

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#153

13 april 2019

Mutaties Nederlandse zeeschepen, Nieuwsbrief-255

AALSMEERGRACHT (NB-254), AALSMEERGRACHT heet toch echt wel officieel vertaalt GRIGORY SHELIKHOV en geen Grigoriy Maar what's in a name! Zij lezen de laatste twee letters als een i en een y, maar officieel is dat een i en een j (klinkt als iej), die combinatie wordt dan weer internationaal geschreven als een y. Kortom de laatste twee Russische letters samen staan voor een enkele y. Afhankelijk van het Russische dialect en het jaartal waarin de vertaling is gemaakt worden de i en y afzonderlijk ook nog verschillend gebruikt. Zo ken ik nog wel een paar voorbeelden Tiksi of Tiksy, Taymir en Tambey. (Bron: medewerker Spliethoff. Foto: Kees Bustraan†).



ALGERIAN EXPRESS, IMO 9108221 (NB-133), 10-1995 opgeleverd door China Shipbuilding Corp., Kaohsiung (597) als KUO FAH aan Cheng Lie Navigation Co. Ltd., Taipei. 15.095 GT, 6.453 NT. 18.294 DWT. 1295 TEU. 17 kn. 11.050 EPK, 8.128 kW, B&W, Hitachi Zosen Corp. 1995 verkocht aan Cho Yang Shipping Co. Ltd., Panama, 1995 herdoopt CHOYANG LEADER. 2001 verkocht aan Heung-A Shipping Co. Ltd., Busan, vlag: Panama, 18-6-2001 herdoopt YOUNG LIBERTY. 12-2002 verkocht aan Algerian Express Corp., Panama, in beheer bij Vroon B.V. 4-2004 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, roepsein VRAA3, in beheer bij Teekay Marine Services AS, voor 2 jaar in timecharter bij Vroon B.V. 23-5-2005 (e) verkocht aan Allocean Maritime Container No. 1, Hong Kong, in beheer bij Univan Ship Management Ltd., 30-8-2005 (e) herdoopt ALGERIAN EXPRESS. 10-2005 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, roepsein VRAA3, in beheer bij Allocean Ltd. 20-11-2006 (e) in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd. 12-2-2007 (e) verkocht aan Allocean Charters 2 Ltd., Hong Kong, in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., herdoopt SYMS EXPRESS I. 10-2008 herdoopt ALGERIAN EXPRESS. 7-2009 herdoopt OCEAN PROLOGUE. 3-12-2009 in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen. 11-2-2010 in beheer bij Lomar

Shipping Ltd., Londen en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore. 26-10-2012 in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen en Raffles Shipmanagement Service Pte. Ltd., Singapore. 24-10-2013 in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore. 21-12-2017 verkocht aan Ocean Prologue Shipping (H.K.) Ltd., in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore, Hong Kong. 9-12-2018 op Jurong/Singapore. 13-1-2019 verhaald te Singapore. 2-3-2019 (e) verkocht voor sloop (434 USD/TO as is Singapore), vlag: Comoros, roepsein D6A2491, herdoopt POLO. 18-3-2019 op Bhavnagar Anchorage, 20-3-2019 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.



ALSTERDIJK, IMO 9491484 (NB-180), containerschip, 11-12-2008 kiel gelegd, 8-9-2010 te water gelaten, gebouwd en proefvaart als AOSITEDEERJIE voor JRS Lupus, 10-5-2011 gearriveerd te Yangzhou, 21-6-2011 (GL) opgeleverd als ALSTERDIJK door Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd., Yizheng JS (07STIG140) aan Alsterdijk Navigation Ltd., Liberia, roepsein A8ZG4, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. 17.368 GT. 1.428 TEU, 168,10 x 25,60 meter. 20 kn. 19.741 EPK. 11-11-2011 te Hamburg na uitvallen van de machine in aanvaring gekomen met de HYUNDAI FAITH, beide schepen liepen schade op. 21-12-2018 opgericht M.S. Esperance Bewaarder B.V., Harlingen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73414689. 2-2019 verkocht aan M.S. Esperance Bewaarder B.V., Harlingen, thuishaven Harlingen, roepsein PBEZ, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen en Container Fleet Fund C.V., 3-3-2019 aankomst te Gdansk, Polen, 4-3-2019 (VT) herdoopt ESPERANCE. 12-3-2019 van Gdansk naar Kotka. (Foto: Teun v.d. Zee, 16-3-2012).



AMADEUS, IMO 9232498 (NB-153) casco gebouwd door Sudostroitelnyy Zavod Yantar, Kaliningrad (479), afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen, gebouwd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 479, 26-3-2001 van Kampen naar Lemmer, 27-3-2001 proefvaart, 30-3-2001 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Lyon", Delfzijl, in beheer bij Royal Amasus Hansen B.V., Rhoon. 2001 in beheer bij RAH Management B.V. 1.435 GT. 2003 in beheer bij Vertom Scheepvaart B.V. 2004 in beheer bij Cuxship Management (Wagenborg Shipping B.V.). 25-10-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaart-

onderneming "Zeeland", Goes, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor M. Verkooyen, 2-11-2005 herdoopt ZEELAND. 2009 verkocht naar St. Vincent & the Grenadines, 17-2-2009 thuishaven: Kingstown, gaat varen in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Litouwen, 17-2-2009 herdoopt AMADEUS. 14-3-2019 Tyne naar Bilbao met 1.600 ton ijzer, om 14:30 uur in positie 054.15.40.2 NB. en 000.17.04.2 OL. problemen met de machine opgelopen en ten anker gegaan, de sleepboot SEA BRONCO vertrok van Falmouth en maakte vast om de AMADEUS naar Hornsea te slepen, 18-3-2019 binnen met de sleepboot SEA BRONCO voor de 2e Merwedehaven te Dordrecht voor reparatie. (Foto: Bert Oostdijk, 18-3-2019, binnenkomend Maasmond).



AMBER, IMO 9361378 (ZB-145), 21-6-2008 gedoopt FLINTERBORG door Mariëtte van Niejenhuis en de 2 dochters van de kapiteineigenaar en te water gelaten bij B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol onder bouwnummer 380, 7-7-2008 verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl en proefvaart, 8-7-2008 proefvaart op de Eems, 11-7-2008 opgeleverd aan Flinterborg B.V., Loppersum (PHPH), in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam voor P. van Niejenhuis en B. Otto. 3.990 GT, 2.208 NT, 6.000 DWT. 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,090 meter. Brandmerk 22010 Z 2008. G 7.928 m3. 242 TEU. 14 kn. 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, MAK 8M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock. 11-7-2008 op de 1e reis vertrokken naar Antwerpen. 25-6-2010 oprichting van Riverborg B.V., Zeist, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 50304364. 17-12-2010 verkocht aan Riverborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., 12-2010 herdoopt AMBER. 6-10-2014 (e) in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum en Rivermaas Management B.V., Rhoon. 11-3-2019 vanaf Avonmouth gearriveerd te Harlingen. 14-3-2019 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Amisia", thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BEM5, in beheer bij Hermann Lohmann Schiffahrtsverwaltung G.m.b.H., Haren/Ems, 15-3-2019 (vt) te Harlingen herdoopt AMISIA. 19-3-2019 van Moerdijk naar Sevilla. (Foto: Jan van Oost, 31-5-2019, Maasmond).



ANDROMEDA, IMO 8205216 (NB-221), 8-11-1983 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes-Gruno B.V., Foxhol (258) als ANDROMEDA aan B.V. Poromoka, J.C. Moerman & M. Moerman, Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 1993 verkocht aan Coastel Rose Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam, herdoopt ROMEO. 1996 verkocht aan Aniara Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij John Fleming Construction Ltd., Bandon, de naam bleef ROMEO. 12-7-2004 verkocht aan Adromeda Sea Service Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt ANDROMEDA. 26-10-2011 (e) verkocht aan Sayba Maritime Ltd., Panama, roepsein 3EWL4, in beheer bij Ayanoğlu Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, 26-10-2011 (m) herdoopt ANDROMEDA S. 22-1-2015 op 53 mijl ten noorden van Soller, Mallorca, in positie 40.38 NB. en 002.26 OL., viel de machine uit, door de Spaanse sleepboot MARTA MATA (IMO 9429120) naar Palma de Mallorca gesleept, 25-1-2015 daar gearriveerd, 26-1-2015 om 02:00 uur afgemeerd. 11-2015 verkocht aan Ada Denizcilik Fikri Akin ve Ortaklari Adi Ortakligi, Istanbul-Turkije (TCA3850), in beheer bij Arel Denizcilik Ticaret ve Sanayi AS, Istanbul, 11-2015 herdoopt AREL 2. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 20-3-2019 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: Bob van Raad, 10-7-1987, <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

ARA HAMBURG, IMO 9448451, 2007 contract met Scheepswerf Volharding Foxhol B.V., Hoogezand, 12-12-2007 kiel gelegd als DUTCH CARINA voor Dutch Carina Shipping G.m.b.H., 9-3-2008 te water gelaten, 20-3-2009 opgeleverd door Qingdao Heshun Shipyard Co. Ltd. (634) als BELUGA NATION aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda. 6.351 GT, 9.570 DWT. 1.499 KW, MAK KTA50-M2. 26-3-2009 (e) verkocht aan Johann Von Bremen, Antigua & Barbuda, in beheer bij Ems-Leda Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. en Bremer Lloyd Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 9-4-2009 te Ulsan op de eerste reis. 6-2009 herdoopt BBC NEW YORK. 10-2011 herdoopt NINA SCAN. 22-10-2013 herdoopt THORCO ADVENTURE. 7-8-2014 herdoopt BBC NEW YORK. 4-2015 herdoopt IKON STAR. 11-2016 herdoopt BBC NEW YORK. 22-2-2019 te Piombino, Italië. 25-2-2019 van Piombino, Italië. 12-3-2019 te Tuzla. 14-3-2019 verkocht aan Ara Hamburg Shipping B.V., 18-3-2019 vlag: Portugal (MAR), roepsein CQAO6, in beheer bij ARAShip Management B.V., Werkendam, 14-3-2019 te Tuzla herdoopt ARA HAMBURG.

BAHAMIAN EXPRESS, IMO 9216729 (NB-81), 8-1999 contract, 9-2-2000 kiel gelegd, 19-5-2000 te water, 14-7-2000 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd., Pusan (79) als BAHAMIAN EXPRESS aan Bahamian Express Corp., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 17.167 GT, 1645 TEU. 21.488 EPK, 15.806 kW, B&W 7S60MC, Hyundai H.I. 20 kn. 2001 verkocht aan FHH Fonds No. 1 m.s. "Savonia" G.m.b.H. & Co. Containerschiff, Majuro-Marshall Islands, roepsein V7CI7, in beheer bij C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 10-7-2002 in beheer bij C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Claudemus G.m.b.H. & Co. K.G. 23-11-2003 (e) verkocht aan Savonia G.m.b.H. & Co., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Claudemus G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2008 herdoopt AS SAVONIA. 7-2012 vlag: Malta. 6-2014 vlag: Liberia, roepsein D5GM2. 5-2017 in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H. & Co. K.G. 14-12-2018 (e) verkocht aan Vasi Moon Shipping Co. Ltd., Liberia, roepsein D5GM2, in beheer bij Vega-Reederei Friedrich Dauber G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt VASI MOON.



BONANZA, IMO 9273210 (NB-193), 6-4-2003 kiel gelegd, 2-7-2003 te water gelaten, 23-12-2003 (GL) opgeleverd door Jiangnan Shipyard (Group) Ltd., (H2293) als BONANZA aan Bonanza Shipping N.V., Willemstad-N.A. (M.S. "Bonanza" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij Komrowski

Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg. Roepsein PJTN, 40.160 BRT, 13.872 EPK, 10.200 kW, B&W-Hudong. 12-3-2009 (GL) herdoopt LOWLANDS JULIAN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 11-2-2011 (GL) herdoopt JULIAN. 25-9-2011 in beheer bij Blue Star G.m.b.H. & Co. (Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg). 7-2012 in beheer bij Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2-2013 vlag: Liberia, roepsein D5DR9. 3-2013 in beheer bij Ernst Komrowski Reederei KG (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, Duitsland. 12-10-2013 (e) in beheer bij Ernst Komrowski Reederei KG (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Amazsa Hamburg G.m.b.H., Hamburg. 7-3-2019 herdoopt BONANZA. (Foto JULIAN: Marcel Coster, 15-5-2011, IJmuiden).

BRAHMAN EXPRESS, IMO 9238416, (NB-254) 28-2-2002 vertrokken van Delfzijl, 1-3-2002 te Breskens gedoopt BRAHMAN EXPRESS door mevr. M. Krijger-van de Schraaf (echtgenote van voormalig financieel directeur, nu commissaris van Vroon B.V.), opgeleverd aan Brahman Express B.V. / Matatag Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 2-3-2002 open dag aan boord. 6-3-2002 vertrokken in ballast naar Buenos Aires. Laadruimte 4.747 m², 5.040 kW, MAN-B&W 8S35MC, 16,5 kn. 2014 in beheer bij Livestock Express B.V., Breskens. 26-2-2019 (mt) aankomst te Eilat, Israël. 27-2-2019 thuishaven en vlag: Luxemburg, roepsein LXFF. 11-3-2019 (e) verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Breda, vlag: Luxemburg, in beheer bij Livestock Express B.V., Breda.

CAPRICORN, IMO 7615608 (NB-245), 2-4-1976 contract, 18-11-1977 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "De Merwede" B.V. (618) als LIBRA aan N.V. Hollandsche Aannemersbedrijf Zanen Verstoep, 's-Gravenhage. Cutter Suction Dredger. 2.094 BRT, 746 NRT, 1.500 DWT. 11,5 kn. Totaal geïnstalleerd vermogen 12.904 kW. 4.800 PK, 3.532 kW, 2 x S.W.D. 1987 verkocht aan Dragomar S.p.A., Italië, 1987 herdoopt CYRUS. 2007 verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., vlag: Saint Vincent & The Grenadines (N.V. Koninklijke Boskalis Westminster). 12-2007 herdoopt CYRUS II. 2017 herdoopt CAPRICORN. 6-3-2019 te Aliağa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden.



CHEMICAL MARKETER, IMO 9304291, chemicaliëntanker, 6-9-2003 kiel gelegd, 12-1-2004 te water gelaten, 24-3-2004 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. (535) als CHEMICAL MARKETER aan Yaoki Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fleet Management Hong Kong Ltd. Roepsein H3GN. 8.261 GT, 4.735 NT, 14.298 DWT. 134,16 (125,00) x 20,50 x 11,60 x 8,813 meter. L 16.596 m³, 14,9 kn. 5.180 kW, 7 cyl, 2 tew, I-Mex Co. Ltd. 10-2005 (e) in beheer bij Chemship B.V., Capelle a/d IJssel en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 8-6-2009 (e) verkocht aan Chemical Marketer Shipping Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA2018, in beheer bij Chemship B.V., Capelle a/d IJssel en Fleet Management Ltd. 20-3-2019 van Iskenderun naar Antwerpen, 1-4-2019 om 00:10 uur bij Terneuzen in aanvaring gekomen met het Zwitserse riviercruiseschip VIKING IDUN (reis: Antwerpen naar Gent), beide schepen liep flinke schade op boven de waterlijn, de tanker ging na de aanvaring ten anker en later met de sleepboten MULTRATUG 19 en MULTRATUG 27 weggesleept, 1-4-2019 te Vlissingen (Quarleshaven, Sloe). (Foto: Teun v.d. Zee, 7-9-2005, Nieuwe Waterweg).

De VIKING IDUN liep op 31 maart 2019, na vertrek uit Antwerpen met 171 passagiers en 44 bemanningsleden, om 21:50 uur bij Bath op een zandbank. Een Amerikaanse passagiere verklaarde dat het schip net een aanvaring kon vermijden en daarna door het schroefwater op een zandbank is gespoeld. De VIKING IDUN kon na enige tijd op eigen kracht vlot komen. Rijkswaterstaat Zee en Delta bevestigden dat de VIKING IDUN enige tijd vast heeft gezeten.

Botsing riviercruiseschip VIKING IDUN op Westerschelde

Riviercruiseschip Viking Idun van Viking River Cruises is gehavend na een botsing met een tankerschip op de Westerschelde. Het ongeval gebeurde na middernacht. De Viking Idun (uit 2012) was onderweg van Antwerpen naar Gent en had 171 mensen aan boord.

Na de botsing werd het riviercruiseschip naar Terneuzen gesleept, waar ambulancepersoneel de vijf gewonden heeft verzorgd. Passagiers mochten aan boord blijven. Vanmorgen wordt bekeken welke schade de beide schepen precies hebben. De Viking Idun is in ieder geval aan de voorkant flink beschadigd.



Viking River Cruises heeft in Europa meer dan 50 riviercruiseschepen varen, naast de 6 cruiseschepen op zee. Waarvan de Viking Sky op 23 maart in grote problemen geraakte voor de Noorse kust. De motoren waren uitgevallen in zeer zwaar weer waardoor het schip geëvacueerd moest worden.

Viking Idun is een luxe riviercruiseschip met 95 hutten. Een groot aantal hutten heeft een balkon of een Frans balkon voor de passagiers. Daarnaast is het zonnedek luxe ingericht met veel zitjes, een kruidentuin en putting green. Aan de voorkant van het schip is een terras voor passagiers waar ook gegeten kan worden. De Viking Idun kwam samen met vijf andere rivierschepen van Viking in de vaart in 2012. (Bron: cruisereiziger.nl, 1 april 2019, Miriam). (NB: 3-4-2019 VIKING IDUN te Amsterdam voor reparatie. Foto: NOS).

Beschadigd cruiseschip mag weer varen, richting werf voor reparatie

Het riviercruiseschip VIKING IDUN, dat gisteren op de Westerschelde in aanvaring kwam met een tanker, mag weer voor even het water op. Het beschadigde schip mag van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) op eigen kracht, maar zonder passagiers, voor reparatie naar een werf in Amsterdam varen.

Na de aanvaring werden beide schepen in Terneuzen ter inspectie aan de ketting gelegd. De tanker CHEMICAL MARKETER werd gisteren in de loop van de dag naar de haven van Vlissingen gesleept en moet voorlopig daar aan de kade blijven. Het schip is aan de zijkant opengereten door de aanvaring. Het gat zit boven de waterlijn, dus van lekkage is geen sprake.

De tanker, die aardolie vervoerde, ligt nu aan de kade in Vlissingen, waar het wordt leeggepompt. Pas daarna wordt het gerepareerd. "Dat gaat naar verwachting nog wel even duren", laat ILT-woordvoerder Ernst Koelman weten.

Lichtgewond

Door de botsing raakten vijf van de opvarenden van het passagiersschip lichtgewond. In totaal waren 171 passagiers en 44 bemanningsleden aan boord van de VIKING IDUN, die is vernoemd naar een godin uit de Noordse mythologie. De vakantiegangers werden gisteren met een bus naar Brugge gebracht. ILT (Inspectie voor Leefomgeving en Transport) en de politie onderzoeken de aanvaring. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) kondigde gisteren aan te starten met een verkennend onderzoek. (Bron: Omroep Zeeland/LK).

CORAL FAVIA, IMO 9378280, LNG/LPG Tanker, 15-3-2006 contract, 5-1-2008 kiel gelegd, 6-11-2009 te water gelaten, 13-7-2010 opgeleverd door Taizhou Wuzhou Ship Industry Company Ltd. (WZL0602) als NORGAS CREATION aan Singco Gas Pte Ltd., Singapore, roepsein 9V8219, in beheer bij Norgas Carriers AS, Oslo en I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore. 10.105 GT, 3.032 NT, 10.446,9 DWT. 137,02 (127,16) x 19,82 x 11,50 x 8,300 meter. 4.758 KW, MaK 7M43C. 26-9-2013 (e) verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore en Norgas Carriers AS, Oslo. 9-3-2015 (e) in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore en I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore. 8-10-2018 (e) in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore en OSM Tanker Management Pte. Ltd., Singapore. 27-9-2018 (mt) gearriveerd op het ankergebied van Huelva. 25-2-2019 opgericht Coral Favia Shipping B.V. te Rotterdam, 27-2-2019 bij de Kamer van



Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74105272. 27-3-2019 verkocht aan Coral Favia Shipping B.V., 28-3-2019 (vt) thuishaven, Rotterdam, roepsein PDBD, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, herdoopt CORAL FAVIA. 30-3-2019 van Huelva naar Santander, 2-4-2019 ETA te Santander. (Foto NORGAS CREATION: Jan van Oost, 6-3-2018).

CORAL FUNGIA, IMO 9378292, LNG/LPG Tanker, 15-3-2006 contract, 18-1-2009 kiel gelegd, 15-5-2010 te water gelaten, 1-1-2011 opgeleverd door Taizhou Wuzhou Ship Industry Company Ltd. (WZL0603) als NORGAS INVENTION aan Singco Gas Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8220, in beheer bij Norgas Carriers AS, Oslo en I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore. 10.105 GT, 3.032 NT, 10.4461, DWT. 137,01 (127,16) x 19,83 x 11,50 x 8,300 meter. 4.758 KW, MaK 7M43C. 26-9-2013 (e) verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Norgas Carriers AS en I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore. 9-3-2015 (e) in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore en I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore. 29-9-2018 (e) in beheer bij Somargas II Pte. Ltd., Singapore en OSM Tanker Management Pte. Ltd., Singapore. 15-10-2018 (mt) gearriveerd op het ankergebied Singapore. 25-2-2019 opgericht Coral Fungia Shipping B.V. te Rotterdam, 27-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74105574. 26-3-2019 te Singapore. 27-3-2019 verkocht aan Coral Fungia Shipping B.V., 29-3-2019 (vt) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5SB8, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, herdoopt CORAL FUNGIA.



CORNELIS ZANEN, IMO 8110851 (NB-242), 1982 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (CO1150) als CORNELIS ZANEN aan N.V. Hollands Aannemersbedrijf Zanen Verstoep, 's-Gravenhage. 8.839 BRT. 6-2007 (e) in beheer bij Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht en N.V., Boskalis Westminster, Papendrecht. 2-7-2008 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BFK2. 20-4-2016 (e) verkocht aan

Universe Maritime Solutions B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht en N.V., Boskalis Westminster, Papendrecht, 4-2016 herdoopt SHAHAF. 2-2018 vlag: St. Vincent and Grenadines. 2-11-2018 te Varna. 15-12-2018 ETA te Piraeus. 18-12-2018 te Drapetsona, Griekenland. 6-3-2019 gearriveerd voor sloop te Aliğa, Turkije, 3-2019 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 12-3-1983).

ESPRIT, IMO 9479943 (NB-177), aanvankelijk ALBIS, 24-1-2011 te water gelaten bij Chowgule & Company Private Limited, Shipbuilding Division, Goa onder bouwnummer C 0194, 11-5-2011 en 12-5-2011 technische proefvaart in de Arabische Zee voor de kust van India, roepsein PCKM, 2.998 GT, 4.450 DWT. 20-6-2011 (BV) opgeleverd als ESPRIT aan M.S. Esprit Scheepvaartbedrijf N.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen en JR Project Development B.V., Harlingen. 30-6-2011 vertrokken van Goa. 15-1-2019 oprichting van Valparola Esprit B.V., Rhoon, 16-1-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73695203. 12-2-2019 te Mohammedia, Marokko, 2-2019 van Mohammedia naar Rouen, 18-2-2019 te Rouen. 24-2-2019 te Bilbao. 26-2-2019 (e) verkocht aan Valparola Esprit B.V., Rhoon, thuishaven: Harlingen, roepsein PCKM, in beheer bij Rivermaas B.V., Rhoon en Rivermaas Management B.V., Rhoon. 28-2-2019 van Bilbao naar Gibraltar. 4-3-2019 ETA te Gibraltar. 5-3-2019 van Gibraltar naar Ploce, Kroatië, 11-3-2019 ETA te Ploce.



