

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF #152

9 maart 2019



Mutaties Nederlandse zeeschepen, Nieuwsbrief-254



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

AALDERDIJK, IMO 9491496 (NB-178), containerschip, 2-7-2007 contract, 15-12-2008 kiel gelegd, 23-3-2011 te water, 31-7-2011 t/m 4-8-2011 proefvaart, 22-9-2011 opgeleverd Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd., Yangzhou City (07STIG141) als AALDERDIJK aan Aalderdijk Navigation Ltd., vlag: Liberia. Roepsein A8VB7, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. 17.368 GT. 1436 TEU. 21-12-2018 oprichting van m.s. Essence Bewaarder B.V. te Harlingen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73415278. 20-2-2019 gearriveerd te Sines, Portugal. 2-2019 verkocht aan M.S. Essence Bewaarder B.V., Harlingen, thuishaven Harlingen, roepsein PBNL, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen en Container Fleet Fund C.V., 21-2-2019 (VT) herdoopt ESSENCE. (Foto: Jan van Oost, 5-1-1017).



**SLEEP &
DUWVAART**

AKERDIJK, IMO 9491501 (NB-181), containerschip, 3-6-2011 (e) te water gelaten door Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd. onder bouwnummer Sainty Jiangdu 07STIG142, 29-12-2011 opgeleverd door Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd., Yangzhou City als AKERDIJK aan Akerdijk Navigation Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, roepsein A8ZG5, 17.225 GT, 20.200 DWT, 1436 TEU. 21-12-2018 oprichting van m.s. Escape Bewaarder B.V. te Harlingen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73414956. 2-2019 verkocht aan M.S. Escape Bewaarder B.V. te Harlingen, roepsein PBBU, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen en Container Fleet Fund CV, 2-2019 herdoopt ESCAPE.



ARKLOW WIND, IMO 9818943, 1-3-2019 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 448, assistentie van de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, in aanbouw voor Glenart Shipping Ltd., Arklow, in beheer bij Arklow Shipping ULC. 9.999 GT. (Foto: Bert Romeling).

BRAHMAN EXPRESS, IMO 9238416, (NB-84) 28-2-2002 vertrokken van Delfzijl, 1-3-2002 te Breskens gedoopt BRAHMAN EXPRESS door mevr. M. Krijger-van de Schraaf (echtgenote van voormalig financieel directeur, nu commissaris van Vroon B.V.), opgeleverd aan Brahman Express B.V. / Matatag Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 2-3-2002 open dag aan boord. 6-3-2002 vertrokken in ballast naar Buenos Aires. Laadruimte 4.747 m², 5.040 kW, MAN-B&W 8S35MC, 16,5 kn. 2014 in beheer bij Livestock Express B.V., Breskens. 26-2-2019 (mt) aankomst te Eilat, Israël. 27-2-2019 thuishaven en vlag: Luxemburg, roepsein LXFF.



CAROLUS MAGNUS, IMO 9298375, 22-5-2003 contract, 29-12-2004 kiel gelegd bij Qingshan Shipyard, Wuhan (20030401), 19-6-2007 te water gelaten als HLL CELTIC, 16-12-2007 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard (QS2003 0403) als MCT BREITHORN aan MCT Breithorn AG, Frauenfeld, thuishaven en vlag: Bazel-Zwitserland, in beheer bij Mega Chemicals Schiffahrt AG, Bottighofen. 12.776 GT, 6.535 NT, 19.980 DWT. 164,34 x 23,20 x 12,80 x 9,550 meter. 15 kn. 10.686 EPK, 6 cyl, MAN B&W type 6S46MC-C, Yichang Marine Diesel Engine Factory-Burmeister & Wain, Yichang. 30-1-2015 verkocht aan SCT Breithorn AG, Frauenfeld, thuishaven en vlag: Bazel-Zwitserland, in beheer bij Swiss Chem Schiffahrts AG, Zürich. 10-3-2016 herdoopt SCT BRETHORN. 11-8-2017 verkocht aan Carolus Magnus Marine Corp., Bridgetown, vlag Barbados, roepsein 8PAN5, in beheer bij Clearwater Ship Management B.V., Rotterdam, herdoopt CAROLUS MAGNUS. (Foto: R. Coster, 24-2-2019, IJmuiden).



CASTOR, IMO 8639560, 1983 opgeleverd als CASTOR door Scheepswerf Lanser B.V., Sliedrecht aan N.V. Aannemingsbedrijf Van Oord-Utrecht. Roepsein PDIJ. Cutterzuiger. 2.657 BRT. 2018 verkocht door Cutterzuigers I B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., voor sloep naar Turkije. 28-5-2018 gearriveerd te Aliğa, 29-5-2018 overgedragen aan Öge Gemi Söküm İthalat İhracat Ticaret ve Sanayi A.Ş. te Aliğa om gesloopt te worden. (Foto: Kees Bustraan, 17-4-2019, vertrokken van Willemstad, Curaçao naar Puerto Moin, Costa Rica met de sleepboot MANTA).

COMMODORE, IMO 8900684 (NB-252), 25-11-1988 kiel gelegd, 9-11-1989 te water gelaten, 1-1990 opgeleverd door Scheepswerf Lanser B.V., Sliedrecht (702) als COMMODORE aan C.V. Rederij Madora V, Lemmer, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon" voor T. Verschoor, 3.749 BRT, 344 TEU. 1995 verkocht aan M.V. Merkur Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen, 5-5-1995 (GL) herdoopt MERKUR. 26-11-1997 herdoopt DOLPHIN Z. 1998 verkocht aan Caspar Shipping Inc., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Marimed Agencies (UK) Ltd., 23-12-1998 herdoopt VITA. 1999 verkocht aan Iamont Shipping Corp., Monrovia-Liberia, 29-4-1999 herdoopt DOLLY. 11-1999 verkocht aan Cussler International Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij E. Logothetis. 3-2002 in beheer bij Eurodevelopment Management S.A., Piraeus. 11-3-2002 herdoopt MARA. 7-2-2006 (GL) herdoopt NELLY. 9-7-2012 verkocht aan Dalmazia Corp., Giurgiulesti-Moldavië, in beheer bij Donbasstransitservice TOV, Donetska Oblast, Oekraïne, 20-7-2012 (m) herdoopt ACORUS. 5-3-2018 geïnspecteerd te Novorossiisk, 27 gebreken. 25-5-2018 geïnspecteerd te Dumyat (Damietta), 3 gebreken. 30-5-2018 problemen met de machine opgelopen en ten anker bij Damietta, 2-6-2018 vastgemaakt door de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX), 3-6-2018 vertrokken van de ankerplaats bij Damietta naar Thessaloniki, 9-6-2018 te Thessaloniki. 15-12-2018 (e) verkocht aan Alliance Navigation Ltd., Majuro, vlag: Moldavië, roepsein ERRN, in beheer bij Blue Bay Investments Ltd., Constanta, 12-2018 te Thessaloniki herdoopt MICHEL. 27-12-2018 geïnspecteerd te Thessaloniki, 5 gebreken. 27-12-2018 vertrokken naar Constanta, 30-12-2018 ETA te Constanta. 31-12-2018 passage Istanbul. 2-1-2019 te Constanta. 14-1-2019 (e) in de vaart.

CORAL FAVIA, IMO 9237890 (NB-231), 12-2000 te water gelaten, 3-2001 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (326) als CORAL FAVIA aan STK Line S.A., Panama, in beheer bij Eagle Maritime Co. Ltd. 27-3-2001 in operationeel beheer (timecharter) bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 4.048 GT. 11-2005 verkocht aan Stealth Gas met een charter van 2 jaar. 2007 verkocht aan Scheepsfonds Hanzevast Gastankers B.V., Groningen, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 28-3-2007 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHKM. 11-11-2016 te anker bij Leixões. 11-2016 verkocht aan FGAS

Petrol Joint Stock Company, Ho Chi Minh City, 25-11-2016 vertrokken naar Ceuta, 27-11-2016 afgemeerd te Ceuta, 27-11-2016 ten anker bij Ceuta, 27-11-2016 van Ceuta naar Grace, U.S.A., 1-12-2016 passage Malta, 4-12-2016 ten anker bij Port Said, 5-12-2016 passage Suez Kanaal, 6-12-2016 van Suez, 25-12-2016 ETA te Singapore, 20-12-2016 gearriveerd te Singapore, 21-12-2016 te Singapore overgedragen FGAS Petrol JSC, Hanoi City, Vietnam, onder de vlag van Panama (3ETK) gebracht, in beheer bij Nhat Viet Transportation Corp., Ho Chi Minh City, Vietnam en herdoopt LADY FAVIA. 27-12-2016 vertrokken van Singapore naar Chiwan, China. 12-2018 thuishaven en vlag: Hai Phong-Vietnam, roepsein 3WSO7. 2-2019 verkocht aan Nhat Viet Transportation Corporation, Hai Phong-Vietnam.



CRYSTALWATER, IMO 9148843 (NB-252), casco gebouwd door Breko Aggregaten & Motoren B.V., Papendrecht (9506), 22-4-1997 opgeleverd door Scheepswerf Slob B.V., Papendrecht (401) als CRYSTALWATER aan Crystalwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Th.F.J.M. Joosten Scheepvaart en Handels Mij. B.V. (Clearwater Group B.V.), roepsein PCAK, 1.655 BRT, 698 NRT, 2.650 DWT, 1.679 EPK, 1.235 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, 12 kn. 1-5-1997 vertrokken van Rotterdam op de 1e reis. 7-2005 verkocht aan Crystalwater II C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group B.V. 2-5-2011 gearriveerd bij Scheepswerf Breko B.V. te Papendrecht. 1-9-2011 gearriveerd te Papendrecht, 10-2011 verkocht aan Nature Port Reception Facilities (Malta) Ltd., Gibraltar, 27-11-2011 (m) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2948. 12-2-2012 (e) verkocht aan Crystalwater Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Nature Port Reception Facilities Ltd., Gibraltar. 12-3-2015 (e) verkocht aan Hordafor AS, Bekkjarvik, Noorwegen, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen, roepsein LDQC, 4-2015 te Hirtshals herdoopt HORDAFOR V. 15-4-2015 proefvaart. 24-4-2015 van Thyborøn, Denemarken naar Salthella, Noorwegen. 14-4-2017 van Hirtshals naar Gdynia, 16-4-2017 gearriveerd bij Nauta Repair Shipyard te Gdynia. 27-4-2017 droogdok No. 1 waarin de HORDAFOR V stond zonk weg en sloeg om, er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, de brandweer legde een oliescherm om het droogdok en de tanker. 7-7-2017 de berging ging naar de Nederlandse bedrijven Smit Salvage B.V. en Multraship Salvage B.V. 2017 de HORDAFOR V drijvend gemaakt in Dok 1 van Nauta Shipyard, Gdynia, later op het op het ponton CRIST 2 gezet om af te voeren, niet gerepareerd en opgelegd te Gdynia. 2017 afstand gedaan van het schip door de Noorse reder. 11-4-2018 (e) verkocht aan Sea Trans International Corp., Panama City, vlag: St. Kitts & Nevis, roepsein V4TZ3, 15-4-2018 (e) herdoopt CRYSTALWATER. 23-12-2018 (e) verkocht aan NW Holding OU, Tallinn, vlag: Estland, roepsein ESLI. 25-12-2018 na reparatie vertrokken van Gdynia naar Tallinn, 28-12-2018 ETA te Tallinn. 30-12-2018 van de rede van Tallinn te Vene Balti. (Foto: Teun v.d. Zee, 27-6-2008).

EASTERN ROCK, IMO 9857119, casco gebouwd door Partner Stocznia Sp.z.o.o. te Police, Polen, 2-2019 met de sleepboot WATERMAN vertrokken van Szczecin naar IJmuiden, 23-2-2019 passage Kiel met bestemming IJmuiden, 25-2-2019 te IJmuiden, daar gearriveerd met stuurassistentie van de sleepboot WATERSTAD en met de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD naar Urk om afgebouwd te worden bij Hartman Marine Shipbuilding B.V., Urk (011) voor Hartman Seatrade B.V., Urk, 2.957 GT.



Aankomst van het transport WATERMAN en EASTERN ROCK te IJmuiden, foto M. Coster

EEMS CARRIER, IMO 9148142 (NB-144), 16-8-1996 te water gelaten, 10-1996 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (447) als KOERIER aan Rederij Koerier C.V., Sneek, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor K. Vlietstra. 2008 verkocht aan C.V. Eems Carrier, Amsterdam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum, 17-3-2008 naamloos te Harlingen, 18-3-2008 te Harlingen herdoopt EEMS CARRIER. Roepsein PFHD. 12-2016 verkocht aan Carrier B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl. 2-2017 in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl en Eems Werken B.V., Werkendam. 21-2-2019 tijdens een reis van Vigeroe naar Liepaja om circa 09:35 uur aan de grond gelopen bij Spodsbjerg op Langeland, vlot gebracht en ten anker gegaan, door de politie aangehouden en onderzocht, daaruit bleek dat de 49 jarige Russische kapitein te veel had gedronken, opgebracht naar Nakskov. 22-2-2019 om 14:15 uur gearriveerd te Nakskov. 23-2-2019 van Nakskov naar Liepaja, 25-2-2019 ETA te Liepaja.



ELKE K., IMO 9006332 (NB-215), 13-7-1993 te water gelaten als TGV BREMEN, 12-1993 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (408) als ELKE K. aan W. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. I, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., Norderstedt, Duitsland. 17-12-2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, roepsein: PBES, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum. 13-4-2004 in ballast varend op de rotsen gelopen van Gaveskaer Island, Gothenborg, een duiker constateerde flinke bodemschade maar geen

lekkage, door sleepboten vlot gebracht en afgemeerd bij Cityvarvet te Gothenborg. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Bereederingsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2017 verkocht aan Rederij K & T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum. 3-12-2018 vanaf Nemrut gearriveerd te Tuzla. 25-12-2018 (e) te Tuzla verkocht aan Elke Shipping Ltd., vlag: Panama, roepsein 3FQS5, in beheer bij Regency Ship Management S.A., Istanbul, herdoopt ELKE. (Foto: M. Coster, 26-6-2012 t.h.v. Snowplanet onderweg naar het wachtsteiger in de Minervahaven).

EMMELY, IMO 7811513 (NB-221), 2-3-1979 (GL) kiel gelegd, 22-6-1979 te water gelaten, 7-9-1979 proefvaart, 14-9-1979 opgeleverd (LR) door Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans B.V., Hendrik Ido Ambacht (346) als EMMELY aan V.o.F. Emmely Cooltrans, Rotterdam. 1983 verkocht aan Cold Trafic I B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1984 verkocht aan Reefer Cape Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V.), herdoopt REEFER CAPE. 4-1985 verlengd bij HDW-Ross Werft, Hamburg met 15,60 meter, 2.243 BRT, 2.769 DWT. 1991 vlag: Cayman Islands. 1994 verkocht aan Cape Navigation Co. Ltd., Antigua & Barbuda. 1998 verkocht aan Chokenavee Reefer Lines S.A., Panama, herdoopt CHOKE REEFER 3. 2003 verkocht aan CNF Marine Lines Co. Ltd., Thailand. 25-5-2010 (e) verkocht aan Kelona Marine S.A., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Thailand, 2010 in beheer bij Golden Arrow Marine & Traval Company Ltd., Bangkok, 30-7-2010 (GL) herdoopt SUPERIOR REEFER. 9-2015 verkocht Kelona Marine S.A., Samut Sakhon, Thailand, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXG9, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand, herdoopt TOP MARINA 9. 5-10-2015 (e) verkocht aan Million S.A., Bangkok, vlag: Honduras, roepsein HQXQ2, in beheer bij Astro Ocean Group Co. Ltd., Bangkok, 10-2015 herdoopt PRECIOUS 9. 2-2019 vlag: Mongolië, roepsein JVAP7.

ESTIME, IMO 9479931 (NB-177), in aanbouw bij Chowgule & Co. Pvt. Ltd., India als DANUBIA, voor Shipcom Bereederungs G.m.b.H. & Co. Betriebs-K.G. m.s. "Danubia", Antigua & Barbuda, vlag: Gibraltar, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H., Duisburg, bouwnummer 0195, afgebouwd als ESTIME voor Estime Shipping III B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, roepsein PCKL, 16-4-2011 (e) te water gelaten, 30-7-2011 gearriveerd te Goa voor proefvaart en de laatste werkzaamheden, 19-8-2011 (JR) opgeleverd aan M.S. Estime Scheepvaartbedrijf N.V., Harlingen, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen en JR Shipping B.V., Harlingen, 2.984 GT, 4.450 DWT, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.a.K., Caterpillar Motoren Guangdong Co. Ltd. (CMG), Hamburg NE-09, 11,5 kn. 12-2-2019 te Immingham. 14-2-2019 van Immingham naar Szczecin. 26-2-2019 te Szczecin. 28-2-2019 verkocht aan Hagland Bulk Transport AS, Haugesund, vlag Noorwegen (NIS), roepsein LAHA8, in beheer bij Hagland Shipping AS, Haugesund, 28-2-2019 (vt) herdoopt HAGLAND CARRIER.



EVOLUTION, IMO 9136228 (NB-183), aanvankelijk ANTILOPE, 28-9-1996 te water gelaten, 27-11-1996 vertrokken van de werf, 28-11-1996 proefvaart, 30-11-1996 gedoopt SEA BALTICA door minister Annemarie Jorritsma (Verkeer & Waterstaat), 3-12-1996 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (268) aan Rederij Master Lemmer B.V., Lemmer, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl, in charter bij Sea-Land, 9.191 BRT, 1050 TEU. 1998 verkocht aan C.V. Rederij Madora V, Lemmer, in beheer bij Rederij Master Lemmer B.V., Lemmer. 19-11-2001 in beheer bij Bore Shipowners B.V., Rotterdam. 11-2004 verkocht aan J.R. Shipping B.V., Harlingen, ingebracht bij Evolution Shipping B.V., Harlingen als EVOLUTION, tot 2008 in charter gegaan bij A.P. Møller, 11-7-2005 (e) herdoopt MAERSK ROSCOFF. 5-11-

2008 herdoopt EVOLUTION. 27-2-2012 tijdens een reis van Rotterdam naar St. Petersburg om 19:00 uur op het Kieler Kanaal bij Weiche Audorf-Rade uit z'n roer gelopen en aan de grond, kon niet op eigen kracht vlot komen, 21:00 uur de sleepboten HOLTENAU en FALKENSTEIN uit Kiel besteld, 28-2-2012 kort na middernacht vlot gebracht, 02:30 uur aan de Voith-Kai in de Nordhafen te Kiel afgemeerd voor inspectie, de oorzaak zou het uitvallen van de machine zijn. 10-1-2019 (e) verkocht aan Boan Shipping Enterprise Company, 4-2-2019 (mt) aankomst te Hamburg, 12-2-2019 vlag: Panama, roepsein 3EDD, in beheer bij Qingdao China Gem Ship Management Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, herdoopt BAL BOAN. 24-2-2019 te Rotterdam. 25-2-2019 van Rotterdam naar Helsinki. (Foto BAL BOAN: R.P. van de Wetering, 24-2-2019, passage Maassluis).

FLUVIUS TAMAR, IMO 9374741 (NB-225), 15-12-2008 kiel gelegd, 2-4-2010 te water gelaten, 9-11-2010 opgeleverd door Chowgule & Company Pvt. Ltd., Shipbuilding Division, Loutulim (C185) als UNION EMERALD aan Union Transport Group Plc., Isle of Man. 2.967 BRT, 1.554 NRT, 4.448 DWT. 1.980 kW, MaK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-08. 27-4-2013 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd na het faillissement van Union Transport Group Plc. 15-7-2013 (e) verkocht aan Quay Marine Services B.V., Delfzijl, roepsein PCWT, in beheer bij Shipowners Support B.V., Farmsum, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 26-7-2013 (GL) onder de Nederlandse vlag gebracht en herdoopt FLUVIUS TAMAR. 7-4-2016 aan de Parkkade te Rotterdam. 7-4-2016 (NV) verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Fehn Lyra', thuishaven en vlag: Riga-Letland, roepsein YLOH, herdoopt FEHN LYRA. 16-2-2019 om 03:00 uur tijdens een reis van Eregli naar Tuzla bij Kefken, Kandira district of Kocaeli, aan de Zwarte Zee, Turkije aan de grond gelopen, sloeg tijdens slecht weer van z'n anker, de bemanning van boord, de sleepboot EREN ENERJI I (IMO 9664548) en S.A.R./Coast Guard TCSG 74 SAHİL GÜVENLİK stand-by, 18-2-2019 vlot gebracht en ten anker bij Kefken.

