

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Zeebrief #154

11 mei 2019



Mutaties Nederlandse zeeschepen, NIEUWSBRIEF-256

ARGO, IMO 7424499 (NB-72), 24-4-1975 opgeleverd door Schiffswerft Gebr. Schlömer, Oldersum (233) als CARGO-LINER V aan Cargo-Liner Bereederungs G.m.b.H. & Co. m.s. Cargo-Liner IV K.G., Berlin-West Duitsland (DLKN). 1981 verkocht aan Compania Naviera Kolias S.A., Panama, herdoopt INEZ V. 1981 verkocht aan Westfälische Rheederei G.m.b.H. & Co. K.G., Berlin-West Duitsland (DLKN), herdoopt CARGO-LINER V. 23-9-1983 verkocht aan V.o.F. Scheepvaartbedrijf Doorduyn, Vlaardingen (PCTR), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor Jan, Willem, Willem en Dirk Doorduyn, herdoopt ARGO. 29-1-1991 verkocht aan C.V. m.s. Argo, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor Gerrit Faber en Anna Marie Hendrika Stil. 9-7-1993 verkocht aan V.o.F. Compaen Shipping, Lemmer (PDLM), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor Steven Visser en Jan-Jaap Cramer, herdoopt COMPAEN. 15-10-1997 verkocht aan Damen Vijf B.V., Lemmer, in beheer bij Damen Marine Services B.V., Gorinchem. 15-10-1997 opgelegd te Leer, Duitsland. 16-7-1999 verkocht aan Huibrecht van der Waal, Sliedrecht, herdoopt CORNELIS. 1999 verbouwd tot beunschip en in de binnenvaart. EU-Nr. 02324250. 2-6-2000 verkocht aan Willem Jan Leeuwenstein, Dordrecht, herdoopt TUIMELAAR. 2018 verkocht aan Van Duijn, Vlissingen, herdoopt ADRIE-S. (Foto: T. v.d. Zee, 25-4-1991, N.O.K.).

ARKLOW VIKING, IMO 9163635 (NB-218), 17-4-1999 te water gelaten als MRS SONJA bij Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 408 vlag: Portugal, 17-5-1999 van de werf naar Delfzijl, vandaar naar Frisian Shipyards te Harlingen voor een verbouwing, reparatie en inspectie van het onderwaterschip, 29-6-1999 van Harlingen naar de Eemshaven, opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V., Foxhol (337) aan Duna Shipping Co. Inc., Madeira-Portugal. 2.829 GT, 187 TEU. 12-8-2002 (e) in beheer bij Italtech S.p.A. 12-7-2004 (e) vlag: Italië. 2005 verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland, herdoopt ARKLOW VIKING. 25-4-2005 (e) verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 4-1-2007 te Amsterdam onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PIAX. 5-1-2007 vertrokken naar de Parkkade te Rotterdam. 21-7-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk VII AS, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. voor Solmunde & Partners AS, Bergen.



29-6-2015 vertrokken van Dordrecht met een lading schroot naar Dublin. 1-7-2015 ETA te Dublin. 2-7-2015 verhaald te Dublin. 4-7-2015 te Dublin het beheer overgedragen aan Vaage Ship Management AS, Bergen, vlag: Nederland, 7-7-2015 (vt) herdoopt SP VIKING. 5-4-2019 te Vene Balti, Estland. 4-2019 verkocht aan Halten AS, Kverva, Trondheim-Noorwegen, roepsein LAHD8, in beheer bij Ulvan Personal AS, Trondheim, herdoopt FEED HELGELAND. 4-5-2019 gearriveerd te Vene Balti (Tallinn). 4-2019 verkocht aan Halten AS, Kverva, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen (NIS), roepsein LAHD8, Ulvan Personal AS, Trondheim, herdoopt FEED HELGELAND. (Foto SP VIKING: Tomas Østberg-Jacobsen & Son, 4-10-2018, Herøya),



ARKLOW WIND, IMO 9818943 (NB-254), 1-3-2019 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 448, assistentie van de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 1-4-2019 vertrokken van de werf met de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 2-4-2019 proefvaart en naar de Eemshaven, 4-4-2019 opgeleverd aan Glenart Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EIUX5, in beheer bij Arklow Shipping ULC. 9.999 GT, 5.155 GT, 16.861 DWT. 149,50 (145,50) x 19,25 x 12,00 x 8,590 meter. 2 ruimen, 19.792,13 m³. 13 kn. 5.217 EPK, 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MAK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-30-5-2018. 8-4-2019 van de Eemshaven naar Le Havre, 11-4-2019 te Le Havre. De tweede van een serie vier ijsklasse 1A

Trader 16500 (bouwnummers 447 tot en met 450) die Ferus Smit in opdracht heeft van Arklow Shipping. Er volgen nog de ARKLOW WILLO (#449, IMO 9818955, 6-2019) en ARKLOW WOOD (#450, IMO 9818967, 9-2019). Ferus Smit gaat onder de bouwnummers 437 t/m 442 een serie 9.000 DWT schepen bouwen voor Arklow Shipping, oplevering van november 2019 t/m juli 2021. (IMO 9851933, 9851945, 9851957, 9851969, 9851971 en 9851982 resp.). Daarna 5 TrollMax schepen, 2.022 GT, 2.990 DWT van juli 2022 t/m juli 2023, resp. #454, IMO 9874088, #455, IMO 9874090, #456, IMO 9874105, #457, IMO 9874117 en #458, IMO 9874129. (Info: R.G. Cornel. Foto: F. Olinga, 2-4-2019).

BALTIC PRINCE, IMO 8813594 (NB-194), 28-11-1989 te water gelaten, 15-3-1990 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (856) als IVORY ACE aan Prosper World Marine Co. Ltd., Vanuatu. 2003 vlag: Bahamas. 2007 verkocht aan Oceanlink Reefer II AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 5-2009 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 3-2013 verkocht aan Freeport Global S.A., St. Vincent Grenadines, roepsein J8B4817, in beheer bij Ost-West-Handel und Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 21-3-2013 herdoopt BALTIC PRINCE. 25-3-2019 van St. Petersburg naar Beira, 17-4-2019 ten anker Beira. 4-2019 verkocht voor sloop (430 USD/TO). 24-4-2019 van Beira naar Chittagong, 6-5-2019 ETA te Chittagong.



BUIZERD, IMO 8521696, 7-8-1986 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (244) als BUIZERD aan Scheepvaartbedrijf C. Schot C.V., Terneuzen, 852 BRT, 490 NRT, 1.270 DWT. 9 kn. 750 EPK, Caterpillar 3508DITA. 1-1996 verkocht aan Buter Shipping B.V., Urk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt SCHOKLAND. 28-5-2003 verkocht aan Dennis Maritime Oy Ltd., Borgå-Finland, in beheer bij Baltic Commerce, herdoopt JOSEFINE. 6-2007 (e) in beheer G. Erikson. 24-8-2009 (e) in beheer Dennis Maritime Oy Ltd. 15-4-2015 te Gdynia om verbouwd tot "fishery support vessel". 20-4-2015 (e) verkocht aan Faroe Farming, Faeröer Eilanden. 10-2015 herdoopt ARVANES. (Foto: Teun v.d. Zee, 30-7-1994).

CITADEL, IMO 9361380 (Z-145), 6-3-2006 oprichting van Flinter Citadel B.V., Zeist, bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 04080855, 27-9-2008 gedoopt CITADEL door Esther Wijdeveld (dochter van kapitein-eigenaar B. Wijdeveld) en te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 381, 20-10-2008 verhaald van Leer naar Delfzijl, 21-10-2008 proefvaart op de Eems, 24-10-2008 aan Korte Lijnbaankade te Harlingen opgeleverd aan Flinter Citadel B.V., Zeist, thuishaven Harlingen (PBOK), in beheer bij Flinter Shipping B.V. voor B. Wijdeveld. 3.999 GT, 2.206 NT, 5.950 DWT. 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,240 meter. Brandmerk 22117 Z 2008. 2 ruimen. G 7.928 m³. 242 TEU. 444,9 m³ bunkers. 13 kn. 3.587 EPK, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MAK 8M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 30-4-2015 (e) in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Rivermaas Management B.V., Rhoon. 2016 in beheer bij Rivermaas Management B.V., Rhoon. 2-4-2019 (GL) verkocht aan Hermann Lohmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. ms 'Harun', thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BEN5, in beheer bij Hermann Lohmann Schifffahrts-verwaltung G.m.b.H. en Co. K.G., Haren/Ems, Duitsland en Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. en Co. K.G., Haren/Ems, 2-4-2019 (GL) herdoopt HARUN.



GEEST DOMINICA, IMO 9038335, koelschip, 25-6-1991 besteld, 12-10-1992 te water gelaten, 8-1-1993 te water gelaten, 15-4-1993 gedoopt GEEST DOMINICA en opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (721) aan K/S DMK-Femø, Nassau-Bahamas, in beheer bij The Geest Line. Roepsein. C6LF9. 13.077 GT, 5.336 NT, 13.981 DWT. 158,13 (145,00) x 24.43 x 15,70 x 10,015 meter. 5 ruimen, 16.990 m³, 439 TEU, 1.800 ton bunkers, verbruik 55 ton/dag, 20,3 kn. 16.515 EPK, 12.148 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 7L60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan. 1993-1994 dienst: Zeebrugge-Southampton-Windward Islands. 4-1993 in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1994 dienst: Zeebrugge-Centraal en Zuid Amerika. 1994 gekocht door Geest Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1995 in beheer bij Ugland Interocean Management Ltd. 1996 overgenomen door Elders & Fyffes. 1996 in beheer bij Interocean Ugland Management Ltd. 1997 herdoopt DOMINICA. 1997 in beheer bij Interocean Ugland Management AS, Grimstad. 1999 in beheer bij IUM Shipmanagement AS. 5-2003 (e) in beheer bij Teekay Marine Services AS. 6-10-2004 (e) verkocht aan K/S DMK-Femø, Nassau-Bahamas, in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS. 29-4-2005 (e) in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS en Mediteranska Plovidba DD. 23-6-2008 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Mediteranska Plovidba DD. 29-1-2009 (e) verkocht aan Amarilia Maritime Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Mediteranska Plovidba DD, 2009 herdoopt AUTUMN WAVE. 9-7-2011 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Norbulk Shipping (UK) Ltd., Glasgow. 22-1-2016 in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene. 2019 in de pool van Seatrade Groningen B.V. (Foto: M. Coster, 26-4-2012, vertrek van de Vissershaven naar zee met bestemming Cuxhaven).

GLACIER BAY, IMO 8214839 (NB-255), 1-1985 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (823) als CAP DELGADO aan Themis Sea Transportation S.A., Panama, in beheer bij Toyo Marine Services Ltd., Tokyo. 8.739 BRT, 3.973 NRT, 9.746 DWT, 408 TEU, 143,52 (135,01) x 21,52 x 13,11 x 8,516 meter, 9.000 EPK, 6.620 kW, V12 cyl, 4 tew, Pielstick 12PC2-6V-400, Ishikawajima Harima Heavy Industries, Aioi, 17 kn. 1988 verkocht aan Aglaia Oceanic Transport S.A., Panama, in beheer bij Shofuku Steamship Co. Ltd., Tokyo. 1989 herdoopt CAUSEWAY BAY. 1989 verkocht aan Orion Line S.A., Panama, herdoopt CAP VERDE. 1992 verkocht aan Orion Line Shipping S.A., Panama en in beheer bij Sunford Shipping Ltd., Kobe. 27-11-1995 verkocht aan Glacier Bay Shipping Co. Inc., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt GLACIER BAY. 11-1998 verkocht aan Thien & Heyenga Bereederungs und Befrachtungs G.m.b.H., Antigua & Barbuda, overgedragen te Port Elizabeth, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., in timecharter bij Dammers & van der Heide. 2011 uit beheer Seatrade Groningen B.V. 4-8-2011 (e) verkocht aan Shin Hang Shipping Co. Inc., Panama, in beheer bij Dalian Transsquare-Line International, Dalian, herdoopt SHIN HANG. 12-2016 in beheer bij Favour Ship Management Co. Ltd. 2019 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-2019 verkocht aan Sharva Shipping Inc., vlag: Palau, roepsein T8A3103, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt S HANG. 27-3-2019 op Chittagong Anchorage. 6-4-2019 (vt) te Chittagong, Bangladesh op het strand gezet om gesloopt te worden.

JO EIK, IMO 9125138 (NB-244), 5-5-1995 contract, 1-3-1997 kiel gelegd, 1-1-1998 te water gelaten, 25-3-1998 proefvaart en opgeleverd door S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon (359) als JO EIK aan J.O. Odfjell Chemical Carriers IV B.V., thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen, in beheer bij Jo Tankers AS, 12.249 GT. 17-8-2000 in dienst bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, thuishaven: Rotterdam, roepsein PFAR, 22-8-2000 vertrokken van Rotterdam. 3-10-2005 (e) thuishaven: Bergen-Noorwegen (NIS).



15-6-2006 (e) verkocht aan Zippora Pte. Ltd., Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij Jo Tankers AS. 25-9-2012 (e) verkocht aan Delice Marine Services Ltd., Panama, roepsein 3FYA6, in beheer bij Elegant Ship Management & Consultancy Services Pvt. Ltd., Mumbai, 21-9-2012 (m) te Rotterdam herdoopt DELICE. 4-2015 verkocht aan Great Sparkle Investments Ltd., 4-2015 vlag: Togo, roepsein 5VVK4, in beheer bij Knowledge Centre Shipping Pvt. Ltd., Mumbai en Elegant Ship Management & Consultancy Services Pvt. Ltd., Mumbai. 5-2016 in beheer bij Rahbaran Omid Darya Ship Management Co., Teheran, Iran. 1-2018 vlag: Panama, roepsein H3LF. 11-9-2018 in beheer bij Marian Ship Management & Consultancy Services Pvt. Ltd., Mumbai, India. 3-2019 vlag: Iran, roepsein EPKF6. (Foto: Teun v.d. Zee, 28-9-2006).

LADY HABARKA, IMO 9835006, 25-1-2018 oprichting van B.V. Firmanten Lady Habarka te Delfzijl, 29-1-2018 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 70729107, 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-252, 9-2021 geplande oplevering aan Firmanten Lady Habarka B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. De 5e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends.

LADY HANNAH, IMO 9835018, 25-1-2018 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hannah te Delfzijl, 29-1-2018 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 70728992, 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-253, 12-2021 geplande oplevering aan Firmanten Lady Hannah B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. De 6e en laatste in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends.

LADY HANNEKE, IMO 9828352, 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hanneke te Delfzijl, 4-5-2017 is Bestuurder 02332382 Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690193, 22-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer CHOWGULE C-248, 7-2019 geplande oplevering aan Firmanten Lady Hanneke B.V., Delfzijl, roepsein PDEQ, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. De 1e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends.

LADY HARRIET, IMO 9834997, 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Harriet Delfzijl, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690266. 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-251, 3-2021 geplande oplevering aan Firmanten Lady Harriet B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. De 4e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends.

LADY HEDWIG, IMO 9834985, 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hedwig te Delfzijl, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690258, 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-250, 9-2020 geplande oplevering aan Firmanten Lady Hedwig B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. De 3e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends.

LADY HESTIA, IMO 9828364, 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hestia te Delfzijl, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690274, 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-249, 10-2019 geplande oplevering aan Firmanten Lady Hestia B.V., Delfzijl,

roepsein PDES, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. De 2e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends.

MAX COOLER, IMO 9378929 (NB-219), containerschip, 29-12-2004 kiel gelegd, 28-10-2007 te water gelaten bij China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (QS2004 0318), 29-4-2008 vertrokken van de werf naar Shanghai, te Shanghai in dok, 7-6-2008 (Universal) te Shanghai opgeleverd aan m.s. Pearl River I C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 9.966 GT, 1100 TEU, 19,6 kn. 6-2008 in charter bij CMA CGM, 6-6-2008 herdoopt CMA CGM SIERRA. De eerste reis ging van Keelung, Taiwan naar Balboa, Panama, daarna ingezet op de route langs de Zuid-Amerikaanse Westkust. 17-10-2009 herdoopt PEARL RIVER. 2-2015 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 2015 verkocht aan BMax Shipping 5224 Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA4069, in beheer bij OSM Ship Management G.m.b.H., OSM Maritime AS en Vroon B.V., Breskens, 11-2015 herdoopt MAX COOLER. 19-3-2019 aankomst te Marseille, Frankrijk. 3-2019 verkocht aan Fourteen Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5TO5, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, 22-3-2019 (mt) herdoopt ATLANTIC MERCHANT. 27-3-2019 te Barcelona. 28-3-2019 van Barcelona naar Mostaganem, Algerije.

MENKAR, IMO 8419477, 1985 opgeleverd door Kochi Jyuko (Eiho Zosen), Kochi (1763) als ROYAL STAR aan Starship S.A., Panama, in beheer bij Continental Freighters (Panama) S.A. voor Jinyu Kaiun K.K., Hakata. 3.777 BRT, 1.844 NRT, 4.868 DWT. 300 TEU. 12 kn. 12-1989 verkocht aan Menkar Marine Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Nigochart B.V., herdoopt MENKAR. 7-1991 verkocht aan Sutton Nav. Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij MarConsult Gesellschaft für Reedereiberatung m.b.H., Hamburg, herdoopt WESER STAR. 1994 herdoopt MEKONG STAR. 1995 herdoopt WESER STAR. 1995 herdoopt DRAGON SERAYA. 1996 herdoopt WESER STAR. 1998 herdoopt TIGER SHARK. 1998 herdoopt WESER STAR. 1998 verkocht aan P.T. Tanto Intim Line, Indonesië (YGOI), herdoopt TANTO HAWARI. 5-4-2019 (e) verkocht voor sloop. 5-4-2019 (e) verkocht aan Novatic Trading Fze., vlag: Niue (Polynesië), roepsein E6SN2, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 5-4-2019 van Tangguh, Indonesië naar Soerabaja. 19-4-2019 op Chittagong Anchorage, 26-4-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MOLENGAT, IMO 7816379 (NB-144), 21-5-1980 (BV) opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (972) aan Texels Eigen Stoomboot Onderneming (TESO). 1993 renovatie bij Scheepswerf Welgelegen B.V., Harlingen, 6.170 GT., 1.174 DWT. 9-2-2007 opgelegd. 2007 verkocht aan Halani International Ltd., Mumbai, India, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Halani Shipping Private Ltd., Mumbai, 21-1-2008 officiële overdracht bij de notaris, 24-2-2008 herdoopt HALANI 1. 28-3-2008 vertrokken van Texel met bestemming Singapore. Halani International Ltd. ging het schip te Singapore inzetten als werkschip in de offshore. 2017 gestrand te Walvis Bay Anchorage en afstand van gedaan door de eigenaar. 20-5-2019 openbare verkoping te Bowmans, Cape Town. (Foto: Teun v.d. Zee, 17-8-1990).

NAVIG8 PERSEVERANCE, IMO 9853266, Tanker, 10-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer NEW TIMES 0311121, 29-4-2019 opgeleverd aan Great Apollo Ltd., Marshall Islands (V7IP3), in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen en Trafigura Beheer B.V. 62.849 GT, 110.928 DWT.

NBP CARRIER, IMO 9505572 (NB-255), 15-5-2007 contract, 30-12-2008 kiel gelegd, 23-11-2010 te water, 8-6-2011 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. (HT07-4-04) als BALTIC CARRIER aan W. Bockstiegel Verwaltungs G.m.b.H. M.S. "Baltic Carrier", Antigua and Barbuda, roepsein V2FH5, in beheer bij Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 6.688 GT, 3.625 NT, 9.240 DWT. 106,98 (103,29) x 18,20 10,50 x 7,990 meter. 132 TEU. 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MaK 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 23-8-2012 (e) in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. 3-2014 verkocht aan NBP Carrier UG & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co., herdoopt NBP CARRIER. 8-9-2016 oprichting van Borg Carrier B.V. te Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 66804795. 5-12-2016 (e) verkocht aan Borg Carrier B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co., Leer. 2019 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 4-2019 op de vlootlijst van Wagenborg als WARNOWBORG. 18-4-2019 vanaf Porsgrunn te Vene Balti, Estland. 24-4-2019 herdoopt WARNOWBORG. 29-4-2019 (VT) thuishaven Delfzijl, roepsein PCBT.

NILEDUTCH BREDA, IMO 9612765 (NB-228), 10-5-2013 kiel gelegd, 27-10-2013 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Shipyard 1209, 15-5-2014 t/m 20-5-2014 proefvaart, 28-5-2014 gedoopt NILEDUTCH BREDA door mevr. Anneke van Aalst (echtgenote van NileDutch president Wim van Aalst), 16-6-2014 (GL) opgeleverd aan Niledutch Breda B.V., Rotterdam, in beheer bij Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern (U.K.) Ltd., Glasgow. Roepsein PBZW. 39.106 GT, 16.794 NT, 48.044 DWT. 19-6-2014 vertrokken van Shanghai op de 1e reis, 22-6-2014 te Tianjin Xingang. 2-8-2014 te Kaapstad. 4-2016 in timecharter voor Hapag-Lloyd Ships Ltd., in beheer bij Southern Shipmanagement Co. S.A., 23-4-2016 (mt) gearriveerd te San Antonio, 24-4-2016 te San Antonio herdoopt SAN VICENTE EXPRESS. 24-4-2016 van San Antonio naar Puerto Madryn, Argentinië. 20-6-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht voor Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam. 24-1-2019 in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G. 24-4-2019 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BFH5, 24-4-2019 herdoopt NILEDUTCH BREDA.



