



ZEEBRIEF#179

Nieuwsbrief 281

12 juni 2021

DUTCH FAITH, IMO 9112882, foto: Theo Keizer/HP, 10 mei 2021 t.h.v. het Lage Licht, voor de laatste keer als DUTCH FAITH vertrokken van Moerdijk op weg naar Turkije.



ALASKABORG (1), IMO 9429962 (NB-276), 23-1-2009 te water gelaten, 31-3-2009 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (1537A) aan Alaskaborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PBQR, 11.864 GT. 3-4-2009 vertrokken van Shanghai op de 1e reis, te Phu My, Vietnam windmolens en toebehoren geladen met bestemming Searsport, Maine, U.S.A. 2011 (LR) verkocht aan José Maria España Ltd., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., roepsein H3WB, 18-7-2011 gearriveerd in de IJmondhaven te IJmuiden, 28-7-2011 te IJmuiden herdoopt JOSÉ MARÍA ESPAÑA. 30-7-2011 vanaf IJmuiden gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 9-4-2013 (e) in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd. en Hanseatic Consultoria Naval C.A., Caracas. 4-2013 (e) vlag: Venezuela, roepsein YYMO. 6-8-2016 (e) in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, 8-2016 (e) vlag: Panama, roepsein (H3WB). 17-4-

2018 in beheer bij Jose Maria España Ltd., Tortola en Atlas Marine Shipmanagement C.A., Caracas. 1-8-2019 vlag: onbekend (Zonder Vlagstaat). (2020 vlag: Venezuela is fout). (Foto: Marcel Coster, 25-7-2011, IJmuiden).



ASTRORUNNER, IMO 9349227 (NB-135), 28-7-2006 casco's van de ASTRORUNNER en ASTROSPRINTER gearriveerd achter de sleepboot SUMATRAS in de Merwehaven te Rotterdam, 22-9-2006 gearriveerd bij Olthof's Machinefabriek te Capelle a/d IJssel voor afbouw, voor de proefvaart de Nederlandse vlag (PIZV) gehad, 3-2007 vanwege een charter bij het Zweedse TransAtlantic de naam gewijzigd in TRANSJORUND, 2007 opgeleverd door IDHA (224) aan Astrorunner G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Cyprus (C4RK2), in beheer bij Astromare Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, Nagel Reederei, Drochtersen en Jens & Meyer Schiffahrts K.G., Drochtersen. 7.720 GT, 3.614 NT, 9.544 DWT. 141,58 (132,30) x 20,60 x 9,50 x 7,300 meter. 1.492 m3 bunkers. 19 kn. 10.868 EPK, 7.999 kW, 8 cyl, 4 tew, 430 x 610, 500 rpm, vertraagd naar 158 rpm, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock. 2007 ingezet op een dienst van Oulu naar Gothenborg en Lübeck. 10-2013 herdoopt ASTRORUNNER. 24-8-2019 in beheer bij Astromare Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen en USC Barnkrug G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 5-2021 verkocht aan Njord Shipping B.V., thuishaven: Sneek, vlag: Nederland (PDHA), 10-5-2021 (F) herdoopt NJORD. 11-5-2021 vanaf Antwerpen op de Hartelhaven. 12-5-2021 vertrokken naar Gothenborg. (Foto: Henk Jungerius, 11-8-2018).



BEAUTRIUMPH, IMO 9369291 (NB-227), 15-11-2006 (NV) kiel gelegd bij ATVT Sundobudivniy Zavod Zaliv, 2-2008 casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot AETOS Z, afgebouwd door Damen Bergum B.V. onder bouwnummer 9373 te Harlingen, 10-6-2008 technische proefvaart, 20-6-2008 te Harlingen gedoopt BEAUTRIUMPH door mevr. Van Dalen, 7-2008 opgeleverd aan Sebago B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. 24-5-2013 (e) in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 2-2014 (e) in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 2-2016 (e) in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H., Moormerland. 7-4-2016 thuishaven Rotterdam. 16-3-2017 in beheer bij A.C. Ørssleff Chartering A/S, Hørsholm, Denemarken en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland. 5-10-2019 in beheer bij Varamar Ltd., Odessa en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 2021 verkocht aan Transportes Maritimos Alcludia S.A., Spanje (EBUX), 20-5-2021 (F) herdoopt ATALAYA TMA. (Foto: Koos Goudriaan, 13-6-2008 Harlingen).

BEAUTROPHY, IMO 9369306 (NB-227), Damen Freighter 7200, casco gebouwd bij ATVT Sundobudivniy Zavod Zaliv, Oekraïne, 11-5-2008 gearriveerd als DAMEN YN 9404 te Harlingen achter de Amerikaanse sleepboot ALOIS, afgebouwd bij Damen Bergum B.V. onder bouwnummer 9404, 10-10-2008 geplande oplevering aan de Korte Lijnbaan te Harlingen, 13-11-2008 proefvaart en opgeleverd aan Beautrophy B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. Roepsein PBNR. 5.160 GT. 16-11-2008 (e) verkocht aan Segara B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. 17-11-2008 tijdens een reis van Harlingen naar Antwerpen op de Westerschelde voor Terneuzen verward geraakt in de ketting van boei 18, later die dag vlot gebracht met behulp van de sleepboot HEMIKSEM. 19-9-2013 (e) in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 27-4-2016 thuishaven: Rotterdam, 27-4-2016 (e) in beheer bij Unisea Shipping B.V., Sneek, Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H., Moormerland en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 26-3-2021 akte oprichting van Vertom Beauforce B.V. en bestuurder Vertom Scheepsparticipaties B.V. in functie getreden, 15-4-2021 de naam gewijzigd in Vertom Beautrident B.V. 6-5-2021 verkocht aan Vertom Beautrident B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 6-2021 vlag: Luxemburg (LXIR), 7-6-2021 te Singapore. 8-6-2021 te Singapore herdoopt BEAUTRIDENT.



BELTERWIEDE, IMO 9313797 (NB-137), 31-12-2003 besteld, 22-7-2004 aanvang bouw, 28-1-2005 gedoopt PIONEER door Jacquelen en Kim Waker en te water gelaten, 28-2-2005 verhaald van Foxhol naar Delfzijl en aansluitend een werfproefvaart, 1-3-2005 proefvaart, 2-3-2005 de restpunten bekeken, 4-3-2005 om 15:00 uur te Delfzijl opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (359) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Pioneer", Delfzijl (PHCM), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Gebr. J. & H. Waker. 3.999 GT. 4-3-2005 vertrokken naar Hamburg. 2007 verkocht aan Ramspol V.o.F., thuishaven: Zwartsluis, in bevrachting bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl voor W. van Veen, 29-5-2007 in droogdok gezet bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 5-2007 herdoopt BELTERWIEDE. 2-6-2007 vertrokken van Delfzijl met bestemming Kaliningrad. 2015 in bevrachting bij Longship B.V., Groningen voor W. van Veen. 4-2021 verkocht aan Berge Rederi AS, 22-5-2021 van Kopenhagen, 24-5-2021 gearriveerd te Tallinn. 25-5-2021 thuishaven en vlag: Hitra-Noorwegen (NIS) (LANB8), 25-5-2021 (F) herdoopt KVITSAND. 6-2021 verbouwing tot zelflossend vrachtschip. (Foto: Teun van der Zee, 21-5-2008).



BENGUELA STREAM, IMO 9158549, (NB-280), 29-11-1997 kiel gelegd, 7-2-1998 te water, 16-4-1998 proefvaart, 19-4-1998 opgeleverd (BV NK) door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (312) aan C.V. Shipping Co. Benguela Stream, Groningen (PENR), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 9.298 GT, 4.983 NT, 5.800 DWT, 150,00 (140,18) x (22,00) x 13,30 x 9,260 meter, 4 ruimen, 14.846 m³, 17.146 EPK, 12.620 kW, B&W 8S50MC-C, Hitachi Zosen NE-97, 22,8 kn. 13-4-2018 (mt) gearriveerd te Kobe, Japan. 2018 verkocht Sasanqua Shipping S.A., 14-4-2018 (mt) vlag: Panama, roepsein 3EHA2, in beheer bij Santoku Senpaku Co. Ltd., herdoopt ORIENTAL PEONY. 15-4-2018 van Kobe naar Davao, Filippijnen, 19-4-2018 ETA te Davao. 16-12-2020 (e) verkocht aan Savona Shipping S.A., Bahamas (C6EW3), in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol. 16-12-2020 (e) verkocht aan Savona Shipping S.A., Nassau-Bahamas, roepsein C6EW3, in beheer bij Acheon Akti Navigation Company Ltd., Limassol, herdoopt ORIENTAL REEFER. (Foto: Carlo Martinelli, 3-9-2007, Genua).



BLACK SEA, IMO 7707839 (NB-223), 29-11-1977 kiel gelegd, 9-5-1978 te water gelaten, 11-10-1978 opgeleverd door Götaverken Sölvesborg AB (88) als BLACK SEA aan Goran H. Haggerud P/R, Kalmar-Zweden. 3.895 BRT. 1985 verkocht aan Black Sea B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V. 1993 verkocht aan Dawn Cloud Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., herdoopt BLANKENES. 8-2005 in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management (Cyprus) Ltd., Limassol. 12-12-2005 (GL) herdoopt WILSON MALO. 5-12-2006 (e) in beheer

bij Wilson Eurocarriers AS. 15-3-2007 (e) in beheer bij Wilson Eurocarriers AS en Wilson Ship Management AS. 1-2013 (e) verkocht aan Wilson Shipowning AS, Cyprus, in beheer bij Wilson Eurocarriers AS en Wilson Ship Management AS voor Wilson ASA, Bergen. 1-2016 (GL) thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PMI). 2-2016 vlag: Moldavië (ERZW), 2-2016 herdoopt BLACK SEA S. 1-1-2018 te Izmir technische problemen, 5-1-2018 na reparatie vertrokken van Izmir naar Icdas. 16-7-2018 te Nemrut Bay technische problemen, 23-7-2018 na reparatie vertrokken van Nemrut Bay naar Istanbul Anchorage, 24-7-2018 op Istanbul Anchorage. 26-5-2021 van Martas, Turkije, 27-5-2021 te Istanbul en naar Sulina, 27-5-2021 tijdens een reis van Marmara Ereglisi naar Giurgiulesti bij passage Istanbul, bij Kadikoy technische problemen opgelopen, ten anker gegaan om te repareren, na circa 9 uur de reis vervolgd, 28-5-2021 te Sulina, 29-5-2021 van Sulina naar Giurgiulesti, Moldavië, 29-5-2021 te Giurgiulesti. (Foto BLACK SEA: Teun van der Zee, 22-5-1992, Calandkanaal).

BROUWERSGRACHT, IMO 7929619 (NB-279), 25-9-1980 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1163) als BROUWERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Brouwersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., Amsterdam. 22-5-2000 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 2000 verkocht aan Celtic Master Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij M.G.L. Shipping Ltd., 6-2000 herdoopt CELTIC MASTER. 30-6-2000 vertrokken van Amsterdam. 8-2002 verkocht aan Dominion Progress S.A., Vladivostok, Rusland, vlag: Cambodja, in beheer bij DD Shipping Co. S.A., Vladivostok, Rusland, 4-9-2002 herdoopt ALASKA CARRIER. 10-2004 verkocht aan Petromar Plc., Varna, Bulgarije, thuishaven: Moroni, vlag: Comoros, 21-10-2004 (GL) herdoopt CARINA. 30-1-2006 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije. 4-2007 verkocht aan Pozoni Denizcilik Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, vlag: St. Vincent and the Grenadines, 30-4-2007 (e) herdoopt NAZLI N. 5-2009 verkocht aan Assand Maritime Transportation, Tartous, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Phoenicia Maritime Co., Tartous. 1-2012 verkocht aan White Shark Shipping SAL, Beirut, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 10-2015 verkocht aan San Nikolla Shipmanagement Co., Durres, Albanië, vlag: Panama, herdoopt AGIA PARASKEVI I. 26-2-2020 verkocht aan Sea Breeze Maritime Co. Ltd., Moldavië (ER2770), in beheer bij Mahi Nour Gida Denizcilik Ithalat Ihracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Mersin, Turkije, herdoopt NASIM S. 25-2-2021 vlag: Palau, roepsein T8A3573. 4-2021 verkocht aan Star Group Ltd., Monrovia, vlag: Palau (T8A3573), 4-2021 herdoopt SEA STAR.



CARDISSA, IMO 9765079 (NB-137), LNG Tanker, 3-10-2016 te water gelaten bij STX Offshore & Shipbuilding Jinhae onder bouwnummer STX JINHAE 4080, 5-2017 geplande oplevering, 4-5-2017 vertrokken van Jinhae op proefvaart, 12-5-2017 ten anker bij Yeon, 12-5-2017 terug bij de werf te Jinhae, 5-6-2017 (LR) opgeleverd als CARDISSA aan Shell Western LNG B.V., 's-Gravenhage, thuishaven: Rotterdam (PDAE), in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Limited. 9.816 GT, 4.300 DWT. 5.320,5 Summer DWT. 8-6-2017 vertrokken van de werf naar Schinoussa, Griekenland. 17-6-2017 ten anker bij Singapore. 18-6-2017 aan het SNLG Terminal, Jurong Island, Singapore. 20-6-2017 van SNLG Terminal ten anker bij Pulau Pawai, Singapore. 21-6-2017 vertrokken naar Rotterdam. 26-6-2017 bij Galle, Sri Lanka, diverse koersen, 27-6-2017 vertrokken van Galle, Sri Lanka. 12-7-2017 te Suez. 13-7-2017 passage Suezkanaal. 15-7-2017 passage Kreta. 16-7-2017 passage Malta (13,8 kn.). 20-7-2017 passage Gibraltar. 21-7-2017 passage Lissabon. 24-7-2017 passage Brest. 25-7-2017 gearriveerd in de

Yukonhaven op de Maasvlakte. 1-8-2017 vertrokken naar Nynäshamn, Zweden, 5-8-2017 ETA te Nynäshamn. 26-5-2021 gearriveerd op het Calandkanaal, Europoort. 2021 verkocht aan POS Maritime DE S.A., 27-5-2021 te Rotterdam vlag en thuishaven Panama R.P. (HOWM), 28-5-2021 herdoopt NEW FRONTIER 1. (Foto: Jan Verhoog, 28-5-2021, de naam verwisselen op het Calandkanaal).

