

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het f. Chip*

SCHEEPSFOTOBILBEURS

ZEEBRIEF#177

10 april 2021



Nieuwsbrief 279

Foto BALTIC LINK: Bob van Raad, 4-5-1999

AVENIR ACCOLADE, IMO 9830903, Bunkering Tanker (LNG), 24-3-2018 kiel gelegd, 11-4-2020 te water, 10-3-2021 opgeleverd door Keppel Nantong Shipyard Co. Ltd. (H401) als AVENIR ACCOLADE aan Avenir Accolade Ltd., Malta (9HA5264), in beheer bij Golar Management Ltd., Londen en Golar Management Norway AS voor Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 7.817 GT, 2.346 NT, 4.356 DWT. 123,48 (118,345) x 18,62 x 9,20 x 5,650 meter. 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy.

BALTIC LINK, IM 8300169 (NB-169), 1984 opgeleverd door Rauma-Repola Oy, Rauma, Finland (285) als BALTIC LINK aan Warburg Leasing Co. Ltd. & Robert Fleming Finance Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Ship-Link (U.K.) Ltd. (Rederi Ab Sea-Link). 12-1989 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Baltic Link" B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V. 1993 verbouwd bij H.D.W., Kiel. 2003 verkocht aan Trinity Bulk Carriers A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Brax Shipholding Rederi AB, Gothenborg, herdoopt BALTIC. 22-9-2003 herdoopt SCAN BALTIC. 17-10-2005 (e) verkocht aan Scandinavian Shipping Invest AS Valletta-Malta, in beheer bij Seagull Shipping, Saida, Libanon, herdoopt PACIFIC. 2007 verkocht aan Starway Management Property Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Anship Co. Ltd., Moskou, 12-3-2007 (e) herdoopt SLAVYANIN. 2-2010 vlag: Cambodja. 9-2010 vlag: Tanzania. 2-2021 vlag: Rusland, roepsein UBKV7.

BANJAARD, IMO 9064956 (NB-188), 20-11-1993 te water gelaten, 12-1993 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (707) als BANJAARD aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf Poseidon. 12-1993 direct na de proefvaart in charter bij P&O Containers Ltd. en herdoopt TEXEL BAY (PHXX). 1995 uit charter en herdoopt BANJAARD (PXCW). 19-11-2001 in beheer bij Bore Shipowners B.V., Rotterdam. 1-11-2004 te Malta verkocht aan de Irish Continental Group, na afloop van de charter bij Naviera Pinillos (Feeder Service Malta-Zwarte Zee) ingebracht bij North Atlantic Shipping Ltd., onder Ierse vlag gebracht en herdoopt CLONMORE. 9-2012 (e) verkocht (voor \$ 2 M.) aan Millennium Shipping Ltd., Hong Kong-China, in beheer bij Grandfame Ship Management Ltd., Hong Kong (VRKJ6), 17-9-2012 (m) herdoopt JI HONG. 22-2-2013 (e) in beheer bij Jipeng Fuzhou Ship Management, Fuzhou, Fujian, China. 8-3-2021 te Fuzhou.



2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 9-3-2021 van Fuzhou naar Chittagong. 22-3-2021 op Chittagong (Chattogram) Anchorage. 31-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: R.P. van de Wetering, 20-10-2005).



JI HONG, ex BANJAARD op het strand te Chattogram, foto: Fazlur Rahman



BROUWERSGRACHT, IMO 7929619 (NB-267), 25-9-1980 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1163) als BROUWERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Brouwersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., Amsterdam. 22-5-2000 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 2000 verkocht aan Celtic Master Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij M.G.L. Shipping Ltd., 6-2000 herdoopt CELTIC MASTER. 30-6-2000 vertrokken van Amsterdam. 8-2002 verkocht aan Dominion Progress S.A., Vladivostok, Rusland, vlag: Cambodja, in beheer bij DD Shipping Co. S.A., Vladivostok, Rusland, 4-9-2002 herdoopt ALASKA CARRIER. 10-2004 verkocht aan Petromar Plc., Varna, Bulgarije, thuishaven: Moroni, vlag: Comoros, 21-10-2004 (GL) herdoopt CARINA. 30-1-2006 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije. 4-2007 verkocht aan Pozoni Denizcilik Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, vlag: St. Vincent and the Grenadines, 30-4-2007 (e) herdoopt NAZLI N. 5-2009 verkocht aan Assand Maritime Transportation, Tartous, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Phoenicia Maritime Co., Tartous. 1-2012 verkocht aan White Shark Shipping SAL, Beirut, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 10-2015 verkocht aan San Nikolla Shipmanagement Co., Durres, Albanië, vlag: Panama, herdoopt AGIA PARASKEVI I. 26-2-2020 verkocht aan Sea Breeze Maritime Co. Ltd., Moldavië (ER2770), in beheer bij Mahi Nour Gida Denizcilik Ithalat Ihracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Mersin, Turkije, herdoopt NASIM S. 25-2-2021 vlag: Palau, roepsein T8A3573. (Foto: Teun van der Zee, 21-9-1994).



BURRO, IMO 7726093 (NB-210), 1-12-1979 te water gelaten als DURO OCHO, 1-1980 proefvaart en opgeleverd door Societa Metalurgica Duro Felguera S.A., Gijon (149) aan Naviera Catalana Balear S.A., Gijon-Spanje. 1982 herdoopt CABADOS. 1985 verkocht aan Sociedad Gestion de Buques S.A., Gijon-Spanje, herdoopt ASTILLERO. 1986 verkocht aan Belinda Scheepvaart B.V., Rotterdam, in beheer bij Rotterdam Ship Management B.V., Rotterdam, herdoopt BURRO BULK. 3-6-1986 verkocht aan Amstelsluis Management Co. B.V., Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., herdoopt BURRO. 21-12-1988 verkocht aan Coastalrose Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij International Ships Management Agencies B.V., Rotterdam. 1-1989 verkocht aan Svea Chartering KS., Nassau-Bahamas, herdoopt SVEA PACIFIC. 1990 verkocht aan Thorseng Red. KS., Nassau-Bahamas. 1993 verkocht aan Lasertime Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt EVE PACIFIC. 1993 verkocht aan Pacific Sun Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt PACIFICO. 1994 verkocht aan Medtulip Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt LEVECHE. 1994 verkocht aan Lasse Maritime Co., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts-K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, herdoopt FELIX. 1996 verkocht aan Partenreederei m.s. "Felix", St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts-K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 14-6-2004 verkocht aan Navtramp S.A., vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt ESTEFOX. 4-9-2006 (e) in beheer bij Seagest, Reggio nell'Emilia Italië. 2006 verkocht aan Mednavigation S.A., Freetown-Sierra Leone, in beheer bij Atlantic Shipping Ltd., Middlesex, U.K., 11-11-2006 herdoopt ALIOTH. 13-8-2007 vlag: Panama en herdoopt KENAN I. 11-2-2009 herdoopt VENEZIA. 11-2-2009 vlag: Cambodja. 2-3-2009 (e) in beheer bij B&B Shipping Co., Tartous, Syrië. 22-12-2009 (e) vlag: Georgië. 30-10-2011 (e) verkocht aan Manton Shipping Ltd., Tripoli, 22-10-2011 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM500, in beheer bij B&B Shipping Co., Tartous, Syrië. 11-2014 verkocht aan Manessa Maritime S.A., Tripoli, vlag: Togo, roepsein 5VDE2, in beheer bij Global Management & Trading Co. Ltd., Tripoli, herdoopt YOUSSEF M. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 27-3-2021 van Beirut naar Aliğa, 31-3-2021 op Aliğa Anchorage, 7-4-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 4-7-1987).



CARPE DIEM, IMO 7819864 (NB-274), 1979 opgeleverd door Scheepswerf Hoogezand B.V., Hoogezand als CARPE DIEM aan Rederij Volzee, Driebruggen. 1981 verkocht aan Rederij "De Noord", Papendrecht, herdoopt SAMBRE. 1989 verkocht aan N.V. Shipping Co. Meran, Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt MERAN. 1990 verkocht aan K. Vlietstra, Sneek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt IDEAAL. 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Daan", Amsterdam (Th. Wildenborg), herdoopt DAAN. 4-7-2005 (e) verkocht aan Jorg Kull, Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2BI6, in beheer bij Wilhelm Tietjen Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 19-7-2005 (BV) herdoopt ELVI KULL. 7-1-2015 tijdens een reis van Hamburg naar Heiligenhafen op het Kieler Kanaal bij km. 88,7 om 18:25 uur in aanvaring gekomen met m.s. JHC TRANSPORTER (8605765, MMSI: 219016581, Offshore Transfer Vessel, Øresund Bådservice A.p.S., Fredericia, vlag: Denemarken, bouwjaar 1987, 129 GT), de ELVI KULL liep licht schade op, de JHC TRANSPORTER flinke schade, beide schepen moesten naar de Nordhafen te Kiel voor onderzoek. 8-1-2015 ELVI KULL vertrokken om 07:50 uur naar Heiligenhafen. De JHC TRANSPORTER moest naar Knierim-Yard te Kiel om de schade te laten repareren. 9-10-2020 verkocht aan Padrari Trade SL, St. Kitts and Nevis (V4FN4), in beheer bij Nau Prometheus SL, Barcelona, 10-2020 herdoopt LA NAUMON. 10-2020 opgelegd te Santander. 2021 gesloopt te Bilbao. (Foto: Teun van der Zee).



CFL PRUDENCE, IMO 9398046 (NB-253), 25-4-2008 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 702, 27-5-2008 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming m.s. "CFL Prudence" C.V., Groningen, in beheer bij Saltra Chartering & Agencies B.V. voor Canada Feeder Lines B.V. te Groningen. 4.106 BRT. 28-5-2008 vertrokken van Harlingen op de eerste reis in ballast naar Amsterdam om daar te laden voor Hull. 24-9-2008 (e) in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 1-2015 (e) verkocht aan CFL Prudence II Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-10-2018 oprichting van Vertom Prudence B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72799900. 10-10-2018 oprichting van Vertom Prudence C.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72826444. 11-1-2019 gearriveerd te Vasiliko, Cyprus. 1-2019 verkocht aan Vertom Prudence B.V., Rotterdam, roepsein PHPN, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon en Vertom-Bojen Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland, 12-1-2019 (mt) herdoopt PRUDENCE. 13-1-2019 van Vasiliko, Cyprus naar Treport, Frankrijk, 2-2-2019 ETA te Treport. 13-3-2021 vanaf Cartagena gearriveerd te Randers, Denemarken. 19-3-2021 verkocht aan Northern Shipping Co., 24-3-2021 (vt) vlag Rusland, roepsein UBNV6, herdoopt SMP NOVODVINSK. (Foto: Paul Gerdes, 31-6-2019).



CPT. L'ALEXANDRE, IMO 9194309, aanvankelijk MOSELDIEP, casco gebouwd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin (610007), 3-3-1999 opgeleverd als CPT. L'ALEXANDRE, door Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G. (603) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Moseldiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 7-3-1999 van de Eemshaven op eerste reis, kreeg een vijfjarig charter bij Riss Transport, Ilonge, Frankrijk. 2006 verkocht BWK Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, 21-4-2006 in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., herdoopt RMS DUISBURG. 2-2019 verkocht aan Rhenus Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H. 20-2-2021 verkocht aan Duisburg Shipping S.A., Monrovia-Liberia, roepsein D5ZW6, in beheer bij Bulkers Marine Ltd., Piraeus. (Foto: Teun van der Zee, 17-6-2002).

CROWNBREEZE, IMO 9195652 (NB-239), type Damen Combi Freighter 3500, casco gebouwd door Daewoo Mangalia H.I. S.A., Mangalia, Roemenië (1013), 24-10-1999 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot SVEASUND, 17-12-1999 te Harlingen gedoopt CROWNBREEZE door Breeze van Eck en opgeleverd door Scheepswerf Damen Bergum B.V. (9335) aan Crownbreeze B.V., Rotterdam, in beheer bij Crownbreeze Shipping B.V., Rotterdam voor J.W. van Eck. 2.548 GT. 10-4-2006 (e) in beheer bij W&R Shipping B.V., Rotterdam. 4-7-2006 (e) verkocht aan C.V. m.s. Crownbreeze II, Rotterdam, in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht. 31-3-2007 bij Duekerswisch in het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met de bulkcarrier SILVER LAKES, beide schepen konden daarna verder varen naar Brunsbüttel en resp. Kiel voor inspectie van de opgelopen schade. 30-10-2009 (e) in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht en SAM Shipping V.o.F., Papendrecht. 2-10-2017 van Aarhus naar Salacgrīva, Letland. 6-10-2017 van Salacgrīva naar Södra Mönsterås, Zweden. 6-10-2017 te Mönsterås en vastgehouden na ontdekking van een gat in de romp door de Swedish Transport Agency. 13-10-2017 vertrokken van Mönsterås naar New Holland, U.K., 17-10-2017 ETA te New Holland. 3-2021 verkocht aan Prima Shipping Oy Ab, Porvoo, Borgå-Finland roepsein OJTT, 9-3-2021 (F) te Gdansk herdoopt PRIMA LADY.

DANIO, IMO 9218533 (NB-207), 29-12-1999 kiel gelegd, 27-10-2000 te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia onder bouwnummer 1026, 29-11-2000 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot WATERMAN, 29-11-2000 naar Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen voor afbouw onder bouwnummer 440, 5-4-2001 vertrek van Waterhuizen naar Delfzijl uitgesteld vanwege

problemen met de machine, 10-5-2001 (GL) opgeleverd als DANIO aan Danio G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Frank Dahl G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 1.499 GT, 1.797 DWT, 742 kW, 2 x Volvo Penta TAMD 163 A, AB Volvo Penta.



2011 in beheer bij Cuxship Management G.m.b.H., Cuxhaven en Frank Dahl Reederei EK. 2013 verkocht aan Danio River Ship Ltd., in beheer bij Cuxship Management G.m.b.H., Cuxhaven en Frank Dahl Reederei EK. 16-3-2013 tijdens een reis van Perth naar Antwerpen, geladen met hout, in slecht weer aan de grond gelopen bij Little Harcar Rock op Farne Island, Northumberland Coast, de reddingboot voer uit maar de bemanning liep geen gevaar, men dacht bij het volgende tij vlot te komen, die poging met de sleepboot HEMIKSEM faalde, 28-3-2013 om 03:00 uur vlot gebracht door Titan Salvage zonder schade aan het milieu te veroorzaken. 28-3-2013 gearriveerd te Blyth. 7-2014 verkocht aan Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Antigua and Barbuda, in beheer bij Cuxship Management G.m.b.H., Cuxhaven, 7-7-2014 (GL) herdoopt RMS CUXHAVEN. 11-2018 verkocht aan Rhenus Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G., Duisburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H. 2021 verkocht aan RMS Cuxhaven Ltd., 2-2021 vlag: Monrovia-Liberia (D5ZT9), in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2008),

DAVIDE B, IMO 9721750 (NB-227), Chemical/Oil Products Tanker, 23-10-2013 contract, 1-2-2015 kiel gelegd, 27-7-2016 opgeleverd door Ningbo Xinle (XL-148) als DAVIDE B aan Davide Shipping B.V., Valletta-Malta (9HA4297), in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor AR.CO.IN S.p.A., Milaan. 14.034 GT, 19.801 DWT. 21-2-2021 van Kiel. 12-3-2021 in de Gulf of Guinea, West-Afrika overvallen door piraten, 15 opvarenden gegijzeld. 20-3-2021 op Tema Anchorage, Ghana.



DEPENDENT, IMO 9213997 (NB-247), aanvankelijk POLAR SNOW, 19-7-2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (450) als DEPENDENT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Bear", Geldermalsen, in beheer bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam. 12-1-2006 overgedragen aan C.V. Scheepvaartonderneming Schalk Shipping, Geldermalsen, in beheer bij Schalk Shipping B.V. 2008 verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Fehn Sirius", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co., Leer, 2008 5-herdoopt FEHN SIRIUS. 9-1-2014 (e) verkocht aan Vierzigste Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer Fehn Ship Management, Leer. 29-12-2014 (vt) herdoopt FEHN POLARIS. 10-2015 (e) verkocht aan Ems Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer Fehn Ship Management, Leer. 17-5-2018 (e) verkocht aan Kuper Shipping Ltd., Riga, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2DP3, in beheer bij Astramar Transport Ltd. (SIA 'Astramar Transport'), Riga en Aquarius Shipmanagement Co., Riga, 25-5-2018 herdoopt KUPER. 10-3-2021 (Rina) verkocht aan Fjell Shipping AS, Flekkefjord-Noorwegen, roepsein LAMD8, in beheer bij Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o., Gdańsk, Polen, 3-2021 herdoopt LAFJELL. (Foto: Ruud Zegwaard, 26-5-2012).



DONAX (4), IMO 9215050 (NB-278), 11-1-2000 kiel gelegd, 18-7-6-2001 opgeleverd door Dalian New Shipyard, Dalian (PC1100-9) als MAERSK PROSPER aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore (S6CF8). 61.764 GT, 32.515 NT, 109.326 DWT. 244,53 (233,00) x 42,03 x 22,20 x 12,000 meter. 12 zijtanks, 124.500 m³, 15,7 kn. 21.127 EPK, 15.540 kW, 7 cyl, 2 tew 620 x 2150, Sulzer 7RTA62U, Dalian Marine Diesel Engine Factory, Dalian. 19-7-2001 in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen (STASCO), herdoopt DONAX. 2-6-2010 verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maersk Tankers AS. 6-2010 herdoopt MAERSK PROSPER. 11-2012 in beheer bij LR2 Management K/S en Maersk Tankers AS. 10-2014 in beheer bij Maersk Tankers AS. 12-4-2019 verkocht voor \$10.5M aan Range Maritime Co. S.A., 4-2019 vlag: Panama (HOQX), in beheer bij Monte Nero Maritime S.A., Voula, Griekenland, 4-2019 herdoopt ALBORAN I. 25-6-2020 verkocht aan Sea Trade Maritime Ltd., Pully, Zwitserland, vlag: Panama, 8-2020 herdoopt SUN I. 3-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong (Chattogram), Bangladesh, 6-3-2021 op Chittagong Anchorage, 16-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Hannes van Rijn, 18-10-2008).



EBEN-HAËZER, IMO 8611996 (NB-219), 13-5-1986 opgeleverd door Scheepswerf Hendriks B.V., Dodewaard (565) als EBEN-HAËZER aan Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam. 1996 verkocht aan C.V. Bolder, Ommeren, herdoopt BOLDER. 1998 verkocht aan C.V. Miedema Shipping, Oosternijkerk, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg, herdoopt SIMWER. 21-2-2004 gearriveerd te Ridderkerk en opgelegd. 8-7-2004 executoriale verkoping te Rotterdam, 2004 verkocht naar Rusland, doorverkocht aan A.P. Crown Indiana Shipping Ltd., Valletta, Malta, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Popoff Indiana Shipping Ltd., herdoopt A.P. CROWN. 25-8-2004 vertrokken van Ridderkerk naar de Merwehaven te Rotterdam. 27-9-2004 vertrokken van de Parkkade, Rotterdam naar Plymouth. 13-6-2005 (e) verkocht aan Indiana Shipping, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij ASP Ship Management Ltd. 5-6-2006 in beheer bij Partner Ltd., Rostov-na-Donu, Rusland. 5-11-2007 (e) vlag: Sierra Leone. 2008 verkocht aan Firstmar Shipping Ltd., Togo, in beheer bij Bergama Denizcilik Gemi san Ticaret, Istanbul, 17-11-2008 (e) herdoopt ELIF S. 7-2015 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2160, 7-2015 herdoopt MG TRADER. 18-2-2021 (e) verkocht aan Gelibolu Shipping & Management, Majuro, Marshall Islands, thuishaven en vlag: Lomé-Togo, roepsein 5VID5, herdoopt GELIBOLU. (Foto: Teun van der Zee).



EEMBALTIC, IMO 8412390 (NB-234), 1-9-1984 te water gelaten, voor de bouw werden secties gebruikt van de GEISE (IMO 6923230, bouwjaar 1969) die de bouwwerf sloopte, 13-11-1984 opgeleverd door Elsflether Werft A.G., Elsfleth (407) als BLANKENESE aan Lilienthaler Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in bevrachting bij Thien & Heyenga Bereederungs und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg. 25-10-1989 op ongeveer 50 mijl ten noorden van La Coruña na aanvaring gekomen met de Panamese m.t. BEN NEVIS (IMO 8811766), zwaar beschadigd en met zware slagzij naar La Coruña gesleept, 14-11-1989, na noodreparatie te La Coruña vertrokken naar Elsfleth, 19-11-1989 gearriveerd te Elsfleth om bij de bouwwerf gerepareerd te worden. 6-1993 verkocht aan Blankenese Shipping Ltd., Hamburg-Antigua & Barbuda. 15-2-1999 verkocht aan Wesmar Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PFAK, 23-2-1999 herdoopt EEMBALTIC. 2.449 BRT, 984 NRT, 3.031 DWT. 174 TEU. 25-5-1999 verkocht aan Blankenese Shipping Ltd., Hamburg-Antigua & Barbuda, herdoopt BLANKENESE. 7-2000 vlag: Malta. 21-6-2002 verkocht aan Delemarco Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 2006 verkocht aan Blankenese Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Eestinova OÜ, Tallinn Ltd., Tallinn. 2008 in beheer bij Uniship Ltd., Riga. 28-8-2013 (e) verkocht aan Irrawaddy Ltd., Malta, in beheer bij North Sails Shipping S.A., Riga, herdoopt IRRAWADDY. 4-2014 herdoopt ALTONA 1. 3-3-2015 (e) verkocht aan Polaris Navigation S.A., Malta, in beheer bij GSW Shipmanagement Ltd., Volos, Griekenland, herdoopt ALTONA. 2016 vlag: Panama, roepsein 3FYZ5. 23-2-2017 (e) verkocht aan Altarek Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Safety Management-ISM S.r.l., Constanta, herdoopt NEPTUN. 12-2020 verkocht aan Diao Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Palau, roepsein T8A3543. (Foto: Teun van der Zee, 7-5-2008).

EEMNES, IMO 7810222 (NB-277) 24-4-1981 te water gelaten als RAKNES, 11-7-1981 opgeleverd (NV) door Storviks Mek. Verksted A/S, Kristiansand (92) aan P/R Raknes, Bergen-Noorwegen, in beheer bij A/S Kristian Jebsen Rederi, Bergen. 7-11-1986 verkocht aan Amstelstroom Maritime Co. B.V., Rotterdam, roepsein PDVR, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) A/S, Bergen, herdoopt EEMNES. 3.937 BRT, 2.062 NRT, 6.186 DWT. 106,86 (100,51) x 15,04 x 8,77 x 6,743 meter. 3 ruimen, G 7.423 m³, B 7.288 m³, 88,5 en 368 ton bunkers, verbruik 13,5 ton/dag, 13,5 kn. 3.600 EPK, 2.648 kW, 6 cyl, 4 tew, 410 x 470, Werkspoor 6TM410, Stork Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 3-12-1986 eerste aankomst te Rotterdam als EEMNES. 1991 verkocht aan Amstelstroom Management Co. B.V., Panama, in beheer bij

Jebsens Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 1991: 3.937 GT, 2.062 NT, 6.186 DWT. 1992 herdoopt RAKNES. 6-1995 verkocht aan Almar Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3PA6, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) AS, Bergen, herdoopt RAMNES. 1998 in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 7-2004 in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen. 7-2004 herdoopt WILSON MERSIN. 24-3-2009 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Limassol-Cyprus in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen en Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 6-2019 vlag: Barbados, roepsein 8PAT6. 12-1-2021 (F) gearriveerd te Castellón de la Plana, Spanje. 18-1-2021 te Yalova, Turkije. 28-1-2021 vlag: Togo, roepsein 5VIC8, in beheer bij Wilson Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt SYMPHONY.



ELISA K., IMO 9879064, Eco Trader 5150, 6-11-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGZAND 735, 26-3-2021 te water gelaten met assistentie van o.a. de sleepboot ANNA 7, 30-7-2021 geplande oplevering aan Ecko Ship 3 B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum en Rederij K&T Holland C.V. voor Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.999 GT, 86,93 x 15,00 meter. 11,5 kn. 1.740 kW. (Foto: Frits Olinga).

ELISABETH K., IMO 9879052, Eco Trader 5150, 10-2020 kiel gelegd, 23-11-2020 het achterschip uit de loods en op de helling gezet, 22-1-2021 te water gelaten bij Royal Bodewes te Hoogezand onder bouwnummer 734, assistentie van de sleepboten GYAS en GRUNO III, 8-3-2021 verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en GRUNO IV van Transportonderneming Bijma B.V. en proefvaart op de Eems, 9-3-2021 proefvaart op de Eems, 12-3-2021 opgeleverd aan Ecko Ship 2 B.V., Delfzijl (PBJG), in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum en Rederij K&T Holland C.V. voor Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.999 GT, 5.160 DWT. 12-3-2021 vertrokken van de Eemshaven naar Hamburg, 13-3-2021 te Hamburg.