NOORDERLICHT, IMO 9279068 (NB-168), 27-6-2002 kiel gelegd, casco gebouwd bij Shipyard Leda D.O.O., Korčula, Kroatië, afgebouwd te Kampen, 16-10-2005 gearriveerd te Delfzijl, 17-10-2005 proefvaart op de Eems, 21-10-2005 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1007) als DIAMANT aan Combinatie Van Donderen V.o.F., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor K. van Donderen. Roepsein PHEH. 82,50 (80,84) x 12,50 x 8,00 x 4,850 meter. 2.409 GT, 3.217 DWT, 132 TEU. 21-10-2005 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen om zout te laden voor de Finse haven Joutseno. 14-7-2008 (e) verkocht aan bij C.V. Scheepvaartonderneming Van Donderen, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 23-8-2008 bij het verlaten van het Saimaa Channel, bij Vyborg aan de grond gelopen in positie 60.38.4 NB. en 028.34.8 OL., 23-8-2008 op eigen kracht vlot gebracht. 2010 verkocht aan J.A. Souwerbren, Alkmaar, roepsein PHEH, in beheer bij C.V. Souwerbren Scheepvaart, Alkmaar en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 18-8-2010 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt NOORDERLICHT. 20-2-2019 oprichting van Scheepvaartonderneming Lindeborg B.V. te Delfzijl, 21-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74053272. 10-4-2019 vanaf Hamburg te Delfzijl. 4-2019 verkocht aan Scheepvaartonderneming Lindeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij

Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 15-4-2019 (vt) herdoopt LINDEBORG. (Foto: M. Coster, 3-8-2012, voor de Middensluis te IJmuiden op een reis van Amsterdam naar Harlingen).

NORDICA, IMO 9483695, 9-2005 contract, 10-2007 in aanbouw als NORDIC SERPENS, 15-6-2010 in aanbouw als AS FREDERICIA voor Nordic Hamburg Shipping NHS G.m.b.H., 12-10-2011 (e) opgeleverd door Saintry Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd. (07STIG054) als NORDIC BREMEN aan MS "Serpens J" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., vlag: Isle of Man, roepsein 2EVG2, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Duitsland. 10.318 GT, 13.200 DWT. 151,72 (142,42) x 23,40 x 9.50 x 8,000 meter. 1036 TEU. 18 kn. 12.228 EPK, 9.240 kW, MaK 9M43. 9-2012 (e) thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BSY3. 9-12-2015 tijdens een reis naar Helsinki op het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met de Duitse fregat MECKLENBURG-VORPOMMERN, beide schepen liepen lichte schade op, na inspectie kon de reis voortgezet worden. 1-5-2016 (e) verkocht aan Nordic SSW 1000 A.G. & Co. K.G., Hamburg, Limassol-Cyprus, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 26-3-2017 (e) in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Sibum G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, Duitsland. 17-4-2019 van de Waalhaven naar de Maasvlakte. 18-4-2019 te Rotterdam overgedragen aan Nordica Shipping B.V., Sneek, Nederlandse vlag, roepsein PCSK, in beheer bij Visser Shipping B.V., Sneek, herdoopt NORDICA. 21-4-2019 van de Maasvlakte naar de Pr. Beatrixhaven, Rotterdam, 22-4-2019 op de Pr. Beatrixhaven, Rotterdam. 22-4-2019 vertrokken naar Lissabon, 25-4-2019 ETA te Lissabon.



OLEANDER, IMO 8901406 (NB-252), 2-10-1990 proefvaart, 9-10-1990 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (952) als OLEANDER aan Bermuda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bermuda Container Line Nederland B.V., Amsterdam. Roepsein PJJU, 6.299 BRT, 6.538 DWT, 362 TEU, 118,62 x 19,85 x 9,00 x 6,251 meter, 7.341 EPK, 5.400 kW, 15 kn. 10-9-2005 tijdens een reis van New York naar Bermuda machineschade opgelopen. 5-11-2009 (e) verkocht aan Sargasso Sea Inc., Marshall Islands (V7SX3), in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton. 28-6-2012 (e) in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton en Fairfield-Maxwell Services Ltd., Roseland NJ, USA. 12-2018 herdoopt OLEANDER III. 4-2019 verkocht aan Intertrans Holdings Inc., Panama, roepsein 3FUZ7, in beheer bij Transport Projects Ltd., Istanbul, herdoopt WONDER I. (Foto: Teun v.d. Zee, 15-9-1990, proefvaart t.o. Hoek van Holland).



ONEGO DEUSTO, IMO 9399129, 30-6-1998 kiel gelegd bij Vahali Service & Marine doo, 22-7-2007 te water gelaten, 6-10-2007 casco gearriveerd bij Volharding Shipyards B.V. te Harlingen achter de sleepboot

WATERMAN, achterschip gebouwd te Harlingen, in aanbouw bij Volharding Shipyards B.V. onder bouwnummer 633 voor Beluga Fleet Management & Co. K.G., Bremen, 9-12-2007 van de schepenlift en vertrokken naar Bremen voor verdere afbouw, 22-1-2008 opgeleverd als BELUGA SKYSAILS aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, vlag: Duitsland, roepsein DDUM, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G. 6.296 GT, 3.617 NT, 9.747 DWT. 132,15 (124,56) x 15,87 x 11,62 x 7,730 meter. 474 TEU. 160 m2 zeil, geïnstalleerd als vlieger. 15,5 kn. 5.400 kW, MAK, 6M43C. 22-1-2008 vertrokken van Bremen naar Venezuela. 4-2009 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2CS4. 4- 4-2011 (e) verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, St. John's-Antigua and Barbuda, 4-2011 (e) herdoopt BBC SKYSAILS. 26-4-2017 (e) verkocht aan Schifffahrts UG & Co. K.G. m.s. Narvik, Antigua and Barbuda, roepsein V2CS4, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 20-2-2019 oprichting van Onego Deusto B.V., Rhoon, 22-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74063847. 26-2-2019 oprichting van Onego Deusto C.V., Rhoon, 7-4-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74273868. 6.312 GT, 3.613 NT, 9.831,57 DWT. 17-4-2019 verkocht aan Onego Deusto B.V., Rhoon, Nederland, roepsein PCSO, in beheer bij Onego Operations B.V., Onego Shipping & Chartering, Rhoon en TAS Transatlantische Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 17-4-2019 (vt) te Barcelona herdoopt ONEGO DEUSTO. 25-4-2019 van Barcelona naar Oshawa, Canada, ETA te Oshawa. (Afbeelding: ship-technology.com).



BELUGA SKYSAILS

Voor het eerst is een vrachtschip dat wordt voortbewogen door energie, opgewekt door een vlieger, de Atlantische Oceaan overgestoken. De BELUGA SKYSAILS vertrok op 22 januari 2008 uit de haven van de Duitse stad Bremen en is inmiddels aangekomen in Venezuela. De met de computer aangestuurde vlieger kon pas het maximale rendement aan energie voortbrengen toen het schip gebruik kon maken van de passaatwinden bij de Azoren. "De vlieger bespaart ons zeker twintig procent per dag aan energie," aldus de kapitein. "Dat betekent voor dit schip dat we zo'n 3.000 euro per dag besparen. Heel belangrijk is natuurlijk ook de hoeveelheid CO2 die door deze alternatieve energie wordt teruggebracht" Het SkySail-systeem is nog nooit op zo'n groot schip uitgetprobeerd en ook heeft het systeem nog nooit eerder gewerkt in de zware omstandigheden die midden op de Atlantische Oceaan gewoon zijn. (Wikipedia. Afbeelding: ship-technology.com).

ORANGE STRAIT, IMO 9795995, reefer, 2-7-2018 te water gelaten als GUANGXIN GS15205, 23-3-2019 van Zhongshan op proefvaart, 26-3-2019 terug te Zhongshan, 23-4-2019 Zhongshan, China opgeleverd door Guangxin Shipbuilding & Heavy Industry Co. Ltd. als ORANGE STRAIT aan Orange Storm Shipping Co. N.V., vlag: Curaçao, roepsein PJDE, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6.088 GT, 3.270 NT, 8.120 DWT. 115,11 (106,52) x 18,00 x 10,30 x 6,300 meter. 12 ruimen, 8.751,67 m³. 853,77 m³ bunkers. 14 kn. 4.518 EPK, 3.325 kW, 5 cyl, 2 tew, 350 x 155, 127 rpm, MAN-B&W, Yichang Marine Diesel Engine Co. Ltd., Yichang, China NE-25-10-2017. 29-4-2019 vertrokken naar Hong Kong, 30-4-2019 te Hong Kong.

PIJLGRACHT, IMO 9448358, 7-12-2006 besteld door Beluga Fleet Management G.m.b.H., 26-9-2010 kiel gelegd, 21-12-2010 te water gelaten, 15-8-2011 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1532A) als HHL LAGOS aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Lagos", Antigua and Barbuda, roepsein V2FK4, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 17.644 GT, 19.379 DWT. 29-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue

Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 5-12-2018 ETA te Visakhapatnam, India. 13-12-2018 ten anker op Visakhapatnam Anchorage, India. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Pijlgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952532.



30-3-2019 verhaald van Visakhapatnam Anchorage naar de ankerplaats bij Kakinada, India. 31-3-2019 te Kakinada. 2019 verkocht aan B.V. Firmanten Pijlgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCCD, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 8-4-2019 (mt) herdoopt PIJLGRACHT. (Foto: Alf Kåre Aasebø/Shipspotting, 24-2-2018, Bergen, Sotra Bridge).



SHETLAND, IMO 9852004, 11-4-2019 gedoopt SHETLAND door mevr. Marianne Eide (echtgenote van dhr. Jonny Eide, Commercial Vice President KGJ Cement) te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek (453), assistentie van de sleepboten GRUNO en GYAS, i.a. voor JT Cement AS, Delfzijl, in beheer bij KG

Jebsen Cement, Erik Thun AB, Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 4.284 GT. (Foto: Bert Romeling).

SIDER FLOYEN, IMO 9362657 (NB-252), 6-4-2006 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2005-699C) als ANJA-C aan Carisbrooke Shipping CV 2 B.V., U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 5.604 GT, 2.877 NT, 8.057 DWT. 108,20 x 18,20 x 9,00 x 7,060 meter. 12,5 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, STX Engine Co. Ltd. 4-2006 herdoopt ANDREA ANON. 11-6-2007 (e) verkocht aan BBS Short Sea I KS, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 2-2008 (e) verkocht aan Cantabrico Naviera, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 11-12-2008 (e) verkocht aan BBS Short Sea I KS, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Carisbrooke Shipping Ltd. 3-7-2017 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCTP, thuishaven: Schoonhoven, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 19-9-2017 (vt) herdoopt MANISA CAMILLA. 20-12-2018 (v) herdoopt als SIDER FLOYEN. 27-4-2019 (mt) gearriveerd te Lissabon, Portugal. 2019 verkocht aan Eos Ulriken Ltd., thuishaven Madeira, vlag: Portugal (MAR), roepsein CQAM8, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 30-4-2019 (mt) herdoopt MANISA FLOYEN.



STOLT DORSET, IMO 9125114, tanker, 30-1-1996 kiel gelegd, 8-11-1996 te water gelaten, 11-3-1997 opgeleverd door S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon (357) als BOTANY TRIUMPH aan Gaston Ltd. & Primeline Ltd., Panama (3FXO6), in beheer bij Jo Tankers B.V. 12.140 GT, 5.667 NT, 19.299 DWT. 148,44 (139,30) x 23,02 x 12,95 x 9,964 meter. 34 ladingtanks, L 19.408 m³. 14,2 kn. 9.699 EPK, 7.134 kW, 5 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 5S50MC, Manises Diesel Engine Co. S.A., Valencia. 14-1-2000 (e) verkocht aan Barton (Troubadour) Ltd., Panama, in beheer bij Bibby Harrison Management Services Ltd. 3-2002 herdoopt STOLT DORSET. 7-2004 verkocht aan Gaston Ltd. & Primeline Ltd., Panama, in beheer bij Bibby Line Ltd. 28-8-2007 verkocht aan Osmond Co. S.A., Panama, in beheer bij Stolt-Nielsen Transportation Group B.V., Rotterdam, 8-2007 herdoopt STOLT BRIGHT WORLD. 20-9-2008 in beheer bij Bryggen Shipping & Trading AS. 2-10-2008 in beheer bij V Ships (Asia) Group Pte. Ltd., Singapore, 10-2008 herdoopt BRIGHT WORLD. 30-3-2010 in beheer bij V Ships (Asia) Group Pte. Ltd., Singapore en BW Fleet Management AS. 8-2011 in beheer bij Aoxing Ship Management Shanghai Ltd. en BW Fleet Management AS. 4-9-2018 (e) verkocht aan BW LNG Cyprus Ltd., Panama, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd. en Synergy Maritime Pvt. Ltd. 2-2019 (e) verkocht aan Osmond Co. S.A., Panama, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd. en Synergy Maritime Pvt. Ltd. 3-2019 verkocht voor sloop (863 USD/TO incl. 1495 tons solid stainless steel). 26-3-2019 van Fangcheng, China naar Singapore, 31-3-2019 ETA te Singapore, 9-4-2019 ETA te Tuticorin, India, 17-4-2019 op Bhavnagar Anchorage, 20-4-2019 op Alang Anchorage, 24-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: H. Jungerius, 2-4-2007).

STORM, IMO 9115896 (NB-130), 21-3-1995 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (274) als TERTIUS aan V.o.F. Rederij Bruins & Co., Harderwijk. 2001 verkocht aan Windkracht Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor R. & J. Shipping B.V., 11-4-2001 in dienst en herdoopt STORM. 7-1-2005 gearriveerd te Delfzijl bij scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. 1-2005 verkocht aan Fri Stream AS, Kopervik, Noorwegen, vlag Bahamas, 10-1-2005 overgedragen, herdoopt FRI STREAM. 20-1-2005 vertrokken van Delfzijl. 13-11-2006 in ballast op 12 mijl ten westen van Orkney bij slecht weer (west 9) is de machine uitgevallen, oproep uitgezonden naar

Shetland Coastguard, door de EDDA FRIGG naar beschut water bij Orkney gebracht, de reddingboot van Stromness RNLI bleef stand-by.



15-3-2019 (v) verkocht aan Fri ST Marine S.A., thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6UD4, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul (Kamer Marine Shipping Ltd. Sti.), 15-3-2019 herdoopt FRI ST. 20-3-2019 te Klaipeda, 7-4-2019 te Liepaja, 10-4-2019 te Brunsbüttel. 20-4-2019 te Duinkerken. 24-4-2019 van Duinkerken naar Temryuk, Rusland, 13-5-2019 ETA te Temryuk. (Foto: Koos Goudriaan, 24-4-2019, Nauw van Calais).



TASMAN, IMO 9849136 (NB-254), 15-2-2019 gedoopt TASMAN door mevr. Coby Broersma (echtgenote van één van de kapiteineigenaren) en te water gelaten bij Royal Bodewes te Martenshoek onder bouwnummer 748, de sleepboten GYAS en WATERPOORT verleenden de assistentie, 15-4-2019 van Hoogezand naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD van Wagenborg Sleepdienst B.V. en proefvaart op de Eems, roepsein PCAA, 16-4-2019 vanaf Delfzijl technische proefvaart op de Eems, 19-4-2019 aan de Evenementenkade te Delfzijl opgeleverd aan Rederij Tasman, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAR5, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 3.450 GT, 2.201 NT, 4.800 DWT. 89,98

(84,90) x 15,20 x 6,60 x . meter. 213 TEU. 12,5 kn. 1.850 kW, MaK 6M25C. 23-4-2019 vertrokken van Delfzijl met bestemming Rotterdam. 24-4-2019 op de Maasvlakte. 26-4-2019 te Egersund. 27-4-2019 te Leirvik. 28-4-2019 te Karmøy. 30-4-2019 te Rostock. (Foto: F. Olinga, 16-4-2019).



THUN EVOLVE, IMO 9817169 (NB-252), 15-12-2018 te water gelaten bij Ferus Smit te Westerbroek onder bouwnummer 444, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GRUNO, afgebouwd bij Ferus Smit te Leer, 28-4-2019 met de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV van Leer naar de Eemshaven, 29-4-2019 op de Eemshaven, 30-4-2019 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 1-5-2019 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 5-2019 opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBRI, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 4.923 GT, 7.999 DWT. 114,95 x 15,87 x . x 6,950 meter. 13,5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, Wärtsilä. (Foto: F. Olinga, 29-4-2019).

THUN LIDKÖPING, IMO 9828974, 24-11-2018 te water gelaten bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0065, afgebouwd als ZHONG DING 51, 23-3-2019 op de werf gedoopt THUN LIDKÖPING, 30-3-2019 (MT) van Yangzhou op proefvaart, 31-3-2019 te Shanghai, 4-4-2019 te Yangzhou, 4-2019 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBVZ, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 11.690 GT, 17.500 DWT.



Erik Thun Group & Thun Tankers BV has completed the naming ceremony for Thun Lidköping & Thun London

THUN LONDON, IMO 9828986, 21-12-2018 te water gelaten bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0066, 23-3-2019 op de werf gedoopt THUN LONDON door mevr. Alice Brax, 6-2019 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBWI, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 11.690 GT, 17.500 DWT. (Foto: thun.se).

TOLI, IMO 9479670 (NB-252), gebouwd voor rekening van Kaptanoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 1-3-2009 te water gelaten, 13-4-2009 (BV) opgeleverd als TOLI door Desan Deniz İnşaat Sanayi A.Ş., Tuzla, Istanbul (21) aan Camlica Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, in beheer bij K Tankering & Ship Management Co., Istanbul, 2.617 BRT, 1.132 NRT, 3.442 DWT, 6-2-2010 vanaf Santander gearriveerd in de Eemhaven bij van Brink Shipyards B.V., 2-2010 in beheer bij CTE Management B.V., Barendrecht. 15-2-2010 vlag: Malta. 17-2-2010 thuishaven: Rotterdam, roepsein PBYM. 11-8-2010 faillissement Chemical Tankers Europe Management B.V., Barendrecht, 8-2010 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 18-8-2010 (e) in beheer bij K Tankering & Shipmanagement, Istanbul. 17-11-2018 verkocht aan Sunchem Shipping Corp., Valletta-Malta, in beheer bij K Tankering & Shipmanagement Co. (K Tankercilik ve Gemi Isletmeciligi AS), Istanbul en Swan Tankers Denizcilik Limited Şirketi, Tuzla, Istanbul. 4-2019 herdoopt SELIN S.

TRAMPER, IMO 9204697 (NB-105), 21-5-1999 opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai (405) als TRAMPER aan West African Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJCI, in beheer bij Mammoet Shipping B.V., Amsterdam en Graig Ship Management Ltd. 21-5-1999 te Masan op de eerste reis voor een lading scheepsmotoren voor Wismar. 26-7-1999 gearriveerd zonder kranen bij Huisman in de Wiltonhaven te Schiedam. 28-8-1999 opgeleverd door Huisman aan de eigenaar, verhaald van de Wiltonhaven naar Waalhaven voor het laden van baggermateriaal voor Safaga, Egypte. 2-9-1999 vertrokken naar Triëst. 2001 in beheer bij BigLift Shipping B.V. 2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Tramper", Amsterdam, 6-4-2004 te Rosario onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHAA, in beheer bij BigLift Shipping B.V. 15-7-2009 (e) in beheer bij Big Lift Shipping B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 28-7-2012 verkocht aan Rederij Tramper, Amsterdam, in beheer bij Big Lift Shipping B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 8-2016 (e) in beheer bij BigLift Holding B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 11-2-2019 vanaf Porto Vesme te Livorno. 10-4-2019 (v) verkocht aan Bulunia Ltd., thuishaven en vlag Road Harbour-Virgin Islands (U.K), roepsein ZJL2198. 27-4-2019 op Livorno Anchorage.

VIVIT DUBHE, IMO 9835173, LPG Tanker, 26-3-2019 opgeleverd Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (2984) aan Vivit Dubhe Shipping Ltd., Liberia (D5QG8), in beheer bij Mansel Pte. Ltd., Singapore, LSC SIA, Riga en Vitol Holding B.V., Rotterdam. 49.552 GT, 54.604 DWT.

VIVIT FURNAX, IMO 9835185, LPG Tanker, 25-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI ULSAN 2985, 5-2019 geplande oplevering aan Vivit Furnax Shipping Ltd., Liberia (D5QG9), in beheer bij Mansel Pte. Ltd., Singapore, LSC SIA, Riga en Vitol Holding B.V., Rotterdam. 47.500 GT, 51.450 DWT.

VIVIT THUBAN, IMO 9840867, LPG Tanker, 8-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI ULSAN 2986, 6-2019 geplande oplevering aan Vivit Thuban Shipping Ltd., Liberia (D5QH2), in beheer bij Mansel Pte. Ltd., Singapore, LSC SIA, Riga en Vitol Holding B.V., Rotterdam.

Vitol Holding B.V. is opgericht op 15 december 1975 te Rotterdam. Vitol Holding B.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 24126769.

Oprichting in 1966 door Henk Viëtor. Sleutelfiguren Ian Taylor (CEO), Klaus de Clercq Zubli (directeur Nederland). Hoofdkantoor Genève, Zwitserland, werknemers 5.441 (2014). Producten Grondstoffen, elektriciteit. Omzet € 230 miljard (2012). Winst € 2,08 miljard (2016.)

De Vitol Group is een wereldwijd opererend Nederlands handelsbedrijf in grondstoffen. Het is tevens actief in de exploratie en productie van olie en gas alsook het genereren van elektriciteit. Het hoofdkantoor is in het Zwitserse Genève gevestigd.

