaakt door W.H. Meunier schapst uel. Amte dan

Kapt R.H. Beijden. Reynders 1803

1890 " S.R. Brouwer. 'pruchtig plus schip'

stuch aanhoudig, als extra snel bezield.

1897 naar Hoar wegen verhoort prijs f24000. genoemd 'Lijna'

Feestijding 16 Dec: 1897.

foto '64 naar de alk

202

foto 316

Compositie Bark. Baarn' ^{NM} 1100 T. 1020 T. geb: 1000

Reeder. W.H. Meusing. te Baarn.

gebeurd door W.H. Meusing scheepsbouw. Amsterdams

Kapt R.M. Reijders. Reijnders 1803

1890 " S.R. Prouwer. (prachtig vlieg schip)

steeds eenzijdig als extra snel bezeild.

1897 naar Hongwegen verkocht prijs f 29000. genoemd Lyna

Geeljing. 16 Dec: 1897.

foto '64 naar de alk

foto 316

1889. Kap Reiniers. - 12 Januari van Java. 8 Mei Ymbiden. 116 dag

19 Juni van Ymbiden 19 Sept Banyuwangi 91 dagen.

21 Sept Serabaya. 93 dagen.

№ 316

Comp bark .. Baarn"

✓ ✓ ✓ ✓
Compositie clipperbark 2 "Baarn", 1028 Ton, 1880 gebouwd door
W.H. Meursing te Amsterdam en ook weer een sterk sierlijk prachtig
schip waarvan W.H. Meurings de reder en eigenaar bleef.
Een extra snelzeilend favoriet schip. Kapt. R.H. Reynders later
Kapt. S.R. Brouwer.
De "Baarn" is in 1897 naar Noorwegen verkocht en "Lyna" genaamd. ✓

met: Noorhe Seilsh.

BAARN

W. H. Meursing te Amsterdam (later te Baarn) bouwde in 1880 de compositie klipperbark „Baarn” en ging deze zelf exploiteren. Het 1028 ton metende schip stond bekend als vrij snel, in 1894 IJmuiden—Batavia 92 dagen, 1895 IJmuiden—Soerabaja 95 dagen om er een paar te noemen terwijl S. R. Brouwer kapitein was.

Ruim 17 jaar voer de „Baarn” onder Nederlandse vlag, wat gelet op de lotgevallen van diverse andere schepen vrij lang genoemd mag worden. In 1897 vond de verkoop plaats en voor f 24.000 waren de Noren weer eens een Nederlands schip rijker. De nieuwe reder was de n.v. Barfod, eigenaar H. Christensen te Langesund die de bark in „Lyna” herdoopte. We willen bijgeloof niet bevorderen, doch het is een feit dat de „Lyna” reeds in 1899 strandde bij Austruweel (Antwerpen) de kiel brak en de masten werden over boord gesmeten. Het schip was reddeloos en werd in juni 1899 gecondemneerd.

Cat. Scheepvaart Museum Amsterdam.

344 Barkschip "Baarn". 1880.

Lengte over de stevens:

105 c.M. Inv. S. 1156 (1L).

Schenking van de erven wijlen

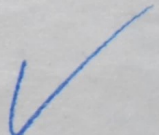
J.F. Meursing.

Plat hek.

Van het schip, dat in 1880 op de werf
"de Nachtegaal" bij W.H. Meursing te
Amsterdam werd gebouwd, berusten de
bouwtekeningen in het museum (port. IV EE).

Het bleef onder Nederlandse vlag in de
vaart tot 1897, in welk jaar het naar
Noorwegen werd verkocht.

Z.O.Z.



Clipperbark Baarn. 1879.

Lang $193\frac{1}{2}$, wijd 38-9, hol 24 vt. $3\frac{1}{2}$ dm.

Lijnentekeningen en dekaanzicht.

Doorsnede grootspant. Tuigtekening.

Staat der rondhouten.

Gebouwd in 1879-'80 op de werf

Nachtegaal te Amsterdam.

Composietbouw.

In 1897 naar Noorwegen verkocht.

BAARN

ex

later: Lyna (Noorwegen)

Tonnage: BRT; 1028,84 NRT; 2914,58 m³ inh.

afm: 192.2 lang; b 37.1; hol 21.7 eng voet.

Material: yzer en hout (composiet)

type: bark

Bouwjaar ~~1880~~ 1880

Werkf. ~~W.H.~~ ^{W.H.} Meursing te Amsterdam "De Nachtegaal"

Sein N.G.J.H.

Rederij W.H. Meursing Baarn 1880-1897

Evide: Verkocht in dec. 1897 naar Noorwegen.

Op 16 ~~Sept.~~ Dec, 1897 te Amsterdam in veiling.

voor f24000.- verkocht naar Noorwege

herdoopt in Lyna.

Op 22 Juni 1899 op de Schelde voor Antwerpen
gestrand en verloren gegaan

BAARN

Lezagsoorders:

R. H. Peinders 1881 t/m 1884

S. R. Brouwer 1885 t/m 1895

F. Veldman 1896 t.m.v.

Oppositie Bark. Baarn' ^{NM} 1100T. 1028T. geb: 1886

Redery. W.H. Meusing. te Baarn.

geleurd door W.H. Meusing scheepsb. uif. Amst. dan

Kapt R.M. Beijders. Reijnders 1883

1890. " S.R. Brouwer. 'prachtig vlieg schip'

steek eenzijdig, als extra snel bezeild.

1897 naar Hongwegen verkocht prijs f 24000. genoemd 'Lyna'

Geetijding. 16 Dec: 1897.

foto '64 naar de Aalk

202

foto 316

1884. Kop Reijnders. 12 januari van Java. 8 Mei Ymuider. 116 dag

19 juni van Ymuider 19 Sept Banyuwangi 91 dagen.

21 Sept Ierabaja. 93 dagen