



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel
Schiehaven 15 in Rotterdam
<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 249

13 oktober 2018



ALINDA, IMO 9440605, 4-9-2007 kiel gelegd, 25-5-2008 te water gelaten, 17-10-2008 opgeleverd door Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd. (05STIG039) als ICE RUNNER aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. M.S. Frisian Carrier, Gibraltar, roepsein ZDIT2, in beheer bij Bockstiegel Reederei



G.m.b.H. & Co., Emden. 7.545 GT, 3.165 NT, 8.138 DWT. 129.62 (121,24) x 20,60 x 10,80 x 7,413 meter. 679 TEU, 17,3 kn. 7.200 kW, 8 cyl, 4 tew, 430 x 610, 500 rpm., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 2-2009 (e) thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2EF6. 23-11-2015 (e) verkocht aan Ems-Leda Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Frisian Carrier", Leer, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. en Ems-Leda Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. 24-7-2017 in beheer bij Ems-Leda Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. (16-11-2012 opgericht: Scheepvaartonderneming Alinda B.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 56493142. 13-8-2018 opgericht: Scheepvaartonderneming Alinda C.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72341106). 28-8-2018 gearriveerd te Rotterdam. 10-9-2018 te Schiedam. 9-2018 verkocht aan Scheepvaartonderneming Alinda B.V., Heerenveen, roepsein PCXJ, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt ALINDA. 26-9-2018 vertrokken van de Pr. Beatrixhaven naar El Ferrol, 28-9-2018 ETA te El Ferrol. (Foto ICE RUNNER: Jan van Oost, 9-4-2017, Maasmond. Foto: ALINDA: H. Jungerius, 26-9-2018, Nieuwe Waterweg).

ARA AMSTERDAM, IMO 9213727 (NB-198), 30-6-1998 kiel gelegd als MALTE RAMBOW voor Reederei Rambow M.S. "Malte Rambow" G.m.b.H. & Co. K.G., Assel, Duitsland, 17-4-2000 te water gelaten, 6-2000 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V., Hoogezand (351). 3-12-2003 verkocht aan Intersee Schifffahrts G.m.b.H. Co. K.G. m.s. "Annalisa", St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 5-12-2003 bij Koninklijke Niestern Sander de naam ANNALISA erop gezet. 6-12-2003 vertrokken van Delfzijl. 10-7-2008 (e) verkocht aan Mona m.b.H. & Co. Reederei K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren en Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren. 23-5-2013 gearriveerd in de Coenhaven te Amsterdam. 6-8-2013 op de rechtbank te Rotterdam openbaar verkocht op verzoek van Rabo Bank, 8-2013 verkocht aan ARA Amsterdam Shipping B.V., vlag: Gibraltar, in beheer bij Ara Ship Management B.V., Werkendam, 29-8-2013 te Amsterdam overgedragen en herdoopt ARA AMSTERDAM. 29-8-2013 vertrokken van Amsterdam naar Gdynia, 31-8-2013 passage Kieler Kanaal. 7-9-2018 van Veitsiluoto, Finland naar Vene Balti, 10-9-2018 te Tallinn. 9-2018 verkocht aan Aalto Shipping Company Oy, thuishaven en vlag: Turku-Finland, roepsein OJSK, in beheer bij Shipping Company Groningen B.V., Groningen, in charter bij Meriaura Oy, 14-9-2018 (vt) herdoopt AIRISTO.

BITLAND, IMO 9133599, 30-10-1995 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "De Biesbosch-Dordrecht" B.V., Dordrecht (867) als TASC0 II aan Tipco Asphalt Public Co. Ltd., Panama, in beheer bij Tipco Maritime Co. Ltd. 4.025 GT, 4.450 DWT, 4.277 m3, 4.187 EPK, 3.080 kW, M.A.N. 7L32/40, 14 kn. 1994 verkocht aan Delta Shipping Co. Ltd., Bangkok-Thailand, in beheer bij Tipco Maritime Co. Ltd., herdoopt TASC0 2. 1997 verkocht aan Tarbit Shipping AB, Skärhamn-Zweden, herdoopt BITLAND. 2007 verkocht aan Theodora Tankers Services B.V., Dordrecht, 24-5-2007 onder Nederlandse vlag gebracht, ingebracht bij Carnisse B.V., thuishaven: Dordrecht, roepsein PBHJ. 23-10-2017 afgemeerd te Falkenberg en opgelegd. 30-8-2018 te Reykjavik. 9-2018 te Rönnäng (vlakbij de thuisbasis Skärhamn), Zweden. 12-9-2018 (e) verkocht Prime Tankers LLC, Dubai, United Arab Emirates, 17-9-2018 vlag: Panama (HPFA), in beheer bij Prime Tankers LLC, Dubai, te Rönnäng herdoopt GLOBAL PRINCESS. 19-9-2018 vertrokken naar Gibraltar, 27-9-2018 ETA te Gibraltar. 2-9-2018 van Ceuta naar Port Said, 7-10-2018 ETA te Port Said. (Foto: NN, collectie H. Pieterse <http://www.shipspotters.nl/>).



BLOEMPOORT, IMO 7427611 (NB-238), 5-3-1976 te water gelaten, 14-4-1976 opgeleverd door v/h Scheepswerf Gebr. Van Diepen B.V., Waterhuizen (1008) als FLOWERGATE aan Turnbull Scott Shipping Company Ltd., Londen-U.K. 1982 verkocht aan Intermarine B.V., Rotterdam, in beheer bij C.A. Schuur & Zn., Waddinxveen, 22-7-1982 herdoopt BLOEMPOORT. 9-1983 verkocht aan Ebbtide Navigation Ltd., Gibraltar, herdoopt WHITEHALL. 1985 verkocht aan Turnbull Scott Shipping Company Ltd., Londen-U.K. 8-1985 verkocht aan Byculla Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt CHIVAS. 1988 verkocht aan Marathon Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, 24-2-1988 herdoopt MARATHON. 5-1995 verkocht aan Danpol Maritime Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Alba Shipping Ltd. A/S, Aalborg, herdoopt REDA. 7-2-2002 verkocht aan Moonlight Navigation Ltd., Batumi-Georgië, roepsein 4LXX, in beheer bij TSCO Ship Management Co. Ltd., Tartous, Syrië, herdoopt AL KARIM. 10-9-2002 (e) in beheer bij Tartous Shipping Co., Tartous. 28-11-2006 (e) vlag: St. Vincent & the Grenadines. 16-10-2009 (e) in beheer bij TSCO Ship Management Co. Ltd. (Tartous Shipping Co., Tartous). 16-11-2011 (e) in beheer bij Tempus Maritime S.A.R.L., Tripoli, Libanon. 3-2012 herdoopt TRANSMAR. 10-2014 verkocht aan Transwood Maritime S.A., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Tempus Maritime S.A.R.L., Tripoli, Libanon. 31-3-2017 aangehouden door de Port Authority Stylidas na inspectie door PARIS MOU. deze vond een flink aantal gebreken. 4-2017 vlag: Togo (5VFC8). 6-2017 vlag: Comoros (D6A2290). 26-5-2017 ETA te Yalova en opgelegd, 15-6-2017 laatste melding: ADT te Yalova. 8-2-2018 (e) in beheer bij Mahinour Gida Denizcilik



Ithalat Ihracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Mersin, Turkije. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije, 1-10-2018 gearriveerd te Aliğa, Turkije. 2-10-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: GF-T. v.d. Zee).

CCL NINGBO, IMO 9498688, aanvankelijk in aanbouw als RBD IBERIA, 5-9-2006 contract, 24-6-2008 kiel gelegd, 5-9-2008 te water, 2-4-2009 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-36) als CCL NINGBO aan RBD Iberia Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Bernd Drewitz G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck voor Bernd Drewitz Verwaltungs G.m.b.H. 7.464 GT, 3.165 NT, 8.157,5 DWT. 698 TEU. 3-10-2009 (e) in beheer bij Bernd Drewitz G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck en WMS Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 27-7-2011 (e) in beheer bij Hinsch Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 21-11-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5207 Ltd., Malta, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal. 8-9-2018 (v) verkocht aan Twenty Two Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RS8, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, herdoopt PACIFIC QINGDAO.



DC EEMS, IMO 7365851 (NB-235), 13-12-1974 opgeleverd door Bodewes Scheepswerfen B.V., Hoogezand (518) als SWALLOW aan Rederij Swallow, Hoogezand, in beheer bij G.M. van der Meulen. 1981 verkocht

aan Rederij "Proton", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor, Groningen, herdoopt PROTON. 1998 verkocht aan C.V. "Scorpio", Papendrecht, herdoopt SCORPIO. 2001 verkocht aan Rederij Sereen, Papendrecht, 2001 verbouwd en verlengd bij Santuriel Naval Braila te Roemenië, herdoopt SEREEN. 2006 verkocht aan C.V. Rederij "DC-Merwestone", Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V., 20-9-2006 te Bolnes overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt DC-MERWESTONE. 5-10-2006 vertrokken naar de Europort en vandaar naar zee. 1-2007 verkocht aan Versloot Dredging B.V., Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V. 16-8-2007 bij Vlieland problemen gekregen met de stuurinrichting, door de sleepboten HUNTER, ANITA en Jenny naar Harlingen gebracht om daar een lading steenslag uit Denemarken te lossen. 28-1-2010 tijdens een reis van Klaipeda naar Bilbao kort na het vertrek van Klaipeda ernstige motorproblemen opgelopen, 30-1-2010 te Gdynia, de schade bleek te ernstig om daar te repareren, 1-3-2010 te Bremenhaven achter een sleepboot, nieuwe motor geplaatst, 2.400 EPK, 1.766 kW, 8 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm., vertraagd naar 280 rpm., Anglo Belgian Corporation N.V., Gent NE-2010. 13-10-2008 (e) verkocht aan DC-Merwestone B.V., Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V. 10-7-2015 verkocht aan DC Rock B.V., Breskens, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam, herdoopt DC EEMS. 10-2-2017 te Thyborøn, Denemarken. 14-2-2017 van Thyborøn naar Harlingen. 16-2-2017 te Harlingen. 17-2-2017 van Harlingen naar Thyborøn. 19-2-2017 te Thyborøn. 20-2-2017 van Thyborøn naar Harlingen. 22-2-2017 te Harlingen. 24-2-2017 van Harlingen. 25-2-2017 te Thyborøn. 26-2-2017 van Thyborøn naar Harlingen. 28-2-2017 te Harlingen. 28-2-2017 van Harlingen. 2-3-2017 te Thyborøn. 2-3-2017 van Thyborøn. 4-3-2017 te Harlingen. 4-3-2017 van Harlingen. 6-3-2017 van Thyborøn. 8-3-2017 te Harlingen. 8-3-2017 van Harlingen. 9-3-2017 te Thyborøn. 10-3-2017 van Thyborøn. 11-3-2017 te Harlingen. 12-3-2017 van Harlingen. 14-3-2017 van Thyborøn. 16-3-2017 te Harlingen. 17-3-2017 van Harlingen. 19-3-2017 van Thyborøn. 21-3-2017 te Harlingen. 21-3-2017 van Harlingen. 22-3-2017 te Thyborøn. 23-3-2017 van Thyborøn. 25-3-2017 te Harlingen. 25-3-2017 van Harlingen. 26-3-2017 te Thyborøn. 27-3-2017 van Thyborøn. 29-3-2017 te Harlingen. 29-3-2017 van Harlingen. 30-3-2017 te Thyborøn. 30-3-2017 van Thyborøn. 1-4-2017 te Harlingen. 2-4-2017 van Harlingen naar Hardinxveld, 3-4-2017 te Hardinxveld en naar Dutch Harbour te 's-Gravendeel. 4-4-2017 naar Zwijndrecht om door Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht verbouwd te worden tot trailer suction hopper dredger. 2017 in beheer bij Eems Werken B.V., Farmsum. 6-2018 herdoopt DC BRUGGE. 30-6-2018 (e) opgeleverd door Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht aan DC Rock B.V., Breskens, in beheer bij DC River B.V., Breskens en Interballast B.V., Breskens. Vervang de INTERBALLAST I, (IMO 7382457). 2-8-2018 van Zwijndrecht naar Breskens. 4-8-2018 t/m 10-8-2018 proefvaart. 10-8-2018 te Gent. 11-8-2018 op de Sloehaven. 12-8-2018 vertrokken van de Sloe naar Thorntonbank (zandbank in de Noordzee), 12-8-2018 te Brugge. 14-8-2018 van Brugge naar zee op, 15-8-2018 naar Brugge, 16-8-2018 van Brugge, 17-8-2018 te Breskens, 18-8-2018 naar het Sloe en daarna te Brugge, 19-8-2018 van Brugge naar zee, 20-8-2018 te Breskens, van Breskens en naar Brugge, 21-8-2018 te Brugge. (Foto: M. Coster, 29-9-2018, IJmuiden).

EEMSHORN, IMO 9114696 (NB-238), 16-3-1995 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (301) als EEMSHORN aan C.V. C. Veninga & Zn., Delfzijl, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl. Roepsein PDYO. 2.735 BRT, 1.587 NRT, 4.268 DWT. 245 TEU. 12 kn. 1.499 kW, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 2001 in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 6-2006 verkocht aan Eurometal & Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alternatif Shipping & Trading, Istanbul, 8-12-2006 te Amsterdam overgedragen en herdoopt EUROSTAR, roepsein PJVB. 7-2010 verkocht aan Powdermill Navigation Inc., Willemstad-N.A. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 25-8-2014 verkocht aan Athina P Shipping Inc., Piraeus, vlag: Liberia, roepsein D5GP3, in beheer bij Nearchos Shipmanagement Co., Piraeus, herdoopt ATHINA P. 9-2017 verkocht aan TC Majestic S.A., Istanbul, vlag: Panama (3EYC4), in beheer bij Genckaptan Denizcilik Gemi Acenteligi ve Kiralama Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt TC MAJESTIC. 5-7-2018 (e) verkocht aan Kadir Colak Shipping & Trading, Istanbul (Kadir Colak Denizcilik Turizm ve Ticaret A.S.), vlag: Vanuatu, roepsein YJWM4, in beheer bij Kamer Marine Shipping Ltd. Sti., Istanbul, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 7-2018 herdoopt VERA ROSE.

ELDIR, IMO 7931088 (NB-106), 5-9-1980 officiële proefvaart op de Nieuwe Maas en opgeleverd (LR) door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (717) aan Scheepvaart Mij. Enes B.V., Ursum, thuishaven: Scheveningen, in bare-boat charter V.o.F. Enship Transport Co. B.V. 1982 in beheer bij Dock Express Shipping B.V. 27-2-1989 verkocht aan Havelaar Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1990 verkocht aan Minilift Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij SAL Schifffahrtskontor Altes Land G.m.b.H. (Paul Heinrich G.m.b.H. & Co. K.G., Steinkirchen), herdoopt TINA. 1996 verkocht aan Medlift S.r.l., Madeira-Portugal, in beheer bij Medlift S.r.l., Napels-Italië, herdoopt TINA M. 1997 thuishaven en vlag: Napels-Italië, herdoopt TINA MED. 26-9-2003 (e) in beheer bij Nuova Naviservice S.r.l. 12-5-2004 (e) verkocht aan K. Ploiodynamiki Marine Co., Griekenland, in beheer bij Kagiapas Marine Co., Piraeus, herdoopt ELENI K II. 27-4-2009 (e) in beheer bij Kagiapas Marine Co., Piraeus. 13-3-2012 (e) in beheer bij Kagiapas Marine Co., Piraeus en Intertrade Management Inc., Piraeus. 14-12-2017 te Elefsis, Griekenland en opgelegd. 18-12-2017 (e) opgelegd te Elefsis. 17-7-2018 (e) verkocht aan Taysir Shipping Co., Piraeus, Griekenland, thuishaven en vlag: Lome-Togo, roepsein 5VFZ9, herdoopt LENI.

ELISE, IMO 9142576 (NB-137), type Bijlsma Trader 2500, in aanbouw genomen als FLEVOBORG, 14-5-1996 te water gelaten, 8-6-1996 gearriveerd te Harlingen, 18-6-1996 proefvaart, 19-6-1996 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (681) als ELISE aan C.V. Scheepvaartbedrijf J. van Dam,

Oudewater, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2007 verkocht aan Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 6-2007 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt FEHN CAPELLA. 15-6-2007 vertrokken van Delfzijl met bestemming Alesund, Noorwegen. 7-8-2018 (e) verkocht aan Valday Shipping Ltd., St. Petersburg, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2CS5, in beheer bij Antares Shipping Agency Ltd., St. Petersburg en Sirius Shipman Co. Ltd., St. Petersburg, herdoopt VALDAY.



ENGELINA BROERE, IMO 7419042 (NB-156), 18-2-1975 kiel gelegd, 4-10-1975 te water gelaten, 11-1975 opgeleverd door Heinrich Brand K.G. Schiffswerft, Oldenburg (197) als CHEMTRANS ARCTURUS aan Partenreederei Chemtrans Arcturus, Hamburg-West Duitsland, in charter bij Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 15-1-1980 verkocht aan Gebr. Broere B.V., Dordrecht, herdoopt ENGELINA BROERE. 1994 verkocht aan Broere Shipping B.V., Dordrecht. 1999 verkocht aan Neptuna B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 1-1-2000 in beheer bij Vopak Shipping B.V., Dordrecht. 2000 verkocht aan Batavia Shipping Co. Ltd., Gibraltar, vlag: Panama, in beheer bij Clan Shipping S.r.l., Varazze, Italië, 19-5-2000 (GL) herdoopt ANGELA. 19-5-2000 vertrokken uit de 2e Petroleumhaven naar zee. 2002 verkocht aan Société Atlas Sahara, Casablanca-Marokko, in beheer bij Atlas Sahara, Casablanca, 1-8-2002 (GL) herdoopt ADRAR. 2006 in beheer bij Marcab S.a.r.l. 17-2-2009 verkocht aan Petroil Bunkering Ltd., Marokko, 20-2-2009 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LD2225, in beheer bij Lidmar Shipping & Trading Co. Ltd., Laayoune, Marokko, 20-2-2009 herdoopt AFROS IV. 25-5-2009 (e) vlag: Griekenland, roepsein SVA2308, in beheer bij Lidmar Shipping & Trading Company Limited, Athene. 6-2011 verkocht aan Apelati Maritime Co., vlag: Griekenland, in beheer bij Lidmar Shipping & Trading Company Limited, Athene. 10-2012 verkocht aan Mare Hellas Shipping Co., Piraeus-Griekenland, roepsein SVA2308, 10-2012 herdoopt LASSEA. 4-7-2018 (e) verkocht aan Bluefoss Shipping & Trading Company, Majuro, Marshall Islands, vlag Togo, roepsein 5VFZ3, 7-2018 herdoopt BLUEFOSS. (Foto: B. van Raad, 17-7-1996 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



GRIFTBORG, IMO 9116008 (NB-211), 28-3-1995 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V. (324) aan C.V. Scheepvaart Onderneming "Griftborg", Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2002 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, 30-8-2002 ingeschreven met eigenaar: M.S. Milena W. Waller K.G., Hamburg, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJAW, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 6-9-2012 te Stettin, Polen in timecharter Lehmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt LEHMANN FJORD. 13-9-2014 herdoopt GRIFTBORG. 12-2014 verkocht aan Silent Harbour Overseas, St. John's-Antigua & Barbuda, 22-12-2014 te Paljassaare, Tallinn overgedragen en herdoopt GRIFTBOR. 5-10-2018 na vertrek van Harshamn naar Stockholm, met 4 a 5 kn. aan de grond gelopen, geen lekkage opgelopen, Swedish Coast Guard schepen KBV 315 en KBV 202 stand-by, 6-10-2018 vlot gebracht en gearriveerd te Hargsham met escorte van Coast Guard schip KBV 202. (Foto: R.E. Zwama, 13-1-2007).

H.A.M. 312, IMO 9145217 (NB-39), 23-3-1997 proefvaart, 28-3-1997 opgeleverd door I.H.C. Holland N.V. Dredgers onder bouwnummer CO1212 aan Nederlandsche Overzee Baggermaatschappij N.V., Rotterdam, in beheer bij Hollandsche Aannemers Mij. B.V. 3.529 GT. snelheid 11 kn. 4.728 EPK, 3.480 kW, 2 Deutz motoren. 2003 verkocht aan N.V. Van Oord, Rotterdam. 11-2005 verkocht aan Sleephopperzuigers I B.V., in beheer bij N.V. Van Oord. 6-2007 in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. 8-2010 vlag: Panama. 12-6-2018 verkocht aan Dravo S.A., Santa Cruz de Tenerife-Spanje, (EANU) herdoopt COSTA LA LUZ.



HAPPY STAR, IMO 9661259 (NB-208), 20-1-2014 (e) te water gelaten bij Ouhua Shipyard te Zhousan onder bouwnummer ZHEJIANG OUHUA 646, 25-8-2014 (e) opgeleverd aan C.V. Scheepsbelang Happy Star, Amsterdam, roepsein PCCP, in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 18.374 GT, 9.900 DWT, 28-8-2014 vertrokken van de bouwwerf naar Huisman China, Xiamen. 30-8-2014 gearriveerd te Xiamen, 2 x 900 SWL ton kranen geïnstalleerd bij Huisman. 9-2018 bij Huisman te Schiedam de kranen opgewaardeerd naar 2 x 1.100 ton SWL. 26-9-2018 van Schiedam naar Venetië. (Foto: J. Verhoog, 20-10-2015).

Huisman levert twee 1.100mt kranen voor HAPPY STAR

Huisman heeft twee 1.100mt Heavy Lift Mast kranen geïnstalleerd op de Happy Star van BigLift. Het gaat om een upgrade van de bestaande kranen op het schip. De werkzaamheden werden uitgevoerd op de werf van Huisman Service & Assembly. De Happy Star vertrekt vandaag voor haar eerste klus naar Porto Maghera (tegenover Venetië) waar een reactor van 1.500 mt moet worden geplaatst. Volgens BigLift is er een toenemende vraag naar schepen met een hefcapaciteit van meer dan 2.000mt. Met een gecombineerde hefcapaciteit van 2.200 mt is de Happy Star na de upgrade weer met recht het vlaggenschip van de heavy liftrederij. (Bron: maritiemnederland.com, 26-9-2018).

HONDIUS, IMO 9818709, 11-12-2017 kiel gelegd bij Brodosplit Shipyard, slipway #2 onder bouwnummer 484, in aanbouw voor Polar Expeditions Inc. (Oceanwide Marine Services B.V., Vlissingen), 10-6-2018 te water gelaten.

HUDSONBORG, IMO 9321407 (208), 19-5-2006 als casco 827 vertrokken achter de sleepboot WATERMAN van Stettin, Polen, 22-5-2006 gearriveerd bij Doklocatie Oost te Delfzijl, afgebouwd bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 827, 21-8-2006 proefvaart, 24-8-2006 gedoopt HUDSONBORG

door Mevr. Nienke G.A. Strijland-van Wensveen en opgeleverd Wagenborg Capital B.V. Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 4.206 BRT, 2.282 NRT, 6.053 DWT, 113,76 (107,63) x 14,40 x 8,10 x 6,010 meter, 4.075 EPK, 2.999 kW Wärtsilä 6L32, 13 kn. 14-11-2008 (e) verkocht aan Scheepvaartonderneming Hudsonborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8-2014 verkocht aan Aasen Bulk AS, Mosterhamn, Noorwegen, vlag: Gibraltar, roepsein ZDAP4, in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, 24-9-2014 te Stettin herdoopt AASTUN. 18-9-2018 vertrokken van Emden naar Aalborg. 19-9-2018 te Nissum Bredning bij Thyborøn aan de grond gelopen, 20-9-2018 vlot gebracht en naar Thyborøn voor onderzoek en inspectie. 21-8-2018 vrij gegeven en vertrokken naar Aalborg.