Vitol werd in 1966 opgericht door de Rotterdamse kolenhandelaar Henk Viëtor. Het bedrijf groeide al snel uit naar Londen, Genève en Houston. Tot de producten behoren onder meer olie, gas, steenkool, benzine, diesel, LNG (vloeibaar gas), kerosine en stookolie. In 2008 was Vitol met 400 miljoen ton ruwe olie per jaar de grootste onafhankelijke energiehandelaar ter wereld. Sinds 2012 staat Vitol op plaats twee in Elseviers-Top 500 van grootste bedrijven in Nederland achter Shell. Alle aandelen zijn in handen van ongeveer 350 mensen die allen werkzaam zijn bij Vitol.

De sinds 2006 in Rotterdam operationele Euro Tank Terminal is in eigendom van VTTI, een joint-venture tussen Vitol en het Maleisische MISC, die wereldwijd olieopslag tanks exploiteert. Medio 2015 nam Vitol de aandelen van partner MISC over in het tankopslagbedrijf VTTI. Vitol had al 50% in handen en betaalde ruim 700 miljoen euro voor de aandelen van MISC. In de voormalige Sovjet-Unie is dochterbedrijf Arawak Energy actief.

In 2011 werden 1300 pompstations van Shell in Afrika overgenomen. In februari 2014 kocht Vitol de Geelong raffinaderij ten zuiden van Melbourne en 870 benzinstations van Shell in Australië. Geelong kan per dag 120.000 vaten ruwe olie verwerken. Vitol blijft de brandstoffen verkopen onder de Shell merknaam. Shell ontvangt 2,6 miljard dollar voor deze activiteiten.

In september 2016 kwam aan het licht dat Vitol samen met Trafigura een belangrijke rol speelt in de export van giftige brandstof naar een aantal Afrikaanse landen. Daarbij wordt olie van goede kwaliteit met

goedkope, giftige mengstoffen als zwavel en benzeen tot zgn. "African quality" aangelengd. Beide bedrijven stellen daarbij geen regels te overtreden. (Wikipedia).



WATERLINES, MMSI 244780504, ENI 02323337 (NB-195), Crew Tender, 2012 gebouwd door scheepswerf Jongert B.V., Wieringerwerf, 14-12-2012 proefvaart op de Nieuwe Merwede, 21-2-2013 (BV) opgeleverd door Veka Shipbuilding B.V., Werkendam (VK100350) als WHALE OF THE WAVES, thuishaven: Werkendam, roepsein PCRIM, 95 GT, 55 DWT, 19,40 x 7,00 x 2,96 x 1,000 meter, 12 passagiers, 1.956 PK, 1.440 kW, 2 x MTU 8V2000 M217, MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Hamilton Jet, 23 kn. 8-4-2013 verkocht aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, 9-4-2013 in dienst en herdoopt WATERLINES. 27-3-2019 verkocht aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V. Delfzijl.

Crew transfer vessel 'Waterlines' krijgt een tweede leven binnen Wagenborg

Per 27 maart heeft de crew transfer vessel (CTV) 'Waterlines' een tweede leven gekregen binnen de Wagenborg Groep. De CTV, voorheen eigendom van en beheerd door Wagenborg Sleepdienst, is met onmiddellijke ingang toegevoegd aan de vloot van Wagenborg Passagiersdiensten.

Wagenborg Passagiersdiensten, die de veerdiensten naar de Nederlandse Waddeneilanden Ameland en Schiermonnikoog onderhoudt, zal Waterlines inzetten als een tweede sneldienst. Deze taak vereist een ombouw van de CTV, die op korte termijn zal worden uitgevoerd door scheepswerf Koninklijke Niestern Sander. De sneldienst 'Waterlines' is naar verwachting gereed voor ingebruikname voor de aanvang van het vakantieseizoen. (Bron en foto: wagenborg.com).

NEDERLANDS NIEUWS

Opnieuw verlies voor Vroon

Vorig jaar leed de rederij een verlies van 202 miljoen euro, aldus het Financiële Dagblad. Het verlies is wel minder dan in 2017 toen het bedrijf 324 miljoen euro in de min uitkwam. De rederij die in 2016 van Breskens naar Breda verhuisde heeft het al drie jaar moeilijk, doordat er steeds minder opdrachten zijn van olie- en gasbedrijven. In 2016, 2017 en 2018 boekte de rederij in totaal meer dan 600 miljoen euro verlies. Uit de afspraken die het familiebedrijf met banken maakte, blijkt dat er aan nieuwe en zwaardere eisen voldaan moet worden. Zo moeten er bedrijfsonderdelen verkocht worden om de schuld te verminderen.

Het familiebedrijf Vroon heeft in 2018 voor het 3e jaar op rij groot verlies geleden, 226 miljoen dollar (202 miljoen euro), zo blijkt uit de jaarcijfers. Vroon blijft in zwaar weer en moet blijven vechten om te overleven. Het bedrijf moest onder meer 98 miljoen dollar afboeken op de vloot.

In 2015 was het bedrijf nog winstgevend. In 2016 raakte Vroon in grote financiële problemen en bleek dat de rederij ook een torenhoge schuld had opgebouwd. In de afgelopen 3 jaar is er in totaal 600 miljoen dollar verlies geleden. Het verlies in 2018 is wel een stuk minder dan dat van 2017, toen werd er een verlies gedraaid van 362 miljoen dollar.

Herman Marks, vorig jaar aangetreden als CEO, verklaart in een toelichting aan het FD dat ook 2019 verlieslatend zal zijn. "De resultaten zullen aanzienlijk beter zijn dan vorig jaar. Maar ik verwacht niet dat we dit jaar winst zullen maken."

Banken hebben zwaardere eisen

Eind 2016 kon het bedrijf niet meer aan zijn schuldverplichtingen voldoen. In november zijn er nieuwe afspraken met zwaardere eisen gemaakt met een consortium van 18 banken. Het bedrijfsresultaat en

kasstroom moeten fors toenemen en om de schuld te verminderen moeten er nog meer bedrijfsonderdelen verkocht worden. De schuld is meer dan 1 miljard dollar en het eigen vermogen van het familiebedrijf is van meer dan een miljard euro gedaald naar 242 miljoen euro.

Crisis in olie- en gasindustrie

Vroon kreeg minder opdrachten door de crisis in de olie- en gasindustrie. De rederij is dienstverlener aan de olie- en gasindustrie en vervoerder van containerschepen, droge bulk, auto's en vee over zee. Rederij Vroon was 126 jaar gevestigd in Breskens. In 2016 verhuisde het hoofdkantoor naar Breda. Tot voor kort had het bedrijf zo'n 3000 mensen in dienst wereldwijd. (Bron: maritiemnieuws.nl/3-5-2019).

WERFNIEUWS

Bouwnummer 347, 23-4-2019 naamloos te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos, 3-2020 geplande oplevering. 105,90 x 15,85 x . x 6,940 meter. 3.000 m³. 1-5-2019 te Harlingen met de sleepboot WATERGEUS, assistentie van de sleepboten ANITA en THEO. Een zusterschip is in aanbouw onder Bouwnummer 348. In oktober 2018 ging, tijdens de bouw, de werf Barkmeijer Shipyards failliet, de scheepswerf is overgenomen door Thecla Bodewes Shipyards B.V., de opdracht door De Hoop Terneuzen B.V. 12-2-2019 opgericht Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos, 12-2-2019 is Bestuurder 70430683 Thecla Bodewes Shipyards B.V. in functie getreden, 14-2-2019 Nieuwe inschrijving: Zetel: Stroobos, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73974927.



De Hoop Terneuzen is mystery buyer baggerschepen Barkmeijer

Vandaag is het eerste van twee sleepopperzuigers te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards (onderdeel van Thecla Bodewes Shipyards) in Stroobos. Opdrachtgever is bouwbedrijf De Hoop Terneuzen. TB Shipyards is eigenaar van Barkmeijer Stroobos nadat deze werf in oktober 2018 failliet ging.

De Hoop Terneuzen gaat de sleepopperzuigers gebruiken voor de winning van zand en grind op zee. Het baggerschip kan maximaal 3.000 m³ laden, heeft een lengte van 105,90 m, een breedte van 15,85 m en een diepgang van 6,94 m. Aan boord is accommodatie voor 14 opvarenden. De oplevering van het nog naamloze schip - 'bouwnummer 347' - staat gepland voor maart 2020. Ook het tweede schip (bouwnummer 348) is momenteel in aanbouw op de werf in Stroobos.

De twee sleepopperzuigers krijgen een dieselelektrische installatie om het energiegebruik en de emissies sterk te reduceren. Met een onderwaterpomp in de zuigbuis kan het schip zand of grind van de Noordzeebodem zuigen. De pomp perst het zand/water- of grind/watermengsel in de hopper. Tijdens de reis naar de loshaven wordt het water uit het zand of grind gepompt, zodat de lading 'droog' gelost kan worden. Het lossen gaat met behulp van een aan boord geïnstalleerde loswagen met grijper.

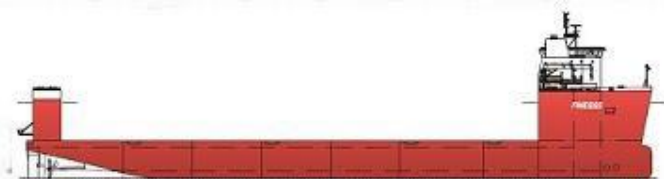
Mystery buyer

Begin februari werd bekend dat TB Shipyards de in aanbouw zijnde hoppers uit het faillissement van Barkmeijer Shipyards zou overnemen. De naam van de nieuwe Nederlandse opdrachtgever bleef toen nog onbekend. Om de afbouw van de scheepscasco's te kunnen faciliteren ging ook de werf in Stroobos naar TB Shipyards. Dankzij deze 'mystery buyer' - zoals we nu weten: De Hoop Terneuzen - was het mogelijk om de doorstart van Barkmeijer Stroobos rond te krijgen. (Bron: maritiemnederland.com, 24 april 2019. Artist impression van de nieuwe sleepopperzuiger die Barkmeijer bouwt voor De Hoop Terneuzen. Afbeelding: TB Shipyards).

BAINN NIBHEIS, werkschip, 19-4-2019 te water gelaten bij de werf Koninklijke Niestern Sander B.V. door de bok TRITON, afbouw bij Nauplius Workboats B.V. te Groningen, in aanbouw voor Marine Harvest (Scotland).

BEINN BHREAC (NB-252), Landing Utility Vessel, 21-12-2018 op de werf van Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl te water gezet door de bok TRITON, afbouw bij Nauplius Workboats B.V. te Groningen, de 1e in een serie van 3 stuks besteld door Marine Harvest (Scotland) Ltd. onder de bouwnummer 858, 859 en 860.

BURRARD CHINOOK, IMO 9834959 (NB-255), ferry, 28-6-2017 contract, 14-3-2019 gedoopt BURRARD CHINOOK en te water gelaten, 19-3-2019 opgeleverd Damen Shipyards B.V. aan TRANSLINK, Burnaby BC Canada, in beheer bij Coast Mountain Bus Co., Surrey BC, Canada. 453 GT. 21-3-2019 proefvaart en naar Stellendam, roepsein PDNE. 9-4-2019 proefvaart vanaf Gorinchem onder Ned. vlag, roepsein PDNE. 11-4-2019 met de sleepboten MERWESTROOM en VLIESTROOM van Hardinxveld naar de Waalhaven, Rotterdam, 12-4-2019 in de Waalhaven a/b m.s. SVENJA (IMO 9458901) gezet, 19-4-2019 van Antwerpen naar Vancouver, 2-5-2019 ETA Panama Kanaal.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Mooie Schepen en Banen

Het zag er in 2016 naar uit dat het vijfde deel het laatste boek van de reeks zou zijn, maar er is inmiddels toch een zevende deel verschenen van Mooie schepen en banen in de haven Rotterdam. Auteurs zijn Cees de Keijzer en Piet van Dijk, respectievelijk voorzitter en secretaris van de World Ship Society (Rotterdam Branch). En ook dit keer is dit deel een schitterend visitekaartje van de talloze schepen die de haven bezoeken en van de mensen die er in allerlei functies werken.

Het eerste exemplaar van het nieuwe boek wordt vrijdagavond 22 maart 2019 uitgereikt aan Bas Janssen, directeur van Deltalinqs in zaal Maashaven van het IBIS Hotel te Vlaardingen door de auteurs. Vanaf 23 maart is het rijkelijk geïllustreerde en 112 pagina's tellende boek verkrijgbaar in de boekhandel voor € 18,95 (ISBN: 978-90-78388-18-0). Tijdens de ruilbeurs in Museum Vlaardingen is het boek (en vele andere boeken) ook verkrijgbaar bij de Rotterdamse Scheepvaartboekhandel.

Target Rotterdam wint Donner Boekenprijs

Het boek 'Target Rotterdam - De geallieerde bombardementen op Rotterdam en omgeving, 1940-1945' heeft de Donner Boekenprijs 2019 gewonnen. Het boek is geschreven door Lennart van Oudheusden en Jac. J. Baart.

De auteurs hebben jaren onderzoek gedaan voor Target Rotterdam. Ze zijn onder meer in de archieven in Rotterdam, Londen en Washington geweest. Ook hebben ze met ooggetuigen van bombardementen op Rotterdam gesproken.

Geallieerde bommen

Het bombardement op Rotterdam door de Duitsers op 14 mei 1940 is het bekendste bombardement op de Maasstad. Maar tijdens de vijf bezettingsjaren zijn er op meer dan 250 verschillende dagen en



nachten bommen door de geallieerden afgeworpen. Bij de bombardementen door de Britten en Amerikanen zijn 1029 burgerdoden gevallen.

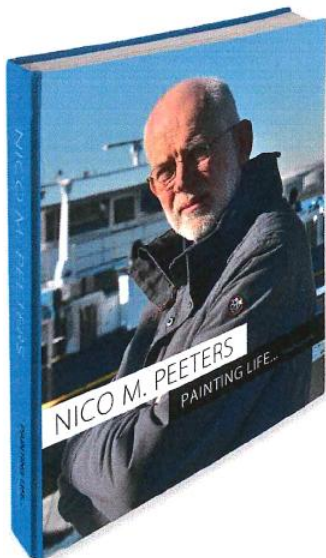
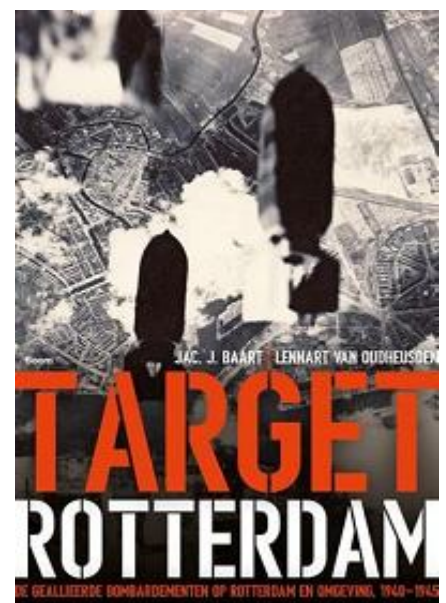
Target Rotterdam: Duizenden geallieerde bommen op Rotterdam in de jaren 40-45

De Donner Boekenprijs is een publieksprijs. Target Rotterdam is gekozen uit acht genomineerden. De prijs wordt op 25 mei uitgereikt in de Rotterdamse boekhandel. De auteurs worden dan om 15:00 uur geïnterviewd door Marcel Möring. Eerdere winnaars van de Donner Boekenprijs zijn onder andere Hugo Borst met Ma en Jolande Withuis met Juliana. (Bron: rijmond.nl. Foto: Donner/J. Baart).

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de regio Rotterdam meer dan driehonderd keer gebombardeerd door de Britse en Amerikaanse luchtmachten. De geallieerde bommen maakten méér slachtoffers dan de Duitse bommen hadden gedaan op 14 mei 1940. Dit leed is extra moeilijk te bevatten, omdat het werd aangericht door de latere bevrijders.

Rotterdam was als Nederlands grootste havenstad een logisch, legitiem en onvermijdelijk doelwit voor de geallieerden. Geregeld boekten zij succes bij hun bombardementen op werven, schepen en raffinaderijen. Maar vaker nog ging het mis. Een groot deel van de zevenduizend afgeworpen brisantbommen viel onbedoeld in woonwijken.

Target Rotterdam werpt nieuw licht op de toedracht van het verwoestende Amerikaanse bombardement van 31 maart 1943 op Rotterdam-West. Maar ook op de vele nachtelijke Britse luchtaanvallen op de stad tussen 1940 en 1942, die lang met raadsels omgeven zijn geweest. Aan de hand van officiële documenten en persoonlijke getuigenissen wordt voor het eerst het complete verhaal verteld van de luchtoorlog boven Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Hoek van Holland. (Bron: boomgeschiedenis.nl/).



Het biografieboek van Nico M. Peeters

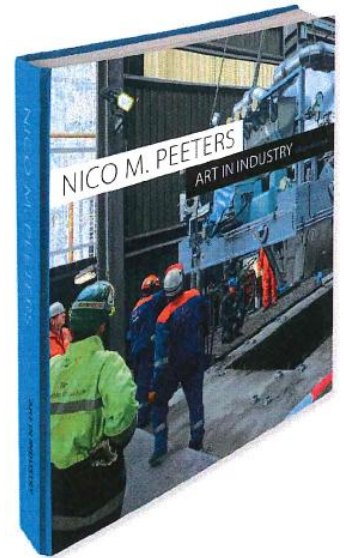
Het heeft wat langer geduurd, maar de boeken worden definitief deze maand gedrukt! Het biografieboek omvat 245 en het galerieboek 275 pagina's in staand formaat 30 x 25 cm, samen in een slipcase.

De informele presentatie vindt plaats op zaterdag 25 mei tijdens open-atelier-dag aan de Beukeboom 32 in Culemborg van 11.00 tot 17.00 u met gelegenheid om bestelde cassette(s) op te komen halen. Er is nog gelegenheid tot intekenen op de cassette voor € 69,95 excl. verzendkosten t/m 25 mei a.s. De verkoopprijs daarna wordt € 89,95 excl. verzendkosten i.v.m. hogere productiekosten en hoger BTW-tarief.

Omwille van het overzicht vernemen wij graag, of de cassette(s) moet(en) worden verzonden of worden opgehaald. Betaling kan contant of achteraf, een factuur wordt bijgeleverd.

Wellicht tot ziens op 25 mei, met vriendelijke groet, Nico en Gerrie Peeters.

<http://www.nicompeeters.nl/>





SMIT AFRIKA, IVR 2311302, thuishaven Panama, aangebracht met plakletters zoals het "Bintebank grapje" van de bemanning. Door de bemanning van tijd tot tijd zo genoemd omdat het nogal afstak tegenover de andere Smit sleepers. Door iemand is dat er toen ook Panama opgeplakt.



25-7-1962 opgeleverd door N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam (771) als COMPANY aan de werf, gebouwd voor eigen rekening. 34 BRT. 25,55 x 6,85 x 3,51 x 3,200 meter. 750 EPK, 552 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 rpm., M.A.N. G6V30/45, de werf #1306.

Voor de werf ingezet in de dagdienst met één ploeg. In het achteronder alleen opbergruimte voor materiaal, voorin onderdeks slechts één grote ruimte voor de bemanning om te zitten. Voor de stuurhut aan bakboord een toilet en aan stuurboord een zeer eenvoudig keukentje en de trap naar het dagverblijf. Later is het allemaal wat verbouwd en aangepast aan het varen met meerdere ploegen in de volcontinu. Ook is er toen een verhaalkop geplaatst om de sleeptros binnen te halen. (Foto: T. v.d. Zee).



10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT AFRIKA. 1984 als reserveboot in de vaart. 1-1985 in de vaart met de bemanning van de SMIT ENGELAND die te Nigeria ging werken. Gestationeerd te Vlaardingen.





SMIT AFRIKA opgelegd in de Scheurhaven, foto: T. v.d. Zee, 20-5-1988

22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam.

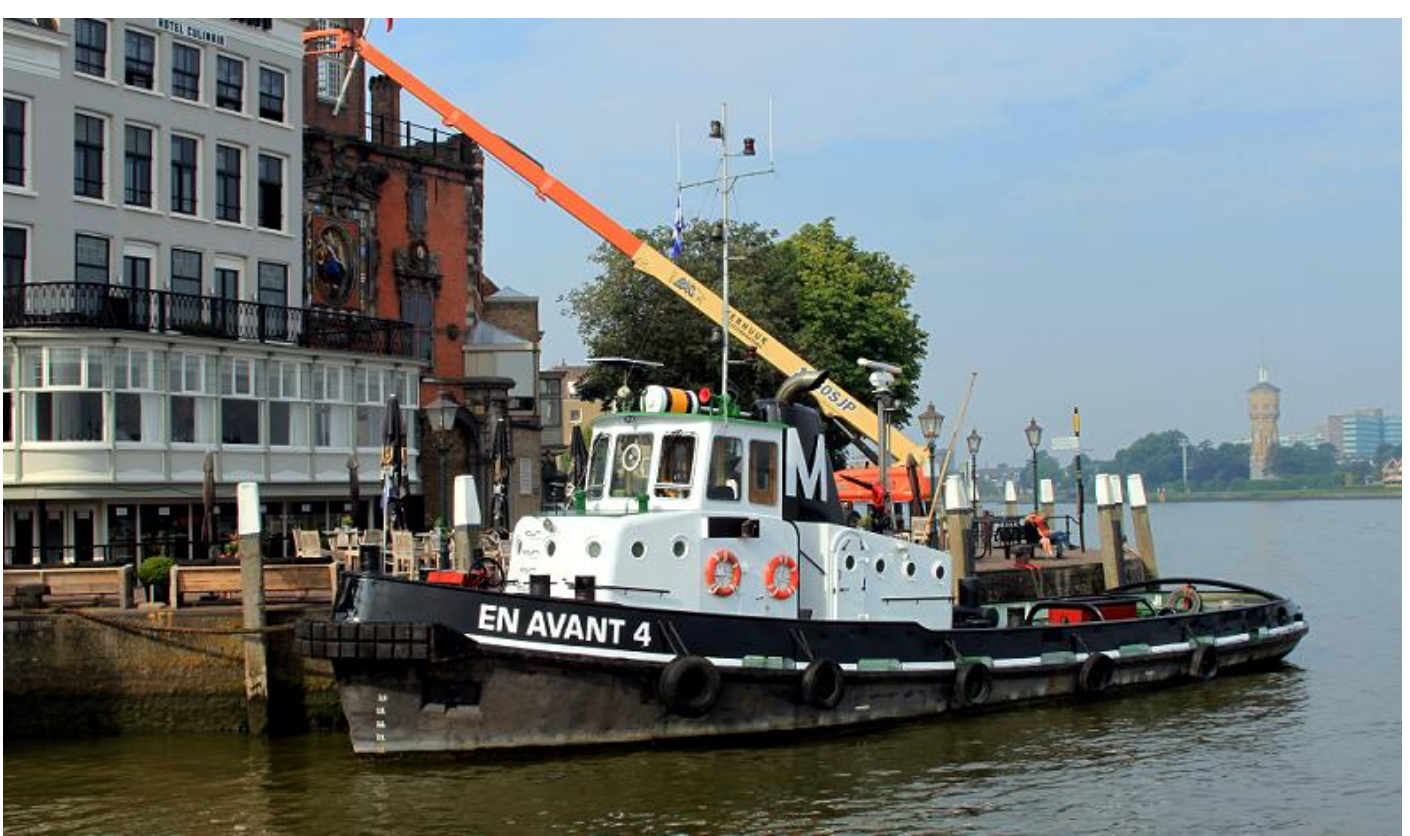
25-10-1988 verkocht aan Coastal Charters Holland B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Shipyards B.V., herdoopt AFRIKA TUG.