FLINTERHAVEN, IMO 9155901 (Z-145), 9-8-1997 te water, 16-9-1997 technische proefvaart, 18-9-1997 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (312) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterhaven", Groningen (PCEU), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Flinter Groningen B.V. 4.368 GT, 2.518 NT, 6.250 DWT. 111,75 (105,34) x 14,57 x 8,25 x 6,300 meter. Brandmerk 6323 Z G 1997. G 9.052 m³, B 8.620 m³. 356 TEU. 13,8 kn. 3.280 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 8R32E, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 1999 in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. 2002 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen. 7-2006 en-bloc met de FLINTERZEE voor NOK 140 M (\$22,6 M) verkocht aan Bergen Banking Shipping AS, Bergen met een charter van 8 jaar, 7-8-2006 verkocht aan Flinter Bareboat B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Groningen B.V. voor Bergen Banking Shipping AS, Bergen. 23-10-2007 (e) in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 11-12-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk II KS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 7-2009 (e) in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht, en Flinter Management B.V., Barendrecht. 11-2015 (e) verkocht aan Pillar Shipping SCS, Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht, en Flinter Management B.V., Barendrecht. 28-1-2016 ten anker bij Tuzla, Istanbul. 25-2-2016 verkocht aan Omse Shipping & Trading Ltd., Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U3110, 2-2016 te Tuzla herdoopt TANGO SOL. 3-2016 in beheer bij Tango Gemicilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 11-2017 verkocht aan Omse Shipping & Trading Ltd., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Tango Gemicilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 4-3-2019 te Chronomorsk, 22-3-2019 op de Waalhaven, Rotterdam. 27-3-2019 vanaf Rotterdam te Hartlepool, afgemeerd aan de Victoria Quay te Hartlepool een flinke slagzij opgelopen naar stuurboord, geplaatst onder Maritime Coastguard Agency, 5-4-2019 nog steeds met slagzij te Hartlepool. 10-4-2019 vertrokken van Hartlepool naar Varna, 25-4-2019 ETA te Varna. (Foto: Koos Goudriaan, 22-12-2018, Lloydkade, Rotterdam).



m.s. TANGO SOL te Hartlepool met slagzij, foto Ian Cooper / Teesside Live



GEESTCREST, IMO 9019119, 17-7-1992 te water, 1-1993 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B369/101) als CARIBBEAN UNIVERSAL aan Caribbean Reefers Ltd, Colombo-Sri Lanka. 10.614 GT, 10.629 DWT. 1994 verkocht aan Spectrum Shipping Ltd., Colombo-Sri Lanka, 1994 herdoopt HORNREEZE. 1995 in charter Geest Industries Ltd./Geest Line Ltd., 1-1995 herdoopt GEESTCREST. 8-1995 herdoopt HORNREEZE. 1998 verkocht aan Unicolship Ltd., Colombo-Sri Lanka, 1-1998 herdoopt CARIBBEAN REEF. 2001 verkocht aan Hoegh Autoliners Shipping AS, Nassau-Bahamas, roepsein C6R07, in beheer bij Leif Hoegh & Co. Shipping A/S. 2003 verkocht aan Star Reefers I AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Star Chartering Inc., Nassau-Bahamas, 10-2003 herdoopt CAPE TOWN STAR. 2004 (e) verkocht aan Larvik Line, Nassau-Bahamas, in beheer bij Star Chartering Inc. 2006 (e) verkocht aan ONS Shipholding II AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Teekay Marine Services SP ZOO. 27-2-2006 (e) in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd. en Teekay Marine Services SP ZOO. 15-6-2006 (e) in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd. en Siem Ship Management SP Z OO.2-8-2006 (e) verkocht aan Star Chartering Inc.,

Nassau-Bahamas, in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd. en Siem Ship Management SP Z OO en Star Reefers Inc., George Town. 6-2008 (e) verkocht aan Star Reefers Shipowning Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd. en Siem Ship Management SP Z OO en Star Reefers Inc., George Town. 3-2009 (e) verkocht aan Star Reefers Shipowning S Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd. en Siem Ship Management SP Z OO en Star Reefers Inc., George Town. 9-11-2017 (e) verkocht aan Haoda Shipping Management International, 2017 vlag: Panama, roepsein 3FDB6, in beheer bij East Maritime Services Co. Ltd., Hong Kong, 11-2017 herdoopt YONG XIANG 3. 2019 verkocht voor sloop naar India, 16-3-2019 ETA te Alang, 16-3-2019 gearriveerd op Gulf of Khambhāt, 19-3-2019 gearriveerd op Bhavnagar Anchorage, 22-3-2019 gearriveerd op Alang Anchorage, 2-4-2019 verhaald op Alang Anchorage, 5-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ruud Coster, 4-8-2017).

GERA, IMO 8815293 (NB-251), 22-12-1986 kiel gelegd, 17-10-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (967) als ANGELA JÜRGENS aan K.G. Schiffahrtsges. Klaus Jürgens m.s. "Angela Jürgens" m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland. 1996 verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 9-1-1997 (GL) herdoopt INISHOWEN. 1998 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gera", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., roepsein PHBN, 2-11-1998 herdoopt GERA. 9-1-2002 herdoopt ARFELL. 24-2-2003 herdoopt GERA. 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Vera H", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 18-12-2003 herdoopt VERA. 2006 verkocht aan Tetra Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul-Turkije, in beheer bij Atlas Gemi Isletmeciligi Ltd., Istanbul, 24-3-2006 (GL) herdoopt MARTI PRIDE. 26-3-2006 vertrokken van de Eemhaven naar Antwerpen. 8-8-2008 (e) verkocht aan Ahmad King Inc., Georgië, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Tartous, 26-8-2008 (e) herdoopt PRINCESS SIRA. 6-2011 herdoopt MONTASER M., vlag: Georgië, roepsein 4LFS2. 2011 verkocht aan Lulu Shipping Co. S.A., Tripoli. 17-2-2012 (e) verkocht aan Nour Shipping Co. S.A., Majuro, 21-2-2012 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM390, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Tartous. 2014 herdoopt TAKNIS. 6-2014 (e) verkocht aan Taknis Shipping Co. Ltd., Zanzibar-Tanzania, in beheer bij Arados Bureau for Sea Services, Alexandria, Egypte. 12-2014 verkocht aan Amazigh Shipping Co. Ltd., 12-2014 vlag: Palau, roepsein T8A2074, in beheer bij Pilin Ship Management Ltd., Alexandria, Egypte, 12-2014 herdoopt AMAZICH S1. 11-2018 verkocht aan NS Pride Shipholding Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Panama, roepsein 3EXP6, herdoopt NS PRIDE. 23-3-2019 van Ancona naar Agios Nikolaos te Viotia, Griekenland, 25-3-2019 op 3 mijl west van Rio-Antirion bridge (Charilaos Trikoupisbrug over de Golf van Korinthe), problemen met de machine, door de sleepboot PROTEAS (IMO 8811273) naar Patras, Griekenland gebracht, 25-3-2019 te Patras.



GLACIER BAY, IMO 8214839 (NB-184), 1-1985 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (823) als CAP DELGADO aan Themis Sea Transportation S.A., Panama, in beheer bij Toyo Marine Services Ltd., Tokyo. 8.739 BRT, 3.973 NRT, 9.746 DWT, 408 TEU, 143,52 (135,01) x 21,52 x 13,11 x 8,516 meter, 9.000 EPK, 6.620 kW, V12 cyl, 4 tew, Pielstick 12PC2-6V-400, Ishikawajima Harima Heavy Industries, Aioi, 17 kn. 1988 verkocht aan Aglaia Oceanic Transport S.A., Panama, in beheer bij Shofuku Steamship Co. Ltd., Tokyo. 1989 herdoopt CAUSEWAY BAY. 1989 verkocht aan Orion Line S.A., Panama, herdoopt CAP VERDE. 1992 verkocht aan Orion Line Shipping S.A., Panama en in beheer bij Sunford Shipping Ltd., Kobe. 27-11-1995 verkocht aan Glacier Bay Shipping Co. Inc., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt GLACIER BAY. 11-1998 verkocht aan Thien & Heyenga Bereederungs und Befrachtungs

G.m.b.H., Antigua & Barbuda, overgedragen te Port Elizabeth, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., in timecharter bij Dammers & van der Heide. 2011 uit beheer Seatrade Groningen B.V. 4-8-2011 (e) verkocht aan Shin Hang Shipping Co. Inc., Panama, in beheer bij Dalian Transsquare-Line International, Dalian, herdoopt SHIN HANG. 12-2016 in beheer bij Favour Ship Management Co. Ltd. 2019 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-2019 verkocht aan Sharva Shipping Inc., vlag: Palau, roepsein T8A3103, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt S HANG. 27-3-2019 op Chittagong Anchorage. (Foto: Willem Koper, 12-3-2008, IJmuiden).

HAGLAND CAPTAIN, IMO 9521356 (NB-227), 30-6-2010 (e) in aanbouw voor Flinter Groep B.V., 31-12-2010 (e) in aanbouw voor JR Project Development B.V., 2-8-2011 te water gelaten onder bouwnummer Chowgule 199, 2-2012 (e) in aanbouw als MARATHA CHINTAN, 25-6-2012 (BV) opgeleverd door Chowgule and Company Pvt. Limited, Goa (199) als HAGLAND CAPTAIN aan m.s. Hagland Captain Scheepvaartbedrijf N.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen en Hagland Bulk Holding B.V., Harlingen. Roepsein PBGK, 2.984 GT, 4.450 DWT, 2.690 EPK, 1.980 kW., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-10. 11,5 kn. 24-6-2016 (v) verkocht aan Hagland Bulk Transport AS, Haugesund-Noorwegen (NIS), (LAYX7), in beheer bij Hagland Shipping AS, Haugusund, Noorwegen. 15-3-2019 van Karlskrona naar Skogn. 21-3-2019 van Sandane, Noorwegen. 23-3-2019 tijdens een reis Karlskrona naar Skogn op de Noorse kust bij Hustadvika in West 9 in de problemen geraakt, de machine viel uit en een deel van de deklast hout sloeg overboord, de 9 opvarenden met 2 helikopters van boord gehaald, de sleepboot BOA BALDER (IMO 9462342) stand-by. 25-3-2019 gearriveerd te Averøy met de sleepboot BOA BALDER geëscorteerd door patrouillevaartuig HARSTAD (IMO 9312107) van Norwegian Coastguard.

HERMANN, IMO 9413456 (NB-136), 18-6-2002 kiel gelegd, 3-1-2007 het achterschip uit de loods gereden bij Jachtwijk van Bodewes Shipyards Hoogezand B.V. onder bouwnummer 784, 22-1-2007 diverse sectie vertrokken uit Polen naar Hoogezand aan boord van een ponton, 12-4-2007 gedoopt HERMANN door Almuth Buss (dochter van de directeur Hermann Buss en zuster van kapitein Hartwig Buss) en te water gelaten, 4-2007 vanwege een charter bij het Deense "Scan-Trans" de naam gewijzigd in HERMANN SCAN, 7-5-2007 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 8-5-2007 proefvaart op de Eems, 15-5-2007 te Delfzijl opgeleverd aan Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Rederei Gruppe-Buss, Leer. De laatste uit een serie van vier 7800 tonners, 15-5-2007 vertrokken naar zee. 10-2008) e) verkocht aan M.S. "Hermann" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2010 herdoopt STRONG WHALE. 11-2011 herdoopt HERMANN SCAN. 1-2013 herdoopt INDUSTRIAL HOUSTON. 10-2013 herdoopt HERMANN. 12-5-2015 (e) verkocht aan Hilde Shipping B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., 5-2015 herdoopt THORCO HILDE. 3-2017 herdoopt FWN HILDE. 7-2017 herdoopt HILDE. 24-2-2019 (e) verkocht aan Kriens Shipping Unipessoal Lda. (Zona Franca da Madeira), 2-2019 vlag: Portugal (MAR), 24-2-2019 in beheer bij SCG Management B.V., Groningen, 2-2019 herdoopt KRIENS.



HOLLANDIA, IMO 9374973 (NB-187), 5-3-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards Okean te Okean, Oekraïne onder bouwnummer 7402, 5-6-2007 en 6-6-2007 proefvaart, 3-8-2007 gearriveerd te Contantza en opgeleverd aan J.W. Danser & P.J. Danser, Rotterdam (Danser Shipping C.V.), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHKV, 8.999 BRT, 4.600 NRT, 12.000 DWT, 142,95 (134,95) x 18,90 x 10,95 x . meter, 686 TEU, 2 Liebherr dekkranen van 80 ton SWL, 6.000 kW, MaK 6M43, 15,5 kn., 8-2007 te Izmit buizen geladen voor Tarragona, Spanje en Mostaganem, Algerije, 2-9-2007 gearriveerd op

de Nieuwe Waterweg, 5-9-2007 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt TRINITAS door mevrouw Julia Danser-Lorenz, 6-9-2007 voor Nirint Shipping B.V. ingezet op een lijndienst tussen Moerdijk, Bilbao, Cuba, Halifax en Moerdijk onder de charternamen NIRINT HOLLANDIA. 8-6-2012 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 8-6-2012 herdoopt HOLLANDIA. 11-3-2019 vanaf Halifax gearriveerd op de Maasvlakte. 12-3-2019 herdoopt TRINITAS. 16-3-2019 gearriveerd te Gent. (Foto: Teun v.d. Zee, 2-9-2007, Nieuwe Waterweg t.h.v. Hoek van Holland).

KETELDIJK, IMO 9187162 (NB-225), 29-12-1998 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (810) als KETELDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Keteldijk", Delfzijl, in beheer Navigia Shipmanagement B.V. 1998 herdoopt BATAVIER VII. 17-9-1999 herdoopt ARFELL. 9-5-2000 herdoopt KETELDIJK. 9-5-2000 herdoopt HELEN T. 19-12-2003 herdoopt KETELDIJK. 23-7-2004 verkocht aan A. Wiczprek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Marc Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, 23-8-2004 (e) herdoopt MARC MITCHELL. 28-4-2006 in de Beatrixhaven te Rotterdam onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BT2, in beheer bij A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg. 2008 verkocht aan K/S Difko Canopus, Antigua and Barbuda, in beheer bij Echoship Holding A.p.S., Svenborg en Baltic Scandinavian Lines A.S., Tallinn, 17-11-2008 herdoopt SISU CANOPUS. 10-3-2013 (e) verkocht aan Mag Pearl Inc., St. Kitts Nevis, roepsein V4RY2, in beheer bij MAG Container Lines Co. LLC, Dubai, 10-3-2013 (m) herdoopt MAG PEARL. 18-4-2016 (e) verkocht aan MCL Pearl Inc., 4-2016 (e) vlag: Tanzania, roepsein 5IM667. 14-3-2019 (e) verkocht aan onbekende koper, 3-2019 vlag: Togo, roepsein 5VHH9.

MERCOSUL PESCADA, IMO 9122045 NB-253, 19-3-1996 te water gelaten, 5-1996 opgeleverd als SOFIA RUSS door Stockznia Szczecinska S.A., Szczecin (B170/1/7) aan M.S. "Sofia Russ" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. 16.800 GT, 8.672 NT, 22.984 DWT, 1728 TEU. 10-6-1996 herdoopt CSAV RUNGUE. 13-11-1998 herdoopt SOFIA RUSS. 17-2-1999 herdoopt CIELO DEL VENEZUELA. 14-1-2000 herdoopt SOFIA RUSS. 22-3-2000 herdoopt CSAV VANCOUVER. 5-12-2000 herdoopt SOFIA RUSS. 2-5-2001 in charter bij P&O Nedlloyd, 5-2001 herdoopt MERCOSUL PESCADA. 5-2007 herdoopt CCNI MAGALLANES. 6-2007 verkocht aan First Koala Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. 8-2011 verkocht aan D'Amico Dry Ltd., Marokko, in beheer bij D'Amico Dry Ltd., Dublin, 8-2011 herdoopt CIELO DI AGADIR. 2-2012 in beheer bij D'Amico Societa di Navigazione. 24-5-2016 in beheer bij D'Amico Societa di Navigazione en ACGI International Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 19-9-2018 van Marsaxlokk, Malta naar Port Said. 10-2018 vlag: Liberia. 1-11-2018 ten anker Port Said. 2-11-2018 (e) verkocht voor sloop. 11-2018 verkocht aan Vega Marine Ltd., Majuro, Marshall Islands, 11-2018 vlag: Palau, herdoopt T AGADIR. 9-12-2018 van Suez naar Fujairah, 22-12-2018 ETA te Fujairah. 30-12-2018 verbeterde ETA te Fujairah. 1-1-2019 ten anker bij Mumbai. 20-1-2019 ten anker bij Bhavnagar, 23-1-2019 ten anker bij Alang, 24-1-2019 (VT) op het strand gezet om gesloopt te worden.



NAVITAS, IMO 9268851 (NB-250), 27-6-2002 kiel gelegd, 19-11-2004 gedoopt NAVITAS door Winnie en Felicia Danser en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (807), 7-1-2005 proefvaart op de Waddenzee vanaf Harlingen, 11-1-2005 opgeleverd aan Peter en Jan-Willem Danser, Rotterdam. 3.783 GT,

roepsein PHBY. 12-1-2005 vertrokken van Harlingen op voor de eerste reis. 2007 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hanna", vlag: Antigua & Barbuda (V2HS2), in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 13-7-2007 droog gezet bij Shipdock B.V. te Harlingen, 18-7-2007 herdoopt HANNA. 2008 verkocht aan Donau Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 11-6-2008 aan het Calandsteiger in de Europoort herdoopt DONAU. 12-6-2008 vertrokken naar zee. 2015 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Donau, Antigua & Barbuda, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 28-8-2015 herdoopt WILSON VIGO. 15-10-2016 (e) verkocht aan Donau HS Schiffahrts G.m.b.H., Antigua and Barbuda, in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co., Emden, 10-2016 herdoopt LONGFJORD. 10-2018 herdoopt DONAU. 2-4-2019 gearriveerd op het Calandkanaal (HBR 7) in de Europoort. 5-4-2019 herdoopt FL LEVANTE. 11-4-2019 vertrokken naar Liepaja. (Foto: Koos Goudriaan, 6-4-2019, Calandkanaal).

NBP CARRIER, IMO 9505572, 15-5-2007 contract, 30-12-2008 kiel gelegd, 23-11-2010 te water, 8-6-2011 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. (HT07-4-04) als BALTIC CARRIER aan W. Bockstiegel Verwaltungs G.m.b.H. M.S. "Baltic Carrier", Antigua and Barbuda, roepsein V2FH5, in beheer bij Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 6.688 GT, 3.625 NT, 9.240 DWT. 106,98 (103,29) x 18,20 10,50 x 7,990 meter. 132 TEU. 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MaK 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 23-8-2012 (e) in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. 3-2014 verkocht aan NBP Carrier UG & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co., herdoopt NBP CARRIER. 8-9-2016 oprichting van Borg Carrier B.V. te Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 66804795. 5-12-2016 (e) verkocht aan Borg Carrier B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co., Leer. 2019 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 4-2019 op de vlootlijst van Wagenborg als WARNOWBORG.



NEDFREEZER, IMO 8300949 (NB-161), voorschip gebouwd bij B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen a/d Rijn (771), achterschip en afgebouwd bij B.V. Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (366), 15-11-1983 opgeleverd aan Rederij m.s. Nedfreezer, Rotterdam, in beheer bij B.V. Lusitania Lijn CPL. 20-11-1992 verkocht aan Conway Castle Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harmstorf Shipping Co. Ltd., herdoopt MEDEMSAND. 30-7-2002 (e) in beheer bij Riga Transport Fleet. 10-5-2004 (e) in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd. 2009 verkocht aan Fishing And Cargo Services S.A., Panama, vlag: Comoros, roepsein D6FJ2, 10-12-2009 tijdens een dokbeurt te Las Palmas herdoopt GABU REEFER. 10-2-2009 verkocht aan Fishing & Cargo Services SA., Panama City, vlag: Comoros, roepsein D6FJ2. 5-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2732. (Foto: Teun v.d. Zee. Koningin Wilhelminahaven, Vlaardingen).

OOSTERSINGEL, IMO 9195743 (Z-113), 24-6-1998 kiel gelegd, casco gebouwd door Daewoo-Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1033), 5-11-2000 te water, 16-5-2001 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Damen Bergum, Bergum (9344) als OOSTERSINGEL aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oostersingel", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. Brandmerk 6847 Z G 2001, roepsein PBCE. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.850 DWT. G 5.250 m³. 193 TEU. 13 kn. 2.067 EPK, 1.520 kW, MAK 8M20, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 1-2003 vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJBQ. 7-2004 verkocht aan Beheermaatschappij Oostersingel, Willemstad-N.A., in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten en Hermann Buss G.m.b.H. & Cie., Leer. 22-3-2005 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrt G.m.b.H. &

Co. K.G. m.s. "Helas", Haren/Ems, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, herdoopt HELAS. 19-2-2019 verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Stade-Duitsland, roepsein DCEA2, in beheer bij Karl Meyer Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Wischhafen, Duitsland, 25-2-2019 herdoopt SVEALAND.

ORANGE STREAM, IMO 9795983, Reefer, 2-7-2018 te water gelaten als GUANGXIN GS15204, 19-3-2019 opgeleverd door Guangxin Shipbuilding & Heavy Industry Company Ltd. als ORANGE STREAM (doopster mevr. Wan Junhong) aan Orange Stream Shipping Co. N.V., Willemstad-Curaçao, roepsein PJDC, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6.088 GT, 3.270 NT, 7.128 DWT. 115,11 (106,52) x 18,00 x 10,30 x 6,300 meter. 14 kn. 4.518 EPK, 3.325 kW, 5 cyl, 2 tew, 350 x 1550, 127 rpm., MAN-B&W, Yichang Marine Diesel Engine Co. Ltd., Yichang, P.R. China NE-25-10-2017.

ORANJE, IMO 5410925, 25-7-1956 te water, 4-12-1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Hoop", Hardinxveld (540) aan Government of Dutch New Guinea, Hollandia-Nederland. Roepsein JZAG. 313 BRT, 146 NRT, 152 DWT. 34,52 x (30,50) x 7,07 x 2,75 x 2,516 meter. 8,5 kn. 240 EPK, 2 x 3 cyl, 2 tew, 240 x 310, 350 rpm., N.V. Kromhout Motorenfabriek, Amsterdam. 1963 verkocht aan Government of the Republic of Indonesia, Koto Baru-Indonesië, 1963 herdoopt DWIWARNA. 2005/2006 teboekstelling doorgehaald.

P&O NEDLLOYD CANTERBURY, IMO 9202481 (NB-100), 17-1-2000 te water bij Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Ulsan (643), 10-4-2000 opgeleverd als MIRA aan Mira Transport Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Reederei Navylloyd A.G., Bazel. 17.167 GT, 7.648 NT, 21.331 DWT. 168,70 (158,00) x 27,15 x 13,80 x 9,299 meter. 1600 TEU. 20 kn. 21.460 EPK, 15.785 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2400, B&W 7S60MCF-C, Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan. 21-3-2002 in charter, herdoopt P&O NEDLLOYD CANTERBURY. 12-4-2003 uit charter bij P&O Nedlloyd en herdoopt YM HAKATA. 6-2004 herdoopt CALA PAESTUM. 9-2004 verkocht aan Mira G.m.b.H. & Co, K.G., Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij Horst Zeppenfeld. 8-2007 herdoopt MIRA. 14-5-2008 verkocht aan Taurus Beta, Liberia, in beheer bij Horst Zeppenfeld en Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei G.m.b.H & Co. K.G. 27-10-2008 herdoopt CLOU ISLAND. 7-2-2011 herdoopt MOL AMAZONIA. 3-2011 in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G. 9-2013 herdoopt CLOU ISLAND. 26-9-2013 herdoopt ALIDRA. 3-1-2014 verkocht aan M.S. 'Charlotta' Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G. 9-2015 vlag: Portugal (MAR). 24-1-2019 verkocht aan Tenora Shipping Ltd., Panama, roepsein 3FZM6, in beheer bij Victoria Oceanway Ltd., Athene, herdoopt SEA OF LUCK.



P&O NEDLLOYD MUISCA, IMO 9147227 (NB-120), 29-1-1998 kiel gelegd, 31-1-1999 te water gelaten bij Santierul Naval Constanta S.A., Constanta (514), 1-6-1999 opgeleverd als STADT MÜNCHEN aan m.s. "Stadt München" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- & Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg. 9.528 GT. 28-2-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD MUISCA. 21-11-2005 (GL) herdoopt STADT MÜNCHEN. 8-5-2013 verkocht aan Munich Trader Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., 5-2013 herdoopt MUNICH TRADER. 7-1-2019 verkocht aan He Hai International Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij

Qingdao Pengteng International Ship Management Co. Ltd. en Qingdao Pengteng Ship Management Co. Ltd., herdoopt HAI HUA. (Foto: Kees Bustraan, 17-1-2012, New Wharf Otrabanda, St. Anna Bay, Willemstad, Curaçao).

P&O NEDLLOYD SCANDIA, IMO 9208368 (NB-103), Containerschip, 14-6-1999 te water gelaten bij Hudong Shipyard, Shanghai (H1255A), 6-2000 opgeleverd als SCANDIA aan Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G. m.s. "Scandia", (Scandia Shipping Corp.), Monrovia-Liberia, in beheer bij Ahrenkiel Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 17.131 GT. 3-4-2002 vertrokken van Barcelona naar Damietta, 6-4-2002 te Damietta in aanvaring gekomen met de sleepboot EL MABROUK (Damietta Port Authority), deze heeft slechts lichte schade opgelopen, 7-4-2002 vertrokken naar La Spezia. 2002 in charter bij P&O Nedlloyd, 12-6-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD SCANDIA. 11-2002 uit charter, 15-11-2002 en herdoopt SCANDIA. 19-6-2003 (e) verkocht aan Scandia Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Claudemus G.m.b.H. & Co. K.G. 3-12-2003 herdoopt CMA CGM PUMA. 11-2008 herdoopt AS SCANDIA. 6-12-2013 (e) verkocht aan PSA Marine Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Trust Maritime Services Pte. Ltd., 12-2013 herdoopt IG 2. 8-2-2019 van Singapore. 22-2-2019 (e) verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Dubai, vlag: Nauru, roepsein C2AE2, in beheer bij Almanac Ship Management LLC, Dubai, 2019 herdoopt G2. 3-2019 verkocht aan Chittagong Breakers. 2-3-2019 t.h.v. Langkawi op weg naar de sloop. 7-3-2019 op de rede bij Chittagong. 11-3-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



PALEISGRACHT, IMO 9448346, 7-12-2006 contract, 28-6-2010 kiel gelegd als BELUGA PROCESSION voor Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga Procession, 26-9-2010 te water gelaten als BELUGA TOKYO aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga Tokyo, 4-5-2011 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1531A) als HHL TOKYO aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG MS "HHL Tokyo", Antigua and Barbuda, roepsein V2FH9, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 17.644 GT, 6.617 NT, 19.496,3 DWT. 168,61 (155,79) 25,43 x 13,85 x 9,500 meter. 17 kn. 13.224 EPK, 9.800 kW, MAN-B&W 7L58/64CD. 31-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Paleisgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952664. 16-2-2019 ten anker bij Santos, Brazilië, 18-3-2019 te Santos. 2019 verkocht aan B.V. Firmanten Paleisgracht, thuishaven: Amsterdam, roepsein PCDA, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 20-3-2019 herdoopt PALEISGRACHT. 29-3-2019 te Rio de Janeiro. (Foto: Hannes van Rijn, 22-5-2014, Rozenburg).