ELISE, IMO 9454462 (NB-182), 8-10-2007 te water gelaten te Istanbul als FUTURE voor rekening van Genka Guc Sistemleri, Istanbul-Turkije, in beheer bij Trans KA Tankers, 7-11-2007 opgeleverd door Ustamehmetoğlu Gemi Tersanesi, Zonguldak, Turkije (174) als ELISE aan C.V. Elise, Delfzijl, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2DC7, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Van Dam te Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 1.796 GT, 958 NT, 3.075 DWT, 79,94 (77,29) x 12,50 x . x 4,800 meter, 11.549 EPK, 1.140 kW, MAK 6M20, 11 kn. De eerste reis ging naar Mudanya aan de Zee van Marmare om magnesite te laden voor River Tees. 25-2-2008 van Gent naar Hamburg. 10-1-2012 om 18:30 tijdens een reis van Delfzijl naar Porsgrunn bij de Eemshaven in aanvaring gekomen met een in Zweden geregistreerd jacht (reis: Helgoland-Delfzijl), de mast van het jacht brak, de politie stelde een onderzoek in. 30-3-2021 te Littlehampton, West Sussex, tijdens het lossen los gebroken en dwars in demonding van de rivier Arun gestrand, het de sleepboot ERICA vlot gebracht en afgemeerd waarna het schip verder gelost kon worden. 1-4-2021 vertrokken van Littlehampton Harbour naar Antwerpen.

ESTRELLA, IMO 8432962 (NB-278), 31-3-2021 vertrokken van Scheveningen naar Vlissingen. T.b.n. KONINGIN EMMA.



FARINA, IMO 9312705 (NB-200), casco gebouwd bij Yard Maritim Sp. Z.o.o., Gdynia, 2-10-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Gdynia, thuishaven: Gdynia, 3.870 BRT, 6-10-2005 schoorsteen geplaatst door de bok TRITON, afgebouwd bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl (828), aanvankelijk vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2VS, 19-12-2005 vanaf Delfzijl proefvaart op de Eems, 12-2005 opgeleverd als FARINA aan m.s. "Farina" Schiffahrts-G.m.b.H. & Co., vlag: Nederlandse Antillen, in beheer bij Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, roepsein PJUM, 23-12-2005 van Delfzijl vertrokken op de eerste reis naar Riga. 2006 verkocht aan Aurora Shipping C.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Transship B.V., Emmen (dochtermaatschappij van Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G.), herdoopt AURORA, roepsein PJUM. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 12-8-2013 gearriveerd in de opleghaven te 's-Gravendeel. 11-2013 verkocht aan Frontera E. Strahlmann G.m.b.H., Antigua and Barbuda, roepsein V2GM3, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann E.K., Brunsbüttel, herdoopt FRONTERA. 1-2021 verkocht aan Charles M Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 20-3-2021 gearriveerd te Cardiff, 24-3-2021 (e) thuishaven en vlag: Cardiff-U.K., roepsein MIPT9, 24-3-2021 herdoopt CELTIC AMBASSADOR. (Foto: Koos Goudriaan, 20-12-2013, Parkkade, Rotterdam).



FLINTERHAVEN, IMO 9155901 (NB-277), 9-8-1997 te water, 16-9-1997 technische proefvaart, 18-9-1997 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (312) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterhaven", Groningen (PCEU), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Flinter Groningen B.V. 4.368 GT, 2.518 NT, 6.250 DWT. 111,75 (105,34) x 14,57 x 8,25 x 6,300 meter. Brandmerk 6323 Z G 1997. G 9.052 m³, B 8.620 m³. 356 TEU. 13,8 kn. 3.280 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 8R32E, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 1999 in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. 2002 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen. 7-2006 en-bloc met de FLINTERZEE voor NOK 140 M (\$22,6 M) verkocht aan Bergen Banking Shipping AS, Bergen met een charter van 8 jaar, 7-8-2006 verkocht aan Flinter Bareboat B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Groningen B.V. voor Bergen Banking Shipping AS, Bergen. 23-10-2007 (e) in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 11-12-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk II KS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 7-2009 (e) in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht, en Flinter Management B.V., Barendrecht. 22-12-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk II KS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht en Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Solmunde & Partners AS. 11-2015 (e) verkocht aan Pillar Shipping SCS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht en Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Hoyergruppen AS, Porsgrunn. 25-2-2016 verkocht aan Omse Shipping & Trading Ltd., thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U3110, in beheer bij Tango Gemicilik San ve Ticaret Ltd., Istanbul, 29-2-2016 te Tuzla herdoopt TANGO SOL. 11-2020 vlag: Vanuatu, roepsein YJWW3. 21-12-2020 (e) verkocht aan Bosphorus Queen Shipping Ltd., vlag: Panama, roepsein HOQB, in beheer bij Kalamis Shipping Industry & Trade Ltd. Co. ((Kalamis Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, herdoopt BOSPHORUS QUEEN. (Foto: Teun van der Zee).

FLINTERZEE, IMO 9155896 (NB-277), 10-5-1997 te water gelaten, 16-6-1997 vertrokken van de werf, 19-6-1997 na een geslaagde proefvaart opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (311) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterzee", Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 4.368 GT, 2.518 NT, 6.250 DWT. 111,75 (105,34) x 14,57 x 8,25 x 6,300 meter. Brandmerk 6267 Z G 1997. 2 ruimen, G 8.620 m³. 356 TEU. 438 ton bunkers, verbruik 11,25 ton/dag. 13,8 kn. 4.459 EPK, 3.280 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 8R32E, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 1999 in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. 2000 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen. 21-10-2002 tijdens een reis van Finland naar Nederland brak brand uit in de machinekamer, door een bergingsmaatschappij en de Zweedse Marine onder controle gekregen, gesleept naar Vaasa voor reparatie. 21-3-2006 op het Kieler Kanaal tussen Kudensee en Dükerswich in aanvaring gekomen met het m.s. DALSLAND. Het ongeval vond plaats op het moment dat beide schepen elkaar ter hoogte van kilometer 15,5 zouden passeren. Tijdens de passage liep de DALSLAND (in oostelijke richting varende) onverwacht uit het roer en schampte de FLINTERZEE (in westelijke richting varende.) De aanvaring was volgens de Wasserschutzpolizei het gevolg van roeruitval op de DALSLAND, bij de uitwijkmanoeuvre van de FLINTERZEE raakten beide schepen elkaar stuurboord op stuurboord. De bemanning van de DALSLAND kon met behulp van noodstuurinrichting voorkomen dat het schip in de wal liep. De FLINTERZEE kwam in de zuidelijke oever vast te zitten, kwam weer snel op eigen kracht vlot. Niemand van de opvarenden aan boord van de schepen heeft lichamelijke letsels opgelopen. De DALSLAND liep deuken in het voorschip op terwijl de FLINTERZEE schade aan de luikenkraan had en de verschansing ter hoogte van de brug werd ingedrukt. De FLINTERZEE is doorgevaren naar Brunsbüttel, de DALSLAND naar Kiel en daar geïnspecteerd. 7-2006 en-bloc met de FLINTERHAVEN (IMO 9155901) voor NOK 140 M (\$22,6 M), met een charter van 8 jaar, verkocht aan Bergen Banking Shipping AS, Bergen. 15-9-2006 (v) verkocht aan Flinter Bareboat B.V., Groningen, 29-9-2006 in beheer Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Bergen Banking Shipping AS, Bergen. 22-12-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk II KS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht en Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Solmunde & Partners AS. 11-2015 (e) verkocht aan Pillar Shipping SCS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht en Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Hoyergruppen AS, Porsgrunn. 1-2016 verkocht aan Interliner Shipping Company Ltd., thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U3108, 1-2016 te Constanta herdoopt TANGO MAR. 11-2020 verkocht aan Interliner Shipping Company Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, roepsein YJWW3, in beheer bij Tango Shipping & Trading Ltd., Istanbul. 3-3-2021 verkocht aan Ayssel Shipping Ltd., Panama, roepsein 3EZH6, in beheer bij BEK Deniz Tasimaciligi Tic. A.S., Istanbul, herdoopt AYSEL.

FUSUS (3), IMO 9216901, Tankschip, 28-7-1999 besteld door Nicolas Shipping Inc., Athene, vlag: Marshall Islands, in beheer bij European Navigation Inc., Athene, 28-2-2000 kiel gelegd, 22-7-2000 te water gelaten, 20-2-2001 opgeleverd (NV-22431) door Brodogradiliste "Split", Split (415) als ELKA NIKOLAS aan Nicolas Shipping Inc., in beheer bij European Navigation Inc., Athene, 20-2-2001 op Lease basis in beheer bij Shell International Trading & Shipping Ltd., Londen (STASCO), thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man (ZNAJ3), herdoopt FUSUS. 27.542 GT, 13.137 NRT, 44.787 DWT. 183,40 (175,00) x 31,99 x 17,95 x 12,016 meter. 16 tanks, 55.423 m³, 16 kn. 9.179 EPK, 6.752 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 2000, B&W 6S50MC-C, Tvornica Dizel Motora "Split", Split. 27-3-2009 in beheer bij European Product Carriers Ltd., Athene, vlag: Liberia (ELYW9), 30-3-2009 herdoopt ELKA NIKOLAS. 11-1-2021 van Halifax naar Dubai, 31-3-2021 ETA te Dubai. 3-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 2-4-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



ELKA NIKOLAS, foto: Ruud Coster, 15-2-2018

GUST, IMO 9876921, LPG Tanker, 12-2018 in aanbouw onder bouwnummer SHIP 843 bij Ship and Steel Building (Sas) te Foxhol, 15-6-2021 geplande oplevering als GUST aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 2.450 DWT.



ITALIAN EXPRESS, IMO 9474395 (NB-276), containerschip, 28-3-2011 te water gelaten bij Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing onder bouwnummer WJZ033, 26-7-2011 te Nanjing gedoopt ITALIAN EXPRESS door mevr. Annelies Bosch (echtgenote van Hans Schrijver, Superintendent Shipmanagement Vroon B.V.), 5-1-2012 opgeleverd aan Vroon Express 5 B.V., U.K., roepsein ZDKF9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12.514 GT, 5.387 NT, 14.237 DWT, 1085 TEU, 158,00 (148,50) x 23,50 x 11,90 x 8,600 meter, 19 kn. 6-1-2012 vertrokken van de werf, ging varen in time-charter voor STX Pan Ocean. 14-2-2020 om tijdens een reis van Gdansk naar Rotterdam om 09:30 uur te Brunsbüttel tegen de sluis gevaren, dat resulteerde in flinke schade van de sluis, het schip liep lichte schade op, ten anker gebracht op Northwest Anchorage voor onderzoek en inspectie. 15-2-2020 op de Maasvlakte. 8-2020

verkocht aan South Sea B.V., Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breda en Fleet Management Ltd., Hong Kong, China. 12-2020 verkocht aan Nordic Italia Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 21-12-2020 (FM) te Antwerpen onder de vlag van Madeira (PMD) gebracht, roepsein CQEP8, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 23-12-2020 vertrokken van Antwerpen naar St. Petersburg, 27-12-2020 ETA te St. Petersburg. (Foto: Hannes van Rijn, 3-3-3020).

JANSSONIUS, IMO 9896191 (NB-269), Passenger (Cruise) Ship, 19-12-2018 contract, 17-12-2019 eerste staal gesneden, 2-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BRODOSPLIT 485, 10-2021 geplande oplevering als JANSSONIUS aan Polaris Expeditions Inc., Majuro, Marshall Islands, vlag: Nederland, in beheer bij Oceanwide Marine Services B.V., Vlissingen, 11-3-2021 te water gelaten, 6.300 GT, 170 passagiers, 15 kn., 4.200 kW, 2 x ABC motoren.

KASTEELBORG, IMO 9155937 (NB-235), 20-5-1998 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (316) als KASTEELBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kasteelborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 6.142 GT. 12-2005 herdoopt NORMED IZMIR. 25-1-2007 te Antwerpen charter geëindigd en herdoopt KASTEELBORG. 1-2008 verkocht aan CS&P Wagenborg I K/S Delfzijl, (PFSO), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor CS&P Skibe A/S, Denemarken (CS & Partners A/S). 2-10-2009 verkocht aan Kasteelborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 28-2-2017 gearriveerd te Piraeus, Griekenland. 3-2017 verkocht aan Praktis Corporation, Vladivostok, 10-3-2027 (mt) thuishaven in vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2571, in beheer bij SC Grand Shipping Co. Ltd., 10-3-2017 overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 10-3-2017 herdoopt ADEL. 22-8-2019 (e) in beheer bij Cabotage Service Co. Ltd., Vladivostok. 2-2021 (F) verkocht aan SC Grand Shipping Company Ltd., Vladivostok, 11-2-2021 vlag Mongolië, roepsein JVQY7, 11-2-2021 herdoopt ADEL S.

LONGBEACH, IMO 9626194 (NB-277), General Cargo, 24-1-2012 kiel gelegd onder bouwnummer Santierul Naval Orsova (1.019), in aanbouw voor Veka Shipbuilding B.V., Werkendam als VEKA 759, 10/11-3-2021 vertrokken van Constanta met de sleepboot ONYX, 5-4-2021 gearriveerd in de Botlek, 15-5-2021 geplande oplevering aan Veka Shipbuilding B.V., Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen. 2.999 GT, 4.550 DWT.



LS JAMIE, IMO 9418937, Chemical/Oil Products Tanker, 13-3-2009 opgeleverd door SOLI Gemi Insa San. Ve Tic. A.S. (05) als LS JAMIE aan Fueltrans N.V., Gibraltar (ZDJB7), in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 3.992 GT, 1819 NT, 5.756 DWT. 105,50 (99,00) x 16,80 x 7,40 x 6,290 meter. 14 kn. 4.076 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G, Kiel (NE-9-11-2007). 27-3-2021 van Port Jerome. 31-3-2021 tijdens een reis van Le Havre Anchorage naar Salt End, West van Borssele Wind Farm in aanvaring gekomen met het vissersvaartuig Z.85 ALEXIS II (MMSI: 205320000), beide vaartuigen liepen lichte schade op. De Z.85 voer naar Duinkerken, de LS JAMIE naar Immingham Anchorage. 2-4-2021 op Hull Anchorage. (Foto: Nico Kemps, 28-7-2018).

MAX KUDO, IMO 9363156 (NB-231), 6-6-2005 contract, 8-4-2008 kiel gelegd, 7-6-2008 te water, 7-7-2008 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H. (155) als BARENTS STRAIT aan Barents Strait Shipping Co. Ltd., Liberia (A8QC4), in beheer bij Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 18.102 GT, 8.666 NT, 23.844 DWT. 182,52 (173,44) x 25,24 x 14,20 x 10,000 meter. 1706 TEU. 21-7-2016 (e) in beheer bij Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 12-2016 verkocht aan BMax Shipping 5231 B.V., Valletta-Malta

(9HA4063), in beheer bij OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Vroon B.V., Breda, herdoopt MAX KUDO. 2-3-2021 (vt) ten anker te Singapore. 7-3-2021 (e) verkocht aan Straits Orient Lines (Singapore) Pte. Limited, 5-3-2021 thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FHM, in beheer bij Providence Ship Management (India) Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt SOL PROMISE.



MERCATOR, IMO 7047356 (NB-226), 2-10-1970 kiel gelegd, 29-1-1971 te water gelaten, 3-1971 opgeleverd Hüsumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hüssum (1293) als HEINRICH KNÜPPEL. 11-1985 herdoopt LAUTONIA. 1989 verkocht aan H. Boeree, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 14-11-1989 herdoopt MERCATOR. 5-1996 verkocht aan Rorvik Shipping A/S, Namsos-Noorwegen, roepsein LIDF. 1997 verkocht aan Einarsen Ship Invest A/S, Kopervik-Noorwegen. 7-2000 verkocht aan Mercator Bulk A/S, Panama, roepsein H3ER, 17-7-2000 herdoopt MERCATOR I. 17-12-2002 in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, Skudeneshamn, Noorwegen. 2008 verkocht aan SAMA Shipping and Management AS, Kopervik-Noorwegen, in beheer bij Arriva Shipowning AS, Ølensvåg, Noorwegen en Karmoy Skipsconsult Management AS, 8-7-2008 (GL) herdoopt MERCATOR. 25-2-2013 (m) vlag: Basseterre-St. Kitts & Nevis, roepsein V4RQ2. 5-2016 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAYL7. 4-5-2018 verkocht aan Stabben Shipping AS, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Arriva Shipowning AS, Ølensvåg, Noorwegen en Karmoy Skipsconsult Management AS. 2-2021 vlag: Noorwegen, roepsein LGNV. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 21-9-2010 op weg naar Skien havneterminal Voll).



PORT ALBERT, IMO 9085388, 27-7-1995 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-207) als PORT ALBERT aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. (FNIZ) (100% eigendom). 28.226 BRT, 12.677 NRT, 46.768 DWT. 183,22 (172,93) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter. dubbelwandige tanker, 8 ladingtanks, 51,665 m³, 8 ladingpompen, totaal 6.800 ton/uur, 152 en 1.228 ton (1.572 m²) bunkers, verbruik 31,5 ton/dag, 15,3 kn. 10.149 EPK, 7.470 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 1997 verkocht aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Marseille-Frankrijk. 2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., herdoopt BRO ALBERT. 2002 verkocht aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. 5-2007 vlag: Frankrijk (RIF) (French International Register). 6-2007 verkocht aan Broström Tankers SAS, Dover-U.K. 19-6-2010 herdoopt MAERSK CLAUDIA. 12-9-2012 (e) verkocht aan Visual Eagle Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5DB4, in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City, 5-9-2012 (m) herdoopt EAGLE GULF. 11-2013 verkocht aan Wei Cheng Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5DB4, in beheer bij Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung, 11-2013 herdoopt OCEAN PRINCESS. 30-11-2013 in beheer bij Glory Sparkling Inc. en Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung. 3-7-2014 in beheer bij Glory Sparkling Inc. en Winson Shipping Taiwan Co. Ltd. 7-2017 in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd. 10-2018 verkocht aan Golden Shelter Ltd., 10-2018 vlag: Belize, roepsein V3EG3, in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City. 12-2018 herdoopt SUPER STAR. 9-2019 vlag: Nauru, roepsein, C2AY2. 6-2020 vlag: Panama, roepsein 3ESA9, 28-6-2020 in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City, 6-2020 herdoopt SUPER STAR 1. 7-2020 herdoopt OCEAN AMETHYST. 3-2021 verkocht voor sloop (510 USD/TO). (Foto: Marcel Coster, 30-08-2009, IJmuiden).



PORT ISABELLE, IMO 8011304 (NB-278), tankschip, 2-3-1981 kiel gelegd, 10-6-1981 te water gelaten, 1982 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1873) als CHIOS aan Earl Maritime Co. Ltd., Chios-Griekenland, in beheer bij Sun Enterprises Ltd., Piraeus voor S. Livanos (Hellas) S.A., Piraeus. 12-1990 verkocht aan Soflumar van Ommeren France S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. (FNHY), herdoopt PORT ISABELLE. 22.333 BRT, 14.596 NRT, 39.830 DWT. 178,01 (168,03) x 30,05 x 17,10 x 11,881 meter. 11 ladingtanks, 48.418 m³, 4 ladingpompen, totaal 3.600 ton/uur, 272 en 1.718 ton bunkers (2.155 m³), verbruik 34,5 ton/dag, 14 kn. 10.800 EPK, 7.944 kW, 6 cyl, 2 tew, 680 x 1250, 137 omw/min., Sulzer 6RND68M, Mitsubishi Heavy Industries, Kobe. 1992 verkocht aan Van Ommeren Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. 1997 verkocht aan Isabelle Shipholdings Corp., Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar). 1998 verkocht aan B+H Ocean Services, Stamford, U.S.A. en Hamilton voor \$ 13 M. met 3 jaar bare-charter bij Van Ommeren Tankers (Soflumar). 9-4-2001 verkocht aan Isabelle Shipholdings Corp., Singapore, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij B+H Equimar Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PEQUOD. 20-5-2002 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 23-10-2007 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 7-2008 nieuwe meting: 24.294 GT, 40.632 DWT. 25-8-2009 verkocht aan Silver Sails Maritime Inc., Panama (3FBJ4), in beheer bij World Carrier Corporation S.A., Athene en Pendeli Management S.A., Athene, herdoopt IRINI I. 9-2-2020 (e) opgelegd. 18-1-2021 van Tema Anchorage naar Karachi, 28-2-2020 ETA te Karachi. 4-2-2021 te Cape Town. 2-2021 verkocht voor sloop (445 USD/TO). 18-3-20-21 op Chittagong Anchorage, 30-3-2021 te Chittagong, Bangladesh op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 11-1990, 4e Petroleumhaven).

SILVAPLANA, IMO 5328079 (NB-167), 25-10-1948 kiel gelegd, 8-1-1949 te water gelaten, 28-3-1949 opgeleverd door N.V. Scheepswerf v/h De Groot & van Vliet, Slikkerveer (268) als SILVAPLANA aan N.V. Schellen's Scheepvaart & Bevrachting, Rotterdam. 442 BRT, 147 NRT, 640 DWT, 56,66 x 8,89 x 2,80 x 3,230 meter. 10,5 kn. 500 EPK, 5 cyl, 2 tew, 296 x 500, Sulzer 5TS29, Gebr. Sulzer A.G., Winterthur. 1969 verkocht aan Caribbean Nav. Co. Ltd., Nassau-Bahamas. 1972 verkocht aan Naviera Nueva Esparta C.A., Venezuela, herdoopt SAN ANTONIO II. 24-6-1985 gearriveerd te La Guarie met ernstige machineschade, opgelegd, later weer in de vaart gebracht. 1988 uitgebrand en total-loss verklaard.



SIROCCO IMO 9184665 (NB-227), 16-7-1998 (BV) opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (287) als SIROCCO aan C.V. Scheepvaartonderneming Tilma, Delfzijl, in beheer bij G. Tilma. 2.224 BRT. 2004 verkocht aan Cara Shipping N.V., Willemstad-N.A., 15-1-2004 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 17-1-2004 gearriveerd te Delfzijl op Doklocatie Oost, roepsein PJKY, herdoopt MARY CHRISTINA. 28-1-2004 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 29-1-2004 officieel overgedragen aan de nieuwe eigenaar. 14-3-2007 (e) in beheer bij Drenth Ship Consult, Farmsum. 9-5-2008 (e) in beheer bij Berg Maritime Management Ltd., Dublin. 29-6-2010 (e) in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. 14-7-2010 geladen met 3.000 ton gerst, bestemd voor Rotterdam, door problemen met de machine te Rostock aan de grond gelopen, dezelfde dag met behulp van een sleepboot vlot gebracht. 10-10-2011 vlag: Curaçao. 3-2011 verkocht aan Abeko B.V., Beverwijk, roepsein PBRH, 5-3-2011 (m) herdoopt CONTENDER. 2011 verbouwd tot sleehopperzuiger bij SKB Repair B.V., Werkendam, 9-2011 aanvang verbouwing, 27-3-2012 vertrokken van Giessendam naar de Maasvlakte voor de proefvaart, 30-3-2012 gearriveerd te IJmuiden, 2-4-2012 vertrokken van IJmuiden voor werk bij Wilhelmshaven. 2-2016 verkocht aan Van Oord Dredging & Marine Contractors B.V., Rotterdam. 15-3-2016 (e) verkocht aan Sleehopperzuigers II B.V., Rotterdam, in beheer bij Volvox Beheer B.V., Gorinchem voor N.V. Van Oord, Rotterdam. 7-2016 in beheer bij Dravo S.A., Madrid voor N.V. Van Oord, Rotterdam, 7-2016 thuishaven en vlag: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EARB. 8-2016 herdoopt COSTA VERDE. 23-3-2018 verkocht aan Van Oord Bahrain Company WLL, Bahrain, roepsein A9LN, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 11-6-2008, Brevik bridge).

SOMERS ISLES, IMO 9243930 (NB-279), 8-11-2001 te water gelaten, 19-11-2001 (e) herdoopt SOMERS ISLES, 15-12-2001 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (341) als ECLIPS aan C.V. m.s. "Eclips" Scheepvaartbedrijf, Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 22-3-2006 black-out en tegen een dam gevaren van Fairmont Hamilton Hotel op Bermuda, door de sleepboot EDWARD M. STOWE vlot gebracht. 2006 verkocht aan Hohebank Shipping Ltd., Rochester-U.K. (MPH7), in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester voor Scot Lines U.K., Inverness, 21-11-2006 overgedragen en herdoopt SCOT ISLES. 2021 verkocht aan Scotline Ship Owners Ltd., Rochester-U.K. (MPH7), in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester voor Scot Lines U.K., Inverness, 3-2021 herdoopt SCOT BAY.



TARAS, IMO 7510676 (NB-267), 13-4-1976 kiel gelegd, 8-6-1976 te water gelaten, 7-1976 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (708) als IKARIA aan W. Harms & J. Gahrs, Hamburg-West Duitsland. 1986 verkocht aan KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 18-7-1986 herdoopt TARAS. 1993 vlag: Bahamas. 1994 vlag: Nederland. 1996 verkocht aan Reederei Gerd A. Gorke, St. John's-Antigua & Barbuda, 27-6-1996 herdoopt TINKA. 2003 verkocht aan Almarina Shipping LLC, Riga-Letland, 11-9-2003 herdoopt SEA FOX. 2005 verkocht aan SIA "Vega Shipping", Riga-Letland, in beheer bij Uniship SIA, Riga, 19-11-2005 herdoopt VEGA. 19-2-2008 (e) in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga. 5-11-2008 (e) verkocht aan Beacon Shipping Ltd., Riga-Letland, in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga en Vega Ship Management Ltd. SIA. 30-8-2011 in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga, 8-2011 herdoopt SARMA-1. 3-11-2013 (e) te Ventspils in reparatie. 22-7-2014 (e) verkocht aan Sherin Navigation S.A., Constanta, Roemenië, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2020, in beheer bij Bia Shipping Co., Constanta, Roemenië, herdoopt ALYSSA. 8-8-2016 (e) verkocht aan Heaven Bay Shipping & Trading, Cairo, vlag: Panama, roepsein 3EQS6. 16-3-2017 (mt) van Iskenderun, Turkije naar Constanta, Roemenië. 21-3-2017 in reparatie te Constanta, Roemenië. 5-2017 vlag: Palau, roepsein T8A2587, 5-2017 herdoopt SEA ROYAL. 7-2017 in de vaart. 5-2019 verkocht aan Sama Shipping Ltd., 5-2019 vlag: Comoros, roepsein D6A2587. 9-7-2019 (e) verkocht aan Ocean Mask Ltd., Comoros, in beheer bij Ocean Mask Ltd., Hong Kong en Rimas Shipping Ltd., Constanta. 26-12-2019 tijdens een reis van Antalya naar Al-khums, Libië, technische problemen opgelopen en ten anker op Datca Bay, 29-12-2019 door de bemanning gerepareerd. 31-1-2020 verkocht aan Amir A Maritime Co. Ltd., Belize City, vlag: Comoros, in beheer bij Amir A Maritime Co. Ltd., Belize City en Rimas Shipping Ltd., Constanta. 2-2020 vlag: Palau, roepsein T8A3389, 2-2020 herdoopt FATIMA-A. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 22-3-2021 van Aden naar Gadani, 31-3-2021 op Gadani Anchorage, 8-4-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 1-11-1982).