26-2-1989 verkocht aan Blom B.V., Amsterdam, herdoopt SOPHIA .

30-5-1994 verkocht aan T. Muller Rederij B.V., Dordrecht, herdoopt EN AVANT 4. (Foto's SMIT AFRIKA: T. v.d. Zee, 19-6-1986, Tankhoofd. Met dank aan A. Ligthart, A. Schipper en A. Poot†).



EN AVANT 4, foto: L. Schuitemaker, 12-7-2012, Sliedrecht.



EN AVANT 4 op station te Dordrecht, foto: T. v.d. Zee, 23-8-2013

SLEEPVAART EN OFFSHORE

Petrobras: SBM Offshore heeft lange weg afgelegd

De Nederlandse maritiem oliedienstverlener SBM Offshore heeft sinds zijn betrokkenheid bij het grote omkoopschandaal rond het Braziliaanse staatsolieconcern Petrobras veel gedaan om de zaken op orde te krijgen. De deuren bij Petrobras voor SBM staan inmiddels weer wijd open. Dat zegt directeur wet- en regelgeving (compliance) bij Petrobras, Rafael Mendes Gomes, in een interview met het ANP.

"SBM heeft een lange weg afgelegd als het gaat om naleven van regels. We zijn open voor business, maar ze moeten zich aan hun verplichtingen houden", aldus Gomes. Vorig jaar trof SBM een definitieve schikking, waarmee een einde kwam aan een langlopende smeergeldaffaire rond het bedrijf in Brazilië. SBM kwam er in 2012 achter dat medewerkers zich daar schuldig hadden gemaakt aan oneerlijke verkooppraktijken. De onderneming trof eerder al schikkingen met justitie in Nederland en de VS.

Gomes gaf aan dat Petrobras in de afgelopen jaren in de nasleep van het fraudeschandaal omvangrijke stappen heeft gezet bij het naleven van regelgeving en het voorkomen van fraude. Er wordt nu een zero tolerance-beleid gevoerd, wat ook geldt bij het selecteren van toeleveranciers. Om dit af te dwingen moeten zij voldoen aan een reeks eisen, zoals de belofte samen te werken met autoriteiten, een formele afspraak voor non-recidivisme en volledige naleving van compliance-eisen van Petrobras. Gomes omschrijft deze procedure met de term 'Path to Integrity'. "Ik geloof dat SBM zijn pad naar integriteit heeft afgerond."

Oprachten

SBM levert productie- en opslagschepen (FPSO's) voor olieprojecten in diep water. Het bedrijf uit Schiedam mag weer meedingen naar opdrachten van Petrobras voor de kust van Brazilië. Gomes verklaarde dat bij het toekennen van aanbestedingen vooral wordt gekeken naar efficiëntie. "Wij willen enkel het beste voor Petrobras." SBM stelt zelf koploper te zijn met efficiëntie dankzij zijn Fast4Ward-programma, waardoor FPSO's met grotere productiecapaciteit sneller kunnen worden gebouwd.

Overigens verklaarde de rechtbank van Rotterdam vorig jaar zich bevoegd te achten om een massaclaim van internationale beleggers tegen Petrobras in behandeling te nemen. Die beleggers zeggen miljarden aan waarde van hun investeringen te hebben verloren door de fraude. Omdat het oliebedrijf diverse Nederlandse dochterondernemingen heeft, vindt de rechtbank dat de zaak hier behandeld mag worden. Gomes wilde hier niet inhoudelijk op ingaan. "Geen commentaar op lopende rechtszaken."

Al met al is Petrobras volgens Gomes nu aan een nieuw hoofdstuk begonnen sinds de grote corruptiezaak. Daarbij kijkt het olieconcern vol vertrouwen naar de toekomst en naar samenwerking met andere bedrijven en toeleveranciers. "Wij kunnen niet zonder onze partners, want we kunnen het niet alleen. We waarderen onze Nederlandse partners", zei Gomes. (Bron: ANP Producties, 9-4-2019).





Enscó is een boormaatschappij met 82 units die in 1975 werd opgericht als Blocker Energy Corporation door John R. Blocker. Na de overname door BEC Ventures ging het bedrijf verder als Energy Service Company. Het poogde daarna zonder succes Anson Drilling en Gearhart Industries over te nemen, maar wist in 1988 wel Golden Gulf Offshore over te nemen dat een vloot van suppliers en AHT's had. Vanaf 1993 begon het zich volledig te richten op de boring op zee. De suppliers werden dat jaar afgestoten en de landinstallaties in 1994-95. Penrod Drilling werd in 1993 overgenomen, waarmee het er negentien boorplatforms bij kreeg. In 1995 werd de naam veranderd in ENSCO International en werd het bedrijf aan de New York Stock Exchange genoteerd.

Het nam daarna platforms over van J. Lauritzen in 1994, Transocean in 1995 en Smedvig in 1997. Met Dual Drilling voegde het in 1996 vijftien platforms toe aan de vloot en was het uitgegroeid tot 52 platforms. Daarna na het Chiles Offshore over (2002), Pride Drilling (2011) en in 2017 Atwood Oceanics. In oktober 2018 werd bekend gemaakt dat Enscó zou fuseren met Rowan Companies om zo de grootste offshore boormaatschappij te vormen, nog voor Transocean.



Rowan Companies is een boormaatschappij die in 1923 werd opgericht door de broers Charlie en Arch Rowan als Rowan Drilling Company. In 1967 ging het bedrijf naar de beurs en in 1971 veranderde de naam in Rowan Companies. In 1954 boorde het voor het eerst offshore, gebruikmakend van een ponton. In 1958 werd Rowan Oil Company verkocht aan Texas Pacific Coal & Oil Company. Dat jaar werd ook

begonnen met boren in Mississippi en vanaf 1966 ook in Alaska. Vanaf 1970 maakte Rowan gebruik van hefplatforms (jackups) van LeTourneau. Zo kon het uitbreiden naar Nicaragua, Colombia, Honduras en Venezuela. In 1967 had het al ERA Helicopters uit Alaska overgenomen, in 1973 gevolgd door Merric. In 1977 werd Jet Alaska overgenomen, in 1980 Livingston Copters en in 1991 KLM Helikopters. In 2004 verkocht het wat sinds 1988 Era Aviation heette. In 1994 werd LeTourneau overgenomen, de bouwer van de jackups van Rowan. In 2010 nam het bedrijf Skeie Drilling & Production over. In 2011 stapte het de diepwatermarkt in en liet het enkele boorschepen bouwen naar Gusto P10,000-ontwerp, waarvan de eerste in 2014 werd opgeleverd. Dat jaar werd LeTourneau verkocht aan Joy Global. Ook de landactiviteiten werden verkocht. (Info: Wikipedia).

In april 2019 kreeg het toestemming van de Britse autoriteiten om de fusie door te zetten tot Enscor Rowan Plc. De maatschappij beschikt over 16 boorschepen, 12 half-afzinkbare booreilanden, 53 jack-ups booreilanden en 2 deepwater units. (Info: Wikipedia. en ensrowan.com. Foto ENSCO 100 met TEXELBANK: Teun v.d. Zee, 30-12-2007. Foto ROWAN GORILLA VII: F. van Rijsbergen, 16-2-2008).



Berging gestart scheepswrak s.s. CHRYSSI in Nieuwe Waterweg

Vandaag, woensdag 10 april 2019, zijn Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam gestart met de berging van een scheepswrak in de Nieuwe Waterweg. Als de berging gereed is, kunnen zeeschepen met een diepgang van 15 m voor het eerst de Botlekhavens bereiken. Hierdoor kan tot 50% meer lading per schip worden vervoerd.

Het scheepswrak ligt in de vaarweg en werd aangetroffen tijdens baggerwerkzaamheden voor de Verdieping Nieuwe Waterweg en Botlekhavens. Het gaat om restanten van het in 1938 gezonken vrachtschip SS Chryssi.

Verdieping Nieuwe Waterweg

Jaarlijks varen meer dan 15.000 zeeschepen over de Nieuwe Waterweg. Voor grotere schepen is de vaarweg echter te ondiep. Daarom hebben Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam de handen ineen geslagen om de Nieuwe Waterweg en de Botlek te verdiepen. Met de verdieping van de Nieuwe Waterweg werken Rijkswaterstaat en Havenbedrijf samen aan een goede bereikbaarheid van het Rotterdamse havengebied, duurzame ontwikkeling van de haven en een goede kwaliteit van het vaarwegennet.

Botlek beter bereikbaar

De SS Chryssi ligt op ca. 15,50 m, maar de vaargeul moet 16,20 m diep worden. Het beter bereikbaar maken van de Botlek voor schepen met een grotere diepgang vergroot de economische mogelijkheden en versterkt de positie van de haven. Aframax- en de nieuwe Panamax-schepen kunnen door verdieping van de vaargeul de Botlekhavens bereiken.

Wrakkenknijper

Rijkswaterstaat heeft duik- en bergingsbedrijf W. Smit uit Rotterdam opdracht gegeven om de Chryssi te bergen. Smit zal het scheepswrak met een wrakkenknijper stukje voor stukje weghalen tot de juiste diepte van de vaarweg is bereikt. Het scheepswrak ligt ter hoogte van de Poortershaven bij Maassluis. Oorspronkelijk lag het wrak een paar honderd meter verder. Waarschijnlijk is het door de stroming verplaatst. (Bron: rijkswaterstaat.nl, 10 april 2019, FdL. Foto: Ries van Wendel de Joode/Port of Rotterdam).

s.s. CHRYSSI, 8-1913 opgeleverd door Cant. Nav. Triestino, Trieste (40) als SPUMA aan Navigazione Libera Triestina Soc. in Azioni, Triëste, vlag: Oostenrijk/Hongarije. 5.340 BRT. 1 T.E.M. 11,75 kn. 8-1914 t/m 5-1915 opgelegd te Massawah. 1915 verkocht aan Italian Government, Genua-Italië, in beheer bij Ferrovie dello Stato. 1916 herdoopt SILVIO PELLICO. 1921 verkocht aan Lloyd Adriatico, Venetië-Italië. 1924 verkocht aan Lloyd Triestino, Triëste-Italië. 1928 verkocht aan P.J. Goulandris, Andros-Griekenland,

herdoopt CHRYSSI. 1935 verkocht aan P.J. Goulandris (Goulandris Bros.), Andros-Griekenland. 25-10-1938 tijdens een reis van Rotterdam naar Buenos Aires, geladen met kolen, bij Poortershaven in aanvaring gekomen met s.s. MARIA CRISTINA (Portugal), het wrak opgeruimd tot een diepte van circa 15 meter.

Ernstige aanvaring op Nieuwen Waterweg.

Tijdens dikken mist is het Grieksche s.s. "Chryssi" aangevaren door de "Maria Christina" Schip verloren, maar bemanning gered

Gisteravond te even tien uur is het Grieksche s.s. "Chryssi", dat voor anker lag op den Nieuwen Waterweg ter hoogte van Poortershaven, aangevaren door 't uitgaande Portugeesche s.s. "Maria Christina". De aanvaring is toe te schrijven aan den dikken mist. De "Chryssi" kreeg een groot gat ter hoogte van de machinekamer. Na anderhalf uur verdween het schip in de diepte. De bemanning, welke uit 30 koppen bestond, kon worden gered. Het wrak, dat voor het grootste gedeelte in het vaarwater ligt, ligt zeer belemmerend voor de scheepvaart. Zoals wij in ons ochtendblad reeds hebben medegedeeld was de "Chryssi" geladen met steenkolen op weg van Rotterdam naar Buenos Aires. Aanvankelijk had de kapitein van het Grieksche schip, gezagvoerder St. Koufoudakis, gemeend den mist wel te kunnen trotseeren, maar toen het zicht aldoor minder en minder werd en men van de eene mistbank in de andere kwam, besloot hij mede op aanwijzing van den loods Groeneweg ter hoogte van Poortershaven voor anker te gaan. Nauwelijks voor anker of de bemanning van de "Chryssi" werd plotseling opgeschrikt door een hevigen knal, welke tot ver in den omtrek werd gehoord. Ter hoogte van de ruimen vier en vijf aan stuurboordzijde werd de "Chryssi" getroffen door een eveneens uitgaand schip, hetwelk later is gebleken te zijn het Portugeesche s.s. "Maria Christina", eveneens geladen met kolen en op weg naar Bari.

Het schip maakte terstond water Een groot gat van twee meter in het vierkant was geslagen onder de waterlijn en vrijwel tegelijk stroomde het water de machinekamer binnen. Onmiddellijk werden door de "Chryssi" draadlooze noodsignalen uitgezonden, welke werden opgevangen door Scheveningen-haven, die ze weer doorgaf aan Hoek van Holland, vanwaar terstond de sleepbooten "Blankenburg" en "Maas" zijn vertrokken naar de plaats, waar de botsing had plaats gehad. Het toeval wilde echter, dat de sleepboot "Hoek van Holland" zich juist in de onmiddellijke nabijheid bevond van de plaats des onheils, zoodat spoedig hulp kon worden geboden, al was men zeer gehandicapt door den dikken bijna ondoordringbaren mist. Na eenig gemanoevrere trof de "Hoek van Holland" zeven leden van de bemanning van de "Chryssi" in een sloep aan en zij werden terstond aan boord genomen. Inmiddels waren ook de "Blankenburg" en de "Maas" alsmede de bergingsvaartuigen "Meermin" en "Bruinvisch" ter plaatse gearriveerd. Aangezien het laag water was, gelukte het de "Chryssi" aan den grond te zetten en wel bij ducdalf "rood 8". Van een paniek aan boord van het Grieksche schip is geen sprake geweest. De bemanning met uitzondering van den kapitein en twee officieren, die op de brug achterbleven, werd opgenomen aan boord van de "Blankenburg", welke later ook de zeven opvarenden, die waren opgepikt door de "Hoek van Holland" heeft overgenomen. In verband echter met den mist bleef de "Blankenburg" evenals trouwens alle andere vaartuigen op de rivier. Eerst hedenmorgen om zeven uur is de "Blankenburg" de haven van Maassluis binnengelopen. Per autobus zijn de schipbreukelingen naar Rotterdam overgebracht, waar zij aanvankelijk een onderdak vonden bij de Panhellenic Shipping Agency A. Firios, gevestigd aan het Willemsplein. Hier hadden wij, door bemiddeling van den heer A. Firios, een onderhoud met de bemanning van de "Chryssi". De aanvaring heeft om pl.m. tien uur gisteravond plaats gehad. Een groot gat werd geslagen in de machinekamer en de "Chryssi" maakte onmiddellijk water. Al heel spoedig begon het schip sterk naar links over te hellen, terwijl het achterschip het eerst onder water verdween. In betrekkelijk korten tijd was de bemanning met uitzondering dan van den kapitein en twee officieren, die eerst op het laatste oogenblik het wrak hebben verlaten, aan boord genomen van de "Blankenburg". Een oogenblik heeft het even gespannen, toen de bemanning van de machinekamer naar boven kwam gerend en zeide, dat de vuren door het instroomende water reeds waren gedoofd. Men meende ook, dat niet iedereen zich in veiligheid had kunnen stellen. Terwijl S.O.S.-seinen werden uitgezonden, heeft de kapitein de geheele bemanning opgeroepen en nadat de koppen waren geteld kon men gerust zijn, want niemand werd vermist. Te omstreeks één uur zag men het schip in de diepte verdwijnen en toen staken alleen nog de masttoppen boven water uit. Ofschoon er in het geheel geen paniek heeft geheerscht aan boord van het zinkende schip, heeft de bemanning toch wel overhaast het schip moeten verlaten. Vele opvarenden hebben hun inventaris aan boord moeten achterlaten en slechts aan enkele is het gelukt iets van hun bezittingen te redden. Een van de tremmers werd aan boord van de "Blankenburg" op genomen slechts gekleed in een hemd en een broek. Zeven op het achterschip zich bevindende schapen en enkele varkens konden mede worden gered en zijn aan boord van de "Bruinvisch" genomen. De bemanning zal voorloopig worden ondergebracht in het zeemanshuis aan de Veerhaven. Kapitein St. Koufoudakis is met een officier aan boord van de "Blankenburg" gebleven, teneinde in de buurt van zijn schip te blijven. Het wrak, dat voor het grootste gedeelte in het vaarwater ligt, ligt zeer belemmerend voor de scheepvaart, welke trouwens vanaf gisteravond moest worden stilgelegd. Het Portugeesche s.s. "Maria Christina" dat even na de aanvaring mede op den Waterweg voor anker is gegaan, heeft aan den kop een flinke deuk gekregen. Hedenmorgen om zeven uur heeft de kapitein van de "Maria Christina" telegrafisch toestemming gevraagd te mogen uitvaren. De "Chryssi" ligt thans tot aan het sloependek geheel onder water. De "Maria Christina" zal de reis voortzetten, zoodra de weersomstandigheden dit toelaten. Zal het wrak worden opgeblazen? Een expert van Lloyds heeft zich heden morgen begeven naar de plaats, waar het wrak van de "Chryssi" zich bevindt, met het oog op de berging. Naar wij vernemen moet het volgens dezen expert zeer moeilijk zijn om het wrak te bergen. "Opblazen" zal vermoedelijk wel de eenige uitweg zijn. De "Chryssi" ligt 70 meter uit den wal in het Noordelijk gedeelte van de vaargeul en derhalve zeer lastig voor de scheepvaart, ofschoon een directe stremming daarvan niet het gevolg is. Volgens bergings-specialisten moet de mogelijkheid echter niet zijn uitgesloten, dat het wrak kan worden geborgen. Men zou willen probeeren om bij laag

water een bekisting aan te brengen. Andere specialisten in Maassluis zijn het weer eens met den Lloyds agent en achten "opblazen" de eenigst mogelijke kans. De "Maria Christina" heeft tegen den middag den Nieuwen Waterweg verlaten om de reis voort te zetten. (Maasbode, 26-10-1938).

Het wrak van de "Chryssi" Weinig kans op berging.

Omtrent de pogingen tot lichten van het wrak van het Grieksche vrachtschip "Chryssi" dat Dinsdagavond bij Poortershaven is gezonken, kan worden gemeld, dat de bergers nog niet veel gevorderd zijn en het hebben moeten aanzien, hoe de sterke stroom, die vooral in het vaarwater bij eb en vloed optreedt, bezig is zijn vernielend werk te verrichten. Het schip zakt steeds verder in den bodem van den Nieuwen Waterweg en de kans op berging is aanzienlijk gedaald. Het besluit om het schip op te blazen, is nog niet genomen, doch het wordt steeds waarschijnlijker, dat men hiertoe nu zal overgaan. Gisteravond was bij hoog water ook de brug onder de oppervlakte verdwenen en zag men alleen nog maar de masttoppen en den schoorsteen. De kaartenkamer is van de brug afgeslagen en in de onmiddellijke nabijheid van het schip drijven overal wrakstukken. (Nieuwsblad van het Noorden, 28-10-1938)

s. CHRYSSI. Rotterdam, 29 October. De betreffende autoriteiten van den Rijkswaterstaat zijn tot de conclusie gekomen, dat het meer gemelde Grieksche s.s. Chryssi niet geborgen zal kunnen worden en derhalve met behulp van dynamiet moet worden opgeblazen. (s. Chryssi, groot 5367 bruto en 3543 netto tons, in 1913 gebouwd en behoorde aan de reederij Goulandris Bros te Piraeus. (Maasbode, 30-10-1938).

HET WRAK VAN DE CHRYSSI. Men is nu begonnen met het opruimen van het wrak van het hij Poortershaven gezonken Grieksche stoomschip Chryssi. Het werk is door den Waterstaat opgedragen aan de Bergingsmaatschappij te Rotterdam. Men denkt dat het werk ongeveer drie maanden zal duren. (Nieuwe Vlaardingsche courant, 11-11-1938).