PAUWGRACHT, IMO 9448308, 1-12-2010 contract, 29-4-2010 kiel gelegd als BELUGA PASSION voor Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga Passion, 16-7-2010 te water gelaten, 1-12-2010 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1530A) als BELUGA LONDON aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga London, Antigua and Barbuda, roepsein V2EG3, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 17.644 GT, 19.238 DWT. 974 TEU. 9.800 kW, MAN-B&W 7L58/64CD. 6-2011 verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Richards Bay", Antigua and Barbuda, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 11-2011 herdoopt HHL RICHARDS BAY. 9-2012 vlag: Liberia, roepsein D5CU8. 31-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 25-2-2019 van San Pedro, Ivoorkust naar Las Palmas de Gran Canaria, 22-3-2019 ETA te Las Palmas. 18-3-2019 passage Dakar. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Pauwgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952591. 22-3-



2019 (mt) gearriveerd te Las Palmas. 3-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Pauwgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCCI, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 29-3-2019 Las Palmas herdoopt als PAUWGRACHT. (Foto: Lars Staal, 1-4-2019. Las Palmas).

PEAK BILBAO, IMO 9545027 (NB-254), 6-11-2009 kiel gelegd, 21-5-2010 te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd., Hangzhou, China onder bouwnummer HDFS2008-24, 12-1-2011 opgeleverd als ABIS BILBAO aan Beheer m.s. Abis Bilbao B.V., Harlingen, in beheer bij Abis Shipping Company B.V., Harlingen. 2.998 GT, 1.384 NT, 3.800 DWT. 89,45 (84,95) x 14,00 x 6,80 x 5,350 meter. Brandmerk 22963 Z 2011. Roepsein PBQB. 214 TEU. 11 kn. 2.065 EPK, 1.518 kW, 8 cyl, 4 tew, 255x 400, Mak 8M20C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co K.G., Kiel. 2015 op de vlootlijst van Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen als PEAK BILBAO. 26-10-2016 van Bremen naar Rotterdam, 28-10-2016 ETA te Rotterdam. 28-10-2016 diverse koersen op de Noordzee, 28-10-2016 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 24-11-2016 oprichting van General Partner Peak Bilbao B.V., Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met nummer 67353266 0000. 28-11-2016 oprichting C.V. Peak Bilbao (KVK67376320). 29-11-2016 en-bloc met ABIS BELFAST IMO: 9544891, ABIS BERGEN, IMO: 9544932, en ABIS BORDEAUX, IMO: 9545039, op online veiling in opdracht van de Rabobank door BVA Nautic Auctions. 30-11-2016 B.V. Beheer Ms Abis Bilbao en C.V. Ms Abis Bilbao II te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. 1-2017 verkocht aan General Partner Peak Bilbao B.V., Harlingen, in beheer bij Peak Project Carriers AS, Nyborg, Peak Ship Management B.V., Groningen en Peak Fleet Management B.V., Groningen voor Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen, 4-1-2017 (mt) te 's-Gravendeel herdoopt PEAK BILBAO. 7-1-2017 van 's-Gravendeel naar Lemwerder, Duitsland. 8-1-2017 te Lemwerder (op de Weser bij Bremen). 9-1-2017 vertrokken naar Dieppe, 11-1-2017 te Dieppe. 5-2-2019 vertrokken van Rotterdam, 7-2-2019 om 07:00 uur tijdens een reis van Rotterdam naar Bilbao op Het Kanaal een totale 'black-out' opgelopen en in de problemen geraakt, o.a. water in de brug door het breken van de ramen aan stuurboord, 10:45 uur de SAR sleepboot ABEILLE LIBERTÉ ter plaatse, vast gemaakt, om 20:00 uur afgemeerd te Cherbourg met assistentie van de sleper CHERBOURG 1. 8-3-2019 ETA te Rotterdam na reparatie te Cherbourg. 20-3-2019 de sleepboot EN AVANT 1 kwam binnen met de PEAK BILBAO als dood schip, vanaf Cherbourg bestemd voor de St. Laurens haven EMR, Botlek. 21-3-2019 vertrokken met de sleepboot EN AVANT 1 naar Stettin, 26-3-2019 ETA te Stettin. 26-3-2019 op Swinoujcie Anchorage. 26-3-2019 te Stettin voor reparatie.

PERUVIAN EXPRESS, IMO 9061564 (NB-115), Bulk, 26-12-1992 te water gelaten, 4-1993 opgeleverd door Imabari Shipbuilding K.K., Marugame (1206) als SILVER STAR aan Amethyst Shipping Co. Inc., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Daiichi Kosan K.K. 35.874 GT, 23.407 NT, 69.235 DWT. G 82.025 m3. 14,5 kn. 10.800 EPK, 7.944 kW, Sulzer 6RTA62, Mitsubishi H.I. Ltd., Kobe. 2000 verkocht aan Green Spanker Shipping S.A., Panama, in beheer bij Kyosei Agencies (H.K.) Ltd., Hong Kong, 5-2000 herdoopt RIVER STREAM. 2003 verkocht aan Aqua Regia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Pusaka Laut Pte. Ltd., 16-6-2003 SILVER REGIA. 4-2004 gekocht door Vroon B.V., 9-6-2004 verkocht aan Peruvian Express B.V., vlag: Panama, roepsein H8QZ, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong en Vroon B.V., herdoopt PERUVIAN EXPRESS. 3-2005 verkocht aan Magna Glory S.A., Panama, in beheer bij Eolos Shipmanagement S.A., 18-4-2005 (e) herdoopt THANOS F. 4-2006 verkocht aan Langroyd Navigation Inc., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Enterprises Shipping & Trading, herdoopt TOBATA MAX. 2008 verkocht aan Rossington Marine Corp., Douglas-Isle of Man, herdoopt BET INTRUDER. 27-7-2012 in beheer bij Universal Overseas Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 29-10-2012 verkocht aan Well Deep Ltd., 11-2012 vlag: Panama, in beheer bij Cosco Wallem Ship Management Co. Ltd., 11-2012 herdoopt WELL

DEEP. 4-2013 verkocht aan Perpetual Goodluck Ltd., Panama, in beheer bij Cosco Wallem Ship Management Co. Ltd. 18-12-2015 in beheer bij Zhuhai Qinfa Shipping Co. Ltd. 26-2-2019 (e) verkocht voor sloop, 19-3-2019 van Xiuyu, China, 2-4-2019 op Chittagong Anchorage, 8-4-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PIETERSGRACHT, IMO 9448384, 7-12-2006 besteld door Beluga Fleet Management G.m.b.H., 28-12-2010 kiel gelegd, 30-8-2011 te water gelaten, 29-2-2012 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1535A) als HHL KOBE aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Kobe", Liberia, roepsein D5FV7, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 17.644 GT, 6.617 NT, 19.863,6 DWT. 168,62 (155,79) x 25,45 x 13,85 x 9,500 meter. 9.800 kW. 25-11-2018 te Callao. 29-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Pietersgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952281. 11-3-2019 te Tres Puentes, Chili. 12-3-2019 ten anker bij Punta Arenas. 3-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Pietersgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCCX, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 30-3-2019 (VT) te Punta Arenas herdoopt als PIETERSGRACHT.



POLARLIGHT, IMO 9189873 (Z-123), 18-11-1998 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (889) aan Amber Ocean Corp., Tokyo, vlag: Panama, in beheer bij Tokomaru Kaiun. 2002 in beheer bij N.R.S. Co. Ltd. en Tokomaru Kaiun K.K. 1-2004 (e) verkocht aan Polarlight Shipping Co. S.A., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 15-1-2004 te Gdansk overgedragen en herdoopt POLARLIGHT. 30-1-2006 (e) in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. 2-2006 verkocht aan Polarlight Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. (Polarlight Maritime Inc.), 3-2006 vlag: Duitsland, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. voor MPC Münchmeijer Petersen, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 3-2012 vlag: Liberia. 6-1-2019 van Santa Marta, 12-2-2019 vanaf Santa Marta te Brunei Bay. 17-2-2019 (vt) verkocht aan Sea Swan Maritime S.A., 24-2-2019 (vt) thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FGU, in beheer bij Baltmed Reefer Services Ltd., Athene, 24-2-2019 herdoopt FRIO IONIAN. (Foto: T. v.d. Zee, 21-5-2008).

POOLGRACHT, IMO 9448360, 7-12-2006 contract, 14-10-2010 kiel gelegd, 22-3-2011 te water, 10-10-2011 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1533A) als BELUGA PROTECTION aan Beluga Protection G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G. en en Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G. 17.644 GT, 6.617 NT, 19.381,7 DWT. 168,55 (155,79) x 25,43 x 13,85 x 9,500 meter. 9.800 kW, MAN, 7L58/64. 10-10-2011 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. m.s. 'HHL Fremantle', St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 10-10-2011 (e) herdoopt HHL FREMANTLE. 1-2017 vlag: Portugal (MAR), roepsein CQII8. 28-1-2019 (e) in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Poolgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952338. 11-3-2019 (mt) gearriveerd te Gdansk, Polen. 3-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Poolgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCDC, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 15-3-2019 herdoopt POOLGRACHT. 23-3-2019 van Gdansk naar Raumo/Rauma, 24-3-2019 ETA te Raumo/Rauma.

PW 18, elektrisch inspectievaartuig, 14-3-2019 bij Kon. Niestern Sander gedoopt PW 18 door mevr. Fleur Gräper-van Koolwijk (gedeputeerde provincie Groningen)

Doop elektrisch inspectievaartuig

FARMSUM – Donderdag is het nieuwe inspectieschip van de provincie Groningen – de PW18 – gedoopt. Deze officiële handeling werd uitgevoerd op de scheepswerf Koninklijke Niestern Sander door doopvrouwe Fleur Gräper-van Koolwijk (gedeputeerde provincie Groningen). Het vaartuig vervangt het huidige schip, dat inmiddels 46 jaar oud is en destijds ook door dezelfde werf gebouwd werd.

Dit nieuwe inspectieschip is een Groninger primeur. Het is het eerste groene, volledig elektrisch aangedreven inspectievaartuig in Nederland. De installatie van een batterijpakket op een inspectieschip van een dergelijke grootte en vermogen is uniek. Daarnaast bezit het schip de nieuwste technische ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, zoals energiebesparing, gebruik van restwarmte, toepassing van duurzame hout- en verfsoorten en een stille elektrische motor. Kortom Groningen vaart straks slim & groen.



Diverse Groningse onderaannemers en toeleveranciers uit het maritiem cluster waren bij de bouw betrokken voor engineering, het leveren van staal en het verzorgen van onderdelen van de machinekamer, navigatieapparatuur en reddingsequipment. Zowel de provincie Groningen als scheepswerf Koninklijke Niestern Sander zijn trots op dit innovatieve en duurzame project.

De provincie Groningen heeft ongeveer 143 km vaarweg in beheer. Het inspectievaartuig wordt gebruikt voor toezicht en handhaving, bij evenementen en begeleiding van speciale transporten over water in Groningen en Noord-Nederland. (Bron: Het Hogeland, 14 maart 2019, winsum.nieuws.nl. Foto: Provincie Groningen).

SCANDINAVIAN EXPRESS, IMO 9487873 (NB-163), aanvankelijk OCEAN PREMIUM, 19-11-2009 te water gelaten, 10-2-2010 opgeleverd door Cosco Dalian Shipyard, Dalian, China (N239) aan Panamax Bulk I B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong voor Vroon B.V. Roepsein ZDJR4, 51.000 GT, 92.500 DWT, 229,17 (221,987) x 38,05 x . x 14,90 meter. 14,2 kn. Ging voor 7 jaar in timecharter bij Korea Line Corporation. De eerste in serie van 4 bulkcarriers. 11-2018 verkocht aan de Griekse Lavinia Corp. 18-2-2019 (mt) ten anker te Qinhuangdao, China. 28-2-2019 (e) overgedragen aan Cape Seaways S.A., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA49992, in beheer bij Laskaridis Shipping Company Co. Ltd., Athene, 28-2-2019 (vt) herdoopt DEDALOS.



SEAWAY, IMO 8410184, 23-9-1986 opgeleverd door Wärtsilä Ab, Turku (1285) als VAYDAGUBSKIY aan U.S.S.R., thuishaven: Kholmok. Hopperzuiger. 9.816 BRT, 2.944 NRT, 11.400 DWT. 199- over aan Dalmorneneftegazflot, Rusland. 2000 verkocht aan Baggermaatschappij Boskalis B.V. 2000 herdoopt SEAWAY. 18-6-2004 in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht. 6-2008 vlag: Cyprus, roepsein 5BFG2. 10-2018 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5768, 10-2018 herdoopt SANDWAY. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 3-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: H. van Rijn, 13-10-2009, Maasmond).

SHARON, IMO 9187136 (NB-227), 23-6-1999 te water gelaten bij Damen Yichang Shipyard Co., Yichang, Hubei-Province, China onder bouwnummer 741, 19-10-1999 opgeleverd door Damen Shipyards (Hoogezand) B.V. (741) als CLAUDIA aan M/V "Claudia" A.G., Bern, thuishaven en vlag: Basel-Zwitserland, in beheer bij Enzian Shipping A.G., Schlieren. 13-4-2006 in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Schlieren en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 23-1-2008 verkocht aan Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, vlag: U.K., 24-1-2008 herdoopt CLAUDIA-C. 2008 verkocht aan CA Bulkships AS, Ridderkerk, 15-7-2008 vlag: Nederland, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 14-7-2008 herdoopt SOLVI A. 6-3-2013 (m) gearriveerd te Rotterdam. 20-3-2013 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 29-4-2013 verhaald in de Waalhaven. 4-10-2013 (e) verkocht aan Miss Sharon B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum, 7-10-2013 te Rotterdam herdoopt SHARON. 8-10-2013 vertrokken naar Antwerpen. 20-11-2015 (e) verkocht aan Eems Beheer VII B.V., Delfzijl, 20-11-2015 (e) in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., Farmsum (MF Shipping Group). 11-2-2019 oprichting van Norwegian Fjord B.V. te Groningen, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73950254. 4-2019 verkocht aan Norwegian Fjord B.V., Delfzijl, roepsein PHQA, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen, 2-4-2019 te Szczecin herdoopt PEAK SAUDA.



SIDER ULRIKEN, IMO 9306392 (NB-249), 6-2003 contract, 11-2004 kiel gelegd, 30-1-2005 te water, 30-6-2005 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Ltd. Co., Jiangyin (YZJ2003-659C) als CREMONA aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2BE6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg. 5 581 GT, 2.835 NT, 7.601 DWT. 108,20 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 6,975 meter. 11 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W, 7S26MC-MK6, MAN Diesel A/S. 16-6-2014 (e) in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg en Vaage Ship Management AS, Bergen. 8-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 11-2016 herdoopt MANISA COCO. 20-6-2017 verkocht aan Cremona AS, Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2018 thuishaven: Schoonhoven (PDFM), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Manisa Bulk UK Ltd. (Manisa Bulk SRL, Napels) en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 21-9-2018 vanaf Fos gearriveerd te Honfleur, Frankrijk. 21-9-2018 herdoopt SIDER ULRIKEN. 25-9-2018 van Honfleur naar Southampton. 6-3-2019 (mt) gearriveerd te Tuzla, Turkije. 3-4-2019 (vt) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal, roepsein CQAM7. (Foto: Ruud Coster, 21-4-2009).

SPITSBERGEN, IMO 8202226 (NB-147), 10-1982 opgeleverd door Kochi Jyuko K.K., Kochi (2265) als SWALLOW, 3.138 BRT, 1.763 NRT, 3.946 DWT. 1990 verkocht aan Euroreefer Shipping S.A., Panama, in beheer bij Good Faith Shipping Co. S.A., herdoopt EUROREEFER. 29-8-2000 (e) in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, vlag: St. Vincent and the Grenadines, 8-2000 in de pool bij Seatrade Groningen

B.V., 29-8-2000 (e) herdoopt SPITSBERGEN. 2008 verkocht aan Kenora Shipping Co. Ltd., Belize, in beheer bij Katla Seafood EHF, Reykjavik, 2-6-2008 (e) herdoopt REINA. 1-2010 verkocht aan Framinvest SP/F, Belize, in beheer bij Katla Seafood EHF, Reykjavik. 2-2011 in beheer bij Katla Seafood EHF, Reykjavik en Katla Seafood Canarias SLU. 28-5-2013 (e) verkocht aan Katla Shipping Holding Ltd., Belize, in beheer bij Katla Seafood EHF, Reykjavik en Katla Seafood Canarias SLU. 6-6-2013 (e) verkocht aan Rainbow Reefers Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Arctic Shipping LLC, St. Petersburg. 5-2015 verkocht aan Ample United Investment Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Arctic Shipping LLC, St. Petersburg en Fairwind Shipmanagement Ltd., St. Petersburg. 5-2017 vlag: Liberia, roepsein D5NT7. 16-2-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. 13-2-2019 van Beira, Mozambique naar Alang, 10-3-2019 ETA te Alang. 11-3-2019 op de rede bij Bhavnagar, 14-3-2019 op de rede bij Alang, 15-3-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



STATENDAM, IMO 8919245, 3-4-1992 te water (NB-219), 5-1-1993 opgeleverd Fincantieri C.N. Italiana S.p.A, Monfalcone (5881) als STATENDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6TV), in beheer bij Holland America Line. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.637 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 25-4-1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PHSG, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida, 22-10-2015 te Singapore, 27-10-2015 te Sembawang, Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYM9, herdoopt PACIFIC EDEN. 4-11-2015 vertrokken van Sembawang, Singapore naar Fremantle, 10-11-2015 ETA te Fremantle. 4-2018 verkocht aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., Purfleet voor overdracht in april 2019. 3-4-2019 om 07:10 uur te Singapore, om 12:50 uur van Singapore naar Sembawang, om 16:30 uur te Sembawang, 3-4-2019 om 19:50 LT overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., herdoopt VASCO DA GAMA. (Foto: OPS Ltd., 3-4-2019, Singapore, naast de COLUMBUS).

VASCO DA GAMA overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages

Het cruiseschip Vasco da Gama maakt sinds woensdag officieel onderdeel uit van de vloot van de Britse cruisemaatschappij Cruise & Maritime Voyages. De formele overdracht en naamgevingceremonie vond plaats in Singapore.

Het Aziatische land is ook het startpunt van de Maiden Voyage op 24 april. De eerste reis van 47 dagen eindigt op 8 juni in Amsterdam. Later in het jaar, op 8 oktober, vaart het vanuit onze hoofdstad een 55-daagse cruise naar Sydney. Komende zomer maakt de Vasco da Gama voor CMV's Duitse merk Transocean Kreuzfahrten een serie cruises vanuit Bremerhaven en Kiel.

De Vasco da Gama komt over van P&O Cruises Australia (Pacific Eden). Daarvoor voer het onder de naam Statendam voor Holland America Line. (Bron: cruisereiziger.nl, 3 april 2019, door Marco).

SUMMER PHOENIX, IMO 9047271 (NB-250), 17-2-1993 kiel gelegd, 18-6-1993 te water gelaten, 30-11-1993 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7032) als WINDWARD PHOENIX aan Win Guide Ltd., Panama, in beheer NYK Line. 1999 verkocht aan Core Navigation Corp., Panama, roepsein 3FUH3, in beheer bij S.A.M.A.M.A., 27-1-1999 (m) herdoopt SPRING PHOENIX. 21-1-2001 (m) herdoopt SUMMER PHOENIX. 2003 in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd. 19-5-2003 (e) vlag: U.K. 5-2007 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., 21-7-2007 verkocht aan Summer Phoenix Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJUH. 11-1-2008 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8OE5. 4-2008 (e) verkocht aan Summer Phoenix G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2-2012

herdoopt BAY PHOENIX. 25-1-2018 (e) verkocht aan Grey Shipping Company N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 19-2-2019 verkocht aan Bay Phoenix Shipping Co. N.V., Panama, roepsein 3FCZ, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.



SUSAN, IMO 9190365 (NB-227), 30-6-1998 kiel gelegd bij Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati, Roemenië onder bouwnummer 933, 30-3-1999 te water gelaten, 4-5-1999 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot KORAL, 4-5-1999 vertrokken naar Damen Shipyards (Hoogezand) B.V., Hoogezand, Foxhol (735) om afgebouwd te worden, 21-8-1999 gearriveerd te Delfzijl, 23-8-1999 technische proefvaart, 26-8-1999 vertrokken naar Amsterdam, 27-8-1999 gedoopt ALESSIA door mevr. Alessia Beer en opgeleverd aan M/V "Alessia" A.G., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Enzian Shipping A.G., Schlieren. 3-9-1999 gearriveerd op de eerste reis te Dublin. 13-4-2006 in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Schlieren en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, 20-2-2006 tijdens een reis van Brake naar Haïfa, Israël ging tijdens slecht weer de lading schuiven, door de sleepboot ABEILLE BOURBON geëscorteerd naar Brest om de lading opnieuw te stuwen. 3-4-2008 verkocht aan Carisbrooke Shipping Holdings Ltd., vlag: U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, 5-4-2008 herdoopt ALESSIA-C. 2008 verkocht aan CA Bulkships AS, Ridderkerk, vlag: Nederland, roepsein PHPY, 27-6-2008 in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 28-6-2008 herdoopt SOFIE N. 8-3-2013 (m) gearriveerd te Rotterdam. 20-3-2013 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 4-10-2013 (e) verkocht aan Miss Susan B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum, 7-10-2013 herdoopt SUSAN. 8-10-2013 vertrokken naar Pasajes, Spanje. 14-10-2013 ETA te Pasajes. 5-2016 (e) verkocht aan Eems Beheer VI B.V., Delfzijl, 20-11-2015 (e) in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., Farmsum (MF Shipping Group). 5-2016 (e) verkocht aan Eems Beheer VI B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 17-2-2017 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en SCG Management B.V., Groningen. 28-2-2019 (GL) verkocht aan Armony Shipping Co., Istanbul, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAT2, in beheer bij Mora Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul (Mora Shipping Ltd.), herdoopt MY ARMONY. (Foto: Teun v.d. Zee, 6-7-2013, zusterschepen m.s. SOLVI A en m.s. SOFIE N, opgelegd in de Waalhaven).

VEGA, IMO 9052666 (NB-122), 11-11-1992 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (661) als VEGA aan V.o.F. Veninga & Zn., Delfzijl. 7-2005 verkocht aan Kwelderland Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2006 verkocht aan Slettringen Bulk AS, St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B3396, in beheer bij Berge Maritime, Bergen, Noorwegen, 17-1-2006 bij Volharding Shipyards B.V. te Harlingen herdoopt SLETRINGEN. 2006 te Tallinn verbouwd voor het transport van voer naar de Noorse viskwekerijen. 3-3-2011 (e) in beheer bij TransMar AS, Hitra, Noorwegen voor Berge Rederi AS. 12-2018 verkocht aan Russian Sea-Aquaculture LLC, Moskou, Rusland. 3-2019 vlag: Rusland, roepsein UBVR7. 3-2019 herdoopt VALERI KHARLAMOV.

WATERWAY, IMO 8012827 (NB-196), 21-1-1981 kiel gelegd, 6-3-1981 gedoopt UNION VENUS en te water gelaten, 1-5-1981 opgeleverd door A/S Nordsøværftet, Ringkøbing (147) aan Union Transport (London) Ltd., Dublin. 935 BRT, 624NRT, 1448 DWT. 70,01 (66,15) x 11,28 x 4,17 x 3,388 meter. 11 kn. 1.088 EPK, 7 cyl, 4 tew, 225 x 300, Alpha 7T23L-KVO, Alpha Diesel A/S, Frederikshavn. 1987 verkocht aan Union Transport Group PLC, Dublin.

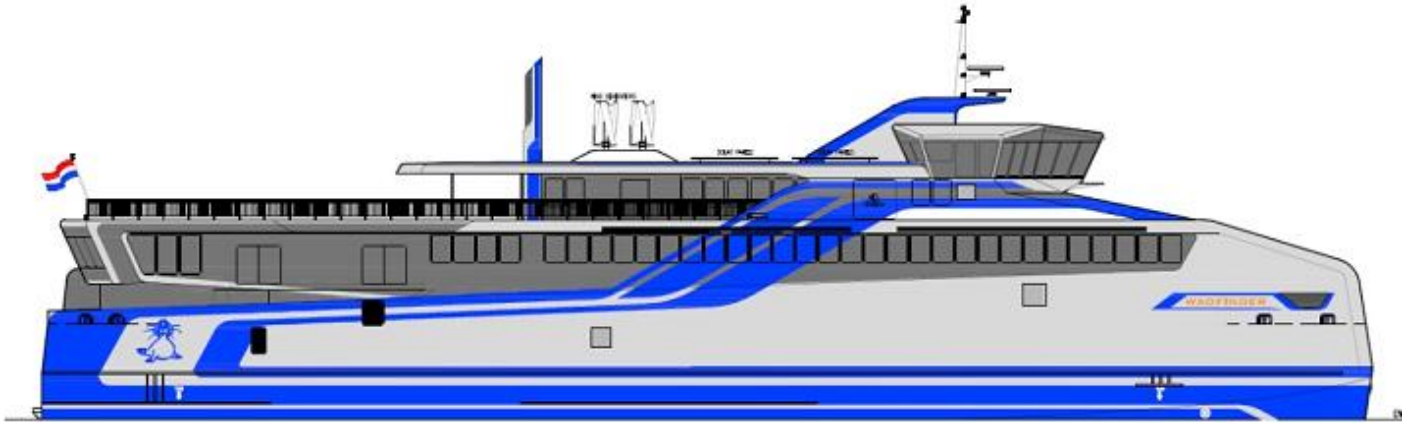


2-1994 verkocht aan Sealotus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt WATERWAY. 1994: 1.010 GT, 547 NT, 1.448 DWT. 10-1997 verkocht aan Hajo Shipping C.V., Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V. 12-2002 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping, Klaipeda, Litouwen, 17-12-2002 in de haven van Klaipeda, Litouwen overgedragen aan de nieuwe eigenaar. 2007 verkocht aan Coaster Trading Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., 11-10-2007 (GL) herdoopt ANCORA. 4-2013 (e) verkocht aan Two Seas Marine Services Ltd., Bahrain, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., roepsein A9D3218, 4-2013 herdoopt TSM ANCORA. 12-2013 verbouwd tot zandzuiger door Muharraq Engineering Services, Manama, Bahrain op Muharraq Engineering's jetty in the Mina Salman Industrial Area. 30-1-2015 van Bahrain, laatste positie op AIS. 2015 opgelegd bij Bahrain. 15-12-2018 als TSM ANCORA bij Al Hidd, Bahrain gezonken in positie 26.12.17 NB. en 50.38.44 OL. (Foto: Teun v.d. Zee, 27-3-1990).



