

N^o 324

N^o

Regent Stad Delft.

15 juli 1864 de Kie' geleed

9 juni 1865 te water gelaten.

15 Oct 1865 van de weg verhoefden.

van de H. J. van Delft te Delft.

15 Oct 1865

Alblasendam Februari 1969.

de. Willem Hen Klein.
te Delft.

(mede t.o.t. van. de écht van de Hoof Delft).

Betreffende. het "Fregat schip. "Stad Delft":

Rederij. ons Kapteijn: J. van Delft.

wonnd te Delft. Delft. 1864-69.

Van de werf Jan Smid En. te Alblasendam - 1864-65

"Fregat schip "Stad Delft" Kapitein: A. H. v.d. Waal.

" groot 400 Lasten. af 752 Tonnen.

" Lang. 42.30 El. Wijd 7.30 El. Hal. 5.40 El. (El = Meta)

" 15 juli 1864 de Kiel gelegd.

" 9 juni 1865 te water gelaten.

" 10 Oct 1865 van de werf vertrokken.

" van den Her. J. van Delft te Delft.

" Egeheten 5 October 1865

" schip, meten J. Wetselaar te Dordt

Opgave - van de schip, in waerom van. H. J. Kusteren

Contract loon 1864 van. 18 Juni¹⁸⁶⁴ - 2 Dec. 1865 716246.78

1865 af vracht loon. buiten werk.

102.77

717069.55

Huonden bezorgen Arbeid ijzer loodhouw.

Balken Lijf hout. en schrank platen.

Welf rekentings

Freug alschup „Stad Delft“ Bouw kosten.

1865	Aan Eiken, Groenen, Dennen. Vuren & Rondhout		Ƴ51 376,11	
Dec:	„ M. van Opkemert, finen en politien.			31.60
	„ Magazijn goederen, werk. pek. teen, papier. enz.			229252 1/2
	„ J. Vroge Alblanadan. Teen en Hant			19465 1/2
	„ Ijzer Zaadhout	Ƴ1203.58		
	„ Boven en tussen dek balken. lijfhout en schrak platen	644950 1/2		
	„ Dekschroeven	18220	Ƴ835.08 1/2	
	„ Arbeidsloon (zonder winst)	16064.31	16064.31	
	„ Ijzer Grote Mast 5320 & 4.	Ƴ23.-	1223.60	
	„ „ Takte „ 4937 „ „	„	1135.51	
	„ „ Kruis „ 2057 „ „	„	657.11	
	„ „ Grote Ra 1485 „ „	„ 30	445.50	
	„ „ Takte „ 1485 „ „	„ 30	445.50	
	„ „ Kullen netel 645 „ „	„ 26	167.70	
	„ „ 2. Waterketels 1990 „ „	„ 25 3/4	435.-	4559.92
	„ Aan van Zoest 113 Ijz. Kruisen	„ 17 3/4	1663.01 1/2	
	„ „ Wed. G. Flank. Smid. werk. celst.		1376.44 1/2	
	„ „ J. Cordes „ „		240.32	
	„ „ C. F. Hoer & Zn „ „		2114.10	
	„ „ Genus de Jong „ „		1790.3 1/2	
	„ „ J. v. Dam „ „ Kruislijst		142.72	Ƴ326.96 1/2
1865	„ Diepeveen Gel & Smid. 2 kluuren. 2 verhaad telossen	Ƴ 64.20		
Dec:	„ H.H. Poelaps Meyn nam. Pompstil	290.-		
	„ P. de Moor & zn. ijzer Pompen	160.-		
	„ „ „ „ „ aan het Pompstil		124.90	639.10
	„ H. van Bokkem sloot werk			26436 1/2
	„ P. Verhagen. Beeldhouwwerk & jaan Gent snijwerk Ƴ00/			215.-
	„ A. Tijl Psn. 2 Boaten 26 1/2	546.-		
	„ Jan Pat. 7 Grek.	170.-		Ƴ16.-
11	„ Zout. A. C. Kruis-kamp	105.-		
	„ Brand-assurantie	69.-		
	„ Meel loon	47.12		
	„ 20 & Vet. van de afloop	14		235.12