AANVARING "CHRYSSI"

Geen aanmerking op de leiding der schepen. RADIO-MISTSEINEN GEWENSCHT. De Raad voor de Scheepvaart heeft uitspraak gedaan in zake de aanvaring tijdens mist van het Portugeesche stoomschip "Maria Cristina" met het Grieksche stoomschip "Chryssi" op den Nieuwen Rotterdamschen Waterweg ter hoogte van Poortershaven op 25 October. De Raad is van oordeel, dat deze aanvaring moet worden toegeschreven aan den zwaren mist. Daarbij komt, dat de omstandigheden voor afkomende schepen wel zeer ongunstig waren. Dat de toplichten nog brandden, nadat de "Chryssi" ten anker was gegaan, heeft bij deze aanvaring geen rol gespeeld. De Raad heeft geen bepaalde aanmerkingen te maken op de leiding van beide of van een van beide schepen. Het eenige punt van twijfel, dat bij den Raad is overgebleven, is, of de vaart van de "Maria Cristina" niet te groot is geweest. Ten slotte zou het wel zeer gewenscht zijn, wanneer ook tijdens de vaart de schepen op de hoogte konden worden gebracht met de weersgesteldheid, welke op het verdere gedeelte van de rivier te verwachten is, juist in een geval als het onderhavige, waarin vóór het vertrek van de schepen de toestand gunstig was en de mistvlagen zich eerst na het vertrek hebben voorgedaan. De Raad wil hierop niet nader ingaan, omdat het draadloos seinen door schepen op den Waterweg, behalve in geval van nood, verboden is en een dienst, welke ongevraagd draadloze inlichtingen geeft, of door andere seinen den op de rivier te verwachten toestand aan de schepen kenbaar maakt, niet bestaat. (AH, 13-1-1939).

CHRYSSI IS OPPERUIMD.

Maassluis, 27 Mei. — Do werkzaamheden tot liet opruimen van het Grieksche s.s. Chryssi. dat op 25 October 10:58 nabij Rood 5 op den Waterweg na een aanvaring in den dikken mist zonk, zijn gistermiddag beëindigd. Van de zeven maanden die sindsdien verstreken zijn, is ongeveer zes maanden onafgebroken gewerkt om den ouden Griek op te ruimen. Ken groot aantal kilogrammen springstof is verbruikt en bijna dagelijks daalden de duikers D. en C. Sperling af. Nadat gistermiddag de Rijkswaterstaat peilingen had verricht en geconstateerd, dat wederom voldoende water ter plaatse stond, kregen de bergers opdracht het werk te staken en het als beëindigd te beschouwen. Vervolgens werd ook de wrakverlichting weggehaald. (Telegraaf, 27-5-1939).

DELTA MARINER neemt verdiepte Nieuwe Waterweg* in gebruik

Vandaag – 20 april – arriveerde de Delta Mariner bij Koole (havennummer 4045). Deze tanker is het eerste schip dat met een diepgang van 15 meter daar arriveerde. Daarmee opende het vaartuig officieus de verdiepte Nieuwe Waterweg. Deze zomer verwijderen Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam nog op drie plekken leidingen en dan is de verdieping van de Nieuwe Waterweg en Botlek afgerond.

Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat): "Met deze verdieping zetten we de poorten van Rotterdamse haven nog verder open voor een nieuwe generatie zeeschepen. Samen met het Havenbedrijf investeren we hiermee in de maritieme bereikbaarheid van het Botlekgebied in onze mainport Rotterdam."

John Kraakman, CEO Koole terminal: "Door de verdieping kunnen wij de klanten op onze terminals beter bedienen. Dit zal resulteren in een verdere verbetering van de logistiek doordat er minder scheepsbewegingen nodig zijn. Bovendien verbetert de carbonfootprint in de logistieke keten en de concurrentiekracht van de aan ons verbonden klanten door lagere logistieke kosten in de totale keten."

Ronald Paul, COO van het Havenbedrijf: "Met de verdieping verbetert Rotterdam zijn concurrentiepositie en moderniseren we de Botlek tot een gebied waar de nieuwste bulkschepen en chemicaliëntankers zich net zo thuisvoelen als de grootste containerschepen op de Maasvlakte 2."



Verdieping

Rijkswaterstaat verdiepte de Nieuwe Waterweg en het Havenbedrijf Rotterdam verdiepte de Botlek. De verdieping behelst drie verschillende contractdieptes (alles in NAP). In de Botlek gaat de nautisch gegarandeerde diepte van +/- 14,5 meter naar +/- 15,90 meter. Op de Nieuwe Waterweg wordt het eerste gedeelte vanaf Hoek van Holland verdiept van +/- 15 meter naar +/- 16,20 meter tot Maassluis. Het tweede gedeelte tot de Beneluxtunnel krijgt een gegarandeerde diepgang van +/- 16,40m. Dat was +/- 14,5m. Die extra 20 centimeter heeft te maken met het lagere zoutgehalte van de Nieuwe Waterweg landinwaarts waardoor schepen meer diepte nodig hebben. Na de verdieping kunnen schepen met een diepgang tot 15 meter onder normale omstandigheden de Botlekhaven binnen varen. In het nieuwe Panamakanaal kunnen schepen met diepgang van maximaal 14,90 meter varen, en dus kunnen zogenoemde New Panamax schepen zonder restricties in de Botlek arriveren.

Nieuwe Waterweg

De Nieuwe Waterweg is het laatste stuk van de verbinding van Rotterdam met zee en aangelegd in 1872 onder leiding van Ir. Pieter Caland. De lengte van de doorgraving van de duinen bij wat nu Hoek van Holland heet, bedroeg destijds 4,3 km. De Nieuwe Waterweg kampt met een complexe stroming. Het kanaal staat onder invloed van eb en vloed, landinwaartse stroming en stroming naar zee. Daarom moet de Nieuwe Waterweg kunstmatig op diepte worden gehouden. De vaarweg werd over een lengte van 25 kilometer verdiept. Van Hoek van Holland tot de Beneluxtunnel.

De Botlek

De Botlek is aangelegd tussen 1955 en 1960. Dit havengebied kenmerkt zich vooral door petrochemische industrie en tankopslagbedrijven. Het eerste bedrijf dat zich er vestigde was Dow Chemical in 1956, in 1957 gevolgd door de scheepswerf van Cornelis Verolme. In 1961 was alle grond uitgegeven.

De uitvoering van de verdieping lag in handen van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Maassluis tot Beneluxtunnel en de Botlek) en Van der Kamp B.V. (Nieuwe Waterweg Maassluis-Hoek van Holland).

*Het project de Verdieping van de Nieuwe Waterweg en Botlek omvat de verdieping van de Botlek en - over een traject van 25 kilometer - de verdieping van de Nieuwe Waterweg, het Scheur en de Nieuwe Maas. (Bron en foto: portofrotterdam.com/nl, 20-4-2019)

Maersk Drilling verder als DTC1972



Sinds 4 april 2019 gaat het Deense Maersk Drilling Holding A/S, opgericht in 1972 als dochteronderneming van A.P. Møller - Mærsk A/S, verder als zelfstandige onderneming onder de naam The Drilling Company of 1972 A/S (Maersk Drilling), kortweg DTC1972.

Jack-up booreilanden: MAERSK COMPLETER, MAERSK CONVINCER, MÆRSK GALLANT, MAERSK GUARDIAN, MAERSK HIGHLANDER, MÆRSK INNOVATOR, MÆRSK INSPIRER, MAERSK INTEGRATOR, MAERSK INTERCEPTOR, MAERSK INTREPID, MAERSK INVINCIBLE, MAERSK REACHER, MAERSK RESILIENT, MAERSK RESOLUTE en MAERSK RESOLVE.

Semi-submersibles: MAESK DISCOVERER, MÆRSK DELIVERER, MÆRSK DEVELOPER en MAERSK EXPLORER. (Foto's MÆRSK INSPIRER en MAERSK RESILIENT: maerskdirilling.com).



Nautilus blij met uitspraak Raad van State over minimumloon havensleepdienst

Nautilus International en FNV Havens onderhandelen sinds vorig jaar met Svitzer Euromed over een nieuwe cao, nadat een bestaande overeenkomst in 2018 is verlopen. Omdat de onderhandelingen sinds 14 februari 2019 zijn vastgelopen, worden er nu acties gevoerd.

Gratis werken

Om een bedrijfscrisis bij Svitzer af te wenden, werken werknemers aan boord van de sleepboten sinds 2014 gemiddeld 8,5 onbetaalde uren extra per week. Nu Svitzer geen financiële problemen meer heeft, willen medewerkers dat het management de lonen weer aanpast naar de daadwerkelijk 49 gewerkte uren per week, per 1 januari 2019. De medewerkers vragen dus niet om loon met terugwerkende kracht en zijn eveneens bereid het te ontvangen salaris gespreid over enkele jaren uit te laten betalen. De bemanning eist een eerlijke en gerechtvaardigde cao. Omdat het bedrijf weigert de structurele 8,5 uur (over)werk uit te betalen, zijn de cao-onderhandelingen in februari 2019 ten einde gekomen.

Acties

Werknemers van sleepvaartbedrijf Svitzer Euromed namen daarom deze week voor de derde keer deel aan een werkonderbreking in de havens van Amsterdam en Rotterdam. De staking valt samen met een gepland onderhoud van de Noordersluis, de grootste sluis bij IJmuiden, die tot 10 mei overdag buiten gebruik is. Tezamen met de stakingen leidt dit tot lange vertragingen voor het scheepvaartverkeer tussen IJmuiden en Amsterdam.

Op maandag 15 april jl. legden werknemers van 18.00 tot 01.00 uur opnieuw het werk neer.

Als onderdeel van de werkonderbreking hebben Svitzer-werknemers in Amsterdam ervoor gekozen, als ludieke actie, het zwerfvuil aan de oevers van het Noordzeekanaal rond de veerhaven Buitenhuiserpont op te ruimen.

Internationale ondersteuning

De acties van Internationale vakbonden FNV Havens en Nautilus International worden ondersteund door de Europese Federatie van Transportwerknemers (ETF) en de Belgische Transportvakbond ABVV BTB.

Reactie Svitzer

Svitzer zegt dat het een duurzaam bedrijf wil zijn met 'marktconforme loon- en arbeidsvoorwaarden', hetgeen volgens Nautilus in de praktijk een race naar de bodem (concurrentie op basis van arbeidsvoorwaarden in plaats van arbeidskwaliteit) betekent. Tot op heden blijft een verdere reactie van de kant van de werkgever uit, dus zullen de acties doorgaan. (Bron: Nautilusint.org, 17-4-2019. Foto: Willem Koper, 1-11-2006, IJmuiden).



Sleepbootdossiers, BOKA FALCON

De BOKA FALCON ging op 27 september 2010 te water en werd op 24 augustus 2011 opgeleverd als LEWEK FALCON. Na een bezig leven voor EMAS, wordt deze UT 788 CD sinds januari 2019 door Boskalis gecharterd van haar (redelijk nieuwe) eigenaar DA Wang Limited.

Van AHTS tot OCV

Bij die oplevering was zij alleen uitgerust als een ultra-diepwater ankerbehandelend sleep- en bevoorradingschip (AHTS). Vervolgens onderging zij in Vietnam een upgrade tot offshore constructievaartuig (OCV). Daarbij kreeg ze haar offshore-kraan, een A-frame (dat inmiddels weer is verdwenen), het helikopterdek, haar brandblusinstallatie en de op afstand bedienbare onderwaterrobots (ROV's).

Ze is met haar trekkracht van maar liefst 403,7 mt, net een fractie sterker dan haar zusterschip de LEWEK FULMAR die 402,4 mt trekt. Daarmee is zij - ondanks dat ze niet op de sleepbootmarkt acteert - toch mooi de op-een-na sterkste sleepboot ter wereld!

De bouwopdracht dateert van 2008*. Haar bouwwerf Drydocks World in Singapore leverde haar drie jaar later op. Het management werd ondergebracht bij een werkmaatschappij van EMAS. Toen het moederbedrijf in 2017 in zwaar weer terecht kwam, werd dat overgenomen door het Londense Subsea 7. Die liquideerde de desbetreffende werkmaatschappij en liet de LEWEK FALCON op 6 april 2017 veilen.

Op 29 mei 2018, kocht Da Wang Ltd. Panama haar, die haar op haar beurt op 17 januari verhuurde (met optie tot koop) aan Boskalis. Die gaat haar inzetten voor haar divisie Offshore Installation & Intervention. BOKA FALCON

Voor haar make-over werd ze naar Nederland gehaald, alwaar ze op 28 januari 2019 aankwam. Vervolgens ging ze naar Damen Shiprepair & Conversion (Keppel Verolme) in Schiedam. In Dok 7 verschoot zij van kleur en werd daar op 21 februari 2019 herdoopt in BOKA FALCON.

Dinsdag 26 februari 2019 lag ze aan de Wilhelminapier voor haar publiekspresentatie, inclusief speciale rondleidingen. De volgende dag werd zij verhaald naar de Waalhaven Pier 1, alwaar ik haar op 5 maart 2019 trof en kiekeke.

Na een serie proefnemingen op zee, vertrok zij op 22 maart 2019 om 20:00 uur vanuit de Waalhaven voor haar eerste trip als BOKA FALCON. Bestemming: Holyhead (G.B.).

Volgende grote klus

Nog dit jaar (2019) zal zij voor langere tijd worden ingezet als ploegboot in een kabellegproject binnen de bouw van het Hornsea 2 offshore windmolenpark voor de Britse kust. (Bron en foto: kiekjesdief.nl/Wim van Yperen).





MAERSK MAKER, IMO 9765483, 14-2-2019 opgeleverd aan Maersk Supply Service AS, Kopenhagen-Denemarken. 10.181 GT, 4.897 DWT. 23.000 EPK, 2 x Wärtsilä W8L32, 2 x Wärtsilä W6L32, 1 x Wärtsilä W9L20. 23-4-2019 te Rotterdam en vertrokken van Rozenburg met het booreiland RAN met bestemming Rhyl Gas Field, North Morecambe, 25-4-2019 gearriveerd oost van Weymouth. 1-5-2019 op het Rhyl Gas Field. Assistentie van de 4x KST sleepboten THAMESBANK en TEXELBANK voor, SMIT CHEETAH en SMIT PANTHER achter. De MULTRATUG 4 voer als losse boot mee. Bij de Hoek maakte ook de MAERSK LANCER vast. (Foto: H. v.d. Heijden, t.h.v. Hoek van Holland).

Booreiland RAN, jack-up Rig, IMO 8771320, 10-1-2011 contract, 3-5-2011 eerste staal gesneden, 3-10-2011 kiel gelegd, 12-5-2012 te water, gebouwd op Pioneer Yard I, Singapore, 23-4-2013 opgeleverd als DISCOVERY TRIUMPH door Keppel Offshore & Marine Ltd. (8322), Singapore. 15.136 GT, 4.541 NT. 12.900 EPK, 6 x Caterpillar 3516C HD, 920 kW, Caterpillar Model 3508, 10.500 kW, 11 x VFD units. 28-8-2013 herdoopt HERCULES TRIUMPH. 20-- opgelegd bij Verolme, Rozenburg. 2017 verkocht aan Borr Ran Inc., vlag: Liberia (D5DC3), in beheer bij Borr Drilling Management, Oslo, 7-2-2017 herdoopt RAN.

Sleepvaart, Mutaties, Nieuwsbrief-256



ACTA CENTAURUS, IMO 9850355, Ulstein SX195, walk-to-work vessel, casco gebouwd door Crist Shipyard, Polen, 30-11-2018 te water gelaten onder bouwnummer ULSTEIN 313, 12-2018 gearriveerd bij

Ulstein Verft AS, Noorwegen, 6-4-2019 aanvang proefvaarten, 11-4-2019 te Ulsteinvik, 26-4-2019 opgeleverd aan Acta Marine Offshore Services B.V., Den Helder. Roepsein PBOI, 6.050 GT, 3.175 DWT. Accommodatie voor 120 personen. 1-5-2019 vertrokken van Ulsteinvik naar Den Helder. 3-5-2019 te Den Helder. (Foto: ulstein.com).

ACTA CENTAURUS opgeleverd

Acta Marine heeft zijn 3e walk-to-work-schip 'Acta Centaurus' in ontvangst genomen van Ulstein Verft. Begin april waren de proefvaarten op zee begonnen vanuit de werf in Noorwegen. Het schip wordt nu voorbereid voor werkzaamheden in de offshore windsector.

Het schip is ontwikkeld met het oog op de stroom van mensen aan boord bij alle verschillende soorten werkzaamheden. Acta Centaurus is 93 meter lang heeft een laadvermogen van 3.200 ton met een diepgang van 6 meter en er is accommodatie voor maximaal 120 personen.

Het schip is uitgerust met een hybrid battery pack, hull designs X-BOW en X-STERN, een helideck, een SMST motion compensated gangway, en een telescopic traffic compensation system.

De Acta Centaurus is het 3e walk-to-work-schip in de Acta vloot. De andere 2 zijn de 'Acta Auriga' en de 'Acta Orion'. Acta Marine levert walk-to-work, offshore-logistiek en accommodatiediensten voor klanten in de offshore hernieuwbare en offshore-energiesector. (Bron: maritiemnieuws, 26-4-2019).

DAMEN YN 502517, Damen Stan Tug 1205, 20-11-2018 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (502517) als AUDREY aan Six Construct Ltd., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B5770). 34 GT, 27 NT. 13,08 (12,30) x 4,95 x 2,30 x 1,850 meter. 8,8 kn. 600 EPK, 442 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 120 x 138, 1.800 rpm., vertraagd naar 471 rpm., Volvo D9MH.

DAMEN YN 502518, Damen Stan Tug 1205, 11-1-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (502518) als TRITON aan Peab Anlaegging AB, Gothenborg. 32 GT, 13,08 (12,30) x 4,95 x 2,30 x 1,850 meter. 8,8 kn. 600 EPK, 442 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 120 x 138, 1.800 rpm., vertraagd naar 471 rpm., Volvo D9MH.

DAMEN YN 503203, Damen Stan Tug 1606, 25-2-2019 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (503203) als TOULONNAIS V aan La Société Nouvelle de Remorquage et de Travaux Maritimes (SNRTM), Toulon-Frankrijk. 47 GT, 21 DWT. 16,76 (14,83) x 5,50 x 2,52 x 1,950 meter. 10,9 kn. 1.218 EPK, 896 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm., Caterpillar C8TAB, Caterpillar Inc.

DAMEN YN 510820, IMO 9381079, vlag: Nederland, 200 GT, 5-2010 geplande oplevering, 2008 afbesteld.

DAMEN YN 512614, IMO 9826316, Damen ASD Tug 3010 ICE, 26-9-2017 kiel gelegd, 19-12-2018 opgeleverd als ALEKSANDR KOZITSYN aan "Vostochny Port", Joint-Stock Company, Nakhodka-Rusland.

DAMEN YN 512923, IMO 9835161, Damen ASD Tug 2310, 15-11-2018 opgeleverd als VTS AYIA MARINA aan VTS Vasiliko Terminal Services, Nicosia-Cyprus.



DAMEN YN 513406, IMO 9780586, ASD Tug 2411, gebouwd door (Damen) Song Thu Shipyard, Danang, Vietnam, 27-3-2017 (e) te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513406, 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913), 7-8-2017 van de Waalhaven naar Maaskant te Stellendam met de GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM, 21-9-2017 (e) te water gelaten, vlag: St. Vincent and Grenadines, 26-3-2019 als MANXMAN van Stellendam voor een proefvaart op het Haringvliet, vlag: United Kingdom, roepsein MEUJ4, 9-4-2019 gepland vertrek uitgesteld, 13-4-2019 vertrokken van Stellendam naar de 4e Pet, Europoort, 14-4-2019 opgeleverd aan Global Ship Leasing 50 B.V., vlag: U.K., in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, in charter bij SMS Towage Ltd., Hesse. 24,84 x 11,77 meter. Trekkraft 72 ton. 5.600 EPK, 4200 kW. 14-4-2019 vertrokken naar Immingham, 15-4-2019 te Immingham. (Foto: Nico Giltay, 14-4-2019, Puttershoek).

DAMEN YN 571690, IMO 9696503, Multi Cat 3213, 7-5-2013 te water bij Safe onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571690, bestemd voor Abu Dhabi Marine Services Safeen, Mina Zayed, Abu Dhabi, 11-2013 gearriveerd te Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5765, 2018 herdoopt AL SAMLAH, 15-10-2018 van de werf naar de Europoort, 16-10-2018 proefvaart in de Europoort en Maasvlakte, 17-10-2018 van de 4e Pet. 18-10-2018 proefvaart op Maasvlakte en naar Gorinchem, 26-10-2018 opgeleverd aan United International Trading & Contracting WLL, Doha-Qatar. Roepsein A7HZ. 432 GT, 129 NT, 488 DWT. 2.228 EPK, 1.640 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm., Caterpillar Inc. 27-10-2018 vertrokken naar Doha, Qatar, 29-11-2018 ETA te Doha.

HOOP LOBITH NB-458, IMO 9731298 (NB-255), FSIV, 8-5-2014 te water gelaten bij Pattje te Waterhuizen, onder bouwnummer 458, afbouw te Foxhol als LEOVY voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico, 2014 niet afgenomen door de opdrachtgever en opgelegd, zou als SEAZIP 10 afgebouwd worden voor SeaZip Offshore B.V., vlag: Marshall Islands, roepsein V7A2093, 7-2018 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, 2019 naar Stellendam, 3-2019 te Stellendam als LINDE-G om afgebouwd te worden, 25, 26 en 27/28-3-2019 proefvaart, 12-4-2019 opgeleverd aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, vlag: Marshall Islands, roepsein V7A2093. 496 GT, 210 DWT. 16-4-2019 van Stellendam naar Scheveningen. 23-4-2019 aan de Dr. Lelykade Scheveningen gedoopt LINDE-G door Linde en Merel Groen. 26-4-2019 vertrokken van Scheveningen naar Florø.