WILLEM BARENTSZ, IMO 9807578 (NB-253), gebouwd bij Strategic Marine Shipyard, Vung Tau, Vietnam (H387), 1-2019 uit de bouwhal, 22-1-2019 gedoopt WILLEM BARENTSZ door mevrouw Brigitte Bijen (partner van Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen), i.a. voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 5-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219)

gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder. 1.200 GT, 150 DWT. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines.



Schepen op weg naar huis

Vandaag, op vrijdag 8 maart zijn de twee LNG-catamarans aan boord van het zwareladingschip Sun Rise vertrokken vanuit Vietnam. De route verloopt via Kaap de Goede Hoop en naar verwachting zal de zeereis naar Nederland zo'n acht weken in beslag nemen.



Het laden van de twee LNG-catamarans stond gepland voor eind februari, maar werd enige dagen uitgesteld door de weersomstandigheden (harde windstoten) in Vietnam. Uiteindelijk is het eerste schip (ms Willem de Vlamingh) op maandag 4 maart aan boord van het zwareladingschip geplaatst, waarna op 5 maart de Willem Barentsz volgde. De beide schepen zijn vervolgens in twee dagen zeevast vastgesjord. Vandaag kon uiteindelijk groen licht worden gegeven en zijn de beide schepen aan de grote reis naar huis begonnen. Hiermee is ook een lange en intensieve periode van verblijf in Vietnam afgesloten voor onze bouwbegeleiders. Sinds 8 augustus 2016 is het team in steeds wisselende samenstellingen in Vung Tau aanwezig geweest. "Base Vung Tau" is nu na ruim twee en een half jaar ontmanteld. (Bron, tekening en foto's a/b zetten SUN RISE: denieuweschepenvandoeksen.nl).



WILLEM DE VLAMINGH, IMO 9807580 (NB-253), 9-8-2016 kiel gelegd bij Strategic Marine Shipyard, Vietnam (H388), 9-1-2019 buiten de bouwloods loods gebracht, 19-1-2019 gedoopt WILLEM DE

VLAMINGH door mevrouw Christine Doeksen-van Galen Last (echtgenote van Jan Willem Doeksen, CEO van Koninklijke Doeksen), i.a. voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 4-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder. 1.200 GT, 150 DWT. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines.



XINLE 30, IMO 9693719, LNG carrier, 28-12-2012 contract, 17-4-2014 kiel gelegd, te water gelaten bij Ningbo Xinle onder bouwnummer XIN LE 30, 15-6-2018 proefvaart, 30-6-2018 opgeleverd als YUAN HE 1 door Zhejiang Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL-157) aan Lejin Shipping (Hong Kong) Co., vlag: Hong Kong, roepsein VRRZ5. 26.279 GT, 7.883 NT, 18.636,91 DWT. 181,30 (172,00) x 28,00 x 19,00 x 8,000 meter. 2018 te koop voor USD 77.000.000. 3-2019 verkocht aan Anthony Veder. (Foto: Anthony Veder).

IJSSELDIJK, IMO 9163594 (NB-226), 4-2-1998 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (316) als IJSSELDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Ijsseldijk", Delfzijl, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V. 1998 herdoopt BATAVIER VI. 2000 herdoopt IJSSELDIJK. 20-7-2004 verkocht aan A. Wiczprek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "William Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, 3-8-2004 (e) herdoopt WILLIAM MITCHELL. 24-4-2006 (e) onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BT1, in beheer bij A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg. 2008 verkocht aan K/S Difko Capella, Antigua & Barbuda, in beheer bij Echoship Holding A.p.S., Svenborg en Baltic Scandinavian Lines A.S., Tallinn, 17-11-2008 te Rotterdam herdoopt SISU CAPELLA. 7-3-2013 verkocht aan Al Hussein Inc., 10-3-2013 (m) vlag: St. Kitts Nevis, roepsein V4RX2, in beheer bij Mag Container Lines Co. LLC, Dubai, herdoopt AL HUSSEIN. 5-2016 (e) vlag: Tanzania, roepsein 5IM666. 26-7-2016 (e) in beheer bij Gulf Link Cargo LLC, Sharjah. 9-5-2018 (e) verkocht aan MCL Al Hussein Inc., vlag: Tanzania, in beheer bij Gulf Link Cargo LLC, Sharjah. 4-2-2019 (e) verkocht aan Al Hussein Inc., Sharjah, vlag: Togo, roepsein 5VHH8, in beheer bij Gulf Link Cargo LLC, Sharjah.

WERFNIEUWS

AALBORG WHITE, IMO 9851751, cementcarrier, besteld bij Scheepswerf Royal Bodewes, Hoogezand (708), casco gebouwd bij voormalige Shipyard Constructions Hoogezand Nieuwbouw B.V., 28-3-2019 te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE.

BURRARD CHINOOK, IMO 9834959, ferry, 19-3-2019 (e) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. aan TRANSLINK, Burnaby Canada, in beheer bij Coast Mountain Bus Co., Surrey BC Canada. 453 GT. 21-3-2019 proefvaart en naar Stellendam, (roepsein PDNE).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam



m.s. FRISIANA (IMO 9385893, 2010, 5.905 GT) passeerden elkaar te IJmuiden m.s. FRISIAN SPRING (IMO 9367774, 2007, 4.087 GT). Beide van Boomsma Shipping B.V. te Sneek. Foto: Ruud Coster, 27-3-2019. De FRISIANA vertrok naar Gdynia en vandaar naar Ventspils. De FRISIAN SPRING ging naar Amsterdam, en dag later naar de Waalhaven te Rotterdam en arriveerde 4 april te Szczecin.



Mogelijk nog goudschat uit de oorlog in Nieuwe Waterweg bij Rotterdam

De plek waar de goudstaven liggen, is de Nieuwe Waterweg bij Rotterdam. Tijdens de Tweede Wereldoorlog verdween er een loodsschip vol goudstaven onder de golven. Het schip was onderweg naar Engeland om het Nederlandse goud veilig te stellen voor de Duitsers. Maar in de ochtend van 11 mei 1940 liep de loodsboot 19 met aan boord 937 goudstaven op een Duitse mijn. Het schip met de goudstaven zonk en 16 opvarenden kwamen om het leven. Direct na de oorlog werd het schip met de lading goud geborgen, maar niet alle goudstaven werden gevonden. Zo zijn er nog altijd 6 goudstaven zoek. Volgens de inmiddels 83-jarige zoon van de Engelse commandant, Ian Hill, liggen er nog altijd goudstaven op de bodem van de rivier en zou een duiker eens moeten gaan kijken. Andere deskundigen zeggen dat de goudstaven door baggeraars zijn opgezogen en zo zijn verdwenen. In het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis is destijds een tentoonstelling gewijd aan het rampzalige goudtransport (2011). Pieter van Werkhoven bouwde dit fraaie model van LOODSBOOT 19. (Info: blikopnieuws.nl, 2015. Foto: Pieter van Werkhoven).

Boskalis boekt bij hogere omzet conform verwachting lager jaarresultaat

Omzet: EUR 2,6 miljard

- EBITDA: EUR 354 miljoen
- Bedrijfsresultaat: EUR 119 miljoen
- Buitengewone lasten: EUR 519 miljoen
- Netto operationele winst: EUR 83 miljoen
- Orderportefeuille: EUR 4,3 miljard
- Dividendvoorstel: EUR 0,50 per aandeel in contanten

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft 2018 conform verwachting afgesloten met een lager resultaat. De operationele nettowinst bedroeg EUR 83 miljoen (2017: EUR 150 miljoen). Inclusief een nagenoeg volledige non-cash buitengewone last van EUR 519 miljoen, resteert een nettoverlies van EUR 436 miljoen. De omzet is ten opzichte van vorig jaar met 10% toegenomen tot EUR 2,57 miljard (2017: EUR 2,34 miljard).

De EBITDA is uitgekomen op EUR 354 miljoen en het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg EUR 119 miljoen, beide gecorrigeerd voor buitengewone lasten (2017 EBITDA: EUR 437 miljoen en EBIT: EUR 185 miljoen).

De daling van het resultaat wordt hoofdzakelijk verklaard door een sterke teruggang van het resultaat binnen de Offshore Energy divisie, die in het eerste halfjaar 2018 operationeel verlieslatend was. Als gevolg van slechte vooruitzichten is in het eerste halfjaar besloten om met de laagwaardige transportactiviteiten binnen deze divisie te stoppen. Ook bij de havensleepactiviteiten is sprake van verslechterde marktomstandigheden, vooral als gevolg van de consolidatie bij de grote containerrederijen. Deze ontwikkelingen tezamen hebben geresulteerd in een buitengewone last van EUR 519 miljoen, nagenoeg volledig non-cash en hoofdzakelijk bestaande uit afboekingen op goodwill en schepen.

Dredging & Inland Infra kende een relatief stabiel jaar. Met enkele grote werken in uitvoering in onder meer India en Oman, aangevuld met veel middelgrote projecten, nam de omzet en het resultaat met meer dan 10% toe. De bezetting van zowel de sleepopperzuigers als de snijkopzuigers was licht hoger dan vorig jaar. De marge was stabiel ten opzichte van 2017 met de gebruikelijke combinatie van resultaten uit lopende werken en afwikkelresultaten.



Bij Offshore Energy is de omzet met 7% toegenomen door een sterke bijdrage van de contracting activiteiten en de toevoeging van survey (Gardline). De sterke teruggang van het divisieresultaat wordt in belangrijke mate verklaard door de achteruitgang bij services. De afbouw van de verlieslatende transportactiviteiten aan de onderkant van de markt verloopt volgens plan. De transport- en subsea-activiteiten kenden een moeilijk jaar en waren per saldo verlieslatend.

Bij Towage & Salvage was het gecombineerde resultaat, gecorrigeerd voor bijzondere lasten, nagenoeg stabiel. De bijdrage van Towage nam af, vooral door lagere marges als gevolg van de consolidatie bij de grote containerrederijen. De gewijzigde marktsituatie was aanleiding voor een strategische heroriëntatie op de havensleep joint ventures, die heeft geresulteerd in de voorgenomen verkoop van het belang in de Saam Smit Towage en Kotug Smit Towage joint ventures. Salvage kende een druk jaar met een tweetal grote contracten, waaronder de succesvolle berging van het ultra grote containerschip Maersk Honam. Samen met een groot aantal kleinere opdrachten heeft dit geleid tot een hogere omzet en een toegenomen resultaat.

De financiële positie van Boskalis is onverminderd sterk met een solvabiliteit van 56% en een beperkte netto-schuldenpositie van EUR 131 miljoen. (Boskalis/LK, 7-3-2019, Boskalis jaaroverzicht. Foto Equanor/LK).



m.s. RODE ZEE, IMO 5298341, 9-3-1948 te water gelaten, 16-5-1949 opgeleverd door N.V. J. & K. Smit's Scheepswerfen, Kinderdijk (810) als RODE ZEE aan N.V. L. Smit & Co.'s Sleepdienst, Rotterdam, in beheer bij N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst, Rotterdam.
500 BRT, 108 BRT. 48,67 (45,49) x 8,84 x 4,96 x 4,550 meter. 177 ton bunkers. 2.000 IPK, 1.450 EPK, 6 cyl, 2 tew, 420 x 760, B&W, N.V. Machinefabriek & Scheepswerf Piet Smit Junior, Rotterdam. 25-5-1949 vertrokken van Maassluis.

RODE ZEE vervangt ROODE ZEE Uiterst moderne zeesleepboot

Na een goed geslaagde proeftocht heeft L. Smit en Co's internationale sleepdienst gisteren een nieuwe zeesleepboot "Rode Zee" aan zijn vloot toegevoegd. De nieuwe zeesleper is de grootste die deze rederij na de oorlog heeft besteld en kan onder normale omstandigheden meer dan twee maanden achtereen sleepdiensten verrichten, zonder dat behoeft te worden gebunkerd. De "Rode Zee" dient ter vervanging van de in 1938 getouwde sleepboot "Roode Zee", die kort voor de invasie in 1944 in het Kanaal werd getorpedeerd. Helaas kwam hierbij de gehele bemanning om het leven. Om de nagedachtenis van deze mannen te eren is op de nieuwe "Rode Zee" een gedenkplaat aangebracht, waarop de namen van de gesneuvelde leden der bemanning staan vermeld. De "Rode Zee", die gebouwd is bij J. en K. Smit's scheepswerfen te Kinderdijk, is 45 meter lang en voorzien van de modernste technische hulpmiddelen, zoals een verdragende radio-telefonie-installatie, richtingzoeker, dieptemeter, zoeklicht enz. De "Rode Zee" kan tevens dienst doen als bergingsvaartuig. Daartoe is zij uitgerust met een autogeen snijapparaat en een waterkanon. (Trouw, 17-05-1949).

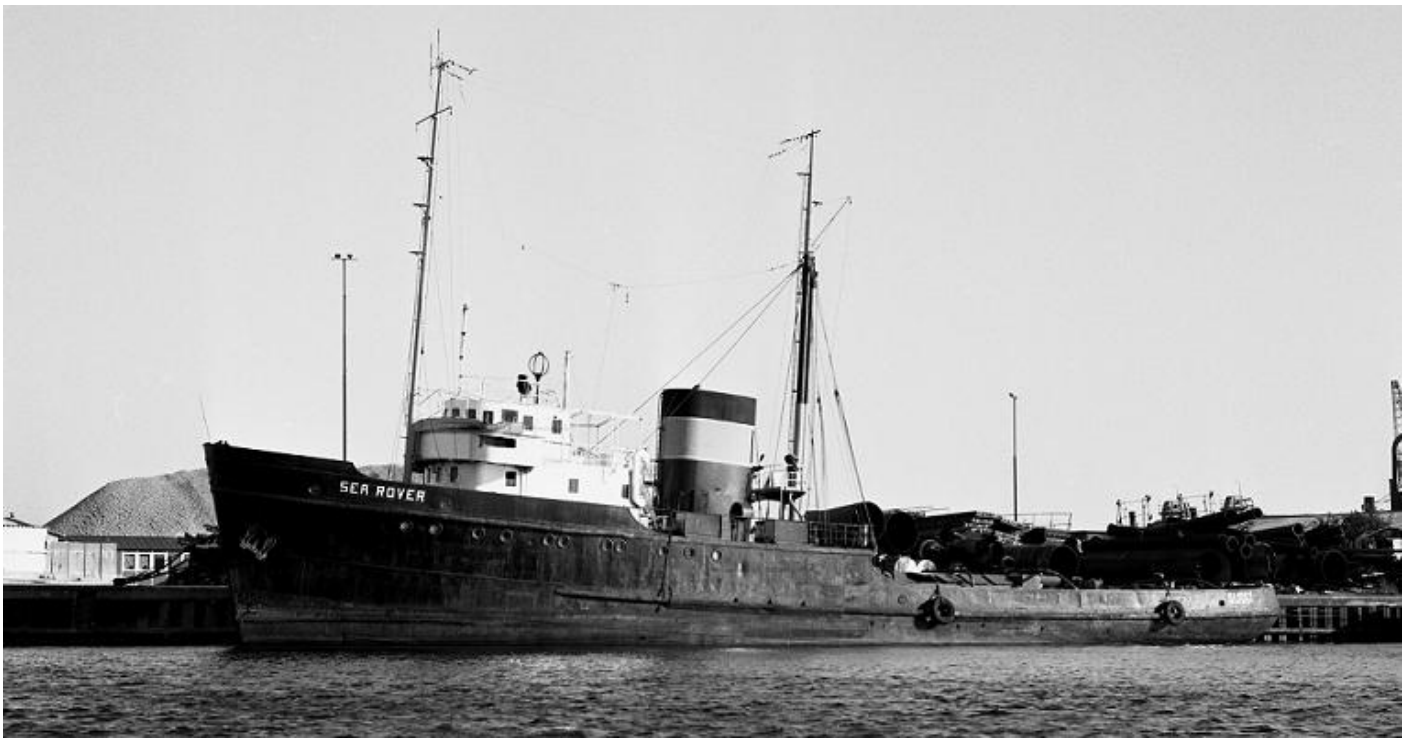
De RODE ZEE had spoedig werk

De nieuwe sleepboot "Rode Zee van L. Smit Internationale Sleepdienst, die Zaterdagavond voor haar eerste reis van Rotterdam vertrok, heeft el spoedig succes geboekt bij het bergen van een gestrand schip. Zondag j.l. was namelijk de Engelse tanker "Nuculana" bij de Spaanse kust bij Corona gestrand en al spoedig zo ernstig beschadigd, dat de bemanning het schip moest verlaten. Hoewel de "Rode Zee" meer dan 600 mijl van de strandingsplaats verwijderd was, werd onmiddellijk de koers gewijzigd en Dinsdagochtend arriveerde men bij het schip. De volgende dag kwam ook de "Zwarte Zee" ter plaatse, die ongeveer 1.000 mijl had moeten afleggen. Ondanks de oorspronkelijk weinig hoopvolle verwachtingen kon het gestrande schip gisteravond na samenwerking met nog enkele andere sleepboten worden vlot gesleept. De "Rode Zee" bracht de "Nuculana" naar Ferrol en heeft hiermede een prachtig succes geboekt. (Het Vrije Volk, 04-06-1949).

6-1966 verkocht aan Overseas Towage & Salvage Co. Ltd., Londen-U.K., roepsein GBBK, herdoopt NEPTUNIA. 499 BRT, 78 NRT.

15-12-1970 Augusta naar New York met ELLIN, 11-1-1971 te New York. 16-1-1971 te New York brak er brand uit aan boord in de accommodatie, dat kostte een matroos R. Platten) het leven. Een deel van de verblijven liep flinke brand- en waterschade op. 29-1-1971 van New York naar Antwerpen achter de sleepboot ORINOCO. 29-3-1971 class suspended. 23-4-1971 te Antwerpen.

1971 verkocht aan Union de Remorquage & de Sauvetage S.A., Antwerpen-België, roepsein ORPI, herdoopt SEA ROVER. 499 BRT, 78 NRT.



1974 verkocht aan Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België.
1979 verkocht aan Versteegh Shipping & Renovation, Ede, 1979 vlag: Panama,
1979 verkocht aan Okalia S.A., vlag: Panama, in beheer bij A.G. Alfrink, Haarlem.



27-2-1981 vertrokken van Gibraltar. 6-3-1981 tijdens een reis van Marokko naar Boulone-sur-Mer op Het Kanaal aangehouden op verdenking van smokkel, en opgebracht naar Newhaven, de bemanning werd gearresteerd. Smokkelde 4.000 kg. hasj.

WILDE JACHT OP SMOKKELSCHIP

LONDEN DPA/UPI/AP) —De in Panama geregistreerde sleepboot Sea Rover, onder commando van een Nederlandse kapitein, was gisteren in Het Kanaal het doelwit van een wilde achtervolging, waarbij ook werd geschoten. Vier Franse en twee Britse marineschepen moesten er uiteindelijk aan te pas komen om de sleepboot, die grote hoeveelheden hasj aan boord zou hebben, aan te houden. De bemanning is gearresteerd. De "wild-west" op zee was 's middags begonnen, toen de Sea Rover de Franse haven Boulogne uitvoer en door drie Franse douanevaartuigen tot stoppen werd gemaand. De kapitein weigerde echter waarop een Franse oorlogsbodem werd gealarmeerd. Deze zette met de andere drie schepen de achtervolging in, en zes mijl voor de kust van het Engelse graafschap Sussex, seinde de kapitein een SOS door toen de Franse marine begon te schieten. "Er wordt op ons geschoten met machinepistolen en

kanonnen," riep de kapitein. De toen ook uitgevaren Engelse schepen zagen twee mijl voor de kust - samen met de Franse "vloot" - kans de Sea Rover aan te houden. De bemanning had kort tevoren drie kisten in zee gegooid. Pogingen van de Engelsen en Fransen deze lading te bergen, mislukten. (Het Parool, 06-03-1981).

Bemanning van SEA ROVER voor rechter

LONDEN (AFP, Reuter). In verband met de drugsmokkel-affaire, die vrijdag aan het rollen is gebracht met de aanhouding van de zeesleper Sea Rover, is zondag in Londen nog een tiende arrestatie verricht. Het is de huisschilder Joseph Lawless, die in staat van beschuldiging is gesteld wegens het bezit van cannabis. Zaterdag werden in de Britse havenstad Newhaven de kapitein en de acht bemanningsleden van de onder Panamese vlag varende Sea Rover formeel in staat van beschuldiging gesteld wegens het illegaal vervoegen van verdovende middelen. De negen, onder wie vijf Nederlanders, waren vrijdag, na een grootscheepse achtervolging door Franse en Britse marineschepen in Het Kanaal, in hechtenis genomen. Het negental zal vandaag worden voorgeleid aan de rechter. Volgens een zegsman van de Britse douane zijn de kustwachten van Engeland, Frankrijk en Nederland al een half jaar bezig, bepaalde schepen in hun territoriale wateren te schaduwen. (De Volkskrant, 09-03-1981).

Opvarenden SEA ROVER vrijgelaten

Drie van de vier Nederlanders die vrijdag in Calais waren ondervraagd in verband met de drugsmokkel met de sleepboot "Sea Rover", zijn maandagmiddag in vrijheid gesteld. De vierde Nederlander zit nog in verzekerde bewaring. Deskundigen van de douane onderzoeken zijn jacht "Libertun" dat sinds een maand in de Noordfranse haven ligt. Naar het schijnt hebben alle vier Nederlanders ontkend iets met de zaak van de "Sea Rover" te maken te hebben. De Nederlanders worden er nu van verdacht in Calais te hebben gewacht op de verdovende middelen die de Sea Rover aan de wal had moeten brengen. (De waarheid, 11-03-1981).

Bemanning Sea Rover duikt onder

Van een onzer verslaggevers. De vijf Nederlandse bemanningsleden van de sleepboot Sea Rover, die in maart werd opgebracht wegens drugsmokkel, willen niet voor de rechter verschijnen. Ze zijn op borgtocht vrijgelaten en zouden dinsdag in Londen worden berecht. Volgens de advocaat van de verdachten zijn ze bang te worden uitgeleverd aan de Franse justitie, waarin zij geen enkel vertrouwen hebben. De Sea Rover kon destijds na waarschuwingsschoten van een Frans marineschip ontsnappen, maar raakte toen in 'e vangnetten van de Britse marine, die de sleepboot opbracht naar Newhaven. (HVV, 14-5-1981).

1981 m.s. SEA ROVER op borgtocht vrij gekomen en naar Zaandam gevaren.

1981 verkocht aan Anton Shipping Ltd., San Lorenzo-Honduras, roepsein in beheer bij Pollux Holding S.A., herdoopt SAN SALVODOR.

1983 verkocht aan Pavillon Shipping Ltd., Amapala, vlag: Honduras, herdoopt SEA GLORY.

1986 verkocht voor sloop naar Pakistan, 26-2-1987 gearriveerd te Gadani Beach, 28-2-1987 aanvang sloop door Abdul Aziz Nawab Khan & Co. (Foto RODE ZEE: Skyfotos. Foto: SEA ROVER, Belgische vlag: L. Meylof/T. v.d. Zee, 23-10-1979. Foto SEA ROVER, Panama vlag: W. Koper, 1979 IJmuiden.



SALVONIA, IMO 5260071, 20-2-1951 gedoopt OCEAAN door mevr. D.G. Leis-Ebeling en te water gelaten, 7-11-1951 proefvaart, 21-11-1951 proefvaart en opgeleverd door N.V. J. & K. Smit's Scheepswerven, Kinderdijk (825) als OCEAAN aan N.V. L. Smit & Co.'s Sleepdienst, Rotterdam, in beheer bij N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst, Rotterdam.

Roepsein PGLH. Brandmerk 7816 Z ROTT 1951. 497 BRT, 75 NRT. 48,62 (45,22) x 8,84 x 4,96 x 4,450 meter. 203 ton bunkers. 2.000 IPK, 1.450 EPK, 6 cyl, 4 tew, 520 x 740, M.A.N., N.V. J. & K. Smit's Machinefabrieken, Kinderdijk.

Sleepboot "Oceaan" te water gelaten

Bij J. en K. Smit's Scheepswerven N.V. te Kinderdijk is Dinsdag met goed gevolg te water gelaten de motorsleepboot "Oceaan", gebouwd voor L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst te Rotterdam.

De hoofdafmetingen van het schip zijn: 45 m x 8.80 m x 4.95 m. Tot de uitrusting behoren buiten moderne navigatiemiddelen, waaronder draadloze telegrafie en telefonie, o.a. zware bergingspompen en een waterkanon. De motorinstallatie zal bestaan uit een enkel werkende vier-takt-M.A.N.-motor, welke een vermogen van 2000 I.H.P. zal ontwikkelen en waarmee een snelheid van dertien mijl per uur kan worden gehaald, terwijl zonder bij bunkeren een afstand van 17000 mijl kan worden afgelegd. Het schip wordt gebouwd onder klasse 100 A 1 van Lloyds en onder toezicht van de Nederlandse Scheepvaart Inspectie. De doopplechtigheid werd verricht door mevr. D.G. Leis Ebeling. (HVV, 22-2-1951).

