

N^o 156

schip „Willem Jacobson“

~~1866~~

Bark Evertsen

e
a
et
en
r-
ze
m-
en
an-
in
en
kas
oper
akte,
daar

de bark
scheeps-
iet ruime
Zou ze
orden ge-
ande" met
2000 ton
ma-kanaal
r het niet
e drukken.
der zonder
„Malaboo“
rdam heeft
doch kwam
Peruveaanse
ervoller zijn

N^o 156

pregat. Willem Poolman

~~boek 186.~~

Bark Evertsen



gew. klapperkaartje.

0.965

Tellus

H. Haeghelord

Stalkaarsen 2

Gorinchem

loc Evertsen

26

foto Callao

24 Dec 1916

11048

1916 2 27

EVERTSEN

EVERTSEN

Het volgende vaartuig voor de nieuwe rederij was de bark „Evertsen”, eveneens afgeleverd in 1891 doch nu door de Rotterdamse werf Rijkee en Co. De stalen bark had aanvankelijk geschilderde geschutspoorten en dubbele mars en bramzeilen, was 72 meter lang, 11 meter breed en mat 1418 ton.

Kennelijk viel ook met de „Evertsen” niet veel te verdienen, daar ze ook reeds in 1897 naar het buitenland werd verkocht, voor de som van £ 6550 en herdoopt in „Tellus”. De nieuwe eigenaar was de Duitse rederij Wachsmuth & Krogmann te Hamburg, die ook de „Van Galen” had gekocht. De Duitsers zijn met de Noren steeds warme voorstanders van zeilschepen geweest, en hadden er nog vele in de vaart toen er bij ons al bijna niet meer aan gedacht werd. In 1925 telde de zeilvloot van onze oosterburen 35 eenheden boven de 900 ton zonder, en 6 eenheden boven de 900 ton, met hulpvermogen.

De „Tellus” ging in de guano-vaart van Zuid-Amerika naar Europa, en lag bij het uitbreken van de eerste wereldoorlog in een Peruaanse haven. Deze omstandigheid heeft de bark een ongekend lange levensloop gegeven. Na het staken van de vijandelijkheden wees men de inmiddels 27 jaar oude bark toe aan Peru. De Cia. Administradora del Guano te Callao kon het schip echter wel gebruiken, samen met enkele andere oude zeilers kreeg het als taak, de guano te verzamelen op de eilanden voor de kust, en naar Callao te brengen. Door Nederland vergeten kweet het oude schip zich tientallen jaren van deze taak, en kreeg tenslotte de onderscheiding tot de allerlaatste commerciële zeilschepen ter wereld te behoren. Pas in 1954 kwamen stoomschepen het werk overnemen. De „Tellus” werd nu te koop aangeboden voor de belachelijke som van £ 3000, welk bericht ook in ons land de ronde deed. Men suggereerde zelfs het aan te kopen en als opleidingsschip in de vaart te brengen, alsof ieder oud karkas daarvoor maar geschikt zou zijn. De „Tellus” vond nog een koper in Alfonso Pardo te Lima, die er een drijvende nachtclub van maakte, onder de naam „Malaboo”. Het had er veel van dat het schip daar langzaam zou wegwijnen.

34

Als klap op de vuurpijl kwam het bericht dat in 1957 de bark „Malaboo” was aangekocht door gebroeders van Heyghen, scheepslopers te Gent. De ex. „Evertsen” zou dus nog eenmaal het ruime sop kiezen en nog eens door Nederlandse wateren varen. Zou ze opgemerkt worden en zouden er pogingen in het werk worden gesteld het schip te redden en als museum in stand te houden? Op 22 mei 1957 vertrok de Portugese sleepboot „Praia Grande” met de „Malaboo” op sleeptouw uit Callao; ze was geladen met 2000 ton schroot en had 6 runners aan boord. Voordat men het Panama-kanaal door kon moest het schip eerst gerepareerd worden daar het niet geheel waterdicht was, om het maar eens voorzichtig uit te drukken. De 12e juni ging de sleep door het kanaal en kwam verder zonder bijzondere voorvallen te Gent aan op 15 juli, waar de „Malaboo” geruisloos ten onder ging. Het Maritiem Museum te Rotterdam heeft nog geprobeerd enige onderdelen van het schip te redden, doch kwam hiervoor te laat. Het aanvankelijke voornemen van de Peruviaanse regering het vaartuig in volle zee te laten zinken, zou eervoller zijn geweest.



EVERTSEN

"
Tellers, eno. Federlandske Stalers
Bark" Evertsen"

Caltra 24-12-16.