1865	Aan Eiken, Groenen, Dennen, Vuren & Hondhout			751 370,11
Dec:	" H. van Op hemert, fijnen en politorn-			31,60
	" Magazijn goederen, werk. pek, teer, papij- enz			22 9252 1/2
	" J. Vroeg Albatradan. Teer en Hant			19463 1/2
	" Ijzer Zaadhout		71 203,58	
	" Boven en tussen dek Balken. lijf hout en schroef platen		644950 1/2	
	" Dekschroeven		18220	7835,08 1/2
	" Arbeidsloon (zonder winst)		16064,31	16064,31
	" Ijzer Grote Mast 5320 st. 4.	723,-	1223,60	
	" Takke " 4937 "	"	1135,51	
	" Kruis " 2057 "	"	657,11	
	" Grote Ra 1485 " "	30	445,50	
	" Fokke " 1485 " "	30	445,50	
	" Kolen ketel 645 " "	26	167,70	
	" 2. Water ketels 1940 "	25 1/4	435,-	4559,92
"	Aan van Zoest 113 Ijz. Knien	17 1/4	1663,01 1/2	
	" Wed. A. Flenk. Smidwerk. cell.		1376,49 1/2	
	" J. Cordes " "		240,82	
	" E. & Hoer & Zn " "		2114,10	
	" Genus de Jong " "		1790,3 1/2	
	" J. v. Oam " "Kruislijst"		142,72	7326,96 1/2
1865	" Diepeveen Gel & Smit - 2 klunen. 2 verhaad ketossen		64,20	
Dec:	" M.H. Roelofs Heynman. Pomp spie		290,-	
	" P. de Moor & Zn. Ijzer Pompen		160,-	
	" " " " " " " " " " " "		12490	639,10
	" H. van Bokkem sloot werk			26436 1/2
	" P. Verhagen. Beeldhouwerk & jaar Gent nij werk 70c			215,-
	" A. Tijl Psn. 2 Boaten 26 st		546,-	
	" Jan Pat. 1 Gek.		170,-	716,-
"	" Zout. A. A. Huis Kamp		105,-	
	" Brand assuranti		69,-	
	" Meel loon		47,12	
	" 20 st Vel. van de afloop		14	235,12
	" C. Slans. Dine 146-75. Wyn. 779,60			226,36
	" <u>Totaal kennekosten. op de werf</u>			<u>792477,36</u>

Fregatenschip Stad Delft.

Afbouw . van de waf. uitrusting .. zeilen touwwech . slunnam .
bootsman . en twee gelderen . inventaris . en totaal uitrusting .
cangsaden . en haven kerla . proviandering . gasie . benaming .
assurantie . kansel en loods gelden . totaal bij een .
Kosten vrij in zee. ƒ120.000-

De waf leent hiendoe . slunrad . lood . touw . Kaps
40 last ballast . Bij brief certificaat registratie .

Patent glazen .

ƒ653.26¹/₄

Aan waarloes hout .

en massaa . of klei verberom . sting en Par

Grak sting . Bentun klei van pen . lange bramsten .

2 boven Leisil spieren . 2 bram lysil spieren .

gangs spil spaten . spata vera pomp spil .

riemen . Ei ken kerul . branch hou

Puze grena . clennen herul ens em . Totaal ƒ1306.36¹/₂

De Rederij van het schip . in gericht . met veertig aandelen a ƒ3000.-
Totaal . ƒ120 000 .

Er syn dan 2 ƒ deel hebben . waarvan Jan smit 3 aandelen . C God Lee .
een . aandeel . en J van Delft 4 aandelen .