1968 verkocht aan Overseas Towage & Salvage Co. Ltd., Londen-U.K., roepsein GYWE, herdoopt SALVONIA. 473 BRT, 49 NRT.

1971 verkocht aan Pacific Trade Navigation Co. S.A., Panama, roepsein 3EJU. 499 BRT, 48 NRT.

1973 verkocht aan Straits Marine Co. Pte. Ltd., Singapore.

18-1-1974 te Sattahip, Thailand gezonken, 1974 gelicht en gerepareerd. 4-1974 "in port damaged", 24-5-1974 class suspended.

1974 verkocht aan Limerick Investments Inc., Monrovia.

31-1-1977 LR class withdrawn.

1977 thuishaven: Singapore.



1979 verkocht aan Red Sea & Gulf Pte. Ltd., Singapore. 1979 herdoopt GULF PULLER.

1981 verkocht aan Oceansupport S.A., Panama, roepsein HP2019, herdoopt GOLD PULLER.

27-6-1982 te Singapore gekapseisd en gezonken, 7-1982 gelicht door Ocean Support S.A., Panama. 7-1982 verkocht voor sloop aan National Iron & Steel Mills Ltd., Singapore. 31-1-1983 gearriveerd bij National Shipbreakers Pte. Ltd., Jurong, Singapore om gesloopt te worden, gesloopt in 1983.

(Foto: Alex Duncan/T. v.d. Zee, Gravesend. Foto SALVONIA: B. Mulholland/T. v.d. Zee, 10-10-1978, Singapore).

m.s. OOSTZEE, IMO 5263815, 4-9-1952 te water gelaten, 7-1-1953 technische proefvaart, 15-1-1953 officiële proefvaart en opgeleverd als OOSTZEE door N.V. J. & K. Smit's Scheepswerven, Kinderdijk (833) aan N.V. L. Smit & Co.'s Sleepdienst, Rotterdam, in beheer bij N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst, Rotterdam.



OCEAN en OOSTZEE te Maassluis, foto: NN

Roepsein PGNQ. Brandmerk 8411 Z ROTT 1953. 497 BRT, 79 NRT. 48,62 (45,22) x 8,84 x 4,96 x 4,450 meter. 180 ton bunkers. 14 kn. 203 ton bunkers. 2.000 IPK, 1.450 EPK, 6 cyl, 4 tew, 520 x 740, M.A.N., N.V. J. & K. Smit's Machinefabrieken, Kinderdijk.

Nieuwe sleepboot voor L. Smit en Co.

(Van onze correspondent) Rotterdam, 8 Januari. L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst heeft haar klasse van middelgrote sleepboten opnieuw uitgebreid met een boot van 2000 I.H.P. Deze sleepboot, de Oostzee, heeft gisteren op de Nieuwe Waterweg een technische proefvaart gemaakt. Het schip heeft dezelfde afmetingen als de Rode Zee en Oceaan. De voortstuwing geschiedt door middel van een 6-cylinder enkel werkende 4-takt Smit-MAN-motor. De bunkercapaciteit is zeer ruim en stelt de sleepboot in staat slepend ruim 6000 mijl of leeg stomend 17.000 mijl af te leggen, zonder een tussenhaven te behoeven aan te lopen voor het bijladen van brandstof. Tijdens de proefvaart deelde de directie mede, dat eind Februari zal worden begonnen met het naar Engeland slepen van de delen van een 50.000 ton metend droogdok, dat in de oorlogsdagen te Singapore is vernield. De Zwarte Zee en de Thames, die het sleepwerk zullen verrichten, zijn reeds op weg naar Singapore. Ten slotte werd nog medegedeeld, dat L. Smit & Co. een nieuw type kustsleepboot heeft besteld. Deze zal worden uitgerust met de Kortstraalbuis, een schroeftunnel, die de trekkracht aanzienlijk verhoogt. (AH, 8-1-1953).

In Maart uittocht van vloot "Oostzee" nieuwe sleper van L. Smit en Co.

ROTTERDAM, 9 Jan. — Woensdag heeft de sleepboot "Oostzee" haar technische proeftocht gehouden. Deze sleper van 2000 pk. die gebouwd werd door J. en K. Smit's Scheepswerven N.V. te Kinderdijk is bestemd om na de officiële proeftocht op 15 Januari te worden toegevoegd aan de vloot van L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst te Rotterdam. Dit schip heeft dezelfde afmetingen als de "Rode Zee" en de "Oceaan". De bunkercapaciteit stelt de sleepboot in staat slepend ruim 6.000 of leeg stomend 17.000 mijl af te leggen zonder een haven aan te lopen voor het bijladen van brandstof. In Maart zal de "Oostzee" met de sleepboten "Rode Zee", "Oceaan", "Humber", "Loire", "Witte Zee" en "Noordzee" met sleepopdrachten uit Nederland en omliggende landen naar het Midden- en het Verre Oosten vertrekken, onder andere naar Perzië, waar een Nederlands-Engelse combinatie havenwerken ten behoeve van de petroleumwinning gaat uitvoeren. De "Oostzee" was bedoeld als sluitstuk van het nieuwbouwprogramma voor de 2000 pk-klasse, doch daar deze klasse nog steeds voor uitbreiding vatbaar is, overweegt L. Smit en Co dan ook nog weer een dergelijke boot aan deze klasse toe te voegen. (De Volkskrant, 10-01-1953).

22-1-1953 van Rotterdam naar Bristol.

7-1970 verkocht aan Luzon Stevedoring Corp., Manilla-Filippijnen, roepsein DVLW, herdoopt VIKING. 497 BRT, 79 NRT.

29-9-1978 tijdens een reis met lichter op sleeptouw van Singapore naar Kaohsiung, Taiwan kreeg de VIKING in de Chinese zee te kampen tyfoon Lola, tussen Scarborough Shoal en Macclesfield Bank, op

ongeveer 200 mijl ten Zuiden van Hong Kong, kwam er water in de machinekamer, na dat bericht van 29 september 1978 om circa 06:00 uur is er niets meer van de ex OOSTZEE vernomen, aangenomen is dat ze kort daarna is gezonken en dat alle opvarenden bij de ramp het leven verloren.

Consolidatie in belang voortbestaan havensleepdiensten

Begripvolle reacties, maar ook “dit komt onverwacht” en “dit is wel een vergaande actie”. Dat hoorde Ard-Jan Kooren, CEO Kotug International, vanuit de markt op het bericht over de verkoop van alle aandelen in Kotug Smit Towage.

Deze week werd bekend dat de joint-venture van familiebedrijf Kotug en maritieme aannemer Boskalis Westminster in de tweede helft van dit jaar eigendom zal worden van de Spaanse Boluda Groep. “De verkoop past in de strategie om de havensleepdiensten in Noordwest Europa te laten voortbestaan”, zegt Kooren.

Evenals Boskalis-CEO Peter Berdowski laat Kooren er geen misverstand over bestaan dat de machtsverhoudingen van havensleepdiensten en containerrederijen in onbalans zijn. Hierdoor is consolidatie het enige middel om niet te bezwijken onder de druk die grote rederijen de havenslepers opleggen om onverantwoord lage prijzen voor hun diensten te berekenen.

Een paar containerrederijen reageerden geschokt op het bericht, maar ook zij hadden kunnen zien aankomen dat havensleepdiensten niet zonder consolidatie kunnen overleven. De verkoop van het 50/50 belang van Boskalis en Kotug Smit aan Boluda past in de strategie die ook het Spaanse familiebedrijf hanteert. “Bovendien krijgen de klanten een partij terug die meer kan bieden dan wij in de samenwerking met Boskalis”, zegt Kooren die hieraan toevoegt dat Kotug International nog steeds zeker 25 procent van de sleepdienstenmarkt in Europese havens bestrijkt.

De havens in Nederland, België, Duitsland en het VK komen in het pakket van het Spaanse familiebedrijf, waar het complementaire diensten kan aanbieden aan hetgeen er nu aan assistentie wordt geboden.

Verdere groei

Voor Kotug blijft de strategische focus gericht op gestage verdere groei op wereldschaal. Kooren bevestigt dat de beslissing tot verkoop van de aandelen Kotug Smit Towage niet zonder emotie is gegaan. “Ik heb geprobeerd een traditionele familieonderneming op een onconventionele manier te leiden. Daarbij speelt emotie een rol, maar er moeten ook rationele beslissingen worden genomen.”

Vooralsnog voorzien betrokkenen geen hindernissen die de aandelenverkoop zouden kunnen tegenhouden. De Autoriteit Consument en Markt en de Europese mededingingswaakhond zouden de transactie kunnen tegenhouden als het Duitse sleep- en bergingsbedrijf Fairplay alle aandelen had willen kopen, maar Boluda komt hier naar verwachting mee weg. Als tijdens het boekenonderzoek lijken uit de kast vallen, gaat de verkoop niet door. Ook dat is niet waarschijnlijk.

Uitgebeend

Dat Kooren er niet in slaagt het zelfstandig voortbestaan van de havensleepdiensten zeker te stellen, typeert volgens Ben Vree, oud-ceo van Smit International, de huidige marktsituatie. “De mannen op de sleepboten zullen dat ook beseffen. Daarbij komt dat Boluda een familiebedrijf met zeer professionele mensen is. Ik was daarvan al onder de indruk bij Smit International en was destijds zelfs van plan Boluda te kopen. De marktsituatie is in de loop van jaren werkelijk veranderd. De markt is nu écht uitgebeend.”

(Bron: Maritiem Nederland/LK, 7-3-2019).

Boluda Corporación Marítima S.L. te Valencia

Boluda neemt, als het goedgekeurd is, over de sleepvaartbedrijven: Kotug Smit Holding B.V., Kotug Smit B.V. en Kotug Smit Partnership B.V. opgericht op 17 maart 2016, Kotug Smit Towage NL B.V. opgericht op 18 maart 2016 opgericht en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. opgericht op 10 november 2016. Beide bedrijven hebben wereldwijd aardig wat sleepers en bedrijven, alleen de West-Europese bedrijven (uit België, Nederland, Duitsland en Engeland) en sleepboten staan op de nominatie om naar Boluda te gaan. Kotug, Smit en Kotug-Smit voeren het bewind over de bedrijven (info: Equasis, Kotug-Smit, enz.) met resp. de sleepboten.

Kotug B.V., Rotterdam (IMO 0284891): SD JACOBA (ingezet te Rotterdam), SD SEAL (ingezet te Londen), SD REBEL (Europoort), SD ROVER (Hamburg) en VB TERRIER ex ZP MONTELENA (Panama).

Kotug Chartering Ltd., Malta (IMO 4128331): RT RAVEN (Darwin), (Kameroen), SD DOLPHIN (Londen), SMIT CHEETAH (Europoort), SMIT EBRO (Europoort), SMIT ELBE (Southampton), SMIT SEINE (Terneuzen) en SUMED RT1 (Egypte).

Kotug Harbour Towage Europe B.V., Rotterdam (IMO 6031313): ZP BOXER (Hamburg), ZP BEAER (Hamburg), ZP BULLDOG (Hamburg), RT INNOVATION (Bremerhaven).

Kotug International B.V., Rotterdam (IMO 1239760): RT ADRIAAN (Europoort), RT AMBITION (Londen), RT CHAMPION (Brunei), RT CLAIRE (Singapore), RT EMOTION (Bremerhaven), RT EVOLUTION (Londen), RT LEADER (Brunei), RT MARGO (Kameroen), RT PETER (Bremerhaven), RT ROB (Wilhelmshaven), RT STEPHANIE (Singapore), RT TASMAN (Brunei), RT ZOE (Kameroen), SD SALVOR (Ghana), SD SHARK (Londen), SD STINGRAY (Southampton) en ZP BISON (Hamburg).

Kotug Smit Holding B.V. (IMO 5981548): LIEVEN GEVAERT (Zeebrugge), ROTTERDAM (Europoort), UNION 8 (Terneuzen), UNION RUBY (Terneuzen), UNION EMERALD (Vlissingen), UNION AMBER (Antwerpen), UNION JADE (Antwerpen), UNION KODIAK (Antwerpen), UNION GRIZZLY (Antwerpen), UNION HAWK (Antwerpen), UNION EAGLE (Antwerpen) en UNION PANDA (Antwerpen).

Kotug Smit Towage NL B.V. (IMO 6008271): BEAGLE (Europoort), BUFFALO (Southampton), SMIT HUDSON (Europoort), SMIT SCHELDE (Europoort) en SMIT PANTHER (Europoort).



Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen (IMO 0174206): BRAAKMAN (Vlissingen), DIAMOND (zeesleper), SAPPHIRE (zeesleper), SMIT ANGOLA (zeesleper), SMIT TIGER (Zeebrugge), SOUTHAMPTON (Zeebrugge), ST. ANNASTRAND (Terneuzen), UNION 11 (Terneuzen), UNION 5 (Terneuzen), UNION 6 (Vlissingen), UNION 7 (Rotterdam), UNION CORAL (Zeebrugge), UNION KOALA (Antwerpen), UNION LYNX (zeesleper), UNION PEARL (Zeebrugge), UNION PRINCESS (zeesleper), UNION WARRIOR (zeesleper), ZEEBRUGGE (Liverpool).

Smit Harbour Towage Rotterdam B.V. (IMO 1260898): FAIRPLAY-21 (Rotterdam, charter), FAIRPLAY-24 (Rotterdam, charter), TEXELBANK (Rotterdam) en THAMESBANK (Rotterdam).

Smit Harbour Towage (UK) Ltd., Liverpool (IMO 1970043): SMIT BARBADOS, SMIT DONAU, SMIT SANDON, en SMIT WATERLOO.

Smit International B.V., Papendrecht (URS België N.V.) (IMO 0671703): SMIT EMOE (Zeebrugge).

URS België N.V., Antwerpen (IMO 1858276): BRAAKMAN (Vlissingen), SMIT BELGIË, SMIT KIWI, ST. ANNASTRAND, TERNEUZEN, UNION 5, UNION 6, UNION CORAL, UNION KOALA, UNION PEARL en ZEEBRUGGE.

Charters Damen Trading & Chartering B.V. in de Europoort: EXPERINCE, HAMPSHIRE en INNOVATION. (Foto UNION 11: H. Lingbeek, 13-8-2017).

De Kotug-Smit sleepboten alfabetisch: BEAGLE, BRAAKMAN, BUFFALO, EXPERIENCE (Hybrid), FAIRPLAY-21 (Charter), FAIRPLAY-24 (Charter), HAMPSHIRE (Hybrid), LIEVEN GEVAERT, ROTTERDAM, RSD INNOVATION, RT ADRIAAN (Hybrid), RT AMBITION, RT EMOTION (Hybrid), RT EVOLUTION (Hybrid), RT INNOVATION, RT PETER, RT PIONEER, RT ROB, SD DOLPHIN, SD JACOBA, SD REBEL, SD ROVER, SD SEAL, SD SHARK, SD STINGRAY, SMIT BARBADOS, SMIT BELGIË, SMIT CHEETAH, SMIT DONAU, SMIT EBRO, SMIT ELBE, SMIT EMOE, SMIT HUDSON, SMIT KIWI, SMIT PANTHER, SMIT SANDON, SMIT SCHELDE, SMIT SEINE, SMIT TIGER, SMIT WATERLOO, SOUTHAMPTON, ST. ANNASTRAND, TERNEUZEN, TEXELBANK, THAMESBANK, UNION 5, UNION 6, UNION 7, UNION 8, UNION 11, UNION AMBER, UNION CORAL, UNION EAGLE, UNION EMERALD, UNION GRIZZLY, UNION HAWK, UNION JADE, UNION KOALA, UNION KODIAK, UNION PANDA, UNION PEARL, UNION RUBY, ZEEBRUGGE, ZP BEAR, ZP BISON, ZP BOXER en ZP BULLDOG.



Stichting Sleepboothaven Maassluis



De Dag van de Zeesleepvaart in Maassluis vindt dit jaar op zaterdag 8 juni plaats en viert 250 jaar aan jubilea. Zo bestaat de Hudson 80 jaar, het Zeekadettenkorps Maassluis 70 jaar, de Elbe 60 jaar en het Nationaal Sleepvaart Museum 40 jaar.

In de buitenhaven zijn alle historische schepen, aangesloten bij Sleepboothaven Maassluis, tijdens de Dag van de Zeesleepvaart van dichtbij te bewonderen. Maar ook onze goede buur de Rigel van het Zeekadettenkorps Maassluis en diverse gastschepen van buiten de stad zijn aanwezig. Een aantal schepen zullen worden ingezet voor rondvaarten.



De laatste hand wordt nog gelegd aan het rondvaart programma en wordt gepubliceerd op www.sleepboothaven.nl en sociale media. De kaartverkoop voor de rondvaarten start naar verwachting in april.

Op de kade zijn leuke activiteiten. Zo is de nautische markt groter dan voorgaande jaren en is er voldoende gelegenheid om onder het genot van een hapje eten te genieten van alle activiteiten op het water. Shantykoor Die Maeze Sanghers uit Maassluis, het Meezingkoor Maassluis en Shantykoor Overstag uit Vlaardingen zorgen voor de muzikale gezelligheid.

Als feestelijke afsluiting vindt om 17.00 uur traditioneel een vlootshow plaats. Alle deelnemende schepen aan de Dag van de Zeesleepvaart verzamelen zich op de Waterweg en varen in een stoet aan de havenmond van Maassluis voorbij zodat toeschouwers vanaf de kant een prachtig zicht hebben.

Het definitieve programma krijgt de komende tijd meer vorm. Houd de website www.sleepboothaven.nl Facebook en Twitter in de gaten voor meer informatie over de Dag van de Zeesleepvaart op zaterdag 8 juni 2019. (Website: Sleepboothaven. Foto: Teun v.d. Zee, 17-5-2014).



CHRISTINE met het lichtschip South Rock (ingezet Noord-Ierland) vanaf Chatham/Gravesend op sleep met bestemming 's-Gravendeel, 30-3-2019 gearriveerd ter plaatse, de ex marinesleepboot CHRISTINE (A217, MMSI 235051179, 1966, 76,61 BRT, 495 EPK) vertrok via Stellendam terug naar Rochester. Het lichtschip met de naam GANNET (ook gezien als ALF GANNET) is gebouwd in 1954 door Philip and Son te Dartmouth, 1988 geautomatiseerd, 2009 uit dienst in de Ierse Zee. (Foto: R. Zegwaard, 29-3-2019, Stellendam).



Werknemers sleepbedrijf Svitzer in actie voor rechtvaardig loon

Zaterdag om 14.00 uur startte de eerste actie van de werknemers bij sleepbedrijf Svitzer Euromed (Svitzer). De sleepbootbemanningen lagen het werk voor 3 uur neer op de locatie aan de Capriweg 28 in Amsterdam. Aanleiding is dat Svitzer het ultimatum dat vakbonden FNV Havens en Nautilus International stelden vrijdagmiddag liet verlopen.

Loon naar gewerkte uren

Eind 2013 verkeerde het sleepbedrijf in financiële nood. Om het bedrijf er weer bovenop te helpen, werken de werknemers van Svitzer sinds 2014 gemiddeld 8,5 uur per week meer, zonder dat ze voor die extra uren worden betaald. De belangrijkste eis van de Svitzer-werknemers is dat Svitzer met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2019 begint met het dichten van de kloof tussen het aantal arbeidsuren en het aantal betaalde uren. Zij willen dat Svitzer op termijn alle gewerkte uren weer uitbetaalt. 'Daar hebben ze natuurlijk ook recht op', stelt Asmae Hajjari van FNV Havens. 'Svitzer staat er economisch goed voor, dus er is geen enkele reden om de crisismaatregel te handhaven.'

De Svitzer-werknemers zijn bereid om de reparatie van het gat tussen betaling en het aantal arbeidsuren over een aantal jaren uit te smeren, maar willen daar wel duidelijke afspraken over maken. 'Svitzer doet alsof het nog steeds in financiële nood verkeert en wil geen reparatie-afspraken maken, maar laat de medewerkers nog steeds structureel extra werken zonder ze daarvoor te betalen. Onacceptabel', aldus Hajjari.

Svitzer Euromed is een dochteronderneming van de Deense multinational Maersk en verzorgt sleepwerkzaamheden in de Amsterdamse en in de Rotterdamse haven. De cao geldt voor 63 werknemers. (Bron: fnv.nl, door Joyce Mooring, 06 april 2019).



Mutaties Sleepvaart & Offshore, Nieuwsbrief NB-255



ARGUS, IVR 2309306, ENI 02322375, MMSI 244700383 (NB-246), 19-5-1955 te water gelaten bij N.V. Scheepswerfen v/h H.H. Bodewes, Millingen (495), 28-7-1955 proefvaart en opgeleverd aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst, Rotterdam. (PCTS). 115 BRT. 26,40 x 24,00 x 6,62 x 3,51 x 2,750 meter. 525 EPK, 386 kW, 6 cyl, 4 tew, M.A.N. RB426, Smit & Co. Machinefabriek Kinderdijk, Kinderdijk. 10-4-1972 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 1-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 1984 opgelegd te Gorinchem. 28-6-1985 verkocht aan Jullit Overseas Corporation Ltd., Panama, herdoopt ARGUS I. 28-6-1985 aangehouden en opgebracht door de Rivierpolitie Rotterdam, in beslag genomen door Domeinen en aan de ketting gelegd in de Entrepothaven te Rotterdam. 9-1989 verkocht aan J. Nijhof, Oud Beijerland. 1991 naar Stellendam. 17-7-

1991 van Stellendam naar Den Helder. 18-7-1991 te Den Helder en opgelegd in opdracht van Dienst der Domeinen. 9-9-1995 verkocht aan A. Dijkstra en I. Hoornstra, Bornbergum (of Jubbega), herdoopt ARGUS. 14-3-2002 verkocht aan F. van Santen, Kootstertille, herdoopt ANTJE 6. 27-6-2002 verkocht aan Ad Stolk Schepen B.V., Hendrik Ido Ambacht, roepsein PD4593, herdoopt ARGUS. 9-12-2010 verkocht aan G. den Boer, Zwijndrecht. 24-4-2014 beslag gelegd door de Belastingdienst Rijnmond, kantoor Dordrecht. 2016 openbaar te koop aangeboden, 20-9-2016 kijkdag aan boord te Hendrik Ido Ambacht, 27-9-2016 om 14:00 uur sluiting openbare verkoping, geen bod uitgebracht, opgehouden. 2017 verkocht aan Ad Stolk Schepen B.V., Hendrik Ido Ambacht. 19-3-2018 (mt) vanaf Middelburg te Hendrik Ido Ambacht. 2018 verkocht voor sloop, 5-2018 aanvang sloop te Hendrik Ido Ambacht. 11-3-2019 na gedeeltelijke sloop vertrokken naar Kampen met het transport SEMPRE (ex HARMONIE, 02302775) en een binnenvaartschip met de sleepboten AQUAMARIJN (02308319, ex LEKSTROOM XV) en SALUTÉ, 12-3-2019 te Kampen om verder gesloopt te worden bij Hoeben RDM B.V. (Foto: Teun v.d. Zee, 29-4-1984).



BELUGA ROTTERDAM, IMO 9732723, EuroTug 3010, 15-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 453, 6-3-2019 proefvaart in de Europort naar 's-Gravendeel, roepsein PBNI, 7-3-2019 terug te Aalst, 22-3-2019 (e) opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (453) als BELUGA ROTTERDAM aan Neptune Equipment B.V., Aalst, vlag: Rusland, roepsein UBWR4, in beheer bij Beluga Heavy Lift & Towage, St. Petersburg, Rusland. 294 GT, 39,00 x 10,00 x 3,55 x 3,000 meter, trekkracht 43 ton, 12 kn. 2.850 kW, 1.600 rpm., 2 x Caterpillar 3512 HD. (Foto: Hans de Klerk, 6-3-2019).

DAMEN YN 513201, IMO 9831103, Damen ASD Tug 2811, 3-1-2019 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513201) als COLORADO aan Aruba Ports Authority, Saint Vincent and the Grenadines. Roepsein J8B5793. 299 GT, 89 NT, 156 DWT. 28.57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 13,1 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x c12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm, vertraagd naar 268 rpm., Caterpillar 3512C, Caterpillar Inc., Lafayette NE 7-2017.



DAMEN YN 513412, IMO 9806005, ASD 2411, gebouwd door (Damen) Song Thu Shipyard Corp., Danang, Vietnam (513412), 4-2017 opgeleverd door de werf, 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 8-2017 naar Maaskant te Stellendam, 24,84 x 11,77 meter, 19-9-2017 van de werf te Stellendam naar de Europoort, 20-9-2017 proefvaart in de Europoort, roepsein PDNE12, 21-9-2017 terug te Stellendam, 20-2-2019 onder de naam SAVANE een proefvaart op het Haringvliet, 2-3- 2019 opgeleverd DAMEN Marine Service B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent & Grenadines, roepsein J8B5818. 283 GT, 150 DWT. 24,55 (23,95) x 10,70 x 4,60 x 3,530 meter. 5.706 EPK, 4.200 kW, 2 x Caterpillar 3516B TA HD/D. 12,5 kn. 4-3-2019 van Stellendam naar de 4e Petroleumhaven. 5-3-2019 vertrokken naar Namibië. 18-3-2019 ETA te Mindelo, Kaapverdische Eilanden. 5-4-2019 ETA te Walvis Bay. 10-4-2019 te Cape Town. (Foto: H. Lingbeek, 4-3-2019).



