

endum

No 262

"Nil Desperandum"

No 637

"Nil Desperandum"

1^e Ned. Stalen schip Clippin bark - Nil Desperandum
 1164 Ton. gebouwd 1889 noamen P.M.V.D
 Redery: A. Hendriks & Co Amsterd.
 traag schip. Ga. 1892. uitreis naar Bontoeck. 207 dagen.
 thuisreis 1892-93. ruim 200 dagen. er moekten eens.
 2 thuis reizen van Java. in ruim 170 dagen.
 1902 verkocht naar Embden. (Emmer) $\frac{1}{2}$ 6000
 9 Dec. 1894 pass. St-Helena. van Bat. n Falmouth.
 (een tocht van Falmouth t. de meest west-snelle zeilen met dit schip.)
 foto 637 waterloop 411 f.

1^e Ned. Stalen schip Clipper bark. Nil Desperandum
1164 Ton. gebouwd 1889. noamen P. Th. V. D.
Redery. A. Hendriks. & Co Amsterd. A.

zwaar schip. 8-a. 1892. uitreis naar Bangkok. 207 dagen.

thuisreis 1892-93. ruim 200 dagen. er maakten eens.

2 thuisreizen van Java. in ruim 170 dagen.

1902 verkocht naar Embden. (Emmen) £ 6000

9 Dec. 1894 pass. St-Helena. van Bat. n Falmouth.

(een loods van Falmouth. de menstreef. snellen seilen met dit schip)

foto 637 waterloop. 4/11 h. zeuren. 1910 pg. 136) 262.

1904. Oms. Hul disperandun.

Kapt Teil.

kapt teil's verlies op 29° N. 60° West.

vraagt sleepboot hulp. (1904)

№ 262

„Nil Desperandum“



415 1/2 - bespreken de...

802/

415

261?

+ 261 58

1^e - Malen schip. Clipper. Bauh.
Reeder A. Hendricks & Co

1164 Ton. getoma. 1009. Sein P.M.V.D.

1890 Koop K. G. Mulder.

langzaam schip. in 1892. naar Bangkok.

langen dan 200 dagen. van "

" " 200 "

< nog een. 2 thuis reizen van Java. in ruim 170 dagen

1104D

✓

№ 637

„Nil Desperandum“



637

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

Phil Desperandum

Watuloop 1888.

glijdt te water
heera!!!

Met gerucht
antw 23/4 - 40

74



Stalen back Kil- vesperandum
in 1809 gebouwd te Amsterdam op de werf de
boot van F. F. Cyroen. Groot 1164 netto
reg. Ton. Freedery A. Hendriks & Co
Naar Emden verkeert.