STALEN BARK " EVERTSEN "

33

Gebouwd in 1891 door Rijkee & Co te Rotterdam. Groot 1482 reg. ton. Afmetingen : 238,2 x 37,5 x 21,4 .
Toebehorende aan de Reederij Nederlandse Scheepvaart Maatsch. onder Directie A.D. Zur Muhlen & H.G. Ruhaak te Amsterdam.
Eerst gevoerd door J.G. Wiebenga.
In 1898 verkocht naar Hamburg voor de reederij Wachtsmuth & Krogman en herdoopt in " TELLUS " .
In 1920 na de eerste wereldoorlog als verdeling der Duitsz schrpen kwam het onder de Peruaanse vlag en aan de reederij Cia Administradora del Guano Lda Callao .

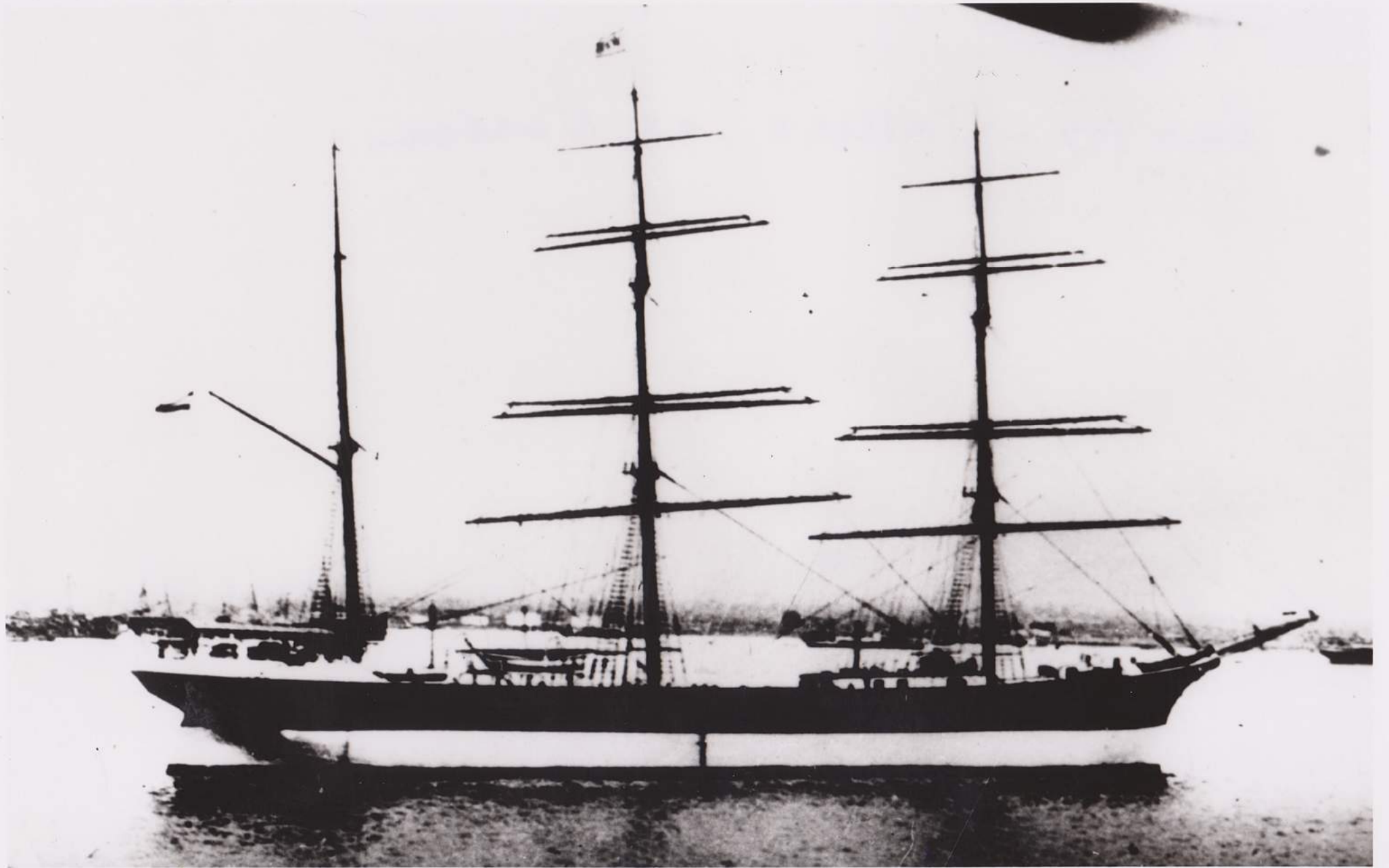
De eerste reis in 1892 nieuw was van Cardiff met kolen naar Ternate. 1895 kwam het van Nantes naar Amsterdam met averij aan het tuig. 1897 van Indie te Falmouth v/o in 118 dagen.
Pass. 1 Dec. Anjer. 12 Jan. Kaap Aguhus - 31 Jan. Ascencion.
Vertrok 26 maart van Falmouth naar Antwerpen, aankomst 27 maart.
Het schip is toen verkocht voor f 78,600.