DAMEN YN 571724, IMO 9778387 (NB-253), Shoalbuster 3209, casco gebouwd te Kozle, 13-4-2015 te water onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571724, 2-5-2015 te Dordrecht, 3-5-2015 te Gorinchem om afgebouwd te worden, 22-1-2019 als 571724 (roepsein PCYR) van de werf voor een proefvaart in Europoort, 23-1-2019 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 27-3-2019 als DMS PELICAN van de werf te Hardinxveld naar de Heysehaven te Rotterdam, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5841, 23-3-2019 opgeleverd aan Damen Marine Chartering B.V., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Allianz Middle East Ship Management LLC, Abu Dhabi, United Arab Emirates. 335 GT, 100 NT. 32,27 (31,86) x 9,10 x 4,40 x 3,300 meter. 3.546 EPK, 2,610 kW, 2 x 12 cyl, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc. NE-12-2016. 28-3-2019 vertrokken van de Waalhaven, Rotterdam naar Kopenhagen met de ponton SMITBARGE 14, 31-3-2019 ETA te Kopenhagen. (Foto: N.J. Ouwehand, 28-3-2019).

E-TWO, IMO 9831115, 12-2018 besteld door Emar Offshore Services B.V., 6-3-2019 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513202) als E-TWO aan Richard III, Rotterdam, vlag: Bahamas, roepsein C6EF5, in beheer bij Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 299 GT, 90 NT, 156 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.800 rpm., vertraagd 268 rpm., Caterpillar 3512C, Caterpillar Inc., Lafayette NE 11-7-2018.

EMY, IMO 7396733 (NB-171), Standby-Safety Vessel, 10-1975 te water gelaten, 1976 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen", J. Pattje B.V., Waterhuizen (314) als NORMAND ENGINEER aan Skibs A/S Solhav & Co., Skudeneshavn-Noorwegen, in beheer bij Solstads Rederi A/S. 499 BRT, 6.160 EPK, 4.531 kW, 2 x Polar SF116VS-F. 1987 verkocht aan Rederiaktiebolaget Gotland, Visby-Zweden, in beheer bij Gute Bogser et Marine Service A/B, herdoopt GUTE SALVOR. 1990 verkocht en herdoopt PAN SALVOR. 1991 verbouwd van bevoorraderschip tot Stand-by-Safety Vessel, 1.176 GT. 1991 verkocht aan Suffolk Marine Ltd., Lowestoft-U.K., herdoopt BRITANNIA CRUSADER. 1997 thuishaven: Montrose-U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd., herdoopt VIKING CRUSADER. 1998 verkocht aan Viking Supply Ships Rederi AS, Montrose-U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd. 9-6-2003 (e) verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen, 23-7-2007 (e) herdoopt VOS CRUSADER. 2010 verkocht aan Koole B.V., Vijfhuizen, vlag: Panama, roepsein HP2860. 6-12-2010 vanaf Grangemouth gearriveerd te Velsen achter de sleepboot WOJTEK, 12-2010 (e) te Velsen herdoopt AMY 18. 5-1-2011 naamloos naar de Haringhaven te IJmuiden, 13-1-2011 te IJmuiden op de helling bij Van Laar de (nieuwe) naam AMY aangebracht. 17-1-2011 met de sleepboten SATURNUS en POLLUX vanaf de helling naar Zijkanaal A, 2-1011 vlag: Cook Island, roepsein E5U2436. 15-10-2011 vertrokken van IJmuiden voor een proefvaart op de Noordzee.



5-1-2011 naamloos naar de Haringhaven te IJmuiden, 13-1-2011 te IJmuiden op de helling bij Van Laar de (nieuwe) naam AMY aangebracht, 17-1-2011 met de sleepboten SATURNUS en POLLUX vanaf de helling naar Zijkanaal A. 2-2011 (e) thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U2436. 7-5-2012 ETA te Zaandam, 10-2012 te Zaandam herdoopt EMY. 27-10-2012 te koop aangeboden door Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland, 20-11-2012 vertrokken van Zaandam, 21-11-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 20-1-2015 (mogelijk eerder) verhaald naar Dockside Shipmentfacilities B.V., IJsselmonde. 2019 verkocht voor sloop aan Scheepssloperij Nederland B.V., 20-3-2019 met de sleepboot GEPKE (ex MARGRIET, ENI 02331929, bouwjaar 2008, 760 EPK) van Bolnes naar 's-Gravendeel. (Foto: Koos Goudriaan, 20-1-2015, Dockside IJsselmonde).



GEPKE en GEPKE te Dordrecht, foto: R. Zegwaard, 22-3-2018. Voor de kant de oude GEPKE, Langs zij de nieuwe met ENI 02331929, 2008 opgeleverd door Scheepswerf Bocxe B.V., Delft als MARGRIET aan M. van der Werff, Gorinchem. 760 EPK, 559 kW, Cummins, type QSK19-M. 15-3-2019 verkocht aan Sleepdienst Holding B.V., Dordrecht (Sleepdienst Verschoor B.V.), herdoopt GEPKE.

HALF MOON CLIPPER, IMO 9879038 (NB-254), Offshore Supply Ship, 29-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer BREAUX BROTHERS 1401, 3-2019 opgeleverd als HALF MOON CLIPPER aan HAL Properties, vlag: Bahamas, in beheer bij Carnival Corp. en Holland America Line N.V., Seattle WA. 210 GT.



HOOP LOBITH NB-458, IMO 9731298, FSIV, 8-5-2014 te water gelaten bij Pattje te Waterhuizen, onder bouwnummer 458, afbouw te Foxhol als LEOVY voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico, 2014 niet afgenomen door de opdrachtgever en opgelegd, zou als SEAZIP 10 afgebouwd worden voor SeaZip Offshore B.V., vlag: Marshall Islands, roepsein V7A2093, 2019 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, 2019 naar Stellendam, 3-2019 te Stellendam als LINDE-G om afgebouwd te worden, 25, 26 en 27/28-3-2019 proefvaart, 493 GT, 210 DWT. (Foto: L. v.d. Meijden, 28-3-2019, Stellendam).

LAMNALCO MALKOHA, IMO 9383209, Offshore Tug Supply Ship, 9-12-2008 opgeleverd als LAMNALCO MALKOHA aan Lamnalco Ltd., Cyprus, in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd. 6-2-2009 (e) in beheer bij Smit Lamnalco Nigeria Ltd. 30-11-2012 (e) in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 12-1-2015 verkocht aan Afrikdelta Shipping Serv Pte. Ltd., Lagos, in beheer bij AfrikDelta Marine Ltd., Lagos, 12-2016 herdoopt AFRIK MALKOHA. 1-2019 vlag: Singapore, 1-2019 herdoopt LAMNALCO MALKOHA. 25-1-2019 van Lagos. 9-3-2019 te Malaga.

NORA B, IMO 9851270, Eurotug 3515, 12-2-2019 (2) te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 500, 11-3-2019 een proefvaart op de Afgedamde Maas en het Heusdens Kanaal, 11-3-2019 (e) opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (500) aan Neptune Equipment B.V., Aalst. Roepsein PDKG. 492 GT. 12-3-2019 proefvaart. 20-3-2019 proefvaart en naar Aalst. 8-4-2018 van Aalst naar Hardinxveld.



SMIT NICOBAR, IMO 9322592 (NB-127), gebouwd door Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer H-287, 26-5-2006 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore. 2.606 GT. 10.028 EPK, 7.380 kW. 3-6-2006 te Singapore gedoopt SMIT NICOBAR door mevrouw Jeanette Bruinsma, vlag: Dominica, roepsein J7AY6, na de doopceremonie vertrokken naar Sakhalin, ging daar werken voor de

SAFE BRISTOLIA. 9-2016 vlag: België, roepsein ORRT. 10-8-2017 (e) in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 18-5-2018 te Rotterdam. 22-12-2018 vertrokken van Rotterdam naar Dos Bocas, Mexico, 13-1-2019 ETA te Dos Bocas. 3-1-2019 bij de in brand staande YANTIAN EXPRESS (IMO 9229831 (NB-254), Hapag-Lloyd A.G., 17-12-2018 van Colombo naar Halifax, ETA 4-1-2019, 3-1-2019 in brand ten zuiden van de Azoren). 25-1-2019 te Veracruz, Mexico voor charter bij Pemex. 3-2019 (BV) verkocht aan Boskalis Marine Contracting & Offshore Services S.A. de C.V., Veracruz, 3-2019 vlag: Mexico, roepsein M6XCB. (Foto: Reinier van de Wetering, 09-09-2018, afvarend t.h.v. Maassluis-West).

SOLUTION, IMO 9784465 (NB-232), Offshore Support Vessel, 22-5-2015 kiel gelegd, 26-11-2015 te water gelaten onder bouwnummer SHIPCON 10.272, 6-2016 te Urk gedoopt SOLUTION, 2-6-2016 opgeleverd Shipcon B.V. aan Duc Diving B.V., Urk, roepsein PBMB, in beheer bij Duc International B.V., Urk. 902 GT, 270 NT, 585 DWT. 53,86 (49,45) x 11,30 x 4,27 x 3,200 meter. 11 kn. 6 x D13, AB Volvo Penta. 1-2019 (e) verkocht aan Guardian Offshore AU Pty. Ltd., Darwin, thuishaven en vlag: Fremantle-Australië, roepsein VMGW, herdoopt OFFSHORE SOLUTION.

STEMAT 68, ponton, 6-10-1999 opgeleverd als NP 251 door Daewoo Mangalia Shipyard (251). 792 GT, 237 NT, 931 DWT. 2001 naar Stemat B.V., herdoopt STEMAT 68. 20-- naar Boskalis Offshore Marine Services B.V., Rotterdam, herdoopt BOKA BARGE 68.

STEMAT 82, 25-2-2007 opgeleverd door Yizheng Changrun Shipyard (CRCC-2006-05) als NP 294. 2007 naar Stemat B.V., herdoopt STEMAT 82. 20-- naar BW Marine (Cyprus) Limited, Cyprus. 2019 herdoopt BOKA BARGE 82.

STEMAT 91, IMO 9586760, 30-11-2010 opgeleverd door Scheepswerf Ruijtenberg B.V. (191) als STEMAT 91 aan Stemat B.V. 201- naar Boskalis Offshore Marine Services B.V., Rotterdam. 2019 herdoopt BOKA BARGE 91.



STENA MARIANOS, IMO 8601513 NB-157), Offshore Support Vessel, 3-12-1984 besteld, 20-11-1985 contract gewijzigd voor bare-boat charter bij Odin Beta B.V., Rotterdam, 20-12-1985 contract naar Nedifko 45 C.V., 28-10-1986 kiel gelegd, 10-4-1987 gedoopt STENA MARIANOS, 28-4-1987 te water gelaten, 23, 28 en 29-11-1987 proefvaart, 18-12-1987 opgeleverd als STENA MARIANOS door Dannebrog Værft A/S, Aarhus (189) aan Nedifco XLV C.V., Rotterdam (K/S Difco 45, Kopenhagen) in beheer bij Stena Offshore Ltd., Aberdeen. 4.294 BRT, 1.288 NRT, 2.706 DWT. 91,10 (75,00) x 18,04 x 8,00 x 6,500 meter. Trekkkracht 37 ton. 12.064 EPK, 8.874 kW, 4 x Wärtsilä 6RD32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa. 1988 in beheer bij Workships B.V. 1990 verkocht aan Difco 45 C.V., Rotterdam, in beheer bij Stena Offshore Ltd., Aberdeen. 1993 verkocht aan K/S Difco XLV, Nassau-Bahamas, in beheer bij Coflexip Stena Offshore Ltd., Aberdeen, 1995 in beheer bij Coflexip Stena Offshore Ltd. (fusie Stena Offshore Ltd. en Coflexip S.A.). 1995 herdoopt CSO MARIANOS. 4-1997 verkocht aan Technip Offshore U.K., Nassau-Bahamas, in beheer bij Technip UK Ltd. 2002 verkocht aan Technip Offshore UK Ltd., Bahamas. 24-10-2005 (e) verkocht aan Mermaid Offshore Services Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt MERMAID COMMANDER. 20-4-2009 (e) vlag: Panama. 6-3-2019 (3) verkocht voor sloop. 29-3-2019 van Rayong, Thailand op Sriracha Anchorage, Thailand. (Foto: andylindy/Shipspotting, 5-9-2005, Newfoundland).



SUND, IMO 9793076 (NB-253), Damen ASD 2810, 16-2-2016 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati te Roemenie onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512378, 16-6-2016 opgeleverd als SUND AV MALMÖ aan Marcon-Gruppen i Sverige AB, Malmö, 294 GT, 86 DWT. 3.730 kW. 6-2016 vlag: Gibraltar, roepsein ZDPW9, herdoopt SUND. 5-7-2016 te Stellendam. 7-7-2016 van Maaskant Shipyards Stellendam B.V., Stellendam naar Helsingborg, 10-7-2016 ETA te Helsingborg. 9-2017 verkocht aan SP/F Soundtug, Helsingborg, vlag: Faeröer. 1-2019 (e) verkocht aan Global Ship Leasing 50 B.V., 1-2019 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDLP., in beheer bij Iskes & Zoon B.V. 17-1-2019 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 8-3-2019 (VT) te Amsterdam herdoopt SVITZER TEMPEST. (Foto: Willem Koper, 9-3-2019).



TEDDY, IMO 9862061 (NB-247), Damen Shoalbuster 2308S, gebouwd bij Damen Shipyards Kozle Company o.o. (571790), 26-5-2018 te water onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 571790, 28-6-2018 vertrokken van Stettin met de Poolse sleepboot ZEUS (IMO 6605503), 2-7-2018 casco als YN 571790 (thuishaven Kędzierzyn-Koźle) gearriveerd te Dordrecht, 10-2018 besteld door Herman Sr. B.V. bij Damen Shipyards B.V., 4-4-2019 als TEDDY van Hardinxveld naar Europoort op proefvaart, 4-4-2019 proefvaart, 5-4-2019 proefvaart en terug naar Hardinxveld, gebouwd voor Herman Sr. B.V., Zwijndrecht roepsein, PBFE. 123 GT, 23,35 x 8,60 x 5,50 x . meter. (Foto: Ruud Zegwaard, 5-4-2019).

VOS CHARM, IMO 9749673 (NB-227), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 contract, 28-3-2016 kiel gelegd, 25-7-2016 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V6, in aanbouw voor Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Group B.V., Breda. 2017 uit de bouwlijst van Vroon. 3-2019 verkocht naar China, 8-2019 geplande oplevering.



SCARLET LADY, IMO 9804801, in aanbouw te Genua, foto: Cali Martinelli, 24-2-2019

CRUISENIEUWS

MSC heeft donderdag de bestelling bevestigd van de bouw van vier luxe cruiseschepen bij de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri. Het kwartet schepen krijgt een brutotonnage van ongeveer 64.000 en zullen over de nieuwste beschikbare maritieme en 'groene' technologieën beschikken. Elk schip wordt uitgerust met 481 suites. Volgens de Italiaanse rederij krijgen ze een zeer innovatief ontwerp en baanbrekende faciliteiten ten behoeve van de comfort en ontspanning van de gasten. 'Met deze bestelling betreedt MSC een nieuw segment dat wereldwijd een aanzienlijk potentieel heeft. Hoewel we al op de premium-markt actief zijn met de MSC Yacht Club bij MSC Cruises, zal ons nieuwe, echte luxe merk dit aparte en snelgroeende segment bedienen met superjachten' aldus Pierfrancesco Vago, Executive Chairman of MSC Cruises. De aankondiging volgt op de ondertekening van de memorandum van overeenstemming tussen beide partijen in oktober 2018. De contracten, onder voorbehoud van financiering, hebben een totale waarde van meer dan 2 miljard euro. De eerste van de vier luxe cruiseschepen zal in het voorjaar van 2023 worden opgeleverd. Daarna zal er elk jaar een schip volgen tot en met 2026. Het nieuwe merk zal net als MSC Cruises vallen onder moedermaatschappij MSC Group. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 14 maart 2019, Miriam).



Eerste stuk staal voor Holland America Line's derde nieuwe Pinnacle Class schip

Op Fincantieri's werf in Marghera nabij Venetië is het eerste stuk staal gesneden voor het nieuw te bouwen Holland America Line schip. Het 3e cruiseschip in de Pinnacle klasse wordt verwacht in 2021 en is het 17e schip is dat Fincantieri voor Holland America Line mag bouwen.

Het nieuwe schip is een zusterschip van de Koningsdam (2016) en Nieuw Statendam (eind 2018). Ze (ca. 99.000 brutoton) zal plek gaan bieden voor 2662 passagiers in 1300 hutten. Als derde in de Pinnacle serie heeft het ook de populaire Pinnacle innovaties, zoals Rudi's Sel de Mer; World Stage, 2 verdiepingen hoog, met een 270-graden LED scherm voor meeslepende optredens. Ook is er de beste live muziek aan boord met Lincoln Center Sage, B.B. King's Blues Club, Billboard Onboard en een nieuwe Rolling Stone Rock Room. Andere voorzieningen uit de Pinnacle serie zijn ook aanwezig zoals luxe passagiershutten, een prachtige kunstcollectie en een be kroonde keuken, variërend van casual tot fine dining.

"Het snijden van staal is een spannende mijlpaal, niet alleen omdat het symbool staat voor de start van de bouw, maar ook omdat het vanaf dit punt snel lijkt te gaan", aldus Orlando Ashford, President van Holland America Line. "De Pinnacle-klasse was een doorslaand succes en we kijken ernaar uit om de derde in de serie te verwelkomen bij onze vloot, samen met zusterschepen Koningsdam en de onlangs gelanceerde Nieuw Statendam

Net als bij Koningsdam en Nieuw Statendam zal het nieuwe schip de kenmerkende openbare ruimtes en een eigen stijl hebben, ontworpen door de vooraanstaande ontwerper in de hotelindustrie Adam D. Tihany en ontwerper en architect Bjørn Storbraaten. Grote, met licht gevulde ruimtes creëren een visueel effect en de weelderige interieurs zijn geïnspireerd op de vloeiende rondingen van muziekinstrumenten. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 13 maart 2019, Miriam). IMO 9837470, In aanbouw bij Fincantieri Breda onder bouwnummer 6278 voor de H.A.L., 9-2021 geplande oplevering. 99.500 GT.

Nieuw schip Holland America Line krijgt naam RYNDAM

Vanavond is de naam bekend geworden van het 3e Pinnacle Class schip van de Holland America Line: de Ryndam. Het schip wordt het 4e schip dat deze naam zal krijgen. De laatste Ryndam voer van 1994 tot 2015 in de vloot. De naam werd bekendgemaakt door Orlando Ashford, de directeur van Holland America Line. De nieuwe Ryndam wordt het zusje van de Koningsdam en de Nieuw Statendam. De oplevering staat gepland in mei 2021. Op 14 maart 2019 werd het eerste stuk staal gesneden. Het cruiseschip zal met haar 99.500 brutoton 2.666 passagiers mee kunnen nemen. (Bron: cruisereiziger.nl, 7 april 2019, Miriam).



BRITANNIA, IMO 9614036, te Rotterdam. 27-2-2015 opgeleverd aan Carnival PLC, vlag: U.K. 143.730 GT. 6-3-2015 te Southampton, 10-3-2015 te Southampton gedoopt BRITANNIA door koningin Elisabeth. Foto: P. Gerdes, 31-3-2019.



COSTA SMERALDA, IMO 9781889, 15-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer Meyer Turku 1394, 3-10-2019 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 183.900 GT. (Foto: cruisereiziger.nl).



SPIRIT OF ADVENTURE, 27-3-2019 aanvang van de bouw met het snijden van het eerste stuk staal, in aanbouw voor de Britse cruisereederij Saga Cruises bij Meyer Werft te Papenburg. Een zusterschip van de SPIRIT OF DISCOVERY die in juli dit jaar wordt opgeleverd aan Saga Cruises. De oplevering van de SPIRIT OF ADVENTURE staat gepland voor de zomer van 2020. 58.250 GT. 999 passagiers. (Foto: Meyer Werft).

SEABOURN VENTURE, nieuwe naam ultra-luxe expeditie-schip Seabourn

Ultraluxe rederij Seabourn kondigde vandaag aan dat haar eerste speciaal gebouwde ultra-luxe expeditie-schip 'Seabourn Venture' zal heten, als eerbetoon aan de afgelegen bestemmingen die bezocht worden door

de zeer succesvolle expeditie,- en excursieprogramma 'Ventures by Seabourn' en de fascinerende plaatsen die in de toekomst nog verkend moeten worden.

Seabourn begon met het aanbieden van expeditie met een eerste tocht naar Antarctica in 2013 onder leiding van een hooggekwalificeerd expeditie team van wereldklasse. Sindsdien worden deze routes elk seizoen aangeboden. Het succes van het Antarctica-programma opende de deuren voor soortgelijke ervaringen onder de naam 'Ventures by Seabourn' aangeboden op de schepen. Dit zijn optionele expeditie met Zodiacs en kajaks en begeleide wandelingen op gewilde bestemmingen over de hele wereld, waaronder Alaska, Australië & Nieuw Zeeland, Zuid-Amerika en Noord-Europese bestemmingen zoals Noorwegen en Groenland.

"De naam Seabourn Venture is een belangrijke stap in het lanceringsproces van extreem meeslepende reizen, speciaal bedacht voor de expeditie reiziger die zijn norm wil verleggen in termen van bestemmingen en ervaringen," zegt Richard Meadows, President van Seabourn. "Gecombineerd met het team van 26 expeditie-experts, weet ik dat we met de Seabourn Venture voor adembenemende ervaringen zullen zorgen die levenslang zullen bijblijven en dat voor de avonturier die verder wil gaan, die naar meer afgelegen bestemmingen wil dan hij ooit heeft gezien en dat in ultieme Seabourn-luxe.

Oplevering in 2021

De lancering van de Seabourn Venture is gepland voor juni 2021, met een tweede nog te benoemen zusterschip dat in mei 2022 te water zal worden gelaten. Beide schepen zullen worden ontworpen en gebouwd voor diverse omgevingen, volgens de PC6 Polar Class normen en zullen een overvloed aan moderne hardware en technologie bevatten die de wereldwijde implementatie en mogelijkheden van de schepen zullen uitbreiden. De nieuwe schepen, die worden gebouwd door T. Mariotti, zullen een gloednieuw innovatief ontwerp zijn, speciaal voor de ultra-luxe expeditie reiziger, en zullen vele functies bevatten die de Seabourn schepen zo succesvol hebben gemaakt. Aan boord zullen ook twee op maat gemaakte onderzeeërs meereizen, die een onvergetelijk uitzicht bieden op de wereld onder water. De schepen worden zo ontworpen dat ze kajaks en 24 Zodiacs aan boord hebben die alle gasten in één keer kunnen meenemen, wat voor een echt bijzondere ervaring zal zorgen. Elk schip beschikt over 132 luxueuze veranda-suites met zicht op de oceaan. Meer details en full-color renderings van het schip en de binnenruimtes zullen in de komende maanden worden vrijgegeven.

Routes

Specifieke details over de routes en de beschikbaarheid van het schip zullen in het voorjaar van 2019 bekend worden. Het eerste schip is momenteel ingepland om aan het einde van de zomer van 2021 in het Noordpoolgebied te varen, met een volledig zomerseizoen op Antarctica in het verschiet.

Beide expeditie schepen zullen beschikken over een bemanning van uitstekende en ervaren expeditie teams, bestaande uit hoog aangeschreven wildernisdeskundigen, natuurwetenschappers, historici, enz. Tijdens elke cruise hebben de teamleden regelmatig contact met de gasten, waardoor ze een goed inzicht krijgen in een rijke, holistische reiservaring. Deze fascinerende, ervaren experts maken ook deel uit van het Seabourn Conversations programma, dat een diepgaand inzicht geeft in de geschiedenis, ecologie en cultuur van de plaatsen die bezocht worden. Hun waardevolle inzichten over verschillende onderwerpen worden zowel in formele presentaties als in meer informele gesprekken – bijvoorbeeld tijdens het diner – aangeboden. MSC heeft donderdag de bestelling bevestigd van de bouw van vier luxe cruiseschepen bij de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri. Het kwartet schepen krijgt een brutotonnage van ongeveer 64.000 en zullen over de nieuwste beschikbare maritieme en 'groene' technologieën beschikken. Elk schip wordt uitgerust met 481 suites. Volgens de Italiaanse rederij krijgen ze een zeer innovatief ontwerp en baanbrekende faciliteiten ten behoeve van de comfort en ontspanning van de gasten. 'Met deze bestelling betreedt MSC een nieuw segment dat wereldwijd een aanzienlijk potentieel heeft. Hoewel we al op de premium-markt actief zijn met de MSC Yacht Club bij MSC Cruises, zal ons nieuwe, echte luxe merk dit aparte en snelgroeende segment bedienen met superjachten' aldus Pierfrancesco Vago, Executive Chairman of MSC Cruises. De aankondiging volgt op de ondertekening van de memorandum van overeenstemming tussen beide partijen in oktober 2018. De contracten, onder voorbehoud van financiering, hebben een totale waarde van meer dan 2 miljard euro. De eerste van de vier luxe cruiseschepen zal in het voorjaar van 2023 worden opgeleverd. Daarna zal er elk jaar een schip volgen tot en met 2026. Het nieuwe merk zal net als MSC Cruises vallen onder moedermaatschappij MSC Group. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 13 maart 2019, Miriam).

