

267

is gedaan
 op bergen

Het is de vraag of dit
 de graafstroom is.
 Zie gebroeders Smit
 Seliana
 Arie Wilhelmina.
 Amsterdam Comelia
 Alkmaarwaard

GRAAFSTROOM

GRAAFSTROOM

De laatste houten zeilschepen boven de 1000 ton die in ons land werden gebouwd waren de „Graafstroom”, „Noach VI” en de „Insulinde”. De „Graafstroom” werd gebouwd door Jan Smit voor eigen rekening. Dit fregat mat 1510 ton oude meting (wat gelijk staat met 1359 nieuwe meting), en had, ondanks zijn grootte, fraaie lijnen. Gedurende 17 jaar bleef dit schip onder Nederlandse vlag, het was bij de verkoop naar Noorwegen in 1896 reeds tot bark gedegradeerd. In het Noorse Veritas register staat ze pas geregistreerd in 1898 wat wellicht veroorzaakt wordt door het tijdsverloop tussen verkoop en inschrijving.

Onder kapitein E. J. Lundegaard voer het schip nu voor de rederij van Knut Knutsen te Haugesund. De naamsverandering was miniem, de Graafstroom werd enigszins aan het Noors aangepast en stroomde nu als „Graafstrom”. Het ongeluk achtervolgde ook deze naamsverandering. De „Graafstrom” vertrok op 19 oktober 1899 van Darien geladen met hout en had als bestemming Queenstown, doch vanaf genoemde datum is er van het schip niets meer vernomen. Het is mogelijk — wat met houten schepen wel vaker gebeurde — dat tijdens een storm een dermate groot lek ontstond dat de bemanning het niet meer baas kon waardoor het schip ondanks de lading hout is gezonken.

Fregat. "Graafstroom" 1510 Ton. 1878

Reizig. Jan Smit. Etn.

gebouwd door Jan Smit Etn. Albusveldam.

1879. Kap. W. H. K. E. Rosingh

1882. Kap. A. Haek. 1889 Kap. P. J. Feenstra.

1896. verkocht aan H. Knudsen Havn 1950.

324. Ned Zeevaer 1910

202

97

26 Oct. 1894. laatste thuisreis van Tjilatjap
pastoor. 8 Jan '1895 St. Helena. arriveerd
22 Maart 1895 te Rotterdam. a. g. geleegd
te Alkmaar veldom.

1894 verhoort naar hoer wege

1898. op reis van Darien (N. Amerika) naar
t. Kanaal. vermin!

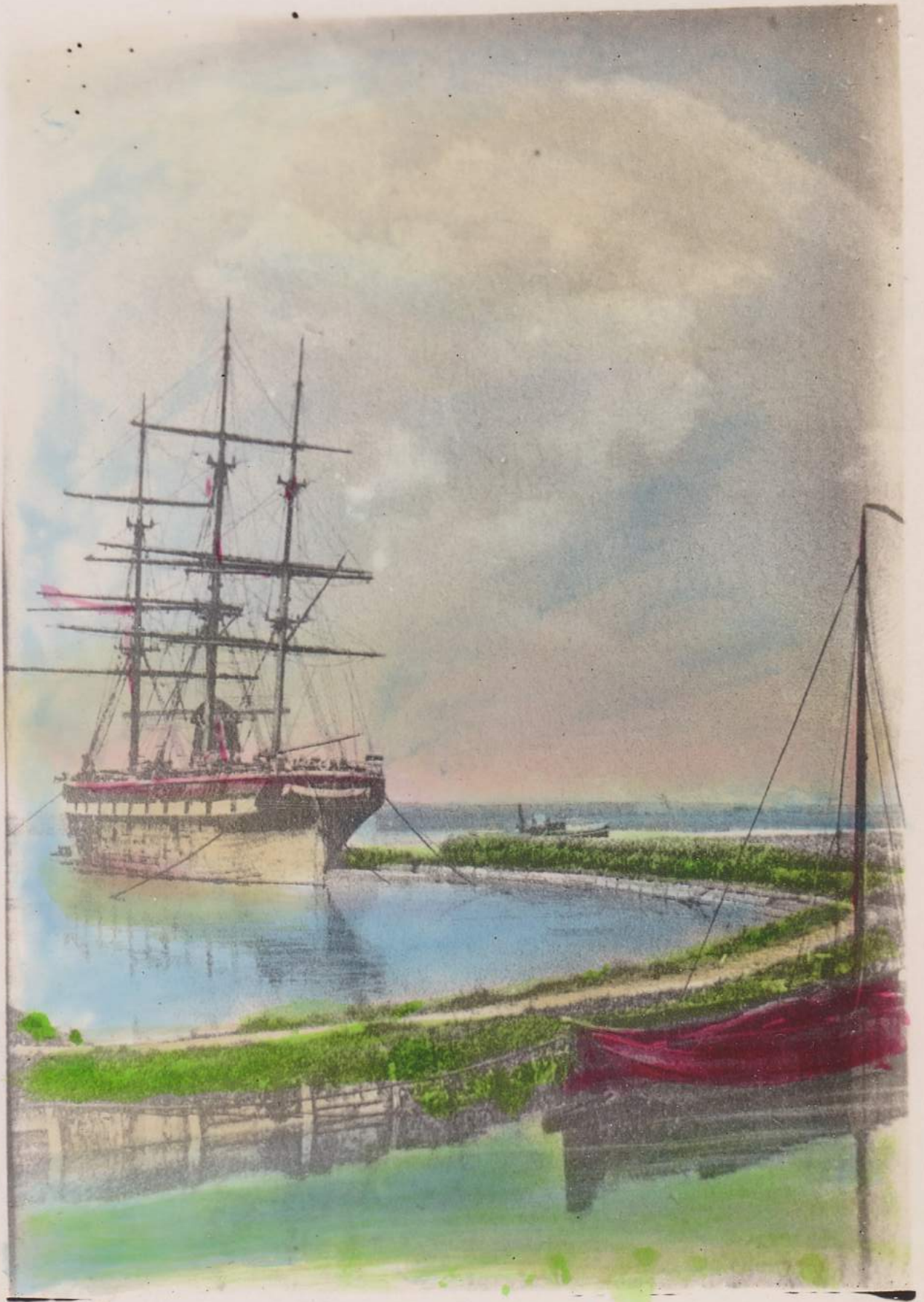
Rekening-nota van leveranties, ten a. pek ene van J. Vroege. 150.77
(Map II) 8 Dec. 1879.

N^o 097

3^e Graafstroom



Houten fregat „Graafstroom”, 't laatste houten
zeilschip van Ned. bouw voor de groote vaart.
Reeder J. Smit Cz. te Alblasterdam.





97
~~324~~
~~306~~

CARTE POSTALE

1.20

Correspondance



Adresse

Tugat ... Graafstroom " 1510 Ton. gebouwd 1879.

~~Kapt. J. H. B. B. B.~~

Reeder J. de Smit. Ln. gebouwd door hem zelf.

1896 naar Houweyer verkocht



2
53
B.C.
110011