In Dec. 1898 was de bark " Tellus " ex. " Evertsen " nog steeds in de salpetervaart onder de Peruaanse gezagvoerder Guillermo Wreidt.

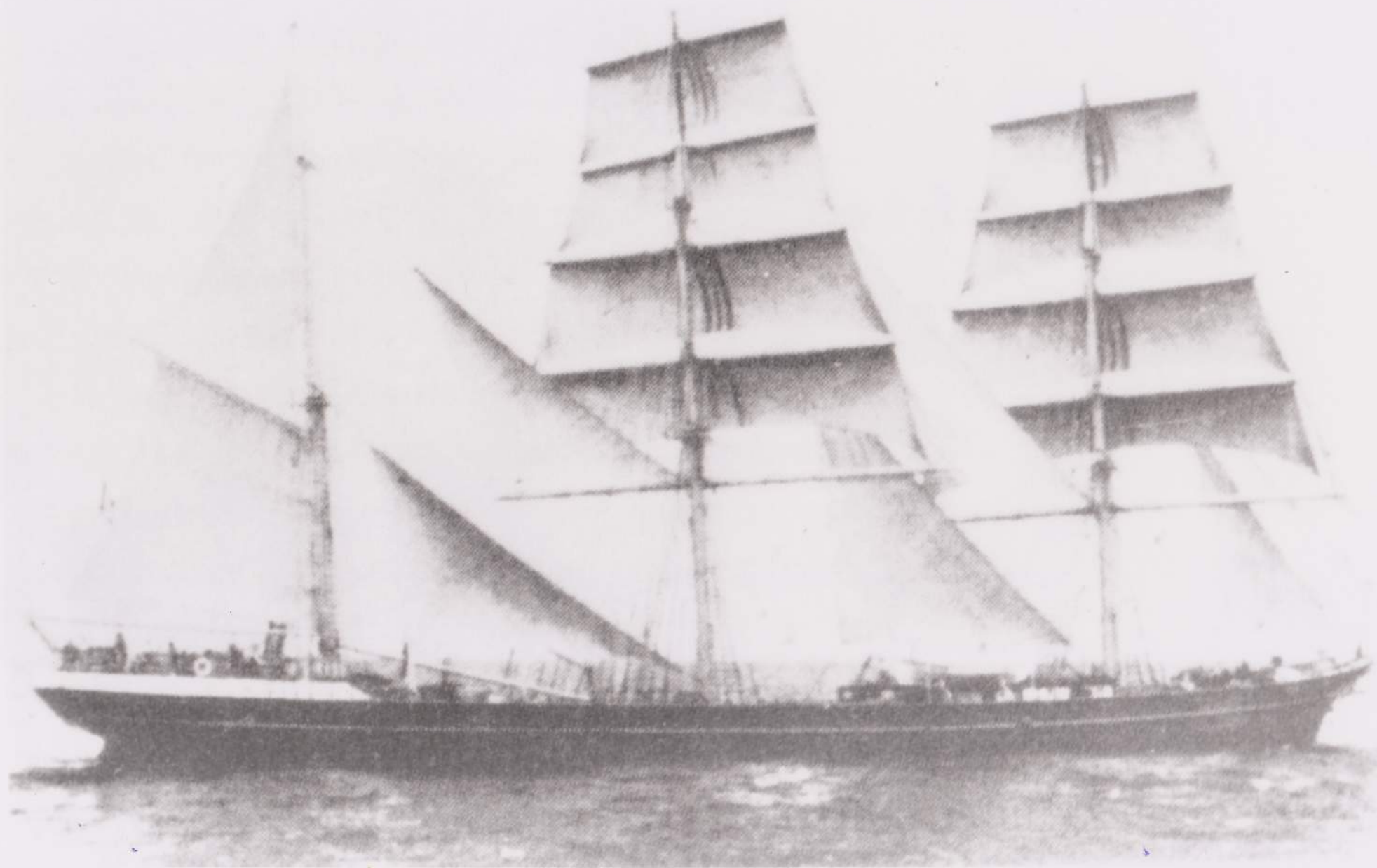


1902. Gebouwd 1891 Groot 1482 reg ton
Vertrok 6 Feb. Te Batavia 6 Juni