HASTULA, IMO 9047374 (NB-251), 27-1-1993 kiel gelegd, 31-8-1993 te water gelaten, 18-10-1993 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-180) als HASTULA aan Harvey Shipping Ltd., 's-Gravenhage, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd. 1998 thuishaven: Monrovia-Liberia. 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton. 4-9-2001 verkocht aan Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man. 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen. 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell. 4-2005 verkocht aan Staun Shipping Inc., Douglas-Isle of Man. 28-12-2006 (e) in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore, 12-2006 vlag: Singapore, herdoopt PACIFIC CRYSTAL. 14-11-2011 (e) verkocht aan Pacific Fortune Enterprises Ltd., Singapore, vlag: Tuvalu, roepsein T2ZP3, in beheer bij Raffles Shipmanagement Services Pte. Ltd., Singapore, 15-11-2011 (m) herdoopt THERESA CRYSTAL. 5-2012 (e) verkocht aan Belinda Shipping Co. Pte. Ltd., Tuvalu, in beheer bij Raffles Shipmanagement Services Pte. Ltd., Singapore. 1-2014 verkocht aan Seven Islands Shipping Ltd., Mumbai, 1-2014 vlag India, roepsein AWGD, 1-2014 herdoopt OAKTREE. 10-7-2017 (e) in beheer bij Seven Islands Shipping Ltd., Mumbai en Integrity Ships Pvt. Ltd., Kolkata, India. 12-10-2018 van Dahej, India naar Colombo. 27-10-2018 (e) verkocht voor sloop (460 USD/TO). 4-11-2018 ten anker bij Colombo. 11-2018 verkocht aan Capricorn Maritime Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4VK3, 11-2018 herdoopt OAK. 30-1-2019 van Colombo naar Chittagong. 10-2-2019 op Chittagong Anchorage, 19-2-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



HOENDIEP, IMO 9116034 (NB-186), 26-10-1994 kiel gelegd, 9-3-1995 te water gelaten (incl. passerende Volvo), 3-5-1995 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (388) als

HOENDIEP aan Atlantic Progress Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Intership Navigation Co. Ltd. 3-1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Hoendiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 1-2006 verkocht aan Meridien Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Seagest, Reggio nell'Emilia, Italië, 6-2-2006 (e) herdoopt ESTESKY. 6-2010 in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland. 13-4-2012 (e) verkocht aan Choralwave Shipping Inc., Valletta-Malta, in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland, 13-4-2012 (GL) herdoopt ESKY. 28-1-2019 (e) verkocht aan Camlica Hill Shipping Inc., Istanbul, vlag: Panama, roepsein H9IE, in beheer bij Northsea Shipping Ltd., Istanbul, 1-2019 herdoopt SKY FEYZ. (Foto: B. van Raad, 19-8-1997).



HOLLAND KLIPPER, IMO 8810786 (NB-200), 17-7-1989 te water gelaten, 29-9-1989 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle aan den IJssel (247) als HOLLAND KLIPPER aan Jaczon Holland Klipper B.V., Scheveningen, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., Scheveningen. Roepsein PESF, 3.999 BRT, 2.619 NRT, 5.450 DWT. 107,70 (103.46) x 16,21 x 9,30 x 7,560 meter. 5.706 EPK, 4.197 kW, M.a.K. 8M551AK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 19,5 kn. 12-6-2006 verkocht aan Holland Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11-2013 herdoopt SIERRA KING. 25-8-2018 van Pobra do Caraminal, Spanje naar 's-Gravendeel, 29-8-2018 ETA te 's-Gravendeel. 29-8-2018 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam. 30-8-2018 gearriveerd in Dutch Harbour te 's-Gravendeel. 16-2-2019 van 's-Gravendeel naar Dordrecht. 20-2-2019 van Dordrecht naar Klaipeda, 24-2-2019 te Klaipeda. (Foto: R. Coster, 21-5-2018, IJmuiden).

KLIPPERGRACHT, IMO 8213732 (NB-242), 27-1-1984 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1227) als KLIPPERGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Klippergracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 16-1-2001 vertrokken van Antwerpen, 17-1-2001 op de Westerschelde problemen met de machine gekregen en ten anker gegaan, door een sleepboot naar Vlissingen gebracht voor reparatie, 17-1-2001 gerepareerd en vertrokken naar Kotka. 2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Malta, in beheer bij Sohtorik Management & Agency, Istanbul, 5-9-2002 bij Shipdock B.V. te Amsterdam herdoopt CORN PRIDE, vlag: Malta, 5-9-2002 vertrokken naar zee. 2003 verkocht aan Cornships Management Ltd., Valletta-Malta. 2004 verkocht aan Corn Pride Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management Ltd. 2008 verkocht aan Arkia Shipping, Malta, in beheer bij Statü Gemi Kiralama ve Ticaret Ltd., Istanbul, 24-3-2008 (e) herdoopt SARI ZEYBEK. 10-2013 verkocht aan Med Net Shipping Trading Inc., Cook Islands, roepsein E5U2787, in beheer bij Aknur Denizcilik Ve Dis. Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt ZEYBEK. 1-2018 vlag: Vanuatu, roepsein YJWJ5. 1-2019 vlag: Moldavië, roepsein ER2731.

MAKIRI SMITS, IMO 7233060 (NB-237), 1-1973 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf v/h de Groot & van Vliet & Co., Slikkerveer (383) als MAKIRI SMITS aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij Kamp's Scheepvaart & Handelsmaatschappij B.V. 1.600 BRT, 925 NRT, 3.777 DWT. 19-9-1984 verkocht aan Greenfield Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij H.S.S. Holland Ship Service B.V., Rotterdam, herdoopt MAKIRI. 1985 verkocht aan Javelin Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij H.S.S. Holland Ship Service B.V., Rotterdam. 14-12-1991 gearriveerd te Rotterdam en opgelegd. 1992 verkocht aan Arctic



Wind Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Alexanders Partners (Shipbroking) Ltd., Ilford, 1992 herdoopt KIRI. 3-4-1992 vertrokken van Rotterdam naar Goole. 1994 verkocht aan Knut Sætre & Sønner ANS, Bergen-Noorwegen herdoopt FRAKT. 8-1994 verkocht aan P/R Knut Sætre & Sønner ANS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Marcussen-Fjeld & Co. ANS, 5-9-2004 herdoopt TRI FRAKT. 2005 verkocht aan Tri Frakt AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Sætre & Sønner AS. 28-5-2010 (e) verkocht aan Norock & Co. AS, Faeroe Islands, in beheer bij Nygaard Shipping A/S, Sirevaag, Noorwegen, 16-6-2010 herdoopt TRADER BULK. 30-5-2017 (e) verkocht aan Gramelcan SL, Panama, roepsein 3FYI4, in beheer bij Arabella Enterprises Corp., Las Palmas de Gran Canaria, herdoopt VEGA BULK. 5-2-2018 te Las Palmas de Gran Canaria. 19-3-2018 (e) opgelegd te Las Palmas de Gran Canaria. 2-2019 aanvang sloop te Las Palmas de Gran Canaria. (Foto: Lars Staal, 28-2-2019, Las Palmas).



MARI, IMO 7726990 (NB-239), 2-5-1978 kiel gelegd, 7-1978 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (865), 8-1978 opgeleverd als TRABANT aan Partenreederei m.s. "Trabant", Hamburg-West Duitsland. 1982 in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 24-1-1991 herdoopt MARA. 21-1-1993 herdoopt PENTLAND. 1995 verkocht aan Oy Lotte

Shipping AB, Turku/Abo-Finland, in beheer bij Oy Pipping & Co. Ab, roepsein OJGS, 12-4-1995 herdoopt ANNE. 1998 verkocht aan Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki-Finland, 15-1-1998 herdoopt MARI. 27-2-2003 verkocht aan Mari Laiva B.V., Rotterdam, roepsein PBIK, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland. 10-2011 verkocht aan Concord Maritime Ltd., Sierra Leone, roepsein 9LD2390, 10-2011 in beheer bij Tartousi Shipping Ltd., Constanta en Bia Shipping Co., 16-10-2011 (m) te Le Havre herdoopt SHERIN, 19-10-2011 vertrokken van Le Havre, 20-10-2011 gearriveerd te Felixstowe, 20-10-2011 gearriveerd te Ipswich. 5-2012 verkocht aan ASK-Shipping92 Co., Moldavië (ERNZ), in beheer bij Tartousi Shipping Ltd., Constanta, herdoopt SCORPION 1. 28-4-2016 (e) in beheer bij Mediterranean Line Inc., Alexandria. 16-8-2017 (e) verkocht aan Blue Ocean Shipping Co., Alexandria, vlag: Moldavië, in beheer bij Mediterranean Line Inc., Alexandria, 9-2017 (e) herdoopt SHARK. 1-2019 vlag: Palau, roepsein T8A3114, herdoopt JAGUAR. (Foto: T. v.d. Zee, 8-1989).

MARJAN, IMO 7636987 (NB-107), 19-10-1977 opgeleverd door Van Goor's Scheepswerf & Machinefabriek B.V., Monnickendam (663) als MARJAN aan H. Buitenwerf, Haren, in bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. Roepsein PFWW. 999 BRT. 1983 thuishaven: Groningen. 15-1-1986 (MHD) verkocht aan Scheepvaartmaatschappij Daan B.V., Rotterdam. 17-1-1986 (MHD) verkocht aan Alecto Chartering & Trading B.V., Rotterdam, roepsein PCKL, 1986 herdoopt ALECTO. 1-6-1988 (MHD) verkocht aan Leandros Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3XG2, in beheer bij Capelle Chartering en Trading B.V., Capelle aan den IJssel. 29-9-1989 verkocht aan Pieter Ketting, Groningen, roepsein PFTR, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, 1989 herdoopt MARGRIET. 1993 verkocht aan Rederij Margriet, Groningen, Groningen, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 1996 verkocht aan Bio Produkt AS, Florø-Noorwegen, roepsein LIMC. 1997 verkocht aan Stabben Junior A/S, Kristiansund-Noorwegen, in beheer bij Martin Stabben, herdoopt STABBEN JUNIOR. 1999 vlag: Barbados. 15-7-2004 verkocht aan Moen og Stein Shipping A/S,



Steinsdalen, vlag: Noorwegen, herdoopt TRINE CHARLOTTE. 2010 verkocht aan Seaworks A/S, Trondheim-Noorwegen, roepsein LMRY, in beheer bij Geir Hokland AS. 6-2017 verkocht aan Trine Charlotte AS, Trondheim-Noorwegen, roepsein LMRY, in beheer bij Geir Hokland AS. 1.114 GT, 1.570 DWT. 29-11-2018 verkocht aan Petrocon Overseas Inc., Moldavië, roepsein ER2727, in beheer bij Kinesis Maritime Co., Athene, 11-2018 herdoopt NIKOLAOS SKOUFAS. (Foto: K. Pauwels/T. v.d. Zee).

MERKUR, IMO 9108386 (NB-252), 26-10-1995 kiel gelegd, 11-5-1996 te water gelaten, 17-6-1996 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8125/3) als MERKUR aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Merkur", Leer-Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 2-8-1996 herdoopt CMBT ENDEAVOUR, 17-6-1997 herdoopt MERKUR, 25-9-1997 herdoopt SEA VALIANT, 1998 vlag: Ned. Antillen, 13-4-1999 herdoopt MERKUR, 1999 verkocht aan Octove Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 14-8-2000 herdoopt APL COLON, 3-7-2001 herdoopt MERKUR, 2005 verkocht aan m.s. "HC Laura" Schifffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 27-8-2007 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., in beheer bij Wallem G.m.b.H. & Co K.G., Hamburg, 16-3-2009 (e) in beheer bij Marlink Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Wallem G.m.b.H. & Co K.G.,

Hamburg, 20-3-2009 (m) onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven Valletta, roepsein 9HYU9. 5/6-2011 en-bloc met HC MARIA verkocht aan Aims Shipping Corp., 18-8-2011 (e) ingebracht bij Bonzai Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Aims Shipping Corp., Athene. 17-8-2011 (m) herdoopt BOXY LADY. 6-12-2018 (e) verkocht aan Violet Shipping Corp., Bahamas, roepsein C6ED2, in beheer bij Aims Shipping Corp., Athene. 12-12-2018 van Tanger naar Mumbai, 30-1-2019 ETA te Mumbai. 30-12-2018 ten zuidwesten van Lampedusa. 1-2019 verkocht voor sloop (460 USD/TO). 24-1-2019 ten zuiden van Salalah, 30-1-2019 ETA te Chittagong. 4-2-2019 op Chittagong Anchorage. 7-2-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOMENTUM SCAN, IMO 9534432 (NB-172), type Sole 10.000, in aanbouw als CFL MOMENTUM, 11-9-2010 gedoopt MOMENTUM SCAN door Ina Koolhof-Dijkstra (moeder van Kees Koolhof, oprichter en directeur van CFL) en Audrey Huyser (achternicht van Kees Koolhof) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 901, 21-10-2010 vanaf Kampen gearriveerd bij de voormalige Orca Base te Velsen, 22-10-2010 proefvaart op de Noordzee en gearriveerd te Harlingen, 26-10-2010 proefvaart op de Noordzee, 29-10-2010 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming "CFL Momentum" B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in timecharter bij Scan Trans te Denemarken. Roepsein PCGO. 6.525 GT. 16-1-2011 bij windkracht 7 tot 8 ten westen van het Griekse eiland Korfu 241 mensen gered van het zinkende houten Turkse vissersschip HASAN REIS, die voer van Istanbul naar Italië met illegale migranten aan boord, 22 mensen zijn vermist. 31-1-2019 in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam en Forestwave Navigation B.V., Groningen.

NOVA ZEELANDIA, IMO 8514784 (NB-191), 1986 opgeleverd door Kitanihon, Hachinohe (208) als MASHU MARU aan Hokushin Senpaku Kaisha K. Ltd., Japan. 4.440 BRT, 5.508 DWT. 1988 verkocht aan Vale Venus Co. S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku Kaisha K. Ltd., Tokyo, 1988 herdoopt MASHU REEFER. 1992 verkocht aan Zeerederij Holland Limburg B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt NOVA ZEELANDIA. 28-3-1997 onder Nederlandse vlag gebracht. 5-6-2002 onder de vlag van de Nederlandse Antillen, thuishaven: Willemstad-N.A. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 22-12-2018 gearriveerd te Klaipeda. 29-1-2019 (v) verkocht aan Nova Shipping LCC, Kaliningrad-Rusland, roepsein UBSR2, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen.



PEAK BILBAO, IMO 9545027 (Z-143), (NB-172), 6-11-2009 kiel gelegd, 21-5-2010 te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd., Hangzhou, China onder bouwnummer HDFS2008-24, 12-1-2011 opgeleverd als ABIS BILBAO aan Beheer m.s. Abis Bilbao B.V., Harlingen, in beheer bij Abis Shipping Company B.V., Harlingen. 2.998 GT, 1.384 NT, 3.800 DWT. 89,45 (84,95) x 14,00 x 6,80 x 5,350 meter. Brandmerk 22963 Z 2011. Roepsein PBQB. 214 TEU. 11 kn. 2.065 EPK, 1.518 kW, 8 cyl, 4 tew, 255x 400, Mak 8M20C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co K.G., Kiel. 2015 op de vlootlijst van Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen als PEAK BILBAO. 26-10-2016 van Bremen naar Rotterdam, 28-10-2016 ETA te Rotterdam. 28-10-2016 diverse koersen op de Noordzee, 28-10-2016 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 24-11-2016 oprichting van General Partner Peak Bilbao B.V., Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met nummer 67353266 0000. 28-11-2106 oprichting C.V. Peak Bilbao (KVK67376320). 29-11-2016 en-bloc met ABIS BELFAST IMO: 9544891, ABIS BERGEN, IMO: 9544932, en ABIS BORDEAUX, IMO: 9545039, op online veiling in opdracht van de Rabobank door BVA Nautic Auctions. 30-11-2016 B.V. Beheer Ms Abis Bilbao en C.V. Ms Abis Bilbao II te Harlingen (Friesland) door

de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. 1-2017 verkocht aan General Partner Peak Bilbao B.V., Harlingen, in beheer bij Peak Project Carriers AS, Nyborg, Peak Ship Management B.V., Groningen en Peak Fleet Management B.V., Groningen voor Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen, 4-1-2017 (mt) te 's-Gravendeel herdoopt PEAK BILBAO. 7-1-2017 van 's-Gravendeel naar Lemwerder, Duitsland. 8-1-2017 te Lemwerder (op de Weser bij Bremen). 9-1-2017 vertrokken naar Dieppe, 11-1-2017 te Dieppe. 5-2-2019 vertrokken van Rotterdam, 7-2-2019 om 07:00 uur tijdens een reis van Rotterdam naar Bilbao op Het Kanaal een totale 'black-out' opgelopen en in de problemen geraakt, o.a. water in de brug door het breken van de ramen aan stuurboord, 10:45 uur de SAR sleepboot ABEILLE LIBERTÉ ter plaatse, vast gemaakt, om 20:00 uur afgemeerd te Cherbourg met assistentie van de sleper CHERBOURG 1. 8-3-2019 ETA te Rotterdam na reparatie te Cherbourg. (Foto ABIS BILBAO: R.E. Zwama, 24-6-2017).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

POOLGRACHT, IMO 8520202 (NB-189), 1986 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1284) als POOLGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Poolgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 30-9-2006 vertrokken van Delfzijl naar Deception Bay, 24-10-2006 gearriveerd te Amsterdam. 2006 verkocht aan Corn Hill Ltd., vlag Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, (Cornships Deniz Isletmeciligi ve Acentalik AS), 30-10-2006 te Amsterdam overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt CORN HILL. 1-11-2006 vertrokken naar Antwerpen, 2-11-2006 gearriveerd te Antwerpen. 30-11-2011 (e) verkocht aan Mar Ruby Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HSF8, in beheer bij Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok, 7-12-2011 (s) herdoopt SEAGRAND. 26-4-2012 (m) vlag: Cambodja, roepsein XUER4. 6-2012 verkocht aan Vostokmorservice Co. Ltd., 9-6-2012 (m) thuis-

haven en vlag: Vladivostok-Rusland, roepsein UBPI5, 18-6-2012 (e) in beheer bij



Vostokmorservice Co. Ltd. en Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok. 26-2-2019 van Pohang naar Busan, 27-2-2019 te Busan. 28-2-2019 vertrokken van Busan geladen met 1.415 ton staal. 28-2-2019 te Busan in aanvaring gekomen met een afgemeerd schip. 28-2-2019 om 16:23 uur LT tegen de Gwangan Bridge te Busan gevaren, aan beide ontstond flinke schade, de brug is daarop gesloten voor het verkeer. De kapitein is aangehouden voor een bloedproef (0,086 % alcohol, 0,03% is de max.) en verhoor. (Foto: maritimebullitin.net, net vóór de aanvaring).

ROELOF, IMO 8919879 (NB-210), 4-10-1989 kiel gelegd, 18-11-1991 te water gelaten, 1-1992 opgeleverd (GL-33045) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1068) als ANNEGRET aan m.s. "Annegret" Hans & Claus Heinrich K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij H. & C. Heinrich. 5.780 GT, 461 TEU. 14-7-1999 (GL) herdoopt CALYPSO. 2000 verkocht aan Calypso II, 2000 in beheer bij P. Heinrich. 24-7-2000 (e) verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Friesland", Leer-Duitsland, 24-7-2000 (e) in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 25-8-2000 herdoopt BBC FRISIA. 21-7-2003 (e) verkocht aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Atlantic Trader", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 21-3-2006 te Singapore overgenomen door Scheepvaartbedrijf R. van Urk, Rotterdam, in beheer bij B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, roepsein PHFE. 3-2007 tijdens een special survey te Swinoujcie, Polen herdoopt ROELOF. 9-2014 verkocht aan Roelof Shipping Beheer B.V., Rotterdam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum en Amasus Support B.V., Farmsum. 16-10-2018 vertrokken van Rostock naar Aliaga, 30-10-2018 ETA te Aliaga. 17-10-2018 (e) zou verkocht zijn voor sloop naar Turkije. 17-10-2018 passage Kieler Kanaal. 31-10-2018 van Ereğli naar Istanbul, 1-11-2018 ten anker voor de Bosporus en naar Diliskelesi, Turkije. 1-11-2018 van Diliskelesi, Turkije naar Hereke, Turkije, 2-11-2018 te Hereke. 5-11-2018 van Hereke naar Cartagena, 11-11-2018 ETA te Cartagena. 15-11-2018 te Huelva. 16-11-2018 ten anker Huelva. 16-11-2018 vertrokken naar Antwerpen, 23-11-2018 te Antwerpen. 4-12-2018 van de Waalhaven, Rotterdam naar Port Said, 17-12-2018 te Port Said. 19-12-2018 van Port Said naar Port of Souda, Griekenland, 24-12-2018 te Port of Souda, Chania, Kreta. 14-1-2019 te Tuzla. 15-1-2019 (e) verkocht aan Peresvet Shipping S.A., 24-1-2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC10, in beheer bij



Sevastopol Transport Systems Ltd. (Sevastopolskiye Transportnye Sistemy LLC), Sevastopol, Krym, Oekraïne, 24-1-2019 herdoopt PERESVET. (Foto: R. Zegwaard, 17-5-2007, Kieler Kanaal).

RIJNDELTA, IMO 5301849 (NB-252), hopperzuiger, 3-7-1959 kiel gelegd, 23-2-1960 te water gelaten, 1-9-1960 opgeleverd door Orenstein-Koppel und Lübecker Maschinenbau A.G. (535) als RUDOLF SCHMIDT aan Wasser & Schiffahrtsdirektion Aurich, Wilhelmshaven-B.R.D. Roepsein DBPP. Diesel-elektrisch, 4.800 APK, 4 x Maybach Mercedes-Benz Motorbau. 1982 verkocht aan Bundesminister für Verkehr-WSV, Emden-B.R.D., in beheer bij Wasser-und Schiffahrtsamt Emden. 1984 verkocht aan Van Der Kamp Beheer B.V., Zwolle, roepsein PHFR, herdoopt RIJNDELTA. 14-12-2018 in de Merwehaven te Rotterdam. 19-12-2018 van de Merwehaven naar 's-Gravendeel en opgelegd. 11-1-2019 over aan Scheepssloperij Nederland B.V. om gesloopt te worden.

SCANDINAVIAN EXPRESS, IMO 9487873 (MN-163), aanvankelijk OCEAN PREMIUM, 19-11-2009 te water gelaten, 10-2-2010 opgeleverd door Cosco Dalian Shipyard, Dalian, China (239) aan Panamax Bulk I B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong voor Vroon B.V. Roepsein ZDJR4, 51.209 GT, 93.038 DWT, 229,17 (221,987) x 38,05 x . x 14,900 meter, 14,2 kn. Ging voor 7 jaar in timecharter bij Korea Line Corporation. De eerste in serie van 4 bulkcarriers. 11-2018 verkocht Griekse rederij Lavinia. 2-2019 (e) overgedragen aan Cape Seaways S.A., Malta, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 28-2-2019 (vt) herdoopt DEDALOS.