IVER BRIGHT, IMO 9616759 (NB-187), asfalttanker, gebouwd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan onder bouwnummer HMD 2322, 22-5-2012 bij de werf te Ulsen gedoopt IVER BRIGHT door mevr. Metos Delgado-van de Bospoort (echtgenote van Frans van de Bospoort, Managing Director Chemical, LPG & Product Tanker Group DVB Bank), 30-5-2012 opgeleverd aan HB Tankship V B.V., vlag: Gibraltar, roepsein ZDKU4, in beheer bij Vroon B.V. en Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 6.105 GT, 6.265 DWT, 6.095,4 m³, 111,62 x 18,20 x 10,00 x 6,700 meter, 4.755 EPK, 3.500 kW, Wärtsilä 7L32 NE-11, 12,6 kn. 26-7-2016 in beheer bij Iver Ships B.V., Breda voor Vroon B.V. 9-2018 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Breskens, roepsein PCCB.



JASON, IMO 9075357 (NB-147), 1993 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (665) als JASON aan C.V. Scheepvaartonderneming "Jason", Geldermalsen. 1.681 GT. 27-1-2000 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Triton", Delfzijl, thuishaven: Wognum, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor T. Hagebeuk, herdoopt TALOS. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "But", Vlissingen, roepsein PFAI, 22-6-2006 te Delfzijl herdoopt PANTA RHEI. 2008 verkocht aan Rhein Maas und Seeschiffahrtskontor G.m.b.H., Antigua and Barbuda, roepsein V2DP6, 4-7-2008 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., 7-7-2008 overgedragen en herdoopt RMS RUHRORT. 9-7-2008 vertrokken naar Rostock. 2018 verkocht, 14-9-2018 te Tallinn en overgedragen aan Rederi Ab Nathalie, Turku, Finland, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland, roepsein OJSL, in timecharter bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., herdoopt RMS CARELIE. (Foto: B. van Raad, 18-5-1999, IJmuiden).

KRAFTCA, IMO 6602836, aanvankelijk JAN F. SPLIETHOFF, 26-1-1966 opgeleverd als KRAFTCA aan N.V. Beheermaatschappij Saimaaca, Amsterdam (PFLS), in beheer bij N.V. Spliethoff's Bevrachtingskantoor, Amsterdam. 1.112 BRT. 31-1-1975 verkocht aan Albertus Westera, Appingedam, thuishaven Delfzijl, (PDPS), in beheer bij E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf B.V., Delfzijl, herdoopt DICKY. 3-8-1978 verkocht aan Francois Kwekkeboom, Veere (PCUD), in beheer bij Amons & Co., Zaandam, herdoopt ARMADA MARINER. 3-10-1979 verkocht aan Rederij Francois Kwekkeboom & J. Slagter, Veere, in beheer bij Amons & Co., Zaandam, herdoopt MARINER. 18-3-1986 verkocht aan Francois Kwekkeboom, Veere, in beheer bij Amons & Co., Zaandam. 4-12-1991 verkocht aan Southern Marine Services N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJMW, in beheer bij Amons & Co., Zaandam voor Francois Kwekkeboom, Veere. 27-3-2003 van Vieux Fort naar Port of Spain, 29-3-2003 te Port of Spain. 2003 verkocht aan P & V Shipping & Co. Ltd., Castries, St. Lucia, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 29-5-2003 herdoopt KENO. 21-8-2003 van Tampico naar Port of Spain, ±1-9-2003 te George Town. 2005 uit Lloyd's index. 7-2018 registratie vervallen, bestaan twijfelachtig.



LADY MENNA 9126352 (NB-204), 28-4-1995 kiel gelegd, 9-12-1995 te water gelaten bij Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 807, 31-1-1996 proefvaart en opgeleverd als MENNA aan C.V. m.s. "Menna", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2.561 BRT, 1.218 NRT, 3.332 DWT, 129 TEU. 88,00 (83,90) x (12,50), 7,70 x 5,311 meter, 2.508 EPK, 1.845 kW, 6 cyl, 4 tew, 280 x 300, Caterpillar 3606TA, Caterpillar Inc., 12,5 kn., roepsein PFXO. 17-3-2004 te Delfzijl de 15 ton SWL Gantry kraan gedemonteerd en verwijderd. 15-6-2009 herdoopt LADY MENNA. 10-1-2014 (e) verkocht aan Osprey Ship 2 Ltd., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 7-8-2018 verkocht aan Arundo A.S., Vestbjerg, Denemarken, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5746, in beheer bij Venus Shipping A.p.S., Vestbjerg, Denemarken, te Aalborg herdoopt ACTIVE. (Foto: J. van Oost, 7-9-2016).

LAGUNA D., IMO 9192375 (NB-156), 29-6-1998 kiel gelegd, 8-2-2000 proefvaart, 2-2000 opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (169) als JO LAGUNA D. aan Ar.Co.In. S.r.l., Venetië-Italië, in beheer bij Navigestion S.A.M. 12-5-2000 in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 19-1-2004 (e) in beheer bij Marper Sam. 24-1-2005 (e) herdoopt LAGUNA D. 17-12-2005 in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht (De Poli Shipmanagement). 12-6-2006 (e) verkocht aan Laguna Shipping B.V., Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht en De Poli Tankers B.V., Barendrecht. 7-5-2009 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBSH. 13-9-2018 (mt) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4718.



LENNEBORG, IMO 9421075 (NB-238), 30-1-2007 kiel gelegd, 12-3-2008 te water gelaten, 31-7-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing, China (HT05-4-04) als LINGEDIEP aan Beheermaatschappij "Lingediep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PHPX. 5.624 GT. 31-7-2008 na oplevering vertrokken naar Bar in de Adriatische Zee. 8-7-2011 (e) verkocht aan Lingediep Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein A8ZO6, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-9-2016 oprichting van Lenneborg B.V. te Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 65714679. 19-5-2017 vanaf de ankerplaats Westereems naar de Eemshaven. 25-5-2017 ETA te Delfzijl (Dok West). 23-5-2017 van de Eemshaven naar het ankergebied Westereems (noord van Schiermonnikoog). 20-6-2018 vertrokken naar Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 30-6-2017 verkocht aan Lenneborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. & Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl, 26-7-2017 in dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 30-6-2017 (e) overgedragen aan Lenneborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl, 2-8-2017 (e) vlag Nederland, thuishaven Delfzijl, roepsein PHMK, 2-8-2017 herdoopt LENNEBORG. 4-8-2017 uit dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 8-8-2017 onder Nederlandse vlag gebracht, (PCGV). 17-9-2018 gearriveerd te Piombino, Italië. 18-9-2018 (v) herdoopt MANISA BELLA. 22-9-2018 van Piombino, Italië naar Tarragona, Spanje, 24-9-2018 te Tarragona. (Foto: F. Olinga, 3-8-2017, Delfzijl).



LUCIDA, MMSI 244013210, Aluminium crewtender, loodsboot (tender), casco gebouwd door Firma N. Dijkstra Metaalbewerking B.V., Harlingen, 16-7-2018 begin van de proefvaarten vanaf de Eemshaven, 18-7-2018 proefvaart op de Eems, 1-8-2018 van Leeuwarden naar Harlingen, 5-9-2018 te Hoek van Holland, 7-9-2018 opgeleverd door Barkmeijer Shipyards B.V. (339) aan Loodswezen Materieel B.V., Rotterdam (Loodswezen Nederland B.V., Hoek van Holland). Roepsein PCLP. 12-9-2018 te Rotterdam gedoopt LUCIDA door mevr. Astrid Kee (lid College van Bestuur STC Group). 81 GT. 22,90 x 6,80 meter. 28 kn. 1.940 kW. (Foto: H. van Rijn, 17-9-2018, Hoek van Holland/Maasmond).

MANISA COCO, IMO 9306392 (NB-246), 6-2003 contract, 11-2004 kiel gelegd, 30-1-2005 te water, 30-6-2005 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Ltd. Co., Jiangyin (YZJ2003-659C) als CREMONA aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2BE6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg. 5 581 GT, 2.835 NT, 7.601 DWT. 108,20 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 6,975 meter. 11 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W, 7S26MC-MK6, MAN Diesel A/S. 16-6-2014 (e) in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg en Vaage Ship Management AS, Bergen. 8-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 11-2016 herdoopt MANISA COCO. 20-6-2017 verkocht aan Cremona AS, Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2018 thuishaven: Schoonhoven (PDFM), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Manisa Bulk UK Ltd. (Manisa Bulk SRL, Napels) en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 21-9-2018 vanaf Fos gearriveerd te Honfleur, Frankrijk. 21-9-2018 herdoopt SIDER ULRIKEN. 25-9-2018 van Honfleur naar Southampton.



MARGARETHA GREEN, IMO 9187033 (NB-244), 26-8-1998 kiel gelegd te Tuzla, casco tot het machinekamerschot gebouwd bij de Sedef werf te Tuzla, Turkije (388), 9-1-1999 kiel gelegd voor achterschip door A. Jobse (vlootbeheerder GenChart), afgebouwd bij De Scheldepoort te Vlissingen onder bouwnummer 388, 15-3-1999 casco opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla (388), 22-4-1999 casco gearriveerd te Vlissingen achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF enkele dagen later als gepland omdat in de Golf van Biskaje de sleepverbinding brak, 1999 in dok samengesteld, 31-5-1999 uitgedokt en naar de afbouwkade gesleept, 19-6-1999 gedoopt MARGARETHA GREEN door mevr. J.P. Meiland (echtgenote van de kort daarvoor overleden eigenaar van GenChart), 23-6-1999 terug van de proefvaart, 30-6-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (388) aan C.V. "Margaretha Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam, 3-7-1999 vertrokken op de 1e reis. 8-2000 herdoopt CORAL GREEN. 8-2001 in charter bij Nirint Shipping B.V., Moerdijk, herdoopt NIRINT VOYAGER. 15-4-2002 gearriveerd bij Rotterdam United Shipyards B.V., Schiedam, daar herdoopt MARGARETHA GREEN, 24-4-2002 vertrokken van Rotterdam. 9-2003 in beheer bij Beluga-GenChart B.V. 26-1-2004 overgedragen aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Margaretha Green", Gibraltar, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 13-9-2004 herdoopt NEWPAC CUMULUS. 9-11-2005 (e) in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen, 21-11-2005 (e) herdoopt MARGARETHA GREEN. 29-9-2010 herdoopt SE VERDANT, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 4-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 29-6-2012 herdoopt HR MARGARETHA. 27-2-2017 (e) verkocht aan Felina Development LP, Liberia, in beheer bij LVR Commercial Ltd., Hong Kong. 2-3-2017 (mt) gearriveerd te Tuzla, Turkije. 14-3-2017 (vt) vlag Moldavië, roepsein ER2651, 14-3-2017 (vt) herdoopt MARGARETHA. 20-2-2018 (e) verkocht aan "Favorit-S" LLC, Moskou, vlag: Rusland, roepsein UBDQ4, in beheer bij SK Turaevo LLC, Moskou. 18-8-2018 van Kaliningrad naar Liepaja, 7-9-2018 gearriveerd te Liepaja. 3-9-2018 (e) verkocht aan Felina Development LP, Kiev, Oekraïne, 20-9-2018 thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, roepsein ER2651, in beheer bij SK Turaevo LLC, Moskou en Felina Development LP, Kiev, 22-9-2018 herdoopt O. MARGARETHA. (Foto: J. van Oost).

MAX CAVALIER, IMO 9330850 (NB-221), aanvankelijk MARNESTROOM, 29-12-2004 kiel gelegd, 21-11-2006 te water gelaten, 27-6-2007 (GL) opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (QS2004 0316) aan M.S. "Marnestroom I" C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. Roepsein C4RL2, 9.966 BRT, 13.702 DWT. 1100 TEU. 19,6 kn. 9730 kW, MAN 7L58/64, MAN Diesel & Turbo SE NE-06. 26-6-2007 te Shanghai gedoopt YELLOW RIVER. 27-6-2007 vertrokken met de charternaam EMIRATES MERU. 5-7-2008 (GL) herdoopt QATAR SWIFT. 20-5-2009 (GL) charter afgelopen herdoopt YELLOW RIVER. 7-2009 (e) verkocht aan Marnestroom B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 2-2015 in beheer JR Ship Management B.V., Harlingen. 29-4-2015 (e) eigenaar: Bremer Landesbank, in beheer JR Ship Management B.V., Harlingen. 9-12-2015 (e)

verkocht aan BMAX Shipping 5220 Ltd., thuishaven en vlag: Valletta Malta, roepsein 9HA4128, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS Arendal, 12-2015 herdoopt MAX CAVALIER. 9-2018 verkocht aan Six Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RU4, in beheer bij OSM Ship Management G.m.b.H., OSM Ship Management Pte. Ltd. en Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, 7-9-2018 (mt) te Valletta, Malta herdoopt ATLANTIC EXPRESS.



MAX PRINCE, IMO 9339090 (NB-222), 9-12-2004 contract, 29-12-2004 kiel gelegd, 16-12-2007 te water gelaten bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-16), 29-1-2008 opgeleverd als RBD ESPERANZA aan MS "RBD Esperanza" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij WMS Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. en Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. 7.545 GT, 3.165 NT, 8.210,4 DWT. 129,58 (120,34) x 20,79 x 10,80 x 7,400 meter. 698 TEU. 26-7-2011 (e) in beheer bij Reederei Hinsch G.m.b.H. & Co. K.G. voor Bernd Drewitz Verwaltungs G.m.b.H. 12-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5202 Ltd., Malta (9HA4080), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, 12-2015 herdoopt MAX PRINCE. 27-8-2018 gearriveerd in het ankergebied Dalian, China. 16-9-2018 (e) verkocht aan Twelve Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RU3, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 15-9-2018 (vt) herdoopt PACIFIC DALIAN. (Foto: M. Coster, 27-9-2008, Rozenburg).

MAX SUPPORTER, IMO 9388417 (NB-221), 22-11-2004 kiel gelegd, 27-5-2005 contract, 3-12-2007 te water gelaten, 8-2-2008 opgeleverd door Cassens Werft G.m.b.H. (30253) als MONSUN aan MS "Monsun" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Elbdeich Bereederungsges.m.b.H. & Co. K.G. 7.532 GT, 3.553 NT, 8.732 DWT, 724 TEU. 2008 in beheer bij Reederei Moje G.m.b.H. & Co. K.G. 2009 verkocht aan Monsun Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Reederei Moje G.m.b.H. & Co. K.G. 5-2009 herdoopt DINAH BORCHARD. 7-10-2010 (e) in beheer bij Reederei Moje G.m.b.H. & Co. K.G. en USC Barnkrug G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2010 herdoopt MONSUN. 12-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5215 Ltd., Malta (9HA4064), in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, 12-2015 herdoopt MAX SUPPORTER. 8-8-2018 ten anker bij Malta. 14-8-2018 te Valletta. 8-2018 verkocht aan Sixteen Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RR5, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, 15-8-2018 (vt) te Valletta, Malta herdoopt ATLANTIC PIONEER.

MAX VALUE, IMO 9508299 (NB-248), containerschip, 12-3-2008 (e) in aanbouw voor Vega-Reederei Friedrich Dauber, 10-2008 (e) in aanbouw als SOLITAS H, vlag: Antigua and Barbuda, 7-1-2009 opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd. (2093) als VEGA AQUILA aan Solitas H Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg. 9.961 GT, 4.900 NT, 12.015 DWT. 139,08 (129,00) x 22,60 x 11,80 x 8,800 meter. 18 kn. 13.043 EPK, 9.600 kW, MAN B&W Diesel A.G., Augsburg. 2009 herdoopt VEGA AQUILA. 7-2013 (e) verkocht aan Vega Aquila Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg. 10-2015 verkocht aan BMAX Shipping 5218 Ltd., Malta, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal, Noorwegen, herdoopt 10-2015 MAX VALUE. 25-7-2018 gearriveerd te Valletta, Malta. 8-8-2018 (mt) verkocht aan Twenty Four Silver S.A., 8-8-2018 (mt) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RP6, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, bij de Pinto Wharf te Valletta herdoopt ATLANTIC PEACH. 9-8-2018 vertrokken van Malta naar Istanbul. 26-9-2018 vertrokken van Yalova naar Port Said. 27-9-2018 in de Zee van Marmara bij Karabiga problemen met de

machine opgelopen, 28-9-2018 met een sleepboot ten anker gebracht bij Cape Karabiga. 29-9-2018 vertrokken van Cape Karabiga Anchorage, 30-9-2018 ten anker bij Tuzla.



MPI ADVENTURE, IMO 9530084 (NB-175), Wind Turbine Installatieschip, 6-2008 contract, 15-11-2009 kiel gelegd, 29-8-2010 (e) te water gelaten bij Cosco Nantong Shipyard, Jiangsu, China onder bouwnummer Cosco Nantong N270, 19-1-2011 aan de werf gedoopt MPI ADVENTURE door mevrouw Zhang Rongrong (vice burgemeester Qidong Municipal Government), 21-3-2011 opgeleverd aan Adventure Shipping B.V., Cyprus, in beheer bij MPI Chartering B.V., Breskens, Vroon B.V. en MPI Offshore Ltd., Middlesbrough. Roepsein 5BEP3, 19.533 GT, 20.739 DWT, 6 x 2.560 kW, Rolls Royce C25:33L8A, 12,5 kn. 3-2011 thuishaven: Breskens, vlag: Nederland, roepsein PCKV. Ingezet op het London Array Offshore Wind Farm Project op circa 10 mijl uit de kust van Kent en Essex. 27-4-2011 gearriveerd Grand Harbour te Malta. 9-8-2018 opgericht: Van Oord Installatie Materieel I B.V., Gorinchem, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72320192. 2018 verkocht aan Van Oord Installatie Materieel I B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Offshore Wind B.V., Gorinchem en Van Oord Offshore Wind UK Ltd. (Foto: H. de Winde, 19-8-2011).

MPI RESOLUTION, IMO 9260134 (NB-175), Wind Turbine Installation Vessel, 20-5-2002 kiel gelegd, 7-11-2002 te water gelaten, 5-12-2003 (NV) opgeleverd door Shanhaiguan Shipyard, Qinhuangdao (TIV-1) als MAYFLOWER RESOLUTION aan MPI Offshore Limited, Isle of Man. 2004 verkocht aan Marine Projects International Ltd., Isle of Man, 2004 herdoopt RESOLUTION. 2006 verkocht aan Southern Express B.V., Isle of Man, in beheer bij Marine Projects International Ltd. voor Vroon B.V. 2007 verkocht aan Resolution Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij MPI Offshore Limited voor Vroon B.V., Breskens. 20-2-2009 gearriveerd te Schiedam, 7-4-2009 na een dokbeurt vertrokken van Schiedam als MPI RESOLUTION. 22-12-2010 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Breskens, roepsein PCJM. 9-8-2018 opgericht: Van Oord Installatie Materieel I B.V., Gorinchem, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72320192. 2018 verkocht aan Van Oord Installatie Materieel I B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Offshore Wind B.V., Gorinchem en Van Oord Offshore Wind UK Ltd.

MUREX (4), IMO 9077848, 6-1995 opgeleverd door Daewoo H.I. Ltd., Okpo (5091) als MUREX aan Trevoise Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELRK4), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 156.802 BRT, 107.829, 298.306 DWT. 332,00 (320,28) x 58,05 x 31,00 x 22,023 meter. "Dubble hull" tankschip, 15 ladingtanks, 330.787 m³, 3 ladingpompen, totaal 15.000 ton/uur, verbruik 89 ton/dag, 15,5 kn. 35.973 EPK, 26.460 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 3150, Sulzer 7RTA84T, Korea H.I. & Construction Co. Ltd., Changwon. 2-1997 verkocht aan Inwood Tankers LDC, Douglas-Isle of Man (MWSS6), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 1997 verkocht aan ICB Shipping AB, Stockholm te Zweden met timecharter voor 7 jaar bij Shell, in beheer gegeven aan Knightbridge Tankers Ltd., Hamilton, beide behorend tot Frontline Ltd., Oslo. 3-2004 vlag: Marshall Islands, 29-3-2004 (e) in beheer bij Golden Ocean Group Ltd., 13-4-2004 herdoopt CAMDEN. 30-6-2004 (e) in beheer bij Golden Ocean Group Ltd. en Wallem Shipmanagement Ltd. 10-1-2005 (e) verkocht aan KTL Camden Inc., Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc. en Wallem Shipmanagement Ltd. 14-11-2005 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 16-12-2008 (e) in beheer bij V Ships UK Ltd. 3-4-2010 (e) in beheer bij Titan Ocean Pte. Ltd. 8-2010 herdoopt TITAN VENUS. 9-10-2012 (e) verkocht aan Jade Palms Ltd., 10-2012 vlag: Panama, in beheer bij PDVSA en V Ships Asia Group



Pte Ltd., Singapore. 10-2012 herdoopt JADE PALMS. 2013 in gebruik als opslagtanker. 30-8-2017 verkocht aan Advanced Distribution Co-Lib, St. Kitts and Nevis (V4RS3), in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai. 25-8-2017 (e) verkocht voor sloop, 9-2017 herdoopt PALMS. 3-11-2017 vertrokken van Tanjung Pelepas, 19-1-2018 gearriveerd op de ankerplaats bij Chittagong, 20-2-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 25-5-2001, M.O.T. 1, 8e Pet.).



NEDDRILL 3, IMO 8752788, Self Elevating Drilling Unit, 9-1982 opgeleverd Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee S.A. (C.N.I.M.), Toulon (1441) als NEDDRILL 3 aan Neddrill (Nederland) B.V., Aruba. 7-1986 thuishaven: Rotterdam (PGDA), in beheer bij Neddrill B.V., Rotterdam. 7.136 BRT, 4.754 NRT. 1997 verkocht aan Noble Drilling (Nederland) B.V., Rotterdam voor Noble Drilling Corp., herdoopt NOBLE RONALD HOOPE. 2014 verkocht aan Paragon Asset Company Limited., Liberia, in beheer bij Paragon Offshore Ltd., 25-9-2014 herdoopt PARAGON C463. 4-4-2016 gearriveerd te IJmuiden met de sleepboten PEGASUS en MULTRATUG 14. 3-2018 in beheer bij Borr Drilling Management DMCC, Dubai (26-3-2018 bekend gemaakt dat de aandelen Paragon Offshore Limited overgenomen zijn door Borr Drilling Ltd.). 7-2018 herdoopt CAPRIO. 3-10-2018 vertrokken van IJmuiden met de sleepboten TRITON, TELSTAR en SVITZER SVEZIA, tussen de pieren overgenomen door de sleepboten ZEUS OF FINLAND, GINGER en MULTRATUG 29 met bestemming Vlissingen, 5-10-2018 te Vlissingen om verbouwd te worden, afgemeerd dor de sleepboten MULTRATUG 20, GINGER, MULTRATUG 9 en MULTRATUG 29 (achter). (Foto: M. Coster, 3-10-2018, vertrek IJmuiden).

Paragon omgedoopt in CAPRIO

IJMUIDEN Het olieboorplatform Paragon C463 is sinds een paar dagen omgedoopt tot Caprio, met als nieuwe thuisbasis Liberia. Het platform, dat al in 1982 werd gebouwd, ligt al geruime tijd werkloos in de Vissershaven, sinds april 2016, wachtend op betere tijden. Een kans dat het gesloopt wordt, is er niet meer nu het is omgedoopt tot Caprio. Borr Drilling Limited nam in maart van dit jaar alle aandelen voor 232,5 miljoen dollar over van het Amerikaanse bedrijf Paragon Offshore Limited in Houston, dat een Nederlandse vestiging in Beverwijk heeft. (Bron: nieuwsbladijmuiden.nl, 19-07-2018).

