

WILLEMINA

№ 1035

г/м. Семенов (топсил). Willemina \*

No 1035

2/m. Schouwer (topzeil). Willemina "

"Willemina"

Top seil schoener. ~~Wilhelmina~~ 103-195-1858

Rederij Th. C. Braat

Kapt. G. Heyen.

geboend. veij P en C. Boele Slikkaveen. Juli 1857

1858-1864 selfde veer selfde Kapt.

in Mei 1865 afgekeund in Overij.

1035



Beschrijving Schoenerbrik 'Willemina'

De Willemina werd in 1857 op de werf van de heren P. en C. Boele te Slikkerveer te water gelaten. In de Veritas-Lloyd-Universeel registers van 1858 komt de 'Willemina' voor.

Het schip mat 195 ton, en werd onder de hoogste classificatie gebouwd.

De opdrachtgever en reder was de rederij 'de Vletter en Co' in Rotterdam.

Het schip werd speciaal gebouwd voor de vaart op de Atlantische Oceaan, dus op de westkust van Afrika en de oostkust van Noord- en Zuid-Amerika.

Het schip was van z.g. compositiebouw, dus ijzeren spanten met daaroverheen een houten huid, die op haar beurt, voor zover het het onderwaterschip betrof, voorzien was van een koperen dubbeling.

Gezagvoerder was toentertijd de kapitein M.C. Braat.

Fontein Kamer - Scheepsmuseum

Model Willemina

kas **ontvangst** datum 5.8.75

ontvangen van A.M. Sel.

bedrag in cijfers 1970,- handtekening  
bedrag in letters

bedrag exclusief b.t.w. . . . .

b.t.w. ——— % . . . . .

totaal bedrag inclusief b.t.w. . . . . 1970,-

betreft \_\_\_\_\_

te boeken

rekening- nummer	rekening	bedrag	
		debet	credit
	<b>DESIGNIMPORT B.V.</b>		
	BLOEMSTRAAT 191		
	AMSTERDAM-1003 - Tel. <u>020 2466 01</u>		
	<u>W. v. d. Weelt</u>		
paraaf akkoord	paraaf kassier		paraaf boekh.
	<u>A. Kuiper</u>		

0006374 | samsom | kasbewijs 30061



authentic shipmodels amsterdam

**a. kuiper** *W-v.d. Weelt*

designimport bv bloemstraat 191 amsterdam 1003  
p.o. box 3233 tel 020 2466 01 telex 17112 punchnl



Beschrijving Schoenerbrik 'Willemina'

De Willemina werd in 1857 op de werf van de heren P. en C. Boele te Slikkerveer te water gelaten. In de Veritas-Lloyd-Universeel registers van 1858 komt de 'Willemina' voor.

Het schip mat 195 ton, en werd onder de hoogste classificatie gebouwd.

De opdrachtgever en reder was de rederij 'de Vletter en Co' in Rotterdam.

Het schip werd speciaal gebouwd voor de vaart op de Atlantische Oceaan, dus op de westkust van Afrika en de oostkust van Noord- en Zuid-Amerika.

Het schip was van z.g. compositiebouw, dus ijzeren spanten met daaroverheen een houten huid, die op haar beurt, voor zover het het onderwaterschip betrof, voorzien was van een koperen dubbeling.

Gezagvoerder was toendertijd de kapitein M.C. Braat.

Fonst Kamer Schiedsmuseum