SILVER FREYA, IMO 9427445 (NB-224), 10-3-2011 opgeleverd door Jiangsu Ganghua Shipyard Co. Ltd. (GHCY-1002) als GLOBAL RIVER aan Global River Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel. Roepsein ZDJY9, 5.424 GT, 7.500 DWT, 4.674 EPK, 3.340 kW, 2 x MAN B&W 8L 21/31, 14 kn. 21-6-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 1-10-2012 verkocht aan Silverburn Shipping Isle of Man Ltd., Delfzijl, roepsein PCLZ, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum en MF Shipping Group, 3-10-2012 (m) herdoopt SILVER FREYA. 13-10-2012 vertrokken van Rotterdam naar de ankerplaats bij Hoek van Holland. 3-10-2015 (e) in beheer bij M.H. Simonsen. 2016 thuishaven en vlag: Svendborg-Denemarken (DIS), roepsein OWFS2. 14-11-2018 (e) verkocht aan Distribuidora Maritima PETROGAS S.L.U., Santa Cruz de Tenerife, vlag: Spanje, roepsein EASZ, herdoopt DACIL.

SWIFT, IMO 8113554, 2-7-1983 te water gelaten, 1983 opgeleverd (NV-13460) als DYVI SWIFT aan K/S Platou Swan A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Jan Erik Dyvi. 1985 eigenaar: K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo-Noorwegen. 1986 thuishaven en vlag: Panama. 1988 verkocht aan Swift Compania Naviera S.A., Panama, eigenaar: Seatankers Management Co. Ltd., Limassol, herdoopt SWIFT H.L., in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 1989 herdoopt SEA SWIFT. 1990 verkocht aan Sea Swift Compania Naviera Ltd., Limassol-Cyprus, bleef van Seatankers Management Co. Ltd., Limassol. 11-1992 manager: Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow. 1996 verkocht aan DOCKWISE N.V., thuishaven: Willemstad-N.A., bleef in eigendom van Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow, herdoopt SWIFT, vlootbeheer ging over naar DOCKWISE N.V., Meer, België. 1998 verkocht aan Mighty Swift N.V., Willemstad-N.A. 2001 in beheer bij V.Ships (UK) Ltd., Glasgow. 3-5-2018 ten anker bij Elefsis en opgelegd. 2-2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 2-2019 gearriveerd te Aliğa achter de sleper SERAYA, ex SMIT SERAYA, om gesloopt te worden.



TASMAN, IMO 9849136, 15-2-2019 gedoopt TASMAN door mevr. Coby Broersma (echtgenote van één van de kapiteineigenaren) en te water gelaten bij Royal Bodewes te Martenshoek onder bouwnummer 748, de sleepboten GYAS en WATERPOORT verleenden de assistentie, i.a. voor Rederij Tasman, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 3.450 GT, 2.201 NT, 4.800 DWT. 89,98 (84,90) x 15,20 x 6,6- x . meter. 213 TEU. 12,5 kn. 1850 kW, MaK 6M25C. (Foto: 112hoogezand).



TEAL, IMO 8113566, 24-9-1983 te water gelaten, 1984 opgeleverd (NV-13461) door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1022) als DYVI TEAL aan Dyvi Swan II A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Jan Erik Dyvi. 1985 als DYVI TEAL overgedragen aan K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo-Noorwegen, bleef in beheer bij Jan Erik Dyvi. 1986 thuishaven en vlag: Panama. 1988 verkocht aan Teal Compania Naviera S.A., Panama, in beheer bij Seatankers Management Co. Ltd., Limassol, herdoopt TEAL H.L., vlootbeheer: Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 1989 herdoopt SEA TEAL. 1990 verkocht aan Sea Teal Compania Naviera Ltd., Limassol-Cyprus, bleef in eigendom van Seatankers Management Co. Ltd., Limassol. 11-1992 in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow. 1996 verkocht aan DOCKWISE N.V., thuishaven: Willemstad-N.A., bleef in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd., Glasgow, herdoopt TEAL, vlootbeheer over genomen door DOCKWISE N.V. 1998 eigenaar: Mighty Teal N.V., Willemstad-N.A. 2001 het beheer over naar V Ships (UK) Ltd., Glasgow. 24-5-2018 ten anker Elefsis Anchorage en opgelegd. 2-2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 2-2019 gearriveerd te Aliğa achter de sleepboot SERAYA, ex SMIT SERAYA, om gesloopt te worden. 26-2-2019 (VT) aanvang sloop. (Foto: Teun van der Zee, 21-4-2006, Calandkanaal).



m.s. TEAL op de sloop, foto Captain Selim/Instagram, 2-2019

VASADIEP, IMO 9263552, (NB-252), besteld door Petroscafe (ENECS), 25-3-2002 kiel gelegd als SCAN RUNNER, overgenomen door Feederlines B.V., de naam veranderd in VASADIEP, 23-11-2002 te water gelaten bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand (609), 14-12-2002 van de werf naar Delfzijl, 16-12-2002 proefvaart, 19-12-2002 te Delfzijl gedoopt VASADIEP, 23-12-2002 opgeleverd aan C.V. Scheepvaart-onderneming m.s. "Vasadiep", Gibraltar, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 23-12-2002 vertrokken van Delfzijl naar Brunsbüttelkoog voor het laden van cementklinkers met bestemming Azoren. 2007 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Vasadiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHLB. 23-10-2017 (e) verkocht aan Naviera de Galicia S.A. (NAVIGASA), La Coruña, Spanje, thuishaven en vlag: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EARH, 25-10-2017 (GL) herdoopt BETANZOS. 5-3-2018 vertrokken van Lissabon naar Casablanca. 6-3-2018 bij Bugio Lighthouse aan de monding van de Tejo viel de machie uit en aan de grond gelopen, vast gemaakt door de sleepboten MONTE DA LUZ (IMO 9710153), MONTEMURO (IMO 9438937), MONTEVIL (IMO 7902348) en SIRIUS (IMO 7700180), een eerste poging om het schip vlot te brengen mislukte, 16-3-2018 vlot gebracht met de sleepboten FAIRMOUNT ALPINE, MONTEMURO, MONTEVIL en MONTE DA LUZ en afgemeerd bij Beato Dock te Lissabon. 27-3-2018 van Lissabon naar Viana do Castelo. 29-3-2018 ten anker bij Viana do Castelo. 20-11-2018 (e) verkocht aan Seaspirit Shipping & Trading, Majuro, Marshall Islands, vlag: Comoros. 30-11-2018 vertrokken van Viana do Castelo naar Tuzla, Turkije achter de sleepboot BALABAN (IMO 9142746), 22-12-2018 gearriveerd te Tuzla om gerepareerd te worden. 2-2019 verkocht aan Mallard Shipping & Trading Ltd., Majuro, Marshall Islands, 18-2-2019 vlag: Barbados, roepsein 8PAS8, 18-2-2019 te Tuzla herdoopt VALSIM S. 23-2-2019 van Tuzla naar Korfez, Turkije, 25-2-2019 te Korfez.



VOC GEMINI, IMO 9257084, 3-4-2001 1e staal gesneden, 28-8-2001 ingeschreven als CLIPPER GEMINI, 10-9-2001 kiel gelegd, 28-7-2002 te water gelaten, 3-1-2003 opgeleverd (AB-3112358 door) New Century Shipbuilding Co. Ltd. (JS99-037) aan Gemini Transport Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Dockendale Shipping Co. Ltd., Nassau. Bulk. 30.928 GT, 16.341 NT, 51.187 DWT. 182 x 32,26 x 17,40 x 12,100 meter. 5 ruimen, G 62,328 m³. 9.480 kW, 6 cyl, 500 x 2000, 127 omw/min., M.A.N.-B&W, Hudong Heavy Machinery Co. Ltd. 14-9-2003 in beheer bij J.P. Samartzis Maritime Enterprises Co. S.A., Piraeus, 2003 t/m 2006 in beheer bij Van Ommeren Clipper Shipping B.V., te Mantyluoto herdoopt VOC GEMINI. 12-2003 verkocht aan Pamini Shipping, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 13-4-2004 verkocht aan Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Paros", St. John's-vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 3-4-2006 (e) herdoopt CLIPPER GEMINI. 4-9-2007 verkocht aan MIT Maritime Investment, Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 9-10-2007 verkocht aan Ioli Owning Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 2008 in beheer bij Cardiff Marine Inc., Athene. 2009 in beheer bij Dryships Inc., Athene, 20-1-2009 herdoopt PAROS I. 14-6-2011 in beheer bij TMS Bulkers Ltd., Malta, in beheer bij Kaalbye Shipping Ukraine KSU en Dryships Inc., Athene, 6-2011 herdoopt BYRON. 25-11-2015 verkocht aan OH Shipping Ltd., in beheer bij Kaalbye Shipping Ukraine KSU, 11-2015 herdoopt OCEAN HAVEN. 8-2018 verkocht aan Sea Sunrise Ltd., Odessa, vlag: Liberia, in beheer bij Kaalbye Shipping Ukraine (KSU), Odessa. 2019 herdoopt ODISSEUS. (Foto: Nico Kemps, 15-1-2007).



VOLVOX ANGLIA, IMO 8003838, 4-1980 te water gelaten, 6-1980 opgeleverd (GL-16522) door Hermann Sürken G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg (305) als ARGO aan Philipp A. Holzmann, Hamburg-West Duitsland. 1989 verkocht aan Dredging VO2 International, Utrecht, roepsein PIIC, herdoopt VOLVOX ANGLIA. 982 BRT, 884 NRT, 1.829 DWT. 63,66 (60,03) x 12,32 x 4,53 x 4,071 meter. Splitsbak, onderlosser, hopperzuiger, 1.202 m³, max. zuigdiepte 18 meter. 1.232 EPK, 906 kW, 2 x V 12 cyl, 4 tew, 137 x 152, Caterpillar 3412T, Caterpillar Tractor Co., Peoria, Illinois. 1992 verkocht aan Van Oord A.C.Z. B.V., Utrecht. 1993 verkocht aan Van Oord Materieel B.V., Utrecht, in beheer bij Van Oord A.C.Z. B.V., Utrecht. 3-2002 verkocht aan Van Oord A.C.Z. Overig Materieel B.V., Utrecht. 11-2005 (e) verkocht aan Van Oord Overig Materieel I B.V., Utrecht, vlag: Australië, roepsein VNW5689, in beheer bij WA Shell Sands Pty. Ltd., Fremantle. 16-2-2018 van Kwinana, Australië naar Fremantle. 2-2018 gesloopt te Australië. (Foto: Teun van der Zee, 17-5-1989).

WISLABORG, IMO 9505560, 15-5-2007 contract, 30-12-2008 kiel gelegd, 19-9-2010 te water gelaten, 23-2-2011 (e) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Company Ltd. (HT07-4-03) als BALTIC CRUISER aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Baltic Cruiser", St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2FH4, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. Emden. 6.668 GT. 3.840 kW, snelheid 15,1 kn. 20-6-2012 (e) in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2-2014 verkocht aan NBP Cruiser UG, St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Liberty



One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 2-2014 herdoopt NBP CRUISER. 6-4-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 8-9-2016 oprichting van Borg Cruiser B.V., staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 66804337. 21-12-2016 (e) verkocht aan Borg Cruiser B.V., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Liberty Bleu Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 22-2-2019 te Vene Balti, Tallinn, Estland. 4-3-2019 thuishaven: Delfzijl, vlag: Nederland, roepsein PCBQ, 4-3-2019 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 4-3-2019 herdoopt (mt) WISLABORG.(Foto: Paul Gerdes, 15-6-2013).

Nederlands Nieuws



JR Shipping krijgt er 4 feeders bij

JR Shipping krijgt er 4 containerfeeders bij van 1.436 TEU. Deze maand de eerste 3 en in de komende maanden de 4e. Dit is het resultaat van een aankoop van een Engelse investeringspartner. Met de aftrek van een onlangs verkocht containerfeeder schip vergroot JR Shipping haar containercapaciteit met ruim 4.500 TEU.

De gefaseerde aankoop betreft het m.s. Aalderdijk, Akerdijk en Alsterdijk (eerste fase) en m.s. Amerdijk (tweede fase). De eerste twee schepen zijn inmiddels omgedoopt tot m.s. Essence en m.s. Escape en gaan varen onder Nederlandse vlag voor JR Shipping. De bestaande chartercontracten met WEC Lines en Unifeeder lopen door. De schepen zijn in 2011 gebouwd in China, op de Sainty Shipyard. Ze beschikken over de ijsklasse 1A. Naar een capaciteit van ruim 16.000 TEU

De feedersschepen worden geëxploiteerd binnen de onlangs opgerichte Container Fleet Fund CV, waarin ook 11 andere feedersschepen van de rederij, variërend van 750 tot 1.440 TEU, worden ondergebracht.



Zodra alle 4 de 'A-dijk-schepen' zijn overgedragen, biedt de nieuwe exploitatiemaatschappij de chartermarkt een totale feeder capaciteit van 16.460 TEU.

Ook schepen verkocht

Naast deze aanzienlijke uitbreiding, heeft de rederij ook drie schepen verkocht. Het betreft één containerfeeder schip, het m.s. Evolution van 1.050 TEU, dat in februari is overgedragen aan Boan Shipping in Hong Kong. Daarnaast heeft de rederij twee multipurpose schepen verkocht, m.s. Estime en Esprit, beide met een capaciteit van 4.925 ton. Deze schepen worden ook in februari aan hun nieuwe eigenaar overgedragen. De verkooptransacties zijn voorbereid en begeleid door JR Ship Brokers & Consultants.

De vloot van JR Shipping

Met de vier 1.436 TEU feederschepen erbij is JR Shipping verantwoordelijk voor de exploitatie en het management van 18 containerfeeder schepen en 6 offshore service schepen en 1 offshore survey schip die varen onder de vlag van dochteronderneming SeaZip Offshore Service. Daarnaast voert JR Shipping het operationeel management uit over het tall ship de Clipper Stad Amsterdam. (Bron: maritiemnieuws.nl, 2-2019. Foto ENSEMBLE: Teun van der Zee, 17-6-2005).



Boskalis haalt groot transport opdracht binnen

Boskalis gaat een groot aantal modules voor een Noord-Amerikaanse LNG-exportfaciliteit transporteren vanuit China. De contractwaarde is zo'n 55 miljoen dollar met opties tot meerwerk van een waarde tot 30 miljoen dollar. De werkzaamheden omvatten het logistiek management en transport van een groot aantal modules van een productiewerf in China naar Noord-Amerika. Het contract zorgt vanaf het tweede kwartaal 2021 tot het derde kwartaal 2022 voor een bezetting van twee high-end zware-ladingschepen met open achtersteven. (Bron: maritiemnieuws.nl, 7-2-2019. Zwaar ladingschip MIGHTY SERVANT 3, foto, Boskalis).

Sleepvaart en Offshore

Boskalis tekent overeenkomst voor verkoop aandelen in SAAM SMIT Towage voor USD 201 miljoen

Papendrecht, 11 februari 2019. Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft een overeenkomst getekend met SAAM S.A. (SAAM) voor de verkoop van zijn belang in SAAM SMIT Towage aan SAAM. Volgens de overeenkomst bedraagt de ondernemingswaarde van geheel SAAM SMIT Towage (100%) USD 560 miljoen. Boskalis verwacht voor zijn belang in de joint venture USD 201 miljoen in contanten te ontvangen.

De towage joint venture tussen Boskalis en SAAM werd in 2014 gevormd en had destijds betrekking op de respectievelijke havensleepactiviteiten in Brazilië, Panama, Mexico en Canada. Sindsdien heeft de joint venture haar positie met succes uitgebreid en zijn efficiencyverbeteringen evenals commerciële synergieën gerealiseerd. Tijdens gezamenlijke gesprekken hoe om te gaan met de meer competitieve marktomgeving zijn Boskalis en SAAM tot de conclusie gekomen dat een volledige verkoop van het Boskalis-belang aan SAAM het meest gunstig zou zijn voor beide partijen.

Boskalis zal op 7 maart 2019 zijn jaarresultaten 2018 presenteren. Boskalis verwacht dat in deze resultaten een impairment-last op de Harbour Towage joint ventures van naar verwachting circa EUR 200

miljoen zal zijn inbegrepen, inclusief de reeds in het eerste halfjaar gerapporteerde impairment-last en de effecten van deze transactie.

De transactie wordt naar verwachting in het tweede kwartaal van 2019 afgerond, onder voorbehoud van goedkeuring van de mededingingsautoriteiten in de desbetreffende landen.

Dit is een persbericht van Boskalis op grond van artikel 17 paragraaf 1 van de European Market Abuse Regulation (596/2014). Dit persbericht wordt ook in het Engels gepubliceerd; de Engelse versie zal prevaleren boven de Nederlandse versie. (euronext.com/nl, 11-2-2019



SAAM Smit sleepboten te Vitoria, Brazilië, foto: J. Plug, 2-3-2019
v.l.n.r. SMIT TICUNA, SMIT TAPAJÓ, SMIT TARÁ, SMIT PATAXÓ

Bedrijven van SAAM in Midden en Zuid Amerika: SAAM Remolcadores Colombia SAS, Barranquilla, Colombia. SAAM Remolcadores S.A., Valparaiso, Chili. SAAM Remolcadores S.A. de C.V., Boca del Rio, VER, Mexico. SAAM Remolques Honduras S.A., Puerto Cortes, Cortes, Honduras. SAAM Remolques S.A. de C.V., Mexico City, DF, Mexico. SAAM S.A., Valparaiso, Chili.

Bedrijven met schepen van SAAM in Midden en Zuid Amerika en Canada

SAAM SMIT Remolcadores Inc., in beheer bij SAAM Smit Towage Panama Inc., Valparaiso, Chili. Vloot: SST RAMBALA, IMO 9773882, 431 GT, bouwjaar 2016. Beheer SAAM Smit Towage Panama Inc.

SAAM SMIT Towage Do Brasil S.A., Rua da Assembleia 100 , Centro, Rio de Janeiro RJ, Brazil. Vloot: SMIT CAIAPO, IMO 9457426, 397 GT, bouwjaar 2009, 5-2018 in dienst. SMIT CANINDE, IMO 9457414, 397 GT, bouwjaar 2009, 5-2018 in dienst. SMIT CARAJA, IMO 9457488, 397 GT, 2009, 5-2018. SMIT CARIPUNA, IMO 9457476, 397 GT, 2009, 5-2018. SMIT CHARRUA, IMO 9457440, 397 GT, 2009, 5-2018. SMIT CRAO, IMO 9457438, 397 GT, 2009, 5-2018. SMIT PANARA, IMO 9668673, 271 GT, 2014, 5-2018. SMIT PARECI, IMO 9668661, 271 GT, 2013, 5-2018. SMIT PATAXO, 9668659, 271 GT, 2013, 5-2018. SMIT TAMOIO, IMO 9457335, 293 GT, 2008. SMIT TAPAJÓ, IMO 9457323, 293 GT, 2008. SMIT TAPEBA, IMO 9457361, 293 GT, 5-2018. SMIT TARIANA, IMO 9457347, 293 GT, 2008. SMIT TERENA, IMO 9449144, 293 GT, 2008. SMIT TICUNA, IMO 9449132, 293 GT, 2008. SMIT TORA, IMO 9449091, 293 GT, 2008. SMIT TUCANO, IMO 9449156, 293 GT, 2008. SMIT TUPARI, IMO 9457359, 293 GT, 5-2018. SMIT TUPI, IMO 9449077, bouwjaar 2007. SMIT TUPINAMBA, IMO 9457373, 293 GT, 2008, 5-2018 in dienst. SMIT TUXA, IMO 9449089, 293 GT, bouwjaar 2008 in dienst. SST AIMORE, IMO 9806366, 268 GT, 2017, 17-7-2017 in dienst. SST ARANA, IMO 9828572, 268 GT, 2018, 4-12-2018 in dienst. SST ARARA, IMO 9828560, 268 GT, 2018, 8-2018 in dienst. SST ARUA, IMO 9806378, 268 GT, 2017, 29-9-2017 in dienst. SST PAITER, IMO 9668697, ex SMIT PAITER, 271 GT, 2014, 5-2018. SST PARINTINS, IMO 9668702, 271 GT, 2015, 5-2018 in dienst. SST POTIGUAR, IMO 9668685, ex SMIT PAYAKU, 271 GT, 2014, 5-2018 in dienst.

In aanbouw voor Saam Smit Towage te Brazilië: 6 opties voor Damen ASD 2411.

SAAM SMIT Towage Panama Inc.

SST SAN LORENZO, IMO 9332468, ex SAAM PUREPECHA, 449 GT, bouwjaar 2005, 7-2017 in dienst. SMIT DANE, IMO 9396426, ex SMIT TRINIDAD, 294 GT, 2008, 9-2015 in dienst. SST RAMBALA, IMO 9773882, 431 GT, 2016, 18-3-2016 in dienst. SST ANAHUAC, IMO 9655872, ex SAAM ANAHUAC, 462 GT, 2012, 7-2016 in dienst. SST YAQUI, IMO 9620918, ex SAAM YAQUI, 453 GT, 2011, 12-2016 in dienst. SST PORTOBELO, IMO 9780574, 264 GT, 2017, 20-4-2017 in dienst. SST MAYA, IMO 9488516, ex SAAM MAYA, 454 GT, 2008, 5-2017 in dienst. SMIT MANZANILLO, IMO 9179000, 305 GT, 1999, 7-9-2017 in dienst. SMIT TABOQUILLA, IMO 9179024, 305 GT, 1999, 3-2018 in dienst.



SMIT CLYDE, foto: T. v.d. Zee, 21-6-2005, Calandkanaal

De vloot van SAAM SMIT Canada Inc., Vancouver, B.C.