Booreiland Caprio vertrekt uit IJmuiden

Het booreiland Caprio in de Vissershaven van IJmuiden is woensdagavond vertrokken. Vanwege diverse omstandigheden is het vertrek enkele malen uitgesteld, maar in de loop van de woensdag is het eiland toch begonnen om de poten uit de modder te trekken. Het eiland heeft daardoor enkele uren scheef gelegen.

Sleepboot Ginger heeft assistentie moeten verlenen. Uiteindelijk is het eiland door de sleepboten Triton, Svitzer Svezia en Telstar naar de buitenhaven gebracht. Daar zullen de zeeslepers – Zeus of Finland en Multratug 29 het eiland overnemen voor de rit naar Vlissingen. Het vertrek ging niet ongemerkt voorbij: De Kop van de Haven stond vol met toeschouwers.

Het booreiland had tot enkele maanden geleden de naam Paragon C 463, maar is verkocht aan een andere partij. Deze wil het booreiland inzetten aan de Afrikaanse kust. Maar eerst gaat het naar Vlissingen voor een verbouwing. Daarna zal het met een zwaar transportschip naar Afrika worden gebracht. (Bron: Haarlems Dagblad/LK).

NORA, IMO 8022872 (NB-247), 5-3-1981 kiel gelegd, 28-12-1981 te water, 12-3-1982 opgeleverd door B.V. Scheepswerf 'Waterhuizen' J. Pattje, Waterhuizen (346) als NORA aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl (PGJR). 1.599 BRT, 1.128 NRT, 2.719 DWT. 12 kn. 1.837 kW, Wärtsilä 6R32, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa, Finland. 8-6-1990 verkocht aan Rederij m.s. Nora, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 1-11-1993 verkocht aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 1-1997 verkocht aan Henley Shipping Ltd., Sarpsborg, Noorwegen (LADS5), 29-1-1997 overgedragen, in beheer bij Th. Jacobsen & Co. A/S, Sarpsborg. 5-2001 verkocht aan Prima Shipping Oy Ab., Porvoo/Borgå-Finland (OJJS), herdoopt CLEOPATRA. 5-2014 verkocht aan Cleopatra Shipping Ab, Finland, in beheer bij MH Shipping Ab, Mariehamn, Åland, Finland en Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates. 23-7-2016 (e) verkocht aan Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, 8-2016 vlag: Congo (9OWK), 8-2016 herdoopt SUHA QUEEN I. 2016 dat jaar zijn een aantal schepen vervlagd naar Congo. Deze vervlaggingen zijn illegaal en tot stand gebracht door een bedrijf, dat vals speelde. I.H.S. kreeg bezoek van mensen, die hun register beheerden. Volgens I.H.S. zijn er dat jaar geen schepen in dat register ingeschreven. 30-8-2016 passage Kieler Kanaal naar Algiers. 2-2017 (e) vlag: Togo (5VEP7). 5-4-2018 te Piraeus. 5-2018 (e) vlag: Griekenland (SVA8305), 5-2018 herdoopt RENATE. 7-2018 vlag: St. Kitts and Nevis (V4UQ3).

NOVATRANS, IMO 8915756 (NB-147), 11-7-1991 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (802) als HELENE aan C.V. m.s. "Helene", Delfzijl (Wijnne & Barends B.V.). 2.561 GT. 26-5-1999 vertrokken van Kotka naar Vlissingen met een lading houtpulp. 28-5-1999 te Kopenhagen met machineproblemen. 31-5-1999 achter de sleepboot VIKING vertrokken naar Vlissingen. 2008 verkocht aan V.o.F. Flevotrans, Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., 23-6-2008 (e) herdoopt NOVATRANS. 13-9-2018 vertrokken van Dordrecht naar Kaliningrad, 16-9-2018 gearriveerd te Kaliningrad, Rusland. 9-2018 aan verkocht Fluvius Kenn Ltd., Delfzijl, 17-9-2018 (mt) thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAP9, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, Devon en Amasus Support B.V., Farmsum, 9-2018 herdoopt FLUVIUS KENN.

ORALAKE, IMO 9286463 (NB-188), aanvankelijk ELKA-S, 15-3-2004 (BV) opgeleverd door Çeliktrans Deniz Shipyard Ltd., Istanbul (CS26) als CELIKTRANS aan Navytime Shipping, Isle of Man, 1.860 BRT, 2.746 DWT. 2004 verkocht aan Oralake Shipping C.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk voor Seatrend Shipping N.V., 26-4-2004 (e) herdoopt ORALAKE. 1-2005 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein P3ZS9. 9-2-2005 (e) herdoopt BALTIC SWAN. 22-12-2005 herdoopt ORALAKE. 8-2011 verkocht aan Gazpromneft Marine Bunker Ltd., St. Petersburg, 2011 vlag: Rusland, roepsein UBVH4, in beheer bij Gazpromneft Shipping Ltd., St. Petersburg. 17-9-2011 (m) herdoopt GAZPROMNEFT ZUID-WEST. 22-9-2018 vertrokken van Novorossiysk naar Tuapse, Rusland. 22-9-2018 tijdens de reis in de Zwarte Zee aan de grond gelopen, 23-9-2018 vlot en ten anker gebracht, later terug naar Novorossiysk. 2-10-2018 vertrokken van Novorossiysk naar Kavkaz.

P&O NEDLLOYD BELEM, IMO 9103362 (NB-69), 21-12-1993 besteld door Gredana Shipping A/S, Kopenhagen bij Aarhus Flydedok A/S, Aarhus (216), 1-1-1995 contract overgenomen door Elite Shipping A/S, Kopenhagen (na fusie met Gredana Shipping A/S), 20-06-1995 kiel gelegd, 30-9-1995 te water gelaten als ARKTIS MARINER, 15-12-1995 gedoopt ARKTIS MARINER, 28-12-1995/9-1-1996 herdoopt MELBRIDGE MAJOR, 5-1-1996 proefvaart, 12-1-1996 opgeleverd aan Elite Shipping A/S, Kopenhagen (OZHI2). 6.285 GT, 3.108 NT, 8.972 DWT. 652 TEU. 16 kn. 8.157 EPK, 6.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 450 x 520, MaK 8M552C, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 23-8-1996 verkocht aan Ship Invest I A/S, Kopenhagen, in charter bij Elite Shipping A/S, Kopenhagen. 12-1996 herdoopt MELFI HALIFAX. 9-12-1997 herdoopt ARKTIS MARINER. 2000 in charter bij P&O Nedlloyd, 5-7-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD

BELEM. 2-11-2000 herdoopt CEC MARINER. 8-2001 verkocht aan Mistral Shipping A/S, Douglas-Isle of Man (ZNTI5), in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S. 4-2002 verkocht aan Mistral Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas (C6SL9), in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S, herdoopt SEABOARD EXPLORER II. 21-3-2003 (e) in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S en Graig Shipmanagement G.m.b.H. 24-2-2004 in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S en Dania Ship Management Bulk A/S. 2004 verkocht aan CEC Mariner Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas (C6SL9), in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S. 4-2008 in beheer bij Clipper Projects A/S. 8-2009 herdoopt CLIPPER MARINER. 2-2-2010 verkocht aan Clipper Projectships Ltd., Nassau-Bahamas (C6SL9), in beheer bij Clipper Projects A/S. 8-2010 in beheer bij Clipper Project Shipping Ltd. 12-2-2013 (e) verkocht aan Shaya Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Okyanus Ege Denizcilik Ticaret AS, Istanbul, 2-2013 herdoopt SHAYA. 8-2014 vlag: Panama (HOWQ). 16-3-2016 verkocht aan Medkon Sinop S.A., Panama, in beheer bij Medkon Hat Isletmeciligi Denizcilik ve Ticaret AS (Medkon Lines), Istanbul en Okyanus Ege Denizcilik Ticaret AS, Istanbul, 3-2016 herdoopt MEDKON SINOP. 10-9-2018 tijdens een reis van Alexandria naar Gemlik in de Bosphorus technische problemen opgelopen en ten anker gebracht bij Karanlik Liman, 12-9-2018 na reparatie afgemeerd te Gemlik. 13-9-2018 van Ambarli, Turkije naar Aliaga, 14-9-2018 te Aliaga. 15-9-2018 van Aliaga naar Damietta. (Info: P. Simonsen).

P&O NEDLLOYD EAGLE, IMO 9166651 (NB-100), 4-11-1997 kiel gelegd, 18-4-1998 te water gelaten, 1-6-1998 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (520) als GALLIA aan MS 'Gallia' Transcon Beteiligungsges. m.b.H. & Co. K.G., Elsfleth-Duitsland, roepsein DDFT, in beheer bij Martime-Gesellschaft für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 25.499 GT, 12.450 NT, 34.600 DWT. 2442 TEU. 20-7-1998 herdoopt COLUMBUS TEXAS. 7-11-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD EAGLE. 2003 vlag: Liberia, roepsein A8CQ5, 24-7-2003 herdoopt ALIANCA SHANGHAI. 2009 herdoopt GALLIA. 13-4-2013 verkocht aan Ailsa Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd., 4-2013 herdoopt THASOS. 10-2014 verkocht aan Dahlia Shipping Ltd., Limassol, vlag: Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 6-10-2017 (e) in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co., Bremen (E.R. Schifffahrt en Rickmers Shipmanagement). 6-2018 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 6-2018 herdoopt MSC ALIX 3.



PACIFIC TULIP, IMO 7508300 (NB-246), 11-5-1976 kiel gelegd, te water gelaten als GOMBA VENTURE, 27-10-1977 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (446) als VASTIRAM aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd. 1.533 BRT. 1979 herdoopt SANTO VASTIRAM. 1979 herdoopt GOMBA ENDURANCE. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC TULIP. 1983 als PACIFIC TULIP verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned. Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT. 1985 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., Rotterdam. 6-9-1990 als PACIFIC TULIP verkocht aan Pacific Tulip Ltd., Limassol, in beheer bij Primlaks Columbia B.V. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Tulip Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN TULIP. 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 11-3-2002 verkocht aan UAB Baltlanta, Klaipeda-Litouwen, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 1-7-2002 herdoopt FRIO MELCHOR. 26-1-2009 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 10-2010 (e) verkocht aan Rio Mar Pescadores S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 8-2015 (e) verkocht aan Frio Melchor S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 22-7-2016 (e) verkocht aan Atlantico Ltd., Belize City-Belize, roepsein V3PQ3, in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda, 7-2016

herdoopt VERACRUZ. 12-2016 vlag: Comoros (D6EY8). 4-2016 vlag: St. Kitts and Nevis. 5-2018 vlag: in dispute. 9-2018 (e) vlag Moldavië (ER2713). (Foto: GF-TvdZ, Cuxhaven).

POLARSTREAM, IMO 9189885 (NB-185), 23-6-1998 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw voor Tri-Rock Navigation, Panama, in beheer bij Mitsui Warehouse, 2-1999 in beheer bij Orient Marine, 22-2-1999 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (890) als POLARSTERN aan Polarstern Maritime Ltd., Hamburg, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Columbus Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 7-2003 verkocht door Rudolf A. Oetker K.G. aan Seatrade Groningen B.V., ingebracht bij B.V. Shipping Co. Polarstream, Groningen, roepsein PBLQ, 22-10-2003 (e) herdoopt POLARSTREAM. 20-2-2006 (e) in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 12-1-2009 (e) verkocht aan "Polarstream" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. voor Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 3-2012 vlag: Liberia, roepsein D5BR6. 12-8-2018 vertrokken van Mersin, Turkije naar Callao, Lima, Peru, 3-9-2018 ten anker te Callao. 9-2018 (LR) verkocht Yongxiang Shipping International Company Ltd., Shanghai, 21-9-2018 thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3ECM9, in beheer bij East Maritime Services Co Ltd., Pulau Pinang, Maleisië, herdoopt SHEN JU.



PORT CHRISTINE, IMO 9116917, 28-2-1996 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-217) als PORT CHRISTINE aan Société en Commandite Simple "Port Christine", Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs. 28.264 BRT, 11.693 NRT, 44.885 DWT. 1997 verkocht aan Société en Commandite Simple "Port Christine", Marseille-Frankrijk, in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs. 1998 verkocht aan Union Maritime de L'Océan Indien "UMOIL", Saint Denis, vlag: Reunion, Frankrijk, in beheer bij Société d' Armement et de Transport (SOCATRA), Bordeaux voor Van Ommeren Tankers (Soflumar), Parijs, herdoopt CILAOS. 1999 in beheer bij Société d' Armement et de Transport (SOCATRA), Bordeaux voor Broström Tankers S.A., Parijs. 2005 in beheer bij Société d' Armement et de Transport (SOCATRA), Bordeaux voor Broström Tankers S.A.S., Parijs. 14-12-2008 vlag: Luxemburg, roepsein LXOS. 2009 in beheer bij Broström Tankers France S.A.S., Parijs en Handytankers K/S, Kopenhagen. 2009 verkocht aan Maersk Tankers Maersk Tankers France S.A.S., Luxemburg, in beheer bij Møller-Mærsk AS, Kopenhagen, Mærsk Tankers AS, Kopenhagen, en Handytankers K/S, Kopenhagen. 26-10-2009 herdoopt MAERSK CHRISTIANSBRO. 2011 verkocht aan Maersk Tankers France S.A.S., Luxemburg, in beheer bij Møller-Mærsk AS, Kopenhagen en Mærsk Tankers AS, Kopenhagen. 16-6-2014 (e) verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V2810, in beheer bij Møller-Mærsk AS, Kopenhagen, Mærsk Tankers AS, Kopenhagen, en Handytankers K/S, Kopenhagen. 25-2-2015 (e) verkocht aan Argo Global Trading FZE., Panama, in beheer bij Elektrans Shipping Pvt Ltd., Mumbai en Crowley Accord Marine Management Pvt. Ltd., Vasco da Gama, 2-2015 herdoopt POLAR STAR. 16-3-2015 (e) verkocht aan Indianocean Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, vlag: India, roepsein AWKD, in beheer bij Arya Voyagers Pvt. Ltd., Mumbai en Darya Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 3-2015 herdoopt DAWN KANCHIPURAM. 19-1-2017 vertrokken van Mumbai naar te Ennore, India. 27-1-2017 vertrokken van Ennore, India. 28-1-2017 op 2 mijl van de haven van Kamarajar in aanvaring gekomen met LPG tanker BW MAPLE (IMO 9320752, ex MAERSK VALUE) door "miscommunication" of "misjudgment." Beide schepen hadden assistentie van een sleepboot en een loods aan boord, na de aanvaring ten anker gebracht om de (lichte) schade te regelen. Een paar dagen na de aanvaring constateerde de Coast Guard (met het schip VARAD) dat minstens 20 ton olie overboord was gelopen. 2-2-2017 een oliescherm aangebracht, late bleek het om meer olie en sludge te gaan dat in zee terecht kwam. 3-2018 vissers blokkeerden de haven om gecompenseerd te worden door de olievervuiling, men claimde minder te hebben gevangen en schade aan het vistuigage. Madras High Court vond ook dat

de vissers schade hadden gelden. 28-1-2017 (e) opgelegd na het onderzoek. 24-5-2017 (MT) te Ennore, India en opgelegd. (NB mogelijk eerder). 2018 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 17-9-2018 van Ennore, India naar Chittagong met de sleepboot POSH ASSISTOR (IMO 9581265), 25-9-2018 ETA te Chittagong, 30-9-2018 gearriveerd Chittagong Anchorage. (Foto: T. v.d. Zee, 26-8-1996).

RAINBOW WARRIOR (2), IMO 5300481 (NB-106), 1957 opgeleverd door Cochrane & Sons Ltd., Selby (1422) als KASHMIR aan Ross Trawlers Ltd. Grimsby-U.K. Trawler. 800 IPK, T 3 cyl, Amos & Smith Ltd., Hull. 1962 verkocht aan Yorkshire Trawlers Ltd., Grimsby-U.K., in beheer bij Ross Trawlers Ltd., 1962 herdoopt ROSS KASHMIR (GY.43). 448 BRT, 154 NRT. 196- verkocht aan G.F. Sleight & Sons Ltd., Grimsby-U.K., in beheer bij Ross Trawlers Ltd. 1967 verlengd naar 55,20 meter. 1967 nieuwe motor: 1.440 EPK, 1.074 kW, Ruston & Hornsby Ltd. 489 BRT. 160 NRT. 196- verkocht aan Ross Steers Fisheries Ltd., St. John's-Canada. 1969/70 verkocht aan Goweroak Ltd., Grimsby-U.K., in beheer bij British United Trawlers. 1979 verkocht aan Ross Trawlers Ltd., Grimsby-U.K. 1981 verbouwd stand-by safety vessel. 1982 verkocht aan George Craig & Sons Ltd., Aberdeen-U.K., 1982 herdoopt GRAMPIAN FAME. 1989 verkocht aan Stichting Phoenix, Amsterdam (PC8024) (Stichting Marine Services), in beheer bij Stichting Greenpeace Nederland, 10-7-1989 in dienst Greenpeace en herdoopt RAINBOW WARRIOR. 1989 tot driemasterschoener verbouwd bij Schiffswerft Jöhnk G.m.b.H., Hamburg. 542 BRT, 162 NRT. 1.360 EPK, 1.000 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 170 x 195, M.W.M. TBD604BL6, Ruston & Hornsby Ltd. NE-88. 12 kn. 25-4-2004 met 22 opvarenden aan boord te Port Kembla, ten zuiden van Sydney, gearresteerd voor het blokkeren van de haven, dit om de doorvaart van de RHEIN met genetisch bewerkte soja te verhinderen, 26-4-2004 weer vrij gelaten en vertrokken naar Melbourne. 16-8-2011 verkocht aan Friendship, Dhaka, vlag: Bangladesh (J8B3919), 8-2011 herdoopt RONGDHONU. Ingezet als hospitaalschip. 2018 herdoopt ADAMS. 2018 verkocht voor sloop naar Chittagong, 13-9-2018 gearriveerd op de rede van Chittagong,

RED ZED I, IMO 9633977 (NB-219), Heavy Lift Vessel, aanvankelijk UNITED FAITH 01 voor United Faith Offshore Co. Ltd., 7-2010 contract, 19-12-2012 eerste staal gesneden, 27-5-2013 kiel gelegd, 23-9-2014 te water, 21-5-2015 (AB) opgeleverd door Yantai Cimc Raffles Offshore Ltd. (YCRO-2011-264) als RED ZED I aan Jiahua Shipping (Hong Kong) Co. Ltd., Curaçao, roepsein PJFU, in beheer bij Shenzhen Shun Xin Yuan Shipping Co. Ltd., Guangdong, China. 37.820 GT, 51.476 DWT. 9.660 kW, DMD-MAN B&W 7S46MC-C8.2, Dalian Marine Diesel Co. Ltd. 7-2015 (e) in beheer bij Red Box Energy Services B.V., Rotterdam (ZPMC-Red Box Energy Services) en Shenzhen Shun Xin Yuan Shipping Co. Ltd., Guangdong, China. 7-2015 vlag: Liberia (D5IU2). 28-8-2015 vlag: Curaçao, roepsein (PJMO). 1-2018 (e) verkocht aan CCCCLC Jiahua I Co. Ltd., vlag: Curaçao, in beheer bij Red Box Energy Services B.V., Rotterdam. 22-6-2018 (AB) vlag: Liberia, roepsein D5IU2.



RED ZED II, IMO 9633989 (NB-219), Heavy Lift Vessel, aanvankelijk UNITED FAITH 02 voor United Faith Offshore Co. Ltd., later in aanbouw als ZHEN HUA 2, 19-12-2012 eerste staal gesneden, 20-5-2013 kiel gelegd, 23-9-2014 te water, 28-4-2015 (AB) opgeleverd door Yantai Cimc Raffles Offshore Ltd. (YCRO-2011-265) als RED ZED II aan Jiahua Shipping (Hong Kong) Co. Ltd., Curaçao, roepsein PJAZ, in beheer bij Shenzhen Shun Xin Yuan Shipping Co. Ltd., Guangdong, China. 37.820 GT, 51.540 DWT. 9.660 kW, DMD-MAN B&W 7S46MC-C8.2, Dalian Marine Diesel Co. Ltd. 17-7-2015 (e) in beheer bij Red Box Energy Services B.V., Rotterdam (ZPMC-Red Box Energy Services) en Shenzhen Shun Xin Yuan Shipping Co. Ltd., Guangdong, China. 23-7-2015 (AB) vlag: Liberia, roepsein D5IU3. 27-7-2015 vertrokken van Yantai met

bestemming Batam. 10-10-2015 (AB) onder de vlag van Curaçao gebracht met thuishaven Willemstad (PJAH). 1-2018 (e) verkocht aan CCCCLC Jiahua II Co. Ltd., vlag: Curaçao, in beheer bij Red Box Energy Services B.V., Rotterdam. 21-6-2018 (AB) vlag: Liberia, roepsein D5IU3. (Foto: R.P. van de Wetering, 14-10-2015, Maassluis).



ROTTERDAM, IMO 5301019, 14-12-1956 kiel gelegd, 13-9-1958 gedoopt ROTTERDAM door H.M. koningin Juliana en te water gelaten door N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam (300), 20-8-1959 opgeleverd aan N.V. Mailschip Rotterdam, Rotterdam, in beheer bij N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij, Rotterdam. 4-8-2008 gearriveerd in de Maashaven te Rotterdam. 1-11-2012 verkocht voor 29,9 miljoen euro door Woningcorporatie Woonbron aan WestCord Hotels B.V., Harlingen, overdracht in het 1e kwartaal van 2013. (Foto: GaHetNa.nl, collectie: D. Henken).



Zestigjarig jubileum ss Rotterdam vandaag feestelijk ingeluid

Vandaag viert de ss Rotterdam de zestigste verjaardag van het stoomschip. In de vorm van een feestelijke bijeenkomst aan boord (13:00 tot 17:00 uur) wordt het jubileumjaar ingeluid.

Diverse sprekers zullen vertellen over hun betrokkenheid en ervaringen tijdens de bouw en tewaterlating van het schip. Als voormalig vlaggenschip van de Holland-Amerika Lijn (HAL), is de ss Rotterdam het

grootste passagiersschip dat ooit in Nederland werd gebouwd. Tot 1971 verzorgde het een lijndienst tussen Rotterdam en New York, en na de opkomst van het vliegen diende het nog jaren als succesvol cruiseschip. Sinds 2008 ligt het schip aangemeerd in de Rotterdamse Maashaven, dienend als hotel, restaurant en evenementenlocatie.



Om 16.40 uur, precies 60 jaar na de doop op 13 september 1958 door Koningin Juliana, zal enkele minuten lang het luide geschal klinken wat normaliter te horen is bij vertrek uit de haven. Dit feestelijke hoogtepunt is ook de start van een jaar vol festiviteiten dat eindigt op 3 september 2019, zestig jaar nadat de ss Rotterdam daadwerkelijk zijn eerste reis maakte. (Bron: Maritiem Nieuws.nl, foto's: T. v.d. Zee, 4-8-2008 aankomst op de Nieuwe Waterweg, 22-4-2013 te Rotterdam).