UAL TYCOON, IMO 9510606 (NB-225), landingsvaartuig, 4-10-2008 te water gelaten te Miri, Maleisië, 18-2-2009 (BV) opgeleverd door Piasau Slipways Sendirian Berhad, Miri (Sarawak) (280) als UAL TYCOON aan UAL Tycoon Service N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht, 1.681 BRT, 2.736 EPK, 2.014 kW, Cummins Limited, Daventry, U.K. (NE-07), ging na oplevering naar West Afrika vertrekken om daar transporten voor de olie-industrie te gaan verzorgen. 2-2013 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4815. 2-2016 uit beheer Flinter Management B.V., Barendrecht. 4-2016 verkocht aan Costa Larga International Inc., Panama, roepsein 3FRL7, herdoopt AL TYCOON. 2017 vlag: Venezuela. 11-2020 vlag: Panama, roepsein 3FRL7. 3-2021 verkocht aan Naviera Paredes S.A., 11-3-2021 te Valparaiso, Chili, 13-3-2021 (FM) thuishaven en vlag: Valparaiso-Chili, roepsein CA8389, herdoopt QUELLONINA II.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218
3071 LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



MARITIEM DEN HELDER

In woord en beeld

WELKOM SCHEPEN BEDRIJVEN ARTIKELEN CONTACT

<https://www.maritiemdenhelder.eu/>

WERFNIEUWS

MAKRAN 1, IMO 9857872 (NB-269), IHC Beagle, 28-5-2020 het casco van een zuiger de MAKRAN 1 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de Griekse sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX. 7-5-2020 te Tuzla), doorgebracht naar Neptun Shipyard te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden, 15-6-2020 (e) opgeleverd aan International Holland Construction (IHC) B.V., vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6022), in beheer bij IHC Holland B.V., Kinderdijk, 1-2-2021 vertrokken van de werf voor diverse proefvaarten, 3-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 4-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 5-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 5-2-2021 te Hardinxveld, 3-2021 opgeleverd door IHC Holland B.V. 16-3-2021 van Rotterdam naar Fujairah, 29-3-2021 op Malta Anchorage, 15-4-2021 ETA te Fujairah.

MAKRAN 2, IMO 9857884, 6-8-2020 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE, 13-7-2020 arriveerde deze te Tuzla om MAKRAN 2 naar Rotterdam te slepen), vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6029), 2-3-2021 van de werf voor proefvaart onder Nederlandse vlag, 7-3-2021 terug aan de werf. 3-2021 opgeleverd door IHC Holland B.V. 16-3-2021 van Rotterdam naar Fujairah, 28-3-2021 op Malta Anchorage, 16-4-2021 ETA te Fujairah.

MOHAB MAMEESH, IMO 9869356 (NB-278), 29.190 kW, Heavy-Duty Rock Cutter Suction Dredger (CSD), 10-2018 besteld, 15-5-2020 te water gelaten bij I.H.C. te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01299, daarbij assisteerden de duw- sleepboten ORIENT, WALVIS en ANNE MARIE, in aanbouw voor Suez Canal Authority, Ismailia, Egypte, 8.800 GT, 147,40 meter, 4.800 kW geïnstalleerd vermogen. 26-7-2020 geplande tewaterlating van een zusterschip, in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, IMO 9869368, 15-1-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority. Bij IHC is op 30 december 2019 de kiel gelegd voor een hopperzuiger onder bouwnummer IHC HOLLAND 63484, IMO 9893199, 30-9-2020 geplande oplevering aan COHIDRO, Lima, Peru, 16-1-2021 op proefvaart. o.a. op de MV2, 26-1-2021 terug te Rotterdam (Pernis), 17-2-2021 vanaf Pernis op het Hollands Diep/Haringvliet bij Numansdorp met de sleepboten/duwboten EN AVANT 7, EN AVANT 9, WALVIS en ANNA MARIE, 25-2-2021 te Pernis, Eemhaven. 18-3-2021 opgeleverd aan Suez Canal Authority, Ismailia, Egypte. 24-3-2021 naar het Calandkanaal en aan boord van m.s. XIANG RUI KOU (IMO 9483102) gezet. 27-3-2021 vertrokken naar Port Said, 9-4-2021 ETA te Port Said.

WILSON JUPITER, IMO 9411795 (NB-271), Trader 3250, 12-2009 te water gelaten bij Lodenice Nova Mělník S.r.a, Mělník, Tsjechië onder bouwnummer BIJLSMA SHIPYARD 768, 2-2013 gearriveerd te Lemmer en opgelegd, 7-2020 verkocht aan Wilson EuroCarriers AS, Bergen, Noorwegen, wordt afgebouwd als WILSON JUPITER, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 8-3-2021 WILSON JUPITER met de sleepboten LIZZY en WALRUS V van Lemmer naar Werkendam. 2.300 GT, 3.250 DWT. 90.00 x 11.80 meter, 1.958 EPK, snelheid 11 kn.

Z-39 SOPHIE, IMO 9899624, Fishing Vessel, 14-11-2019 kiel gelegd onder bouwnummer PADMOS 223 bij Casco- & Sectiebouw Rotterdam (CSR) B.V., 3-2021 te water gezet met de Bonn & Mees drijvende bokken MATADOR en MATADOR 2, 1-4-2021 casco gearriveerd te Stellendam met de sleepboten RT BORKUM (voor) en ADRIAAN, 15-11-2021 geplande oplevering aan Vita Nova, Knokke-Heist (Ruben Ackx). 385 GT.



BRUTUS, IMO 9885893 (NB-279), DP2 Shoalbuster 3514 SD, 29-11-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571798, 20-5-2020 te water gelaten te Gdańsk, 6-2020 als SB YN 1798 vertrokken van Gdańsk met de sleepboot LEOPARD, 14-6-2020 vanaf Gdańsk gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot ANNA MARIE, naar Gorinchem om afgebouwd te worden, 8-9-2020 (e) te water, 9-1-2021 te water gelaten te Gorinchem, 5-3-2021 proefvaart op de Nieuwe Merwede en terug naar Gorinchem, 18-3-2021 proefvaart op de rivier, 22-3-2021 van Gorinchem naar de Eemhaven, 24-3-2021 op proefvaart op Maasvlakte2, 31-3-2021 na de proefvaart terug naar Gorinchem, 30-4-2021 geplande oplevering aan HERMAN SR B.V., Zwijndrecht (PCWL).

BUFFALO, IMO 9816347 (NB-265), Damen ATD 2412, 10-2-2017 (LR) kiel gelegd, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545019, 31-10-2017 als BUFFALO te Haiphong na de proefvaart, 22-11-2017 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., vlag: Malta (9HB5817), in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 299 GT, 84 DWT, trekkracht 72 ton, 4.200 kW, 12 kn. 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 1-2018 verhaald naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Eemhaven.



23-1-2018 van Pernis naar de Holland-Amerikakade (Kop van Zuid) en terug. 26-1-2018 van Pernis naar de Europoort, 1e reis: de Noorse tanker SKS DOKKA van de 4e Pet. naar zee. 15-5-2018 (e) verkocht aan KS Buffalo Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 15-5-2019 te Southampton gedoopt BUFFALO door mevr. Petra Hille Ris Lambers (echtgenote van dhr. Aart Hille Ris Lambers, UK Commercial Director of DP World Southampton). 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 11-2-2021 vertrokken uit de 4e Petroleumhaven, Europoort met de sleepboot BEVER naar Castellon, Spanje, 22-2-2021 ETA te Castellon. 18-2-2021 de sleep te Brest om te schuilen. 25-2-2021 vertrokken van Brest, 3-3-2021 bij Gibraltar, 6-3-2021 te Castellon, Spanje. 3-2021 vlag: Spanje (), 4-2021 herdoopt VB BANDAMA. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 30-1-2021).



DAMEN YN 512547, IMO 9795804, Damen ASD 3212, 1-2017 aanvankelijk geplande oplevering, 9-2017 te water gelaten bij Song Cam Shipbuilding Joint Stock Company, Haiphong onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512547, 3-8-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b m.s. LONE, 31-7-2021 geplande oplevering

aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, St. Vincent and Grenadines (J8B6126), 7-1-2020 proefvaart (naamloos) op de Oude Maas, 2021 contract met Svitzer voor werk te Port of London, 12-3-2021 als SVITZER THAMES vanaf de Damen werf te Rotterdam, 19-3-2021 van Rotterdam op proefvaart naar de Maasvlakte, 22-3-2021 opgeleverd aan Svitzer Europe Holding B.V., Londen-U.K. (MIRS7). 450 GT, 135 NT, 275 DWT. 32,70 (28,83) x 12,10 x 5,35 x 4,000 meter. 13 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., vertraagd naar 239 rpm, Caterpillar Inc., Lafayette NE-3-2016. 25-3-2021 vertrokken van Gorinchem naar Gravesend. (Foto: Hans Lingbeek, 12-3-2021, Dordrecht).



EN-AVANT III, ENI 02311682 (NB-270), 31-12-1964 geregistreerd als INDEPENDENT VI voor N.V. Verenigde Onafhankelijke Sleepdienst, Rotterdam. 1964 opgeleverd door N.V. Scheepswerf, Gashouder en Ketelbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (298), 23,22 x 5,75 x 2,60 x 2,450 meter, 360 EPK, 265 kW, N.V. Machinefabriek "Bolnes" #2124 NE-63. 26-3-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 19-4-1991 verkocht aan Gebr. G. & W. Janssen, Millingen a/d. Rijn, herdoopt EN-AVANT III. 24-10-2002 als EN-AVANT III verkocht aan Waaltransport Beheer B.V. Gendt. 2019 verkocht aan E.G. v.d. Meer, Arnhem. 2020 nieuwe motor geplaatst, 1.200 PK, 12 cyl, Caterpillar C32 Acert, 18-6-2020 proefvaart. 2021 verkocht aan P. Bootsma Materieel B.V., Makkum, herdoopt STATUM. (Foto: Teun van der Zee).



JIF MAIRI, IMO 9923918, MMSI 232033759, EuroCarrier 1309, 6-4-2020 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 568, 30-3-2021 als JIF MAIRI vertrokken van de werf te Aalst op proefvaart op Maasvlakte2 en terug naar Aalst, 31-7-2021 geplande oplevering als JIF MAIRI aan North West Marine Ltd., Glasgow, vlag: U.K. (MISZ7), in beheer bij Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam. 135 GT. (Foto: Hans de Klerk, 30-3-2021).

NP564, IMO 9909261 (NB-275), Utility Vessel, 9-2018 kiel gelegd als NEPTUNE AALST 564, 20-10-2020 proefvaart en terug naar Aalst, roepsein PDVI, 28-11-2020 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Aalst, in beheer bij Gareloch Support Services (Plant) Ltd. (GSS (Plant) Ltd.), Argyll & Bute, Silverhills, Rosneath, Helensburgh, United Kingdom. 12-2-2021 opgeleverd als WILCHALLENGE aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam, vlag: United Kingdom (MIPS7), in beheer bij Williams Shipping Marine, Southampton. 145 GT, 130 DWT.



OIL EXPRESS, IMO 7214753 (NB-275), 6-1972 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (296) als WEST EAGLE aan I/S Norway Supply Ships, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Peder Smedvig, 496 BRT, 1.860 EPK, 1.368 kW, Industrie. 1981 verkocht aan Hudner Shipping Associates III, Panama, in beheer bij Arvid Bergvall Jr. & Co. A/S, Oslo, herdoopt SPRINGFIELD. 1982 verkocht aan Vroon B.V., ingebracht bij Motorschip "Oil Express" B.V., Breskens, 22-3-1982 in dienst en herdoopt OIL EXPRESS. 1990 thuishaven en vlag: Port Villa-Vanuatu. 1996 thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1996 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 2002 ingebracht bij Oil Express Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V. 15-12-2004 verkocht aan Offshore Support Vessels 1 B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, roepsein A8AE3. 2011 verkocht aan Eagle Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Shipping AB, Helsingborg, 29-11-2011 (m) vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4632, 25-11-2011 te IJmuiden overgedragen aan nieuwe eigenaar, herdoopt ESL EXPRESS. 29-2-2012 (e) verkocht aan Wind Express Shipping G.m.b.H., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen, roepsein J8B4668, herdoopt WIND EXPRESS. 16-1-2013 in beheer bij GRS Rohden Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 5-8-2015 om 05:30 uur tijdens een reis van Rostock naar Baltic 2 Windfarm bij Warnemünde in aanvaring gekomen met de veerboot MECKLENBURG-VORPOMMERN IMO (9131797, bouwjaar 1996, 37.987 GT). De WIND EXPRESS liep roer- en schroefschade op en moest terug naar Rostock, de veerboot liep slechts plaatschade op en ging om 09:00 uur weer in de dienst. 11-2020 verkocht aan NGO Sea Eye e.V., Regensburg (United4Rescue, Hannover). 4-11-2020 van Swinoujscie naar Rostock, 5-11-2020 in dok bij MV Shipyards te Rostock, t.b.n. SEA-EYE 4. 18-1-2021 verkocht aan Ghalib Kurdi G.m.b.H., Hamburg, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B4668), in beheer bij GRS Rohden Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 1-2021 herdoopt SEA-EYE 4. Wordt ingezet als rescue ship op de Middellandse Zee. (Foto: Jan van Oost).

Subscribe for free on tugezine.com

Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com.

OPEN ARMS, IMO 7325887 (NB-276), Search And Rescue Vessel, te water gelaten als PUNTA SAN IGNACIO, 8-10-1974 opgeleverd door Ast. de Mallorca S.A., Palma (204) als IBAIZABAL TRES aan Cia. de Remolcadores Ibaizabal S.A., Bilbao. Sleepboot. 430 BRT. V12 cyl, 4 tew, 400 x 500, Hijos de Barreras S.A. 16-6-2016 verkocht aan Ibaizabal S.A., Spanje. 4-2017 verkocht aan Proactiva Open Arms, Barcelona, herdoopt OPEN ARMS. 14-3-2021 op Barcelona Anchorage. 21-3-2021 op Siracusa Anchorage. 27-3-2021 aan de Libische kust 38 migranten gered van een dinghy. 28-3-2021 te Bouri. 29-3-2021 aan de Libische kust tijdens 3 operaties 219 migranten aan boord genomen. 1-4-2021 te Pozzallo. 1-4-2021 van Pozzallo op Pozzallo Anchorage.

PIONEER, IMO 9844368 (NB-263), Damen ASD Tug 2811, sleepboot, 18-2-2019 te water gelaten bij Song Cam Shipbuilding JSC, Hải Phòng, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513204, 8-4-2019 proefvaart, 9-4-2019 terug te Hải Phòng, 22-7-2019 (BV) opgeleverd als PIONEER aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PCSM. 299 GT, 89 NT, 171 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 13,1 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 1.800 rpm., vertraagd naar 268 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 4-8-2019 vertrokken van Hải Phòng. 25-10-2019 te Vigo. 1-11-2019 te Schiedam. 10-11-2019 te Stellendam. 13-11-2019 te Gorinchem. 2019 herdoopt FORTH PIONEER. 2020 herdoopt PIONEER. 25-3-2021 vertrokken van Gorinchem, 5-4-2021 ETA te Las Palmas. 4-4-2021 te Las Palmas. 5-4-2021 van Las Palmas naar Pointe Noire, Congo, 20-4-2021 ETA te Pointe Noire.



R.P.A. 20, ENI 2332207 (Z-103), Patrouillevaartuig/ijsbreker, 1963 opgeleverd door N.V. Scheepswerf v/h Fa. J. Hendriks, Dodewaard (548) als HAVENDIENST 15 aan Gemeentelijk Havenbedrijf, Rotterdam. 23,25 x 6,25 x 2,90 x . meter. 450 EPK, 331 kW, 2 x N.V. Motorenfabriek "Bolnes", Krimpen a/d Lek. 1981 nieuwe motoren geplaatst, 450 EPK, 331 kW, 5 cyl, 2 tew, Bolnes 5KNL, Motorenfabriek Bolnes B.V. 4-2002 in dienst bij Rotterdam Port Authority, Rotterdam (N.V. Havenbedrijf Rotterdam), Rotterdam, herdoopt R.P.A. 20. 2012 in dienst als reserve. 5-3-2021 van Vlaardingen te Rotterdam. 3-2021 verkocht aan Bagger- en Aannemersbedrijf Zijsling en Zonen B.V., Jutrijp in beheer bij Zijsling Schepen en Kranen B.V. (Siebo Zijsling), 26-3-2021 vertrokken van de 1e Eemhaven naar Jutrijp. (Foto: Teun van de Zee, 29-6-2014, Scheepswerf De Haas Maassluis).

R.P.A. 24, ENI 02332210, 1961 opgeleverd door Scheepswerf Fa. v/h J. Hendriks, Dodewaard (542) als HAVENDIENST 13 aan Gemeentelijk Havenbedrijf, Rotterdam. 23,25 x 6,25 x 2,90 x 2,500 meter. 450 EPK, 331 kW, 2 x Bolnes NE-1960.



4-2002 in dienst bij Rotterdam Port Authority, Rotterdam (N.V. Havenbedrijf Rotterdam), Rotterdam, 1-4-2002 herdoopt R.P.A. 24. 24-5-2019 verkocht aan Bagger- en Aannemersbedrijf Zijsling en Zonen B.V., Jutrijp, in beheer bij Zijsling Schepen en Kranen B.V. (Siebo Zijsling), herdoopt SPERWER. Zijsling en Zonen heeft ook de sleepboot ARGO (02309193, ex MARCO) in dienst. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-7-1996).



LIZ V, IMO 9656462 (Z-114), 17-4-2013 van de werf naar Rotterdam, 18-4-2013 naar de werf, 3-5-2013 van de werf naar Rotterdam, 11-5-2013 proefvaart en van de Europoort naar Pernis, 12-5-2013 via Stellendam naar Rotterdam, 29-5-2013 proefvaart naar zee en terug naar Rotterdam, 21-5-2013 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (383) aan STEMAT Marine Service B.V., Rotterdam, roepslein PCTW, 159 GT, 47 NT, 31,30 (27,93) x 6,60 x 3,48 x 1,550 meter, 32 kn. 3.951 EPK, 2.907 kW,

Caterpillar Inc., Lafayette (USA) NE-2012. 3-2021 verkocht aan Sima Charters B.V., Maassluis, 30-3-2021 gearriveerd te Maassluis, 1-4-2021 herdoopt SC ROTTERDAM. (Foto: Teun van der Zee, 14-5-2014).

SEAZIP 2, IMO 9654842 (NB-278), Damen FCS 2610 Catamaran, Aluminium Offshore Supply Ship, 9-2012 te water gelaten te Singapore onder bouwnummer Damen Gorinchem 532507, 9-2012 geplande oplevering, 14-10-2012 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO VISION, 23-10-2012 (GL) opgeleverd aan Seazip Offshore Service B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 24-10-2012 vertrokken van Gorinchem op de proefvaart, 24-10-2012 gearriveerd te Scheveningen, 25-10-2012 gearriveerd te IJmuiden, 26-10-2012 proefvaart te IJmuiden, 27-10-2012 gearriveerd te Gorinchem, 22-3-2013 te Harlingen gedoopt SEAZIP 2, roepsein PBQR, 149 BRT, 25,75 x 10,40 x 2,90 x 2,100 meter, 2.400 EPK, 1.790 kW, 2 x Caterpillar C32TTA, 26 kn. 3-2013 ingezet op een windmolenpark op de Noordzee op 90 km ten noordwesten van het eiland Borkum. Dat windmolenpark werd gerealiseerd door de Duitse BARD Group die de schepen huurde van eigenaar SeaZip Offshore Service BV, een zusterbedrijf van de Harlinger rederijgroep JR Shipping B.V. 21-10-2020 gearriveerd te Den Helder. 1-2021 verkocht, 3-3-2021 te Den Helder (vt) herdoopt TWIN AXE 2.



SHELF EXPRESS, IMO 8521531 (NB-270), 24-12-1985 contract, 21-5-1986 kiel gelegd, 28-8-1986 te water gelaten, 28-11-1986 (NV) opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Bergum (4454) als SHELF EXPRESS aan Motorschip Shelf Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein PHLT, 1.423 BRT, 427 NRT, 1.550 DWT, 61,32 (56,06) x 14,30 x 5,92 x 4,601 meter, 4.300 EPK, 3.163 kW, 2 x Deutz SBV8M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 11 kn. 11-1-2005 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 20-- opgelegd te Italië. 2012 via Martrade B.V., Sliedrecht verkocht naar Denemarken, 21-5-2012 gearriveerd te Lindö, Denemarken om verbouwd te worden tot Offshore Support Vessel.



23-5-2012 (e) verkocht aan A1 Offshore APS, Fredericia, Denemarken, onder Deense vlag (DIS), roepsein OUZN2, in beheer bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg en Sevan Drilling Invest AS. 10-8-2017 (e) verkocht aan A1 Shelf Express A.p.S, Denemarken (DIS), in beheer bij A1 Offshore Solutions A.p.S. 1-4-2019 te Havneby en opgelegd. 19-8-2020 vertrokken naar Cuxhaven en Grimsby. 1-2020 in beheer bij Wilson Offshore A/S. 3-2020 in beheer bij Valling Ship Management A.p.S., Svendborg. 20-4-2020 van Grimsby naar Hirtshals, 22-4-2020 te Hirtshals en opgelegd. 2021 verkocht voor sloop naar Denemarken. 31-3-2021 vertrokken van Hirtshals naar Grenå met de Deense sleepboot RONJA (IMO 5111696 van West Coast Towing A.p.S. (Charlotte Mærsk Møller), FAIRPLAY VII), 1-4-2021 bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 14-7-1990, IJmuiden. Foto ROJA met de SHELF EXPRESS op sleep: Preben Andersen, 31-3-2021 Hirtshals).

TSM HONFLEUR, IMO 9899947, Damen RSD Tug 2513, 1-2021 vlag: St Vincent and Grenadines (J8B6112), 9-2-2021 te Hai Phong opgeleverd door Damen Shipyards Group als TSM HONFLEUR aan Thomas Services Maritimes, Rouen-Frankrijk (FAH4872). 353 GT.

TSM ROUEN, IMO 9899959, Damen RSD Tug 2513, 1-2021 vlag: St Vincent and Grenadines (J8B6113), 9-2-2021 te Hai Phong opgeleverd door Damen Shipyards Group als TSM ROUEN aan Thomas Services Maritimes, Rouen-Frankrijk (FAH4873). 353 GT. 30-3-2021 van Kakinada, India naar Rouen, 30-3-2021 te Toulon.

Een bijzonder elftal

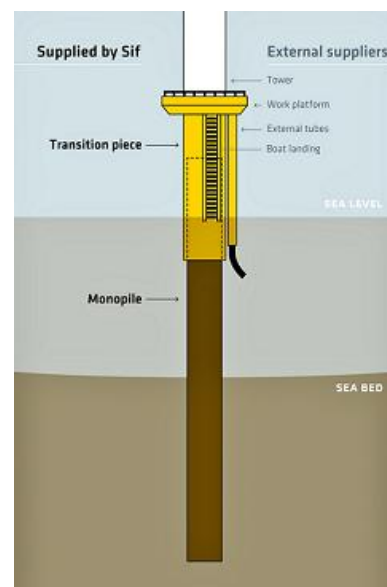
WSS Rotterdam Branch



Ze staan in hun gele tenue, met rugnummer, niet op het veld, maar aan boord van de UHL FLASH. De elf transitiedelen en monopiles zijn geladen bij Sif in de Arianehaven en hebben nog een lange reis voor de boeg. Ze zijn bestemd voor Japan, waar voor de noordwestkust van Honshu de Akito Noshiro offshore windfarm wordt aangelegd. Sif is de leverancier van 33 transitiedelen met monopiles. De UHL FALCON ging er, met het eerste elftal, al eerder heen. Via het Suezkanaal en bunkeren op de rede van Singapore duurde de reis 32 dagen.

De segmenten voor de windmolenfundaties zijn gemaakt bij Schmeitz Industriële Fabricage in Roermond en met binnenvaartschepen naar de Sif-Terminal vervoerd. Zo heeft Sif vanaf 2002 al meer dan 2000 monopileconstructies gefabriceerd. Die waren voor 47 verschillende windparkprojecten in Europa en nu dus 33 voor Japan. Sif vestigde zich in 2015 op MV2 en speelde adequaat in op deze groeiemarkt. In 2019 werd het terrein aan de Arianehaven met 20 hectare uitgebreid en de kade met 200 meter verlengd, waarmee ruimte werd verkregen voor de opdracht van 94 fundaties voor de windparken Borsselle 1 en 2.