- Bewijs van aandeel . (n^o 4.516) voor een veertigste aandeel . in het fregatenschip
Stad Delft . — De ondergetekende Jan van Delft boekhouder van het
fregatenschip Stad Delft groot volgens metbrief 758 Tonna . of 400 Lasten .
thun gevond wadende door Kapitein C. H. van der Waal , rechtvaard by desu
dat eh Heer Jan smit om te Elthamdam . op voorwaarden in het
rederij contract vermeld . te syn mede ude in gemeld schip
Een veertigste aandeel . waarvoor den als Bewijs van
mede eigendom afgegeven wordt .

Delft den 4 Decemba 1865

Jan van Delft . Boekhouder .

Als gezagvoerder op schepen van de Rederij T-H van Londen
te Alkmaar, sien we op de Bank Johannes Marius
van af 1841 tot 1850. Kapitein J van Delft Osm. waarna der
gezagvender werd van de nieuwe bank Souburg.

Dan heeft de Kapitein J. van Delft Jr. de Johannes Marius
• onder zijn gezag tot 1856.

Met de heer van Londen sien ook de Kapitein met de
elulhuten in de scheepredery.

In 1865. is de heer (oud Kapit.) J van Delft te Delft
de Boekhouder van vier schepen. n.l. het Fregat Honing by
de bank Melena (ex Jan van Brahel, de bank Jan van Schaffelaar
(In 1862 kocht J van Delft te toer te Oriskie, wende de
Jan van Schaffelaar van Hartog 2. Glarens voor 750 000.)
Als vriende schip de bank Svan Heel alle vier, lang
Hond en Lek, geboord. o a by Kloos. Kindecluyt.

In 1865. komt dan het mooie brand nieuwe Fregat
Onder zijn Kantoorvlag.

Als het schip 10 October 1865 te Rotterdam, overvordert
van Alkmaar. Ligt het per adventie in laeding voor
Batavia. De Rederij, heeft dan de taak, het schip een
nacht te beroyem, eventueel op passage te bieden voor
hen die naar Indië moeten. Voorh se klaar te maken
van alles te voorzien, en een equipage aan te minsteren,
welke twee maande gafu, vooruit betaald krijgen.

Dan sluit de Rederij Boekhouder de rekening af.
-- In dit geval tot 720.000 vrij in see. Verhad op
behandelaren, en van de noodige documente versen.

sluit dan van het eerst, in December 1865, het mooie
Fregat, haar rante beg, van int Brouwershaven, in
de golven, schert sij sijnlyk haar seila gepreid,
en door de wind gedruen, op het verre doel af.

naar Batavia, rond Kaap d Goed Hoep.

Wz weten u dit geval, gien datum, van thur komt
na behende thur vaart.

te Alkmaar. sien in op de Bark. Johannes Marius.
van af 1841 tot 1850. Kapitein J. van Delft Czn. waarna de
gesag vrede werd. van de nieuwe bark. Souburg.

Dan heeft de Kapitein J. van Delft Jr. de Johannes Marius.
daer de zijn gesag tot 1856.

Met de heer von Linden. zijn ook de Kapitein. met de
elulkeren. in de scheeprederij.

In 1865. is de heer (oud Kapit.) J. van Delft te Delft.
de boekhouder van vier schepen. n.l. het Fregat Honing bij
de bark Melena (ex Jan van Brakel. de bark Jan van Schaffelaar.
(In 1862 - kocht J. van Delft te loen te Oriskani. wende de
Jan van Schaffelaar van Harloz 2. Glarens voor 75000.)
Als vrede schip de bark Svan Heel alle vier. lang
Hond en Zek. gebouwd. o a h Kloos. Kinkduydt.

In 1865. komt dan dat mooie brand nieuwe Fregat
onder zijn Kantoorvlag.

Als het schip 10 Oktober 1865 te Rotterdam. overvloed
van Alkmaar. lozt het per advertentie in laeding voor
Batavia. De Rederij. heeft dan de taak. het schip een
nacht te bezorgen. eventueel op passage te bieden voor
hen die naar Indië moeten. Voor de see klaar te maken
van alles te versien. en een equipage aan te ministeren.
welke twee maande gaf. vooruit betaald krijgen.

