

KOOPHANDEL

KOOPHANDEL

№ 170

№

*Koophandel*

*bank "Koophandel"*

t  
s.

orn.

1

rd

№ 170

bark „Koophandel“

0 in verf. Museum van Heramb.

Bark „Koophandel.“ 202-530. 1849

Rederij Jacq Serruys & Co Rotterdam.

Kapt. P-L. Dupuis. (1854)

geb. waf. De „Inuwe de“ Com' gys. - 2 Juni 1849. te water.

1850<sup>50</sup> Kapt. J-G. Creve<sup>coeur</sup> ~~com~~. R. 425.

27-29 Dec: '57 te St-Melena. van Moulmein 16 Febr '58 te Palmyra

10 Maart te Londen (4 dagen). heeft de eerste olifant 2/3. voor de

Ralt. Diergaarde, en komt met 2/3. „Leo“ van Londen naar Ralt: (HRC. 21-2-'58)

Koophandel is 4 Nov: '58 te Manila. van Cardiff.

~~377~~ + 170

100. 1863 verkocht aan. J van Delft. te Bunschic.  
Kapt. A. Kuiper. Wehrmeyer.

1868. wederig. Jan Smits Eren. Kapt. H. J. Muller.

1873. niet meer in de registers.

2 Cleks. 2 Juni 1849 van stapel. <sup>170</sup>  
Weg de Merwed. Dood Gijns

Bark. Koop handel 280-531-1849.

Kapt J G. Criveven R425  
Reders. Jacques Serruy. & Co Rotterdam

1863 verhoekt aan J van Delft- de Overstam.