KST 31, IMO 9072305, 1-11-1993 opgeleverd Singmarine Dockyard & Engineering Pte. Ltd. (Benoi Yard), Singapore (196) als KST 31 aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore. 233 GT, 69 NT, 108 DWT. 2.238 kW, 2 x Niigata 6L25HX, Niigata Engineering Co. Ltd. 2006 verkocht aan Kejora Resources Sdn. Bhd., Maleisië, herdoopt KEJORA SATU. 2-2019 verkocht aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore, 20-2-2019 herdoopt KST 31.

KST 33, IMO 9118587, 4-11-1995 opgeleverd Singmarine Dockyard & Engineering Pte. Ltd. (New Yard), Singapore (206) als KST 33 aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Int. Singapore Pte Ltd. 274 GT, 70 NT, 120 DWT. 2006 verkocht aan Kejora Resources Sdn. Bhd., Maleisië, herdoopt KEJORA TIGA. 2-2019 verkocht aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore, 22-3-2019 herdoopt KST 33.

KST 34, IMO 9118599, 4-11-1995 opgeleverd Singmarine Dockyard & Engineering Pte. Ltd. (New Yard), Singapore (207) aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Int. Singapore Pte Ltd. 274 GT, 70 NT, 120 DWT. 2006 verkocht aan Kejora Resources Sdn. Bhd., Maleisië, 23-6-2006 herdoopt KEJORA EMPAT. 2-2019 verkocht aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore, 22-3-2019 herdoopt KST 34.



MULTRATUG 6, IMO 7026637 (NB-246), 11-1970 opgeleverd door R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle (S874) als GATCOMBE als Southampton, Isle of Wight & South of England Royal Mail Steam Packet Public Ltd. Co., Southampton-U.K. (Red Funnel Group). 276 BRT, 82 NRT, 138 DWT, 32,54 (28,96) x 9,35 x 4,88 x 4,287 meter. 2.530 EPK, 1.861 kW, 6 cyl, 4 tew, Mirrlees KMR6, Mirrlees Blackstone (Stockport) Ltd., Stockport, 13 kn., trekkracht 34 ton. 1997 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen, in beheer bij Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 1997 herdoopt MULTRATUG 6. 2018 verkocht voor sloop naar Gent, 5-2018 gearriveerd Van Heyghen Recycling N.V. te Gent (Galloo Recycling N.V.) om gesloopt te worden. 6-2018 naar Terneuzen. 2019 aanvang sloop bij Galloo Recycling N.V. te Gent. (Foto: F. van Rijsbergen, 24-9-2011).



NORA B, IMO 9851270 (NB-255), Eurotug 3515, 12-2-2019 (2) te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 500, 11-3-2019 een proefvaart op de Afgedamde Maas en het Heusdens Kanaal, 12-3-2019 proefvaart. 20-3-2019 proefvaart en naar Aalst. 8-4-2019 van Aalst naar Hardinxveld. 10-4-2019 van Hardinxveld naar de Maasvlakte en proefvaart, 11-4-2019 van de Maasvlakte naar Aalst, 17-4-2019 (BV) opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (500) aan Neptune Equipment B.V., Aalst. Roepsein PDKG. 492 GT, 147 NT. 37,40 x 15,00 x 2,90 x . meter. 134,9 m3 bunkers. 10 kn. 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar Inc. NE-10-2018. 19-4-2019 te Hardinxveld. 1-5-2019 via Maassluis vertrokken naar Middlesbrough. (Foto: L. v.d. Meijden, 11-4-2019).

OCEANIC, IMO 9703382 (NB-235), 4-7-2013 contract, 7-8-2014 kiel gelegd, 24-4-2015 te water gelaten als TERSAN 1063, in aanbouw als VOLSTAD OCEANIC voor Volstad Deepwater AS, Noorwegen, in beheer bij Volstad Maritime AS, 3-11-2016 (GL) opgeleverd door Tersan Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.S. (1063) als OCEANIC aan MYF Oceanic Ltd., Valletta-Malta (9HA4426), in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft. 12.397 GT, 3.719 NT, 6.639 DWT. 128,50 (116,94) x 25,00 x 10,80 x 7,525 meter. 11-2018 verkocht aan Lorelay Transport Chartering, Valletta-Malta, in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft.



Veiling Havenbedrijf levert bijna € 200.000,- op

Donderdag 2 mei veilde de firma Troostwijk diverse bezittingen van het Havenbedrijf Rotterdam. Alle aangeboden assets zijn afgehamerd met een opbrengst van bijna € 200.000,-. De aangeboden assets waren niet meer in gebruik. De opbrengst overtrof de verwachting ruimschoots.

Pronkstuk van de veiling was de RPA 24. Het afgeschreven patrouillevaartuig uit 1961 leverde € 74.000,- op en vertrekt binnenkort als werkschip naar Friesland. Ook de oude RPA 5 en zelfs een heftruck uit 1991

leverden flink meer op dan verwacht. Ook de opbrengst van de buispaalkoppen, damwandplanken en metalen bokken was hoger dan de huidige oud ijzer prijs. (Bron: portofrotterdam.com).



R.P.A. 24, ENI 02332210, 1961 opgeleverd door Scheepswerf Fa. v/h J. Hendriks, Dodewaard (542) als HAVENDIENST 13 aan Gemeentelijk Havenbedrijf, Rotterdam. 23,25 x 6,25 x 2,90 x 2,500 meter. 450 EPK, 331 kW, 2 x Bolnes NE-1960. 1-4-2002 herdoopt R.P.A. 24. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-7-1996).



SMIT MARNE, IMO 9187265 (NB-218), casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7935), 19-7-1999 vertrokken van de werf naar de Europoort voor technische proefvaarten, paaltrekken enz., 30-7-1999 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (7935) aan Smit Intenational (Curaçao) N.V.,

Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V. 353 GT, 105 NT, 240 DWT. 4.908 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26. 16-3-2000 gedoopt SMIT MARNE door mevr. A.M. Meijer (echtgenote van Chief Financial Officer P&O Nedlloyd). 19-7-2000 vertrokken naar Hamburg om de THAMESBANK af te lossen. 22-7-2002 (e) vlag: Venezuela. 12-5-2003 (e) verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., Venezuela. 2-2007 vlag: Bahamas en herdoopt SMIT ONEIDA. 21-2-2007 (e) verkocht aan Smit-Lloyd Antilles N.V., Bahamas, in beheer bij Smit International Bahamas Ltd. 2008 verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Bahamas. 2010 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas. 10-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Terminals Bahamas Ltd., Freeport. 9-2015 herdoopt SL ONEIDA. Op Bonaire in dienst bij Bonaire Petroleum Corporation N.V. (BOPEC), eigendom van Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA). Door moeilijkheden bij Petróleos de Venezuela S.A. lange tijd werkloos voor de kant. 2019 vlag: St: Vincent Grenadines, roepsein J8B5850. 4-2019 herdoopt ISAC. 30-4-2019 van Willemstad naar Ponte Delgada, São Miguel, Azoren, Portugal, 13-5-2019 ETA te Ponte Delgada. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-7-1999, Spijkenisse voor de brug).



SMIT MISSOURI, IMO 9187277 (NB-218), type Damen ASD 3111, casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7936), afgebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 19-8-1999 te water gelaten bij Damen, 27-9-1999 van de werf naar Europoort voor proefvaart en trekproeven, 4-10-1999 gedoopt SMIT MISSOURI, 15-11-1999 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (7936) aan Smit Americas Inc., Bahamas, in beheer bij Smit Int. Havensleepdienst B.V. 353 BRT, 105 NRT, 160 DWT, 30,60 (24,74) x 11,20 x 5,00 x 4,050 meter. Trekkraft 60 ton, 4.972 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26, Wärtsilä NSD Nederland B.V., Zwolle. 16-3-2000 gedoopt SMIT MISSOURI door mevr. N. Ronel (echtgenote van de vice consul van Panama in Nederland). 2000 verkocht aan Smit Int. (Curaçao) N.V., 13-7-2000 (officieel) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PEDQ, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Smit Havensleepdienst B.V. 29-10-2001 verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., thuishaven: Guanta-Venezuela. 10-2-2001 vertrokken uit de Scheurhaven richting Curaçao. 9-3-2007 (e) verkocht aan Smit International Bahamas Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 2008 (e) verkocht aan Smit International Curaçao N.V., in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 2008 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 10-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 8-2015 herdoopt SL MISSOURI. Op Bonaire in dienst bij Bonaire Petroleum Corporation N.V. (BOPEC), eigendom van



Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA). Door moeilijkheden bij Petróleos de Venezuela S.A. lange tijd werkloos voor de kant. 4-2019 verkocht aan Rana Kommune, Noorwegen, roepsein LFVP, herdoopt TB EDISON. 30-4-2019 van Willemstad naar Ponte Delgada, São Miguel, Azoren, Portugal, 13-5-2019 ETA te Ponte Delgada. (Foto: TVDZ, 18-1-2000, Calandkanaal, Europoort. Foto TB EDISON: ranablad.no).

STEMAT SPIRIT, IMO 9496458 (NB-244) werkschip, kabellegger, 4-2009 te water gelaten, 10-4-2009 (BV) opgeleverd door Taizhou Xing Gang Shipbuilding Co. Ltd., Taizhou (NP331) aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, 4.102 GT, 1.230 NT, 90,00 (86,88) x 28,00 x 6,28 x 4,920 meter, 10 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar. 30-4-2009 vertrokken van Shanghai achter de sleepboot COMPASS, 23-7-2009 gearriveerd te Rotterdam, afbouw bij Neptune Shipyard B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 24-9-2009 gearriveerd in de Werkhaven, 25-1-2010 kabelhaspel geplaatst door de drijvende bok MATADOR 3, 3-2010 geplande oplevering aan Stemat B.V., in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst, 8-2-2010 aanvang eerste proefvaart, 6-3-2010 te Rotterdam gedoopt STEMAT SPIRIT door Bianca Balkenende-Hoogendijk (echtgenote van premier J.P. Balkenende), opgeleverd aan Stemat B.V., Rotterdam (5BWK4). 4-12-2017 (BV) verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus (5BWK4), in beheer bij Boskalis Ctd - Offshore B.V., Papendrecht. 14-2-2019 (v) herdoopt SPIRIT.

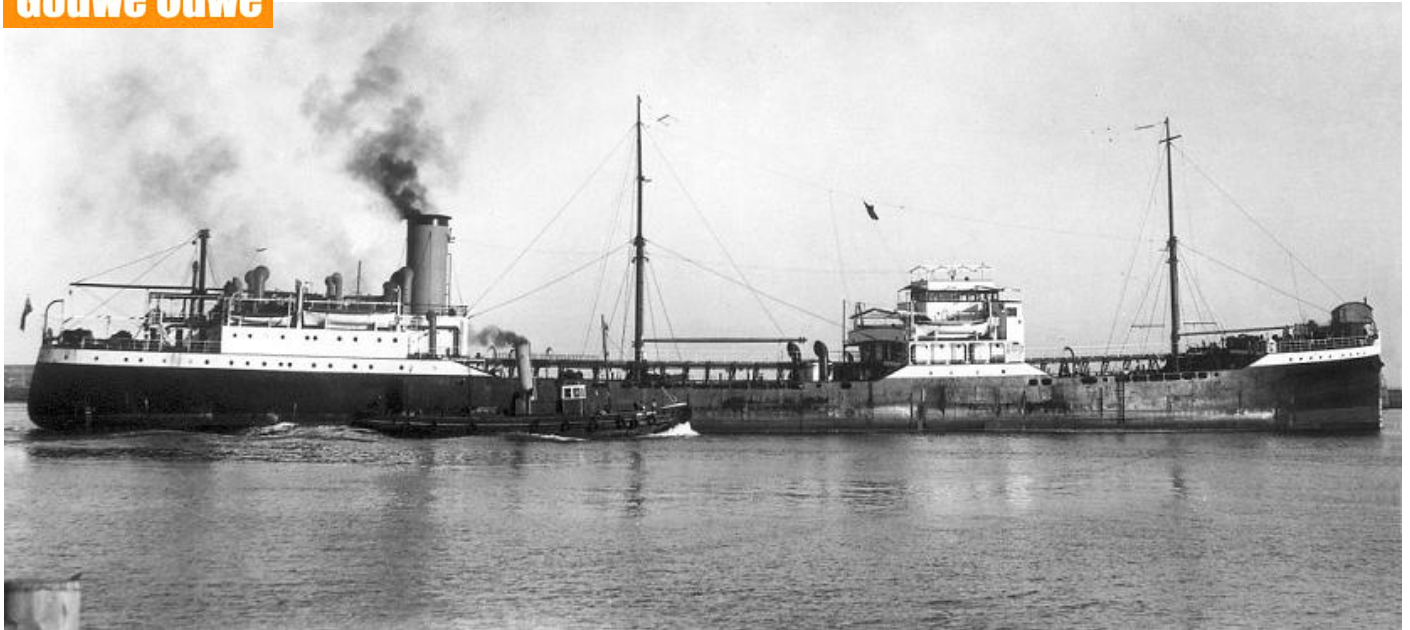
UNION BEAR, IMO 9185932 (NB-223), Offshore Tug/Supply Ship, 31-1-1991 contract, 27-4-1998 kiel gelegd, 22-1-1999 opgeleverd door Kvaerner Kleven Leirvik A/S (271) als TORM OSPREY aan A/S D/S TORM, Douglas-Isle of Man, roepsein MYER6, in beheer bij Torm UK Ltd., Londen, Gulf Offshore, Aberdeen en Gulf Offshore N.S. Ltd. 2.590 GT, 777 NT, 2.900 DWT. 74,00 (64,20) x 16,80 c 8,00 x 6,910 meter. 15 kn. 15.000 EPK, 10.440 kW, 2 x V12 cyl, Wärtsilä 12V32, Wärtsilä NSD Finland Oy. 177 ton trekkracht. 2001 verkocht aan Tidewater Vessels Inc., Port Vila-Vanuatu, roepsein YJRV7, in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd., herdoopt AMADON TIDE. 26-7-2005 (e) verkocht aan Deep Sea Supply Shipowning AS, Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Deep Sea Supply PLC. 8-2006 herdoopt SEA BEAR. 12-2006 vlag: Cyprus. 30-8-2007 (e) in beheer bij Deep Sea Supply PLC. en Tidewater Marine North Sea Ltd. 28-8-2008 (e) in beheer bij Deep Sea Supply PLC. en OSM Ship Management AS. 2-9-2011 (e) in beheer bij Deep Sea Supply Management-Singapore Pte. Ltd. en OSM Ship Management AS. 19-1-2012 (e) in beheer bij Deep Sea Supply Management-Singapore Pte. Ltd. 23-3-2015 (e) verkocht aan SFL Sea Bear Inc., Marshall Islands, roepsein V7LL3, in beheer bij Ship Finance International Ltd. 17-12-2015 van Las Palmas naar Schiedam. 13-1-2016 in de Wiltonhaven, Schiedam. 27-2-2016 verhaald te Schiedam. 3-2016 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Antwerpen, 14-3-2016 vlag: België, roepsein ORRV, in beheer bij Boskalis Offshore Transport N.V., Antwerpen voor Smit International B.V., Rotterdam, 3-2016 herdoopt UNION BEAR. 25-3-2016 proefvaart, 26-3-2016 terug in de Wiltonhaven. 23-12-2018 vanaf Kiel op de Waalhaven te Rotterdam en opgelegd. 22-3-2019 met sleepboten naar de Wiltonhaven, Damen Shipyards gebracht om vaarklaar gemaakt te worden. 11-4-2019 in dok bij Damen Shipyards, 4-2019 in dok herdoopt BEAR.



WILCO-B, MMSI: 244630072, ENI 02718098 (NB-220), 1964 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (629) als SCHELDEPOORT 1 aan N.V. Koninklijke Maatschappij "De Schelde", Vlissingen. 9-10-1964 geregistreerd. Brandmerk 18098 Z R 1990. IVR 3290279. 32,8 ton. 23,65 x 6,30 x 2,70 x 2,250 meter. 600 EPK, 441 kW, 10 cyl, Bolnes 10KVL, N.V. Motorenfabriek "Bolnes", Krimpen a/d Lek. 17-8-1990 teboekstelling doorgehaald. 2-9-1998 verkocht aan Bergings- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen. 12-11-1999 verkocht aan Sleepdienst R.F. van Aerde, Sas van Gent, herdoopt HENDRIK 5. 30-8-2006 verkocht aan W. Bouwman Marine Service B.V., Noordgouwe, in beheer bij B.M.S.

Holding B.V., Noordgouwe (W. Bouwman), herdoopt ANDRÉ B. 30-8-2007 herdoopt WILCO B. 24-12-2013 als WILCO-B verkocht aan B.M.S. River Towage B.V., Noordgouwe, in beheer bij W. Bouwman Marine Service B.V., Zierikzee. 2014 thuishaven en vlag: Ramsgate-U.K., roepsein 2HPT2. 2019 verkocht aan Marine Service Pots V.O.F., Sluis. (Foto: Teun v.d. Zee, 18-2-1997, Sloe, windstoten, tot 9 Bft.).

Gouwe Ouwe



GOLDMOUTH (2), tankschip, 6-1927 opgeleverd door Mij. "Fijenoord", Rotterdam (302) als GOLDMOUTH aan Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., Londen-U.K. (GLRD). 7.402 BRT, 4.275 NRT. 139,25 (134,30) x 18,12 x 9,98 x 8,135 meter. Officieel Lloyd's nummer 149838, 10,5 kn. 6 cyl, 4 tew, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 19-- nieuwe machine: 8 cyl, 4 tew, Hawthorn, Leslie & Co. Ltd., Newcastle. 1954 overgedragen aan Shell Co. of Singapore. 3-5-1955 gearriveerd te Bo'nness om gesloopt te worden bij P. & W. McLennan Ltd., gesloopt in 1955. (Foto: Alex Duncan).



KRITI GOLD, IMO 8412534, 11-1985 kiel gelegd, 16-1-1986 te water gelaten, 4-1986 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Shimonoseki (875) als KRITI GOLD aan Arbyx Gold Shipping S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Avin Liners Co. S.A. 12.963 BRT, 692 TEU. 1988 in charter bij Hapag-Lloyd A.G., herdoopt BAVARIA. 6-1989 verkocht aan Vroon B.V., Breskens, ingebracht bij Gold International Navigation Inc., Monrovia-Liberia, 1990 in charter bij Joon Shipping & Trading B.V., herdoopt WATERFORD. 1990 uit charter en herdoopt CANADIAN EXPRESS. 1990 herdoopt RICKMERS DALIAN. 1991 herdoopt ALS EXPRESS. 1996 herdoopt CANADIAN EXPRESS. 1997 herdoopt CAPE YORK. 1999 herdoopt CANADIAN EXPRESS. 19-1-2000 in beheer bij Anglo-Eastern Tanker Management Hong Kong Ltd. en Vroon B.V., Breskens. 14-11-2007 in beheer bij Fleet Management Ltd. en Vroon B.V., Breskens. 16-4-2007 vlag: Liberia. 16-4-2007 (e) herdoopt TOLTECA. 28-10-2008 verkocht aan BM Shipping Group S.p.A., Nassau-Bahamas, in beheer bij Hua Dao Shipping Far East Ltd., herdoopt BM

WARRIOR. 7-4-2009 in beheer bij Hua Dao Shipping Far East Ltd. en Far East Ship Management Ltd., Hong Kong, China. 12-5-2009 in beheer bij Far East Ship Management Ltd., Hong Kong, China. 10-2010 vlag: Panama. 21-5-2011 gearriveerd op de rede, geladen met 15.000 ton kunstmest in zakken, 3-6-2011 om 09:40 uur bij loodsstation Hiron Pt. Mongla Port, Bangladesh aan de grond gelopen. 17-9-2012 gearriveerd te Chittagong, 27-9-2012 (e) aanvang sloop. (Foto: Airfoto Malacca/T. v.d. Zee, 9-1986).



STRAAT RIO, IMO 5342063, 6-7-1959 kiel gelegd, 23-1-1960 te water, 22-7-1960 opgeleverd door N.V. Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr., Rotterdam (633) als STRAAT RIO aan N.V. Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen, Amsterdam. Roepsein PHUC. 9.469 BRT, 5.395 NRT, 12.304 DWT. 17 kn. 11.350 EPK, 8.349 kW, 10 cyl, 2 tew, B&W, de werf. 1-5-1977 verkocht aan KJCPL Lijnen B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, herdoopt NEDLLOYD RIO. 3-1979 verkocht aan Nan Chiao Shipping Pte Ltd., Singapore, roepsein 9VFH, in beheer bij Sin Chiao Shipping (Pte) Ltd., Singapore, herdoopt NEW SWAN. 27-8-1984 gearriveerd te Nantong, China om gesloopt te worden. (Info: Marhisdata Foto: NN/TvdZee, 17-3-1976).



AKSTAFА, IMO 6521458, Project 570, Type Ingener Belov, 1960 opgeleverd door Oka Shipyard, Navashino (833) als AKSTAFА aan U.S.S.R., thuishaven: Vaku. 3.480 BRT, 1.884 NRT, 4.218 DWT. 120,02 (111,99) x 15,02 x 6,51 x 4,401 meter. 4 ruimen, G 5.485 m³, B 5.174 m³. 11,5 kn. 1.600 EPK, 1.194 kW, 2 x 8 cyl, 2 tew, 300 x 500, Russki 8DR30/50-3-2, Russki-Diesel Works, Leningrad. 199- over aan Caspian Shipping, Baku, Azerbaidjan, in beheer bij Meridian Shipping & Management, Baku, Azerbaidjan. 3.327 GT, 1.346 NT, 4.316 DWT. (Foto: RK/LM/T. v.d. Zee, weggaander Rooie Pier, Waalhaven).