K DE K, ON 809143, ex TIMBER XI, Aluminium Passenger, 3,84 GT, 149 kW. L.M.G. NO. 7, ON 313702, Barge. RED FIR NO. 16, ON348398 492 EPK. RIVTOW 53, ON 327938, Barge. SMIT CECIL, ON 814214, ex RIVTOW CECIL, 1.788 EPK. SMIT DAWN, ON 801569, ex RIVTOW DAWN, 1.740 EPK. SMIT HUMBER, IMO 9190406, 354 GT, 2000, 6-7-2011 in dienst. SMIT MISSISSIPPI, IMO 9187241, 353 GT, 1999, 23-4-2008 in dienst. SMIT SABA, IMO 9476379, 285 GT, 29-10-2014 in dienst. SMIT VENTA, IMO 9402457, 294 GT, 2009, 19-1-2014 in dienst. SST APACHE, IMO 9476379, 285 GT, 2009, 29-10-2014 in dienst. SST CAPILANO, IMO 839460. 4.000 kW. SST GRIZZLY, IMO 842189, 5.050 kW. SST ORCA, IMO 842190, 5.050 kW. SST ORLEANS, IMO 9424998, ex SMIT ORLEANS, 402 GT, 2008, 9-2010 in dienst. SST SALISH, IMO 840278, 4.000 kW. SST STAR, IMO 803633, ex SMIT STAR, 1.740 EPK. STRAITS NO. 29, ON 189248, Barge. STRAITS NO. 113, ON 319445, Barge. STRAITS NO. 114, ON 319454, Barge. STRAITS NO. 117, ON 320180, Barge. STRAITS NO. 151, ON 323251, Barge. TRANSPORTER NO. 1, ON 322396, Barge. TSIMSHIAN WARRIOR, IMO 9849710, bouwjaar 2019.

SAAM SMIT Vancouver Inc.

SMIT CLYDE, IMO 9190391, 353 GT, 3.660 kW, 2000, 24-7-2007 in dienst. SMIT SHARK, ON 816197, ex TIGER SHARK 2, 1.788 EPK. SMIT SPIRIT, ON 818600, ex TIGER SPIRIT, 3.030 EPK. SST TIGER SUN, IMO 8953540, ex SMIT TIGER SUN, 147 GT, 5.400 EPK, 1999, 2011 in dienst.

SAAM SMIT Westminster Inc.

SMIT CHINOOK, ON 395577, ex WESTMINSTER CHINOOK, 920 EPK. SMIT HUNTER, ON 811196, ex WESTMINSTER HUNTER, 1.004 EPK. SMIT HYACK, ON 348551, ex WESTMINSTER HYACK, 920 EPK. SMIT PRIDE ON 819481, ex WESTMINSTER PRIDE, 2.386 kW. SMIT WOLF, ON 820070, ex TIGER WOLF, 1.800 EPK.

Voor de overname verkocht: C.L.D. 6, ON 323202. P.T. NO. 2, ON 330805. POWELL CARRIER, ON 198105. RIVTOW 535, ON 344623. RIVTOW 546, ON 348900. SMIT NASS, ON 391202. SMIT SKEENA, ON 391201. BALLANTYNE STRAITS, IMO 7391977, 1975 opgeleverd door B.C. Marine Shipbuilders Ltd. (33) als BALLANTYNE STRAITS aan Purvis Titchie Ltd., Vancouver B.C., vlag: Canada, in beheer bij Rivotow Straits Ltd. 17-4-1975 geregistreerd. 148,64 BRT, 9 NRT. 1.350 EPK, Detroit Diesel. 2000 verkocht van Seaspan International Ltd., Vancouver B.C. aan Smit Marine Canada Inc., Vancouver B.C., vlag: Canada. 2013 verkocht aan Harken Towing Co. Ltd., Port Coquitlam-Canada. (ON=Official Number).

Boskalis breidt marktpositie in marine survey uit met verwerving belang in Horizon

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft een meerderheidsbelang van 62,5% verworven in de Horizon groep (Horizon), dat gevestigd is in de Verenigde Arabische Emiraten. Tot de belangrijkste activiteiten van Horizon behoren maritiem geofysische surveydiensten en geotechnische diensten.

Peter Berdowski, CEO Boskalis: "Met deze transactie voegen wij een belangrijke strategische positie toe aan onze bestaande marine survey en subsea geotechnische activiteiten. Horizon is een marktleider in het Midden-Oosten en wij gaan ons inzetten om de kwalitatief hoogwaardige diensten die zij aan hun klanten

leveren voort te zetten en uit te breiden. Bovendien vormt Horizon met zijn sterke marktpositie in het Midden-Oosten een zeer goede aanvulling op de positie die wij met Gardline hebben in Noordwest-Europa." Horizon heeft een vloot van zeven grote survey/geotechnische schepen, waarvan er drie voor langere termijn gecharterd zijn, met daarnaast vijf kleinere surveyschepen, twee jack-up platforms, drie boortorens voor geotechnische diensten en acht ROV's.

De overige 37,5% van de aandelen is in handen van het huidige management. De omzet van de onderneming komt in het boekjaar 2018/2019 naar verwachting boven de USD 100 miljoen uit.

Horizon werd opgericht in 2004 en is gevestigd in Sharjah in de VAE. De activiteiten worden voornamelijk uitgevoerd in de Arabische Golf en de Rode Zee voor klanten uiteenlopend van nationale oliemaatschappijen tot gerenommeerde internationale EPCI-aannemers in de olie- en gasindustrie. (Bron: Boskalis/LK, 21-2-2019).

Horizon Survey Co. FZC (IMO 5448431). SAIF Zone, PO Box 68785, Sharjah, United Arab Emirates. Schepen:



HORIZON GEOBAY, IMO 7801556, 3.502 GT, Research Vessel. 17-1-1978 kiel gelegd, 24-3-1978 te water, 1978 opgeleverd als DAHLIA door K.K. Uwajima Zosensho, Uwajima (2012) aan Yushin Kogyo (Tokyo Shipping Co.), Uwajima-Japan. 2.699 BRT, 886 NRT. 12.000 EPK, 8.825 kW, 2 x 6 cyl, 2 tew, 520 x 900, M.A.N. K6Z52/90N, Kawasaki H.I. Ltd. 18 kn. 1987 verkocht aan Sembawang Salvage (VII) Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Semco Salvage Private Ltd., 1987 herdoopt SALVANGUARD. 1998 verkocht aan Geobay Shipping AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Geoshipping AS, 1998 herdoopt GEOBAY. 8-2002 vlag: Isle of Man. 19-8-2004 verkocht aan Geofjord Shipping AS, Isle of Man, 2-2-2009 in beheer bij DOF Management Pte. Ltd., Singapore. 10-2-2011 verkocht aan DOF Subsea Rederi AS, Isle of Man, in beheer bij DOF Management AS. 3-2013 verkocht aan DOF Subsea Chartering AS, Isle of Man, in beheer bij DOF Management AS. 6-2013 verkocht aan Horizon Survey Co. (FZC) SAIF, Sharjah, vlag: Panama, 2013 herdoopt HORIZON GEOBAY. 12-2-2019 bij County wharf Falmouth na opgelegd te hebben gelegen op de Fal. (Foto DAHLIA langs zij DIEN DANIELSEN: Teun van der Zee, 9-4-1983, Rotterdam).

HORIZON SURVEYOR, IMO 9277034, 515 GT, Research Vessel, 2002, Panama, 28-1-2018 in dienst.
HORIZON NOMAD, IMO 9528548, 1.418 GT, Offshore Support, 2013, Panama, 20-12-2018 in dienst.
QUEST HORIZON, IMO 9694218, 2.534 GT, Offshore Support, 2013, Panama, 30-11-2013 in dienst.

Van Oord investeert in nieuwe generatie waterinjectievaartuigen

Van Oord heeft een opdracht geplaatst voor de bouw van twee state-of-the-art waterinjectievaartuigen bij Kooiman Marine Group. De nieuwe vaartuigen zijn multi-inzetbaar en beschikken over systemen die zorgen voor een optimale inzetbaarheid. Het eerste vaartuig zal eind 2020 operationeel zijn.

Van Oord is wereldwijd marktleider in het waterinjectiebaggeren. Om deze positie in de toekomst te behouden, wordt de vloot uitgebreid met twee nieuwe waterinjectievaartuigen. Deze nieuwe generatie schepen zijn veelzijdig: ze kunnen waterinjectiebaggeren, massflowen en powerjetten. Daarnaast zijn de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast, zoals deiningscompensatie en Dynamic Positioning waardoor het baggeren veelal in hoge mate voorgeprogrammeerd en efficiënter kan verlopen. Dankzij de



wendbaarheid en zeer geringe diepgang zijn de schepen uitermate geschikt voor bijvoorbeeld het onderhoudsbaggeren van ondiepe havens.

Tijdens het ontwerp is veel aandacht besteed aan de energiehuishouding van beide schepen. De nieuwe waterinjectievaartuigen worden uitgerust met een hybride energiemanagementsysteem. Hierdoor kunnen de vaartuigen energie uit restwarmte, die normaal verloren was gegaan, opslaan in accu's. Deze energie wordt vervolgens onder andere gebruikt voor de voortstuwing. De installatie van diesel- elektrische motoren zorgt voor een verlaging van CO2 uitstoot. De nieuwe waterinjectie vaartuigen zullen voldoen aan de nieuwe IMO TIER III regelgeving voor het verminderen van schadelijke NOx emissies en zijn voorbereid op de EU STAGE V regelgeving. (Bron: vanoord.com, Rotterdam, 26 februari 2019).



LEEN POLDERMAN

Een markante sleper en berger op de Westerschelde was Leen Polderman, gevestigd te Hansweert. Zijn activiteiten ontplooidde hij simpelweg onder de naam L. Polderman, sleepdienst en bergingsbedrijf. Als er iets te verdienen viel op bergingsgebied in de buurt van Hansweert was Leen er met zijn boten als de kippen bij. Dat is niet zo verwonderlijk want Polderman was bij de Kamer van Koophandel oorspronkelijk ingeschreven als poelier. Voordat hij berger werd bracht Leen in de jaren vijftig geslachte kippen aan boord van binnenschepen die de sluisen van Hansweert passeerden. De vader van Leen Polderman was parlevinker (een varende kruidenier) in laatst genoemd dorp en daardoor was Leen al vroeg bekend met de facetten van de scheepvaart.

Met behulp van twee onderling met ijzeren balken verbonden roeiboten startte Leen Polderman in 1955 zijn eigen ankervisbedrijf. Heel wat ankers zijn op die manier in de buurt van Hansweert boven water gebracht. Na enige tijd kocht Polderman een kleine vlet met motorpompen aan boord voor het leegpompen van schepen die water maakten. Dat scheepje kwam goed van pas toen de binnenvaarttanker Nieuwendijk in de haven van Hansweert in aanvaring kwam en water maakte. Als de eerder besproken kippen was Leen erbij om met zijn pompen het schip boven water te houden.

Hij kreeg een ingeving dat bergingswerk wel eens profijtelijk zou kunnen zijn toen hij het binnenschip Matterhorn zijn anker zag verspelen. De berger in spe nam de positie van anker en ketting goed in zich op. Aangezien de binnenschipper graag wilde dat zijn anker geborgen werd, vroeg hij aan een plaatselijke ankervisser zich met het karweitje te belasten. Die ging echter op de verkeerde plaats vissen. Hij hoorde van de opmerkzaamheid van Polderman en riep diens assistentie in. Leen was daar best toe bereid als de opbrengst maar samen gedeeld werd. Zo geschiedde en een berger was geboren. Het betreffende anker was trouwens binnen vijf minuten boven water.

De meest bijzondere berging was de van het zeeschip NEUWIED in 1966. Dit schip was in de omgeving van Hansweert gezonken en werd door het bergingsbedrijf van Polderman geborgen. De berging gebeurde volgens het Donald Duck principe. Het schip werd onderwater vol gepompt met kunststof balletjes, hierdoor werd het drijfvermogen verhoogd. Na deze berging vond men vele jaren later nog balletjes in de omgeving van Hansweert.

Nog verdere uitbreiding van de vloot werd gerealiseerd door de aankoop van een betonningsvaartuig dat aangepast werd tot bergingsschip Inktvis en door de jaren heen goede diensten zou bewijzen. Ook op sleepvaartgebied roerde Polderman zich geducht. De in 1946 in Engeland gebouwde Bombshell werd na 1974 een bekende verschijning op de Westerschelde.

Later werd van de firma Ribbens, eveneens uit Hansweert, een tankscheepje aangekocht, dat door Polderman tot pomp- en bergingsvaartuig werd verbouwd.

Begin jaren tachtig volgden de 1000 Pk sterke voormalige Rotterdamse havensleepboten van Piet Smit Jr. te Rotterdam. De boten kregen de bekende "P" van Polderman in de schoorsteen en kregen de namen ALPHA en BRAVO.

Deze boten werden door Leen Polderman direct ingezet met de BOMSHELL om de gestrande coaster OTTER vlot te brengen.

Leen Polderman kon de ondergang van de ALCA niet voorkomen

De ruim 1200 pk (met straalbuis) sterke Duitse sleepboot MIDGARD III kwam in 1985 de vloot van Polderman versterken onder de naam ROOMPOT.

En als na een wat rustige periode er één klus was gevallen dan zei Leen Polderman altijd nummer twee komt eraan.

En ook hier had hij gelijk, de ROOMPOT moet van de kapitein achter vast maken op de UTVIKEN om hem tezamen met ALPHA en CALYPSO vlot te brengen.

Na het jaar 2000 werden slepers van het bergingsbedrijf Van den Akker te Vlissingen overgenomen. We hebben het over de SCHELDEPOORT 2 en SCHELDEPOORT 4. De laatste aanwinst is de ECHO, welke onder de naam BREEZAND had gevaren voor Van den Akker en van oorsprong de Rotterdamse Havensleepboot ENGELAND van de sleepdienst P. Smit Jr. te Rotterdam.

Leen Polderman met een zijn karakteristieke ondeugende blik.

Of hij hier een tweede opdracht had gekregen of van één euro meestal na een zware onderhandeling twee euro had gemaakt weten alleen de insiders. (Bron: poldermanberging.nl).



ECHO, ENI 02308702, 15-3-1953 te water, 2-10-1953 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen (475) als ENGELAND aan C.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h. van Piet Smit Jr., Rotterdam. 49 BRT. 25,60 x 6,30 x 2,79 x 2,190 meter. 490 EPK, Stork Ricardo, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 1971 nieuwe motor, 900 EPK, 662 kW, Kromhout FBHD.240-750, N.V. Stork

Werkspoor Diesel, #70035, NE-71. 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Smit-Spido B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 21-1-1980 in dienst bij Van den Akker Bergings- en Transportbedrijf B.V., Vlissingen, herdoopt BREEZAND. 29-1-1982 verkocht aan bij Van den Akker Bergings- en Transportbedrijf B.V., Vlissingen. 17-4-2001 verkocht aan Van den Akker Marine Contractors B.V., Vlissingen. 19-12-2001 verkocht aan L. Polderman, Hansweert. 2002 nieuwe motor, 900 EPK, 662 kW, Stork Wärtsilä 6FEH.240. 15-1-2002 herdoopt ECHO voor Bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 4-4-2004 verkocht aan Mw. J.P.R. Polderman-Albrechts, Hansweert. 22-2-2005 verkocht aan E. Polderman en H.C. Polderman, Schore, thuishaven: Hansweert. 17-7-2008 verkocht aan Beheersmaatschappij Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert. (BRAVO, ex IERLAND, foto: H. Hoffmann, 29-10-1983, Hansweert "Lekko dag" ECHO, ENI 02308702, foto: L. de Hoop. ALPHA ex DUITSLAND, foto: H. Hoffmann, 29-10-1983, Hansweert "Lekko dag").



2-2019 Beheersmaatschappij Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert met de sleepboten BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT en GOLF (ex MULTRATUG 9, IMO 7328114), ponton INKTVIS 2 en de vaartuigen SPOETNIK en SPRINTER overgenomen door Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen.



Boskalis en Kotug tekenen intentieovereenkomst voor verkoop Kotug Smit Towage aan Boluda

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft met medeaandeelhouder Kotug International B.V. (Kotug) een intentieovereenkomst getekend voor de verkoop van Kotug Smit Towage aan Boluda Group (Boluda). Volgens de overeenkomst bedraagt de ondernemingswaarde van Kotug Smit Towage EUR 300 miljoen. Boskalis verwacht voor zijn 50% belang in de joint venture circa EUR 90 miljoen in contanten te ontvangen.

De towage joint venture tussen Boskalis en Kotug werd in 2016 gevormd en had destijds betrekking op 11 havens in 4 landen (Nederland, België, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk). Sindsdien heeft de joint venture haar positie met succes uitgebreid naar nieuwe havens en zijn efficiencyverbeteringen gerealiseerd. Boskalis en Kotug zijn van mening dat een verdere consolidatie van de Europese havensleepmarkt wenselijk is, een visie die door Boluda wordt gedeeld.

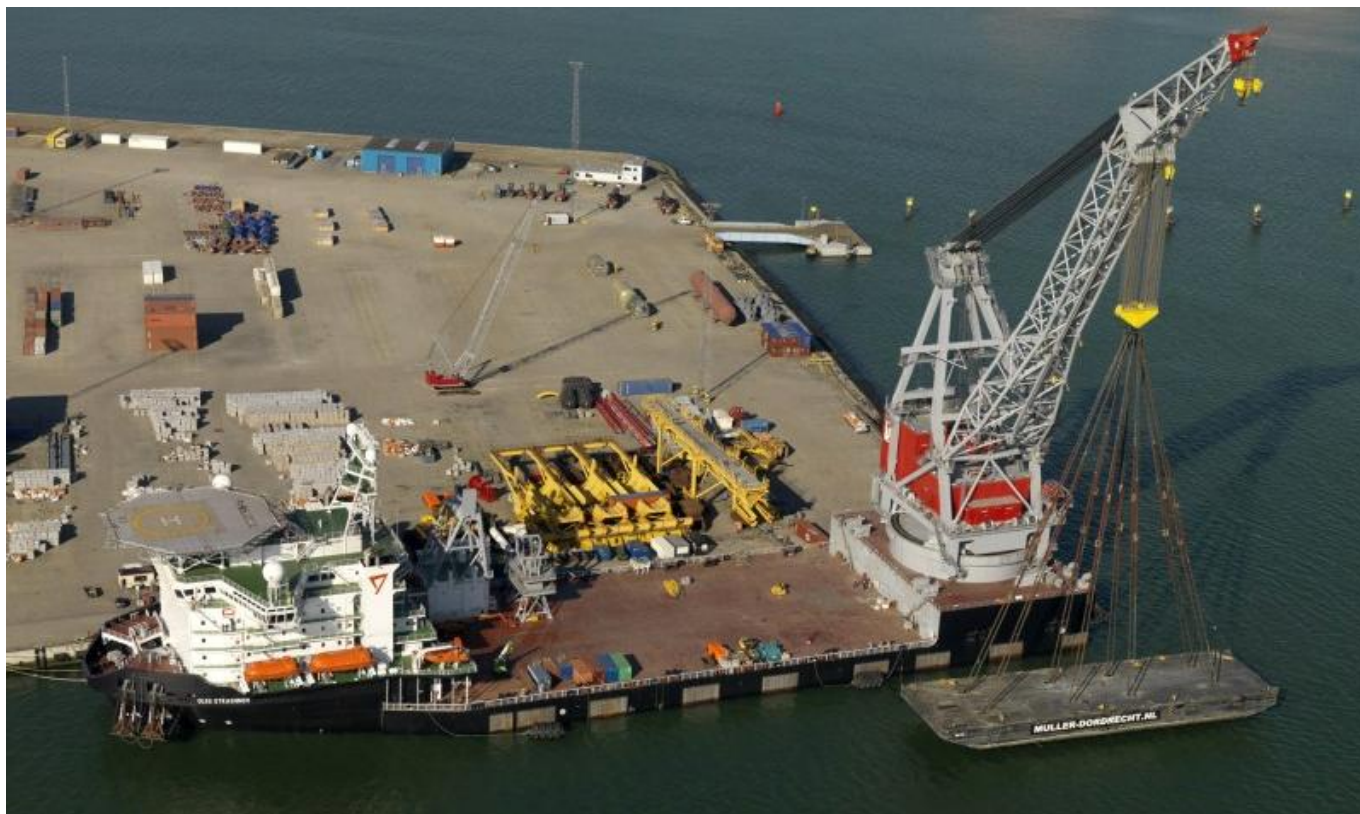
Boluda is in 1837 opgericht en reeds in 1920 zijn de havensleepactiviteiten vanuit Valencia, Spanje opgezet. Momenteel is dit familiebedrijf marktleider op de Spaanse en Franse markt en heeft het met een vloot van ruim 230 schepen een belangrijke internationale positie in de grote havens in Europa, Afrika, de Indische Oceaan en Latijns-Amerika. De combinatie Kotug Smit Towage en Boluda is zeer complementair waardoor deze voorgenomen transactie voor alle stakeholders aantrekkelijk is.

De transactie wordt naar verwachting in het tweede halfjaar van 2019 afgerond, onder voorbehoud van gebruikelijke condities zoals een boekenonderzoek en goedkeuring van de mededingingsautoriteiten in de desbetreffende landen. (Persbericht Koninklijke Boskalis Westminster N.V., Papendrecht, 4 maart 2019. Foto: W. Koper, 26-2-2019).