SATURN, IMO 9396634, 30-9-2008 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2006-729C) als RICKMERS VIETNAM aan M.S. "Saturn" Schiffahrts UG (Haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda (V2DM5), in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf en Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. Containerschip. 16.162 GT, 6.128 NT, 17.350 DWT. 161,30 (149,60) x 25,06 x 14,90 x 9,500 meter. 19,3 kn. 17.174 EPK, 12.640 kW, 8 cyl, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. 2008 in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, 9-2008 herdoopt MONTEGO. 2010 in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf en Navalis Shipping G.m.b.H. & Company K.G., Oldendorf. 31-8-2013 (e) in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 8-2013 herdoopt SATURN. 2-8-2018 (e) verkocht aan Anker Shipping Ltd., Ter Apel, vlag: U.K. (MDRZ7), in beheer bij Emstrans Scheepvaart Management B.V., Ter Apel. (HS Bereederings G.m.b.H & Co. K.G., Haren/Ems).

SCOT CARRIER, IMO 9841782, 14-9-2018 gedoopt SCOT CARRIER door mevr. Patricia Dickie, echtgenote van Ian Dickie (zakenrelatie van Scotline) en te water gelaten bij Royal Bodewes te Martenshoek onder bouwnummer 746, assistentie verleenden de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, in aanbouw voor Scotline Ltd. 3.450 GT, 2.201 NT, 4.800 DWT. 213 TEU. 12,5 kn. 1.800 kW, MaK 6M25C.

SCOT CARRIER te water

Doopster Patricia Dickie, echtgenote van Ian Dickie (zakenrelatie van Scotline), gaat vrijdag 14 september bij de doop en tewaterlating bij Royal Bodewes te Martenshoek bouwnummer 746 de naam Scot Carrier.

De werf had het bedrijfsterrein voor publiek opengesteld. Velen waren getuige van de spectaculaire plons in het smalle Winschoterdiep. De ijsklasse 1B genoteerde multi purpose Bodewes Trader 4800 is de eerste van twee die Royal Bodewes voor Scotline in het Engelse Rochester bouwt.

De algemene gegevens van de Scot Carrier, die uitgevoerd is met accommodatie voor negen bemanningsleden, luiden: GT 3450, NT 2201, DWAT 4800 ton, ruiminhoud 235.000 cft, lengte over alles 89,98 meter, lengte tussen de loodlijnen 84,90 meter, breedte 15,20 en een holte van 6,60 meter. De containercapaciteit is 213 TEU, waarvan 87 TEU op de luiken. De tanktopbelasting bedraagt 15 t/m².

In de machinekamer is een 1800 kW MaK 6M25C hoofdmotor geplaatst, die een dienstsnelheid gaat leveren van circa 12,5 knopen. Het tweede schip dat Royal Bodewes voor Scotline in portefeuille heeft krijgt de naam Scot Explorer en komt in het derde kwartaal van 2019 in de vaart.



Goed gevulde portefeuille

Royal Bodewes zit de eerstkomende jaren niet zonder werk, zo laat Martijn Beunk van de werf weten. Naast de bouwopdracht van beide Engelse schepen, heeft de Groningse werf zowel van een Duitse opdrachtgever als van de in Harlingen gevestigde rederij Tasman, die in de zomer van 2015 reeds het zusterschip Triton kreeg opgeleverd, een Bodewes Trader 4800 in portefeuille. Daarnaast wordt een drietal cementcarriers gebouwd met oplevering in 2019. De verwachte oplevering van de Scot Carrier (IMO 9841782) is eind oktober dit jaar. (Bron: Henk Zuur. Foto: F. Olinga).

SLOTERDIEP, IMO 9194050 (NB-195), 26-6-1998 kiel gelegd, 15-12-1999 te water gelaten, 3-2000 opgeleverd door Rousse Shipyard J.S.C., Rousse (403) als SINOPE aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sinope", Groningen, in beheer bij Novalines B.V. 2002 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Sloterdiep" B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 2-10-2002 (GL) herdoopt SLOTERDIEP. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sloterdiep II", Willemstad-N.A., in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 9-10-2010 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Groningen, roepsein PCFE. 4-1-2011 in charter bij Q-Shipping B.V., Rhooen, herdoopt SOLENNE. 12-6-2012 (m) herdoopt SLOTERDIEP. 12-8-2012 gearriveerd te Elefsis en opgelegd. 2013 verkocht aan Transflot OOO, St. Petersburg-Rusland, roepsein UEUW, 13-4-2013 (m) te Bijela, Montenegro herdoopt LADA. 19-8-2018 van Coega, South Africa naar Port Elizabeth, 19-8-2018 ten anker bij Port of Ngqur op 12 mijl van Port Elizabeth, daar zijn wapens en explosieven gevonden aan boord, 25-8-2018 naar Coega en daarna weer ten anker voor de kust, 14 containers te Port of Ngqura (Coega) van boord gehaald. 8-9-2018 vertrokken naar Lagos, 21-9-2018 ETA te Lagos.

SOAVE, IMO 8917716 (NB-246), 23-8-1991 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (1058) als SMARAGDEN aan Rederi AB Engship, Nauvo/Nagu-Finland. 3.818 BRT, 372 TEU. 15-1-2007 (e) verkocht aan Rettig Group Ltd. Bore, Nauvo/Nagu-Finland. 2007 verkocht aan Merwesingel B.V., Werkendam, roepsein PBIX, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, 10-2007 herdoopt SOAVE. 10-10-2007 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 11-7-2014 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 8-9-2014 en 10-9-2014 bezichtiging voor de openbare verkoping, 17-9-2014 executoriale verkoop in het Beurs World Trade Center te Rotterdam op verzoek van de Coöperatieve Rabobank Rotterdam U.A. te Rotterdam. 17-10-2014 (e) verkocht aan KMF Shipping Co. Ltd., Belize, 17-10-2014 verhaald naar Capelle a/d IJssel, 18-10-2014 te Capelle a/d IJssel gebunkerd, 18-10-2014 (achter) en 20-10-2014 de naam LADY AZIZA aangebracht. 24-10-2014 vertrokken naar Delfzijl. 28-10-2014 vertrokken van Delfzijl met bestemming Ravenna, Italië. 28-12-2014 op 2 mijl van Ravenna om 09:30 uur in aanvaring gekomen met het Turkse m.s. GOKBEL (IMO 9605712, Ömer Çetinkaya Denizcilik Transport Ltd. Şti, Istanbul, in beheer bij Ö Çetinkaya Denizcilik Transport ve Ticaret Ltd. Şti, Istanbul, bouwjaar 2011, 2.126 GT), de GOKBEL zonk door de opgelopen schade, van de 11 opvarenden zijn er 5 gered, 4 vermist en vielen er 2 slachtoffers, de LADY AZIZA liep lichte schade op. 28-12-2014 te Ravenna en opgelegd. 13-11-2017 tijdens harde wind los gebroken, dwars door Darsena Port geslagen en gestrand tegen de kade geslagen. 26-1-2018 gerechtelijk verkocht voor € 650.000 aan een Britseieder. (Tot 13 februari kon er nog geboden worden, dat moest dan wel minstens 1/6 hoger zijn). 19-4-2018 (e) verkocht

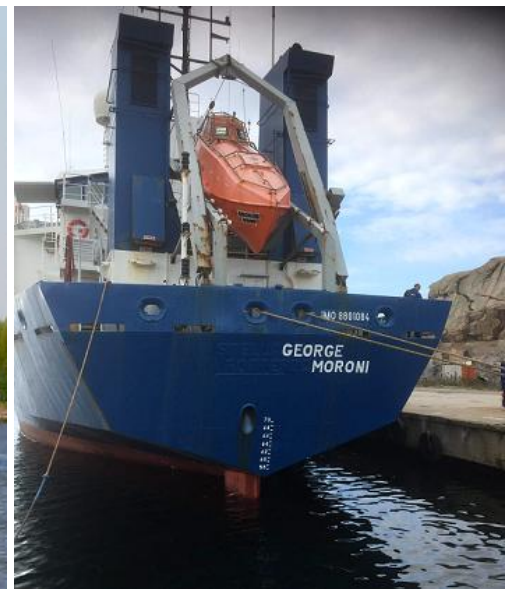
aan Glorious Fleet Shipping Co. Ltd., Monrovia, vlag: Togo, roepsein 5VFT8, herdoopt YAHYA JUNIOR. 9-7-2018 vertrokken van Ravenna naar Alexandrië, Egypte met de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX), 18-7-2018 ETA te Alexandrië. 15-7-2018 passage Kreta (6,5 kn.). 17-7-2018 te Alexandrië. 23-9-2018 vertrokken van Damietta, Egypte naar Monopoli, Italië, 27-9-2018 te Monopoli.



SPAARNEBORG, IMO 9188221 (NB-223), 20-8-1999 te water gelaten, 26-11-1999 opgeleverd door Flenderwerft Lübeck A.G., Lübeck (676) aan voor UL 676 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1e papiertransportschip in een serie van 3 stuks, de SCHIEBORG en SLINGEBORG werden in het voorjaar opgeleverd, gingen varen tussen Gothenborg en Zeebrugge. 21.005 GT, 10.601 NT, 12.502 DWT, 183,29 (173,62) x 25,20 x 15,30 x 7,800 meter, 40 trailers en 110 Stora Cargo Units, 20 kn. 14.836 EPK, 10.920 kW, Sulzer RTA52U. 3-12-1999 te Gothenborg op 1e reis. 7-1-2015 (e) verkocht Shiplux XII S.A., 1-2015 onder Belgische vlag gebracht, thuishaven: Antwerpen, roepsein ONIH, in beheer bij CLdN Ro-Ro S.A., Luxemburg voor Cobelfret N.V., Antwerpen, 8-1-2015 (BV) herdoopt SOMERSET. 1-2016 vlag: Malta, roepsein 9HA4234, 1-2016 in beheer bij Euroship Services Ltd., Purfleet. 17-5-2018 in beheer bij CLdN Ro-Ro S.A., Luxemburg en Anglo-Eastern Ship Management (NL) B.V., Goes. 18-9-2018 (v) thuishaven: Hoek van Holland, vlag: Nederland, roepsein PBCY en in charter bij Stena Line. 18-9-2018 ingezet op de dienst Hoek van Holland-Harwich. (Foto: F. de Lijster, 2-10-2018, Maasmond).

SPAARNEGRACHT, IMO 9202558 (NB-246) 17-9-1998 contract, 19-4-2000 te water gelaten bij Tsuneishi Shipbuilding, Tsuneishi, Japan onder bouwnummer 1174, 31-8-2000 (e) opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. Roepsein PDBO, 16.641 BRT, 21.402 DWT, 10-9-2000 op de 1e reis te Kisarazu. (3-7-2012 opgericht Firmanten Spaarnegracht B.V. te Amsterdam, V.O.F. Spaarnegracht te Amsterdam). 28-7-2012 verkocht aan Rederij Spaarnegracht, Amsterdam (28-7-2012 opgericht), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtings B.V. 11-5-2018 vertrokken van Husum, Zweden naar Baltimore USA, 23-5-2018 ETA te Baltimore. 19-5-2018 op de North Atlantic, ten noorden van de Azoren, op drift geraakt na een carterexplosie, 26-5-2018 vastgemaakt door de sleepboot DIAN KINGDOM (IMO 9660944), koers gezet naar Rotterdam, 5-6-2018 ETA te Rotterdam. 4-6-2018 gearriveerd in de Prins Alexanderhaven te Pernis. 11-6-2018 verhaald naar de Waalhaven. 10-8-2018 met de sleepboten THAMESBANK en TEXELBANK van de Waalhaven naar Damen Verolme in de Botlek, 1e Werkhaven. 18-8-2018 van de Botlek naar Pier 1, Waalhaven. 10-9-2018 vertrokken na de reparatie van de Waalhaven naar de Eemshaven.

STELLA LYRA, IMO 8801084 (NB-90), 4-11-1988 te water gelaten, 1989 opgeleverd (BV) door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (266) als STELLA LYRA aan Shipping Co. Lyra B.V., Rotterdam (PHUJ), in beheer bij Rederij Theodora B.V. 2.874 BRT, 884 NRT, 3.480 DWT. 95,75 (89,95) x (14,50) x 8,30 x 5,710 meter. 12 ladingtanks, 3.803 m³, 3 ladingpompen, totaal 780 ton/uur, 151 ton bunkers, verbruik 8 ton/dag, 12,5 kn. 2.012 EPK, 1.480 kW, 4 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 4R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 1999 verkocht aan Carnisse B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V., Rotterdam. 2-12-2002 tijdens een reis van Stanlow naar Falmouth op 38 mijl van Trevoise Head in positie 50.54.7 NB en 05.50.2 WL, problemen met de machine opgelopen, 3-12-2002 sleepboot CAPT. I.B. HARVEY vertrokken van Swansea, vastgemaakt en dezelfde dag afgemeerd te Falmouth voor verdere reparatie.



3-2007 in beheer bij Tarbit Tankers B.V., Rotterdam. 17-9-2017 gearriveerd vanaf Nyborg, Zweden te Rönköping (vlakbij de thuisbasis Skärhamn), Zweden. 9-2018 verkocht aan Durango Holding Ltd., Majuro, Marshall Islands, 4-9-2018 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein DGA2273, herdoopt GEORGE. 13-9-2018 vertrokken van Rönköping naar Dubai, 20-10-2018 ETA te Dubai. 15-9-2018 ten westen van Thyborøn, Denemarken problemen opgelopen, 17-9-2018 de reis vervolgd. 21-9-2018 passage Brest (5,3 kn.). 22-10-2018 ETA te Dubai. (Foto STELLA LYRA: J. van Oost, 25-4-2011. Foto GEORGE: NN, collectie H. Pieterse <http://www.shipspotters.nl/>).

SYLVIA DELTA, IMO 7702920 (NB-246), 2-6-1977 kiel gelegd, 10-1977 te water gelaten, 2-1978 opgeleverd als SYLVIA DELTA door Scheepswerf Bijlholt B.V. Foxhol (603) aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1.600 BRT. 1985 verkocht aan Rederij Linde Lloyd VII B.V., Zaandam, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt REGGELAND. 1987 verkocht aan Carib Sun N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Otto A. Muller G.m.b.H., herdoopt CARIB SUN. 1988 verkocht aan Silke B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt ORTRUD. 1990 verkocht aan Andean Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., herdoopt LADY REA. 2000 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd. 2000 verkocht aan Admiral Shipping Co., Phnom-Penh-Cambodja. 20-3-2000 (GL) herdoopt LADY MAGA. 23-2-2004 in beheer bij Mamari Shipping, Tartous, Syrië. 2005 verkocht aan Crest Shipping and Trading S.A., Batumi-Georgië, in beheer bij Unimarine Management Co., 29-8-2005 (GL) herdoopt SKY HOPE. 3-8-2011 (m) vlag: Moldavië, roepsein ERNM. 5-8-2011 (e) in beheer bij Unimarine Management Co., Tripoli en Leaders Marine Ltd., Tripoli. 4-2015 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2135. 18-5-2018 vertrokken van Tartous, 1-5-2018 ETA te Kavkaz. 20-5-2018 tijdens een reis van Iskenderun naar Kavkaz aan de Zwarte Zee in ballast, problemen met de machine opgelopen en ten anker gekomen op de rede bij Datça/Muğla, Dodekanesos, Turkije, 22-5-2018 vertrokken van Datça/Muğla, Dodekanesos, Turkije naar Kavkaz, 24-5-2018 ten anker bij Istanbul. 1-6-2018 te Gemlik, Turkije. 3-6-2018 van Gemlik naar Durres. 8-2018 vlag: Togo, roepsein 5VHA5.

TREVILLE, IMO 9815331, 13-5-2018 te water gelaten onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ073, 25-9-2018 (BV) opgeleverd door Zhejiang Zengzhou Shipbuilding Co. Ltd., Anqing als TREVILLE aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Antila', Leer, vlag: Nederland, roepsein PBYM, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda en G.m.b.H. & Co., Leer. 3.415 GT, 1.768 NT, 4.938 DWT. 89,90 (84,99) x 14,80 x 8,45 x 6,650 meter. 10,5 kn. 2.174 EPK, 1.600 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 x 300, 1.000 rpm. De 3e in een serie van 4 schepen in aanbouw zijn voor Briese Shipping B.V. 27-9-2018 ADT naar Zhoushan.

UAL FORTITUDE, IMO 9402079, 15-5-2006 contract, 25-9-2007 kiel gelegd, 5-12-2007 te water gelaten, 15-10-2008 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard (QS20060302) als BELUGA FORTITUDE aan Bluewater G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Bluewater Fortitude", thuishaven en vlag: St. John's Antigua and Barbuda, roepsein V2DI4, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.638,1 DWT. 138,87 (130,71) x 21,34 x 11,00 x 8,000 meter. 22-10-2008 te Yokohama op de eerste reis. 3-2011 in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg, 3-2011 herdoopt FORTITUDE. 6-2011 herdoopt OPAL GRACE. 11-2011 herdoopt FORTITUDE. 3-2014 verkocht aan M.S. "Claudia" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G. in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 9-7-2018 (e) verkocht aan Wave Shipping B.V., Capelle a/d IJssel, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2DI4, in beheer bij Universal Africa Lines Netherlands B.V., Capelle a/d IJssel en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, herdoopt UAL FORTITUDE.

VIOS, IMO 8906286 (NB-127), 7-11-1990 (BV) opgeleverd als MORGENSTOND II door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Hoogezand (266) aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 1997 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Tielmast B.V., Vreeswijk, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, herdoopt VIOS. 4-2001 verkocht aan Intermar Prosperity Shipping Co. Ltd., Tallinn,

vlag: Cyprus (P3ZM8), in beheer bij bij Amisco AS, Tallinn, herdoopt SYLVE. 16-10-2004 (e) in beheer bij Craftchart OÜ, Tallinn en Cargohanters AS, Tallinn. 10-2005 in beheer bij Cargohanters AS, Tallinn. 25-7-2006 tijdens een reis van Rotterdam naar Liepaja, Letland, geladen met soja, bij Bornholm aan de grond gelopen, door het kraanschip SJGRIB een deel van de lading overgeslagen in de PAVONA (5064233, ex PAVONIS), door Dansk Bjergning & Bugsering A/S met de sleepboot KATRINE (9280457, ex DMS CONDOR) vlot gebracht, de berging stond onder toezicht van STS Marine Consult. 9-2018 verkocht aan Sylve Shipping Ltd., Larnaca, Cyprus, in beheer bij Smythe Shipping Inc., Kopenhagen.



VOC GALAXY, IMO 9257060, 10-1-2001 kiel gelegd, 30-8-2001 te water gelaten als CLIPPER GALAXY, 2-4-2002 opgeleverd (AB-0240633) door New Century Shipbuilding Co. Ltd. (JS99-035) aan Galaxy Shipping Co. Ltd., Piraeus, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6S2069), in beheer bij Mortimer voor Dockendale Shipping Co. Ltd., Nassau. Bulkcarrier. 30.928 GT, 16.341 NT, 51.187 DWT. 182 x 32,26 x 17,4 x 12,100 meter. G 65.500 m³, 14,5 kn. 9.474,2 kW, 6 cyl, 500 x 2000, B&W 6S50MC-C, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. 28-7-2003 in beheer bij J.P. Samartzis Maritime Enterprises Co. S.A., Piraeus. 6-10-2003 herdoopt VOC GALAXY. 2-12-2003 verkocht aan Harren & Partners Schiff.ges. m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pachino", St. John's-Antigua & Barbuda (V2UV), in beheer bij Harren & Partners Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 27-2-2007 verkocht aan MIT Maritime Investment & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda (V2BZ2), in beheer bij Harren & Partners Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 26-9-2008 (e) verkocht aan Iokasti Owning Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda (V2BZ2), in beheer bij Harren & Partners Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 11-2008 herdoopt PACHINO. 2011 vlag: Malta (9HGL9), 26-1-2011 in beheer bij TMS Bulkers Ltd. en HARPA Bulk Shipping & Management G.m.b.H. & Company K.G., Bremen. 2011 herdoopt GALVESTON. 30-11-2015 (e) verkocht aan OT Shipping Ltd., 11-2015 vlag: Liberia, 30-11-2015 (e) in beheer bij Kaalbye Shipping Ukraine KSU, 11-2015 herdoopt OCEAN TREASURE. 6-2018 verkocht naar China (BUSA2), herdoopt CHANG JING HAI. (Foto: Peter Karberg, 18-03-2006, aankomst te Port Kembla).

WATUM, IMO 8411669 (NB-115), 29-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (238) als WATUM aan C. Veninga & Zn. C.V., Delfzijl. 998 BRT. 10-1-1995 verkocht aan Scheepswerf Ferus Smit, Foxhol. 20-1-1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Diamant", Delfzijl, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor K. van Donderen & A.C.T. v.d. Molen, herdoopt DIAMANT. 28-6-2002 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 15-4-2005 via Anglo Dutch verkocht aan UAB Baltnauticas, Klaipeda, vlag: Litouwen, roepsein LYRO, 12-4-2005 te Klaipeda overgedragen. 3-6-2005 verkocht aan Tielmast B.V., vlag: Litouwen, in beheer bij UAB Baltnauticas, Klaipeda. 21-7-2018 (e) verkocht aan B&B Shipping Trading Inc., Istanbul, 8-2018 (vt) thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, roepsein YJWM3, in beheer bij Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Beste mensen. De vormgeving en uitvoering van de cassette met twee boeken over mijn werk vergen meer tijd dan verwacht en daarom hebben we besloten de presentatie ervan uit te stellen tot maart 2019. Ook de intekentermijn wordt verlengd en wel tot 28 februari 2019. Ondanks de verhoging van de BTW in 2019, handhaven we de genoemde intekenprijs à € 69,95. Uw geduld zal echter worden beloond: als voorproefje hieronder enkele pagina's uit beide boeken. De omvang is inmiddels ook bekend: het biografieboek telt ongeveer 240 pagina's en het galerieboek ongeveer 270 en het formaat wordt 30 x 25 cm. Beide boeken worden samen in één cassette geleverd. Met vriendelijke groet, Nico en Gerrie Peeters. (©N.M. Peeters).

Sleepvaart & Offshore

SBM kan streep zetten onder smeergeldaffaire in Brazilië

Oliedienstverlener SBM Offshore heeft een deal bereikt met de Braziliaanse aanklager. Daarmee zet de onderneming een streep achter een smeergeldaffaire in het land, zo maakte het bedrijf bekend. SBM mocht, zo bleek eerder, al weer zaken doen met olie- en gasconcern Petrobras. Uit de huidige overeenkomst komt naar voren dat SBM ongeveer 48 miljoen dollar (omgerekend zo'n 41 miljoen euro) overmaakt aan Petrobras, in verschillende tranches. Overigens moet de zogenoemde Vijfde Kamer in het land de transactie nog goedkeuren. Dat zal naar verwachting snel gebeuren, aldus SBM. Met het nieuwe bedrag loopt de totale provisie vanwege de Braziliaanse affaire voor SBM op van 299 miljoen dollar naar 347 miljoen dollar. SBM kwam er in 2012 achter dat medewerkers in onder meer Brazilië zich schuldig hadden gemaakt aan oneerlijke verkooppraktijken. Het bedrijf trof eerder al schikkingen met justitie in Nederland en de Verenigde Staten. (Bron: ANP, 2-9-2018).



Antwerp Towage sleept al tien jaar containerreuzen

In de Antwerpse haven zijn er maar twee firma's met sleepboten die schepen veilig en snel over de Schelde loodsen. Een van die twee firma's, Antwerp Towage, viert morgen haar tiende verjaardag.

Antwerp Towage werd in 2008 gesticht als de Antwerpse poot van de joint-venture tussen Fairplay uit Hamburg en Multraship uit Terneuzen, twee internationale sleep- en reddingsbedrijven, actief in alle grote Noord-Europese havens en op boorplatformen", zegt Robert Van Hees, general manager bij Antwerp Towage, die samen met zijn collega Filip Van Uffel de sleepacties coördineert vanop de Tavernierkaai. "Intussen zijn we met vier sleepboten actief in Antwerpen, al wordt dat soms tijdelijk uitgebreid tot 5 of 6 met onze buitenlandse schepen."