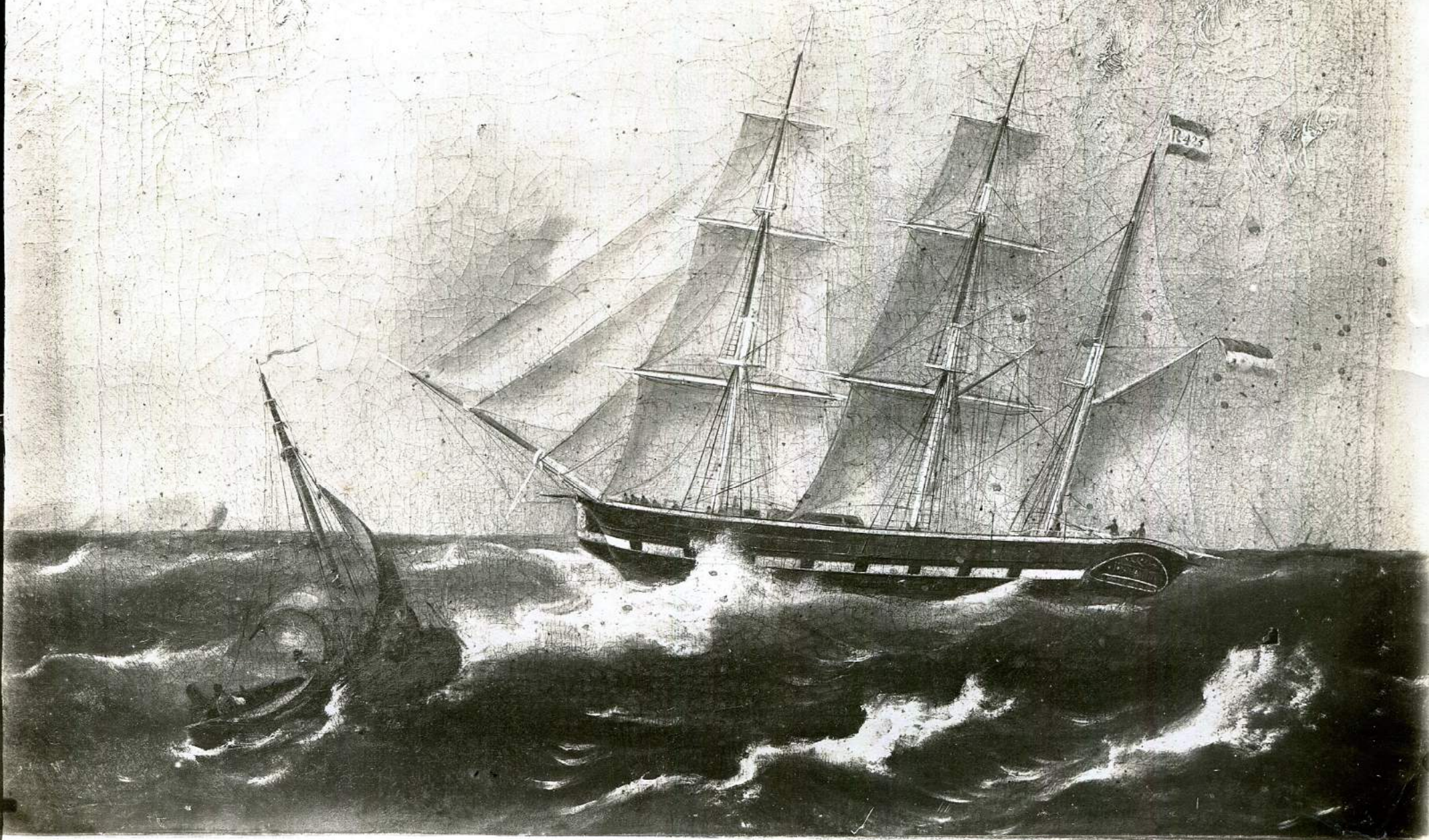
Kapt A Kuipers Wehrmejer

27-29 Dec 1857 St Kelen. va. Moulman

de Falmarit. • 10 Maent u Londen

1 r Alfans von Ratt Oerquand  
mit % Leo. van Lenden

16 Feb  
50



170

77

Schilderij Ned. Barkschip „Hoophandel“ 530 ton  
gebouwd 1849

Reederij Jacques Surugus & Co.  
te Rotterdam

MUSEUM VOOR  
LAND- EN VOLKENKUNDE

EN

MARITIEM MUSEUM „PRINS HENDRIK“

ROTTERDAM

Nummer van kap.

J. G. Crivener.

R 425

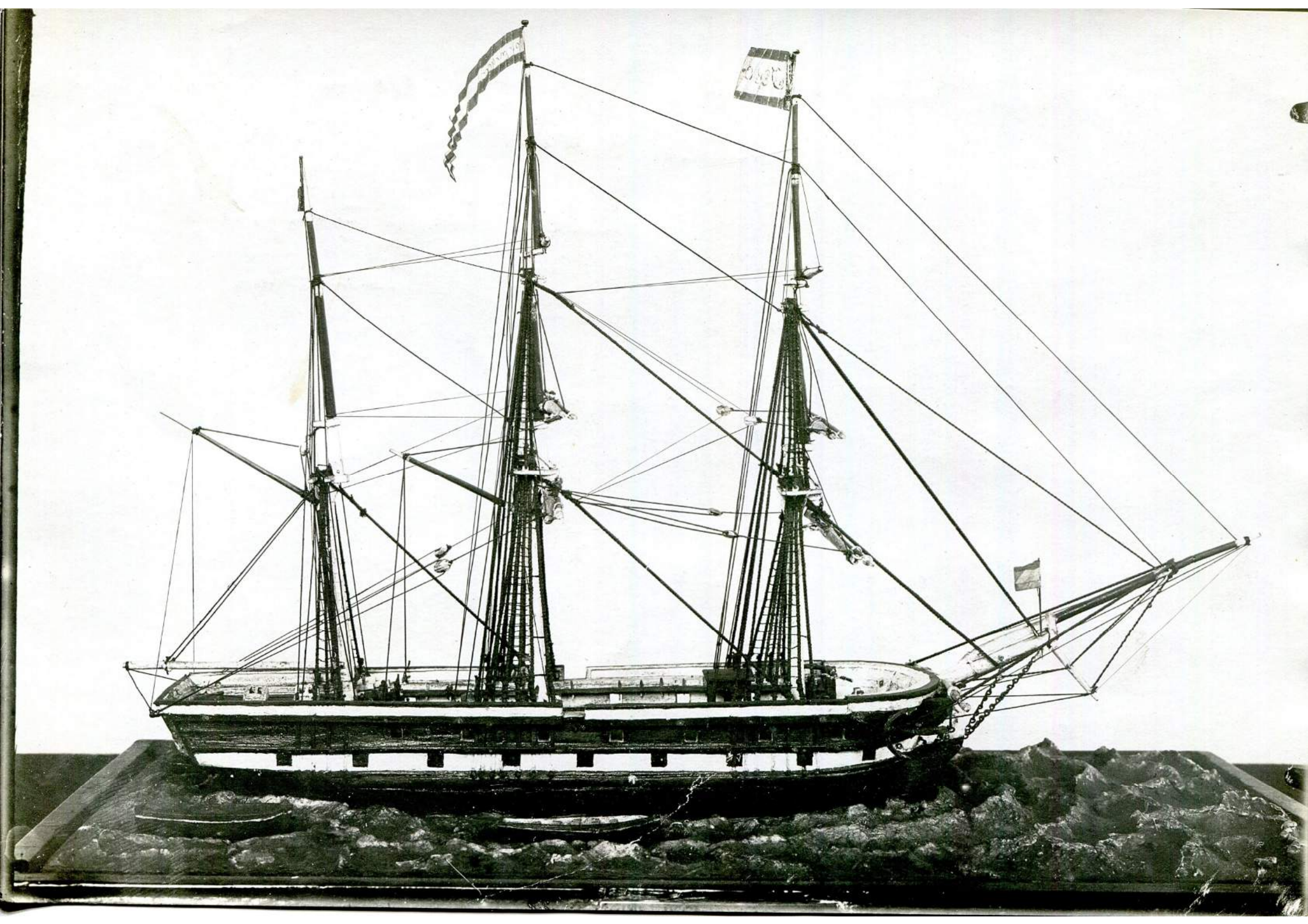
Bark „Hoophandel“  
2 deks 2 Juni 1849 van Stapel heef „de Meriswede Dorst Gyn.  
Kap<sup>t</sup> J. G. Crivener R. 425