Ook United Heavy Lift ziet kansen op die groeiemarkt. De aan de Am Kaiserkai in Hamburg gevestigde zware lading rederij opereert met een



jonge vloot van 15 schepen en heeft nog 7 nieuwbouworders uitstaan. Ze varen onder Portugese vlag en zijn geregistreerd op Madeira. De UHL FLASH meet 150 bij 26 meter en heeft een DWT van 14.066. Met een dienstsnelheid van 15 knopen is het geen hardloper. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp). <https://www.wssrotterdam.nl/>



CRUISE NIEUWS

Grotere cruiseschepen in Venetië moeten aanmeren in Marghera

De Italiaanse overheid heeft nu definitief de laatste stap gezet in het weren van cruiseschepen in Venetië. De ministers van Toerisme en van Duurzame Infrastructuur en Mobiliteit hebben bepaald dat cruiseschepen tijdelijk omgeleid worden naar de haven Marghera. Zo blijft het historisch cultureel erfgoed in Venetië bewaard en goed beschermd. Jarenlang strijden de inwoners van Venetië en milieu-activisten al voor een verbod van cruiseschepen nabij Venetië. Ook zullen toeristen een entreeprijs moeten betalen om de stad in te mogen, variërend van 3 tot 10 euro. Deze prijs hangt af van de drukte in de stad en tijdstip van bezoek.

De cruiseschepen mogen niet meer langs het St. Marco plein en gaan in plaats daarvan via de vaargeulen voor grote zeeschepen naar Marghera. Het is niet geheel duidelijk in de verklaring om welke cruiseschepen het gaat. Waarschijnlijk om schepen die een grotere brutotonnage hebben dan 40.000 brutoton. Dit betekent dat dit niet gaat gelden voor bijvoorbeeld Seadream, de kleinere schepen van Azamara, Oceania Cruises en een aantal van Seabourn.

Eerste stap in 2017

In 2017 werd een plan besloten dat in ongeveer 4 jaar tijd cruiseschepen te weren die een tonnage hebben van meer dan 55.000 brutoton. In 2019 besloot men dat het ging gelden voor schepen van meer dan 40.000 brutoton. Vanaf deze tijd is Marghera in beeld. Een nieuwe cruiseterminal zou gebouwd gaan worden met daarbij de infrastructuur zoals een nieuwe vaargeul.

Rederijen kiezen de laatste jaren al steeds vaker voor havens in de regio, zoals Trieste. Deze stad ligt meer naar het noorden. Daardoor komen er al veel minder 'grote' cruiseschepen naar de stad. (Bron: Cruisereiziger, 27 maart 2021 Miriam. Foto: QUE-Aerial Elba).

CELEBRITY BEYOND te water gelaten in Frankrijk

Op de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique in het Franse St. Nazaire is het volgende nieuwe cruiseschip van Celebrity Cruises, Celebrity Beyond, te water gelaten. Het is een belangrijke mijlpaal in de bouw van het derde cruiseschip in de Edge-klasse (129.000 brutoton) van de Amerikaanse rederij.

Nadat het droogdok was gevuld met water werd het 327 meter lange en 38 meter brede zusterschip van de Celebrity Edge en Celebrity Apex woensdagavond naar de afbouwkade getrokken waar de werkzaamheden aan zowel de buitenkant als het interieur worden voortgezet. Oplevering staat gepland in het voorjaar van 2022. (Bron: cruisereiziger.nl, 1 april 2021, Marco).

CELEBRITY BEYOND, IMO 9838395, Passenger (Cruise) Ship, 25-5-2016 contract, 5-10-2018 (e) kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS L34, 31-3-2021 te water (uitgedokt), 10-2021 geplande oplevering als CELEBRITY BEYOND aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Malta. 140.600 GT, 12.000 DWT.



ODYSSEY OF THE SEAS, IMO 9795737 (NB-278), 1-2-2019 eerste staal gesneden bij Neptun Werft te Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT S713, 3-5-2019 kiel gelegd, 20-10-2020 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas, 2020 door de impact van COVID-19 tijdens de bouw zijn de geplande cruises tussen 5 november 2020 en 17 april 2021 geannuleerd, de oplevering is daarna gepland voor 30 april 2021 aan Odyssey Of The Seas Inc., Bahamas, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., 28-11-2020 uit het bouwdok bij Meyer Werft, Papenburg, 27-2-2021 vertrokken van de werf, 28-2-2021 op de Eemshaven, 3-3-2021 te Bremerhaven, 24-3-2021 te Bremerhaven, 31-3-2021 opgeleverd aan Odyssey Of The Seas Inc., Bahamas (C6EJ5), in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL. 1-4-2021 van Bremerhaven naar Gibraltar, 8-4-2021 ETA te Gibraltar.



168.666 GT, 4.188 passagiers. 28.800 kW, 2 x Wärtsilä 12V46F en 38.400 kW, 2 x Wärtsilä 16V46F. 2 x ABB Azipod XO 20,5 MW. 22 kn. (Foto's: Meyerwerft, 27-2-2021).

Testvaart ODYSSEY OF THE SEAS op Noordzee afgerond

Het allernieuwste schip van Royal Caribbean, de Odyssey of the Seas, heeft dinsdagnacht haar eerste testvaart afgerond. Het cruiseschip voer tijdens deze 10-daagse proefvaart in de Noordzee waar onderstaande foto's zijn genomen. De test is één van de mijlpalen die het schip ondergaat voordat het gereed is en overgedragen kan worden. Tijdens de testen inspecteren medewerkers van Meyer Werft in Papenburg de techniek aan boord. Denk daarbij aan de de azipods, navigatie en motoren. Inmiddels is de Odyssey weer teruggekeerd in Bremerhaven, waar de resterende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Primeur vanuit Israël

De Odyssey of the Seas zal vanaf mei 2021 gaan varen van Haïfa, Israël, voor gevaccineerde inwoners. De Odyssey zal cruise maken van 4 tot 8 dagen naar Griekse eilanden en naar Cyprus. Na de zomer zal het schip vanaf november in Fort Lauderdale gaan varen.

Inmiddels heeft rederij Royal Caribbean bekend gemaakt dat zij meer schepen vanaf juni 2021 gaat inzetten. Zo zullen de Adventure of the Seas en de Vision of the Seas gaan varen vanuit de Bahama's en Bermuda. (Bron: cruisereiziger.nl, 24 maart 2021, Miriam).

Royal Caribbean verwelkomt ODYSSEY OF THE SEAS in haar vloot

Royal Caribbean International verwelkomde woensdag officieel het nieuwe cruiseschip Odyssey of the Seas in haar vloot. Haar 25e schip werd tijdens een virtuele bijeenkomst overgedragen door scheepsbouwer Meyer Werft aan de Amerikaanse cruiserederij. In mei 2021 zal het tweede schip in de Quantum Ultra klasse haar debuut gaan maken vanuit haar eerste thuishaven Haifa in Israël. Later dit jaar, november 2021, verkast het naar Fort Lauderdale in Florida.

Bij de online overdrachtsceremonie ontvingen Royal Caribbean Group Chairman en CEO Richard D. Fain, President en CEO van Royal Caribbean International Michael Bayley, en Master of Odyssey of the Seas Captain Per Kristoffersen het nieuwe schip van Meyer Werft's Managing Partner Bernard Meyer en Managing Director Jan Meyer.

Royal Caribbean viert de overdracht van de Odyssey of the Seas tijdens een Facebook première event, een primeur in het 52-jarige bestaan van de cruisemaatschappij. Liefhebbers kunnen online o.a. enkele traditionele overdrachtsrituelen meemaken waaronder de zegen van het schip onder leiding van Seafarers'House bij Port Everglades in Fort Lauderdale maar ook een exclusief optreden in Two70 aan boord van Quantum of the Seas in Singapore. De uitzending start om 23:00 uur Nederlandse tijd.

Caribische routes

Na haar zomercruises vanuit Israël, die alleen beschikbaar zijn voor gevaccineerde Israëliërs, maakt de Odyssey of the Seas de transatlantische oversteek naar Noord-Amerika. Vanaf november staan er vanuit Fort Lauderdale 7- tot 9-daagse cruises gepland naar de Caribbean. De routes doen o.a. Aruba, Curacao en Perfect Day at Cococay, het privé-eiland van Royal Caribbean op de Bahama's.

Hoogtepunten ODYSSEY OF THE SEAS

Een van de hoogtepunten aan boord van de Odyssey of the Seas is de nieuw ingerichte SeaPlex, een ruimte met 2 verdiepingen speciaal bestemd voor indoor activiteiten. Op de bovenste verdieping is er plek voor virtual reality spellen, high-tech competities en familievermaak. Een verdieping lager ligt een groot sportveld met botsauto's en daar worden ook trapezelessen gegeven. Het wordt bovendien gebruikt voor glow-in-the-dark lasergamen. Binnen Seaplex bevindt zich ook de pub Playmakers Sports Bar & Arcade.

Net als op de andere Quantum-klasse schepen heeft ook de Odyssey of the Seas een actief zonnedeck met de bekende surfsimulator FlowRider, de skydiving simulator RipCord by iFly, een klimwand en de glazen uitzichtcapsule North Star. Een nieuwigheid voor deze klasse is de bungee trampoline met virtual reality SkyPad. Het zwembaddek bestaat uit 2 niveau's met 2 zwembaden en 4 jacuzzi's omgeven door ligstoelen en hangmatten. Andere voorzieningen zijn de poolbar The Lime & Coconut, de eetgelegenheden El Loco Fresh, het waterpark Splashaway Bay voor kinderen en het exclusieve Solarium met zwembaden, bubbelbaden, ligbedden en bar.

Ook qua eten en drinken is er voldoende keuze op de Odyssey of the Seas met naast de reeds genoemde gelegenheden de Royal Caribbean favorieten als Izumi, Chop's Grille, Wonderland, Giovanni's Italian Kitchen & Wine Bar, de Bionic Bar en het nieuwe Teppanyaki restaurant. De avond kan worden afgesloten met entertainment in het Two70 multidimensionale theater en Music Hall. (Bron: Cruisereiger, 31 maart 2021, Marco).



Cruiseschip IONA brengt Rotterdam een bezoekje

Het cruiseschip Iona van de Britse cruisemaatschappij P&O Cruises meldde zich donderdagmorgen wederom bij Cruise Port Rotterdam voor een bezoekje, een 'technical call'. Het schip dat volledig op LNG

opereert, zal naar verwachting zaterdag rond 17:00 uur weer vertrekken. Ook half januari en half februari bracht dit nieuwe cruiseschip een bezoek aan Rotterdam, ook zonder passagiers.

Door de coronapandemie wacht het nieuwbouwschip nog altijd op haar eerste passagiers aan boord. Rotterdam verwacht de Iona dit jaar vaker aan de kade. Afgelopen week is bekend gemaakt dat de Iona deze zomermaanden exclusief voor Britse passagiers zal gaan varen. Naast rederij P&O Cruises, zullen ook andere rederijen zoals MSC Cruises, Princess Cruises, P&O Cruises, Fred. Olsen Cruise Lines en ook Viking Cruises weer gaan varen vanuit Groot-Brittannië. Zij gaan allen voor het eerst sinds maart 2020 weer varen. (Bron: cruisereiziger.nl, 25 maart 2021, Miriam. Foto: Koos Goudriaan, 25-3-2021).



MSC LIRICA, IMO 9246102 (NB-92), passagiersschip, 10-8-2002 te water gelaten, 24-3-2003 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique in Saint Nazaire (K32) aan MSC Mediterranean Shipping Co. 59.058 GT. 21-7-2010 verkocht aan Newco Lirica S.A., Genève, vlag: Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. 2015 verlengd bij Fincantieri, Palermo. 65.591 GT. 27-1-2021 van Augusta naar Corfu, 30-1-2021 te Corfu. 23-2-2021 te Augusta. 28-2-2021 van Augusta naar Corfu, 1-3-2021 te Corfu. 12-3-2021 aan de pier te Kerkira, Corfu brak, om 15:34 uur tijdens reparatiewerkzaamheden, brand uit op dek 6 aan stuurboord, de brand bestreden door 48 brandweerlieden, een blusboot en de GRIGORIS M (IMO 8745046, Landing Craft), 18:00 uur brand onder controle, 18:58 uur brand geblust. De aangerichte schade is door de snelle acties "beperkt gebleven". (Foto MSC LIRICA: Nektarios Papadakis, 10-4-2018, Heraklion).



Algemeen

De Italiaanse overheid heeft de doorvaart van grote cruiseschepen door het Canal Grande in Venetië tijdelijk verboden. De schepen moeten nu in Marghera, zo'n 15 km van Venetië, afmeren. Er wordt gewerkt aan een permanente oplossing, waarbij schepen van meer dan 40.000 GT afmeren bij een nieuwe terminal, zodat doorvaart door Venetië niet meer nodig is.

Corona

Het Verenigd Koninkrijk zal binnenlandse cruises toestaan vanaf 17 mei 2021, onder beperkingen en met inachtneming van protocollen voor de gezondheid. Voornamelijk zijn internationale reizen niet toegestaan. Dit besluit hangt samen met het succesvolle vaccinatieprogramma in het Verenigd Koninkrijk.



In eerste instantie gaat het over cruises tussen Britse havens. P&O Cruises, onderdeel van de Carnival Corporation, wilde al korte cruises vanuit Southampton varen met de BRITANNIA (2015, 143.730 GT, 9614036) en de IONA (2020, 184.089 GT, 9826548); het zal binnenkort details bekendmaken. Princess Cruises, een ander onderdeel van de Carnival Corporation, wil met de REGAL PRINCESS (2014, 142.714 GT, 9584724) en de SKY PRINCESS (2019, 145.281 GT, 9802396) korte cruises vanuit Southampton gaan uitvoeren voor inwoners van het Verenigd Koninkrijk. Fred. Olsen met de BOREALIS (1997-ROTTERDAM, 2020-BOREALIS, 61.489 GT, 9122552) en de BOLETTE (2000-AMSTERDAM, 2020-BOLETTE, 62.735 GT, 9188037), Virgin Voyages met de VIKING VENUS (2021, GT, 9833175) die in april door Fincantieri zal worden opgeleverd en de Cunard Line met de QUEEN ELIZABETH (Foto: 30-8-2011) (2010, 90.901 GT, 9477438). Alle rederijen hebben specifieke eisen en maatregelen. MSC wil vanaf 20 mei 2021 ook actief worden binnen het Verenigd Koninkrijk. Op dit moment zijn 10 rederijen van plan cruises rond het Verenigd Koninkrijk uit te voeren. De Britse Maritime & Coastguard Agency (MCA) heeft bekendgemaakt dat deze cruiseschepen uitvoerig zullen worden geïnspecteerd. Naast de technische inspecties moeten alle schepen een geverifieerd protocol hebben voor corona. Waarschijnlijk zullen de Britse gezondheidsautoriteiten ook eisen stellen.

De staat Florida wil de juridische wegen tegen de federale overheid (met name de CDC) onderzoeken om cruises te kunnen uitvoeren vanuit de havens in Florida. Het water staat velen die afhankelijk zijn van de cruisevaart tot aan de lippen. DE CDC wil het verbod op cruises verlengen tot 1 november 2021.



Crystal Cruises, onderdeel van Genting Hong Kong, zal vanaf 3 juli 2021 met de CRYSTAL SERENITY (2003, 68.870 GT, 9243667) cruises uitvoeren binnen de Bahamas voor Amerikaanse passagiers. De Bahamas vallen niet onder de jurisdictie van de US Centers for Disease Control and Prevention (CDC). Passagiers moeten tenminste 14 dagen vóór de cruise zijn gevaccineerd en de Bahamas eisen dat passagiers bij aankomst minder dan vijf dagen geleden negatief getest moeten zijn op corona. (Foto: Ruud Coster, 30-7-2019).

Genting gaat vanaf 13 mei 2021 een- en tweedaagse cruises varen vanuit Penang in Maleisië.

Princess Cruises zal in ieder geval tot en met 30 juni 2021 geen cruises varen in het Caraïbische gebied, de kust van Californië, Mexico en de Middellandse Zee.

Royal Caribbean International (RCI) en Celebrity Cruises van de Royal Caribbean Group willen in juni 2021 vanuit de Bahamas (ADVENTURE OF THE SEAS, 2001, 137.276 GT, 9167227) en St. Maarten (CELEBRITY MILLENNIUM, 2000, 90.963 GT, 9189419) cruises uitvoeren. Op die manier worden de beperkingen van de CDC omzeild. RCI gaat vanaf 26 juni 2021 met de VISION OF THE SEAS (1998, 78.340 GT, 9116876) wekelijkse cruises varen vanuit Bermuda naar CocoCay, de eigen haven op de Bahamas. Deze twee rederijen plannen ook cruises in de Middellandse Zee, RCI met de JEWEL OF THE SEAS (2004, 90.090 GT, 9228356) vanuit Cyprus naar Pireaus, Rhodos, Kreta, Mykonos en Santorini. Celebrity Cruises met de CELEBRITY APEX (2020, 130.818, 9838383) vanaf 19 juni 2021 vanuit Athene naar Mykonos, Rhodos, Santorini, Limassol en Haifa. RCI wil vanaf half mei met de ANTHEM OF THE SEAS (2015, 158.350, 9656101) cruises rond het Verenigd Koninkrijk varen.

De Amerikaanse American Cruise Lines en de American Queen Steamboat Company varen weer cruises. De American Cruise Lines heeft op 13 maart 2021 met de INDEPENDENCE (2010, 2169 GT, 9583366) een cruise op de Amerikaanse kust gevaren van Jacksonville in Florida naar Charleston in South Carolina. Passagiers moeten negatief zijn getest vóór ze aan boord gaan en in sommige ruimten moeten maskers worden gedragen. Er wordt maximaal 75% van de beschikbare accommodatie gebruikt. In maart 2021 zal deze rederij ook een riviercruise aanbieden op de AMERICAN JAZZ op de Mississippi van New Orleans (Louisiana) naar Memphis (Tennessee). Op 15 maart 2021 heeft de American Queen Steamboat Company de eerste cruise gevaren van New Orleans naar Memphis met de AMERICAN DUCHESS. Later in maart 2021 zal de AMERICAN COUNTESS ook weer cruises gaan varen.

Rederijen:

De Alaska Marine Highway System (AMHS) heeft te kampen met schulden. Daarvoor zijn twee ferries verkocht (zie boven) en de AMHS overweegt de MALASPINA (1963, 2928 brt, 5218183) te laten afzinken om als kunstmatig rif dienst te doen. Verkoop wordt niet mogelijk geacht. Zonder een aanzienlijke subsidie van de overheid in Alaska kan AMHS niet voortbestaan.

Hurtigruten heeft met de Noorse overheid een overeenkomst gesloten om met vijf schepen de postdienst tussen Bergen en Kirkenes te varen. Zo wordt vervoer van personen en goederen aangeboden voor de Noorse inwoners. Voor het komende zomerseizoen zullen vier schepen worden toegevoegd.

NYK heeft een cruiseschip besteld bij de Meyer Werft in Papenburg. Dit is de eerste bestelling na de uitbraak van het corona-virus. NYK laat gewoonlijk de cruiseschepen in Japan bouwen. Het schip zal 51.950 GT meten en oplevering zal in 2025 zijn. Het schip kan op laagzwavelige brandstof, dieselolie en LNG varen. De bouw zal in 2023 beginnen. Andere gegevens: lengte 228,86 m, 744 passagiers, 470 bemanningsleden.



Sycamore Partners heeft de koop van Azamara Club Cruises, onderdeel van de Royal Caribbean Group, afgerond. Dit betreft de AZAMARA QUEST (2000-R SEVEN, 2003-DELPHIN RENAISSANCE, 2006- BLUE MOON, 2007-AZAMARA QUEST, 30.277 GT, 9210218), AZAMARA JOURNEY (2000-R SIX, 2005-BLUE DREAM, 2007-AZAMARA JOURNEY, 30.277 GT, 9200940) AZAMARA PURSUIT (2001-R EIGHT, 2003-MINERVA II, 2007-ROYAL PRINCESS, 2011-ADONIA, 2018-AZAMARA PURSUIT, 30.277 GT, 93). Deze zijn nu opgelegd in Glasgow. Verder heeft Sycamore een vierde zusterschip van Princess Cruises gekocht. Dit zal onder de naam AZAMARA ONWARD (1999-R THREE, 2002-PACIFIC PRINCESS, 2021-AZAMARA ONWARD, 30.277, 9187887) gaan varen. (Foto AZAMARA JOURNEY: Nico Kemps, 30-5-2008).



Schepen

AQUA HERCULES, 7822861, De AQUA HERCULES (1980-FINNHAWK, 1990-MALMÖ LINK, 2007 ROPAX 1, 2013-AQUA HERCULES) is in een zware storm ten noorden van Iskenderun in Turkije gestrand. Het schip lag sinds 2013 in Iskenderun Er was geen bemanning meer aan boord na een geschil over onbetaalde gages. (Foto FINNHAWK: Teun van der Zee).

CHENEGA, 9265794, De Alaska Department of Transport and Public Facilities heeft de snelle ferries CHENEGA (2005, 3420 GT, 250 passagiers) en FAIRWEATHER (zie onder) aan Servicios y Concesiones Maritimas Ibicencas, een Spaans bedrijf, verkocht. Beide schepen hadden een dienstnelheid van 32 knopen. De schepen voldeden niet in de ruwe wateren van Alaska en door de hoge brandstofkosten en operationele kosten zijn ze verkocht. Zij zullen tussen Spanje en Ibiza gaan varen.

CORAL GEOGRAPHER, 9883986, De Vard Vung Tau werf in Vietnam heeft de CORAL GEOGRAPHER (120 passagiers, 5602 GT), zusterschip van de CORAL ADVENTURER (2019, 5516 GT, 9838644), opgeleverd aan het Australische Coral Expeditions. De rederij heeft toestemming om binnen Australië met Australische bemanningsleden cruises te varen; eind maart 2021 zal een 19-daagse cruise worden uitgevoerd van Cairns naar Broome.

FAIRWEATHER, 9265809, Zie CHENEGA. Gegevens: 2004 opgeleverd, 3442 GT, 250 passagiers.

MSC LIRICA, 9246102, Op 12 maart 2021 is om 15.30 uur brand uitgebroken in een reddingboot van de MSC LIRICA (2003, 59.058 GT) in de haven van Corfu. De brand was geblust om 19.00 uur. Van de 51 bemanningsleden raakte niemand gewond. Er is enige brand- en rookschade aan stuurboord.

RESILIENT LADY, Virgin Voyages heeft op 8 maart 2021, Internationale Vrouwendag, bekendgemaakt dat het derde schip van een klasse van vier de naam RESILIENT LADY zal krijgen. De naam moet de veerkracht, kracht en prestaties van vrouwen weerspiegelen. Het schip zal in de zomer van 2022 worden opgeleverd en cruises vanuit Athene varen naar Santorini, Rhodos, Kreta en Mykonos of naar Dubrovnik en Corfu.

ULTRAMARINE, 9861017, Op 1 april 2021 is de ULTRAMARINE door de Brodosplit scheepswerf in Split (Kroatië) opgeleverd aan het Amerikaanse Quark Expeditions. Het schip zal luxe cruises uitvoeren naar de poolgebieden. Het schip is in mei 2020 te water gelaten en zal in juni 2021 in dienst worden gesteld. De eerste cruise zal van Oslo naar Spitsbergen gaan. Het schip herbergt 199 passagiers en heeft 140 bemanningsleden, 13.762 GT.



VALIANT LADY, 9805336, De VALIANT LADY (110.000 GT) van Virgin Voyages zal binnen enkele maanden worden opgeleverd. Het schip zal in Barcelona worden gestationeerd voor cruises in de Middellandse Zee. (Foto: Carlo Martinelli, 11-9-2020, Genua).



Sloop:

COLUS, 8611398, De COLUMBUS (1988-SITMAR FAIR MAJESTY, 1989-STAR PRINCESS, 2003-ARCADIA, 2003-OCEAN VILLAGE, 2010-PACIFIC PEARL, 2017-COLUMBUS, 2021-COLUS, 63.786) van Cruise & Maritime Voyages is voor de sloop naar India verkocht. In 1989 opgeleverd als STAR PRINCESS. Omgedoopt voor de sloopreis. (Foto: Pieter Inpijn, 11-9-2019, Cork).

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>





EVER GIVEN (1), IMO 8320901, Container Ship, 24-7-1986 te water, 1986 opgeleverd door Onomichi Zosen K.K., Onomichi (319) als EVER GIVEN aan Evergiven Line S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Keelung. 40.703 BRT, 15.645 NRT, 44.425 DWT. 2928 TEU. 1987 verlengd, 8-1987 middenschip opgeleverd door China Shipbuilding Shipbuilding Corp., Keelung, 46.410 BRT, 18.409 NRT, 53.240 DWT. 3428 TEU. 1988 verkocht aan Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Keelung-Taiwan. 11-4-2003 verkocht aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, Taiwan. 2009 verkocht voor sloop, 30-6-2009 aanvang sloop. (Foto: Teun van der Zee).



EVER GIVEN (2), IMO 9811000, Container Ship, 25-12-2015 kiel gelegd, 9-5-2018 te water, 25-9-2018 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (S-1833) als EVER GIVEN aan Luster Maritime/Higaki Sangyo, Panama, in beheer bij Shoei Kisen K.K., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan, Higaki Sangyo Kaisha Ltd., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Ltd Partnership, Hong Kong, in de vaart voor Evergreen Line. 219.079 GT, 199.489 DWT. 20388 TEU. (Foto: Hannes van Rijn, 18-9-2019, Maasmond).

EVER GIVEN: 4-3-2021 te Ningbo. 5-3-2021 te Taipei. 7-3-2021 te Yantian. 12-3-2021 te Tanjung Pelepas. 22-3-2021 te Suez, 31-3-2021 ETA te Rotterdam. 23-3-2021 vastgelopen op het Suezkanaal, dwars in het kanaal komen te liggen. De sleepboten A. BAHGAT (IMO 7631339), BARAKA 1 (IMO 9038361), MOSAHEB 2 (IMO 9544906), SALAM 6 (IMO 9218349), SALAM 9 (IMO 9429417), SVITZER PORT SAID 1 (IMO 9858125), SVITZER PORT SAID 2 (IMO 9858137), TAHIA MISR 1 (IMO 9790000) en TAHIA MISR 2 (IMO

9790012) stand-by en getracht de EVEN GIVEN vlot te brengen, zonder succes. De dredger MASHHOUR (IMO 9111448, 7.728 GT) ingezet bij het voorschip. 23-3-2021 Lloyd's Open Form met Smit Salvage en Nippon Salvage Co. 28-3-2021 de sleepboot ALP GUARD (IMO 9398539. ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 24.480 EPK, 18.000 kW, 4 x MaK 9 M 32C) ter plaatse. 29-3-2021 CARLO MAGNO ter plaatse. 29-3-2021 het achterschip vlot gebracht met de sleepboten MARIDIVE 703 (9603776), ABD ELHAMED YOUSIF (9802932, PORT SAID 245), ALP GUARD, BARAKA 1, CARLO MAGNO, EZZAT ADEL (9060572), MOUSTAFA MAHMOUD (IMO 9803027, PORT SAID 246), SVITZER PORT SAID 1, SVITZER PORT SAID 2, TAHIA MISR 1 en TAHIA MISR 2. 29-3-2021 bij het 2e tij (rond 14:00 uur) vlot gebracht en ten anker gebracht op de Bittermeren. 8-4-2021 ETA voor de Amazonehaven ECT. 8-4-2021 nog op de Bittermeren.



Op foto's van het gestrande Evergreen-schip in het Suezkanaal is een grote AH-sleepboot, genaamd BARAKA I, te zien. Oud Deens? Ex MAERSK CLIPPER?, nee nee, het is een kopie. Sterker nog, de BARAKA I is nieuwbouwnummer 190 van Aarhus Flydedok A/S, die ook MAERSK CLIPPER bouwde. De Egyptenaren hadden een grote, sterkere sleper nodig om grote tankers in het kanaal aan te kunnen en benaderden de scheepswerf te Aarhus. Onder overeenkomst leverde Aarhus Flydedok tekeningen en uitrustingen aan de romp die door de Suez Canal Authorities in Port Said is gebouwd en opgeleverd in september 1993. Op de foto het schip tijdens de FiFi test tijdens een proefvaart (Foto: Jess Abildskou, Port Said/Shipmik).

Een zusterschip, BARAKA II, nieuwbouwnummer Aarhus Flydedok 207 is in 1994 op dezelfde manier gebouwd. (Bron: Bent Mikkelsen/Shipmik).

BARAKA I, IMO 9038361, 21-8-1991 besteld bij Aarhus Flydedok A/S (190), gebouwd door Suez Canal Authority, Port Fuad (192), 9-4-1992 kiel gelegd, 20-12-1992 te water gelaten, 12-8-1993 proefvaart, 15-9-1993 opgeleverd aan Suez Canal Authority, Port Said-Egypte. 1.805 GT, 594 NT, 2.337 DWT. 69,20 (61,80) x 15,92 x 7,40 x 6.450 meter. 17 kn. 16.000 EPK, 4 x 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 8M453C, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel.

BARAKA II, IMO 9060572, 12-8-1992 besteld bij Aarhus Flydedok A/S (207), gebouwd door Suez Canal Authority, Port Fuad (194), 31-3-1993 kiel gelegd, 18-12-1993 te water gelaten, 18-6-1994 proefvaart, 15-10-1994 opgeleverd aan Suez Canal Authority, Port Said-Egypte. 1.805 GT, 594 NT, 2.337 DWT. 69,20 (61,80) x 15,92 x 7,40 x 6.450 meter. 17 kn. 16.000 EPK, 4 x 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 8M453C, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1996 herdoopt EZZAT ADEL. Foto onder: Suez Canal Co./LK, de beide sleepboten vast op de EVER GIVEN.



Het in het Suezkanaal vastgelopen containerschip EVER GIVEN is met succes door Boskalis-dochter SMIT Salvage vlotgetrokken

Boskalis maakt bekend dat de berging van het aan de grond gelopen 20.000 TEU containerschip Ever Given in het Suezkanaal succesvol is verlopen. Met een lengte van 400 meter en een breedte van bijna 60 meter versperde dit reusachtige schip sinds 23 maart 2021 al het scheepvaartverkeer door deze vitale vaarroute.

Peter Berdowski, CEO Boskalis: “Kort na het aan de grond lopen van de Ever Given werden wij via SMIT Salvage verzocht om assistentie te verlenen bij de bergingsoperatie. Ik ben verheugd te kunnen melden dat ons team van experts, in nauwe samenwerking met de Suez Canal Authority, de Ever Given op 29 maart om 15:05 uur lokale tijd met succes heeft vlotgetrokken, waardoor een vrije doorvaart door het Suezkanaal weer mogelijk is geworden. Ik ben bijzonder trots op het uitstekende werk dat het bergingsteam ter plaatse en de vele collega's van SMIT Salvage en Boskalis thuis hebben verricht om deze uitdagende operatie onder het toezien van de wereld tot een goed einde te brengen. De tijdsdruk om deze operatie te voltooien was evident en ongekend groot en het resultaat toont eens te meer onze unieke capaciteiten als baggeraar en maritiem dienstverlener.”

Voor het vlottrekken van het 224.000 ton wegende containerschip werd ongeveer 30.000 kubieke meter zand gebaggerd en om het schip los te trekken werden in totaal elf sleepboten en twee krachtige zeesleepboten (Alp Guard en Carlo Magna) ingezet. Het schip wordt naar een locatie buiten het kanaal gesleept voor een nadere inspectie. (Persbericht Boskalis, Papendrecht, 29 maart 2021).



Nog jarenlang gesteggel over wie de rekening van de Suez-blokkade gaat betalen

Wie draait op voor de kosten van de blokkade in het Suezkanaal, waar het megacontainerschip Ever Given klem heeft gezeten? Het is een vraag waar jaren over gesteggeld zal worden, verwachten deskundigen. De schade is groot.

De eigenaren van de Ever Given (het schip is onderweg naar Rotterdam) zijn een procedure gestart tegen rederij Evergreen, schrijft het Britse juridische tijdschrift The Lawyer.

De Ever Given blokkeerde zes dagen het Suezkanaal, waardoor zo'n 400 schepen niet verder konden. Door het invoeren van averij grosse willen zij de ladingeigenaren mee laten betalen aan het vergoeden van de schade.

Noodsituatie

De autoriteiten van het Suezkanaal schatten de totale schade op 1 miljard dollar, zo'n 850 miljoen euro. 'Averij grosse' geldt alleen in noodsituaties. Als daar sprake van is, deelt de scheepsvervoerder de kosten ook met de eigenaren van de ladingen.

"Daarvoor moeten verzekeraars van ladingbelanghebbenden een garantie stellen voor een bepaalde waarde van de lading", zegt Marcel Verhagen, advocaat Vervoer, Haven & Handel bij Dock Legal Experts. De rechter bepaalt uiteindelijk of er ook echt sprake is van averij grosse en of er dus betaald moet worden.

Tonnen aan schade niet verzekerd

Het stilliggen heeft per schip tonnen per dag gekost. Zowel de verzekeringsmaatschappijen als de eigenaren van de schepen gaan dat niet betalen. Verzekeringsmaatschappijen doen dat niet omdat ze de vertraging beschouwen als commerciële schade.. De scheepseigenaren zeggen dat ze niet aansprakelijk zijn voor de lading.

"De lading is het speeltje van de vervoerder, zei mijn hoogleraar zeerecht altijd. Uit onderzoek moet blijken of de eigenaren van de Ever Given aansprakelijk gesteld kunnen worden", zegt Verhagen.

"Dikke pech"

Een blokkade van een kanaal of rivier gebeurt vaker "Doorgaans draagt iedereen zijn eigen schade. Het verhaalsrecht is ontzettend ingewikkeld. In principe is het dikke pech, tenzij de Ever Given als aansprakelijke wordt gezien", zegt Hein Kernkamp, maritiem advocaat bij Minerva Advocaten.

Maar ook als de Ever Given aansprakelijk blijkt te zijn, kunnen de kosten maar beperkt worden verhaald.

"De Ever Given kan zich beroepen op een beperking van zijn aansprakelijkheid. Dat houdt in dat tot maximaal 90 miljoen euro wordt terugbetaald aan de schuldeisers", zegt Verhagen.

Tijdrovende klus

Het hele juridische proces gaat veel tijd kosten. Pas de komende jaren wordt duidelijk wie de rekening betaalt, verwachten betrokkenen. Averij grosse of niet, de lading- en scheepseigenaren zullen hoe dan ook een deel uit hun eigen portemonnee moeten betalen. (Bron: NOS, Linda Wisse, 30-3-2021. Foto: Skanpix).

'Klus Suezkanaal heeft geen effect op jaarwinst Boskalis'

Het vlottrekken van containerschip Ever Given in het Suezkanaal gaat baggeraar en maritiem dienstverlener Boskalis geen miljoenen opleveren. „Dit heeft geen effect op de jaarwinst van Boskalis”, zegt topman Peter Berdowski. Wel is hij zich bewust van de extra naamsbekendheid die de klus kan opleveren.

Over wat de klus Boskalis financieel heeft opgeleverd, wil het bedrijf geen uitspraken doen. De kosten die Boskalis voor het vlottrekken heeft gemaakt, vallen volgens Berdowski ook mee. „We hebben tientallen mensen ingehuurd en een aantal zeeslepers. Dat zijn geen kosten die in de miljoenen lopen, eerder tonnen. Dit was een relatief kleine bergingsklus, ook niet de moeilijkste, maar wel met grote exposure. Hiermee hebben we wel aan de wereld laten zien waar we voor staan als bedrijf in de volle breedte en expertise van berging.”

De Boskalis-topman laat verder weten dat de baggeraar benaderd is door de autoriteit van het Suezkanaal, die de berger van eerdere klussen kent. Daarnaast is de bergingswereld in de scheepvaart klein, zegt hij.

Carlo Magna en ALP Guard slepen de Ever Given / Foto: Suez Canal Authority

„We kennen alle scheepseigenaren en alle scheepsverzekeraars. We zitten heel goed in dat netwerk, dat is ook de reden dat we snel benaderd worden. Omdat iedereen weet dat Smit Salvage gebeld moet worden als je met een spoedeisende klus zit. Iedereen daar zal ook verwacht hebben dat Smit zou komen helpen.”

Het Nederlandse Smit Salvage is de gespecialiseerde dochteronderneming van Boskalis, die betrokken was bij de operatie. Daarbij werd gebaggerd en werden elf gewone sleepboten en twee krachtige zeesleepboten ingezet.

Boskalis heeft een eigen volgsysteem, waarmee het wereldwijd de scheepvaart in de gaten houdt en zo snel kan zien waar schepen in problemen komen. De Ever Given kwam vorige week dinsdag in een zandstorm overdwaars in het zuidelijke deel van het Suezkanaal te liggen. Het schip, eigendom van een Japanse reder maar varende in dienst van een Taiwanees bedrijf, behoort tot de grootste containerschepen ter wereld met een lengte van 400 meter en een breedte van bijna 60 meter. Daardoor is het erg gevoelig voor zijwind. Toen het schip gedraaid lag, lag het tegen beide oevers van het kanaal. (Bron: ANP/LK).

Plek genoeg, toch?

Een evergreen is een melodie die altijd populair blijft. De Taiwanese EVERGREEN LINE bestaat sinds 1968 en werd zo populair dat ze behoort tot een van de 'Big 7' met meer dan 1 miljoen TEU. Ze staan nu op de 7de plaats, maar door hun nieuwbouwprogramma gaan ze nummer 5 en 6, HAPAG LLOYD en ONE, serieus bedreigen. Door de versperring van het Suezkanaal met de EVER GIVEN hebben imago en populariteit van EVERGREEN een flinke deuk opgelopen. De gevolgen waren niet te overzien geweest, maar nu is het schip door twee sterke Nederlandse slepers losgetrokken. Gelukkig maar, want om er 600 containers vanaf te halen is tijdrovend en geen sinecure. In de woestijn is wel genoeg plek, maar staan geen kranen.



Begin februari liep haar zusterschip EVER GOVERN binnen. Die stond toen op deze website en ondanks de opgelopen imagoschade zullen deze groene dozenboten hier blijven komen. Met 76 schepen in bestelling, goed voor 717.305 TEU, is er een rigoureuze vlootuitbreiding.

De EVER GIVEN is ook nog vrij jong. Het is de vierde van elf zusterschepen uit de Golden Class serie. Ze werden in 2018 en 2019 onder Panamese vlag in de vaart gebracht. De lengte is 400 meter, de breedte 59 en bovendecks staan de containers 23 breed. Zou er dan toch waarheid schuilen in het feit dat in China, Japan en Korea vier het ongeluksgetal is? (Tekst: Cees de Keijzer, Afbeeldingen: Wikipedia).



World Ship Society
Rotterdam Branch
<https://www.wssrotterdam.nl/>



Hapag-Lloyd mikt met overname NileDutch op groei­markt Afrika.

De Nederlandse rederij NileDutch, aanbieder van containerdiensten van en naar West-Afrika, wordt overgenomen door Hapag-Lloyd. De bedrijven bereikten daar woensdag een akkoord over. Financiële details werden niet gegeven.

NileDutch is wereldwijd op 85 locaties aanwezig en heeft zestien kantoren en 350 werknemers. Naast Nederland, gaat het onder andere om kantoren in China, Singapore, Angola en Kameroen. Het bedrijf voert een tiental lijndiensten uit waarmee het tienduizenden containers de wereld over vaart.

Bij het veel grotere Hapag-Lloyd, dat met 121 lijndiensten wereldwijd zesduizend havens aandoet, zijn 13.200 werknemers in dienst. Het van huis uit Duitse bedrijf ziet in Afrika een belangrijke groei­markt, wat de reden is voor de overname. De afronding van de deal is afhankelijk van de goedkeuring van autoriteiten. (ANP, 17-3-2021)

Nile Dutch Holding B.V.

Datum: 31 december 1980. KVK-nummer 24140490. 23-12-2013 statuten gewijzigd, 23-12-2013 naam gewijzigd in: Nile Dutch Beheer B.V. (naam was voorheen Nile Dutch Holding B.V.). 3-2- 2014 Geplaatst kapitaal gewijzigd in EUR 18.028,00 Gestort kapitaal gewijzigd in EUR 18.028,00. 22-5-2014 statuten gewijzigd, 22-5-2014 naam gewijzigd in: NileDutch Beheer B.V. (naam was voorheen Nile Dutch Holding B.V.). 30-1-2015 statuten gewijzigd, naam gewijzigd in: Nile Dutch Holding B.V. (naam was voorheen Nile Dutch Holding B.V.). 21-11-2014 voorstel tot afsplitsing gedepon­eerd. Splitsende rechtspersoon: NileDutch Beheer B.V., Verkrijgende rechtspersonen: nieuw op te richten Besloten Vennootschap: Zwaluw Trust B.V. nieuw op te richten Besloten Vennootschap: Blue Ocean Trust B.V. nieuw op te richten Besloten Vennootschap: NPM Investments III B.V. 24-12-2014 splitsingsakte (afsplitsing) verleden. Splitsende rechtspersoon: NileDutch Beheer B.V., verkrijgende rechtspersonen: Zwaluw Trust B.V., Blue Ocean Trust B.V., NPM Investments III B.V. 13-1-2015 is Bestuurder Nile Dutch Investments B.V. in functie getreden.

NileDutch Rotterdam B.V. is een dochter van Nile Dutch Holding B.V. Dit bedrijf is ook gevestigd aan de Westblaak 95 in Rotterdam (gemeente Rotterdam). Naast NileDutch Rotterdam B.V. heeft Nile Dutch Holding B.V. nog 43 andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde dochterondernemingen in Nederland. NileDutch Rotterdam B.V. is een dochter van Nile Dutch Holding B.V. en zit derhalve op niveau twee binnen de concernstructuur.

Kamer van Koophandel heeft in de Staatscourant de volgende openbaar gepubliceerd over NileDutch Rotterdam B.V.

12-3-2014 Datum akte oprichting, 12-3-2014 is Bestuurder Nile Dutch Beheer B.V. in functie getreden.

14-3-2014 Nieuwe inschrijving: Zetel: Rotterdam. 15-1-2015 is Bestuurder NileDutch Beheer B.V. uit functie getreden en Nile Dutch Investments B.V. in functie getreden.

Schepen die voeren voor NileDutch (Deel 1).



ND 1 NILEDUTCH BENGUELA, 2006-2007, IMO 9161209, 4-5-1998 kiel gelegd, 21-9-1998 opgeleverd door Flensburger Schiffbau-Ges.m.b.H. & Co. K.G. (699) als FRIEDRICH OLDENDORFF aan Wavelength Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELVH9), in beheer bij Egon Oldendorff G.m.b.H. & Co. K.G.

13.066 GT, 6.914 NT, 20.567 DWT. 153,22 (145,75) x 23,60 x 13,50 x 9,720 meter. G 24.982 m³, B 24.365 m³, 1302 TEU. 84 en 828 ton bunkers, verbruik 29,4 ton/dag. 17 kn. 11.220 EPK, 8.253 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1950, Mitsubishi 6UEC50LSII, Mitsubishi H.I. Ltd.

1999 verkocht aan Rio Grande Shipping Inc., Monrovia-Liberia (ELVH9), in beheer bij Egon Oldendorff G.m.b.H. & Co. K.G. 27-12-2000 herdoopt CIELO DEL PERU. 2001 in beheer bij Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G. 12-2001 herdoopt FRIEDRICH OLDENDORFF. 7-9-2003 in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-9-2003 herdoopt RIO GRANDE. 6-6-2007 herdoopt NILEDUTCH BENGUELA. 4-9-2009 verkocht aan NileDutch Benguela B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Nile Dutch Africa Line B.V. 9-2009 vlag: Cyprus (5BVU2). 26-5-2010 in beheer bij Nile Dutch Africa Line B.V. en Anglo-Eastern U.K. Ltd. 7-2011 herdoopt BENGUELA. 2-2016 verkocht aan Mandiri Abadi Santosa P.T., Surabaya-Indonesië (YBHY2), in beheer bij Meratus Line P.T., Surabaya, herdoopt MERATUS SEMARANG. (Foto: Ruud Coster, IJmuiden, 26-3-2010).

ND 2 NILEDUTCH KUITO, 2007-2013, IMO 9202053, General Cargo, 4-10-1999 kiel gelegd, 11-2-2000 opgeleverd door Flensburger Schiffsbau-Ges.m.b.H. & Co. K.G. (705) als TRINA OLDENDORFF aan Egon Oldendorff, Monrovia-Liberia (ELY13), in beheer bij Egon Oldendorff G.m.b.H. & Co. K.G.

13.066 GT, 6.914 NT, 20.140 DWT. 153,20 (145,75) x 23,65 x 13,50 x 9,750 meter. G 24.982 m³. 1300 TEU. 1.065 ton bunkers. 17 kn. 11.216 EPK, 8.250 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1950, Mitsubishi 6UEC50LSII, Mitsubishi H.I. Ltd.

16-12-2000 herdoopt CIELO DEL CARIBE. 18-3-2003 herdoopt TRINA OLDENDORFF. 7-2004 verkocht aan Marchicora Schiffsahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda (V2OQ7). 20-7-2004 herdoopt MSC TOULOUSE. 17-1-2007 herdoopt TRINA OLDENDORFF. 7-2007 herdoopt NILEDUTCH KUITO. 13-10-2013 herdoopt MARCHICORA. 30-10-2018 verkocht aan TK Nord Project LLC, St, Petersburg, vlag: Rusland (UFAV), 10-2018 herdoopt SEVERNIY PROECT.

ND 3 NILEDUTCH NORDICA, 2006-2011, IMO 8320638 (NB-250), ro-ro vrachtschip, 11-10-1983 kiel gelegd, 19-1-1984 te water gelaten, 24-3-1984 opgeleverd door Rickmers Rhederei G.m.b.H. Rickmers Werft, Bremerhaven (411) als HANS BEHRENS aan H. Behrens & Sohn K.G., B.R.D.



4.999 BRT, 1.499 NRT, 4.250 DWT. 105,52 (92,31) x 18,24 x 8,62 x 4,501 meter. G 6.870 m³. 418 TEU.73 en 523 ton bunkers. 12,5 kn. 3.420 EPK, 2.516 kW, 2 x 6 cyl, 2 tew, 300 x 450, A/S Wichmann. 1988 verkocht aan Reed. Berthold Rickmers, B.R.D., 2-2-1988 herdoopt BERULAN. 1988 vlag: Antigua & Barbuda (V2RL), 11-8-1988 herdoopt SCAN DUTCH LIGURIA. 4-4-1991 herdoopt BERULAN. 1991 verkocht aan Scheepvaartmaatschappij "Nordica" N.V., St. John's, Antigua & Barbuda, in beheer bij Zadeko Shipping C.V., 25-6-1991 herdoopt NORDICA. 30-6-2006 herdoopt NILEDUTCH NORDICA. 2007 verkocht aan Nordica Shipping B.V., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rolldock N.V. 3-2010 in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. en Rolldock N.V. 2011 verkocht aan Natie Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. en Rolldock N.V. 9-2011 herdoopt CITECA. 26-12-2012 (e) in beheer bij Navis Shipping LLC, Vladivostok. 4-2015 verkocht aan Total Capital Solutions LP, Vladivostok, vlag: Cambodja (XUDU5), in beheer bij Navis Shipping LLC, Vladivostok, 4-2015 herdoopt MOMA. 8-2016 vlag: Togo (5VEG3). 9-2018 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh, 20-9-2018 van Korsakov, Rusland naar Chittagong, 25-10-2018 (e) verkocht voor sloop, 28-10-2018 ten anker bij Chittagong, 3-11-2018 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 6-8-1991).



ND 4 NILEDUTCH PRIVILEGE, 2006-2008, IMO 9161168, 10-9-1996 contract, 21-7-1997 kiel gelegd, 1-10-1997 te water, 2-1-1998 opgeleverd door Flensburger Schiffbau G.m.b.H. & Co. K.G. (695) als CATHRIN OLDENDORFF aan Wavelength Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELUR3), in beheer bij Egon Oldendorff. 13.066 GT. 6.914 NT, 20.406 DWT. 153,20 (146,99) x 23,65 x 13,50 x 9,727 meter. 1302 TEU. G 24.425 m³. B 24.365 m³. 17 kn. 10.098 EPK, 7.428 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1950. Mitsubishi 6UEC50LSII, Mitsubishi H.I. Ltd. 1999 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Mellum", Monrovia-Liberia (ELUR3), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1999 verkocht aan Gentle Breeze Maritime Corp.,

Monrovia-Liberia (ELUR3), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 22-12-1999 herdoopt CSAV VALENCIA. 15-3-2000 herdoopt LIBRA PERU. 12-12-2002 herdoopt MELLUM. 21-7-2006 herdoopt NILEDUTCH PRIVILEGE. 20-9-2008 herdoopt BBC LEER. 16-5- 2012 herdoopt BBC SEATTLE. 27-10-2014 herdoopt SEATTLE. 16-1-2018 verkocht aan Wilmington Trust Co., Wilmington Del-U.S.A. (WDG2490), in beheer bij Pacific-Gulf Marine Inc., 2018 herdoopt MOHAWK. (Foto: BBC LEER: Hannes van Rijn, 12-02-2009, Maasvlakte).



ND 5 NILEDUTCH PRESTIGE, 2006-2009, IMO 9186754, 4-3-1999 opgeleverd door Flensburger Schiffbau G.m.b.H. & Co. K.G. (703) als GEORG OLDENDORFF aan Wavelength Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELWO3), in beheer bij Egon Oldendorff.

13.066 GT, 6.914 NT, 20.567 DWT. 153,20 (145,75) x 23,65 x 13,50 x 9.750 meter. G 24.982 m³, 1306 TEU. 17 kn. 10.098 EPK, 7.428 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1950. Mitsubishi 6UEC50LSII, Mitsubishi H.I. Ltd. 2000 herdoopt CSAV ESTAMBUL. 6-2000 herdoopt LIBRA EQUADOR. 3-2002 herdoopt GEORG OLDENDORFF. 2003 verkocht aan Marcherokee Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. / Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co., Antigua and Barbuda (V2OM1), in beheer bij Marconsult Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 25-11-2003 in beheer bij Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. en Thode G.m.b.H. & Co. K.G. 11-2003 herdoopt MSC MARACAIBO. 22-6-2004 in beheer bij Marconsult Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-2006 herdoopt NILEDUTCH PRESTIGE. 9-2009 herdoopt MARCHEROCKEE. 5-2013 vlag: Panama (3FDA). 6-2013 verkocht aan Bogazzi & Figli S.p.A., vlag: Panama (3FDA), in beheer bij Bnavi Ship Management S.r.l. 6-2013 herdoopt BSLE GENOVA. 7-3-2014 in beheer bij Bnavi Ship Management S.r.l. 7-2015 in beheer bij Ebo Ship Management Pvt. Ltd. 21-7-2017 verkocht aan Hanson Shipping Co. Ltd., Panama (3FDA), in beheer bij Kind Faith Shipping Co. Ltd., Fuzhou, Fujian, China, 7-2017 herdoopt HAN XIN. (Foto: Leon de Hoop, 30-9-2008).