De steeds grotere containerschepen vormen een uitdaging. "Maar onze sleepboten hebben motoren van 5.000 pk. Dat is nodig als je een tanker van 250 meter en 15 meter diepgang moet helpen keren."

Soms moet Antwerp Towage ook schepen redden. "Eind 2013 tijdens de Sinterklaasstorm riep de kapitein van de C-Lady Bug "Mayday mayday" over de radio", zegt Robert. "Dat schip van 232 meter lang was tijdens een storm losgebroken. Het dreef af naar schepen aan de andere kant van het Deurganckdok. Twee van onze sleepboten zijn daar naartoe geracet. Een kwartier later waren ze er, ze konden het schip pijlsnel vastkoppelen en aanleggen vooraleer het schade kon aanrichten." Morgen viert Antwerp Towage feest. Het bedrijf nodigt 175 klanten, agenten, relaties en autoriteiten uit in het drijvende restaurant Waterfront op het Eilandje. (Bron: HLN/LK, 5-9-2018, foto: T. v.d. Zee, 17-5-2014).



De grootste oplichter van Europa Bokkenboer Bonn & Mees 130 jaar

Vrijdag 14 september geen mannen met blauwe ketelpakken vol smeer en vlekken. Geen veiligheidshelmen, werkhandschoenen of schoenen met stalen neuzen, maar heren in net overhemd met stropdas en bruine schoenen onder het blauwe kostuum met naast zich een mooie dame in trendy jurkje en een Vuton handtasje.

Vrijdag is het namelijk precies 130 jaar geleden dat het tot over de hele wereld bekende bokken en hijsbedrijf Bonn & Mees werd opgericht. Elke Rotterdammer, van het centrum tot aan Pernis en Hoogvliet en elke bewoner van huizen langs de Oude Maas van Spijkenisse tot aan Dordrecht, kent de grote drijvende kranen waarvoor de Erasmus- Botlek en Spijkenisserbrug met enige regelmaat eerbiedig in de hoogste stand staat.

Matador 3

De Matador 3 is verreweg de grootste drijvende bok van Europa. Automobilisten toeteren niet ongeduldig voor de omhoog staande brug maar stappen uit om een foto van het passerende gevaarte te maken. De oorsprong van het bedrijf, zo valt te lezen in het door de Hoogvlietse Jacqueline Leenheer en Cees Zevenbergen geschreven boek over de ontstaansgeschiedenis van het bedrijf, ligt in 1869 toen de Alblasserdammer Jan Smit een scheepswerf op het Rotterdamse Katendrecht begon. Hieruit ontstond in 1888 de scheepswerf Bonn & Mees.

Door de aanleg van de Maashaven moest de werf in 1899 verhuizen naar Charlois. Daar ook stichtten Mees en Jan Leenheer in 1905 de Maatschappij Drijvende Bokken. Hoewel de scheepswerf succesrijke perioden kende, moest het in 1931 zijn poorten sluiten. Het bokkenbedrijf werd vervolgens onder leiding van Pieter Leenheer voortgezet. Vanwege de aanleg van de Maastunnel in 1937 moest het bedrijf wederom verkassen en is nu gevestigd aan de Sluisjesdijk en op de Heijplaat. Na de oorlog bouwden vader Jan en zoon Peter Leenheer het bedrijf uit met zwaarder materieel tot wat het nu is; een moderne hijsspecialist van grote klasse, die niet meer is weg te denken uit het Rotterdamse havengebied en ver daarbuiten!

Feest met Lee Towers

Komende vrijdag wordt het 130 jarige bestaan gevierd met een bijzonder feestje in het statige Hulstkampgebouw waarbij Lee Towers, Anita Meijer en de band Beethoven optreden. Ed van Katwijk, bekend als dé deejee van het voormalige disco bolwerk Bristol verzorgt alle muziek tussendoor. Directeur Peter Leenheer ziet de dure flessen wijn en andere potentiële cadeaus van zijn zakenrelatie graag in klinkende munt of ritselend papiergeld verdwijnen in de giftenbox voor een tweetal goede doelen waaronder de Archell Thompson Foundation. Graag ook had Leenheer zijn nieuwste en allergrootste bok tijdens de Wereldhavendagen willen presenteren als een cadeautje aan de Rotterdammers. Maar daarop moet nog even worden gewacht. (Bron: nissewaard.debotlek.nl/Joop van der Hor. Foto: T. v.d. Zee, 7-9-2005).

Maatschappij Drijvende Bokken V/H. Bonn & Mees B.V., Rotterdam.



m.s. DAVID op de Nieuwe Waterweg, foto: T. v.d. Zee, 4-5-1995

Vlootlijst, samengesteld door J. van Haarlem.

Sleepboten:

s.s. ITA (1) 1899, Bonn & Mees, Rotterdam (128). 75 IPK. 1925 Afgevoerd.

m.s. ITA (2) (2302876) 1924, Bonn & Mees, Rotterdam. 40/180/265 EPK. 1972 ITA, R. de Jong, Hoofddorp. 1982 RHODOS, T. de Vries, Rotterdam. 1991 RHODOS, M.W.C.E. van Hoof, Duizel. 1994 ITA, R. Hofsteenge, Rijen. 2009 HE-AN, H.Th. Van Bommel & A.E. Klos, Spijk.

m.s. PIETER L. (2311885) 1964, De Haas, Maassluis (123) voor Bonn & Mees. 360/675 EPK.

m.s. DAVID (2002241) 1947, J. Bijlholt, Foxhol. 180/360 EPK. Ex ONDERNEMING III. 1948 DAVID. 1997 verkocht aan Wed. L.R. Rijde de-Kuner, Beneden-Leeuwen. 1999 verkocht aan A.B. Krielaart, Aalst.

m.s. EERLAND 26 IMO 6807591. 1967 HDW, Kiel (501293). 980/1.000/1.724 EPK. 1967 JANUS van Ulrich Harms. 1977 EERLAND 26 van Eerland/Smit. 2010 gekocht, herdoopt JAN LEENHEER.

m.s. JAN LEENHEER. IMO 6807591. Ex EERLAND 26.

Bokken:

n.p. BOK I (2310166) 1887 Bonn & Mees, Rotterdam (40) als BOK I aan Berging Maatschappij, Rotterdam. Hefvermogen 20 ton. 27-6-1894 BOK I. Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. 16-10-1916 BOK I, N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 1958 gesloopt.

n.p. BOK II (2310167) 1892 Bonn & Mees, Rotterdam (48) als BOK II aan Berging Maatschappij, Rotterdam. Hefvermogen: 25 ton. 27-6-1894 BOK II, Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. 7-1-1905 BOK II, Scheepswerf Bonn & Mees, Rotterdam. 1923 BOK II, N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 18-8-1975 V.45, Adriaan Volker Bagger Maatschappij N.V., Rotterdam. 21-8-1978 teboekstelling doorgehaald i.v.m. sloop.

n.p. BOK III (2310168) 23-6-1899 Bonn & Mees, Rotterdam (123) als BOK III aan Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. Hefvermogen: 25 ton. 1923 BOK III (2310168), N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 1-12-1970 LEO II, Apparatenbouw Hellevoet N.V. (Constructie- en Scheepsreparatiebedrijf L. de Jong), Hellevoetsluis.

Bok PIONIER (2310394) 5-2-1959 Scheepswerf Slob, Sliedrecht als PIONIER aan N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. Hefvermogen: 60 ton. 180 EPK. 12-3-1959 PIONIER, Auto-Crediet N.V., Amsterdam. 25-1-1960 PIONIER, N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 21-11-1980 PIONIER, Machinefabriek Figee B.V., Haarlem.

Bok GOLIATH (2311742) 13-2-1964 Verolme, Heusden als GOLIATH aan N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. Hefvermogen: 100 ton. 300 EPK. 1-1-1997 GOLIATH, Bonn & Mees Drijvende Bokken B.V., Rotterdam. 200- CONRAD GOLIATH, Marine Projects Ltd., Gdansk.



Bok MATADOR (2712640) 11-9-1968 N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam (327) als MATADOR aan N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 898 BRT. Hefvermogen: 400 ton. 420 EPK. 1-1-1997 MATADOR, Bonn & Mees Drijvende Bokken B.V., Rotterdam. (Foto: T. v.d. Zee, 21-4-2006, bij m.s. TEAL op het Calandkanaal).

Bok MATADOR 2 (2714348) 14-1-1975 Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V., Rotterdam (344) als MATADOR 2 aan Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees B.V., Rotterdam. 896 BRT. Hefvermogen: 400 ton. 420 EPK. 1-1-1997 MATADOR 2, Bonn & Mees Drijvende Bokken B.V., Rotterdam.

Bok TAKLIFT 1 (IMO 7943392) 30-5-1969 Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V., Rotterdam (328) als TAKLIFT 1 aan N.V.W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf, Rotterdam. 2.003 BRT, 638 NRT. Hefvermogen: 800 ton. 1.350 EPK. 16-4-1971 TAKLIFT 1, N.V. Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam. 6-5-1983 TAKLIFT 1, Taklift 1 B.V., Rotterdam. 1-1-1997 TAKLIFT 1, Deltalift V.o.F. (Taklift 1 B.V. en Bonn & Mees Deltalift B.V., Rotterdam), Maassluis. 31-12-2000 TAKLIFT 1, Deltalift B.V., Maassluis.

Bok MATADOR 3 (IMO 9272137) casco: Deawoo, Mangalia, 30-8-2002 opgeleverd door Vuyk Engineering Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel als MATADOR 3 Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees B.V., Rotterdam. 3.898 BRT. Hefvermogen: 1.400 ton. 2.400 EPK.

'Plasticvanger' The Ocean Cleanup uitgevaren

De enorme zogenoemde 'plasticvanger' van het project The Ocean Cleanup is begonnen aan een grote reis. Het gevaarte, bedacht door de nu 24-jarige Nederlander Boyan Slat, gaat naar de Grote Oceaan om de 'plastic soep' die daar in zee ligt op te ruimen. Via een livestream op internet is dat te volgen.

Slat ontwikkelde het systeem zes jaar geleden voor zijn profielwerkstuk op de middelbare school in Delft. Het eerste gevaarte heet System 001. Dat is een 600 meter lange arm, die in de vorm van een C zelfstandig over zee drijft.

Het systeem vertrok vanaf een werf in de buurt van San Francisco. Het gaat langs het beroemde gevangeneiland Alcatraz en onder de Golden Gate Bridge door. Die bestemming is de zogeheten Great Pacific Garbage Patch. Dat is een enorme plastic soep tussen Californië en Hawaï. De drijvende vuilnisbelt is ongeveer drie keer zo groot als Frankrijk.



Er dobberen naar schatting 1800 miljard stukken afval, die bij elkaar ongeveer 80 miljoen kilo wegen. Er zijn nog vier grote afvalhopen op de oceanen. Die hebben bij elkaar nog eens 80 miljoen kilo puin en plastic. (Bron: ad.nl, 9-9-2018. Foto: EPA/ad.nl, The Ocean Cleanup bij het vertrek in Alameda, Amerika).



MÆRSK LAUNCHER, IMO 9425746, met Ocean Cleanup System 001 vertrokken vanuit San Francisco richting de Grote Oceaan. Foto: The Ocean Cleanup/LK, 8-9-2018

Historische stadssleper voorlopig beschermd

Vlaams minister-president Geert Bourgeois (N-VA), bevoegd voor onroerend erfgoed, heeft de historische stadssleperboot T70 voorlopig laten beschermen als varend erfgoed.

De stadssleper, die nu in een droogdok ligt, is 28,33m lang en heeft een diepgang van 3,87m. Scheepswerf Sint-Pieter uit Hemiksem bouwde het schip en leverde het, als onderdeel van een reeks van zeven exemplaren, in 1968 af aan zijn eerste eigenaar, het toenmalige Gemeentelijke Havenbedrijf Antwerpen. Sinds oktober vorig jaar is de stad zelf de eigenaar, via de collectie van het MAS.

De havensleperboten van dat type waren erg wendbaar door een heel specifieke aandrijving, waardoor ze in 37 seconden helemaal konden rondraaien. De schepen hadden een trekkracht van 22 ton, bedoeld voor de steeds groter wordende zeeschepen.

De T70 diende ook als ijsbreker en brandweerschip. De reeks zelf bleef decennia lang in dienst. Het laatste exemplaar werd pas in 2008 uit dienst genomen.

Aangezien de stad, als eigenaar, geen bezwaren heeft tegen een definitieve erkenning, zal die over negen maanden wellicht definitief worden. (Bron: Gazet van Antwerpen/LK, 12-9-2018).



Medio september 2018 lagen er 4 oudere stadssleepboten van het Gemeentelijke Havenbedrijf Antwerpen te Gent om gesloopt te worden bij Van Heyghen Recycling N.V. (Galloo N.V.). Dat waren de 73, 74, 75 en 86. Ook gesloopt daar zijn de 84 en 85. (Foto 84, 74 en 73 te Antwerpen: T. v.d. Zee, 1-9-2012).



85 te Antwerpen, foto T. v.d. Zee, 1-4-2006

Van Bouwsteen tot Sleepbootmodel verlengd

De wisseltentoonstelling 'van Bouwsteen tot Sleepbootmodel' is verlengd tot en met 28 oktober.

Velen en vooral veel kinderen zijn al in het Nationaal Sleepvaart Museum de fraaie legomodellen, waar onder een 'Zwarte Zee' van bijna 2 meter, komen bewonderen. De Legomodellen blijken een grote inspiratiebron voor de jongste bezoekers om zelf ook aan de slag te gaan aan de Legotafel in de voormalige burgemeesterskamer van het Museum.

Tot midden september heeft de tentoonstelling ruim 3100 bezoekers getrokken zodat de tentoonstelling nu al een groot succes te noemen is.

Op de wisseltentoonstelling zijn naast volwassenenmodellen en 'hoe bouw ik een groot Legomodel', de winnende modellen te zien van de succesvolle bouwwedstrijd van het Nationaal Sleepvaart Museum.





Herfstvakantie. Door de verlenging is de wisseltentoonstelling nu ook gedurende de herfstvakantie te bezoeken. Een aanrader vinden wij zelf! (Bron en foto: Persbericht Nationaal Sleepvaart Museum).



Twee schepen gedoopt van Baggerbedrijf De Boer in Cayenne

Het Sliedrechtse Baggerbedrijf De Boer heeft afgelopen donderdag (20-9-2018) twee nieuwe schepen gedoopt, de 'Papillon' en de 'Fregate'. Beide schepen worden ingezet in de havens van Cayenne en Kourou in Frans-Guyana. De nieuwkomers zijn opgeleverd aan Boer Remorquage SARL, een samenwerkingsverband van Baggerbedrijf De Boer en Iskes Towage & Salvage uit IJmuiden. De investering vloeit voort uit het twaalfjarige contract dat het consortium in 2016 heeft gesloten met de Grand Port Maritime de Guyane. Naast onderhoudsbaggerwerkzaamheden, worden beide schepen ingezet voor assistentie van de scheepvaart en als stand-by- en blusboten in geval van calamiteiten.

Fregate: baggerschip en sleepboot ineen met hybride aandrijving

De 'Fregate' is de meest bijzondere van de twee. Het 29,2 meter lange schip is niet alleen een baggervaartuig (met de AIRSET water- en luchtdrukmethod) en sleepboot ineen, het schip is ook uitgerust met een hybride aandrijving. Het is een Damen WID-Tug-2915-HYBRID, door de Poolse werf SAFE in Gdansk is gebouwd.

Papillon: shallow draught

De 'Papillon' is een sleepboot van 22,7 meter lang (212 bruto tonnage) en is door Damen Shipyards Hardinxveld opgeleverd conform Franse regelgeving. De ASD Tug 2310 SD (shallow draught: 3,100 meter) zal voornamelijk ingezet worden voor assistentie in Kourou. (Bron: maritiemnieuws.nl, 24-9-2018. Foto, Baggerbedrijf de Boer: 'Fregate' (vooraan) en 'Papillon' tijdens de doopceremonie).

Geheimzinnig HAL vergroot greep op Boskalis verder

Stapje voor stapje - en onder de radar - vergrootte investeringsmaatschappij HAL haar greep op de beursgenoteerde baggeraar Boskalis. Onlangs werd het belang zo groot, dat de geheimzinnige investeerder dat moest melden bij beurswaakhond AFM.

Om te voorkomen dat grootaandeelhouders in het geheim substantiële posities in Nederlandse beursfondsen nemen, geldt er een meldingsplicht. Wanneer het belang van beleggers een belangrijke grens overschrijdt, moeten zij dat melden aan de Autoriteit Financiële Markten.

Heer en meester

Vorige week werd zo duidelijk dat de Rotterdamse investeringsmaatschappij HAL haar belang in Boskalis heeft uitgebreid, van 35,7 tot 40,3 procent. Daarmee is de investeerder, die ook nog eens een zetel in de raad van commissarissen bezet, heer en meester bij Boskalis.

Voor de laatste belangenuitbreiding moest HAL 12,7 miljoen aandelen bijkopen, die de investeerder tegen de huidige koers 350 miljoen euro kostten. Het totale belang van HAL in Boskalis is inmiddels 1,5 miljard euro waard.

HAL-directeur en Boskalis-commissaris Jaap van Wiechen wil de betrokkenheid van de investeerder bij en de plannen met Boskalis niet toelichten.

Grote investeerder

HAL is niet zomaar een aandeelhouder. De investeringsmaatschappij ontstond in 1989, nadat rederij Holland Amerika Lijn (HAL) haar cruiseschepen had verkocht aan het Amerikaanse Carnival, voor omgerekend zo'n 550 miljoen euro. Met dat geld zette de familie Van der Vorm, die de scepter zwaait bij HAL, een investeringsmaatschappij op.

HAL heeft tegenwoordig onder meer grote belangen in tankopslagbedrijf Vopak, maritieme dienstverlener SBM Offshore, brillengigant Grand Vision en webwinkel CoolBlue, en is volledig eigenaar van de FD Mediagroep.



Boskalis de eerste

Maar de allereerste serieuze investering van HAL was een belang van 20 procent in Boskalis. In 1989 nam de investeerder voor 50 miljoen gulden het aandelenpakket over van een groep banken, die de

Papendrechtse baggeraar drie jaar eerder van een faillissement hadden gered. HAL is dus al bijna dertig jaar grootaandeelhouder.

Boskalis was destijds veel kleiner dan nu, met 2000 werknemers en een omzet van 306 miljoen gulden. Gesteund door grootaandeelhouder HAL wist Boskalis uit te groeien tot een maritieme gigant, met tegenwoordig bijna 11.000 werknemers en een omzet van ruim 2,3 miljard euro.

Groeiend belang HAL

De laatste Boskalis-melding bij de AFM door HAL dateert van 2006. Toen bezat de investeerder nog 31,75 procent. Omdat er geen meldingsplicht is tussen de 30 en de 40 procent, bleef het de afgelopen twaalf jaar stil in het meldingsregister van de beurswaakhond.

Maar onder de radar bleef HAL het belang uitbreiden, blijkt uit de kleine lettertjes in de jaarverslagen van Boskalis. Dat ging stapje voor stapje; ieder jaar werd het belang enkele tienden van een procent groter.

Zo was het belang van HAL in Boskalis eind 2010 opgelopen tot 32,9 procent. Drie jaar later stond de teller op 34,3 procent. En eind 2017 kwam het belang uit op 35,7 procent.

Gesloten als oester

Afgezien van de meldingsplicht bij de AFM wijkt de huidige sprong ook op een andere manier af van de eerdere stapjes. De uitbreiding van 4,6 procentpunt is ruim 9 keer groter dan de eerdere stapjes.

Desondanks wil HAL de nieuwste investering in Boskalis, die zo'n 350 miljoen kostte, dus niet toelichten. Dat past overigens geheel in de lijn van HAL en de familie erachter, die zo gesloten zijn als een oester.

Boskalis niet bedreigd

Boskalis zegt zich niet bedreigd te voelen door de uitbreiding van het belang. "HAL is al heel lang een belangrijke aandeelhouder, die we koesteren", aldus woordvoerder Martijn Schuttevaer.

Volgens hem is het belang de afgelopen jaren steeds 'iets omhoog gekropen' omdat HAL kiest voor stockdividend, de uitkering van dividend in aandelen. Ook deed de investeerder mee toen Boskalis nieuwe aandelen uitgaf bij de overnames van Smit Internationale in 2010 en Dockwise in 2013. "De huidige stap is inderdaad groter, maar zien wij meer als een symbolische uitbreiding die onze prettige relatie bevestigt."

Volgens de woordvoerder van Boskalis heeft HAL het belang waarschijnlijk vergroot, omdat de investeerder het aandeel momenteel goedkoop vindt. "Het is ongetwijfeld het gevolg van hoe zij tegen onze huidige waardering aankijken. Het zijn goede beleggers bij HAL."

Koersontwikkeling

Wat koersontwikkeling betreft, hield het bij Boskalis afgelopen jaren niet over. Tot eind 2015 noteerde het aandeel ruim boven de 40 euro. Maar in 2016 zakte de koers weg tot onder de 30 euro. Dat jaar leed Boskalis door afwaarderingen een verlies van 564 miljoen euro, en moest het duizend werknemers ontslaan.

Na een bescheiden herstel in 2017 daalde de koers afgelopen februari opnieuw op zorgen rond de resultaten. Het aandeel zweefde sindsdien rond de 25 euro. In augustus maakte Boskalis een verlies van 361 miljoen in de eerste jaarhelft bekend.

In september krabbelde de koers iets op, tot zo'n 27,50 euro per aandeel. Maar het ligt voor de hand dat de recente aandelenaankoop door HAL aan die stijging heeft bijgedragen.

Volledige overname

Het is de grote vraag is of HAL overweegt om Boskalis ooit volledig over te nemen. De Rotterdamse grootaandeelhouder is daar in elk geval door de belanguitbreidingen niet toe verplicht.

Weliswaar zijn beleggers die méér dan 30 procent van de aandelen in een beursgenoteerd bedrijf nemen, onder de huidige beursregels verplicht om een bod op alle aandelen uit te brengen. Maar beleggers die al boven die grens zaten vóórdat deze regel in 2007 inging, hoeven dat niet te doen.

Opmerkelijk genoeg hoeft dat ook niet wanneer zo'n grootaandeelhouder ervoor kiest om dat belang substantieel uit te breiden, zoals HAL bij Boskalis. Dat bevestigen de AFM en de baggeraar. "HAL is vrij om te bewegen boven de 30 procent", aldus de woordvoerder van Boskalis.

Beleggers hoeven er dus niet op te rekenen dat de vermogende investeerder Boskalis met een mooie premie bovenop de huidige koers van de beurs haalt. (Bron: rtlz.nl/Mathijs Smit, 2 oktober 2018. Foto: T. v.d. Zee, 29-6-1998, proefvaart, Europort).

Van Oord rondt overname MPI Offshore af

Rotterdam, 2 oktober 2018 – Van Oord heeft de overname afgerond van MPI Offshore, een aannemer gespecialiseerd in offshore windinstallatie, van Vroon Group. Met de overname van MPI Offshore versterkt Van Oord zijn offshore wind organisatie wereldwijd en op de Britse windmarkt in het bijzonder.

De overname betreft de MPI Offshore-organisatie in Stokesley (Verenigd Koninkrijk), de schepen MPI Adventure en MPI Resolution en de bijbehorende bemanning. In totaal zullen honderd mensen, zowel stafmedewerkers als bemanningsleden, toetreden tot de Van Oord UK-organisatie. Van Oord verwierf ook de projectcontracten met betrekking tot de schepen, waaronder de offshore windparken London Array, Prinses Amaliawindpark en Rampion.

