

SEMPER SPERA

Semper Spera

Semper Spera

231

N

"
 Staten bank Semper Spera 1209 Ton. jul 1891
 Redery Peter Schellin. Eemtda
 geb. den 17 de Boer. FF Gaer. 10. Dec 1891
 Kapu. Fr. Diep enbrech. pucht schip!
 24 maart 1892. van Groen hore naar Engin.
 van de den reunit! gelijc. 20 - Sept. 1892.

+ 200.

231A
231

Stalen bark. 'Semper Spera' 1209 Ton. geb. 1891

Rederij Gebro. Sebbelii. Amst. dan

geb. door waf. de Boal. F. F. Groen. 10. Dec 1891 te water.

Kapt. F. Diepenbroek. pracht schip!

24 maart 1892. van New York. naar Antwerpen.

aan die dien vermindert!. Leetijd. 28 - Sept. 1892.

+ 200.

231 A

231

№ 231

staten bark "Semper Spera"



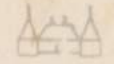
231 A

231 in 231 a

200

CARTE POSTALE

Correspondance



Adressa

0.95

B.C. 109

16

Semper Spera

11048







231

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

St. Bank Seper Spera

1209 Ton gebouwd - 1891.
wuf -

10 Dec - 1890 te water gelaten.
Kopt. Fr. Diepenbroek.

24 Maart 1892. van New York.
naar Anjo) en sinds die vermist.
Z.T. 20 Sept. 1892

Reeder. Jabo. Sebbetu Amsterdam.



№ 402

Bark "Senior"

Semper Spera

Gemonsterd te Amsterdam 26 nov. 1891.

Kapt. Frans Diepenbroek.

Daniel van Brederode.

Eduard Heinrich Bouman.

Gerardus Johannes Reekhold.

Hendrikus Albertus Johannes Erenst.

Adrianus J. J. de Heer.

Harmannus Keun.

Herman Parel Mastenbroek.

Gerhardus Meyer.

Gerrit Hendrik van Oye.

Johannes Cornelis Sluyter.

Herman Stoll.

Pieter Cornelis Schorsy.

Jan Petrus Vos.

Bernardus Jacobus de Waal

Theodorus Wolff.

Johannes van der Weide.

Kwaliteiten zijn niet opgegeven als ook
niet de natie of plaats van inwoning.

Stalen bark "Semper Spera" - Blijf altyd hopen.
Gebouwd in 1891 op de werf de Beet te Amsterdam.
Groot 1250 reg. ton. Afmetingen: 207,5 x 36,0 x 22,0
Naamsein: Kapitein F. Diepenbreek.
Dit spinternieuwe schip ging in ballast van A. Dam
naar Newyork, om een lading kisten petroleum in te
nemen voor Java, en vertrok 24 maart 1892 van Newyork.
Het schip heeft zijn bestemming niet bereikt, en is
als vermist geboekt.

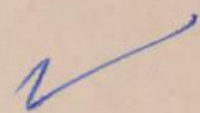


Scheepsberichten

A. Dam 18 Dec. (1891) De stalen Nederl. bark "Semper Spera"
Kapitein Diepenbreek, gisteren van Ynuiden naar New
york vertrokken, zal aldaar Petroleum laden voor Java.

Newyork 10 Feb. in lading Semper Spera Diepenbreek.
Vertrokken 24 Maart (1892.)

Rotterdam 17 Aug. 1892 Men begint zich ongerust te
maken over het Ned. Barkschip "Semper Spera" Kapt.
Diepenbreek, met petroleum van Newyork naar Java, het
heeft reeds 141 dagen reis
22 Aug. Op de Semper Spera, 24 maart van Newyork vertr.
is reassurantie gesloten tegen 60 guineas percents.
De mogelijkheid bestaat echter dat de reis van gemeld
schip voor niet boven Kaap San Roque (oostelyk punt
van Zuidamerika) te hebben kunnen zeilen belangrijk
vertraagd is.



76

Stalen bark "Semper Spera"-Blijf altyd hepen.
Gebouwd in 1891 op de werf de Beet te Amsterdam.
Groot 1259 reg. ton. Afmetingen: 203,5 x 36,0 x 22,0
Naamsein: Kapitein F. Diepenbreek.
Dit spinternieuwe schip ging in ballast van A. Dam
naar Newyork, om een lading kisten petroleum in te
nemen voor Java, en vertrok 24 maart 1892 van Newyork
Het schip heeft zijn bestemming niet bereikt, en is
als vermist geboekt.

Scheepsberichten

A. Dam 18 Dec. (1891) De stalen Nederl. bark "Semper Spera"
Kapitein Diepenbreek, gisteren van Ymuiden naar New
york vertrekken, zal aldaar Petroleum laden voor Java.

Newyork 10 Feb. in lading Semper Spera Diepenbreek.
Vertrekken 24 Maart (1892.)

Rotterdam 13 Aug. 1892 Men begint zich ongerust te
maken over het Ned. Barkschip "Semper Spera" Kapt.
Diepenbreek, met petroleum van Newyork naar Java, het
heeft reeds 141 dagen reis
22 Aug. Op de Semper Spera, 24 maart van Newyork vertr.
is reassurantie gesloten tegen 60 guineas percents.
De mogelijkheid bestaat echter dat de reis van gemeld
schip door niet boven Kaap San Roque (oostelyk punt
van Zuidamerika) te hebben kunnen zeilen belangryk
vertraagd is.

A F S C H E I D S L I E D .

op de

"SEMPER SPERA",

den Heer

F . D I E P E N B R O E K ,

als gezagvoerder, toegezongen.

~~~~~

Wyze! Gy schitterende kleuren enz.

Vóór dat wy vertrekken aan boord, nog een lied

Den vriend van ons allen ter eer.

Het zy U tot troost: wy vergeten U niet,

Al zien we voor lang U niet weér.

We volgen den wimpel, al wappert zy ver,

Steeds blijft ons de Hoop tot een lichtende ster,

Wier straalglans voortdurend het harte verkwikt.

Voortdurend het harte verkwikt.

Uw reis zy gezegend, gelukkig de vaart,

Die weder van hieruit begint.

Gezondheid en leven, zy blyven bewaard

Te midden van golven en wind.

Met God als Beschermmer, te loever, te ly,

Volbreng gy Uw tocht "Altyd Hopend" en bly.

Keer zee weer terug tot Uw dierbaar gezin,

Terug tot Uw dierbaar gezin.

F.G.GROESEN.

29 November 1891.