= 120 d. ex. Evertsen





Su - 157 - Teller, ex Evertsen



Evertsen

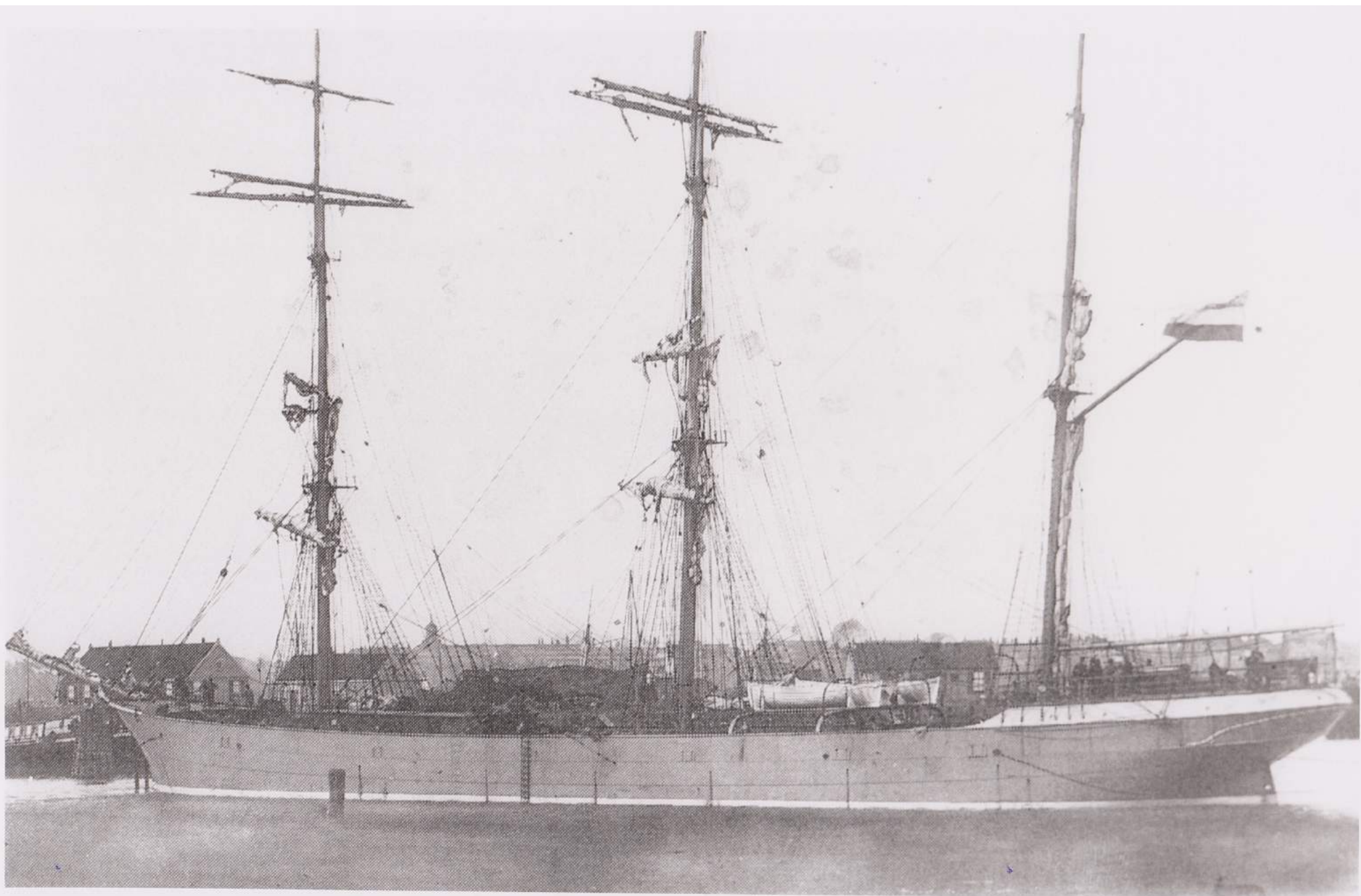
Su DD 5

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.:



Jeannette Françoise

Evertsen

Su DD 4

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.: