

SCHEEPSFOTORUILBEURS

FIJNE FEESTDAGEN

en een

GOED en GEZOND 2020

ZEEBRIEF 161

14 december 2019

Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF-263

© Folkert Pietersen JP19

AMSTEL TRADER, IMO 9264776 (NB-262) 24-5-2002 kiel gelegd, 9-12-2003 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Ship Group Co. Ltd. (2010) aan Belvista Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2003 in de vaart voor Scheepvaartbedrijf m.s. "Amstel Trader" C.V., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. voor Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer, roepsein PBIH, 6.704 GT, 3.557 NT, 8.015 DWT, 8.568 EPK, 17,5 kn. 29-10-2013 faillissement van Scheepvaartbedrijf m.s. Amstel Trader C.V. en Amstel Trader Beheer B.V. uitgesproken. 4-2014 (e) in beheer bij Groningen Ostfriesland B.V., Winschoten. 10-2015 verkocht, 21-12-2015 overgedragen aan MS "Green Island" Boehe Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, in beheer bij Lubeca Marine (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck en Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten. 2016 verkocht, 1-4-2016 (mt) vertrokken van Yantian. 6-4-2016 (mt) gearriveerd te Ho Cho Minh City en overgedragen aan Vietsun Corp., 7-4-2016 vlag: Vietnam, roepsein XVPI9, 7-4-2016 herdoopt VIETSUN INTEGRITY. 14-10-2019 van Hai Phong, Vietnam naar Ho Chi Minh. 17-10-2019 te Ho Chi Minh City. 18-10-2019 tijdens een reis naar Vung Tau, Vietnam met 293 containers op de Long Tau River, Vietnam slagzij opgelopen, gekapseisd en gezonken, de 17 opvarenden zijn gered, de meeste containers zijn geborgen. 28-10-2019 plan tot de berging bekend gemaakt, 8 gezonken containers gevonden op de bodem van de Long Tau river, er bleek tevens dat 63 van de overboord geslagen containers zijn gevonden. 20-12-2019 van de in totaal 293 containers die aan boord stonden zijn 128 containers gelocaliseerd die overboord sloegen.



B--GRACHT.en

FUJIAN MAWEI MW456-3, IMO 9899430, 11-2019 besteld door Biglift Shipping B.V., Amsterdam, 16-9-2021 (e) geplande oplevering als B--GRACHT. 15.069 GT, 12.500 DWT.

FUJIAN MAWEI MW456-4, IMO 9899442, 11-2019 besteld door Biglift Shipping B.V., Amsterdam, 6-10-2021 (e) geplande oplevering als B--GRACHT. 15.069 GT, 12.500 DWT.

FUJIAN MAWEI MW456-5, IMO 9899454, 11-2019 besteld door Biglift Shipping B.V., Amsterdam, 2-12-2021 (e) geplande oplevering als B--GRACHT. 15.069 GT, 12.500 DWT.

FUJIAN MAWEI MW456-6, IMO 9899466, 11-2019 besteld door Biglift Shipping B.V., Amsterdam, 27-12-2021 (e) geplande oplevering als B--GRACHT. 15.069 GT, 12.500 DWT. (Afbeelding: Spliethoff).



CONCORDIA, IMO 8113619 (NB-176), 26-4-1982 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V., Harlingen (62) als CONCORDIA aan Rederij m.s. "Concordia" B.V., Kampen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1.163 BRT, 2.013 DWT. 1988 verkocht aan Golden Rose Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en herdoopt CONCORD. 1989 verlengd bij B.V. Werft, Hendrik Ido Ambacht, 1.576 BRT, 2.530 DWT. 3-1994 verkocht aan Scheepvaartonderneming Eems C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, herdoopt EEMS. 11-1994 verkocht aan Orama Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, herdoopt BISCAY. 1996 herdoopt MARIA SMIT. 26-8-1999 verkocht aan Conroy International S.A., Kingstown-St. Vincent and Grenadines (J8XF6), in beheer bij Anglo Dutch Management Services Ltd., herdoopt MAY. 22-7-2002 in beheer bij Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd. 23-8-2003 verkocht aan Nazli Shipping Co. Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HQV7), in beheer bij

Grup Denizcilik Sanayi ve T.L.S., Istanbul, herdoopt NAZLI. 26-10-2009 (e) vlag: Cook Islands (E5U2321). 9-5-2011 bij het verlaten van de haven van Rijeka een technische storing opgelopen en in aanvaring gekomen met de Kroatische kotter OGORJE, de kapitein van de OGORJE raakte licht gewond, de NAZLI kreeg een vaarverbod opgelegd gedurende het onderzoek. 7-2012 verkocht aan Blue Ray Capital Ltd., Istanbul, vlag: Cook Islands, herdoopt MAY. 11-2014 verkocht aan Miro Shipping Inc., Tripoli, thuishaven en vlag Freetown-Sierra Leone (9LU2062), herdoopt MILANO I. 15-12-2017 herdoopt MILAN. 17-11-2019 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4ZU3). (Foto: Bob van Raad, 31-8-1991, <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



CORAL PATULA, IMO 9425241 (NB-222), 18-12-2006 contract, 24-10-2008 kiel gelegd, 22-9-2009 (RI) opgeleverd door Sekwang Heavy Industries, Ulsan als CASTEL SANTELMO aan LGR di Navigazione S.p.A., Italië, roepsein IBPX, in beheer bij Lauritzen Kosan A/S, Kopenhagen en LGR di Navigazione S.p.A., Napels. 7.251 GT, 8.571 DWT. 8.000 m³. (108,95) x 18,60 x 10,60 x . meter. 12 kn. 2015 verkocht aan Coral Patula Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam & Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 14-1-2016 gearriveerd te Singapore. 26-1-2016 overgedragen aan Coral Patula Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PDDC, herdoopt CORAL PATULA. 4-2-2017 ten anker op Yeosu OPL anchorage. 6-2-2017 m.s. TRUEBORN (IMO 9197935) ten anker op 3 mijl van de CORAL PATULA. 9-2-2017 m.t. CORAL PATULA in aanvaring gekomen met m.s. TRUEBORN, beide schepen liepen lichte schade op. (Foto: Ruud Coster, 8-9-2019, IJmuiden).

Derde stuurman Coral Patula had aanvaring kunnen zien aankomen

Derde stuurman K.M. van de gastanker Coral Patula is er bij het Tuchtcollege voor de Scheepvaart met een waarschuwing af gekomen, nadat in zijn wacht een zeeschip met krabbend anker voor een forse aanvaring zorgde. Dat radars waren uitgezet is volgens Tuchtcollege geen excuus

Op 9 februari 2017 raakten op een ankerplaats bij het Koreaanse Yeosu de Nederlandse gastanker Coral Patula (115 x 18,9 x 8,67 meter, 7.251 BRT) en het onder de vlag van Belize varende zeeschip Trueborn (170 x 27 x 7,20 meter, 18.036 BRT) elkaar hard. Beide schepen liepen flinke schade op.

Volgens de ILT-inspecteur had de derde stuurman gehandeld in strijd met het goede zeemanschap door de beperkte beschikbaarheid van noodzakelijke hulpmiddelen te accepteren. Ook had hij geaccepteerd dat hij, in harde wind, met drie meter zeegang en bij nacht, alleen de brugwacht moest lopen.

Hij had wel geprotesteerd bij de eerste stuurman, maar niet bij de kapitein. Daarnaast had hij niet om aanvullende instructies en/of middelen (extra uitkijk) gevraagd. Los daarvan hield hij niet goed uitkijk. Ook met de wel beschikbare hulpmiddelen, hoewel daar niet voor bedoeld, hadden andere schepen goed in de gaten gehouden kunnen worden. Als hij had gezien dat de Trueborn gedurende zijn wacht snel naderde, waren eerder en ruim bijtijds maatregelen mogelijk geweest, vond ILT.

Kapiteinsrol

Het Tuchtcollege ging daar grotendeels in mee, maar vond dat de kapitein meer leidend had moeten zijn bij het al dan niet uitzetten van de radars tijdens het ontgassen en bij de brugbezetting onder dergelijke omstandigheden (nacht, geen radar, aanmerkelijk verslechterend weer). (Bron: Uitspraken Tuchtcollege voor de Scheepvaart/LK).

EEMS DELTA, IMO 9015929 (NB-204), 10-1-1991 kiel gelegd, 16-1-1992 opgeleverd door Yorkshire D.D. Co. Ltd., Hull (329) als TORRENT aan Franco British Chartering Agency Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Campbell Maritime Ltd., Londen. 999 BRT, 510 NRT, 1.739 DWT.



63,55 (57,90) x 11,00 x 5,00 x 4,100 meter. G 1.924 m³, B 1.888 m³. 1.000 EPK, 746 kW, 2 x Cummins KTA-19 M, Cummins Inc. NE-91. 4-2007 verkocht aan Independent Shipping Ltd., Grimsby-U.K., in beheer bij Torbulk Ltd., Grimsby. 2-2014 verkocht aan Delta Marine Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Shipowners Support B.V., Farmsum, roepsein PCAT, 25-2-2014 (GL) herdoopt EEMS DELTA.



6-11-2019 van Leith, 9-11-2019 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 11-2019 verkocht aan Adom Mbroso Water Transport, Tema, Ghana, 11-2019 thuishaven Belize City, vlag Belize, roepseinV3EJ3, 18-11-2019 (FM) herdoopt AM-DELTA. 29-11-2019 vertrokken naar Takoradi, Ghana, 19-12-2019 ETA te Takoradi. (Foto EEMS DELTA: Ruud Zegwaard, 29-5-2015. Foto AM-DELTA: Koos Goudriaan, 16-11-2019, Dockside, IJsselmonde).

EGELANTIERSGRACHT, IMO 9081318 (NB-256), 19-10-1993 kiel gelegd, 22-7-1994 te water, 29-8-1994 proefvaart, 1-9-1984 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (964) als EGELANTIERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Egelantiersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. Roepsein PDWT. 8.449 GT. 14,5 kn. 7.382 EPK, 5.430 kW, Wärtsilä 6R46. 4-10-2000 te Le Havre, 7-10-2000 gearriveerd te Pointe a Pitre vanaf Bilbao, 7-10-

2000 tijdens het laden brak brand uit in ruim 2 waarin containers stonden, brand was moeilijk te bestrijden, eerst nadat een flink aantal containers verwijderd waren kon, na 20.00 uur, de brand onder controle gekregen worden, de sleepboten ABEILLE 3 en ABEILLE 31 hielpen bij de bluswerkzaamheden. 9-11-2000 vertrokken naar Amsterdam. 28-7-2012 (e) verkocht aan Rederij Egelantiersgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 26-6-2019 gearriveerd te Valleyfield, Canada. 6-2019 verkocht aan Transport Sinaa Inc., 27-6-2019 onder de vlag van Canada gebracht, roepsein VAAG, in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping Inc., Montréal, herdoopt SINAA. 13-11-2019 (FM) vlag: Nederland, roepsein PDWT.



EGMONDGRACHT, IMO 9081320 (NB-256), 31-8-1993 contract, 29-9-1993 kiel gelegd, 16-7-1994 te water, 14-10-1994 opgeleverd door Merwede Shipyards B.V., Hardinxveld (665) als EGMONDGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Egmondgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 8.440 GT, 12.760 DWT. Roepsein PDWG. 28-7-2012 (e) verkocht aan Rederij Egmondgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2019 verkocht aan Transport Aujaq Inc., 15-6-2019 onder de vlag Canada gebracht, roepsein VAAF, in beheer bij Neas Inc. (Nunavut Eastern Arctic Shipping Inc.), Montréal, herdoopt AUJAQ. 10-11-2019 vlag: Nederland, roepsein PDWG. (Foto: Ruud Coster, 6-3-2017, IJmuiden).



FAIRLOAD, IMO 9083134 (NB-219), 12-6-1995 te water gelaten, 11-9-1995 vertrokken van de werf, 12-9-1995 en 13-9-1995 proefvaarten, 22-9-1995 opgeleverd als FAIRLOAD door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (263) aan Fairplay Heavy Lift B.V., Rotterdam. 23-9-1995 vertrokken van de werf. 12-2005 in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 16-10-2008 (e) verkocht aan Jumbo Shipping Co. S.A., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 2010 (SI) verkocht aan Fairload B.V., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 11-2011 (e) verkocht aan Fairlane B.V., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 4-9-2015 (e) verkocht aan Nosa Denizcilik Lojistik İthalat İhracat San. ve Ticaret Ltd.Şti., Mersin, Turkije, vlag: Palau, roepsein T8A2207, 5-10-2015 te Güzelyah, Turkije herdoopt ROMA. 21-10-2019 (e) verkocht aan Roma Ship Denizcilik Lojistik İthalat İhr. San. Ve Tic. Ltd. Sti., 10-2019 vlag: Panama, roepsein 3EYP8, in beheer bij Nosa Denizcilik Lojistik İthalat İhracat San. ve Ticaret Ltd.Şti., Mersin, herdoopt ROMAN E. (Foto: Jan van Oost, 1-11-2014).



FRIO DOLPHIN, IMO 8807442 (NB-188), 30-3-1989 (e) opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (477) als GLORIOUS EXPRESS aan Glorious Maritima S.A., Panama, 8.519 BRT, 9.061 m³. 1993 verkocht aan Orient Gas Transport Inc., Panama, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., herdoopt GLORIOUS HARVEST. 1997 verkocht aan Regent Regal Maritime Inc., Panama, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 1999 verkocht aan Kama Hill Maritime Inc., Panama. 2006 (e) in beheer bij NykCool AB. 25-5-2010 (e) verkocht aan Athenian Marine Ltd., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 24-5-2010 herdoopt FRIO DOLPHIN. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2012 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 20-10-2019 te Port Harcourt. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India (340 USD/TO). 25-11-2019 te Port Louis. 25-11-2019 van Port Louis naar Bhavnagar, 5-12-2019 ETA te Bhavnagar, 7-12-2019 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Marcel Coster, 13-11-2011).



GAASTDIEP, IMO 9199397 (NB-240), 23-6-1998 kiel gelegd, 9-3-2000 te water gelaten, 25-5-2000 opgeleverd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin (730002) als GAASTDIEP aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Frisia Hamburg" K.G., Leer-Duitsland, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G., Leer. 3.244 BRT, 264 TEU. 7-2000 thuishaven: Groningen, roepsein PEBY, in beheer bij Feederlines B.V. 14-5-2001 (e) vlag: Gibraltar, roepsein ZDEN9. 18-6-2001 (e) in beheer bij Reederei Hesse G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 31-1-2006 (e) verkocht aan Multipurpose Bulkers AS, Gibraltar, 6-2-2006 (e) in beheer bij Osterströms Rederi AB, Norrköping, herdoopt SONORO. 7-4-2006 te Parnu in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhon. 2013 verkocht aan Industrial Shipping AS, Gibraltar, in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg, 28-2-2013 (GL) herdoopt TRANSSONORO. 12-2015 in beheer bij GoTa Ship Management AB, Gothenborg, Zweden. 14-11-2017 (GL) herdoopt SONORO. 22-10-2019 (e) verkocht aan Atobac Shipping AB, Ystad, Zweden, vlag: Cyprus, roepsein 5BJG5, in beheer bij GoTa Ship Management AB, Gothenborg, Zweden. (Foto: Bob van Raad, 4-7-2001).



GOUWEDIEP, IMO 9199402 (NB-252), 23-6-1998 kiel gelegd, 26-5-2000 te water gelaten, 7-2000 opgeleverd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin (740006) als GOUWEDIEP aan Scheepvaartonderneming m.s. "Gouwediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 1-8-2000 de 22 bemanningsleden gered van de HASAT die zonk bij de Italiaanse kust, die bemanning moest overstappen op de WANDA A omdat de GOUWEDIEP een draad in de schroef kreeg, door de sleepboot SUHAILI van I.C.T. naar Malta gesleept, 3-8-2000 gearriveerd te Malta en gerepareerd bij Malta Drydock. 29-7-2002 (e) vlag: Ned. Antillen. 9-12-2003 vlag: Nederland. 2006 verkocht aan Zeehelm Maritiem B.V., Groningen, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhon, 16-12-2006 (GL) herdoopt FORZA. 2013 in beheer bij Rederi AB Transatlantic, Gothenborg, 27-2-2013 te Amsterdam onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDNJ2 en herdoopt TRANSFORZA. 16-2-2015 geladen met papier bij Swinoujscie in aanvaring gekomen met de sleepboot KUGUAR, (IMO 7020932, Otto Wulf G.m.b.H. & Co. K.G., Polen, 115 GT, reis Swinoujscie naar Szczecin), de sleepboot zonk en de bemanning raakte te water, deze is aan boord genomen van de PILOT 63 met assistentie van de veerboot WAWEL en een SAR boot, testen op de bemanning van de sleepboot leverde een alcoholpercentage van 0.3 tot 0.63 ‰ op, 17-2-2015 de TRANSFORZA afgemeerd te Szczecin voor inspectie. 21-3-2018 van Pärnu naar Finland, 21/22-3-2018 in de Gulf of Riga, Baltic Sea, ten zuiden van Kihnu Island, Estland aan de grond gelopen, de deklading gelost in lichters en naar Pärnu vervoerd, 2-4-2018 vlot gebracht op basis LOF door Alfons Hakans en Smit Salvage, ten anker bij Kihnu voor inspectie. 4-4-2018 te Paldiski, Estland. 5-4-2018 te Vene-Balti Harbour, Tallinn, de opgelopen schade wordt gerepareerd bij Tallinn Shipyard, ETA 12-4-2018. 2-11-2018 (GL) verkocht aan Atobac Shipping AB, Ystad, Zweden, vlag: Gibraltar, roepsein ZDNJ2, in beheer bij GoTa Ship Management AB, Gothenborg, 11-2018 herdoopt OPTIMAR. 10-2019 vlag: Cyprus, roepsein 5BJH5. (Foto: Teun van der Zee, 22-8-2005, Nieuwe Maas t.h.v. IJsselmonde).

HELGA, IMO 9456719 (NB-203), 12-11-2008 te water gelaten bij Damen Shipyards te Yichang, China onder bouwnummer 567404, afgebouwd te Shanghai, 27-4-2009 opgeleverd als HELGA aan C.V. Scheepvaartonderneming "Helga", Westerbork, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Rederij Van Dijk te Westerbork (Hanno en Janny van Dijk). 8.999 GT, roepsein PBRT. 28-4-2009 vertrokken van Shanghai op de 1e reis. 3-5-2010 herdoopt KENT ATLAS. 17-4-2012 (e) herdoopt HELGA. 28-2-2013 te Rotterdam herdoopt CLIPPER AVALON. 24-2-2014 te Tampa herdoopt THORCO TRIBUTE. 14-4-2015 te Amsterdam herdoopt HELGA.



20-9-2017 verkocht aan M.S. Helga B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Rederij Van Dijk te Westerbork. 9-2019 verkocht aan IJborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 17-11-2019 gearriveerd te Porsgrunn, Noorwegen, 18-11-2019 (vt) te Porsgrunn herdoopt IJBORG. (Foto: Teun van der Zee, 4-7-2015, Rhenus Deep Sea Terminal, Europahaven).



HELLAS REEFER, IMO 9015187 (NB-207), 10-2-1991 contract, 10-2-1991 kiel gelegd, 3-5-1991 te water gelaten bij Danyard A/S, Frederikshavn (706), 12-9-1991 opgeleverd als CHIQUITA DEUTSCHLAND aan K/S Difko LXXIV, Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. 13.049 BRT, 13.930 DWT. 20.677 EPK, 15.218,4 kW, M.A.N. 8S60MC, Kawasaki Heavy Industries Ltd. 21-11-2007 (e) verkocht aan Deutschland Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen, België. 6-2104 in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-2104 herdoopt HELLAS REEFER. 2-6-2017 van Zeebrugge naar Falmouth en daar tijdelijk opgelegd op de Fal. 14-11-

2017 te Velsen. 11-2019 verkocht aan Hellas Stream Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 22-11-2019 herdoopt HELLAS STREAM. (Foto: Koos Goudriaan).

HENDERIKA KLEIN, IMO 8117421 (NB-226), 1983 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (220) als HENDERIKA KLEIN aan C.V. Rederij J.R. Klein & Co., Gasselternijveen, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl voor Jan Roelof Klein en Sietse Barteld Kwant. Roepsein PEQN. 20-6-1998 opgelegd te Delfzijl met bodemschade. 12-1999 openbaar verkocht aan Rederij de Greve & Begeer B.V., Rotterdam, roepsein PEQN, herdoopt ANGELA. 1999 verkocht aan Scheepvaartonderneming Lisanne C.V., Rotterdam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PEQN, herdoopt LISANNE. 29-11-2000 verkocht aan Sparks Ocean, Miami, U.S.A., vlag: Panama, roepsein H3UP, in beheer bij Antartida Marine Corp., Miami, U.S.A. 2-2014 verkocht aan Global Productions S.A., Miami FL, 3-2014 thuishaven en vlag: La Paz-Bolivia, roepsein CPB2909, in beheer bij Caribbean Ship Services Inc., Miami FL. 2016 uit het Boliviaanse register geschrapt. 31-5-2016 vanaf Miragoane, Haiti gearriveerd te Miami FL. 1-6-2016 te Miami onderzocht door Customs and Border Protection en U.S. Coast Guard (USCG) en 2.000 pound (±900 kilo) cocaïne gevonden in de luiken, de straatwaarde bedroeg circa \$ 27 M. 11-2016 (e) verkocht aan Magestic Holdings International S.A., St. Vincent and Grenadines, roepsein J8QP6, in beheer bij Grace Holdings International S.A., Miami FL, herdoopt MAGESTIC. 10-2019 vlag: Togo, roepsein 5VHR2.

IVER COURAGE, IMO 9553957 (NB-215), Asphalt/Bitumen Tanker, in aanbouw bij Nanjing East Star Shipbuilding Co. Ltd., Jiangsu, China onder bouwnummer ESS100203 voor Stolt Bitumen Services B.V., Hong Kong, in beheer bij Stolt-Nielsen Ltd., 8-2-2015 te Yangzhou, 21-4-2015 door Jiangsu Islands Shipbuilding Industry Co. Ltd. opgeleverd als IVER COURAGE aan HB Tankship X B.V., Barendrecht, vlag: Marshall Islands, roepsein V7HT2, in beheer bij Iver Ships B.V., Barendrecht. 3.811 GT, 3.500 DWT. 27-11-2019 gearriveerd te Izmir, Turkije. 12-2019 (RI) verkocht aan AAA Maritime Shipping S.A., thuishaven en vlag: Libreville-Gabon, roepsein TRA050, in beheer bij Trugro Ship Management Private Limited, 4-12-2019 (vt) herdoopt COURAGE 7.



JAN-WILLEM, IMO 7637527 (NB-243), 24-9-1977 opgeleverd door Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven B.V. (391) als JAN-WILLEM aan Christina Johanna Dammers, Rotterdam, in beheer bij Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam. 1.195 BRT. 1983 verlengd bij N.S.M., 2.989 BRT, 21-4-1983 proefvaart. 30-6-1989 verkocht aan Jan Willem B.V., Rotterdam, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2-8-1990 verkocht aan Jan Mayen Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt JAN MAYEN. 1992 verkocht aan Transice Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg, 1992 herdoopt DAKOTA. 25-3-2004 (e) verkocht aan Transice Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Mar Rise Shipping Co. Ltd., Sevastopol, herdoopt RAIATEA. 9-2004 in beheer bij Seatraffic Ltd., Sevastopol. 2012 verkocht aan Brilliant Reefer Line S.A., 8-6-2012 thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXM3, in beheer bij Chainavee Coldstorage Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand en Golden Arrow Marine S.A., Bangkok, 8-6-2012 herdoopt NEW SEA REEFER. 3-9-2015 in beheer bij Wisdom Sea Reefer Line S.A., Panama City voor Chainavee Coldstorage Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras (HQXM3), 9-2015 herdoopt CHAICHAROEN. 12-2015 herdoopt WISDOM SEA REEFER. 2016 herdoopt NEW SEA REEFER. 13-12-2017 vlag: Bolivia, roepsein CPB3048, 2017 herdoopt RENOWN REEFER. 5-2018 verkocht aan Marine Honor S.A., Belize City, thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, roepsein ER2687, in beheer bij Golden Arrow Marine S.A., Bangkok, Thailand, 5-2018 herdoopt HONOR. 8-2018 vlag: onbekend. (Statenloos, vanwege vele mankementen op de zwarte lijst). 2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC52. 10-9-2019 herdoopt UTHAIWAN. 15-11-2019 (e) verkocht voor sloop te Bangladesh.



LADY NONA, IMO 9243875 (NB-260), 27-4-2002 gedoopt NONA door mevr. H.M.G. de Ridder-Goetjaer en te water gelaten bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 910, 2002 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl), in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-1-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade aan de romp is te Szczecin gerepareerd, 31-3-2007 in het Kieler Kanaal viel de besturing uit en omhoog gelopen, door een sleepboot vlot gebracht en naar Kiel gesleept voor inspectie en reparatie, 27-10-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends B.V., 16-11-2009 tijdens een dokbeurt herdoopt LADY NONA. 5-7-2019 te Harlingen. 7-2019 verkocht naar Zuid-Amerika. 18-7-2019 van Las Palmas naar Puerto Montt, Chili, 20-8-2019 ETA te Puerto Mott. 19-8-2019 gearriveerd te Puerto Mott. 21-8-2019 geplande overdracht aan de Chileense eigenaar. 14-11-2019 verhaald van de ankerplaats naar een werf, 26-11-2019 (MT) vlag Chili, roepsein CA7868, herdoopt BALDER. (Foto: Bob van Raad, 27-4-2002).

LADY NOVA, IMO 9243887 (NB-260), 17-9-2002 vertrokken van de werf voor de technische proefvaart en terug te Delfzijl, 20-9-2002 opgeleverd als NOVA door Niestern Sander B.V., Delfzijl (911) aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl) in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-01-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade is te Szczecin gerepareerd, 2008 verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, 2010 door Machinefabriek Padmos Stellendam B.V. te Stellendam nieuwe hoofdmotor ingebouwd, 27-2-2010 bij Maaskant Shipyards Stellendam B.V. te Stellendam herdoopt LADY NOVA, 10-3-2010 vertrokken van de werf. 5-7-2019 te Harlingen. 7-2019 verkocht naar Zuid-Amerika. 18-7-2019 van Las Palmas naar Puerto Montt, Chili, 20-8-2019 ETA te Puerto Mott. 19-8-2019 gearriveerd te Puerto Mott. 21-8-2019 geplande overdracht aan de Chileense eigenaar. 24-11-2019 verhaald van de ankerplaats naar een werf, 26-11-2019 (MT) vlag Chili, roepsein CA7904, herdoopt VIDAR.

LINDENGRACHT, IMO 8801591 (NB-248), 10-1988 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1329) als NEWCA aan Mascotte Inc., Panama. 1988 herdoopt KAPITAN SILIN. 1992 herdoopt LINDENGRACHT. 6-2000 verkocht aan Transport Umialarik Inc., Montréal-Canada in beheer bij Transport Nanuk Inc., herdoopt UMIIVUT. 4-2012 (e) in beheer bij Nunavut Eastern Arctic Shipping Ltd., Montréal. 6-2000 vlag: Canada. 11-2000 vlag: Nederland. 6-2001 vlag: Canada. 7-2001 vlag: Nederland. 7-2002 vlag: Canada. 10-2002 vlag: Nederland. 6-2003 vlag: Canada. 12-2003 vlag: Nederland. 6-2004 vlag: Canada. 11-2004 vlag: Nederland. 4-2005 vlag: Canada. 11-2005 vlag: Nederland. 6-2006 vlag: Canada. 11-2006 vlag: Nederland. 6-2007 vlag: Canada. 11-2007 vlag: Nederland. 6-2008 vlag: Canada. 11-2008 vlag: Nederland. 6-2009 vlag: Canada. 11-2009 vlag: Nederland. 6-2010 vlag: Canada. 11-2010 vlag: Nederland. 6-2011 vlag: Canada. 12-8-2018 tijdens een reis van Churchill to Valleyfield, Canada bij Trois-Rivieres op St. Lawrence River te Canada na een defect aan het roer, aan de grond gelopen, 14-8-2018 een poging van 2 sleepboten om het schip vlot te brengen mislukte, 16-8-2018 na ±100 ton lading te hebben gelost, vlot gebracht en naar Trois-Rivières gebracht voor inspectie. 10-2019 verkocht aan Illet Marketing Corp., Vladivostok, 22-10-2019 uit de Canadese registratie, thuishaven en vlag: Panama, roepsein H3KE, in beheer bij Navis Shipping LLC (OOO Nevis Shipping), Vladivostok, 10-2019 te Montreal herdoopt SOCOL 10.



FWN RAPIDE, IMO 9320520 (NB-246), 25-8-2005 opgeleverd door Damen Yichang, China als EMILY-C aan Emily C UG Haftungsbeschränkt (Emily-C Shipping Co. Ltd.), Cowes-U.K., roepsein MHUN3, in beheer bij Carisbrooke Shipping (Management) G.m.b.H., Leer. 10-2006 herdoopt UAL AMERICA. 12-2014 herdoopt EMILY-C. 2015 verkocht aan FWN Rapide B.V., Heerenveen, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, 25-6-2015 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBMT en herdoopt FWN RAPIDE. 7.767 GT, 10.609 DWT.

21-4-2018 aangevallen door Afrikaanse piraten vanaf de kust van Nigeria. Elf van de veertien bemanningsleden werden van boord gehaald.

5-2018 De elf gegijzelde bemanningsleden van het Nederlandse vrachtschip FWN Rapide zijn vrij. Vier weken na het begin van de gijzeling in Port Harcourt (Nigeria) zijn de bemanningsleden onderweg om te worden herenigd met hun familie, meldt de Groningse rederij ForestWave. Of er losgeld is betaald wil het bedrijf niet zeggen.

12-2018 Op verzoek van het Openbaar Ministerie is in Zuid-Afrika een 28-jarige Nigeriaan aangehouden die verdacht wordt van ontvoering en gijzeling van de bemanning van een Nederlands vrachtschip (FWN Rapide) begin dit jaar. (Bron: Transport Online, 16-12-2018. Foto: Henk Jungerius, 12-10-2018).