CFL PROSPECT, IMO 9376440 (NB-252), 27-6-2002 kiel gelegd, 9-6-2007 gedoopt CFL PROSPECT en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V. te Kampen onder bouwnummer 811, 9-7-2007 vertrokken van Kampen naar Harlingen, 10-7-2007 proefvaart vanaf Harlingen, 13-7-2007 opgeleverd aan Canada Feeder Lines B.V., thuishaven Groningen, roepsein PHLG, 4.040 BRT. 14-7-2007 vertrokken van Harlingen naar Rotterdam. 15-7-2007 vertrokken van Rotterdam. 24-9-2008 (e) in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 29-1-2015 (e) verkocht aan CFL Prospect II Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-10-2018 oprichting van Vertom Prospect B.V., Rhoon. 10-10-2018 oprichting van Vertom Prospect C.V., Rhoon. 12-2018 verkocht aan Vertom Prospect B.V., Rhoon, thuishaven Rotterdam, roepsein PHLG, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon, 28-12-2018 te Dordrecht. 28-12-2018 (vt) herdoopt PROSPECT. 18-4-2021 te Amsterdam. 4-2021 verkocht aan Northern Shipping Co., Arkhangelsk, vlag: Rusland, roepsein UBUV7, 26-4-2021 (F) in de Afrikahaven te Amsterdam herdoopt SMP SEVERODVINSK. 8-5-2021 te Rotterdam (Maasvlakte), 9-5-2021 vertrokken naar St. Peterburg, 14-5-2021 ETA te St. Petersburg.



CITO, IMO 9075369 (NB-156) 12-1-1994 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (667) als CITO aan Navyleader Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Cor en Kitty Switynk. 1.596 GT, 874 NT, 2.511 DWT, 14-4-2003 verkocht aan Cito Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Cor en Kitty Switynk. 3-2-2005 verkocht aan Eidsvaag AS, Trondheim-Noorwegen (LNDR), 15-2-2005 (BV) overgedragen en herdoopt EIDSVAAG ORION. 2009 verkocht aan Geir Mork Sjøtransport AS, Tromsø-Noorwegen, in beheer bij Elisabeth AS, Langevag, 27-4-2009 (e) herdoopt ORION EXPLORER. 20-- verkocht aan Larseng Sjøtransport AS. Tromsø-Noorwegen. 28-5-2021 (F) verkocht aan Salten Shipping AS., Bodø-Noorwegen (LNDR), herdoopt CANMAR. (Foto: Teun van der Zee, 1994).

CLIPPER AMSTERDAM, IMO 9713480, bulkcarrier, 27-12-2010 kiel gelegd, 3-12-2014 te water, 3-2-2015 opgeleverd door Iwagi Zosen Co. Ltd. (346) als CLIPPER AMSTERDAM aan Triton Navigation B.V., Panama (3EDF), in beheer bij Triton Navigation B.V., Amsterdam en Anglo-Eastern Antwerp N.V., Antwerpen voor Sumitomo Corp., Tokyo. 34.810 GT, 61.268 DWT. 8.260 kW, Hitachi Zosen Corporation Ariake Works. 4-2020 herdoopt AMSTEL SEAGULL. 23-12-2020 verkocht aan Sussex Shipping Ltd., Isle of Man, in beheer bij The Hadley Shipping Co. Ltd., Londen, herdoopt CUMBRIA.

CORRIEDALE EXPRESS, IMO 7022356 (Z-88), 1970 opgeleverd door Oy Wärtsilä AB, Turku (1186) als HOEGH PRIDE aan S/A Abaco, A/S Aruba, A/S Astrea & A/S Noruega, Oslo, in beheer bij Leif Hoegh & Co. A/S, Oslo. 6.689/9.850 BRT, 3.778/6.114 NRT, 10.796/14.987 DWT. 156,93 (145,52) x 20,63 x 12.60 x 8.046/9,761 meter. 10.200 EPK, 7.609 kW, Sulzer, Oy Wärtsilä AB. 17.5 kn. 1976 verlengd, 8.186/12.079 BRT, 5.257/8.300 NRT, -/17.950 DWT. 182,73 (171,51) x 20,63 x 12,60 x 8,332/9,322 meter. 1982 verkocht aan T.J. Horgan Livestock Corp., Panama, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, herdoopt CORRIEDALE EXPRESS. 23-4-1982 gearriveerd bij Jos L. Meyer, Papenburg voor verbouwing tot veetransportschip, 7.113 BRT, 10.453 DWT. 1982 herdoopt SHEPP EXPRESS, 1982 herdoopt

CORRIEDALE EXPRESS, verkocht aan Philippine Pacific Ocean Lines Inc., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 28-6-2004 verkocht aan Morning December Shipping Corp., Panama, in beheer bij Arab Ship Management Ltd., Amman, Jordanië, herdoopt KENOZ. 3-2005 verkocht aan Mavar Shipping Corp. S.A., Panama, in beheer bij Arab Ship Management Ltd., Aqaba voor Hijazi & Ghosheh Co., Amman. 1-2006 verkocht aan Morning December Shipping Corp., Panama, in beheer bij Arab Ship Management Ltd. voor Hijazi & Ghosheh Co., Amman. 12-2007 verkocht aan Mavar Shipping Corp. S.A., Panama, in beheer bij Arab Ship Management Ltd., Aqaba voor International Maritime Centre. 3-3-2008 in beheer bij Arab Ship Management Ltd. voor Hijazi & Ghosheh Co., Amman. 2021 is verkocht voor sloop (490 USD/TO). 3-2021 verkocht aan BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Palau (T8A3586), herdoopt ENOZ. 25-4-2021 vertrokken van Port Said. 24-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DUKE OF YORKSHIRE, IMO 7369118 (NB-275), 5-1973 kiel gelegd, in aanbouw als CORD ADELER, 26-1-1974 te water gelaten, 6-6-1974 opgeleverd door Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand (221) als DUKE OF YORKSHIRE aan A/S Larvik-Frederikshavnferjen, Larvik-Noorwegen. 9-6-1974 in charter Norfolk Line B.V., Scheveningen. 14-10-1975 verkocht aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen (PDTM). 2.794 BRT, 981 NRT, 3.548 DWT. 18,5 kn. 7.609 kW, 16 cyl, 4 tew, Normo Gruppen AS, Bergen. 1978 verkocht aan Royal Lease Ltd., Yarmouth, N.S., vlag: Canada, in beheer bij CN Marine Inc., Halifax, herdoopt MARINE EVANGELINE. 1986 verkocht aan CN Marine Inc., Yarmouth, N.S., vlag: Canada. 1986 verkocht aan Marine Atlantic Inc., Dieppe-Frankrijk. 4-7-1993 vlag: Bahamas, herdoopt SPIRIT OF BOULOGNE. 8-1998 verkocht aan Hansatee Oy, Tallinn-Estland, herdoopt KAPELLA. 3-8-2012 verkocht aan Kapella Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Universal Logistic System Estonia AS, Tallinn, herdoopt ULS FERRY 1. 8-2015 opgelegd te Sillamäe, Estland. 15-9-2016 (e) van Sillamäe naar Bekkeri, Estland en opgelegd. 17-10-2016 van Bekkeri, Estland. 13-1-2017 te Vene Balti, Estland. 2017 verkocht naar Albanië (ZAD18), herdoopt ANA. 9-2020 verkocht aan onbekende koper, vlag: Palau (T8A3496), 9-2020 herdoopt VAV. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 4-2021 vlag: Tanzania (5IM943). 4-2021 herdoopt PRAY. 6-5-2021 te Aliğa om gesloopt te worden.



DUTCH FAITH, IMO 9112882 (NB-271), 12-2-1996 te water, 19-4-1996 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. onder bouwnummer 1026 als DUTCH FAITH aan Broere Shipping B.V., Dordrecht (PDTM). 3.419 GT, 1.107 NT, 4.442 DWT. 4.080 EPK, 3.001 kW, 8 cyl, 4 tew, MaK 8M32, Krupp-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 20-4-1996 vertrokken op de eerste reis. 1998 verkocht aan Secadur B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 1-1-2000 in beheer bij Vopak Chemical Tankers B.V., Dordrecht. 10-2003 verkocht aan Preslia B.V., Dordrecht, in beheer bij Vopak Chemical Tankers B.V., Dordrecht. 2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 6-2008 in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 2010 nieuwe berekening vermogen: 4.787 EPK, 3.521 kW. 12-9-2016 te Stade overgedragen aan Dutch Faith Tankrederij G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 8-6-2020 vertrokken van Antwerpen, 11-6-2020 vanaf Antwerpen gearriveerd te Odense en tijdelijk opgelegd. 5-5-2021 vanaf Immingham te Rotterdam, Waalhaven Pier 7. 9-5-2021 te Moerdijk. 10-5-2021 van Moerdijk naar Turkije, 17-5-2021 te Barcelona. 18-5-2021 van Barcelona naar Tuzla. 23-5-2021 op Tuzla Anchorage. 25-5-2021 verkocht aan Gemiciler Denizcilik Sanayi Ve Ticaret Limited, Istanbul-Turkije (TCA6368), 26-5-2021 (F) herdoopt ILGAZ. (Foto: Teun van der Zee, 20-6-2007).

EEMSDIJK, IMO 9295531 (NB-280), 29-12-2004 kiel gelegd, 20-9-2006 te water gelaten bij Jiangsu Eastern Shipyard Co. Ltd., Jingjiang, China onder bouwnummer JSS02C-020, 26-9-2007 (GL) opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Eemsdijk", Limassol-Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen voor Mare Trader B.V. 1-4-2008 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Groningen, roepsein PHOI. 22-9-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Eemsdijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen voor Mare Trader B.V. 30-10-2018 op het ankergebied bij Valletta. 6-11-2018 verhaald naar de haven van Valletta, Malta. 9-11-2018 (GL) verkocht HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. 'Gesina Schepers', thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2HD8, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, Duitsland, herdoopt GESINA SCHEPERS. 14-4-2021 (F) herdoopt PEYTON LYNN C. 10-5-2021 verkocht aan Doornekamp Shipping Ltd., Haren/Ems, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2HD8, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems.



EEMSHORN, IMO 8302753 (NB-252), hopper, 1983 opgeleverd door "Ilya" Boyadzhiev Shipyard, Bourgas (558) als SEEIGEL aan V.E.B. Bagger-, Bugsier- und Bergungsreederei, D.D.R. 571 BRT, 285 NRT, 859 DWT. 720 EPK, 530 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 360, V.E.B. Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Maagdenburg. 30-3-2009 verkocht aan Zeeschelp B.V., Yerseke. 5-11-2018 op de Oosterscheldekering terecht gekomen, nadat het tij kenterde op eigen kracht vlot gebracht, afgemeerd op Neeltje Jans. 14-11-2018 te Sluiskil om te repareren. (Foto: Frits Olinga, 25-5-2016, Eemshaven).

UITSPRAAK VAN HET TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART VAN 21 MEI 2021 (NR. 6 VAN 2021) IN DE ZAAK 2020.V8 - EEMSHORN

Op 5 november 2018 om ca. 04.50 uur plaatselijke tijd is het Nederlandse zeeschip Eemshorn in aanvaring gekomen met de binnenzijde van de Oosterscheldekering. Het schip - waarvan betrokkene de kapitein was - was uit Yerseke vertrokken en zou via de Roompotsluis naar zee gaan. Tijdens de aanvaring was alleen de stuurman op de brug, zonder een uitkijk. De stuurman heeft geen herinnering aan de periode kort voor de aanvaring. Het ongeval is op 05 november 2018 om 05.56 uur door Kustwacht Nederland gemeld aan de ILT.

De voorzitter heeft bepaald dat de mondelinge behandeling van de zaak zal plaatsvinden op 9 april 2021 om 14.30 uur. De Inspecteur en betrokkene zijn opgeroepen om dan op de zitting van het Tuchtcollege te verschijnen. Tevens zijn, op verzoek van de Inspecteur, als getuigen opgeroepen de stuurman J. B. en de matroos M. de B. De zitting heeft online plaatsgevonden op 9 april 2021. Voor verzoeker was aanwezig de Inspecteur, vergezeld van zijn collega ing. K. van der Wall. Ook betrokkene was aanwezig, bijgestaan door zijn advocaat. De opgeroepen getuigen, die eveneens aanwezig waren, zijn ter zitting gehoord. Na de zitting is nog een bericht van de Inspecteur ontvangen met informatie over een vaarbevoegdheidsbewijs. Dat bericht is doorgestuurd naar de advocaat van betrokkene.

Bezwaren van de Inspecteur

De Inspecteur verwijt betrokkene - in diens hoedanigheid van kapitein/gezagvoerder van de Eemshorn - het volgende: (i) De aanvaring vond plaats tijdens de donkere uren. Tijdens de donkere uren moet er een uitkijk op de brug zijn. Die uitkijk was er niet.

Dit is in strijd met voorschrift 5 van het Verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, Londen (COLREG) en STCW code, Chapter VIII Section A/Part 3 - 'watchkeeping at sea'. (ii) De Eemshorn was niet bemand volgens het bemanningsplan. Er was maar één 'deck rating' aan boord in plaats van de voorgeschreven twee 'deck ratings'. Één 'deck rating' kan niet

(tevens) als uitkijk dienstdoen tijdens alle donkere uren zonder de arbeids- en rusturenregelgeving te overtreden.