ND 6 NILEDUTCH PRESIDENT 2007-2008, IMO 9105982 (NB-252), containerschip type B-170, 22-3-1996 kiel gelegd, 4-5-1996 te water, 28-6-1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B170-III/3) als CAMILLA RICKMERS aan M.S. "Camilla Rickmers" Schiffbeteiligungs m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H. & Cie.

16.801 GT, 8.672 NT, 23.045 DWT. 184,10 (171,94) x 25,35 x 13,50 x 9,850 meter. 1730 TEU. 19,7 kn. 18.100 EPK, 13.314 kW, 6 cyl, 2 tew, 620 x 2150, Sulzer 6RTA62U, H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego.

13-8-1996 herdoopt CCNI ANAKENA. 23-7-1998 herdoopt CAMILLA RICKMERS. 21-2-2000 herdoopt CSAV LIVORNO. 22-8-2000 herdoopt CAMILLA RICKMERS. 27-2-2007 herdoopt NILEDUTCH PRESIDENT. 9-5-2008 herdoopt MOL UNIFIER. 2-6-2011 herdoopt CAMILLA RICKMERS. 10-2012 herdoopt CAMILLA. 24-9-2012 (e) verkocht aan Altair Navigation Ltd., Piraeus, vlag: Gibraltar, in beheer bij Regal Agencies Corp., Piraeus. 6-11-2018 verkocht aan Gauri Shipping Pte. Ltd., Mumbai, 11-2018 vlag: Palau, roepsein T8A3036, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 11-2018 herdoopt CAMILLA 1. 17-9-2018 ten anker bij Singapore. 12-10-2018 (e) verkocht voor sloop "as is Singapore 460 USD/TO" naar Bangladesh. 11-2018 verkocht aan Gauri Shipping Pte. Ltd., Mumbai, 11-2018 vlag: Palau (T8A3036), in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 11-2018 herdoopt CAMILLA 1. 4-11-2018 t.h.v. Kuala Lumpur, 10-11-2018 ETA te Chittagong. 15-11-2018 op Chittagong Anchorage, 23-11-2018 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 23-8-1995).



ND 7 NILEDUTCH ASIA, 2007-2010, IMO 9334820, Container Ship, 27-4-2004 contract, 29-12-2004 kiel gelegd, 12-2-2007 te water, 2-4-2007 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd. (GWS327) als HANSA COBURG aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Coburg" m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (A8LO9), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G.

18.327 GT, 10.908 NT, 23.451,7 DWT. 175,57 (166,10) x 27,40 x 14,30 x 10,905 meter. 1740 TEU. 16.664 kW, M.A.N. 7S60MC-C, MAN Diesel A/S.

4-2007 herdoopt NILEDUTCH ASIA. 9-2008 tijdens een reis van Singapore naar Ponte Noire, Kongo met 1044 containers, op circa 160 mijl ZO van Durban getroffen door een Freakwave, daarbij viel een slachtoffer en 2 gewonden, teruggekeerd naar Durban, 12-9-2008 terug te Durban. 19-7-2010 herdoopt HANSA COBURG. 2-2011 verkocht aan Coburg Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H & Co. K.G., Liberia in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 24-2-2015 herdoopt ANL ELANORA. 13-8-2017 in beheer bij Leonhardt & Blumberg Shipmanagement G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg (Joint-Venture van Leonhardt & Blumberg en Buss Shipping). 9-2019 herdoopt HANSA COBURG. 9-2020 verkocht aan Schiffahrts-Gesellschaft "Blue Coburg" m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Liberia in beheer bij Leonhardt & Blumberg Shipmanagement G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg. (Foto: HANSA COBURG: Jan van Oost, 23-6-2010).

ND 8 NILEDUTCH PORTUGAL, 2007-20008, IMO 9186742 (NB-264), 14-1-1999 opgeleverd door Flensburger Schiffbau G.m.b.H. & Co. K.G. (701) als JOHANN OLDENDORFF aan Rio Rubio Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELWK2), in beheer bij Egon Oldendorff.

13.066 GT, 6.914 NT, 20.501 DWT. 153,20 (145,75) x 23,65 x 13,50 x 9.750 meter. G 24.859 m3, B24.356 m3. 1306 TEU. 17 kn. 10.098 EPK, 7.428 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1950. Mitsubishi 6UEC50LSII, Mitsubishi H.I. Ltd.

11-2002 in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Egon Oldendorff, 22-11-2002 herdoopt RIO RUBIO. 22-4-2005 herdoopt MARUBA FITZ ROY. 11-5-2005 herdoopt RIO RUBIO. 14-2-2006 herdoopt MSC CANADA. 16-4-2007 herdoopt NILEDUTCH PORTUGAL.



23-12-2008 herdoopt ELLA. 24-12-2008 (e) verkocht aan Ella Maritime Ltd., Liberia, in beheer bij Eurodevelopment Management S.A. en MPC Munchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H., Hamburg. 8-2010 verkocht aan Jordon Hill Trading Ltd., Liberia, in beheer bij Eurodevelopment Management S.A. en Unifleet Management Company S.A. 12-6-2019 te Piraeus. 16-7-2019 door Eurodevelopment Management S.A., Glifada, Griekenland verkocht voor sloop. (NB: (e) Ship data disputed). 24-7-2019 ten anker op Piraeus Anchorage. 24-7-2019 van Piraeus Anchorage naar Constanta. 30-7-2019 herdoopt LUKA. 30-7-2019 (e) in service. 4-8-2019 te Constanta. 7-2019 (e) vlag: Belize, herdoopt MERMAID. 4-8-2019 te Constanta. 2019 verkocht voor sloop naar India. 22-8-2019 te Port Said. 4-9-2019 te Salalah. 10-12-2019 van Mumbai Anchorage naar Alang, 11-12-2019 op de Gulf of Khambhät, 12-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 15-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto LUKA: Nektarios Papadakis, 9-8-2016, Perama).



ND 9 NILEDUTCH KWANZA 2007-2010, IMO 7702877 (NB-169), 4-3-1979 te water gelaten, 12-1979 opgeleverd als ANGO door C.N. de La Ciotat, La Ciotat (309) aan Cie. Maritime des Chargeurs Reunis S.A., Cie. Generale Maritime Finance & Deutsche Afrika Line, Le Havre, vlag: Frankrijk (FNOM). 15.632 BRT, 8.035 NRT, 21.400 DWT. 213,44 (193,25) x 29,60 x 21,14 x 9,957 meter. B 59.147 m³, 1456 TEU. 22,5 kn. 26.800 EPK, 19.993 kW, 8 cyl, 2 tew, 900 x 1550, Sulzer Type 8RND90M, Cie. de Cons. Mec. Sulzer CCM, Mantes.

1990 verkocht aan SNC Delmas, Frankrijk. 1992 verkocht aan SCAC - Delmas-Vieljeux, Frankrijk. 1992 herdoopt CGM RENOIR. 1993 thuishaven: Port aux Francais, vlag: Kerguelen Antarctic Terr. 1994 verkocht aan Compagnie Generale Maritime (C.G.M.), thuishaven: Port aux Francais, vlag: Kerguelen Antarctic Terr. 1997 verkocht aan Africa Ray Shipping Inc., Panama (3FK17), in beheer bij Stamco Ship Management Co. Ltd., Piraeus, herdoopt AFRICAN ARROW. 1997 nieuwe meting: 32.517 GT, 9.755 NT, 22.138 DWT. 2001 verkocht aan Setramar Naviera S.A., Panama, in beheer bij Jolane S.A., Lugano, herdoopt KWANZA. 2001 nieuwe meting: 32.266 GT, 9.679 NT, 22.138 DWT. 9-4-2007 (e) in beheer bij

Armamento Setramar S.p.A. (Navimar S.A.). 4-12-2007 (e) vlag: Italië. 2007 in charter bij Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam, 8-7-2007 herdoopt NILEDUTCH KWANZA. 7-2008 verkocht aan NileDutch Kwanza B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd. 2010 verkocht voor sloop naar India, 14-9-2010 voor de sloopreis herdoopt ANZA, vlag: Comoros (), 28-9-2010 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden. (Foto NILEDUTCH KWANZA: Henk de Winde, 9-9-2009).



ND 10 NILEDUTCH ATLANTIC, 2007-2010, IMO 7702889, Ro-Ro Cargo Ship, 1980 opgeleverd door C.N.de la Ciotat, La Ciotat (310) als RONSARD aan C.G.M. Compagnie Generale Maritime, Le Havre-Frankrijk (FNPA).

15.632 BRT, 8.035 NRT. 21.800 DWT. 240.55 (194,22) x 29,60 x 21,14 x 9,957 meter. B 59.147 Cubic Feet. 1456 TEU. 22,5 kn. 26.800 EPK, 19.713 kW, 8 cyl, 2 tew, 900 x 1550, Sulzer Type 8RND90M, Compagnie de Construction Mécanique Sulzer S.A., St. Denis.

1987 herdoopt CGM RONSARD. 199- opnieuw gemeten: 32.266 GT. 1983 verkocht aan Chargeurs Reunis S.A., Compagnie Generale Maritimes (C.G.M.) & DAL Deutsche Afrika Linien G.m.b.H., Le Havre-Frankrijk (FNPA). 1993 thuishaven en vlag: Port aux Francais-Kerguelen Antarctic Terr. 1997 verkocht aan Radnor Shipping Corp., Panama (3FFQ7), in beheer bij Stamco Ship Management Co. Ltd., Piraeus, herdoopt ATLANTIC ARROW. 9-11-2000 (e) verkocht aan Setramar Naviera S.A., Panama, in beheer bij Jolane S.A.. Lugano, 2001 herdoopt SASSANDRA. 2005 in beheer bij Compagnia Servizi e Trasporti Maritimi (SETRAMAR) S.p.A., Ravenna. 2006 opnieuw gemeten: 32.498 GT, 22.138 DWT. 2006 vlag: Italië (ICAE), 11-2006 herdoopt SANGWIN I. 1-2007 herdoopt SANGWIN. 10-2007 verkocht aan Niledutch Atlantic B.V., Willemstad-N.A. (PJIS), in beheer bij Bernard Schulte Shipmanagement Ltd., Cyprus, 10-2007 herdoopt NILEDUTCH ATLANTIC. 4-2010 in beheer bij Anglo-Eastern U.K Ltd. 2010 verkocht voor sloop naar India. 2010 vlag: Comoros, voor de sloopreis herdoopt ATLANTIS. 2-9-2010 op Alang Anchorage, 9-9-2010 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 27-4-1984).



ND 11 NILEDUTCH CABINDA, 2007-2011, IMO 8310968 (NB-240), 20-6-1983 kiel gelegd, 7-10-1983 te water gelaten, 1-1984 opgeleverd door Rickmers Rhederei G.m.b.H. Rickmers Werft, Bremerhaven (412) als NORLANDIA, m.s. "Norlandia" Reederei Gebr. Eckert G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Reederei Gebr. Eckert K.G.

4.998 BRT, 1.499 NRT, 4.250 DWT. 104,86 (92,31) x 18,01 x 8,62 x 4,552 meter. 334 TEU, G 6.870 M3. 12,5 kn. 3.420 EPK, 2 x 5 cyl, 2 tew, 300 x 450, Wichmann 6AXA, Wichmann Motorfabrikk AS, Rubbestadneset.

6-6-1984 (GL) herdoopt BARBER NORLANDIA. 22-7-1985 herdoopt NORLANDIA. 1988 verkocht aan Scheepvaart Mij. Antigua, Willemstad-N.A., in beheer bij Zadeko Shipping N.V. 30-4-2007 (e) verkocht aan Norlandia Shipping B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij RollDock B.V., Rotterdam. 11-2007 (e) verkocht aan Nile Dutch Africa Line, Willemstad-N.A. 2-11-2007 (GL) herdoopt NILEDUTCH CABINDA. 7-2011 (e) verkocht aan Astongate Management S.A., Cambodja, in beheer bij Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok, 9-2011 herdoopt ASTONGATE. 23-7-2013 (e) in beheer bij Navis Shipping LLC en Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok. 5-8-2016 (e) verkocht aan Navis Argo LLC, Vladivostok-Rusland (UBZO4), in beheer bij Navis Shipping LLC, Vladivostok, 8-2016 herdoopt ALLAIHA. 3-9-2017 van Taicang, China naar Zhangjiagang, China. 14-9-2017 gearriveerd te Zhangjiagang, China om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 9-2-1989).

ND 12 NILEDUTCH SHANGHAI (1), 2007-2009, IMO 9070034 (NB-221), containerschip, 18-12-1993 te water, 3-1994 opgeleverd door Schichau Seebeckwerft, Bremerhaven (1082) als CONTSHP NEW ZEALAND aan Conti Zweite Corso Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen-Duitsland, in beheer bij NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G.

16.282 GT, 9.476 NT, 23.276 DWT. 163,33 (153,73) x 27,51 x 14,30 x 10,660 meter. G 32.650 m3, B 32.025 m3, 1684 TEU. 18 kn. 16.233 EPK, 11.940 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 1944, BW 7L60MC, Bremer Vulkan A.G. - Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack.

5-1997 herdoopt REJANE DELMAS. 2004 verkocht aan Sajem Maritime Inc., 2004 vlag: Liberia, 2004 in beheer bij XT Management Ltd. 6-2004 herdoopt LINA. 23-1-2006 (e) verkocht aan MarCampania Schiffahrt (G.m.b.H. & Co.) K.G., Liberia, in beheer bij Marconsult Schiffahrt G.m.b.H. 21-8-2006 (e) verkocht aan MarConsult Schiffahrt (G.m.b.H. & Co.) K.G., Saint John's-Antigua & Barbuda, 2006 in beheer bij Simatech Shipping & Forwarding LLC. 23-1-2006 herdoopt MARCAMPANIA. 12-2007 herdoopt NILEDUTCH SHANGHAI. 9-7-2009 herdoopt MARCAMPANIA. 2010 verkocht aan MarCampania Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. 30-10-2012 verkocht aan Universal Navigation Ltd. 11-2012 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B4755). 3-11-2012 herdoopt ANIA. 11-2003 verkocht aan Northern Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai, 11-2013 herdoopt MARC. 24-12-2015 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India, 2-1-2016 gearriveerd op Bhavnagar Anchorage. 7-1-2016 van Bhavnagar naar Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden.

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Pakistan	Improving	450 / LDT	460 / LDT	470 / LDT
2	Bangladesh	Improving	440 / LDT	450 / LDT	460 / LDT
3	India	Improving	430 / LDT	440 / LDT	450 / LDT
4	Turkey	Steady	240 / LDT	245 / LDT	250 / LDT

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Improving	470 / LDT	480 / LDT	490 / LDT
2	Pakistan	Improving	460 / LDT	470 / LDT	480 / LDT
3	India	Improving	450 / LDT	460 / LDT	470 / LDT
4	Turkey	Steady	250 / LDT	255 / LDT	260 / LDT

SLOOP

Sloopprijzen medio maart en begin april 2021, bron: GMS

ABM DISCOVERY, IMO 9006643, Bulk, 24-7-1992 opgeleverd als ALAM SELAMAT, 11-2010 herdoopt PANTANASSA. 1-2015 herdoopt ABM DISCOVERY. 17-3-2021 op Gadani Anchorage, 20-3-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ACS 85, IMO 8894639, tanker, 1995 opgeleverd als YUAN CHANG. 11-2005 herdoopt ZHONG RAN 52. 13-2-2012 herdoopt YONG HONG 158. 1-2014 herdoopt YU JI. 7-2015 herdoopt ACS 85. 4-3-2021 (e) verkocht voor sloop. 17-2-2021 van Samut Sakhon, Thailand naar Chittagong, 13-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

AGROS, IMO 9110482, Crude Oil Tanker, 25.202 GT, 34.995 DWT., 14-5-1996 opgeleverd door Dalian Shipyard Co. (PC380-8) als TORM LILY. 5-2001 herdoopt JAG PRACHI. 6-2006 herdoopt AGROS. 2021 verkocht voor sloop. 22-3-2021 op Chittagong Anchorage, 28-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



ALINA, IMO 7525683, 8-5-1977 te water, 9-1977 opgeleverd door Mitsui, Chiba (1097) als GUNVER CORD aan Concord Line Shipping Ltd., Liberia. 18.965 BRT, 33.885 DWT. 1983 verkocht aan Black Sea Shipping Co., U.S.S.R., herdoopt KAPITAN FOMIN. 1992 verkocht vlag: Oekraïne. 1996 verkocht aan Marazli Navigation Inc., Liberia, herdoopt MARAZLI. 1999 verkocht aan Nantwich LLC, St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ALINA. 2002 verkocht aan Kirgan Holding S.A., Georgië. 12-12-2002 in beheer bij Transship Ltd. (OOO Transship), Odessa. 4-2005 verkocht aan Alina Navigation Ltd., Georgië, in beheer bij Transship Ltd. (OOO Transship), Odessa. 12-2020 (vt) verkocht voor sloop naar Gadani. 27-2-2021 van Kavkas naar Aliğa, 13-3-2021 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto KAPITAN FOMIN: Teun van der Zee).

ALSATAYIR, IMO 9308845, Crude Oil Tanker, 58.446 GT, 30.901 NT, 104.635 DWT. 2-1-2006 opgeleverd door Shanghai WaiGaoQiao Shipbuilding Co. Ltd. (H1022) als VADELLA. 6-2006 herdoopt RATNA PUJA. 2016 verkocht voor \$ 22.5 M. aan Eurotankers, 4-2016 herdoopt EUROPROGRESS. 7-2020 herdoopt ALSATAYIR. 1-4-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANGEL 201, IMO 9058593, Oil Products Tanker, 2.030 GT, 3.392 DWT. 1993 opgeleverd door Imamura Zosen, Kure (365) als JUKO MARU aan Heiwa Kaiun KK, Kure-Japan. 1.599 GT, 3.392 DWT. 9-2012 herdoopt JIN SHING NO. 16. 11-2015 herdoopt ANGEL 201. 2021 verkocht voor sloop (215 USD/TO), 3-4-2021 bij Guayaquil Scrapyard om gesloopt te worden.

ARCTIC, IMO 7517507, Bulk. 1978 opgeleverd door Port Weller DD, St. Catherines (63) als ARCTIC aan Royal Trustco Ltd., Canada. 19.420 BRT, 28.096 DWT. 1985 verbouwd OBO, 20.236 BRT, 26.440 DWT. 1989 verkocht aan Canarctic Shipping Co. Ltd., Canada. 2021 verkocht aan Aliğa Breakers. 29-3-2021 van Québec naar Aliğa, 18-4-2021 ETA te Aliğa.

ASIA-5, IMO 8817083 (NB-278), Ro-Ro Cargo, 14-11-1988 te water, 2-1989 opgeleverd door Iwagi Zosen, Iwagi (126) als KOYO MARU aan Keiyo Kisen K.K., Japan. 3.864 BRT, 3.376 DWT. 2001 verkocht aan La Sabanas Shipping Co. S.A., Panama, herdoopt KOYO. 2001 verkocht aan WG & A Philippines Inc., Filippijnen, herdoopt BUTUAN BAY. 8-2010 herdoopt TRANS-ASIA 5. 1-2021 herdoopt ASIA 5. 13-8-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 5-2-2021 in Cebu Strait bij Cabilao Island en Loon Town gestrand. 8-2-2021 van Cebu naar Chittagong, 6-3-2021 ETA te Chittagong. 7-3-2021 op Chittagong Anchorage, 14-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BELEMA SWEET, IMO 9088689, 29-2-1996 opgeleverd Sumitomo H.I. Ltd., Oppama (1202) als OLYMPIC LEGACY aan Springlake Panama S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Olympic Shipping & Management S.A., Monte Carlo. VLCC, 160.129 GT, 95.283 NT, 302.789 DWT. 332,00 (317,00) x 58,03 x 31,40 x 22,030 meter. 5 ladingtanks, 10 zijtanks, L 342.545 m³. 491 en 5.985 ton bunkers, verbruik 81 ton/dag, 14,5 kn. 25.200 EPK, 18.536 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 2200, Sulzer 7RTA84M, Diesel United Ltd., Aioi. 26-8-2002 (e) in beheer bij Olympic Shipping & Management S.A. en Springfield Shipping Co. 2004 (e) verkocht aan Springlake I Ene, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Olympic Shipping &

Management S.A., Monte Carlo. 8-2015 vlag: Marshall Islands. 4-2019 verkocht aan Angie Shipmanagement Inc. 22-4-2019 verkocht voor \$ 19 M. aan Digifro Oil & Gas Services Ltd., Warri, Nigeria, Marshall Islands, in beheer bij Nan Lian Ship Management LLC, 4-2019 herdoopt BELEMA SWEET. 12-3-2021 van Brunei Bay naar de sloop. 3-2021 vlag: onbekend. 23-3-2021 op Gadani Anchorage, 28-3-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



BERGE HELENE, IMO 7360083, Offshore Processing Ship, 133.871 GT, 274.333 DWT. 31-10-1975 te water, 1976 opgeleverd door Atlantique, St. Nazaire (U25) als ESSO PICARDIE aan Esso Standard S.A. Française, Frankrijk. VLCC, 137.578 BRT, 278.734 DWT. 1994 vlag: French Antarctica (ATF). 1995 herdoopt PICARDIE. 1997 verkocht aan Bergesen d.y. Sg A/S, French Antarctica (ATF), herdoopt BERGE HELENE. 2002 verkocht aan APL Norway AS, 2002 vlag: Bahamas, in beheer bij BW Gas AS. 19-2-2002 in dienst als Offshore Processing Ship. 3-10-2005 in beheer bij APL Norway AS. 12-2007 vlag: Bermuda. 2008 verkocht aan Berge Helene Ltd., Bermuda, in beheer bij APL Norway AS. 11-2010 in beheer bij BW Offshore Norway AS. 2013 in beheer bij BW Offshore Norway AS en BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 19-1-2019 te Singapore. 22-5-2019 verkocht aan BW Berge Helene Pte. Ltd., 5-2019 vlag: Singapore. 22-5-2019 in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 19-3-2021 verkocht voor sloop. (Foto: Teun v.d. Zee, 12-1993, Europort).

BURAK A, IMO 7364601, General Cargo, 1.245 GT, 2.140 DWT. 24-6-1974 opgeleverd als YAKAKOY. 2002 herdoopt FULDEN. 2011 herdoopt APSINI. 3-2013 herdoopt DGN 3. 8-2018 herdoopt BURAK A. 20-3-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHESAPEAKE, IMO 6420056, 1964 opgeleverd door Bethlehem, Sparrows Point (4603) als HESS VOYAGER aan Hess Tankship Co., U.S.A. 27.015 BRT, 50.023 DWT. 1980 herdoopt CHESAPEAKE T-AOT 5084. 1990 over naar Government of United States. 1998 in de Reserve Fleet, U.S.A. 19-3-2021 verkocht voor sloop.

COLUMBUS, IMO 8611398 (NB-278), 4-3-1989 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (B29) aan Cosedia Marine Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Princess Cruises Inc., (P&O Cruises Ltd.). 23-3-1989 te Florida gedoopt STAR PRINCESS. 1997 verkocht aan P&O Steam Nav. Co., Londen, Engeland, in beheer bij P&O Cruises (U.K.) Ltd., herdoopt ARCADIA. 2003 herdoopt OCEAN VILLAGE. 12-2010 herdoopt PACIFIC PEARL. 17-4-2017 in dienst bij Cruise & Maritime Voyages (CMV), herdoopt COLUMBUS. 14-4-2020 te Tilbury en opgelegd. 2020 Cruise & Maritime Voyages (CMV) failliet verklaard en openbaar geveild. 6-8-2020 (e) verkocht (\$13.5 M) aan Carnival PLC, Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 22-10-2020 (e) verkocht aan Okoye Trading Ltd., Bahamas, in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, Cyprus en V Ships Monaco SAM voor Marios Iliopoulos van SeaJets. (NB: voor de COVID uitbraak bedroeg de prijs naar schatting \$ 95 M). 18-11-2020 vertrokken van Tilbury naar Gibraltar, 23-11-2020 te Gibraltar, 7-12-2020 op Malta Anchorage. 23-12-2020 op Elefsis Anchorage. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije, begonnen om het schip gereed te maken voor de reis naar Aliğa. 2021 verkocht voor sloop naar India. 21-2-2021 in beheer bij GMZ Ship Management Co. (Hellas) S.A., Piraeus. 22-2-2021 van Eleusis naar Alang, 25-2-2021 op Port Said Anchorage om te bunkeren. 26-2-2021 te Suez en naar Muscat, 9-3-2021 ETA te Muscat, Oman, later veranderd in: 7-3-2021 ETA te Duqm, Oman. 15-3-2021 te Duqm, Oman te voorbereiding op de sloop, te Duqm, Oman herdoopt COLUS. 17-3-2021 vertrokken naar Alang, 26-3-2021 op de Gulf of Khambhāt, 27-3-2021 op Bhavnagar Anchorage, 31-3-2021 op Alang Anchorage.