De acquisitie is volledig in lijn met de ambities en het investeringsprogramma van de onderneming voor de komende jaren en volgt op een aantal strategische toevoegingen in de afgelopen jaren, waaronder de overnames van de offshore windactiviteiten van Bilfinger en Ballast Nedam. Van Oord werd bij deze transactie bijgestaan door Kempen als financieel adviseur. (Bron: vanoord.com/Persbericht, 2 oktober 2018).



SLEEP & DUWVAART



3e walk-to-work schip van Acta Marine krijgt de naam 'ACTA CENTAURUS'

Het derde walk-to-work schip van Acta Marine krijgt de naam 'Acta Centaurus', vernoemd naar het sterrenbeeld Centaurus, een van de grootste sterrenbeelden. Het vertegenwoordigt de centaur, het half mens, half paard schepsel in de Griekse mythologie. Het schip is op dit moment in aanbouw op de Crist Shipyard in Polen. Het is het tweede schip van het Ulstein SX195-ontwerp voor Acta Marine.

De Acta Centaurus heeft straks dezelfde behendigheid, offshore-logistiek en comfort voor 120 personen aan boord als haar zusterschip 'Acta Auriga'. De vloot van Acta Marine wordt voortdurend verbeterd op het gebied van brandstofverbruik, het nieuwste schip wordt daarom uitgerust met een hybride batterijpakket. Daarnaast krijgt het schip ook een helideck.

De verwachting is dat het gebouwde casco eind november van Crist Shipyard in Polen naar Ulsteinvik in Noorwegen wordt gesleept. Daar wordt het schip afgebouwd en krijgt het schip de provided mission equipment, een door de beweging gecompenseerde loopbrug en een 3D-kraan van SMST. De oplevering van het schip staat gepland voor het tweede kwartaal van 2019.

Straks beschikt Acta Marine over drie walk-to-work schepen, de Acta Centaurus, de Acta Auriga en de Acta Orion. Bron: Maritiem Nieuws/Image: Acta Marine 9-2018).

DMS HERON, IMO 9569346 (NB-280), Damen Multicat 2611, Utility Vessel, 5-2008 te water gelaten, 16-12-2008 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571618, 18-1-2011 vertrokken van de werf naar Europoort op de proefvaart, roepsein PCJW, 255 BRT, 2.577 EPK, 1.896 kW, Caterpillar Inc., Mossville, trekkracht 33 ton, 10 kn., 19-1-2011 terug te Hardinxveld-Giessendam, 27-1-2011 gedoopt DMS HERON en opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 11-2011 verkocht aan Van Oord Overig Materieel I B.V., Rotterdam (PCJW), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 11-2011 te Australië herdoopt ATLAS. 2-10-2018 (v) verkocht aan Coastal Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder, te Curaçao herdoopt COASTAL ATLAS.

BRUGGE, IMO 8603004 (NB-244), 4-3-1988 opgeleverd door Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde (457) als BRUGGE aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Zeebrugge. 375 BRT, 112 NRT, 125 DWT. 3.696 EPK, 2.720 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 240 x 280, 900 rpm., verlaagd naar 207 rpm., Deutz NE-86. 12-2005 (e) verkocht aan Delimitri Shipping Ltd., Antwerpen, in beheer bij Unie van Redding en Sleepdienst N.V. 2010 verkocht aan URS België N.V., Antwerpen, in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Zeebrugge. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 2018 verkocht voor sloep naar Gent, vervangen door de SMIT SEINE, 28-3-2018 van Terneuzen naar Gent om gesloopt te worden bij Galloo Recycling N.V. (Van Heyghen Recycling N.V.). 28-3-2018 gearriveerd te Gent. 2018 verkocht aan Towing Company "MoreServis", Kaliningrad, thuishaven en vlag: St. Petersburg-Rusland, herdoopt PROTEY

(ПРОТЕЙ). 9-2018 vertrokken met de sleepboot GESPER ex GENT van Terneuzen naar Tallinn via het N.O.K., 3-10-2018 ETA te Vene-Balti. 29-9-2018 passage Kiel. 4-10-2018 te Vyborg.



DAMEN 513407, IMO 9780598, ASD 2411, gebouwd door (Damen) Song Thu Shipyard, Danang, Vietnam (DAMEN 513407), 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 8-2017 naar Maaskant te Stellendam, 24-5-2018 van Stellendam naar Europoort op proefvaart, 25-5-2015 proefvaart en terug naar Gorinchem, 4-6-2018 met oranje romp van Stellendam naar Europoort op proefvaart, roepsein PDNE, 5-6-2018 proefvaart op de Maasvlakte als ATLAS onder Nederlandse vlag, 6-6-2018 proefvaart op de Noordzee en naar Damen Verolme, Rozenburg, 7-6-2018 van Rozenburg naar Stellendam, 8-2018 verkocht aan "WUŻ" Port and Maritime Services Ltd. Sp. z o.o., Gdansk, vlag: Polen, roepsein SPG4825, 22-8-2018 van Stellendam naar de Europoort, 23-8-2018 proefvaart op de Maasvlakte 2, naar Stellendam, te Stellendam gedoopt ATLAS en opgeleverd (BV). 264 GT, 25,55 (23,95) x 10,70 x 4,60 x 3,530 meter. 5.706 EPK, 4.200 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., 08938/E2 BV, Caterpillar Inc., Lafayette NE-3-11-2015. 2 Azimuth Thruster Solid LB. 30-8-2018 van Stellendam naar de Lekhaven, Rotterdam. 30-8-2018 van de Lekhaven naar de Wiltonhaven, naar de Parkkade en daar gedoopt ATLAS. 1-9-2018 vertrokken van Rotterdam naar Polen, 4-9-2018 ETA te Gdansk. (Foto: L. v.d. Meijden, 23-8-2018).

DAMEN YN 571785, Damen Multicat, casco gebouwd te Koźle (KZ-03-134), 13-8-2018 gearriveerd te Dordrecht met de Poolse sleepboot ZEUS (IMO 6605503). 23,30 x 9,04 x 5,29 x . meter.

DMS HARRIER, IMO 9524516 (NB-171), Damen Pushbuster 3511, 24-8-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ZEUS met bestemming Dordrecht, 13-1-2009 vertrokken vanaf scheepswerf Damen B.V. met bestemming Europoort voor de technische proefvaart, 14-1-2009 proefvaart op zee, 21-1-2009 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (571600) aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 610 GT. 34,37 (33,10) x 11,60 x . x 3,570 meter. 4.960 EPK, 3.650 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm. 14-2-2009 gearriveerd te Malta op de 1e reis. 2010 verkocht aan Van Oord Overig Materieel B.V., Rotterdam, 11-2010 herdoopt HARRIER. 627 GT, 188 NT. 10-2017 verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., Rotterdam. 6-2018 vlag: Cyprus, 6-2018 herdoopt AQUAMARINE.

EMSWIND, IMO 9824540 (NB-247), survey vessel, 5-1-2018 te water gezet door de drijvende bok TRITON bij Pattje Waterhuizen B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 548, 11-6-2018 vertrokken van de werf, via Delfzijl een proefvaart op de Eems naar de Eemshaven, 13-6-2018 technische proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 14-6-2018 technische proefvaart op de Eems, 15-6-2018 naar Steg am Nordseestrand, Rysum bij Emden, daar gedoopt EMSWIND en opgeleverd aan Rika Emswind Ltd., Nassau-Bahamas (C6DX8), in beheer bij Van Laar Maritime B.V., IJmuiden in samenwerking met EMS Maritime Offshore G.m.b.H., Emden, Duitsland, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 399 GT. 14-6-2018 na de doop terug naar de Eemshaven. 10-9-2018 vertrokken van de Eemshaven naar Dantysk, Duitsland, 11-9-2018 ETA te Dantysk. 16-9-2018 terug op de Eemshaven. 27-7-2018 vertrokken van de Eemshaven naar windmolenpark BorWin3.



GENT, IMO 8409305, 5-7-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde (455) als GENT aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Zeebrugge. 375 BRT, 112 NRT, 125 DWT. 3.372 EPK, 2.482 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 240 x 280, 850 rpm., vertraagd naar 262 rpm., Deutz NE-85. 2006 verkocht aan Zeeuwse Maritieme Holding B.V., Terneuzen, in beheer bij Unie van Redding en Sleepdienst B.V., Terneuzen. 2010 in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Zeebrugge. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 10-7-2018 te Terneuzen. 9-2018 verkocht aan Towing Company "MoreServis", Kaliningrad, thuishaven en vlag: St. Petersburg-Rusland (UBFR2), herdoopt GESPER (ГЕСПЕР). 26-9-2018 vertrokken met de sleepboot PROTEY (ex BRUGGE) van Terneuzen naar Tallinn via het N.O.K., 3-10-2018 ETA te Vene-Balti. 29-9-2018 passage Kiel. 4-10-2018 te Vyborg. (Foto: T. v.d. Zee, 30-9-2006).



MARECHIARO, IMO 7621504 (NB-214), 28-3-1977 kiel gelegd, 19-6-1978 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (104) als YORKSHIREMAN aan United Towing (Hood) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij United Towing Ltd., Hull, 686 BRT, 73 NRT, 509 DWT, 42,7 (36,50) x 11,64 x 5,77 x 4,869 meter, 2 x 3.220 EPK, Ruston Diesels Ltd., trekkracht 70 ton, 13 kn. 1981 verkocht aan United Towing (Ocean Tugs) Ltd., Hull. 1988 vlag: Bahamas. 1988 verkocht aan Semco Salvage & Marine Ltd., Singapore, herdoopt

SALVIGOUR. 1989 verkocht aan Slibail Portuguesa de Locacao Financiera S.A., Portugal, in beheer bij Rebosado-Rebocadores Fluviais do Sado Ltda., Setubal, herdoopt COMENDA. 2-11-2005 (e) verkocht aan Jens Alfastsen Rederiet, Horsens-Denemarken, in beheer bij Poulsen Shipping AS, herdoopt MIRA A. 28-2-2007 (e) verkocht aan San Paolo Leasint S.p.A., Milaan, in beheer bij Rimorchiatori Meridionali S.r.l., 2-2007 (e) herdoopt MARECHIARO. 11-3-2007 klasse: RINA. 2009 (e) verkocht aan Rimorchiatori Meridionali S.r.l., Italië. 20-- in beheer bij Societa di Leasing Internationale, Milaan. 1-2012 (e) verkocht aan Holland Salve B.V., Urk, 17-1-2012 (m) vlag: Panama, roepsein HP4343, in beheer bij Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk. 20-3-2013 (e) verkocht aan Africa Salvage SL Ltd., Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LF7074. 22-7-2014 (e) verkocht aan International Ships Trading, Panama, roepsein HP4343. 26-3-2015 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot THEO met een tros in één van de schroeven en een defecte koppeling. 14-4-2016 (mt) vertrokken van Harlingen. 12-2017 vlag: Tanzania, 12-2017 herdoopt PUMA. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije, 4-6-2018 overgedragen aan Temurtaşlar Gemi Sök İth.İhr. San. ve Tic. A.Ş. en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee 22-3-1984).

OOS GRETHA, IMO 9650963, 1-9-2010 contract en eerste staal gesneden, 30-12-2010 kiel gelegd, aanvankelijk i.a. als EXPLORE LIFTER, 10-11-2012 te water gelaten, 5-11-2012 (AB) opgeleverd door Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. (Yro-2007-218) als EXPLORER LIFTER aan Isle Horizon Limited., vlag: Marshall Islands (V7YP4), in beheer bij Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. 11-2013 herdoopt KAITUO YONGSHI. 2013 in beheer bij Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. en OOS International B.V., 13-12-2013 (AB) herdoopt OOS GRETHA. 4-2016 in charter Petrobrás.

OOS PROMETHEUS, IMO 8769781, semi-sub. werkschip/kraanschip, 201-2007 contract, 2-8-2007 eerste staal gesneden, 29-8-2007 kiel gelegd, 22-5-2012 te water gelaten, 10-2012 herdoopt AFRICAN CHALLENGER, 15-7-2013 opgeleverd door Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. (YRO-2006-206) als C.AJAX aan Mindframe Investments Limited, Marshall Islands (V7YM8), in beheer bij Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. 35.144 GT, 11.257 NT, 1 kraan van 1.100 ton SWL, Dhi.Dcw Group Co. Ltd. 2013 in beheer bij Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. en OOS International B.V., 24-12-2013 herdoopt OOS PROMETHEUS. 4-2016 in charter Petrobrás.

OOS SEROOSKERKE, IMO 9826512, hijs- en accommodatieplatform, 29-6-2017 eerste staal gesneden, 27-9-2018 uitgedokt bij China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd., Haimen (163-1), in aanbouw voor OOS International B.V., Serooskerke, vlag: Marshall Islands, 8-2019 geplande oplevering. 2 x 2.200 ton Huisman kranen, 137,75 x 81,00 x 12,00 x 11,50 meter (ex thrusters). Een zelfde vaartuig is daar in aanbouw onder bouwnummer CMHI 163-2 met de naam OOS WALCHEREN, IMO 9826524, 24-5-2018 aanvang bouw, 2-2020 geplande oplevering.



Stukje Serooskerke dobert in Chinese wateren

SEROOSKERKE - Een stukje Serooskerke dobert sinds deze week rond in de Chinese zee. Op de werf van China Merchants Heavy Industry in de havenstad Haimen City, vlakbij Shanghai, heeft de offshore-reus OOS Serooskerke het bouwdok verlaten.

Het nieuwe hijs- en accommodatieplatform van het Serooskerkse offshorebedrijf OOS International is medio volgend jaar gereed. Het identieke zusterschip OOS Walcheren volgt begin 2020. Beide varende

hotels annex hijsschepen kunnen elk 750 werknemers huisvesten en 4400 ton hijsen. OOS wil ze voor allerlei offshore-opdrachten inzetten. Met de bouw is rond een miljard euro gemeoid.

Dankzij de kapitaalkrachtige Chinese partner China Merchants kan OOS International nog een huzarenstukje leveren. In 2022 is de OOS Zeelandia klaar. Kosten: zo'n een miljard euro. De 100.000 ton wegende Zeelandia wordt het grootste kraanschip ter wereld, claimt het bedrijf. De twee kranen kunnen 24.000 ton tillen ofwel 28 keer de Westerschelde ferry.

Brazilië

Een impressie van de OOS Zeelandia die in 2022 van de werf moet lopen. Om een beeld te geven van de grootte: op de rechtervoorsteven een stadbus en links de Middelburgse Abdijtoren.

Een impressie van de OOS Zeelandia die in 2022 van de werf moet lopen. Om een beeld te geven van de grootte: op de rechtervoorsteven een stadbus en links de Middelburgse Abdijtoren.

De OOS-vloot begint indrukwekkende vormen aan te nemen. In Brazilië zijn voor oliemaatschappij Petrobras de OOS Gretha, Prometheus en Tiradentes aan het werk. Het bedrijf wil ook twee razendsnelle varende hotels, OOS Madelief en Bloeme, laten bouwen die het bij klussen in Brazilië en Mexico zal inzetten.

De boortak OOS Energy is recent begonnen aan een eerste karwei in Mexico. Daar wordt de OOS Tiger I gezet. Een tweede schip van dit type volgt binnenkort. OOS Energy wil het weghalen van offshoreplatforms en het afsluiten van de oliebron gaan combineren. Voor dat laatste deel is een nieuw type schip ontwikkeld waarvan er twee in China worden gebouwd: Luctor et Emergo en Michiel de Ruyter. (Bron: pzc.nl/Frank Balkenende, 2-10-2018. (Foto: OOS International).



OOS TIRADENTES, IMO 9764350, 30-12-2014 contract, 26-5-2015 eerste staal gesneden, 14-9-2015 kiel gelegd, 14-9-2016 te water, 4-2-2018 (AB) opgeleverd door Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. (H307) aan Smart Coin Limited, Liberia (D5MY6), in beheer bij Ocean Challenger Pte. Ltd. en OOS International B.V. 7-2-2018 gedoopt OOS TIRADENTES door Daniëlle Keijzer (OOS International) een feestelijke overdracht. 38.434 GT, 11.530 NT. 106,45 x 68,90 x 36,25 x . meter. 6 x 3.800 kW, STX Engine Co. Ltd. op Azimuthal Thruster. 2 kranen van 60 ton SWL. (Foto: OOS).

OOS TIGER 1, IMO 9650341, boorschip, 20-12-2013 te water bij Shanghai Shipyard (6030) als TIGER 1, 11-2014 gedoopt OPUS TIGER 1, 29-12-2015 einde van een 12-daagse proefvaart, 3-2019 geplande oplevering aan OPUS TIGER 1 Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas (C6AR4), in beheer bij Opus Offshore Pte. Ltd., Singapore, 3-9-2018 overgenomen bij Shanghai Shipyard in China door OOS International B.V., Serooskerke, kan werken tot waterdiepte 1.500 meter, boordiepte 9.600 meter.

PAK, IMO 9186039, Damen Stantug 2909, 4-2002 kiel gelegd, 17-1-2005 vertrokken van de werf naar de Europoort, 19-1-2005 proefvaart vanuit de Europoort en daarna terug naar Gorinchem, 28-1-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (511603) aan Tangra-Oil, Moermansk-Rusland, in beheer bij Transcom Shipping, Moermansk. 275 BRT, 29,16 x 8,84 meter, diepgang 4,420 meter, 4.525 EPK, 3.374 kW, 1.600 omw/min., 2 x Caterpillar 3516BTAHD/A, trekkracht 62,6 ton, 13,3 kn.2-2-2005 vertrokken naar Moermansk. 3-2008 verkocht aan Masco JSC, Rusland. 5-2017 gearriveerd te Den Helder. 9-2017 (e) verkocht aan Damen Trading & Chartering B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5629). 26-4-2018 (e) opgelegd te Den Helder. 12-8-2018 (e) verkocht aan LORP JSC, Yakutsk, thuishaven: Bolshoy port of St. Petersburg-Rusland (UIHB), in beheer bij Lena United River



Shipping Company JSC, Yakutsk. 12-8-2018 (e) in de vaart gebracht. 1-9-2018 vertrokken van Den Helder naar St. Petersburg, 7-9-2018 te St. Petersburg. (Foto: T. v.d. Zee, 9-5-2018, Den Helder).

SL DIAMANTINA, IMO 9417505 (Z-124), RAmport 3200, 2-6-2008 (e) opgeleverd door Yuexin Ocean Engineering Guangzhou, China als PB DIAMANTINA aan Dynamic City Holdings Ltd., Panama, in beheer bij PB Towage Australia Pty. Ltd. en Dynamic City Holdings Ltd. 472 GT, 141 NT, 295 DWT. 32,00 x 11,60 x . x 5,710 meter. 5.000 EPK, 2x Niigata 6L28 HX. Trekkkracht 65 ton. 8-2008 thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 2009 (e) in beheer bij PB Towage Australia Pty. Ltd., Sydney NSW. 4-5-2010 (e) verkocht aan PB Towage Assets HOLDINGS Pty. Ltd., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Pacific Basin ME DMCC, Dubai. 2010 (e) verkocht aan PB Diamantina Ltd., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Pacific Basin ME DMCC, Dubai. 7-2013 vlag: Australië. 20-9-2013 (e) in beheer bij PB Towage Australia Pty. Ltd., Sydney NSW. 18-8-2015 als PB DIAMANTINA verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte Ltd., Singapore, vlag: Australië. 9-2018 herdoopt SL DIAMANTINA. 26-9-2018 van Brisbane, 28-9-2018 te Sydney.



SMIT GOREE, IMO 8028319, Damen StanTug 2600, 13-11-1980 te water, gebouwd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V. (3109), 19-12-1980 (LR) opgeleverd als SMIT LAGOS door Damen Shipyards B.V. (8028319) aan Smit International (West Africa) B.V., Rotterdam (PHTE). 161 BRT, 5 NRT, 328 DWT. 26,30 (23,96) x 8,26 x 4,07 x 3,820 meter. 1.820 EPK, 2 x V12 cyl, 4 tew, 159 x 203, Caterpillar D398SCAC, Caterpillar Tractor Co., Peoria, Il. 7-12-1980 vertrokken van Vlaardingen naar Lagos. 30-12-1980 gearriveerd te Lagos, in charter Nigerian Port Authorities. 1984/85 geregistreerd in Lloyd's Register. 20-10-1984 van Lagos naar Dakar, 14-11-1984 te Dakar. 15-11-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam (PHOS), in beheer bij Smit Int. (Senegal) Ltd., Dakar, herdoopt SMIT GORÉE. 1985 verkocht aan Smit International N.V., Willemstad-N.A. (PJFF), in beheer bij Smit Int. (Senegal) Ltd., Dakar, herdoopt GORÉE. 1988 verkocht aan Offshore Maroc S.A., Casablanca-Marokko (CNA3444), 9-1988 herdoopt IBRAHIM, in beheer bij Smit Int. Havensleepdienst B.V. -- uit beheer Smit. 5-2018 verkocht aan Société Generale De Travaux, Casablanca-Marokko (CNA3444). (Foto: B. Buitendijk/T.v.d. Zee, 1980, trekproeven in de Zeehaven te Dordrecht).



SMIT MAASSLUIS, IMO 7396692, 18-4-1975 te water gelaten, 20-6-1975 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" B.V., J. Pattje, Waterhuizen (310) als BROCO PEARL aan K/S A/S Broco & Co., Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Helge Kyvik, sleepboot/bevoorraderschip, 496 BRT, 277 NRT, 698 DWT. 3.100 EPK, 2.280 kW, 2 x V-10 cyl, 4 tew, 225 x 300, 825 omw/min., Alpha 10V23L-VO, Alpha Diesel A/S, Frederikshavn. 29-3-1979 verkocht aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 7-4-1979 herdoopt SMIT-LLOYD 23. 4-1984 verkocht aan N.V. Smit Internationale, Rotterdam, verbouwd tot werkschip voor de offshore bij Merewido B.V., Dordrecht en Van der Giessen-de Noord B.V., Alblisserdam, 551 BRT, 168 NRT, 915 DWT. 20-11-1984 verkocht aan Smit International Sleepbootmaatschappij "Poolzee" B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Tak International Ocean Towage & Salvage Co. B.V., Rotterdam. 1-1985 gearriveerd te Maassluis, 11-1-1985 te Maassluis herdoopt SMIT MAASSLUIS door mevr. A.G. van Es-Hamoen (echtgenote van de burgemeester van Maassluis) en in dienst gesteld. 19-1-1986 bij Kharg Island in de Perzische Golf getroffen door een Irakese raket, naar Dubai gesleept voor reparatie. Op 19 januari 1986 om 11.35 L.M.T is de Smit Maassluis getroffen door een exocet raket terwijl het schip onderweg was van Sharjah Port naar een locatie in het noorden van de Perzische Golf. De Smit Maassluis was een diving support vessel, eigendom van Smit International te Rotterdam. Er brak een grote brand uit op het achterschip alwaar de duikset net geïnstalleerd was en waar de raket ingeslagen is. Na enige bluspogingen werd besloten het schip te verlaten, daar er diverse explosies plaatsvonden. Er stonden diverse zuurstofflessen opgesteld. De aanval kostte aan 1 duiker direct het leven, 6 personen waren gewond, hier zijn later nog zeker 2 personen van gestorven. De explosie veroorzaakte een algehele black-out, waardoor de bluspogingen gestaakt werden. In 2 sloepen zijn de 34 bemanningsleden en duikers van boord gegaan, en later opgepikt door de SMIT COLOMBO en de SMIT SINGAPORE. Beide schepen waren op het noodsein afgekomen, daar ze beiden in de buurt aan het werk waren. De SMIT SINGAPORE heeft de brand uiteindelijk geblust, en de SMIT COLOMBO heeft de MAASSLUIS terug gesleept naar Sharjah. (Info: HWTK aan boord van de SMIT MAASSLUIS, en had de leiding over het blussen en later de algehele reparatie in Asman Emerates uitgevoerd). 7-5-1986 als SMIT MAASSLUIS verkocht aan Maasmain B.V., Rotterdam. 24-11-1988 verkocht aan Smit Tak Offshore Services Ltd., Nassau-Bahamas. 12-1989 verkocht aan Teknik Lengkap Sendirian Berhad, Port Kelang-Maleisië, in beheer bij Smit Tak Towage & Salvage (S) Pte. Ltd., Singapore, 1990 herdoopt TEKNIK SAMUDRA. 1994 1.061 BRT, 319 NRT, 915 DWT. 1995 in beheer bij TL Geotechnics (S) Pte. Ltd. 19-5-2000 (e) verkocht aan TL Geosciences Sendirian Berhad, Port Kelang-Maleisië, in beheer bij Sapuracrest Petroleum Berhad, Seri Kembangan, Selangor, Maleisië. 4-2015 herdoopt SAPURAKENCANA SAMUDRA. 19-5-2000 (e) verkocht aan Sapura Geosciences Sdn. Bhd.,

Maleisië. 14-8-2018 (e) in beheer bij Sapura Offshore Sdn. Bhd., Seri Kembangan, Selangor, Maleisië, 8-2018 herdoopt SAPURA SAMUDRA. 10-8-2018 van Singapore, 27-9-2018 op het Kemaman, Maleisië ankergebied. (Foto: HK-TvdZ).