Dit is in strijd met COLREG voorschrift 5 en STCW code Chapter VIII Section A/Part 3 – ‘watchkeeping at sea’ en met de artikelen 5 lid 2, 10, aanhef en onder b, en 57, aanhef en onder b, van de Wet zeevarenden.

4. Het standpunt van betrokkene

Wat het eerste verwijt betreft heeft betrokkene aangevoerd dat de normale gang van zaken hoort te zijn dat na het vertrek uit Yerseke er in de donkere uren in ieder geval tot na de Roompotsluis een uitkijk op de brug is. Voor hem is niet duidelijk waarom de matroos in dit geval de brug had verlaten. Ook weet hij niet of dit met toestemming van de stuurman is gebeurd. Wel heeft hij kennisgenomen van de verklaring van de stuurman, inhoudend dat deze het schip ook wel zonder uitkijk kon varen, ook bij het passeren van de Roompotsluis. De Eemshorn vertrok gewoonlijk vroeg in de morgen. De stuurman heeft dan de wacht van 00.00 tot 06.00 uur. Gebruikelijk is dat de kapitein eerst na de Roompotsluis op wacht komt. Mogelijk is in de loop van de tijd het zich houden aan bepaalde instructies vervaagd. Er is lering uit het gebeuren getrokken, onder andere in die zin dat er nu uitdrukkelijk wordt toegezien op de aanwezigheid van een uitkijk tijdens de donkere uren en dat er, in overleg met de scheepsbeheerder, een extra ‘deck rating’ met bevoegdheid II/4 aan boord is, boven het vereiste volgens het Bemanningscertificaat (verweerschrift punt 19).

Volgens dat Bemanningscertificaat moesten er inderdaad twee ‘deck ratings’ aan boord zijn. Betrokkene is ervan uitgegaan dat de machinist beschikte over een voldoende notitie op diens vaarbevoegdheidsbewijs om (ook) dienst te kunnen doen als ‘deck rating’. Daarmee zou dan aan de vereisten van het Bemanningscertificaat zijn voldaan, aldus betrokkene naar aanleiding van het tweede verwijt. Hij wijst er daarbij op dat politiemensen die het ongeval hebben onderzocht hebben gerapporteerd dat de Eemshorn voldoende bemand was.

Verder vraagt betrokkene het Tuchtcollege om bij het bepalen van een eventuele tuchtmaatregel rekening te houden met het feit dat er een lange periode is verstreken tussen het ongeval en de indiening van het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling; bijna 1 jaar en 11 maanden, dus maar net iets minder dan de in artikel 55h lid 4 Wet zeevarenden genoemde maximale indieningstermijn van twee jaar. Ook was het voor hem tot voor kort nog maar de vraag of hij niet ook strafrechtelijk zou worden vervolgd. Inmiddels heeft hij kennisgenomen van de mededeling van de Inspecteur dat die op 6 maart 2020 van het Openbaar Ministerie heeft vernomen dat dit niet het geval zal zijn.

De tuchtmaatregel

De aanvaring op 5 november 2018, die aanleiding is geweest tot het aanhangig maken van de onderhavige tuchtzaak, laat duidelijk het veiligheidsbelang zien van een juiste naleving van de voorschriften die gelden met betrekking tot het houden van een goede uitkijk. Aan die naleving en het toezicht erop heeft het geschort aan boord van de Eemshorn. Als kapitein van de Eemshorn treft betrokkene hiervan een tuchtrechtelijk verwijt. Zijn verantwoordelijkheid als gezagvoerder voor de naleving van de veiligheidsvoorschriften eindigt niet zodra hij de brug verlaat om te gaan slapen. Dat hij niet heeft geweten van de door de stuurman genoemde praktijk, waarin de stuurman 's nachts alleen op de brug was en niemand naar boven riep, is niet aannemelijk geworden. Bovendien, ook indien hij er niet van heeft geweten, pleit hem dat niet vrij, omdat hij niet duidelijk heeft weten te maken waarom hij er, bij voldoende alertheid op de naleving van de veiligheidsvoorschriften, niet van had kunnen en moeten weten. Vergelijk in dit verband de hierna genoemde maatregelen die inmiddels zijn genomen met het oog op een juiste naleving.

Gelet op de ernst van de verwijtbaarheid van het niet hebben/houden van een goede uitkijk is een maatregel in de vorm van een onvoorwaardelijke ontzegging van de vaarbevoegdheid voor de duur als door de Inspecteur aanvankelijk voorgesteld in beginsel passend en geboden. Aan de andere kant mag in het voordeel van betrokkene meewegen dat het voorval al geruime tijd terug heeft plaatsgevonden en, belangrijk, dat er lering uit is getrokken, onder meer in die zin dat er thans (wel) uitdrukkelijk wordt toegezien op de aanwezigheid van een uitkijk tijdens de donkere uren en, in overleg met de scheepsbeheerder, (i) een extra ‘deck rating’ met bevoegdheid II/4 aan boord is (verweerschrift punt 19) en (ii) er eerst in de ochtend wordt uitgevaren, waardoor de stuurman (beter) uitgerust aan de slag kan. Daarnaast is een gespecialiseerd bureau ingeschakeld dat interne audits organiseert en begeleiding biedt bij de naleving van de veiligheidsvoorschriften. Deze omstandigheden geven het Tuchtcollege aanleiding om - in navolging van het voorstel van de Inspecteur - de ontzegging deels voorwaardelijk op te leggen.

Hoewel het niet op juiste wijze voldoen aan het voor de Eemshorn geldende bemanningsvoorschrift eveneens bewezen wordt geacht, leidt dat verwijt in dit geval niet tot oplegging van een zwaardere/andere maatregel, omdat, materieel gezien, de voorgeschreven tweede ‘deck rating’ er wel was.

De beslissing

Het Tuchtcollege, - verklaart de bezwaren van de Inspecteur gegrond, op de wijze als hiervoor onder punt 6 en punt 7 is overwogen; - legt betrokkene als maatregel op een schorsing van de vaarbevoegdheid op voor de duur van vier (4) weken; - bepaalt dat van deze schorsing een gedeelte van twee (2) weken niet ten uitvoer zal worden gelegd, tenzij het Tuchtcollege bij een latere beslissing anders zal bepalen op grond van het feit dat betrokkene zich voor het einde van een proeftijd, die het Tuchtcollege bepaalt op twee (2) jaar, zich weer heeft gedragen in strijd met de zorg die hij als goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer; - bepaalt dat de proeftijd van de schorsing ingaat op de dag, zes (6) weken na de dag van verzending van deze uitspraak.

Aldus gewezen door mr. J.M. van der Klooster, voorzitter, C.R. Tromp en O.F.C. Magel, leden, in aanwezigheid van mr. E.M. Dooting als secretaris en uitgesproken door mr. J.M. van der Klooster ter openbare zitting van 21 mei 2021.



ELISA K., IMO 9879064 (NB-279), Eco Trader 5150, 6-11-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 735, 26-3-2021 te water gelaten met assistentie van o.a. de sleepboot ANNA 7, 30-7-2021 geplande oplevering, 10-5-2021 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl met o.a. de sleepboot GRUNO en van Delfzijl naar de Eemshaven, 11-5-2021 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 17-5-2021 opgeleverd aan Ecko Ship 3 B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum en Rederij K&T Holland C.V. voor Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.999 GT, 5.180 DWT. 86,93 x 15,00 meter. 11,5 kn. 1.740 kW. 22-5-2021 van de Eemshaven naar Hamburg, 27-5-2021 van Hamburg te Santander op de eerste reis. (Foto: Frits Olinga, 10-5-2021, Woltersum).



ELISABETH-S., IMO 8200802 (NB-280), 15-1-1983 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (383) als ELISABETH S. aan Rederij H. Steenstra B.V., Kampen (Anne, Henk, Douwe, Jan Peter en Imre Steenstra). 11-1995 verkocht aan Rederij P. Doorenweerd, Kampen, in beheer bij Union Transport Group Plc., Dublin, herdoopt UNION ROBIN. 6-2011 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. 18-12-2002 opgelegd te Ridderkerk. 3-2003 verkocht aan Joanna Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B2750, in beheer bij J. Stepniewskij i Ska Sp. z o.o., Gdynia, 8-3-2003 van Rotterdam vertrokken naar Gdynia onder de naam JOANNA. 11-3-2003 te Gdynia. 16-2-2004 in dichte mist op de Middelgrund bij

Varberg in aanvaring gekomen met de ferry STENA NAUTICA, liep daarbij zware boegschade op maar kon op eigen kracht Falkenberg bereiken. 2-2014 verkocht aan Diana Maritime & Trading Ltd., Moldavië (ERWC), in beheer bij Navalex Societa di Navigazione, Istanbul, herdoopt DIANA S. 23-6-2014 in beheer bij Ssay Lojistik Denizcilik Turizm Ambalaj Ithalat Ihracat San Ve Tic Ltd. en Navalex Societa di Navigazione, Istanbul. 30-5-2019 in beheer bij Sirius Shipping Ltd. 2-4-2021 verkocht aan Mesav Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Moldavië, herdoopt IRFAN SAVAS. 11-5-2021 van Istanbul naar Constanta, 11-5-2021 varende in de Bosphorus brak het roer en terug naar Kuruçeşme Anchorage, met de sleepboot KURTARMA 12 naar Büyükdere Anchorage voor reparatie. 13-5-2021 te Constanta, 3-6-2021 vertrokken naar Istanbul. (Foto JOANNA: Koos Goudriaan, 6-1-2012, Parkkade, Rotterdam).

GALE, IMO 9876335 (NB-280), gastanker, 11-2019 kiel gelegd, 4-2-2020 de opbouw geplaatst door de drijvende bok TRITON, 8-7-2020 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol onder bouwnummer 841, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GYAS, 10-2020 geplande oplevering, 16-1-2021 van de bouwwerf naar Delfzijl met de sleepboten GYAS en WATERLELIE (achter), 18-1-2021 te Delfzijl de gastanks geplaatst, 25-1-2021 van Delfzijl naar de bouwwerf na plaatsing tanks met de sleepboot WATERPOORT, 26-4-2021 van de werf naar Delfzijl en kompas stellen met de sleepboten INVICTUS en WATERSTAD, 28-4-2021 proefvaart op de Eems, 29-4-2021 proefvaart op de Eems, 9-5-2021 van Delfzijl naar Harlingen, 18-5-2021 van Harlingen naar Delfzijl, 19-5-2021 proefvaart op de Eems, 25-5-2021 proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 31-5-2021 opgeleverd aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Chemgas Holding B.V. Roepsein PDSC. 2.999 GT, 2.450 DWT. 1-6-2021 van Delfzijl naar Antwerpen, 2-6-2021 ten westen van Schouwen ten anker.

GAMBLER, IMO 7920479 (NB-243), 16-7-1979 kiel gelegd, 11-1979 te water gelaten, 12-1979 opgeleverd door Werftunion G.m.b.H. & Co. Zweigniederlassung Emden, Emden (128) als KÄTHE WESSELS aan River-Liner m.s. "Käthe Wessels" K.G., Haren/Ems. 17-10-1986 (GL) herdoopt KAETHE WESSELS. 30-11-1990 herdoopt KAETHE. 19-1-1996 herdoopt TIMOR. 15-9-1998 (e) verkocht Afran Sky Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, 15-9-1998 (e) in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann, 16-9-1998 (GL) herdoopt GAMBLER. 24-7-2000 (e) verkocht aan Erwin Diedrich Strahlmann, Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann. 25-4-2005 (e) verkocht aan Gambler, Antigua & Barbuda. 16-9-2006 (e) verkocht aan Sea Merchants Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Sefer Chartering Ltd. Sti., Istanbul, roepsein PJVA. 30-3-2008 vlag: St. Kitts & Nevis, 2008 in beheer bij Istanbul Deniz Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 2009 vlag: Turkije, 5-8-2009 herdoopt KEREM E. 2010 verkocht aan Remus Shipping LLC, Georgië, 14-4-2010 (m) herdoopt CROATIA. 5-2011 (e) verkocht aan Croatian Shipping Ltd., Tulcea, Roemenië, vlag: Georgië, in beheer bij Maritime Ship Management Ltd., Tulcea, Roemenië. 26-10-2011 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM507. 24-9-2013 (e) verkocht aan Croatia Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Tanzania, in beheer bij Black Sea Shipping BSS G.m.b.H. 11-7-2017 (e) verkocht aan Croatia Trading Ltd., Tanzania, in beheer bij BIA Shipping Co., Constanta en Adnan Denizcilik Ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 30-4-2021 proefvaart na een reparatie, machine weer defect en te Tuzla om opnieuw te repareren, ook met nieuwe onderdelen kon de reparatie niet zodanig uitgevoerd worden dat de problemen waren verholpen.



HEEREBORG, IMO 9118006, (NB-275), 26-8-1995 te water gelaten, 10-10-1995 proefvaart, 20-10-1995 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (308) als HEEREBORG aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Heereborg", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 21-10-1995 herdoopt

BERMUDA ISLANDER. 1999 herdoopt HEEREBORG. 2004 verkocht aan Alette Shipping V.o.F., Werkendam (W.A. Berchum), herdoopt ALETTE. 19-1-2005 verkocht aan Seawheel Venture K/S, vlag: Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt SEAWHEEL VENTURE. 6-8-2007 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2008 verkocht aan Vaage Bulk IV KS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, 11-2008 te Stettin herdoopt ANNE. 13-12-2018 en-bloc met KRISTIN D 9163582, ex HEERESTRAAT, KINE 9145140, BERIT 9156187, TOVE 9156175 en NINA 9156199 verkocht voor \$ 11,2 M aan Wilson Shipowning AS, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAR4, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON MISTRAL. 10-2020 verkocht aan SHN Group of Company, Majuro, Marshall Islands, vlag: Barbados, 22-10-2020 gearriveerd te Tallinn, 11-11-2020 te Tallinn herdoopt MERIC. 9-2-2021 vlag Panama, roepsein H3GI. (Foto WILSON MISTRAL: R.P. van de Wetering, 22-7-2020, passage Maassluis).