Dan sluit de Rederij Boekhouder de rekening af.
in dit geval het 720.000 vrij in see. Verhuud op
behouden varen, en van de nodige documente versien.

sluit dan van het eerst. in December 1865. het mooie
Fregat. haar ranke boeg. van int Brouwershaven. in
de golven. scheert zij snel haar seilen gepreid.
en door de wind gedruen. op het verre doel af.
naar Batavia. rond Kaap d Gred Hoep.

Wij weten in dit geval. geen datum. van thuis komt
na behouden thuis vaart.

Wel weten we. dat Jan Smid in Februari 1867. nog eenige
reparati. verrichtte. te lokaal werk. dard en. teulen koken. maakt
en een reserve rondhout leverd. Kort. totaaf. 7490.55 nu de eerste van

Van macht zy nog haer breede uit en thus reis.

Derde ~~Frisch~~ intreis van de Stad Delft?

De Raderij neemt aan, een lading sluitkolen te vervoeren, in
Liverpool. Berkenhead te laden.

De aanmontering van de egyptische geschild. 16^{de} Mei 1868 te Rotterdam.

De Monstervol.

1868

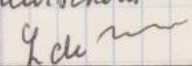
N^o 120.

Rotterdam.

Walaschouf. 1868-1869. Kap. A.H. v.d. Waal.

- „ Ten overstaan van mij Jacobus Ludolph Waarnemend.
 - „ Walaschouf te Rotterdam verklaart de ondergetekende.
 - „ Adriaanus Hendriken v.d. Waal. Schipper te Koopvaardij
 - „ les eenen, als soodanig gehand te hebben de mede ondertekende.
 - „ Wils betrekking, namen, endindom geboorte of woonplaats te
 - „ soomede het behag den aan ieder toegekende geges by
 - „ de maand in den monstervol werden vermeld te onder
 - „ zijde, die allen verklaren, ieder in zijn betrekking vermeld
 - „ sich verhand te hebben, aan de ondergetekende ten eenen of
 - „ diens opvolger of plaatsvervanger om met het Nederlandisch
 - „ Tregalschip Stad Delft groot 400 gemeten Lasten. thans
 - „ liggende te Rotterdam, een reis te doen naar Java
 - „ via Berkenhead en voorts naar soodanige andere
 - „ plaatsen als de schipper of diens opvolger ells
 - „ plaatsvervanger sal goed vinden, en daarmede terug te
 - „ keeren op een Nederlandse haven, en sub op de
- volgende. Voorwaarde

Al 1... emi. em.

Scheepsrang.	Handteekening	ouderdom	Geboorte - woonplaats.	Maand gasij.	Regula van Schepelingen.
Schuyper	^{ns} A. H. van der Waal	42	Ratterdam.	gld.	
Stuurman	T. Mertens	40	Kumpen / d Lek	60	12-6-1506
2 ^e "	C. van Vollen hoven	25	Rat. Zwammerdam	40	
3 ^e "	K. van der Waal	26	Ratterdam.	28	
Schryver	J. W. K. Oermond	33	Burenmond Breda	60	12.6.1509
Bootsman en Zeilmaker	J. den Hollander	39	Gouda. Rotterdam	40	
Fimmerman	L. Verhaar	28	Naar - Lekkerland	48	12.6.1490
2 ^e "	J. van Vliet	22	idem.	28	12.6.1492
Kok	P. Breedveld	39	Alblasveldam.	40	12.6.1442
Halpmaken	P. Hisschenmallen	20	Ratterdam	30	12.6.1491
Matroos	x A. Lips (?)	43	Maarsloo	25	
"	Ernst Fietse	22	Dusseldorf	25	
"	x P. Clausen	45	Bornholm	25	
"	C. Hansen	24	Holmstrand.	25	
"	H. Thorsen	33	Holmby.	25	
"	P. G. P. Petersson	31	Calmar. Zweden	25	
"	K. H. Stegushoek.	19	Graenhof Vlaanderen	25	
Ligt Anhoor	J. A. Andersen	23	Sandby	20	
"	H. Mühlenberg	20	Memel	20	
"	P. Bronnos	18	Kr. / d Lek.	14	
x jongen	P. Leeuwangh	15	Alblasveldam	6	hul Lissant 12-6-1452
"	M. Visser	17	Gouda.	19	
Yeges segel	f 19.25 1.38 f 20.63		Bildun opgemaakt te Rotterdam de sestiende Mei 1800 acht en zestig.		De Waterschout J. de 

