

Krimpen aan de Lek

v.d. Hoog. Coppelle 9a gael.  
 v.d. Boor. Krimpen 9a Lek 1890 Rg Ten. 1893  
 v.d. Boor. P. van den Hoog. Krimpe 9a Lek  
 gebouwd uit g.r.k. smid. . . .  
 Krimpe W. v. van der Veste (naamstein) P.H.T.B.  
 1891 Krimpe L. Krimpe 1893 W. v. Veste.  
 24 juli 1902 op Brijlant. 3 lands. verongel. luid. op  
 van van Nieuw Coorte. Nieuw Soeth. Wale. naar Java.  
 verongel. luid - Toronticoet -

foto ~~377~~

v.d. Hoog. Coppell 9d Ysel.

ijr Bark. Krimpen 9d Zeh<sup>4</sup> 1078 Resten. 100's

Reclery. P. van der Hoog. Kunze 9d Zeh.

gebouwd waf J. K. Smit.

Kapit. W. L. van der Veste (naamoein P.H.T.B.

1891 Kapit. L. Krugt 1893 W. L. Veste.

24 juli 1902 op Brampt. Islands. verongelukt op

reis van New Castle, New South Wales. naar Java.

verongelukt - Torresstraat -

fets ~~3/2/2~~

№ 362

„Krimpen a/d. Lek“ zie № 367



КРИМ ПЕН 7/1888

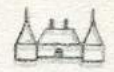
35

362

362

# CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

1885-1902.

Ble 24

0.90

18

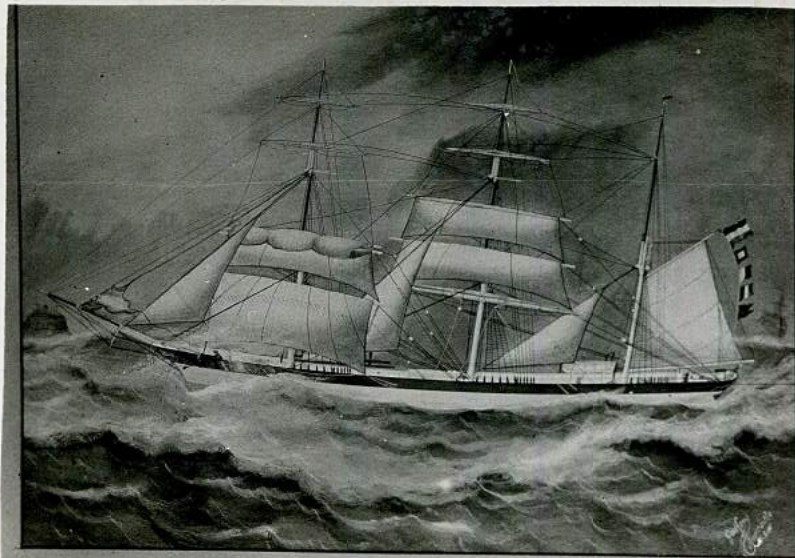
11048

Krimpen aan de Lek

Reedery P van der Hoog Krimpen a/d Lek.  
Yzeren bark, gebouwd door den scheepsbouw  
meester J en K. Smit te Krimpen a/d Lek.  
Liep in 1885 van stapel, op  
Groot 1078 Ton . Naamsein : PHTB.  
Afmetingen : 214,9 x 35,1 x 20,7.  
Kapt. van der Vegte was de eerste gezagvoerder  
doch in 1890 heeft Kapt. L. Kruyt een reis met  
het schip gemaakt of misschien meerdere reizen  
In 1899 Kapt. Bier, qq., daarna weer W. v/d Vegte.  
In 1902 is het schip op reis van Newcastle  
(N. Z. W.) naar Java, op 24 Juli op Bampton Island,  
in de Torresstraat gebleven.