Piraterij-verdachte uitgeleverd aan Nederland

Een Nigeriaan die ervan verdacht wordt in 2018 een Nederlands schip te hebben gekaapt, is uitgeleverd aan Nederland. De man wordt na zijn aankomst op Schiphol vastgezet. Dat heeft een woordvoerder van het Landelijk Parket van het Openbaar Ministerie laten weten. De man is vorig jaar december in Zuid-Afrika aangehouden. De man zou de bemanning van het Nederlands schip FWN RAPIDE – waar overigens geen Nederlandse bemanning op zat – hebben ontvoerd. De zeelui werden enkele weken vastgehouden en daarna vrijgelaten. Of er nog meer kapers worden vervolgd, kon de woordvoerder van het OM nog niet zeggen. De ontvoering en gijzeling vonden plaats in april vorig jaar, toen het vrachtschip van de Groningse rederij Forestwave onderweg was van Ghana naar Port Harcourt in Nigeria. (ANP/LK, 5-12-2019)

MAGDALENA GREEN, IMO 9232462 (NB-242), 15-12-2000 kiel gelegd, 27-3-2001 te water gelaten, 17-7-2001 en 18-7-2001 proefvaart, 25-7-2001 opgeleverd door Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. (417) als MAGDALENA GREEN aan Magdalena Green B.V., Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam. 1-8-2001 vertrokken van Shanghai naar Huangpu (Hong Kong), vervolgens naar Masan, Korea en Dalian, China, vandaar naar Mobile en Houston. 2004 (e) in beheer bij Holland Ship Service B.V., Capelle a/d IJssel. 2012 verkocht aan Greenfleet Shipping Ltd., Bahamas, roepsein C6ZX5, in beheer bij CEC Clipper-Elite Carriers A/S, Kopenhagen, 25-9-2012 (m) herdoopt CLIPPER MAGDALENA. 4-2016 verkocht aan Thorco Marjanne B.V., Winschoten, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPR4, in beheer bij Thorco Shipping Holland B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, herdoopt THORCO MARJANNE. 5-1-2018 verkocht aan Oslo Bulk 6 Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9667, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, herdoopt OSLO WAVE 5. 2-2019 verkocht aan Oslo Wave AS, 2-2019 vlag: Marshall Islands. roepsein V7A2268, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo.

MARGARETHA GREEN, IMO 9187033 (NB-177), casco tot het machinekamerschot gebouwd bij de Sedef werf te Tuzla, Turkije (388), 9-1-1999 kiel gelegd voor achterschip door A. Jobse (vlootbeheerder GenChart) afgebouwd bij De Scheldepoort te Vlissingen onder bouwnummer 388, 15-3-1999 casco opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla (388), 22-4-1999 casco gearriveerd te Vlissingen achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF enkele dagen later als gepland omdat in de Golf van Biskaje de sleepverbinding



brak, 1999 in dok samengesteld, 31-5-1999 uitgedokt en naar de afbouwkade gesleept, 19-6-1999 gedoopt MARGARETHA GREEN door mevr. J.P. Meiland (echtgenote van de kort daarvoor overleden eigenaar van GenChart), 23-6-1999 terug van de proefvaart, 30-6-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (388) aan C.V. "Margaretha Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam. 3-7-1999 vertrokken op de 1e reis. 8-2000 herdoopt CORAL GREEN. 8-2001 in charter bij Nirint Shipping B.V., Moerdijk, herdoopt NIRINT VOYAGER. 15-4-2002 gearriveerd bij Rotterdam United Shipyards B.V., Schiedam, daar herdoopt MARGARETHA GREEN. 24-4-2002 vertrokken van Rotterdam. 9-2003 in beheer Bij Beluga-GenChart B.V. 26-1-2004 overgedragen aan Margaretha Green G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 13-9-2004 herdoopt NEWPAC CUMULUS. 9-11-2005 (e) in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen, 21-11-2005 (e) herdoopt MARGARETHA GREEN. 29-9-2010 herdoopt SE VERDANT. 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 4-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8ZB7, in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H., Hamburg. 6-2012 herdoopt HR MARGARETHA. 27-2-2017 verkocht aan Felina Development LP, Moldavië, roepsein ER2651, in beheer bij LVR Commercial Ltd., Hong Kong, herdoopt MARGARETHA. 2-2018 verkocht aan SK Turaevo LLC, Moskou, vlag: Rusland, roepsein UBDQ4, in beheer bij Favorit-S LLC. 9-2018 verkocht aan Felina Development LP, Kiev, vlag: Moldavië, roepsein ER2651, in beheer bij SK Turaevo LLC, Moskou. 12-10-2018 verkocht aan Transbay Shipping Ltd., Riga, vlag: Cyprus, roepsein 5BCG5, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, in beheer bij TRANSBAY. 11-10-2019 (e) verkocht aan Sand One Holdings Ltd., Liberia, roepsein D5VG2, in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement', Riga. (Foto: Jan van Oost).



MARLIN MYTHIC, IMO 9833553 (NB-261), foto: Ruud Coster, 6-9-2019 op het Noordzeekanaal tijdens een reis Amsterdam naar Lagos, 17-10-2019 te Lagos. Tanker, 26-7-2018 eerste staal gesneden, 23-1-2019 kiel gelegd, 1-4-2019 te water bij Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd. (S454), 9-7-2019 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (S454) als MARLIN MYTHIC aan Xiang T31 SG International Ship Lease Pte. Limited, Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Executive Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 29.991 GT, 12.836 NT, 47.499 DWT.

MOLENGAT, IMO 7816379 (NB-262), 21-5-1980 (BV) opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (972) aan Texels Eigen Stoomboot Onderneming (TESO). 1993 renovatie bij Scheepswerf Welgelegen B.V., Harlingen, 6.170 GT., 1.174 DWT. 9-2-2007 opgelegd. 2007 verkocht aan Halani International Ltd., Mumbai, India, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Halani Shipping Private Ltd., Mumbai, 21-1-2008 officiële overdracht bij de notaris, 24-2-2008 herdoopt HALANI 1. 28-3-2008 vertrokken van Texel met bestemming Singapore. Halani International Ltd. ging het schip te Singapore inzetten als werkschip in de offshore. 2017 gestrand te Walvis Bay Anchorage en afstand van gedaan door de eigenaar. 20-5-2019 openbare verkoping te Bowmans, Cape Town. 24-5-2019 (e) verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Walvis Bay at Auction). 5-6-2019 (e) verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, China, 6-2019 vlag: Gabon, roepsein TRA016, 6-2019 herdoopt ALAN. 12-6-2019 te Walvis Bay. 14-6-2019 vertrokken van Walvis Bay naar Port Louis, Mauritius. 28-7-2019 op Maputo Anchorage, Mozambique. 28-9-2019 ETA te Bhavnagar, 3-10-2019 op Bhavnagar Anchorage, 10-11-2019 op Alang Anchorage, 13-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



MORGENSTOND I, IMO 9052707 (NB-147), 14-4-1993 opgeleverd door Ferus Smit Hoogezand B.V., Hoogezand (292) als MORGENSTOND I aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 14-6-1999 in charter bij Baltic Ireland Line en herdoopt BALTIC TARA. 19-1-2003 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 3-5-2004 verkocht aan m.s. "Heidi O" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Opielok Reederei Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 4-8-2007 (GL) herdoopt HEIDI O. 19-8-2007 als HEIDI O. gearriveerd te Rotterdam vanaf Nakskov. 2008 verkocht aan BLRT-UMM Shipping OU, Antigua & Barbuda, roepsein V2OP1, in beheer bij United Marine Management Ltd., Tallinn, 30-6-2008 te Rotterdam herdoopt GERD. 2-7-2008 verhaald van de Europoort naar de Parkkade te Rotterdam. 10-2010 in beheer bij MPV Management Ltd., Tallinn. 1-2012 verkocht aan Gerd Maritime OU, Tallinn, Antigua & Barbuda, in beheer bij United Marine Management Ltd., Tallinn. 11-2016 in beheer bij Hansa Shipping OU. 10-2019 vlag: Vanuatu, roepsein YJWL3, 26-10-2019 (e) in beheer bij Sirius Shipping Ltd., Istanbul. (Foto: Leo Johannes, 18-3-1995, Kieler Kanaal).

MORGENSTOND III, IMO 9213894 (NB-221), 14-12-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V. (326) als MORGENSTOND III aan m.s. "Morgenstond III" C.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Drent, Siddeburen. 2005 verkocht aan MK Shipping B.V., Leiden, 24-11-2005 overgedragen aan Emsmoon NTH Schiffahrts, Papenburg/Ems, vlag: Antigua en Barbuda, in beheer bij Marlow Ship Management, Hamburg, herdoopt EMSMOON. 6-10-2007 in beheer bij Grona Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg en Marlow Ship Management, Hamburg. 28-7-2010 in beheer bij Grona Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg. 22-10-2019 (e) verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S.

"HELAS", Limassol-Cyprus, roepsein 5BJE5, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 22-10-2019 herdoopt HELAS. 27-11-2019 te Erith, U.K. 28-11-2019 te Erith herdoopt SANDOE. 29-11-2019 te Dordrecht. 30-11-2019 van Dordrecht naar Rouen.

ONEGO RIO, IMO 9258985 (NB-260), 20-3-2002 kiel gelegd, 22-12-2002 te water gelaten, 28-2-2003 opgeleverd door Damen Shipyards Okean (0831) als FRIDA aan Ile De Re, Marshall Islands (V7DV8), in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 7.576 GT, 3.855 NT, 10.300 DWT. 142,75 (136,74) x 18,25 x 10,15 x 7,330 meter. 2-2003 herdoopt ILE DE REUNION. 2-2003 herdoopt FRIDA. 2004 herdoopt BBC ENGLAND. 9-2011 vlag: Antigua and Barbuda (GV2FU3). 14-6-2013 herdoopt BBC EQUADOR. 22-6-2014 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en Thorco Shipping A/S. 6-2014 herdoopt THORCO CHINA. 30-5-2016 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 5-2016 herdoopt BBC ENGLAND. 31-3-2017 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en PT-Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 5-2017 herdoopt ENGLAND. 13-11-2017 (e) verkocht aan Onego Rio B.V., Rotterdam (PBYD), in beheer bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhoon voor TAS Transatlantische Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2017 herdoopt ONEGO RIO. 4-8-2019 van Panama City naar Bere Island, West Cork, 18-8-2019 ETA. 16-8-2019 problemen met de machine en begon te drijven op 600 mijl van de ZW kust. 19-8-2019 de sleepboot OCEAN CHALLENGER (IMO 9085209, ex THRAX) ter plaatse en vastgemaakt. 24-8-2019 na een sleepreis van 600 mijl afgeleverd bij Bere Island, West Cork (Castletown Anchorage) op te repareren, het laatste stuk met assistentie van de sleepboot OCEAN BANK (IMO 7222968, ex SCHOUWENBANK). 6-9-2019 gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot MULTRATUG 17, assistentie van de MULTRATUG 16. 10-10-2019 afgemeerd bij Machinefabriek Bolier in de 2e Merwedehaven, Dordrecht. 20-11-2019 op de Waalhaven. 20-11-2019 te Schiedam. 22-11-2019 te Rosyth. 25-11-2019 te Antwerpen. 27-11-2019 te Moerdijk. 27-11-2019 vertrokken van Moerdijk.

P&O NEDLLOYD CARTAGENA, IMO 8910079 (NB-262), 22-1-1992 kiel gelegd, 3-12-1993 te water bij Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-V1/2), 21-2-1994 opgeleverd als BULWARK aan New Maydon Shipping Co. Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8IT6, in beheer bij Unicorn Lines (Proprietary) Ltd., Durban. 9.601 GT, 12.310 DWT. 1012 TEU, 9.421 EPK, 6.930 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1620, B&W 6L50MC, H. Cegielski Poznan S.A., 17,5 kn. 15-8-1994 herdoopt MAERSK SANTOS. 1995 verkocht aan Lucksland Ltd., Hong Kong, roepsein VRUY5, in beheer bij Griffin Shipping (Asia) Ltd., Londen. 10-6-1996 herdoopt BULWARK. 13-6-1996 herdoopt GAMTOOSE. 1997 in beheer bij Unicorn Lines (Pty.) Ltd. 13-11-1997 herdoopt MAERSK HARARE. 2-4-1998 herdoopt GRIFFIN AFRICA. 1-10-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD CARTAGENA. 1999 in beheer bij Unicorn Lines (Pty.) Ltd. (Unicorn Tankers). 2002 verkocht aan van m.s. "Arminia" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Burg/Dithmarschen, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij BBC Burger Bereederungs Contor G.m.b.H. & Co. K.G., Burg/Dithmarschen. 2001 in beheer bij Danz & Tietjens Schifffahrts K.G., Burg. 12-11-2002 herdoopt MOL LOYALTY. 22-3-2004 herdoopt ARMINIA. 26-4-2004 herdoopt MOL ELITE. 12-9-2005 herdoopt ARMINIA. 2-2006 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2NA9. 7-4-2008 herdoopt CMA CGM TOBRUK. 3-2010 herdoopt ARMINIA. 5-2013 verkocht aan Easline Shanghai Maritime Co. Ltd., Panama, roepsein 3FKZ5, in beheer bij Easline Ship Management Inc., Panama, 5-2013 herdoopt EASLINE SHANGHAI. 10-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 10-2019 verkocht aan Maximus Shipping Ltd., Basseterre, St Kitts & Nevis, vlag: Panama, 3FKZ5, 21-10-2019 van Busan naar Chittagong, 4-11-2019 ETA te Chittagong, 12-11-2019 verbeterde ETA te Chittagong, 15-11-2019 (vt) te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



NEDLLOYD DE LIEFDE, IMO 9106481 (NB-253), 1-1996 opgeleverd als SIGRID WEHR. 6-2-1996 herdoopt INDEPENDENT VENTURE. 9-1-1998 herdoopt SIGRID WEHR. 23-11-2000 herdoopt WASHINGTON EXPRESS. 16-3-2001 herdoopt SIGRID WEHR. 20-9-2004 herdoopt MILENA. 2-2005 verkocht aan P&O Nedlloyd, 12-7-2005 (e) overgedragen P&O Nedlloyd B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 14-7-2005 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD DE LIEFDE (A8HF3). 27-7-2005 te Yokohama in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD DE LIEFDE. 23-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD DE LIEFDE. 28-11-2015 (e) herdoopt SERVAL. 26-12-2018 te Mombasa. 12-1-2019 (e) verkocht voor sloop (450 USD/TO) aan Hariyana Ship Demolition Pvt., India. 16-1-2019 van Mombasa (Armed Guard on board) naar Fujairah, 24-1-2019 ETA te Fujairah. 26-1-2019 van Fujairah naar Alang, 31-1-2019 ETA te Alang. 31-1-2019 op de Gulf of Khambhät, 1-2-2019 ten anker Bhavnagar. 5-2-2019 te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden, 6-2-2019 aanvang sloop. (Foto: Kees Bustraan, 6-9-2009, Willemstad).

P&O NEDLLOYD DETROIT, IMO 9326782 (NB-218), 29-12-2004 kiel gelegd als SANTA PAMINA, aanvankelijk vlag: Liberia, 1-4-2005 te water gelaten, 24-5-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1746) als P&O NEDLLOYD DETROIT aan K.G. m.s. "Santa Pamina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co. 29-5-2005 te Busan in dienst bij P&O Nedlloyd, 1-6-2005 gearriveerd te Shanghai, 28-6-2005 gearriveerd te Miami, Florida. 54.809 BRT, 34.226 NRT, 67.247 DWT. 294,51 (284,26) x 32,20 x 18,40 x 13,650 meter. 5047 TEU, 25 kn. 45.760 kW, 8 cyl, 2 tew, 960 x 2500, 102 omw/min., Sulzer 8RTA96C-B, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Machinery Division. 24-5-2005 (e) verkocht aan Santa Pamina Offen Reederei, Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co. 6-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK DUNEDIN. 3-6-2006 opvarenden gered van het Duitse jacht MARLIN dat met een gebroken mast en flinke slagzij al 22 uur stuurloos dreef op de Atlantische Oceaan op 300 mijl van de Azoren in windkracht 7. 4-2006 (e) vlag: Liberia. 11-2007 (e) verkocht aan Zweite Santa Pamina Offen, Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co. 24-3-2013 herdoopt SANTA PAMINA. 28-11-2014 (e) verkocht aan DUD Shipping Company Inc., Marshall Islands, in beheer bij Unitized Ocean Transport Ltd., Athene. 6-5-2015 herdoopt PAMINA. 23-9-2019 verkocht aan Shimin Navigation Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V6542, in beheer bij Asian-Alliance Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 9-2019 herdoopt SHIMIN.



P&O NEDLLOYD HEEMSKERCK, IMO 9293167 (NB-123), 20-9-2004 kiel gelegd, 3-12-2004 te water gelaten, 15-2-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (H1588) als SANTA REGINA aan K.G. m.s. "Santa Regina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 58.289 GT, 31.522 NT, 64.519 DWT. 4922 TEU. 294,10 (283,20) x 32,36 x 23,30 x 13,500 meter. 69.992 EPK, 51.480 kW, 9 cyl, 2 tew, 960 x 2500, Sulzer 9RTA96C. 3-3-2005 te Durban in charter als P&O NEDLLOYD HEEMSKERCK, 27-3-2005 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam op de 1e reis vanaf Le Havre, 28-3-2005 verhaald naar de Pr. Alexanderhaven, 29-3-2005 vertrokken naar Tilbury. 7-2-2006 (GL) herdoopt MOL CULLINAN. 4-2006 vlag: Liberia, roepsein A8IX8. 8-2014 herdoopt SANTA REGINA. 5-5-2015 verkocht aan Delphis Hunter Ltd., Liberia, 5-5-2015 in beheer bij Bocimar International N.V., Antwerpen. 17-6-2015 in beheer bij Bocimar International N.V., Antwerpen en CPO Containerschiffreederei (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg (Claus-Peter Offen) 6-2015 herdoopt MONGOOSE HUNTER. 17-6-2015 verkocht aan Mongoose Hunter Ltd.,

Monrovia-Liberia, in beheer bij Bocimar International N.V., Antwerpen. 29-10-2019 (e) in beheer bij Bocimar International N.V., Antwerpen en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt MSC RONIT R. (Foto: Teun van der Zee, 26-4-2008, Maasmond).



P&O NEDLLOYD MARIANA, IMO 9306471 (NB-119), 2005 opgeleverd door Aker M.T.W. Schiffswerft G.m.b.H. (107) als ANTONIA SCHULTE aan M.S. "Antonia Schulte" Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Ocean Shipmanagement G.m.b.H. 25.360 GT. 15-3-2005 te Hamburg in charter bij P&O Nedlloyd en herdoopt P&O NEDLLOYD MARIANA. 18-3-2005 te Antwerpen. 28-10-2005 gearriveerd te Rotterdam, 29-10-2005 te Rotterdam herdoopt MAERSK NAVIA. 10-2006 (e) verkocht aan Atlantic Breeze Shipping Co., 11-2006 vlag: Cyprus, roepsein C4AD2, in beheer bij Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Ocean Shipmanagement G.m.b.H. 4-2007 verkocht aan M.S. "Antonia Schulte" Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Ocean Shipmanagement G.m.b.H. 2-2009 herdoopt ANTONIA SCHULTE. 3-2014 verkocht aan Strauss Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Ocean Shipmanagement G.m.b.H., 3-2014 herdoopt STRAUSS. 5-2016 in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) Pte. Ltd., Singapore en Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 12-2017 (e) verkocht aan Bomar Strauss LLC, Cyprus, in beheer bij Borealis Maritime Ltd. 3-8-2019 (e) verkocht aan GW Galloway Holdings LLC, Liberia, roepsein D5UL6, in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus, herdoopt GALLOWAY. (Foto: Bob van Raad, 13-5-2005. <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

P&O NEDLLOYD REGINA, IMO 9275050 (NB-136), 19-8-2003 kiel gelegd als REGINA STAR, 8-11-2003 te water gelaten, 8-1-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1488) als P&O NEDLLOYD REGINA aan Nautis Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Regina Star" K.G., Monrovia-Liberia (A8DH2), in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 26.833 GT, 12.743 NT, 34.300 DWT. 210,06 200,55 x 30,20 x 16,70 x 11,500 meter. 2556 TEU, 4 kranen van 40 ton SWL, 21 kn. 29.327 EPK, 21.560 kW, 7 cyl, 2 tew, 720 x 2500, 99 omw/min., Sulzer 7RTA72U-B, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Machinery Division NE-03. 8-1-2004 in beheer bij Blue Star G.m.b.H. & Co. 30-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOTTINGHAM. 19-11-2007 verkocht aan Naulumo Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. 'Maersk Nottingham' K.G., Liberia, in beheer bij Blue Star G.m.b.H. & Co. en Zeaborn Ship Management. 10-12-2014 verkocht aan Bomar C LLC, Liberia, in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Borealis Maritime Ltd. en Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2016 in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 18-12-2017 in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-2019 herdoopt BOMAR REGINA.

P&O NEDLLOYD WELLINGTON, IMO 9020338 (NB-120), 17-8-1992 kiel gelegd, 20-11-1992 te water gelaten als MERETE, 30-4-1993 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibsværft A/S (155) als RATANA SOPA aan K/S Bog Invest 3, Aarhus-Denemarken, in beheer bij Terkol-Rederierne (Terkildsen & Olsen A/S). 1139 TEU. 10.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 580 x 600, 425 rpm., Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H.

1998 herdoopt ARKTIS MERETE. 1998 verkocht aan K.S. Habro Mølleå, thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man. 1999 herdoopt DOLE COLOMBIA. 2000 herdoopt MAERSK SAN JOSE. 2001 in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S en Clipper Projects A/S. 2-2002 vlag: Isle of Man. 4-2002 in beheer bij Tesma Denmark en Dania Ship Management Bulk A/S. 13-5-2002 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement A/S, Svendborg. 30-9-2002 (e) herdoopt RATANA SOPA. 11-8-2003 (e) herdoopt OSS KOLKATA. 21-6-2004 te Singapore in charter bij P&O Nedlloyd B.V., herdoopt P&O NEDLLOYD WELLINGTON. 14-11-2005 (e) herdoopt CEC STAR. 15-2-2010 (e) in beheer bij Dania Marine A.p.S., 2-2010 herdoopt DANIA STAR. 7-2010 herdoopt THOR STAR. 3-2012 herdoopt CS STAR. 17-3-2013 (e) verkocht aan Arkas Konteyner Taşımacılık A.Ş., Istanbul, 3-2013 vlag: Turkije, in beheer bij Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş., 3-2013 herdoopt INGA A. 3-9-2019 verkocht aan Imperial Seas Ltd., Thessaloniki, vlag: Panama, roepsein H8EL, in beheer bij Kappa International Maritime S.A. Thessaloniki, 9-2019 herdoopt MSF LADY HALOUM.



POLAR SCAN, IMO 8027200 (NB-253) 1982 opgeleverd door Valmet Oy Helsingin Telakka-Vuosaari, Helsinki (309) als POLAR SCAN aan Scan Tanker Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Scanheavy A.p.S. 1983 verkocht aan Neste Oy, Finland, 9-1983 herdoopt RANKKI. 2000 verkocht aan Donsö Bunkerservice AB, Donsö-Zweden, in beheer bij B&N Hornet, 15-11-2000 (e) herdoopt OMEGA AV DONSÖ. 30-1-2006 (e) verkocht aan Bonaire Shipholding Co., Liberia, in beheer bij Aegean Shipping Management S.A., Piraeus, herdoopt KINGSTON. 18-9-2012 (e) verkocht aan Reem-1 Shipping Co. S.A., Sierra Leone, herdoopt REEM-1. 6-2014 (e) verkocht aan Syros II Shipping Co. Ltd., Republic of Palau, roepsein 9LB2384, in beheer bij Orient Marine International Co., Piraeus, herdoopt SYROS II. 2-2018 (e) vlag: Comoros (D6A2083). 8-1-2019 (e) verkocht aan Pilot Shiptrade Inc., Baghdad, vlag: Comoros, roepsein D6A2083, 1-2019 herdoopt LADY NOOR. 11-2019 verkocht voor sloop (360 USD /TO) naar Pakistan. 18-11-2019 ten anker op Sharjah Anchorage. (Foto: Teun v.d. Zee, 14-5-1991).

Kiellegging voor RYNDAM bij Fincantieri in Marghera

De kielleggings ceremonie voor de Ryndam vond vandaag plaats op de scheepswerf van Fincantieri in Marghera. De bouwsteen van het schip in Marghera, 14 meter lang, 34 meter breed en met een gewicht van meer dan 500 ton, maakt deel uit van het centrale gedeelte van de Ryndam.

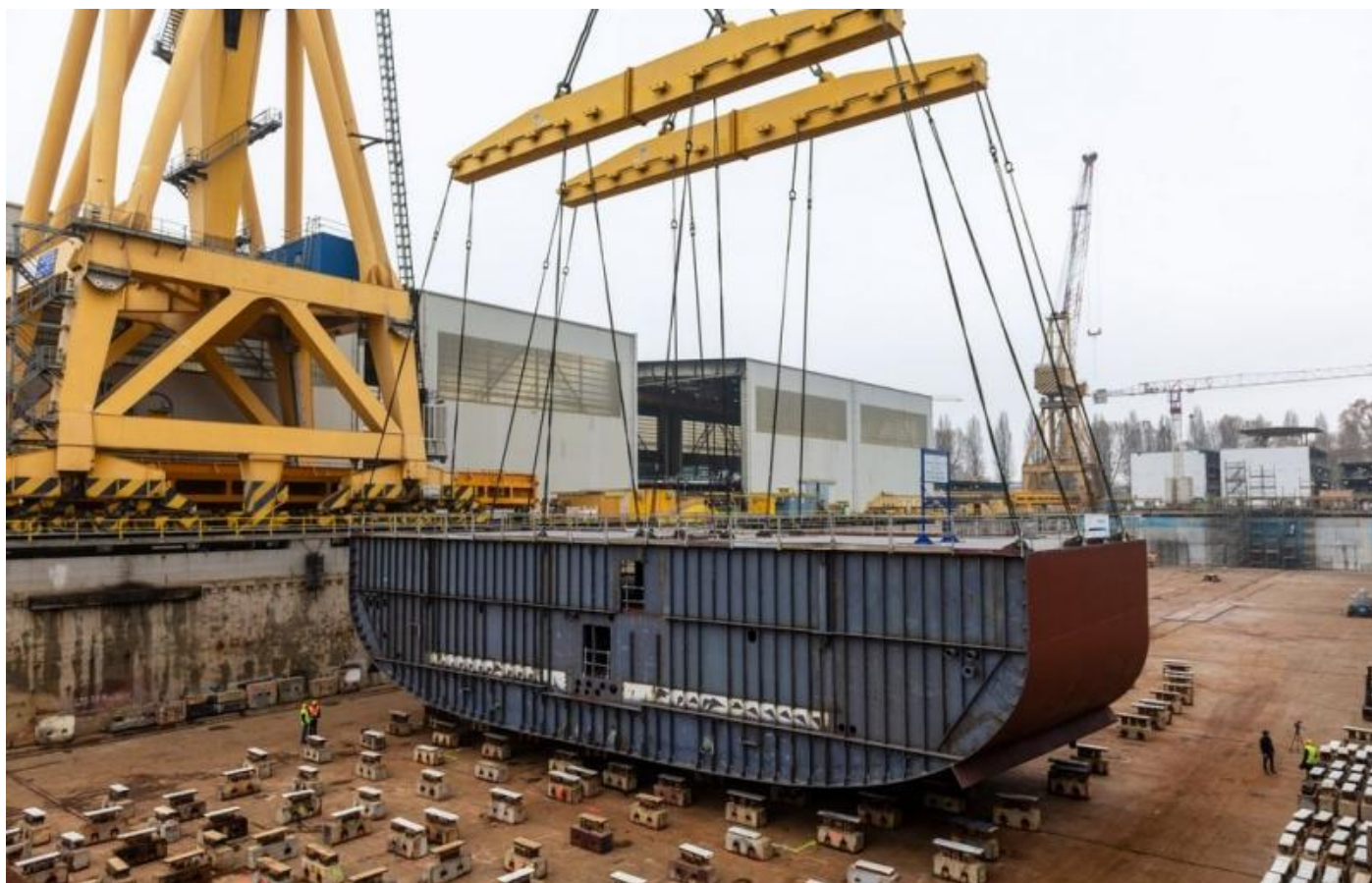
In Palermo werd begin oktober een van de eerste blokken aan de voorkant van het schip succesvol tewatergelaten op de scheepswerf van Fincantieri aldaar. Dat blok wordt naar Marghera gesleept en uiteraard toegevoegd aan de andere bouwblokken die gaan komen.

Het evenement werd bijgewoond door Keith Taylor, Executive Vicepresident Fleet Operations van de Holland America Group en Jan Koller, projectmanager nieuwbouw van Holland America Line. Het geplaatste blok was één van de 85 blokken die het schip gaan vormen.

“De kiellegging is een belangrijke mijlpaal in de bouw omdat het hét moment markeert waarop we echt kunnen zien hoe het schip wordt vormgegeven en hoe we vooruitgang boeken in aanloop naar de lancering over 18 maanden”, zei Orlando Ashford, president van Holland America Line. “Door Ryndam aan onze vloot toe te voegen, krijgen we een nieuwe mogelijkheid om ons merk onder de aandacht te brengen en kunnen we de wereld aan nog meer cruisers laten zien.”

Als derde schip in de serie beschikt de Ryndam over de zeer succesvolle Pinnacle Class voorzieningen en innovaties, waaronder het 270-graden scherm in World Stage, restaurant Rudi's Sel de Mer, Grand Dutch Cafe, Lincoln Center Stage, BB King's Blues Club en Rolling Stone Rock Room. Het schip wordt ontworpen door de toonaangevende ontwerper op het gebied van hospitality, Adam D. Tihany en ontwerper en architect Bjørn Storbraaten.

De Ryndam is een zusterschip van de Koningsdam (2016) en Nieuw Statendam (2018) die ook door Fincantieri zijn gebouwd. Het nieuwe schip (99.800 brutoton) wordt 300 meter lang en zal in 1340 hutten maximaal 2668 passagiers kunnen herbergen.



De inrichting zal door één van de vaste designers gedaan worden, Tihany Design en Yran & Storbraaten, waarbij “de architectuur van muziek” wederom een inspirerend element is voor het ontwerp van veel openbare ruimtes. De scheepstechnologie is gericht op het optimaliseren van energie-efficiëntie en het minimaliseren van de impact op het milieu. Het nieuwe cruiseschip van Holland America Line zal naar verwachting in mei 2021 worden opgeleverd. (Bron: cruisereiziger.nl/, 21 november 2019, Miriam).

RYNDAM, IMO 9837470 (NB-262), 13-3-2019 (e) in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6278, 21-11-2019 kiel gelegd, in aanbouw voor Carnival Corp., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA. 5-2021 geplande oplevering. 99.500 GT, 9.000 DWT.



SAMSKIP ESTRELA, IMO 9458975, 18-6-2012 opgeleverd door Jiangdong Shipyard of China Changjiang Shipping Group (JD1000TEU-9) als CONMAR BAY aan Schiffahrtsgesellschaft 'Conmar Bay' m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Conmar Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, Duitsland. 10.585 GT, 18,5 kn. 20-11-2019 in charter bij Samskip Multimodal B.V., Rotterdam (Samskip Holding B.V., Rotterdam) 11-2019 herdoopt SAMSKIP ESTRELA. (Foto: R.P. van de Wetering, 4-12-2019, Nw. Waterweg).