19 Mei 1860. vertrekt de Stad Delft van uit
Hellevoetsluis, naar Birkenhead. (Liverpool).
in lading. voor steenkolen.

De Stad Delft is 12 Juni beladen en seilklaar

" Graafstroom " " " " " Kapl. J. C. J. P. de G. P. de G. P. de G.

15 Juni vertrekken beide van uit de Mersey, naar

Bericht In R.C. 9 Maart 1869. No 68. Bijvoegsel.

Scheeps tijdingen Batavia 29 January 1869.

1. Men is hier zonder bericht aangaande het Nederlandch schip
2. 'Stad Delft' Kapitein v.d. Waal. den 15 Juny 1868
3. uit Liverpool herwaarts. vertrokken."

De deul hebben in de Redery van het schip, hetwelk echte bevoerlyt is versetend. syn (sommige) in paruck doch Jan Smit koopt dan wel de aandelen van hen die ongenut sijn.

o.a. 22 Juny 1869 koopt hij van J. van Walbeek te Rotterdam twee aandelen voor 74209.32 cents.

* per aandeel 72100 + rente.

(van de twee reizen naar Indië is aan de deul hebben

7900- uitkering gedaan.

Jan Smit neemt van G. de Ronde sijn aandeel over voor 72104.66

Kuriantia. "Ontvangen van Jan Smit Comr. te Altkouwen
" de somma van vierduisend twee hondert negen
" gulden twee en dertig cents. voor verkoop van
" mijn twee veertigste aandelen in het reumint
" Fregatschips 'Stad Delft' Kapl. C. H. v. d. Waal,
" onder beding, dat wanneer Cessuredeuren
" of een kunnen met 20 Januari 1870. niet
" betaald of feidliet sijn, dat door mij
" sal worden gerestitueerd.

zegge 74209.32.

Rotterdam 22 Juny 1869

J. van Walbeek.

Er was een door J. Spin. geschilderd. aquareel van de 'Stad Delft' in besit. van J. van Delft.

In de nabestaande familie. wordt alomt ondgeraagd. of dit schilderij nog ergens bestaat.!

Bij gevoegd een foto. naar een Spin van

N^o 324

Fregat Stad Delft.

Fregat Stad Delft

324

over het fregat "Stad Delft", van 400 last, gebouwd in 1865 bij J.Smit te Alblasserdam. Kiellegging 16 juni 1864
1866 reder J.van Delft te Delft; kapt.A.H.van de Waal
1867-'68 reder J.Smit Czn te Alblasserdam, zelfde kapt.
1868 onder kapt.A.H.v.d.Waal, vermist p.b.

February

No 1st Blank	13.76	40 1/2
" J Corded	240	52
" A 4 Woon 32	2114	40
" Cpl. de Long	1790	51 1/2
" Grand Dame	142	7 1/2
" Dupuis Leleghunt	6420	
" M. K. K. K. K. K.	290	
" P. de M. de M.	160	
" 18. Appand cane de 80 gang d'huile	124	95
" M. de M. de M.	639	18
" J. P. de M. de M.	264	56 1/2
" J. P. de M. de M.	155	
" J. P. de M. de M.	80	
" A. P. de M. de M.	546	
" M. de M. de M.	170	
" M. de M. de M.	105	
" M. de M. de M.	69	
" M. de M. de M.	47	02
" M. de M. de M.	14	
" M. de M. de M.	235	02
" M. de M. de M.	226	45
Total		36 1/2

22499