STANISLAV YUDIN, IMO 8219463 (NB-73) , 12-8-1982 contract, 16-12-1983 kiel gelegd bij Aker Finnyards Inc. Turku New Shipyard, 31-7-1985 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Turku (1284) als STANISLAV YUDIN aan U.S.S.R. Kraanschip. 24.822 BRT, Gusto/Kone kraan: 2.500 ton hefvermogen. 1991 over aan LUKOIL-Kaliningradmorneftegas Plc., Kaliningrad-Rusland. 9-2-2001 afgemeerd in de Westhofhaven-Sloe-Vlissingen, brak er brand uit in de sauna uit en verspreidde zich verder door het schip, door de brandweer van Borssele, Nieuwdorp en Pechiney bestreden, volgende dag was de brand onder controle, 16-2-2001 vertrokken van Vlissingen naar de Perzische Golf. 3-2010 (e) vlag: Cyprus, 17-3-2010 in beheer bij K&S Baltic Offshore Cyprus Ltd. en PNO Shipmanagement Ltd. 4-2010 verkocht aan SHL Stanislav Yudin Ltd., Cyprus, in beheer bij Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol en PNO Shipmanagement Ltd. 24-1-2011 (e) in beheer bij Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol. 3-1-2013 (e) in beheer bij Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol en SHL Offshore Contractors B.V. 2-2019 verkocht aan Seaway Vessels B.V., Cyprus, in beheer bij Seaway Heavy Lifting Engineering B.V., Zoetermeer, Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol, Seaway Heavy Lifting Holding Limited, Limassol en SHL Offshore Contractors B.V., Zoetermeer, herdoopt SEAWAY YUDIN. (Foto: Teun van der Zee, 6-7-2006).

OLEG STRASHNOV, IMO 9452701 (NB-175), 4-4-2007 contract, 3-4-2008 kiel gelegd, 22-8-2009 zonder ceremonieel maar wel onder grote publieke te water gelaten bij IHC Merwede te Krimpen aan den IJssel onder bouwnummer 7716, 15-5-2010 verhaald van de werf naar de Waalhaven te Rotterdam, afbouw door Serdijn Ship Repair B.V., 47.426 GT, 14.228 NT, 48.000 DWT. 5.000 ton hefcapaciteit, 183,00 (171,60) x 47,00 (37,80) x 18,20 x 8,500 (afgezonken 13,840) meter, 26-9-2010 verhaald van de Waalhaven te Rotterdam naar het terrein van de DFDS terminal in de Europahaven, Europoort voor de laatste fase van de afbouw, 3-2-2011 testen A-frame, 30-3-2011 (e) opgeleverd door IHC Krimpen Shipyard B.V. als OLEG STRASHNOV aan Arcergy Norway AS, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Lukoil-Kaliningradmorneft, Arcergy Norway AS en Seaway Heavy Lifting Contracting Ltd., Limassol, roepsein 5BNL2. 30-3-2011 (e) verkocht aan Seaway Heavy Lifting B.V., Zoetermeer, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Lukoil-Kaliningradmorneft, Arcergy Norway AS en Seaway Heavy Lifting Contracting Ltd., Limassol, roepsein 5BNL2. 3-1-2013 in beheer bij Seaway Heavy Lifting Engineering B.V., Zoetermeer en SHL Offshore Contractors B.V., Zoetermeer. 11-2-2019 (e) verkocht aan Seaway Vessels B.V., Cyprus,



in beheer bij Seaway Heavy Lifting Engineering B.V., Zoetermeer, Seaway Heavy Lifting Engineering B.V., Zoetermeer en SHL Offshore Contractors B.V., Zoetermeer, herdoopt SEAWAY STRASHNOV. (Foto: Seaway, 2011, Europahaven).

De kraanschepen STANISLAV YUDIN en OLEG STRASHNOV kregen in februari 2019 een andere naam, ze varen nu resp. als SEAWAY YUDIN en SEAWAY STRASHNOV. Dat maakte Seaway Heavy Lifting te Zoetermeer bekend, een dochtermaatschappij van het Engelse Subsea 7.

Seaway Heavy Lifting Engineering B.V. te Zoetermeer, 27 november 1985 opgericht, is een joint venture van Stolt Nielsen Seaway uit Noorwegen en de Russische staatsoliemaatschappij Kaliningrad Morneft. Na de oprichting van Seaway Heavy Lifting in 1991 nam het kraanschip STANISLAV YUDIN in beheer.

De OLEG STRASHNOV kwam in 2011 in de vaart en was toen het grootste kraanschip ter wereld met een gewone scheepsromp. Subsea 7 verwierf 50% van de aandelen in Seaway Heavy Lifting en nam in 2017 de overige 50% over van de Russische aandeelhouder Morneft waardoor men het volledige aandelenpakket in handen kreeg.

Vorig jaar nam Subsea 7 van Siem Offshore Contractors over met supplier SEAWAY MOXIE (9676216) en kabellegger SEAWAY AIMERY (9694737) over en kwamen in de vaart als SIEM MOXIE en SIEM AIMERY.



Mutaties Sleepvaart & Offshore, Nieuwsbrief-254

BKA GOOMAI, IMO 7006900, kraanponton, 1970 opgeleverd door Favelle Mort Ltd., Sydney () als W.D.A. GOOMAI aan Westminster Dredging Australia Pty. Ltd., Sydney, N.S.W., vlag: Australië. Kraanponton, 46,13 x 20,22 meter. 1974 herdoopt W.H. GOOMAI. 2006 herdoopt GOOMAI. 4-2008 door Boskalis Australia Pty. Ltd. herdoopt BOSKALIS AUSTRALIA. 14-7-2008 herdoopt BKA GOOMAI. 891 GT. 6-2018 als GOOMAI te Kwinana, Australië om gesloopt te worden.

BOKA FALCON, IMO 9448401 (NB-253), Offshore Tug/Supply Ship, 14-7-2008 kiel gelegd, 24-8-2011 opgeleverd door Drydock World, Singapore als LEWEK FALCON aan Lewek Shipping Pte. Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore en Emas Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 6.776 GT, 2.052 NT, 5.033 DWT.93,40 (82,00) x 22,00 x 9,50 x . meter. Trekkracht 403 ton. 4 x 2.230 kW, Caterpillar 3516C. 4-2013 verkocht aan Lewek Falcon Shipping Pte. Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore en Emas-Amc Pte. Ltd., Singapore. 29-5-2018 verkocht aan Da Wang Ltd., Panama (HP9176), in beheer bij OM Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 17-1-2019 opgenomen in de vloot van Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht als BOKA FALCON.



18-1-2019 van Gibraltar naar Rotterdam, 28-1-2019 gearriveerd als LEWEK FALCON op de Waalhaven te Rotterdam. 21-2-2019 (VT) te Schiedam herdoopt BOKA FALCON. 25-9-2019 te Schiedam uit dok en verhaald naar de kade. 26-2-2019 naar de Wilhelminakade. 27-2-2019 verhaald naar de Waalhaven NZ. (Foto: N.J. Ouwehand, 26-2-2019 t.h.v. Schiedam).



FINLAND, IVR 2002606, 1921 opgeleverd door De Groot & Van Vliet, Slikkerveer (79) als FINLAND aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h Piet Smit Jr., Rotterdam. 22,48 x 5,27 x 2,50 x 2,200 meter. 2 vuurs verwarmd oppervlak 76 m², 13,5 atm., Verschure NK 1951. 225 IPK, 165 kW, T 3 cyl, 200 omw/min., de werf. 15-8-1921 geregistreerd. 1931 verkocht aan Anglo Algerian Coaling Comp., Oran, vlag: Frankrijk, herdoopt ARABE. 1937 verkocht aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h Piet Smit Jr., Rotterdam, herdoopt FINLAND. 22-3-1949 verkocht aan Steenkolen Handelsver., Utrecht, herdoopt HERCULES. 1951 nieuwe ketel, 2 vuurs ketel, verwarmd oppervlak 76 m², 13,5 atm., Verschure NK-1951. 7-7-1951 thuishaven: Amsterdam. 22-2-1955 verkocht aan N.V. Utrecht Transport- & Handelsmij., Utrecht. 1965 verkocht aan 's-Gravenhaagsche Sleepdienst, Vlaardingen, herdoopt DELFSHAVEN. 29-5-1974 verkocht aan Havenreinigings- & Transportbedrijf, Vlaardingen, herdoopt HERCULES. 1976 verkocht aan D.C. Vastenhout, Rotterdam, herdoopt FINLAND. 200- verkocht aan Erven Vastenhout, Rotterdam. 1976 verkocht aan D.C. Vastenhout, Erven Vastenhout, Rotterdam, herdoopt FINLAND. 10-1-2019 verkocht aan D.A.A. Kanon, Ermelo. 30-1-2019 vertrokken naar Zwartsluis. 31-1-2019 te Genemuiden. (Info: BASM. Foto: Teun van der Zee, 1-10-2005, Maassluis).

HALF MOON CLIPPER, IMO 9879038, Offshore Supply Ship, 29-1-2019 te water onder bouwnummer BREAUX BROTHERS 1401, in aanbouw voor HAL Properties, vlag: Bahamas, in beheer bij Carnival Corp. en Holland America Line N.V., Seattle WA. 210 GT.

LADY KAREN, IMO 6709191 (NB-211), bevoorradingschip, 21-2-1967 proefvaart, 24-2-1967 opgeleverd door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (757) als LADY KAREN aan Offshore Marine Services, Rotterdam, in beheer bij N.V. Nederlands-Franse Scheepvaart Mij., Rotterdam voor International Offshore Services (U.K.) Ltd., 500 BRT, 1.700 EPK, 1.268 kW. 1971 overgedragen aan International Offshore Services (Liberia) Ltd., Panama, in beheer bij aan International Offshore Services (U.K.) Ltd., Londen. 1975 verkocht aan Tidewater Monrovia Inc., Panama, herdoopt KAREN TIDE. 19-- herdoopt ALGOSAIBI X. 1985 verkocht aan Tidx International Inc., Panama, herdoopt KAREN TIDE. 1987 verkocht aan Virgo Maritime International S.A., Panama, agent: Olympic Shipping Co., Sharjah, herdoopt IBIS. 6-11-2001 verkocht aan Endeavour Marine Agency, Piraeus, vlag: Panama. 24-11-2003 in beheer bij Delmar Marine, Port Tawfiq, Egypte. 24-7-2006 (e) verkocht aan Mubarakia Marine Services Co., Al Ahmadi, Kuwait, vlag: Panama. 9-2011 herdoopt MUBARAKIA 33. 10-2014 verkocht aan Manufacturer Engineering, Doha, Qatar, vlag: Tanzania, roepsein 5IM290, 10-2014 herdoopt MUSTAFA 1. 29-9-2017 vertrokken van Sjarjah naar Al Wakrah. 19-11-2018 gezonken.



LINGE, A874, IMO 8613205 (NB-248), 2-5-1986 kiel gelegd, 15-11-1986 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (812), afgebouwd bij Delta Shipyard in Sliedrecht, 20-2-1987 (e) als LINGE A874 opgeleverd aan de Kon Marine, roepsein PAIU. 2-2016 zou via Damen Trading verkocht worden aan MTS Group Ltd., Falmouth. 7-4-2016 (mt) te Den Helder en opgelegd. 2017 verkocht aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem. 30-7-2018 (e) in de vaart gebracht. 8-2018 verkocht aan Deep Frontline Shippers Ltd., Lagos, Nigeria. 9-8-2018 als LINGE van Den Helder naar Ridderkerk, 9-8-2018 te Enkhuizen, 10-8-2018 van Enkhuizen naar Slikkerveer (Ridderkerk) en opgelegd. 2-2019 te Slikkerveer herdoopt BUDDHA-2. (Foto: Koos Goudriaan, 26-2-2019, Slikkerveer).

MABI 3, IVR 2309246, 8-3-1955 te water gelaten als MABI 3 bij N.V. Scheepswerf "Zorg & Vlijt" v/h H. de Haas, Maassluis (93), 18-5-1955 proefvaart en opgeleverd aan N.V. Motorsleepdienst Mabi, Rotterdam. 21,60 (19,24) x 5,46 x 2,35 x 1,750 meter. 400 PK, 6 cyl, 4 tew, 500 omw/min., M.W.M. TRH335U, Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, geleverd door N.V. Goszu, Rotterdam. 29-12-1964 in charter bij Schelde Sleepvaartbedrijf N.V., Antwerpen, herdoopt SCHELDE 9. 2-2-1966 terug als MABI 3 bij N.V. Motorsleepdienst Mabi, Rotterdam. 11-10-1971 verkocht aan J.A. Flipsen, Capelle aan den IJssel, herdoopt ORCA. 11-2-1974 als ORCA verkocht aan R.L. van den Berg, Krimpen aan de Lek. 1982 verkocht aan Orca B.V., Krimpen a/d Lek, thuishaven: Rotterdam, eigenaar: R.L. v.d. Berg, Krimpen a/d Lek, verbouwd en nieuwe motor geplaatst, 52,44 BRT, nieuwe motor, 910 EPK, 16 cyl, 4 tew, 220 x 280, 1.650 omw/min., Deutz BA16M, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 1e C.v.D. gekregen tot 15 mijl uit werkhaven, klasse SI, 7-4-1982 meetbriefnummer 20476. 21-7-1982 (officieel) in de vaart gebracht, roepsein PGOV. 27-11-1987 als ORCA verkocht aan A. Noorda, Hellevoetsluis. 12-6-1992 verkocht aan Eltho Marine B.V., Goes, in beheer bij A.Th.W. de Bever, Goes, herdoopt CYCLONE. 1992 nieuwe motor geplaatst, 930 EPK, V-12 cyl, 1.800 omw/min., Cummins, Cummins Engineering Co. Inc., Columbus, In. NE-89. 12 kn. 13-7-1994 verkocht aan W. Bouwman & Zn., Zierikzee, herdoopt JANNIE-B. Europeanummer 2716747. 18-3-1997 verkocht aan Duw- & Sleepdienst Willem Bouwman, Noordgouwe. 9-2003 nieuwe motor geplaatst, 1.000 EPK, 736 kW, 12 cyl, 1.800 omw/min., Cummins KTA38M1,



Cummins Engineering Co. Inc., Columbus, In., trekkracht 11 ton, 12 kn. 24-12-2012 verkocht aan B.M.S. River Towage B.V., Noordgouwe (W. Bouman Marine Service B.V., Zierikzee). 29-11-2018 verkocht aan Sharondi B.V., Zwijndrecht, in beheer bij Richard Oost en Scheepvaartbedrijf Dieni B.V., Zwijndrecht, herdoopt DIENI. (Foto ORCA: Teun v.d. Zee).

NP 519, IMO 9852547, 26-6-2018 te water gelaten bij Neptune Shipyards B.V. onder bouwnummer NEPTUNE 519, 18-7-2018 als HAISLA NORTHWIND van Aalst op proefvaart en trekproeven in de Europoort, terug naar Aalst, vlag: Nederland, roepsein PCNY, 18-2-2019 als NP 219 van de werf op proefvaart met roepsein PCNY, de naam HAISLA NORTHWIND overgeschilderd, 18-2-2019 terug te Aalst.

RETRIEVER, IMO 8106991 (NB-250), 3-11-1981 kiel gelegd, 27-4-1982 (LR) opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (508) als RETRIEVER aan Larina Inc., Panama, in beheer bij Heerema Marine Contractors S.A. 29-4-1982 trekproeven in de Europoort. 1.533 BRT, 12.000 EPK, 8.826 kW, MaK 16M453AK. 2014 via Silenroc Chartering & Trading verkocht aan Bittern Overseas Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5089, in beheer bij West African Ventures Ltd., Lagos, Nigeria, 5-2014 herdoopt ROMA. 2017 verkocht aan Central De Desarrollos Marinos S.A. de C.V., Santa Catarina, NL, vlag: Mexico, roepsein XCBD7, herdoopt TULA. 10-2018 zou herdoopt zijn in BR TULA. Dat ging niet door, de naam bleef TULA.

SEAFOX 5, IMO 9598737 (NB-190), self-propelled DP2 jack-up Offshore Support Vessel, ontwerp KFELS MPSEP, 15-2-2012 te water gelaten onder bouwnummer Keppel Fels B317, 18-8-2012 te Singapore gedoopt SEAFOX 5 door mevr. Marlies Cordia-Roeloffs (echtgenote van Keesjan Cordia, CEO Seafox Contractors B.V.), 25-9-2012 (e) opgeleverd aan Seafox 5 Ltd., Isle of Man, in beheer bij Workfox B.V., Hoofddorp en Seafox Operations B.V., Hoofddorp. Roepsein 2FEP5. 19.697 GT, 11.013 DWT. 28-9-2012 op West Jurong Anchorage te Singapore geladen op de BLACK MARLIN. 16-11-2012 gearriveerd in de Europoort op het zwaarladingschip BLACK MARLIN. 21-11-2012 gearriveerd bij Keppel-Verolme B.V. in de Botlek met de sleepboten RT ADRIAAN, RT LEADER, SMIT SCHELDE en SD REBEL, in charter bij een joint-venture van Aarsleff Bilfinger Berger (ABJV) Dan Tysk voor het installeren van windmolens op het Dan Tysk windmolenpark op de Duitse sector van de Noordzee. 29-1-2019 verkocht aan Blue Tern Ltd., vlag: U.K., in beheer bij Fred Olsen Windcarrier AS, Oslo, 11-2-2019 herdoopt BLUE TERN. 26-2-2019 na een verblijf van circa 4 maanden in de IJmondhaven, IJmuiden vertrokken naar de Eemshaven.

SMIT PIONEER, IMO 7222970 (NB-192), 16-6-1972 te water gelaten, 5-10-1972 opgeleverd door B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (701) als SMIT PIONEER aan Smit Pioneer N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Smit International (Antilles) N.V., 2.592 EPK. 1983 verkocht aan Smit Int. South East Asia Pte Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt SMIT RANGOON. 11-1987 verkocht aan Dorado Towing & Salvage (DOTOSA), Maracaibo-Venezuela, in beheer bij Terminales Maracaibo C.A., herdoopt MARIANNE D. 1998 verkocht aan Panamerican Towage & Salvage, Venezuela, Maracaibo-Venezuela, in beheer bij Smit Int. Americas. 25-2-2002 (e) in beheer bij Remolques Orinoco. 25-11-2002 (e) verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., Maracaibo-Venezuela. 27-3-2006 (e) verkocht aan Panamerican Towage & Salvage, Venezuela. 9-2007 herdoopt DON JOSUE, thuishaven: Ciudad Guayana. 3-12-2007 (e) vlag: Liberia.



6-2012 (e) verkocht aan Sucre/Poona, Venezuela, roepsein YYV2707, herdoopt LEON I. 12-2018 te Maracaibo, Venezuela gezonken, alleen de opbouw stak nog boven water uit. (Foto: NN/T. v.d. Zee).

SMIT SEINE, IMO 9476393 (NB-225), Damen ASD Tug 2810, 18-2-2009 gedoopt SMIT SEINE door mevr. Gabriela Severin (echtgenote van Damen Project Manager Tug & Workboat dhr. Cristian Severin) en te water gezet bij Damen Shipyards Galati te Galati onder bouwnummer 511545, 4-10-2009 opgeleverd door de werf aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, roepsein C6XY2, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 10-2009 vertrokken van Galatz, Roemenië met op sleeptouw het casco van de Damen Stan Tug 2909 AL JABER L VII. 29-10-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 29-9-2010 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT SEINE door Brigitte van Breugel (General Manager Fiscal Affairs). 285 GT, 85 NT, 160 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,600 meter. Trekkkracht 60,1 ton, 13,6 kn. 5.066 EPK, 3.728 kW, 2 x Caterpillar 3516-TA-HD/C, Caterpillar Inc., Lafayette, IN. 3-2016 verkocht aan Smit Seine Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4827, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V., Kotug Chartering Ltd. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-2018 vlag: België, roepsein ORLP.



SMIT-LLOYD 57, IMO 8517645 (NB-215), 30-6-1986 kiel gelegd, 6-7-1987 opgeleverd door Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (419) als SMIT-LLOYD 57 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 9-9-1997 verkocht aan

Seacor-Smit Offshore I B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. 28-5-2001 verkocht aan Seacor Offshore Supplyships One Ltd., Rotterdam, in beheer bij Universal Corp. Services. 7-4-2003 vlag: Bahamas. 2003 in beheer bij Seacor Marine West Africa, Parijs. 14-7-2004 verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Bahamas, in beheer bij Nomis Shipping Ltd., Aberdeen, herdoopt DEA ODYSSEY. 25-4-2005 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 9-1-2008 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 9-1-2009 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 16-3-2009 (e) herdoopt VOS ODYSSEY. 19-8-2009 (e) verkocht aan Offshore Support Vessels 15 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8268. 9-3-2011 (e) verkocht aan Dang Development Investment Ltd., Tortola-Virgin Islands, 12-3-2011 (AB) vlag: Indonesië, in beheer bij PT Wintermar, Jakarta, 12-3-2011 (AB) herdoopt SMS ODYSSEY. 21-9-2013 (AB) verkocht aan Dang Development Investment Ltd., Panama, roepsein HO9089, in beheer bij Hai Duong Co. Ltd. (HADUCO), Vung Tau City, Vietnam, 21-9-2013 (AB) herdoopt TAN CANG 69. 15-1-2015 (AB) herdoopt LAM HONG. 2019 verkocht voor sloop. 10-2-2019 van Vung Tau, Vietnam naar Chittagong, 28-2-2019 op Chittagong Anchorage. 7-3-2019 (VT) te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, IJmuiden).

TERRA PLANA, IMO 9788746, ENI 02205288, water injection dredger/ploegboot, 3-6-2015 contract, 29-4-2016 gedoopt TERRA PLANA en te water gelaten bij Thecla Bodewes B.V., Harlingen onder bouwnummer 112, 12-5-2016 testen te Harlingen, 27-5-2016 opgeleverd aan Boskalis Westminster Baggeren B.V., Papendrecht. Roepsein PBPX. 39,50 x 12,00 x 3,00 x . meter. 11 kn. 1.014 PK, 746 kW, 2 Caterpillar. Het schip zal bijvoorbeeld ingezet worden voor onderhoudswerk in havens. 18-6-2016 van Harlingen via IJmuiden naar Hoek van Holland. 21-6-2016 de dreg getest op de Noordzee en Europoort. 2-10-2018 (VT) thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BBX5.

TSIMSHIAN WARRIOR, IMO 9849710, gebouwd voor Smit Marine Canada Inc, 21-2-2019 opgeleverd door UZMAR Shipyard als TSIMSHIAN WARRIOR aan SAAM SMIT Canada Inc., Vancouver, B.C., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5795, in beheer bij Transport & Offshore Services Ship Delivery B.V., Rotterdam. 496 GT. 2 x 2.525 kW, Caterpillar 3516E. 27-2-2019 vertrokken van Limas, Turkije naar Vancouver, B.C., Canada.



UNION MANTA, IMO 9261487 (NB-94), 21-3-2003 door Ørskovs Christensens Staalskibsværft A/S, Frederikshavn (232) aan Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen. Roepsein ORKJ. 3.164 GT. Trekkracht 220 ton, 14.720 kW, 2 x Wärtsilä, 750 rpm. 23-3-2003 gearriveerd te Antwerpen, 24-3-2003 om 17:30 uur aan de Scheldekaai bij Het Steen te Antwerpen gedoopt UNION MANTA. 26-3-2003 vertrokken naar Arendal, Noorwegen om een ponton voor Heerema op te halen en af te leveren op de Noordzee waar de THIALF van Heerema werk heeft. 4-2003 vertrokken naar de Golf van Mexico voor een driejarig contract bij Heerema. 25-4-2015 manager Boskalis Offshore Transport Services N.V., Antwerpen. 16-4-2018 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Antwerpen, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services N.V., Antwerpen. 4-2-2019 gearriveerd Wiltonhaven te Schiedam en in dok bij Damen Shiprepair & Conversion. 7-2-2019 herdoopt MANTA. 18-2-2019 van de Waalhaven naar het Calandkanaal. 19-2-2019 proefvaart. 20-2-2019 proefvaart. 21-2-2019 proefvaart. 22-2-2019 vertrokken naar Tilbury. (Foto MANTA: Hans Lingbeek, 18-2-2019).



m.s. ELBE IMO 5100427 zeesleepboot 1959-1976 PDWN

Gebouwd 1959, N.V. J. & K. Smit's Scheepswerven, Kinderdijk (867). 826 BRT 106 NRT 500 DWT 58,09 (52,15) x 10,88 x 5,44 x 4,979 meter. IMO 5100427. Brandmerk 10383 Z ROTT 1959. 15 kn. 4.000 IPK, 2.780 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 450 x 660, vertraagd naar 1 schroef, M.A.N., N.V. J. & K. Smit's Machinefabriek, Kinderdijk. 14-10-1958 gedoopt ELBE door Mevr. D. G. Lels-Ebeling en te water gelaten, 19-2-1959 proefvaart, kompas gesteld en naar Den Helder, 20-2-1959 proefvaart, snelheidsproeven bij Texel, 15,5 kn. bij een toerental van 165 omw/min., 20-2-1959 te Maassluis, 24-2-1959 officiële proefvaart en opgeleverd aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst, Rotterdam. (Foto: D. Strijbos, dia).

1963 het motorvermogen opgevoerd tot 4.500 IPK, 3.160 EPK, 2.324 kW.

1972 verkocht aan N.V. Smit Internationale Zeesleep- & Bergings Maatschappij, Rotterdam.



foto van der Stelt

Afscheid van de Sleep Boot van Maassluise haven

De zeesleper Elbe, een van de oudere en bekende schepen van Smit die Maassluis vele jaren als thuishaven had, ligt voor het laatst in onze haven.

Elbe is verkocht en gaat na een zeer ingrijpende verbouwing aan de oostkust van Noord Amerika als loodsboot dienst doen. Walpersoneel van Smit is nu bezig de Elbe van al het hulpmateriaal, nodig voor sleep- en bergingswerk zoals sleeptrassen e.a. te ontdoen. Alle bergruimten krijgen dan een andere bestemming en vele ervan zullen als verblijven voor de bemanning en de loodsen worden ingericht. Vanaf de brug zal het achterdek worden doorgetrokken en als helioperplaats gaan dienen. Daaronder worden ook een aantal hutten gebouwd. Of de verbouwing in Nederland zal plaats vinden was nog niet met zekerheid te zeggen. De Elbe, met bouwjaar 1959, heeft een grote staat van dienst en alle wereldzeeën bevaren. Dit onder vele gezagvoerders waarvan, om er enkele te noemen zijn de heren Kardin van den Hoek, Arie Poot en Kees Vel. Ook zij hebben met hun bemanningen bijgedragen de roem van de



sleepdienst en Hollands Glorie hoog te houden. O.m. was de Elbe betrokken bij het slepen van de gebroken tanker pendrecht, een zware opgave maar goed volbrachte tocht van Montevideo naar Rotterdam. Ofschoon de Elbe nog niet zo oud is, nauwelijks 17 jaren, moet zij met haar 4500 PK het afleggen tegen de nieuwkomers van Smit met hun power van 15.000 tot 22.000 PK. De snelle technische ontwikkeling,

de vraag naar meer krachtige schepen voor het slepen van booreilanden e.a. hebben de veroudering van de Elbe versneld, en achterhaald. Velen zullen toch met enige weemoed dit hoog zeewaardige schip, zo fraai en kloek van lijn straks uit de haven van Maassluis zien vertrekken waar het na volbrachte sleepreis een veel bewonderde en welkome gast was.

1976 verkocht aan Association of Maryland Pilots, Baltimore, Maryland., vlag U.S.A., herdoopt MARYLAND, 1976 verbouwd tot loodsboot. 887 BRT, 603 NRT. 3.160 EPK, 2.324 kW.

1985 verkocht aan Greenpeace (Rainbow Warrior Holdings) Ltd., Londen, herdoopt GONDWANA.

18-8-1985 verkocht aan Greenpeace International Inc., Miami, Florida, vlag: U.S.A., herdoopt GREENPEACE.

1991 verkocht aan Kah Aik Co., Amsterdam, in beheer bij Greenpeace.

1993 verkocht aan Stichting Rubican, Amsterdam, roepsein PC8023, in beheer bij Greenpeace.

4-1-2002 overgedragen aan het Maritiem Buitenmuseum, Rotterdam, in beheer bij Stichting Maritieme Collectie Rijnmond, 1-2002 herdoopt ELBE.

27-6-2005 overgedragen aan Stichting Maritieme Collectie Rijnmond.

24-2-2019 de ELBE 60 jaar in de vaart: 17 voor Smit, 17 halve jaren (±) als loodsboot, 17 jaar voor Greenpeace en 17 jaar als museumschip. 24-2-2019 t.g.v. het 60 jarig bestaan van de sleepboot een vaartocht naar Rotterdam en naar de (bijna) 60 jaar oude s.s. ROTTERDAM.





ELBE, aankomst op de Wiltonhaven, foto: Teun v.d. Zee, 11-1-2002



ELBE tijdens "Dordt in stoom 2016", foto: Teun v.d. Zee

CRUISESCHEPEN

De Cruise Agenda Rotterdam voor aankomsttijden en vertrektijden en cruise calls van cruiseschepen aan de Cruise Terminal Rotterdam. Bron: cruiseagendarotterdam.nl. (+1 is de volgende dag. * niet op de cruiseagenda).

Datum - Schip- Rederij - aankomsttijd - vertrektijd

07 maart 2019	AIDAcara	AIDA Cruises	08.00 - 23.55
07 maart 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
14 maart 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
21 maart 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
28 maart 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
31 maart 2019	Brittania	P&O Cruises	08.00 - (+1) 17.00
04 april 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
04 april 2019	Boudicca	Fred Olsen Cruise Line	08.00 - 18.00
11 april 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
18 april 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
20 april 2019	Balmoral	Fred Olsen Cruise Line	10.00 - 17.30
25 april 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
26 april 2019	Regal Princess	Princess Cruises	07.00 - 18.00
29 april 2019	Rotterdam	Holland America Cruises	07.00 - 17.00
29 april 2019	Azura	P&O Cruises	08.00 - 19.00
02 mei 2019	AIDaperla	AIDA Cruises	06.00 - (+1) 08.00
06 mei 2019	Costa Mediterranea	Costa Cruises	08.00 - 18.00
09 mei 2019	AIDaperla	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
11 mei 2019	Rotterdam	Holland America Cruises	07.00 - 17.00
13 mei 2019	AIDAprima	AIDA Cruises	08.00 - 18.00
16 mei 2019	AIDaperla	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
17 mei 2019	MSC Preziosa	MSC Cruises	09.00b - (+1) 06.00
18 mei 2019	Rotterdam	Holland America Cruises	07.00 - 17.00
24 mei 2019	MSC Preziosa	MSC Cruises	09.00 - (+1) 06.00
25 mei 2019	Amadea	Phoenixreizen	08.00 - 13.00
25 mei 2019	Rotterdam	Holland America Cruises	07.00 - 17.00
30 mei 2019	AIDaperla	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
30 mei 2019	Seabourn Ovation	Seabourn Cruise Line	08.00 - 18.00



d.m.s. SEABOURN OVATION, foto: Marcel Coster, 9-6-2018

31 mei 2019	Seven Seas Navigator	Regent Seven Seas Cruises	08.00 - 20.00
05 juni 2019	Boudicca	Fred Olsen Cruise Line	07.30 - 17.00
05 juni 2019	Brittania	P&O Cruises	08.00 - 18.00
06 juni 2019	AIDaperla	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
08 juni 2019	Rotterdam	Holland America Line	07.00 - 17.00
10 juni 2019	World Explorer	Mystic Cruises	08.00 - 20.00
15 juni 2019	Rotterdam	Holland America Line	07.00 - 17.00
20 juni 2019	AIDaperla	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
26 juni 2019	Queen Victoria	Cunard Cruises	06.00 - 19.00

27 juni 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
04 juli 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
11 juli 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
13 juli 2019	ZUIDERDAM	Holland America Line	07.00 - 17.00
14 juli 2019	Boudicca	Fred Olsen Cruise Line	13.30 - 23.55
18 juli 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
25 juli 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
29 juli 2019	Pacific Princess	Princess Cruises	11.00 - 22.00
01 augustus 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
08 augustus 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
13 augustus 2019	Marco Polo	Cruise & Maritime Voyages	07.00 - 15.00
16 augustus 2019	ZUIDERDAM	Holland America Line	07.00 - 17.00



d.m.s. ZUIDERDAM, foto: Kees Bustraan, 12-4-2016, Willemstad

22 augustus 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
23 augustus 2019	MSC Preziosa	MSC Cruises	09.00 - (+1) 09.00
28 augustus 2019	Independence of the Seas	Royal Caribbean Cruise Lines	10.00 - 19.00
29 augustus 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
05 september 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
06 september 2019	MSC Preziosa	MSC Cruises	09.00 - (+1) 09.00
10 september 2019	Seabourn Ovation	Seabourn Cruise Line	08.00 - 18.00
12 september 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
19 september 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
21 september	MSC Poesia	MSC Cruises	10.00 - (+1) 06.00
29 september 2019	Boudicca	Fred Olsen Cruise Line	07.30 - 17.00
03 oktober 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
10 oktober 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
14 oktober 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	06.00 - (+1) 08.00
18 oktober 2019	AIDAPERLA	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
21 oktober 2019	Explorer of the Seas	Royal Caribbean Cruise Lines	10.00 - 21.00
22 oktober 2019	Costa Smeralda	Costa Cruises	19.00 - (+1) 14.00
22 oktober 2019	Norwegian Getaway	Norwegian Cruise Lines	08.00 - 16.00
24 oktober 2019	AIDAMAR	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
31 oktober 2019	AIDAMAR	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
04 november 2019	MSC Grandiosa	MSC Cruises	10.00 - (+1) 13.00
07 november 2019	AIDAMAR	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
11 november 2019	Balmoral	Fred Olsen Cruise Lines	07.30 - 17.00
14 november 2019	AIDAMAR	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
17 november 2019	Aurora	P&O Cruises	08.00 - 17.00
21 november 2019	AIDAMAR	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00

25 november 2019	AIDamar	AIDA Cruises	08.00 - (+1) 08.00
16 december 2019	Saga Sapphire	Saga Cruises	
18 december 2019	Artania*	Berhard Schulte Cruise Services*	08.00 - 22.00
19 december 2019	Magellan	Gloval Cruise Line*	
16 december 2019	Saga Sapphire	Saga Cruises	08.00 - (+1) 08.00

1 januari 2019: toeristenbelasting voor cruiseschepen

Vanaf 1 januari 2019 moet u ook toeristenbelasting betalen als u binnen Amsterdam tegen betaling dagverblijf aanbiedt aan cruisepassagiers die niet in Amsterdam wonen. Dit geldt alleen voor passagiers die Amsterdam als tussenstop aandoen en niet voor passagiers voor wie Amsterdam het begin- of eindpunt van de cruise is.

Het tarief

Het college van B&W heeft een tarief voorgesteld van € 8,- per passagier. De gemeenteraad stelt het tarief in september definitief vast.

Aangifte door rederij

De rederij doet aangifte per schip en betaalt de belasting. Dit moet digitaal via een website van Port of Amsterdam. (Bron: Amsterdam.nl).

Cruiseschepen naar IJmuiden

Na MSC Cruises en Cruise & Maritime Voyages gaven ook AIDA Cruises, Costa Cruises, Princess Cruises, Cunard en P&O Cruises aan niet meer af te meren in Amsterdam. Als bron wordt genoemd dat de rederijen geen extra toeristenbelasting per passagier willen betalen in de hoofdstad. De schepen blijven in IJmuiden en gezorgd wordt voor een gratis shuttle bus naar Amsterdam.

Bij P&O Cruises gaat het om afvaarten van de schepen VENTURA (4 x), AZURA (1 x), AURORA (1 x) en ARCADIA (2 x). Cunard laat de QUEEN ELIZABETH in 2019 een keer en volgend jaar 4 keer niet doorvaren over het Noordzeekanaal. Voor Costa zijn dat dit jaar de COSTA FAVOLOSA (28 mei), COSTA MAGICA (14 mei en 5 september), COSTA MEDITERRANEA (12 mei, 26 mei, 4 juni, 13 juni, 22 juni, 6 juli, 15 juli, 24 juli, 7 augustus, 16 augustus, (25 augustus stond al gepland voor IJmuiden), 8 september, 15 september en 22 september en COSTA PACIFICA (12 september). Van AIDA Cruises gaan de AIDAsol (26 april) en AIDAbella (25 mei) naar IJmuiden en de AIDAaura (14 mei, 9 juni, 15 juli), AIDAdiva (16 april) en AIDAbella (13 augustus) naar Rotterdam. Van Princess Cruises gaat de SEA PRINCESS op 25 juni naar IJmuiden.



CELEBRITY FLORA, IMO 9837925 (NB-253), 13-12-2017 kiel gelegd onder bouwnummer 488 bij Scheepswerf De Hoop Lobith B.V., Lobith, 19-1-2019 te water gelaten, in aanbouw voor Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Equator, 10-2-2019 met de duwsleepboot ANNA MARIE van bouwwerf De Hoop te Lobith-Tolkamer naar de Wiltonhaven te Schiedam om afgebouwd te worden. (Foto: Patrick Blankwaard, 10-2-2019 op de Boven Merwede, ter hoogte van Boven-Hardinxveld).

Spectaculaire doop COSTA VENEZIA in Triëst

De Costa Venezia is vrijdag officieel gedoopt tijdens een feestelijke ceremonie in de Italiaanse stad Triëst. Alle inwoners konden meegenieten van de festiviteiten rond het eerste Costa-schip dat speciaal voor de Chinese markt is gebouwd. Daarvoor was de rederij een samenwerking aangegaan met de gemeente, de regio Friuli Venezia Giulia en de havenautoriteiten van de Oostelijke Adriatische Zee.



Het evenement begon met een spectaculaire luchtshow door het acrobatische team 'Frecce Tricolori'. De straaljagers van de Italiaanse luchtmacht vlogen in formatie over de haven en het schip heen, waardoor de lucht rood, wit en groen kleurde. Aansluitend begon de naamceremonie in het hoofdtheater Teatro Rosso. Conform maritieme traditie werd het Italiaanse volkslied gespeeld, de scheepsbel geïnstalleerd en het schip gezegend. Het hoogtepunt was het breken van de champagnefles tegen de boeg. Dit werd in gang gezet door de Chinese doopmoeder Gan Beiye en haar gezin. De 2.000 gasten, voornamelijk afkomstig uit China, Zuid-Korea en Japan, werden daarna getrakteerd op een gala-diner en de première van de exclusieve 'Venezia Innamorata'-show, geïnspireerd op de liefdesverhalen van

Giacomo Casanova.

De feestdag eindt om middernacht met een enorme 15-minuten durende vuurwerkshow, begeleid door muziek. Zondag vertrekt het schip voor een eerste 5-daagse cruise naar Griekenland en Kroatië. Aansluitend staat haar inaugurele 53-daagse cruise naar Tokyo op het programma.



Vanaf 18 mei gaat de Costa Venezia exclusief voor Chinese gasten vanuit Shanghai cruises in Azië maken. (Bron: cruisereiziger.nl, 1 maart 2019, door Marco. Foto: Planet Cruise. Foto doop: Costa Cruises met v.l.n.r. Costa Asia's Mario Zanetti, Costa Group/Carnival Asia's Michael Thamm, doopmoeder Gan Beiye met familie en COSTA VENEZIA Capt. Giulio Valestra).

COSTA VENEZIA, IMO 9801689 (NB-252), 23-6-2018 te water onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6271, 28-2-2019 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 135.500 GT. 28-2-2019 van Monfalcone en te Triëst. 1-3-2019 te Triëst gedoopt COSTA VENEZIA door Gan Beiye.

Cruiseschip IONA bezoekt Rotterdam en Amsterdam in 2020/2021

Het nieuwe cruiseschip van P&O Cruises, IONA, zal tijdens haar eerste winterseizoen 2020/2021 een aantal korte cruises gaan maken naar Amsterdam, Brugge, Hamburg en Rotterdam. De precieze data en lengte van deze cruises maakt de rederij in maart 2019 bekend. Het 5.200 passagiers tellende schip komt in mei 2020 in de vaart. In haar eerste zomerseizoen bezoekt het schip voornamelijk Noorwegen met bestemmingen zoals Geirangerfjord, Stavanger, Alesund en Olden. De Iona opereert bij ingebruikname als eerste schip in de vloot van P&O Cruises volledig op LNG.



Elk detail van het schip (180.000 brutoton) is ontworpen met de gedachte dat het uitzicht op het steeds wisselende landschap perfect moet zijn. Een goed voorbeeld daarvan is het Grand Atrium met glazen wanden van 3 dekken hoog. Daarnaast is er de SkyDome bovenop het schip met een glazen dak en temperatuurregeling en nieuwe minisuites met serres. (Bron: cruisereiziger.nl, 11 februari 2019, door Miriam. Afbeelding: P&O Cruises).



MEIN SCHIFF 2 feestelijk gedoopt in Lissabon

Zaterdagavond is in Lissabon de nieuwe Mein Schiff 2 van TUI Cruises gedoopt door zangeres Carolin Niemczyk van het Duitse duo Glasperlenspiel. Daarbij zong ze het door haar speciaal gecomponeerde dooplied Unser Zeit. Voor het eerst in de geschiedenis van Lissabon werd een cruiseschip in deze stad gedoopt. De zangeres hees de doopvlag waardoor de champagnefles tegen de boeg kapot werd geslagen. Na de indrukwekkende ceremonie op het water barstte het vuurwerk los en genoten de 2800 gasten aan boord van een spectaculair doopfeest. Na de doopcruise vaart het schip vijf 7-daagse cruises van en naar Gran Canaria. Eind maart 2019 reist de nieuwe Mein Schiff 2 naar Palma de Mallorca. Daarvandaan beginnen gedurende de zomer diverse cruises naar het westelijke gedeelte van de Middellandse Zee. Deze cruises duren van 7-10 nachten. Je bezoekt daarbij bijvoorbeeld Corsica, Ibiza, Mallorca, La Spezia, Cannes, Barcelona en Civitavecchia. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 10 februari 2019, door Miriam).

MSC BELLISSIMA, IMO 9760524 (NB-252), 24-6-2018 te water onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS F34, 19-12-2018 t/m 23-12-2018 proefvaart, 3-2019 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Malta (9HA4902). 171.500 GT. 3-2-2019 proefvaart.



MSC BELLISSIMA, foto: Christophe Dedieu / Shipspotting, 3-2-2019, St. Nazaire terug na de proefvaart.



ODYSSEY OF THE SEAS - Meyer Werft start bouw Royal Caribbean's ODYSSEY OF THE SEAS

Royal Caribbean International vierde vrijdag het behalen van een belangrijke mijlpaal in de bouw van haar tweede nieuwe cruiseschip in de Quantum Ultra klasse. Op de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg werd het eerste stuk staal gesneden van het 27e cruiseschip in de vloot van Royal Caribbean. Tijdens de feestelijkheden werd tevens de naam van het zusterschip van de toekomstige Spectrum of the Seas (april 2019) bekendgemaakt: Odyssey of the Seas. De planning is dat de Odyssey of the Seas in het najaar van 2020 haar debuut maakt in de Verenigde Staten. Later dit jaar worden meer details bekendgemaakt over dit nieuwe schip. (Bron: cruisereiziger.nl, 2 februari 2019, door Marco. Foto: Meyerwerft).

ROALD AMUNDSEN, IMO 9813072 (NB-243), 17-2-2018 te water gelaten onder bouwnummer KLEVEN VERFT 400, in aanbouw voor Hurtigruten ASA, Tromsø, Noorwegen, zomer 2018 geplande oplevering, 24-2-2019 (mt) eerste proefvaart, 25-2-2019 te Ulsteinvik. 4-2019 geplande oplevering. 20.889 GT, 1.800 DWT.

SEVEN SEAS SPLENDOR, IMO 9807085, 9-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6281, 1-2010 geplande oplevering aan Regent Seven Seas Cruises Inc., Miami FL., vlag: Marshall Islands. 54.000 GT. 750 passagiers. Zusterschip van de SEVEN SEAS EXPLORER.