SANTA LUCIA, IMO 9194921 (NB-262), te water gelaten als SANTA LUCIA II, 1999 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K. (313) als SANTA LUCIA aan B.V. Beheermaatschappij "Santa Lucia", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Roepsein PEOA, 8.507 GT. 2001 thuishaven: Willemstad-N.A. Roepsein PJPL. 28-6-2004 (e) vlag: Nederland. Roepsein PBFC. 30-1-2006 verkocht aan Santa Lucia Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP5, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Seatrade Groningen B.V., Groningen. 27-1-2015 om 04:30 uur bij Miah Maull Shoal in het midden van de Delaware Bay aan de grond gelopen, de sleepboot JOAN TURECAMO stand-by, 27-1-2015 om 15:00 uur op eigen kracht vlot gebracht, 28-1-2015 om 13:00 uur te Philadelphia. 9-7-2019 (e) opgelegd Elefsis Anchorage in de Gulf of Elefsina. 19-7-2019 (e) verkocht aan Daylight Shipping S.A., Athene, vlag: Panama, roepsein 3FOM6, in beheer bij Lavinia Corp., Athene. 23-10-2019 (FM) herdoopt COOL GIRL. 25-10-2019 te Elefsis geïnspecteerd en een vaarverbod opgelegd door PSC te Atina, 9 gebreken geconstateerd, 5 dagen aangehouden. 3-11-2019 te Tuzla.

SANTA MARIA, IMO 9194957 (NB-261), aanvankelijk SANTA MARIA III, 18-2-1999 te water, 31-5-1999 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (323) als SANTA MARIA aan Shipping Co. Santa Maria B.V., Groningen, roepsein PCCQ, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1-6-1999 te Tokyo op eerste reis, 13-7-1999 eerste aankomst op Westerschelde voor Antwerpen, 15-7-1999 vertrokken naar Papeete. 2000 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJDO. 18-11-2002 Nederlandse vlag, roepsein PBII. 2006 verkocht aan Santa Maria Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Leer, 20-2-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IN7, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 8-9-2019 gearriveerd te Elefsis, Griekenland. 17-9-2019 opgelegd op het ankergebied van Elefsis. 13-9-2019 (BV) verkocht aan Marine Growth S.A., vlag: Panama, roepsein 3EOF5, in beheer bij Baltmed Reefer Services Ltd., Athene, 9-2019 (e) herdoopt KANO REEFER. (8-11-2019 (FM) herdoopt KANO REEFER). 12-11-2019 van Elefsis naar Tuzla, 15-11-2019 op Tuzla Anchorage.

SEPANG EXPRESS, IMO 9448061 (NB-160), PCTC (Pure Car en Truck Carrier) met een capaciteit van 3.900 auto's, 19,9 kn., 9-7-2009 te water gelaten bij Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Shimonoseki onder bouwnummer 1134, 3-12-2009 opgeleverd als SEPANG EXPRESS aan PCTC Express I B.V., Panama, in beheer bij Vroon B.V., roepsein 3ECL8. 43.810 GT. 11-2019 verkocht aan Star Navigation S.A., Panama, roepsein 3ECL8, in beheer bij Shinko Kaiun Co. Ltd., Tokyo en Far-East Transport Co. Ltd., Tokyo. 4-11-2019 (mt) aankomst te Zhoushan, China, 6-11-2019 (mt) herdoopt ASIAN EXPLORER.



SERENADEN, IMO 9160774, 2-6-1997 kiel gelegd, 28-3-1998 te water, 7-8-1998 opgeleverd door Umoe Sterkoder AS (185) als SERENADEN aan Rederi Ab Engship, Nagu-Finland. 7.490 GT. 22 kn. 2006 verkocht aan Retig Group Ltd. Bore, Helsingfors-Finland. 10-2006 bij Cosco Shipyard, Nantong om verbouwd te worden. 7.629 GT. 1-2007 in charter UECC. 9-1-2007 gereed na verbouwing, herdoopt AUTO BANK. 2011 verkocht aan Bore Ltd., Helsingfors-Finland. 6-2016 Rederij Bore Ltd., Helsinki verkocht aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam (Spliethoff Beheer B.V., Amsterdam). 1-2017 uit charter

UECC, in charter Transfennica, herdoopt BORE BANK. 12-2019 verkocht aan Smyril Line PF, Torshavn, Faeroe Islands. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 6-6-2011, Drøbak).

SIDER PONZA, IMO 9245263 (NB-90), 18-12-2001 kiel gelegd, aanvankelijk SIDER MONIQUE, 7-4-2002 te water, 30-9-2002 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot VIKING, naar de Eemshaven voor afbouw, 13-11-2002 gearriveerd bij Pattje Shipyards in de Eemshaven als SIDER PONZA, bouwnummer Bodewes Volharding 506, 26-11-2002 proefvaart, 28-11-2002 proefvaart, 6-12-2002 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V. (506) aan Duna Shipping, Napels-Italië, in beheer bij Italttech S.r.l. 8-12-2002 in de Eemshaven gedoopt SIDER PONZA. 3-2003 (e) verkocht aan PREMUDA S.p.A., Napels-Italië, in beheer bij Navigazione Due Golfi S.p.A. 27-2-2004 in beheer bij Shipping Technical Management S.r.l. 21-2-2006 (e) verkocht aan Ile de Ischia G.m.b.H. & Co. K.G., Malta, in beheer bij Eckhoff G.m.b.H. & Co K.G. 2-2009 (e) herdoopt ONEGO PONZA. 14 -3-2017 (e) verkocht aan Reederei Rudolf Schepers G.m.b.H. & Co. K.G. ms 'Leon', vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2ED8, in beheer bij Reederei Rudolf Schepers G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, Duitsland. 5-11-2019 in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Groningen, 5-11-2019 (GL) te Montoire-de-Bretagne, Frankrijk herdoopt FWN LEON.



SIERRA LOBA, IMO 9120217 (NB-146), 26-2-1996 kel gelegd, 7-2-1997 opgeleverd door Construcciones Navales P. Freire S.A., Vigo (393) als SIERRA LOBA aan Maritima del Norte Corp., Panama, in beheer bij Maritima del Norte S.A. 5.100 GT. 4-2008 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., 20-5-2008 verkocht aan Sierra Loba Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein PJYS. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 27-11-2019 gearriveerd te Port Louis, Mauritius. 12-2019 verkocht, 3-12-2019 (vt) thuishaven en vlag: Port Louis-Mauritius, roepsein 3BTU, 3-12-2019 herdoopt AFFINIS. (Foto: Marcel Coster, 29-8-2012, IJmuiden, vanaf de Trawlerkade naar Lagos).

SILVERSTONE EXPRESS, IMO 9434319 (NB-156), autotransportschip, 18-10-2008 kiel gelegd, aanvankelijk SEPANG EXPRESS, vlag: Panama, 15-1-2009 te water gelaten, 25-5-2009 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Shimonoseki Shipyard & Machinery Works, Japan (1132) als SILVERSTONE EXPRESS aan PCTC Express VII B.V., Manilla-Filippijnen, roepsein DUAR, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 43.810 GT, 13.143 NT, 14.850 DWT. 3.900 auto's. 20 kn. 11.560 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 1950, 127 rpm., Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Kobe Shipyard & Machinery Works. 5-2009 vlag: Panama, roepsein HO9130. 22-10-2019 gearriveerd te Toyohashi. 23-10-2019 verkocht aan Siem Shipowning I Norway AS, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5UL4, in beheer bij Siem Shipping Inc., Kristiansand, 24-10-2019 (FM) te Yokohashi, Japan herdoopt SIEM CURIE. 25-10-2019 van Toyohashi naar Yokohama.

STOLT EGRET, IMO 9004308, tanker, 9-1-1992 te water, 4-1992 opgeleverd door Fukuoka Zosen KK, Fukuoka (1166) als STOLT EGRET aan Stolt Egret Inc, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Stolt-Nielsens Rederi AS. 3.863 GT., 5.758 DWT. 1996 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 2006 verkocht aan Stolt Egret B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands. 3-11-2015 verkocht aan Karmarine Karadeniz Denizcilik, Liberia, in beheer bij Karpowership Americas Co. Ltd., 11-2015 verbouwd, 11-2015 herdoopt KARADENIZ POWERSHIP SUAT BEY. 9-4-2016 in beheer bij Karpowership Americas Co. Ltd. en Dryfleet Gemi Isletmeciligi AS. 22-1-2018 (e) verkocht aan Karpowership Orient Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Karpowership Americas Co. Ltd. en Dryfleet Gemi Isletmeciligi AS. 11-2019 verkocht voor sloop (615 USD/TO incl. 400 ton solid stainless steel). 2019 herdoopt KPS SUAT BEY.

THUN LIFFEY, IMO 9829007 (NB-257), 17-12-2015 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0068 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 3-11-2019 te water gelaten. 2-2020 geplande oplevering, 11.690 GT, 17.500 DWT.

THUN LIVERPOOL, IMO 9828998 (NB-258), 26-12-2018 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., Nantong onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0067 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, 3-6-2019 te water gelaten, 9-2019 geplande oplevering, 12-11-2019 opgeleverd als THUN LIVERPOOL aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 11.826 GT, 18.684 DWT. 149.80 x 22.80 meter. 14,5 kn. 6.087 EPK, 4.480 kW.

THUN LUNDY, IMO 9837872, 19-12-2015 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0069 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden en Furetank Chartering Sweden AB, Gothenborg, 3-11-2019 (e) te water gelaten (in bouwdok opgedreven), 30-4-2020 geplande oplevering, 11.690 GT, 17.500 DWT.

UAL TRANSPORTER, IMO 9261164 (NB-198), landingsvaartuig, 7-1-2002 (BV) opgeleverd door Tuong Aik (S) Sendirian Berhad, Sibul Sarawak (TA2001) aan Airia Jaya Marine als JAYA TRANSPORTER, in beheer bij Jaya Shipmanagement. 1.092 GT, 327 NT, 1.296 DWT. 63,80 (60,80) x 14,00 x 4,30 x 2,640 meter. 10 kn. 1.432 PK, 1.054 kW, 2 x Caterpillar 3412TA, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 12-7-2002 verkocht aan Seawins Shipping N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJAH, in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen, herdoopt UAL TRANSPORTER. 7-2009 uit beheer Flinter Groningen B.V., Groningen. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 30-8-2013 (e) verkocht aan Caribship LLC, St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4899, in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., Bunschoten Spakenburg, herdoopt TRANSPORTER. 4-10-2013 van Port Gentil naar Lauderdale FL. 12-2013 vlag: Panama, roepsein HO8554, 12-2013 herdoopt TRANSPORT EXPRESS. 9-8-2019 verkocht aan Barge Two Holdings LLC, Panama, roepsein HO8554, in beheer bij MMS Americas LLC, West Palm Beach FL., 9-2019 herdoopt LINDA D.



VEGADIEP, IMO 9317808 (NB-113), gebouwd te Kerch, Oekraïne, 5-9-2004 casco vertrokken van Zaliv achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF, 8-9-2004 passage Bosphorus, 28-9-2004 gearriveerd te Delfzijl, 5-10-2004 gearriveerd te Hoogezand en daar afgebouwd, 31-1-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 1-2-2005 proefvaart, 4-2-2005 opgeleverd aan Feederlines B.V., Groningen. 5.030 GT, roepsein PBHV. 5-2-2005 vertrokken van Delfzijl en ten anker gegaan ten noorden van Schiermonnikoog in afwachting orders, 9-2-2005 gearriveerd te Rotterdam aan de Holland Amerikakade (Wilhelminakade), 10-2-2005 gedoopt UAL COBURG door Sabine Kastner en officieel opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (643) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vegadiëp", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 10-2-2005 vertrokken naar Helsingborg, Aberdeen, Drammen, Noorwegen en Antwerpen

om te laden voor Angola. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Vegadiëp B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 15-3-2010 herdoopt OSC VEGADIEP. 5-5-2011 herdoopt UAL GHANA. 22-6-2012 herdoopt VEGADIEP. 6-2015 verkocht aan TIP Bremen G.m.b.H. & Co. K.G., Keulen, vlag: Malta, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 6-2015 herdoopt TIP BREMEN. 14-11-2019 (e) verkocht aan M.S. Svealand G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAV7, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Worden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 14-11-2019 herdoopt SVEALAND. (Foto: Teun van der Zee, 23-4-2017, Waalhaven).

VOC REUNION, IMO 9229879 (NB-262), 1-6-2001 kiel gelegd, in aanbouw als VOC REUNION, 12-2001 geplande oplevering, 21-4-2002 opgeleverd (AB-0241062) door INP Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan, Korea (1115) als VOC REUNION aan Reunion Shipping Co. Ltd., Humlebæk, Denemarken, thuishaven: Nassau-Bahamas, roepsein C6S2074, in beheer bij Clipper Bulk Denmark A.p.S., Humlebæk. 12.578 GT, 6.667 NT, 19.700 DWT. 154,75 (143.50) x 23,70 x 13,00 x 9,160 meter. B 26.900 m³. 14 kn. 8.080 EPK, 5.943, 8 cyl, 2 tew, 350 x 1400, MAN-B&W 8S35MC MK7, Ssangyong Heavy Industries Co. Ltd., Changwon. (STX Engine Co. Ltd.). 30-4-2003 herdoopt CLIPPER REUNION, roepsein C6S2074. 2-2007 en-bloc met CLIPPER RANGER verkocht aan Massoel Gestion S.A., Genève, ingebracht bij Massatlantic S.A., Bazel-Zwitserland, roepsein HBLA, in beheer bij V. Ships Switzerland S.A., Genève voor Massoel Gestion Maritime S.A., Genève, 7-3-2007 herdoopt AROSA. 9-5-2007 in beheer bij Massoel Meridian Ltd., Genève. 3-2011 in beheer bij Massoel Ltd., Genève. 24-2-2017 in beheer bij Massoel Shipping S.A., Genève. 30-1-2019 verkocht aan Massmariner S.A., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Massoel Shipping S.A., Genève. 9-2019 verkocht voor circa \$ 4.5 M. naar Egypte, 8-10-2019 de registratie te Zwitserland gesloten, verkocht aan Reknavigation Ltd., Alexandrië, Egypte vlag: Panama, roepsein 3FOT2, in beheer bij RekNav Management Co. Ltd., Damietta, 10-10-2019 te Suez herdoopt REK NOBLE.



WATERGIDS, IMO 8909355 (NB-262), 20-11-1988 kiel gelegd, 11-3-1989 te water gelaten als WATERGIDS, 30-6-1989 opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (175) aan Antillen Shipping Lines N.V., Willemstad-N.A. (PJHL), in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V. 11.982 BRT, 1034 TEU. 15-6-1989 herdoopt CMB EFFORT. 1990 verkocht aan Rederij "De Nieuwe Waterweg" N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V. 17-4-1990 herdoopt WATERGIDS. 18-4-1991 herdoopt KARIBA. 11-6-1991 als KARIBA gearriveerd te Rotterdam en opgelegd in de Maashaven. 23-8-1991 te Rotterdam openbaar verkocht aan NMB Postbank, Rotterdam. 6-9-1991 herdoopt WATERGIDS. 1991 verkocht aan Zaino Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Mercury Shipping Company Ltd., Singapore (N.V. Kon. Nedlloyd Groep). 10-1991 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., herdoopt NEDLLOYD MUSI. 10-10-1991 vertrokken van Rotterdam. 1992 in beheer bij Mercury Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd., Singapore (N.V. Kon. Nedlloyd Groep). 1993 vlag: Nederland (PGEN). 1993 in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 1997 verkocht aan Rousse Maritime Ltd., Varna, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Navigation Maritime Bulgare Ltd., Varna, Bulgarije, 15-2-1997 vertrokken van Scheepswerf Niehuis & Van den Berg B.V., Pernis als ROUSSE. 5-3-2007 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije. 8-6-2009 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 2010 verkocht aan Sunrise Maritime Pte Ltd., Panama, in beheer bij Lilly Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, 24-9-2010 herdoopt SAI SUNRISE. 7-4-2012 (e) in beheer bij Sai Maritime & Management Pvt. Ltd., Mumbai en Sai Shipping Co. Pvt. Ltd., Mumbai. 2017 verkocht voor sloop (396 USD/TO). 1-11-2017 te Duqm, Oman. 25-11-2017 in de Golf van Kutch, 25-11-2017 gearriveerd te New Kandla, India. 13-9-2019 van Kandla naar Damman, 19-9-2019 ETA te Damman. 18-9-2019 te Damman. 2-10-2019 van Damman naar Sharjah, 4-10-2019 op Sharjah Anchorage. 11-10-2019 (e) verkocht voor sloop naar India (362 USD/TO), 11-10-2019 verkocht aan Torrance Shipping Ltd.,

Navi Mumbai, vlag: Panama, in beheer bij Total Marine India Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India. 11-2019 doorverkocht voor sloop te Pakistan, 11-2019 herdoopt RISE. (Foto: Teun v.d. Zee).

ZEALAND ALMERE, IMO 9473195 (NB-190), bulkcarrier, 8-12-2011 kiel gelegd, in beheer bij Trojan Maritime Inc., 12-9-2012 (GL) opgeleverd door STX Shipyards, Korea als ZEALAND ALMERE aan Top East Asia Co. Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6AD6, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 33.312 GT, 57.195 DWT, 9.480 kW, M.A.N./STX. 25-11-2012 te Iskendrun, Turkije onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Amsterdam, roepnaam PCRH. 19-11-2019 (RI) verkocht aan Derin Denizcilik Gemi Tasimacilik Sanayi ve Ticaret A.S. thuishaven Istanbul-Turkije, roepsein TCA5625, 19-11-2019 te Busan, Zuid-Korea herdoopt DD MARMARA.



ZEALAND AMSTERDAM, IMO 9610884 (NB-187), 17-5-2012 te water gelaten bij STX Shipyard in Zuid-Korea onder bouwnummer 4017, 6-8-2012 (e) opgeleverd als ZEALAND AMSTERDAM aan Trojan Maritime Inc., vlag: Bahamas, roepsein C6ZZ6, in beheer bij Trojan Maritime Inc., Piraeus en Q-Shipping B.V., Barendrecht, 33.312 GT, 57.111 DWT, 9.480 kW, MAN-STX. 10-2012 verkocht aan Zealand Amsterdam B.V., 22-10-2012 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PBIF, in beheer bij Trojan Maritime Inc., Piraeus en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 6-2013 in beheer bij Navig8 Bulk Asia Pte. Ltd., Singapore en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 4-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 26-9-2019 (e) verkocht aan Derin Denizcilik Gemi Tasimacilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije, roepsein TCA5626, 18-10-2019 (FM) te Visakhapatnam, India herdoopt DD EGE. (Foto: Q-Shipping).

ZEALAND ROTTERDAM 9477440 (NB-200), 29-12-2011 kiel gelegd, 21-4-2012 te water gelaten, 3-7-2012 (GL) opgeleverd als ZEALAND ROTTERDAM door STX Shipbuilding Co. Ltd., Changwon, Zuid-Korea (4009) aan Trojan Maritime Inc., vlag: Bahamas, roepsein C6ZZ5, in beheer bij Navig8 Pte. Ltd., Singapore en Q-Shipping B.V., Barendrecht, 33.312 BRT, 57.157 DWT, 190,00 (184,28) x 32,26 x 18,50 x 13,000 meter, 9.480 kW, MAN-STX 6S50MC-C, STX Engine Co. Ltd. 11-2013 verkocht aan Zealand Rotterdam B.V., Amsterdam, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, roepsein PCRH. 4-12-2019 (RI) verkocht aan Derin Denizcilik Gemi Tasimacilik Sanayi ve Ticaret A.S., thuishaven en vlag: Istanbul-Turkije, roepsein TCA 5627, 4-12-2019 te Mumbai, India herdoopt DD KARADENIZ.

NEDERLANDS NIEUWS

Spliethoff

Het Groningse Conoship International heeft opdracht gekregen van een Chinese werf voor het ontwerp van een nieuwe type schip dat zowel als heavy lifter als offshore supplier kan worden ingezet.

Ze worden gebouwd voor Spliethoff Group in Amsterdam en zijn onderdeel van een nieuwbouwprogramma van negen schepen bij verschillende Chinese werven. Conoship, een ontwerp- en ingenieursbureau dat vooral voor de Noord-Nederlandse scheepsbouw werkt, leverde eerder al de ontwerpen voor de andere zeven schepen. Vier daarvan zijn bestemd voor Wijnne Barends, drie voor het Finse Bore Line. Beide bedrijven zijn onderdeel van de Spliethoff-groep.

Twee kranen van 500 ton

De nieuwe schepen worden elk uitgerust met twee Huisman-kranen van vijfhonderd ton, waarmee ze zowel als zwaar transportschip als offshore supplier kunnen worden ingezet, wat een ongewone combinatie is. Ze krijgen een hoofddek met een oppervlakte van 2875 vierkante meter, twee tussendekken en een draagvermogen van 12.500 ton. Daardoor kunnen ze volgens Conoship veel meer lading in één keer meenemen dan traditionele offshore suppliers.

De schepen worden gebouwd door Mawei Shipbuilding in Fuzhou aan de Chinese oostkust, dat naar eigen zeggen de oudste scheepswerf van China is. Ze worden gebouwd onder toezicht van Lloyd's Register, krijgen ijsklasse 1A en voldoen ook aan de zogenoemde Polar Code. De schepen zullen 'Brouwersgracht' en 'Bloemgracht' gedoopt worden en moeten in oktober 2021 en februari 2022 worden opgeleverd. (Info: Spliethoff/Conoship).



Zo werkt EPIRB, het alarmsysteem dat het Urker kotter-drama inluide

Urker kotter UK-165 LUMMETJE is gisteren waarschijnlijk gekapseisd. Daardoor hadden de vissers geen tijd meer om zelf alarm te slaan. Dat meldt de KNRM op haar website.

De KNRM vermoedt dat kotter UK-165 LUMMETJE gekapseisd is omdat het 'heel snel ging'. "Als een schip lek stoot of water maakt dan is er altijd tijd om via een marifoon (communicatiemiddel voor scheepvaart, red.) of via gesproken woord nood kenbaar te maken. In dit geval hebben de opvarenden die tijd niet eens gehad. We kennen dat in het verleden bij soortgelijke incidenten, wanneer je puur afhankelijk bent van de automatische noodsignalen", vertelt KNRM-woordvoerder Brinkman.

Zender

Een Deens zeiljacht dat vorig jaar bij de kust bij Zandvoort omsloeg, noemt Brinkman als voorbeeld. "Die was omgeslagen. Dat ging zo snel dat ze geen tijd hadden om noodsignalen te geven. Dus ook daar ben je van een automatisch noodsignaal afhankelijk." Elf opvarenden werden toen uit de zee gered.

Een klein kastje (EPIRB) op het stuurhuis of dek is verantwoordelijk voor het verzenden van dat automatische signaal. Dat gebeurt alleen wanneer een schip te water raakt. "Op dat kastje zit een soort slot. Dat gaat open als er waterdruk op komt te staan. Dat zorgt ervoor dat als een schip zinkt of kapseist, het slot loslaat, gaat drijven en een signaal verstuurt. Die signalen vangt de kustwacht op."

Zo'n signaal is vrij gedetailleerd. Zo vertelt het wat de naam van het schip is, maar ook wat de laatste positie was van het schip voordat het te water raakte. "Op die manier weet je direct om welk schip het gaat en wat de laatste locatie was. Op die manier kun je dus heel snel reddingsboten naar de goede plek dirigeren. En dan zorgen dat ze ter plekke kunnen zoeken en vinden."

Reddeloos verloren

Als het schip dan kapseist en je kan dan de deuren niet meer open krijgen, dan ben je reddeloos verloren
-KNRM-woordvoerder Kees Brinkman

De zoektocht van gisteren leverde niets op. Bijna 12 uur lang zochten KNRM, Kustwacht en collega's naar de opvarenden Jochem Foppen (41) en Hendrik-Jan de Vries (27) uit Urk.

Gisterochtend kreeg de Kustwacht in Den Helder rond 05.45 uur een noodmelding binnen. Het ging om een noodbaken van de viskotter UK-165 LUMMETJE. In de loop van de ochtend werd de kotter door een sonar van de marine gelokaliseerd op de zeebodem.

Van de twee Urkers ontbrak elk spoor. Een duikactie naar de vissersboot was gisteren vanwege het slechte weer en de hoge golven volgens de Kustwacht niet mogelijk. "Het vermoeden bestaat ook dat ze in het schip waren. Als het schip dan kapseist en je kan dan de deuren niet meer open krijgen, dan ben je reddeloos verloren."

Veilig

Ook vandaag is de kans klein dat duikers het water in kunnen, omdat slecht weer is voorspeld. "We gaan ervan uit dat dit zaterdag pas kan", aldus een woordvoerder van de Kustwacht. Volgens de Kustwacht is het wachten tot de wind, golven en stroming zodanig afnemen dat het kan.

Het vliegtuig van de Kustwacht vliegt vandaag tijdens de gewone patrouillevluchten wel extra over het gebied om te zoeken. De noodhulpsleper ETV GUARDIAN van de Kustwacht is nog vlak bij de plek waar de boot is gezonken om andere schepen te waarschuwen voor het wrak. De KNRM heeft vrijdagochtend met een voertuig de kust tussen Callantsoog en Den Helder afgezocht, maar heeft daarbij niets aangetroffen. (Bron: Harmke de Vries/destentor.nl/KNRM/LK, 29-11-2010. Foto: Henk Jungerius, 27-8-2016).

Op zondag 1 december vonden duikers de beide lichamen in de stuurhut van de gezonken viskotter UK-165 LUMMETJE. Mogelijk is het schip blijven haken in restanten van het wrak van het Zweedse vrachtschip RUTH, in 1942 gezonken bij een luchtaanval door de R.A.F. Vrachtschip, 1911 opgeleverd door Sir James Laing & Sons Ltd., Sunderland (634) als MEXICANO aan A/S Norge Mexico Gulf Linien, Christiania-Noorwegen, in beheer bij G.M. Bryde. 3.694 BRT. 1914 in beheer bij Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 4-1934 verkocht voor sloop aan Lindholmen-Motala A/B, Gothenborg. Niet gesloopt. 1935 verkocht aan A/B Glücksmans Metallaffär, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Leopold Glücksmann, herdoopt RUTH. 6-5-1942 tijdens een reis van Rotterdam naar Gothenborg in een Duits konvooi, geladen met kolen, bij Den Helder gestrand, total-loss verklaard.



Over 2018 boekte Koninklijke Wagenborg een winst van € 11,8 miljoen, tegenover een verlies van € 8,8 miljoen in 2017, een goed resultaat. Van de winst zal €10 miljoen worden uitgekeerd als dividend, € 1,8 miljoen gaat naar de algemene reserves. De winst is veroorzaakt door de schulden te minderen, lagere rentelasten en een fiscale meevaller.

De offshore-activiteiten in de Kaspische Zee zijn het afgelopen jaar afgebouwd, dat zorgde voor een omzetzak van 8% en € 566 miljoen. Omdat de olieprijs rond de \$ 60 per vat bleef hangen zijn alle investeringen voorlopig uitgesteld. Voor het bedrijf waren er 30 schepen actief in de Kaspische Zee.

Vorig jaar verbeterden de vrachttarieven en zette dit jaar voort. Ook steeg de omzet van de divisie scheepvaart met € 14 M. tot € 393 miljoen. De chartertarieven stegen volgens de Shipping Index van Toepfer Transport van \$ 7.508 per dag naar \$ 7.578 per dag door de vraag naar transport en de weinige nieuwbouw. Het bedrijfsresultaat (netto omzet min bedrijfskosten) liet ook een lichte verbetering zien en viel met 27,7 miljoen euro rond de 1,5 miljoen euro hoger uit dan in 2017.

De verwachting is dat de tarieven voor charters nog enige tijd op een behoorlijk peil blijven door sloop van verouderde schepen door de nieuwe milieuwetgeving (ballastwater, scrubbers).

Begin vorig jaar nam Wagenborg de Finse scheepsmakelaar Helsinki Chartering over. Veel van Wagenborg's klanten zijn gevestigd rond de Oostzee, door deze overname van de Finse broker wil Wagenborg zijn positie in de Baltische regio aanzienlijk verstevigen. Koninklijke Wagenborg diende ook in 2018 ook omzetverlies te noteren, in de scheepsbouw met ongeveer de helft en in Warehousing 13,4%, Heavy Lift & Crane Rental maakte een omzetverlies van 14,5%. Vorig jaar had Wagenborg 2.625 medewerkers in dienst waarvan 223 in het buitenland. (Info: NT. Foto: Koos Goudriaan, 15-5-2014, Waalhaven, Rotterdam).



Jan Valkier Havenman van het Jaar 2019

De Stichting Havenman/-vrouw van het Jaar in Rotterdam heeft ceo Jan Valkier van rederij Anthony Veder gekozen tot Havenman van het Jaar 2019.

Aanleiding om Jan Valkier uit te roepen tot Havenman van het Jaar 2019 is de belangrijke vlootuitbreiding die Anthony Veder realiseerde. Dit jaar kenmerkte zich door de aankoop van een aantal LNG-tankers en aanbestedingen bij werven voor nieuwe tankers. Ook voorzag Anthony Veder de eerste cruiseschepen van LNG als brandstof, een mijlpaal in de ontwikkeling van een schonere scheepvaart.

Tankrederij Anthony Veder is een van Nederlands grootste rederijen en is gespecialiseerd in het vervoer van vloeibare gassen. De in het Rotterdamse Scheepvaartkwartier gevestigde onderneming speelt een voortrekkersrol in de distributie van LNG, het vloeibare gas dat als alternatief voor stook- en dieselolie ook in opkomst is als brandstof voor de scheepvaart.

Opvolger van Bornet

Jan Valkier is de 39e havenondernemer op rij die de sinds 1981 bestaande onderscheiding, destijds ingesteld door de voormalige Rotterdamse havenpersclub Kyoto, krijgt uitgereikt. Hij wordt de opvolger van Wick Bornet, oud-directeur van ZHD Stevedores, de nog fungerende Havenman van het Jaar 2018.

Jan Valkier (1962) studeerde aan de Erasmus Universiteit en werkt sinds 1992 voor Anthony Veder, eerst als commercieel directeur en vanaf 1999 als ceo. Hij is als bestuurslid actief in de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) en neemt deel in het netwerk van Rotterdam Maritime Capital of Europe.

Penning

De onderscheiding zal, geheel naar traditie, worden uitgereikt op de tweede maandagavond van het nieuwe jaar, op 13 januari 2020, tijdens een bijeenkomst aan boord van de Smaragd. Op die avond zal voorzitter Frank de Kruif van de Stichting Havenman/vrouw van het Jaar bij de uitreiking van penning en oorkonde uitgebreid ingaan op de overwegingen om Jan Valkier te benoemen tot Havenman van het Jaar 2019.

De Stichting Havenman/-vrouw van het Jaar bestaat uit een bestuur van vier voormalige leden van Havenpersclub Kyoto, zijnde onafhankelijke journalisten, de drie laatst gekozen Havenmannen, het laatst gekozen Jong Haventalent en drie sponsors van de Stichting Havenman/vrouw van het Jaar. (Bron: mainport.com, 05-12-2019. Foto: Willem Körndorffer†, 7-12-2012, Rotterdam).

