



NIEUWSBRIEF 276



ALASKABORG (1), IMO 9429962 (NB-229), 23-1-2009 te water gelaten, 31-3-2009 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (1537A) aan Alaskaborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PBQR, 11.864 BRT. 3-4-2009 vertrokken van Shanghai op de 1e reis, te Phu My, Vietnam windmolens en toebehoren geladen met bestemming Searsport, Maine, U.S.A. 2011 (LR) verkocht aan José María España Ltd., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., roepsein H3WB, 18-7-2011 gearriveerd in de IJmondhaven te IJmuiden, 28-7-2011 te IJmuiden herdoopt JOSÉ MARÍA ESPAÑA. 30-7-2011 vanaf IJmuiden gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 9-4-2013 (e) in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd. en Hanseatic Consultoria Naval C.A., Caracas. 4-2013 (e) vlag: Venezuela, roepsein YYMO. 6-8-2016 (e) in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, 8-2016 (e) vlag: Panama, roepsein (H3WB). 17-4-2018 in beheer bij Jose Maria España Ltd., Tortola en Atlas Marine Shipmanagement C.A., Caracas. 2020 vlag: Venezuela. (Foto: Marcel Coster, 25-7-2011, IJmuiden).

BASTIAAN BROERE, IMO 8712154 (NB-179), Chemical Oil Products Tanker, 8-10-1988 te water gelaten, 16-12-1988 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (1009) als BASTIAAN BROERE aan Tankvaart Dordrecht B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 7-1994 verkocht aan Bastiaan Broere B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 1996 verkocht aan Pakhoed Shipping Ltd., Dordrecht. 1998 verkocht aan Riederwaard B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 2008 in beheer bij John T. Essberger B.V., Dordrecht. 9-2011 verkocht aan Beykim Petrolcülük Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. A.Ş., Istanbul, Turkije, in beheer bij Beykar Denizcilik ve Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolcülük ve Ticaret Anonim Şirketi, Istanbul, 3-10-2011 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg bij Hoek van Holland, 4-10-2011 voor de laatste keer vertrokken van Rotterdam, 10-10-2011 gearriveerd te Taragona, Spanje, 11-10-2011 te Barcelona, 17-10-2011 te Valletta, Malta overgedragen aan de nieuwe eigenaar, vlag: Turkije, roepsein TCSH9, herdoopt ALAHAN. 3-2012 verkocht aan Vakif Finansal Kiralama AS, Turkije, in beheer bij Beykar Denizcilik Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Ticaret A.S.



6-2020 verkocht aan Beykim Petrolcülük Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. AŞ., Istanbul-Turkije, roepsein TCSH9, in beheer bij Beykar Denizcilik Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Ticaret A.S. 12-2020 verkocht voor sloop (Solid stainless-steeltanks, amounts unknown 755 USD/TO). 15-12-2020 van Temryuk, Rusland naar Kandla, India, 3-1-2021 ETA te Kandla. 17-12-2020 op Istanbul Anchorage. 21-12-2020 op Port Said Anchorage. 5-1-2021 ETA te Hazira, India. (Foto: Teun v.d. Zee, 14-5-1990).

BLOEMGRACHT, IMO 9896282, General Cargo Ship DP2 B-Type, 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-2, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 12-7-2021 geplande oplevering aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam. 15.069 GT, 12.500 DWT.



BOTHNIA, IMO 6417839, 24-9-1964 opgeleverd door N.V. Scheepswerf- en Reparatiebedrijf 'Harlingen', Harlingen (25) als BOTHNIA aan Rederij 'Bothnia', Harlingen (PDFU), in beheer bij Firma C. Kuhlman Jzn. & Zn., Harlingen voor Johannes Hendrikus van der Meer, Klaas, Marten en Willem Harmen de Jong en Hendrik Kelder. 499 BRT, 318 NRT, 805 DWT. 10 kn. 595 EPK, Industrie 7D70. 7-10-1977 verkocht aan Promar Shipping Company S.A., Panama (HO8047), in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf Gouwens, Krimpen aan den IJssel, herdoopt GRIEND. 1980 verkocht aan D.B.H. Shipping of Bristol, Dublin-Ierland (EINL), herdoopt FRIEND. 1982 verkocht aan Birtrain Ltd., Amapala-Honduras (HQBG). 1984 verkocht aan Kisaoli Commercial Inc., Amapala-Honduras, herdoopt ORIEND. 1992 verkocht aan Raphael, Laurel, Nichol, Edison & Robert Bethel, St. George's-Grenada. 1994 vlag: Belize (V3OT9), herdoopt LAUREL MARIA B II. 2002 CTL verklaard. (Foto ORIEND: Teun v.d. Zee, 16-8-1988).

BROUWERSGRACHT, IMO 9896270, General Cargo Ship DP2 B-Type, 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-1, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 12-6-2021 geplande oplevering aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam. 15.069 GT, 12.500 DWT.

CALYPSO, IMO 9370305, (NB-178), 2008 in aanbouw als JOHANNA DESIREE voor Garbrecht en Grimpe, vlag: Antigua & Barbuda, afgebouwd bij Scheepswerf Damen Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9400 met oplevering 7-2009 als CALYPSO aan Capelle Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel, 27-6-2011 proefvaart, 6-9-2011 (e) opgeleverd aan Alecto Chartering & Trading B.V., Rotterdam, roepsein PCMI, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel en Sadie Shipping C.V., Capelle aan den IJssel. 2.545 GT, 3.850 DWT. 6-12-2020 van Safi naar Newport, South Wales, 13-12-2020 in positie 51.27.18 NB. en 003.03.06 WL. problemen met de brandstof en viel de machine uit, zelf het probleem opgelost en later op de dag gearriveerd te Newport.



CARLINER, IMO 8103389 (NB-272), 23-10-1981 kiel gelegd, 23-3-1982 (RS) opgeleverd als CARLINER aan Shipping Co. Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. SAM. 1989 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., herdoopt HUDSONGRACHT. 2000 verkocht aan Stamford Shipping S.A., Madeira-Portugal (PMD), in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, 11-7-2000 (e) herdoopt SONG. (Eenvoudige oplossing voor vernamen: hudSONGracht). 2004 in beheer bij Time 2000 Noleggio e Trasporti Marittimi SAS. 22-3-2004 (e) herdoopt HUDSON RIVER. 2007 verkocht aan Manmare Holdings Ltd., 21-5-2007 (e) vlag: Slowakije, in beheer bij Normonte LLC, Kotor, Montenegro, 21-5-2007 (e) herdoopt HUDSON REEF. 23-5-2008 in beheer bij Euroshipping D.o.o., Koper. 26-5-2008 (e) herdoopt ISTRRA. 2012 vlag: Togo, roepsein 5VBZ4. 5-2018 (e) eigenaar onbekend, vlag: Tanzania, roepsein 5IM931, 5-2018 herdoopt DENIZ S. 30-7-2020 van Constanta naar Istanbul, 31-7-2020 (e) op circa 30 mijl van Obzor in de problemen geraakt en lekkage opgetreden, Maritime Administration en Border Police stand-by, sleepboten van Burgas gingen pompen en brachten het schip naar Burgas voor inspectie en reparatie, 31-7-2020 (e) in reparatie, 1-8-2020 te Burgas. 2020 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2222. (Foto: K. Pauwels/T.v.d. Zee).

CATHMA, IMO 9357482 (NB-138) 23-3-2007 gedoopt GOUVERNEUR door Sandra de Wit en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 371, 16-4-2007 door de sleepboten WATERGEUS en WATERPOORT van Westerbroek naar Delfzijl gebracht, 17-4-2007 proefvaart, 18-4-2007 geplande oplevering aan TSS Gouverneur C.V., Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Ben en Thea ter Stege te Zwartsluis, roepsein PHKC, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x., 2,640 kW, MaK 8M25, 14 knopen, 18-4-2007 na de overdracht vertrokken van Delfzijl naar Riga om voor de firma Heineken een complete brouwerij te laden voor Tunis, 7-9-2007 gearriveerd te Harlingen, 9-2007 overgedragen aan Largs Shipping B.V., thuishaven Willemstad-N.A., in beheer bij Drenth Ship Consult, Farmsum, 11-9-2007 te Harlingen herdoopt CATHMA, roepsein PJTL. 5-5-2008 in beheer bij Toner Technical & Marine Ltd. 19-7-2010 in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. 30-11-2020 (e)

verkocht aan Eems Beheer XIII B.V., Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PDVP, in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin.



CATHY JO, IMO 9419278 (NB-257), 31-5-2008 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 385, 23-6-2008 door de sleepboten WATERGEUS en WATERSTRAAT uitgehaald bij de werf en naar Delfzijl, 24-6-2008 proefvaart op de Eems, 26-6-2008 opgeleverd als CATHY JO aan Seaburn Shipping N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJYV, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor John McEnvoy. 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x . meter, 242 TEU, 2.640 kW. MaK 8M25, snelheid 14 kn. De 1e reis ging van België en Frankrijk naar Martinique en Guadeloupe. 26-6-2008 in beheer bij Toner Technical & Marine Ltd. 29-6-2010 in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. 28-4-2019 te Bandirma, Turkije. 5-2019 met 5.400 ton soda van Bandirma naar Szczecin, 16-5-2019 ETA te Szczecin. 12-5-2019 op de Bay of Biscay brak brand uit in de machinekamer, een team van brandweer en technici aan boord gezet met een helikopter en onder controle gebracht, vastgemaakt door SAR sleepboot ABEILLE BOURBON (IMO 9308687) en naar Brest gebracht, 13-5-2019 te Brest voor reparatie. 4-12-2020 verkocht aan Eems Beheer XIV B.V., Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PDVO, in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. (Foto: Marcel Coster, 14-3-2012 t.h.v. Snowplanet onderweg naar de Westhaven).

CORA JO, IMO 9268875 (NB-122), 10-1-2006 proefvaart vanaf Harlingen, 12-1-2006 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (809) aan NewCo N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJTO. in beheer bij Drenth Ship Consult, Delfzijl voor John McEnvoy, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 13-1-2006 vertrokken van Harlingen naar Oxelösund om te laden voor Porto Nogaro. 14-3-2007 verkocht aan Cong Shipping Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij Drenth Ship Consult, Delfzijl. 24-5-2008 in beheer bij Drenth Ship Consult, Delfzijl en Toner Technical & Marine Ltd. 16-7-2010 in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. 12-2020 verkocht aan Eems Beheer XVI B.V., Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PDVM, in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin.



CORAL OBELIA, IMO 9053816 (NB-211), 5-4-1993 (GL) kiel gelegd, 29-12-1993 (GL) te water gelaten, 29-2-1996 opgeleverd Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (101) als CORAL OBELIA aan Scheepvaart Mij. "Coral Obelia" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. Brandmerk 18720 Z R 1996, Roepsein PDKU. LPG gastanker. 3.835 GT, 1.151 NT, 3.295 DWT. 3.637 EPK, 2.675 kW, Wärtsilä 8R32BC, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 2010 verkocht aan Coral Obelia B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 17-12-2014 (GL) onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven: Monrovia, roepsein D5HP4. 27-7-2015 verkocht aan Anson Ltd., Liberia, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 9-12-2020 ten anker bij Port Said. 12-12-2020 (e) verkocht aan Anson Limited, Mumbai, 14-12-2020 thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau, roepsein T8A3535, herdoopt AL MAHA. (Foto: Henk Jungerius, 10-10-2005).



DA COSTA, IMO 5083758, 22-4-1954 opgeleverd door N.V. Grol's Scheepswerven, Zuidbroek (93) als DA COSTA aan Hendrik Salomons Szn. & Kars Veling Jr., Groningen (PDNC), in beheer bij N.V. Carebeka, Groningen. 400 BRT, 241 NRT, 485 DWT. 9 kn. 300 EPK, Brons 5ED. 1960 verkocht aan Rederij 'Da Costa', Groningen, in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart- en Handelsmaatschappij, Groningen. 1964 nieuwe machine: 300 EPK, Brons 6GB. 20-11-1969 verkocht aan N.V. 'Express', Groningen. 31-3-1970 verkocht aan Svend Riis Nielson, Aalborg-Denemarken (OXGM). 1973 verkocht aan Mads J. Madsen Partrederi, Svendborg-Denemarken, herdoopt THURØ. 5-1982 verkocht aan Hans Peter Madsen, Svendborg-Denemarken. 9-1991 verkocht aan Th. Frydendahl Petersen A/S, Svendborg-Denemarken, herdoopt THURØKLINT. 1992 verkocht aan Hans Peter Madsen, Svendborg-Denemarken. 1996 verkocht aan Marsanta Investment Inc., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, herdoopt THUROKLINT. 10-1996 verkocht aan onbekende koper, Georgetown, Guyana. 6-1997 verkocht aan Marsanta Investment Inc., Belize (V3UK2). 3-2007 liggend te Georgetown, Guyana, opgelegd, men zocht machineonderdelen. 2009 liggend te Port of Spain, Trinidad. 4-1-2012 (e) uit de vaart genomen en opgelegd. (Foto THURØ: Lars Staal, 5-6-1976, Svendborg).

DUKE OF FLANDERS, IMO 7627962 (NB-275), 30-11-1977 te water, 3-1978 opgeleverd door Ishikawajima Ship & Chemical Plant Co., Tokyo (491) als ADMIRAL ATLANTIC aan K/S A/S Admiral Shipping, Oslo-Noorwegen (LGGK). 2.625 BRT, 1.018 NRT, 3.500 DWT. 122,94 (111,03) x 20,96 x 9,50 x 4,769 meter. 12 passagiers. 1.100 meter. 90 trailers. 283 TEU. 599,5 ton bunkers, verbruik 22,5 ton/dag. 16,5 kn. Zusterschepen: ADMIRAL CARIBE en ADMIRAL PACIFIC. 7.200 EPK, 5.371 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 290 x 290, Pielstick, Ishikawajima Harima Heavy Ind., Aioi. 4-1977 in dienst tussen Great Yarmouth, Bremerhaven, Hamburg, Antwerpen, Le Havre, Lagos, Monrovia, Tema en Abidjan. 1980 ingezet in de Caribic. 1983 in charter bij Portlink Ferries, ingezet tussen Felixtowe en Esbjerg. 16-3-1984 opgelegd te Tønsberg. 1984 verkocht aan Dag Engström Rederi AB, Lysekil-Zweden (SLDU), herdoopt ROMIRA. 1984 nieuwe motoren: 7.200 EPK, 5.296 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 280 x 300, Stork-Werkspoor 12SW280, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle NE-84. Verbruik 24,5 ton/dag, 16 kn. 27-9-1984 t/m 30-9-1984 in charter bij North Sea Ferries B.V. Ingezet tussen Rotterdam en Hull. 1986 verkocht aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen (PDTI), herdoopt DUKE OF FLANDERS. Ingezet tussen Great Yarmouth en Esbjerg. 1990 herdoopt MAERSK FLANDERS (PFSM). 1990 in beheer bij The Maersk Co. Ltd. 13-2-1995 te Felixtowe te

hard tegen de pier gevaren, de schade gerepareerd te Harwich. 1996 verkocht aan Norfolk Scheepvaartmaatschappij B.V., Scheveningen, in beheer bij Norfolk Lijn B.V., Scheveningen. 8-1999 herdoopt MAERSK FRIESLAND. 9-5-2000 verkocht aan Oceangas International S.A., Valparaiso, vlag: Panama (H3HC), herdoopt FRIESLAND. 6-2000 verbouwd bij scheepswerf Detroit te Puerto Montt, 25-12-2000 gereed bij de werf. 350 passagiers. 19-12-2000 (e) verkocht aan verkocht aan Nisa Navegaçao S.A., Chili(CBEN), in beheer bij Navimag, Puerto Montt, Chili, herdoopt MAGALLANES. 10-9-2007 (e) herdoopt EVANGELISTAS. 7-10-2020 (e) verkocht voor sloop. 7-10-2020 (e) verkocht aan ADVANCED DISTRIBUTION CO., Monrovia, Liberia, vlag: St. Kitts and Nevis (V4EY4), herdoopt ANGELIS. 8-10-2020 vertrokken van Puerto Natales, Chili naar Port Elizabeth, 10-11-2020 ETA te Port Elizabeth. 12-12-2020 op Alang Anchorage, 16-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



ELSEBETH, IMO 9175901 (NB-246), 2-1998 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (S-Z178) als ELVIRA aan United Reefer Carriers S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 4-2-2002 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 26-11-2003 verkocht aan bij B.V. Shipping Co. "Elsebeth", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein PBLI. 20-2-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8I02. 2007 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft Elsebeth, Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor MPC Group, Hamburg. 6-2015 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA3898). 16-3-2018 te Jiangyin en opgelegd. 5-4-2018 (e) verkocht aan Miracle Navigation Inc., Dubai, vlag: Togo (5VFR9), in beheer bij Swedisch Management Co. S.A., Dubai, United Arab Emirates. 23-2-2018 opgelegd. 2019 gearriveerd bij Cheng Xi Shipyard, Jiangyin, China om verbouwd te worden tot livestock carrier. 23-1-2020 verhaald te Jiangyin. (Foto: Teun v.d. Zee, 3-8-2007).

ESTEEM ENDEAVOR, IMO 9882360, Chemical/Oil Products Tanker, 10-2-2020 eerste staal gesneden, 29-7-2020 kiel gelegd, 12-10-2020 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI MIPO 2760, 28-12-2020 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. als ESTEEM ENDEAVOR aan MK Centennial Maritime B.V., Amsterdam, vlag: Panama (H9TI). 29.651 GT, 13.579 NT, 49.999 DWT.



HEERENGRACHT, IMO 7920261 (NB-205), 15-7-1981 opgeleverd als CARWOOD door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1162) aan Shipping Carrier Co., Panama, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 1982 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, herdoopt HEERENGRACHT. 9-11-2000 verkocht aan Corn Maiden Shipping Ltd., in beheer bij Semih Sohtorik Deniz Isletmeciligi ve Agentelik A.S., Istanbul, herdoopt CORN MAIDEN. 28-1-2002 verkocht aan Yilnakyakit Pazarlama A/S, Phnom Penh, vlag: Cambodja, in beheer bij Yilmar Shipping & Trading, herdoopt BUSE. 18-4-2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Istanbul. 4-11-2002 verkocht aan Molten Maritime Ltd. 10-2-2003 verkocht aan Buse Maritime Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Yilmar Denizcilik, Istanbul en herdoopt BUSE S. 16-4-2014 (e) verkocht aan Saray Shipping Co. Ltd., 2014 vlag: Moldavië, roepsein ERWR, in beheer bij Barhoum Maritime Co., Beirut, Libanon, 2014 herdoopt FK SARAY. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 10-12-2020 van Nemrut naar Aliaga, 29-12-2020 te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 13-8-1988).

ISTRIAN EXPRESS, IMO 9474383 (NB-179), containerschip, 17-10-2008 (GL) kiel gelegd, 16-10-2010 te water gelaten bij Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing onder bouwnummer WJZ032, 26-7-2011 te Nanjing gedoopt ISTRIAN EXPRESS door mevr. Mieke Zoetemeyer (echtgenote van Frans Zoetemeyer, Superintendent Newbuilding Supervision, Vroon B.V.), 28-9-2011 (GL) opgeleverd aan Vroon Express 4 B.V., Gibraltar, roepsein ZDKG2, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12.514 GT, 14.233,3 DWT, 1085 TEU, 157,94 (148,50) x 23,50 x 11,90 x 8,600 meter, 19 kn. 5-10-2011 vertrokken van de werf te Nanjing, China op de eerste reis, de eerste 4 tot 6 maanden in charter bij Maersk in een feederdienst tussen Azië en Indië. 8-2020 verkocht aan North Sea B.V., Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breda en Fleet Management Ltd., Hong Kong, China. 12-2020 verkocht Nordic Istria Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., 23-12-2020 (FM) vlag Madeira-Portugal (PMD), roepsein CQEP9, in beheer bij Nordic Hamburg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt NORDIC ISTRIA.

ITALIAN EXPRESS, IMO 9474395 (NB-266), containerschip, 28-3-2011 te water gelaten bij Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing onder bouwnummer WJZ033, 26-7-2011 te Nanjing gedoopt ITALIAN EXPRESS door mevr. Annelies Bosch (echtgenote van Hans Schrijver, Superintendent Shipmanagement Vroon B.V.), 5-1-2012 opgeleverd aan Vroon Express 5 B.V., U.K., roepsein ZDKF9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12.514 GT, 5.387 NT, 14.237 DWT, 1085 TEU, 158,00 (148,50) x 23,50 x 11,90 x 8,600 meter, 19 kn. 6-1-2012 vertrokken van de werf, ging varen in time-charter voor STX Pan Ocean. 14-2-2020 om tijdens een reis van Gdansk naar Rotterdam om 09:30 uur te Brunsbüttel tegen de sluis gevaren, dat resulteerde in flinke schade van de sluis, het schip liep lichte schade op, ten anker gebracht op Northwest Anchorage voor onderzoek en inspectie. 15-2-2020 op de Maasvlakte. 8-2020 verkocht aan South Sea B.V., Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breda en Fleet Management Ltd., Hong Kong, China. 21-12-2020 (FM) te Antwerpen onder de vlag van Madeira (PMD) gebracht, roepsein CQEP8. 23-12-2020 van Antwerpen naar St. Petersburg, 27-12-2020 ETA te St. Petersburg.



JOHN FRIEDRICH K., IMO 9195755 (NB-139), casco gebouwd bij Daewoo-Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1034), 2001 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Damen Bergum, Bergum (9345) aan "Oosterhaven" B.V., Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 12-2002 thuishaven: Willemstad-N.A. 7-2004 verkocht aan Beheermaatschappij Oosterhaven B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Reider Shipping B.V.

28-12-2004 verkocht aan M.S. "HC Gesa" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 8-1-2005 (GL) herdoopt HC GESA. 2007 verkocht aan C.V. Rederij K&T Holland, Delfzijl, 28-10-2007 gearriveerd te Emden, 11-2007 verkocht aan K&T HOLLAND C.V. VII, 2-11-2007 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PPLY, in beheer bij Flag Ship Management Company B.V. en herdoopt JOHN FRIEDRICH K. 1-2009 (e) verkocht aan Rufinia Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum. 16-11-2020 (v) verkocht aan Irving Management Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BPY5, in beheer bij Jürü Agentūra Forsa, UAB, Klaipeda, Litouwen, herdoopt MADICKEN. (Foto: Ruud Coster, 16-6-2017).



JOLYN, IMO 9374686 (NB-132), 4-11-2006 gedoopt JOLYN door mevrouw Lyn Boyle en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V. te Kampen, 3-1-2007 verhaald van Kampen naar Kornwerdersand, 4-1-2007 verhaald naar Harlingen, 5-1-2007 proefvaart op de Eems, 11-1-2007 te Delfzijl opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1012) aan John McEvoy Roker Shipping Ltd., Willemstad-N.A., roepsein PJWG, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor John McEvoy. 2.528 GT. 13-1-2007 geladen met zout vertrokken op de eerste reis Harlingen naar Mäntyluoto, Finland. 11-1-2007 (e) verkocht aan Roker Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Drenth Ship Consult. 23-5-2008 in beheer bij Toner Technical & Marine Ltd. 19-7-2010 in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. 11-12-2020 (e) verkocht aan Eems Beheer XV B.V., Delfzijl, vlag: Nederland, roepsein PDVR, in beheer bij Corrib Ship Management Ltd., Dublin. (Foto: Koos Goudriaan, 4-8-2020 Rüsterbergen, N.O.K.).



JUERGEN K., IMO 9195717 (NB-139), casco gebouwd door ATVT Zavod "Leninska Kuznya", Kiev (9341), 7-11-2001 opgeleverd door Damen Scheepwerf Bergum B.V., Bergum (9341) als OOSTERPOORT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oosterpoort", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. en B.V. Beheermaatschappij "Oosterpoort". 2.545 GT. 193 TEU. 16-12-2002 (e) verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oosterpoort", Willemstad-N.A., roepsein PJBR, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 12-2004 verkocht aan M.S. "HC Ida" Schifffahrtsges.m.b.H., Lingen, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OY5, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, 3-12-2004 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 8-12-2004 herdoopt HC IDA. 9-12-2004 vertrokken van Schiedam naar zee. 7-2005 in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2007 verkocht, 8-10-2007 te Emden overgedragen aan de nieuwe eigenaar C.V. Rederij K&T Holland, thuishaven Delfzijl, roepsein PBKV, in beheer bij Flagship Management Company B.V., herdoopt JUERGEN K. (JÜRGEN K.). 18-11-2020 (e) verkocht aan Irving Management Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BQD5, in beheer bij Jūru Agentūra Forsa, UAB, Klaipeda, Litouwen, herdoopt ASTRID. (Foto: L. Bot, 4-8-2008).

LADY HEDWIG, IMO 9834985 (NB-256) 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Hedwig te Delfzijl, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690258, 7-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-250, 9-2020 geplande oplevering, 7-12-2020 opgeleverd aan Firmanten Lady Hedwig B.V., Delfzijl, roepsein PCZH, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.220 DWT. 10-12-2020 vertrokken van Mormugao, India naar Gibraltar. 25-12-2020 op Ashdod Anchorage.

LADY MARIE-CHRISTINE, IMO 9904326, Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Marie-Christine B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1921, 12-2020 eerste staal gesneden, 31-8-2021 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.

LADY MATHILDE, IMO 9904338, Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Mathilde B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1922, 12-2020 eerste staal gesneden, 30-11-2021 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.

LADY MENNA, IMO 9904340, Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Menna B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1923, 12-2020 eerste staal gesneden, 28-2-2022 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.

LADY MONIQUE, IMO 9904352, Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Monique B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1924, 12-2020 eerste staal gesneden, 22-5-2022 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.



MAASGRACHT, IMO 9571492 (NB-177), 22-12-2009 kiel gelegd, 5-7-2011 opgeleverd Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (591) als MAASGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Maasgracht, Amsterdam, roepsein PCJC, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 9.615 GT, 13.000 DWT, 142,00 x 19,00 meter, 14.5 kn. 13-7-2011 vertrokken van Zhoushan, 14-7-2011 gearriveerd te Shanghai, 22-7-2011 vertrokken van Kaohsiung met bestemming Fremantle, WA, 3-8-2011 ETA te Fremantle, WA. 2012 verkocht aan Firmanten Maasgracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 9-2012 nieuwe meting: 9.624 GT, 4.402 NT, 11.759 DWT. 5-2020 verkocht aan Rederij Maasgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: R.P. van de Wetering, 02-05-2020, Maassluis).