IVER ASPHALT, IMO 9120891, (NB-268), bitumentanker, gebouwd als VAL MEYAURO, 6-1997 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (73) als NAI MARCHE aan Navigazione Alta Italia S.p.A., Augusta-Italië, in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., roepsein ICHV, 4.947 GT, 7.000 DWT, 5.384 EPK, 3.960 kW, Wärtsilä 6R38, 13 kn. 1998 verkocht aan Navigazione Montanari S.p.A., Augusta-Italië, in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., 1998 herdoopt VAL METAURO. 14-3-2011 verkocht aan W.S. Tankship V B.V., Italië, in beheer bij Vroon Ship Management B.V., in commercieel beheer bij Iver Ships B.V., herdoopt IVER ASPHALT. 5-2012 (e) vlag: Panama. 17-7-2014 (e) verkocht aan GP Asphalt Shipping Inc., Panama, in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, 7-2014 herdoopt GP ASPHALT I. 3-1-2019 in beheer bij Celestial Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 10-2-2020 te Chittagong, 10-2-2020 op Chittagong Anchorage geladen met 1.400 ton bitumen, 4-3-2020 onder arrest in opdracht van de lokale High Court, Bangladesh. 12-3-2020 vrijgegeven. 25-3-2020 vertrokken van Chittagong, 11-4-2020 op Sitrah Anchorage, Bangladesh. 2021 verkocht voor sloop naar India. 4-2021 vlag: St. Kitts and Nevis, herdoopt ASPHALT. 4-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



JASON, IMO 9075357 (NB-278), 18-3-1993 contract, 1-6-1993 kiel gelegd, 17-9-1993 te water, 12-10-1993 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V. (665) als JASON aan C.V. Scheepvaartonderneming "Jason", Geldermalsen. 1.681 GT. 27-1-2000 verkocht aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Triton", Delfzijl, thuishaven: Wognum, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor T. Hagebeuk, herdoopt TALOS. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "But", Vlissingen, roepsein PFAI, 22-6-2006 te Delfzijl herdoopt PANTA RHEI. 2008 verkocht aan Rhein Maas und Seeschiffahrtskontor G.m.b.H., Antigua and Barbuda, roepsein V2DP6, 4-7-2008 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., 7-7-2008 overgedragen en herdoopt RMS RUHRORT. 9-7-2008 vertrokken naar Rostock. 2018 verkocht, 14-9-2018 te Tallinn en overgedragen aan Rederi Ab Nathalie, Turku, Finland, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland, roepsein OJSL, in timecharter bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., herdoopt RMS CARELIE. 12-1-2021 (F) te Uusikaupunki, Finland herdoopt CARELIE. 5-5-2021 (vt) gearriveerd te Inkoo, Finland. 10-5-2021 (e) verkocht aan R-B Maritime OY, Helsinki, Finland, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BUC5, in beheer bij CYPROSERVUS, Limassol en OHO & G Ltd., Paralimni, Cyprus, 12-5-2021 herdoopt SAANA. (Foto: Bob van Raad, 18-5-1999).

<https://koopvaardij.blogspot.com/>



KANSAS TRADER, IMO 7821154 (NB-280), bulkcarrier, 26-2-1979 kiel gelegd, 17-5-1980 te water gelaten als PRIDE OF TEXAS voor Levingston Falcon, 1981 opgeleverd (AB) door Levingston Shipbuilding Co., Orange-Texas (751) aan Asco Falcon I Shipping Co., Wilmington-Delaware-U.S.A. (KSDF) (Falcon Carriers Inc., Houston-Texas), agent: Titan Navigation Inc., Houston-Texas. 21.734 BRT, 11.232 NRT, 36.476 DWT. 186,49 (178,01) x 28,45 x 15,32 x 10,751 meter. 6 ruimen, G 37.236 m³, 16,75 kn. 15.600 EPK, 11.475 kW, 2 x V 12 cyl, 4 tew, 432 x 533, Enterprise DMRV-12-4, verdraagd naar 1 schroef, Delaval Turbine Inc. (Enterprise Division), Oakland-Ca. 1983 in beheer bij Titan Navigation Inc., Houston, Texas. 1985 in beheer bij Seahawk Management Inc., Houston, Texas. 9-1993 verkocht aan Kansas Trader Ltd. Partnership, Wilmington, Delaware-U.S.A. (49% Van Ommeren Shipping (USA) Inc.), in beheer bij Attransco Inc., Wilmington, Delaware, en Penn-Attransco Corp., New York, 14-9-1993 (AB) herdoopt KANSAS TRADER. 1997 verkocht aan Attransco Inc., Wilmington, Delaware-U.S.A., in beheer bij Gulfcoast Transit Co., Tampa, Florida, 3-11-1997 herdoopt TECO TRADER. 3-3-2000 (AB) herdoopt CYNTHIA FAGAN. 12-2-2001 verkocht aan Teco Ocean Shipping, Tampa, Florida-U.S.A. 2006 verkocht aan U.S. United Ocean Services LLC, Tampa, Florida-U.S.A., 13-1-2006 herdoopt MARY ANN HUDSON. 3-2008 (e) verkocht aan Mary Ann Hudson LLC, Tampa, Florida-U.S.A., in beheer bij U.S. United Ocean Services LLC, Tampa, Florida. 9-2014 herdoopt TEXAS ENTERPRISE. 3-7-2017 in beheer bij U.S. United Ocean Services LLC en Seabulk Fleet Management LLC, Tampa FL. 28-6-2017 verkocht aan United Ocean Services Inc., U.S.A. 5-3-2021 (e) verkocht voor sloop naar India. 23-4-2021 van Djibouti naar Alang, 1-5-2021 op Bhavnagar Anchorage, 7-5-2021 op Alang Anchorage, 10-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Captain Peter, 10-5-2020, Missisissipi River).



KATJA, IMO 9081344 (NB-220), 11-2-1993 kiel gelegd, 5-6-1993 te water gelaten, 28-7-1993 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (293) als KATJA aan Rederij Katja B.V., Willemstad-N.A. (PJQN, in beheer in beheer bij Hanno-OAM Shipping V.o.F., Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam en Sandfirden Rederij B.V. 2.735 GT, 1.587 NT, 4.200 DWT. 1995 thuishaven: Willemstad, vlag: Nederland (PFHW). 1998 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam. 1995 thuishaven: Rotterdam. 22-6-2001 (e) in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 1-5-2003 reparatie van roerschade te Santander. 2004 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 2005 verkocht aan Intermar Prosperity, Limassol-Cyprus (C4GT2), in beheer bij CraftChart OÜ, Tallinn, 29-11-2005 te Velsen herdoopt HELIA. 2008 verkocht aan Skovales Ltd., Estland (ESJD), in beheer bij United Marine Management Ltd., Tallinn, 10-4-2008 aan de Lloydkade te Rotterdam met thuishaven Tallinn, vlag: Estland, 4-2008 te Rotterdam herdoopt HELI. 4-8-2010 te Newhaven, U.K. brak om 09:00 uur brand uit in het met schroot geladen ruim, met assistentie van de brandweer onder controle gebracht. 7-8-2012 (e) verkocht aan Ocean Verge Ltd., Wicklow, in beheer bij Maritime Management, Wicklow, 27-9-2012 (m) vlag: Marshall Islands (V7XI9), 27-9-2012 na openbare verkoping herdoopt ARKONIA. 11-2015 vlag: Barbados (8PME), 11-2015 (e) in beheer bij Pontos Marine AS, Karmsund. 23-4-2021 verkocht aan Straway Ltd., Dublin, vlag: Panama (H3HH), in beheer bij Dublin Bulk Cargo Ltd., Dublin, 4-2021 herdoopt MARATONA. 12-5-2021 (vt) gearriveerd op het Manchester Ship Canal. 16-5-2021 vertrokken van Manchester Ship Canal naar Limerick, Ierland. (Foto: Bob van Raad, 6-7-2004).

LADY GRETA, IMO 8801125 (NB-278), 29-10-1988 kiel gelegd, 28-11-1988 te water, 6-1989 opgeleverd door E.N. de Viana do Castelo S.A. (151) als PORT VOUGA aan Portline Atlantic S.A., Portugal. 2351 BRT, 1.149 NRT, 3.200 DWT. 1.468 EPK. 11½ kn. 1993 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 5-11-1993 herdoopt BORKUM. 1995 verkocht aan Lady Greta Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (P3HU6), in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, 14-2-1995 in dienst en herdoopt LADY GRETA. 6-11-2001 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. 2004 verkocht aan Reederei Erwin Strahlmann, Antigua & Barbuda(V2OR4), 9-8-2004 herdoopt HOLSTENTOR. 30-4-2015, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Brunsbüttel. 22-6-2015 verkocht aan Roland Second Maritime G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., Brunsbüttel. 2021 verkocht aan Salar Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Aquarius Shipmanagement SIA, 17-2-2021 (F) herdoopt SALAR. 26-5-2021 van Rotterdam naar Landskrona, 28-5-2021 te Landskrona. 31-5-2021 te Landskrona brak rond 14:00 uur brand uit in de lading schroot, 1-6-2021 in de nacht onder controle gebracht door de brandweer.



De brand in de haven van Landskrona is geblust.

De brand op het schip in de haven van Landskrona is geblust. Hulpdiensten moesten 12 uur werken om de brand onder te houden. Maandag (31 mei 2021) rond 14.00 uur werden de hulpdiensten gealarmeerd voor de brand aan de Bruun Quay, waar zich een recyclinginstallatie bevindt.

Twaalf eenheden van vijf stations waren aanvankelijk ter plaatse om de brand te bestrijden. Een uitgebreide operatie, aldus Anders Liljeberg, hulpdiensten officier Syd.

"Het vuur moet worden geblust met waterkanonnen"

"Het is oud ijzer op een schip aan een kade dat in brand staat. We moeten de troep van de boot halen om het te blussen. Als je met water vult, kan het schip anders onstabiel worden en beginnen te zinken.

Reddingswerkers drong er bij iedereen in de omgeving, waar rook is, op aan om naar binnen te gaan en deuren, ramen en ventilatie te sluiten.

"De rook daalt, over de landtong van de scheepswerf en het industrieterrein. We willen niet dat de mensen daar in deze rook naar buiten gaan. Het is nooit goed om rook in te ademen en het kan allerlei afval zijn dat brandt", aldus Anders Liljeberg. (Bron: svt.se. Foto: J. Nilsson /LK).



LOOBORG, IMO 9421087 (NB-238), 28-8-2007 kiel gelegd, 18-3-2008 te water gelaten, 10-10-2008 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing (YT05-4-05) als LOODIEP aan Beheermaatschappij m.s. Loodiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHPZ. 7-2011 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZO7. 7-9-2016 oprichting van Looborg B.V. te Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 65714563. 9-5-2017 van Duinkerken. 19-5-2017 in de Eemshaven. 25-5-2017 ETA te Delfzijl bij Kon. Niestern Sander B.V. (DZL-Dok Tussen). 23-5-2017 van de Eemshaven naar het ankergebied Westereems (noord van Schiermonnikoog), 24-5-2017 vanaf het ankergebied terug gesleept naar de Eemshaven door de sleepboten GRUNO IV en GRUNO V. 8-6-2017 van de Eemshaven ten anker buiten bij Eemshaven. 20-6-2017 verhaald van de ankerplaats naar Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 30-6-2017 verkocht aan Looborg B.V., Delfzijl (PCKQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, & Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl, 10-7-2017 in dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V., 11-7-2017 herdoopt LOOBORG. 24-7-2017 uitgedokt bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 2021 verkocht aan Karmate Shipping Ltd., 17-5-2021 (F) gearriveerd te Yalova, Turkije. 26-5-2021 vlag: Panama, roepsein 3FHA6, 26-5-2021 (F) herdoopt HIKMET KARABEKIR. (Foto: Marcel Coster, 21-7-2012, uit de Noordersluis op weg van Amsterdam naar Antwerpen).

LONGWAVE, IMO 9287314 (NB-238), 15-1-2004 opgeleverd door Kyokuyo Shipyard Corporation (448) als ARKLOW WIND aan Coastal Shipping PLC., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow (EIKZ). 8.398 GT, 4.815 NT, 13.988 DWT. 136,43 (126,88) x 21,10 x 11,30 x 8,350 meter. 4 ruimen, 17.311 m³. 13,5 kn. 5.910 EPK, 4350 kW, 6 cyl, 4 tew, 475 x 600, Wärtsilä Italia S.p.A. 30-6-2017 (e) verkocht aan BBS Bulk V Ireland Ltd., Arklow, onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Schoonhoven, roepsein PDGK, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Longship B.V., Groningen en Vaage Ship Management AS, Bergen, 6-2017 herdoopt LONGWAVE. 5-5-2021 te Motril, Spanje. 7-5-2021 (F) herdoopt MANISA VERA. 10-5-2021 van Motril naar Arzew, Algerije.

MOSELDIJK, IMO 9377913 (NB-161), 16-8-2007 kiel gelegd, 20-2-2009 te water gelaten als RHODANUS, vlag: Gibraltar, 9-12-2009 opgeleverd door Chowgule & Company Pvt. Ltd., Shipbuilding Division Loutulim, Loutulim (C186) als MOSELDIJK aan Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, roepsein PBWK, 2.998 BRT, 4.450 DWT, 1.980 kW, M.a.K. 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-07. 27-4-2021 van Hamburg naar Stylida, Griekenland. 11-5-2021 vlak voor Stylida stil gevallen door te grote diepgang, naar de haven gebracht door een sleepboot, daar gerepareerd. 19-5-2021 van Mersin naar Sète, Frankrijk, 26-5-2021 ETA te Sète.