WERFNIEUWS

ARKLOW ACCORD, IMO 9851945, 22-11-2019 te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer FERUS SMIT 438, assistentie verzorgden de duw- sleeptboten GYAS EN WATERPOORT, 30-1-2020 geplande oplevering, in aanbouw voor Arklow Shipping ULC, Arklow-Ierland. 5.065 GT, 2.655 NT,

9.000 DWT. 119,49 (116,90) x 14,99 x 9,70 x . meter. 350.000 cft. 13 kn. 2.000 kW, MaK 6M25C. Het tweede schip in een serie van zes schepen dat wordt gebouwd voor Arklow Shipping ULC. Het schip gaat voornamelijk gebruikt worden voor het vervoer van tarwe, maïs en andere bulkgoederen in Europese wateren.

MEUSE RIVER, IMO 9778157, hopperzuiger, 27-3-2019 kiel gelegd, 16-11-2019 te water gelaten bij Royal IHC te Krimpen aan den IJssel onder bouwnummer CO1307, 16-11-2019 naar Neptune Shipyards te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden met de duw- sleepboten ANNE MARIE en WALVIS, in aanbouw voor DEME, Zwijndrecht, 4-2020 geplande oplevering. 5.495 GT, 2.837 NT, 8.979 DWT, 7.950 m³. 115,80 (101,40) x 25,00 x 9,00 x 6,660 meter. 14 kn. 4.500 kW, Wärtsilä dual-fuel 9L34DF en 6.000 kW, Wärtsilä dual-fuel 12V34DF.



NORDEN, IMO 9851775, 12-9-2019 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol onder bouwnummer BODEWES 710, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 12-11-2019 met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE verhaald van Foxhol naar Delfzijl en later naar de Eemshaven, 13-11-2019 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 11-2019 opgeleverd als NORDEN aan Limfjord Norden Shipping Ltd., Limassol, Cyprus. 2.627 GT, 4.200 DWT. 19-11-2019 te Wilhelshaven op de eerste reis. (Foto: Frits Olinga, 12-11-2019).

HOOP YN 459, IMO 9731303 (NB-260), 16-5-2014 te water gelaten bij Casco & Sectiebouw Rotterdam B.V. te Rotterdam onder bouwnummer HOOP 459, afbouw te Lobith Tolkamer als MARICRUZ voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico, 2014 niet afgenomen door de opdrachtgever en opgelegd, zou als SEAZIP 11 afgebouwd worden voor SeaZip Offshore B.V., vlag: Marshall Islands, 2019 verkocht naar West-Afrika, 3-2019 in afbouw bij Scheepswerf "De Hoop" te Foxhol, 1-7-2019 te water gezet bij Scheepswerf "De Hoop", Foxhol, 10-2019 geplande oplevering, 11-2019 herdoopt DB LAGOS, 25-11-2019 van Scheepswerf "De Hoop", Foxhol naar Delfzijl. 493 GT, 210 DWT.

Het eerste patrouillevaartuig in een serie van zes stuks voor de Nationale Politie.

Doop patrouilleschip van Nationale Politie bij Damen Shipyards

Gorinchem. Bij Damen Shipyards Gorinchem heeft op 29 november de doop plaatsgevonden van een patrouille schip voor de Nationale politie.

Dit vaartuig is de eerste uit een serie van in totaal zes schepen. Het contract is getekend na een Europese aanbesteding, het gaat om drie Stan Patrol 2005 schepen voor de binnenwateren en drie zeegaande Stan Patrol 2506 vaartuigen. Het eerste schip, een SPa 2506, wordt P41 genoemd.

Door de jaren heen heeft Damen al 30 Stan Patrol schepen aan de Nederlandse politie geleverd van uiteenlopende afmetingen. De zes nieuwe schepen dienen ter vervanging van een deel van de huidige vloot. Op de nieuwste generatie schepen zijn allerlei verbeteringen doorgevoerd, waaronder een hull vane, een onderwatervleugel achterop die de weerstand in het water vermindert en daarmee het brandstofverbruik aanzienlijk verlaagt. De nieuwste generatie SPa 2506 schepen heeft een slipway, waarmee RHIB's veiliger en sneller te water kunnen worden gelaten dan de traditionele manier met een kraan en davit. Tevens voldoet de nabehandeling voor uitlaatgassen aan de nieuwste eisen.

De SPa 2506 is gebaseerd op een bewezen ontwerp. Het schip is van aluminium met een composiet opbouw, wat zorgt voor zowel een lager gewicht als voor duurzaamheid in combinatie met hoge prestaties.

Alle schepen uit de order worden uitgerust met nachtzichtapparatuur om te allen tijde te kunnen patrouilleren.

Damen COO Jan-Wim Dekker prees in zijn speech tijdens de doopceremonie de samenwerking tussen de twee partijen. "De politie en Damen hebben constructief samengewerkt met als resultaat een schip dat voldoet aan de vooraf opgestelde eisen."

"Het team mag trots zijn op de prestaties, zij hebben een enorme hoeveelheid werk verzet met een resultaat dat er mag zijn", vulde Vincent de Maat aan, sales manager Benelux bij Damen. De tweede overdracht, dit keer een SPa 2005, staat gepland voor eind januari 2020.

Het aluminium schip heeft een lengte van 25 meter en een breedte van 5.50 meter. Voor de voortstuwing zorgen twee Volvo's met in totaal circa 1600 PK. Goed voor een minimale topsnelheid van 46 km per uur. (Bron: hetkontakt.nl, 4 dec 2019).



Driebergen, Vlissingen - Tijdens een feestelijke bijeenkomst is vrijdag 29 november bij scheepswerf Damen Shipyards in Gorinchem de P41 gedoopt. De P41, van het type Stan Patrol 2506 is het nieuwe patrouillevaartuig van de Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid in Vlissingen en vervangt de oude P41. De doop is verricht door mevrouw Latooj, echtgenote van een van de medewerkers van de standplaats Vlissingen. (Bron en foto: politie.nl)



UK-205 SPES NOVA, IMO 9843479, 8-11-2019 opgeleverd door Scheepswerf Maaskant B.V., Stellendam (Damen Maaskant Shipyards Stellendam) aan Bomei Beheer B.V., Urk. Roepsein PDLR. 489 GT. (Foto Willem Koper, 18-11-2019).



70 jaar Oranjewerf

Damen Shiprepair Oranjewerf viert zijn 70 jarig bestaan op het gebied van reparatie, onderhoud, conversie en refit in de maritieme industrie. Korte doorlooptijden, een schat aan kennis van het personeel en een toegewijde focus op de behoeften van klanten zijn de belangrijkste kenmerken van de manier van werken van de werf in de afgelopen zeven decennia. De locatie van Oranjewerf, ten noorden van Amsterdam en dicht bij het Amsterdam-Rijnkanaal en het Noordzeekanaal, is ook een belangrijke factor in het succes; dit heeft het een gerespecteerde positie opgeleverd die zowel de binnenvaart als de zeescheepvaart dient.

In de afgelopen 70 jaar van Damen Shiprepair Oranjewerf zijn de diensten van de werf vrijwel ongewijzigd gebleven. Toen de werf werd opgericht in 1949 door een consortium van lokale rederijen en scheepswerven, was het belangrijkste doel van de werf het aanbieden van reparatiediensten aan binnen- en kustschepen. Nu, 70 jaar later, sinds 1989, is de werf onderdeel van de Damen Shipyards Group, en kan Damen Shiprepair Oranjewerf gebruik maken van de enorme ervaring om zijn werkzaamheden voor tal van maritieme markten voort te zetten. Het huidige personeelsbestand van de werf illustreert de continuïteit van vaardigheden; sommigen hebben er meer dan 20 jaar gewerkt, een zelfs meer dan 40 jaar.

De binnenlandse cruisesector is vooral belangrijk voor Damen Shiprepair Oranjewerf. Jaarlijks bezoeken zo'n 2.400 binnenvaartcruiseschepen de stad Amsterdam. "Ongeveer 25 tot 30 hiervan komen naar Damen Shiprepair Amsterdam voor een soort van docking", aldus Jeen van der Werf, salesmanager van de werf. De gemeenschappelijke factor die deze klanten nodig hebben, is een snelle doorlooptijd, iets dat Damen Shiprepair Oranjewerf kan realiseren tot minder dan zes uur.

"Dit is onze specialiteit – exploitanten van cruiseschepen in het binnenland kunnen passagiers om negen uur 's ochtends afzetten voor een leuke dag in Amsterdam en om tien uur in ons droogdok zijn. We zorgen ervoor dat het werk op tijd klaar is, zodat het schip de passagiers om drie uur 's middags weer kan ophalen."

Damen Shiprepair Oranjewerf werkt nog steeds met binnenvaartcruiseschepen in het laagseizoen, maar dan is dit meestal voor werkzaamheden die langer duren zoals speciale onderzoeken of intensievere onderhoudstaken. Voor al het werk gebruikt de werf één droogdok (135 x 23 meter, met een capaciteit van 6000 ton) en één trailerhelling (100 x 11 meter, capaciteit van 1500 ton). De dokken zijn voor 95 procent van de tijd bezet.

Toen de werf 30 jaar geleden bij de Damen Shipyard Group kwam werd hun werkgebied uitgebreid met klanten uit de offshore-industrie met schepen die opereren vanuit IJmuiden en Den Helder en schepen die actief zijn in de bagger- en vrachtsector. (Bron: maritiemnieuws.nl, 3-12-2019. Foto: Damen Shipyards).



* Goede omzetonwikkeling met een sterke verbetering van het resultaat ten opzichte van het eerste halfjaar

* Gezonde bezetting van de sleephopperzuigers bij Dredging

* Sterke resultaatverbetering bij Offshore Energy en stabiele bezetting van de zware-ladingschepen

* Orderportefeuille: EUR 4,2 miljard

VOORUITZICHTEN 2019

* Dredging: stabiel marktbeeld

* Offshore Energy: sterk herstel in tweede halfjaar na zwak eerste halfjaar

* Towage: verkoop aandelenbelang in Saam Smit Towage afgerond; overige joint ventures stabiel

* Salvage: sterk jaar met goede resultaten uit lopende werken

* Handhaving EBITDA verwachting 2019: vergelijkbaar met niveau vorig jaar

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis)

heeft de omzet in het derde kwartaal licht zien toenemen in vergelijking met het kwartaalgemiddelde uit het eerste halfjaar. Het bedrijfsresultaat is in het derde kwartaal fors toegenomen in vergelijking met het zwakke eerste halfjaar.

De orderportefeuille bedraagt EUR 4,2 miljard en is daarmee licht afgenomen ten opzichte van eind juni. In het derde kwartaal is voor ruim EUR 0,5 miljard aan werk aangenomen. Het recent aangenomen grote offshore windproject Changfang & Xidao in Taiwan is hierbij niet inbegrepen.

Voor geheel 2019 handhaaft Boskalis de winstverwachting. Onvoorziene omstandigheden voorbehouden zal het resultaat fors verbeteren ten opzichte van het eerste halfjaar.

Operationele ontwikkelingen

Het derde kwartaal bij Dredging & Inland Infra is goed verlopen. In vergelijking met het al drukke eerste halfjaar was de bezetting van de hoppervloot licht hoger en daarmee bovengemiddeld goed in de huidige markt. Na een uitzonderlijk druk eerste halfjaar lag de bezetting van de cuttervloot zoals voorzien lager in het derde kwartaal. De kwartaalomzet was vergelijkbaar met het kwartaalgemiddelde van het eerste halfjaar bij een hogere operationele marge.

In het derde kwartaal is een variëteit aan projecten aangenomen, onder andere op het gebied van havenontwikkeling en klimaatadaptatie. Zo zijn in Europa de projecten Southsea Coastal Defence (Verenigd Koninkrijk) en Romanian Beaches (Roemenië) aangenomen. In Australië is samen met de Offshore Energy divisie het Woodside Scarborough gaspijpleiding-project verworven. Per saldo is het Dredging & Inland Infra orderboek vrijwel stabiel ten opzichte van medio 2019.



Na afloop van het kwartaal heeft Boskalis nog het landreclamatieproject Gulhifalhu in de Malediven aangenomen evenals het onderhoudscontract voor de N3 in Nederland. Begin oktober is de megacutter Krios in Kinderdijk succesvol te water gelaten. Het schip wordt de komende tijd afgebouwd en komt naar verwachting medio 2020 in de vaart.

Bij Offshore Energy is het derde kwartaal aanzienlijk beter verlopen dan het eerste halfjaar, dat sterk negatief beïnvloed werd door operationele en contractuele issues op een beperkt aantal projecten.

De omzet is ten opzichte van de voorgaande twee kwartalen toegenomen en zowel contracting als services hebben positief bijgedragen aan het bedrijfsresultaat.



Bij de contracting activiteiten heeft seabed intervention met onder andere Nord Stream 2 en projecten op de Noordzee en in het Midden-Oosten goed bijgedragen aan het kwartaalresultaat. Bij de offshore windactiviteiten was er sprake van een druk kwartaal, met name bij Cables.

Bij de services activiteiten kenden alle clusters (Marine Transport & Services, Subsea en Marine Survey) een beter kwartaal met een toename van omzet en resultaat. Met name bij Marine Survey (Gardline en Horizon) was sprake van een goed derde kwartaal.

De bezetting van de zware-ladingschepen en DSV's was nagenoeg stabiel ten opzichte van het eerste halfjaar, daar waar de projectgebonden captive assets (kabelleg-, kraan- en valpijpschepen) beter bezet waren.

In het derde kwartaal is bij zowel contracting als services een aantal nieuwe werken aangenomen. Bij heavy marine transport is een nog dit jaar uit te voeren FPSO-transport aangenomen evenals een aantal 'long term' transportcontracten voor de periode 2021-2022. Na enkele rustige jaren waarin transport volledig afhankelijk was van de spotmarkt, vertoont de high-end transportmarkt voorzichtige tekenen van herstel. Tot slot heeft seabed intervention het afgelopen kwartaal samen met de Dredging divisie in Australië het Woodside Scarborough gaspijpleiding-project verworven.

afloop van het kwartaal heeft Boskalis samen met zijn lokale partner een omvangrijk offshore windproject in Taiwan verworven. De opdracht omvat het transport en de installatie van 62 jacket-funderingen met de bijbehorende 186 pinpalen. Met de toekenning van dit project heeft Boskalis besloten in een nieuw kraanschip te investeren. Boskalis gaat daartoe een bestaand casco ombouwen tot het kraanschip Bokalift 2, met een vrij dekoppervlak van 7.500 m², een kraan met een hijsvermogen van 4.000 ton en een hijshoogte van ruim 100 meter. De Bokalift 2 zal direct na oplevering ingezet worden op het windproject in Taiwan en is in de markt breed inzetbaar: voor offshore windprojecten, voor het installeren en ontmantelen van olie- en gasconstructies, als ook voor bergingswerkzaamheden.

In het Towage & Salvage segment nam de Salvage omzet iets af in vergelijking met het zeer drukke eerste halfjaar. De uitvoering van twee bergingsopdrachten in de Golf van Oman en de berging van een schip in het poolgebied bij Spitsbergen droegen bij aan de kwartaalomzet.

Bij Towage is de verkoop van het aandelenbelang in de joint ventures Kotug Smit Towage en Saam Smit Towage aan het begin van respectievelijk het derde en vierde kwartaal afgerond. De bijdrage van de resterende towage joint ventures (Smit Lamnalco en Keppel Smit Towage,) lag in lijn met de gemiddelde kwartaalbijdrage van het eerste halfjaar.



Vooruitzichten 2019

Het marktbeeld voor de rest van 2019 wijkt niet fundamenteel af van de eerste negen maanden.

Bij de presentatie van de halfjaarcijfers is aangegeven dat, uitgaande van de vlootplanning en werken in portefeuille, en onvoorziene omstandigheden voorbehouden, voor het tweede halfjaar 2019 een forse verbetering van het resultaat ten opzichte van het eerste halfjaar werd verwacht en dat de EBITDA voor geheel 2019 inclusief alle bijzondere baten en lasten in vergelijking met de circa EUR 350 miljoen van vorig jaar stabiel zou zijn. De Raad van Bestuur handhaaft deze verwachting.

Voor 2019 wordt een investeringsbedrag van ruim EUR 250 miljoen verwacht exclusief acquisities. Dit bedrag ligt in lijn met het niveau van de afschrijvingen en zal uit de eigen kasstroom worden gefinancierd.

De netto-schuldpositie is ten opzichte van het eerste halfjaar sterk verbeterd. De huidige netto-schuldpositie, exclusief de IFRS16 gebruiksrechten, bedraagt momenteel circa EUR 150 miljoen. Daarmee is de financiële positie van Boskalis onverminderd sterk en wordt ruimschoots voldaan aan de convenanten zoals PROSPERITY. (Bron: Boskalis/LK, 8-11-2109. Afbeelding BOSKALIS 2: Boskalis. Foto BOSKALIS 1: Henk de Winde, 1-9-2018. Foto GO PEGASUS: Willem Koper, 11-5-2019. Foto SMIT CHEETAH: Willem Koper, 10-10-2019).

Boskalis verwerft resterende aandelen in marine surveybedrijf Horizon

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft het resterende aandelenbelang van 37,5% verworven in de Horizon groep (Horizon). Begin dit jaar had Boskalis reeds 62,5% van de aandelen verworven. De omzet van Horizon over 2019 zal ruim USD 100 miljoen bedragen en de activiteiten worden met ingang van 2020 geconsolideerd.

Als gevolg van deze transactie kan Boskalis zijn succesvolle en groeiende positie in de marine geofysische en geotechnische surveymarkt optimaliseren. Horizon zal zich blijven richten op de van oudsher sterke positie in het Midden-Oosten en Noordwest-Europa met groeikansen in de zich snel ontwikkelende offshore windmarkt in het Verre Oosten en is daarmee sterk complementair aan de positie die Boskalis reeds heeft met Gardline in Noordwest-Europa en langs de oostkust van de Verenigde Staten.

Horizon werd opgericht in 2004 en is gevestigd in Sharjah in de Verenigde Arabische Emiraten. De activiteiten worden voornamelijk uitgevoerd in de Arabische Golf en de Rode Zee en in toenemende mate in het Verre Oosten voor offshore wind. De klanten van Horizon lopen uiteen van nationale en internationale oliemaatschappijen, gerenommeerde internationale EPCI-aannemers in de olie- en gasindustrie en ontwikkelaars van offshore windparken. (Bron: boskalis.com, Papendrecht, 25 november 2019).

Nieuwe FPSO-klus voor SBM Offshore

Maritiem oliedienstverlener SBM Offshore heeft contracten binnengehaald voor het derde productie- en opslagschip (FPSO) van ExxonMobil in Guyana. Hierover zijn geen financiële details naar buiten gebracht. Het betreffende schip gaat PROSPERITY heten en zal uiteindelijk worden afgemeerd om ongeveer 2 miljoen vaten ruwe olie te kunnen opslaan. Na de benodigde goedkeuringen begint SBM Offshore aan de constructiewerkzaamheden. Ook is er bij de klus sprake van werk dat al gedaan kan worden voor de autoriteiten hun fiat hebben gegeven. Met het Fast4Ward-programma van de beursgenoteerde

onderneming kunnen FPSO's met grote productiecapaciteit relatief snel worden gebouwd. (Bron: DFT/LK, 8-11-2019).

SBM Offshore rondt overname minderheidsbelangen Constellation af

SBM Offshore heeft met succes de aankoop van minderheidsbelangen in vijf Braziliaanse FPSO's van Constellation afgerond. Dit maakte de Schiedamse oliedienstverlener vrijdag voorbeurs bekend. In oktober nam SBM al deel aan een openbare veiling om de minderheidsbelangen in handen te krijgen. Het gaat om een belang van 20 procent in Cidade de Paraty, 12,75 procent in Cidade de Ilhabela, 5 procent in zowel Cidade de Marica als Cidade de Saquarema en 20 procent in Capixaba.

SBM was voor deze transactie al meerderheidsaandeelhouder van de genoemde vijf FPSO's. Met de deal is uiteindelijk 149 miljoen dollar gemoeid, zo meldde SBM vrijdag. (Bron: ABM FN-Dow Jones/LK, 22-11-2019).



FPSO CIDADE DE PARATY, IMO 8613877, 28-12-1987 kiel gelegd, 10-5-1988 te water, 10-1988 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (480) als WORLD PRELUDE aan Clover Co. S.A., Panama, in beheer bij World-Wide Shipping Group Ltd. VLCC, 142.639 BRT, 265.243 DWT. 8-2001 in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd. 2005 verkocht aan Titan Aries Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Titan Ocean Pte. Ltd., 6-2005 herdoopt TITAN ARIES. 24-6-2008 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Isle of Man) Limited. 12-2008 verkocht aan Theseus Ltd., 2012 vlag: Bahamas, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Isle of Man) Limited, 12-2008 herdoopt THESEUS. 23-7-2010 in beheer bij SBM Offshore Systems. 4-2012 verkocht aan Tupi Nordeste S.a.r.l., Bahamas, in beheer bij SBM Offshore Systems, 3-5-2012 herdoopt FPSO CIDADE DE PARATY. 2012 verbouwd van VLCC tot Offshore Processing Ship. 4-2013 tonnage: 142.639 GT, 260.766 DWT. 9-12-2013 (e) in beheer bij SBM Offshore Systems en SBM Brazil. 10-2014 verkocht aan Single Buoy Moorings, Bahamas, in beheer bij SBM Offshore Systems en SBM Brazil. 3-2019 verkocht aan Tupi Nordeste S.a.r.l., Luxembourg, vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Offshore Systems, Monte Carlo en SBM Brazil. 11-2019 een 20 procent minderheidsbelang overgenomen door SBM. (Foto: Teun van der Zee, 1989, Europoort).

FPSO CIDADE DE ILHABELA, IMO 9083108, 22-11-1995 kiel gelegd, 28-5-1996 opgeleverd Guangzhou Wenchong Dockyard Co. Ltd. (154724) als HYUNDAI BANNER aan Hyundai International Merchant Bank Co. Ltd., Zuid Korea, in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. VLCC, 151.977 GT, 103.333 NT, 281.074 DWT. L 313.717 m3. 2000 verkocht aan Shinhan Bank Ltd., Zuid Korea, in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd. 26-1-2011 (e) verkocht aan SBM Production Contractors Inc., Bahamas, herdoopt ANNE. 12-2013 verkocht aan Guara Norte S.a.r.l., Bahamas, in beheer bij Single Buoy Moorings Inc., Marly en SBM Brazil, 2013 herdoopt FPSO CIDADE DE ILHABELA. 11-2019 door SBM een 12,75 procent minderheidsbelang in de FPSO CIDADE DE ILHABELA overgenomen.

FPSO CIDADE DE MARICÁ, IMO 9200847 (NB-193), 29-4-2000 te water, 14-7-2000 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Dockyard Co. Ltd. (1235) als ELI MÆRSK aan I/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Møller-Mærsk A/S, Denemarken en Maersk Tankers AS. 159.187 GT, 308.491 DWT. 5-12-2011 (e) verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Nova Tankers A/S, Kopenhagen en Maersk Tankers A/S, herdoopt MAERSK ELI. 1-5-2013 verkocht aan SBM Seashell Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij N.V. SBM Offshore om verbouwd te worden tot Floating Production Storage and Offloading (FPSO), 5-2013 herdoopt ELI. 11-2013 herdoopt FPSO CIDADE DE MARICÁ. 7-4-2015 vlag: Bahamas. 11-10-2016 vlag: Panama. 2-11-2017 (e) verkocht aan Alfa Lula Alto S.a.r.l., Panama, in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly en SBM Brazil, Rio de Janeiro. 11-2019 een 5 procent minderheidsbelang in de FPSO CIDADE DE MARICÁ overgenomen door SBM.



From Petroleo Brasileiro SA

FPSO CIDADE DE SAQUAREMA, IMO 9179608, Offshore Processing Ship, 7-5-1999 te water, 26-1-1999 kiel gelegd, 9-7-1999 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1163) als ELISABETH MAESK aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore. 159.187 GT, 104.027 NT, 308.491 DWT. 12-4-2006 verkocht aan Oceanic Oil Venture Inc., Panama, in beheer bij Interorient Navigation Co. Ltd., 2006 herdoopt LEANDER. 2008 in beheer bij Interorient Marine Service (Cyprus) Ltd. 22-7-2010 (e) in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 13-12-2011 (e) verkocht aan SBM Production Contractors Inc., Marly, 12-2011 vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Offshore N.V., Schiedam, 12-2011 herdoopt LEA. 1-8-2014 herdoopt FPSO CIDADE DE SAQUAREMA. 2015 verbouwd van VLCC tot Offshore Processing Ship, 168.407 GT, 278.610 DWT. 2016 verkocht aan Beta Lula Central S.a.r.l., Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Marly en Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd., Kuala Lumpur. 7-2016 ingezet voor Petroleo Brasileiro S.A. op Lula Central Field. 11-2019 een 5 procent minderheidsbelang in de FPSO CIDADE DE SAQUAREMA overgenomen door SBM. (Foto: Petroleo Brasileiro S.A.).

FPSO CAPIXABA, IMO 7370193, 24-4-1974 (AB) kiel gelegd, 13-11-1974 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Kure (2294) als UNIVERSE MARINER aan Universe Tankships Inc., Liberia. 122.199 BRT, 273.205 DWT. 1980 verkocht aan Gray Shipping Inc., Liberia, in beheer bij D.K. Ludwig (National Bulk Carriers Inc.), New York, 1980 herdoopt PECONIC. 1990 verkocht aan Herndon Mar. Corp., Liberia, in beheer bij D.K. Ludwig (National Bulk Carriers Inc.), New York. 16-5-1990 herdoopt STENA CONGRESS. 24-10-2000 (e) in beheer bij Northern Marine Management USA. 2001 verkocht aan CM Congress Shipping, Liberia, in beheer bij Northern Marine Management USA. 19-5-2002 (AB) vlag: Bermuda. 5-1-2005 te Singapore om verbouwd te worden. 2-2005 verkocht aan SBM Production Contractors Inc., Monte Carlo, in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, 27-3-2005 herdoopt FPSO CAPIXABA. 2005 verbouwd bij Keppel Shipyard van VCLCC tot Offshore Processing Ship. 137.452 GT, 273.206 DWT. 2006 vlag: Bahamas. 12-2017 in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland en SBM Brazil, Rio de Janeiro. 11-2019 een 20 procent minderheidsbelang in de FPSO CAPIXABA overgenomen door SBM.

Inval bij Rotterdamse oliegi-gant Vitol

In het kader van een welbekend Braziliaans fraude- en omkopingsschandaal heeft 's werelds grootste oliehandelaar bezoek gekregen van de Zwitserse justitie.

Als je jaarlijks voor \$231 miljard aan olie verhandelt, kan het natuurlijk gebeuren dat niet alles via de regeltjes gaat. Bovendien komt veel van het zwarte goud uit landen waar net even op een andere manier zaken worden gedaan. Dus dat Vitol, 53 jaar geleden opgericht in de Maasstad, op de radar is verschenen van de Brazilianen hoeft niemand te verbazen.

Alles draait om Petrobras, het staatsoliebedrijf van de Zuid-Amerikanen waar het Schiedamse SBM Offshore ook hele warme herinneringen aan koestert. Werknemers van Vitol en andere grote oliehandelaren als Trafigura (vestigingsplaats Schiphol) zouden Petrobras-mensen wat geld onder tafel hebben geschoven om tegen bodemprijzen olie in te kopen. In totaal zou het gaan om \$ 31 miljoen aan smeergeld, in de jaren 2011 tot 2014.

Tja, dat mag natuurlijk niet. En dus vroeg de Braziliaanse justitie, die al jaren zijn handen vol heeft aan het opruimen van de Petrobras-smeerboel, aan de Zwitsers om eens aan te kloppen bij de kantoren van de Vitol en Trafigura in het bergland, zo melden diverse internationale media. Waarom juist daar? Nou, omdat de meeste grote bazen van de oliehandelaren vanuit Zwitserland opereren en de Braziliaanse justitie nu wel eens wil weten of de top van Vitol en Trafigura betrokken was bij die schimmige praktijken.

Trouwe lezers van Quote gaan zich dan achter de oren krabben. Hoe zat het ook al weer? Oh ja, een paar jaar geleden zwaaide de Klaus de Clercq Zubli af, jarenlang directeur Nederland en een van de honderden partners bij Vitol. Dat was in 2015, vlak na de periode die de Brazilianen onderzoeken. Ook dit jaar staat Zubli weer prominent in de Quote 500, op nr. 393, met een geschat vermogen van €110 miljoen. (Bron: Quote/LK, 22-11-2019).

OPEN ARMS, IMO 7325887, te water gelaten als PUNTA SAN IGNACIO, 8-10-1974 opgeleverd door Ast. de Mallorca S.A., Palma (204) als IBAIZABAL TRES aan Cia. de Remolcadores Ibaizabal S.A., Bilbao. Sleepboot. 430 BRT. V12 cyl, 4 tew, 400 x 500, Hijos de Barreras S.A. 16-6-2016 verkocht aan Ibaizabal S.A., Spanje. 4-2017 verkocht aan Proactiva Open Arms, Barcelona, herdoopt OPEN ARMS. 4-2017 in de vaart als Search & Rescue Vessel. 18-11-2019 van Siracusa. 19-11-2019 te Lampadusa. 21-11-2019 op de Libische kust 73 migranten gered van een boot, daaronder waren er (2 zwaar- en 24 licht gewonden) die verzorging nodig hadden aan brand- en schotwonden. 28-11-2019 te Napels.



SLEEPVAARTNIEUWS NB-263



ARCTICABORG, IMO 9184976 (NB-248), 20-5-1998 kiel gelegd, 14-8-1998 gedoopt ARCTICABORG door mevr. Aidarova Baktygul (echtgenoot van de vice-president van Kazakhoil) en te water gelaten (opgedreven), 12-10-1998 te Finland opgeleverd door Kvaerner Masa Yards Inc., Helsinki (496) aan Arctica B.V., vlag: Nederlandse Antillen, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V. 16-10-1998 gearriveerd te Delfzijl om bevoorraad te worden, daarna vertrokken naar Kazakstan, 1.515 GT, 454 NT, 675 DWT, 65,10 (58,20) x 16,40 x 4,40 x 2,900 meter, 2 x 1.950 kW, Wärtsilä 6L26, trekkracht 32 ton, 13 kn., in dienst bij Offshore Kazachstan International Operating Co., 2004 thuishaven: Aktau, vlag: Kazakstan. 20-7-2017 (v) thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao, roepsein PJRT. 20-6-2018 (e) verkocht aan Fathom Offshore Inc., vlag Canada, roepsein CFA2729, in beheer bij Fathom Marine Inc., Vancouver, Canada. 7-2019 (e)

thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao, roepsein PJRT. 21-10-2019 (v) verkocht Velnimar Shipping Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Sakhalinskaya oblast, Rusland, thuishaven en vlag: Korsakov-Rusland, roepsein UBHT8, in beheer bij Mercury Sakhalin Company Ltd., Jozjno-Sachalinsk, Rusland. (Foto: Wagenborg).