MALUCA, IMO 5218652, 20-2-1960 te water, 31-3-1960 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Kerstholt, Groningen (220) als MALUCA aan Scheepsexploitatie Onderneming Maluca, Rotterdam, roepsein PFTD, in beheer bij Marcel A.J. Frey, Kolenimport N.V. en Henri van den Bergh. 498 BRT, 255 NRT, 700 DWT. 12 kn. 600 EPK, Industrie, 8D70, D. & Joh. Boot N.V., Motorenfabriek 'De Industrie', Alphen aan den Rijn. 1-7-1965 verkocht aan Elon Johansson Partrederi, Skärhamn-Zweden, roepsein SFKY, herdoopt ELLINOR. 1974 verkocht aan H.O.B. Olsson A/B., Dyroen-Zweden. 1974 verkocht aan R/A Abadan, Stockholm-Zweden, herdoopt GOLDEN SEA. 1976 verkocht aan Ghassan Nasser Masri, Tripoli-Libanon, herdoopt NASSER. 1986 herdoopt AHSAN. 1987 verkocht aan A. Kaddoura, Lattakia-Syrië, roepsein YKBV, herdoopt EBAA. 1991 verkocht aan Moustafa Abdelhay Saefg & Ahmad Moharam Idris, Lattakia-Syrië, herdoopt ISSAM. 2000 vlag: Honduras, 2000 herdoopt NADINE. 2002 CTL verklaard.

MANISA CAMILLA, IMO 9306392 (NB-262), 6-2003 contract, 11-2004 kiel gelegd, 30-1-2005 te water, 30-6-2005 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Ltd. Co., Jiangyin (YZJ2003-659C) als CREMONA aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2BE6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg. 5 581 GT, 2.835 NT, 7.601 DWT. 108,20 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 6,975 meter. 11 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W, 7S26MC-MK6, MAN Diesel A/S. 16-6-2014 (e) in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg en Vaage Ship Management AS, Bergen. 8-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 11-2016 herdoopt MANISA COCO. 20-6-2017 verkocht aan Cremona AS, Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2018 thuishaven: Schoonhoven (PDFM), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Manisa Bulk UK Ltd. (Manisa Bulk SRL, Napels) en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 21-9-2018 vanaf Fos gearriveerd te Honfleur, Frankrijk. 21-9-2018 herdoopt SIDER ULRIKEN. 25-9-2018 van Honfleur naar Southampton. 6-3-2019 (mt) gearriveerd te Tuzla, Turkije. 3-4-2019 (e) verkocht aan Eos Ulriken Ltd., Bergen, thuishaven: Schoonhoven, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 24-4-2019 (mt) ten anker bij Istanbul, Turkije. 7-8-2019 (vt) herdoopt MANISA CAMILLA. 8-8-2019 (GL) verkocht aan Delta Bulk AS, 8-8-2019 (vt) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD), roepsein CQAM7, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 9-8-2019 (vt) vertrokken naar Bandirma. 17-10-2019 (GL) te Bandirma, Turkije herdoopt DELTA CAMILLA. 12-2020 verkocht aan Eyup Shipping Ltd., 12-2020 vlag: Panama (H9YS), in beheer bij CVS Denizcilik Sanayi Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 12-2020 herdoopt EYUP.



MARIE CHRISTINE, IMO 8915744 (NB-165), 28-1-1991 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (801) aan C.V. m.s. Marie Christine, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2007 verkocht aan Bluether Shipping Co. Ltd., 3-1-2008 vlag: Polen, in beheer bij Unibaltic Sp. z o.o., Stettin, 1-2008 (e) herdoopt THURKUS. 27-3-2009 vlag: Noorwegen (NIS). 21-4-2010 vlag: Cyprus. 2011 in beheer bij Unibaltic Shipping Ltd., Limassol. 7-12-2020 te Durrës,

Albanië verkocht aan New Shipping Ltd., vlag Moldavië, roepsein ER2795, herdoopt NS THOR. (Foto: L. Bot, 12-6-2009).

MARVEL SCAN, IMO 9534444 (NB-241), type Sole 10000, 8-2008 besteld, 15-12-2008 kiel gelegd, 11-3-2011 gedoopt MARVEL SCAN door Renée Schmittmann (dochter van één van de participanten van de MARVEL SCAN) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V. te Kampen onder bouwnummer 902, 20-4-2011 passage Lelystad tijdens de sleepreis van de werf naar Amsterdam, 21-4-2011 proefvaart vanaf IJmuiden, 6-5-2011 te Harlingen opgeleverd aan CFL Marvel Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Utrecht en Canada Feeder Lines B.V. Roepsein PBSQ, 6.693 GT, 3.425 NT, 10.049 DWT. 426 TEU, ruiminhoud 12.140 m³, 116,26 (112,76) x 17,80 x 10,50 x 7,900 meter, 5.435 EPK, 4.000 kW, MaK 8M32, 14 knopen. 12-10-2017 gearriveerd te Yalova, Turkije. 2017 verkocht aan Oslo Forest Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V5499, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, 10-2017 herdoopt OSLO FOREST 1. 11-12-2020 (e) verkocht aan Drimquest Ltd., thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS), roepsein LALQ8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo.

MEREL V, IMO 9279056 (NB-117), casco gebouwd bij Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, 4/5 maart 2005 casco gearriveerd te IJmuiden, afgebouwd te Kampen, 10-6-2005 proefvaart op de Waddenzee, 15-6-2005 gedoopt MEREL V en opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1006) aan C.V. Scheepvaartonderneming Veltman, Hellevoetsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor H. Veltman, Hellevoetsluis. Roepsein PHDK, 2.409 GT, 814 NT, 3.250 DWT, 749 kW, Caterpillar 3512 DI-TA, 11,5 kn. 24-12-2020 vertrokken van Erith, U.K., onderweg problemen opgelopen, 26-12-2020 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot MULTRATUG 17 met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot DALTON.

MORGENSTOND III, IMO 9213894 (NB-263), 14-12-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V. (326) als MORGENSTOND III aan m.s. "Morgenstond III" C.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij Drent, Siddeburen. 2005 verkocht aan MK Shipping B.V., Leiden, 24-11-2005 overgedragen aan Emsmoon NTH Schiffahrts, Papenburg/Ems, vlag: Antigua en Barbuda, in beheer bij Marlow Ship Management, Hamburg, herdoopt EMSMOON. 6-10-2007 in beheer bij Grona Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg en Marlow Ship Management, Hamburg. 28-7-2010 in beheer bij Grona Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg. 22-10-2019 (e) verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "HELAS", Limassol-Cyprus, roepsein 5BJE5, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 22-10-2019 herdoopt HELAS. 27-11-2019 te Erith, U.K. 28-11-2019 te Erith herdoopt SANDOE. 29-11-2019 te Dordrecht. 30-11-2019 van Dordrecht naar Rouen. 23-11-2020 te Delfzijl. 12-2020 te Delfzijl herdoopt HELAS.



MOTION SCAN, I MO 9534456, (NB-238), aanvankelijk CFL MOTION, 30-9-2011 gedoopt MOTION SCAN door Laura Laue (echtgenote van Hans Laue van Gisholt Shipping, een vriend en zakenpartner van CFL-directeur Kees Koolhof) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 903, 1-11-2011 vertrokken van Kampen naar Velsen, 2-11-2011 vertrokken van IJmuiden voor de proefvaart, 2-11-2011 gearriveerd aan de Handelskade Oost te Delfzijl, in Dok 2 bij Kon. Niestern Sander B.V., 14-11-2011 vertrokken vanaf de Handelskade in Delfzijl voor een proefvaart op de Eems, 23-11-2011 opgeleverd aan CFL Motion Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Ship Management B.V., Utrecht voor Canada Feeder Lines B.V., Groningen. Roepsein PCNB. 6.693 BRT, 116,26 x 17,80 x 10,50 x 7,800 meter, 5.435

EPK, 14 kn. 24-11-2011 vertrokken van Delfzijl op de eerste reis naar Uddevalla om te laden voor Port Alma en Newcastle, Australië. 5-9-2017 van Houston. 23-9-2017 te Willemstad, Curaçao. 26-9-2017 verkocht aan Oslo Forest Pte. Ltd., 26-9-2017 vlag: Singapore, roepsein 9V5500, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, 26-9-2017 herdoopt OSLO FORREST 2. 30-9-2017 van Willemstad naar Mobile, Texas, 5-10-2017 ETA te Mobile. 11-12-2020 verkocht aan Hovden Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), roepsein LALR8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. (Foto: Marcel Coster, 1-11-2011).

MUNTGRACHT, IMO 9571545 (NB-184), 25-2-2012 (e) opgeleverd Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan, China (OUHUA 596) als MUNTGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Muntgracht", Amsterdam, roepsein PCJH, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 9.524 GT, 11.744 DWT, 5.430 kW. 9-2020 verkocht aan Rederij Muntgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.



NEDLLOYD DAISY, IMO 8121032 (NB-273), 17-5-1982 contract, 17-7-1982 te water gelaten als ALCYONE, 23-9-1982 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (846) als KASTAMONU aan Argo Reederei Richard Adler & Sohne, Bremen-West Duitsland (DDMV). 3.329 BRT, 2.226 NRT, 6.680 DWT. 113,65 (103,43) x 19,00 x 8,92 x 6,530 meter. 445 TEU. G 8.990 m³, G 8.760 m³. 138 en 695 ton bunkers, verbruik 17,5 ton/dag, 14,5 kn. 4.010 EPK, 2.950 kW, 8 cyl, 4 tew, 450 x 550, MaK 8M551AK, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 18-6-1985 herdoopt CONTSHIP LUGANO. 25-9-1985 herdoopt KASTAMONU. 8-6-1988 herdoopt ALCYONE. 1992 verkocht aan Danz & Tietens Schiffahrts K.G. m.s. "Dania", Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2MK), in beheer bij Danz & Tietens Schiffahrts K.G. 22-12-1992 herdoopt DANIA. 28-1-1993 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., herdoopt NEDLLOYD DAISY. 17-5-1994 herdoopt DANIA. 1994 verkocht aan Naviera Maersk Espana S.A., Algeciras-Spanje (EAFS), in beheer bij A.P. Møller, 9-1994 herdoopt MAERSK CANARIAS. 5.404 GT, 2.718 NT, 6.680 DWT. 1998 verkocht aan M.S. "Athena" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland (DPRW), in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 1999 in beheer bij Rainer Fred August Drevin K.G., Cuxhaven. 9-9-1999 herdoopt JAN D. 2001 verkocht aan Myklebusthaug Rederi AS, Denemarken (DIS) (OZZR2). 2004 vlag: Gibraltar (ZDFU2). 6-2011 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier Corp., Cebu-Philippines (DUH3173), 6-2011 herdoopt SPAN ASIA 1. 28-7-2020 op Manila Anchorage. 9-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 5-11-2020 van Manilla naar India, 5-12-2020 ETA te Alang. 27-11-2020 op Chattogram Anchorage, 2-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto CONTSHIP LUGANO: Teun vd. Zee, 20-7-1985).

NEDLLOYD TULIP, IMO 8405036, Deck Cargo Ship, 1985 opgeleverd door Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg (725) als KÄTHE HUSMANN aan "Käthe Husmann" Husmann Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems-West-Duitsland, roepsein DCUR, in beheer bij Franz Husmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 3.999 BRT, 2,94 NRT, 7.250 DWT. 116,52 (106,86) x 20,30 x 8,01 x 6,150 meter. 1 ruim, G. 9.155 m³, B 9.061 m³, 574 TEU. 2 kranen van 35 ton SWL. 13 kn. 4.350 EPK, 3.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, MaK 6M551AK. Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 8-10-1985 herdoopt BACOL VITORIA. 7-5-1987 herdoopt KÄTHE HUSMANN. 20-5-1988 herdoopt VILLE D'ORIENT.



1992 verkocht aan K.G.Astrid Beteiligungs Ges.m.b.H., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Johs. Thode G.m.b.H. & Co. 9-6-1992 herdoopt NEDLLOYD TULIP. 5.608 GT, 3.988 NT, 7.120 DWT. 21-5-1995 uit charter. 1995 vlag: Antigua & Barbuda. 1-6-1995 herdoopt CAM AYOUS EXPRESS. 8-10-1996 herdoopt FAS GEMLIK. 9-5-2001 herdoopt BBC GERMANY. 2-8-2001 herdoopt FAS GEMLIK. 4-9-2002 herdoopt VENTO DI TRAMONTANA. 17-1-2003 herdoopt ASTRID. 3-3-2003 herdoopt VENTO DI TRAMONTANA. 21-6-2003 herdoopt ASTRID. 2006 vlag: Antigua and Barbuda. 9-2012 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, 9-2012 vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Lubeca Marine Germany G.m.b.H. 10-2012 vlag: Philippines (DUA3176), 10-2012 in beheer bij Philippine Span Asia Carrier. 10-2012 herdoopt SPAN ASIA 7. 4-12-2020 verkocht aan Ascent Enterprises Ltd., St. Kitts and Nevis (V4GK4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, 12-2020 herdoopt ASIA 7. 14-12-2020 van Batangas Bay naar Chittagong, 30-12-2020 op Chittagong Anchorage, 4-1-2021 (vt) te Chittagong, Bangladesh op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 23-8-1995).

ORCANA, IMO 9353711 (NB-232), aanvankelijk in aanbouw als ALISSA DORINE voor S. de Haan, Staveren (Scheepvaartbedrijf De Haan), 2-2006 bouwcontract overgenomen, 20-10-2006 gedoopt ORCANA door mevrouw Sijkina de Haan-Mulder en te water gelaten bij Barkmeijer Stroobos B.V. te Stroobos onder bouwnummer 314, 6-12-2006 verhaald van Lemmer naar Amsterdam, 6-12-2006 vertrokken van Amsterdam naar Harlingen, 27-12-2006 proefvaart, 26-1-2007 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinter Orcana", Staveren, roepsein PHHP, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam voor S. de Haan, 2.999 GT. 10-2013 verkocht aan Flinter Orcana II B.V., Staveren, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 12-2016 verkocht aan Orcana Shipping B.V., Groningen, thuishaven: Staveren, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten. 9-12-2020 (vt) gearriveerd te Cardiff, Engeland. 11-12-2020 verkocht aan Charles M. Willie & Company (Shipping) Ltd., Cardiff-United Kingdom, roepsein MIMX2, herdoopt CELTIC FORTUNE.



P&O NEDLLOYD KOBE, IMO 9162215 (NB-242), 1998 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. (3090) aan P&O Nedlloyd Ltd., Londen-U.K. 80.942 BT, 6673 TEU. 16-6-2003 (e) verkocht aan Port Line Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 13-3-2005 (e) verkocht aan SG Equipment September Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 3-3-2006 (e) herdoopt MAERSK KARACHI. 5-3-2006 gearriveerd in de Europahaven, 6-3-2006 vertrokken uit de Europoort naar zee. 4-2010 (e) verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong, in beheer bij Møller-Mærsk A/S. 2-2015 (e) in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 13-5-2015 vanaf Antwerpen gearriveerd te Bremerhaven, 14-5-2015 afgemeerd aan de North Sea Terminals Bremerhaven (NTB Terminal, joint venture van BLG, Eurogate en Maersk) te Bremerhaven brak een 62 meter lange kraanarm af van een containerkraan (bouwjaar 2001) en viel op de MAERSK KARACHI, de kraanmachinist kwam daarbij om het leven, de sleepboten RT ROB en RT ZOE stand-by. 22-5-2015 bij bergingswerkzaamheden van de kraanarm brak brand uit aan boord, brandweerkorpsen uit Bremen, Hamburg en Wilhelmshaven en materiaal uit Bremerhaven zijn ingezet om het vuur te bestrijden, de politie adviseerde ramen en deuren gesloten te houden in Bremerhaven, Langen, Imsum, Weddewarden, Speckenbüttel en Leherheide vanwege de vrijgekomen rook en mogelijke giftige dampen, de sleepboten BUGSIER 1, MELLUM, GEESTE, NORDERGRÜNDE, SD SALVOR, TURM, WESER en WILHELMSHAVEN lagen langzij de brandweer zette 70 man in, 22/23-5-2015 in de nacht de brand onder controle gekregen, 26-5-2015 aanvang berging van de kraanarm met 2 mobile en 1 drijvende kraan met in de zij stand-by de sleepboten SD SALVOR, BUGSIER 4, STIER en STEINBOCK. 7-1-2018 vertrokken van Chornomorsk naar Constantza, 9-1-2018 om 07:20 uur op circa 14 mijl van Durankulak in aanvaring gekomen met m.s. OGUZ SOFUOGLU (IMO 8420672, 7-12-2017 van Diliskelesi naar Constantza), m.s. MAERSK KARACHI 17:00 uur afgemeerd aan CSCT Constanta Terminal, schade onbekend. 2-2020 vlag: Hong Kong, roepsein VRGL4. (Foto: Willem Koper).



P&O NEDLLOYD KOWLOON, IMO 9162227 (NB-123), 25-11-1997 kiel gelegd, 9-1998 te water gelaten, (9-10-1998 officieel) 16-12-1998 (AB) opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3091) aan National Australia Finance (Commercial Leasing) Ltd., Rotterdam (PDHO), in beheer bij P&O Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 11-11-1998 op de 1e reis vertrokken van Nagoya. 17-11-1998 te Kowloon gedoopt P&O NEDLLOYD KOWLOON door mevr. Anson Chan. 80.942 GT, 48.880 NT, 88.669 DWT. 299,90 (283,80) x 42,83 x 24,40 x 13,035 meter. 7 ruimen, 6673 TEU, 24,5 kn. 89.564 EPK, 65.880 kW, 12 cyl, 2 tew, 960 x 2500, Sulzer 12RTA96C, Diesel United Ltd., Aioi. 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 21-2-2006 gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort, herdoopt MAERSK KIMI. 10-2008 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 11-2020 verkocht aan Kimi Maritime LLC, Athene, overgedragen te Ambarli, Turkije, vlag: 30-11-2020 vlag: Liberia D5YU6, in beheer bij ConChart Commercial Inc., Athene en Technomar Shipping Inc., Athene. (Foto: Teun van der Zee, 8-3-2002, binnen voor de Amazonehaven).

PACIFIC TULIP, IMO 7508300 (NB-275), 11-5-1976 kiel gelegd, 22-1-1977 te water gelaten als GOMBA VENTURE, 27-10-1977 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (446) als VASTIRAM aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd. 1.533 BRT. 1979 herdoopt SANTO VASTIRAM. 1979 herdoopt GOMBA ENDURANCE. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC TULIP. 1983 als PACIFIC TULIP verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned.

Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT. 1985 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., Rotterdam. 6-9-1990 als PACIFIC TULIP verkocht aan Pacific Tulip Ltd., Limassol, in beheer bij Primlaks Columbia B.V. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Tulip Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN TULIP. 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 11-3-2002 verkocht aan UAB Baltlanta, Klaipeda-Litouwen, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 1-7-2002 herdoopt FRIO MELCHOR. 26-1-2009 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 10-2010 (e) verkocht aan Rio Mar Pescadores S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 8-2015 (e) verkocht aan Frio Melchor S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 22-7-2016 (e) verkocht aan Atlantico Ltd., Belize City-Belize, roepsein V3PQ3, in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda, 7-2016 herdoopt VERACRUZ. 12-2016 vlag: Comoros (D6EY8). 4-2018 vlag: St. Kitts and Nevis. 2018 in beheer bij Pescatlant Ltd., Belize City en Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda. 5-2018 thuishaven en vlag: Apia-Samoa, roepsein 5WDQ. 5-2018 vlag Samoa in dispuut (vals). 9-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2713. 2020 verkocht voor sloop naar India. 7-11-2020 van Douala, Kameroen naar Alang, 31-12-2020 ETA te Alang. 26-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 31-12-2020 op Alang Anchorage.



POTTERSGRACHT, IMO 9424560, 7-12-2006 contract, 22-10-2009 kiel gelegd, 30-1-2010 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1528A), 2010 in aanbouw als BELUGA PROVOCATION, 28-5-2010 opgeleverd als BELUGA STAVANGER aan Beluga Stavanger G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein ZDJM8, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15-10-2010 (e) verkocht aan HHL Macao G.m.b.H. & Co. K.G., 10-2010 vlag: Gibraltar, roepsein ZDJZ3, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 11-2011 (e) herdoopt HHL MACAO. 13-6-2011 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 4-2015 herdoopt MACAO. 23-3-2015 (e) in beheer bij Auerbach Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 31-7-2015 (e) verkocht aan Projekt Schiff 1 G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, roepsein D5JO2, in beheer bij Auerbach Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 8-2015 herdoopt INDUSTRIAL GRACE. 15-7-2020 (FM) herdoopt ST GEORG. 4-9-2020 akte oprichting Firmanten Pottersgracht B.V., zetel: Amsterdam. 8-9-2020 inschrijving Kamer van Koophandel, 4-9-2020 is Bestuurder 33174776 Spliethoff Beheer B.V. in functie getreden. 2-10-2020 van Palm Beach naar La Paz, 19-10-2020 ETA te La Paz. 11-12-2020 vanaf Palm Beach te Jacksonville, U.S.A. 15-12-2020 verkocht aan Firmanten Pottersgracht B.V., Amsterdam, roepsein PDVT, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 24-12-2020 (FM) herdoopt POTTERSGRACHT. 25-12-2020 te Morehead City, USA. 26-12-2020 van Morehead City, USA naar Montoir, Frankrijk, 6-1-2021 ETA te Montoir. (Foto: Leo Johannes, 18-9-2015, Delfzijl).

PRIDE OF BRUGES, IMO 8503797 (NB-268), ro-ro Ferry, 17-4-1985 besteld, 9-5-1986 kiel gelegd, 29-8-1986 te water gelaten, 27-2-1987 meetbrief met nummer 22654 afgegeven, 31-3-1987 gedoopt NORSUN door mevr. J. Groenendijk (echtgenote van de voorzitter van de Raad van Bestuur van Nedlloyd) en opgeleverd (LR) door Nippon Kokan K.K., Tsurumi Shipyard, Yokohama (1033) aan Hollandse Vrachtaart Mij. B.V., Rotterdam, in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.). Vertrokken van de werf naar Tokyo voor officiële ontvangst. 2-4-1987 vertrokken voor de reis van Japan naar Nederland, deze vond plaats in beheer van Nedlloyd Lijnen B.V., met 800 personenauto's naar Amsterdam. 8-4-1987 op 200 mijl zuid van Hong Kong naar Singapore.



14-4-1987 op 380 mijl oost van Ceylon naar Colombo. 16-4-1987 van Colombo naar Suez. 5-5-1987 gearriveerd te Amsterdam. 8-5-1987 vaartocht met genodigden naar Rotterdam. 11-5-1987 officiële ontvangst aan de Parkkade te Rotterdam en in dienst gesteld op de dienst Europoort-Hull. 12-5-1987 vertrokken uit Europoort op de eerste reis. 31.598 BRT, 18.174 NRT, 6.403 DWT. 179,03 (169,50) x 25,35 x 17,91 x 6,187 meter. 446 passagiers in cabines, 746 passagiers in hutten, 504 dekpassagiers, 850 personenauto's/180 trailers, 2.606 meter lengte van de rijbanen. 116 en 499,5 ton bunkers, verbruik 73 ton/dag, 2 boegschroeven, 18,5 kn. Zusterschip NORSEA. 26.100 EPK, 19.198 kW, middelste motoren: 15.659 EPK, 11.518 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 400 x 480, 580 omw/min., Sulzer 9ZAL40, Oy Wärtsilä, Turku/Abo, buitenste motoren: 10.441 EPK, 7.680 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 480, 580 omw/min., Sulzer 6 ZAL40, Oy Wärtsilä, Turku/Åbo, 4 motoren gekoppeld en vertraagd naar 2 schroeven. 11-1996 in beheer bij P&O North Sea Ferries B.V. 1997 als NORSUN overgedragen aan Norships C.V., Rotterdam, in beheer bij P&O North Sea Ferries B.V. 29-4-2002 laatste afvaart op de dienst Rotterdam-Hull, 5-2001 t/m 6-2001 na het in dienst stellen van de PRIDE OF ROTTERDAM bij de Lloydwerft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven voor aanpassingen en vernieuwingen, 345 hutten, 1.000 passagiers. 2-7-2001 ingezet op de route Zeebrugge-Hull, verving op die route de NORSTAR. 15-10-2002 in dienst bij P&O Ferries. 15-1-2003 herdoopt PRIDE OF BRUGES. 14-11-2004 t/m 25-11-2004 Rotterdam-Hull. 11-2014 ingezet op de route Zeebrugge-Hull. 1-2007 ingezet op de route Rotterdam-Hull. 1-2007 ingezet op de route Zeebrugge-Hull. 24-4-2020 van Hull naar Zeebrugge. 25-4-2020 van Zeebrugge naar de Beneluxhaven, Europoort en opgelegd. 9-8-2020 van de Europoort naar Zeebrugge. 11-8-2020 in de vaart en vertrokken van Zeebrugge naar Hull. 22-10-2020 de PRIDE OF HULL vervangen die brand in de machinekamer had, 4-11-2020 de PRIDE OF HULL weer in de vaart en de PRIDE OF BRUGES terug op de dienst Zeebrugge-Hull. 12-11-2020 tijdens een reis van Hull naar Zeebrugge met 98 opvarenden, om 21:125 uur problemen opgelopen met de motoren in positie 53.30.43.0 NB. en 000.18.15.0 OL. op 8,1 mijl van Spurn Head, door de bemanning gerepareerd, 13-11-2020 om 09:00 uur gearriveerd te Zeebrugge. 29-12-2020 van Zeebrugge op de laatste reis Zeebrugge-Hull. 30-12-2020 van Hull naar Zeebrugge. 31-12-2020 te Zeebrugge. 4-1-2021 van Zeebrugge naar de Europoort en ingezet op de dienst Europoort-Hull. (Foto: Airfoto Malacca/Teun v.d. Zee, 4-1987).





De laatste ferry tussen Zeebrugge en Hull: 'Engeland is weer wat verder weg'

Geteisterd door corona en de brexit stopt ook de laatste overzetboot tussen de Vlaamse kust en Engeland. Wij scheepten in voor de zwanenzang van de luisterrijke PRIDE OF BRUGES.

This is your captain speaking. Welkom aan boord. We verwachten een noordwestenwind van 4 beaufort vannacht. Mag ik vragen om uw mondmasker te dragen en altijd minstens 2 meter afstand te houden. Ik wil ook even benadrukken dat dit de laatste vaart is op deze lijn. De laatste keer van Zeebrugge naar Hull. Dit is, werkelijk, het einde van een tijdperk.'

Het is dinsdagavond, en met deze aankondiging vertrekt de allerlaatste ferry vanuit Vlaanderen naar Engeland. Met amper 26 passagiers ingecheckt, een fractie van de capaciteit van 880 mensen, zet de 33 jaar oude en 180 meter lange PRIDE OF BRUGES van P&O Ferries koers naar zijn Noord-Engelse bestemming. Om het historische moment wat extra betekenis en pathetiek te geven schalt vervolgens 'Con te partiro', de begrafenisclassieker van Andrea Bocelli, door de luidsprekers. De hoorn loeit meermaals terwijl het schip langzaam wegdraait van zijn terminal en de zwarte Noordzee op vaart.