Cruise

Eerste stuk staal gesneden van toekomstig grootste cruiseschip ter wereld



Woensdag is op de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire het eerste stuk staal gesneden van een nieuw cruiseschip van Royal Caribbean International in de Oasis-klasse. Het betekent de officiële start van de constructie van het vijfde Oasis-klasse schip. Het wordt het derde Oasis-klasse schip dat door de Franse scheepsbouwer wordt gebouwd. In 2016 en 2018 werden respectievelijk al de Harmony of the Seas en de Symphony of the Seas opgeleverd aan de Amerikaanse rederij. De Oasis of the Seas (2009) en Allure of the Seas (2010) werden gebouwd in het Finse Turku.

Het nieuwe cruiseschip wordt het grootste cruiseschip ter wereld. Net als haar zusterschepen bestaat de romp van het nog naamloze nieuwe cruiseschip (225.00 brutoton) uit ongeveer 400.000 bewerkte stalen onderdelen. Oplevering staat gepland in de lente van 2021. In 2023 staat er nog een nieuw Oasis-klasse schip gepland. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 24 april 2019, Marco).



Proefvaart CELEBRITY FLORA

Zaterdagmorgen 13 april vetrok de Celebrity Flora voor haar eerste testvaart. Rond half 11 begon ze in Schiedam bij Mammoet. Het schip zal het gehele weekend en maandag een aantal vaarten maken. Maandagavond keert de Celebrity Flora terug naar Mammoet.

De Celebrity is het eerste expeditie-schip van de Amerikaanse rederij Celebrity Cruises dat speciaal wordt gebouwd voor de Galapagos Eilanden. De Celebrity Flora is een van de grootste schepen die de afgelopen 10 jaar op de werf zijn gelanceerd.

De Celebrity Flora zal in haar inaugurele seizoen verschillende 11- en 12-daagse cruises varen (met een optie voor een 17-daagse route) naar bestemmingen in de regio in 2019 en 2020. Met Baltra op de Galapagos Eilanden als thuishaven zal Celebrity Flora van Celebrity Cruises haar maiden voyage varen op 26 mei 2019. (Bron: cruisereiziger.nl, 13 april 2019, door Miriam. (Foto: Paul Gerdes, 13-4-2019).

Celebrity Cruises maakt samenwerkingen voor Celebrity Flora bekend

Celebrity Cruises heeft woensdag in Schiedam bekendgemaakt dat Yolanda Kakabadse, een wereldberoemde natuurbeschermer, de doopmoeder wordt van de Celebrity Flora. Het nieuwe expeditieschip zal over slechts 66 dagen haar officiële debuut maken in de Galapagos Eilanden, waarvoor het speciaal is gebouwd. President en CEO van de Amerikaanse cruisemaatschappij Lisa Lutoff Perlo onthulde daarnaast nog twee samenwerkingsverbanden op het vlak van duurzaamheid en behoud.

Doopmoeder

Doopmoeder Yolanda Kakabadse is oud-minister van milieu van Ecuador en tevens voormalig president van het World Wildlife Fund (met de Nederlandse tak Wereld Natuur Fonds) en de Internationale Unie voor Natuurbescherming. Ze staat bekend als een vooraanstaande milieuleider en voorvechter van duurzame ontwikkeling en behoud van biodiversiteit. Celebrity wil met Kakabadse samenwerken om voedselverspilling tegen te gaan en passagiers te transformeren tot gepassioneerde pleitbezorgers voor natuurbehoud.

Oceanscope

Celebrity Flora wordt het eerste Galapagos-schip dat is uitgerust met geavanceerde oceanografische onderzoeksapparatuur dat bekend staat als Oceanscope. Het programma bouwt voort op een 20-jarige relatie met Rosenstiel School of Marine and Atmospheric Science van de Universiteit van Miami dat profiteert van een constante route van het schip. Het is een efficiënte manier voor wetenschappers om de dynamiek van de oceaancirculatie te verzamelen en te meten.

Het systeem monitort de regio en brengt deze ook in kaart terwijl ze de temperatuur van het zeewater meet en gegevens verzamelt ten behoeve van onderzoek naar de voorspelling van El Niño en La Niña.



Alle gegevens die door de Celebrity Flora o.a. in The Lab aan boord worden verzameld zullen via open source data beschikbaar worden gesteld aan onderzoekers over de gehele wereld.

Design

Voor het design van de Celebrity Flora heeft Celebrity niet alleen samengewerkt met BG Studio, maar ook met de geboren Ecuadoraanse Adriana Hoyos. De gerenommeerde interieur- en meubelontwerper is verantwoordelijk voor unieke stukken in de Discovery Lounge, de Penthouse Suites en de Marina. Ze haalde haar inspiratie uit haar afkomst, de lange reizen die ze heeft gemaakt en het gebruik van hoofdzakelijk duurzame materialen uit de omgeving. (Bron: cruisereiziger.nl, 25 april 2019, Marco).

LE BOUGAINVILLE overgedragen aan Ponant

Op de Vard scheepswerf van Fincantieri in Noorwegen heeft de officiële overdracht plaatsgevonden van het expeditieschip Le Bougainville aan Ponant. Het is na Le Laperouse (juni 2018) en Le Champlain (oktober 2018) het derde schip van de Franse cruisemaatschappij in de Ponant Explorer klasse. Het 184-passagiers tellende schip is inmiddels onderweg van Søvik (Noorwegen) naar Malaga (Spanje) voor de start van haar maiden voyage. De doop staat gepland op 4 juni.

Het ultraluxe schip, dat een Ice Class 1c certificaat heeft, voldoet aan het internationale CLEANSHIP label met diverse milieuvriendelijke onderdelen, waaronder een dynamische positioneringssysteem waarmee kan worden voorkomen dat bij het van anker gaan er schade ontstaat aan de zeebodem, elektronische aandrijving, 3D sonar, dieselmotoren die draaien op minder vervuilende dieselolie voor de scheepvaart, aan boord afvalwater en rioolwaterzuiveringsinstallaties en energiezuinige lampen. (Bron: cruisereiziger.nl, 9 april 2019, door Marco).



M.s. BEGONIA, IMO 7325629, te Bremerhaven om verbouwd te worden, foto: J. Kraijenbosch/T. v.d. Zee, 1986. 2-1974 opgeleverd als FERNHILL aan Fearnley & Eger, Noorwegen, ro-ro, 1.889 BRT. 2-1974 verkocht aan N.V. Stoomvaart Maatschappij "Oostzee", Willemstad-N.A., herdoopt BEGONIA. 1986 bij Lloyd Werft Bremerhaven G.m.b.H. te Bremerhaven verbouwd tot passagiersschip, 226 passagiers, 8.282 BRT, 1986 herdoopt EXPLORER STARSHIP. 1989 herdoopt SONG OF FLOWER. 2003 herdoopt LE DIAMANT.



11-2011 verkocht aan Explorer Partner Ltd., Bahamas voor overdracht 12-2011, 15-12-2011 (m) vlag: Bahamas, roepsein C6ZR5, 22-12-2011 (e) in beheer bij International Shipping-Miami, Miami. 25-9-2012 (m) herdoopt OCEAN DIAMOND. (Foto: R. Coster, 4-5-2019 t.h.v. Snowplanet onderweg vanaf Damen naar zee met bestemming Reykjavik).



OOSTERDAM raakt NIEUW AMSTERDAM bij aanmeren in Vancouver

Het cruiseschip Oosterdam heeft zaterdagochtend bij het aanmeren in de haven van Vancouver in Canada het cruiseschip Nieuw Amsterdam geraakt. Laatstgenoemd schip lag bij het incident reeds aan de kade. Beide schepen van Holland America Line zouden met het achterstevan naast elkaar komen te liggen. Volgens de rederij zijn er geen gewonden gevallen. De ontscheping van beide schepen kon gewoon volgens planning plaatsvinden. De schade aan de Oosterdam is minimaal. Op de Nieuw Amsterdam dienen 6 balkonhutten te worden gerepareerd.

Holland America Line meldt dat de reparaties plaatsvinden ver boven de waterlijn, waardoor er geen impact is voor de zeewaardigheid van beide schepen. Alle bevoegde instanties zijn op de hoogte gesteld. Gasten die geboekt hebben in de betreffende hutten zullen op de aankomende cruise elders op het schip onder worden gebracht. De verwachting is dat het incident geen invloed heeft op de routes van beide schepen. De Nieuw Amsterdam staat voor een 7-daagse Alaska-cruise van en naar Vancouver. De Oosterdam zet koers naar Seattle om daar te vertrekken voor een 7-daagse Alaska-cruise. (Bron: cruisereiziger.nl, 4 mei 2019, Marco. Foto: Nektarios Papadakis, 21-8-2018, vertrek Heraklion).

SPECTRUM OF THE SEAS, IMO 9778856 (NB-255), 25-2-2019 uit dok bij Meyer Werft, Papenburg onder bouwnummer Meyer Werft 700, 19-3-2019 vaarklaar gemaakt met o.a. de sleepboten CORVIN en GRUNO IV, 20-3-2019 van de werf naar de Eemshaven met de sleepboten VB GEESTE en BUGSIER 5, 21-3-2019 gearriveerd op de Eemshaven, 23-3-2019 op de proefvaart, 27-3-2019 te Bremerhaven voor de afbouw en oplevering, 28-3-2019 van Bremerhaven op proefvaart, 3-4-2019 te Bremerhaven, 11-4-2019 opgeleverd aan Spectrum Of The Seas Inc., vlag: Bahamas, roepsein C6DQ5, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCL), Miami FL. 168.666 GT, 12.000 DWT. 11-4-2019 van Bremerhaven naar Malaga, 16-4-2019 te Malaga.

Cruisenieuws van Pieter Oost

De Britse minister van Transport Chris Grayling heeft twee contracten met veerdiensten geannuleerd; die contracten waren aangegaan als zekerheid in het geval van een harde Brexit. Nu de Brexit is uitgesteld tot 31 oktober 2019, zijn de contracten voornamelijk niet nodig. De annuleringen kosten de Britse overheid USD 65 M.

De Filippijnse overheid heeft beperkingen opgelegd aan cruiseschepen die het eiland Boracay aanlopen. Cruiseschepen met meer dan 2000 passagiers aan boord worden niet toegelaten en op Filippijnse feestdagen worden helemaal geen cruiseschepen toegelaten.

In 2018 hebben 28,5 miljoen mensen een cruise gemaakt; bijna de helft hiervan was Amerikaan.

De Amerikaanse Kustwacht heeft, bijgestaan door de ROTTERDAM (1997, 9122552, 61.849 GT) en de NORWEGIAN PEARL (2006, 9342281, 93.500 GT) drie vissers gered, van wie de boot op maandag 8 april 2019 was gezonken.

Schepen van de Carnival Corporation lopen het gevaar uit Amerikaanse havens te worden geweerd wegens overtredingen van de wetgeving tegen olieverontreiniging. Dat heeft een Amerikaanse rechter verklaard na onderzoek, waarbij is gebleken dat schepen van de Carnival Corporation milieuwetgeving overtreden.

Royal Caribbean International heeft een vijfde schip van de Edge-klasse (140.600 GT) besteld bij Chantiers de l'Atlantique. Oplevering zal in de herfst van 2024 zijn. Dit wordt het negende schip van deze werf voor Celebrity Cruises.

In april 2019 is het eerste staal gesneden voor het vijfde schip van de Oasis-klasse van Royal Caribbean International. De naam en GT zijn nog niet bekendgemaakt; oplevering is voorzien in 2023.

CARNIVAL FANTASY, 8700773, Op 14 april 2019 zijn 23 opvarenden van een klein boot in de Caraïbische Zee gered door de CARNIVAL FANTASY (1990, 70.367 GT). De 23 personen kwamen uit Cuba.

CELEBRITY FLORA, 9837925, Celebrity Cruises heeft foto's gepubliceerd van de CELEBRITY FLORA, het eerste cruiseschip dat speciaal met het oog op cruises in de Galapagos archipel is gebouwd. Het schip herbergt 100 passagiers; de eerste cruise zal op 30 juni 2019 vertrekken.



FREEWINDS, 6810811, De overheid van St. Lucia heeft 100 doses mazelenvaccin geleverd aan de FREEWINDS (1968-BOHÈME, 1986-FREEWINDS) van de Scientology Kerk. Bij een passagier op dat schip was mazelen gediagnosticeerd, waarna de opvarenden de wal niet op mochten in St. Lucia. De FREEWINDS heeft 300 opvarenden aan boord. (Foto: Kees Bustraan, 24-9-2013, verhalen bij Curaçao Drydock Company (CDM) A-Dock (Antillia Dock) Willemstad, Port of Curaçao.

LE BOUGAINVILLE, 9814040, De Noorse VARD werf heeft de LE BOUGAINVILLE (9.988 GT, 184 passagiers) aan Ponant overgedragen. Inmiddels heeft het schip de eerste cruises gemaakt vanuit Malaga (Spanje). De officiële doop zal op 4 juni 2019 zijn.

OASIS OF THE SEAS, 9383936, Op 5 mei 2019 zal de OASIS OF THE SEAS (2009, 225.282 GT) de cruises hervatten na de opgelopen schade doordat twee werfkranen op het achterschip vielen op de Grand Bahama Scheepswerf op 1 april 2019. De schade is in Cadiz, Spanje, hersteld.

PONT-AVEN, 9268708, Op maandag 29 april 2019 heeft de PONT-AVEN (2004, 40.859 GT) op de reis van Plymouth naar Santander brand in de motorkamer gehad. Er waren 766 passagiers en 142 bemanningsleden aan boord. De Franse autoriteiten hebben een met een helikopter een brandbestrijdingsteam aan boord gezet. Hoewel de brand binnen 40 minuten onder controle was, is het brandbestrijdingsteam aan boord gezet en de PONT-AVEN is naar Brest gevaren. Passagiers konden mee terugvaren naar Plymouth of in Brest ontschepen en zelf naar Spanje rijden. De schade en de oorzaak worden onderzocht.

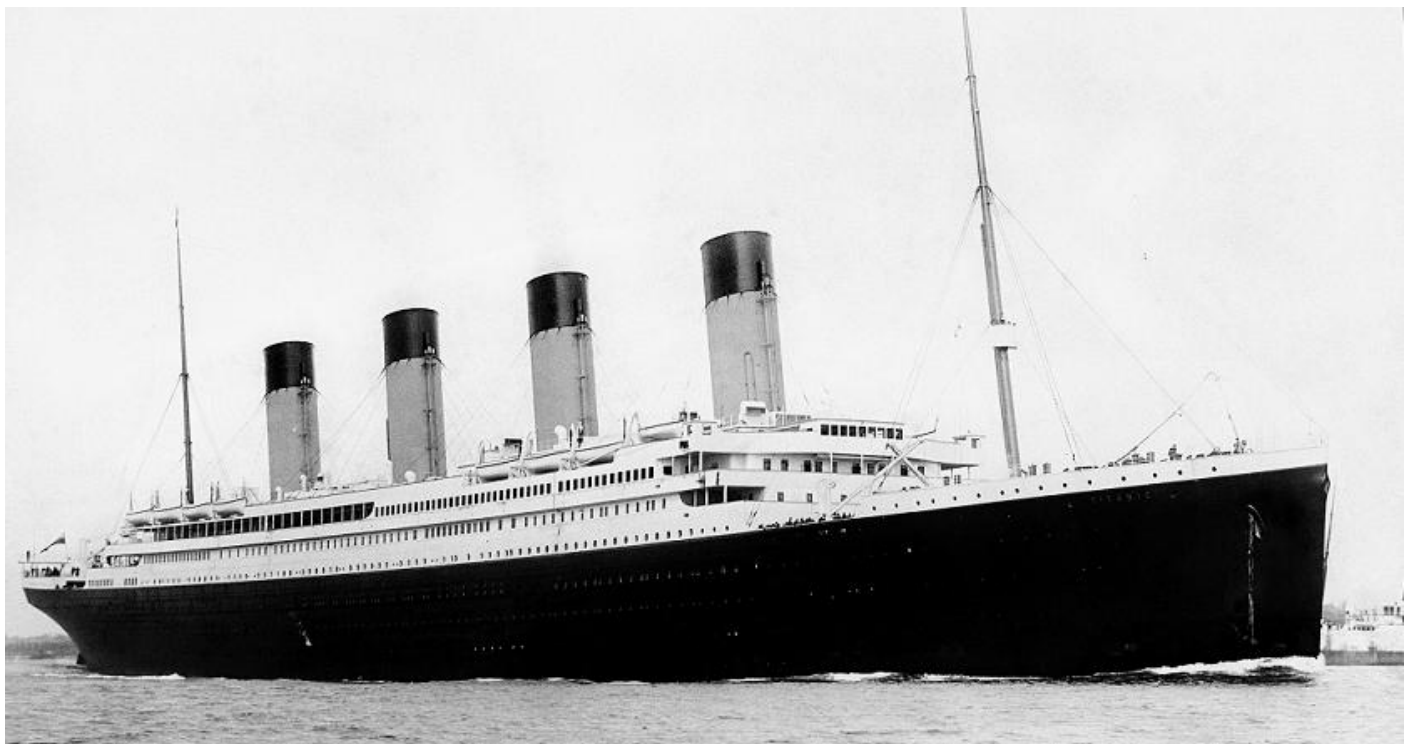
RYNDAM, 9837470, Het volgende schip van de Pinnacle-klasse voor de Holland America Line zal RYNDAM worden gedoopt. Net als de KONINGS DAM (2016, 9692557) en de NIEUW STATENDAM (2018, 9767106) zal het schip 99.500 GT meten en 2.666 passagiers kunnen vervoeren. Op 13 maart 2019 is het eerste staal gesneden op de Marghera werf van Fincantieri. Het is de vierde RYNDAM en het zeventiende schip van de HAL dat door Fincantieri wordt gebouwd.

SEABOURN ENCORE, 9731171, Op 12 februari 2017 brak de SEABOURN ENCORE (2016, 41.865 GT) los van de kade in Timaru (Nieuw Zeeland) doordat de meerpalen op de wal afbraken. De SEABOURN ENCORE raakte vervolgens een bulkcarrier. Onderzoek heeft opgeleverd dat de trossen van de SEABOURN ENCORE in goede staat verkeerden en dat de meerpalen af zijn gebroken.

SILVER ORIGIN, 9837937, Silversea heeft de details bekendgemaakt van de SILVER ORIGIN (6.000 GT), die speciaal is ontworpen voor cruises in de Galapagos archipel. Het schip zal in de zomer van 2020 door Scheepswerf De Hoop worden opgeleverd en het kan 100 passagiers vervoeren.



SPECTRUM OF THE SEAS, 9778856, De Meyer Werft heeft in april 2019 de SPECTRUM OF THE SEAS (169.379 GT, 4246 passagiers) aan Royal Caribbean International opgeleverd. Het schip is ontworpen voor de Aziatische markt; op 18 april 2019 is de eerste cruise vanuit Barcelona vertrokken naar Shanghai. Daarvandaan zal het schip vanaf juni 2019 cruises in Azië varen. (Foto: Herman IJsseling/Meyerwerft, 24-3-2019).



TITANIC, Vanaf juni 2019 zullen belangstellenden het wrak van de TITANIC kunnen bezoeken in een onderwatervaartuig. (Foto: Wikipedia).

INTERNATIONAAL

CPO SWEDEN, IMO 9353084, tanker, 2005 besteld, 7-4-2008 gedoopt CPO SWEDEN, 26-5-2008 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (2124) aan K.G. t.s. "CPO Sweden" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., U.K., roepsein 2AJQ3, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., Hamburg, in commercieel beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs. 23.353 GT, 9.972 NT, 37.398 DWT. 184,33 x 27,40 x . x 11,510 meter. chemicaliëntanker, 41.855 m³ op 98%, coating: phenolic epoxy, 15,3 kn. 12.880 EPK, 9.480 kW, M.A.N.-B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan. 12-2018 en-bloc met CPO ITALY (IMO 9353137), CPO FINLAND (IMO 9353101), CPO RUSSIA (IMO 9353125), CPO GERMANY (IMO 9353096), CP FRANCE (IMO 9347308), CPO ENGLAND (IMO 9353149), en CPO NORWAY (IMO 9353113) verkocht door Claus-Peter Offen Tankschiffreederei (G.m.b.H. & Co.) K.G. (Offen Tankers), Hamburg. 23-4-2019 (e) verkocht aan Ridgebury Sigma LLC, Marshall Islands (V7A2348), in beheer bij Ridgebury Tankers, Westport, Connecticut.



Hybride tanker EAGLE BINTULU arriveert tijdens maidenrip in Rotterdam

Anderhalve week na de EAGLE BRASILIA arriveerde zaterdag 13 april ook het zusterschip EAGLE BINTULU tijdens zijn maidenrip in de Rotterdamse haven. De twee hybride olietankers van de Maleisische rederij AET kunnen zowel op LNG (vloeibare aardgas) als op stookolie varen. Ze zijn gecharterd door Shell voor de Atlantische regio.

De EAGLE BRASILIA en EAGLE BINTULU zijn twee zogenoemde Aframax tankers en gebouwd door Samsung Heavy Industry Co Ltd's op de scheepswerf in Geoje, Zuid Korea. Het in de vaart nemen van de twee schepen betekende een belangrijke stap in AET's 'Green Sustainability Agenda'. De rederij hoopt dat de verduurzaming van haar vloot een stimulans voor de scheepvaart zal zijn om dit voorbeeld te volgen. "We willen ervoor zorgen dat dit LNG dual-fuel Aframax schip zo efficiënt mogelijk presteert, met continue prioriteit voor naleving van de hoogste veiligheidsnormen", aldus captain Rajalingam Subramaniam, president en CEO van AET.