BEAUCEPHALUS, IMO 9546021 (NB-261), Offshore Supply Ship, 2010 opgeleverd door Hayyard Leirvik AS (105) als BEAUCEPHALUS aan Global Offshore Services B.V., Rotterdam, vlag: Marshall Islands, roepsein V7VK4, in beheer bij Global Offshore Services Ltd. 3.504 GT. 8-2012 herdoopt CRISTAL. 8-4-2014 in beheer bij Arena Ship Management Services. 15-10-2015 (e) opgelegd. 26-8-2019 (e) verkocht aan Geoquip Marine Asset A.G., St. Gallen, Zwitserland, vlag: Marshall Islands, roepsein V7VK4, in beheer bij Geoquip Marine Operations A.G., 8-2019 herdoopt GEOQUIP SPEER. 12-9-2019 vanaf Leirvik gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot EN AVANT 1 met bestemming Damen Shiprepair Oranjewerf, Amsterdam. 4-12-2019 achter de sleepboot DUTCH PEARL naar De Schroef B.V. te Sluiskil, 5-12-2019 te Sluiskil.



BORKUM, 1943 opgeleverd door Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel, Brandenburg/Havel (342) als KOLIBRI aan de Kriegsmarine, Duitsland. 120 BRT, 24,20 x 5,50 x 2,80 x 2,450 meter. 11 kn. 350 EPK, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, Deutz, V.250, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1945 overgenomen door U.S. Navy. (O.M.G.U.S.). 1946 in charter bij Norddeutscher Lloyd, Bremen-Duitsland. 1954 verkocht aan Norddeutscher Lloyd, Bremen-B.R.D. 1963 verkocht aan J. Schumacher, Elsfleth-B.R.D., herdoopt BORKUM. 1964 nieuwe machine ingebouwd: 800 EPK, 588 kW, 6 cyl, 4 tew, 375 rpm., MAK 6MU.415A NE-66. 19-- als BORKUM verkocht naar Holland. 19-- opgelegd te Westerbroek.



15-8-2001 verkocht aan L.C.M. Schoeners, Hoofddorp. 2019 verkocht aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem, 2019 gearriveerd te Haarlem om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 1-10-1986. Fotobij Treffers: Ruud Zegwaard, 18-11-2019).



CUDAREBO, IMO 8008163 (NB-208), 22-9-1980 opgeleverd door Scheepswerf Ton Bodewes B.V. (F76) als CUDAREBO aan Aruba Port Authority N.V., Oranjestad-N.A. 8-11-2008 (e) verkocht aan Daltra Antilles N.V., Oranjestad-N.A. 2-2-2009 (e) verkocht aan Delta Marine Ltd., Lerwick, Shetland, vlag: United Kingdom, 2009 van Oranjestad, Aruba naar Grimsby, U.K. met een bemanning van Redwise Maritime Services B.V. 9-2009 (e) herdoopt VOE CHIEF. 8-2014 verkocht aan Green Marine Ltd., Stromness-United Kingdom, 8-2014 te Troon Ayrshire herdoopt GREEN CHIEF. 28-10-2019 vanaf Stromness gearriveerd op de Kortenoordsehaven te Rotterdam. 28-10-2019 geïnspecteerd door Port State Control, een aantal gebreken geconstateerd. 18-11-2019 geïnspecteerd door Paris MoU, 3 gebreken geconstateerd. 12-11-2019 (e) verkocht aan Valance Co. Inc., Virgin Islands, vlag: Togo (5VHS2). 3-12-2019 vertrokken met de ponton MAX BARGE 3000 van Rotterdam, 15-12-2019 ETA te Las Palmas. 7-12-2019 te Brest. (Foto: Koos Goudriaan, Waalhaven).

EEMS WRESTLER, IMO 8843549, 1990 opgeleverd door Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde (462) als ZEEHOND aan de Belgische overheid, in beheer bij Maritieme Dienstverlening en Kust, Oostende-België. Roepsein ORDO. 399 BRT, 119 NRT. 39,50 x 10,00 x 4,26 x 3,500 meter, 13,5 kn. 1.766 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 242 x 320, ABC 8MDXC, Anglo-Belgian Corp. N.V., Gent. 14-7-2004 opgenomen in de Dienst met Afzonderlijk Beheer Vloot (DAB VLOOT). 10-10-2019 uit dienst. 2019 verkocht aan Dick van der Kamp Shippers B.V., Zuidland. 2019 verkocht aan Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 8-11-2019 vlag: Nederland, roepsein PDSG, herdoopt EEMS WRESTLER. 13-11-2019 van Oostende naar Delfzijl, 14-11-2019 te Delfzijl.

KILSTROOM, IMO 9766425, Damen Multicat 3013, 5-9-2012 te water gelaten bij Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571684, 16-12-2016 gearriveerd te Hardinxveld met de sleepboot WOJTEK, 7-2017 geplande oplevering als SEVILLA CASTILLO, vlag: Spanje, roepsein L274Q, 9-2019 in aanbouw voor Van Wijngaarden Marine Services, 3-2020 geplande oplevering, 340 GT, 1.015 EPK, 747 kW, 3 x Caterpillar C32-TTA ACERT, trekkracht 37 ton.

LINGE, A874, IMO 8613205 (NB-254), 2-5-1986 kiel gelegd, 15-11-1986 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (812), afgebouwd bij Delta Shipyard in Sliedrecht, 20-2-1987 (e) als LINGE A874 opgeleverd aan de Kon Marine, roepsein PAIU. 2-2016 zou via Damen Trading verkocht worden aan MTS Group Ltd., Falmouth. 7-4-2016 (mt) te Den Helder en opgelegd. 2017 verkocht aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem. 30-7-2018 (e) in de vaart gebracht. 8-2018 verkocht aan Deep Frontline Shippers Ltd., Lagos, Nigeria. 9-8-2018 als LINGE van Den Helder naar Ridderkerk, 9-8-2018 te Enkhuizen, 10-8-2018 van Enkhuizen naar Slikkerveer (Ridderkerk) en opgelegd. 2-2019 te Slikkerveer herdoopt BUDDHA-2. 5-2019 (e) vlag: Comoros. 24-9-2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC56.



12-10-2019 de sleepboot ALCYON (IMO 8104228, Hakvoort Transport Shipping B.V.) vertrokken van IJmuiden met de binnenvaarttanker DEBOTANK (ENI 06004151), 13-10-2019 (MT) de BUDDHA-2 vertrokken van Slikkerveer naar Lissabon, de ALCYON met DEBOTANK en daar achter de BUDDHA-2 vertrokken, 25-10-2019 ETA te Lissabon. 24-10-2019 te Peniche, district Leiria, Portugal, ten noorden van Lissabon. De BUDDHA-2 ging naar binnen om te bunkeren, daarna vertrok de ALCYON naar San Juan, Puerto Rico, 12-11-2019 ETA te San Juan. 10-2019 de BUDDHA-2 met DEBOTANK vertrokken naar Mindelo, Kaapverdië, 10-11-2019 ETA te Mindelo. 2-11-2019 de ETA gewijzigd in 23-11-2019 ETA Forcados Terminal, Nigeria. 7-11-2019 t.h.v. Banjul, Gambia, 4,6 kn. 2-12-2019 (MT) op Forcados Terminal, Nigeria. (Foto: BUDDHA-2: Reinier van de Wetering, Maassluis-West, 13-10-2019).

MERWESTROOM, IMO 9840192 (NB-251), Boeienlegger (MPV30) 8-9-2017 kiel gelegd, 16-3-2018 te water gelaten bij scheepswerf Bijlsma Wartena B.V. onder bouwnummer BW0301, 10-11-2019 opgeleverd (BV) opgeleverd als MERWESTROOM aan Rijkswaterstaat, afdeling Noordzee, in beheer bij Rijksrederij. Roepsein PDLA. 475 GT, 142 NT, 126 DWT. 40,00 (38,18) x 10,20 x 2,76 x 1,850 meter. 12 kn. 1.630 APK, 1.200 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1800 rpm., vertraagd naar 445 rpm., dieselelektrisch, AAA Propulsion B.V.

MULTRATUG 14, IMO 9360594 (NB-217), 21-9-2008. 25-5-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias (627) als WOLF aan Ocean S.R.L., Italië. 3-6-2007 (e) verkocht aan BB Danmark AS, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OYAM2, in beheer bij Bukser og Berging AS, Oslo, herdoopt BB OCEAN. 497 GT, 149 NT. 34,50 (31,80) x 11,60 x 4,70 x 4,100 meter. 2 Voith-Schneider/Cycloidal Prop Controllable pitch LB 10.00, 69 omw/min. Trekkkracht 68 ton. 13,5 kn. 7.174 EPK, 5.280 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MAK 8M25, Caterpillar NE-05. 3-5-2015 in de Eemhaven te Pernis. 15-5-2015 verhaald in de Eemhaven. 5-2015 (BV) verkocht aan Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 8-6-2015 (vt) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBIJ, 6-2015 herdoopt MULTRATUG 14. 8-6-2015 vertrokken van de Waalhaven, Rotterdam naar Brest. 12-6-2015 vertrokken van Brest naar Gent met de voor sloop bestemde Franse kruiser LA GALISSONNIÈRE (D638), 15-6-2015 te Terneuzen. 15-10-2019 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs Reederei Richard Borchard G.m.b.H., 10-2019 herdoopt FAIRPLAY-29. 6-11-2019 (mt) vlag Duitsland, thuishaven Hamburg, roepsein DFUA2. 23-11-2019 vertrokken van Rotterdam naar Lanzarote, Canarische Eilanden, 4-12-2019 ETA te Lanzarote.

NEPTUNE MARINER, IMO 9481037 (NB-152), 15-11-2007 (BV) opgeleverd door South China Shipyard, Guangdong Province (A.T.NO.181) als NEPTUNE MARINER aan Big Fair Industrial Ltd., Hong Kong, China, 24-12-2007 (e) in beheer bij South China Marine Ltd., Hong Kong, roepsein VRDJ8, 11-2-2008 (e) vlag: Panama, roepsein HO4883, 499 BRT, 149 NRT, 42,00 (36,45) x 11,00 x 4,90 x 4,100 meter 3.206 EPK, 2.360 kW, trekkkracht 43 ton, 12 kn., 2008 verkocht aan Dutch International Towage Company B.V. (joint-venture Landfall Transport & Towage B.V. en Neptune Marine Services B.V.), in beheer bij Landfall Transport & Towage B.V., vertrokken uit China met casco TEAM BALTIC naar Rotterdam, 6-5-2008 gearriveerd te Rotterdam, 1-2009 onder de vlag van Gibraltar gebracht. 11-2019 verkocht aan Koole Maritiem B.V., Vijfhuizen.



30-11-2019 vertrokken van Rotterdam naar Philipsburg, Sint Maarten met 2 pontons (o.a. de K4512), 30-12-2019 ETA te Philipsburg. Gaat op Sint Maarten lokale werkzaamheden verrichten onder de (nieuwe) naam KOOLE 42. (Foto: Henk v.d. Heijden).



NOORDPOOL, ENI 02309787 (NB-262) 14-11-1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen (519) als NOORDPOOL aan C.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h. van P. Smit Jr., Rotterdam. 16-11-1956 geregistreerd. 22,94 x 5,70 x 2,30 x 1,900 meter. 375 EPK, Stork Ricardo, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 199- 685 EPK, 504 kW, 12 cyl, Deutz BAMV12M716, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1972 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 26-3-1991 verkocht aan Van Tiem's Berging- en Sleepdienst, Beneden Leeuwen, herdoopt WILLEM. 28-8-1997 verkocht aan Tiel Berging- Sleep- en Transportbedrijf B.V., Geldermalsen, herdoopt NOORDPOOL. 25-2-2014 verkocht aan Uab Topada, Klaipeda, Litouwen. herdoopt LT-P 734. 2019 in de vaart als T-3. 4-

10-2019 opgericht Noordpool Sleep en Berging B.V., Velsen, bestuurder is Clots Maritiem B.V. 10-2019 verkocht aan Noordpool Sleep en Berging B.V., Velsen, thuishaven: Klaipeda, in beheer bij Sleepdienst Gebr. Clots (Clots Maritiem B.V.), 11-2019 herdoopt NOORDPOOL. (Foto: Jan Plug, 16-11-2019).

PIONEER, IMO 9844368 (NB-259), Damen ASD Tug 2811, sleepboot, 18-2-2019 te water gelaten bij Song Cam Shipbuilding JSC, Hải Phòng, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513204, 8-4-2019 proefvaart, 9-4-2019 terug te Hải Phòng, 22-7-2019 (BV) opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PCSM. 299 GT, 89 NT, 171 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 13,1 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 1.800 rpm., verhoogd naar 268 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 4-8-2019 vertrokken van Hải Phòng. 25-10-2019 te Vigo. 1-11-2019 te Schiedam. 10-11-2019 te Stellendam. 13-11-2019 te Gorinchem.

SEA-WATCH 3, IMO 7302225 (NB-257), 30-6-1973 opgeleverd door Shimoda Dockyard Co. Ltd., Shimoda (211) als ALEGRETE. 1990 herdoopt SEABOARD SWIFT. 1995 herdoopt HORNBECK SWIFT. 1997 herdoopt SWIFT. 1999 verkocht aan Rederij West Friesland B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Seaworx B.V., 10-1999 in dienst en herdoopt SWIFT 1. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 11-2004 herdoopt VOS SOUTHWIND. 2010 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 9-2010 herdoopt FUIRORE G. 27-5-2015 (e) verkocht aan Medicos Sin Fronteras España, Barcelona, vlag: Panama, 5-2015 herdoopt DIGNITY I. 6-7-2017 (e) verkocht aan Sea-Watch e.V., Berlijn, thuishaven: Amsterdam (PE7098), ingeschreven als pleziervaarttuig, 8-2017 herdoopt SEA-WATCH 3. 1-1-2019 te Catania. 22-2-2019 van Catania naar Marseille, 26-2-2019 te Marseille. 11-5-2019 van Marseille, 16-5-2019 ETA te Licata, Italië. 15-5-2019 op 30 mijl van Libië 65 immigranten gered vanaf rubberbootjes. 16-5-2019 door een Libische patrouillevaartuig gesommeerd Libië te verlaten. 5-2019 te Lampedusa. 19-5-2019 van Lampedusa naar Licata, Italië, 20-5-2019 te Licata een aangehouden. 1-6-2019 vrij gegeven door de Italiaanse autoriteiten. 3-7-2019 te Licata, Italië. 5-12-2019 vlag: Duitsland, roepsein DBUI.



SMIT BELGIË, IMO 9178991 (NB-184), Damen ASD Tug 3110, 23-6-1998 kiel gelegd, casco gebouwd bij PO SevMash Predpriyatiye, Severodvinsk, afgebouwd te Gorinchem, 25-5-1999 vertrokken van Scheepswerf Damen naar de Europoort voor de proefvaarten, 4-6-1999 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (7925) aan Smit International Shipping Investments First Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Nigeria Ltd., Lagos. 30-6-1999 bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem gedoopt SMIT AHOADA door mevr. L. Jamaica. 4-7-1999 vertrokken naar Nigeria. 2010 in charter bij Targe Towing Ltd. voor werk op de Thames en vertrokken van Nigeria naar Engeland. 15-10-2010 (e) in beheer bij Targe Towing Ltd., Montrose. 1-2012 in beheer bij Smit International B.V., Rotterdam, 27-1-2012 gearriveerd te Antwerpen, 3-2012 herdoopt SMIT BELGIË. 18-4-2012 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: België, roepsein ORQI, in beheer bij URS België N.V. Antwerpen. 14-4-2016 verkocht aan SMIT België Ltd., België, in beheer bij URS België N.V. Antwerpen. 2016 gestationeerd te Liverpool. 2016 in beheer bij URS België N.V. Antwerpen en Smit Harbour Towage Liverpool Ltd., Liverpool. 9-2017 vlag: Malta, roepsein 9HA4278. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 9-10-2019 herdoopt VB BELGIË. (Foto: Teun van der Zee, 1999).



SMIT ELBE, IMO 9389485, (NB-225), Damen ASD Tug 2810, gebouwd bij Damen Shipyards Gdynia S.A., Gdynia, 6-7-2007 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511534) aan Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 9-7-2007 passage Kielerkanaal, 11-7-2007 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 11 t/m 13-7-2007 proefvaart en trekproeven. 20-7-2007 te Maassluis gedoopt SMIT ELBE door mevr. Magda Karssen-Voordouw (echtgenote van de burgmeester van Maassluis). Roepsein PHIU, 294 GT, 86 NT. 28,67 (25,79) x 10,43 x 4,60 x 4,740 meter, trekkracht 59,2 ton, 13,3 kn., 5.066 EPK, 3.728, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, Caterpillar Inc., Lafayette, IN NE-07. 5-10-2009 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, roepsein C6XN2. 15-1-2016 door de duwboot AREND naar de Waalhaven gebracht met schade aan het stuurhuis door een gebroken sleeptros. 3-2016 verkocht aan Smit Elbe Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4829, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 2019 gestationeerd te Liverpool. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 9-10-2019 herdoopt VB ELBE. (Foto: Teun van der Zee, 27-8-2007).

STEMAT SCRADEWAY, IMO 8863745, werkponon, 1981 opgeleverd door West Gulf Marine Works Inc., Galveston, TX (WG-136) als SEATRAN 251. 1987 verkocht aan Norwegian Contractors A/S, Oslo-Noorwegen, herdoopt CONTRAN. 1996 verkocht aan Stemat B.V., Rotterdam. Roepsein PHHG. 2.054 BRT, 616 NRT. 76,20 (73,15) x 22,38 x 4,88 x . meter, 1996 herdoopt STEMAT 62. 2000 verkocht aan Stemat/Boskalis V.o.F., Rotterdam, 2000 herdoopt STEMAT SCRADEWAY. 11-1-2019 gearriveerd te 's-Gravendeel om gesloopt te worden door Scheepssloperij Nederland B.V.

SUN ESSEX, IMO 7529067 (NB-187), 7-1977 opgeleverd door R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle (910) als SUN ESSEX aan Alexandra Towing Co. (London) Ltd., Londen-U.K. 272 BRT, 175 DWT, 2.640 EPK, 1.968 kW, Ruston 12RK3CM, 12 kn. 1993 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Southampton. 1996 verkocht aan Howard Smith (London) Ltd., Londen-U.K. 1999 verkocht aan Arne Nilsen Slepebåter AS, Noorwegen, herdoopt BIG. 2-2002 verkocht aan Jens Alfatsen Rederiet, Horsens-Denemarken, herdoopt SUSANNE A. 24-4-2007 (e) verkocht aan Dan Tug A/S, Horsens-Denemarken, herdoopt LUCAS. 2012 verkocht aan Sovlot B.V., Zwijndrecht, vlag: Belize, 6-7-2012 herdoopt SUN ESSEX. 2019 gesloopt.

ZUIDPOOL, ENI 02309795, 13-12-1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (520) als ZUIDPOOL aan C.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst van v/h P. Smit Jr., Rotterdam, 26 BRT, 22,94 x 5,70 x 2,45 x 1,900 meter, 376 EPK, Stork-Ricardo. 31-5-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam.



18-1-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 24-12-1985 verkocht aan Van Tiems Bergings- en Slepersbedrijf B.V., Beneden Leeuwen, herdoopt JUPITER. 22-4-1986 verkocht aan Gerwi B.V., Beneden Leeuwen. 28-8-1997 verkocht aan Bergings- Sleep & Transportbedrijf Tiel B.V. (B.S.T.), Geldermalsen, 1997 herdoopt ZUIDPOOL. 2000 nieuwe motor, 1.130 EPK, 831 kW, Deutz SBA16M816-R NE-99. 28-1-2011 verkocht aan Midena Shipping B.V., Urk, herdoopt HENDRIK-KLAAS. 2016 verkocht aan K. & W. Schepenverhuur B.V., Tollebeek, herdoopt ZUIDPOOL. 10-2019 via Martrade B.V. verkocht naar San-Pédro, Ivoorkust. 7-11-2019 te Amsterdam. 8-11-2019 te IJmuiden. 15-11-2019 proefvaart te IJmuiden. 18-11-2019 van IJmuiden naar Nieuwegein, 19-11-2019 van Nieuwegein naar Dordrecht en vandaar naar de Aziëhaven te Amsterdam. 20-11-2019 naar de Zanzibarhaven te Amsterdam. 21-11-2019 naar de Neptunushaven te Amsterdam. 27-11-2019 op de Waalhaven te Rotterdam. 11-2019 samen met 2 duwbakken en een ponton in de Waalhaven op de ponton BOABARGE 35 (8.763 GT, 17.000 DWT) gezet, 1-12-2019 vertrokken met de sleepboot BEVER van Rotterdam naar San-Pédro, Ivoorkust, 's avonds afgemeerd in de Mississippihaven. 2-12-2019 vertrokken naar San-Pédro, 16-12-2019 ETA te Las Palmas. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-1990, Beneden Leeuwen. Foto onder NOORDPOOL en ZUIDPOOL: Willem Koper, 1-6-2007, IJmuiden).





d.s.s. STOCKHOLM (1) 1915-1928. Gebouwd 1900, Blohm & Voss A.G., Hamburg (139).
12.832 BRT, 8.044 NRT, 12.700 DWT. 174,65 (167,64) x 18,90 x 11,59 (10,52) x 9,709 meter.
Passagiersschip, officieel Lloyd's nummer 5759, 1.170 passagiers, Grain: 612000 Cft, Bale: 559000 Cft.,
18 laadbomen, 2.275 ton (kolen)bunkers, verbruik 152 ton/dag, 15 kn. 3 D en 2 ketels, 1.535 m², 14,5
atm. 7.600 IPK, 2 x T 3 cyl, 692, 1181 en 2032 x 1400, de werf.
4-5-1899 kiel gelegd, 15-12-1899 te water gelaten, 5-5-1900 opgeleverd als POTSDAM aan N.V.
Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam, 282 passagiers in de 1e klas, 208 passagiers in
de 2e klasse, 742 passagiers in de 3e klas, 17-5-1900 1e reis vanaf Rotterdam naar New York.
9-1915 verkocht voor f 3.000.000 aan Rederi A/B Sverige-Nordamerika, Gothenborg-Zweden, 12-1915
overgedragen en herdoopt STOCKHOLM.
11-12-1915 1e reis van Gothenborg naar New York, door de Britse Royal Navy tot stoppen gedwongen en
naar Kirkwall opgebracht, daar doorzocht en alle post geconfisqueerd, na een reis van ruim 15 dagen
gearriveerd te New York.
1922 bij A/B Götaverken, Gothenborg de ketels geschikt gemaakt voor oliestook.
1925 al STOCKHOLM verkocht aan bij A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg-Zweden.
11-1928 verkocht aan Hvalfangerskakselskabet Atlas A/S, Larvik-Noorwegen, in beheer bij Chr. Nielsen,
1928 verbouwd bij A/B Götaverken, Gothenborg tot walvisvaarder, 12.246 BRT, 7.090 NRT, 13-9-1929
herdoopt SOLGLIMT.
2-9-1930 in beheer bij (eigenaar) Thor Dahl.
22-9-1931 als SOLGLIMT verkocht aan Rederi A/S Odd, Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Thor Dahl.
14-1-1941 in beslag genomen in de Antarctic door de HSK 5 PINGUIN SCHIFF 33 van de Duitse
Kriegsmarine, positie 57.45 ZB. en 02.30 OL., zuidwest van Bouvet Island, 16-3-1941 gearriveerd te
Gironde, Frankrijk, 31-3-1941 door de Kriegsmarine als SONDERBURG ingedeeld bij Erste Deutsche
Wahlfangersges.m.b.H., Hamburg.
14-9-1942 bij Cherbourg gezonken tijdens een luchtaanval, 16-9-1942 gelicht.
29-6-1944 door de Duitsers als blokkadeschip laten zinken buiten Cherbourg in positie 49.38 NB. en
01.38 WL., 1-1947 wrak met explosieven opgeblazen, gelicht en verkocht voor sloop naar Engeland,
gesloopt door de British Iron Steel Corp. (Foto: Famous African American regiment arrives home on the
STOCKHOLM as she entered port: internet).

3m.s. STOCKHOLM (2) 1938-1938. Gebouwd 1938, Cantieri Riuniti dell' Adriatico, Monfalcone (1203).
28.000 BRT. 194,61 x 25,35 x 11,82 meter. Passagiersschip. 19 kn. 20.000 EPK, 3 x 10-cyl, Sulzer.
11-1936 besteld door A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg voor oplevering 1-3-1939, 29-5-1938 te
water gelaten, 19-12-1938 door kortsluiting brand uitgebroken en uitgebrand, gesloopt op de werf.

3m.s. STOCKHOLM (3) 1941-1941. Gebouwd 1941, Cantieri Riuniti dell' Adriatico, Monfalcone (1203/A). 28.000 BRT. 195,92 x 25,35 x 10,78 meter. Passagiersschip, 1.350 passagiers, 19 kn. 20.000 EPK, 3 x 10-cyl, Sulzer.

Besteld nadat de vorige STOCKHOLM was uitgebrand, 10-3-1940 te water gelaten, 10-1941 gereed voor oplevering aan A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg. 3-11-1941 door de Italiaanse regering overgenomen en in beheer gegeven aan Italia Soc. Anon. di Navigazione, Genua-Italië, herdoopt SAUBADIA, in dienst gesteld als troepentransportschip, later opgelegd te Triëst.

9-9-1943 na de Italiaanse capitulatie overgedragen aan Duitsland, in gebruik genomen als logementschip te Triëst.

6-7-1944 getroffen door Britse bombardementen, in brand geraakt en gezonken.

1948 gelicht en gesloopt in 1949.



m.s. STOCKHOLM (4), IMO 5383304. Gebouwd 1948, A/B Götaverken, Gothenborg (611). (Rederijkaart).

11.650 BRT, 6.040 NRT, 4.700 DWT. 159,99 (155,65) x 21,07 x 11,74 x 7,548 meter.

Vracht- passagiersschip. Passagiers: 1e klasse: 28, toeristenklasse: 357, 5 ruimen, G 6.470 m³, koelruim 554 m³, 8 laadbomen van 5 ton SWL, 1.164,5 ton bunkers, 19 kn.

12.000 EPK, 8.952 kW, 2 x 8 cyl, 2 tew, 760 x 1300, de werf.

10-1944 besteld, 9-9-1946 te water gelaten, 10-1947 proefvaart, 7-2-1948 opgeleverd als STOCKHOLM aan A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg-Zweden (SEJT). 21-2-1948 vertrek op de 1e reis van Gothenborg naar New York.

1953 verbouwd bij A.G. Weser, Bremen, 12-2-1954 weer in de vaart, 12.644 BRT, 6.450 NRT, 4.800 DWT.

25-7-1956 bij Nantucket, New York in aanvaring gekomen met het passagiersschip ANDREA DORIA in positie 40.30 NB en 69.53 WL, de ANDREA DORIA zonk en 47 opvarenden kwamen daarbij om het leven, van de STOCKHOLM kwamen 5 opvarenden om het leven, de opgelopen schade gerepareerd bij Betlehem Steel, New York, 5-11-1956 weer in de vaart.

15-5-1959 verkocht aan Freier Deutscher Gewerkschaftsbund, Rostock-D.D.R., geregistreerd bij VEB Deutsche Seereederei, Rostock, 3-1-1960 overgedragen en herdoopt VÖLKERFREUNDSCHAFT.

1974 eigenaar: VEB Deutfracht/Seereederei, Rostock-D.D.R.

4-1985 verkocht aan Neptunus Rex Enterprises, Panama, herdoopt VOLKER, opgelegd te Holmestrand.

11-12-1985 achter een sleepboot gearriveerd te Southampton en daar opgelegd.

20-12-1986 herdoopt FRIDTJOF NANSEN en gesleept naar Oslo, 25-12-1986 gearriveerd te Oslo en in gebruik voor de opvang van vluchtelingen.

5-1989 verkocht aan Star Lauro Societeta per Anzoni, Napels-Italië, 6-5-1989 naar Genua gesleept, 27-5-1989 gearriveerd te



Genua en opgelegd.

1992 verbouwd bij Varco Chiapella, Genua.

1993 herdoopt ITALIA I.

1994 verbouwd tot passagiersschip, 16.144 BRT, 5.931 NRT, 2.020 DWT, 770 passagiers, 7.477 EPK, 5.500 kW, 2 x V-16 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 16V32, Oy Wärtsilä Ab, NE-94, 183 en 711 ton bunkers, verbruik 39,5 ton/dag.



10-1994 verkocht aan Cia. di Navigazione Nina S.p.A, herdoopt ITALIA PRIMA, 31-10-1994 1e cruise in de Middellandse Zee.

22-12-1995 in charter bij Neckermann Seereisen, 12-1995 1e cruise in de Caribbean.

1996 tonnage: 16.144 GT, 5.931 NT, 2.153 DWT.

6-1-1998 problemen bij Neckermann Seereisen en opgelegd te Genua.

9-1998 in charter bij Air Maritim Seereisen (Valtur Tourist), herdoopt VALTUR PRIMA.

6-2000 in beheer bij Martinoli S.A.M., Monaco, vlag: Italië, herdoopt VALTUR PRIMA.

2-2-2003 (of eerder) gearriveerd te Havana, Cuba en opgelegd.

12-2002 verkocht aan Festival Crociere, Piraeus, vlag: Italië, in beheer bij Festival Shipping, Piraeus, 24-11-2003 (3) herdoopt CARIBE en in de vaart gebracht.

2-10-2004 gearriveerd te Lissabon, Portugal en opgelegd.



2004 verkocht aan Nina S.p.A., Lissabon-Portugal, 12-12-2004 vertrokken van Lissabon, 7-1-2005 herdoopt ATHENA, in de vaart voor Classic International Cruises S.A., p/a World Cruises Agency. 7-2005 verkocht aan CIC Classic International Cruises S.A., Madeira-Portugal.



8-10-2008 (e) in beheer bij World Cruises Agency, Lissabon.

12-12-2008 (e) verkocht aan First Quality Cruises Inc., Italië, roepsein ICZU, in beheer bij World Cruises Agency, Lissabon.

5-2009 (e) vlag: Portugal (MAR), roepsein CQRV.

9-2013 verkocht aan Islands Cruises - Transportes Maritimos LDA, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda. (SCMA), Lissabon, 9-2013 herdoopt AZORES.

22-1-2015 (e) in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda (SCMA), Lissabon en Global Cruise Lines Ltd., Athene.

6-2016 herdoopt ASTORIA.

5-2016 t/m 3-2017 in charter Rivages du Monde.

3-2017 ingezet voor Cruise & Maritime Voyages.

ASTORIA, IMO 5383304

7-11-2019 bij Damen Verolme in de Botlek.

(Foto: STOCKHOLM met kopschade na de aanvaring: internet. Foto: ITALIA PRIMA: T. v.d. Zee, 3-8-1997 Leixões. Foto: ATHENA: M. Coster, 4-8-2012, IJmuiden. Foto ASTORIA: Nico Sannes).