Ambiance



'Zonder ferry ligt Engeland toch weer wat verder weg', mijmert transporteur Kris Plovie in een grijze fleecede van zijn gelijknamige bedrijf uit Beernem, terwijl de lichtjes van de Vlaamse kust achter ons kleiner worden. Hij nam de boot jaren twee keer per week, om een volle tankwagen met 40 ton pek te lossen in Doncaster - de boot is een zogenaamde RoPax, in het ruim is naast auto's ook plaats voor vracht. Hoe hij dat voortaan gaat doen, weet hij nog niet.

286.193 passagiers, het aantal passagiers op de ferrylijn Zeebrugge-Hull was al jaren in verval, van 384.993 in 1999 tot 286.193 in 2019.



Door de pandemie was het al maanden extreem kalm, maar hij zal de toeristische ambiance van weleer missen, onder de Engelsen die in goede luim waren van een bezoek aan de Brugse kerstmarkt. De habitué geeft nog wat tips. 'Let op, het gsm-bereik verdwijnt over een half uur. Het Engels ontbijt morgenvroeg is de moeite, moet je een hele dag niet meer eten.' (Bron: tijd.be, Roel Verrycken, 1-1-2021. Foto PRIDE OF BRUGES: R.P. van de Wetering, 30-01-2018, Maassluis. Foto's a/b: Teun v.d. Zee, 8-1-2017).



REIDERDIJK, IMO 9454838, 2-4-2006 contract met Volharding Shipyard, 10-1-2008 kiel gelegd, aanvankelijk LAGA, 28-8-2008 te water, 12-6-2009 opgeleverd door Jiangsu Yangzi Changbo Shipbuilding Company Ltd. (CBSY06-004) als BLUE LION aan M.S. Laga Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Draxl Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 4.255 GT, 2.341 NT, 6.050 DWT. 114,40 (108,30) x 14,40 x 8,10 x 6,040 meter. 2.970 kW, MaK 9M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 8-2013 verkocht aan ROLAND Ship Administration G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., 8-2013 herdoopt WARNOW. 2020 verkocht aan M.V. Reiderdijk LLP, 22-12-2020 (F) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD), roepsein CQEO8, 24-12-2020 in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., 22-12-2020 herdoopt REIDERDIJK. (Foto: Frits Olinga, 26-3-2020, Eemshaven).

SHELDESTROOM, IMO 9840219, 2-11-2018 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma Wartena B.V. onder bouwnummer 303, 13-11-2020 opgeleverd als SHELDESTROOM aan Rijkswaterstaat Rijksrederij, Rijswijk. Roepsein PDLJ. 475 GT, 142 NT, 126 DWT. 40,00 (38,18) x 10,20 x 2,76 x 1,850 meter. 12 kn. 1.630 APK, 1.200 kW, AAA Propulsion B.V., Boven Leeuwen.



SCHIEDYK, 10-12-1946 kiel gelegd, 10-6-1948 te water, 19-2-1949 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd., Belfast (1366) als SCHIEDYK aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij, Rotterdam (PHJM). 9.592 BRT, 5.532 NRT, 12.456 DWT. 10.500 APK, Turbines, Parsons Marine Steam Turbine Co. Ltd., Wallsend on Tyne. 17 kn. 1960 motor geplaatst bij N.V. Dok- en Werfmaatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam: 10.499 EPK, Sulzer, N.V. Werkspoor. 17 kn. 25-5-1960 in de vaart. 7.594 BRT, 4.253 NRT, 9.472 DWT. 3-1-1968, om 20:00 uur vertrokken van de steiger van Gold River, Vancouver Island, Canada met bestemming Portland. Het schip was op thuisreis van Seattle naar de London/Antwerpen en had een lading van 2.130 ton houtpulp, 1.000 ton gestorte gerst en fruit aan boord. Om 21.28 uur stootte het schip tijdens mistig weer even zuidelijk van de lichtopstand op Bligh Island, gleed naar bakboord van de rotsen af en maakte water en slagzij. 4-1-1968 om 14:00 uur zonk het schip in vrij ondiep water in het Zuciarte Channel, 1,5 mijl zuid-west van de lichtopstand op Bligh Island, Nootka Sound. Het schip bleek niet meer te bergen en "total loss" verklaard. De gezagvoerder werd schuldig bevonden aan de ramp en kreeg hiervoor twee maanden ontzegging van zijn bevoegdheid. (Marhisdata). 2020 na 52 jaar begon er olie te lekken uit het schip. Om het wrak is een oliescherm geplaatst. (Foto: kaart HAL).

SITULA, IMO 7026833, 10-7-1970 te water, 17-11-1970 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven N.V., Westerbroek (794) als JYTTE DANIELSEN aan Rederiet Otto Danielsen, Kopenhagen-Denemarken (OZCF). 886/1.599 BRT, 398/997 NRT, 1.555/2.647 DWT. 24-6-1976 verkocht aan Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam (PHNC), herdoopt SITULA. 3-11-1981 verkocht aan Compañía Paraguaya de Navegacion de Ultramar. S.A., Asuncion-Paraguay (ZPBC), herdoopt ASUNCION. 1987 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Honduras (HQCA). 9-1987 verkocht aan China Ocean Shipping Company (Cosco), Tiangjin-China (BOYC), herdoopt JIU LONG. 9-3-1989 CTL verklaard.



STELLA FORNAX, IMO 6423125, 30-9-1964 gedoopt STELLA FORNAX door Mevr. van Walt Meier-Schouwen en te water gelaten, 27-10-1964 proefvaart en opgeleverd (BV) door N.V. Machinefabriek en Scheepswerf Piet Smit Jr., Rotterdam (651) aan Rederij Theodora B.V., Uithoorn (PHSQ). Tankschip, 499 BRT, 317 NRT, 1.070 DWT. 69,14 (63,38) x 9,76 x 4,25 x 3,836 meter. 10 ladingtanks, 1.409 m³, 81,5 ton bunkers, verbruik 3,5 ton/dag, 12 mijl. 1.000 EPK, 746 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 450, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1980 verbouwd tot bitumentankschip, 6 ladingtanks voor bitumen, 1.099 m³, 2 ladingpompen, totaal 450 ton/uur. 24-1-1983 tot 16-1-1984 opgelegd te Amsterdam. 1-1984 verkocht aan M. Koutlakis & H.P. Leonardos, Piraeus-Griekenland (SV4235) (Vasilios Shipping Co.), herdoopt VASILIOS IV. 1-1984 verkocht aan Vasilios IV Shipping Co., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Vasilios Shipping Co. 1984 herdoopt VASILIKI VI. 1986 verkocht aan Leon Maritime Asphalt Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt LEON. 1989 verkocht aan Transbitumen Shipping Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt ASTARTE. 1991 herdoopt GIULIA. 29-7-1992 gearriveerd te Jeddah, verkocht voor sloop naar Alang, India. 1992 doorverkocht. 2-1993 verkocht aan Butterfly Shipping Co., Panama, in beheer bij Vencomar Shipping Management, Lugano, vlag: Honduras (HQKZ6), herdoopt AMBAR. 1995 in beheer bij F.A.S.A. S.A., Lugano en Vencomar Shipping Management, Lugano. 1996 in beheer bij Italia S.p.A., Triëst en Vencomar Shipping Management, Lugano. 1996 te Durres, Albanië aan de ketting gelegd vanwege niet betaalde reparatiekosten. 1996 uit Hellenic Register of Shipping. 14-3-1997 gearriveerd te Bari, Italië met honderden vluchtelingen aan boord. 1999 vlag: onbekend. 3-2001 nog onder arrest opgelegd te Bari. 2003 nog opgelegd te Bari in verlaten toestand. 2012 nog te Bari in half gezonken toestand. 6-2014 nog in Equasis als: "In Service", 17-6-2014 laatste update. 7-2019 nog in Equasis als: "In Service", 9-7-2019 laatste update. 3-1-2021 nog in Equasis als: "In Service" met de laatste update d.d. 7-7-2020. (Foto: Teun v.d. Zee, 4-2-1982 Koningin Wilhelminahaven, Vlaardingen).

SUOMIGRACHT, IMO 9288057 (NB-111) 10-7-2004 te water gelaten, 26-11-2004 opgeleverd door Stocznia Szczecińska Nowa S.A., Stettin (B587/IV/6) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Suomigracht", Amsterdam (PHBT), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 18.321 GT, 7.647 NT, 23.660 DWT. De 1e reis ging van Finland, 3-12-2004 gearriveerd te Rauma, naar Norfolk en Baltimore, op die reis 2 straddle carriers afgeleverd te Norfolk aan de Clyde voor de Maersk terminal. 4-2010 verkocht aan Beheermaatschappij Klippergracht & B.V. Beheermaatschappij Paleisgracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 28-10-2020 (e) verkocht aan Suomigracht Rederij, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V.



THUN LIFFEY, IMO 9829007 (NB-268), 17-12-2015 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0068, 3-11-2019 te water gelaten, 16-4-2020 opgeleverd als THUN LIFFEY door China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou) Dingheng Co. Ltd. ((NB: de scheepswerven AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. en CSC Jinling Shipyard fuseerden in 2019 tot China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou) Dingheng Co. Ltd.) aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 11.826 GT, 149.80 x 22.80 meter. 14 kn. 6.087 EPK, 4.480 kW. 29-12-2020 tijdens een reis van Londonderry naar Milford Haven, in ballast, om 09:10 uur aan de grond gelopen in de monding van Lough Foyle, Greencastle, Noord-Ierland in positie 55.12.00 NB. en 006.56.78 WL. Bij opkomend water en de sleepboten SHROVE (MMSI 235013522) en STRATHFOYLE (IMO 9777137) vlot gebracht en bij Moville ten anker gegegaan. (Foto: Jan Verhoog, 1-12-2020).

UAL FORTITUDE, IMO 9402079 (NB-249), 15-5-2006 contract, 25-9-2007 kiel gelegd, 5-12-2007 te water gelaten, 15-10-2008 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard (QS20060302) als BELUGA FORTITUDE aan Bluewater G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Bluewater Fortitude", thuishaven en vlag: St. John's Antigua and Barbuda, roepsein V2DI4, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.638,1 DWT. 138,87 (130,71) x 21,34 x 11,00 x 8,000 meter. 22-10-2008 te Yokohama op de eerste reis. 3-2011 in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg, 3-2011 herdoopt FORTITUDE. 6-2011 herdoopt OPAL GRACE. 11-2011 herdoopt FORTITUDE. 3-2014 verkocht aan M.S. "Claudia" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G. in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 9-7-2018 (e) verkocht aan Wave Shipping B.V., Capelle a/d IJssel, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2DI4, in beheer bij Universal Africa Lines Netherlands B.V., Capelle a/d IJssel en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, herdoopt UAL FORTITUDE. 9-12-2020 (FM) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD), roepsein CQEF6.



UNITED GLORY, IMO 9190200 (NB-191), 16-10-1999 te water gelaten, 5-1-2000 van de werf naar Delfzijl, 6-1-2000 technische proefvaart, 24-1-2000 opgeleverd als UNITED GLORY door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (322) aan Erik Thun AB, Delfzijl, in beheer bij Thunship Management Holland B.V., Marin Ship Management B.V., Farmsum en United Tankers AB, 24-1-2000 vertrokken op de 1e reis, 25-1-2000 gearriveerd te Gothenborg, in langdurig timecharter bij United Tankers AB, Gothenborg. 12-6-2000 herdoopt BRO GLORY, in beheer bij Broström Tankers AB. 2007 verkocht aan Bro Glory B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum en Broström Tankers AB. 2012 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Erik Thun AB, Lidköping, 14-12-2012 te Helsingborg herdoopt THUN GLORY. 6-11-2020 gearriveerd te Hirtshals, Denemarken. 18-11-2020 (e) verkocht aan Bellsund Trading AS, Tromsø, 8-12-2020 (FM) vlag Noorwegen, roepsein LALT8, in beheer bij Besi AS, Tromsø, Noorwegen, 8-12-2020 herdoopt ISFJORD. (Foto: Teun v.d. Zee, 9-7-2005).

UNIVERSAL DURBAN, IMO 9644251 (NB-187), bulkcarrier, 28-6-2006 contract, 29-6-2010 kiel gelegd, 27-2-2012 te water gelaten bij Zhejiang Hongxin Shipbuilding Co. Ltd., Taizhou onder bouwnummer HX200711, 19-6-2012 opgeleverd als UNIVERSAL DURBAN aan Beheermaatschappij Universal Durban B.V., Krimpen a/d IJssel (Universal Participaties II B.V.), vlag: Malta, roepsein 9HA3061, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel, 15.732 GT, 7.660 NT, 22.983 DWT, de eerste reis ging van Shanghai, China naar Kaapstad, Zuid Afrika, geladen met o.m. rollen staal, platen staal, brandweerauto's, containers en speedboten. 15-12-2020 (e) verkocht aan Sand One Holdings Limited, Liberia, roepsein D5ZJ4, in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement', Riga, Letland, herdoopt TRANSOCEAN.

VOC IRIS, IMO 9104081 (NB-261), Handymax Bulker, 28-3-1995 opgeleverd door Hashihama Shipbuilding Co. Ltd., Tadotsu (1048) als GRAND IRIS aan Nicholas America Inc., Port Villa-Vanuatu, in beheer bij Lasco Ltd. Handy Size Bulkcarrier, 26.062 GT, 14.872 NT, 45.712 DWT. 1999 thuishaven: Nassau-Bahamas. 5-1999 in beheer bij Clipper Bulk (Portland) Inc., Portland, Oregon. 29-11-2002 in beheer bij V Ships UK Ltd. 23-6-2003 verkocht aan Trans Pacific Shipping Co., Nassau-Bahamas, 2004 in timecharter bij Van Ommeren Clipper Shipping B.V., Rotterdam, 22-3-2004 herdoopt VOC IRIS. 3-2005 verkocht aan KDB Capital Corp., 6-2005 overgedragen, vlag: Zuid Korea, in beheer bij Shipping Land Co.

Ltd., herdoopt SHIPPING-LAND 6. 3-2009 in beheer bij Daeyoung Shipping Co. Ltd. 7-2009 herdoopt AZURE SKY. 31-3-2014 verkocht aan Titan Marine Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5FY8, in beheer bij Entrust Maritime Co. Ltd., 4-2014 herdoopt PTOLEMY. 4-2015 herdoopt PTOLEMEOS. 14-5-2015 in beheer bij Probulk Shipping & Trading S.A., Piraeus. 22-9-2019 van Djibouti ten anker op Djibouti Anchorage. 23-9-2019 (S&B) door Probulk Shipping & Trading verkocht voor sloop (Djibouti 290 USD/TO). 29-11-2020 van Djibouti Anchorage naar Gadani, 9-12-2020 op Gadani Anchorage, 20-12-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

WESTLAND (4), IMO 6400563, 1.100 EPK, 809 kW, 8 cyl, 4 tew, 390 x 680, Werkspoor TMAS398, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 2-10-1963 te water gelaten als WESTLAND, 19-12-1963 proefvaart, 20-12-1963 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Vooruitgang" Gebr. Suurmeyer, Foxhol (201) aan N.V. Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam (PIOE). 499 BRT, 224 NRT, 909 DWT. 69,78 (64,50) x 10,32 x 5,90 x 3,679 meter. 2 ruimen, G 1.801 m³, B 1.714 m³, koelruim 358 m³, 101,5 ton bunkers, 13 kn. 31-7-1967 verkocht aan N.V. SSM Transport, Rotterdam. 2-1968 verkocht aan Cape Natal Line (Pty.) Ltd., Kaapstad-Zuid Afrika, in beheer bij N.V. Scheepvaart & Steenkolen Mij. 1969 verkocht aan Suid-Afrikaanse Skeepvaart Lyne (Edms) Bpk, Kaapstad-Zuid Afrika, in beheer bij Rennies Coasters (Pty.) Ltd. S.S.M. Suid-Afrikaanse Skeepvaart Lyne (Edms) Bpk, herdoopt SWARTLAND. 1970 in beheer Green "R" Line Pty Ltd., Durban. 1972 overgedragen aan Green "R" Line (Pty.) Ltd., Kaapstad-Zuid Afrika. 1976 verkocht aan Panagiotis Panagopoulos, Griekenland, herdoopt OLYMPIOS POSEIDON. 1976 verkocht aan Olympios Poseidon Shipping Co., Ltd., Piraeus-Griekenland, p/a Olympios Zeus Shipping Co. Ltd., Piraeus. 1978 verkocht aan Panagiotis Panagopoulos, thuishaven: Limassol-Cyprus, in beheer bij Olympios Zeus Shipping Co. Ltd. 1979 verkocht aan Co-ownership Rigas-Theocharis, Limassol-Cyprus, herdoopt FROZEN SAILOR. 1987 verkocht aan Brilliant Reefer Line S.A., Panama, in beheer bij Brilliant Reefer Line, Samutsakhon, Thailand, 20-3-1987 herdoopt BRILLIANT REEFER. 17-10-2000 in beheer bij Chainavee Coldstorage, Samutsakhon, Thailand. 21-2-2013 in beheer bij Brilliant Reefer Line S.A. 3-2020 vlag: Thailand.



WILLEM DE VLAMINGH, IMO 9807580 (NB-257), 9-8-2016 kiel gelegd bij Strategic Marine Shipyard, Vietnam (H388), 9-1-2019 buiten de bouwloods loods gebracht, 19-1-2019 gedoopt WILLEM DE VLAMINGH door mevrouw Christine Doeksen-van Galen Last (echtgenote van Jan Willem Doeksen, CEO van Koninklijke Doeksen), i.a. voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 4-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder, 4-2019 te Bata, Equatorial Guinea een dok geladen voor Abidjan, daar gelost en 2 suppliers voor Glomar geladen, 27-5-2019 ten anker bij Den Helder, 29-5-2019 te Harlingen om afgebouwd te worden door Nesta Shipping B.V. 2-9-2020 proefvaart, 4-11-2020 naar Damen Shipyards, Harlingen, 15-12-2020 de 3e proefvaart, 22-12-2020 opgeleverd aan Terschellinger Groenvloot Maatschappij B.V., Terschelling, in beheer bij Rederij G Doeksen en Zonen B.V. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines. 29-12-2020 proefvaart. 7-1-2021 proefvaart. (Foto: Hette Kloosterman, 15-12-2020 aankomst in Harlingen na de 3e proefvaart).



IJSSELDIEP, IMO 9173226 (NB-167), 12-9-1998 te water gelaten bij Pattje Shipyards B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 402, 9-10-1998 vertrokken van de werf naar de Eemshaven, 14-10-1998 technische proefvaart, 18-10-1998 proefvaart vanuit de Eemshaven, tekst "Feederlines" op de zijkant van het schip vervangen door "MTL", 18-10-1998 opgeleverd als IJSSELDIEP aan Beheermaatschappij IJsseldiep B.V., Groningen, roepsein PHBE, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2002 verkocht aan Shipping Company IJsseldiep N.V., 29-7-2002 onder Ned. Antillen vlag gebracht, roepsein PJAQ, in beheer bij Feederlines B.V. 2009 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming IJsseldiep, Groningen, 20-10-2009 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Groningen, roepsein PBUB, in beheer bij Feederlines B.V. 2010 verkocht aan Am Larafale Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA2490, in beheer bij Agency Bulk Chartering Rhone Mediterranee S.a.r.l., Nantes, 14-8-2010 (GL) herdoopt AM LARAFALE. 11-2020 verkocht aan HS Kauri OU, Valletta-Malta, in beheer bij Hansa Ship Management OU, 13-11-2020 (F) herdoopt KAURI. (Foto: Bob van Raad, 28-6-2001 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).

ZEALAND JULIANA, IMO 9655951 (NB-219), 14-9-2012 opgeleverd door Sefine Denizcilik Tersanecilik Turizm San. ve Tic. A.S., Yalova (NB16) aan Zealand Juliana B.V., vlag: Turkije, roepsein TCVC2, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 11.907 GT, 16.736 DWT, 6.033 EPK, 4.440 kW, STX Metal Co. Ltd., 13 kn. 10-10-2012 (m) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCQP. 6-2015 verkocht aan K Marine Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA3940, in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije, 9-2015 herdoopt JULIANA. 7-2017 verkocht aan Sefmar Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 8-2020 verkocht aan Mckeil Work Boats GP Inc., Hamilton-Canada, roepsein VDAY, in beheer bij McKeil Marine Ltd., Burlington ON, Canada, herdoopt HARVEST SPIRIT.

WERFNIEUWS



ARKLOW ARROW, IMO 9851971, 14-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 441, 18-12-2020 gedoopt ARKLOW ARROW en te water gelaten te Westerbroek, 22-1-2021 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland. 5.065 GT, 9.000 DWT. 350.000 cft. 119,495 (116,895) x 14,99 x 9,70 x 7,160 meter. 2.000 kW. (Foto: 112Hoogezand).



OFFSHORE & SLEEPVAART



BOKA TIAMAT, IMO 9792527, Offshore Support Vessel, 23-9-2015 contract, 9-5-2016 kiel gelegd, 13-12-2016 te water, vlag: Noorwegen (LAZV7), 17-1-2019 opgeleverd door Vard Brattvaag (840) als TOPAZ TIAMAT aan Team VI Ltd., Marshall Islands (V7A2125), in beheer bij Topaz Energy and Marine Limited Dubai, United Arab Emirates. 6.133 GT, 1.840 NT, 3.303 DWT. 98,10 (89,69) x 20,05 x 8,50 x 6,012 meter. 120 ton, Main generator engine 1, 3 en 5: 3516C, Caterpillar Inc. Main generator engine 2 en 4: C32, Caterpillar Inc. 1-2021 voor 3,5 jaar in bare-boat charter bij Boskalis om samen met de BOKALIFT 2 (IMO 9190705, ex YAN) te werken voor BoWei Offshore (Joint Venture Boskalis met Hwa Chi Construction) aan een windmolenpark bij Taiwan. 17-12-2020 te Kopervik. 4-1-2021 gearriveerd bij Damen Verolme Rotterdam B.V. 1-2021 t.b.n. BOKA TIAMAT. (Foto: Leen v.d. Meijden, 4-1-2021).

CASTORONE, IMO 9444194, Pipe Layer, 6-4-2007 contract, 17-9-2007 eerste staal gesneden, 14-5-2008 kiel gelegd, 11-9-2010 te water, 17-11-2012 opgeleverd Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. (YRO-2007-216) als CASTORONE aan SAIPEM Offshore Norway AS, Bahamas, in beheer bij Equipment Rental & Services B.V. en SAIPEM S.p.A. 102.032 GT, 30.609 NT, 32602 DWT. 10-6-2025 in beheer bij SAIPEM (Portugal) Comercio Maritima Sociedade Unipessoal Lda., Madeira. 23-12-2020 in de Mississippihaven.

DAMEN YN 571822, Damen Multicat, 3-1-2021 vanaf Gdansk op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot EGESUND (IMO 9059248) met bestemming Dordrecht.

FAIRPLAY-21, IMO 9148752 (NB-265), 30-10-1996 kiel gelegd, 20-3-1997 te water gelaten, 1-2-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A., Vigo (612) als FAIRPLAY-21 aan Fairplay-Schleppdampfsch. Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2CF). 496 GT, 148 NT, 260 DWT. 34,75 (32,17) x 10,80 x 5,70 x 4,600 meter. 4.331 EPK, 3.292 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz MWM Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, NE-96, trekkracht 53,7 ton, 12,5 kn. 24-2-1998 Safe Manning Certificate te Hamburg.



31-1-2001 in de Scheurhaven, 1-2-2001 in charter bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam (aanvankelijk voor 5 jaar, later omgezet voor een charter voor 20 jaar). 2-2-2001 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland (PFBY). 2-2-2001 in dienst bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 5-2-2001 operationeel ingezet. 26-10-2002 tijdens slecht weer voor Hoek van Holland raakte de brandstof op van de ro-ro ferry BARAKAT (IMO 7104441, ex TRAVEMÜNDE), door de FAIRPLAY-21 vastgemaakt en naar de Wiltonhaven gesleept. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 8-12-2020 met behulp van de duwboot WALVIS naar de werf van Wilton. Het contract met Smit Haven, Kotug-Smit en Boluda is afgelopen en terug gegeven aan de eigenaar. 21-12-2020 van Schiedam naar de Merwehaven te Rotterdam. (Foto: W. Koper, 8-12-2020).



FAIRPLAY-24, IMO 9153616 (NB-265), 17-3-1997 kiel gelegd, 27-2-1998 te water gelaten, 1-8-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A., Vigo (615) als FAIRPLAY-24 aan Fairplay-

Schleppdampfsch. Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2GW). 496 GT, 148 NT, 288 DWT. 34,75 (32,17) x 10,80 x 5,70 x 4,600 meter. 4.331 EPK, 3.292 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz MWM Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, NE-96, trekkracht 53,7 ton, 12,5 kn. 1-2-2001 charter bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam (aanvankelijk voor 5 jaar, later omgezet voor een charter voor 20 jaar). 2-2-2001 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland (PFBX).



2-2-2001 in dienst bij Smit Haven. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 8-12-2020 met behulp van de duwboot WALVIS naar de werf van Wilton. Het contract met Smit Haven, Kotug-Smit en Boluda is afgelopen en terug gegeven aan de eigenaar. 18-12-2020 van Schiedam naar de Merwehaven te Rotterdam. (Foto's: Teun v.d. Zee, resp. 8-9-2018, Schiedam en 7-7-2012, Europoort).

FAIRPLAY BANDAMA, IMO 9158484 (NB-264), 8-11-1996 kiel gelegd, 9-10-1997 te water gelaten bij J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G. (811), 14-11-1997 opgeleverd als BUGSIER 20 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland. Roepsein DPDP. 459 GT. 5.166 EPK, 3.800 kW, 2 x Deutz SBV9M628, 2 x Voith Schneider. 21-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTG en herdoopt FAIRPLAY BANDAMA. 28-12-2019 vanaf Tenerife op Las Palmas de Gran Canaria. 25-12-2020 vanaf Las Palmas op de Merwehaven te Rotterdam.