NEW JERSEY, IMO 9367918, Oil Products Tanker Oil Products Tanker, casco gebouwd bij OAO Strakhanskiy Korabel, Astrakan, 14-10-2005 vertrokken van Astrakhan naar St. Petersburg met de sleepboot BARS, vertrokken van St. Petersburg achter de sleepboot JAGUAR, in Polen gaan schuilen voor het slechte weer was, daarna ten anker bij Zweden, sleep overgenomen door de ARES, 24-11-2-05 casco van het tankschip gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot ARES, afgebouwd bij Rensen-Driessen

Shipbuilding B.V., Druten (v/h de Gerlien van Tiem), in aanbouw voor Elveba, Antwerpen, 13-6-2006 opgeleverd als ELVEBA aan Elveba Bunkering N.V, België (ONEC), in beheer bij Elveba Bunkering N.V. 2.455 GT, 1.086 NT, 3.840 DWT. 99,90 x 14,48 meter. 3.000 EPK, 2.208 kW, A.B.C. NE-05. 9-2009 in beheer bij Luxembourg Marine Services S.A. 4-2014 verkocht aan Aegean Barges N.V, België, in beheer bij Aegean NWE N.V., herdoopt NEW JERSEY. 1-2019 verkocht aan FTS-Hofftrans Belgium B.V.B.A., België, in beheer bij Royal Tankers B.V., Rotterdam. 2021 verkocht aan Royal Tankers B.V., Rotterdam, 5-2021 vlag: Nederland.



NORDER TILL, IMO 8516598 (NB-248), 25-10-1985 kiel gelegd, 15-5-1986 te water gelaten bij Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (153), 26-6-1986 opgeleverd als SIMONE aan Jansen Schifffahrts K.G. m.s. "Simone", Leer-West Duitsland, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 29-6-1994 herdoopt MARI FRANCE. 19-12-1996 herdoopt TRITON. 1998 verkocht aan Triton Reefer Navigation Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 12-6-1998 herdoopt NORDER TILL. 2003 verkocht aan Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Norder Till", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H., Leer, roepsein PJBH. 2004 verkocht aan Fehn Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Simone", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJHL, 5-1-2004 (GL) herdoopt SIMONE. 22-9-2010 (e) verkocht aan Eltinor Corp., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Team Chartering & Shipping Services Co. Ltd., Istanbul, herdoopt AZUR. 11-2012 (e) verkocht aan Alya Shipping Inc., Panama, roepsein HP3149, in beheer bij Team Chartering & Shipping Services Co. Ltd., Istanbul, 7-11-2012 (m) herdoopt LADY DIDEM. 6-2016 vlag: Congo, roepsein 90MK. (Later is de vlag van Congo illegaal verklaard). 17-4-2017 (e) verkocht aan Baysal Shipping Inc., Panama, in beheer bij Ad Deniz Tasimaciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt BAYSAL. 23-11-2017 (e) verkocht aan Huris Shipping Corp., 11-2017 vlag: Panama, roepsein HP3149, in beheer bij Sinop Shipping Corp., Istanbul, 11-2017 herdoopt NAZMIYE ANA. 27-5-2021 vanaf Barcelona gearriveerd te Castellón, tijdens het laden gekapseisd, de bovenbouw stond op de grond met de bodem boven de waterlijn, verschillende mensen sloegen overboord, twee dokwerkers en één bemanningslid kwam om het leven, één bemanningslid werd vermist. (Foto: Vost Comunitat Valenciana/LK).

NORRISIA (2), IMO 7719155 (NB-278), tankschip, 1980 opgeleverd (NV-11895) door Uddevallavarvet AB, Uddevalla (305) als GERINA aan A/S Gerrards Rederi & A/A Gerrards Rederi II, Kristiansand-Noorwegen, beheer: A/S Johan Gerrards Rederi. 63.101 BRT, 32.495 NRT, 109.999 DWT. 263,71 (252,36) x 40,82 x 22,20 x 15,098 meter. 10 tanks, 127.456 m³, 4 ladingpompen, totaal 11.000 ton/uur, 350 en 4.798,5 ton bunkers, verbruik 68 ton/dag, 15,5 kn. 23.900 EPK, 17.580 kW, 7 cyl, 2 tew, 900 x 1800, B&W 7K90GF, de werf. 1987 verkocht aan Shell U.K. Ltd., Aberdeen-U.K. (MGMZ2), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen, herdoopt NORRISIA. 8-9-2001 Bureau Green Award Certificate. 11-2003 verkocht aan Knutsen Boyelaster XI K.S., U.K. (MGMZ2), in beheer bij OSM Ship Management AS, 11-2003 herdoopt KITTY KNUTSEN. 4-2007 verkocht aan Lewek Emerald Shipping Pte. Ltd., Panama (3EJK2), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., 4-2007 herdoopt LEWEK FPSO 1. 6-2008 in de vaart als Offshore Processing Ship, 63.742 GT, 127.540 DWT. 6-2008 herdoopt LEWEK ARUNOTHAI. 20-1-2009 in beheer bij Emas Offshore Construction en Emas Offshore Services Pte. Ltd. 14-11-2012 via Hess Exploration and Production Malaysia B.V. voor 3 jaar in charter bij EOC Ltd. (OSE:EOC) voor North Malay. 2013 verkocht aan Emas Victoria Labuan Bhd., Singapore, vlag: Maleisië (9MQJ4), in beheer bij Emas Offshore Construction & Production Pte Ltd, Singapore, 5-2013 herdoopt PERISAI KAMELIA. 4-6-2013 in beheer bij Emas Offshore Construction & Production Pte Ltd, Singapore en Emas Offshore Pte. Ltd., Singapore. 19-8-2016 via Hess Exploration & Production Malaysia B.V., Amsterdam in charter bij Larizz

Petroleum Services Sdn. Bhd. in North Malaysia Basin. 31-5-2017 einde charter. 30-7-2018 opgelegd. 3-1-2021 te Pasir Gudang, Johore, Maleisië. 3-2021 verkocht voor sloop (as is Johore). 22-5-2021 te Gadani (Plot 38) op het strand gezet om gesloopt te worden.



OPTIMUS, IMO 9870472, Bunkering Tanker (LNG), aanvankelijk in aanbouw als ELENGER voor AS Infortar/Eesti Gaas, Tallinn, Estland voor oplevering in september 2020, 17-5-2019 kiel gelegd, 8-9-2020 te water gelaten, 19-3-2021 opgeleverd door Damen Yichang Shipyard Co. Ltd. (559014) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Saint Vincent and the Grenadines (J8B6038). 6.357 GT, 1.907 NT, 3.630 DWT. 99,80 (96,80) x 18,60 x 9,40 x 5,500 meter. 212,33 m³ bunkers. 13,4 kn. 4.022 EPK, 2.960 kW, 1 x 8 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.200 rpm, 1 x 1 x 8 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.200 rpm, Wärtsilä 30372HSK19, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-7-2019. 22-4-2021 van Salalah naar Rotterdam. 1-5-2021 te Suez. 17-5-2021 gearriveerd in de Botlek, Eerste Werkhaven bij Damen Verolme Shipyards. (Foto: R.P. van de Wetering, 17-5-2021, opvarend voor Maassluis).



PORT ALBERT, IMO 9085388 (NB-279), 27-7-1995 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-207) als PORT ALBERT aan Van Ommere Tankers (Soflumar), Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. (FNIZ) (100% eigendom). 28.226 GT, 12.677 NT, 46.768 DWT. 183,22 (172,93) x 32,23 x 18,00 x 12,205 meter. dubbelwandige tanker, 8 ladingtanks, 51,665 m³, 8 ladingpompen, totaal 6.800 ton/uur, 152 en 1.228 ton (1.572 m²) bunkers, verbruik 31,5 ton/dag, 15,3 kn. 10.149 EPK, 7.470 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan. 1997 verkocht aan Van Ommere Tankers (Soflumar), Marseille-Frankrijk. 2000 verkocht aan Broström Tankers S.A., Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr., herdoopt BRO ALBERT. 2002 verkocht aan Broström Tankers SAS, Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. 5-2007 vlag: Frankrijk (RIF) (French International Register). 6-2007 verkocht aan Broström Tankers SAS, Dover-U.K. 19-6-2010 herdoopt MAERSK CLAUDIA. 12-9-2012 (e) verkocht aan Visual Eagle Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5DB4, in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City, 5-9-2012 (m) herdoopt EAGLE GULF. 11-2013 verkocht aan Wei Cheng Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein

D5DB4, in beheer bij Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung, 11-2013 herdoopt OCEAN PRINCESS. 30-11-2013 in beheer bij Glory Sparkling Inc. en Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung. 3-7-2014 in beheer bij Glory Sparkling Inc. en Winson Shipping Taiwan Co. Ltd. 7-2017 in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd. 10-2018 verkocht aan Golden Shelter Ltd., 10-2018 vlag: Belize, roepsein V3EG3, in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City. 12-2018 herdoopt SUPER STAR. 9-2019 vlag: Nauru, roepsein, C2AY2. 6-2020 vlag: Panama, roepsein 3ESA9, 28-6-2020 in beheer bij Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City, 6-2020 herdoopt SUPER STAR 1. 7-2020 herdoopt OCEAN AMETHYST. 3-2021 verkocht voor sloop (510 USD/TO) naar Bangladesh. 6-5-2021 op Chittagong Anchorage (Chattagrām), 12-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 30-08-2009, IJmuiden).



PRIDE OF YORK, IMO 8501957 (NB-280), Ro-Ro/Ferry, 2-1985 besteld, 9-9-1986 gedoopt NORSEA door de 86-jarige Koningin Moeder en te water gelaten, 10-3-1987 technische proefvaart, 8-4-1987 en 9-4-1987 technische proefvaart, 2-5-1987 vertrokken van de werf, 4-5-1987 gearriveerd te Hull, 7-5-1987 opgeleverd (LR) door Govan Shipbuilders Ltd., Govan-Glasgow (265) aan P&O Steam Navigation Co., Hull-U.K., in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.). 8-5-1987 eerste reis op de route Hull-Europoort. 31.785 BRT, 18.197 NRT, 6.545 DWT. 179,41 (169,50) x 25,35 x 17,91 x 6,184 meter. 446 cabine-, 746 bed- en 504 dekpassagiers, 180 trailers/850 personenauto's, lengte van de rijbanen 2.606 meter. 18,5 kn. Zusterschip NORSUN. 26.100 EPK, 19.198 kW, middelste motoren: 15.659 EPK, 11.518 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 9ZAL40, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Åbo, buitenste motoren: 10.441 EPK, 7.680 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 480, Sulzer 6ZAL40, Oy Wärtsilä Ab, Turku/Åbo, 4 motoren vertraagd naar 2 schroeven. 1993 verkocht aan North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.), Hull-U.K. 1995 verkocht aan Braham Shipping Ltd., Hull-U.K., in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.). 1996 verkocht aan P&O North Sea Ferries Ltd., Hull-U.K. 1999 verkocht aan Braham Shipping Ltd., Hull-U.K., in beheer bij P&O North Sea Ferries Ltd. 2002 verbouwd bij Lloydwerft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven, 28-2-2002 de 1e afvaart vanaf Zeebrugge ter vervanging van de NORLAND op de route Zeebrugge-Hull. 14-8-2002 vertrokken van Hull naar Zeebrugge en daarna is brand uitgebroken in de machinekamer, met eigen middelen geblust, met 5 uur vertraging gearriveerd te Zeebrugge. 2-9-2002 opnieuw brand in de machinekamer tijdens een reis van Hull naar Zeebrugge, noodprocedures in werking gesteld en alle opvarenden met zwemvest naar de verzamelplaatsen, na 3 uur door de bemanning onder controle gekregen, circa 12 uur vertraging opgelopen. 9-9-2002 in de vaart. 15-10-2002 ingezet voor P&O Ferries tussen Hull en Zeebrugge. 22-1-2003 herdoopt PRIDE OF YORK. 31-10-2003 verkocht aan P&O North Sea Ferries Ltd., Hull-U.K. 23-2-2008 t/m 16-3-2008 ingezet tussen Hull en Rotterdam, daarna teug naar de dienst tussen Hull en Zeebrugge. 11-2011 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6ZQ7). 9-10-2019 om 01:40 uur tijdens een reis van Zeebrugge naar Kingston-upon-Hull met 346 opvarenden brak er brand uit in de machinekamer, positie 53.11.22.8 NB. en 001.15. 12 OL. door de bemanning onder controle gebracht, met aangepaste snelheid de reis vervolgd, om 10:15 afgemeerd te Hull. 3-4-2020 te Hull en opgelegd. 10-12-2020 gearriveerd op de Beneluxhaven, Europoort en opgelegd in afwachting van verkoop. 15-4-2021 verkocht aan Pride Ferries Shipping Ltd., vlag: Cyprus (5BTS5), in beheer bij Grandi Navi Veloci S.p.A., Genua en Cyproservus Co. Ltd., Limassol, 17-4-2021 vertrokken van de Beneluxhaven naar Napels, 23-4-2021 ETA te Napels, 24-4-2021 gearriveerd te Napels. 21-5-2021 (F) vlag: Italië, roepsein ICGT, herdoopt GNV ARIES. (Foto: Teun van der Zee).



SAMPOGRACHT, IMO 9288071 (NB-265), 20-10-2004 kiel gelegd, 12-3-2005 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska Nowa S.p zoo., Stettin onder bouwnummer B587/IV/8, 27-7-2005 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartondernemingen Kuipersgracht, C.V. Poolgracht en C.V. Parkgracht., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. te Amsterdam. 18.231 GT. 8-1-2020 in ballast van Vlissingen naar Rauma met 15 bemanningsleden aan boord, 12-1-2020 problemen met de machine opgelopen en raakte op drift ten noorden van Åland in de Bothnian Sea, 13-1-2020 om 04:25 uur lukte het de machine weer te starten, met 7 kn. de reis hervat, vanwege de harde wind assistentie gekregen van de sleepboten JUPITER (IMO: 9287431) en SATURN (IMO: 9315410), 13-1-2020 afgemeerd te Rauma. 1-2021 (e) verkocht aan Rederij Sampogracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: Frits Olinga, 6-9-2013).