COSTINA, IMO 8405701, 1984 opgeleverd als TOMOE 6 door Asakawa, Imabari (325) aan Cia. Rica S.A., Panama. 4.42 BRT, 7.340 DWT. 1987 herdoopt PACIFIC RICA. 1990 verkocht aan Kilchem Mediterranean Ltd., Bahamas, herdoopt KILCHEM MEDITERRANEAN. 1997 verkocht aan Kil Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2001 herdoopt SICHEM MEDITERRANEAN. 5-2005 herdoopt

SUPRINA. 13-12-2006 herdoopt ASILAH. 14-11-2014 herdoopt COSTINA. 24-3-2021 verkocht voor sloop.

COUNT, IMO 9134488 (NB-277), Chemical Oil Products Tanker, 1997 opgeleverd als BUM WOO. 11-2013 herdoopt SB COUNT. 2021 verkocht voor sloop (395 USD/TO as is Singapore). 15-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CSL RHINE, IMO 8008450, Self-Discharging Bulk Carrier, 6.944 GT, 10.110 DWT. 1983 opgeleverd door Kleven, Ulsteinvik (39) als TINNES aan P/R Tinnes, Noorwegen (A-S Kristian Jepsens Rederi). 6.792 BRT, 10.110 DWT. 1986 verkocht aan Oceanside Shipping Corp., Manilla, herdoopt GENERAL BONIFACIO. 1988 verkocht aan Tinnes Shipping Ltd., Panama, herdoopt TINNES. 4-2011 herdoopt CSL RHINE. 13-3-2021 van Ortona naar Aliaga, 16-3-2021 op Aliaga Anchorage, 24-3-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

DALEN, IMO 9443970, Offshore Tug/Supply Ship, 1.815 GT, 1.650 DWT. 10-2008 opgeleverd als DALEN TIDE aan Blue Fleet Ltd. 14-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 21-9-2020 verkocht aan Czar Shipping Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 9-2020 herdoopt DALEN.

DAMPIER SPIRIT, IMO 8613748, 15-10-1987 te water, 1-1988 opgeleverd als FRONTIER SPIRIT door Hyundai H.I., Ulsan (473) aan VSSI Sun Inc., Liberia, in beheer bij Teekay Shipping (Canada) Ltd., Vancouver, B.C. 59.289 BRT, 106.668 DWT. 1998 verkocht aan VSSI Australia Ltd., Bahamas, in beheer bij Teekay Shipping (Australia) Pty. Ltd., Sydney, herdoopt DAMPIER SPIRIT. 1998 verbouwd tot oil storage vessel (FSO). 19-10-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 31-10-2020 te Istanbul. 2-4-2021 op Aliaga Anchorage achter de sleepboot ALP WINGER.

DISTINCTION 01, IMO 9040455, Crude Oil Tanker, 5-11-1992 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Marugame (1202) als MINAS LIBRA aan Leeward Navigation S.A., Panama. 25.800 GT, 41.461 DWT. 1997 herdoopt DIGNITY. 2000 verkocht aan Mageer Maritime Inc., Singapore, herdoopt KYOTO. 2-2010 herdoopt ANGEL NO.10. 2021 herdoopt DISCO 1. 24-2-2021 van Kaohsiung naar Chittagong, 26-3-2021 op Chittagong Anchorage, 2-4-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



DOLE HONDURAS, IMO 8900323, 5-5-1991 te water, 1-10-1991 opgeleverd als DOLE HONDURAS door Fincantieri-Italiani, Ancona (5902) aan Tropical Shipping Italiana S.A., Italië. 16.657 GT, 16337 DWT. 14-2-2001 in beheer bij Reefership Marine Services, San Jose, Costa Rica. 2004 verkocht aan Ventura Trading Ltd., 2004 vlag: Bahamas, in beheer bij Reefership Marine Services. 2010 in beheer bij Transfrut Express Ltd., Hamilton, Bermuda. 3-2021 verkocht voor sloop (485 USD/TO). 18-3-2021 van Wilmington, DEL naar de sloop, 1-4-2021 ETA te Port Said. (Foto: NN-Teun van der Zee).

ENIGMA, IMO 9077587, General Cargo, 30-10-1997 opgeleverd als ZAMOSKVORECHYE. 2017 herdoopt ENIGMA. 10-3-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

ETNE, IMO 7805124, ferry, 1.660 GT, 1979 opgeleverd door Mjellem & Karlsen A/S, Halsnøy Verft, Bergen (125) als ASKØY aan Rutelaget Askoy-Bergen A/S, Noorwegen. 1.242 BRT. 1988 verkocht aan Hardanger Sunnhordlandske D/S, Noorwegen herdoopt ETNE. 2-6-2020 (e) verkocht aan Falkungen AS, Andenes, Noorwegen. 19-6-2020 overgedragen aan de sloper. 27-7-2020 te Esbjerg. 9-2020 gesloopt te Esbjerg.

EVERGO 1, MMSI 667001506, tanker, vlag: Sierra Leone. 31-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FATEYEVO, IMO 8423222, 1985 opgeleverd door Ivan Dimitrov, Ruse (442) als FATEYEVO aan U.S.S.R. 1.896 BRT, 3.389 DWT. 1991/2 verkocht aan Vostoktransflot J.S. Shipping Co., Rusland. 11-2018 verkocht aan Transneft Co. Ltd., Vladivostok, vlag: Rusland. 3-2021 verkocht voor sloop (445 USD/TO).

FORESIGHT DRILLER III, IMO 8752881, PRS Self Elevating Drilling Unit, Verolme 40/78 TC, 3-6-1987 opgeleverd door Verolme Estaleiros Reunidos S.A. als NORBE V aan Odebrecht Perfuracoes Ltda.,

Brazilië. 5.860 BRT, 1.758 NRT. 61,87 x 57,99 x 7,01 x 3,447 meter (6.447 DWT). 1992 herdoopt EXCELSIOR II. 1994 herdoopt KAMOSE. 2012 herdoopt FORESIGHT DRILLER III. 3-2021 te Alang vanaf de P.G. met de sleepboot BRITOIL 41 (IMO 9257230), 16-3-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORTUNE GLORY XLI, IMO 9147253 (NB-278), Chemical Tanker, 1997 opgeleverd als CAPE BEAR. 11-1997 herdoopt CHEMBULK VANCOUVER. 15-10-2002 herdoopt CAPE BEAR. 15-7-2014 herdoopt FORTUNE GLORY XLI. 3-2021 verkocht voor sloop (USD/TO). 23-3-2021 op Chittagong Anchorage, 28-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FU XING 15, IMO 8701375, Bulk Carrier, 17.126 GT, 26.986 DWT. 1986 opgeleverd door Minami-Nippon, Usuki (587) als SUMMER BREEZE aan TNK Marine (Panama) S.A., Panama. 1987 verkocht aan Mto Marine S.A., Panama, herdoopt SUNNY MERMAID. 1989 verkocht aan Pacific Coast Shipping Co. Ltd., Liberia, herdoopt PACSEA. 1994 verkocht aan Burma Nav Corp., Burma (Myanmar). 11-2005 herdoopt ZHE HAI 505. 8-2008 herdoopt FU XING. 19-11-2019 te Zhoushan, China om gesloopt te worden. 12-2019 gesloopt.

GAS STELLAR, IMO 9016698 (NB-277), Lpg Tanker, 19-3-1991 te water, 27-6-1991 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko, Kochi (7013) als GAS EAST aan Leyte Navigation S.A., Panama. 3.615 BRT, 3.866 DWT. 2000 verkocht aan Four Shrine Corp., Panama, herdoopt GAS ORCHIS. 2009 herdoopt SAEHAN STELLAR. 4-2016 herdoopt GAS STELLAR. 2021 verkocht voor sloop (450 USD/TO). 24-3-2021 op Chittagong Anchorage, 31-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GOLDEN BAY, IMO 9119189, 1997 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2846) als BRIGHT NEXTAGE aan Ba Than Maritime Ltd., Myanmar (Toa Shoji Kaisha). Bulk, 14.431 GT, 8.741 NT, 23.725 DWT. 2000 herdoopt TINOS. 2003 BRIGHT NEXTAGE. 4-2003 TINOS. 3-2009 COMATCE STAR. 16-4-2017 herdoopt MD STAR. 28-2-2018 herdoopt GOLDEN BAY. 2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, 28-3-2021 op Chittagong Anchorage, 2-4-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GOLDEN NORI, IMO 9151137, tanker, 6.268 GT, 3.549 NT, 11.666 DWT. 12-9-1996 kiel gelegd, 27-11-1996 te water, 10-3-1997 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (1196) als GOLDEN NORI. 1-2020 verkocht aan Golden Slumbers Shipping S.A., Panama, in beheer bij Thome Shipping Pte. Ltd. 16-3-2012 in beheer bij KSIM Co. Ltd. (Korea Ship Investment & Management), Busan. 15-10-2020 op Singapore Western Anchorage. 22-10-2020 onder arrest door High Court op verzoek van Haridass Ho & Partners. 3-2021 verkocht voor sloop (392 USD/TO as is Singapore).

GRAND MIDAS, IMO 9044138, 24-1-1992 te water, 30-4-1992 opgeleverd door Daesun Shipbuilding & Eng. Co. Ltd., Pusan (386) als SUNNY PINE aan Korea Marine Transport Co. Ltd., Pusan. 3.986 GT, 5.965 DWT. 10-2019 herdoopt GRAND MIDAS. 3-2021 verkocht voor sloop (460 USD/TO). 25-3-2021 op Chittagong Anchorage, 31-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HANSA, IMO 9170949, Oil Products Tanker, 9.599 GT, 16.322 DWT. 30-11-1997 opgeleverd als GOLDEN ELIZABETH. 1-2011 herdoopt LIQUID PLATINUM. 4-2013 herdoopt BSS PLATINUM. 9-2014 herdoopt ST. DESTINY. 8-2017 herdoopt HONG MAN. 9-2019 herdoopt HAI SHUN. 3-2021 herdoopt HANSA. 21-1-2021 van Kaohsiung naar de sloop. 3-2021 verkocht aan Alang Breakers, India. 15-4-2021 ETA te Bhavnagar.

HARI SAGAR, IMO 8216679, Oil Products Tanker, 4.473 GT, 7.335 DWT. 28-3-1983 opgeleverd door Asakawa, Imabari (313) als TOMOE 75 aan Castle Mountain Co. S.A., Panama, 4.462 BRT, 7.335 DWT. 1988 verkocht aan Varun Shipping Co. Ltd., India, herdoopt HANS DOOT 10-2006 herdoopt COROMONDEL TANKER 1. 8-2007 herdoopt HARI SAGAR. 4-3-2021 van Port Blair, India naar Chittagong, 12-3-2021 op Chittagong Anchorage, 17-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARMONY CARRIER, IMO 8915392, Bulk Carrier, 80.857 GT, 156.183 DWT. 9-4-1991 te water, 6-1991 opgeleverd door Daewoo SB & H.M., Okpo (5045) als MAPLE aan Sibuh Shipping Ltd., Liberia. 1999 vlag: Marshall Islands, herdoopt FRONT MAPLE. 2008 herdoopt HARMONY CARRIER. 12-6-2016 opgelegd. 20-1-2021 verkocht aan Ship Recycling Investments Inc., Monrovia, Liberia, vlag: Comoros (D6A2814), 1-2021 herdoopt HARMONY. 8-3-2021 van Kaohsiung naar Chittagong, 25-3-2021 ETA te Chittagong. 9-3-2021 (vt) verkocht voor sloop.

HERMES III, IMO 9151254, Ro-Ro Cargo Ship, 8.608 GT, 5.952 DWT. 20-1-1997 opgeleverd als HOKUTO 3. 2002 herdoopt TSURUGA. 5-2015 herdoopt KS HERMES 2. 3-2021 herdoopt HERMES III. 31-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JISAN GAS, IMO 9020479, LPG Tanker, 1992 opgeleverd als VICTORIA LILY. 6-2003 herdoopt GAS PRUNUS. 6-2008 herdoopt JISAN GAS. 22-11-2020 (e) verkocht voor sloop (270 USD/TO as is Busan). 12-3-2021 op Chittagong Anchorage, 17-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIZAN, IMO 9082245, Oil Products Tanker, 3.097 GT, 5.121 DWT, 1995 opgeleverd als KEMBOYANG MELATI. 12-2003 herdoopt NAUTICA MUAR. 3-2005 herdoopt NEPLINE DANGAR. 9-2011 herdoopt SARA-1. 12-2017 herdoopt JIZAN. 12-2020 verkocht aan Meramar Shipping & Trading Co., Dubai, United Arab Emirates, vlag: Comoros. 27-2-2021 van Mogadishu Anchorage naar India. 4-3-2021 (e) verkocht voor sloop. 19-3-2021 op Bhavnagar Anchorage, 27-3-2021 op Alang Anchorage, 28-3-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



JO HASSEL, IMO 8508670, tanker, 19-7-1985 kiel gelegd, 31-10-1985 te water gelaten, 13-3-1986 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Shimonoseki Shipyard & Machinery Works (1885) als GOLDEN PRINCESS aan Kyoei Kisen K.K., Japan (JGRE). 5.359 BRT, 2.319 NRT, 7.859 DWT. 5.638 EPK, 6 cyl, 2 tew, 450 x 1350, 158 omw/min., 6UEC45L, Mitsubishi Heavy Industries Ltd. NE-85. 1987 verkocht aan Maritime Princess Shipping S.A., Panama (3ECR6), in beheer bij Kyoei Chemical Corp., Tokyo (Kyoei Kisen K.K.), herdoopt GOLDEN SUNSHINE. 1991 Kingstown-St. Vincent & the Grenadines (J8EP9), in beheer bij Kyoei Kisen K.K. voor J.O. Odfjell A/S, Kokstad, 7-1991 herdoopt JO HASSEL. 1994 opnieuw gemeten, 5.359 GT, 2.319 NT, 8.122 DWT. 1995 verkocht aan St. Nikolaus Mar. Co. Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol voor J.O. Odfjell A/S, Kokstad. 1998 in beheer bij Jo Tankers B.V. voor J.O. Odfjell A/S, Kokstad. 1994 opnieuw gemeten, 5.359 GT, 2.319 NT, 7.859 DWT. 2000 in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol voor J.O. Odfjell A/S, Kokstad. 14-2-2005 verkocht aan Global Transporte Oceánico S. A., Rio de Janeiro vlag: Bahamas (C6UH5), in beheer bij Selandia Ship Management India en AS Bryggen Shipping & Trading, Bergen, herdoopt GLOBAL BAHIA. 9-3-2005 in beheer bij Global Transporte Oceanico S.A. en AS Bryggen Shipping & Trading, Bergen. 9-2005 vlag: Brazilië. 25-10-2008 verkocht aan Transchem Shipping Inc., Brazilië, in beheer bij Selandia Ship Management India. 25-5-2009 in beheer bij Istanbultrans Denizcilik (İstanbul Trans Denizcilik Petrol Ürünleri İç ve dış Tic. Ltd.). 10-2009 in beheer bij Hicri Ercili Denizcilik AS, Bandirma, Turkije, 10-2009 herdoopt HICRI KANAN. 12-2015 verkocht aan Hicri Ercili Denizcilik AS, Bandirma, vlag: Turkije (TCWK2). 30-3-2021 op Aliğa Anchorage, 6-4-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto JO HASSEL: Teun van der Zee, 24-4-1992).

KAIKO MARU 2, IMO 7106059, Offshore Tug/Supply, 1.094 GT. 1971 opgeleverd als LOTUS aan Kaieisha K.K., Kobe-Japan. 998 BRT. 1975 verkocht aan Alcyone (Panama) S.A., Panama, herdoopt LLOTUS. 1978 verkocht aan Tokai Salvage K.K., Japan, herdoopt KAIKO MARU NO.2. 1984 verkocht aan Tokai Offshore Corp., Japan. 1990 verkocht aan JNT Marine Corp., Japan. 1993 verkocht aan Offshore Operation Co. Ltd., Japan. 1996 verkocht aan Pacific Commercial Enterprise Ltd., Panama, herdoopt MICLYN POWER. 1997 verkocht aan Ocean Tankers Pte Ltd., Belize (Offshore Charters (Pte.) Ltd.), herdoopt KAIKO MARU NO.2. 3-2021 herdoopt KAI. 29-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KT 05, IMO 9154610, Bulk Carrier, 25.982 GT, 47.375 DWT. 24-8-1998 opgeleverd als GOLDEN ALOE. 7-2002 herdoopt SPAR LUPUS. 6-2016 herdoopt KT 05. 2021 verkocht voor sloop (475 USD/TO). 30-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LARIS, IMO 9125231, Chemical/Oil Products Tanker, 9.383 GT, 13.843 DWT. 30-11-1996 opgeleverd als DOMENICO IEVOLI aan Marnavi S.p.A. 7-2014 herdoopt MEDKEM TWO. 9-2016 herdoopt RITA. 12-2017 herdoopt TSM POLARIS. 12-2020 herdoopt LARIS. 3-2021 (e) verkocht voor sloop (847 USD/TO High Stainless-steelcontent). 22-3-2021 te Jebel Ali.

LEIV EIRIKSSON, semi sub. booreiland, IMO 8767317, 22-12-1997 kiel gelegd, 18-6-1998 te water, 7-5-2001 opgeleverd door Dalian New Shipbuilding Heavy Industry, Dalian (ZJ96-2) als LEIV EIRIKSSON. 36.768 GT, 11.031 NT. 2021 door Ocean Rig 1 Inc., Marshall Islands (Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc.) verkocht voor sloop naar Turkije. 12-3-2021 met de sleepboot ALP DEFENDER vertrokken van Ågotnes, Noorwegen naar Aliğa, 12-4-2021 ETA te Aliğa.

MAERSK DETECTOR, IMO 7921007 (NB-260), Offshore Tug/Supply Ship, 1.887 GT, 2.160 DWT. 7.920 kW. 2-4-1981 opgeleverd door Frederikshavn Værft A/S, Frederikshavn (394) als MAERSK DETECTOR aan A. P. Møller, Denemarken. 1.598 BRT. 1993 verkocht aan Augusta Offshore S.p.A., Italië, 1993

herdoopt AUGUSTEA QUATTORDICI. 1998 herdoopt ASSO QUATTORDICI. 2010 herdoopt BLUE ALFA. 16-7-2019 opgelegd te Assens. 3-4-2021 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden.



MAERSK ESTELLE, IMO 9002623, VLCC, 22-10-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Odense Staalskibsværft, Lindø (144) als ESTELLE MÆRSK aan A. P. Møller, Hellerup-Denemarken. 158.475 GT, 299.700 DWT. 1998 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt MAERSK ESTELLE. 2004 verkocht aan Avra Trading Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A., herdoopt LA MADRINA. 9-2012 verkocht voor \$ 21 M. aan Marine Star Pte. Ltd., vlag: Marshall Islands Southernpec Shipping Pte. Ltd., 12-2012 herdoopt MARINE STAR. 11-7-2019 verkocht aan Prima Marine PCL, Bangkok, 7-2019 vlag: Thailand, 11-7-2019 in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., Singapore, 7-2019 herdoopt DARIN STAR. 27-7-2019 op Sungai Linggi Anchorage, Malaysia. 3-2021 verkocht voor sloop (445 USD/TO as is Malaysia). (Foto: Teun van der Zee, 2-10-1998, 5e Petroleumhaven).

MAERSK TAASINGE, IMO 9064384, Container Ship, 20.842 GT, 28.550 DWT. 7-12-1993 te water, 28-1-1994 opgeleverd door Odense Staalskibsværft A/S, Lindø (151) als CAROLINE MÆRSK aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Svendborg-Denemarken. 1400 TEU. 18,7 kn. 15.519 EPK; 11.415 kW, Mitsubishi 9UE.50L.SII. 1997 verkocht aan Maersk Line Ltd., New York-U.S.A., 4-1997 herdoopt MAERSK CALIFORNIA. 2002 verkocht aan A.P. Møller-Mærsk A/S, Svendborg-Denemarken (DIS), 28-10-2002 herdoopt TÅSINGE MÆRSK. 2018 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong (VRRR3), in beheer bij Maersk Line A/S, herdoopt 20-7-2018 herdoopt MAERSK TAASINGE. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 19-3-2021 van Jebel Ali naar Alang, 29-3-2021 ETA te Alang, 27-3-2021 op Bhavnagar Anchorage, 31-3-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MANDALORIAN, IMO 8109503, vrachtschip, 30-4-1987 opgeleverd door P.N.O.C. Dockyard, Bauan (009) als LAKE SAMPALOC aan PNOCC Coal Corp., Filippijnen. 2.336 BRT, 5.000 DWT. 2001 verkocht aan DMC Construction Equipment Resources Inc., Filippijnen. 2021 herdoopt MANDALORIAN. 4-3-2021 op Port Klang Anchorage. 14-3-2021 op Chittagong Anchorage, 18-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MANTA, IMO 9123867, Oil Products Tanker, 7.463 GT, 13.488 DWT. 1995 opgeleverd als OCEAN MANTA. 3-2015 herdoopt MANTA. 2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, 22-3-2021 op Chittagong Anchorage, 29-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAR DO ROSTRO, IMO 9486063, Fishing Vessel, 399 GT, 9-2006 opgeleverd als MAR DO ROSTRO. 9-11-2019 bij Astilleros de Placeres in Pontevedra in Combarro (Poio) brak brak uit op de trawler PLAIA DE ESTEIRO (IMO 8734774), brand sloeg over op de MAR DO ROSTRO, 23-11-2019 total-loss verklaard. 1-2021 te Marin gesloopt.

MOHAMMED BEY, IMO 8110411, General Cargo Ship, 6.686 GT, 11.274 DWT. 1981 opgeleverd door Taihei Kogyo, Akitsu (1451) HO MING No.2 aan Cherry Venus Co. S.A., Panama. 5.970 BRT, 11.274 DWT. 1985 verkocht aan Zenith Star Mar. S.A., Panama. 1986 verkocht aan Abacast Shipping & Management Agency, Filippijnen, herdoopt MAYA NO.2. 1987 verkocht aan Maria Shipping & Management Co., Filippijnen. 1993 verkocht aan Castor Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt SILVIA. 1999 verkocht aan Narwhal Navigation Inc., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ILGA. 12-2014 herdoopt MOHAMMED BEY. 4-4-2021 op Bhavnagar Anchorage.

NARA, IMO 7801752, tanker, 20-5-1980 kiel gelegd, 21-10-1982 opgeleverd door Ishikawajima Do Brasil Estaleiros (Ishibras), Rio de Janeiro (096) als NARA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT,

17.592 DWT. 10-7-2002 verkocht aan TRANSPETRO, Rio de Janeiro-Brazilië. 3-2021 verkocht voor sloop (337 USD/TO as is Brazil).
NAUMON, IMO 6506329, Theatre Vessel, 1.075 GT. 1965 opgeleverd door Aukra Bruk A/S () als HORSÅ. 1976 herdoopt AROLD. 1995 herdoopt TRIO. 1998 herdoopt AROLD. 10-2003 herdoopt NAUMON. 4-3-2021 vanaf Santander met de sleepboot IBAIZÁBAL OCHO gearriveerd bij een scheepssloperij te Bilbao.



NECKAR ORE, IMO 9149809 (NB-278), Ore Carrier, 155.063 GT, 322.457 DWT. 21-4-1997 kiel gelegd, 9-8-1997 te water, 10-11-1997 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Ltd., Geoje (1117) als NECKAR ORE aan Ore Bulk Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Krupp Seeschiffahrt G.m.b.H. 25.480 kW, 7 cyl, 2 tew, 800 x 3056, B&W8S80MC, Korea H.I. & Construction Co. Ltd. 27-7-2001 verkocht aan General Ore Carrier Corp., Panama, in beheer bij Neu Seeschiffahrt G.m.b.H., 10-2001 herdoopt AMY N. 15-11-2012 verkocht voor \$25M. aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Zuid-Korea, in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., 11-2012 herdoopt SINOMERCHANT. 2-2021 verkocht voor sloop. 5-2-2021 van Caofeidian, China naar Chittagong, 12-3-2021 op Chittagong Anchorage, 17-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 2-7-2011).

NILZA, IMO 7801726, Tanker, 28-4-1981 opgeleverd door Ishikawajima Do Brasil Estaleiros (Ishibras), Rio de Janeiro (093) als NILZA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT, 17.715 DWT. 13-7-1997 verkocht aan TRANSPETRO, Rio de Janeiro-Brazilië. 3-2021 verkocht voor sloop (335 USD/TO as is Brazil).

OLGA RUBY L273, IMO 5000445, MMSI 219697000, Fishing Vessel, 498 GT. 1959 opgeleverd door Scheepswerf "De Hoop" v/h Gebr. Boot, Leiden ()1440 als SCH.16 AAFKE. 1974 herdoopt T 403 DISSINGDAL. 1974 herdoopt HG 280 LIKIVA. 1981 herdoopt L 854 BENNY DORTHE. 1985 verlengd. 6-2011 herdoopt L 673 "MEILSØ. 3-2014 herdoopt OLGA RUBY. 9-6-2020 te Esbjerg om gesloopt te worden, 7-2020 gesloopt te Esbjerg.