ASTORIA gearriveerd in Botlek voor droogdok bij Damen

Het m.s. ASTORIA is donderdagochtend gearriveerd aan de kade bij Damen Verolme in de Botlek in afwachting van haar droogdok. Deze zal naar verwachting maandag 11 november van start gaan bij Damen in Schiedam.

De onderhoudswerkzaamheden aan het schip van de Britse cruisemaatschappij Cruise & Maritime Voyages zullen ongeveer een maand in beslag nemen. Daarna vertrekt ze naar Mexico waar het 12-daagse cruise gaat varen nabij de Golf van Californië, ook wel Zee van Cortés genoemd.

Het is niet de eerste keer dat het cruiseschip, dat in 1946 werd gelanceerd, in de regio te vinden is. Op 19 april 2017 had het haar maiden call aan de Wilhelminakade bij Cruise Port Rotterdam. (Bron: cruisereiziger, 7 november 2019 Marco). (NB, bleef in de Botlek).

CRUISENIEUWS

P&O Cruises Australia onthult naam nieuw schip

P&O Cruises gaat de komende jaren flink hun vloot vernieuwen. Eerder maakte de rederij bekend dat de GOLDEN PRINCESS en STAR PRINCESS in 2020 respectievelijk 2021 aan de vloot worden toegevoegd. De STAR PRINCESS krijgt dan de naam PACIFIC ENCOUNTER. Daarnaast stoot P&O Cruises Australia in 2021 de kleinere schepen af. Het gaat dan om de PACIFIC ARIA (ex-RYNDAM) en PACIFIC DAWN (ex-REGAL PRINCESS). Waar deze schepen naar toe gaan is niet duidelijk. Eerder ging een ander schip, de PACIFIC EDEN (NB ex STATENDAM, varen voor de Britse rederij Cruise & Maritime Voyages als VASCO DA GAMA.

De rederij houdt dan drie grotere schepen over in 2021; de PACIFIC EXPLORER die in 2017 in de vaart kwam, en de twee nieuwe Princess schepen in 2021. Een duidelijke koersverandering naar grotere

familieschepen. De PACIFIC EXPLORER heeft een capaciteit van bijna 2000 passagiers, de Golden – en Star Princess hebben beide plek voor. (Bron: cruisereiziger.nl, 25 november 2019, Miriam).

AIDAcosma, IMO 9781877, 15-10-2019 kiel gelegd bij Neptun Werft Shipyard, Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT 709, 2e schip Helios klasse (LNG), 183.200 GT, 4-2021 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock.

COSTA SMERALDA begonnen aan eerste proefvaart

Het nieuwe cruiseschip van Costa Cruises, Costa Smeralda, is maandagochtend vanaf de scheepswerf van Meyer Turku in het Finse Turku begonnen aan haar eerste zeetest. De proefvaart van het eerste LNG-schip voor de Italiaanse cruisemaatschappij zal naar verwachting 5 dagen in beslag gaan nemen. Vrijdagavond zullen de eerste nautische en technische testen worden afgerond en keert het terug naar de werf.

Door vertraging bij de bouw staat de eerste cruise van de 5.224 passagiers tellende Costa Smeralda gepland voor 30 november 2019. Ze vertrekt dan vanuit Savona, Italië. Deze 8-daagse cruise vaart het schip elke week tot april 2021. Daarbij bezoekt de Costa Smeralda de havens van Savona (op zaterdag), Marseille (zondag), Barcelona (maandag), Palma de Mallorca (dinsdag), Civitavecchia (donderdag) en La Spezia (vrijdag). (Bron en foto: cruisereiger.nl, 7 oktober 2019, Marco en Meyer Turku).



Costa Cruises verwelkomt 1e LNG schip COSTA SMERALDA

Costa Cruises heeft vandaag op 5 december haar 1e LNG schip in de vloot ontvangen, de Costa Smeralda. De ceremonie vond plaats op de Meyer Werft in Turku, Finland. Voor moedermaatschappij Carnival Corporation is de Costa Smeralda het tweede LNG schip, na de AIDAnova. LNG, vloeibaar aardgas, is momenteel een van de meest duurzame brandstoffen. De komende jaren zullen nog 9 LNG schepen aan de vloot van Carnival worden toegevoegd in verschillende rederijen.

Het tweede schip van Costa Cruises die op LNG zal gaan varen, is de Costa Toscana die momenteel in aanbouw is. Zij wordt opgeleverd in 2021.

De Costa Smeralda is vernoemd naar de spectaculaire Italiaanse kust van Sardinië, de Costa Smeralda. De bekende Carnival ontwerper Adam D. Tihany mocht aan de slag op de Costa Smeralda. Veel van de inrichting is van Italiaanse ondernemingen, zoals al het meubilair, licht en accessoires.

Het schip biedt bovendien het Costa Design Museum op zee, een Solemio spa, veel entertainment mogelijkheden, talloze bars, 16 restaurants en eetgelegenheden, zoals een speciaal familierestaurant.

Eerste LNG

De Costa Smeralda vertrekt op 6 december uit Turku waar ze op 18 december in Barcelona wordt verwacht. Daar zal ze weer worden voorzien van LNG voordat ze verder gaat naar Marseille en Savona. Op 21 december vertrekt het schip voor haar eerste cruise met passagiers naar Marseille, Barcelona, Palma de Mallorca, Civitavecchia en La Spezia.

Miriam zal in Barcelona de Costa Smeralda bezoeken en met eigen ogen kunnen zien hoe technologisch vooruitstrevend dit schip is. (Bron en foto's cruisereiger.nl, 5 december 2019, Miriam).

COSTA SMERALDA, IMO 9781889 (NB-261), 15-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer Meyer Turku 1394, 3-10-2019 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië uitgesteld door vertraging bij de bouw, 7-10-2019 aanvang proefvaart, 11-10-2019 terug te Turku. 22-10-2019 geplande aankomst te Rotterdam afgezegd. 5-12-2019 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, roepsein IBCA. 183.900 GT. 7-12-2019 van Turku naar Barcelona, 14-12-2019 ETA te Barcelona.

Eerste stuk staal gesneden van nieuw cruiseschip Cunard

Cunard en Fincantieri vierden vrijdag de officiële start van de bouw van het 249ste cruiseschip van de luxe cruisemaatschappij, een bijzonder moment in de 179-jarige geschiedenis van de Britse cruisemaatschappij. De eerste sectie van het nog naamloze schip wordt gebouwd op Fincantieri's Castellammare di Stabia scheepswerf. Oplevering staat gepland in Monfalcone in 2022. De Italiaanse scheepsbouwer was eerder ook verantwoordelijk voor de constructie van de Queen Victoria in 2017 en Queen Elizabeth in 2010.

'Na jaren van plannen en ontwerpen zijn we blij dat de bouwwerkzaamheden voor ons nieuwe schip kunnen beginnen. De 249e Cunarder wordt onze vierde luxe liner voor de 21e eeuw. Voor het nieuwe schip halen we inspiratie uit de successen van ons verleden waarbij de typische Cunard-stijl terugkomt in nieuwe concepten en ideeën die onze gasten een unieke luxe reiservaring zullen bieden', aldus Simon Palethorpe, president van Cunard.

Cunard maakte tijdens de feestelijke ceremonie bekend dat van het eerste stuk staal dat vrijdag is gesneden een uniek kunstwerk wordt gemaakt door beeldhouwer Sam Shendi. Het werk zal uiteindelijk een plek krijgen aan boord zodat gasten ervan kunnen genieten. Shendi is een in Egypte geboren Britse beeldhouwer die voornamelijk eigentijds industrieel materieel gebruikt voor zijn creaties.

Cunard's nieuwe schip komt dus in 2022 in de vaart. De verkoop voor de eerste cruises start volgend jaar. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 11 oktober 2019, Marco).

FINCANTIERI MONFALCONE 6274, IMO 9839399, 25-9-2017 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6274 voor Cunard Line Ltd., Bahamas, in beheer bij Carnival PLC, Southampton, 11-10-2019 eerste staal gesneden, 22-4-2022 geplande oplevering. 113.000 GT, 7.840 DWT.

GLOBAL DREAM, IMO 9808986, 11-9-2018 (e) kiel gelegd bij MV Werften, Warnemünde (125), 30-6-2020 geplande oplevering aan Genting Cruise Lines, Kuala Lumpur, vlag: Bahamas, 22-11-2019 uit dok en van Rostock naar Wismar, 23-11-2019 te Wismar. 201.000 GT, 15.000 DWT, 9.500 passagiers.



GRAND MISTRAL, IMO 9172777 (NB-261), 28-1-1997 kiel gelegd, 23-6-1999 (BV) opgeleverd door STX France S.A., Saint-Nazaire (J31) als MISTRAL aan Auxiliaire Maritime J31 S.A., Mata-Utu, vlag: Wallis & Futuna Islands, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd. 47.276 GT, 24.097 NT, 4.225 DWT, 2.265 passagiers, 43.096 EPK, 31.680 kW, 4 x Wärtsilä, Wärtsilä NSD Nederland B.V., dieselelektrisch, 19 kn. 16-7-2004 (e) verkocht aan Auro Shipping S.A., Marshall Islands, 2004 herdoopt GRAND MISTRAL. 28-12-2004 (e) in beheer bij Martinoli SAM. 5-2005 (e) verkocht aan Mistral Shipping S.A., Marshall Islands, in beheer bij Martinoli SAM. 2006 (e) in beheer bij V Ships Leisure SAM. 9-2007 (e) verkocht aan Societa di Crociere Jupiter S.r.l., Italië, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 16-12-2008 (e) in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 12-2009 vlag: Madeira (International Shipping Register of Madeira). 6-2011 (e) verkocht aan Grand Celebration, Madeira, in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua. 8-2011 (e) verkocht aan Grand Cruise Investments, Madeira, in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua.

11-2013 vlag: Italië, 11-2013 herdoopt COSTA NEORIVIERA. 7-2015 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 19-8-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 30-10-2019 tot 28-11-2019 verbouwen te Genua. 26-11-2019 herdoopt AIDAmira. 30-11-2019 doopplechtigheid te Palma de Mallorca door het Duitse Model en tv-presentatrice Franziska Knuppe. De eerste cruise onder die naam ging niet door, omdat de werkzaamheden niet volledig voltooid waren op de scheepswerf te Genua is een 4-daagse reis geannuleerd. 6-12-2019 van Gibraltar naar Tenerife. (Foto: Nektarios Papadakis, 22-10-2016, Heraklion, Kreta).



Belgisch cruiseschip met 150 toeristen vaart tegen rotsen voor Phi Phi-eilanden

Het cruiseschip 'La Belle des Océans', dat vaart onder Belgische vlag, is afgelopen nacht voor de Phi Phi-eilanden in Thailand tegen de rotsen gevaren. Het schip raakte beschadigd en maakte water. De Thaise marine rukte uit om de 150 toeristen en bemanningsleden veilig aan wal te brengen in de bekende badplaats Phuket.

De cruiseboot is volgens lokale media afgelopen nacht rond 3 uur plaatselijke tijd op een rif gevaren, op zo'n 5 kilometer afstand van de Phi Phi-eilanden. Daarbij is een gat geslagen in de romp, waardoor water naar binnen stroomde. De boot was op dat moment op weg naar Phuket.

Een vissersboot die het cruiseschip vast zag zitten wilde ter hulp komen, schrijft The Thaiger. Maar de kapitein meldde hem dat de Thaise marine intussen al uitgerukt was. Zij moesten uiteindelijk wachten tot het water hoger kwam, vooraleer ze het konden wegslepen van het rif. Daarna kon het gehavende cruiseschip zijn tocht naar Phuket voortzetten. Op foto's is te zien dat de boot naar één kant overhelt. Wellicht is dat een gevolg van de aanvaring.

Volgens Thaise media zaten er 77 passagiers op het schip, waarvan 33 mannen en 44 vrouwen. De bemanning van ongeveer 80 personen zou voornamelijk uit Filipino's bestaan. Of er ook Belgen op het schip zaten, is niet duidelijk. Alle opvarenden werden veilig aan wal gebracht.

Het cruiseschip is nog maar sinds enkele maanden in het bezit van het Franse familiebedrijf CroisiEurope, bevestigt een woordvoester van het bedrijf aan HLN. Volgens La Tribune werd het schip afgelopen zomer nog grondig gerenoveerd nadat het voor ongeveer 22 miljoen euro was overgekocht van een Deense rederij. Thaise media melden dat het naar Singapore zou moeten voor herstelling. (Bron: The Thaiger/hln.be/LK, 22-11-2019. Foto: Thansettakij, Het schip helt bij aankomst in Phuket duidelijk naar één kant over als gevolg van de aanvaring).

LA BELLE DES Océans, IMO 8800195, 31-10-1988 te water, 4-1989 opgeleverd door Nippon Kokan K.K., Tsu (112) als OCEANIC GRACE aan Oceanic Cruise Ltd., Japan, in beheer bij Showa Line Ltd.

5.218 BRT. 180 passagiers. 18 kn. 7.054 EPK, 5.192 kW, 2 x V16 cyl, 2 tew, 220 x 240, 1.000 rpm., Wärtsilä 16V22HF.

1997 verkocht aan Spice Island Cruises (BVI) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij First Choice Expedition Cruises, 1997 herdoopt OCEANIC ODYSSEY.

1998 verkocht aan Clipper Odyssey Ltd., Bahamas, in beheer bij Clipper Cruise Line, St. Louis, U.S.A.

31-7-2004 bij Dutch Harbour, Alaska op een nog niet in kaart gebrachte rots gevaren, de schade aan het schip was minimaal.

2007 verkocht aan Odyssey Owner Ltd., Bahamas, in beheer bij Fleetpro Ocean Inc.

14-5-2007 in beheer bij Fleetpro Ocean Inc. en Clipper Group, Nassau, Bahamas.

12-9-2012 in beheer bij New World Ship Management.

2013 verbouwd voor cruises in Micronesië, Polynesië, Zuidoost-Azië, het oosten van Rusland, Australië en Nieuw Zeeland. 128 passagiers.

3-2014 te Singapore gedoopt SILVER DISCOVERER door Elda Turco Bulgherini, professor zeerecht in Rome. 2-4-2014 eerste cruise vanaf Broome naar Darwin in de Stille Oceaan. Aan boord een team van 11 experts: expeditieleiders, duikers, biologen, marine biologen, historici en geologen.

10-2015 in beheer bij V Ships Leisure SAM.

9-11-2017 in beheer bij Silversea Cruises Ltd.

27-4-2018 in beheer bij Silversea Cruises Ltd. en Silversea SAM.

8-2019 verkocht aan Belle de L'Océan S.A., Luxemburg, thuishaven en vlag: Brussel-België, in beheer bij Cruise Management International INC., Miami FL., 8-2019 herdoopt LA BELLE DES OCÉANS.



MSC GRANDIOSA, IMO 9803613 (NB-260), 10-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS G34, 28 t/m 31-8-2019 proefvaart, 31-10-2019 opgeleverd aan Vista 3 Compania Naviera S.A., Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels en MSC Cruise Management UK Ltd., Uxbridge, United Kingdom. 9-11-2019 te Hamburg gedoopt MSC GRANDIOSA door Sophia Loren. 181.541 GT. 6.334 passagiers. (Foto: Jan de Jonge, 4-11-2019, Rotterdam).

Grandioze doop van MSC GRANDIOSA in Hamburg

Zaterdagavond is in Hamburg tijdens een feestelijke naamceremonie het nieuwe vlaggenschip van MSC Cruises, MSC Grandiosa, succesvol gedoopt. Hoogtepunt van het evenement was het uitspreken van de traditionele doopwens door doopmoeder Sophia Loren, waarna een champagnefles tegen de boeg van de 'Greatness At Sea' kapot werd geslagen. Daarmee is het 17e en tevens grootste schip in de vloot van de Middellandse rederij officieel in de vaart gekomen.

Het moment suprême vond plaats op de 111-meter lange promenade 'Galleria Grandiosa' aan boord van de MSC Grandiosa onder het oog van tal van sterren, VIPs, belangrijke reispartners, internationale media, het topmanagement van MSC Cruises en haar moederbedrijf MSC Group. De MSC Grandiosa lag speciaal voor deze gelegenheid in het midden van de rivier de Elbe. Bij het passeren van de Elbphilharmonie concertthel werd het getrakteerd op een spectaculaire lichtshow.

De doopceremonie stond onder leiding van Michelle Hunziker, die juni 2018 al de MSC Seaview lanceerde. De Zwitserse actrice, TV-presentator, model en zangeres werd bijgestaan door televisiepersoonlijkheid en acteur Jochen Schropp, een van de populairste entertainers in Duitsland. Zij gaven o.a. het woord aan Pierfrancesco Vago, voorzitter van MSC Cruises, Dr. Torsten Sevecke, de staatssecretaris van ministerie van Economie van Hamburg en Gianni Onorato, CEO van MSC Cruises.

Tijdens de ceremonie was er ook aandacht en cheques voor de goede doelen die MSC Cruises via haar MSC Foundation steunt waaronder het herstellen en voeden van het koraal rond Ocean Cay op de Bahamas, de bescherming van bedreigde plantensoorten met Elbe Habitat en een nieuw project met Unicef waarbij met plastic stenen, gemaakt van plastic afval, scholen gebouwd gaan worden als ontwikkelingshulp. Het entertainment werd o.a. verzorgd door Cirque du Soleil at Sea.

De feestelijkheden werden op de kade gadeslagen door ongeveer 5.000 inwoners van Hamburg in de speciaal gebouwde MSC Village. Zij konden via een livestream op grote schermen de doop volgen. Daarnaast genoten ze van foodtrucs en livemuziek. De evenementen aan wal werden gepresenteerd door Annemarie & Wayne Carpendale, een bekende familie op de Duitse televisie.

Na de doop volgde er een spectaculair vuurwerk. De MSC Grandiosa passeerde ten slotte een bijzondere 'blauwe' toegangspoort als symbool van de toegang van het nieuwe schip tot de wereld, voordat het terugkeerde bij de Steinwerder cruiseterminal. Het was een mooie afsluiting van de festiviteiten waarbij 4 nachten lang de haven werd verlicht met lichtgevende blauwe lichten op 20 verschillende locaties gemaakt door de beroemde internationale lichtkunstenaar Michael Batz.

De genodigden aan boord genieten aansluitend nog van een glamourous galadiner met een speciaal menu van de hand van de Duitse sterrenchef Harald Wohlfahrt. De avond wordt afgesloten op de Galleria Grandiosa waarbij gedanst kan worden op de muziek van de Duitse DJ Mousse T. en de Britse zangeres Emma Langford.

De MSC Grandiosa vertrok zondagavond naar de Middellandse Zee waar ze vanaf 23 november begon met haar reguliere 7-nachten cruises in de Westelijke Middellandse Zee met zes inschepingshavens: Genua, Civitavecchia, Palermo, Valletta, Barcelona en Marseille. Bron: cruisereiziger.nl, 9-11-2019, Miriam).

MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, 22-10-2018 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS H34, 12-2019 uitgedokt, in aanbouw voor MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve, vlag: Malta, in beheer bij MSC Crociere S.p.A., Napels, 10-2020 geplande oplevering.



NORWEGIAN ENCORE, IMO 9751511 (NB-261), 28-11-2018 kiel gelegd, 18-8-2019 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer MEYER WERFT 708, 30-9-2019 van de werf te Papenburg, 1-10-2019 op de Eemshaven, 4-10-2019 van de Eemshaven op proefvaart, 10-9-2019 Norwegian Cruise Line maakte bekend dat de Amerikaanse zangeres, songwriter, auteur en televisiehost Kelly Clarkson de doopmoeder wordt van de NORWEGIAN ENCORE, 14-10-2019 op de Eemshaven na een meerdaagse proefvaart op de Noordzee, 30-10-2019 opgeleverd aan Seahawk Two Ltd., Bahamas (C6EF4), in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL en Norwegian Cruise Line. 169.116 GT, 13.332 DWT. 21-11-2019 te Miami gedoopt NORWEGIAN ENCORE door Kelly Clarkson. (Foto: NCL/Ron Koning).



ROALD AMUNDSEN, IMO 9813072 (NB-254), 30-6-2016 contract, 1-3-2017 kiel gelegd, 17-2-2018 te water gelaten onder bouwnummer KLEVEN VERFT 400, in aanbouw voor Hurtigruten ASA, Tromsø, Noorwegen, zomer 2018 geplande oplevering, 24-2-2019 (mt) eerste proefvaart, 25-2-2019 te Ulsteinvik. 4-2019 geplande oplevering, 25-6-2019 opgeleverd door Kleven Verft AS (400) aan EXPLORER II AS, Tromsø-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hurtigruten Cruise AS, Tromsø. 21.765 GT, 1.800 DWT. 27-10-2019 te Valparaiso. 3-11-2019 van Puerto Natales, Chili naar Punta Arenas, 12-11-2019 ETA te Punta Arenas. 7-11-2019 op Chiriguano Bay, Brabant Island in Antarctica gedoopt ROALD AMUNDSEN. (Foto: werf/Ron Koning).

SCARLET LADY, IMO 9804801 NB-260), 8-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6287, 15-11-2019 van Genua op proefvaart naar Marseille, 18-11-2019 te Marseille, 27-11-2019 van Marseille naar Genua, 1-12-2019 te Genua, 15-2-2020 geplande oplevering aan Virgin Voyages, Plantation FL, vlag: Bahamas. 26-3-2020 aanvang van de eerste cruise. 108.192 GT.

SKY PRINCESS, IMO 9802396 (NB-261), 14-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6268, 24-8-2019 t/m 28-8-2019 proefvaart, 16-10-2019 opgeleverd aan Carnival Corp., Doral, FL, vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, USA. 145.000 GT. 3.660 passagiers. 16-10-2019 van Triest naar Kotor, Montenegro, 18-10-2019 te Kotor. 20-10-2019 eerste cruise vanaf Athene.

STAR BREEZE, IMO 8807997, 7-11-1989 (e) (30-11-1989 BV) opgeleverd door SSW Schichau Seebeck Shipyard G.m.b.H. (1070) als SEABOURN SPIRIT. 9.975 GT. 135,00 (112,40) x 19,00 meter. 9.924 EPK, 7.304 kW, KVMB-12, Ulstien-Bergen. 5-2015 herdoopt STAR BREEZE. 23-3-2018 verkocht aan Windstar Cruises Mai LLC, Seattle WA, vlag: Bahamas. 7-10-2019 te Palermo om verlengd te worden met een middensectie van 40 meter lengte.



VALIANT LADY, IMO 9805336, 22-3-2017 te Genua in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6288, 15-4-2021 geplande oplevering aan Virgin Voyages, Plantation FL, vlag: Bahamas. 110.000 GT. (Foto: Carlo Martinelli, 4-12-2019, Genua).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Tweede cruiseschip Virgin Voyages, VALIANT LADY, gaat in Europa varen

Virgin Voyages heeft dinsdag bekendgemaakt dat haar tweede cruiseschip in de vloot de naam Valiant Lady krijgt. De naam is geïnspireerd op het Latijnse woord valere en van het Franse woord vaillant wat 'sterk' en 'moedig' betekent.



Het zusterschip van de Scarlet Lady, die volgend jaar in de vaart komt, gaat vanaf mei 2021 8-daagse routes varen in de Middellandse Zee met Barcelona als thuishaven. De verkoop voor de eerste cruises gaat op 19 december van start.

Virgin Voyages biedt met de Valiant Lady 3 verschillende routes aan vanuit Barcelona. De eerste doet Ibiza, Monte Carlo, Marseille en Olbia aan. De tweede gaat naar Ibiza, Toulon, Ajaccio, Marina di Carrara en Cagliari en de derde bezoekt Ibiza, Palma de Mallorca, Malaga en Gibraltar. Naast langere verblijven in elke haven vindt er ook steeds een overnachting plaats in Ibiza. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 19 november 2019, Miriam).

CRUISENIEUWS door Pieter Oost

Rederijen:

Damen gaat een ferry bouwen voor de republiek Timor-Leste; het schip gaat varen op de route Dili, Oecusse en het eiland Atauro. Oplevering zal in 2021 zijn.

Disney Cruise Line heeft een overeenkomst gesloten met de Meyer Werft voor de bouw van drie cruiseschepen op LNG-brandstof. Ze worden ongeveer 144.000 GT, iets groter dan de DISNEY DREAM (2010, 9434254, 129.690 GT, 2500 passagiers) en de DISNEY FANTASY (2012, 9445590, 129.750 GT, 2500 passagiers).



MSC heeft met de aankomst van de MSC DIVINA (2012, 9585285, 139.072 GT, 3.502 passagiers) op 5 december 2019 het privé eiland Ocean Cay op de Bahama's geopend voor passagiers. Het eiland heeft zo'n drie kilometer zandstrand en onder andere watersport en catamaran tours. (Foto: Kees Bustraan, 16-12-2013, Mega pier te Willemstad, Curaçao).

Mitsui OSK Lines (MOL) heeft voor het onderdeel Ferry Sunflower plannen bekendgemaakt voor de bouw van de eerste twee ferries in Japan die op LNG gaan varen. Zij worden 17.300 GT groot en 200 m lang, met een capaciteit voor 763 passagiers en 136 vrachtwagens. De snelheid wordt 22,5 knopen. Oplevering zal eind 2022 zijn. De gedachte namen voor de ferries zijn SUNFLOWER KURENAI en SUNFLOWER MURASAKI.

Ponant heeft een contract met Fincantieri gesloten voor de bouw van twee luxe expeditiecruierscheepen ter waarde van € 300 M voor oplevering in 2022. De schepen kunnen zonder gasemissie door milieugevoelige gebieden varen of in een haven of ten anker liggen. Zij kunnen elke dag gedurende 10 uur varen zonder emissie. De schepen worden ongeveer 11.000 GT groot en kunnen ongeveer 230 passagiers herbergen. De Noorse werf Vard, onderdeel van Fincantieri, bouwt nu zes cruiseschepen van de Explorer-klasse voor Ponant en het zal in 2021 de LE COMMANDANT CHARCOT (9846249, 30.956 GT) aan Ponant opleveren, het eerste hybride cruiseschip voor de poolgebieden op LNG en elektrische voortstuwing.

CARNIVAL HORIZON, 9767091, (Nieuwsbrief 249) De Amerikaanse National Transportation Safety Board heeft een rapport uitgebracht over de aanvaring van de CARNIVAL HORIZON (2018, 133.596 GT, 3.954 passagiers) met Pier 90 op 28 augustus 2018 tijdens het manoeuvreren om aan Pier 88 in New York (N.Y.) af te meren. De schade aan schip en pier bedroeg USD 2,5 M. Het rapport schrijft de aanvaring toe aan gebrekkige communicatie tussen kapitein en loods en de plaats van de stuurman op het voorschip waar hij geen zicht had op Pier 90.

CARNIVAL HORIZON, 9767091, Op 15 november is een passagier op de CARNIVAL HORIZON (zie boven) van dek 9 op dek 5 gevallen en aan de verwondingen overleden.



CELEBRITY EDGE, 9812705 (Nieuwsbrief 253), Op de Internationale Vrouwen Dag, 8 maart 2020 zal de CELEBRITY EDGE (2018, 130.818 GT, 2.918 passagiers) uitvaren met een volledig vrouwelijk brugteam onder de Amerikaanse kapitein Kate McCue. (Foto: Celebrity Cruises).

COSTA SMERALDA, 9781889, Op 5 december 2019 is de COSTA SMERALDA (183.900 GT, 5.224 passagiers) door de Meyer Werft in Turku (Finland) aan Costa Crocière overgedragen. Het is het eerste schip van Costa Crocière dat op LNG vaart.

MSC MERAVIGLIA, 9760512, Op 11 november 2019 is de MSC MERAVIGLIA (2017, 171.598 GT, 4.488 passagiers) in Miami (Fl.) aangekomen om tot in april 2020 twee verschillende cruises in het Caraïbische gebied te varen.

MSC VIRTUOSA, 9803625, Begin december 2019 is de MSC VIRTUOSA (177.000 GT) uitgedokt op de Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire (Frankrijk). Na de MSC GRANDIOSA is dit het tweede schip van de Meraviglia-Plus klasse. De oplevering zal in oktober 2020 zijn.

NIPPON MARU, 8817631, (Nieuwsbrief 253) De schade aan de NIPPON MARU (1990, 22.472 GT, 408 passagiers) en de ducdalven in de haven van Apra (Guam) tijdens het ontmeren en vervolgens zwaaien in de havenkom op 30 december 2018 is veroorzaakt doordat de kapitein abusievelijk de joystick die de motor

en het roer bediende in achteruit had gezet. Waarschijnlijk had de kapitein te veel alcohol gedronken. Daarnaast vormde de taal een probleem: kapitein en loods spraken Engels, maar de afstanden tot de ducdalven werden in het Japans doorgegeven en de stuurman op de brug waarschuwde de kapitein ook in het Japans dat de joystick volle kracht achteruit stond.

NORWEGIAN JOY, 9703796, De NORWEGIAN JOY (2017, 167.725 GT, 3.883 passagiers) heeft binnen een week twee griepuitbraken doorgemaakt, waarvoor het schip Los Angeles (Cal.) moest binnenlopen. De laatste uitbraak vond plaats op 1 december 2019.



PACIFIC ARIA, 8919269, De PACIFIC ARIA (1994-RYNDAM, 2015-PACIFIC ARIA, 55.877 GT, 1260 passagiers) zal in mei 2020 in Singapore door P&O Cruises Australia aan Cruise & Maritime Voyages (CMV) worden overgedragen. Na een dokbeurt, enige verbeteringen en in de CMV-kleuren zal het schip van Singapore door het Suez-kanaal naar Noord-Europa cruisen. Vanaf mei 2021 wordt het ingezet voor de Franse markt onder de naam JULES VERNE. (Foto RYNDAM: Tomas Østberg-Jacobsen, 3-6-2011).

PACIFIC DAWN, 8521232, De PACIFIC DAWN (1991-REGAL PRINCESS, 2007-PACIFIC DAWN, 70.285 GT, 1546 passagiers) zal in maart 2020 in Singapore door P&O Cruises Australia aan Cruise & Maritime Voyages (CMV) worden overgedragen. Na een dokbeurt, enige verbeteringen en in de CMV-kleuren zal het schip van Singapore door het Suez-kanaal naar Noord-Europa cruisen. Vanaf mei 2021 wordt het ingezet voor de Britse markt.

ROALD AMUNDSEN, 9813072 (Nieuwsbrief-259), Op 7 november 2019 is de ROALD AMUNDSEN (2019, 21765 GT, 530 passagiers) door Karin Strand, poolonderzoeker, in Chiriguano Bay, Brabant Island op Antarctica, gedoopt. Tijdens de plechtigheid werd de poolreiziger Roals Amundsen geëerd. De doop van plaats met een brok ijs, niet met de traditionele fles champagne. De ROALD AMUNDSEN heeft grote accu's naast motoren met lage emissie van CO₂. Het schip heeft in 2019 de Noordwest Passage boven Canada gevaren en na de winter van 2019-2020 zal het schip in Alaska varen.