SCOTTISH VIKING, IMO 9435454 (NB-167), 28-4-2009 (e) opgeleverd door C.N. Visentini di Visentini Francesco, Porto Viro Yard (221) als SCOTTISH VIKING aan Ermine Street Shipping Ltd., Londen-U.K., in beheer Bij Meridian Marine Management Ltd. 26.904 GT, 24 kn. 2009 overgedragen aan Visemar di

Navigazione S.r.l., Bari-Italië. 2009 in charter Norfolkline. 10-5-2009 passage Gibraltar, 18-5-2009 ingezet tussen Zeebrugge en Rosyth. 5-8-2010 de SCOTTISH VIKING van DFDS Seaways is rond 20:00 uur voor de kust van Zuid-Schotland in aanvaring gekomen met het vissersschip BCK.225 HOMELAND. Het ongeluk gebeurde kort na vertrek van de veerboot uit de Schotse haven Rosyth voor haar reguliere tocht naar Zeebrugge. Een opvarende van het 14 meter lange vissersschip kon gered worden, maar een tweede man wordt vermist. De Britse Marine Accident Investigation Branche stelde een onderzoek in. 2021 verkocht aan Grandi Navi Veloci S.p.A., Genua-Italië, 28-4-2021 (F) herdoopt GNV SEALAND. (Foto: M.T.J.A. Esman, Zeebrugge, 21-8-2009).

SKAGENBANK, IMO 9313864 (NB-113), 14-1-2005 te water gelaten, 14-2-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Leer, 15-2-2005 proefvaart, 16-2-2005 terug Delfzijl, 18-2-2005 opgeleverd door Ferus Smit G.m.b.H., Leer (354) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Skagenbank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Pot Scheepvaart B.V. Roepsein PHMB, 2.999 GT, 1.643 NT, 4.500 DWT, 89,78 x 14,00 x 8,13 x 5,950 meter, 3.590 EPK. 14,5 kn. 12-2006 verkocht aan Bankship IV B.V., Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaart B.V. 14-5-2021 om 15:15 uur op Lake Malaren bij het aanlopen van de haven Köping, Zweden aan de grond gelopen, om 21:00 uur vlot gebracht en naar Köping gevaren.



STOLT KESTREL, IMO 9009528, Tanker, 29-7-1992 te water, 12-1992 opgeleverd als STOLT KESTREL door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1169) aan Stolt Kestrel Inc., Haugesund-Noorwegen (NIS) (LAQQ4), in beheer bij Stolt-Nielsens Rederi A/S. 3.853 GT, 1.557 NT, 5.741 DWT. 1998 verkocht aan Stolt-Nielsen Northern Services Corp, George Town-Cayman Islands (ZCMR7), in beheer bij Stolt-Nielsens Rederi A/S. 2001 in beheer bij Stolt-Nielsen European Ship Management. 2006 verkocht aan Stolt Kestrel B.V., George Town-Cayman Islands, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 17-10-2016 verkocht aan Mega Glory Holdings Ltd., Panama, in beheer bij Vision Shipping Ltd., 10-2016 herdoopt RAY GLORY. 21-4-2021 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: St. Kitts and Nevis (V4JH4), 4-2021 herdoopt GLORY. 2021 verkocht voor sloop naar India, 19-5-2021 op Bhavnagar Anchorage, 22-5-2021 op Alang Anchorage, 24-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 9-9-2008).

STOLT PUFFIN, IMO 9009530, Tanker, 30-11-1992 te water, 1-1993 opgeleverd door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1170) als STOLT PUFFIN aan Stolt Kestrel Inc, Haugesund-Noorwegen, (NIS) (LARA4), in beheer bij Stolt-Nielsens Rederi A/S. 3.853 GT, 1.557 NT, 5.758 DWT. 1998 verkocht aan Stolt Puffin Inc., Monrovia-Liberia. 2000 thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands (ZCFE5). 2001 in beheer bij Stolt-Nielsen European Ship Management. 2005 verkocht aan Stolt Puffin B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 25-11-2016 verkocht aan Mega Glory Holdings Ltd., Panama, herdoopt RAY MEGA. 24-2-2021 van Kaohsiung naar Alang. 21-4-2021 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., St. Kitts and Nevis, herdoopt MEGA. 25-6-2021 op Bhavnagar Anchorage, 28-5-2021 ETA op Alang Anchorage, 29-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



SUPER SERVANT 5, IMO 8106068 (NB-278), 25-11-1981 te water gelaten als DAN LIFTER, 25-3-1982 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1894) aan Frigg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S, Kopenhagen. 10.172 BRT, 3.051 NRT, 14.310 DWT. 138,99 (130,51) x 32,19 x 8,51 x 6,019 meter. ro-ro, half afzinkbaar, zwaarladingschip, diepgang afgezonken schip: 14,50 m., 57 en 1.080 ton bunkers, 2 boegschroeven, 13 kn. 9.000 EPK, 6.620 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 450, 600 omw/min., M.A.N. 6L40/45, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama. 1985 verkocht aan Wijsmuller Super Servant 5 B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden, roepsein PHUT, herdoopt SUPER SERVANT 5. 29-4-1985 te Hong Kong voorzien van brandmerk: 8801 Z AMST 1985. 7-5-1985 meetbrief met nummer 21940 afgegeven. 26-6-1985 t/m 1986 opgelegd te Orange. 23-10-1986 t/m 1990 opgelegd te Orange. 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 1993 verkocht aan Super Servant 5 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wijsmuller Transport B.V., roepsein PJPP. 1994 in beheer bij DOCKWISE N.V. 1995 in beheer bij Hyundai International Inc., Soeul. 20-3-1995 van Mongla naar Singapore, 26-3-1995 te Singapore voor reparatie, 1995 verbouwd en verlengd, 29.594 BRT, 8.878 NRT, 22.268 DWT. 175,37 (164,50) x 35,83 x 18,25 x 6,918 meter.



6-4-1995 (e) verkocht aan Gulf South Shipping Pte. Ltd., New Orleans, La., thuishaven en vlag: Singapore (9VNR), in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en Marco Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, 1995 herdoopt BALI SEA. 11-8-1995 van Singapore naar Nanjing. 31-10-1995 te Singapore voor reparatie. 1996 in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en International Shipholding Corp., New Orleans, La. Ingezet voor het vervoer van spoorwagens tussen Coatzacoalcos, Mexico en Mobile, Alabama, U.S.A. 1997 in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en International Shipping Corp., New Orleans, La. 2005 in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, La. en International Shipholding Corp. (ISC), New Orleans, La. 16-4-2010 (e) in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans,

La. en Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong. 31-10-2017 (e) in beheer bij Seabulk Fleet Management LLC, Tampa FL en Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong. 3-8-2018 (e) in beheer bij Seabulk Fleet Management LLC, Tampa FL. 26-2-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 5-3-2021 te Coatzacoalcos. 26-2-2021 (e) verkocht voor sloop. 14-4-2021 (e) opgelegd. 12-5-2021 (F) herdoopt BALA. 6-5-2021 vertrokken van Mobile naar de sloop, 4-6-2021 ETA te Marsaxlokk, Malta. 5-6-2021 ten anker bij Malta. (Foto: Willem Koper. Foto BALI SEA: Captain Peter, 20-2-2012, Coatzacoalcos, Mexico).

TB KAMPEN 358, IMO 9938729, vrachtschip, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 358, 11-2022 geplande oplevering door Thecla Bodewes als PATTY ?? aan Vertom. 4.750 GT, 7.000 DWT. (NB: onduidelijk of, zo ja, of wat er achter de naam komt).

TB KAMPEN 359, IMO 9938731, vrachtschip, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 358, 4-2023 geplande oplevering door Thecla Bodewes als CYTA ?? aan Vertom. 4.750 GT, 7.000 DWT.

TB KAMPEN 360, IMO 9938743, vrachtschip, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 360, 4-2023 geplande oplevering door Thecla Bodewes als THEA ?? aan Vertom. 4.750 GT, 7.000 DWT.

TB KAMPEN 361, IMO 9938755, vrachtschip, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer TB KAMPEN 358, 11-2022 geplande oplevering door Thecla Bodewes als TOMMA ?? aan Vertom. 4.750 GT, 7.000 DWT.

THUN EQUALITY, IMO 9817171 (NB-280), Chemical/Oil Products Tanker, 9-3-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 451, 23-2-2021 te water gelaten, 3-5-2021 verhaald van de bouwwerf naar de Eemshaven, 5-5-2021 proefvaart en naar de Eemshaven, 17-5-2021 proefvaart en naar de Eemshaven, 18-5-2021 opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl (PCIT), in beheer bij Thunship Management (Holland), Lidköping en Erik Thun AB. 4.923 GT, 7.999 DWT. 21-5-2021 vertrokken naar Kalundborg, Denemarken. Een zusterschip is in aanbouw: IMO 9817183, Chemical/Oil Products Tanker, 7-10-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 452, 11-3-2022 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Thunship Management (Holland), Lidköping en Erik Thun AB.



TROMP, IMO 7716490 (NB-169), 9-1978 kiel gelegd, 18-5-1979 te water gelaten als TROMP, 2-7-1979 proefvaart, 4-7-1979 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (605) aan J. Vermaas Scheepvaart Bedrijf B.V., Rotterdam (PIAZ), in beheer bij Verenigd Scheepvaart Bedrijf V.S.B. 988 BRT, 648 NRT, 1.519 DWT. 65,82 (59,97) x 10,80 x 5,11 x 4,419 meter. 1 ruim, G 2.031 m³, B 1.982 m³, 114 ton bunkers, verbruik 3 ton/dag, 10,25 kn. 1.200 EPK, 883 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, MaK 6M452AK, MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 7-1984 verkocht aan Viewglen Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij James Tyrrell Ltd. (Arklow Shipping Ltd.), herdoopt ARKLOW GLEN. 1994 verkocht aan Fortuna AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Misje Offshore Marine A/S, herdoopt FORTUNA. 4-4-2002 (e) vlag: Bahamas. 28-1-2006 (e) verkocht aan Frakt & Sandsoelan SpF, vlag: Faeröer (OZ2056), in beheer bij N. Hojgaard, herdoopt HAVFRAKT. 24-1-2010 vanaf Bergen bij Finnsnes in de Gisundet, Noorwegen aan de grond gelopen, de eerste poging vlot te komen mislukte, 300 ton vismeel gelost, 26-10-2010 vlot gebracht door de sleepboot OCEAN SUPPLIER 8321591 en afgeleverd in de haven van Finnsnes. Er werd een kleine lekkage geconstateerd, omdat het lek in een ballasttank zat, leverde het geen gevaar voor zinken of milieuvervuiling

op. 4-2021 vlag: Noorwegen, roepsein LGTU, 28-4-2021 in beheer bij Mostruum Management AS, Hjelmaas, Noorwegen, 2-5-2021 (vt) te Havik, Noorwegen herdoopt STRAUMFRAKT. (Foto: Bob van Raad).

UAL LOBITO, IMO 9265653 (Z#145), casco gebouwd bij Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin, 25-1-2003 te water, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (622), 10-6-2003 van het Winschoterdiep naar Delfzijl, 11-6-2003 technische proefvaart, 13-6-2003 proefvaart, 19-6-2003 gearriveerd te Rotterdam, 20-6-2003 overgedragen als UAL LOBITO aan Seabox Shipping Forwarding & Trading B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Groningen B.V. 3.153 GT, 1.789 NT, 4.354 DWT. 89,98 (84,99) x 15,20 x 6,90 x 5,310 meter. Brandmerk 20253 Z R 2003. Roepsein PBJZ. G 6.262 m³. 218 TEU. 12,5 kn. 2.514 EPK, 1.850 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MaK Deutschland Zweign. Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-02. 2-2009 in beheer bij Seabox Shipping Forwarding B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 12-2016 (e) in beheer bij Nescos Shipping B.V., Hoogezand. (Foto: Leo Johannes, 14-6-2003, Delfzijl).



Tuchtcollege: kapitein UAL LOBITO handelde volgens goed zeemanschap

De mondelinge behandeling van de zaak vond plaats op 26 maart 2021 om 11.00 uur.

Volgens de Inspecteur:

1. Is betrokkene op 4 november 2019 uit Nouadhibou (Mauritanië) vertrokken met een GMfluid die volgens de intacte stabiliteit en lekstabiliteit voldoende groot was. Echter die GM waarde was een stuk hoger dan de maximale waarde waarmee gerekend is in het Cargo Securing Manual. De betrokkene heeft zich er toen niet van overtuigd of het sjoorren van de deklading containers voldoende was. De deklading bestond uit 6 containers met lading daarin (totaal 108,3 T) en 81 lege containers;

2. Is de betrokkene op 7 november 2019 uit Dakar (Senegal) vertrokken met een GMfluid die volgens de intacte stabiliteit en lekstabiliteit voldoende groot was. Echter, die GM waarde was een stuk hoger dan de maximale waarde waarmee gerekend is in het Cargo Securing Manual. De betrokkene heeft zich er toen niet van overtuigd of het sjoorren van de deklading containers voldoende was. De deklading bestond uit 85 lege containers;

3. Heeft betrokkene geen rekening gehouden met de te verwachten wind en 'groen water'.

Op 19 november 2019 in de ochtend heeft men aan boord van het ms UAL Lobito ontdekt dat het schip tijdens slecht weer 2 lege containers (TEU) was verloren. Vermoedelijk is dat gebeurd op 18 november 2019 ter hoogte van Kaap Finisterre terwijl het schip onderweg was van Dakar (Senegal) naar Antwerpen (België). Dit incident is op 19 november 2019 door de reder aan de ILT gemeld.