SEADREAM INNOVATION, op 20 maart 2019 maakte SeaDream bekend dat er een nieuw schip in aanbouw is. SeaDream Yacht Club AS te Billingstad, Noorwegen (Seadream Yacht Club Management AS) vaart al vanaf 2001 met de schepen SEADREAM I (IMO 8203438, ex SEABOURN GODDESS I) en SEADREAM II (IMO 8203440, SEABOURN GODDESS II). Het derde schip komt september 2021 in de vaart onder de naam SEADREAM INNOVATION. Damen Shipyards kreeg de opdracht, het casco komt van de Mangalia Shipyards te Roemenië.

HANSEATIC NATURE, IMO 9817133, 22-7-2018 te water gelaten onder bouwnummer VARD TULCEA 870, 12-4-2019 geplande doop te Hamburg geannuleerd, de werf kon het schip niet op tijd afleveren, 13-4-2019 de geplande eerste cruise en de tweede cruise kon niet gaan, 17-4-2019 (e) geplande oplevering aan Preussag Beteiligungsverwaltungs G.m.b.H. IX, Hannover, vlag Bahamas, roepsein C6ED6, in beheer bij Hapag-Lloyd A.G. en TUI A.G. 16.100 GT. 5-5-2019 geplande afvaart van Hamburg op de geplande derde cruise.

SEVEN SEAS SPLENDOR, IMO 9807085, 9-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6281, 2020 geplande oplevering aan Regent Seven Seas Cruises Inc., Miami FL, vlag: Marshall Islands. 54.000 GT.

Serena Melani eerste vrouwelijke kapitein van gloednieuw cruiseschip SEVEN SEAS SPLENDOR

Ultraluxe rederij Regent Seven Seas Cruises heeft vandaag aangekondigd dat Kapitein Serena Melani aan het roer zal staan van het nieuwste schip van de cruiserederij, Seven Seas Splendor. Het is de allereerste keer dat een vrouw wordt benoemd tot kapitein van een gloednieuw cruiseschip dat de markt op gaat.

Kapitein Melani (45) heeft grote sprongen gemaakt in haar bijna 30-jarige loopbaan. Ze begon haar zeevaartcarrière op 16-jarige leeftijd als cadet terwijl ze naar school ging op vrachtschepen in haar woonplaats Livorno, Italië, aan de Tyrreense Zee in de regio Toscane. Na haar afstuderen aan het Nautical College in 1993 was Melani een van de weinige vrouwen die functies bekleedde met toenemende verantwoordelijkheid op olietankers en vracht- en containerschepen. In 2010 trad Kapitein Melani in dienst bij Regent Seven Seas Cruises als brugofficier en diende vervolgens als navigatieambtenaar, veiligheidsbeambte en stafchef op Seven Seas Voyager. Ze werd de eerste vrouwelijke Kapitein van het bedrijf in 2016 en leidde Seven Seas Explorer, Seven Seas Marineren Seven Seas Navigator tijdens haar dienstverband.

Voorloper in de maritieme en cruise-industrie

“Kapitein Melani heeft zichzelf onderscheiden als een voorloper in de maritieme en cruise-industrie,” zei Jason Montague, President en Chief Executive Officer van Regent Seven Seas Cruises. “Ze is een internationaal voorbeeld en wordt bewonderd door zowel onze gasten als crew. We zijn er trots op Kapitein Melani te benoemen als de eerste vrouw in de geschiedenis van de cruise-industrie die bij de lancering een nieuw cruiseschip aanvoert, en kijken uit naar haar vele toekomstige successen als kapitein van Seven Seas Splendor.”

“Er is een groeiend aantal zeer getalenteerde vrouwelijke kapiteins in opkomst in onze sector en we zijn er trots op pioniers te zijn voor die vrouwen die ernaar streven om topfuncties te bekleden,” zei Kapitein Melani. “Het verkennen van de wereld en het leiden van sloopstems is te allen tijde een passie van mij geweest en ik geniet ervan om dit te delen met iedereen die met ons meevaart. Ik heb altijd geloofd in het motto dat de remedie voor alles in zout water zit – zweet, tranen en de zee.”

Seven Seas Splendor

Kapitein Melani zal een groot deel van dit jaar doorbrengen in de scheepswerf in Ancona, Italië waar Seven Seas Splendor in samenwerking met ingenieurs en ontwerpers wordt gebouwd, om ervoor te zorgen dat de vorm en functie van het schip perfect is vanuit het perspectief van een kapitein. In deze hoedanigheid zal Melani een invloedrijke rol spelen op het schip dat luxe perfectioneert, nog voordat ze vertrekt. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 8 maart 2019, Miriam).



SPECTRUM OF THE SEAS, IMO 9778856, 25-2-2019 uit dok bij Meyer Werft, Papenburg onder bouwnummer Meyer Werft 700, 19-3-2019 vaarklaar gemaakt met o.a. de sleepboten CORVIN en GRUNO IV, 20-3-2019 van de werf naar de Eemshaven met de sleepboten VB GEESTE en BUGSIER 5, 21-3-2019 gearriveerd op de Eemshaven, 23-3-2019 op de proefvaart, 27-3-2019 te Bremerhaven voor de afbouw en oplevering, 28-3-2019 van Bremerhaven op proefvaart, 3-4-2019 te Bremerhaven, in aanbouw voor Spectrum Of The Seas Inc., vlag: Bahamas, roepsein C6DQ5, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCL), Miami FL. 168.666 GT, 12.000 DWT. (Foto: Meyerwerft/Michael Wessels, 20-3-2019)

VIKING SKY, IMO 9650420, 20-12-2013 kiel gelegd bij Fincantieri-Cant. Nav. Italian, 25-6-2015 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI 6237, 26-1-2017 opgeleverd als VIKING SKY aan Viking Ocean Cruises Ship II, Noorwegen (NIS), roepsein LAYU7, in beheer bij Viking River Cruises Inc., Woodland Hills CA en Wilhelmsen Ship Management AS, Lysaker, Noorwegen. 47.842 GT, 18.858 NT, 2.826 DWT. 930 passagiers. 21-3-2019 vertrokken van Tromsø. 23-3-2019 om in de problemen door uitvallen van de motoren bij slecht weer, om 19:00 uur met 3 à 4 mijl snelheid richting kalm water, 460 opvarenden geëvacueerd met helikopters, 24-3-2019 om 18:35 uur gearriveerd te Molde met sleepboten (NORMAND RESPONDER, OCEAN RESPONSE voor en VIVAX achter vast). 27-3-2019 van Molde naar Kristiansund om te repareren, enkele ramen waren ingeslagen, een reddingboot en het anker beschadigd, 3-4-2019 vertrokken naar Kopenhagen en weer in dienst, 5-4-2019 te Kopenhagen. (Foto: cz.com/AP).



Viking Sky veilig aangekomen in de Noorse stad Molde

Het cruiseschip Viking Sky van Viking Cruises is zaterdagmiddag voor de westkust van Noorwegen in de problemen gekomen en heeft een noodsignaal afgegeven. Er is een reddingsoperatie opgestart om de 1.300 passagiers en bemanningsleden van boord te halen. Helikopters en schepen van de Noorse kustwacht zijn ter plekke om assistentie te verlenen. De Viking Sky zou naar verluidt problemen hebben met de aandrijving, waardoor het in eerste instantie stuurloos richting de kust leek te drijven. Het schip kon daarna voor anker gaan onder zware weeromstandigheden met sterke wind en golven van 8 tot 9 meter. Het schip vaart momenteel weer op eigen kracht onder begeleiding van een sleepboot. Een deel van de passagiers, waaronder enkele gewonden, is inmiddels aan land gebracht en er wordt hard gewerkt om meerdere motoren weer aan de praat te krijgen. Sinds het begin van de avond is er in hetzelfde gebied ook een tweede schip in nood door motorproblemen. Het gaat om een vrachtschip met 9 personen aan boord.

[Update, 24-3-2019 om 08:30 uur] Drie van de vier motoren zouden het inmiddels weer doen. Indien de omstandigheden het toelaten zal het schip met hulp van sleepboten naar de Noorse stad Molde varen. Er zouden ongeveer 300 passagiers zijn geëvacueerd.

[Update 10:30 uur] De Viking Sky wordt nu naar land gesleept, met een sleepboot voor en achter. Het is iets meer dan 60 kilometer naar rustiger water en 80 kilometer naar Molde. Er is een tijdelijke pauze in de evacuatie door helikopters.

[Update 13:00 uur] Viking Cruises heeft rond het middaguur een nieuwe verklaring afgegeven:

‘We kunnen bevestigen dat vanaf 10:00 uur lokale tijd de Viking Sky veilig onderweg is naar Molde op eigen kracht. Het schip wordt begeleid door twee offshore bevoorradingsschepen en een sleepboot. De evacuatie door helikopters is daarom beëindigd. Er zijn op dit moment nog 436 gasten en 458 bemanningsleden aan boord.

De 479 passagiers die zijn geëvacueerd zijn op dit moment aan land en er wordt geregeld dat zij zo snel mogelijk naar huis kunnen. De eerste passagiers vertrekken vandaag. Er zijn door het incident 20 passagiers gewond geraakt. Er wordt voor hen gezorgd in diverse ziekenhuizen in Noorwegen. Enkele van hen hebben het ziekenhuis al verlaten.

Onze eerste prioriteit was de veiligheid en gezondheid van onze passagiers en bemanningsleden. We willen de Noorse Redningscentral en de Noorse hulpverleningsdiensten bedanken voor haar hulp en bekwaamheid in het managen van de situatie onder zeer zware weersomstandigheden. We willen ook de lokale bewoners bedanken die de gehele tijd zeer ondersteunend en gastvrij zijn geweest’.

[Update 16:30 uur] De Viking Sky is zojuist veilig gearriveerd in de Noorse havenstad Molde! Viking Cruises heeft bekendgemaakt dat de volgende 12-daagse cruise van de Viking Sky is geannuleerd. Deze zou op 27 maart (met overnachting) starten vanaf Amsterdam. (Bron: cruisereiziger.nl, 23 maart 2019, Miriam).

Oorzaak stilvallen motoren VIKING SKY bekend

De Norwegian Maritime Authority (NMA) heeft een verklaring uitgegeven met daarin de oorzaak van het stilvallen van de motoren van de Viking Sky. Het schip kwam zaterdag 23 maart in een noodsituatie terecht voor de Noorse kust, toen de motoren uit vielen tijdens hevige storm. Een groot gedeelte van de passagiers moest per helikopter geëvacueerd worden. Beelden van het schip gingen de hele wereld over.

De oorzaak van het stilvallen van de motoren kwam door een te lage oliedruk. "Het niveau van de smeerolie in de tanks voldeed aan de gestelde niveaus, maar was toch relatief laag toen het schip vertrok. De tanks waren voorzien van waarschuwingssignalen, maar deze gingen niet af bij vertrek. De onrustige zee in Hustadvika zorgde voor beweging in de tanks waardoor de olie niet meer goed haar werk kon doen en de oliepompen konden worden voorzien van olie. Dit triggerde een alarm voor een te laag oliepeil. Daarna resulteerde dit in het automatisch stoppen (shutdown) van de motoren." aldus de NMA.

Viking heeft direct actie ondernomen en bij al haar schepen het oliepeil nagekeken. Ondertussen worden de procedures intern aangepast zodat een dergelijke situatie niet weer kan ontstaan.

De Viking Sky is afgelopen dinsdag onder begeleiding van een sleepboot naar Kristiansund gevaren om daar gerepareerd te worden. Het schip zou op 27 en 28 maart in Amsterdam aanmeren als startpunt van de volgende cruise. Dit bezoek is geannuleerd. De volgende cruise start op 6 april vanuit Kopenhagen. (Bron: cruisereiziger.nl, 28 maart 2019, Miriam).

CRUISENIEUWS door Pieter Oost

Rederijen: De Carnival Corporation zal op alle cruises van negen cruiseschepen naar de Arctische wateren Marine Gas Oil (MGO) als brandstof gebruiken.



Hapag-Lloyd Cruises heeft bekendgemaakt dat het Marine Gas Oil (MGO) zal gebruiken op alle cruises van de HANSEATIC (9000168, 1991, volgens Equasis heet dit schip nu RCGS RESOLUTE), de BREMEN (8907424, 1990-FRONTIER SPIRIT, 1993-BREMEN, 6752 GT) en de HANSEATIC SPIRIT (9817145, 2019, 16.100 GT). (Foto HANSEATIC, IMO 9000168: Tomas Østberg-Jacobsen, Flaam, Noorwegen).

Lindblad Expeditions heeft een contract getekend met de Ulstein werf voor de bouw van een expeditiecruierschip. Oplevering zal in het derde kwartaal van 2021 plaatsvinden. Het wordt een zusterschip van de NATIONAL GEOGRAPHIC ENDURANCE (2020) en krijgt een Ulstein X-boeg. Het schip kan 126 passagiers herbergen in 69 hutten en suites.

Kvarken Link AB, een Fins-Zweeds consortium, heeft Deltamarin opdracht gegeven een ferry te ontwerpen voor het vervoer van auto's en 800 passagiers tussen Vaasa in Finland en Umea in Zweden met LNG of vloeibaar biogas als brandstof. Het schip krijgt ook elektrische voortstuwing. Oplevering is voorzien in 2021.

MSC Cruises heeft op dit moment 13 cruiseschepen in aanbouw of bestelling. De schepen komen tot 2027 in de vaart. Hieronder zijn vier mega cruiseschepen met bijna 7000 passagiers en vier kleinere schepen voor de ultraluxe cruisemarkt.

Princess Cruises heeft twee cruiseschepen van 175.000 GT voor 4300 passagiers besteld bij Fincantieri; het worden de grootste schepen die in Italië gebouwd zijn. De schepen worden op de Monfalcone werf gebouwd en oplevering zal eind 2023 en voorjaar 2025 zijn. LNG zal de voornaamste brandstof zijn.

Seabourn heeft details bekendgemaakt van de nieuwe expeditie schepen, die op de Mariotti Damen werf in aanbouw zijn. Oplevering zal in 2021 en 2022 zijn. De schepen kunnen noordelijker en zuidelijker varen dan enig ander schip van de Carnival Corporation.

SeaDream Yacht Club heeft met de Damen Scheepsbouw Groep een contract getekend voor de bouw van een mega jacht op de Mangalia werf in Roemenië. Het schip wordt 155 m lang en zal luxe cruises varen in Arctische en tropische wateren. Damen Cruise is in 2018 begonnen voor de bouw van cruiseschepen.

Stena Line onderzoekt of de capsule slaappleatsen zoals die in Japan worden gebruikt, op ferries kan worden toegepast. Nu wordt het uitgetoet op de MECKLENBURG-VORPOMMERN (9131797, 1996, 37.987 GT) en de SKANE (9133915, 1998, 42.800 GT) op de 7 uur durende overtocht tussen Rostock in Duitsland en Trelleborg in Zweden.

SunStone Ships heeft een contract getekend met de CMHI werf in China. Dit schip krijgt ook een Ulstein X-boeg en wordt 104 m lang. Het kan maximaal 200 passagiers herbergen en 115 bemanningsleden. Het schip zal gecharterd worden door Vantage Cruise Line onder de naam OCEAN EXPLORER. Bestemmingen liggen in Oost-Azië, de Middellandse Zee en Scandinavië. Het eerste schip in deze serie van mogelijk tien schepen is de GREG MORTIMER (9834648, 2019, 7892 GT), die in het derde kwartaal van 2019 zal worden opgeleverd.

Vidanta Cruises gaat luxe cruises uitvoeren langs de Mexicaanse kust met de VIDANTA ELEGANT (8709573, 1990-CROWN MONARCH, 1993-CUNARD CROWN MONARCH, 1994-NAUTICAN, 1996-WALRUS, 1997-HAVENS STAR, 1997-NEPTUNE, 2004-REMBRANDT II, 2007-JULES VERNE, 2008-ALEXANDER VON HUMBOLDT II, 2012-VOYAGER, 15.396 GT, 152,5 m lang, 298 passagiers en 298 bemanningsleden.). Het schip wordt volledig gerenoveerd en de eerste cruise is in het najaar van 2019.



ARCADIA, 9226906, Op 4 maart 2019 is een passagier aan boord van de ARCADIA (2005 te water gelaten als QUEEN VICTORIA, 2005-ARCADIA, 84.342 GT) door een helikopter van de Amerikaanse marine in Guam geëvacueerd. De passagier was ernstig ziek en is aan boord van de helikopter gehesen en naar het Marinehospitaal in Guam gebracht. (Foto: Kees Bustraan, 23-1-2014, Willemstad).

COSTA SMERALDA, 9781889, Op 15 maart 2019 is de COSTA SMERALDA (183.900 GT, 6.554 passagiers, 1.646 bemanningsleden.) uitgedokt op de Meyer Turku werf in Finland. De oplevering wordt in oktober 2019 verwacht. Dit is het eerste schip van Costa Crocière met LNG als brandstof. Op 18 maart heeft een kleine brand aan boord gewoed, veroorzaakt door laswerkzaamheden. Er was slechts geringe schade en de afbouw heeft geen vertraging opgelopen.

MSC BELLISSIMA, 9760524, Op 2 maart 2019 heeft Sophia Loren in Southampton de MSC BELLISSIMA (171.598 GT) gedoopt. Dat was het veertiende schip dat zij voor MSC heeft gedoopt. Het is na de MSC MERAVIGLIA het tweede schip van die klasse. De MSC BELLISSIMA zal tot November 2019 in de westelijke Middellandse Zee cruisen en dan naar de Arabische Golf vertrekken voor cruises vanuit Dubai (VAE). In het voorjaar van 2020 zal het schip cruises in Azië gaan varen.

MSC OPERA, 9250464, Op 24 maart 2019 zijn vier passagiers van de MSC OPERA (2004, 65.591 GT) in Funchal, Madeira, gearresteerd voor smokkel van 18 kg cocaïne. Aan wal werden acht medeplichtigen gearresteerd.

MSC VIRTUOSO, Op de Chantiers de l'Atlantique is in maart 2019 de ceremonie gehouden van het leggen van een munt bij de aanvang van de bouw van de MSC VIRTUOSO. Oplevering is in November 2020. Dit is een schip van de Meraviglia-plus klasse, nog groter.

OASIS OF THE SEAS, 9383936, De OASIS OF THE SEAS (2009, 225.282 GT) is onderweg naar een werf in Cadiz (Spanje) voor herstel van de schade die op maandag 1 april 2019 is opgelopen in een droogdok op Grand Bahama. Drie cruises vanuit Port Canaveral zijn vervallen. De volgende cruise zal op 5 mei 2019 uit Barcelona vertrekken. Het schip kreeg een slagzij van ongeveer 7 graden. Toen is een kraan op het amfitheater op het achterschip gevallen.

REGAL PRINCESS, 9584724, Op 5 maart 2019 heeft de REGAL PRINCESS (2014, 142.714 GT) bij St. Thomas in de Amerikaanse Maagdeneilanden twee overlevenden van een vliegtuigongeluk gered. De overlevenden zijn in St. Thomas aan land gebracht.

SEVEN SEAS SPLENDOR, 9807085, Regent Seven Seas Cruises heeft bekendgemaakt dat Serena Melani de kapitein wordt van de SEVEN SEAS SPLENDOR (2020, 54.000 GT) bij de oplevering. Het schip zal in februari 2020 de maiden cruise maken.

SPECTRUM OF THE SEAS, 9778856, De SPECTRUM OF THE SEAS (168.666 GT, 4246 passagiers, 1551 bemanningsleden) is in de laatste fase van afbouw. Het schip is op 25 februari 2019 uitgedokt en inmiddels naar Eemshaven overgebracht. De maiden trip vertrekt uit Barcelona naar Shanghai.



STAR BREEZE, 8807997, Op de Fincantieri werf in Triëste is het eerste staal gesneden voor de verlenging van de STAR BREEZE (1989-SEABOURN SPIRIT, 2015-STAR BREEZE, 9975 GT). Ook de STAR LEGEND (90088598, 1992-ROYAL VIKING QUEEN, 1995-QUEEN ODYSSEY, 1996-SEABOURN LEGEND, 2015-STAR LEGEND, 9961 GT) en de STAR PRIDE (8707343, 1988-SEABOURN PRIDE, 2014-STAR PRIDE, 9975 GT) worden verlengd; de werkzaamheden beginnen in oktober 2019 met de STAR BREEZE en in November 2020 moet de STAR PRIDE zijn verlengd. De schepen worden door midden gesneden en een sectie van ongeveer 25 m wordt toegevoegd. Het aantal passagiers komt dan op 312 en de bemanning zal worden uitgebreid tot ongeveer 200, met een verhouding 1½ passagier per bemanningslid. De secties worden in Triëste gebouwd en dan naar de Fincantieri werf in Palermo (Sicilië) worden gesleept. De schepen krijgen ook nieuwe motoren. (Foto: Kees Bustraan, 1-12-2016, Schottegat).

VIKING SKY, 9650420, Op 23 maart 2019 heeft de VIKING SKY (2017, 47.842 GT) voor de Noorse kust een noodsignaal uitgezonden wegens problemen met de hoofdmotoren. Door de hoge golven (6-8 m) zijn de reddingboten niet te water gelaten; 479 opvarenden zijn van boord gehaald door helikopters, ongeveer 10 per vlucht; 436 passagiers en 458 bemanningsleden zijn aan boord gebleven. Twintig personen zijn gewond geraakt en in het ziekenhuis opgenomen. De VIKING SKY is op sleeptouw genomen en naar rustiger vaarwater gebracht en is vervolgens afgemeerd in Molde. Vooralnog wordt een lage smeeroliedruk als oorzaak van het uitvallen gezien. Hoewel het niveau voldoende was, was dat laag en door hevige slingeren kan de smeerolietoevoer zijn gestopt. Het smeeroliealarm is niet afgegaan. Viking Ocean Cruises heeft de nodige maatregelen getroffen om herhaling op alle schepen van de vloot te voorkomen.



OUWETJES



VERKHUYANSK, IMO 5378634, 11-1942 opgeleverd door A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov (109) als KARIN K. BORNHOFEN aan Robert Bornhofen, Hamburg -Duitsland. 2.563 BRT. 7-1945 over aan Ministry of Transport, Londen-U.K., in beheer bij Yeoward Bros. Ltd., herdoopt EMPIRE LEA. 1946 verkocht aan U.S.S.R. – Baltic Shipping Co., Leningrad-U.S.S.R., herdoopt VERKHUYANSK (ВЕРХОУАНСК). 195- over aan Estonian Shipping Co., Tallinn, vlag: U.S.S.R. 2.950 BRT, 1.294 NRT, 3.976 DWT. 4 ruimen, G 146.239 cft. 10,5 kn. C 4 cyl, 2 x 418 en 2 x 905 x 905 + lage druk turbine, Neptunwerft Rostock G.m.b.H. 1971 geschrapt uit Lloyd's Register. (Foto: NN/Teun v.d. Zee, 7-1965).



m.s. CHOCANO, IMO 7010183, foto: Teun v.d. Zee, 28-5-1986 na vertrek van Rotterdam, bezig aan een rondreis tussen de van westkust Zuid-Amerika en Europa. Moest nog iet of wat bijgeplekt worden! Heeft toch nog 3 jaar gevaren. 1970 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Turku (1166) als CHOCANO aan Cia. Peruana de Vapores S.A., Peru. 5.792/9.464 BRT, 3.147/5.481 NRT, 10.250/13.700 DWT. 9.600 EPK, Sulzer, de werf. 15-4-1986 vertrokken van Antofagasta, Chili naar Liverpool, 17-5-1986 te Liverpool. 28-5-1986 gearriveerd Waalhaven Pier 1, Steinweg, agent: Interzee. 9.391 BRT, 5.582 NRT, 13.920 DWT. 28-5-1986 vertrokken van Rotterdam. 7-6-1986 van Kotka, 12-6-1986 te Antwerpen. 18-6-1986 van Antwerpen. 24-6-1986 van Cork naar Callao. 6-7-1986 passage Panamakanaal. 21-7-1986 van Antofagasta naar Valparaiso. 30-7-1986 van San Vicente naar Callao, Peru. 2-7-1989 opgelegd te Callao. 1992 gesloopt te Peru.

INTERNATIONAAL NIEUWS

ALKYON, IMO 6510253, 16-7-1965 opgeleverd als GOTLANDIA door Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund (52) aan Rederi Ab Pool, Oskarshamn. (Rederi Ab Nordö). Ferry. 1.413 BRT, 456 NRT, 375 DWT. 19-5-1978 t/m 26-8-1978 in charter bij Rederi Ab Sally, Mariehamn, herdoopt VIKING 2. 27-8-1978 herdoopt GOTLANDIA. 1978 verkocht aan Nicolas L. Nomicos, Piraeus-Griekenland, 13-1-1979 herdoopt SKOPELOS. 22-5-2001 herdoopt MAMBRO. 6-2001 herdoopt SKOPELOS. 2001 herdoopt ALKYON. 16-8-2001 teveel gebreken en onder arrest te Brindisi. 2002 vlag: Bolivia. 2002 opgelegd bij Spanopoulos Shipyards, Keratsini. 11-2018 vlag: Palau. 22-2-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm te Aliğa om gesloopt te worden.

BELFORD DOLPHIN, IMO 9182851, boorschip, 25-2-1999 kiel gelegd, 30-9-1999 te water, 14-3-2000 opgeleverd Samsung Heavy Industries Co. Ltd., (1256) als NAVIS EXPLORER I aan Navis Explorer AS, Panama, in beheer bij Navis ASA. 40.263 GT, 12.108 NT, 42.469 DWT. 3-2002 verkocht aan Fred Olsen Drilling AS, Singapore, in beheer bij Dolphin Drilling Ltd., Aberdeen, 2002 herdoopt BELFORD DOLPHIN. 10-10-2003 Dolphin Drilling Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Dolphin Drilling Ltd., Aberdeen. 10-2018 verkocht voor sloop, 21-12-2018 (e) verkocht voor sloop.

