

3/m. Galyos. Antonia & Cornelia geb 1828

Reclay. L. Bouman. 190 Last

1828 gebouwd door J. de Harlingen.

1833-34. Reclay G. Blom. 1237 048
358

1835 op de Redde van Batavia.

1836. 12 Febr. van St. Helena naar Amsterdam.

in 1858 nog in de vaart anders naam?

spinn. J. B. van der Berghen.

Hereng Konings-Ingenshuut 322.
Amsterdam W.

1049.



3/m. Galvoet. Anthonia & Cornelia geb 1820

Redery. L. Bouman. 190 Last

1820 gebouwd door Johs. Alta. te Harlingen.

1833-34. Kapr G. Blom.

A237

oud
399

lag 3 Oct: 1855 op de Rede van Batavia.

1856. 12 Febr. van St-Helena naar Amsterdam.

is 1850 nog in de vaart onder naam?

Spkn. J. A. van der Berghen.

Heray Koningsbergerstraat 322.
Amsterdam W.

1049.

N^o 1049

3/m Galjoot "Anthonia en Cornelia"



J. A. VAN DEN BERGEN
Harry Koningsbergerstraat 322
AMSTERDAM (W.)

5.

1049

Spino 1889
bij J. A. van den Bergen
Harry Koningsbergerstraat 322
Amsterdam W.



DRIEMAST-GALJOOT 'ANTHONIUS & CORNELIA'

Gebouwd in 1828 te Harlingen door Joh. Alta, 190 ton.

Gesigneerd: J. Spin 1839.

Door hun ronde vorm waren galjoten, evenals de kleinere 'koffen' en 'smakken', langzame zeilers. Het waren echter veilige schepen die tot in de meest afgelegen havens kwamen.

3-M GALLIOT 'ANTHONIUS & CORNELIA'

Built in 1828 by Joh. Alta at Harlingen. 190 tons register.

Signed: J. Spin 1839.

Because of their full scantlings galliots as well as the smaller koffs and smacks were rather cumbersome, but they carried big cargoes and always arrived.

Deze serie bestaat uit acht aquarellen geschilderd door J. Spin (1806-1875)

This set consists of eight water colours by J. Spin (1806-1875)

Fregat 'Overijssel'

Kof 'Hillechiena van Delfziel'

Driemast galjoot 'Anthonius & Cornelia'

Stoomschip 'Ondine'

Clipperbark 'Jeannette Agatha'

Stoomschip 'Orion'

Stoomschip 'Rubbens'

Stoomschip 'Medea'



KNSM

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ N.V.
ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP COMPANY
AMSTERDAM