1863 verkocht aan J. van Delft te Oveschie  
Kap<sup>t</sup> A. Kuipers Wehrmejer.

27-29 Dec 1857 sc. Helena.

16 febr '58 te Falmouth 10 maart te Rondenw.

Olifant voor Rotterdam





Model. van Barkschip "Kreefhande", 520 ton  
gebouwd in 1849

Prenter Jacques Turvey, C.  
Rotterdam

170

MUSEUM VOOR  
LAND- EN VOLKENKUNDE  
EN  
MARITIEM MUSEUM "PRINS HENDRIK"  
ROTTERDAM

over de bark "Koophandel" van 277 last, gebouwd in 1849 te Dordrecht door C.

Gips & Zn.

1849-1860 reder Serruys & Co te Rotterdam; kapt.

1849-1855 kapt. F.L. Dupain

1855-1860 kapt. L. Grevecoeur

vervolg gegevens J. van Delft Gz  
in hoedanigheid van boekhouder:

(vervolg bark "Koophandel":) MODEL EN FOTO MAR. MUSEUM

1861 reder Bos, Van Maanen & Co te Rotterdam, kapt. G. Johan

1862-'63 reder J. Serruys & Co te Rotterdam, kapt. A.M. Swarts

nov. 1863 uit de hand verkocht aan J. van Delft te Delft

1864-1866 reder J. van Delft, Delft; kapt. A. Kuypers-Wehrmeyer

1867-1868 reder C. Smit te Alblasserdam; kapt. H.J. Muller

1868 uit de hand verkocht naar het buitenland voor f 11.500.-

Koophandel



Koophandel

Amsterdam

## KOOPHANDEL

-----

De bark 'Koophandel' werd in 1844 gebouwd op de werf 'Het Roopaard', Hoogte Kadijk te Amsterdam van de heer C.E. Duyts Czn. die tevens de reder was van dit schip. In 1863 werd de werf zowel de rederij opgevolgd door zijn zoon H.W. Duyts. De bark was groot 203 lasten of 382 tonnen.

De gezagvoerders waren:

Kapt. G.J. van der Mey	1844 t/m 1848
Kapt. H. de Boer	1849 t/m 1860
Kapt. S. de Vries	1861
Kapt. J.N. Mooi	1862 t/m 1865
kapt. G. Verseeff	1866 t/m 1867

In 1867 werd dit schip verkocht aan C. Smit Jzn & J. Spaans Jr. te Barsingerhorn. De gezagvoerder was Kapitein L. Brons.

In 1867 is dit schip overzeild en zeer waarschijnlijk verloren gegaan. Verdere gegevens hierover ontbreken.

### Scheepvaartberichten uit het Algemeen Handelsblad

Gistermiddag 2 juni 1843 is van de werf het Roopaard op de Hoogte Kadijk, toebehorende aan de Heer C.E. Duytz met goed gevolg te water gelaten het Barkschip de Koophandel bestemd voor de vaart op Oost Indië.

Advertentie van verkoop op maandag 7 oktober 1867, te Amsterdam van het gekoperd en kopervast Nederlandsch barkschip KOOPHANDEL, gevoerd door Kapitein G. Verseeff, Lang 32.56 el, wijd 5,69 el, hol 4, 64 el, alzoo gemeten op 382 tonnen of 202 last. Ligt aan de werf het Roopaard van de Heer Duyts.

Advertentie van verkoop op maandag 7 oktober 1867 te Amsterdam van het gekoperd en kopervast Barkschip onder Nederlandsche vlag, genaamd Koophandel, gevoerd door kapitein G. Verseeff, volgens Nederlandsche meetbrief lang 32 el 56 duim, wijd 5 el 69 duim, hol 4 el 64 duim en alzoo gemeten op 382 ton of 202 lasten. Ligt aan de werf 'Het Roopaard' van de Heer H.W. Duyts te Amsterdam tevens Reeder. Het schip was gebouwd in 1844.