SMIT-LLOYD FAME, IMO 9111759 (NB-148) 28-7-1994 te water gelaten, 9-3-1995 opgeleverd door ITALTHAI Marine Co. Ltd., Bangkok (96) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 2.042 GT, 5.348 EPK, 3.960 kW, 2 x Alpha 8L28/32, M.A.N.-B&W Diesel A/S, Frederikshavn. 31-3-2003 (e) vlag: Bahamas. 22-11-2004 (e) over naar SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seacor Marine (International) Ltd. 2-2005 verkocht aan Havila Trencher AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Havila Shipping AS, Fosnavåg, Noorwegen, 3-2005 herdoopt HAVILA FAME. 2006 in beheer bij Ocean Mainport Rescue Limited. 17-9-2008 verkocht aan Vestland Seismic AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vestland Marine Sp. z o.o., Gdynia, 9-2008 herdoopt VIKLAND. 11-2008 in de vaart als Research Vessel. 26-2-2018 verkocht aan Ocean Sea AS, Gdynia, vlag: Bahamas, C6UL5, in beheer bij Vestland Marine Sp z oo, Gdynia, Polen en Vestland Management AS, Torangsvåg, Noorwegen, herdoopt OCEAN SEA. 15-6-2018 van Frederikshavn naar Torangsvåg, Noorwegen, 16-6-2018 te Torangsvåg, Noorwegen en opgelegd. (Foto: T. v.d. Zee, 10-4-1995, Maassluis).

SMIT-LLOYD 27, IMO 8125052 (NB-200), 4-12-1982 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (231) als SMIT-LLOYD 27 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 996 BRT, 3.800 EPK. 1993 verkocht aan Smit-Lloyd (Malaysia) Sendirian Berhad, Labuan-Maleisië. 1998 verkocht aan SEACOR Smit Offshore (Worldwide) Ltd., Labuan, vlag: Maleisië, in beheer bij SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd. 2001 vlag: Bahamas. 2004 verkocht aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 20-7-2005 bij Sakhalin, Rusland in de Japanse Zee tijdens slecht weer (tyfoon Haitang) tegen het Russische booreiland TSCHAIWO geslagen en lek geraakt, ca. 5 ton bunkers verloren. 5-5-2013 te Batam, Indonesië en opgelegd. 13-6-2013 (AB) vlag: onbekend. 2013 thuishaven: Belawan. 2013 herdoopt MARINE SUPPLY.

SOBERANIA I, pennant 409, IMO 9348388, Damen Stan Patrol 4207, 12-8-2005 opgeleverd als CORNWALL aan Jamaica Govt. Port Authority, vlag: Jamaica. 8-11-2016 verkocht aan Damen Trading & Chartering, Gorinchem. 8-2018 verkocht aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines. 8-2018 herdoopt SOBERANIA I. 20-8-2018 van Gorinchem naar zee op proefvaart, pennant 409, 22-8-2018 te Gorinchem. 1-9-2018 vertrokken van Gorinchem naar Funchal, Madeira, 7-9-2018 ETA te Funchal. 8-9-2018 van Funchal naar Mindelo, 12-9-2018 te Mindelo. 5-10-2018 te Willemstad, Curaçao.

SOBERANIA II, pennant 411, IMO 9348405, Damen Stan Patrol 4207, 20-10-2006 opgeleverd aan als SURRAY aan Jamaica Govt. Port Authority, vlag: St. Vincent and Grenadines. 2007 vlag: Jamaica. 8-11-2016 verkocht aan Damen Trading & Chartering, Gorinchem. 8-2018 verkocht aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines. 1-8-2018 proefvaart als SOBERANIA II, pennant 411. 1-9-2018 vertrokken van Gorinchem naar Funchal, Madeira, 7-9-2018 ETA te Funchal. 8-9-2018 van Funchal naar Mindelo, 12-9-2018 te Mindelo. 3-10-2018 te Willemstad, Curaçao.

SOUTHAMPTON, IMO 9816672 (NB-239), Damen ASD 2913, 31-3-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati (DSGa) onder bouwnummer Damen Gorinchem 513115, vlag: St. Vincent and

Grenadines, 13-7-2017 in de vaart onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA4635, 21-7-2017 (BV) opgeleverd als SOUTHAMPTON aan KS Southampton Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Smit Holding B.V., Rotterdam. 431 GT, 129 NT. 28,90 (25,95) x 13,23 x 5,35 x . meter. 13 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar 3516C TA HD. 27-7-2017 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 15-8-2017 ETA te Rotterdam. 30-7-2017 passage Istanbul, 10-8-2017 passage Lissabon, 15-8-2017 te Vlissingen, 18-8-2017 van Vlissingen naar Zeebrugge en daar ingezet in het havensleepwerk. 9-2017 in beheer bij Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. en Kotug Smit Holding B.V., Rotterdam. 13-9-2018 te Zeebrugge gedoopt SOUTHAMPTON door mevr. Ariane Labargue (echtgenote van Mr. Rik Goetinck, Vice President Port of Zeebrugge (MBZ).

SST ARARA, IMO 9828560, Damen ASD Tugs 2411, 8-2018 opgeleverd door Wilson Sons Estaleiros (DAMEN 513422) als SST ARARA aan Saam Smit Towage Do Brasil S.A., Rio de Janeiro RJ, Brazilië. 268 GT.



VERONA 1, IMO 7211854 (NB-248), Offshore Standby Safety Vessel, 1972 opgeleverd door Holland Launch B.V., Zaandam (508) als UK.34 BERENDINA aan H. Romkes & Zn., Urk. Visserijschip. 172 BRT. 1.050 EPK, 757 kW, SWD. 1981 herdoopt UL.37 URSA MINOR. 1983 verkocht aan H. & J. Romkes, Urk. 1994 als URSA MINOR verkocht aan Offshore Exploitatie Maatschappij Johro B.V., Urk. 1998 verkocht aan Ursus Maritime Shipping Inc., Panama, 1998 herdoopt URSA. 2000 verkocht aan Bayard Maritime Services S.A., 2000 herdoopt HELIX. 17-9-2002 verkocht aan Strada Navigation, 11-2002 (e) vlag: Honduras, 2002 herdoopt SCORPIO. 10-2004 verkocht aan Verona Maritime S.A., Panama (HO3714), in beheer bij Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, 10-2004 herdoopt VERONA 1. 3-2010 verkocht aan Glomar Shipmanagement B.V., vlag: Panama, in beheer bij Glomar Holding B.V., Den Helder. 9-8-2017 bij Sassnitz in de Baltic Sea water binnen gekregen, naar Sassnitz voor inspectie, dat bleek door lekkage van een ballasttank te komen, door de vrijwillige brandweer Breege 30 ton verontreinigd ballastwater weggepompt en afgevoerd met tankauto's. 12-8-2017 van Mukran naar Gdynia. 2018 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem. 3-8-2018 van Oostende, 5-8-2018 te IJmuiden. 8-2018 aan de Leonarduskade te IJmuiden de bruikbare spullen van boord gehaald en klaar gemaakt voor de sloop. 24-8-2018 verkocht aan Barnum Trading Ltd., vlag: Panama (HO3714), in beheer bij Dick van der Kamp Shippers B.V., Zuidland, herdoopt RONA 1. 1-9-2018 van IJmuiden naar Stellendam. 3-9-2018 van Stellendam naar Slikkerveer (Gemeente Ridderkerk) en daar opgelegd als RONA. (Foto: T. v.d. Zee, 20-9-2018, Slikkerveer).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 in Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

VIKINGBANK, IMO 8519605 (NB-147), 1987 opgeleverd als VIKINGBANK aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam. 8-2004 verkocht aan Stanford Marine Inc., vlag: St. Vincent & the

Grenadines, in beheer bij Stanford L.L.C., Dubai, 31-8-2004 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt STANFORD PRIDE. 6-9-2004 vertrokken naar Dubai. 14-10-2004 onder de vlag van Panama gebracht.



12-12-2007 (AB) onder de vlag van St. Vincent & the Grenadines gebracht. 7-2018 vlag: Tanzania, roepsein 5IM873, 7-2018 herdoopt DP HOORMAND. (Foto: T. v.d. Zee, 19-7-1998).

VOS SIGNAL, IMO 8411047 (NB-196), 21-6-1985 te water gelaten, 9-1985 opgeleverd door Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik (195) als STAR SPICA aan Star Offshore Services Marine Ltd., Aberdeen-U.K., 1.558 BRT, 9.180 EPK, Wärtsilä 9R32. 1996 verkocht aan Stirling Offshore Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Stirling Shipmanagement Ltd., herdoopt STIRLING SPICA. 19-8-2002 verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Aberdeen, vlag: Barbados, herdoopt DEA SIGNAL. 13-9-2004 in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore. 9-5-2005 in beheer bij Vroon Offshore Services Pte., Singapore. 17-11-2008 (e) herdoopt VOS SIGNAL. 16-4-2009 (e) verkocht aan Nomis Offshore Ltd., in beheer bij Vroon Offshore Services Pte., Singapore. 2-12-2010 (e) verkocht aan Offshore Support Vessels 14 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte., Singapore. 29-6-2012 (e) verkocht aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte., Singapore. 21-1-2013 (e) verkocht aan Harbor Star Shipping Services Inc., Cagayan de Oro City, vlag: Filippijnen, 3-2013 (e) herdoopt RHO CAS. 29-6-2017 van Limay, Filippijnen naar Singapore, 6-4-2017 te Singapore. 3-2018 (e) verkocht aan Priority Shipping Pte. Ltd., Mumbai, 3-2018 vlag: St. Kitts Nevis (V4TP3), in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 2018 herdoopt S CAS. 5-4-2018 op de ankerplaats bij Pasir Gudang. 4-2018 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India. 19-5-2018 op de ankerplaats bij Singapore. 25-8-2018 van Lumut naar Bhavnagar met op sleep S DLB (IMO 8757192, ex DLB 264, ex HUGH W. GORDON, 1966 opgeleverd door de R.D.M. (318) aan Brown & Root als pijpenlegger), 20-9-2018 ETA te Bhavnagar. 14-9-2018 van Colombo, 28-9-2018 ETA te Bhavnagar. 26-9-2018 passage Alang (5,3 kn.) en gaande gehouden op de rede van Alang. 30-9-2018 vertrokken van Alang naar Mumbai, 1-10-2018 ten anker bij Mumbai.

VOS RUNNER, IMO 7814278, gebouwd door Gdynska Stocznia Remontowa, Gdynia (370), 1978 opgeleverd door Kopervik Slip A/S, Kopervik (5) als ODDSTEIN aan K/S Oddvar Ve & Co., Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Oddvar Ve. Hektrawler. 299 BRT, 152 NRT, 430 DWT. 1.800 EPK, 1.343 kW, 6AXA, Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1982 verkocht aan P/R Oddstein, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Oddvar Ve, Vormedal. 1982 verlengd en verbouwd tot Stand-by Safety Vessel, 498 BRT, 250 NRT, 600 DWT. 1983 verkocht aan K/S A/S Veco, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Oddvar Ve, Vormedal. 12-1986 verkocht aan Balta Shipping Ltd., Lerwick, herdoopt BALTA SOUND. 12-1986 verbouwd tot hektrawler, 611 BRT, 183 NT, 600 DWT. 3-1991 verkocht aan Normand Ondur K/S, Skudeneshavn-Noorwegen, in beheer bij Solstad Shipping A/S, herdoopt NORMAND ONDUR. 3-1991 verbouwd tot stand-by Safety Vessel, 631 BT, 189 NT, 600 DWT. 8-1996 verkocht aan Normand Ondur KS, Skudeneshavn-Noorwegen (NIS), in beheer bij Nomis Shipping Ltd. voor Solstad Shipping AS, Skudeneshavn. 1998 verkocht aan Solstad Offshore ASA (U.K.) Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Nomis Shipping Ltd. voor

Solstad Shipping AS, Skudeneshavn. 3-8-2004 verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Aberdeen-U.K., herdoopt DEA RANGER. 15-12-2008 herdoopt VOS RUNNER. 19-1-2009 in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen, U.K.



2-3-2009 verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 2018 verkocht voor sloop. 8-9-2018 van Aberdeen naar Leith, 9-9-2018 gearriveerd te Leith om gesloopt te worden. (Foto: Paul Gowen, Shipspotting, 4-6-2017, Great Yarmouth).

ZP CHALONE, IMO 8103078, ENI 02318970 (NB-247), 1982 opgeleverd door Valley Shipbuilding Inc., Brownsville, Texas (113) als ZP CHALONE aan Tractug Marine Corp., San Francisco, Ca, in beheer bij Faustug Maritime Corp. 194 BRT, 132 NRT, 337 DWT. 28,20 x 27,13 x 10,36 x 3,81 x 5,060 meter. Trekkraft 44,9 ton. 11,5 kn. 3.000 EPK, 2.206 kW, 2 x V12 cyl, 2 tew, 230 x 254, G.M. 12-645-E6, General Motors Corp. Electro-Motive Division, La Grange. 1986 verkocht aan Government of the United States of America (Department of Transportation), San Francisco, Ca. 1987 verkocht aan Ton Kooren International Marine Services B.V., Bahamas. 4-11-1987 van Miami met op sleeptouw m.s. ZP MONTALI. 17-12-1987 ETA te Rotterdam. 16-12-1987 verkocht aan Kotug Two Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Kotug B.V. 6-6-1989 thuishaven: Rotterdam (PIYM). 15-6-2016 verkocht aan Kotug Smit Towage B.V. 30-4-2018 gearriveerd te Schiedam. 2018 verkocht aan Towing Company "MoreServis", Kaliningrad. 6-2018 bij De Haas Rotterdam B.V. gereed gemaakt voor transport. 18-7-2018 samen met de sleepboot ZP CONDON vertrokken met de sleepboot NORSUND (IMO 7120689, ex RÖNNEBECK) naar Kaliningrad, 26-7-2018 ETA te Kaliningrad. 28-7-2018 te Kaliningrad. T.b.n. CICLON. 9-9-2018 herdoopt SHTORM.

Internationaal Nieuws



De Deense uitgever Betty Nordgas bracht opnieuw een boek uit in de serie Deense scheepvaartmaatschappijen. Deel 20 gaat over de rederij Knud. Larsen, opgericht in 1961. Nadat hij in 1932 al in de scheepvaart zat, begon hij toen een eigen rederij. De rederij ontwikkelde zich in de jaren '60 met een serie nieuwe schepen van Nederlandse werven.

In de loop der jaren bezat de rederij een vloot van meer dan 100 schepen, tankschepen, traditionele singledeckers om hout te varen, later ook geventileerde singledeckers om fruit, aardappelen te vervoeren vanaf het Middellandse Zeegebied of West-Afrika. In 1978 veranderde de rederij en kreeg het eerste schip dat geschikt was om met containers te varen. Het ging verder met een serie nieuwe schepen van de Ørskov Staalskibsværft, die in de loop der jaren meer dan 25 nieuwe schepen aan Larsen geleverde, inclusief containerschepen voor 1.000 TEU. De rederij Knud I. Larsen kreeg financiële problemen toen de markt en economieën in Azië in 1997 neerwaarts boog. In 1998 eindigde het in 2002 werd het laatste schip werd verkocht. <http://www.bettynordgas.dk/>



Koolmees moet kleur bekennen in cruiseruzie

Minister Koolmees van Sociale Zaken en Werkgelegenheid zit met zijn handen in het haar. Door een ruzie met een van de grootste scheepsreders ter wereld moet hij kiezen tussen bescherming van de maritieme industrie en bescherming van het Nederlandse arbeidsrecht.

Al enkele jaren is er achter de schermen een ruzie gaande over een boete die de Arbeidsinspectie (nu Inspectie SZW) heeft opgelegd aan de eigenaar van het grootste cruiseschip ter wereld.

Geen vergunning

De Amerikaanse rederij Royal Caribbean koos vier jaar geleden een droogdok in Rotterdam om zijn pronkstuk, The Oasis of the Seas, een flinke opknappbeurt te geven. Vol trots werd het schip onthaald in de Rotterdamse haven.

Om kosten te besparen, moest de renovatie in twee weken tijd gebeuren. Het personeel regelde de Amerikaanse reder samen met het UWV. Alles verliep in goed overleg en in korte tijd stelde het UWV 1.350 tijdelijke werkvergunningen beschikbaar.

Boete

Maar het tij keerde toen de Arbeidsinspectie besloot een kijkje te nemen op het schip. Inspecteurs vonden nog eens 124 mensen, afkomstig uit de Filippijnen, die zonder werkvergunning druk waren met de interne verbouwing van het schip. Ze legden nieuwe vloerbedekkingen, schilderden de hutten en knapten de douches op.

De inspectie legde de Amerikaanse reder een boete op van 992.000 euro op. Royal Caribbean was het niet eens met de boete en tekende bezwaar aan.

Volgens het Amerikaanse bedrijf vallen de Filippijnen niet onder het Nederlandse arbeidsrecht, maar onder het zeevaardersrecht (of maritiem recht), ook al ligt het schip in een Rotterdams dok. Ze maken volgens de Amerikanen immers deel uit van het 'Flying Team', een groep werknemers die de wereld wordt overgevlogen om cruiseschepen van binnen op te knappen. De boete is tot op de dag van vandaag nog niet betaald. Ondertussen is er geen cruiseschip meer te vinden in het dok van de Rotterdamse haven.

"Zolang die boete daar ligt, komen de cruiseschepen niet meer naar Nederland, maar kiezen ze liever voor steden als Hamburg", zegt Jan Kees Pilaar, de directeur van scheepswerf Damen Verolme. Hij roept de minister op de boete ongedaan te maken en meer duidelijkheid te geven over de Nederlandse wet.

Arbeidsrecht

De vakbond van varende werknemers Nautilus vindt daarentegen dat de cruise-industrie zich gewoon moet houden aan de regels. "Ja, de industrie moet groeien", zegt Sascha Meijer. "Maar niet over de rug van kwetsbare werknemers." Koolmees is als minister van Sociale Zaken verplicht om op te komen voor de

rechten van werknemers, zegt de vakbond. "Wij zijn een land waar sociale bescherming en arbeidsrechten hoog in het vaandel staan. En daar moeten wij ons met z'n allen hard voor maken."

Deze week zal Koolmees beslissen of de boete op tafel blijft of niet. Daarnaast moet hij besluiten hoe de wetgeving voor toekomstige gevallen helder wordt. (Bron: nos.nl, Marleen de Rooy, Politiek verslaggever, 3-9-2018. NB. De OASIS OF THE SEAS moest dokken omdat één van de motoren vervangen moest worden. Foto: T. v.d. Zee, OASIS OF THE SEAS, 30-9-2014 t.h.v. Vlaardingen tijdens verhalen van de stad naar Keppel Verolme).

Cruise Nieuws

Cruise Port Rotterdam verwacht in 2019 72 cruiseschepen

Cruise Port Rotterdam heeft vrijdag haar cruisekalender voor 2019 bekendgemaakt. Vooralsnog worden er volgend jaar 72 cruiseschepen verwacht aan de Holland Amerikakade. Het cruisejaar loopt van 5 januari 2019 met de ontvangst van de Oceana (P&O Cruises) tot en met 25 november 2019 met het vertrek van de AIDamar (AIDA Cruises). Maar liefst 15 verschillende cruisereederijen hebben 'Rotjeknor' opgenomen in hun cruiseprogramma. Rotterdam is het meest populair bij de Duitse cruisemaatschappij AIDA Cruises met 37 bezoeken, gevolgd door Holland America Line (8), Fred. Olsen Cruise Lines (6) en P&O Cruises (5).

De AIDaperla zal net als dit jaar ook in 2019 het vaakst te aanschouwen zijn in Rotterdam. Het huidige vlaggenschip van AIDA Cruises staat 20 keer ingepland tussen mei en oktober. Daarvoor en daarna neemt de AIDamar tijdelijk het stokje over, waardoor laatstgenoemd schip 15 keer te zien is in Rotterdam. Natuurlijk ontbreekt ook de Rotterdam van Holland America Line niet in haar thuishaven (6 keer) d.w.z. tot medio juni. Daarna is de Zuiderdam tot twee keer toe te gast. Een andere vaak terugkerende gast is de Boudicca (4 keer) van Fred. Olsen Cruise Lines.

Bijzondere 'cruisecalls' zijn die van de nieuwe cruiseschepen Costa Smeralda en MSC Grandiosa. De Costa Smeralda (Costa Cruises) wordt momenteel gebouwd op de scheepswerf Meyer in het Finse Turku. Op 20 oktober 2019 vertrekt het voor haar maiden voyage van Hamburg naar Savona, waar haar doop op het programma staat. Onderweg doet het van 22 oktober (19:00 uur) tot en met 23 oktober (14:00 uur) Rotterdam aan. Nieuwbouwschip MSC Grandiosa wordt vlak na haar doop (2 november in Hamburg) verwacht in Rotterdam. Het schip dat wordt gebouwd bij Chantiers de l'Atlantique in het Franse St. Nazaire is van 4 november (10:00 uur) tot en met 5 november (13:00 uur) te gast. (Bron: www.cruisereiziger.nl, Marco, 7 september 2018).

Cruise Rederijen Door Pieter Oost

Balearia Eurolines Maritimas S.A. laat twee ferries, NAPOLES (2002-PARTENOPE, 2015-NAPOLES, 9243423, 25.000 GT) en SICILIA (2002-TRINACRIA, 2015-SICILIA, 9261542, 26.000 GT) door MAN ombouwen zodat de schepen ook op LNG kunnen varen. De NAPOLES zal van november 2018 tot en met januari 2019 worden omgebouwd, de SICILIA van oktober tot en met december 2019.

Carnival Cruise Line en de Canaveral Port Authority hebben een langdurige overeenkomst gesloten voor de bouw van een nieuwe cruise terminal, waar de grootste schepen van de Carnival Cruise Line kunnen afmeren. De overeenkomst is op 1 september 2018 ingegaan. Het grootste voorziene schip zou 180.000 GT meten en in 2020 in de vaart komen.