ORIENTAL PEARL, IMO 9088732 (NB-277), Bulk Carrier, 12-5-1994 te water, 23-8-1994 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Numakuma (1042) als DELANTERA aan Prosperidad Shipping Inc., Manila. 26.065 GT, 45.518 DWT. 1996 verkocht aan Long River Shipping Ltd., Panama, 10-1996 herdoopt SNOWBIRD. 1999 verkocht aan Wealth Line Inc., Panama, 6-1999 herdoopt SUN CANAL. 2004 verkocht aan Sun Quest Maritime Co. Ltd., Valletta-Malta, 3-2004 herdoopt PAIGE. 2006 verkocht aan Genco Commander Ltd., Hong Kong, 11-2006 herdoopt GENCO COMMANDER. 2007 verkocht aan Dan Sung Shipping Co. Ltd., Cheju-Zuid Korea, 12-2007 herdoopt DS COMMANDER. 9-2015 herdoopt AARON N. 8-2017 herdoopt ORIENTAL PEARL. 2021 verkocht voor sloop. 19-1-2021 te Songxia, China. 20-3-2021 op Chittagong Anchorage, 29-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROBRAS XII, IMO 8754047, Semi Submersible Drilling Rig, ontwerp Aker-H3, 1983 opgeleverd door Mitsui Eng. & SB. Co. Ltd., Tamano als PETROBRAS XII aan Petroleo Brasileiro S.A. (PETROBRAS), Brazilië. 11.801 BRT. 2-5-2020 vertrokken van Sakaide, Japan. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 13-3-2021 vertrokken van Port Louis naar Alang met de sleepboot CARLO MARTELLO (IMO

9442275), 8-4-2021 ETA te Alang. 5-4-2021 op Alang Anchorage, 7-4-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRIMO 1, IMO 9208095, Crude Oil Tanker, 56.285 GT, 105.578 DWT. 20-6-2000 opgeleverd als MORNING EXPRESS. 11-2014 herdoopt OPTIMUS. 2-2018 herdoopt RED MAJESTIC. 12-2019 herdoopt BOSSON ANNABAAI. 6-2020 herdoopt PRIMO I. 2021 verkocht voor sloop, 22-3-2021 op Chittagong Anchorage.

PVT SEA LION, IMO 9123362, Chemical Tanker, 9.544 GT, 16.187 DWT. 4-10-1995 opgeleverd als SPRING ORION. 4-2004 herdoopt AL MARWAH. 5-2010 herdoopt PVT SEA LION. 3-2021 verkocht voor sloop naar India. 19-3-2021 op Bhavnagar Anchorage, 26-3-2021 op Alang Anchorage, 27-3-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RAHAL, IMO 7224370 (NB-278), Passenger/Ro-Ro Cargo, 28-7-1972 te water, 1972 opgeleverd door Jos. L. Meyer, Papenburg (566) als DIANA aan Rederi A/B Volo & A/B Slite, Zweden. 4.152 BRT. 1973 verkocht aan Rederi A/B Slite, Zweden. 1979 verkocht aan Enzo-Gutzeit Oy, Finland, herdoopt BOTNIA EXPRESS. 1992 verkocht aan Rederi Ab Eckero Finland, herdoopt ALANDIA. 1994 nieuwe meting: 6.850 GT. 5-2006 herdoopt JAMAA II. 11-2015 herdoopt RAHAL. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India, 17-3-2021 ETA te Alang. 17-3-2021 op Bhavnagar Anchorage, 26-3-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RAMDANE ABANE, IMO 7411961, LNG Tanker, 1981 opgeleverd door Ch. de l'Atlantique, St. Nazaire (L26) als RAMDANE ABANE aan Cie. National Algerienne de Nav., Algerije. 74.741 BRT, 83.228 DWT. 29-7-2020 te Arzew. 3-2021 verkocht voor sloop (345 USD/TO as is Algeria).

RIG MSHEIREB, IMO 8756497, Jack-Up Platform van Gulf Drilling International Ltd. (Q.S.C.). 17-9-1975 kiel gelegd, 4-1976 opgeleverd door Marathon LeTourneau Co., Vicksburg, MS als VICKSBURG aan Atwood Oceanics Inc., Houston, Texas. 7.172 BRT, 5.450 NRT. 1987 verkocht aan Atwood Oceanics Australia Pty. Ltd., Fremantle-Australië. 2014 vlag: Liberia, herdoopt RIG MSHEIREB. 19-3-2021 verkocht voor sloop.

SALA 1, IMO 9084516, 1995 opgeleverd door Ast. Espanoles S.A., Sevilla (283) als LISTA aan Mowinckel Kysttanker AS, Noorwegen, in beheer bij Team Ship Management AS. 17.751 GT, 7.730 NT, 27.892 DWT. 20-2-2003 in beheer bij Mowinckel Ship Management AS. 12-4-2010 verkocht aan Manx Tankers Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Anglo-Eastern Tanker Management, 4-2010 herdoopt SINBAD 1786. 22-6-2012 verkocht aan Memozine Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Noah Ship Management DMCCO, 6-2012 herdoopt MEMOZINE. 8-2015 herdoopt EMERALD I. 10-2016 herdoopt SALA 1. 18-2-2021 (e) verkocht voor sloop. 11-3-2021 te Gadani (Plot 88) op het strand gezet om gesloopt te worden.

SANTA MARIA, IMO 7523910, Jetfoil, High Speed Passengers Ship, 267 GT. 1975 opgeleverd door Boeing Marine Systems, Seattle Wa (0005) als SANTA MARIA. 236 passagiers. 8-2019 opgelegd. 22-3-2021 verkocht voor sloop.

SEALAND SUN, IMO 8717776, 12-4-1990 te water, 7-1990 opgeleverd door Daedong Shipbuilding Co., Pusan (324) als GOLDEN BAY aan Bliss Maritime S.A., Panama. 1996 verkocht aan Hoko Marine S.A., Panama, herdoopt OOCL EHIME. 2000 herdoopt ACX EHIME. 2-2003 herdoopt HAPPY CLOUD. 9-2011 herdoopt GUANG YI. 12-2016 herdoopt THE ONE. 3-2019 herdoopt QUAN SHUN. 7-2020 herdoopt SEALAND SUN. 2-2021 gesloopt bij "Pal Pal" breaking yard te Busan, Gamcheon port.

SEOHAE GAS, IMO 9129691, LPG Tanker, 2.689 GT, 2.999 DWT. 20-6-1995 kiel gelegd, 1-12-1995 te water, 22-12-1995 (KR) opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Ehime (2892) als GOLDEN CRUX NO.18. 12-2010 herdoopt CHIBA GAS. 3-2011 herdoopt SEOHAE GAS. 2021 verkocht voor sloop. 20-3-2021 op Chittagong Anchorage, 25-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHANGHAI, IMO 8915407, tanker, 7-4-1991 te water, 7-1991 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, Okpo (5046) als BIRCH aan Langkawi Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Nordic Oriental Shipmanagement Pte. Ltd. 78.443 GT, 38.374 NT, 151.680 DWT. 1999 vlag: Noorwegen, herdoopt FRONT BIRCH. 2003 vlag: Marshall Islands. 12-2007 vlag: Zuid-Korea, 2007 herdoopt SHANGHAI CARRIER. 9-2020 vlag: Panama. 1-2021 vlag: Comoros, herdoopt SHANGHAI. 9-3-2021 verkocht voor sloop.

SINOCARRIER, IMO 9012252 (NB-278), 16-10-1991 kiel gelegd, 20-4-1992 te water, 27-8-1992 opgeleverd door Sasebo H.I. Co. Ltd., Sasebo (384) als COSMO ARTEMIS aan Aries Carriers Pte. Ltd., Singapore. VLCC. 146.463 GT, 261.284 DWT. 21.770 kW. 2002 in beheer bij SSC Ship Management Pte. Ltd. 15-12-2003 in beheer bij SSC Ship Management Pte. Ltd. en MOL Tankship Management Pte. Ltd. 5-2004 herdoopt BRIGHT ARTEMIS. 27-7-2004 in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 11-8-2006 in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd. 11-5-2007 verkocht aan Sinocarrier Maritime S.A., Panama, in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd., herdoopt SINOCARRIER. 2008 verbouwd tot ore carrier, 147.303 GT, 44.190 NT, 266.307 DWT. 6-2010 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. 12-2012 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Panama. 9-2013 thuishaven en vlag: Jeju-Zuid Korea. 18-5-2015 in beheer bij Sinokor Ship Management Co Ltd., Busan. 3-2021 verkocht voor sloop (478 USD/TO). 30-3-2021 op Gadani Anchorage, Pakistan, 6-4-2021 te Gadani op het strand (Plot 113) gezet om gesloopt te worden.

STAR GRIP, IMO 8420787, 11-3-1986 opgeleverd door Mitsui, Chiba (1328) als STAR GRIP aan Great Apollon Shipping S.A., Panama, in beheer bij Billabong Ship Management A/S & Co. 27.192 BRT. 43.712 DWT. 1950 TEU. 1994 verkocht aan Grieg Shipping A/S, Noorwegen, in beheer bij A/S Billabong. 18-9-2003 in beheer bij Grieg Star AS. 1-3-2021 van Vlissingen naar Aliaga, 11-3-2021 op Aliaga Anchorage, 12-3-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.



STARRY METROPOLIS, IMO 7359498, 14-4-1976 te water, 12-1976 opgeleverd door Wärtsilä, Turku (1223) als KARELIYA aan Black Sea Shipping Co., U.S.S.R. 16.631 BRT. 1982 herdoopt LEONID BREZHNEV. 1989 herdoopt KARELIYA. 1992 vlag: Oekraïne. 15.791 GT. 1998 verkocht aan Maddock Trading Inc., Oekraïne, herdoopt OLVIA. 2001 verkocht aan K & O Shipping Ltd., Oekraïne, in beheer bij V&V. 12-2004 herdoopt CT NEPTUNE. 2-2006 herdoopt NEPTUNE. 14-4-2005 verkocht aan Walden Maritime S.A., Panama, in beheer bij Seahawk Asia Ltd. 2006 ingezet voor Neptune Cruises, Hong Kong, maakte reizen als casinoschip. 3-8-2007 (e) in beheer bij Seahawk Asia Ltd. 29-7-2011 verkocht aan Income China International, Kiribati, in beheer bij Hopewin Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, 7-2011 herdoopt STARRY METROPOLIS. 4-2013 thuishaven en vlag: Kingston-Jamaica. 14-6-2020 te Hong Kong. 8-2020 vlag: onbekend. 3-2021 gerechtelijk verkocht voor sloop (337 USD/TO as is Hong Kong). (Foto: Teun van der Zee, 24-5-1986).

STELLAR TOPAZ, IMO 9048122 (NB-277), 15-2-1993 kiel gelegd, 29-5-1994 te water, 9-11-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (824) als MARKAB STAR aan Markab Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela International Marine Ltd., Dhahran en Acomarit Services Maritimes S.A. Genève. VLCC, 158.680 GT, 301.227 DWT. 16-12-2002 in beheer bij Bahri Oil Transportation. 2004 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 6-8-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd. en Vale S.A. 8-2010 herdoopt ORE ITAGUAI. 20-9-2011 in de vaart als Ore Carrier, 160.454 GT, 298.468 DWT. 1-2013 verkocht aan VP-10 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 1-2013 herdoopt STELLAR TOPAZ. 6-3-2020 verkocht aan PS-1 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 13-7-2020 te Brunai Bay. 2020 verkocht voor sloop (431 USD/TO as is Labuan). 12-3-2021 van Brunai Bay naar Chittagong, 16-3-2021 (F) herdoopt TOPAZ 1. 24-3-2021 op Chittagong Anchorage, 31-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNYIELD, IMO 8509882, Oil Products Tanker, 3.434 GT, 5.321 DWT. 30-9-1985 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1118) als OHMINESAN MARU aan Eiyu Kaiun Co. Ltd., Japan. 8-2007 herdoopt B. P. P. 31. 9-2011 herdoopt SUNYIELD. 2021 verkocht voor sloop. 9-3-2021 van Batu Ampar naar Chittagong. 1-4-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TARGET, IMO 8321321 (NB-274), Oil Products Tanker, 6-1985 opgeleverd door Falkenbergs Varvet A/B, Falkenberg (182) als THUNTANK 8 aan Erik Thun A/B, Lidköping-Zweden (SKXV). 7.947 BRT, 5.181 NRT, 14.329 DWT. 143,01 (134,80) x 18,11 x 11,41 x 8,999 meter. Chemicaliëntanker, 19 ladingtanks, 16.583 m³, 11 ladingpompen, totaal 3.640 ton/uur, 69,5 en 303,5 ton bunkers. 5.450 EPK, 4.010 kW, V 12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 1990 verkocht aan United Tankers A/B, Lidköping-Zweden. 1991 verkocht aan P/R for m.t. "United Trapper", Lidköping-Zweden, in beheer bij Erik Thun A/B, herdoopt UNITED TRAPPER. 1993 verkocht aan United Tankers A/B, Lidköping-Zweden, in beheer bij Thun Ship Management A/B, Lidköping. 1997 herdoopt TRAPPER. 20-9-2000 herdoopt BRO TRAPPER. 19-3-2001 herdoopt TRAPPER. 9-5-2006 (e) verkocht aan Oaktree Shipping S.A., 5-2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Aegean Ship Management S.A., Piraeus, 24-5-2006 (e) herdoopt ROYAL. 13-8-2013 verkocht aan Flair Shipping Trading FZE, Liberia, in beheer bij Flair Shipping Trading FZE en Flatter Enterprises S.A., 8-2013 herdoopt ROYAL 8. 2-2014 verkocht aan Amag Ships Pvt. Ltd., vlag: Comoros. 2-2016 verkocht aan Flatter Enterprises S.A., vlag: Comoros. 10-2016 verkocht aan Target Shipping & Maritime Service, Dubai, United Arab Emirates, vlag: Tanzania, in beheer bij Al Ryadh Ship Management Inc., Dubai, herdoopt TARGET. 8-9-2020 van Berbera Anchorage, Somalië naar Sharjah, 15-9-2020 op Sharjah Anchorage. 10-11-2020 (e)

verkocht voor sloop (390 USD/TO). 4-3-2021 van Sharjah Anchorage naar Gadani, 4-4-2021 op Gadani Anchorage.

THE MERCIFUL, IMO 9140578, Bulk, 38.469 GT, 73.939 DWT. 25-4-1997 kiel gelegd, 29-6-1997 te water, 7-10-1997 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd. (1108) als SOUTHERN CROSS. 3-2004 herdoopt CORAL SEA. 10-2011 herdoopt THE MERCIFUL. 3-3-2021 (F) verkocht voor sloop. 3-3-2021 van Bandar Imam Khomeini, Iran naar de sloop te Gadani, 17-3-2021 op Gadani Anchorage, 24-3-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

THERESA DUA, IMO 9124055, Tank, 1996 opgeleverd als GOLDEN GEORGIA. 11-2010 herdoopt THERESA DUA. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India, 2-4-2021 op Bhavnagar Anchorage, 9-4-2021 op Alang Anchorage.

TERNESKJÆR, IMO 7369027, vrachtschip, zijdeuren, 1974 opgeleverd door Fosen M/V, Fevag (11) als TRANS SUND aan I/S Sea Trans, Noorwegen. 393 BRT, 269 NRT, 914 DWT. 1993 herdoopt HEGGHOLMEN. 1995 herdoopt RISVAER. 2003 herdoopt SVEAFJORD. 3-2008 herdoopt SVEAFJORD 1. 5-2008 herdoopt SVEAFJORD I. 26-6-2008 herdoopt TERNESKJÆR. 5-3-2021 (e) verkocht voor sloop. 31-3-2021 van Egersund.

WINSON NO.5, IMO 9205081, 17-10- 2000 kiel gelegd, 24-4-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1250) als STENA VISION aan CM V-Max I Ltd., Liberia, in beheer bij Broström Ship Management AB. VLCC 163.761 GT, 110.069 NT, 312.679 DWT. 4-2001 in beheer bij Universe Tankships (Delaware) LLC en Northern Marine Management U.S.A. 2002 vlag: Bermuda. 11-11-2004 verkocht aan Vision Ltd., Bermuda, in beheer bij Northern Marine Management U.S.A. 20-10-2009 in beheer bij Gener8 Maritime Management LLC. 10-2009 herdoopt GENMAR VISION. 31-10-2011 in beheer bij Gener8 Maritime Management LLC en Northern Marine Management Ltd. 5-8-2016 verkocht aan Laughing Hill Ltd., Panama, in beheer bij Winson Oil Trading Pte. Ltd., Singapore, herdoopt WINSON NO.5. 12-9-2016 in dienst als FSO. 11-2016 in beheer bij Winson Oil Trading Pte. Ltd., Singapore en Astar Marine Pte. Ltd., Singapore. 7-5-2020 op Tanjung Pelepas Anchorage. 3-2021 verkocht voor sloop (484 USD/TO as is Singapore, includes bunkers for the voyage, gasfree).

XIANG, IMO 9086904, Passenger/Container Ship, 25-3-1996 opgeleverd door MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar 162) als XIANG XUE LAN aan Hinterland Chartering S.A., Panama. 16.071 GT. 122 cabine- en 392 bedpassagiers. 293 TEU. 27-10-2005 in beheer bij Cosco Shipping Seafarer Management. 12-2007 verkocht aan Common Freesia Chartering S.A., China, in beheer bij Cosco Shipping Seafarer Management. 30-7-2014 verkocht aan Zhichuan International Shipping Limited, China, in beheer bij Zhichuan International Shipping Limited en Cosco Wallem Ship Management. 15-6-2015 in beheer bij Yantai Zhonghan Ferry Co. Ltd. en Cosco Wallem Ship Management. 9-10-2015 in beheer bij Yantai Zhonghan Ferry Co. Ltd. 25-1-2021 verkocht aan Partagas Maritime Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Comoros, herdoopt XIANG. 27-2-2021 van Incheon naar Singapore, 9-3-2021 te Singapore. 9-3-2021 verkocht voor sloop. 13-3-2021 op Chittagong Anchorage, 26-3-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YASMIN M, IMO 8131386, Research Vessel, 878 GT, 28-6-1983 opgeleverd als WESTERN WAVE. 7-2005 herdoopt ALEX CHALLENGER. 4-2013 herdoopt SEAMAN GUARD ARIZONA. 2-2014 herdoopt HOME. 2016 herdoopt YASMIN M. 2021 verkocht voor sloop. 24-3-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

YOUNG JIN, IMO 8709468, Cement Carrier, 4.783 GT, 8.071 DWT. 1988 opgeleverd. 6-2018 opgelegd te Anjeong Port, Zuid-Korea. 3-2021 gesloopt te Busan.



EEMSLIFT HENDRIKA, IMO 9671486 (NB-234), 19-6-2015 in de Nieuwe Visserhaven te Harlingen gedoopt ABIS ESBJERG door mevr. Zabłoński (echtgenote van Arkadiusz Zabłoński, Director Export Finance Department van de Poolse Bank Gospodarstwa Krajowego. Gefinancierd door een Poolse bank) en opgeleverd aan Beheer m.s. Abis Esbjerg B.V., Harlingen, in beheer bij Abis Support B.V. en Abis Shipping B.V., Harlingen. 26-10-2016 passage Gibraltar van Campamento, Spanje naar Rotterdam, 30-10-2016 ETA Rotterdam. 28-10-2016 passage Porto. 1-11-2016 ten anker bij Hoek van Holland. 3-11-2016 te 's-Gravendeel en opgelegd. 2-2017 verkocht aan Eemslift Esbjerg B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl. 25-3-2017 verhaald van 's-Gravendeel naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. (vroeger Nieuhuis & Van den Berg). 31-3-2017 (mt) herdoopt EEMSLIFT HENDRIKA. 3-4-2017 vertrokken naar Kalundborg, Denemarken, 5-4-2017 gearriveerd te Kalundborg. (Foto: Ruud Zegwaard, 24-7-2020).



1-4-2021 vertrokken van Rotterdam met aan dek diverse vaartuigen, 3-4-2021 van Bremerhaven naar Kolvereid, Noorwegen, 4-4-2021 ETA te Kolvereid. (Foto: R.P. van de Wetering, 1-4-2021, Maassluis).



5-4-2021 in slecht weer een deel van de deklast (jachten) verloren, noodsignaal uitgezonden op 60 mijl ten westen van Ålesund, Noorwegen, een deel van de bemanning van boord gehaald, de slagzij gestabiliseerd, 6-4-2021 driftend in ZO richting zuid van Ålesund.



6-4-2021 Patrol Vessel SORTLAND (IMO 9432646) stand-by, een giek verspeeld en werkvaartuig AQS TOR los geslagen en overboord, 7-4-2021 de sleepboot STADT SLØVÅG bij de AQS TOR, vastgemaakt, 8-4-2021 transport gearriveerd te Florø, Noorwegen.

7-4-2021 Patrol Vessel KV BERGEN stand-by, 7-4-2021 omstreeks 08:00 uur kwamen NORMAND DROTT en BB OCEAN ter plaatse, charterd door Smit Salvage, om 21:30 uur bergers (4) aan boord gezet om een sleepverbinding met de NORMAND DROTT te maken, na het vastmaken koers gezet naar Ålesund, ook de BB OCEAN maakte vast.

8-4-2021 transport EEMSLIFT HENDRIKA gearriveerd op de haven van Flatholmen te Ålesund en afgemeerd. (Foto's van de Noorse Kustwacht).





Foto's AQS TOR: bemanning STADT SLØVÅG (LK)



EEMSLIFT HENDRIKA afgemeerd te Flatholmen bij Ålesund, foto: Kristian Haug Hansen / TV 2 (LK)



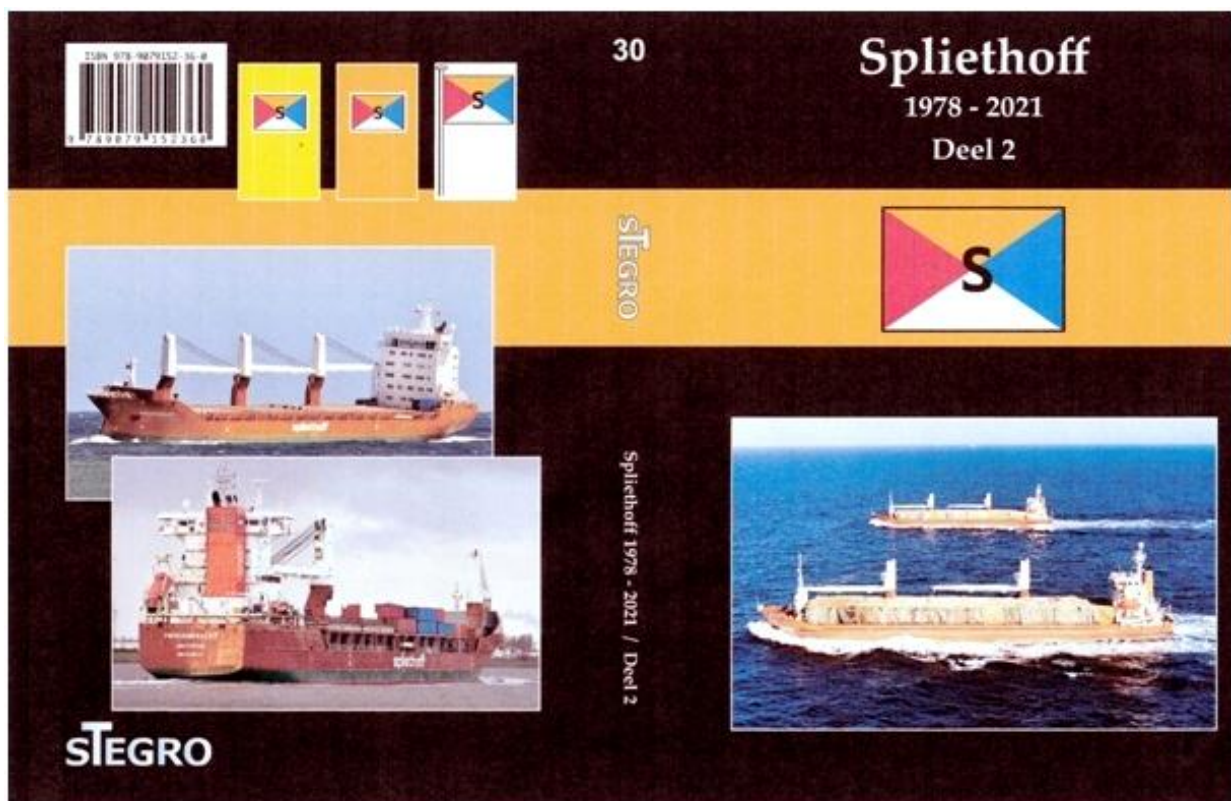
ESCAPE achter de sleepboot MULTRATUG 4, achter vast de sleepboot MULTRATUG 18, foto: Hans de Klerk, 8-4-2021 binnen op Het Scheur met bestemming Damen Shipyards te Schiedam.

De ESCAPE kreeg op 6 april op circa 9,5 mijl ten noorden van Vlieland problemen met de stuurinrichting, GUARDIAN stand-by. De volgende dag maakte de GUARDIAN vast, MULTRATUG 29 van Den Helder naar de ESCAPE, vanwege het slechte weer maakte de MULTRATUG 29 niet vast en ging de verloren containers van de BALTIC TERN lokaliseren. Toen het weer verbeterde vastgemaakt door de MULTRATUG 4.



VEKA 759, IMO 9626194, t.b.n. LONGBEACH, foto: Patrick Blankwaard, 5-4-2021

SPLIETHOFF 1978 – 2021 deel 2



Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de 117 Spliethoff en de 8 Transfennica schepen.
Ruim 400 full colour foto's van deze schepen voor- of na aan/verkoop.
Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde koft, 320 blz., formaat 15 x 20 cm.
Zie voor de verkrijgbaarheid: www.stegro.nl.