FAIRPLAY TAMADABA, IMO 9817250, ASD sleepboot, 2-12-2015 contract, 6-10-2016 kiel gelegd als MED XXII, 18-1-2018 opgeleverd door Eregli Gemi Insa Sanayi ve Ticaret AS (53) als CLAUS aan J. Johannsen & Sohn K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij J. Johannsen & Sohn Seeschlepp- und Transport G.m.b.H. 477 GT. 5.710 EPK, 2 x Caterpillar 3512C D, Caterpillar Inc. 2 x Schottel Srp1515 Cp. 21-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBIN en herdoopt FAIRPLAY TAMADABA. 28-12-2019 op Las Palmas de Gran Canaria. 14-12-2020 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2HK2. 1-12-2020 van Las Palmas naar Rotterdam, 12-12-2020 op de Merwehaven te Rotterdam.



JAMAICA III, IMO 9897377, Utility Vessel 3911, 20-3-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 573109, 11-11-2020 met de Poolse sleepboot IKAR gearriveerd bij scheepswerf Maaskant te

Stellendam om afgebouwd te worden voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, 4-2021 geplande oplevering. 496 GT, 280 DWT.

LAMNALCO PETREL, IMO 9171981 (NB-273), casco gebouwd door Stocznia Tczew Sp. z.o.o., Tczew, 1998 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (4750) als LAMNALCO PETREL aan Lamnalco (Cyprus) Ltd., Cyprus. 210 GT, 63 NT, 30,30 (27,05) x 7,80 x 4,05 x 3,430 meter. 3.668 EPK, 2.700 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.600 rpm., vertraagd naar 248 rpm., Caterpillar 3516 TA, Caterpillar Tractor Co. Inc. 2000 verkocht aan Land & Marine Nat. Contracting Co., Cyprus. 2006 verkocht aan Afrikdelta Shipping Service Pte. Ltd., Singapore, vlag: Nigeria, in beheer bij Afrikdelta Marine Ltd., herdoopt AFRIK PETREL. 4-2019 verkocht aan Togskip HF, IJsland, 3-4-2019 (M) herdoopt GRETTIR STERKI. 5-2019 (e) in de vaart. 25-9-2020 te Gent met het voor de sloop bestemde vissersvaartuig ELDBORG. 13-10-2020 verkocht aan Lead Marine Contractors Ltd., Panama (HO5198), in beheer bij Jocum Holdings Ltd., Trinidad & Tobago, herdoopt LEADERSHIP. 16-12-2020 vertrokken van Terneuzen naar Mindelo tijdens de reis van Gent naar Trinidad & Tobago. 3-1-2021 te Mindelo.



MISTRAL, IMO 9453925 (NB-154), casco gebouwd bij Scheepswerf "De Hoop" B.V., Schiedam, 22-10-2007 naar de Europoort voor de proefvaart, 23-10-2007 terug naar de werf, 24-10-2007 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (1583) door DMS STARLING aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld. Roepsein PHLK, 212 GT, 1.642 kW. 11-2007 verkocht aan Mistral International B.V., Amsterdam, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem, herdoopt MISTRAL. 21-11-2007 vertrokken naar Gorinchem. 16-2-2009 herdoopt ITC MISTRAL. 9-9-2015 verkocht aan Endthwaite Ltd., Kazakstan, roepsein UNHH, in beheer bij Silverburn Shipping IOM Ltd., herdoopt SILVER LOWENNA. 28-10-2019 thuishaven en vlag: Novorossiisk-Rusland, roepsein UBIT5, 12-2019 in beheer bij SC North-West LLC, St. Petersburg en Morwenna Shipping Co. Ltd., Moskou. (Foto: Willem Koper, 4-12-2007).

OPEN ARMS, IMO 7325887, Search And Rescue Vessel, te water gelaten als PUNTA SAN IGNACIO, 8-10-1974 opgeleverd door Ast. de Mallorca S.A., Palma (204) als IBAIZABAL TRES aan Cia. de Remolcadores Ibaizabal S.A., Bilbao. Sleepboot. 430 BRT. V12 cyl, 4 tew, 400 x 500, Hijos de Barreras S.A. 16-6-2016 verkocht aan Ibaizabal S.A., Spanje. 4-2017 verkocht aan Proactiva Open Arms, Barcelona, herdoopt OPEN ARMS. 29-12-2020 van Siracusa op missie. 31-12-2020 op circa 85 mijl van de Libische kust 170 migranten uit een houten boot aan boord genomen, de meeste afkomstig uit Eritrea. 31-12-2020 en 3-1-2021 migranten aan boord genomen, 4-1-2021 ten anker bij Porto Empedocle met 265 migranten.



<http://www.tugdoc.nl/>



PASSAGIERSSCHEPEN



ASTORIA, IMO 5383304 (NB-274), 10-1944 besteld, 9-9-1946 te water gelaten, 10-1947 proefvaart, 7-2-1948 opgeleverd door A/B Götaverken, Gothenborg (611) als STOCKHOLM aan A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg-Zweden (SEJT). 21-2-1948 vertrek op de 1e reis van Gothenborg naar New York. 25-7-1956 bij Nantucket, New York in aanvaring gekomen met het passagiersschip ANDREA DORIA in positie 40.30 NB en 69.53 WL, de ANDREA DORIA zonk en 47 opvarenden kwamen daarbij om het leven, van de STOCKHOLM kwamen 5 opvarenden om het leven, de opgelopen schade gerepareerd bij Betlehem Steel, New York, 5-11-1956 weer in de vaart. 15-5-1959 verkocht aan Freier Deutscher Gewerkschaftsbund, Rostock-D.D.R., geregistreerd bij VEB Deutsche Seereederei, Rostock, 3-1-1960 overgedragen en herdoopt VÖLKERFREUNDSCHAFT. 20-12-1986 herdoopt FRIDTJOF NANSEN. 1993 herdoopt ITALIA I. 10-1994 verkocht aan Cia. di Navigazione Nina S.p.A, herdoopt ITALIA PRIMA. 6-2000 in beheer bij Martinoli S.A.M., Monaco, vlag: Italië, herdoopt VALTUR PRIMA. 9-2013 verkocht aan Islands Cruises - Transportes Maritimos LDA, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda. (SCMA), Lissabon, 9-2013 herdoopt AZORES. 22-1-2015 (e) in beheer bij Sociedade de Consultores Maritimos Lda (SCMA), Lissabon en Global Cruise Lines Ltd., Athene voor Cruise & Maritime Voyages. 6-2016 herdoopt ASTORIA. 5-2016 t/m 3-2017 in charter Rivages du Monde. 3-2017 ingezet voor Cruise & Maritime Voyages. 7-11-2019 bij Damen Verolme in de Botlek. 28-1-2020 te Guaymas, Mexico. 2-2-2020 te Topolobampo, Mexico. 6-2-2020 te Pichilingue, La Paz, Baja California Sur, Mexico. 10-3-2020 te Poole. 15-3-2020 te Tilbury en opgelegd door het schrappen van werk door COVID-19.



25-6-2020 gepland vertrek naar Lissabon voor onderhoud met 133 bemanningsleden aan boord, 22-6-2020 ETA te Lissabon. Dat onderhoud moet september 2020 gereed zijn om in september weer ingezet te kunnen worden tot 2021, dat zou het schip verkocht worden (CMV). 10-7-2020 nog te Tilbury. 7-2020 Cruise & Maritime Voyages failliet verklaard. 12-9-2020 met de 4 andere schepen (ASTOR, MAGALLAN, COLUMBUS en VASCO DA GAMA) van CMV klaar voor de openbare verkoop. 6-11-2020 gepland vertrek met de sleepboot MONTE DA LUZ, alleen verhaald met assistentie van de sleepboten SD DOLPHIN en RT AMBITION. 8-11-2020 MONTE DA LUZ vertrokken naar Portugal zonder ASTORIA. 23-11-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT en t.h.v. Corringham gezwaaid en terug gekeerd naar Northfleet. 5-12-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT vanuit Northfleet naar Lissabon, 5-12-2020 gaande houden NO van Margate, later in Het Kanaal. 13-12-2020 gearriveerd met de sleepboten BRENT en GINGER (achter) en afgemeerd in de Waalhaven 1 RHB NZ. (Foto ITALIA PRIMA: Teun v.d. Zee, 3-8-1997, Leixoes. ASTORIA: Hannes van Rijn: 13-12-2020, Maasmond).

CARNIVAL FASCINATION, IMO 9041253 (NB-274), 3-9-1992 kiel gelegd, 16-6-1994 (LR) opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (487) als FASCINATION aan Carnival Corp, Panama. 70.367 GT. 2.624 passagiers. 18 kn. 42.240 kW. 2000 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2007 herdoopt CARNIVAL FASCINATION. 23-4-2020 te Miami FL. 29-5-2020 te Walvis Bay. 3-6-2020 te Durban. 21-6-2020 van Mumbai naar Cadiz, 27-7-2020 ETA te Cadiz. 24-7-2020 op Cadiz Anchorage. 29-7-2020 te Cadiz en opgelegd. 17-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 10-2020 verkocht naar Azië om verbouwd te worden tot hotelschip, 30-11-2020 verkocht aan Century Harmony Cruise Ltd., Panama, in beheer bij Integrated Maritime Management (SG) Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CENTURY HARMONY. 26-12-2020 van Gibraltar naar Azië, 2-1-2021 ETA te Port Said.



COLUMBUS, IMO 8611398 (Z#146), 28-5-1988 te water als SITMAR FAIRMAJESTY voor Sitmar Cruises, 1-9-1988 verkocht aan P&O Cruises Ltd., 4-3-1989 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (B29) aan Cosedia Marine Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Princess Cruises Inc., (P&O Cruises Ltd.). 23-3-1989 te Florida gedoopt STAR PRINCESS. 63.524 BRT, 32.185 NRT, 5.450 DWT. 245,60 (201,40) x 32,23 x 20,48 x 8,150 meter. 1.651 passagiers. 19,5 kn. 52.858 EPK, 38.880 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 580 x 640, M.A.N. 8L58/64, MAN-B&W Diesel A.G., Augsburg, gekoppeld aan 4 generatoren van elk 9.410 KW, gekoppeld aan 2 elektromotoren van elk 16.314 APK, 12.000 kW. 23-6-1995 in Alaska aan de grond gelopen, gerepareerd te Portland. 11-1995 bij Harland & Wolff, Belfast om gemoderniseerd te worden voor P&O Cruises. 1997 verkocht aan (P&O Steam Nav. Co., Londen, Engeland, in beheer bij P&O Cruises (U.K.) Ltd., herdoopt ARCADIA. 2001 verkocht aan Carnival PLC, Londen, Engeland. 2003 bij Lloyds Werft, Bremerhaven om verbouwd te worden. 4-2003 in beheer bij Ocean Village Cruises Ltd. 2003 herdoopt OCEAN VILLAGE. 30-11-2010 in beheer bij Carnival Australia. 12-2010 herdoopt PACIFIC PEARL. 4-2017 verkocht aan Lyric Cruise Ltd., Athene, vlag: Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, 17-4-2017 in dienst Cruise & Maritime Voyages (CMV), herdoopt COLUMBUS. 14-4-2020 te Tilbury en opgelegd. 2020 Cruise & Maritime Voyages (CMV) failliet verklaard en openbaar geveild. 6-8-2020 (e) verkocht aan Carnival PLC, Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 22-10-2020 (e) verkocht aan Okoye Trading Ltd., Bahamas, in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, Cyprus en V Ships Monaco SAM. 18-11-2020 vertrokken van Tilbury naar Gibraltar, 23-11-2020 ETA te Gibraltar, 7-12-2020 op Malta Anchorage. 23-12-2020 op Elefsis Anchorage. (Foto: Pieter Inpijn, 11-9-2019, Cork).



Costa Cruises neemt COSTA FIRENZE in ontvangst

Costa Cruises heeft dinsdag officieel haar nieuwste cruiseschip Costa Firenze van Fincantieri in ontvangst genomen. Het schip is ontworpen en gebouwd op de Marghera-scheepswerf en geïnspireerd door de Florentijnse Renaissance. De overdrachtsceremonie vond vanwege de coronapandemie digitaal plaats.

Met 135.500 brutotonnage en een capaciteit van meer dan 5.200 gasten, maakt de Costa Firenze deel uit van het ontwikkelingsplan van de Costa Group dat zeven nieuwe schepen omvat die tegen 2023 moeten worden opgeleverd. Hiermee is een totale investering gemoeid van meer dan € 6 miljard. Costa Firenze is hiervan het vierde nieuwe schip dat wordt opgeleverd.

“De overdracht van de nieuwe Costa Firenze is een teken van hoop en herstart voor de hele cruise-industrie. Dit schip vertegenwoordigt het meest tastbare bewijs van de wil van ons bedrijf om opnieuw op te starten. We hopen dat mensen binnenkort weer kunnen reizen en dat er meer schepen zullen gaan varen en een bijdrage leveren aan de revitalisering van het toerisme in Italië, Europa en wereldwijd”, aldus Michael Thamm, groeps-CEO van Costa Group en Carnival Asia.

“Als we voorbij de pandemie kijken dan is Costa’s doel om de toekomst van duurzaam en emissievrij cruisen te realiseren. We hopen dat onze langdurige samenwerking met Fincantieri onze bedrijven ertoe kan brengen samen te werken aan een roadmap die kan leiden tot deze ambitieuze maar essentiële doelstelling.”

Interieur

Het interieurontwerp van Costa Firenze weerspiegelt de Italiaanse stad Florence in Toscane. Je lijkt een wandeling te maken over een echte Florentijnse straat of plein. Het gastronomische aanbod is gebaseerd op de mediterrane keuken, met een ruime keuze aan eetgelegenheden, in 13 bars en zeven restaurants. Het schip is perfect voor gezinnen met veel activiteiten aan boord, zoals een avonturenpark.

“Costa Firenze is een uitstekende ambassadeur van de Italiaanse stijl en brengt de kenmerkende Italiaanse smaak voor schoonheid naar de zeeën over de hele wereld, van Europa tot Azië”, aldus Mario Zanetti, Chief Commercial Officer van Costa Cruises en president van Costa Group Asia. “Het concept van de Costa Firenze is geïnspireerd op een iconische stad, die Italiaanse kunst, smaak en verfijning vertegenwoordigt in de collectieve verbeelding van de wereld. We hebben dit schip ontworpen om onze gasten een unieke ervaring te bieden, vooral voor het gezin, met een groot aanbod aan amusement en diensten.”

Routes

Het schip zal in 2021 voor het eerst in de Middellandse Zee varen en biedt twee verschillende 8-daagse cruises aan in de westelijke Middellandse Zee. De eerste route, beschikbaar vanaf 28 februari 2021, omvat de Italiaanse bestemmingen Genua, La Spezia – met excursies die ook naar Florence vertrekken – en Napels, evenals Valencia, Barcelona en Marseille. De tweede route, beschikbaar vanaf mei, gaat naar Genua, Civitavecchia, Napels, Ibiza, Barcelona en Marseille. Na oktober 2021 vaart ze naar Azië om zich bij de Costa Venezia te voegen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 22 december 2020, Marco).

COSTA FIRENZE, IMO 9801691, 7-11-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6273, 10-2020 proefvaart, 13-12-2020 t/m 16-12-2020 proefvaart, 21-12-2020 proefvaart, 22-12-2020 te Palermo opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië (IBTE). 135.156 GT, 12.000 DWT. 28-2-2021 geplande cruise, vanaf Genua naar La Spezia, Napels, Valencia, Barcelona en Marseille.





MARDI GRAS, IMO 9837444, 14-2-2017 contract, 16-12-2015 kiel gelegd, 24-1-2020 te water onder bouwnummer MEYER TURKU 1396, 18-12-2020 opgeleverd MARDI GRAS aan Carnival Corp., Panama (3EQW4), in beheer bij Carnival Cruise Line. 181.808 GT. 6.631 passagiers. 37.000 kW. 19-12-2020 van Turku naar Rotterdam, 22-12-2020 te Rotterdam. 23-12-2020 van Rotterdam naar Barcelona. 3-1-2021 te Barcelona. (Foto: R.P. van de Wetering, 22-12-2020, Maassluis).



Carnival Cruise Line neemt MARDI GRAS in ontvangst

Carnival Cruise Line heeft vrijdag haar langverwachte nieuwe cruiseschip, Mardi Gras, in ontvangst genomen tijdens een live virtuele ondertekeningceremonie op de Meyer Turku Shipyard in Turku, Finland.

Als de Mardi Gras in april 2021 in de vaart komt zal het schip van 180.000 bruto ton een van de meest innovatieve schepen in Noord-Amerika zijn, aangezien het het eerste schip zal zijn dat zal worden aangedreven door vloeibaar aardgas (LNG) en beschikt over een reeks nieuwe technologieën en BOLT, de allereerste achtbaan op zee.

De ruimtes, restaurants en uitgaansgelegenheden van het schip zullen verspreid zijn over zes verschillende zones met o.a. een nieuw restaurant van chef-kok Emeril Lagasse, de allereerste Big Chicken van Shaquille O'Neal, twee eetgelegenheden onder leiding van Food Network-ster Guy Fieri, en een nieuw restaurantconcept door meesterkok Rudi Sodamin. Het middelpunt van het schip is een driedeks hoog atrium met kamerhoge ramen en beweegbare LED-schermen die geopend een prachtig uitzicht op de oceaan bieden.

Mardi Gras biedt plaats aan meer dan 5.200 gasten en een bemanning van 2.000. Gasten hebben de keuze uit meer dan 2.600 hutten en 180 suites in 11 categorieën.

“We hebben dit jaar onvermoeibaar gewerkt om deze bijzondere dag te bereiken om dit prachtige schip in ontvangst te nemen. Het team van Meyer Turku is een uitstekende partner geweest tijdens dit proces”, aldus Christine Duffy, president van Carnival Cruise Line. “Ik kan niet wachten tot onze gasten en bemanning Mardi Gras zien en beleven. Ondanks de vertragingen in verband met de pandemie, is er een enorm enthousiasme en vraag naar dit schip. Nu zullen we werken aan de ontwikkeling van haar zusterschip, Carnival Celebration, dat arriveert in 2022”.

“We leveren een prachtig en zeer geavanceerd schip af met technologie van wereldklasse, zoals de voortstuwing van LNG, om er maar één te noemen. Met deze geavanceerde systemen zal ze een van de meest milieuvriendelijke schepen zijn die de Noord-Amerikaanse wateren bevaren. Ik ben erg trots op ons team van scheepsbouwers en wil alle betrokkenen bedanken voor hun toewijding tijdens het bouwproces”, aldus Tim Meyer, CEO van Meyer Turku.

Duffy zei dat Mardi Gras later deze maand vanuit Turku zal vertrekken om haar reis naar Noord-Amerika te beginnen. Het schip zal zevendaagse Caribische routes uitvoeren vanuit Port Canaveral. Carnival heeft nauw samengewerkt met Port Canaveral om een nieuwe cruiseterminal te bouwen voor het Excel-klasse schip en om ook het nieuwe LNG-brandstofproces te vergemakkelijken. De inaugurele reis voor Mardi Gras staat gepland op 24 april 2021. (Bron: cruisereiziger.nl, 18 december 2020, Marco. Foto: Ruud Coster, 22-12-2020).



MARCO POLO, IMO 6417097, 26-4-1964 te water gelaten, 14-8-1965 opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (126) als ALEKSANDR PUSHKIN (АЛЕКСАНДР ПУШКИН) aan Baltic Shipping Co., Leningrad-U.S.S.R., roepsein UERU, vracht- passagiersschip, 19.680 BRT, 10.421 NRT, 5.999 DWT, 750 en 500 passagiers, 3 ruimen, B 2.600 m³, 21.000 EPK, 15.666 kW, 2 x Sulzer, H. Cegielski, 20,5 kn., zusterschepen: IVAN FRANKO, SHOTA RUSTAVELI, TARAS SHEVCHENKO en MIKHAIL LERMONTOV. 8-1965 in de vaart als cruiseschip. 13-4-1966 eerste reis Leningrad-Montréal in het zomerseizoen, buiten het seizoen ingezet voor cruises. 1967 in de zomer Leningrad-Bremerhaven-Montréal. 1979-1984 buiten het seizoen ingezet voor cruises. 1985 verkocht aan Far Eastern Shipping Co., Vladivostok-U.S.S.R., in charter bij CTC Cruises vanaf Sydney. 6-2-1990 opgelegd te Singapore. 1991 verkocht aan Fiducia Shipping Co. S.A., Bahamas, roepsein C6JZ7, in beheer bij Shipping & General (UK) Ltd., Londen, herdoopt MARCO POLO. 2-6-1991 gearriveerd bij scheepswerf Neorion te Syros voor verbouwing tot passagiersschip, 22.080 BRT, 9.081 NRT, 5.180 DWT, 425 + 850 passagiers, 11-1993 ingezet voor cruises in de Middellandse Zee. 7-1998 verkocht aan Orient Lines Ltd., Bahamas. 11-2000 verkocht aan Norwegian Cruise Line Ltd., Bahamas. 16-7-2004 (e) verkocht aan Ocean World Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL Bahamas Ltd. 23-7-2007 (e) verkocht aan Story Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL Bahamas Ltd. 21-3-2008 (e) in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Piraeus.

2009 te Cuxhaven gereed gemaakt voor haar nieuwe operator Cruise and Maritime Voyages, 2-1-2010 zal de eerste cruise van 30 dagen uit Tilbury naar de Caraïbische Zee vertrekken.

10-4-2012 vertrok de MARCO POLO volgeboekt uit Tilbury voor een cruise om de ondergang van de TITANIC en de LUSITANIA te herdenken. Op 11 april werd Cherbourg aangelopen, waar 281 passagiers aan boord van de TITANIC kwamen. Op 12 april werd bij de Old Head of Kinsale een herdenkingsdienst gehouden om de torpedering van de LUSITANIA te herdenken. Hierbij kwamen 1198 personen om het leven op 7 mei 1915. Daarna vervolgde de MARCO POLO de reis naar Cobh, waar vooral derde klas

passagiers aan boord van de TITANIC waren gekomen. Daarna werd de reis vervolgd naar Belfast, waar de TITANIC werd gebouwd, en Liverpool.

1-11-2014 bij Leknes, Noorwegen op de Lofoten aan de grond gelopen. De 736 passagiers zijn normaal ontscheept om de excursies te maken. Het schip is enkele uren later vlotgetrokken. De MARCO POLO is gecharterd door het Britse Cruise & Maritime Voyages.



2016, een 65-jarige vrouwelijke passagier heeft in Funchal (Madeira) geprobeerd naar de MARCO POLO te zwemmen toen die voorbij voer. Zij en haar echtgenoot hadden besloten in Funchal van boord te gaan. Later kreeg het echtpaar ruzie en zij dacht dat hij weer aan boord was gegaan. De vrouw ging de zee in toen de MARCO POLO voorbij voer. De vrouw is op zondagochtend, net na middernacht door een vissersboot gered. Ze is met onderkoelingsverschijnselen in het ziekenhuis opgenomen en op maandag is ze overgebracht naar een psychiatrische afdeling. Haar man zat al in het vliegtuig naar huis.

3-2020 opgelegd te Avonmouth. 8-2020 in beheer bij V Ships Leisure SAM. 2020 Cruise and Maritime Voyages failliet verklaard, 10-2020 openbaar geveild. 17-11-2020 (e) verkocht aan Highseas Ltd., Bahamas, in beheer bij Highseas Ltd., Kingstown, St.Vincent & The Grenadines en International Maritime Service Pty. Ltd., Fremantle WA. 19-11-2020 van Avonmouth. 4-12-2020 te Port Said. 7-12-2020 ZW van Jeddah op weg naar Dubai, daar ten anker. later gaande houden NW van Dubai, wachten op orders. 2020 verkocht voor sloop naar India. 3-1-2021 koers gezet naar Alang, 9-1-2021 ETA te Alang. (Foto's ALEKSANDR PUSHKIN: Teun van der Zee).



Eerste expeditie-schip Viking te water gelaten in Noorwegen

Vorige week is het eerste expeditie-schip van Viking te water gelaten op de scheepswerf van VARD, een dochteronderneming van Fincantieri. Het was een belangrijke mijlpaal in de bouw van de Viking Octantis,

dat plek gaat bieden aan 378 passagiers. Voor de eerste keer kwam het in aanraking met water. Het betekende tevens de start van de laatste bouwphase, waarbij vooral het interieur onder handen wordt genomen.

De Viking Octantis zal naar verwachting komend jaar worden opgeleverd door de Noorse scheepsbouwer en begin 2022 haar debuut maken. Ze zal haar inaugurele seizoen doorbrengen in Antarctica en Noord-Amerika. In de zomer van 2022 zal ook een zusterschip van de Viking Octantis haar debuut gaan maken. De Viking Polaris gaat cruises maken naar Antarctica en het Arctisch gebied. (Bron: cruisereiziger, 30 december 2020, Marco. Foto HULL 906 VIKING OCTANTIS: autoevolution.com).



AIDA heeft op 25 december 2020 bekendgemaakt dat het IT-problemen heeft, waardoor de cruises van 26 december van de AIDAPERLA (2017, 9636967, 125.572 GT) en van 27 december van de AIDAMAR (9490052, 71.304 GT) zijn geannuleerd. Het Openbaar Ministerie in Rostock (zetel van AIDA) onderzoekt dit op verdenking van computerfraude.

Hurtigruten is slachtoffer van een internetaanval die het hele computersysteem buiten werking heeft gesteld. De cruiseschepen van de rederij varen niet, maar de postdienst met twee schepen op de Noorse kust tussen Bodo en Kirkenes wordt wel gevaren.

Corona

Frankrijk heeft op 20 december 2020 de havens voor 48 uur gesloten om verspreiding van het Britse gemuteerde corona-virus te voorkomen. Op 23 december zijn de havens weer opengesteld nadat er een overeenkomst was gesloten tussen Britse en Franse autoriteiten. Alle vrachtwagenchauffeurs moeten worden getest voordat zij een ferry oprijden.

Schepen



AMADEA, 8913162, M.A.N. gaat een compact systeem installeren op de AMADEA (1991-ASUKA, 2006-AMADEA, 29.008 GT) van Phoenix Reizen. Daarmee wordt de emissie teruggebracht tot een zodanig niveau dat het schip in de Noorse fjorden mag varen. (Foto AMADEA: R.P. van de Wetering, 05-06-2019, Geirangerfjord).

BADGER, 5033583, De Interlake Holding Company heeft het ss BADGER (1953, 4.244 GT) samen met de SPARTAN (5336387, 1952, 4.244 BRT) gekocht.



De BADGER is een kolengestookte veerboot op de Grote Meren tussen Ludington (Michigan) en Manitowoc in Wisconsin. De SPARTAN was vanaf 1979 opgelegd, maar wordt mogelijk nu weer in de vaart gebracht. (Foto: Sam Draye/Shipspotting, 23-9-2012, Manitowoc, United States).

COSTA FIRENZE, 9801691, Fincantieri heeft op 22 december 2020 de COSTA FIRENZE (135.156 GT, 5.246 passagiers, 1.292 bemanningsleden) overgedragen aan Costa Crocière.