Oceania Cruises gaat USD 100 miljoen uitgeven om de REGATTA (1998-R TWO, 2002-INSIGNIA, 2003-REGATTA, 9156474, 30.277 GT), INSIGNIA (1998-R ONE, 2002-INSIGNIA, 2012-COLUMBUS 2, 2014-INSIGNIA, 9156464, 30.277 GT), SIRENA (1999-R FOUR, 2002-TAHITIAN PRINCESS, 2009-OCEAN PRINCESS, 2016-SIRENA, 9187899, 30.277 GT) en NAUTICA (zie boven) te verbeteren.

P&O Cruises Australia heeft bekendgemaakt dat de STAR PRINCESS (2002, 9192363, 108.977 GT) vanaf 2021 zal worden toegevoegd aan de vloot, naast de GOLDEN PRINCESS (2001, 9192351, 108.865 GT). De PACIFIC JEWEL (1990-CROWN PRINCESS, 2002-A'ROSA BLU, 2004-AIDABLU, 2007-OCEAN VILLAGE TWO, 2009-PACIFIC JEWEL, 70.310 GT, 8521220) zal in maart 2019 de vloot verlaten.

Viking Line, Op 3 september 2018 is de bouw begonnen van het nieuwste schip van Viking Line op de Xiamen Werf in China. Het schip zal 2.800 passagiers kunnen vervoeren in 922 hutten; ongeveer 200 bemanningsleden. Het meet ongeveer 63.000 GT Naar verwachting wordt het schip begin 2021 ingezet op de lijn Turku-Aland-Stockholm

Dubrovnik in Kroatië heeft maatregelen genomen tegen de drukte van passagiers van cruiseschepen. Vanaf begin 2019 worden twee cruiseschepen en maximaal 5000 passagiers per dag toegelaten.

Quebec Haven gaat een tweede cruise terminal bouwen, waardoor schepen met meer dan 4000 passagiers in deze haven kunnen afmeren.

Cruiseschepen

AEGEAN, IMO 6821080 (NB-246), 6-2017 in charter bij ETSTUR, herdoopt AEGEAN QUEEN. 10-1-2018 opgelegd te Salamis, Piraeus. 5-2018 verkocht voor sloop te Alang, India. 15-7-2018 gearriveerd Gulf of



Khambhät, 17-7-2018 gearriveerd Bhavnagar anchorage, 26-7-2018 gearriveerd Alang Anchorage, 27-7-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 12-9-2006, Kusadasi).

AIDAluna, 9334868, Daniël Küblböck, een zanger die beroemd is geworden door de Duitse versie van Idols, is op de AIDAluna (2009, 69.203 GT) bij Newfoundland overboord geraakt op een cruise van Hamburg naar New York. (PO).



AIDAnova, IMO 9781865, 30-5-2018 bouwdoek open gezet, 21-8-2018 uit de bouwloods bij Meyer werft, Papenburg, 31-8-2018 gedoopt AIDAnova door de familie Mirza uit Hanau, Hesse (Sonja (31) en Asad (33) en hun kinderen Sophia (2) en Adrian (3), 8-10-2018 van Papenburg naar de Eemshaven, 10-10-2018 afgemeerd in de Eemshaven, 15-11-2018 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock. 183.200 GT, 13.000 DWT. (Foto: Meyer Werft/Michael Wessels, 30-9-2018).

Eemstocht AIDAnova

Meyer Werft maakte vandaag bekend, dat de AIDAnova pas op maandag 8 oktober start met haar Eemstocht. Oorspronkelijk stond deze reis naar de Eemshaven gepland voor aankomend weekend, maar de weersomstandigheden en de waterstanden laten dat niet toe. Volgens de laatste planning komt het eerste LNG schip op de vroege woensdagmorgen (09:00 uur) aan in Nederland, in Eemshaven, aan. Later zal de AIDAnova (183.900 ton) zoals gebruikelijk enkele dagen op de Noordzee technische en nautische testen ondergaan. Ondanks dat het 's werelds eerste LNG cruiseschip is, zal zij nog niet op LNG kunnen varen, maar zal het schip voort worden getrokken over de Eems. Medio november staat de overdracht van het schip op het programma in Bremerhaven. Na de vier eerste cruises (onder andere naar Rotterdam) start het schip haar inaugurele seizoen begin december 2018 in Hamburg met bestemming Gran Canaria op de Canarische Eilanden. Daarvandaan gaat het 7-daagse cruises varen. (Bron: www.cruisereiziger.nl, Miriam, op 5 oktober 2018).

AKADEMIK IOFFE, 8507731, Op 24 augustus 2018 is de AKADEMIK IOFFE (1989, 6450 GT) van One Ocean Expeditions (Shirshov Institute of Oceanology of Russian Academy of Sciences, Moskou) aan de grond gelopen in de Golf van Boothia in Arctisch Canada. Passagiers werden met Zodiacs naar het zusterschip AKADEMIK SERGEY VAVILOV, (1988, 6344 GT, 8507729) overgebracht. Daarna is de AKADEMIK IOFFE weer vrijgekomen. (PO).

AZAMARA PURSUIT, 9210220, Op 28 augustus 2018 is de AZAMARA PURSUIT (2001-R EIGHT, 2003-MINERVA II, 2007-ROYAL PRINCESS, 2011-ADONIA, 2018 AZAMARA PURSUIT, 30.277 GT) in Southampton gedoopt door Ellen Asmodeo-Gilio van Afar Media en Lucy Huxley van Travel Weekly UK. (PO).



CARNIVAL FASCINATION, 9041253, Op 29 augustus 2018 heeft de CARNIVAL FASCINATION (1994-FASCINATION, 2007- CARNIVAL FASCINATION, 70.367 GT) bij Barbados twee vissers gered van een vissersbootje dat geen brandstof meer had. (Foto: M. Esman, 3-3-2008, Miami, FL). (PO).

CARNIVAL HORIZON, 9767091, Op 28 augustus 2018 heeft de CARNIVAL HORIZON (2018, 133.596 GT) de Manhattan Cruise Terminal beschadigd. De schade wordt onderzocht, de CARNIVAL HORIZON kon de cruise vervolgen. (PO).

CRYSTAL ENDEAVOR, Op 21 augustus 2018 is op de MV Werft in Stralsund de kiel gelegd van de CRYSTAL ENDEAVOR (20.000 GT, 200 passagiers) van Crystal Yacht Expedition Cruises; bondskanselier Angela Merkel was hierbij aanwezig. (PO).

ELEFThERIOS VENIZELOS, IMO, Op 28 augustus 2018, even na middernacht, is brand uitgebroken op het autodek van de ELEFThERIOS VENIZELOS tijdens de reis van Piraeus naar Chania. Er waren 1000 passagiers en bemanningsleden aan boord. Het schip is naar Piraeus teruggekeerd, waar het om 04.00 uur werd afgemeerd. De passagiers werden ontscheept en de brand werd met hulp van de brandweer van Piraeus. (PO).

ENCHANTED PRINCESS, Princess Cruises heeft de naam van het vijfde schip van de Royal Class bekendgemaakt: ENCHANTED PRINCESS (143.700 GT, 3.660 passagiers, 1.346 bemanningsleden). Het wordt gebouwd op de Fincantieri werf in Monfalcone met oplevering in 2022. (PO).

FUNGKA PERMATA V, Op 14 september 2018 is de houten ferry FUNGKA PERMATA V uitgebrand en gezonken bij Banggai Laut, een eilandengroep bij Sulawesi. Er waren ongeveer 150 opvarenden. Er zijn 114 passagiers en 12 bemanningsleden gered, van wie 28 personen gewond waren. Er zijn 13 personen omgekomen en 8 personen zijn nog vermist. (PO).



GOLDEN PRINCESS wordt in 2020 PACIFIC ADVENTURE

Het cruiseschip Golden Princess van Princess Cruises zal bij haar overgang naar P&O Cruises Australia in oktober 2020 de nieuwe naam Pacific Adventure krijgen. De Australische cruisemaatschappij heeft voor deze naam gekozen vanwege de 'avontuurlijke geest' achter het zusterschip van de Pacific Explorer. Het wordt het eerste Grand klasse schip dat deel uitmaakt van de vloot van P&O. Na haar renovatie zal de Pacific Adventure over een uitgebreid scala aan type hutten, nieuwe restaurants en een kindvrije Oasis-retraite van meerdere dekken beschikken. Het 3.100 passagiers tellende cruiseschip (108.865 brutoton) zal routes gaan varen rond Australië en Zuid-Pacific. Een jaar na de lancering krijgt de Pacific Adventure gezelschap van haar zusterschip Star Princess. (Bron: www.cruisereiziger.nl, Marco, 26 september 2018, foto: L. Bot, 20-5-2005).

GRAND CELEBRATION, 8314134, De GRAND CELEBRATION (1987-CELEBRATION, 2008-GRAND CELEBRATION, 47.262 GT) van Bahamas Paradise Cruise Lines zal in oktober en november 2018 in Boston (Mass.) worden ingezet om arbeiders te huisvesten, die werken aan reparaties na gasontploffingen in steden ten noorden van Boston. Vorig jaar werd de GRAND CELEBRATION ingezet op St. Thomas in de Maagdeneilanden na orkaan Maria. (PO).



L'AUSTRAL, 9502518, (NB-248) De Franse rederij Compagnie du Ponant en de kapitein van de L'AUSTRAL hebben een boete gekregen van respectievelijk 45.500 en 30.000 Nieuw-Zeelandse dollars. Dit naar aanleiding van het aan de grond lopen op een rots bij Snares Island op 9 januari 2017. (PO. Foto: C. Howell, Shipspotting, 12-1-2017).

Duitse zangeres wordt doopmoeder nieuwe MEIN SCHIFF 2

Carolin Niemczyk wordt de doopmoeder van de nieuwe Mein Schiff 2. Dat heeft de Duitse rederij TUI Cruises laten weten. De zangeres is samen met toetsenist Daniel Gruenberg Glasperlenspiel, een Duits electropop-duo uit Stockach. Vorig jaar trad ze al op aan boord van de 'oude' Mein Schiff 2. De doop zal volgend jaar op 9 februari plaatsvinden in Lissabon. Dat zal tijdens haar maiden voyage zijn die op 3 februari van start gaat in Bremerhaven. Tijdens de 12-daagse cruise zullen ook La Coruna, Leixoes, Cadiz, Arrecife en Las Palmas worden aangedaan. In de Portugese hoofdstad verblijft de Mein Schiff 2 in totaal 3 dagen. (Bron: www.cruisereiziger.nl, Marco, 21 september 2018).

NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE, Sven Lindblad, CEO en voorzitter van Lindblad Expeditions, heeft details van de NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE bekendgemaakt. Oplevering is voorzien in 2020; het schip kan 126 passagiers vervoeren en het schip krijgt een X-boeg. (PO).



NAUTICA, 9200938, Op 19 september 2018 is de NAUTICA (2000-R FIVE, 2005-NAUTICA, 30.277 GT) van Oceania Cruises in Greenock (Schotland) losgeslagen van de kade. Het schip is opnieuw afgemeerd en het kon dezelfde dag de reis voortzetten. (PO. Foto: T. v.d. Zee, 16-9-2006, Kusadasi).

NIEUW STATENDAM, 9767106, De NIEUW STATENDAM (99.500 GT) van de Holland America Line, het tweede schip van de Pinnacle Klasse, heeft op 29 augustus 2018 twee proefvaarten succesvol afgesloten. De oplevering wordt in december 2018 verwacht. (PO).



NORWEGIAN ENCORE, Norwegian Cruise Line heeft bekendgemaakt dat de Spaanse kunstenaar Eduardo Arranz-Bravo het kunstwerk op de romp van de NORWEGIAN ENCORE heeft ontworpen. (PO. Afbeelding: (cruiseindustrynews.com)).

NORWEGIAN STAR, 9195157, Op 18 augustus 2018 is een 46-jarige vrouwelijke passagier op de NORWEGIAN STAR (2001, 91.740 GT) overboord geraakt. Zij is gered door het Kroatische schip CAVTAT (SAR) nadat zij 10 uur in het water had gelegen. Het ongeval gebeurde in de Adriatische Zee bij Kroatië.

NYERERE, Op 20 september 2018 is de NYERERE op het Victoria Meer gekapseisd. Er zijn 130 slachtoffers gevallen, maar er zijn nog veel vermisten. 80 personen zijn gered. (PO).



REGINA SEAWAYS, 9458535, Op 2 oktober 2018 heeft de REGINA SEAWAYS (2010-ENERGIA, 2011-REGINA SEAWAYS, 25.518 GT) van DFDS een paar uur vertraging opgelopen bij de reis van Kiel naar Klaipeda (Litouwen) door een incident waarbij rook vrijkwam. Volgens DFDS is er geen brand geweest aan boord, maar trillingen, waardoor de rook werd veroorzaakt. (PO. Foto: M. Coster, 19-6-2013, Klaipeda),

Eerste nieuwbouwschip Saga Cruises wordt gedoopt in Dover

Saga Cruises heeft bekendgemaakt dat haar eerste nieuwbouwschip, de SPIRIT OF DISCOVERY, zal worden gedoopt in haar toekomstige Engelse thuishaven Dover op 5 juli 2019. De Britse cruisemaatschappij heeft voor Dover gekozen omdat daarvandaan meer dan 20 jaar geleden het eerste cruiseschip van Saga vertrok. Het is voor het eerst sinds 10 jaar dat de havenstad weer plaats van handeling is voor de lancering van een cruiseschip. De 999 passagiers tellende Spirit of Discovery wordt momenteel gebouwd bij Meyer Werft in Papenburg. In augustus 2020 komt haar zusterschip Spirit of Adventure in de vaart.

Op 10 juli 2019, 5 dagen na haar doop, staat de maiden voyage van de Spirit of Discovery gepland, een 14-daagse cruise naar de Britse Eilanden met stops in Newcastle, Edinburgh, Belfast en Liverpool. Tijdens haar eerste inaugurele zomerseizoen staan er diverse bestemmingen op het programma zoals Spanje, Scandinavië en de Baltische Staten. Tijdens een 5-daagse minicruise wordt ook IJmuiden (2 september) en Zeebrugge (4 september) aangedaan. Saga Cruises maakte tevens bekend dat vanaf 2020 een all-inclusive concept wordt gehanteerd op al haar cruiseschepen. (Bron: www.cruisereiziger.nl, Marco, op 20 september 2018).

STAR PRIDE, 8707343, De STAR PRIDE (1988-SEABOURN PRIDE, 2014-STAR PRIDE, 9975 GT) van Windstar Cruises heeft op 7 september 2018 problemen met de koelwatertoevoer van de motoren, waardoor die automatisch werden gestopt. Er waren 191 passagiers en 160 bemanningsleden aan boord. Nadat het probleem was gevonden en hersteld, kon de reis worden voortgezet. (PO).

SUPERSTAR VIRGO, IMO 9141077, 22-11-1995 contract, 18-11-1996 kiel gelegd, 23-12-1998 te water gelaten, 3-8-1999 (GL) opgeleverd door Jos. L. Meyer G.m.b.H. & Co. (647) als SUPERSTAR VIRGO aan Superstar Virgo Limited, Panama, in beheer bij Genting Cruise Lines Ship Management Sdn. Bhd., Kuala Lumpur. 75,338 GT. 2014 vlag: Bahamas. 2018 verkocht door Star Cruises aan Dream Cruises, 4-2019 t.b.n. EXPLORER DREAM. (PO).

TITANIC, Premier Exhibitions, eigenaar van de grootste collectie memorabilia van de TITANIC, is door bankroet genoodzaakt de collectie te verkopen. Premier Exhibitions probeert de collectie in zijn geheel te verkopen. Het laatste bod staat op USD 20 miljoen. (PO).

VIKING JUPITER, 9796262, Op 6 juni 2019 zal de VIKING JUPITER (47.800 GT) van Viking Ocean Cruises in Oslo worden gedoopt tijdens een groot concert met internationale en Noorse sterren. Dit gebeurt op de slotbijeenkomst van Nor-Shipping 2019. (PO).



VOYAGER OF THE SEAS, 9161716, Royal Caribbean International heeft passagiers op de VOYAGER OF THE SEAS (1999, 138.194 GT) de reissom vergoed omdat zij op hun cruise te lijden had onder 1.300 luidruchtige passagiers van een bedrijfsuitje. (PO. Foto: M. Esman, 6-3-2009, Civitavecchia).

Internationaal



ARES, IMO 7642144, sleepboot, 1976 opgeleverd door Gdynska Stocznia Marynarki Wojennej im. Dabrowszczakow, Gdynia (H-2500/2) als ARES aan Zarzad Portu Gdansk, Gdansk-Polen. 336 BRT, 35,51 x 9,35 x 5,06 x . meter. 2.500 EPK, 1.838 kW, 12 cyl, 4 tew, 300 x 450, Fiat, H. Cegielski, Poznan. 2018 gesloopt te Gdansk. (Foto: T. v.d. Zee).



AUSTRAL ENVOY, IMO 7116315, 26-6-1971 te water gelaten, 29-9-1972 opgeleverd door Ingalls Shipbuilding Division of Litton Systems Inc., Pascagoula, Mississippi (1180) als AUSTRAL ENVOY aan Farrell Lines Inc., New York-U.S.A. (WPGK). (NB, Farrell Lines is in juli 2000 overgenomen door P&O Nedlloyd). Vrachtschip. 21.150 BRT, 15.357 NRT, 19.842 DWT. 203,69 (190,51) x 27,49 x 13,42 x 9,576 meter. Vracht- containerschip, type C6-S-85a, 12 passagiers, 9 ruimen, G 36.812 m³, B 25.774 m³, koelruim 6.354 m³, 23 kn. 28.500 APK, 21.261 kW, 2 stoomturbines, Westinghouse Electric Corp., Sunnyvale. 1977 verlengd en verbouwd tot palletcarrier/containerschip, sectie gebouwd door Avondale Shipyards Inc., Avondale, La., 30.990 BRT, 25.196 NRT, lengte 247,58 (237,80) meter, 12 ruimen, G 61.108 m³, B 34.178 m³, 1708 TEU. 1979 verkocht aan United States Trust Co. of New York, Trustee, New York-U.S.A., in beheer bij Farrell Lines Inc. 1983 verbouwd tot containerschip, 28.087 BRT, 13.976 NRT, 28.200 DWT, 11 ruimen, 2139 TEU. 1983 verkocht aan United States Lines Inc., New York-U.S.A., herdoopt AMERICAN ENVOY. 3-12-1987 (AB) herdoopt SEA-LAND NAVIGATOR. 1988 verkocht aan Sea-Land Service Inc., New York-U.S.A. 1995 thuishaven en vlag: Majura-Marshall Islands. 1999 verkocht aan Fleet National Bank of Connecticut, New York-U.S.A., in beheer bij Sea-Land Service Inc. 2000 verkocht aan State Street Bank & Trust Co., New York-U.S.A., in beheer bij CSX Lines L.L.C., 17-4-2000 (AB) herdoopt CSX NAVIGATOR. 2003 in beheer bij Horizon Lines L.L.C., West Charlotte, 2-5-2003 (AB) herdoopt HORIZON NAVIGATOR. 2004 verkocht aan Fleet National Bank of Connecticut, Hartford Ct., thuishaven en vlag: New York-U.S.A., in beheer bij Horizon Lines L.L.C., West Charlotte. 4-2006 verkocht aan U.S. Bank National Association, U.S.A., in beheer bij Horizon Lines L.L.C., West Charlotte. 8-2006 verkocht aan Horizon Lines Inc., U.S.A. 2-2016 verkocht aan Matson Navigation Co. Inc., Honolulu HI-U.S.A., herdoopt MATSON NAVIGATOR. 7-6-2017 van Port Arthur naar Orange en opgelegd. 8-2018 verkocht voor sloop. (Foto: DB, TvdZ, 8-7-1978, Wellington).



BRODOSPAS MOON, IMO 8206985, 31-7-1986 opgeleverd door Brodogradilište J. Lozovina-Mosor, Trogir (189) als BRODOSPAS 44 aan Brodospas Offsjore, Joegoslavië. 1.632 BRT, 1.327 DWT. Trekkraft 107 ton. 4 x 1.590 kW (totaal 6.360 kW), Pielstick Jugoturbina, type 6 PA 6 L 280. 11-2-1992 (e) verkocht aan Croatia Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Brodospas DD, Split, herdoopt BRODOSPAS MOON. 12-2009 vlag: Malta. 2018 verkocht voor sloop naar Turkije. 28-9-2018 vertrokken van Mali Losinj, Kroatië naar Aliaga, 2-10-2018 te Aliaga, 3-10-2018 voor de sloop overgedragen aan Ege Gemi Söküm te Aliaga, 4-10-2018 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: NJ-TvdZee).



HEROS, IMO 6508315, 31-10-1964 opgeleverd Schichau Unterweser A.G., Bremerhaven (1729) als HEROS aan Bugsier-, Reederei- und Bergungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (DNHH). 478,58 BRT, 40,33 NRT, 260 DWT. 41,64 (37,09) x 10,32 x 4,74 x 4,141 meter. 14,5 kn. 4.200 IPK, 3.000 EPK, 12 cyl, 4 tew, 400 x 500, Deutz, RBV12M350, Klockner-Humboldt-Deutz A.G. 1979 verkocht aan Arne Avelin Bogserbats A/B, Stockholm, 1979 herdoopt WIROS. 1982 verkocht aan Contrast Maritime Ltd., Georgetown, 1982 herdoopt CARIBBEAN WIND. 1985 verkocht aan Polaris Towage Company Ltd., Valletta, 1985 herdoopt POLARIS. 1985 verkocht aan Spector Navigation S.A., Panama, in beheer bij Scantugs A/B, herdoopt SCAN SALVOR. 1988 verkocht aan Carena Navigation S.A. Kingston, 1988 herdoopt KERVEROS. 1991 verkocht aan Omega 2 Shipping Co., Thessaloniki-Griekenland (SW7182), in beheer bij Nikolaos Zouros Shipping. 2004 verkocht aan Nikolaos E. Zouros Shipping Co., Thessaloniki, in beheer bij Maritime Consortium Inc. 6-2017 verkocht aan Lucky Star Naftiki Eteria, Thessaloniki-Griekenland. 22-6-2017 verkocht aan Kerveros R Maritime Co., Thessaloniki-Griekenland. 29-8-2018 van Thessaloniki naar Aliaga, 31-8-2018 overgedragen aan Ege Gemi Söküm en te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: K. Pauwels-TVDZ).

© Folkert Pieterse





KERVEROS op de sloop, foto Captain Selim

ZHEN HUA 13, IMO 8008761, 17-11-1983 opgeleverd door ASTANO - Astilleros y Talleres del Noroeste S.A., El Ferrol, Spanje ((260) als MARINE RENAISSANCE aan Oswego Erie Corp., Liberia (Marine Transport Lines Inc., New York). Tanker. 41.833 BRT, 81.279 DWT. 1989 verkocht aan K/S Dido-Noorwegen, (Borgestad-Reim Shipping AS, Porsgrunn) herdoopt DIDO. 1993 verkocht aan Dimena Shipping Co. Ltd., Cyprus (Tsakos Shipping & Trading S.A.), herdoopt TAMYRA. 10-2005 verkocht aan Zhen Hua 13 Shipping (SVG) Co. Ltd., Shanghai, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd., Shanghai en ZPMC - Shanghai Zhenhua Port Machinery Co. Ltd., Shanghai, herdoopt ZHEN HUA 13. 19-12-2005 aanvang verbouwing tot Bridge Crane and Heavy Equipment Carrier. 8-3-2006 in de vaart na verbouwing. 16-9-2018 als ZHEN 3 gearriveerd Gadani anchorage, 26-9-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 25-6-2008, ECT).