Het oordeel van het Tuchtcollege

De kapitein van het Nederlandse vrachtschip UAL Lobito heeft geen schuld aan het overboord slaan van twee containers. Die gingen in november 2019 overboord in zwaar weer bij Kaap Finisterre.

Het schip (80 x 15 meter, 4354 DWT) was met 85 lege en zes geladen containers onderweg van Dakar in Senegal naar Antwerpen. De verloren containers waren leeg en tweehoog gestapeld in voorste positie (Bay 01) aan stuurboord. Vanwege de constructie van de UAL Lobito staken ze gedeeltelijk buitenboord. De containers waren alleen vastgezet met bottom twistlocks en twistlocks. Volgens het Tuchtcollege was dat voldoende in deze situatie.

Stabiliteit

De inspecteur van de ILT had aangevoerd dat de kapitein niet had gekeken naar de stabiliteitsberekening van het schip. De GM-waarde lag hoger dan waar in het Cargo Securing Manual (CSM) mee werd gerekend. Vanwege de mogelijkheid van grotere dwarsversnelling bij ruwe zee, had de kapitein het

aanbrengen van lashings moeten overwegen. Of in elk geval de berekening in het CSM moeten maken, vond de inspecteur. Maar ook hier pleitte het Tuchtcollege de kapitein vrij, uitgesproken ter openbare zitting van 7 mei 2021. (Uitspraak 2020.V1 Van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart, 5-2021/LK).

VARNEBANK, IMO 8801072 (NB-278) 24-11-1988 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (252) als VARNEBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Varnebank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Pot Scheepvaart B.V. Roepsein PIDR. 851 BRT, 624 NRT, 1.280 DWT, 64,20 (59,98) x 10,51 x 4,02 x 3,382 meter, 784 EPK, 577 kW, Caterpillar 3508TA, 8 kn. 1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming T.H. van der Pol, Delfzijl (P. v.d. Pol), herdoopt ELSTAR. 7-2005 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde. 2007 verkocht aan Delta Products Ltd., Liepāja, vlag: Letland, in beheer bij Prakse SIA, Riga, 15-1-2008 herdoopt LIVA GRETA. 27-4-2012 in beheer bij Prakse SIA, Riga en Aquarius Shipmanagement Co. 28-1-2014 verkocht aan Liepaja Trading & Shipping, Liepāja-Letland, in beheer bij Aquarius Shipmanagement Co. 4-2018 in beheer bij Regulus Sia. 10-1-2020 te Birkenhead. 11-1-2020 te Birkenhead aan de ketting gelegd. 8-2020 in beheer bij Torbulk Ltd., Market Rasen, United Kingdom. 25-3-2021 gerechtelijk verkoping op last van Admiralty Marshal's Conditions of Sale, Londen. 2-4-2021 (e) verkocht aan Greta Marine Ltd., Monrovia-Liberia (5LAS3).

WAALBORG, IMO 7818389 (NB-166), 1979 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (881) als VERA RAMBOW aan Captains Helmuth & Wilfried Rambow, Assel-West Duitsland. 1989 verkocht aan Rederij Waalborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt WAALBORG. 1993 verkocht aan Spiliada Maritime Co., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt HYDRA. 15-5-2000 verkocht aan Conroy (Cyprus) Ltd., Nicosia-Cyprus, herdoopt ELM. 2002 verkocht aan Baltramp Shipping SP z.o.o., 3-5-2002 vlag: Polen, in beheer bij Wind Shipping A.p.S., Køge, Denemarken, 5-2002 herdoopt REGA. 6-5-2010 (e) verkocht aan Lion Shipping & Trading Ltd., 12-5-2010 vlag: Cook Islands, in beheer bij Tango Shipping & Trading Ltd., Istanbul. 2-2-2017 verkocht aan Qader Marine Ltd., Istanbul, vlag: Cook Islands, in beheer bij Aida Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Sti., Istanbul. 4-2014 vlag: Vanuatu, roepsein YJVH5, 6-4-2018 in beheer bij Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 4-2018 herdoopt NEVA. 18-8-2021 vertrokken van Rostov-On-Don naar Mersin. 31-8-2020 tijdens de reis is de machine uitgevallen. 25-9-2020 gearriveerd op de ankerplaats bij Çeşme, Turkije. 29-9-2020 de sleepboot DILBURNU (IMO 7704227) ter plaatse, 3-10-2020 gearriveerd met de sleepboot DILBURNU te Mersin. 8-10-2020 verhaald te Mersin om te repareren. CTL verklaard. 2021 verkocht voor sloop. 27-4-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



WIND STAR, IMO 8420878, schoener, 10-10-1986 opgeleverd door Ateliers & Chantiers du Havre, Le Havre (269) als WIND STAR aan Windstar Sail Cruises Ltd., Bahamas. 5.307 BRT, 2,200 m2 zeil. 1988 verkocht aan Windstar Cruises Ltd., Bahamas. 18-10-2002 in beheer bij Windstar Cruises LLC. 9-6-2006 in beheer bij Holland America Line Inc. 12-5-2007 verkocht aan Wind Star Ltd. in beheer bij Holland America Line Inc. en V Ships Leisure SAM. 7-2007 Windstar Cruises LLC en V Ships Leisure SAM. 5-2018 verkocht aan Windstar Cruises Mai LLC, Bahamas. 7-11-2020 van Lissabon naar Schiedam, 12-11-2020 te Schiedam. 29-5-2021 vertrokken van Schiedam naar Italië. 30-5-2021 te Vlissingen, 1-6-2021 van

Ylissingen naar Palau, Italië, 11-6-2021 ETA te Palau. (Foto: R.P. van de Wetering, 29-5-2021, afvarend t.h.v. Maassluis met assistentie van de sleepboot St. ANNASTRAND).



YVONNE K., IMO 9195638 (NB-139), 15-2-2002 opgeleverd door Damen Bergum B.V., Bergum (9333) als OOSTERBRUG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oosterbrug", Groningen (Pbfd), in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.783 DWT. 88,60 (84,99) x 12,60 x 7,00 x 5,420 meter. G 5.248 M3. 193 TEU. 2.067 EPK, 1.529 kW, 8 cyl, 4 tew, Caterpillar 8M20, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 2003 thuishaven: Willemstad-N.A. (PJCQ). 2004 verkocht aan Beheermaatschappij "Oosterbrug", Willemstad-N.A., in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 7-12-2004 op de Waalhaven, Rotterdam. 12-2004 verkocht aan M.S. "HC Freya" Schiffahrts G.m.b.H., Lingen, vlag: Antigua & Barbuda (V2OY7), in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, herdoopt HC FREYA. 10-12-2004 vertrokken van Rotterdam naar Brunsbüttel. 2007 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V. XII, Delfzijl (PBLX), in beheer bij Flag Ship Management Company B.V. voor Bereederungs-gesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., 15-10-2007 te Emden herdoopt YVONNE K. 4-2021 verkocht aan Boddingtons Shipping Ltd., 4-5-2021 aankomst te Liepāja, Letland, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PBC6), in beheer bij Torbulk Ltd., Market Rasen, U.K., 1-5-2021 overgedragen en herdoopt SEA MELODY. 5-5-2021 vertrokken van Liepāja, Letland met bestemming Kiel, 8-5-2021 te Papenburg. (Foto: Teun van der Zee, 2002).

ZUIDERDIEP, IMO 9158070 (NB-202), besteld door een Duitse reder bij Scheepswerf Damen Hoogezand B.V., tijdens de bouw overgenomen door Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., 14-10-1997 bij Santierul Naval S.A. te Galati, Roemenië kiel gelegd onder bouwnummer 824, 4-1998 te water gelaten, 26-8-1998 casco gearriveerd te Delfzijl vanaf Galati, Roemenië achter de Poolse sleepboot POSEJDON, 30-8-1998 casco uitgedokt na montage van schroef en roer en naar Foxhol gesleept om afgebouwd te worden, 12-12-1998 van de werf naar Delfzijl, 22-12-1998 werfproefvaart, 23-12-1998 technische proefvaart, 30-12-1998 proefvaart, 8-1-1999 opgeleverd als ZUIDERDIEP door Scheepswerf Damen Hoogezand B.V. (801) aan M.S. Skorpion Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Groningen, roepsein PIBG, in beheer bij Feederlines B.V. 5.638 GT, 401 TEU. 31-12-2001 afgevoerd uit het bestand van Nederlandse zeeschepen. 21-1-2002 (e) thuishaven en vlag: Gibraltar, roepsein ZDEY2, 28-1-2002 in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2006 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Zuiderdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 10-10-2006 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PIBG. 7-10-2011 (m) onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven: Monrovia, roepsein A8AN8. 14-1-2014 (e) verkocht aan Azburg Shipping Co. Ltd., Panama, roepsein HONZ, in beheer bij Albros Shipping & Trading A.S. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, herdoopt NETBURG. 31-3-2021 (e) verkocht aan Abana Marine S.A., thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, roepsein YJWX8, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt ABANA.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



HAPPY DIAMOND passeerde het uitgaande zusterschip HAPPY DRAGON op het Noordzeekanaal, foto: Ruud Coster, 16 mei 2021.

WERFNIEUWS



HUSSEIN TANTAWY, IMO 9869368, Dredger, 23-10-2020 te water gelaten onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, 26-5-2021 van de werf naar Maasvlakte2 op proefvaart, 2-6-2021 op de Eemhaven, Pernis, 30-5-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority, Ismailia, Egypte. 8.800 GT. (Foto: Hannes van Rijn, 26-5-2021).

Z-483 JASMINE, IMO 9896787, trawler, 12-11-2020 te water bij CSR Rotterdam onder bouwnummer PADMOS 221, 20-5-2021 proefvaart, 21-5-2021 opgeleverd aan Rederij Nathalie N.V., Knokke-Heist, België (OPBR). 384 GT.

SANDØY, IMO 9894923 (NB-280), Electric Road Ferry 4212, 12-2-2020 kiel gelegd onder bouwnummer HOLLAND SHIPYARDS 2019/002, 9-3-2021 (e) te water gezet bij Holland Shipyards door de drijvende bokken MATODOR en MATODOR 2, 20-4-2021 proefvaart, 30-4-2021 proefvaart op de Nieuwe Merwede,

4-6-2021 proefvaart op de Nieuwe Merwede. 30-5-2021 geplande oplevering aan Brevik Fergeselskap IKS, Brevik-Noorwegen (LGCX). 470 GT, 1.300 kW, elektrische aandrijving.

Holland Shipyards Group heeft de primeur voor Nederland: de eerste volledig elektrische veerboot, gebouwd voor Brevik Fergeselskap uit Noorwegen. Op 10 maart zag de SANDØY voor het eerst daglicht en werd het schip te water gelaten. Het schip verlaat binnenkort de werf in Hardinxveld-Giessendam. Het is ook het eerste schip dat de werf voor Noorwegen bouwt. De emissieloze ferry van 42 bij 11 meter kan 100 passagiers en zestien auto's vervoeren. Het veer gaat de plaats Brevik met de eilanden Sandøya en Bjørkøya verbinden. "Wij zijn twee jaar geleden met de gemeente Brevik in contact gekomen", vertelt Marco Hoogendoorn, directeur van Holland Shipyards Group. "Zij hadden een nieuwe veerboot nodig. Elektrisch is in Noorwegen niet meer weg te denken." Er werd een tender uitgeschreven met criteria prijs, energiezuinigheid en kwaliteit. Holland Shipyards Group heeft een eigen ontwerp van een autoferry ingediend: de Electric Road Ferry 4212. (HSG).



SCOT ISLES, IMO 9728758, 17-12-2013 (e) kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 751, 4-6-2021 om 10:00 te water gelaten Royal Bodewes in Hoogezand, assistentie van de sleeptboten GRUNO en INVICTUS, 26-11-2021 geplande oplevering aan Scotline Ltd., Romford, vlag: United Kingdom. 3.450 GT, 5.150 DWT.



SPARTACUS, foto: Bert Lamers, 23-5-2021, Rotterdam

SPARTACUS, IMO 9834404 (NB-258), zelfvarende cutterzuiger, 12-2017 kiel gelegd, 10-11-2018 gedoopt SPARTACUS door mevr. Fabienne Ackermans (echtgenote van dhr. Luc Bertrand (voorzitter Raan van Bestuur Ackermans & van Haaren, eigenaar van DEME) en te water gelaten bij IHC Shipyard, Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer CO01294, in aanbouw voor DEME Group, België, 5-2019 geplande

oplevering, 27-5-2019 van de werf met de sleep- duwboten UNION 7 (voor), WALVIS en ANNA MARIE naar het Calandkanaal voor het plaatsen van de 57 meter en 2.500 ton zware lange cutterladder door de AEGIR van Heerema, 6-2-2021 op proefvaart, 12-5-2021 op Maasvlakte2, 18-5-2021 van Maasvlakte2 naar Vlissingen, 19-5-2021 te Vlissingen, 21-5-2021 gedoopt SPARTACUS door mevr. Annik Penders (echtgenote van de Minister President van België Alexander De Croo). 7.584 GT, 6.450 DWT. 164,00 x 34,00 x 10,00 x 6,400 meter. 44.180 kW geïnstalleerd vermogen. 23-5-2021 van Vlissingen naar Krimpen a/d IJssel.

DEME houdt doopplechtigheid voor 's werelds krachtigste snijkopzuiger 'Spartacus'

Vorige vrijdag werd de doopplechtigheid gehouden voor de megasnikkopzuiger 'Spartacus'. Een schip zoals de 'Spartacus', de krachtigste snijkopzuiger ter wereld, is een primeur in de sector. Met een totaal geïnstalleerd vermogen van 44.180 kW heeft het schip een ongeëvenaarde productiesnelheid en vermogen om harde grond te snijden.