EMERALD AZZURRA, 9903504, In het weekend van 5-6 december 2020 is de EMERALD AZZURRA (5.350 GT), een superjacht, te water gelaten op de Ha Long Shipbuilding Company in Vietnam. Het schip zal in januari 2022 in dienst komen bij Emerald Waterways als eerste zeegaande cruiseschip; dit bedrijf is vooral actief in riviercruises binnen Europa. De EMERALD AZZURRA is ook het eerste cruiseschip dat in Vietnam wordt gebouwd.



EMPRESS OF THE SEAS, 8716899, Royal Caribbean International heeft de EMPRESS OF THE SEAS (Kiel gelegd als FUTURE SEAS, 1990-NORDIC EMPRESS, 2004-EMPRESS OF THE SEAS, 2008-EMPRESS, 2016-EMPRESS OF THE SEAS, 48.536 GT) verkocht aan Waterways Leisure Tourism Private Ltd., een onderdeel van de Amerikaanse Dream Hotel Group. Waterways zal het schip onderbrengen bij de nieuw opgerichte rederij Cordelia Cruises. (Foto: Kees Bustraan, 19-2-2008).



FUNCHAL, 5124162, De FUNCHAL (1961, 10.031 BRT) zal worden geveild, nadat de Signature Living Group failliet was gegaan. Het plan om het schip als een drijvende strandtent bij Ibiza in te zetten is mislukt. (Foto: Ruud Zegwaard, 25-7-2010).

GALICIA, 9856189, Op 27 december 2020 is de GALICIA (2020, 1.000 passagiers, 41.671 GT) in Portsmouth tijdens een zware storm losgebroken van de trossen. Nadat het schip weer veilig was afgemeerd is het onderwaterschip geïnspecteerd en het schip kon die avond de afvaart naar Cherbourg varen. Het schip is gebouwd op de China Merchants Jinling Shipyard in Weihai in China en opgeleverd in september 2020. In december 2020 is het schip ingezet op de dienst tussen Portsmouth en Cherbourg.

GUTE, 7802794, United Maritime Egypt heeft de GUTE (1979-GUTE, 1992-SALLY SUN, 1995-SEA WIND II, 1998-GUTE, 7616 GT) overgenomen van Rederi AB Gotland.

MAJESTY OF THE SEAS, 8819512, Royal Caribbean International heeft de MAJESTY OF THE SEAS (1992, 73.941 GT) verkocht Waterways Leisure Tourism Private Ltd. (zie verder EMPRESS OF THE SEAS).



MARDI GRAS, 9837444, De Carnival Cruise Line heeft de MARDI GRAS (5.200 passagiers, 2.000 bemanningsleden, 181.808 GT) in Turku (Finland) overgenomen van de Meyer Turku werf. De verwachting is dat het schip in april 2021 operationeel zal worden in Noord-Amerika. Het schip krijgt Port Canaveral (Florida) als thuishaven. Daar is een nieuwe terminal aangelegd om het bunkeren van LNG mogelijk te maken. Carnival heeft een overeenkomst gesloten met Shell voor de levering van LNG aan de MARDI GRAS in Port Canaveral en in Miami voor de CARNIVAL CELEBRATION. (Foto: Jan de Jonge, 22-12-2020, Holland Amerikakade, Rotterdam).



QUANTUM OF THE SEAS, 9549463, (Zeebrief 173) Op 9 december 2020 is de QUANTUM OF THE SEAS (2014, 168.666 GT) teruggekeerd in Singapore, nadat een mannelijke passagier van 83 jaar positief was getest op corona. Dit was een dag eerder dan het schema. Nadat aan boord de besmetting was vastgesteld werd de passagiers verzocht naar hun hut te gaan en daar te blijven. Alle passagiers en bemanningsleden dragen een armband waarmee kan worden vastgesteld of zij in de nabijheid zijn geweest van de besmette passagier. Royal Caribbean heeft bekendgemaakt dat al die personen negatief zijn getest. De besmette passagier is in het ziekenhuis opgenomen, waar hij drie keer negatief is getest. Andere personen in zijn groep zijn in quarantaine gesteld. Alle andere passagiers mochten ontschepen en zijn getest op corona. Zij worden 14 dagen in de gaten gehouden, maar zij kunnen hun normale bezigheden oppakken. Royal Caribbean zal alle passagiers over 14 dagen laten testen. De QUANTUM OF THE SEAS moet grondig worden schoongemaakt en ontsmet. OP 14 december 2020 is het schip uitgevaren op de volgende cruise. Het blijkt dat de test aan boord een verkeerd resultaat heeft gegeven. (Foto: Meyerwerf, 23-9-2014).

STENA EDDA, 9807308, Op 15 december 2020 is de STENA EDDA (2020, 41.671 GT) aangehouden in Birkenhead, Liverpool, nadat zes bemanningsleden positief op corona waren getest. De passagiers zijn die ochtend met een andere veerboot naar Belfast vertrokken.

VIKING OCTANTIS, 9863209, Op 22 december 2020 is de VIKING OCTANTIS (30.500 GT, 378 passagiers) uitgedokt op de Vard-werf van Fincantieri. Oplevering wordt begin 2022 verwacht.



WASA EXPRESS, 8000226, United Maritime Egypt heeft de WASA EXPRESS (1981-TRAVEMÜNDE, 1987-TRAVEMÜNDE LINK, 1986-SALLY STAR, 1997-THJELVAR, 2004-COLOR TRAVELLER, 2006-THJELVAR, 2007-ROSTOCK, 2010-THJELVAR, 2011-BETANCURA, 2012-WASA EXPRESS, 9.120 BRT) overgenomen van de Wasa Line. (Foto: Pieter Inpijn, 1-6-1988, Travemünde).

Sloop

KARNIKA, 8521220, (Zeebrief-173) Inmiddels is de KARNIKA (1990-CROWN PRINCESS, 2002-A'ROSA BLUE, 2004-AIDABLU, 2007-OCEAN VILLAGE TWO, 2009-PACIFIC JEWEL, 2019-KARNIKA, 69.845 GT) voor de sloop in India aangekomen.

MARCO POLO, 6417097, (Zeebrief-173) De MARCO POLO (1965-ALEKSANDR PUSHKIN, 1991-MARCO POLO, 19.860 BRT) is voor de sloop onderweg van Avonmouth naar Alang in India.

OCEAN DREAM, 7915096, Peace Boat heeft de OCEAN DREAM (1981-TROPICALE, 2000-COSTA TROPICALE, 2005-PACIFIC STAR, 2008-OCEAN DREAM, 2020-DREAM. 22.919 BRT) voor de sloop naar Alang in India verkocht.



SATOSHI, 8521232, (Zeebrief 172) Ocean Builders heeft de SATOSHI (1991-REGAL PRINCESS, 2007-PACIFIC DAWN, 2020-SATOSHI, 69.845 GT) voor de sloop verkocht naar Alang omdat het schip niet kon worden verzekerd. Na een werfbeurt in Gibraltar is het schip naar Panama gevaren op weg naar de sloop. (Foto REGAL PRINCESS: Arjan Elmendorp, 5-2005 Juneau, Alaska).

DIVERSE

Petrobras concentreert Europese commerciële activiteiten in Rotterdam

Petrobras concentreert zijn commerciële activiteiten in Europa in Rotterdam. Daarom zullen de commerciële activiteiten van Petrobras Europe Ltd., in Londen, Engeland, worden overgedragen aan Petrobras Global Trading B.V., gevestigd in Rotterdam. De verandering begint volgend kwartaal en zou in de tweede helft van 2021 moeten zijn afgerond.

De concentratie in Rotterdam past in het beleid van Petrobras om zijn internationale aanwezigheid in 2021 te rationaliseren. Daarbij houdt het bedrijf rekening met de drie belangrijkste oliemarkten ter wereld: Europa, Noord-Amerika en Azië. Op deze manier concentreert het zijn commerciële activiteiten buiten Brazilië in de kantoren in Rotterdam, Nederland, Houston, Verenigde Staten en Singapore. Met deze maatregel zullen de besparingen door de deactivering van externe kantoren sinds 2019 in 2021 oplopen tot 13,5 miljoen dollar per jaar.

Havenbedrijf Rotterdam is blij met de komst en keuze van Petrobras voor Rotterdam als hoofdkantoor voor hun Europese handelsactiviteiten. Petrobras is een grote energieproducent met in totaal ca. 3 miljoen vaten oil equivalent per dag (waarvan 2.3 miljoen vaten olie per dag). De komst van Petrobras bevestigt de internationale reputatie van Rotterdam als voorname liquide energiehandel en - markt. (Bron en foto: portofrotterdam, 28 december 2020).





Rustige eerste dag in haven Rotterdam na de Brexit-deal

De eerste dag waarop weer douaneformaliteiten gelden voor goederenvervoer tussen het Verenigd Koninkrijk (VK) en de Europese Unie is rustig verlopen in de havens van Rotterdam en IJmuiden. Verkeersopstoppingen nabij ferry terminals zijn uitgebleven. Ook bleef het zeer rustig op de speciale Brexit bufferparkeerlocaties voor vrachtwagenchauffeurs die hun papieren nog niet op orde hebben.

Het is echter nog te vroeg om conclusies te trekken. Vanaf maandag 4 januari zal moeten gaan blijken wat de echte impact van de Brexit gaat zijn op de haven, en op de goederen- en verkeersstromen rondom de ferryterminals. Er waren op vrijdag 1 januari, een officiële feestdag in het VK en Nederland, minder afvaarten dan op een normale vrijdag. Ook het weekend van 2 en 3 januari wijkt af van het reguliere afvaartschema. Daarnaast zijn in de aanloop naar 1 januari grotere voorraden aangelegd in het VK, Daardoor werden er in de voorbije weken bovengemiddeld meer goederen vervoerd via de ferry.

Havenbedrijf Rotterdam, Rijkswaterstaat, gemeenten, ferrybedrijven, douane, NVWA, politie, veiligheidsregio, Koninklijke Marechaussee en Portbase hebben in nauwe samenwerking maatregelen getroffen om de goederenstroom van en naar het VK zo soepel mogelijk te laten doorgaan en verkeershinder te vermijden. Zo is het port community systeem Portbase aangepast zodat vracht voortaan vooraf digitaal kan worden aangemeld. Ferry terminals accepteren enkel lading die via Portbase is aangemeld.

Vrachtauto's van vervoerders die hun lading niet vooraf via Portbase hebben aangemeld, krijgen geen toegang tot de terminal. Voor deze vrachtwagens zijn speciale tijdelijke parkeerplaatsen ingericht. Zij mogen daar maximaal 24 uur verblijven om de lading alsnog digitaal aan te melden. Rijkswaterstaat heeft bufferparkeerplaatsen ingericht en verkeercirculatieplannen gemaakt om het weggestuurde vrachtverkeer snel en veilig van de ferry terminals naar deze tijdelijke parkeerplaatsen te geleiden met zo min mogelijk overlast voor weggebruikers. (Bron en foto: portofrotterdam, 01 januari 2021. Foto: Teun v.d. Zee).

De steelpan

Het sterrenbeeld Grote Beer (Ursa Major) staat ook bekend als de steelpan, waarmee eenvoudig het noorden is te vinden. Door de afstand tussen de buitenste twee, onder elkaar staande, sterren 6 x te verlengen, kom je uit bij de minder heldere Poolster (Polaris) en die staat in het noorden. De twee buitenste sterren van Ursa Major zijn Merak en Dubhe en met Phecda, Megrez, Alioth, Mizar en Alkaid lijkt dat op een steelpan. Recent kwamen vier LNG tankers in de vaart die, met LNG ervoor, de namen DUBHE, MERAK, PHECDA en MEGREZ kregen. Of er nog een LNG ALIOTH, MIZAR en ALKAID komen is ongewis.



De tankers van 295 x 45 meter zijn van het membraantype en gebouwd in Sjanghai door Hudong-Zhonghua Shipbuilding. Via MOL (Mitsui O.S.K.) zijn ze 50 procent Japans en via COSCO Shipping 50 procent Chinees. Ze worden gemanaged door MOL LNG Transport (Europe) vanuit Londen en varen onder de vlag van Hong Kong. Met een BT van 114.790 en een draagvermogen van 91.451 ton bedraagt de ladingcapaciteit 174.000 m³.

De LNG MERAK kwam uit Sabetta en ligt te lossen bij GATE (Gas Access To Europe) in de Nijlhaven. Het LNG kwartet is langdurig gecharterd voor het Russische Yamal LNG project. Yamal is het Siberische schiereiland aan de Obboezem met de haven Sabetta, waarvandaan veel aardgas wordt verscheept.



In de nabijheid ligt, op een diepte van 900 tot 2850 meter, het Yuzhno-Tambeyskoye (South Tambej) gasveld met 926 miljard m³ aardgas en een jaarproductie van 16,5 miljoen ton. In het project van \$20 miljard participeren het Russische Novatek (50,1 procent), het Franse Total (20) en de Chinese bedrijven CNPC (China National Petroleum Corporation) en Silk Road Fund met 20 en 9,9 procent. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer <https://www.wssrotterdam.nl/>)



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Met en zonder Maltezer kruis



DFDS staat voor Det Forenede Dampskibs-Selskab, dat zich het best laat vertalen met The United Steamship Company. Het hoofdkantoor zetelt in Kopenhagen en de rederij ontstond in 1866 toen op initiatief van Carl Frederik Tietgen drie rederijen fuseerden. In 2016 werd het 150-jarig bestaan gevierd en al die jaren is DFDS een gerenommeerd scheepvaartbedrijf gebleken dat uitgroeide tot een toonaangevend van 'deur tot deur' logistiek dienstverlener.

Ze waren altijd duidelijk herkenbaar door een Maltezer kruis in de schoorsteen, maar enkele schepen hebben daar tegenwoordig DFDS staan, wat ook al met grote letters in de zij staat. Dat is dus dubbelop, waarbij zo'n fraai gestileerd Maltezer kruis toch heel wat stijlvoller oogt. DFDS opereert met 50 RoRoschepen op 25 routes en hoe op de GARDENIA SEAWAYS de trailers het bovendek opgereden worden, wordt duidelijk door de oprit aan bakboordskant. Het schip zit ter hoogte van de 1ste Pet en gaat aanstonds aanpassen naar bakboord, om vervolgens onder de noordwal naar stuurboord te draaien en dan 'over stuur, dus achteruit, de Vulcaanhaven in te varen.

DFDS vaart vanuit Vlaardingen met vijf RoRo's op Felixstowe en Immingham. Naar Felixstowe duurt dat 7 uur en zijn er 3 afvaarten per dag. Immingham is 12 uur varen met 6 afvaarten per week. De GARDENIA SEAWAYS en zusterschip TULIPA SEAWAYS varen op Felixstowe, alsook de SUECIA SEAWAYS. De zusjes zijn van 2017 en 210 bij 26 meter. Op de vier dekken is plek voor 262 trailers. In 2020 kwamen de zusterschepen HOLLANDIA SEAWAYS en HUMBRIA SEAWAYS in de vaart, die op Immingham varen. Ze zijn 237 bij 33 meter en hebben 6695 meter 'lane', waarop 449 trailers passen. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp <https://www.wssrotterdam.nl/>).



m.t. DIAMOND-T, IMO 9499371, Chemical/Oil Products Tanker, 29-12-2008 kiel gelegd, 22-2-2011 te water, 6-9-2011 opgeleverd door Turker Gemi Yapim Sanayi ve Ticaret AS (17) als DIAMOND-T aan Degroma Trading Inc., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Transal Denizcilik Ticaret AS, Istanbul. 17.712 GT, 8.551 NT, 26.215 DWT. 7.860 kW, 6 cyl, 2 tew, 460 x 1932, 129 rpm., STX Engine Co. Ltd. 18-12-2020 van La Brea, Trinidad Tobago Land naar Rotterdam, 5-1-2021 gearriveerd in de 3e Pet., Vopak, assistentie van de sleepboten FAIRPLAY BANDAMA en BUGSIER 21 (achter). De beide Bugsier sleepboten zijn ingezet in de Rotterdamse haven door Fairplay Towage Group. (Foto: Leen v.d. Meijden, 5-1-2021).



m.s. ANNA, IMO 9126728, 1996 opgeleverd als MAGDALENA SCHULTE, 1998 herdoopt CAROLINE SCHULTE. 1999 herdoopt FUNCHALENSE. 2007 herdoopt ANNA 2012 herdoopt ANNA LISA. 10-2016 herdoopt SOUTHWESTER. 1-11-2020 vertrokken van Montoir, Frankrijk, 5-11-2020 bij Figueira da Foz, in positie 40.73.02.30 NB. en 9.91.78.17 WL. op de Noord-Atlantic in moeilijkheden gekomen en maakte slagzij naar bakboord, de bemanning door een ander schip aan boord genomen, door de sleepboot PORTUGS SINES (IMO 8513754) vast gemaakt en vertrokken naar Leixões, 6-11-2020 van Leixões vertrok de sleepboot CASTELO DE OBIDOS (IMO 9356945), 8-11-2020 op weg naar Leixões, om 07:00 uur op 17 mijl van Espinho, Figueira da Foz gezonken in positie 41.01.30 NB. en 009.07.0 WL. (Foto: Henk Jungerius, 6-7-2010).



CYKLO 1, IMO 6605448, 1966 opgeleverd als CYKLOP. 22-10-2020 verkocht aan Planet Shipping & Logistics, Majuro, Marshall Islands, vlag: Belize, herdoopt CYKLO 1. 5-11-2020 te Zwijndrecht. 26-11-2020 op Dakar Anchorage. 5-12-2020 te Dakar. 8-12-2020 op Dakar Anchorage. 8-12-2020 van Dakar naar Cape Verde. 29-12-2020 tijdens een reis van Casablanca naar Cape Verde op 180 mijl ten noordwesten van Gran Canaria aangehouden en opgebracht voor drugsmokkel. De bemanning (3 Marokkanen en 2 uit Bangladesh) is aangehouden.

Smokkelen

De Belastingdienst onderschepte vandaag in Atlantische wateren ten noorden van de Canarische Eilanden een sleepboot (CYKLO 1) geladen met ongeveer 15.000 kilo hasj met onbekende bestemming en heeft gearresteerd zijn vijf bemanningsleden, drie van de Marokkaanse nationaliteit en twee uit Bangladesh. Het schip vertrok in november vorig jaar uit Nederland en wekte, toen het langs de Galicische kusten richting het zuiden liep, de argwaan van analisten van de Maritieme Inlichtingendienst voor Douanetoezicht in Galicië, die beslissend waren bij het vaststellen van het risico en het bepalen van de aanpak.

De operatie fase van de operatie, genaamd 'Giant', begon in de vroege ochtend van gisteren en eindigde in de middag met de onderschepping door de douane surveillance patrouilleer SACRE, gevestigd in de haven van Las Palmas de Gran Canaria, van een sleepboot genaamd CYKLO 1 en vermoedelijk vlag van Belize ongeveer 180 mijl ten noordwesten van Gran Canaria bij het varen door internationale wateren. Aan boord van het schip werd een groot aantal hasjballen ingegrepen, die, in afwachting van de officiële telling en het gewicht, 15 ton zouden bereiken.

Bewaakt door marine douanebewaking is het aangehouden schip vanmiddag aangekomen op Las Palmas Naval Base voor de gerechtelijke levering van drugs en gedetineerden.

De procedure is gevoerd onder coördinatie van het Speciale Bureau voor drugsbestrijding van de Nationale Hoorzitting en de Centrale Raad.

De oorsprong van onderzoek in Galicië

De procedure begon begin november, toen de lucht middelen van douanetoezicht in Galicië de doorvoer ontdekt langs de Galicische kusten ten zuiden van de CYKLO 1 een sleepboot-type schip met ongeveer 28 meter groot die was gevaren uit de haven van Zwijndrecht in Nederland op 5 november. Onderzoeken uitgevoerd door analisten van het Office of Maritime Intelligence (IOM) van het Regionaal Douanetoezichtgebied in Galicië beschouwden het schip als verdacht vanwege zijn kenmerken, anciënniteit (gebouwd in 1966), de recente verkoop en vlag en in het bijzonder vanwege het ontbreken van commerciële activiteiten omdat het geen charter- of contracten kende. Dit alles leidde tot de behandeling

van het vaartuig van bijzonder risico en de controle ervan werd uitgevoerd door de IOM van Galicië en de centrale douanetoezichtdiensten in Madrid.

Volgens onderzoek zou de sleepboot in dezelfde maand november al een eerste transport van hasj naar Centraal-Afrika hebben uitgevoerd en vervolgens hebben gelegen in de haven van Dakar, Senegal, en na het aanvullen van brandstof en voedsel een nieuwe lading hebben uitgevoerd. Vanaf dat moment werd vanuit Las Palmas de Gran Canaria een operatie opgezet voor het opsporen en onderscheppen dat eindigde op de middag van de dag van deze maandag.

Het apparaat 'Nautilus'

Deze antidrugsoperatie is uitgevoerd door de organisatie "Nautilus", een nationale operatie die is gepland door de plaatsvervangend directoraat douanetoezicht van de Belastingdienst in het kader van de activiteiten van de verschillende actieplannen voor het jaar 2020, en met als doel het genereren van maritieme inlichtingen gericht op het opsporen van mogelijke verdachte schepen die het mogelijk maken een onderzoek in te stellen naar de bestrijding van de illegale drugshandel over zee en de disarticulatie van de verantwoordelijke criminele organisaties van deze acties.

De maritieme douanetoezicht inlichtingendiensten zijn opgericht in 2018, met de start van hun werking het volgende jaar, en hebben een zeer beslissende rol gespeeld in verschillende anti-drugsoperaties, zoals de 'Goleta'-operatie van dit jaar, ook in het kader van de strijd tegen hasjhandel.

De richtlijnen van het Jaarlijkse Belasting- en Douanecontroleplan van de Belastingdienst voor het jaar 2020 geven deze Maritieme Inlichtingendiensten een zeer belangrijke rol in de strategie van het ministerie van Douane en Accijnzen in de strijd tegen drugshandel over zee.

De "Giant"-operatie is ontwikkeld door de regionale gebieden van douanetoezicht in Galicië en de Canarische Eilanden met medewerking van het Maritiem Analyse en Operationeel Centrum (MAOC-N), het Amerikaanse Antidrugsagentschap (DEA) en de douaneautoriteiten van Frankrijk. De operatie en onderzoeken blijven open.

Woensdag 30 december

Ze onderschepten in het noordwesten van Gran Canaria een sleepboot met 15.000 kilo hasj. De sleepboot CYKLO 1, van vermeende vlag van Belize, was ongeveer 180 mijl ten noordwesten van Gran Canaria tijdens het varen door internationale wateren. (Automatisch vertaald en iets aangepast, 29-12-2020. Foto: Teun v.d. Zee, 11-7-2011).



MAERSK ELBA, IMO 9458078, foto: Cornelia Klier, 15-6-2014, Stadersand. 12-10-2010 kiel gelegd als SCORPIO RICKMERS. 10-3-2011 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co Ltd. (2171) als MAERSK ELBA. 26-12-2020 tijdens een reis van Colombo via Sri Lanka naar Felixstowe, op 20 mijl ten zuiden van Portugal ontstond brand in de machinekamer, 27-12-2020 ten anker bij Sagres in positie 36.59.39 NB en 008.53.51 WL, de sleepboot CASTELO DE SAO JORGE' (IMO 9319179) stand-by. 29-12-2020 vastgemaakt door de sleepboot ALP DEFENDER en koers gezet naar Algeciras, 3-1-2020 te Algeciras.

ATLANTIC ZEPHYR, IMO 8753378, Semi-Submersible Rig, 5-1973 opgeleverd door Bethlehem Steel Corp., Beaumont, Texas (4875) als ZEPHYR I aan Ocean Drilling & Exploration Co. & A/S Maersk Oil Drilling Corp., Denemarken (XP3036). 4.779 BRT, 4.779 NRT. 1980 herdoopt OCEAN ZEPHYR II. 1997 herdoopt OCEAN ZEPHYR. 8-10-1997 herdoopt ATLANTIC ZEPHYR. 12-2020 verkocht door Ventura Petróleo S.A. (Petroserv Marine) voor \$1.00 (één US Dollar) aan PetroRio S.A., Rio de Janeiro.

Boskalis consortium Rinkoniën verkrijgt omvangrijk deelproject in Antwerpse Oosterweelverbinding

Opdrachtgever Lantis heeft vandaag bekendgemaakt dat een omvangrijk deelproject van de Oosterweelverbinding in Antwerpen aan het Rinkoniën consortium bestaande uit Boskalis, Mobilis, CIT Blaton, Artes Group en Stadsbader is toegekend. Lantis is als Vlaamse publieke entiteit verantwoordelijk

voor de realisatie van complexe mobiliteitsprojecten in de Antwerpse regio. Het Oosterweelverbinding-project bestaat uit meerdere deelprojecten en heeft als doel om de Antwerpse Ringweg sluitend en volledig rond te maken. Het aan Rinkoniën gegunde deelproject omvat twee onderdelen, zijnde de aanleg van het Oosterweelknooppunt en het vervangen van de Royerssluis. Met het contract is een totale aanneemsom van meer dan EUR 500 miljoen gemoeid, waarvan het aandeel Boskalis circa 20% bedraagt.

Het Oosterweelknooppunt



Om de Scheldetunnel van de Linkeroever te verbinden met de Kanaaltunnel en oostelijke Ring moet het Oosterweelknooppunt worden aangelegd. Het knooppunt wordt over een afstand van 1.700 meter verzonken in het landschap aangelegd en kent 8 rijbanen met op- en afritten naar de haven en het noorden van de stad Antwerpen. De tunnelbak wordt op een diepte van 15 tot 30 meter aangelegd waarvoor ruim 3 miljoen kubieke meters grondwerk vereist is. Het consortium zal samen met Lantis toewerken naar een definitief ontwerp, waarna de bouwfase aanvangt. De werkzaamheden van het consortium worden naar verwachting in 2030 opgeleverd.

De Royerssluis

Als onderdeel van de Oosterweelverbinding dient de oude binnenvaartsluis uit 1907 te worden vervangen. De huidige sluis wordt vervangen door een nieuwe sluis met een lengte van 230 meter en een breedte van 36 meter, die geschikt is voor vierbaksduwvaart met meer capaciteit en minder verkeers hinder. De sluis is door Lantis aanbesteed en gegund maar wordt uiteindelijk uitgevoerd in opdracht van het Havenbedrijf Antwerpen met Afdeling Maritieme Toegang (AMT) als leidend ambtenaar, die ook verantwoordelijk zijn voor het ontwerp en de engineering van de sluis. Het consortium zal de huidige sluis slopen en de vergrote sluis kolk aanleggen. De levering en plaatsing van twee sluisdeuren en twee bruggen evenals de elektromechanische aansturing zal het consortium uitbesteden aan lokale specialistische bedrijven. De eerste werkzaamheden van het consortium zullen medio 2021 aanvangen en de sluis wordt naar verwachting eind 2026 opgeleverd. (Boskalis/LK, Papendrecht, 5 januari 2021).