CARDISSA

De EAGLE BRASILIA en EAGLE BINTULU worden gebunkerd door de CARDISSA, het LNG bunkerschip van Shell met als thuishaven Rotterdam. "Het Havenbedrijf heet de twee schepen van harte welkom. Het past in ons streven om een belangrijke LNG hub te worden en om de scheepvaart te stimuleren over de transitie te maken van stookolie naar LNG als brandstof voor de zeescheepvaart", aldus Ronald Paul, COO Havenbedrijf Rotterdam. (Bron en foto: portofrotterdam.com).

EAGLE BINTULU, IMO 9795074, tanker, 31-8-2018 te water, 15-2-2019 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (SN2198) als EAGLE BINTULU aan AET Labuan One Pte. Ltd., Maleisië, in beheer bij Eaglestar Shipmanagement (S) Pte. Ltd., Singapore. 62.150 GT, 35.438 NT, 113.049 DWT. 11.200 kW, type W6X62DF, Doosan Engine Co. Ltd.

EAGLE BRASILIA, IMO 9795062, tanker, 4-1-2019 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (SN2197) als EAGLE BRASILIA aan AET Singapore One Pte Ltd., Maleisië, in beheer bij Eaglestar Shipmanagement (S) Pte. Ltd., Singapore. 62.150 GT, 35.438 NT, 113.416 DWT. 11.200 kW, type W6X62DF, Doosan Engine Co. Ltd.

KUZMA MININ, IMO 7721263 (NB-252), 1980 opgeleverd als KUZMA MININ door Warnowwerft, Warnemunde (108) aan U.S.S.R. 13.572 BRT, 19.590 DWT. 1992 eigenaar: Murmansk Shipping Co., Murmansk-Rusland. 20-7-2018 te Terneuzen en aan de ketting gelegd. 6-12-2018 alle 13 gebreken opgelost. 7-12-2018 vertrokken van Terneuzen naar Ceuta. 10-12-2018 ten anker op 15 mijl van Fowey. 13-12-2018 ten anker bij Coverack on the Lizard. 14-12-2018 ten anker bij Falmouth, U.K. 15-12-2018 olie bunkeren. 18-12-2018 door z'n anker gegaan en om 05:40 uur aan de grond gelopen op Gyllngvase

Beach, Falmouth, U.K. om 13:15 uur vlot gebracht en weer ten anker gelegd. 18-12-2018 (e) total-loss verklaard. 2-2019 te Falmouth onder arrest. 19-3-2019 in opdracht van Admiralty Marshal openbaar verkocht door CW Kellock. 3/4-2019 verkocht voor sloop. 12-4-2019 verkocht aan Compass Energy Pte. Ltd., Singapore, vlag: Niue, 4-2019 herdoopt ENERGY ANNABELLE.

STENA EDDA, IMO 9807308, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 15-4-2019 te water gelaten bij Avic Weihai Shipyard onder bouwnummer AVIC WEIHAI W0264, in aanbouw voor Stena Ro-Ro AB, Gothenborg, 1-2020 geplande oplevering. De tweede in een serie van 5 ferry's, gaat op de route Belfast-Liverpool varen.

STENA ESTRID, IMO 9807293, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 16-1-2019 te water gelaten bij Avic Weihai Shipyard onder bouwnummer AVIC WEIHAI W0263, in aanbouw voor Stena Ro-Ro AB, Gothenborg, 8-2019 geplande oplevering. 40.500 GT. De eerste in een serie van 5 ferry's.

SLOOP



CHILEAN REEFER, IMO 8917546 (NB-190), 11-1-1992 te water gelaten bij Tangen Verft, Kragerø (101), afgebouwd bij Tangen Verft, Kragerø (101), 28-9-1992 (BV) opgeleverd door Kvaerner Kleven, Ulsteinvik (244) als CARELIAN REEFER aan Hollming Oy Shipping, Nassau-Bahamas. 7.944 GT, 11.095 DWT, 16.204 EPK, 11.926 kW, M.A.N. 9L58/64, MAN-B&W Diesel A.G. NE-91, 21,5 kn. 1997 verkocht aan Lauritzen Ship Owner AS, Esbjerg-Denemarken, in beheer bij Lauritzen Reefers A/S, herdoopt CHILEAN REEFER. 1999 verkocht aan Lauritzen Reefers A/S, Esbjerg-Denemarken. 2005 verkocht aan Berkley Navigation Corp., Esbjerg-Denemarken, in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS. 9-1-2009 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Lauritzen Fleet Management AS. 10-2009 (e) vlag: Bahamas, roepsein C6UM2. 12-10-2009 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Chartworld Shipping Corp., Athene. 2011 in pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2012 uit pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2014 in beheer bij Chiquita Brands International Inc., Cincinnati, Ohio (Chiquita Brands LLC) en Chartworld Shipping Corp., Athene. 4-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 18-3-2019 van IJmuiden, 3-4-2019 van Port Said naar Alang, 14-4-2019 ETA te Alang, 14-4-2019 op Bhavnagar Anchorage, 16-4-2019 op Alang Anchorage, 20-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 16-9-1997).

CSL VIRGINIA, IMO 9289568, 2005 opgeleverd door Hyundai Smaho Heavy Industries als APL VIRGINIA. 5026 TEU. 5-2010 herdoopt VIRGINIA. 7-10-2010 ten anker liggend op circa 15 mijl noordwest van Cape Corsica in aanvaring gekomen met de ro-ro ULYSSE, total-loss verklaard. 6-11-2014 herdoopt CSL VIRGINIA. 29-10-2018 (e) verkocht aan Virgin Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Universal Shipping Alliance Ltd., Athene, 11-2018 herdoopt VIRGIN STAR. 21-12-2018 verkocht voor sloop (USD 488 per light displacement ton (LDT)). 23-12-2018 van Yalova, Turkije naar Chittagong, 25-1-2019 ETA te Chittagong.

EFE MURAT, IMO 7431131 (NB-255), 4-3-1977 opgeleverd als MERCANDIAN QUEEN. 1981 herdoopt PEP RIGEL. 1984 herdoopt MERCANDIAN QUEEN. 1991 herdoopt PACIFIC TRADER. 1995 herdoopt GARONNE. 1998 herdoopt RON. 2004 herdoopt JUPITER 1. 2004 herdoopt LADY MIM. 2007 herdoopt IMAN J. 2008 herdoopt EFE MURAT. 22-2-2019 van Ortona, Italië naar Aliağa, 25-2-2019 ETA te Aliağa. 23-2-2019 bij Bari op een pier gelopen. De sleepboot PANTOKRATOR stand-by. 11-3-2019 vlot gebracht met de sleepboten PANTOKRATOR en PLATYTERA en afgemeerd aan de San Cataldo pier te Bari. 23-4-2019 gearriveerd te Aliağa om gesloopt te worden.

EVER UNION, IMO 9116618, 1997 opgeleverd aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp., Taoyuan City, Republic of Taiwan. 69.218 GT, 30.235 NT, 63.388 DWT. 5364 TEU. 24,5 kn. 25-1-2019 (e) te Colombo verkocht voor sloop (440 USD/TO). 27-1-2019 te Singapore. 25-3-2019 (e) verkocht aan Sangakara Maritime Inc., Majuro MH Marshall Islands, 2019 vlag: Palau, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates. herdoopt VERA. 13-4-2019 op Chittagong Anchorage, 19-4-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAPPY PEREGRINE, IMO 9553660, Lpg Tanker, gebouwd voor Bourbon Corp. S.A., 7-5-2014 opgeleverd JS als GREENSTONE door aan Evergas Shipholdin Nantong CIMC Sinopacific Offshore & Engineering Co. Ltd.g 3 A/S (S1014) aan Evergas Shipholding 3 A/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Evergas Management AS en Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 6.714 GT, 2.888 NT, 8.734 DWT. 100,50 (94,82) x 20,40 x 11,10 x 8,200 meter. 16,5 kn. 10.598 EPK, 7.800 kW., 8 cyl, 4 tew, 460 x 580, Wartsila Finland Oy. 4-6-2016 in beheer bij Evergas Management AS en Evergas Ship Management Pte. Ltd. 2-2017 in beheer bij E3 Pool A/S, Kopenhagen en Evergas Ship Management Pte. Ltd. 1-2019 en-block met JS GREENSTAR, IMO 9540003, JS GREENSEA, IMO 9543043, JS GREENSKY, IMO 9542984, JS GREENSUN, IMO 9553646, JS GREENSAIL, IMO 9551777, JS GREENSPEED, IMO 9553622, JS GREENSAND, IMO 9553634, verkocht voor \$ 25,5 M. aan UNIGAS International B.V., Rotterdam. 1-2019 (e) vlag: Panama. 23-4-2019 verkocht Mona Shipping Company S.A., Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij /ultragas A.p.S. en UNIGAS International B.V., Rotterdam. 2019 herdoopt HAPPY PEREGRINE. Unigas International B.V. is opgericht op 4 september 1970 in Rotterdam. Unigas International B.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 24116012.



HARRIER, IMO 7529952, sleepboot, 2-9-1977 opgeleverd als P. Hoivolds M/V, Kristiansund N. (55) als SVITZER JARL aan A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings Enterprise, Denemarken. 499 BRT, 747 DWT. 8.480 EPK, 6.235 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, Alpha 16U28L-VO, Alpha Diesel A/S. 1989 verkocht aan Red Harrier Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Care Offshore S.A., herdoopt RED HARRIER. 1994 nieuwe meting: 949 GT, 285 NT, 937 DWT. 2001 verkocht aan Seabulk Harrier Inc., Liberia, 19-10-2001 (e) in beheer bij Seabulk Offshore Dubai Inc., herdoopt SEABULK HARRIER. 16-12-2005 in beheer bij Seabulk Offshore Dubai Inc. en Seacor Marine Asia Pte. Ltd. 9-2006 verkocht aan Seabulk Offshore Vessel Inc., Liberia, in beheer bij Seabulk Offshore Dubai Inc. en Seacor Marine Asia Pte. Ltd. 26-11-2008 verkocht aan Dona Marine Co. WLL, Liberia, in beheer bij Oil Marketing Corp., Manama, Bahrein. 12-2008 herdoopt HARRIER. 8-6-2014 in beheer bij Oil Marketing Corp., Manama, Bahrein en United Cement Co. BSCC, Manama, Bahrein. 12-4-2019 van Hidd, Bahrein naar Alang, 25-4-2019 ETA te Alang, 26-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: NN/T. v.d. Zee).

MAWADDAH, IMO 7214521, ferry, 1971 opgeleverd als ERIMO MARU, 1987 herdoopt KING MINOS. 12-2004 herdoopt MAWADDAH. 27-1-2019 op Gadani Anchorage. 9-2-2019 (e) aanvang sloop.

MSC PYLOS, IMO 8907931, Containerschip, besteld voor Jugolisinska Lobidva, 25-3-1991 te water, 26-9-1991 de bouw vertraagd door oorlogsschade, 12-1991 opgeleverd door Brod. Uljanik, Pula (396) als ORANJE aan Adamastor Shipping Co, Inc., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij South African Marine Corp. Ltd. (SAFMARINE). 27.103 GT, 9.432 NT, 29.651 DWT. 1848 TEU. 19,2 kn. 1996 herdoopt S.A. ORANJE. 1998 verkocht aan Safmarine Container Line (Pty.) Ltd., R.S.A. 1999 verkocht aan Safmarine Pty. Ltd., R.S.A. 2000 herdoopt SAFMARINE ORANJE. 2004 herdoopt ORANJE. 9-2005 herdoopt SAFMARINE ORANJE. 10-1-2011 verkocht aan Plutus Shipping Pte. Ltd., Liberia, in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A. 2019 verkocht voor sloop. 1-2011 herdoopt MSC PYLOS. 12-4-2013 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A. en V Ships Greece Ltd. 2019 in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd.,

Mumbai. 3-2019 vlag: Palau, 3-2019 herdoopt S PYLOS. 21-3-2019 van Singapore. 21-4-2019 op Chittagong Anchorage, 21-4-2019 (e) aanvang sloop.



OEL EMIRATES, IMO 9104902, containerschip, 1995 opgeleverd als NORTHERN MAJESTY, 20-5-1996 herdoopt HONG KONG EXPRESS. 2-2002 herdoopt NORFOLK EXPRESS. 19-7-2002 herdoopt OOCL ATLANTIC. 10-6-2003 herdoopt NORFOLK EXPRESS. 4-2015 herdoopt OEL EMIRATES. 1-2019 verkocht aan Alang Breakers. 22-1-2019 van Jebel Ali naar Chittagong, 31-3-2018 ETA te Chittagong. 2-2019 verkocht aan Shanta Ventures Pte. Ltd., Palau, roepsein T8A3144, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2019 herdoopt S EMIRATES. 24-3-2019 (e) aanvang sloop. (Foto: J. van Oost, 10-5-2008).

OURGE, IMO 9273466, Offshore Tug Supply Ship, 29-4-2004 opgeleverd als BOURGEOIS TIDE aan Point Marine LLC, Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Inc., Douala en Tidewater Al-Rushaid Co. Ltd., Al-Aqrabyah, Al-Khubar, Saudi Arabia. 1624 GT. 4-2019 verkocht Alang Breakers, 2019 vlag: Palau, 2019 herdoopt OURGE. 7-4-2019 van Jebel Ali naar Alang, 14-4-2019 op Bhavnagar Anchorage, 17-4-2019 op Alang Anchorage, 18-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



STOLT KENT, IMO 9141417, 15-6-1997 kiel gelegd, 4-8-1998 opgeleverd door Naval Gijon S.A. (NAGISA), Gijon als STOLT KENT aan Bibby Transport Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Bibby Harrison Management Services Ltd., in charter bij Stolt Tankers. 12.141 GT, 5.669 NT, 19.25 DWT. L 19.400 m. 15,3 kn. 31-7-2007 (e) verkocht aan Linkdale Co. S.A., Panama, in beheer bij Bibby Line Ltd. 7-2007 herdoopt STOLT BOLD WORLD. 27-7-2008 in beheer bij V Ships Asia Group Pte. Ltd. 8-2008 herdoopt BOLD WORLD. 27-1-2010 in beheer bij V Ships Asia Group Pte. Ltd. en BW Fleet Management AS. 24-2-2010 in beheer bij Bryggen Shipping & Trading AS en BW Fleet Management AS. 28-7-2011 in beheer bij

Aoxing Ship Management Shanghai Ltd. 27-12-2011 in beheer bij Aoxing Ship Management Shanghai Ltd. en BW Fleet Management AS. 22-9-2018 in beheer bij Womar Logistics Pte. Ltd., Singapore en Synergy Maritime Pvt. Ltd., Chennai, India. 29-3-2019 (e) verkocht voor sloop (863 USD/TO incl. 1495 tons solid stainless steel). 26-3-2019 te Gresik, Indonesië. 31-3-2019 van Gresik naar Singapore, 14-4-2019 te Singapore. 4-2019 van Singapore naar Alang, 25-4-2019 ETA te Alang, 27-4-2019 op Bhavnagar Anchorage, 2-5-2019 op Alang Anchorage, 6-5-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto BOLD WORLD: H. van Rijn, 4-5-2010, Maasmond).



SUNNANHAV, IMO 7639599 (NB-81), 21-12-1976 kiel gelegd, 17-3-1977 te water, 1977 opgeleverd door Nitchitsu Industries Co. Ltd., Matsuura (011) als SUNNANHAV aan M.S. "Steinburg" Reederei Hans Voss K.G., Hamburg-B.R.D. 999 BRT, 677 NRT, 2.349 DWT. 13 kn. 2.000 EPK, 1.492 kW, Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1989 verkocht aan Reederei m.s. "Sunnanhav", Hamburg-B.R.D., in beheer bij Seavoss Schifffahrt G.m.b.H. 1993 thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua & Barbuda. 1994 in beheer bij Brise Schifffahrts G.m.b.H. 1994 nieuwe meting: 2.351 GT, 925 NT, 2.350 DWT. 2001 verkocht aan Hansa Liisingu Ltd., 26-11-2001 thuishaven en vlag: Tallinn-Estland, in beheer bij Euro-Baltic Shipping Services Ltd., Tallinn, herdoopt NEMO. 6-9-2004 verkocht aan Atrica Shipping Ltd., vlag: Estland, in beheer bij Atrica-Marine Ltd., 2004 herdoopt AGNES. 14-5-2007 verkocht aan Network Shipping Inc., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Fortmarine OU, Tallinn, 2007 herdoopt FORT AGNES. 25-5-2009 verkocht aan Deniz Maritime S.A., Tripoli, vlag: Panama, 2009 herdoopt FEDEL MOON. 2017 verkocht voor sloop, 12-10-2017 gearriveerd te Augusta om gesloopt te worden. (Foto: B. van Raad, 26-6-2001).

AMO, IMO 8618891, ex SAMOTHRAKI, tanker, 1989, 19-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 BAO, IMO 9241449, ex HANSA KIRKENES, CC, 2002, 19-4-2019 te Chittagong op het strand.
 BERIL, IMO 7600720, ex MARINA I, ro-ro, 1977, 3-5-2019 te Alang op het strand gezet.
 CHL INNOVATOR, IMO 7342469, Refined Sugar Carrier, 1976, 23-4-2019 te Aliğa op het strand gezet.
 CLEAN OCEAN 1, IMO 9016650, Limestone Carrier, 1991, 10-4-2019 te Chittagong op het strand.
 DANA 1, IMO 7310973, ex LADOGA 6, GC, 1973, 26-4-2019 te Aliğa op het strand gezet.
 ENERGY, IMO 9168934, ex SCARLET, ex NAVON SCANDIA, Tank, 1998, 23-3-2019 te Chittagong.
 ERHAN BAYRAKTAR, IMO 8202989, GC, 1983, 10-4-2019 te Aliğa op het strand gezet.
 FOUR STAR, IMO 9280835, ex ZIM BARCELONA, CC, 2004, 20-4-2019 te Chittagong op het strand.
 GAZ PALMYRA, IMO 8206612, ex MISKAR, LPG Tank, 1984, 22-4-2019 te Alang op het strand gezet.
 HABAS, IMO 8208426, ex GALAXY GAS, LPG Tank, 1983, 8-4-2019 te Aliğa op het strand gezet.
 HH TINA, IMO 9117650, ex MAERSK LA GUAIRA, CC, 1995, 9-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 HORNBILL, IMO 9150638, ex HARBOUR HORNBILL, GC, 1995, 18-4-2019 te Chittagong op het strand.
 JOLLY, IMO 7104635, ORSV/werkschip, 1971, 12-4-2019 bij Ege Gemi Söküm, Aliğa op het strand.
 KAPTAN TEOMAN, IMO 7303815, ex AHMET ABAZA, Tug, 1973, 4-4-2019 te Aliğa op het strand.
 KHUNSAMUTRA, IMO 7821556, tanker, 1979, 18-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 KRIS, IMO 9078220, ex ROCKIES HIGHWAY, Car Carrier, 1994, 23-4-2019 te Chittagong op het strand.
 KUWAIT ANA, IMO 8307789, ex SANKO PEACOCK, Bulk, 1984, 27-4-2019 te Gadani op het strand.
 LAURA, IMO 9227522, ex NORD KRAFT, Bulk, 1999, 22-3-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 LISE, IMO 9317913, ex MAERSK DRUMMOND, CC, 2006, 8-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 MED SCOUT, IMO 8211966, Research, 1983, 12-4-2019 bij Ege Gemi Söküm, Aliğa op het strand gezet.
 MILLENA, IMO 9212058, ex ANANGEL MILLENNIUM, Bulk, 2000, 22-4-2019 te Chittagong op het strand.
 OLYMPIC, IMO 6815225, ex HAWESWATER, Tank, 1968, 15-4-2019 bij Ege Gemi Söküm te Aliğa.
 ORE GUAIBA, IMO 9174646, Bulk, 1999, 10-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 ORIENTAL MUTIARA, IMO 8717518, ex HANSA CARRIER, CC, 1989, 8-4-2019 te Chittagong op het strand
 ORISSA, IMO 7403237, ex LUPUS, Bulk, 1979, 22-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 PINE20, IMO 8122892, tanker, 1982, 23-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.

RAINBOW H, IMO 7521132, ex DOLLART, vracht, 1976, 14-4-2019 te Alang op het strand gezet.
RAYSUT II, IMO 8317332, ex KIWI STAR, Cement, 1984, 11-4-2019 te Alang op het strand gezet.
S PIRAEUS, IMO 9280847, ex ZIM PIRAEUS, CC, 2004, 21-4-2019 te Chittagong op het strand.
SALLY, IMO 9130511, ex EVER ALLY, CC, 1996, 8-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
SEA JUMBO, IMO 7725946, ex STAD TROLL, 1979, Supply, 20-4-2019 te Mumbai op het strand gezet.



STRATHFARRAR ex STAD TROLL, foto: Teun v.d. Zee, 28-7-1989

SEABULK TIMS 1, 7912812, Tug Supply, 1979, 18-4-2019 te Aliaga op het strand gezet.
SHUN AN, IMO 8834249, ex FLAGMAN, Tank, 1989, 9-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
SKS TANARO, IMO 9172662, OBO, 1999, 19-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
SKS TIETE, IMO 9172650, OBO, 1999, 9-4-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
SOLANA, IMO, 8023163, ex HARRIS, Offshore Tug, 1981, 12-1-2019 te Gadani op het strand gezet.
SONNY, IMO 9050670, ex RUDDERMAN, Tank, 1994, 12-2-2019 bij Ege Gemi Söküm te Aliaga.
WHITE PEARL, IMO 8207331, ex MONIQUE L.D., GC, 1985, 22-4-2019 te Chittagong op het strand gezet.
ZOLA, IMO 8913564, Tank, 4-5-2018 te Gadani Beach, 13-5-2018 aanvang sloop op Gadani Beach.