KRIMPEN A/D. LEK. Rotterdam, 29 Juli. De opvaren-  
den van het Nederlandsche barkschip Krimpen a/d. Lek,  
kapt. van der Vegte, dat op de reis van New Castle N.  
Z. W. naar Java op Bampton-eiland verongelukte, zijn  
allen gered.

(Zie ons vorig nummer).



#### Varen zonder Kaart.

Den 13de Feb. 1903 deed de Raad van Tucht  
uitspraak in de zaak van Kapt. W. van der Vegte  
gewezen gezagvoerder van het Barkschip  
"Krimpen aan de Lek" welk schip 22 Juli 1902  
gestooten heeft op het Paramarif voor den mond  
der Flyrivier (New Guinea) en door de bemanning  
werd verlaten. De Raad overwoog dat de gezag-  
voerder zich in een gevaarlijk vaarwater als  
de Torresstraat heeft gewaagd zonder Loods  
en zonder behoorlyke kaart, hoewel hy zich dar-  
van te Sydney gemakkellyk had kunnen voorzien,  
terwyl hy niettemin in den nacht, inplaats van  
te ankeren, bleef door zeilen. Dienvolgens ver-  
klaart de Raad den Gezagvoerder schuldig aan  
het vergaan van het schip en schorst hem in  
de bevoegdheid om als schipper op een Neder-  
landsch vaartuig te varen voor den tyd van een  
jaar. (uit het Nederl. Zeev. 1903.

# KRIMPEN AAN DE LEK

## KRIMPEN AAN DE LEK

Een tweede schip dat in 1885 aan de vloot werd toegevoegd was de „Krimpen a/d Lek”, genoemd naar de woonplaats van de reder. Het eenvoudige dorp aan de Lek moet in die tijd wel een centrum van zeevaart zijn geweest, in 1867 werden gedurende de wintermaanden aan de „Zeevaartkundige” school nog lessen gegeven, hoewel wegens een ziekte van de onderwijzer toen voor continuering van de lessen werd gevreesd.

De „Krimpen aan de Lek” was eveneens van ijzer en als bark getuigd, terwijl de tonnage 1078 registerton bedroeg. De bouwer was J. & K. Smit te Krimpen a/d Lek, en de tewaterlating vond plaats in september 1884. In deze periode van scheepsbouw vond uitgebreide toepassing van ijzer als bouwmetaal plaats. De ijzeren platen die gebruikt werden waren over het algemeen vrij zwaar van uitvoering, daar men nog weinig ervaring had met dit materiaal en een ruime veiligheidsmarge invoerde. Een van de gevolgen hiervan was dat ijzeren schepen bij enige zegang nogal traag reageerden en grote hoeveelheden water aan dek kregen; een ander gevolg was dat ze bijna onverslijtbaar waren, enkelen hebben het tot na de tweede wereldoorlog volgehouden. Zo'n lang leven was de „Krimpen aan de Lek” niet beschoren. Op weg van New Castle in Nieuw Zuid Wales naar Java sloeg ze op 24 juli 1902 op Bampton Island in de Torres Straat wrak, de bemanning werd gered en keerde naar huis terug.

### Raad van Tucht.

De Raad van Tucht voor de Koopvaardij deed gisteren uitspraak in de zaak van kapt. W. L. van der Vegte, gewezen gezagvoerder van het Nederl. barkschip *Krimpen aan de Lek*, welk schip op 22 Juli 1902, geladen met 1602 ton steenkolen, op reis van New-Castle (S. W.) naar Samarang, is gestooten op het Paramariff voor den mond der Fly-rivier (Nieuw-Guinea) en toen door de bemanning werd verlaten.

De Raad, beslissende dat het verloren gaan van de „Krimpen aan de Lek” is te wijten aan de schuld van kapt. W. L. van der Vegte, stierste deswege dien gezagvoerder in de bevoegdheid om als schipper op een Nederlandsch vaartuig te varen voor den tijd van één jaar, en veroordeelde hem in de kosten van het onderzoek.