Kiel gelegd van SILVER MOON in Ancona

Afgelopen week is op de scheepswerf van Fincantieri in Ancona de kiel gelegd van de Silver Moon. Het is de tweede van drie nieuwe cruiseschepen in de Muse-klasse voor Silversea Cruises. Naar verwachting vindt de oplevering volgend jaar plaats. De Silver Moon wordt het zusterschip van de Silver Muse, die in 2017 in de vaart kwam, en de Silver Dawn die in 2021 in de planning staat. Het schip krijgt een brutotonnage van 40.700 en een capaciteit van 596 passagiers. Ze behoudt hiermee de intimiteit van een klein schip en ruime accommodaties met alleen suites dat kenmerkend is voor Silversea. De Silver Moon wordt het 10e schip in de vloot. Het krijgt het 'Green star 3 Design' wat betekent dat het is ontworpen, gebouwd en uitgerust om lucht- en watervervuiling te voorkomen. (Bron: cruisereiziger.nl, 16 februari 2019, door Marco).

Kiel gelegd van SILVER ORIGIN op Nederlandse scheepswerf

Woensdagochtend is op de Nederlandse scheepswerf De Hoop in Tolckamer de kiel gelegd van het expeditie-schip Silver Origin. Het is de tweede grote mijlpaal in de bouw van het schip dat speciaal is ontworpen voor cruises naar de Galapagos Eilanden. Medio oktober vorig jaar werd door de Nederlandse scheepsbouwer het eerste



stuk staal gesneden. De Silver Origin zal in maart 2020 worden opgeleverd en toetreden tot de vloot van Silversea. Het expeditie-schip gaat plek bieden aan maximaal 100 personen.

De Silver Origin is het tweede expeditie-schip in een kort tijdsbestek dat bij De Hoop wordt gebouwd. Op dit moment wordt nog hard gewerkt aan de Celebrity Flora voor Celebrity Cruises. De Celebrity Flora, die ook bestemd is voor de Galapagos Eilanden, wordt dit jaar opgeleverd. (Bron: cruisereiziger.nl/Scheepswerf "De Hoop", 8 februari 2019, door Miriam. Foto: Scheepswerf "De Hoop". Bouwnummer 489).

SCARLET LADY, IMO 9804801, 8-2-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6287, in aanbouw voor VIRGIN VOYAGES, Plantation FL, USA, vlag Bahamas. 2-2020 geplande oplevering. 110.000 GT.



SPECTRUM OF THE SEAS uit dok bij Meyer Werft

Het nieuwe cruiseschip Spectrum of the Seas zal naar verwachting aanstaande maandag 25 februari 2019 het overdekte bouwdok II van Meyer Werft in Papenburg verlaten. Het uitdokken van het 347,75 meter lange en 41,4 meter brede schip van Royal Caribbean International begint, afhankelijk van het weer, rond 20:00 uur 's avonds.

Nadat het eerste schip in de Ultra Quantum-klasse het dok uit is zal het worden aangemeerd bij de afbouwpijler van de scheepswerf. Daarna zal de schoorsteen worden geplaatst. Als de weersomstandigheden het toelaten wordt ook de North Star op het schip gemonteerd.

Tot de Eemstocht, die waarschijnlijk medio maart zal plaatsvinden, bevindt het schip zich in de haven van de werf. Daar zal verder worden gewerkt aan de inrichting en vinden de eerste testen plaats.

Om de Spectrum of the Seas aan te leggen aan de kade dient het drijvende deel van de Norwegian Encore naar een andere ligplaats in de haven te worden gesleept. Na het uitdokken van de Spectrum of the Seas zal dit drijvende deel dan voor de verdere bouw in het bouwdok worden gemanoeuvreerd. De Norwegian Encore wordt in het najaar van 2019 opgeleverd. (Bron: cruisereiziger.nl, 21 februari 2019, door Marco. Foto: Meyerwerft/Michael Wessels, 25-2-2019).

Fincantieri levert VIKING JUPITER op aan Viking Cruises

Op de scheepswerf van Fincantieri in het Italiaanse Ancona heeft donderdag de oplevering plaatsgevonden van de Viking Jupiter. Het is het zesde nieuwbouwschip dat de Italiaanse scheepsbouwer heeft gefabriceerd voor Viking Cruises. Het schip (47.000 brutotonnage) heeft een capaciteit van 930 passagiers die worden gehuisvest in 465 hutten. De Viking Jupiter is gebouwd volgens de nieuwste navigatievoorschriften en uitgerust met de modernste veiligheidssystemen, waaronder 'Safe return to port'. Er staan momenteel nog tien cruiseschepen voor Viking in bestelling met daarnaast ook nog twee speciale expeditie-schepen die bij dochteronderneming VARD worden gebouwd.

Net als de andere Viking-schepen zal de Viking Jupiter beschikken over een modern Scandinavisch design. Verder bevatten alle hutten een balkon, heeft een schip twee zwembaden, waaronder een Infinity Pool aan de achtersteven en een Spa die is ontworpen volgens Scandinavische traditie, met een sauna en een sneeuwrot. (Bron: cruisereiziger.nl, 7 februari 2019, door Marco).

VIKING JUPITER, IMO 9796262, 10-5-2018 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6254, 11-11-2018 te Ancona, 9-12-2018 verhaald te Ancona, 7-2-2019 opgeleverd als VIKING JUPITER aan Compass Shipping 36 Corp. Ltd., Noorwegen, in beheer bij Viking River Cruises Inc., Woodland Hills, USA en Wilhelmsen Ship Management AS, Lysaker. 47.861 GT. 6-6-2019 doopplechtigheid te Oslo. 47.861GT. 14-2-2019 "In Casualty or Repairing". 25-2-2019 van Livorno naar Monte Carlo.

Cruisenieuws door Pieter Oost

Carnival Cruise Lines introduceert 3D röntgen scanners in negen van de Noord-Amerikanen havens. De security controles worden daarmee versneld. Eind februari moeten 91 scanners zijn geplaatst. Daarnaast gebruikt Carnival Cruise Line een visueel identificatiesysteem voor passagiers en bemanning en keycards.

Quark Expeditions heeft het Russische Arctische gebied toegevoegd aan de cruisebestemmingen. In 2020 zal de 50 YEARS OF VICTORY (Russische naam 50 LET POBEDY, 9152959, 23.439 GT, 128 passagiers, 140 bemanningsleden), een Russische ijsbreker van de Arktika-klasse die door 2,5 m ijs kan breken, een reis naar de Noordpool maken. Met een helikopter kunnen walrussen, zehonden, walvissen en ijsberen worden bekeken. Voor deze rederij is de WORLD EXPLORER in aanbouw, oplevering in 2020.

Royal Caribbean Cruises Limited (RCL) heeft een zesde schip van de Oasis-klasse (231.000 GT, 6700 passagiers) besteld bij Chantiers de l'Atlantique. Oplevering zal in de herfst van 2023 zijn. Deze rederij heeft in 2018 op de SYMPHONY OF THE SEAS (9744001, 2018, 228.081 GT) Russisch als taal ingevoerd. Het houdt o.a. in dat de menu's ook in het Russisch zijn. Dit jaar worden op de cruises binnen Europa van de OASIS OF THE SEAS (9383936, 2009, 225.282 GT) en de cruises van de JEWEL OF THE SEAS (9228356, 2004, 90.090 GT) vanuit Dubai.

De Virgin Group laat voor Virgin Voyages een nieuwe cruiseterminal bouwen in Miami (Fl.) in de vorm van een palmboom. De terminal moet in November 2021 af zijn.

EMERALD PRINCESS, 9333151, De Nieuwzeelandse Transport Ongevallen Onderzoekscommissie heft rapport uitgebracht over het ongeval met een stikstof cylinder aan boord de van EMERALD PRINCESS (2007, 113.561 GT) in februari 2017. Bij het ongeval kwam een bemanningslid om het leven toen een stikstofcylinder barstte bij het weer op druk brengen. Dit was een cylinder van het reservesysteem voor het te waterlaten reddingsboten. Uit het onderzoek van de Commissie bleek dat de cylinders 1 jaar en 5 maanden eerder getest hadden moeten worden. De cylinders waren 19 dagen vóór het ongeval getest en toen was gerapporteerd dat de cylinders oud waren en vernieuwd zouden moeten worden. De Commissie concludeert dat wereldwijde standaarden voor de inspecties en het testen van deze cylinders ontbreken en beveelt de Nieuw-Zeelandse maritieme overheid aan dit onder de aandacht van de IMO te brengen.



EMERALD PRINCESS, foto: N.J. Ouwehand, 9-5-2012, passage Maassluis

NORWEGIAN EPIC, 9410569, De NORWEGIAN EPIC (2010, 155.873 GT) van de Norwegian Cruise Line moest naar San Juan (Puerto Rico) uitwijken wegens motorproblemen. Bij het afmeren onder loodsaanwijzing en met twee sleepboten werd het schip door harde wind tegen twee afmeerpunten gedreven, die beschadigd werden. Alle passagiers zijn volgens plan ontscheept. Het schip heeft lichte rompschade opgelopen.

ODYSSEY OF THE SEAS, Op de Meyer Werft in Leer is op 2 februari 2019 het eerste staal gesneden voor de ODYSSEY OF THE SEAS van Royal Caribbean International. Dit is het vijfde schip van de Quantum Ultra klasse.

ROALD AMUNDSEN, 9813072, De ROALD AMUNDSEN (2019, 20.889 GT, 530 passagiers) van Hurtigruten, in afbouw bij de Kleven Yard in Noorwegen, heft onlangs de eerste proefvaarten gevaren in de Noorse fjorden. De ROALD AMUNDSEN is het eerste hybride cruiseschip, dat zowel op elektrische als op dieselveertstuwning kan varen. Het schip zal dit voorjaar worden opgeleverd en dan cruises langs de Noorse fjorden en naar Svalbard en Groenland varen. Later staat een doortocht van de Noordwest Passage, boven Canada, op het programma en daarna naar Antarctica. Het zusterschip FRIDTJOF NANSEN (2019, 9813084, 20.000 GT) is eveneens in afbouw op deze werf. In 2021 zal een derde hybride cruiseschip aan Hurtigruten worden toegevoegd.

SCARLET LADY, 9804801, Op 8 februari 2019 is de SCARLET LADY (ongeveer 110.000 GT, 2.770 passagiers, 1.160 bemanningsleden) van Virgin Voyages uitgedokt uit het bouwdok op de Sestri Ponente werf van Fincantieri bij Genua. Tot het winter seizoen 2021-2022 zal de SCARLET LADY vanuit Miami cruises varen naar de Caraïbische Zee.

SILVER CLOUD, 8903923, Op de SILVER CLOUD (1994, 17.014 GT) worden nu sterke magneten gebruikt om Zodiacs dicht tegen de romp te houden om passagiers te kunnen in- en ontschepen; dat kan dan ook sneller en veiliger gebeuren.

VIKING JUPITER, 9796262, Op 7 februari 2019 is de VIKING JUPITER (47.861 GT, 930 passagiers, 465 bemanningsleden) door Fincantieri op de Ancona werf opgeleverd aan Viking Cruises. Op 2 maart 2019 is de VIKING JUPITER aan de eerste cruise begonnen.

YAMATO, 9263150, Stena Ro-Ro heeft de ferry YAMATO (2003, 13.353 GT) van Hankyu Ferry gekocht. Het schip zal in het voorjaar van 2020 op een Europese werf naar Europese standaard worden verbouwd. Vervolgens zal het schip worden vercharterd.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

In tien jaar tijd kwamen 12.000 mensen om bij scheepvaartongevallen

In tien jaar tijd zijn meer dan 12.000 mensen om het leven gekomen op de zeeën, meren en rivieren in de wereld. Meer dan 90 procent van hen kwamen om in Azië en Afrika, zo meldt de Franse ngo Robin des Bois. “Sinds 1986 is de veiligheid in de scheepvaart er niet op vooruit gegaan”, aldus de ngo. Sinds 2008 kwamen zeker 12.481 mensen om, of meer dan 1.000 per jaar.

Tussen 1986 en 2005 kwamen 21.000 mensen om.

Azië en Afrika zijn goed voor meer dan 90 procent van de slachtoffers en ongevallen. Vijf landen zijn samen goed voor 60 procent van de doden: Tanzania, Bangladesh, Congo (RDC), de Filippijnen en Indonesië.

Het ongeval met de Spice Islander I langs de kust van Zanzibar in 2011 was het zwaarste, met 1.529 doden. Daarna volgden de ongevallen met de Princess of the Stars in de Filippijnen in 2008 (819 doden) en met de Eastern Star in China in 2015 (442 doden).

De Spice Islander I en de Princess of the Stars waren voormalige Griekse en Japanse boten. “Schepen die aan het einde van hun levensduur zijn, zouden afgebroken moeten worden en niet doorverkocht voor een verder gebruik in zeeën waarvoor ze niet gebouwd werden”, aldus Jacky Bonnemains, woordvoerder van Robin des Bois.

De belangrijkste oorzaken voor scheepvaartongevallen zijn het overladen met goederen en passagiers, vaak gekoppeld aan slechte weersomstandigheden, de staat van de schepen en twijfelachtige exploitatievoorwaarden. Tussen 2008 en 2018 lijstte Robin des Bois 272 dodelijke ongevallen met passagiersschepen op. Die ongevallen zorgen bovendien voor milieuvervuiling door lekkage van brandstof. (Bron: Belga/LK, 2-2019).



Rederij MSC ZOE: nieuwe inschatting overboord geslagen containers

Na het lossen van containers in Bremerhaven en Gdansk blijkt dat de MSC Zoe niet 291 containers is verloren, maar minimaal 345. De rederij MSC heeft Rijkswaterstaat hierover geïnformeerd. De definitieve loslijst wordt volgende week verwacht. De rederij komt nu met deze informatie omdat het schip lange tijd niet kon lossen in de haven van Gdansk in Polen. Nu blijkt dat het om meer containers gaat dan aanvankelijk werd gedacht. Na het incident op 2 januari 2019 is de MSC Zoe eerst naar Bremerhaven in Duitsland gevaren om het eerste deel van de lading te lossen, inclusief de containers met schade. Afgelopen weekend kon pas de tweede helft, en daarmee alle containers die bij vertrek in Portugal aan boord stonden, van de containers worden gelost in Gdansk.

Inschatting bijgesteld

De containers stonden na het incident schots en scheef aan boord. Er is door de reder een inschatting gemaakt op basis van de op dat moment mogelijke telling. Deze inschatting hebben ze na lossing in Gdansk bijgesteld. Het aantal containers met gevaarlijke stoffen blijft onveranderd. Rijkswaterstaat blijft coördineren en monitoren of de berging binnen de vastgestelde kaders gebeurt. (Bron: rijkswaterstaat.nl/LK, 6 februari 2019. Foto: Kustwacht, 2-1-2019).

Internationale Scheepvaart

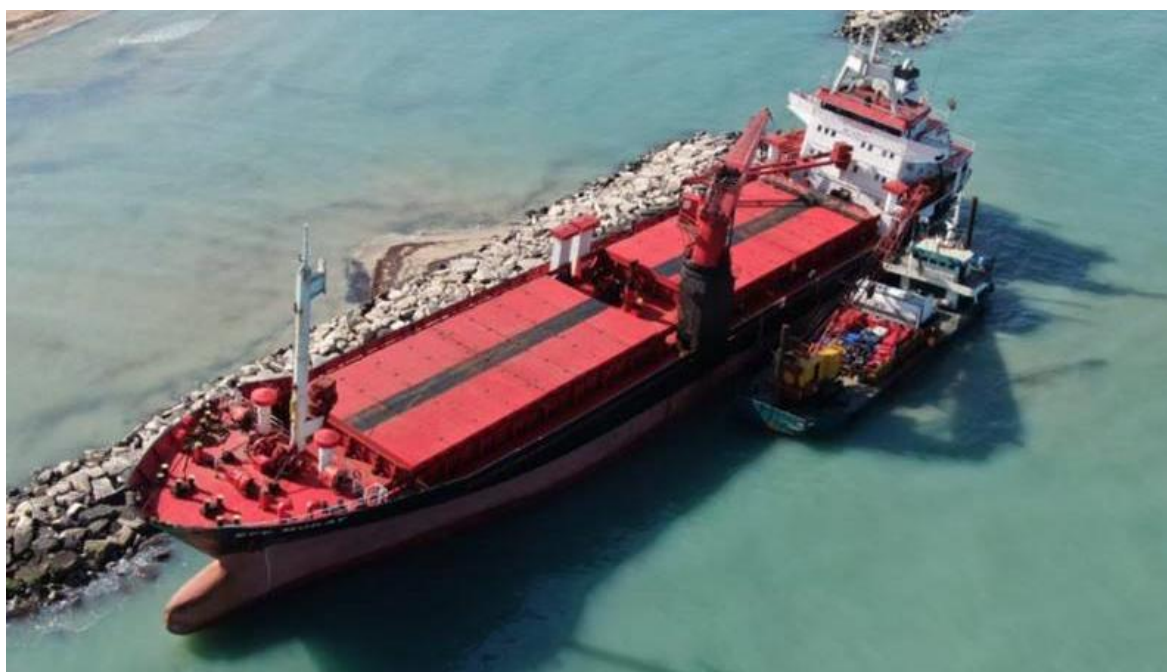
ANONA IPSA, IMO 9270830, 2004 opgeleverd als NINA RICKMERS. 2004 herdoopt APL KOBE. 29-1-2007 herdoopt CMA CGM RIO GRANDE. 16-4-2008 herdoopt NINA RICKMERS. 12-2013 herdoopt ANONA IPSA.

18-12-2018 van Kaohsiung naar Chittagong, 21-2-2019 ETA te Chittagong, 20-2-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



CT SUN, IMO 7816484, tankschip, 21-9-1979 te water gelaten voor rekening van Ångbåts Kalmarsund, 2-1980 opgeleverd (NV-12796) door Kalmar Fartygsreparationer A/B, Kalmar (447) als COPPELIA aan P/R for m.t. Coppelia, Gothenborg-Zweden, roepsein SHTF, in beheer bij Kihlberg-Rederierna A/B, Gothenborg. 3.554 BRT, 1.122 NRT, 4.641 DWT. 96,75 (87,97) x 15,52 x 7,60 x 6,579 meter. 9 ladingtanks, 3.858 m³, 44 en 258 ton bunkers, 13,5 kn. 4.000 EPK, 2.942 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550 x MaK 6M551AK, MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1986 als COPPELIA verkocht aan Swedish Gulf Line Shipping AB, Gothenborg-Zweden. 1987 als COPPELIA verkocht aan Seahorse AB, Gothenborg-Zweden. 1988 als COPPELIA verkocht aan Neste Sverige AB, Skärhamn-Zweden, in beheer bij Neste Oy. 1992 verkocht aan Baltship IOM Ltd., Peel-Isle of Man, in beheer bij Campbell Marine Ltd., herdoopt CT SUN. 1996 thuishaven: Skärhamn-Zweden, in beheer bij Ferm International Shipmanagement AS voor Broström Shipping AB, Gothenborg. 2000 in beheer bij Broström Ship Management AB, Gothenborg. 13-8-2001 verkocht aan Chemtrans KS, Gothenborg-Zweden. 10-2004 vlag: Malta, in beheer bij Vestland Marine SP Z OO. 13-9-2006 (e) verkocht aan Delfa AS, 9-2006 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Unibaltic SP Z OO, herdoopt AMARANTH. 7-2008 (e) verkocht aan Lake View Shipping Co. Ltd., 7-2008 vlag: Polen, in beheer bij Unibaltic SP Z OO. 10-2010 verkocht aan Unibaltic SP Z OO, 10-2010 vlag: Vanuatu. 6-2018 verkocht aan Sea Rose Shipping Inc., vlag: Palau, roepsein T8A2930, in beheer bij African Express Ltd., Constanta, 6-2018 herdoopt PABLO IV. 12-2018 (e) vlag: onbekend. 11-1-2019 van Al Mukalla, Jemen. 19-2-2019 te Sharjah. 2-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 21-2-2019 van Sharjah naar Alang, 27-2-2019 ETA te Alang. 27-2-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhāt. 4-3-2019 gearriveerd op de rede van Alang, 5-3-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-5-1987).

DCI DREDGE IX 8308290, 1984 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (CO1165) als DCI DREDGE IX aan Dredging Corp. of India Ltd. 5.159 BRT, 6.237 DWT. 28-7-2018 verkocht voor sloop, 28-7-2018 (e) verkocht voor sloop. 7-8-2018 op Alang Anchorage.



EFE MURAT, IMO 7431131, 4-3-1977 opgeleverd als MERCANDIAN QUEEN. 1981 herdoopt PEP RIGEL. 1984 herdoopt MERCANDIAN QUEEN. 1991 herdoopt PACIFIC TRADER. 1995 herdoopt GARONNE. 1998 herdoopt RON. 2004 herdoopt JUPITER 1. 2004 herdoopt LADY MIM. 2007 herdoopt IMAN J. 2008 herdoopt EFE MURAT. 22-2-2019 van Ortona, Italië naar Aliaga, 25-2-2019 ETA te Aliaga. 23-2-2019 bij Bari op een pier gelopen. De sleepboot PANTOKRATOR stand-by. (Foto: U-S/L. Kramer).

EVER ULTRA, IMO 9116577, 1996 opgeleverd als EVER ULTRA. 3-1-2019 (e) verkocht voor sloop. 1-2019 (e) verkocht aan Kratos Shipping Pte. Ltd., Mumbai, vlag: Palau, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, India, 1-2019 herdoopt S ULTRA. 28-2-2019 op Chittagong Anchorage.