Boskalis versterkt marktpositie in subsea services door overname Rever Offshore

Boskalis kondigt de overname aan van alle aandelen van Rever Offshore's ('Rever') subsea services activiteiten. Rever, het voormalige Bibby Offshore, biedt een breed scala aan subsea oplossingen op het gebied van constructie, inspectie, reparatie en onderhoud.

Rever is van oudsher actief op de Noordzee vanuit Aberdeen (Verenigd Koninkrijk) en heeft een sterke staat van dienst. Door deze transactie verkrijgt Boskalis twee diving support vessels, waarvan één volledig eigendom is (Rever Polaris) en een tweede gecharterd is (Rever Topaz). De groep heeft onshore circa 130 medewerkers in dienst, naast ongeveer 220 offshore-medewerkers. De 2020 jaaromzet bedraagt circa EUR 90 miljoen, waarvan het grootste deel afkomstig is uit raamovereenkomsten. Op basis van de voorziene kosten-synergiën bedraagt de terugverdientijd naar verwachting minder dan drie jaar.

Met deze overname versterkt Boskalis zijn huidige positie in de markt voor subsea services in Noordwest-Europa, Afrika en het Midden-Oosten en zijn mogelijkheden om zowel klanten in de traditionele olie- en gasmarkt als de snelgroeïende markt voor offshore-windenergie te bedienen. Op de belangrijke subsea

markt van de Noordzee is Boskalis nu een solide top-3 speler en ziet het voldoende mogelijkheden voor verdere operationele efficiencyverbeteringen en synergiën. (Boskalis, Papendrecht, 5 januari 2021. Foto REVER TOPAZ: Marcel Coster, 19-6-2019).



REVER POLARIS, IMO 9187526, 17-5-1998 kiel gelegd, 7-5-1999 opgeleverd door van der Giessen-Noord (974) als TOISA POLARIS aan Toisa Ltd., Londen-U.K. (MYKR6), in beheer bij Sealion Shipping Ltd. 6.948 GT, 2.085 NT, 6.340 DWT. 113,57 (98,32) x 22,00 x 9,50 x 6,759 meter. 13,85 kn. 14.574 EPK, 10.720 kW, 4 x 9 cyl, 4 tew, 260 x 320, Wartsila 9R26, Stork-Wartsila B.V., Zwolle, gekoppeld aan 2 electromotoren. 24-4-2002 in beheer bij Sealion Shipping Ltd. 2005 (mogelijk eerder) 8.234 GT, 2.471 NT, 5.768 DWT. 11-2012 verkocht aan Bibby North Star Ltd., U.K., in beheer bij Sealion Shipping Ltd., 11-2012 herdoopt BIBBY POLARIS. 11-2012 in de vaart als Offshore Support Vessel. 23-3-2017 in beheer bij Sealion Shipping Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 11-2018 herdoopt REVER POLARIS. 6-3-2019 in beheer bij REVER Offshore Vessel Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 2021 verkocht aan Boskalis. (Foto: Willem Koper, 8-4-2008).

REVER TOPAZ, IMO 9382815, Offshore Support Vessel, 13-12-2005 contract, 29-8-2006 kiel gelegd bij Landskronavarvet AB (76), 29-3-2007 te water, 2-11-2007 opgeleverd door Fosen Mekaniske Verksteder AS (76) als BIBBY TOPAZ aan Volstad Subsea AS, Panama. 8.009 GT, 2.403 NT, 5.337 DWT. 106,60 (95,591) x 22,04 x 9,60 x 7,300 meter. 4 x Wärtsilä 6L32E/E2, Wärtsilä Finland Oy. 16-2-2017 in beheer bij Rever Offshore UK Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 11-2007 vlag: (Noorwegen (NIS) (LARH7). 9-1-2019 in beheer bij Rever Offshore UK Ltd. en Volstad Management AS.



SAIPEM CONSTELLATION (IMO 9629756 NB-270, 28-12-2020 gearriveerd bij Damen Verolme Rotterdam B.V.), gaande houden door de UNION 11. Er moest een ponton tussen de kade en SAIPEM CONSTELLATION weggehaald worden. (Info en foto: Willem Koper, 4-1-2021).

SLOOP

ILT grijpt in bij illegaal transport boorplatforms en sloop van schepen

Twee boorplatforms die eerder dit jaar naar de haven van Vlissingen zijn vervoerd, moeten terug naar het land van herkomst, het Verenigd Koninkrijk. Dat stelt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) omdat het transport in strijd is geweest met de regels van de EU-verordening voor de overbrenging van afvalstoffen (EVOA). De platforms bevatten gevaarlijke (afval)stoffen en zijn zonder een EVOA-vergunning verplaatst.

De platforms zijn al gedeeltelijk gesloopt in Vlissingen bij een bedrijf dat daarvoor niet de juiste vergunningen heeft. De bedoeling was om de platforms vervolgens naar Turkije te verplaatsen om ze daar verder te laten slopen. De EVOA schrijft voor dat afvalstoffen die illegaal zijn overgebracht, terug moeten naar het land van export. Inmiddels is het eerste platform terug naar Engeland met toestemming van de Engelse milieuautoriteiten. Tegen alle betrokkenen (transport en demontage) wordt handhavend opgetreden.

Sloopschepen

Eerder dit jaar (oktober) heeft de ILT ook opgetreden en proces-verbaal opgemaakt tegen de illegale export van twee containerschepen naar India. Deze export is vermoedelijk in strijd met het verbod om gevaarlijke stoffen vanuit Europa naar niet-OESO-landen te sturen. De schepen waren eigendom van een IJslandse rederij en zijn vermoedelijk tegen de regels in als sloopschepen ontmanteld in India.

Strafrecht

Eind 2019 verkocht de IJslandse reder de beide containerschepen, met de afspraak dat de koper de schepen zou charteren totdat de IJslandse reder zijn vloot kon vernieuwen met nieuwe schepen. Eén van de verouderde schepen is vervolgens via de Rotterdamse haven naar India gebracht. Omdat de schepen via Nederland zijn vervoerd, was er de mogelijkheid voor Nederland om IJsland te vragen op te treden. Het Functioneel Parket van het Openbaar Ministerie heeft het IJslandse Openbaar Ministerie gevraagd tot strafvervolgung van het IJslandse bedrijf over te gaan.

Schade aan mens en milieu

De ILT wil voorkomen dat zeeschepen en offshore-installaties worden gesloopt op de stranden van bijvoorbeeld India, Pakistan, Bangladesh en/of Turkije. Dit levert onacceptabele schade op voor mens en milieu, want gevaarlijke stoffen die vrijkomen bij de sloop moeten op een juiste manier worden verwerkt. De ILT wil tegengaan dat afval wordt gedumpt in (niet-OESO) landen met een kwetsbare verwerkings- en toezichtcultuur. (Bron: ILT/LK, 10-12-2020)

ABK TRADER, IMO 8912261 (NB-274), Bulk Carrier, 13-5-1991 te water, 7-1991 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (481) als PACIFIC PRINCESS aan Green Island Shipping S.A., Panama. 16.722 BRT, 28.452 DWT. 2001 verkocht aan Seafighters Maritime Corp., Marshall Islands, herdoopt MARS. 11-2004 herdoopt MAKARIOS. 1-2007 herdoopt NAVISION TRADER. 5-2013 herdoopt ABK TRADER. 2020 verkocht voor sloop (395 USD/TO). 9-12-2020 op Gadani Anchorage. 16-12-2020 te Gadani (Plot 129) op het strand gezet om gesloopt te worden.



AEGEAN II, IMO 9016911, Chemical Oil Products Tanker, 20-7-1993 te water, 2-1994 opgeleverd door Boelwerf Vlaanderen N.V., Temse (1541) als CRYSTAL AMETHYST aan Hol-Maritime I S.A., Luxembourg. 5.677 GT, 8.143 DWT. 1996 verkocht aan Hol-Chem I N.V., Antwerpen-België. 1998 verkocht aan Hol-Maritime I A.G., Luxembourg. 2002 verkocht aan Hol-Chem I N.V., Luxembourg. 30-1-2009 verkocht aan Crystal Pool U.K. Ltd., Luxembourg. 12-2013 herdoopt CRYSTAL NORD. 9-2018 herdoopt AEGEAN II. 2020 verkocht voor sloop. 28-10-2020 verkocht aan Aegean Marine Shipping Inc., Panama. 17-11-2020 van Sharjah Anchorage naar Alang, 20-12-2020 ETA te Bhavnagar. 21-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 26-12-2020 op Alang Anchorage, 26-12-2020 laatste info, 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 3-8-2007).

AL EZZ AL SAUDI, IMO 9105542 (NB-275), Oil Products Tanker, 11-7-1994 te water, 21-10-1994 opgeleverd als KAKUYO MARU door Shin Kurushima Dockyard, Hashihama (2838) aan Tsurumi Yuso KK, Tokyo-Japan. 3.478 GT, 4.953 DWT. 2000 verkocht aan Tsurumi Sunmarine Co. Ltd., Tokyo-Japan. 20-9-2011 verkocht aan Widad Kamal Mohamed Orri, Saudi Arabia, in beheer bij International Bunkering Co. Ltd., Jeddah, herdoopt AL EZZ AL SAUDI. 1-12-2020 verkocht voor sloop. 21-12-2020 op Gadani Anchorage, 28-12-2020 te Gadani (Plot 91) op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALMADA, IMO 9157777 (NB-275), Crude Oil Tanker, 58.141 GT, 99.997 DWT, 1998 opgeleverd als CHAMPION PRIDE. 2-2013 herdoopt EUROPRIDE. 7-2020 herdoopt ALMADA. 22-10-2020 (e) verkocht voor sloop. 10-2020 herdoopt CALMA. 22-12-2020 op Gadani Anchorage, 26-12-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

AMAL NEPTUNE, IMO 8116843, Bulk Carrier, 1981 opgeleverd Higaki Zosen, Imabari (263) als LARIX aan Rokko Shipping Co. S.A., Panama. 3.810 BRT, 6.471 DWT. 1983 verkocht aan Carmellia Shipping Lines S.A., Panama. 1992 verkocht aan R.L.Kingdom S.A., Panama, herdoopt CARGO EXPRESS. 1994 verkocht aan Hanako Nav. Inc., Panama, herdoopt HANAKO. 1996 verkocht aan Tauladan Gigih S.B., Maleisië, herdoopt GIGA I. 1997 verkocht aan herdoopt ABLE ENSIGN. 1999 verkocht aan Coral Blue Ltd., Malta, herdoopt MARITSA. 2000 verkocht aan Evangelia Mar. Ltd., Malta, herdoopt EVANGELIA. 3-2003 herdoopt ABLE WINNER. 1-2004 herdoopt MICHAEL JUNIOR. 3-2005 herdoopt ELTSEN. 3-2010 herdoopt MYRA. 2-2012 herdoopt AMAL NEPTUNE. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 3-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 4-1-2021 ETA Alang Anchorage.

APOLLO SPIRIT, IMO 7390739, FSO, 89.421 GT, 129.019 DWT, 1976 te water als EL PASO COVE POINT bij Avondale Shipyards Inc., Avondale, La (2268), LNG gastanker, 1982 verbouwd tot OBO carrier, 1983 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (80013) als JADE PHOENIX aan Phoenix Bulkship II Inc., Liberia, in beheer bij Trinidad Corp. voor Falcon Carriers Inc., Philidelphia. 78.164 BRT, 60.275 NT, 150.001 DWT. 45.000 APK, 33.100 kW, 3 S Turbines. 1991 verkocht aan Jade Carriers Corp., Liberia, herdoopt COASTAL JADE. 1991 verkocht aan K/S Nordic Apollo, Liberia, herdoopt NORDIC APOLLO. 2006 verkocht aan Apollo Spirit KS, Liberia, in beheer bij Ugland Stena Storage AS, 20-11-2006 herdoopt APOLLO SPIRIT. 2007 in beheer bij TPO AS en Teekay Shipping Ltd. 2011 verbouwd tot FSO. 9-12-2013 in beheer bij Altera Infrastructure Norway AS. 2018 in beheer bij Ugland Stena Storage AS. 9-2020 in beheer bij Altera Infrastructure Norway AS, Stavanger. 29-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 19-12-2020 op Aliaga Anchorage. 21-12-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

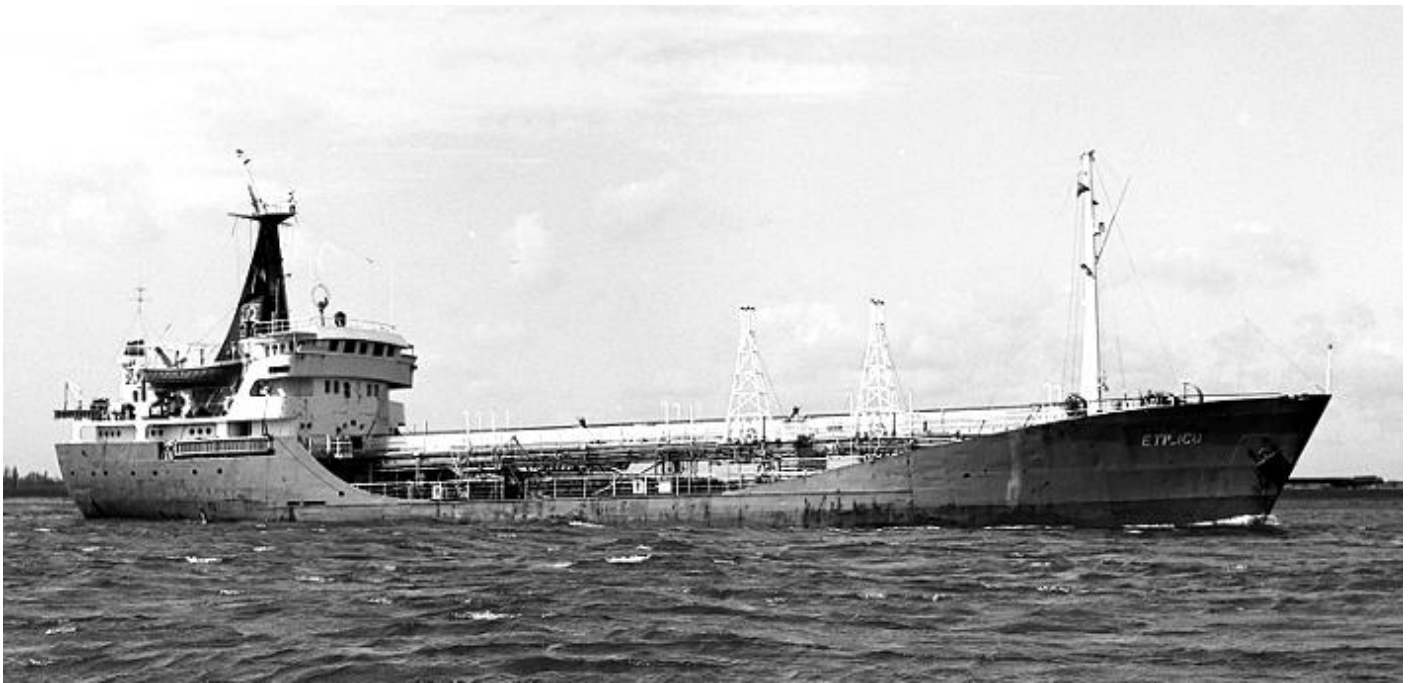
ARKTUR, IMO 6930001, Refrigerated Cargo Ship, 1970 opgeleverd als ALEKSANDRA KOLLONTAY door Stocznia Gdanska, Gdansk (B443/01) aan U.S.S.R. 5.353 BRT, 4.325 DWT. 1992 verkocht aan Far Eastern Shipping Co., Rusland. 1998 verkocht aan Asipak Investments Ltd., Belize, herdoopt ARKTUR. 1999 verkocht aan Dalrefservice J.S. Co., Rusland. 2-6-2010 verkocht aan Union Ship Management Ltd., Rusland. 3-2012 zou de naam DEFG gekregen hebben. 7-3-2012 gearriveerd bij Zhangjiagang Yuanwang Iron Works, Zhangjiagang om gesloopt te worden.

ARYBBAS, IMO 9119983, Bulk Carrier, 27.011 GT, 46.676 DWT. 3-4-1996 opgeleverd als FRONTIER STAR. 2008 herdoopt ANARCHOS. 5-2015 herdoopt ARYBBAS. 17-12-2020 te Gadani (Plot 125) op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASPHALT ALLIANCE, IMO 8864189, Bitumen Tanker. 1992 opgeleverd door Kumamoto Dock KK, Yatsushiro als MINEHARU MARU aan Tokuyama Kisen KK, Tokuyama-Japan. Tanker, 993 GT, 2.999 DWT. 2002 verlengd, verbouwd tot asphalt- bitumentanker, 3.800 GT, 5.261 DWT. 2002 verkocht aan Ole Schroder & Co AS, Panama, herdoopt BITUMEN KUNSAN. 2004 herdoopt OSCO TIGER. 2005 verkocht aan Carbon Tankers Ltd, Nassau-Bahamas, herdoopt CARBON TIGER. 30-5-2008 herdoopt ASPHALT ALLIANCE. 28-10-2020 van Mina Saqr naar Alang, 12-12-2020 te Alang, 15-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE KIBO, IMO 9036442 (NB-274), Ore Carrier, 6-7-1992 te water, 2-1993 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Okpo (5069) als SALA aan Derrymon Co. S.A., Panama. Tanker VLCC. 153.506 GT, 293.376 DWT. 2008 verkocht aan BC Prosperity Co. S.A., Panama, in beheer bij BW Fleet Management Pte Ltd., herdoopt BW KIBO. 2008 verbouwd tot ore carrier, 155.823 GT, 289.889 DWT. 2010 herdoopt BERGE KIBO. 18-3-2020 van Lanshan, China. 29-4-2020 op Singapore Anchorage. 23-6-2020 te Brunei Bay. 2020 verkocht voor sloop (375 USD/TO as is Labuan). 30-10-2020 verkocht aan Silver United Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India, 10-2020 herdoopt KIBO. 16-12-2020 te Gadani (Plot 113) op het strand gezet om gesloopt te worden.

BURCH WILLIAMS, IMO 9185889, Offshore Tug Supply Ship, 1999 opgeleverd als ACE NATURE. 3-2002 herdoopt BURCH WILLIAMS. 29-4-2019 te Abidjan. 14-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 21-9-2020 verkocht aan Castle Hill Pacific Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India, herdoopt WILLIAMS.



- CAPTAIN GIANNIS, IMO 7208699, Chemical Tanker, 1973 opgeleverd door Ruiz de Velasco, Bilbao (119) als ETILICO aan Nav. Quimica S.A., Spanje. 1.215 BRT, 1.900 DWT. 1995 verkocht aan Fjord Master A/S, Panama, herdoopt FJORD MASTER I. 1997 verkocht aan Fjord Tankers AS, Noorwegen, herdoopt FJORD MASTER. 1997 herdoopt VEST MASTER. 1998 verkocht aan West Mar. Ltd., Bahamas, herdoopt WEST MASTER. 9-2006 herdoopt AMALIA P. 6-2008 herdoopt BLUE IRIS. 6-2013 herdoopt CAPTAIN GIANNIS. 2-2019 herdoopt GIANNIS C. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 3-8-2019 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto ETILICO: Teun van der Zee, 23-4-1982).
- CIDADE DO RIO DE JANEIRO MV14, IMO 8506684 (NB-275), Offshore Processing Ship, 1986 opgeleverd als TOKYO MARU Mitsubishi H.I., Nagasaki (1976) aan Tokyo Tanker Co. Ltd., Japan. VLCC. 145.575 BRT, 258.374 DWT. 6-2004 herdoopt BRIGHT JEWEL. 7-7-2005 verkocht aan Espadarte MV 14 B.V., Amstelveen, vlag: Bahamas, in beheer bij Modec International Inc., Houston Texas. 2006 verbouwd tot Offshore Processing Ship. 8-2006 herdoopt FPSO CIDADE DO RIO DE JANEIRO MV14. 7-2018 uit productie. 23-8-2019 op Espadarte Field, 70 mijl uit de kust en in charter bij Petrobras, bij inspectie een knik in de romp ontdekt wat een kleine lekkage veroorzaakte, 23-8-2019 (e) total-loss verklaard. 24-8-2019 alle 54 werknemers van boord, 26-8-2019 de knik versterkt en lekkage gestopt. 2020 verkocht voor sloop. 29-1-2020 te Rio de Janeiro. 11-2020 verkocht aan Libra Seaway Ltd., Comoros, herdoopt ELDORADO. 13-12-2020 te Alang achter de sleepboot POSH FALCON en op het strand gezet om gesloopt te worden.
- COMETA, IMO 5040627, Fishing Vessel, 1959 opgeleverd door J. Lewis & Sons Ltd., Aberdeen als BEN TORC aan R. Irvin & Sons Ltd., North Shields-U.K. Trawler, 296 BRT. 1974 herdoopt COMETA. 10-2020 gesloopt te Buenos Aires.
- CROWN VICTORY, IMO 9077252, Bulk Carrier, 21-5-1994 te water, 1994 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd, Okpo (10757) als GRAND VIEW aan Nissho Iwai Corp., Monrovia-Liberia. 26.818 GT, 43.980 DWT. 1999 verkocht aan Honour Team Shipping Ltd., Hong Kong. 20-9-2011 herdoopt BORAK 1. 9-2015 herdoopt CROWN VICTORY. 9-12-2020 op Chittagong Anchorage.
- DA PING 1, IMO 8011029, Refrigerated Cargo Ship, 1980 opgeleverd door Kitanihon, Hachinohe (165) als SHOKEN MARU van Yoshida Kaiun K.K., Japan. 1.506 BRT, 3.077 DWT. 1989 verkocht aan Haruni Kaiun K.K., Japan. 1990 verkocht aan Emerald Nav S.A., Panama, herdoopt GOLDEN EXPRESS. 1996 verkocht aan Dongwon Industries Co. Ltd., Zuid-Korea. 2004 herdoopt GOLDEN EXPRESS. 2013 herdoopt DA PING 1. 11-2018 gesloopt te China.
- DE LIN, IMO 8405804, 1985 opgeleverd door Uwajima Zosensho, Uwajima (2382) als PACIFIC CLIPPER aan Y.O.W. Shipping Co. S.A., Panama. 137.37 BRT, 23.484 DWT. 1988 verkocht aan Burma Nav. Corp., Myanmar, herdoopt SOLVEIG. 1992 verkocht aan North Coast Marine Co. Ltd., Cyprus, herdoopt PIERROS. 1999 verkocht aan Shaldon Mar. Corp., Panama, herdoopt PEREGRINE. 1999 verkocht aan Adjekota Nav. Co. Ltd., Cyprus, herdoopt MARIANNA. 2002 herdoopt PACIFIC SKIPPER. 7-2017 gesloopt.
- DEEPSEA BERGEN, IMO 8750833, semi-sub. booreiland, type Aker H-3-2, 1983 opgeleverd door Aker Verdal A/S (828) als DEEPSEA BERGEN aan K/S Deep Sea Drilling Co. A/S, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Odfjell Drilling & Consulting Co. AS. 12.945 BRT. 20-- opgelegd te Ågotnes. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-12-2020 vertrokken van Ågotnes, Noorwegen met de sleepboot ALP SWEEPER naar Aliğa, 12-1-2021 ETA te Aliğa.
- DREAM, IMO 7915096 (NB-275), Cruise Ship, 25-5-1980 kiel gelegd, 31-10-1980 te water, 4-12-1981 opgeleverd door Aalborg Værft, Aalborg (234) als TROPICALE aan Festivale Mar. Inc., Liberia (AVL Marine Inc, Monrovia). 22.919 BRT. 1.422 passagiers. 1988 verkocht aan Tropicale Cruises Inc., Liberia. 12-1991 verkocht aan Carnival Cruise Lines, Monrovia-Liberia. 2000 vlag: Panama. 2-2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua, 23-6-2001 herdoopt COSTA TROPICALE. 12-12-2005 verkocht aan Carnival PLC Londen-U.K., in beheer bij P&O Australia, Ltd., herdoopt PACIFIC STAR.



5-2007 vlag: Malta. 2008 verkocht aan Pullmantur Cruises Atlantic, Malta, 3-2008 herdoopt OCEAN DREAM. 3-2012 vlag: Panama, in beheer bij Management Maritime Holdings Group Inc. 4-2012 verkocht aan Maritime Holdings Group Inc., Panama. 20-10-2012 verkocht aan Japanese Peace Boat, 4-2013 overgedragen. 7-8-2015 verkocht aan Ocean Dream Shipping Inc, North Miami, USA, vlag: Panama. 24-10-2020 van Hiroshima naar Busan. 11-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-2020 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, 24-11-2020 (FM) herdoopt DREAM. 25-12-2020 ETA te Bhavnagar, India. 14-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 31-12-2020 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 28-6-2012).

EKSOM 1, IMO 8858049, 1981 opgeleverd door Krasnoyarsk, Krasnoyarsk (24) als OMSKIY-20 aan U.S.S.R. 2.246 BRT, 3.225 DWT. 1993 verkocht aan Rita Shipping Ltd., Malta, herdoopt RITA. 1995 verkocht aan Tormoon Shipping Ltd., Malta, herdoopt TORMOON. 1996 verkocht aan Niles Shipping Ltd., Malta, herdoopt NILES. 2003 verkocht van Eksom 1 Maritime Co. Ltd., Rusland, in beheer bij Albros Shipping & Trading Co., herdoopt EKSOM 1. 2-6-2011 verkocht van Compass Investing Ltd., Moldavië, in beheer bij Patra Ltd. 21-11-2014 in beheer bij Roadstead LLC. 7-2018 gesloopt te Mumbai.

EMPERADOR III, IMO 7207542, General Cargo Ship, 8-2-1972 te water, 4-1972 opgeleverd door Nichiro Zosen, Hakodate (307) als MINI LIONESS aan Elmini Lioness Inc., Griekenland. 1.563 BRT. 1996 verkocht aan Drummond Marine Inc., Griekenland, herdoopt LIONESS. 1998 vlag: Panama. 2003 verkocht aan Marina Navigation Shipping Co. Ltd., Panama, 9-2003 herdoopt AGIA MARINA. 4-2006 herdoopt CENTURY LION. 12-2008 herdoopt CONSTANZA. 1-2011 herdoopt PATOJO. 10-2012 herdoopt CARLEONE. 10-2016 herdoopt SILVIA MARIA. 11-2019 herdoopt EMPERADOR III. 12-2020 verkocht voor sloop.