CLAES MÆRSK, IMO 9064396, 26-1-1994 te water, 3-1994 opgeleverd als CLAES MÆRSK door Odense Staalskibsværft, Lindø (152) aan Dansk Supermarked A/S, Dragør-Denemarken. 20.842 GT, 28.550 DWT, 2002 verkocht aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Dragør-Denemarken. 22-3-2019 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Mumbai, vlag: Kiribati, roepsein T3WU2, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt LAES. 22-3-2019 verkocht voor sloop naar India. 28-3-2019 van Jebel Ali naar Alang. 2-4-2019 op de Gulf of Khambhät, 3-4-2019 op Bhavnagar Anchorage, 6-4-2019 op Alang Anchorage, 8-4-2019 op het strand gezet om gesloopt te worden.



CLARA MÆRSK, IMO 6806200, 19-12-1967 te water, 28-5-1968 opgeleverd Kockums M/V AB, Malmö (507) aan Tank- og Ruteskibe i I/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij A/S D/S Svenborg & D/S af 1912 A/S en A.P. Møller, Denemarken. 11.000 BRT, 6.077 NRT, 13.949 DWT. 22,75 kn. 20.700 EPK, 9 cyl, 2 tew, 840 x 1800, B&W 984-VT2BF-180, Eriksbergs M/V A/B, Gothenborg. 1980 verbouwd tot containerschip en verlengd bij Hitachi Zosen, Innoshima, 21.609 BRT, 14.402 NRT, 25.078 DWT. 1218 TEU.



1984 herdoopt TFL ADAMS. 1986 herdoopt CLARA MÆRSK. 1988 verkocht aan Shanghai Ocean Shipping Co. (COSCO SHANGHAI), Shanghai-China, herdoopt YI HE. 199- verkocht aan Cosco Container Lines (COSCON), Shanghai-China. 2004 gesloopt te Xingang, China. (Foto CLARA MÆRSK: Airfoto Malacca/TvdZee, 1972. Foto TFL ADAMS: J. Kraijzenbosch/TvdZee).



CLARA MAERSK, IMO 8820016, Containerschip, 10-7-1992 opgeleverd als CLARA MÆRSK. 30-7-2018 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., 7-2018 vlag: Hong Kong, roepsein VRRR6, in beheer bij Maersk Line A/S (Safmarine A/S), Kopenhagen, herdoopt CLARA MAERSK. 3-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India, 22-3-2019 verkocht aan Ace Ship Recycling Pte. Ltd., Mumbai, 2019 vlag: Kiribati, roepsein T3WT2, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 20-3-2019 van Jebel Ali naar Alang, 25-3-2019 op de Gulf of Khambhät, 25-3-2019 op Bhavnagar Anchorage, 4-4-2019 op Alang Anchorage, 6-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Jan van Oost).

DOS EXPLORER, IMO 7301245, 1973 opgeleverd door Alleid Shipbuilders Ltd. (180) als LADY JOYCE aan International Offshore Services (Liberia) Ltd. 1.076 BRT, 307 NRT. 1974 verkocht aan Tidewater Monrovia Inc., Panama, herdoopt JOYCE TIDE. 3-1989 verkocht aan Canadian Navy, herdoopt MORESBY. 1-2002 verkocht en herdoopt ECHO STAR. 2-2002 herdoopt MALBUN. 8-2002 herdoopt ECHO STAR. 9-2004 herdoopt SILVER STAR. 2-2005 herdoopt ECHO STAR. 3-2005 herdoopt SILVER STAR. 6-2007 herdoopt RAMCO 1. 7-2007 herdoopt RAMCO EXPRESS. 9-3-2015 verkocht aan Deep Ocean Salvage Inc., Panama, in beheer bij Baltic Shipping Services Ltd., Riga, 3-2015 herdoopt DOS EXPLORER. 14-2-2019 te Liepaja verhaald om gesloopt te worden.

EFE MURAT, IMO 7431131 (NB-254), 4-3-1977 opgeleverd als MERCANDIAN QUEEN. 1981 herdoopt PEP RIGEL. 1984 herdoopt MERCANDIAN QUEEN. 1991 herdoopt PACIFIC TRADER. 1995 herdoopt GARONNE. 1998 herdoopt RON. 2004 herdoopt JUPITER 1. 2004 herdoopt LADY MIM. 2007 herdoopt IMAN J. 2008 herdoopt EFE MURAT. 22-2-2019 van Ortona, Italië naar Aliaga, 25-2-2019 ETA te Aliaga. 23-2-2019 bij Bari op een pier gelopen. De sleepboot PANTOKRATOR stand-by. 11-3-2019 vlot gebracht met de sleepboten PANTOKRATOR en PLATYTERA en afgemeerd aan de San Cataldo pier te Bari.



GLOBAL MERCY, IMO 9726499, hospitaalschip, 8-2-2018 te water gelaten onder bouwnummer TIANJIN XINGANG NB011-1, 36.600 GT, 4.500 DWT. 10-2019 geplande oplevering door China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) aan MERCY SHIPS, Lindale, Texas, U.S.A., vlag: Malta

Nieuw Schip voor Mercy Ships

Mercy Ships is in 2015 begonnen met de bouw van een nieuw ziekenhuisschip, dat de naam GLOBAL MERCY krijgt. Verwacht wordt dat de bouw begin 2020 klaar zal zijn. Het schip wordt in China gebouwd door de China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) in de scheepswerf van Tianjin Xingang. Het schip wordt 174 meter lang, 28,6 meter breed, 11 dekken en heeft een gross tonnage van 37.000. Met 5 operatiekamers en 160 bedden voor patiënten, zal met de komst van dit ziekenhuisschip onze medische capaciteit verdubbelen. Het ziekenhuis wordt uiteraard uitgerust met de nieuwste medische apparatuur om hoge kwaliteit zorg te geven aan de patiënten. Daarnaast zullen er meer ruimtes zijn voor het trainen van chirurgen en andere medische professionals zoals verpleegkundigen en anesthesisten. (Bron en afbeelding GLOBAL MERCY: mercyships.nl).

Bezoek de AFRICA MERCY op Gran Canaria

Heeft u altijd al eens op de Africa Mercy rond willen kijken, maar vindt u Afrika te ver weg? Deze zomer ligt het schip voor onderhoud een stukje dichterbij: in de haven van Las Palmas, Gran Canaria.

U bent van harte uitgenodigd om op zaterdag 27 juli een kijkje te komen nemen tijdens de open dag. Vanaf 15.00 uur ontvangt u een persoonlijke rondleiding en een programma op het schip. U bezoekt het ziekenhuis, ziet waar de vrijwilligers wonen en werken en krijgt zo een goed beeld van wat er zich allemaal afspeelt aan boord van het ziekenhuisschip. Dit evenement wordt afgesloten met een etentje met de aanwezige vrijwilligers (tot ca. 19.00 uur). (Bron: mercyships.nl, 15-03-2019).

GSF RIG124, IMO 8754841, 1980 opgeleverd als SANTA FE RIG 124 door Mitsui Tamano Engineering & Shipbuilding Co., Tamano (S157) aan Orange Drilling Equipment Inc., in beheer bij Sante Fe International Services Inc. 4.518 BRT. 2002 herdoopt GSF RIG 124. 2013 herdoopt RIG124. 20-- opgelegd bij Ras Gharib, Egypte. 3-2019 door Shelf Drilling (Egypt) Limited, Vanuatu (Shelf Drilling, Dubai) verkocht voor sloop (226 USD/TO) "as is Ras Gharib, Egypte".

MAERSK DRUMMOND, IMO 9317913, 16-1-2004 contract, 13-2-2006 kiel gelegd, 28-4-2006 te water, 12-6-2006 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1690) als SERENA P aan MS "Serena P" Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, vlag: Liberia, in beheer bij Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 11-5-2006 herdoopt MAERSK DRUMMOND. 15-4-2014 herdoopt SERENA P. 5-5-2017 verkocht aan ADW 1. Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, 5-2017 herdoopt ELISE. 3-2018 herdoopt ANL WALWA. 12-2018 herdoopt ELISE. 2-3-2019 (e) verkocht voor sloop. 3-2019 vlag: Palau, 3-2019 herdoopt LISE. 3-4-2019 op Chittagong Anchorage.

35 vissers willen lading MSC ZOE uit zee halen, maar ze mogen niet

Nederlandse vissers staan te trappelen om afgefallen lading van het containerschip Zoe uit zee te halen. Maar ze mogen niet.

Het is een nieuwe frustratie in het feuilleton rond de containerramp, dat steeds dikker wordt.

Liefst 35 vissers meldden zich als vuilophalers. Rederij MSC maakte tot nog toe slechts gebruik van de diensten van één van hen. De vissers wendden zich daarop tot het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid. Dat concludeert nu dat helpen onmogelijk is; regels van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) staan zo'n dubbelfunctie in de weg.

Schadeposten allengs hoger

De handen van de vissers jeuken, weet Egbert van der Tuin van de Nederlandse Vissersbond. Ze weten dat met iedere storm de rotzooi, afkomstig van het containerschip Zoe dat in de nieuwjaarsnacht 342 containers boven de Waddeneilanden verloor, verder weg drijft in zee. De verwachte schadeposten worden allengs groter. "Als het zo doorgaat, gaan de schades in de tientallen- en zelfs honderdduizenden euro's lopen. En intussen worden er in de informatievoorziening steeds meer muurtjes opgetrokken."

Van der Tuin heeft de indruk dat het ministerie best van goede wil is. "We hebben het idee dat er veel wordt gefrustreerd door de reder." Zo hielden de bergers de locaties van vindplekken van containerdelen op de zeebodem "angstvuldig geheim". Pas maandagochtend kregen de vissers via de Kustwacht eindelijk een kaartje onder ogen.

Tientallen vissers wilden gaan vuilvissen door hun netten als sleepnet over de bodem te bewegen. Toen de rederij niet toehapte, stapten ze naar het ministerie van Carola Schouten. "We zeiden: kunnen jullie ons dan niet tijdelijk inzetten?" Nee dus. De vissers hebben een ontheffing nodig van het ministerie. Ze hoorden dat daaraan te veel juridische haken en ogen zitten.

De noodzaak voor snelle actie is groot. Van der Tuin refereert aan alle microplastics die in vissen en schaaldieren belanden. "Ook daar gaan we nog jaren last van hebben".

Schade-expertbureau

De rederij MSC heeft schade-expertbureau BMT Global in de arm genomen. Dat heeft een Nederlandse vestiging die de schadeformulieren van de vissers verzamelt. Het in contact komen met instanties is ondanks alle mooie beloften „nog een hele uitdaging”, meldt vissersvrouw Barbara Holierhoek. Ze spreekt van "een ware ontdekkingsstocht". "Maar we houden goede moed."

Volgens de Coördinatie Regeling Waddenzee (CRW) zijn in het Waddengebied nu 19 containers en 185 containerdelen geborgen. Hulp bij de berging is "vanwege regelgeving niet mogelijk", aldus het orgaan. (Bron: lc.nl/LK, 12-3-2019).

NORFOLK EXPRESS, IMO 9104902, 1995 opgeleverd als NORTHERN MAJESTY. 20-5-1996 herdoopt HONG KONG EXPRESS. 2-2002 herdoopt NORFOLK EXPRESS. 19-7-2002 herdoopt OOCL ATLANTIC. 10-6-2003 herdoopt NORFOLK EXPRESS. 4-2015 herdoopt OEL EMIRATES. 2-2019 verkocht aan Shanta Ventures Pte. Ltd., Palau, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 2-10-2019 herdoopt S EMIRATES. 15-3-2019 (e) verkocht voor sloop. 22-3-2019 op Chittagong Anchorage, 24-3-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



Voormalig schip Olau Line (OLAU KENT) mogelijk gesloopt na aanvaringen

Een voormalig schip van de Olau Line dat tussen 1976 en 1980 tussen Vlissingen en het Engelse Sheerness voer, wordt mogelijk gesloopt. Het schip dat onder de naam MV Apollo als veerboot in Canada vaart, raakte bij twee aanvaringen zwaar beschadigd. Bij inspecties kwam aan het licht dat het schip eigenlijk niet had mogen varen, omdat het slecht onderhouden is.

De MV Apollo was in januari gekocht om te varen tussen Matane en Baie-Comeau en Godbout aan de noordkust van Quebec. Kort daarna botste het schip op de kade in Godbout. Drie weken later raakte het schip weer betrokken bij een botsing, dit keer tijdens het aanmeren in Matane. Na die twee incidenten gaf de rederij aan dat het schip niet meer zou varen: het risico op verdere schade zou te groot zijn. Het schip werd weggebracht voor onderzoek.

Tijdens dat onderzoek kwamen andere schades aan het licht, vertelt onderzoeker Francois Dumont aan The Canadian Press. Hij vermoedt dat het schip die schade opliep in de Straat van Belle Isle, eveneens in Canada, waar de Apollo bijna twintig jaar daarvoor als veerboot actief was. Er zouden problemen met de waterdichtheid van de romp zijn, maar ook de brandbeveiliging en reddingsuitrusting was niet op orde. "Er is ernstige twijfel over de zeewaardigheid van het schip." De onderzoeker vertelt dat de veiligheid voor passagiers en bemanning in het geding is geweest.

Van Zweden naar Canada

Het schip is in 1970, ook onder de naam Apollo, gebouwd in Zweden. De Apollo voer in zijn beginjaren tussen Zweden en Finland. In 1976 kocht de Olau Line om het schip onder de naam in te zetten tussen Vlissingen en Sheerness. Vier jaar later kreeg de Olau Line een nieuwe eigenaar: het Duitse TT-Line. Dat bedrijf besloot grotere schepen in de vaart te doen: de Olau Hollandia en Olau Britannia. De 'oude' Olau Kent keerde in 1981 terug naar Scandinavië om in Faaborg in Denemarken te varen. Vervolgens voer het schip op de Bahama's en in Estland. In 2000 verkaste het schip naar Canada. (Bron: Omroep Zeeland/LK. Foto: kaart Olau Line).

PUTFORD TRADER, IMO 7407740, Standby Safety Vessel, 17-6-1976 opgeleverd als SEAWAY JURA. 1990 herdoopt SAFE TRUCK. 4-1995 herdoopt PUTFORD TRADER. 2019 verkocht voor sloop naar Denemarken, 27-3-2019 van Lowestoft naar Grenå, 30-3-2019 te Grenå om gesloopt te worden door Fornæs A.p.S.

RICHARD M. CURRENCE, IMO 9259783, Offshore Tug Supply Ship, 22-12-2001 eerste staal gesneden, 4-1-2002 kiel gelegd, 26-8-2003 te water, 2-6-2005 opgeleverd als RICHARD M. CURRENCE door Yantai Cimc Raffles Offshore Ltd. (YRF 2000-119) aan Gulf Fleet Supply Vessels LLC, Port Villa-Vanuatu, in

beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine North Sea Ltd. 5.020 GT, 3.213,22 DWT. 10-2-2006 verkocht aan Tidewater Maritime Ltd., Port Villa-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC en Pan Marine do Brasil. 11-2008 in beheer bij Tidewater Marine International Inc. CAM. 25-1-2011 in beheer bij Tidewater Marine International Inc. CAM. en Tidewater Marine International Inc., Singapore. 17-1-2014 in beheer bij Tidewater Marine International Inc. CAM. en Tidewater Marine Egypt. 10-6-2014 verkocht aan Java Boat Corporation B.V., Port Villa-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Inc. CAM. en Tidewater Marine Egypt. 1-2019 verkocht aan RV International DMCC, Dubai, United Arab Emirates, vlag: Palau, herdoopt RICHARD. 6-2-2019 (e) verkocht voor sloop, 30-3-2019 op Bhavnagar Anchorage, 1-4-2019 op Alang Anchorage, 2-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden

RIG COMET, IMO 8753419, booreiland, 1980 opgeleverd als OFFSHORE COMET door Far East Levingston Shipbuilding Ltd. (Yard No. B182), Singapore aan The Offshore Co., Houston, Texas, in beheer bij Offshore International S.A. 5.499 BRT. 1999 herdoopt TRANSOCEAN COMET. 1-2013 herdoopt COMET. 20--opgelegd bij Ras Gharib, Egypte. 2019 herdoopt RIG COMET. 3-2019 door Shelf Drilling (Egypt) Limited, Vanuatu (Shelf Drilling, Dubai) verkocht voor sloop (226 USD/TO) "as is Ras Gharib, Egypte". 3-2019 herdoopt COMET.

UFO, IMO 9045895, ferry, 5-4-1992 te water gelaten, 1992 opgeleverd door Hayashikane Dockyard Co., Nagasaki (995) als NEW AKATSUKI aan Oshima Unyu K.K., Japan. 6.412 GT, 4.322 DWT. 2008 vlag: Panama. 2009 verkocht aan Utopia Line S.A., Panama, in beheer bij Nishinohon Kisen Co. Ltd., 2009 herdoopt UTOPIA IV. 8-2-2019 (e) verkocht aan Comsic King Holding Ltd., vlag: Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India, 2-2019 herdoopt UFO. 12-2-2019 (e) verkocht voor sloop. 12-2-2019 vertrokken van Busan, 11-3-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



ZENIT, IMO 8700228, reefer, 28-7-1987 te water gelaten, 16-11-1987 opgeleverd als CHOAPA door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2525) aan Choapa Reefer Co. S.A., Liberia, in beheer bij Compania Sud Americana de Vapores S.A., Valparaiso. 13.312 BRT, 12.848 DWT. 1996 verkocht aan Buckland Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., Nicosia voor Foresight Ltd., Londen. 11-1996 herdoopt AMER CHOAPA. 2003 verkocht aan Chacewater Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij FML Ship Management Ltd. 30-10-2008 verkocht aan Destiny Int. Inc., Liberia, roepsein A8OL5, in beheer bij Aquaship Ltd., 10-2008 herdoopt ZENIT. 25-5-2010 in beheer bij Baltic Reefers Ltd. 12-1-2011 in beheer bij Baltic Reefers Ltd. en Ost-West-Handel und Schiffahrt. 2019 verkocht voor sloop naar India, 14-3-2019 van Bushehr, Iran naar Alang, 20-3-2019 op Bhavnagar Anchorage, 22-3-2019 op Alang Anchorage, 23-3-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 30-3-1991).

ZHEN HUA 18, IMO 8026921, Heavy Load Carrier, 1983 opgeleverd als GRAIN UNION. 2003 herdoopt ORIENT CONSTELLATION. 2006 verbouwd tot Heavy Load Carrier en herdoopt ZHEN HUA 18. 1-2019 (e) verkocht aan VEGA MARINE LTD., Majuro, Marshall Islands, vlag: Palau, herdoopt WIN 2. 24-1-2019 van Dubai naar Alang. 12-2-2019 (e) verkocht voor sloop. 14-3-2019 op de Gulf of Khambhat, 15-3-2019 op Bhavnagar Anchorage, 20-3-2019 te Alang op het strand om gesloopt te worden.

Op het strand gezet om gesloopt te worden

C.C. = Container Carrier, G.C. = General Cargo, vrachtschip

ARROW-1, IMO 8227446, ex VLADIVOSTOKSKAYA, G.C., 1984, 21-3-2019 te Chittagong op het strand.
BERGE DENALI, IMO 9000998, ex ARGO THETIS, Ore, 1992, 24-3-2019 te Chittagong op het strand.
BERGE MANASLU, IMO 9000352, ex WISTERIA, 1992, Bulk, 7-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
BLESSING, IMO 8401913, ex JEDDAH 4, Tug, 1985, 1-4-2019 te Gadani op het strand gezet.
COMPROMISE, IMO 9044475, ex FORTROSE, Bulk. 1993, 9-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
CONFIDENCE I, IMO 9181625, Bulk, 1998, 19-3-2019 te Alang op het strand om gesloopt te worden.
CSC NELSON, IMO 8108107, ex MAERSK ROVER, 1982, 18-12-2018 (e) verkocht voor sloop, 2-2-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
DANGJIN FRIENDSHIP, IMO 9051686, Bulk, 1993, 23-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
DARYA JAAN, IMO 8029052, Cement Carrier, 1982, 9-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
DIAMOND K, IMO 7435046, Gen. Cargo, 1977, 6-3-2019 te Aliğa op het strand gezet.
DIAMOND SUN, IMO 8701923, ex KOPALNIA RYDULTOWY, Bulk, 1990, 8-3-2019 te Alang op het strand.
EKOU MARU, IMO 9072496, Tank, 1993, 7-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
ELITE GRACE, IMO 8408674, bulk, 1985, 14-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.
FLOR, IMO 9116254, ex MURORAN MARU, Tank, 1996, 8-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
GOLDEN OCEAN, IMO 8213847, Bulk, 1984, 9-2-2019 te Chittagong op het strand.
HAI DUONG 06, IMO 8216590, Sleepboot, 1983, 7-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
HAIYANGZHIXING, IMO 8834586, Vrachtschip, 1990, 2-2014 sloop te China.
HERMES 3, IMO 9057513, ex HOKUREN MARU, ro-ro, 1993, 21-3-2019 te Chittagong op het strand.
HOMER FERRINGTON, IMO 8755338, ex NOBLE SHELF 4, Semi Sub. Rig, 1984, 7-3-2019 te Aliğa.
HUA RUN DIAN LI16, IMO 8912936, Bulk, 1991, 20-12-2015 aanvang sloop Jiangyin Xiangang Changjiang.
IRENES LOGOS, IMO 9123922, ex ISE, Container, 1995, 5-3-2019 te Alang op het strand gezet.
KEN, IMO 8822272, ex KEN SPRING, Cement, 1989, 25-3-2019 te Chittagong op het strand.
LADY, IMO 9169603, ex YANGTZE ORE, Bulk, 1999, 7-4-2019 te Chittagong op het strand.
LEONARD, IMO 9355800, ex LEONARD TIDE, TSS, 2006, 6-3-2019 op de Gulf of Khambhät, 9-3-2019 op Alang Anchorage, 13-3-2019 te Alang op het strand.
LI SHAN HAI, IMO 8919609, Buk 1992, 27-8-2014, aanvang sloop Zhoushan Changhong Int., Zhoushan.
MARIBOR, IMO 9290804, ex LOA, C.C., 2005 -253-2019 te Chittagong op het strand.
MEDELIN TOTAL, IMO 9040443, Tank, 1992, 8-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
MG SHIPPING, IMO 9052343, ex TAKAYAMA, 1993, Bulk, 19-3-2019 te Alang op het strand gezet.
NADYA, IMO 9107631, ex TAMIL NADU. Bulk, 2000, 12-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
NANO, IMO 9179593, ex ANANGEL DESTINY, Bulk, 1999, 23-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
NATALIA 1, IMO 7900522, ex HAKKO MINERVA, Tank, 1979, 26-3-2019 te Alang op het strand gezet.
NILA, IMO 8230314, 1977 opgeleverd als VOLGO BALT 201. 2010 herdoopt SEASHELL. 2015 ALNILAM. 2018 NILA. 7-3-2019 over aan Ege Gemi Söküm te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.
NORTH STAR, IMO 7921605, Bulk, 1980, 18-9-2012 te Chittagong op het strand gezet.
OTHER, IMO 9235103, ex HANJIN GOTHENBURG, C.C., 2002, 30-11-2018 (e) verkocht voor sloop, 12-2018 te Alang op het strand gezet, 23-12-2018 aanvang sloop.
PEARL ACE, IMO 9051818, 1993, Autotransportschip, 6-4-2019 te Alang op het strand gezet.
scrapped : 06.04.2019
PENG HANG, IMO 9034626, Bulk, 1992, 24-4-2017 aanvang sloop Zhoushan Changhong Int., Zhoushan.
PETROSAUDI SATURN, IMO 8109589, ex GLOMAR ROBERT F. BAUER, boorschip, 1983, 9-2-2019 te Chittagong op het strand.
PLB AUSSIE 1, IMO 8770455, ex AUSSIE 1, Pipe Layer, 200, 18-2-2019 te Chittagong op het strand.
QUEEN OF LUCK, IMO 9088512, ex MARLENE S, C.C., 1995, 22-3-2019 te Chittagong op het strand.
RONG YU SHAN, IMO 8912924, Bulk, 1991, 14-5-2015, aanvang sloop te Zhoushan Changhong.
S ANAHEIM, IMO 9182942, Tank, 1999, 8-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
S ANAN, IMO 9106883, ex ANAN BHUM, Container, 1996, 22-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
S BANI, IMO 9106895, ex BANI BHUM, Container, 1996, 13-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
S ULTRA, IMO 9116577, ex EVER ULTRA, 1996, 10-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
SALLY, IMO 9130511, ex EVER ALLY, C.C., 1996, 25-1-2019 verkocht sloop, 1-4-2019 op Chittagong Anchorage
SEA STAR VI, 7621073, ex MANAMAN V, Tanker, 1976, 20-3-2019 te Gadani op het strand gezet.
SHASTRI, IMO 9045534, ex LAL BAHADUR SHASTRI, Container, 1993, 9-3-2019 te Alang op het strand.
SHINE, IMO 8317344, ex KIWI QUEEN, Cement, 1984, 21-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
SONNY, IMO 9050670, 24-2-1999 opgeleverd als RUDDERMAN. 2010 herdoopt YEMA. 10-2017 herdoopt SONNY. 12-2-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm te Aliğa om gesloopt te worden.
VENTURER, IMO 8510673, ex SEISVENTURER, 1986, Research, 7-4-2019 te Aliğa op het strand gezet.
WEST OCEAN 1, IMO 7638492, ex LIFT OFF, G.C. 1977, 21-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
YOU LIANG, IMO 8913198, bulk, 1991, 21-8-2017, aanvang sloop bij Zhoushan Changhong International.
ZHENFEN 17, IMO 9021540, Bulk, 1992, 7-2-2015 aanvang sloop Jiangyin Xiangang Changjiang, Jiangyin.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218 3071LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>