GREY, IMO 9151905, 1998 opgeleverd als GREY FOX door Shanghai Shipyard (169) aan Grey Fox Shipping G.m.b.H. & Co., Stade-Duitsland, in beheer bij Maritime Carrier Shipping G.m.b.H. & Co. 23.401 GT, 13.150 NT, 31.196 DWT. 1908 TEU. 7-2018 herdoopt GREY. 11-8-2018 op Gadani Anchorage, 12-8-2018 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 20-5-2008).

GSF C.R. LUIGS, IMO 9189835, type Glomar 456 Gusto, DPS 3, boorschip, 16-3-2000 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd. (1739) als GLOMAR C.R. LUIGS aan Nelstar Leasing Co. Ltd., Panama, in beheer bij Global Marine C.R. Luigs Ltd. 2000 werkte voor Exxon Mobil. 47.079 GT, 14.123 NT, 8 x 5.790 EPK, MAN B&W 9L32/40 motoren. 9-2001 naar Global Marine Inc. 2004 herdoopt GSF C.R. LUIGS. 2012 herdoopt C.R. LUIGS. 4-9-2018 verkocht voor sloop. 23-1-2019 als C.R. LUIGS te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

KITAKAMI, IMO 8815073, ferry, 22-4-1989 te water, 10-1989 opgeleverd door Mitsubishi H.I., Shimonoseki (926) als KITAKAMI aan Taiheiyo Ferry K.K., Japan. 13.937 BRT. 27-10-2018 (e) verkocht voor sloop naar India. 18-1-2019 (e) verkocht aan Arafura Ltd., Mumbai, vlag: Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 1-2019 herdoopt KITA. 12-2-2019 gearriveerd op Bhavnagar Anchorage, 16-2-2019 gearriveerd op Alang Anchorage, 19-2-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KOPERNIK, IMO 7527887, ferry, 7-3-1977 te water als ARKONA, 15-7-1977 opgeleverd als ROSTOCK door Bergens Mekaniske Verksted A/S, Bergen (779) aan Deutsche Reichsbahn, Sassnitz-D.D.R. 1999 over aan Deutschen Fähreresellschaft Ostsee, Rostock-Duitsland. 1-1-1993 over aan Deutsche Fährschiffsreederei Ostsee G.m.b.H., Sassnitz-D.D.R. 1998 verkocht aan Scandlines Deutschland G.m.b.H., Warnemünde-Duitsland. 11-3-1999 verkocht aan Seawind Line, Stockholm (Oy Silja Line Ab). 22-3-1999 herdoopt STAR WIND. 2-11-2005 herdoopt VIRONIA. 20-11-2007 herdoopt KOPERNIK. 2-2019 verkocht voor sloop (275 USD/TO) "as is" te Polen. 16-2-2019 vanaf Ystad te Swinoujcie, Polen. 28-2-2019 te Swinoujcie.

LINDAVIA, IMO 9122435, 1996 opgeleverd als LINDAVIA door Stocznia Gdynia S.A. (8113/3) aan Lindavia Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Herm Dauelsberg G.m.b.H. & Co. 23.825 GT, 10.440 NT, 30.615 DWT. 2078 TEU. 20,7 kn. 17-10-1996 herdoopt SEA LINDAVIA. 8-9-1998 herdoopt LINDAVIA. 11-1998 herdoopt MAERSK SYDNEY. 6-11-2000 herdoopt LINDAVIA. 6-2006 herdoopt ACX JASMINE. 21-6-2010 herdoopt LINDAVIA. 3-2-2019 op Chittagong Anchorage. 8-2-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MAERSK HONAM, IMO 9784271 (NB-244), 26-10-2015 eerste staal gesneden, 10-12-2015 kiel gelegd, 12-5-2017 te water gelaten bij Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (2873), 31-8-2017 (AB) opgeleverd als MAERSK HONAM aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V5395), in beheer bij MAERSK LINE A/S, Kopenhagen. 153.153 GT, 162.051 DWT. 1-3-2018 vertrokken van Singapore naar Suez met 7.860 containers (12.416 TEU). 6-3-2018 op circa 900 mijl ZO van Salalah, Oman brak brand uit in een ruim. 6-4-2018 op weg naar Jebel Ali met 1,8 kn., de brand nog niet gedoofd, met de AMAZON CHIEFTAIN Z (IMO 9007178, ex MAERSK PROMOTOR), stand-by de schepen POSH PERSEVERANCE (IMO 9537343), MAERSK INVOLVER en ZWERVER 2. 2018/2019 bij Dubai Drydocks World het voorschip er af gesneden. Voorschip verkocht voor sloop. 2019 het achterschip aan boord gezet van m.s. XIN GUANG HUA (IMO 9751573), 6-2-2019 vertrokken van Dubai naar Ulsan, 1-3-2019 ETA te Ulsan, daar is/wordt een nieuw voorschip gebouwd en aangebouwd. (Foto: Maersk).



MSC MIRELLA, IMO 8709640, 1989 opgeleverd als ZAGREB EXPRESS aan Malta Cross Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Croatia Line. 27.103 BRT, 8.131 NRT. 25.904 DWT. 1848 TEU. 18,6 kn. 1999 verkocht aan Uniground Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., 9-1999 herdoopt MSC MIRELLA. 2001 verkocht aan Vinsea Holdings S.A., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A. 19-2-2012 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol en MSC

Ship Management (Hong Kong) Ltd., Hong Kong. 3-12-2018 (e) verkocht voor sloop naar India. 1-2-2019 van Khor Fakkan naar Alang, 23-2-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhät. 4-3-2019 op Alang Anchorage. 4-3-2019 als OCEAN POINT te Alang op het strand. (Foto: Teun v.d. Zee, 10-8-1991).

OLEANDER, IMO 9827334, 28-1-2019 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang (1262) als OLEANDER aan Sargasso Sea Inc., Marshall Islands, roepsein V7A2078, in beheer bij Container Ship Management Ltd., Hamilton, Nordic Hamburg Shipmanagement (H.K.) Ltd. en Bermuda Container Line. 6.299 GT, 6.533 DWT.



PICOLO, IMO 8012786, 1982 opgeleverd als HENRIETTE MÆRSK. 1991 verkocht en herdoopt ATLANTIC WIND. 2009 herdoopt PICO EL TORO. 11-2018 verkocht aan Priyanka Shipping Ltd., St. Kitts & Nevis, vlag: Comoros, 11-2018 herdoopt PICOLO. 19-2-2019 te Gadani op de Beach gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee).

STAR GRAN, IMO 8420799, 1986 opgeleverd door Mitsui, Chiba (1329) als TRITON, 27.192 BRT, 43.759 DWT. 1986 verkocht aan Kraft Line S.A., Panama, in beheer bij Billabong Ship Management A/S & Co., herdoopt STAR GRAN. 27.192 BRT, 12.918 NRT, 43.759 DWT. 1532 TEU. 16,25 kn. 1996 verkocht aan Gran Inc., Noorwegen (NIS), in beheer bij A/S Billabong. 18-2-2019 voor sloop overgedragen aan Leyal Demtaş Gemi Söküm, 20-2-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

YANTIAN EXPRESS, IMO 9229831, Hapag-Lloyd A.G., 2-4-2002 opgeleverd als SHANGHAI EXPRESS door Hyundai Heavy Ind. Co., Ltd. (H1364) aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg. 23-3-2012 herdoopt YANTIAN EXPRESS. 17-12-2018 van Colombo naar Halifax, 4-1-2019 ETA te Halifax. 3-1-2019 ten zuiden van de Azoren brak er brand uit, 3-1-2019 bij SMIT NICOBAR ter plaatse, een groot deel van de bemanning aan boord genomen, 14-1-2019 op 2.000 km. (1.080 mijl) van Halifax, circa 400 containers beschadigd, brand onder controle, 8-1-2019 SOVEREIGN (IMO 9262742) vertrokken van de Waalhaven naar de YANTIAN EXPRESS. 1-2019 YANTIAN EXPRESS koers gezet naar Freeport, Bahamas 1-2-2019 ETA te Freeport, 30-1-2019 bij Freeport, 4-2-2019 afgemeerd te Freeport. Naar verwachting zou het 2 maanden duren om de containers te lossen.

Slopers op het strand gezet

ALKYON, IMO 8025472, Tanker, 1981, 22-2-2019 te Aliğa op het strand gezet.

ANONA IPSA, IMO 9270830, Container Ship, 20-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

AUTO ATLAS, IMO 8608054, Vehicles Carrier, 1988. 22-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

AUTO BANNER, IMO 8608066, Vehicles Carrier, 1988. 7-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

BALTIC BREEZE, IMO 8312590, Vehicles Carrier, 5-2-2019 te Aliğa op het strand gezet.

BEHZAD, IMO 7403512, sleepboot, 16-2-2019 te Mumbai (Plot LBS 6) op het strand gezet.

BRILLIANCE, IMO 9224635, ex SHINYO BRILLIANCE, Bulk, 2001. 6-2-2019 te Chittagong op het strand.

COPAN, IMO 8515025, bulkcarrier, 1986, 22-2-2019 te Alang op het strand gezet.

GOLDEN STAR, IMO 8917455, Tanker, 1992, 19-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

JACK BATES, IMO 8755780 (NB-253), Rig. 9-2-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KG COEN, IMO 9056818, Bulk, 1994. 7-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

LEVANT ORIENT, IMO 5325625, Cement Carrier, 20-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

LIMA 2, IMO 8002200, ex BIGORANGE XV, Offshore Support Vessel, 14-2-2019 op het strand gezet.

LINDAVIA, IMO 9122435, Container Ship, 1996. 8-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

MAWADDAH, IMO 7214521, Ferry/Passenger, 1972. 9-2-2019 te Gadani op het strand gezet.

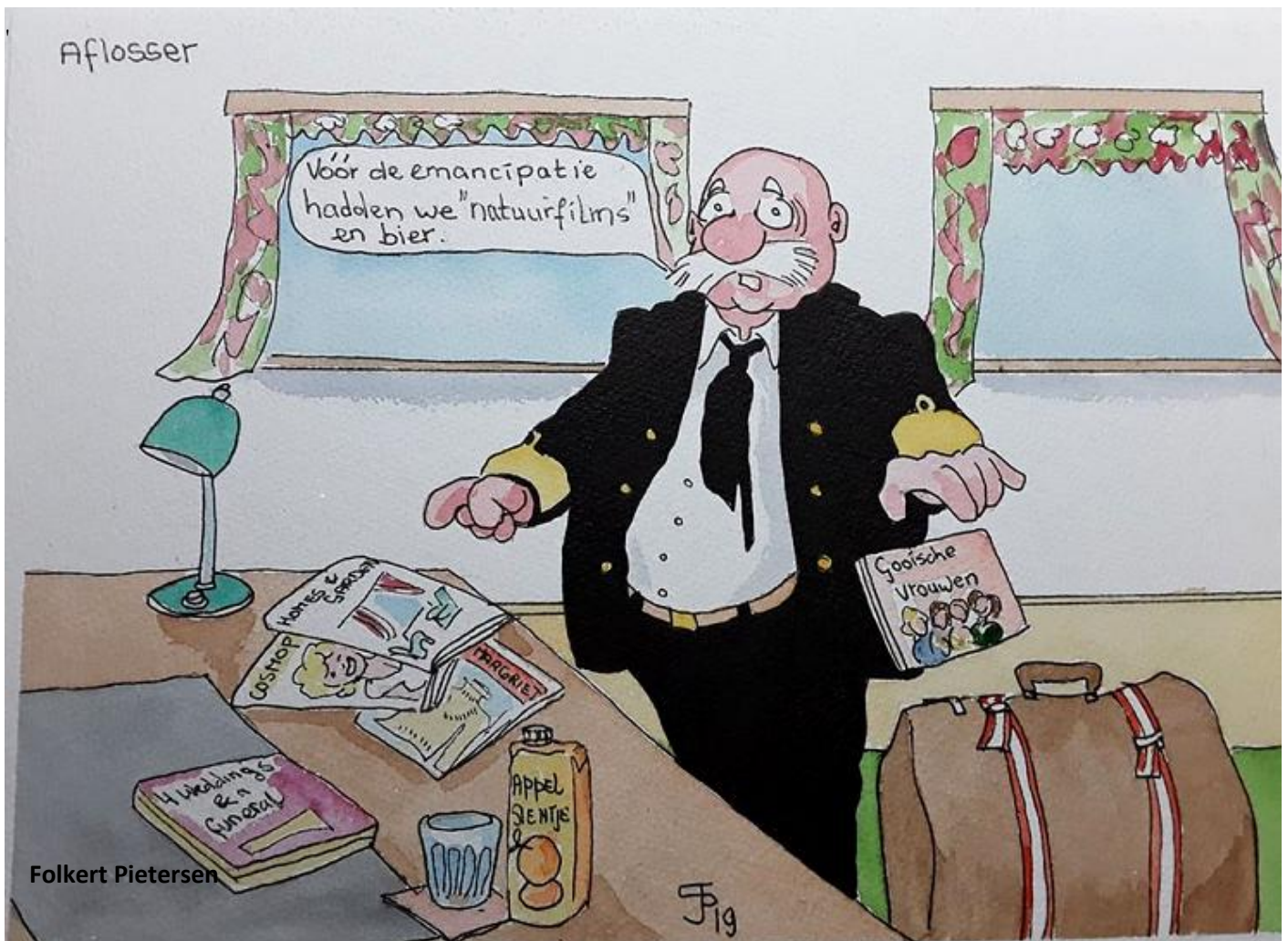
MOURATO, IMO 7400704, LNG Tanker, bouwjaar 1980, 24-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.

SALAM MULIA, IMO 9123609, Container Ship, 1996. 21-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 SOTRA, IMO 8890401, General Cargo, 1994, 2-2019 te Aliaga op het strand gezet.
 T AUGUSTA, IMO 9176034, Tanker, 1999. 21-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 TAKA, IMO 7824821, Cement Carrier, 1979. 8-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 THOMAS MAERSK, IMO 9064267, Container Ship, 1994. 7-2-2019 te Alang op het strand gezet.
 VIRGIN STAR, IMO 9289568, container, bouwjaar 2005. 9-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 WIN 1, ex ZHEN HUA 14, IMO 7901590, Heavy Lift, 1983. 9-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 XIAMEN, IMO 9150858, Container Ship, 20-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.



Foto: H. van Rijn, 25-3-2014, Maasmond.

ZHEN 8, IMO 7800784, ex ZHEN HUA 8, Heavy Load Carrier, 5-2-2019 te Chittagong op het strand gezet.
 ZHEN HUA 14, IMO 7901590, Heavy Load Carrier, 9-2-2019 als WIN 1 te Chittagong op het strand gezet.



Folkert Pietersen

Inzamelingsactie moet stoomsleeperboot JAN DE STERKE in de vaart houden



De vrijwilligersgroep achter stoomsleeperboot Jan de Sterke is een crowdfundingactie begonnen voor het behoud van het schip in Gorinchem. De Jan de Sterke werd in 1913 gebouwd in Den Haag en vaart nog met een originele, tweecilinder stoommachine. De stoom die deze machine gebruikt, wordt geleverd door een zogeheten Schotse Ketel.

De originele stoomketel is vanwege de slechte staat in 1973 vervangen door de huidige ketel. Deze wordt kolengestookt en verwarmt daarmee circa 2500 liter water. De stoomsleper heeft in het verleden diverse andere namen gehad. In 1913 heette zij 'Snel'. Sinds 1949 'Mariëtte' en vanaf 1977 tot 1996 heette zij 'Hendrina II'.

Sinds begin 1995 is de Hendrina II in eigendom bij de Gorcumse Stoomboot Stichting 'De Compound', die haar op 6 december 1996 de naam 'Jan de Sterke' gaf. Onder deze naam is het schip sinds 2003 geregistreerd als varend monument. Thuishaven van de boot is Gorinchem, met als vaste ligplaats aan de Linge onder de molen, aan de Ondervloed. In de wintermaanden overwintert de boot in de Lingehaven, bij de sluis.

Vrijwilligers

De boot wordt in de vaart gehouden door een vrijwilligersgroep, aangesloten bij de Stichting Jan de Sterke en is op evenementen in binnen- en buitenland een graag geziene gast. In 2013 vierde de Jan de Sterke nog haar honderdjarig bestaan. Dit jaar is zij alweer 106 jaar en de vrijwilligers doen er alles aan om de boot in de vaart te houden.

Iedere dinsdag wordt er onderhoud aan de boot gepleegd. Regelmatig onderhoud is noodzakelijk om de boot in goede conditie te houden. Hiervoor is naast 'mankracht' ook materiaal nodig, zoals verschillende soorten verf. Bovendien moet de boot eens in de zoveel tijd op de helling om het onderwaterschip te laten controleren en moet zij regelmatig gekeurd worden.

Alle materialen en diensten worden steeds duurder en omdat de vrijwilligersgroep geen subsidie krijgt, maar alles zelf moet bekostigen, wordt het steeds lastiger om de boot in stand te houden. De brandstof kunnen de vrijwilligers ook niet zomaar even bij een 'tankstation' kopen. Men moet de kolen door een bedrijf laten leveren en in de bunkers op de boot laten storten. En ook de kolen zijn flink in prijs gestegen.

Rondvaartjes

Met de Jan de Sterke worden geregeld maritieme evenementen gezocht, zoals de Lekkodagen in Wijk bij Duurstede, de Open Havendag in Gorinchem en Dordt in Stoom. "Door rond te varen met publiek, genereren wij inkomsten. Maar helaas zijn de kosten op dit moment hoger dan wat wij met de rondvaartjes 'verdienen', zodat wij dit jaar, zonder extra hulp in de vorm van donaties, waarschijnlijk niet eens kunnen varen", meldt de vrijwilligersgroep.

"Dat vinden wij verschrikkelijk", zo laat men weten. "Er wordt zoveel tijd en energie in gestoken en de boot mag echt niet verloren gaan. Er zijn door soortgelijke problemen al boten door verkoop naar het buitenland verdwenen of op de sloop terecht gekomen. Wij willen onze prachtige, historische boot Jan de Sterke hiervoor behoeden. Er zijn in Nederland nog maar een paar boten die op kolen varen en dit prachtige stukje techniek willen wij voor de toekomst veilig stellen. Voor de huidige, maar ook voor de toekomstige generaties". (De scheepvaartkrant.nl, 05 maart 2019, foto Teun v.d. Zee, 20-3-2011, Gorinchem).

Historisch overzicht

Bootnaam SNEL Bouwjaar 1913. Scheepswerf C.W. van Straaten & van den Brink. Den Haag.
Machine 65 IPK van 23-05-1913 met een druk van 10.3 Bar I.A Kreber. Vlaardingen Ketel NO.62.
Afmetingen Lengte 14,37 Breedte 3,70 Diepgang 1,65.
Registratie NO.00487 12.106 Ton. Brandmerk 8348 Rotterdam 1913 DD.14-07-1913.
Meetbrief Den Haag 1775 DD.14-07-1913. Meetbrief Den Haag R 12222 DD.12-10-1939 met 6,189 Ton.
Meetbrief Antwerpen AC 4279 DD.03-05-1949.

Historisch verloop van de Sleepboot en Eigenaren.

Bootnaam Periode Bijzonderheden

SNEL 8 juli 1913 t/m 1933. N.V. Sleepboot Snel Rotterdam. (Dir. C. Overwater) (Charter NV Stoomsleepdienst Volharding).

SNEL januari 1932 t/m 16 januari 1935. Opgelegd eind Januari 1932 in de Coolhaven, op 16 Januari 1935 aan Johannes Hendrikus van Bon van Café Wacht Am Rhein, Millingen.

SNEL 12 oktober 1939 van Kriekels & Tiereni, Luik, België.

SNEL 3 juni 1949 G. Bijl Luik, België. (Meetbrief AC 4279 DD.03-05-1949)

MARIETTE 1949 t/m 30 januari 1967. G. Bijl, Luik, België.

MARIETTE 30 januari 1967 t/m 12 oktober 1972, Duliere Dinant, België.

MARIETTE 12 oktober 1972 t/m 1973. Fred Weggelaar, Leeuwarden

MARIETTE 1973 t/m 1976, Gimborn, Emmerich, Duitsland.

HENDRINA 2 5 november 1976 t/m 1 mei 1995. Leeuwarder Sleepdienst. (H. van Duuren).

HENDRINA 2 1 mei 1995. Stichting de Compound te Gorinchem.

JAN DE STERKE 6 december 1996. Stichting de Compound te Gorinchem.

JAN DE STERKE 2 mei 2003. Varend Monument ® (F.O.N.V) onder NO.585.

(P.S . AFK Meetbrief AC=Antwerpen-Kempen 03-05-1949. B = België. Gn=Groningen 716-05-11-1982).

Info: <http://www.jandesterke.nl/>

Wie was Jan de Sterke?

Op het wapen van Gorinchem staat de tekst: "Fortes Creantur Fortibus", hetgeen vertaalt "Sterken brengen sterken voort" betekent.

De wapenspreuk is ontstaan aan het devies van de Heren van Arkel, die in het begin van de 13de eeuw tot in 1412 de dienst hebben uitgemaakt in het Land van Arkel, waarvan Gorinchem de hoofdplaats was. Het verhaal gaat, dat deze spreuk zijn oorsprong vindt bij Jan I van Arkel, bijgenaamd "de sterke". Deze liet in 1267 in het gebied Wijdschild een sterke burcht bouwen. Dezelfde Jan pakte, toen hij onder een van de stadspoorten door reed, een van de balken met beide handen beet. Hij klemde zijn paard tussen de dijen en trok zichzelf en het paard omhoog aan de balk. Het paard kreunde van pijn, want zo sterk was die Jan. Er bestaat nog een versie van het verhaal. Jan werd achterna gezeten door vijanden. Onder poort gekomen trok hij zich met paard en al omhoog. Zijn vijanden stormden onder hem door, waarna hij snel de poort sloot. De achtervolgers gevangen. (Foto: Teun v.d. Zee, 28-5-2018, "Dordt in Stoom").