FORTUNA, IMO 7707712, 22-4-1977 te water, 6-1977 opgeleverd door Kröger-Werft, Rendsburg (1447) als THEODOR STORM aan Schiffahrtsges. Schluter K.G., B.R.D. 999 BRT, 2.720 DWT. 1978 herdoopt BALTIC HERON. 1983 herdoopt THEODOR STORM. 1985 herdoopt SOMERS ISLES. 1994: 2.372 GT, 1.994 DWT. 1999 herdoopt THEODOR STORM. 1999 verkocht aan Reederei Erwin Strahlmann, Antigua & Barbuda, herdoopt SPRINTER. 6-2005 herdoopt FORTUNA. 22-10-2020 van Tongyeong, Zuid-Korea naar Busan, 25-10-2020 te Busan. 11-2020 gesloopt te Busan.

GAS INDONESIA, IMO 8919908 (NB-275), LPG Tanker, 13-7-1990 te water, 1990 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1158) als GAS INDONESIA aan P.T. Berlian Laju Tanker, Indonesië. 3.391 BRT, 3.607 DWT. 20-11-2020 verkocht voor sloop. 17-12-2020 van Batu Ampar naar Chittagong, 26-12-2020 op Chittagong Anchorage, 5-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GEMINI, IMO 9174218, Crude Oil Tanker, 21-12-1998 kiel gelegd, 30-6-1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1239) als RICHARD H. MATZKE. 2003 herdoopt GEMINI VOYAGER. 6-2013 herdoopt MARAN GEMINI. 11-2020 herdoopt GEMINI. 19-11-2020 van Sungai Linggi naar Chittagong. 28-12-2020 op Chittagong Anchorage.

GLOBULUS, IMO 9134191 (NB-275), Wood Chips Carrier, 1995 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Marugame (1257) als GLOBULUS aan Catalina Shipping S.A., Pamama (K Line Roro Bulk Ship Management Co.). 40.328 GT, 18.407 NT, 49.575 DWT. 14-10-2020 van Ningbo naar Burnie, Australië, 6-11-2020 ETA te Burnie. 16-10-2020 (e) verkocht voor sloop. 27-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 29-12-2020 op Alang Anchorage, 31-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRANDE SOLARIS, IMO 9254769, Ore Carrier, 21-6-2002 kiel gelegd, 6-3-2003 te water, 3-6-2003 opgeleverd door Tsuneishi Corporation (1232) als GRANDE SOLARIS aan Himalia Maritima S.A./Norte Maritima S.A., Panama. 6-2003 in beheer bij Asahi Shipping Co. Ltd. 5-2013 verkocht aan Nyk Line, Japan. 9-2020 vlag: Liberia. 7-10-2020 verkocht aan Himalia Maritima S.A., Liberia, in beheer bij Asahi Shipping Co. Ltd. 12-2020 verkocht voor sloop (411 USD/TO NK class HKC Green recycling required).

GREAT SUNRISE, IMO 9165322, Ore Carrier, 23-4-1998 kiel gelegd, 9-10-1998 te water, 29-1-1999 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2137) als GREAT SUNRISE aan Artemis Shipholding S.A. & Kyoku Ship Managing S.A., Panama, in beheer bij Asahi Shipping Co. Ltd. 83.015 GT, 28.995 NT, 164.264 DWT. 2-2011 vlag: Japan. 27-7-1999 in beheer bij Asahi Shipping Co Ltd., Tokyo. 2-2020 verkocht aan Artemis Shipholding S.A., Panama, in beheer bij Asahi Shipping Co Ltd., Tokyo. 12-2020 verkocht voor sloop naar Alang. 14-12-2020 van Higashiharima, Japan naar Alang, 2-1-2021 ETA te Alang, 2-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 5-1-2021 op Alang Anchorage.

GRETHE HVID L227, IMO 8510972, Fishing Vessel, 1985 opgeleverd als JEAN ENEVOLDSEN. 8-2006 herdoopt THINGHOLT L525. 2019 herdoopt GRETHE HVID L227. 18-12-2020 bij Grenaa Scrapyard (Fornæs Ship Recycling) om gesloopt te worden.



GSL MATISSE, IMO 9192428 (NB-270), Containerschip, i.a. als CGM MATISSE, 10-11-1999 opgeleverd door CSBC Corporation, Taiwan (738) als CMA CGM MATISSE. 11-2019 herdoopt GSL MATISSE. 4-11-2019 te Singapore. 25-3-2020 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (400 USD/TO as is Singapore). 6-4-2020 te Port Klang. 25-6-2020 op Bhavnagar Anchorage, 7-7-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Koos Goudriaan, 14-2-2009).

GULF ADVENTURE, IMO 9050412, Oil Products Tanker, 8-2-1994 opgeleverd als MALENE SIF door Hyundai H.I. Co. Ltd. Ulsan (P065) aan Sif Malene Ltd., Kopenhagen. 6.544 GT, 9.214 DWT. 1995 verbouwd tot wijn/eetbare oliëntanker. 2001 verkocht aan KIL Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SICHEM MALENE. 2002 verkocht aan Aragon Chemical KS, Valletta-Malta, herdoopt SICHEM PANDORA. 10-2011 herdoopt BREEZY NAVIGATOR. 9-2012 verbouwd tot Oil Products Tanker. 12-9-2012 verkocht aan Guangyao Logistics Pte. Ltd., Panama, in beheer bij Topaz Tankers Shipmanagement, Dubai, 9-2012 herdoopt GULF ADVENTURE. 8-1-2019 in beheer bij Tankers Ocean Shipmanagement Inc., Dubai. 2020 verkocht voor sloop (410 USD/TO as is Khor Fakkan). 2-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 6-1-2021 te te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GURU I, IMO 8516897 (NB-275), LPG Tanker, 21-3-1987 te water, 7-1987 opgeleverd door J.L. Meyer, Papenburg (607) als GURUPI aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 8.075 BRT, 8.891 DWT. 21-11-2000 verkocht aan TRANSPETRO, Rio de Janeiro-Brazilië. 9-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 2-10-2020 vlag: Gabon en herdoopt GURU I. 21-10-2020 van Rio de Janeiro naar Alang, 1-12-2020 ETA te Alang, 29-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 4-12-2020 op Alang Anchorage, 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAYLA, IMO 8810968, Oil Products Tanker, 8-1988 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (372) als KIYO MARU No. 2 aan Hamasaki Kaiun K.K., Japan. 698 BRT, 1.900 DWT. 11-2007 herdoopt AMANAT. 11-2009 herdoopt LUCKY LADY 1. 10-2018 herdoopt HAYLA. 3-2020 herdoopt UPS 1. 14-12-2020 te Gadani (Plot 91) op het strand gezet om gesloopt te worden.

HUAWANG, IMO 8219619, Offshore Tug/Supply Ship, 1984 opgeleverd door Jiangnan, Shanghai (2151) als NORMAND SEA aan Normand Sea Offshore Inc., Liberia. 1.200 BRT, 1.760 DWT. 1988 verkocht aan Essar Shipping Ltd., Liberia, herdoopt NAND CAUVERY. 1997 verkocht aan Huawang Shipping [Liberia] Inc., Liberia, herdoopt HUAWANG. 14-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

INSTONE, IMO 9422885, Offshore Tug Supply Ship, 27-11-2006 eerste staal gesneden, 15-5-2007 kiel gelegd, 28-12-2007 te water, 11-11-2008 opgeleverd door P.T. ASL Shipyard als INSTONE TIDE. 1.713 GT. 5.000 EPK, 2 x Niigata 6MG28HX. 14-9-2020 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India. 21-9-2020 verkocht aan Castle Hill Pacific Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India, 9-2020 (e) herdoopt INSTONE.

INVINCIBLE TIDE, IMO 8008503, Offshore Tug Supply Ship. 1981 opgeleverd als ATLANTIC NOR. 1984 herdoopt BERGEN ANGLIA. 1988 herdoopt TOM VIKING. 1993 herdoopt CHH INVINCIBLE. 1996 herdoopt INVINCIBLE TIDE. 4-2013 gesloopt.

J. HUGH ROFF JR., IMO 9302516, Offshore Tug Supply Ship, 2005 opgeleverd als J. HUGH ROFF JR. aan Gulf Fleet Middle East, Vanuatu (Tidewater Marine LLC). 14-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 21-9-2020 verkocht aan Castle Hill Pacific Ltd., Palau (Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India), 9-2020 herdoopt HUGH. 31-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JUMEIRA 1, IMO 7014646, MMSI: 341123000, Tug, 1970 opgeleverd door N.V. Scheepswerf v/h H.H. Bodewes, Millingen (685) als MARJAN 1 aan ARAMCO Overseas Co., Saudi Arabia. 460 BRT. 1986 herdoopt JUMEIRA 1. 17-12-2020 te Alang, 25-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAPITAN NIZHNICHENKO, IMO 7636640, Oil Products Tanker, 28-9-1979 te water, 2-1980 opgeleverd door Rauma-Repola, Rauma (256) als GALVE aan Dalryba, U.S.S.R. 1992 verkocht aan Vostoktransflot, Rusland. 2001 verkocht aan Kapitan Nizhnichenko Co. Ltd., Rusland, herdoopt KAPITAN NIZHNICHENKO. 2020 verkocht voor sloop. 30-11-2020 van Vladivostok naar Chittagong, 26-12-2020 op Chittagong Anchorage, 30-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KT 06, IMO 9100396 (NB-276), Bulk Carrier, 24-5-1994 te water, 7-1994 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (2053) als NEW GENERATION aan I O Maritime S.A., Panama. 2004 herdoopt MINOAN PRIDE. 2005 verkocht aan Lancat Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt MATIRA. 2008 verkocht aan Gortynia Shipping S.A., Majuro-Marshall Islands, herdoopt STAVROS P. 2015 herdoopt TOP GENIUS. 6-2017 herdoopt KT 06. 30-9-2020 op Batu Ampar Anchorage. 10-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO delivery November). 3-12-2020 van Batu Ampar Anchorage naar Chittagong, 19-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KUMJIN NO. 21, IMO 8618700 (NB-275), vrachtschip, 31-3-1987 opgeleverd door Murakami Zosen, Naruto (171) als KASUGA MARU No. 8 aan Maruhachi Kaiun Y.K., Japan. 496 BRT, 1.455 DWT. 1990 verkocht aan Kasuga Kogyo Y.K., Japan. 1992 hermeten, 1.066 GT. 2000 verkocht aan Shin Chang Sg Co Ltd., Zuid Korea, 2000 herdoopt SHIN CHANG NO. 1. 9-2005 herdoopt ILJIN NO. 13. 10-2009 herdoopt KUMJIN NO. 21. 6-2013 hermeten, 1.603 GT, 2.852 DWT. 10-2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, herdoopt 21 KUMJIN. 31-10-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LINDA 1, IMO 9275713, Offshore Supply Ship, 2003 opgeleverd als LADY MELINDA aan International Offshore Services. 8-6-2007 verkocht aan Farstad Shipping Pte. Ltd. 23-5-2019 verkocht aan MKF Shipping AS, Kristiansand S, vlag: Marshall Islands, herdoopt LINDA. 11-202 vlag: Togo, herdoopt LINDA I. 4-11-2020 van Duqm naar Alang, 13-11-2020 op Bhavnagar Anchorage, 17-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LMS DUNHINDA, IMO 8011005, Oil Products Tanker, 17-7-1980 te water, 26-9-1980 opgeleverd door Kishimoto Zosen, Kinoh (502) als HOKUSEN MARU aan Sekiyu Kaiun K.K., Japan. 1.396 BRT, 2.701 DWT. 1989 verkocht aan Scorpa Pranedya Maritime Inc., Panama, herdoopt SCORPA II. 1995 nieuwe meting: 1.637 GT, 3.587 DWT. 2000 verkocht aan Intertrade Shipping Pte. Ltd., Panama, herdoopt MAHSURI. 2004 verkocht aan Lanka Maritime Services Ltd., Sri Lanka, herdoopt LMS DUNHINDA. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 11-12-2020 van Colombo naar Chittagong, 23-12-2020 op Chittagong Anchorage, 29-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LNG BONNY, IMO 7708948, gastanker, 1981 opgeleverd door Kockums AB, Malmö (559) als RHENANIA aan Tankreederei Ahrenkiel G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Christian F. Ahrenkiel. 85.616 BRT, 25.684 NRT, 89.654 DWT. 286,85 (275,01) x 41,83 x 28,08 x 13,500 meter. 5 gastanks, 132.588 m³, 20 kn. 2 waterpijpketels, v.o. 864 m², 65,1 bar. 40.785 APK, 30.000 kW, 2 x turbine, Stal-Laval, de werf. 1982 verkocht aan Navifonds Nr. 15 Seeschiffanlagesges. Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Christian F. Ahrenkiel. 2-12-1982 gearriveerd te Malmö en opgelegd. 1986 verkocht aan Zenit Gas Shipping Inc, Nassau-Bahamas (ZCAI6), in beheer bij Zenit Shipping AB, herdoopt LNG 559. 1990 verkocht aan Enellengee Ltd., Halimton-Bermuda, in beheer bij Shell Tankers (U.K.) Ltd., Londen, herdoopt LNG BONNY. 1992 verkocht aan Bonny Gas Transport Ltd., Londen, thuishaven: Hamilton-Bermuda, in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 2-4-1996 opgelegd te Labuan, 11-1996 vertrokken van Labuan en weer in de vaart. 20-4-2010 (e) in beheer bij STASCO. 9-7-2015 verkocht aan Pacific Energy S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Sinokor Ship Management Co. Ltd., 7-2015 herdoopt PACIFIC ENERGY. 20-11-2015 opgelegd. 22-8-2016 opgelegd te Brunei Bay. 21-11-2017 verkocht aan Xiang CH8 Hong Kong International Ship Lease Co. Ltd., Marshall Islands (V7SQ5). 11-2019 in beheer bij Sinokor Maritime Co. Ltd., Seoul. 12-12-2020 (e) en-bloc met ATLANTIC ENERGY (ex LNG FINIMA) verkocht voor sloop.

LNG FINIMA, IMO 7702401, gastanker, 1983 opgeleverd door Kockums AB, Malmö (564) als LNG 564 aan Zenit Shipping A/B, Gothenborg-Zweden. 85.616 BRT, 25.684 NRT, 71.472 DWT. 286,85 (275,01) x 41,83 x 28,08 x 13,500 meter. 5 gastanks, 132.588 m³, 20 kn. 2 waterpijpketels, v.o. 864 m², 65,1 bar. 40.785 APK, 30.000 kW, 2 x turbine, Stal-Laval, de werf. 18-11-1983 gearriveerd te Malmö en opgelegd. 1990 verkocht aan Enellengee Ltd., Halimton-Bermuda (ZCAI7) in beheer bij Shell Tankers (U.K.) Ltd., Londen, herdoopt LNG FINIMA. 1992 verkocht aan Bonny Gas Transport Ltd., Londen, thuishaven en vlag: Hamilton-Bermuda, in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 31-10-1995 van Brest naar Falmouth Bay om te bunkeren. 15-6-2012 in beheer bij Nigeria LNG Ltd. 14-7-2015 (e) opgelegd. 21-8-2016 opgelegd te Brunei Bay. 15-7-2015 (e) verkocht aan Atlantic Energy S.A., 7-2015 vlag: Panama, 15-7-2015 in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan, herdoopt ATLANTIC ENERGY. 6-2018 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., 6-2018 vlag: Zuid-Korea (D8SY), in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan. 9-2019 verkocht aan

Sinokor Maritime Co. Ltd., Zuid-Korea (D8SY), in beheer bij Sinokor Maritime Co. Ltd., Seoul en Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan. 12-2020 en-bloc met PACIFIC ENERGY (ex LNG BONNY) verkocht voor sloop.

LUANDA TIDE, IMO 9249192, Offshore Tug Supply Ship, 2002 opgeleverd als RIGDON TIDE. 2005 herdoopt LUANDA TIDE. 2019 verkocht voor sloop, 15-5-2019 aanvang sloop.

LUIANA A, IMO 9239745, Fire Fighting Vessel, 2001 opgeleverd als LUIANA aan Bourbon Offshore Surf SAS, French southern Territories. 8-8-2020 verkocht aan Virgo Ships Ltd., Panama, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 8-2020 herdoopt LUIANA A. 12-10-2020 van Walvis Bay, 24-11-2020 op Mumbai Anchorage, 29-11-2020 te Bhavnagar, 5-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK PINE, IMO 8405218, Bulk Carrier, 1984 opgeleverd door Kurushima, Onishi (2303) als MERCURY ISLAND aan Sun Line K.K., Japan. 15.763 BRT, 26.650 DWT. 1990 verkocht aan Maersk Co. Ltd., Isle of Man, herdoopt MAERSK PINE. 1992 verkocht aan Forward Gloria Nav. S.A., Panama, herdoopt PRIME UNITY. 1993 verkocht aan Augusta Shipmanagement Inc., Panama. 1996 verkocht aan Forward Gloria Nav. S.A., Panama, herdoopt LUCKY TRANSPORTER. 1996 verkocht aan Silver Nav. Inc., Panama. 26-8-2009 verkocht aan ISA Lines P.T., Surabaya, vlag: Indonesië, 9-2009 herdoopt ISA LUCKY. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 24-11-2020 van Surabaya naar Chittagong. 19-12-2020 op Chittagong Anchorage, 30-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAHSURI, IMO 7217999, Research Vessel, 31-5-1972 te water, 1972 opgeleverd door Schichau-Unterweser, Bremerhaven (483) als BREMEN aan Nordsee Deutsche Hochseefischerei, B.R.D. 3.180 BRT. 1985 verkocht aan Prakla-Seismos G.m.b.H., B.R.D., herdoopt MINTROP. 1986 verbouwd tot research vessel, 4.112 BRT, 1.577 DWT. 2001 verkocht aan Maritime Atlantic Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt BREMEN. 2003 verkocht aan Liberty Shipping S.B., Maleisië, herdoopt MAHSURI. 6-10-2020 (e) verkocht voor sloop (345 USD/TO). 10-2020 herdoopt SURI. 30-10-2020 op Chittagong Anchorage, 5-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAKO, IMO 9004475 (NB-275), General Cargo Ship, 29-8-1991 te water, 11-1991 opgeleverd door Miho Zosenho, Shimizu (1382) als AURORA TWO aan Aurora Nav. S.A., Panama. 6.030 GT, 9.500 DWT. 1991 verkocht aan Far-Eastern Shipping Co., U.S.S.R., herdoopt NIKOLAY KOLOTOV. 1992 verkocht aan Aurora Nav S.A., Panama, herdoopt SOCOL 2. 1992 herdoopt TIGER ARROW. 1994 herdoopt SOCOL 2. 1997 verkocht aan Korf Navigation Co. Ltd., Malta, herdoopt LILONGWE. 1998 herdoopt SOCOL 2. 3-2010 herdoopt NEFRYT. 7-2019 herdoopt MAKO. 28-10-2020 te Port Sudan. 11-2020 verkocht voor sloop (370 USD/TO). 28-9-2020 te Port Sudan. 30-11-2020 van Port Sudan. 19-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEDELIN WEST, IMO 8818233 (NB-274), tanker, 12-1990 opgeleverd door Sabah Shipyard, Labuan (151) als BUNGA SEMARAK aan Malaysia International Shipping Corp Bhd., Maleisië. 2010 herdoopt MEDELIN WEST. 2020 door Waruna Nusa Sentana P.T., Jakarta Multi Jaya Samudera (P.T.) verkocht voor sloop (385 USD/TO). 12-11-2020 verkocht aan Greatwave Investment Holdings, Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India, herdoopt ELI. 24-12-2020 op Chittagong Anchorage, 30-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MF ROSE, IMO 8028682, Multi Purpose Carrier, 1981 opgeleverd door Imai Zosen, Kochi (512) als MOUNT HEALTHY aan Mount Healthy Shipping Corp. S.A., Panama. 4.323 BRT, 6.957 DWT. 1883 verkocht aan Merbridge Shipping S.A., Panama. 1987 verkocht aan Pag-Ibig Shipping Lines Inc., Panama. 1989 verkocht aan Rowntree Shipping Corp. S.A., Panama. 1989 verkocht aan Shih Wei Nav. Co. Ltd., Panama, herdoopt GOLD STATE 3. 1990 verkocht aan Chia Chyi Marine Corp., Panama. 1993 verkocht aan Harmony Pescadores, Panama, herdoopt JAW WEI. 10-2002 herdoopt JIANG WEI. 3-2004 herdoopt GUO XING. 6-2005 herdoopt ADRIAS. 5-2006 herdoopt TOUMEH. 5-2007 herdoopt ABDOUL RAHMAN B. 4-2014 herdoopt MF ROSE. 13-12-2020 (e) verkocht voor sloop. 21-12-2020 te Alang, India op het strand gezet om gesloopt te worden.

MGS SAGAR, IMO 8501074 (NB-275), Research Vessel, 1986 opgeleverd door Kleven Loland, Leirvik (95) als POLAR PRINCESS aan G.C. Rieber & Co. A/S, Noorwegen. 2.508 BRT. 26-5-2006 herdoopt CGG PRINCESS. 11-2008 herdoopt PRINCESS. 3-2015 herdoopt MGS SAGAR. 6-7-2020 te Colombo. 2-12-2020 (e) verkocht voor sloop (440 USD/TO). 12-12-2020 van Colombo, 19-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 27-12-2020 op Alang Anchorage, 27-12-2020 laatste positie, 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOBILE PRODUCER 1, IMO 8756227, Platform, 1975 opgeleverd door Sembawang Shipyard, Singapore als TRANSWORLD RIG 63. 1991 herdoopt JACK CLARK. 1997 herdoopt PRIDE OKLAHOMA. 2009 herdoopt SEAHAWK 2505. 2011 herdoopt HERCULES 259. 2013 herdoopt ENERGY PRODUCER 5. 2017 herdoopt MOBILE PRODUCER 1 (9MWN9). 201- opgelegd. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 12-12-2020 van Batu Ampar, Indonesië met de Offshore Tug Supply POSH HERMOSA (IMO 9489883), 1-1-2021 gearriveerd op Chittagong Anchorage.

NARLICA, IMO 8916499 (NB-275), Chemical Oil Products Tanker, 11-1992 opgeleverd door Soc. Esercizio Cant., Viareggio (762) als TORQUATO aan Marnavi S.r.l., Napels-Italië. 3.679 GT, 5.430 DWT. 2004 verkocht aan Mosvold Chemical KS, Londen-U.K. 19-12-2012 verkocht aan Beykim Petrolcülük Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. AŞ, Turkije, 2013 herdoopt NARLICA. 11-2020 verkocht voor sloop (670 USD/TO High stainless steel content). 13-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 19-12-2020 op Alang Anchorage, 20-12-2020 laatste contact, 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEFTEGAZ-70, IMO 8418605, Offshore Tug Supply Ship Pipe carrier, 2.723 GT, 1.393 DWT. 23-3-1990 te water, 11-1990 opgeleverd door A. Warskiego, Szczecin (B92-II/20) als NEFTEGAZ-70 aan U.S.S.R. Sakhalinmorneftegazprom, U.S.S.R. 1992 verkocht aan Sakhalinmorneftegazprom, vlag: Rusland. 1995 verkocht aan Far Eastern Marine Exploration Drilling Admin., Rusland. 4-2011 verkocht aan

Sakhalinmorneftegazprom, Rusland, in beheer bij Rosneftflot JSC, Moskou. 28-11-2020 van Yuzhno-Morskoy naar Chittagong. 25-12-2020 op Chittagong Anchorage, 1-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEUSA, IMO 7801764 (NB-267), Oil Products Tanker, 23-3-1983 (e) opgeleverd door Ishikawajima do Brasil, Rio de Janeiro (97) als NEUSA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT, 17.626 DWT. 2020 verkocht voor sloop (as is Rio de Janeiro 218 USD/TO). 15-3-2020 van Rio de Janeiro naar Santos, 2-3-2020 op Santos Anchorage. 9-2020 herdoopt NUSA. 12-12-2020 op Chittagong Anchorage. 16-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEW PAROS, IMO 9187772, Crude Oil Tanker, 57.925 GT, 107.181 DWT. 7-1998 opgeleverd als MARIA TSAKOS.7-2007 herdoopt ATLAS EXPLORER. 7-2013 herdoopt CARINA. 9-2013 herdoopt PAROS WARRIOR. 10-2014 herdoopt NEW PAROS. 2020 verkocht voor sloop (408 USD/TO). 17-12-2020 op Gadani Anchorage, 23-12-2020 te Gadani (Plot 3-4) op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOAHS ARK, IMO 8750156, Jack-Up Rig. 1973 opgeleverd door Letourneau Technologies, Vicksburg Ms, U.S.A. als KEY WEST. 1986 herdoopt ANDRADE GUTIERREZ VI. 1990 herdoopt FORESIGHT DRILLER I. 1991 herdoopt FORESIGHT DRILLER II. 1998 herdoopt PRIDE PENNSYLVANIA. 2013 herdoopt NOAHS ARK. 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOBLE DANNY ATKINS, IMO 8765242, semi-sub. booreiland, 2009 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Group, Dalian als BINGO 9000 RIG 3. 39.831 GT. 2009 verkocht aan Noble Leasing Switzerland - Baar, Zwitserland, in beheer bij Noble Drilling, Sugar Land TX, U.S.A. 2018 opgelegd. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-12-2020 van Ingleside, U.S.A. naar Aliaga met de sleepboot ALP GUARD, 18-2-2021 ETA te Aliaga.

NORMA, IMO 7801740 (NB-272), Oil Products Tanker, 5-2-1980 kiel gelegd, 20-7-1982 opgeleverd door Ishibras, Rio de Janeiro (095) als NORMA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 GT, 17596 DWT. 24-8-2020 (e) verkocht voor sloop (200 USD/TO as is Brazil). 4-9-2020 (e) verkocht aan Libra Seaway Ltd., Comoros, in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 9-2020 herdoopt MARLO. 13-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 18-12-2020 op Alang Anchorage, 19-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN CONFIDENCE, IMO 8758079 (NB-266), semi-sub booreiland, Aker H-3.2E, 5-1987 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding (F-576) als POLYCONFIDENCE aan Rasmussen Offshore A/S. 32.918 BRT. -- herdoopt JBAAN CONFIDENCE. 201- verkocht aan Diamond Offshore Services Company, Houston, U.S.A., 201- herdoopt OCEAN CONFIDENCE. 2017 te Las Palmas en opgelegd. 6-8-2018 verhaald te Las Palmas. 17-2-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-3-2020 van Las Palmas met de sleepboot ALP GUARD. 22-12-2020 vertrokken van Almeria, Spanje met de sleepboot ALP CENTRE naar Aliaga, 7-1-2020 op Aliaga Anchorage, 7-1-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

OYO, IMO 9016064 (NB-275), LPG Tanker, 28-9-1991 te water, 6-6-1992 opgeleverd door CN de Poli, Pellestrina (140) als GEM STAR aan Stargas S.p.A., Napels-Italië. 2.997 GT, 3.428 DWT. 2004 verkocht aan Shosei Kisen KK & Ryusei Kisen Kabushiki Kaisha, Saiki-Japan, herdoopt SHOYO MARU. 16-11-2020 (f) herdoopt OYO. 11-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 18-11-2020 van Onomichiizak, Japan naar Bhavnagar, 12-12-2020 ETA te Bhavnagar, 19-12-2020 te Alang (Plot 47) op het strand gezet om gesloopt te worden.