Eind november is de bagage van passagiers voor de cruise naar Antarctica van de ROALD AMUNDSEN (zie boven) gestolen. De vrachtwagen die de bagage vervoerde was in Santiago, Chili, gestolen. Hurtigruten heeft alles in het werk gesteld om de passagiers bij te staan; die konden USD 2000 ontvangen om kleding voor de reis te kopen. Vijftien passagiers hebben ervoor gekozen de cruise niet mee te maken. Met enige vertraging is de ROALD AMUNDSEN op 29 november 2019 alsnog vertrokken.

RYNDAM, 9837470, Op 21 november 2019 is op de Marghera -werf van Fincantieri de kiel gelegd van de RYNDAM voor de Holland America Line. Een kraan legde een blok van 505 ton op de dokvloer, het eerste van in totaal 85 blokken. Het is het derde schip van de Pinnacle-klasse. Oplevering wordt in mei 2021 verwacht.

STENA ESTRID, 9807293, In november 2019 heeft de AVIC-werf in Weihai in NW-China de STENA ESTRID (41.671 GT) overgedragen aan de Stena Line. Na een reis van zes weken naar de Ierse Zee zal het schip op de dienst Dublin-Holyhead gaan varen.

VALIANT LADY, 9805336, Virgin Voyages zal het tweede schip, na de SCARLET LADY (9804801, 108.192 GT) VALIANT LADY (110.000 GT) dopen; het schip zal vanuit Barcelona vanaf mei 2021 cruisen op de Middellandse Zee.



VIKING SKY, 9650420, (Nieuwsbrief 255) De Noorse Accident Investigation Board of Norway (AIBN) heeft een voorlopig rapport uitgebracht over de black-out op de VIKING SKY (2017, 47.842 GT, 930 passagiers) op 23 maart 2019 bij Hustadvika op de Noorse kust tijdens een storm. AIBN schrijft de black-out toe aan smeerolietanks die onvoldoende gevuld waren (28-40 %, terwijl MAN 68-75 % adviseert), waardoor de dieselgeneratoren stopten. (Foto: Ruud Coster, 26-4-2017, Noordzeekanaal).



Zaterdag 14 december van 11:00 uur tot 13:00 uur Scheepsfotoruilbeurs in ZAVOR Coffee Experience, Hoogstraat 91, 3111 HC Schiedam.

Lekker relaxen in gastvrije ambiance van de koffie- en theeschenkerij of snel naar binnen gaan voor een coffee to go of een takeaway tea. Daarnaast verkoopt ZAVOR koffiebonen (kosteloos malen), losse thee en cadeau artikelen. <https://www.zavorcoffee.nl/>

INTERNATIONAAL NIEUWS

APL DUBLIN, IMO 9601314, Containerschip, 21-12-2012 opgeleverd, 128.929 GT. 10.800 TEU. Daewoo (4239) 12K98ME-C, MAN Diesel & Turbo. 11-2019 verkocht voor \$ 73,5 M door China Merchants Bank inclusief een charter bij Seaspan Corporation.

APL PARIS, IMO 9601302, Containerschip, 5-11-2012 opgeleverd, 128.929 GT. 10.800 TEU. Daewoo (4238) 12K98ME-C, MAN Diesel & Turbo. 11-2019 verkocht voor \$ 73,5 M door China Merchants Bank inclusief een charter bij Seaspan Corporation.

APL SOUTHAMPTON, IMO 9462017, Containerschip, 23-4-2012 opgeleverd, 128.929 GT. 10.800 TEU. Daewoo (4191) 12K98ME-C, MAN Diesel & Turbo. 11-2019 verkocht voor \$ 73,5 M I door China Merchants Bank inclusief een charter bij Seaspan Corporation.

APL MEXICO CITY, IMO 9632210, Containerschip, 30-6-2014 opgeleverd, 109.712 GT. 9200 TEU. Daewoo (4261), MAN-B&W, Doosan Engine Co. Ltd. 11-2019 verkocht voor \$ 56,4 M door China Merchants Bank inclusief een charter bij Seaspan Corporation.

APL NEW YORK, IMO 9597484, Containerschip, 26-4-2013 opgeleverd, 109.712 GT. 9200 TEU. Daewoo (4241), MAN-B&W, Doosan Engine Co. Ltd. 11-2019 verkocht voor \$ 51,6 M door China Merchants Bank inclusief een charter bij Seaspan Corporation. Vier x APL en-bloc verkocht naar Canada.



HOLLANDIA SEAWAYS, IMO 9832585, 22-11-2018 kiel gelegd, 9-10-2019 opgeleverd door Jinling Shipyard (JLZ9160410) als HOLLANDIA SEAWAYS aan DFDS A/S, Kopenhagen-Denemarken. 60.465 GT, 38.119 NT, 17.048 DWT. 235,00 (232,00) x 33,03 x 9,10 x 7,400 meter. 6.400 meter opstellengte. 10-2019 van Yizheng, China. 19-10-2019 van Singapore via Kaap de Goede Hoop naar Vlaardingen, 22-11-2019 ETA te Vlaardingen. 20-11-2019 op Hoek van Holland Anchorage. 22-11-2019 te Vlaardingen. 23-11-2019 van Immingham naar Gothenborg, 25-11-2019 te Gothenborg. 29-11-2019 gedoopt HOLLANDIA SEAWAYS door Ragna Alm, echtgenote van Roger Alm, President of Volvo Trucks. 30-11-2019 van Gothenborg naar Gent. Ingezet op de dienst Gothenborg-Gent. (Foto: R.P. van de Wetering, 22-11-2019)



HOLLANDIA SEAWAYS van DFDS garriveerd te Gent

De vrachtferry Hollandia Seaways is afgelopen vrijdag in Göteborg gedoopt. Het schip kan 450 trailers vervoeren, goed voor een laadcapaciteit van 6.700 lijnmeter. Het is ruim 237 meter lang en met een 'extra verdieping' voor trailers valt dit nieuwe schip meteen op als het in de sluis in Terneuzen ligt of op het Kanaal Gent-Terneuzen vaart. De ferry is niet alleen groter dan de drie DFDS-schepen die nu zes keer per week op- en afvaren tussen Gent en Göteborg, het is veruit het grootste schip van de hele DFDS-vloot. Dit grotere schip neemt de plaats in van één van de drie schepen op de route. De capaciteit per week neemt daardoor met een 600 trailers toe.

Meer trailers lossen en laden in dezelfde tijd

De Hollandia Seaways is voorzien van een uniek laadkleppensysteem: drie onafhankelijke laadkleppen, die tegelijk laden en lossen van trailers toelaten, wat de verblijfstijd in de haven aanzienlijk verkort. En ook al is dit schip veel groter, de los-en laadtijd voor 450 trailers in plaats van 290 blijft 8 uur. De aanmeerinfrastuctuur en de capaciteit van de gates op de terminal zijn hiervoor aangepast.

Scrubbers en walstroom

Door de grote ladingcapaciteit daalt het energieverbruik per getransporteerde aanzienlijk. De ferry is uitgerust met 'scrubbers', die de uitlaatgassen 'wassen' om zo de zwaveloxide-uitstoot te verminderen. Daarnaast is het schip uitgerust met de mogelijkheid om in de haven aangesloten te worden op walstroom.

Zes megavrachtferry's made in China

De Deense rederij DFDS bereidt zich voor op toekomstige groei door zes megavrachtferry's (roll-on-roll-off) te laten bouwen bij de Jinling Shipyard in China. De eerste twee schepen zijn in de loop van 2019 opgeleverd en in dienst genomen tussen Turkije en de EU om aan de groeiende vraag naar scheeps capaciteit voor logistiek-bedrijven te voldoen. De vrachtferry Hollandia Seaways is het derde schip is deze reeks en wordt op de Noordzee ingezet.

Donderdag 5 december is het nieuwste en grootste ro/roschip 'Hollandia Seaways' van DFDS officieel ingehuldigd op hun Mercator dok Multimodal Terminal in Gent in North Sea Port. DFDS zet voortaan de Hollandia Seaways in op de lijn tussen Gent en het Zweedse Göteborg. (Bron: maritiemnieuws.nl, 5-12-2019. Foto: North Sea Port, Gent).



MAERSK PROMISE, IMO 9315458, Tanker, 11-7-2006 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Inc. (PC1100-20). 61.724 GT, 109.647 DWT. Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore.

MAERSK PRODUCER, IMO 9308950, Tanker, 3-12-2006 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Inc. (PC1100-24). 61.724 GT, 109.637 DWT. Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore.

MAERSK PRINCESS, IMO 9308948, Tanker, 23-6-2005 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Inc. (PC1100-23). 61.724 GT, 109.637 DWT. Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore.

MAERSK PHOENIX, IMO 9283291, Tanker, 29-4-2005 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Inc. (PC1100-17). 61.724 GT, 109.571 DWT. Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore. En-bloc verkocht naar Indonesië. (Foto: Teun van der Zee, 18-2-2009, Europoort).

SYNERGY ANTWERP, IMO 9443580, containerschip, 8-12-2008 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Kojima Shipyard (1771) als YM ANTWERP. 40.030 GT. 10-2018 herdoopt SYNERGY ANTWERP. 2019 en-bloc met SYNERGY BUSAN, SYNERGY OAKLAND en SYNERGY KEELUNG verkocht naar Griekenland. 18-11-2019 verkocht aan Eurobulk Ltd., Athene.

SYNERGY BUSAN, IMO 9450571, containerschip, 21-1-2009 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Kojima Shipyard (1772) als YM BUSAN. 40.030 GT. 1-2019 herdoopt BUSAN. 1-2019 herdoopt SYNERGY BUSAN. 22-11-2019 verkocht aan Eurobulk Ltd., Athene.

SYNERGY OAKLAND, IMO 9450583, containerschip, gebouwd als YM OAKLAND, 1-2019 herdoopt OAKLAND, 23-2-2009 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Kojima Shipyard (1773) als SYNERGY OAKLAND. 40.030 GT. 20-11-2019 verkocht aan Eurobulk Ltd., Athene.

SYNERGY KEELUNG, IMO 9450595, containerschip, gebouwd als YM KEELUNG, 9-6-2009 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Shipyard (1774) als SYNERGY KEELUNG. 18-11-2019 verkocht aan Eurobulk Ltd., Athene.

PROVENCAL 1, IMO 7302732, sleepboot, 30-1-1973 opgeleverd als PROVENCAL 1 door Chantiers de la Garonne, Bordeaux (1139) aan Société Provencale de Gestion Maritime S.A., Marseille-Frankrijk, in beheer bij Nouvelle Société Provencale de Remorquage S.A., Marseille. Trekkkracht 32 ton. 12 kn. 2.700 EPK, 1.988 kW, 2 x SACM-AGO. 14-10-2010 verkocht aan Setoise Remorquage, Sete, Frankrijk. 6-2016 opgelegd te 's-Gravendeel en Dordrecht. 2019 verkocht Zweden, 11-2019 herdoopt HEROS. 25-11-2019 vertrokken van 's-Gravendeel naar Gävle, Zweden. 28-11-2019 te Kalmar. 1-12-2019 te Skutskär.

STENA EDDA, IMO 9807308, Passenger/Ro-Ro Cargo, 15-4-2019 te water onder bouwnummer AVIC WEIHAI W0264, 20-1-2020 geplande oplevering aan Stena Ro-Ro AB, Gothenborg, vlag: United Kingdom, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries Ltd., Birkenhead. 40.500 GT, 7.700 DWT. Dienst Belfast-Liverpool.

STENA EMBLA, IMO 9807322, 18-4-2019 kiel gelegd onder bouwnummer AVIC WEIHAI W0266, 20-9-2020 geplande oplevering aan Stena Ro-Ro AB, Gothenborg, vlag: United Kingdom, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries Ltd., Birkenhead. 40.500 GT, 7.700 DWT. Dienst Belfast-Liverpool.

STENA ESTRID, IMO 9807293, Passenger/Ro-Ro Cargo, 16-1-2019 te water onder bouwnummer AVIC WEIHAI W0263, 6-9-2019 te Weihai, 16-10-2019 te Weihai, 5-11-2019 opgeleverd aan Jiafu International Ship Lease Ltd., United Kingdom, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries Ltd., Birkenhead. 40.500 GT, 7.700 DWT. Dienst Dublin-Holyhead.

SLOOP

AERONAVT, IMO 8225527 (NB-262), vissersvaartuig, 1982 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (208) als BRUNO APITZ aan VEB Fischkombinat Rostock, E.E.G. 3.222 BRT, 2.244 DWT. 1991 verkocht naar U.S.S.R., herdoopt AERONAVT. 1992 verkocht aan Socop Nahrungsmittel G.m.b.H., Rusland. 1992 4.014 GT. 2019 verkocht voor sloop. 11-9-2019 verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, China, vlag: Gabon. 7-10-2019 van Nakhodka, Rusland naar Chittagong, 7-11-2019 op Chittagong Anchorage, 13-11-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

AMAZON, IMO 5341112, vissersvaartuig, 1961 opgeleverd. 1997 verkocht aan Kaabeltau Ltd., Estland. 126 GT. 25-9-2017 (e) sloop. 2019 verkocht voor sloop aan Fornæs Ship Recycling, Grenå, 22-11-2019 te Grenå om gesloopt te worden.

APOLLO ACE, IMO 9363431, vrachtschip, 2007 opgeleverd door Shin Kurushima, Hashihama Imabari als APOLLO ACE. 14-9-2019 in Casualty Or Repairing. 11-2019 verkocht voor sloop.

ARISTIMO, IMO 9126302, bulker, 26.239 GT, 14-1-1997 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd. Samho Shipyard. 11-2019 verkocht voor sloop (380 USD/TO). 2-12-2019 op Gadani Anchorage, 6-12-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATLANTIC EXPLORER, IMO 7924255, Research Vessel, 1981 opgeleverd door Appledore S.B., Appledore (130) als RMAS KINTERBURY A378 aan Ministry of Defence, U.K. 1.393 BRT. 3-2006 verkocht en herdoopt DEEPWORKER. 3-10-2013 verkocht aan Atlantic Explorer Holdings Ltd., Panama, in beheer bij Atlantic Marine & Aviation LLP, Hove, East Sussex, 10-2013 herdoopt ATLANTIC EXPLORER. 29-10-2019 van Tangerang naar Aliğa, 7-11-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

BATANGAS BAY 1, IMO 9141948, vrachtschip, 1996 opgeleverd door Honda-Saiki, Japan als URIZUN. 2013 herdoopt STARLINK HOPE. 4-2018 herdoopt BATANGAS BAY 1. 2019 verkocht voor sloop, 4-12-2019 als "dood schip" op Chittagong Anchorage.

BERGE BUREYA, IMO 9036454 (NB-262), ore carrier, 4-5-1992 kiel gelegd, 5-11-1992 te water, 31-5-1993 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Okpo (5070) als SEKI aan Ceylian Co. S.A., Panama, in beheer bij World Wide Shipping Managers Ltd. Tanker. 153.506 GT, 90.051 NT, 293.239 DWT. 1994 herdoopt SEBU. 2007 verkocht aan BC Enterprise Co SA, Panama, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., herdoopt BW BANDEIRA. 2007 verbouwd tot bulkcarrier (ore carrier). 2007 herdoopt BW BUREYA. 3-2010 herdoopt BERGE BUREYA. 29-8-2019 van Rizhao, China naar Singapore. 10-2019 verkocht voor sloop (410 USD/TO as is Singapore). 12-11-2019 op Chittagong Anchorage, 15-11-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BURIN SEA, IMO 8131233, Offshore Tug/Supply Ship, 2.588 GT. 16-7-1982 te water, 28-2-1983 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B92/01) als NEFTEGAZ-1 aan U.S.S.R. Ministry of Gas Industry, Moermansk. 2.372 BRT. 8.700 EPK, 6.400 kW. 1991/2 verkocht aan Ministry of Gas Industry, Rusland. 1994/5 verkocht aan P/O Artikmorneftegazrazvedka, Rusland. 1998 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Halifax-Canada, 1998 herdoopt BURIN SEA. 1-12-2019 van Dartmouth, Halifax, Nova Scotia, Canada naar Aliğa met op sleeptouw TRINITY SEA, 27-12-2019 ETA te Aliğa.

DAMAI SEJAHTERA II, IMO 9085601, containerschip, 1995 opgeleverd als SHANSI. 1998 herdoopt SEA EXPLORER II. 1999 herdoopt APL ROSE. 2001 herdoopt APL BELEM. 4-2004 herdoopt FLORENCE. 9-2004 herdoopt LAGARFOSS. 2005 herdoopt FLORENCE. 2012 herdoopt DAMAI SEJAHTERA II. 12-11-2019 (e) verkocht voor sloop.



- DANG, IMO 9074195, Bulk Carrier, 1994 opgeleverd als COURAGEOUS. 12-2003 herdoopt TIGER LILY. 1-2008 herdoopt SAMSUN DANGJIN. 2-2012 herdoopt DANGJIN. 2019 verkocht voor sloop (375 USD/TO). 11-2019 herdoopt DANG. (Foto TIGER LILY: Teun v.d. Zee, 22-6-2005, Ertskade).
- DE SONG, IMO 8418461, Offshore Tug Supply Ship, 15-5-1987 te water, 7-12-1987 opgeleverd als NEFTEGAZ-56 door Szczecinska Warskiego (B92-II/6) aan Ministry of Gas Industry, U.S.S.R. 2.723 BRT. 1992 verkocht aan Sakhalinmorneftegazprom, Rusland. 199X verkocht aan Far Eastern Marine Exploration Drilling Admin, Rusland. 2004 verkocht aan China Yantai Salvage, China en herdoopt DE SONG. 2005 verkocht aan Shanghai Salvage Co., China. 13-10-2019 te Shanghai. 11-2019 verkocht voor sloop.
- DELIGHT, IMO 9038103 (NB-262), tanker, 7-3-1992 te water, 30-4-1992 opgeleverd door Miyoshi Zosen K.K., Uwajima (299) als SUN MARINA aan Glorious Shipping S.A., Panama. 2001 herdoopt SUTRA TIGA. 5-2007 herdoopt KEOYOUNG PRINCE. 2-2014 herdoopt DELIGHT. 10-2019 verkocht voor sloop. 19-10-2019 op Visakhapatnam Anchorage. 29-10-2019 (e) verkocht voor sloop, 23-11-2019 op de Gulf of Khambhat, 21-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 27-11-2019 op Alang Anchorage, 27-11-2019 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden,
- DENIZ ER B, IMO 7901801, 1983 opgeleverd als AHMET UZUNDEMIR. 7-1992 herdoopt ATIF REIS. 2-1995 herdoopt LEYLA SEKERCI. 5-2008 herdoopt MARMARA B. 12-2010 herdoopt DENIZ ER B. 2019 verkocht voor sloop, 18-11-2019 aanvang sloop.
- DENNY Z, IMO 8306905, General Cargo, 3-12-1985 te water, 9-1989 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Tokyo (2840) als OKIM aan Arsinoi ShippingCo S.A., Bahamas. 14.348 BRT, 23.270 DWT. 14,5 kn. 1990 verkocht aan Bravery Cia Naviera S.A., Bahamas. 199- verkocht aan Bravery Shipping Co. Ltd., Bahamas. 1999 herdoopt JONY P. 2001 verkocht aan Jony Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt PONY. 2001 herdoopt PRINCE. 2004 verkocht aan Aliroka Marine Co. Ltd., Malta, herdoopt AFRICAN OSPREY. 8-2005 herdoopt ARCHIMIDES. 2-2006 herdoopt AFRICAN PAL. 1-2008 herdoopt DENNY Z. 6-4-2018 (e) verkocht voor sloop, 5-7-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- DESPINA ANDRIANNA, IMO 9182667, tanker, 40.516 GT, 30-4-1999 kiel gelegd, 8-7-2000 opgeleverd als EMERALD RAY. 18-12-2003 herdoopt CHEMTRANS RAY. 9-2013 herdoopt DESPINA ANDRIANNA. 11-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 29-11-2019 op Chittagong Anchorage.
- DISCOVERER DEEP SEAS, IMO 9212802, boorschip, 2000 opgeleverd aan Transocean Offshore Int., U.S.A., in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Inc. 63.190 GT. 12-2004 verkocht aan Triton Hungary Asset, Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater. 9-2009 verkocht aan Triton Asset Leasing G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc., Houston TX, USA. 200- opgelegd. 4-9-2019 (e) verkocht voor sloop
- DISCOVERER SPIRIT, IMO 9212797, boorschip, 1999 opgeleverd door `ASTANO` aan Astilleros y Talleres del Noroeste S.A., Ferrol (276) als DISCOVERER SPIRIT aan Transocean Offshore Inc., Panama. 63.003 GT, 19.901 NT, 55.294 DWT. 15 kn. 52.858 APK, 38.880 kW, 6 x Wärtsilä, gekoppeld aan 6 elektromotoren van elk 6.800 APK, 5.002 kW, vertraagd naar 2 schroeven, de werf. 12-2004 verkocht aan Triton Hungary Asset, 12-2004 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater. 9-2009 verkocht aan Triton Asset Leasing G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc., Houston TX, USA. 2015 opgelegd te Port of Spain. 4-9-2019 (e) verkocht voor sloop. 4-11-2019 verkocht aan Rota Shipping Inc.
- ECOSAILOR, IMO 8334756, Waste Disposal Vessel, 349 GT, 1961 opgeleverd. 2000 herdoopt SLOPS 4. 10-2008 herdoopt ECOSAILOR. 11-2019 gesloopt door George Frantzis Shipyard, Perama.
- EILTE, IMO 7721225, bulker, 1978 opgeleverd Warnowwerft, Warnemunde (104) als PETR VELIKIY aan U.S.S.R. 13.572 BRT. 19.590 DWT. 1991 naar Murmansk Shipping Co., Rusland. 6-2019 verkocht aan Devesh Shipping Ltd., Palau, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, India. 7-2019 herdoopt ELITE. 8-9-2019 van Zhoushan, Chna naar Chittagong, 4-12-2019 op Chittagong Anchorage.
- ENTERPRISE, IMO 9007831 (NB-262), containerschip, 30-7-1991 contract, 30-7-1991 kiel gelegd, 1-1992 opgeleverd (LR) door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (748) als CMB DAWN aan CMB Transport S.A. & Galleon Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo-Estern Ship

Management Ltd., Hong Kong. 23.953 GT, 10.385 NT, 31.829 DWT. 181,44 (172,00) x 31,46 x 16,00 x 10,300 meter. 4 ruimen, 1800 TEU, 127,1 en 2.629,5 ton bunkers, verbruik 52,5 ton/dag, 18 kn. 17.837 EPK, 13.120 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2292, B&W 7S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan. 1-1992 herdoopt IBN ZUHR, 15-1-1992 vertrokken van Hong Kong naar Singapore. 1997 verkocht aan FRL Ships Inc., New York-U.S.A., roepsein WAUY, in beheer bij Farrell Lines Inc., New York, 12-12-1997 (AB) herdoopt ENTERPRISE. 1999 verkocht aan FLI Ships Inc., New York-U.S.A., in beheer bij Farrell Lines Inc., New York. 6-2000 Farrell Lines Inc. over genomen door P&O Nedlloyd. 2005 verkocht aan Farrell Lines Inc., New York-U.S.A., in beheer bij E-Ships Inc., New York. 23-3-2006 (AB) herdoopt MAERSK MAINE. 4-2011 verkocht aan Nicky Shipping Co., Liberia, in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A., 4-2011 herdoopt MSC SUDAN II. 3-11-2011 herdoopt MSC REUNION. 18-4-2013 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene en V Ships Greece Ltd., Piraeus. 2019 verkocht voor sloop naar India. 2019 herdoopt REUNION. 2-10-2019 van Dammam. 11-10-2019 van Mundra, 12-10-2019 op de Gulf of Khambhāt, 26-10-2019 (e) verkocht voor sloop, 8-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 22-11-2019 op Alang Anchorage, 23-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden,

EVER DIAMOND, IMO 9142186, containerschip, 1998 opgeleverd door Nippon Kaiji Kyokai als EVER DIAMOND aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (Evergreen Line), Taoyuan City, China, Republic of (Taiwan). 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 4-12-2019 van Port Klang naar Colombo. 7-12-2019 te Colombo.



EVER UNISON, IMO 9116591 (NB-260). Panamax CC. 30-1-1998 opgeleverd. 69.218 GT. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Hong Kong). 13-8-2019 van Shekou naar Tanjung Pelepas, 17-8-2019 ETA te Tanjung Pelepas. 21-10-2019 van Port Klang naar Colombo. 31-10-2019 op Colombo Anchorage, 21-11-2019 op Chittagong Anchorage. (Foto: Marius Esman, 20-5-2007, Barcelona).

FSO CENDOR, IMO 8021983, Offshore Vessel FSO, 1983 opgeleverd als HONG ZE HU door Namura, Imari (857) aan China Ocean Shipping Co., China. Tanker. 38.706 BRT, 63.008 DWT. 1995 verkocht naar Liberia, herdoopt EVROS. 7-2006 verbouwd en herdoopt FSO CENDOR. 9-12-2015 (e) opgelegd. 11-11-2019 verkocht voor sloop (as is Malaysia).

FU XING 16, IMO 8610007, bulker, 23-12-1986 opgeleverd als RIVER STAR door Minami-Nippon, Usuki (586). 17.142 BRT, 26.943 DWT. 1986 verkocht aan Modern Trade Nav S.A., Panama, herdoopt HOPE RIVER. 1987 herdoopt PORT STAR. 10-1989 herdoopt PACSUN. 7-2007 herdoopt ZHE HAI 506. 2008 herdoopt FU XING 16. 11-2019 verkocht voor sloop.

GRACA, IMO 9130470, tanker, 22-11-1996 opgeleverd als EMILY PG aan Emilie PG, Bahamas, in beheer bij Campbell Maritime Ltd. 3.627 BRT, 1.892 NRT, 6.249 DWT. 1998 verkocht aan Pritchard-Gordon Tankers Ltd., Isle of Man, in beheer bij Campbell Maritime Ltd. 2007 verkocht aan Norwegian Product AS, Isle of Man, in beheer bij Campbell Maritime Ltd. 12-2014 (e) verkocht aan Pritchard-Gordon Tankers Ltd., Isle of Man. 13-5-2019 verkocht aan Orkiz-Agro-Pecuaría, Pescas, Mumbai, St. Kitts and Nevis, in beheer bij ASMS Alamgir Ship Management & Engineering Services Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt GRACA. 11-2019 verkocht voor sloop.



HAI SU 1, IMO 9216846, containerschip, 27-4-1999 contract, 30-3-2001 kiel gelegd, 24-9-2002 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-2) als OPDR TENERIFE. 7.360 GT. 12-2002 herdoopt FOCS TENERIFE. 3-9-2008 herdoopt OPDR TENERIFE. 12-2016 herdoopt TENERIFE. 3-2017 herdoopt HAI SU 1. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 20-11-2019 van Haikou Anchorage naar Chittagong, 5-12-2019 op Chittagong Anchorage. (Foto: Paul Gerdes, 16-8-2013).



HERCULES 1, IMO 9002609, FSO, 2-1990 besteld, 10-11-1992 kiel gelegd, 12-3-1993 te water, 24-4-1993 gedoopt ELISABETH MÆRSK, 4-1993 vertrokken van de werf, 5-1993 proefvaart, 10-5-1993 te Århus opgeleverd door Odense Staalskibsvæft A/S, Lindøværftet, Odense (142) aan I/S [A/S Dampskibsselskabet Svendborg & Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Thurø-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller. Tanker, VLCC, Double hull, 17 tanks, 14kn. 158.475 GT, 95.332 NT, 299.700 DWT. 31997 EPK, 23.533 kW, 8 cyl, 2 tew, 750 x 2800, Mitsubishi 8UEC75LSII, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe. 1997 vlag: Isle of Man, 5-1997 voor 5 jaar in charter bij BP Shipping Ltd. (\$ 25.000 p/d), 9/14-5-1997 overgedragen te Singapore, herdoopt BRITISH VALOUR. 18-3-2001 tijdens een reis van Sture naar Freeport, Texas bij Bermuda een carterexplosie, vastgemaakt door de sleepboot POWHATAN. 4-4-2001 op eigen kracht te Freeport voor reparatie. 26-3-2002 thuishaven en vlag: Aalborg-Denemarken (DIS), herdoopt EHM MÆRSK. 6-2003 verkocht aan A. P. Møller – Mærsk A/S, Aalborg-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller. 15-10-2003 verkocht aan Seacoast Shipping Co., Panama, in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A. en Wallem Shipmanagement Ltd., 10-2003 herdoopt LA ESPERANZA. 6-9-2006 in beheer bij Haeyoung Maritime Service Co. Ltd. 30-7-2012 verkocht aan Sino Shipping Holdings Ltd., Panama, in beheer bij Hyundai Ocean Service Co. Ltd., Busan, 8-2012 herdoopt ESPERANZA. 2015 verbouwd tot opslagtanker (Floating Storage and Offloading). 28-10-2018 herdoopt HERCULES 1.

11-2019 verkocht voor sloop (340 USD/TO as is Singapore 450 tons sludge ROB; HKC required). (Foto: Teun van der Zee, 15-10-2004).

HIND, IMO 8304969, Offshore Tug Supply Ship, 1984 opgeleverd als GARWARE IV aan Garware Shipping Corp., Mumbai-India. 867 BRT. 4.810 EPK, 3.538 kW, 2 x Oy Wärtsilä AB, Vaasa/Vasa. 2005 herdoopt HIND. 18-5-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HJALTEYRIN ER306, IMO 7607065, vissersvaartuig, 1977 opgeleverd door Flekkefjord Slip, Flekkefjord (122) als BJORGULFUR aan Utgerdarfelag Dalvikinga H/f, IJsland. 424 BRT. 1996 658 GT. 2003 verkocht aan Samherji H/f, IJsland. 2017 herdoopt HJALTEYRIN. 2019 verkocht voor sloop aan Galloo - Van Heyghen Recycling N.V., Gent, 25-9-2019 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

HONOR, IMO 8419362, tanker, 18-1-1985 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (322) als GOLDEN CRAIG aan Dodo Shipping S.A., Panama, 4.409 BRT, 7.087 DWT. 2006 herdoopt HONOR. 14-11-2019 verkocht aan Novatic Trading FZE, vlag: Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 6-12-2019 op Chittagong Anchorage.

HTK HOPE, IMO 8323654 (NB-261), bulker, 1984 opgeleverd als ATLANTIC STAR door Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2235) aan Atlantic Star Shipping S.A., Panama. 15.120 BRT, 24.835 DWT. 1989 herdoopt MINDORO SAMPAGUITA. 1994 herdoopt FLYING HAWK. 1996 herdoopt POLAR STAR. 2014 verkocht aan HTK Shipping & Import Export, Vietnam, in beheer bij Haiphong Trading-Transport Co. Ltd., herdoopt HAI PHONG 06. 2018 herdoopt HTK HOPE. 17-8-2019 van Haiphong naar Chittagong, 4-10-2019 op Chittagong Anchorage, 14-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HULK, IMO 9082350, verly large ore carrier, 1995 opgeleverd als DIAMOND IRIS. 2001 herdoopt TANGO. 2002 herdoopt ASTRO LUNA. 2009 herdoopt ANANGEL HAILI. 2009 tonnage: 147.812 GT, 260.723 DWT. 19-7-2019 (e) verkocht voor sloop, herdoopt HAILI. 8-2019 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Comoros, herdoopt HULK. 24-11-2019 op Chittagong Anchorage, 27-11-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HURRICANE III, IMO 9206360 (NB-260), Offshore Tug Supply Ship. 7-3-2000 opgeleverd als SALVAREE. 874 GT. 30-8-2017 verkocht aan Morrito Maritime Inc., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 9-2017 herdoopt HURRICANE III. 9-8-2019 (S&B) door DTA Ship Agency verkocht voor sloop. 2019 te Alang (Plot 121 2019) op het strand gezet om gesloopt te worden.