Verkoop van schepen op maandag 7 oktober 1867 te Amsterdam .  
Barkschip Koophandel f 9100,-- f 500,-- . A. Vinke.

Uit Sweys Neerlands Vloot en Reederijen, jaargang 1868, blz. 247  
Bark Koophandel, 382 ton, gebouwd 1844, Geveild te Amsterdam 7 oktober, verkocht voor 9600,--.

Blz. 109.

Bark Koophandel, Reeder Cornelis Smit Jzn. en J. J. Spaans Jr. te Barsingerhorn, Kapt. L. Brons, 203 lasten, 382 tonnen, geb. 1844.

Blz. 241, Lijst van uit de vaart geraakte schepen in hetjaar 1867.  
Bark Koophandel, Kapt. L. Brons, 382 ton, gebouwd 1844, Overzeild, Zeetijdingen 10 december.

In de jaargang 1869 e.v. van Sweys Neerlands Vloot en Reederijen geen bark Koophandel meer.

-----

*Schildery in bezit van hr. J. van Doggenaar  
Riekeschot & Ulvenhout.  
D. A. Teupken 1850  
Omschrijving: Koophandel \* Amsterdam. Kapt. H. de Boer 1849*

## KOOPHANDEL

-----

De bark 'Koophandel' werd in 1844 gebouwd op de werf 'Het Roopaard', Hoogte Kadijk te Amsterdam van de heer C.E. Duyts Czn. die tevens de reder was van dit schip. In 1863 werd de werf zowel de rederij opgevolgd door zijn zoon H.W. Duyts. De bark was groot 203 lasten of 382 tonnen.

De gezagvoerders waren:

Kapt. G.J. van der Mey	1844 t/m 1848
Kapt. H. de Boer	1849 t/m 1860
Kapt. S. de Vries	1861
Kapt. J.N. Mooi	1862 t/m 1865
kapt. G. Verseeff	1866 t/m 1867

In 1867 werd dit schip verkocht aan C. Smit Jzn & J. Spaans Jr. te Barsingerhorn.

De gezagvoerder was Kapitein L. Brons.

In 1867 is dit schip overzeild en zeer waarschijnlijk verloren gegaan. Verdere gegevens hierover ontbreken.

### Scheepvaartberichten uit het Algemeen Handelsblad

Gistermiddag 2 juni 1843 is van de werf het Roopaard op de Hoogte Kadijk, toebehorende aan de Heer C.E. Duytz met goed gevolg te water gelaten het Barkschip de Koophandel bestemd voor de vaart op Oost Indië.

Advertentie van verkoop op maandag 7 oktober 1867, te Amsterdam van het gekoperd en kopervast Nederlandsch barkschip KOOPHANDEL, gevoerd door Kapitein G. Verseeff, Lang 32.56 el, wijd 5,69 el, hol 4, 64 el, alzoo gemeten op 382 tonnen of 202 last. Ligt aan de werf het Roopaard van de Heer Duyts.

Advertentie van verkoop op maandag 7 oktober 1867 te Amsterdam van het gekoperd en kopervast Barkschip onder Nederlandsche vlag, genaamd Koophandel, gevoerd door kapitein G. Verseeff, volgens Nederlandsche meetbrief lang 32 el 56 duim, wijd 5 el 69 duim, hol 4 el 64 duim en alzoo gemeten op 382 ton of 202 lasten. Ligt aan de werf 'Het Roopaard' van de Heer H.W. Duyts te Amsterdam tevens Reeder. Het schip was gebouwd in 1844.

Verkoop van schepen op maandag 7 oktober 1867 te Amsterdam .  
Barkschip Koophandel f 9100,-- f 500,-- . A. Vinke.

Uit Sweys Neerlands Vloot en Reederijen, jaargang 1868, blz. 247  
Bark Koophandel, 382 ton, gebouwd 1844, Geveild te Amsterdam 7 oktober, verkocht voor f 9600,--.

Blz. 109.

Bark Koophandel, Reeder Cornelis Smit Jzn. en J. J. Spaans Jr. te Barsingerhorn, Kapt. L. Brons, 203 lasten, 382 tonnen, geb. 1844.

Blz. 241, Lijst van uit de vaart geraakte schepen in hetjaar 1867.  
Bark Koophandel, Kapt. L. Brons, 382 ton, gebouwd 1844, Overzeild, Zeetijdingen 10 december.

In de jaargang 1869 e.v. van Sweys Neerlands Vloot en Reederijen geen bark Koophandel meer.

-----