PARKER, IMO 9134220 (NB-272), Bulk Carrier, 18-9-1996 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., Mihara (2065) als ELLIDA 1 aan Capesize AS, Noorwegen, in beheer bij Barbar Ship Management Sendirian Berhad. 85.350 GT, 56.701 NT, 171.090 DWT. 10-1996 herdoopt ELLIDA. 2-1998 herdoopt ELLIDA ACE. 7-2011 herdoopt CAPE BRAZILIA. 2019 herdoopt PARKER. 25-8-2020 verkocht voor sloop. 27-8-2020 op Richards Bay Anchorage. 10-2020 herdoopt LILA PORTO. 14-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PERMATA CAROLINE, IMO 9075735, Bulk Carrier, 38.567 GT, 73.035 DWT. 1995 opgeleverd als STALO. 11-2004 herdoopt TORO. 19-2011 herdoopt PERMATA CAROLINE. 25-9-2020 op Suralaya Anchorage. 18-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROLEUM 115, IMO 9185279, Crude Oil Tanker, 2000 opgeleverd als STAVANGER SOLVEIG. 12-2000 herdoopt SEAFaITH II. 11-2016 herdoopt BULL 115. 4-2018 herdoopt PETROLEUM 115. 13-12-2020 (e) verkocht voor sloop (431 USD/TO as is Indonesia).

PING SHUN 1, IMO 9131230, General Cargo Ship, 1998 opgeleverd als VALDIVIA. 5-1998 herdoopt CCNI ANGOL. 4-2008 herdoopt AUSTIN ANGOL. 2-2013 herdoopt YUAN XIN. 3-2020 herdoopt PING SHUN 1. 10-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO). 11-2020 herdoopt ING 1. 15-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 19-12-2020 op Alang Anchorage en laatste contact, 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PK MARINE 1, IMO 8614807, Oil Products Tanker, 5-12-1986 te water, 12-1-1987 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (351) als HAKUYO MARU aan Shoei Kaiun K.K., Japan. 699 BRT, 1.996 DWT. 2002 verkocht aan Nathalin Co. Ltd., Thailand, herdoopt SRI KRABI. 17-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PP 4, IMO 8710170, LPG Tanker, 699 GT. 1987 opgeleverd Shin Kurushima Dockyard, Akitsu (2540) als RYOHO MARU aan Nippon Reefers K.K., Japan. 1.001 DWT. 2000 verkocht aan Iino Kaiun K.K., Japan. 5-2013 herdoopt PP 4. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 11-11-2020 op Chittagong Anchorage, 17-11-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PROJECT LINK, IMO 8717233 (NB-275), Oil Products Tanker, 6-5-1989 te water, 16-10-1989 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding, Okpo (5035) als HIGHTIDE aan High Tide Shipping Corp., Liberia. 27.450 BRT, 45.018 DWT. 2003 verkocht aan Makko Maritime Inc., Liberia.9-2007 herdoopt PACIFIC TOURMALINE. 10-2009 herdoopt MARTHA GLOBAL. 2013 herdoopt PROJECT LINK. 11-2020 verkocht voor sloop (385 USD/TO). 11-2020 herdoopt JET. 11-12-2020 op Chittagong Anchorage.

PROSPERITY, IMO 9081265 (NB-274), Oil Products Tanker, 1995 opgeleverd als BUNGA KEMIRI. 9-2010 herdoopt LITO. 2016 herdoopt PROSPERA. 2018 herdoopt PROSPERITY. 2020 verkocht voor sloop (361 USD/TO). 26-11-2020 op Chittagong Anchorage, 1-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

REGAL PRINCESS, IMO 8521232, passagiersschip, 1988 besteld door Sitmar Cruises, 5-6-1989 kiel gelegd, 29-3-1990 te water, 5-6-1991 proefvaart, 20-7-1991 opgeleverd door Fincantieri-Italiani, Monfalcone (5840) als REGAL PRINCESS aan Astramar SpA., Italië (P&O Cruises). 69.845 BRT. 8-8-1991 te New York gedoopt REGAL PRINCESS door Margaret Thatcher. 1992 vlag: Liberia, in beheer bij Princess Cruises. 1999 verkocht aan Princess Cruise Line Inc., Liberia. 2000 vlag: British Virgin Islands. 2002 verkocht aan Princess Cruises Inc., U.K. 3-2004 verkocht aan Princess Cruise Lines Ltd. 2004 vlag: Bermuda. 2007 vlag: U.K. 10-2007 herdoopt PACIFIC DAWN. 2008 verkocht aan Carnival PLC, U.K. 7-2010 verkocht aan Carnival Australia Ltd., U.K. 11-2020 verkocht aan Ocean Builders Central Inc., Panama, in beheer bij Columbia Cruise Services Ltd., Limassol, Cyprus, 11-2020 herdoopt SATOSHI. 2020 verkocht voor sloop naar India. 2-12-2020 van Gibraltar naar het Panama-Kanaal, 22-12-2020 ETA Panama-Kanaal. 24-12-2020 ten anker Manzanillo Anchorage.

ROPOLIS, IMO 7215161, Passenger Ro Ro Cargo Ship, 1972 opgeleverd door Kanasashi Co, Shimizu (1008) als SHIRETOKO MARU aan Nippon Enkai Ferry K.K., Japan. 7.875 BRT. 1989 verkocht aan Minoan Lines Shipping S.A., Griekenland, herdoopt N. KAZANTZAKIS. 1996: 12.500 GT. 2001 verkocht aan Pacific Cruises (Hainan) Ltd., Panama, herdoopt MING FAI PRINCESS. 2001: 17.261 GT. 1-2007 herdoopt METROPOLIS. 2020 verkocht voor sloop. 28-10-2020 verkocht aan Deltacorp Pacific HK Ltd., Hong Kong, vlag: St. Kitts and Nevis, 10-2020 herdoopt ROPOLIS. 28-11-2020 van Hong Kong, 1-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 6-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SACCOOR, IMO 8406456, Oil Products Tanker, 16-11-1983 opgeleverd door Taihei Kogyo, Hashihama (1626) als TSUTA MARU NO.1 aan Fukuei Kaiun K.K., Japan. 3.198 BRT, 5.495 DWT. 1993 verkocht aan Uyeno Kosan K.K., Japan. 1997 verkocht aan Tact Ocean S.A., Panama, herdoopt SUNRISE IVY. 6-2000 herdoopt APSCO 4. 7-2016 herdoopt SACCOOR. 12-2020 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 7-12-2020 van Manilla Anchorage naar Pakistan, 2-1-2021 ETA te Gadani. 3-1-2021 op Gadani Anchorage.

SAKHOIL, IMO 7636652, Oil Products Tanker, 1980 opgeleverd door Rauma-Repola Oy, Rauma/Raumo (257) als MYS KODOSH aan U.S.S.R. 4.821 BRT, 5.873 DWT. 1992 verkocht aan Stock Shipping Co. "Vostoktransflot", Rusland. 2012 herdoopt SAKHOIL. 2020 verkocht voor sloop. 26-12-2020 op Chittagong Anchorage, 31-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SARAH F, IMO 8321668, 1984 opgeleverd door Schichau-Unterweser, Bremerhaven (2286) als CAPRICORNUS aan M.S. Capricornus Rohden Schiff G.m.b.H., B.R.D. 8.902 BRT. 5-11-1984 herdoopt CONSHIP ALPHA. 16-4-1985 herdoopt CAPRI EAGLE. 2-8-1985 herdoopt CAPRICORNUS. 19-9-1985 herdoopt HUSA. 2-12-1985 herdoopt CAPRICORNUS. 5-3-1986 herdoopt TABUCO. 18-11-1986 herdoopt CAPRICORNUS. 8-4-1987 herdoopt CAPE BYRON. 8-6-1988 herdoopt INDEPENDENT ENDEAVOUR. 30-3-1990 herdoopt CAPRICORNUS. 11-10-1993 herdoopt MERKUR AFRICA. 1993 verkocht aan P/R Regina Eberhardt, Duitsland, 3-1993 herdoopt REGINA EBERHARDT. 1993 vlag: Cyprus 13-4-1993 herdoopt KENT MERCHANT. 10-1-1994 herdoopt SEA REGINA. 15-12-1997 herdoopt REGINA EBERHARDT. 5-2014 herdoopt SARAH F. 17-12-2020 te Gadani (Plot 119) op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA JEWEL I, IMO 7803499, 1978 opgeleverd als DETLEF SCHMIDT. 1994 herdoopt MARIANNE. 2001 herdoopt AL-GAGA. 2010 herdoopt JAMAL. 2010 herdoopt MARIAM. 2011 herdoopt DIAMOND. 2016 verkocht door Falah L Aboulsaid, Panama aan Shaheen Shipping Lines Inc, Tanzania, 12-2016 herdoopt SEA JEWEL I. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan, 25-12-2010 op Gadani Anchorage, 1-1-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SENSHU MARU, IMO 8014473, LNG Tanker, 19-5-1982 kiel gelegd, 19-5-1983 te water, 24-2-1984 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba Works, Ichihara (1230) als SENSHU MARU aan Nippon Yusen Kaisha, Japan. 102330 BRT, 69.594 DWT. 8-12-2020 van Bontang, Indonesië, 3-1-2020 ETA te Singapore. 23-12-2020 (3) verkocht voor sloop (523 USD/TO).

SERTOSA VEINTIUNO, IMO 7703704, sleepboot, 1977 opgeleverd door S.A. Balenciaga, Zumaya (288) als POLARIS aan Boat Service S.A., Spanje. ±2000 in beheer bij Servicios Auxiliares de Puertos S.A. SERTOSA. 2002 herdoopt SERTOSA VEINTIUNO. 12-2019 (e) verkocht voor sloop. 6-12-2020 gearriveerd bij een sloper te Las Palmas.

SHANTHI INDAH, IMO 9140009 (NB-272), bulkcarrier, 1996 opgeleverd als SAFFRON TRADER. 6-2001 herdoopt DUBAI FAITH. 10-2016 herdoopt SHANTHI INDAH. 19-8-2019 op Tanjung Uban Anchorage, Indonesië. 18-8-2020 (VT) verkocht voor sloop. 23-11-2020 vertrokken van Singapore achter de sleepboot BRIDGEWATER 80 naar Chittagong. 16-12-2020 op Chittagong Anchorage.

SILVER SHARK, IMO 8403155, Bulk Carrier, 1985 opgeleverd door Kurushima, Onishi (2390) als VERA ACORDE aan Sun Line Panama S.A., Panama. 15.788 BRT, 26.564 DWT. 1998 verkocht aan Pinehurst Investment Ltd., Hong Kong, herdoopt CITY KIM. 1999 verkocht aan Syracuse Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt SUPERIUS. 6-2004 herdoopt ADDU MOON. 6-2007 herdoopt PACIFIC BANGPU I. 12-2008 herdoopt BALTIC FORTUNE. 2-2009 herdoopt ORIENTAL II. 2-2015 herdoopt SILVER SHARK. 17-12-2020 te Gadani (Plot 64) op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOGLORY, IMO 9041198, Ore Carrier, 5-2-1992 kiel gelegd, 10-7-1992 te water, 26-11-1992 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd., Nagasaki (2068) als IZUSAN MARU aan Mitsui O.S.K. Lines Ltd. & International Energy, Japan. Tanker, VLCC, 146.541 GT, 264.301 DWT. 2000 verkocht aan Fidelio Shipping Ltd., Valletta-Malta, herdoopt SEAKING. 2004 verkocht aan The Great Eastern Shipping Co. Ltd., Mumbai-India, herdoopt ARDESHIR H. BHIWANDIWALLA. 2007 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Cheju, Zuid-Korea, herdoopt SINOGLORY. 7-2008 verbouwd tot Ore Carrier, 148.257

GT, 265.816 DWT. 13-12-2020 van Zhanjiang naar Chittagong. 23-12-2020 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh (432 USD/TO includes 1100 tons Bunkers basis a delivery to Bangladesh). 28-12-2020 op Chittagong Anchorage,

SMOLNINSKIY, IMO 8847131, Trawler/Fish factory/ Refrigerated Cargo Ship, 1990 opgeleverd door SZ Baltiya, Klaipeda (532) als SMOLNINSKIY aan U.S.S.R. 2.416 BRT, 863 DWT. 1992 verkocht aan Leningradskaya BRF, Rusland. 199- verkocht aan Refrigerated Fleet J.S. Co., Rusland. 1999 verkocht aan A/O Sektor, Rusland. 2000 verkocht aan Vskhody Kommunistzma Fishing Collective, Rusland. 14-11-2020 vertrokken van Vladivostok. 18-11-2020 verkocht voor sloop. 13-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 21-12-2020 laatste info, 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLA BEAUTY, IMO 9124225, General Cargo Ship, 1995 opgeleverd door Sanyo Shipbuilding - Mukaishima als aan Stella Asiana S.A., Panama, in beheer bij Koyo Corp Ltd. 4.735 GT, 6.298 DWT. 31-12-2012 verkocht aan Mar Cot S.A., Panama. 7-2-2020 in beheer bij Grace Atoll Pvt. Ltd., Male, Maldives. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 18-12-2020 van Male Anchorage naar Alang, 30-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 6-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR LIBERTY, IMO 9030955 (NB-275), Ore Carrier, 2-7-1993 te water, 11-1993 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd, Nagasaki (2065) als PHOENIX STAR aan Phoenix Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela International Marine Ltd., Dhahran, Saudi-Arabië. VLCC, 162.181 GT, 291.435 DWT. 15-5-2003 in beheer bij Bahri Oil Transportation. 2004 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 19-1-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vale S.A., 2010 herdoopt ORE SALOBO. 7-2010 verbouwd tot Ore Carrier, 164.325 GT, 291.435 DWT. 15-8-2011 in beheer bij Vale S.A. en Bernhard Schulte Shipmanagement India Pvt. Ltd., Mumbai. 10-2012 verkocht aan VP-2 Shipping Inc., Marshall Islands, 10-2012 in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. Seoul, 10-2012 herdoopt STELLAR LIBERTY. 28-2-2020 ten anker Brunei Bay. 4-9-2020 verkocht aan SLI Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 10-2020 verkocht voor sloop (392 USD/TO). 14-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



STELLAR NEPTUNE, IMO 9030943, Ore Oil Carrier, 24-4-1993 te water, 9-1993 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd, Nagasaki (2064) als LIBRA STAR aan Libra Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia (Vela Int. Marine Ltd.). VLCC, 162.181 GT, 291.435 DWT. 16-12-2002 in beheer bij Bahri Oil Transportation. 2003 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 5-2011 in de vaart als Ore Oil Carrier, 164.325 GT, 291.435 DWT. 23-2-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vale S.A., Polaris Shipping Co. Ltd. en Seamar Shipping Corp., 2-2010 herdoopt ORE URUCUM. 29-8-2011 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited, Mumbai en Seamar Shipping Corp. 15-10-2012 verkocht aan VP-4 Shipping Inc., 10-2012 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited, Mumbai, 10-2012 herdoopt STELLAR NEPTUNE. 16-3-2014 in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 6-3-2020 verkocht aan PS-1 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 19-6-2020 ten anker Brunei Bay. 11-12-2020 (e) verkocht voor sloop (422 USD/TO as is Labuan, includes bunkers for voyage to sub-cont destination). (Foto: Teun v.d. Zee, 1994).

STELLAR OCEAN, IMO 9030979 (NB-275), Ore Carrier, 16-10-1993 te water, 2-1994 opgeleverd als CARINA STAR door NKK Corp., Tsu (137) aan Carina Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Northern Marine Management Ltd., Clydebank. VLCC, 159.766 GT, 305.668 DWT. 14 kn. 2004 verkocht aan Vela Internatioonal Marine Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Bahri Oil Transportation. 24-8-2009 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vale S.A., MSI Ship Management Pte. Ltd. en Seamar Shipping Corp., Rio de Janeiro. 8-2009 herdoopt ORE CAUE. 11-2012 verkocht aan VP-5 Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Polaris Shipping Co Ltd., Seoul. 11-2012 herdoopt STELLAR OCEAN. 8-2012 verbouwd tot Ore Carrier, 162.393 GT, 305.846 DWT. 11-2012 in beheer bij Polaris Shipping Co Ltd., Seoul. 6-3-2020 verkocht aan PS-2 Shipping Inc., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co Ltd., Seoul. 21-7-2020 ten anker op Brunai Bay. 4-9-2020 verkocht aan Soc Shipping Inc., Seoul, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co

Ltd., Seoul. 30-10-2020 (e) verkocht voor sloop (393 USD/TO). 15-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SULPHUR GARLAND, IMO 9209013, Oil And Chemical Tanker, 8-12-1998 kiel gelegd, 14-5-1999 te water, 28-9-1999 opgeleverd door Hitachi Shipbuilding Mukaishima Marine Co. Ltd. (135) als SULPHUR SPIRIT. 3.498 GT. 7-2011 herdoopt SULPHUR GARLAND. 11-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 23-11-2020 van Merak naar Alang, 4-12-2020 ETA te Alang. 10-12-2020 op Alang Anchorage. 12-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SURF RANGER, IMO 9064657, Offshore Support Vessel, 3-1993 te water bij Nordfjord Skips, Nordfjordeid (39), 4-1993 opgeleverd door Th.Hellesoy, Lofallstrand (124) als SEISRANGER aan E. Forland AS, Bergen-Noorwegen. 6.354 GT, 2.495 DWT. 5-2014 verkocht en herdoopt SURF RANGER. 4-9-2020 verkocht aan Novatic Trading FZE, Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 11-2020 vlag: onbekend. 4-11-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAIHUA SPIRIT, IMO 9125243 (NB-275), Chemical Tanker, 1997 opgeleverd door Societa Esercizio Cantieri S.p.A., Viareggio als PIETRO BARBARO. 5-2001 herdoopt ISOLA AZZURRA. 5-2005 herdoopt EURO AZZURRA. 12-2006 herdoopt FLUMAR ARATU. 7-2010 herdoopt BOW ARATU. 4-2017 herdoopt TAIHUA SPIRIT. 27-11-2020 (e) verkocht voor sloop. 6-12-2020 op Mumbai Anchorage. 13-12-2020 op Bhavnagar Anchorage. 18-12-2020 op Alang Anchorage en laatste contact, 12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



TRANS OCEAN, IMO 9039755, Chemical Tanker, 6-1992 opgeleverd door YVC Ysselwerf, Capelle (255) als GENEVE aan Vinalmar S.A., Bazel-Zwitserland. 4.433 GT, 6.402 DWT. 2002 verkocht aan KS Kjemikalietank, Bergen-Norwegen herdoopt TRANS SEA. 10-2017 herdoopt TRANS OCEAN. 1-12-2020 vertrokken van Sharjah. 12-12-2020 (e) verkocht voor sloop (Stainless-steel, amount unknown 750 USD/TO). 22-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 29-12-2020 op Alang Anchorage. (Foto: Koos Goudriaan, 1-7-2010, Het Scheur).



TRUE COLORS, IMO 9050400 (NB-275), Oil Products Tanker, 29-3-1993 te water, 9-1993 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (P064) als ANNE SIF aan Sif Anne Ltd., Kopenhagen-Denemarken. 6.544 GT, 9.214 DWT. 2001 verkocht aan KIL Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SICHEM ANNE. 2002 verkocht aan Harpa Shipping Ltd., Douglas-IOM, herdoopt SICHEM PADUA. 2003 verkocht aan Harren & Partner Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Douglas-IOM. 2004 verkocht aan Sichem (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 2005 verkocht aan Aragon Chemical K.S., Valletta-Malta. 9-2011 verkocht aan True Colors Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Mare Shipmanagement S.A., 9-2011 herdoopt TRUE COLORS. 5-2013 verkocht aan Olive Ocean Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Mare Shipmanagement S.A. 10-2013 verkocht aan True Colors Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Mare Shipmanagement S.A. 25-11-2015 in beheer bij West Enterprise Shipmanagement Ltd., Dubai, United Arab Emirates. 6-11-2020 (e) verkocht voor sloop. 20-11-2020 op Khor Fakkan Anchorage. 4-12-2020 op Bhavnagar Anchorage. 12-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 21-6-2010).

ULYSEE, IMO 9175652, Offshore Tug Supply Ship, 20-11-1998 opgeleverd als ULYSEE aan Bourbon Offshore Surf SAS. 2.341 GT. 4-9-2020 verkocht aan Aquarius Far East Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India. 18-10-2020 van Sekondi-Takoradi naar Alang, 1-1-2021 te Alang en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VB SOLEA, IMO 8017346, sleepboot, 6-1981 opgeleverd door Astilleros Balenciaga S.A., Zumaya (301) als ELKITI aan Remolques y Navegación S.A., Bilbao-Spanje. 162 BRT, MaK 8M332AK. 12-2008 verkocht aan Boluda Corporación Marítima, Spanje, 12-2008 herdoopt VB SOLEA. 12-2020 verkocht voor sloop.

VELEZH, IMO 8118334, General Cargo Ship, 6-1981 opgeleverd door Kochi Jukogyo (Kaisei Zosen) K.K., Kochi (1485) als TSUNETOYO MARU aan Nishitaki Kaiun K.K., Japan. 497 BRT, 294 NRT, 1.445 DWT. 2002 herdoopt MOANA. 4-2013 herdoopt VELEZH. 17-12-2014 gearriveerd bij Jingjiang Xinmin Ship Breaking, Jingjiang om gesloopt te worden.

WILLIAM C HIGHTOWER, IMO 9258909, Offshore Tug Supply Ship, VS-480 Platform Supply Vessel, 19-Apr-2001 eerste staal gesneden, 1-7-2001 kiel gelegd, 2-2-2002 te water, 4-10-2002 opgeleverd door Singapore Technologies Shipbuilding als WILLIAM C HIGHTOWER aan Seafarer Boat LLC, Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine International Inc. 3.183 GT, 954 NT. 10.200 EPK. 21-8-2003 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine North Sea Ltd. 2008 (e) verkocht aan Tidewater Hulls Ltd., Vanuatu, 2008 in beheer bij Tidewater Marine International Inc. en Tidewater Marine North Sea Ltd. 9-2020 (e) verkocht Purple Fleet Ltd. 14-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 21-9-2020 verkocht aan Czar Shipping Ltd., Palau, 9-2020 (e) herdoopt HIGHTOWER.

WUGANG ATLANTIC, IMO 9085352, Ore Carrier, 1995 opgeleverd door Daewoo H.I. Ltd., Okpo (5089) als YUKONG ACHIEVER aan Roypec International S.A., Panama, in beheer bij Yukong Line Ltd., Seoul. VLCC, 153.817 GT, 85.992 NT, 281.226 DWT. 9-1997 herdoopt C. ACHIEVER. 9-2003 herdoopt C. TRUST. 4-2007 herdoopt ATLANTIC JEWEL. 5-2008 herdoopt WUGANG ATLANTIC. 4-2009 in de vaart als Ore Carrier, 156.281 GT, 281.226 DWT. 23-12-2020 (e) verkocht voor sloop (385 USD/TO HKC Green recycling required).

YANTAR-1, IMO 7234193 (NB-275), Fishing Vessel, 1972 opgeleverd als SALVIA door Uchida Zosen, Ise (714) aan Namyang Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 2.285 BRT, 1.876 DWT. 1994 verkocht aan Sajo Industrial Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt O RYONG No. 505. 2003 verkocht aan JSC Yantar, Rusland, herdoopt YANTAR-1. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 17-11-2020 van Vladivostok naar Alang, 20-12-2020 ETA te Alang. 22-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 1-1-2021 op Alang Anchorage, 1-1-2021 laatste contact, 1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZASHCHITNYY, IMO 8729626, Fishing Vessel, 4-1989 opgeleverd door Leninskaya Kuznitsa, Kiev (1607) als ZASHCHITNYY aan Dalryba, U.S.S.R. 723 BRT, 414 DWT. 1992 verkocht aan Petropavlovsk Refrigerated Trawling Fleet, Rusland. 199- verkocht aan Kamchatka Trawling & Refrigerating Fish Co., Rusland. 2002 verkocht aan UTRF-Crab J.S. Co., Rusland. 2010 verkocht aan Aleksandrovskiy Rybozavod Co., Rusland. 12-2020 gesloopt te Busan.

ZHONG HE, IMO 7632474, Bulk Carrier, 27-1-1977 te water, 3-1977 opgeleverd door Kasado Dock, Kudamatsu (298) als KOSEI MARU aan Issei Kisen K.K., Japan. 12.556 BRT, 20.694 DWT. 1978 verkocht aan Parsico (Panama) Ltd., Panama, herdoopt PARSICO. 1982 verkocht aan Freeway Shipping Inc., Panama, herdoopt CAMELLIA. 1984 herdoopt ARCTIC CONFIDENCE. 1988 verkocht aan Forth Carriers S.A., Panama. 1989 verkocht aan Transarctic Marine S.A., Panama. 1991 verkocht aan Redwood Shipping Corp., Filipijnen. 1999 verkocht aan Prime Orient Maritime Corp., Panama. 2000 verkocht aan Octagon Finance Corp., Panama, herdoopt PANAGIA. 4-2007 herdoopt ZHONG HE. 8-5-2012 te Jiangyin om gesloopt te worden.

ZHONG ZHI, IMO 7728390, Bulk Carrier, 1979 opgeleverd door Korea Shipbuilding, Busan (1015) als BOO YONG aan Ssang Yong Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 11.503 BRT, 18.899 DWT. 1985 verkocht aan Dooyang Line Co., Zuid-Korea, herdoopt DOOYANG ELITE. 1994 verkocht aan Decross Marine Co. Ltd., Cyprus, herdoopt ELITE B. 1997 verkocht aan Qinhuangdao Shipping Co., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt YUAN ZHENG. 1999 verkocht aan Yuan Hang Shipping Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt YONG XIANG. 11-2002 herdoopt HENG YU. 9-2007 herdoopt ZHONG ZHI. 4-6-2013 bij Jiangyin Xiagang Changjiang, Jiangyin om gesloopt te worden.

Zeebrief



SCHEEPSFOTORUILBEURS