INDRADI, IMO 9043744 (NB-261), Tanker, 1993 opgeleverd als JIPRO SKY. 2001 herdoopt INDRADI. 14-8-2019 te Singapore. 23-9-2019 (S&B) door BLT verkocht voor sloop (incl. 800 tons solid stainless steel 536 USD/TO) naar India. 20-11-2019 op Bhavnagar Anchorage.

INNOVATOR, IMO 8508905, Vehicles Carrier, 2-12-1987 opgeleverd als BRAUNSCHWEIG. 1-1996 herdoopt FORZA. 22-1-2001 herdoopt BRUSSEL. 3-2016 herdoopt INNOVATOR. 11-2019 verkocht voor sloop.

JACOB, IMO 9300166, Containerschip, 15-6-2006 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Co. Ltd. (YZJ2003-664C) als JACOB RICKMERS. 5-2006 herdoopt CMA CGM ANAPURNA. 26-10-2014 herdoopt JACOB RICKMERS. 11-7-2017 verkocht aan Cepheus Maritime Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt JACOB. 12-6-2018 verkocht aan Jacob Maritime Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India. 2019 verkocht voor sloop. 10-2019 herdoopt PAUL. 9-10-2019 van Ho Chi Min City naar Chittagong, 28-10-2019 op Chittagong Anchorage, 30-10-2019 (e) sloop, 30-10-2019 te te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KARADENIZ POWERSHIP RAGIP BEY, IMO 9214939, Offshore Tug Supply Ship, 1999 opgeleverd als SEACOR VALOR. 3-2017 herdoopt KARADENIZ POWERSHIP RAGIP BEY. herdoopt KPS RAGIP BEY. 11-2019 verkocht voor sloop (415 USD/TO). 30-11-2019 van Port Sudan.

KATHY, IMO 8302973, Offshore Tug Supply Ship, 1983 opgeleverd als BERYL FISH. 1987 herdoopt ALBACORE. 1997 herdoopt BERYL FISH. 2005 herdoopt KATHY. 25-2-2019 aanvang sloop.

KARUTHAL, IMO 9563902, container, 1.617 GT, 12-2009 opgeleverd als KARUTHAL. 2019 verkocht voor sloop. 6-11-2019 (e) aanvang sloop, 13-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KWANGTUNG, IMO 9070709, 12-9-1994 opgeleverd als MERIDIAN CHALLENGER. 2000 herdoopt DELMAS FORBIN. 2002 herdoopt MERIDIAN CHALLENGER. 2003 herdoopt TASMAN PROVIDER. 12-2011 herdoopt KWANGTUNG. 11-2019 verkocht voor sloop.

LA SURTE, IMO 8976877, GC, 1978 opgeleverd als SUKRU DENIZ I. -- herdoopt SUDENAK I. 2009 herdoopt KAPTAN AMCA III. 6-2009 herdoopt VEDAT AKCAN I. 6-2009 herdoopt SUDENAK I. 3-2017 herdoopt AKDAG. 4-2010 herdoopt LA SUERTE. 2012 verkocht voor sloop, 8-2012 aanvang sloop.

LIGHT, IMO 8308795, FSO Oil, tanker, te water als JOYCE, 31-3-1986 opgeleverd door Hitachi, Ariake (4782) aan Great Lakes Bulk Carriers Inc., Liberia als MARY ANN. 1988 verkocht aan Marina Tanker Corp., Marshall Islands. 3-2005 herdoopt OCEAN VENTURE. 4-2011 verbouwd tot Floating Storage/Production. 4-2011 herdoopt PELITA BANGSA. 2-2019 verkocht aan Variant Leading Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India. 20-10-2019 op Port Klang Anchorage, 6-11-2019 op Chittagong Anchorage, 13-11-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MADURAI MEENAKSHI, IMO 9210347, vrachtschip, 20-3-2001 opgeleverd als BBC ITALY. 7-2001 herdoopt BUCCANEER. 3-2003 herdoopt BBC ITALY. 5-2011 herdoopt ATLANTIC CRUISER. 7-2012 herdoopt ALLCARGO SUSHEELA. 2017 herdoopt ALLCARGO SUSHILA. 10-2018 herdoopt MADURAI MEENAKSHI. 2019 verkocht voor sloop, 4-12-2019 op Chittagong Anchorage, 11-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAIDEN STANDARD, IMO 8808329, tanker, 28-2-1989 opgeleverd als KOHZAN MARU II. 2-2012 herdoopt MAIDEN STANDARD. 14-11-2019 verkocht aan Novatic Trading FZE, vlag: Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 400088, India. 11-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong.

MARINA STAR 1, IMO 8115605, Containerschip, 18-2-1983 opgeleverd door Shanghai Shipyard, Shanghai (119) als ACTUARIA aan Actuarial Shipping Pte. Ltd., Singapore. 8.516 BRT, 13.193 DWT. 6-1994 herdoopt KENT MERCHANT. 8-1996 herdoopt ACTUARIA. 9-1996 herdoopt SINAR TOBA. 7-1999 herdoopt ACTUARIA. 10-2001 herdoopt QC HONOUR. 11-2006 herdoopt MARINA STAR 1. 11-2019 verkocht voor sloop (345 USD/TO as is Singapore).

MICHELLE-JASMINE, IMO 8516237, MMSI 219220000, Deense trawler, 1986 opgeleverd door Nakskov Skibsværft, Nakskov (5254) als INGE VEMB. 11-2004 herdoopt TORSON. 7-2007 herdoopt CHRISTINA PAULSEN. 2-2012 herdoopt MICHELLE JASMINE. 2019 verkocht voor sloop aan Fornæs Ship Recycling, Grenå, 11-2019 te Grenå, 28-11-2019 aanvang sloop.



MSC NAMIBIA II, IMO 9007817, containerschip, 29-6-1991 te water, 8-1991 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (746) als CMB DRIVE aan Islington Shipping Ltd., Bahamas. 23.953 BRT. 1800 TEU. 1991 verkocht aan CMB Transport N.V. & Caravel Shipping Ltd., Bahamas, herdoopt CHINA SEA. 1994 herdoopt IBN KHALDOUN. 1997 verkocht aan FLI Ships Inc., U.S.A., herdoopt ENDEAVOR. 2004 verkocht aan E-Ships Inc., U.S.A. 19-3-2006 herdoopt MAERSK VERMONT. 8-2007 verkocht aan Maersk Co. Ltd., U.K. 28-1-2010 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong. 28-3-2011 verkocht aan Odette Shipping Co., Liberia, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A. en Ciel Shipmanagement S.A., 3-2011 herdoopt MSC NAMIBIA II. 27-4-2013 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A. en V Ships Greece Ltd. 10-2019 verkocht voor sloop naar India, 10-2019 herdoopt NAMIBIA II. 19-11-2019 van Port Qasim naar Alang, 1-12-2019 ETA op Alang Anchorage. 1-12-2019 op Tapti Anchorage, India, 5-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 9-12-2019 op Alang Anchorage. 10-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee).

ORCHIDS, IMO 8323393, tank, 1986 opgeleverd door Kanda, Kawajiri (290) als PARAPOLA aan Parapola Shipping Corp., Griekenland, in beheer bij Eletson Corp., Piraeus. 17.612 BRT, 29.990 DWT. 1989 verkocht aan U.S.S.R., herdoopt MEKHAHNIK VRASKOV. 199- verkocht aan Novorrossiysk Shipping Co., Rusland. 1994 verkocht aan Vraskov Shipping Ltd., Malta. 5-2003 herdoopt AGAMEMNON. 10-2005 herdoopt CHEM JASMIN. 2-2009 MAGIC I. 11-2010 herdoopt ORCHIDS. 11-2019 verkocht voor sloop (382 USD/TO as is Colombo, incl. 450/500 ton bunkers).

ORE BAYOVAR, IMO 9157686 (NB-262), bulker, 1998 opgeleverd als ASAKASAN. 5-2003 herdoopt AKAGISAN. 5-2009 herdoopt ORE BAYOVAR. 30-9-2019 (e) verkocht voor sloop. 20-10-2019 van Lanshan naar Chittagong, 6-11-2019 op Chittagong Anchorage, 13-11-2019 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden (GREEN PASSPORT).

OSTROV BERINGA, IMO 8517815 (NB-262), reefer, 1986 opgeleverd door Hayashikane, Shimonoseki (1294) als BANYO MARU aan Tokyo Shosen K.K., Japan. 5.757 BRT, 6.373 DWT. 15,5 kn. 1-1994 verkocht aan S.K. Marine S.A., Panama, herdoopt BANYO. 1996 verkocht aan Welles Shipping Ltd., Panama. 11-1998 verkocht aan Magna Service S.A., Panama, herdoopt FRIO KYKNOS. 2002 herdoopt OSTROV BERINGA. 16-10-2019 (e) verkocht voor sloop. 19-10-2019 van Bangkok naar Chittagong, 30-10-2019 ETA te Chittagong. 11-11-2019 op Chittagong Anchorage, 16-11-2019 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OZREN TIDE, IMO 9527972 (NB-260). Offshore Tug/Supply Ship. 2.538 GT. 2009 opgeleverd als POSH VICTORY. 7-2010 herdoopt OZREN TIDE. 22-4-2019 (e) verkocht aan RV International DMCC, 4-2019 vlag: Gabon, 4-2019 herdoopt OZREN. 25-6-2019 (e) sloop. 9-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. 9-11-2019 (e) sloop.

PROGRESS, IMO 8130681, Refined Sugar Carrier, 1985 opgeleverd als THERASSIA. 1989 herdoopt CHL PROGRESSOR. 10-2019 verkocht voor sloop. 10-2019 herdoopt PROGRESS. 6-11-2019 verkocht aan NKD MARITIME LTD., Writtle, Chelmsford, United Kingdom, vlag: Singapore. 3-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 12-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PT PROGRESS, IMO 7221770 (NB-262), tanker, 26-5-1972 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (205) als KORYO MARU aan Koyo Kaiun K.K., Japan. 1.996 BRT, 3.902 DWT. 1983 herdoopt MARCOM

PREMIUM. 1985 herdoopt KOLIM DUTA. 1986 herdoopt SOERAYA EMAS. 1989 herdoopt OCEAN PROGRESS. 2011 herdoopt PT PROGRESS. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 25-10-2019 op Chittagong Anchorage, 31-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

REGINA, IMO 8129450, tanker, 1983 opgeleverd door Meltem Baykoz, Istanbul (40) als REGINA aan Elbe Transport, B.R.D. 999 BRT, 2.593 DWT. 1983 verkocht aan Elbe Transport-Union G.m.b.H., B.R.D., herdoopt CISCA. 1986 verkocht aan Deutsche Schiff. Leasing G.m.b.H., B.R.D. 1986 verkocht aan Atlantic Reederei. F.W. Joch, B.R.D., herdoopt CHEYENNE. 1992 nieuwe meting, 1.734 GT. 2000 herdoopt ELLEN THERESA. 3-2007 herdoopt ELLEN. 7-2008 herdoopt SAN ANDRES II. 10-2019 verkocht aan Global Commercial Import/Trans, Guyana. 2019 verkocht voor sloop, herdoopt BT SAN ANDRES II.

RIG COMET, IMO 8753419 (NB-255), platform, jack-up rig, 1980 opgeleverd als OFFSHORE COMET door Far East Livingston Shipbuilding Ltd. (Yard No. B182), Singapore aan The Offshore Co., Houston, Texas, in beheer bij Offshore International S.A. 5.499 BRT. 1999 herdoopt TRANSOCEAN COMET. 1-2013 herdoopt COMET. 20-- opgelegd bij Ras Gharib, Egypte. 2019 herdoopt RIG COMET. 3-2019 door Shelf Drilling (Egypt) Limited, Vanuatu (Shelf Drilling, Dubai) verkocht voor sloop (226 USD/TO) "as is Ras Gharib, Egypte". 3-2019 herdoopt COMET. 22-11-2019 met de sleepboot SAGAR I (IMO 7603356) op Alang Anchorage, 23-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RORA, IMO 9187497, tanker, 2000 opgeleverd als AURORA. 18-10-2019 (e) verkocht voor sloop, herdoopt RORA. 12-11-2019 op de Gulf of Khambhät, 13-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 14-11-2019 op Alang Anchorage.

ROUSSA, IMO 9101182, tanker, 1995 opgeleverd als TORM ALICE. 6-2005 herdoopt FAJA DE ORO II. 1-2011 herdoopt FAJA. 2-2011 herdoopt ANDROUSSA. 10-7-2014 herdoopt LOUSSANA. 7-2015 herdoopt ANDROUSSA. 10-9-2019 verkocht aan Comsic King Holding Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, India, 9-2019 herdoopt ROUSSA. 21-10-2019 (e) verkocht voor sloop. 25-10-2019 van Yanbu naar Chittagong, 16-11-2019 op Chittagong Anchorage, 26-11-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SALTHAMMER, MMSI 257119400, Noors vissersvaartuig, 10-2019 gearriveerd bij Fosen Gjenvinning AS Skipsopphugging om gesloopt te worden.

SALVAGEMAN, IMO 7725805 (NB-261), sleepboot, 12-7-1979 te water als NOBLEMAN bij Chung Wah Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Hong Kong (160), 4-1980 opgeleverd als SALVAGEMAN aan United Towing Co. (Ocean Tugs) Ltd., Hull. 1.598 BRT, 272 NRT, 1.479 DWT. 69,07 (60,36) x 14,86 x 6,81 x 6,149 meter. Trekkraft 162 ton, 17,5 kn. 11.280 EPK, 8.296 kW, 4 x V 12 cyl, 4 tew, 254 x 305, Ruston 12RKCM, Ruston Diesel Ltd. 16-3-1981 verkocht aan United Towing (Ocean Tugs) Ltd., Hull, in beheer bij United Towing (Howe) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij United Towing (Ocean Tugs) Ltd., Hull. 18-3-1988 van Lissabon naar Sines. 4-4-1988 opgelegd te Hull. 13-5-1989 van Hull naar Noorwegen. 17-11-1989 verkocht aan Dunfermline Ltd., Gibraltar (GIB), in beheer bij Boluda Offshore, in charter bij UTC - United Towing Co. Ltd. 19-12-1989 verkocht aan Northport Shipping Company Ltd., Gibraltar (GIB), in charter bij United Towing Ltd. 24-4-1990 verkocht aan Salvageman Ltd., Isle of Man, in charter bij United Towing Ltd. 25-7-1991 verkocht aan Companhia de Salvamentos Rescatos Aeromaritimes S.A., (COSMAR), Spanje, herdoopt HISPANIA. 1.597 GT, 461 NT. 1996 verkocht aan Klyne Marine Services Ltd., Lowestoft-U.K., in beheer bij Klyne Tugs (Lowestoft) Ltd., herdoopt ANGLIAN PRINCE. 1998 in charter UK Coast Guard als 'Emergency Towing Vessel' (EVT), gestationeerd te Stornoway. 1-10-2009 in beheer bij J.P. Knight (Lowestoft) Ltd. 15-6-2011 verkocht aan Nestor Rederi AB, Piteå, Zweden, vlag: Malta, in beheer bij Marine Carrier AB, herdoopt HERAKLES. 2012 (e) verkocht aan Milverstone Herakles Ltd., Malta, in beheer bij Offshore & Ocean Engineering en Karmoy Skipsconsult Management. 7-2012 (e) verkocht aan Milverstone Mentor Ltd., Malta, in beheer bij Nestor Rederi AB. 4-6-2019 verkocht aan RV International DMCC, Panama, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai, 7-2019 herdoopt HERAKLE. 9-8-2019 (e) in de vaart. 2019 vlag: Gabon. 27-9-2019 van Ras Gharib, Egypte naar Bhavnagar met RIG124 (IMO 8754841, Jackup platform), 29-10-2019 ETA te Bhavnagar. 2-11-2019 van Salalah naar Alang, 21-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 21-11-2019 (e) sloop, 22-11-2019 op Alang Anchorage. 24-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SANTA FE RIG 124, IMO 8754841(NB-255), 1980 opgeleverd als SANTA FE RIG 124 door Mitsui Tamano Engineering & Shipbuilding Co., Tamano (S157) aan Orange Drilling Equipment Inc., in beheer bij Sante Fe International Services Inc. 4.518 BRT. 2002 herdoopt GSF RIG 124. 2013 herdoopt RIG124. 20-- opgelegd bij Ras Gharib, Egypte. 3-2019 door Shelf Drilling (Egypt) Limited, Vanuatu (Shelf Drilling, Dubai) verkocht voor sloop (226 USD/TO) "as is Ras Gharib, Egypte". 27-9-2019 van Ras Gharib, Egypte naar Alang, India met de sleepboot HERAKLE (ex SALVAGEMAN, IMO 7725805), 2-11-2019 van Salalah. 22-11-2019 op Alang Anchorage. 23-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA MEADOW 02, IMO 7434690, Offshore Tug Supply Ship, 1976 opgeleverd als ACTIVE DUKE. 1984 herdoopt SEALION COLUMBIA. 1991 herdoopt VERONICA VIKING. 1997 herdoopt NORTHERN VIKING. 7-2004 herdoopt SARTOR. 5-2011 herdoopt OCEAN SCOUT. 6-2012 herdoopt OCEAN EAGLE. 9-2014 herdoopt SEA MEADOW 02. 2019 verkocht voor sloop (365 USD/TO). 24-11-2019 van Vung Tau, Vietnam naar Chittagong, 7-12-2019 op Chittagong Anchorage, 12-12-2019 op het strand gezet.

SEAWAY INVINCIBLE, IMO 7016644, Standby Safety Vessel, 1970 opgeleverd door Cochrane, Selby (1522) als INVINCIBLE aan Hudson Bros Trawlers Ltd., U.K. Trawler. 1.085 BRT. 1974 verkocht aan British United Trawlers Ltd., U.K. 1978 verkocht aan Wilemaco Ltd., U.K. 1982 verkocht aan Seaboard Offshore Ltd., U.K., herdoopt SEABOARD INVINCIBLE. 1983 verbouwd tot pollution recovery vessel.

1988 verbouwd tot Standby Safety Vessel. 1995 herdoopt HORNBECK INVINCIBLE. 1.461 GT. 5-1998 verkocht aan Tidewater Marine (North Sea) Ltd., U.K., herdoopt TIDEWATER INVINCIBLE. 11-1998 herdoopt SEAWAY INVINCIBLE. 1999 verkocht aan Cenic Worldwide Ltd., Vanuatu, in beheer bij Stolt Comex Seaway AS. 2001 vlag: Panama. 7-2003 verkocht aan Subsea 7 Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Acergy Norway AS. 2005 verkocht aan Hallstrom Holdings Pte. Ltd., Panama. 13-3-2006 in beheer bij Hallstrom Holdings Pte Ltd., Singapore. 12-2007 verkocht aan Seaway Invincible Ltd., Panama, in beheer bij Hallstrom Holdings Pte Ltd., Singapore. 3-2014 vlag: Togo. 2019 verkocht voor sloop, 13-11-2019 van Colombo naar Alang, 27-11-2019 ETA te Alang, 25-11-2019 op Alang Anchorage, 27-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



- SIROCCO II, IMO 7419016, 1975 opgeleverd als ABEILLE NO.9. 5-2004 herdoopt SIRROCO. 7-2004 herdoopt CHAMBON SIROCCO. 1-2013 verkocht aan Ports Normands Associes, St-Contest, Frankrijk, herdoopt SIROCCO II. 2016 opgelegd te Dordrecht, Pernis en 's-Gravendeel. 10-7-2017 opgelegd in de Wiltonhaven te Schiedam. 11-2019 verkocht voor sloop aan Galloo - Van Heyghen Recycling N.V., Gent. 4-12-2019 met de sleepboten THIJS (ENI 02203478) en GEPKE (ENI 02331929) verhaald van de Wiltonhaven naar Dockside Shipsfacilities B.V. te IJsselmonde. (Foto: Koos Goudriaan, 10-12-2019, Dockside IJsselmonde).
- SNAEFELL EA310, IMO 6828923, vissersvaartuig, 1968 opgeleverd als STELLA KRISTINA. 1973 herdoopt SLETTBAKUR. 2002 herdoopt AKUREYRIN. 12-3-2009 herdoopt SNAEFELL EA310. 2019 verkocht voor sloop aan Galloo - Van Heyghen Recycling N.V., Gent, 25-9-2019 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.
- SOLIDAT, IMO 7614599, vrachtschip, 1978 opgeleverd Rauma-Repola, Uusikaupunki (285) als LADOGA 10 aan U.S.S.R. 1.578 BRT. 12-1978 herdoopt SAYMENSKIY KANAL. 8-2006 herdoopt SOLIDAT. 2019 verkocht voor sloop, 7-12-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- STARLINK ONE, IMO 9159074, Ro-Ro Cargo Ferry, 11-6-1997 opgeleverd als HOKUREN MARU NO.2. 1-2006 herdoopt GENKAI. 11-2012 herdoopt STARLINK ONE. 11-2019 verkocht voor sloop (341 USD/TO as is Busan, 29 ton propeller, high non ferrous content). 10-12-2019 op Chittagong Anchorage.
- TALA, IMO 8316986, tank, 17-1-1984 opgeleverd door Asakawa, Imabari (320) als TOMOE 7 aan Sietemar S.A., Panama. 4.462 BRT, 7.313 DWT. 1986 herdoop VIJAYDOOT. 7-2009 herdoopt LOURDES. 8-2018 herdoopt TALA. 6-11-2018 op Sharjah Anchorage. 11-2019 vlag: Gabon. 2-11-2019 herdoopt DALAS. 11-2019 verkocht voor sloop (330 USD/TO).
- TAMGOUT, IMO 9120425, tanker, 3.116 GT, 16-1-1995 opgeleverd als HYUN YANG. 2001 herdoopt TAMGOUT. 2019 verkocht voor sloop naat Turkije, 27-11-2019 van Annaba naar Aliğa, 2-12-2019 op Aliğa Anchorage.
- TAN CANG VICTORY, IMO 9264245, 2003 opgeleverd als PAC SUNDA. 2005 herdoopt CALEDONIE EXPRESS. SOUTHERN PASIFIKA. 2009 herdoopt INDIC. 2010 herdoopt SOUTHERN PASIFIKA. JULE. 2012 herdoopt REEF SAMOA. 2013 herdoopt LILOA. 12-2016 herdoopt TAN CANG VICTORY. 2019 verkocht voor sloop, 6-11-2019 van Singapore. 15-11-2010 (e) sloop. 18-11-2019 op Alang Anchorage, 23-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- TRINITY SEA, IMO 8225486, Offshore Supply Ship, 19-11-1982 te water, 30-6-1983 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B92/02) als NEFTEGAZ-2 aan U.S.S.R. Ministry of Gas Industry, Moermansk. 2.372 BRT. 8.700 EPK, 6.400 kW. 1991/2 verkocht aan Ministry of Gas Industry, Rusland. 1994/5 verkocht aan P/O Artikmorneftegazrazvedka, Rusland. 1998 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Halifax-Canada, 1998 herdoopt TRINITY SEA. 15-4-2002 in beheer bij Secunda

Marine Services Ltd. 8-2007 verkocht aan McDermott Gulf Operating Co., 2007 vlag: Barbados, in beheer bij J. Ray McDermott Canada Ltd. 2009 vlag: Canada. 3-12-2012 verkocht aan 3260818 Nova Scotia Ltd., Dartmouth NS-Canada, in beheer bij Secunda Canada LP, Dartmouth NS. 7-8-2019 te Halifax. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 1-12-2019 vertrokken van Dartmouth, Halifax, Nova Scotia, Canada naar Aliğa gesleept door de BURIN SEA (IMO 8131233), 27-12-2019 ETA te Aliğa.

UNI-AHEAD, IMO 9143348, Containerschip, 14.796 GT, 1997 opgeleverd door Nippon Kaiji Kyokai als UNI-AHEAD. 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop.

UNI-ANGEL, IMO 9143350, Containerschip, 14.796 GT, 1997 opgeleverd door Nippon Kaiji Kyokai als UNI-ANGEL. 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop.

UNI LUCKY, IMO 8914037, Wood-Chip Carrier, 14-11-1990 opgeleverd als HOKUETSU HOPE door Sanoyas Corp., Mizushima (1102) aan Homewood Maritima S.A., Panama. 38.844 BRT. 42.692 DWT. 2002 verkocht aan Dandelion Maritime S.A., Panama. 2007 herdoopt DUMAI EXPRESS. 2014 herdoopt HW GLOBAL. 7-2018 herdoopt UNI LUCKY. 2019 verkocht voor sloop, 17-11-2019 van Zhenjiang, China naar Chittagong, 30-11-2019 op Chittagong Anchorage, 11-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VAKUL PREM, IMO 8822533, dredger, 1988 opgeleverd door SW Neptun, Rostock (112) als STEPAN DEMESHEV aan U.S.S.R. 2.081 BRT. 1992 verkocht hij Daltekhflot, Rusland. 8-2015 herdoopt VAKUL PREM. 8-11-2019 (e) verkocht voor sloop, 29-11-2019 van Mumbai naar Alang, 4-12-2019 op Alang Anchorage, 5-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIRGINIA-N, IMO 8224016, tanker, 5-1982 opgeleverd door Ban-Eo Jin Shipyard, Ulsan als SEO JOO aan Han Joo Tanker Co. Ltd., Zuid-Korea. 1.598 BRT, 3.252 DWT. 2004 herdoopt ANGUK NO. 21. 9-2006 herdoopt CHOYANG ACE. 10-2007 herdoopt SAMPOW PALM. 12-2012 herdoopt VIRGINIA-N. 10-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India, 8-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 12-11-2019 op Alang Anchorage, 12-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WAN CHAI 2, IMO 8914013, Containerschip, 26-3-1990 te water, 25-6-1990 opgeleverd door Naikai SB & Eng., Setoda (553) als WAN HAI 203 aan Taiwan Container Express Line Inc., Liberia. 17.134 GT. 1993 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan. 2019 verkocht voor sloop naar India, WAN CHAI 2, 17-10-2019 van Kaohsiung naar Alang, 5-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 9-11-2019 op Alang Anchorage, 11-11-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WAN CHAI 3, IMO 8901755, Containerschip, 17-2-1990 opgeleverd door Naikai Shipbuilding & Engineering, Setoda (543) als WAN HAI 202 aan Taiwan Container Express Line Inc., Liberia. 17.123 BRT, 23.692 DWT. 1993 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan. 11-2019 verkocht voor sloop naar India, herdoopt WAN CHAI 3. 15-11-2019 vsn Kaohsiung naar Bhavnagar, 2-12-2019 ETA te Bhavnagar, 1-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 2-12-2019 op Alang Anchorage, 3-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WILBERT, IMO 9268435, Offshore Tug Supply Ship. 2002 opgeleverd als SEACOR ROVER. 5-2004 herdoopt WILBERT TIDE. 4-2019 (e) verkocht voor sloop, 22-4-2019 verkocht aan RV International DMCC, Gabon, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt WILBERT. 7-11-2019 te Alang, 8-11-2019 aanvang sloop.

WINDSOR, IMO 9112129, tanker, 14-11-1996 opgeleverd als TVER. 8-2013 herdoopt PURE GRACE. 5-2016 herdoopt WINDSOR. 11-2019 verkocht voor sloop.

WISE HONEST, bulker, IMO 8905490, 29-4-1989 te water, 7-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2631) als GOLDEN TRADER aan Golden Steamship Co. S.A., Panama. 17.061 BRT, 27.881 DWT. 1992 verkocht aan St. Vincent Shipping Inc., Manilla, herdoopt ASTON TRADER. 1999 verkocht aan Sea Haven Marine Ltd., Malta, herdoopt ENY. 3-2015 herdoopt SONG I. 8-2015 herdoopt WISE HONEST. 9-10-2019 (e) verkocht voor sloop, 22-11-2019 achter een sleepboot (als dood schip) op Chittagong Anchorage.

XIN DA JIANG, IMO 8308783, bulker, 1984 opgeleverd als MA LONG HAI door Hayashikane, Shimonoseki (1268) aan China Ocean Shipping Co., China. 26.736 BRT, 31.785 DWT. 1986 verkocht aan Guangzhou Ocean Shipping Co., China. 1999 verkocht aan Arty Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt OKYROE. 7-2003 herdoopt XIN DA JIANG. 15-6-2017 op Zhuhai Anchorage, 23-6-2017 aanvang sloop door Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. te Xinhui

YONG TONG 1, IMO 9041837, tanker, 1991 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Akitsu (2722) als MAY FAIR I aan Honan Maritime S.A., Panama. 7.916 BRT, 13.947 DWT. 1997 verkocht aan Gateway Shipping Panama S.A., Panama, herdoopt NTOMBI. 1997 herdoopt STOLT NTOMBI. 2003 verkocht aan Southern Chemical Tankers AS, Panama. 2006 herdoopt WORLD DYNASTY. 2009 herdoopt OS PHOENIX. 6-2010 herdoopt YONG TONG 1. 11-209 verkocht voor sloop naar Alang, India. 19-11-2019 van Visakhapatnam, India naar Alang, 30-11-2019 ETA te Alang. 29-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 2-12-2019 op Alang Anchorage, 8-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

YONG XIA, IMO 8806840 (NB-262), ferry, 25-10-1988 te water, 14-3-1989 opgeleverd als door Ishikawajima-Harima, Tokyo (2979) als ERIMO MARU aan Nippon Enkai Ferry K.K., Japan. 11.272 BRT. 1991 verkocht aan K.K. Blue Highway Line, Japan, herdoopt SUN FLOWER ERIMO. 2002 verkocht aan Cosmo Shipping Co. Inc., Panama, herdoopt FERRY COSMO 5. 4-2004 verkocht aan Shuttle Highway Line Co. Ltd., Japan, herdoopt SHUTTLE YOKOSUKA. 11-2017 herdoopt NGB 6. 4-2008 herdoopt NEW GOLDEN BRIDGE VI. 9-2009 herdoopt YONG XIA. 9-2009 herdoopt YONG XIA. 8-2019 herdoopt YX GOLD. 2-9-2019 verkocht aan Gen Next Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag Palau. 2019 verkocht voor sloop. 30-9-2019 van Longyan, China achter de sleepboot NING HAI TUO 6002 (IMO 9765134) naar Chittagong, 5-11-2019 ETA te Chittagong. 14-11-2019 op Chittagong Anchorage, 14-11-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.