Hoewel het niet mogelijk was om DEME's traditionele doopfestiviteiten en familiedag te organiseren gezien de coronamaatregelen, was DEME vereerd dat mevrouw Annik Penders, echtgenote van de Belgische premier Alexander De Croo, aanvaardde om meter te zijn van het nieuwe schip. Toch baadde de ceremonie in de juiste sfeer, met alle traditionele rituelen. Zo sloeg mevrouw Penders sierlijk een fles champagne tegen de romp.

Luc Vandenbulcke, CEO DEME Group: "De 'Spartacus' werd ontworpen met drie hoofdprioriteiten: de grenzen van het baggerpotentieel verleggen, een ongeëvenaarde autonomie en de impact op het milieu beperken. We zijn er trots op een technologische en duurzame leider in de sector te zijn. De 'Spartacus' sluit aan bij onze innovatieve aanpak. DEME wil mevrouw Penders van harte bedanken voor het meterschap van dit uitzonderlijke schip en voor het feit dat we samen deze mijlpaal konden vieren."

De 'Spartacus' verlegt de grenzen in de baggersector met zijn onklopbare pompkracht en zware cutterladder, die een baggerdiepte van 45 meter mogelijk maken. Projecten die vroeger niet haalbaar waren, worden nu wel mogelijk.

Naast zijn indrukwekkende kracht is de 'Spartacus' de eerste snijkopzuiger in de sector die kan werken op LNG. Het schip heeft ook verschillende bijkomende energiebesparende functies, zoals een warmteterugwinningsstelsel.

De 'Spartacus' is uitgerust met andere slimme innovaties om de productiviteit te maximaliseren, waaronder een werkplaats aan boord met een trillingsgeïsoleerde vloer. Die maakt het mogelijk om het onderhoud en de reparatie van de snijkoppen uit te voeren tijdens de baggerwerken. Dit stelt de megasnikkopzuiger in staat om een ongeëvenaarde productietijd te behalen en is een groot voordeel bij werken in uitdagende omstandigheden en afgelegen gebieden. (Persbericht DEME, 27-5-2021).

WIK, ferry, 12-5-2021 kiel gelegd bij Holland Shipyards onder bouwnummer H2020-0696, in aanbouw voor Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel.

Z-91 FRANSON, IMO 9919503, 26-4-2021 te water gelaten, 30-9-2021 geplande oplevering door Damen Maaskant Shipyards Stellendam als Z-91 FRANSON aan Rederij Long Ships BVBA, Zeebrugge-België (Eddie Cattoor). 385 GT, 575 DWT.



BOSKALIS EERSTE KWARTAAL IN LIJN MET VERWACHTINGEN



Het marktbeeld en de ontwikkelingen in het eerste kwartaal bij Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) liggen in lijn met de verwachtingen zoals geschetst bij de bekendmaking van de jaarcijfers 2020.

Hoofdpunten eerste kwartaal 2021

Omzet vrijwel stabiel ten opzichte van het eerste kwartaal 2020 met een hoger resultaat

Gevolgen van de COVID-19 pandemie laten zich in de operatie onverminderd voelen

Redelijke bezetting van de vloot bij zowel Dredging als Offshore Energy

Verdere toename van orderportefeuille tot recordhoogte van EUR 5,6 miljard

Onverminderd sterke financiële positie; netto kaspositie van EUR 275 miljoen en direct beschikbare financieringsruimte van ruim EUR 1 miljard.

Operationele gang van zaken

Bij de bekendmaking van de jaarcijfers 2020 is de verwachting uitgesproken dat het eerste halfjaar van 2021 als gevolg van de COVID-19 gerelateerde beperkingen redelijk stabiel zou zijn met een geleidelijke verbetering in het tweede halfjaar. Het eerste kwartaal heeft zich conform deze verwachting ontwikkeld.

Ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar was de omzet vrijwel stabiel met een hoger resultaat. De bezetting van de grote schepen (hoppervloot bij Dredging en zware ladingschepen bij Offshore Energy) was ten opzichte van geheel 2020 vrijwel stabiel. De stand van de orderportefeuille is per einde kwartaal met circa EUR 270 miljoen toegenomen ten opzichte van het recordniveau van eind 2020 tot EUR 5,6 miljard. De netto kaspositie is conform verwachting afgenomen maar de financiële positie is nog altijd onverminderd sterk.



Dredging & Inland Infra

De omzet van de divisie Dredging & Inland Infra is in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar afgenomen, voornamelijk als gevolg van de timing van enkele werken in Nederland en COVID-19 gerelateerde verstoringen in de operatie.

Vermeldenswaardige projecten in uitvoering betroffen LNG Canada, Pulau Tekong Polder en Tuas Terminal 2 (beide in Singapore), Fehmarnbelt tunnel (tussen Denemarken en Duitsland), Romanian Beaches en het omvangrijke project Markermeerdijken uit het nationale Hoogwaterbeschermings-programma, net als diverse andere middelgrote projecten in Nederland.

De bezetting van de hoppervloot was naar omstandigheden goed en lag op een vergelijkbaar niveau als in geheel 2020. De twee grote snijkopzuigers lagen het eerste kwartaal conform verwachting stil met een voorziene inzet vanaf de zomer in de Filipijnen, respectievelijk Singapore.

In het eerste kwartaal is de investeringsbeslissing genomen om de sleepopperzuiger Oranje te verlengen. Deze investering maakt deel uit van het vorig jaar gepresenteerde corporate business plan. Voor de verlenging zal de Oranje in de tweede helft van 2021 vier maanden uit de vaart worden genomen, waarna deze in het eerste kwartaal 2022 met circa 33% procent meer laadcapaciteit en een nieuwe beuninhoud van circa 21.000 kubieke meter zal terugkeren in de vloot.

De orderportefeuille van Dredging & Inland Infra is ten opzichte van eind 2020 licht toegenomen. Het grootste aangenomen project betreft de Oosterweelverbinding in België, met daarenboven een variëteit aan haven- en energieprojecten (zowel LNG als offshore wind). Na afloop van het kwartaal is de voorlopige gunning ontvangen voor het omvangrijke dijkversterkingswerk Meanderende Maas, dat evenals eerder genoemde werken deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma om Nederland tegen overstromingen te beschermen.

Offshore Energy

Het eerste kwartaal bij Offshore Energy is conform verwachting verlopen bij een licht hogere omzet in vergelijking met het eerste kwartaal 2020.

Het contracting deel van de divisie bestaat uit Seabed Intervention, Heavy Lifting (o.a. offshore wind fundaties) en Subsea Cables. Bij Seabed Intervention heeft een Floating Storage and Regasification Unit project in El Salvador evenals het Yunlin offshore wind project in Taiwan aan de omzet bijgedragen. Subsea Cables had een relatief druk kwartaal met onder meer de projecten Ostwind 2 en Marray East in uitvoering. Bij Heavy Lifting worden volop engineeringvoorbereidingen getroffen voor het project Changfang & Xidao dat later dit jaar in uitvoering gaat in Taiwan.



Het services deel van de divisie bestaat uit Marine Transport & Services, Subsea Services en Marine Survey. Bij Marine Transport was de BOKA Vanguard volledig bezet met het transport van de Argos Floating Production Unit. De bezetting van de rest van de vloot liet een gemengd beeld zijn, mede als gevolg van het doorschuiven van een project naar de tweede helft van het jaar. Per saldo lag de bezetting van de zware ladingschepen fractioneel lager dan over geheel 2020. Bij Marine Survey nam de omzet af in vergelijking met begin vorig jaar, na een uitzonderlijk druk eerste kwartaal 2020 in het Midden Oosten. Bij Subsea Services heeft de acquisitie van Rever Offshore eind 2020 en de daarmee samenhangende uitbreiding van de vloot bijgedragen aan een forse groei van de omzet. In het afgelopen kwartaal zijn belangrijke stappen gezet met de integratie van Rever Offshore met een positieve bijdrage aan het resultaat als gevolg.

Recentelijk is een aantal schepen toegevoegd aan de Offshore Energy vloot. Begin januari was dit de Boka Tiamat, een multi-purpose offshore construction vessel. Dit schip zal initieel worden ingezet voor offshore windprojecten in Taiwan. Eind maart is de Lewek Fulmar verworven, het zusterschip van de Boka Falcon dat in 2019 aan de vloot werd toegevoegd. Begin april is de Southern Ocean, een grote CSV, aangekocht. Het schip is binnen de divisie breed inzetbaar voor uiteenlopende projecten. Bij Marine Survey is het nieuwe geophysical survey schip de Ocean Resolution in gebruik genomen en sinds het eerste kwartaal volop aan het werk. Verder zijn recent twee schepen gekocht die de komende maanden worden omgebouwd tot respectievelijk geotechnical (Horizon Geodiscovery) en geophysical (Ocean Geograph) survey schepen. Tot slot loopt de ombouw van het Bokalift 2 kraanschip voorspoedig. Het schip wordt direct na oplevering ingezet op het Changfang & Xidao windproject.

In het kwartaal is een grote variëteit aan opdrachten aangenomen en het Offshore Energy orderboek is ten opzichte van eind 2020 met circa 10 procent toegenomen. Het aandeel offshore windprojecten in de portefeuille bedraagt circa 50 procent.

Towage & Salvage

De start van 2021 stond bij Salvage (SMIT Salvage) in het teken van enkele uitdagende projecten, waaronder de berging van de VLCC tanker New Diamond, het vlottrekken van de Ever Given in het Suezkanaal en de berging van het stuurloze vrachtschip Eemslift Hendrika. De omzet van Salvage lag op een vergelijkbaar niveau als het eerste kwartaal van 2020. De bijdrage van de Towage joint ventures was door een combinatie van factoren hoger dan vorig jaar.

Financiële positie

De uitzonderlijk hoge netto kaspositie van EUR 439 miljoen per jaareinde 2020 is met bijna EUR 165 miljoen afgenomen tot EUR 275 miljoen, grotendeels als gevolg van investeringen, het aandeleninkoop-programma en een normalisatie van het werkkapitaal. Met de aanwezige liquide middelen en de bankfaciliteiten beschikt Boskalis over een direct beschikbare financieringsruimte van circa EUR 1 miljard. Er wordt ruimschoots aan de financiële convenanten voldaan.





Vooruitzichten

Boskalis staat er goed voor met een historisch hoge orderportefeuille en een sterke financiële positie. Zoals begin maart bij de publicatie van de jaarcijfers 2020 is aangegeven, zal 2021 in belangrijke mate worden bepaald door het verdere verloop van de COVID-19 pandemie vanwege het opstarten van enkele grote internationale projecten in de tweede helft van dit jaar. Gegeven deze onzekerheden en het projectmatige karakter van een significant deel van onze activiteiten is het moeilijk om een kwantitatieve uitspraak te doen over het jaarresultaat 2021. Echter, met de ontwikkelingen in het eerste kwartaal en de goedgevulde orderportefeuille ligt er een solide basis om dit jaar de EBITDA van 2020 te evenaren. Voor 2021 wordt een investeringsbedrag van circa EUR 350 miljoen verwacht met inbegrip van dry dockings. Eventuele acquisities zijn hierbij niet inbegrepen. ((Persbericht Boskalis, Papendrecht, 12 mei 2021. Foto STRANDWAY, IMO 9664457: Jan van Oost, 31-5-2021. Foto BOKA INSTALLER: Hans Lingbeek, 20-4-2019. Foto BOKA ALPINE: Willem Koper, 28-1-2019).



ADMA, ENI 02306832, 14-12-1946 opgeleverd door S. Seijmonsbergen, Scheepswerf "Concordia", Amsterdam als TERRA NOVA aan H.J. van Oord, Blokzijl. 12,53 x 3,19 x 1,65 x 1,450 meter. 60 PK, Kromhout. 19-- vervangen door 145 PK, 107 kW, 6 cyl, 4 tew, Caterpillar #40B349 NE-86. 22-1-1947 verkocht aan N.V. Adriaan Kooren Sleepdienst, Rotterdam. 1947 herdoopt ADMA. 25-5-2005 verkocht aan W.A. Groenendijk & K.J. van Beek, Rotterdam. 2015 verkocht aan J. van Beek & J.J.R. Pol, Rotterdam. 30-4-2021 als ADMA verkocht aan K.H. van Keimpema, Weteringsbrug & C.W. Nuy, Zaandam. (Foto's: Teun van der Zee, 27-5-1989 te Rotterdam, onder 7-4-2008 te Schiedam).



ARGO, IMO 9724269 (NB-228), Shoalbuster 3312 ICE, 2-10-2013 te water onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571698, 5-10-2013 van Gdansk achter de sleepboot WESTSUND (IMO 7822421) naar Dordrecht, 8-10-2013 passage Kieler kanaal, 9-10-2013 gearriveerd te Den Helder, 12-10-2013 vertrokken van Den Helder en gearriveerd te Dordrecht, afgebouwd bij Damen Shipyards B.V. (571698), 27-11-2013 van Damen Shipyards B.V., Hardinxveld naar Maaskant Shipyards B.V., Stellendam met de sleepboten MERWESTROOM en VLIESTROOM van Van Wijngaarden Marine Service B.V. 22-9-2015 van de werf naar de Europoort voor de proefvaart en trekproeven, 13-10-2015 als YN571698 onder Ned. vlag (PCYR) van de werf naar de Europoort en 7e Petroleumhaven voor paaltrekken en proefvaart, 14-10-2015 proefvaart, 9-2016 herdoopt ARGO, 8-10-2016 (e) opgeleverd als ARGO aan Bravo Ship Leasing 11 B.V., Gorinchem, in beheer bij N.V. Damen Shipyards Group, Gorinchem en Sevzapbuksir LLC. 12-2016 verkocht aan Sevzapbuksir LLC, vlag: Rusland (UBEP6). 467 GT, 140 NT, 33,73 (32,37) x 12,00 x 4,00 x 3,00 meter. 11 kn. 3.954 EPK, 2.910 kW, 3 x 12 cyl, 4 tewn 145 x 163, 1.800 rpm., vertraagd naar 279 rpm. 5-5-2021 (e) verkocht aan SevZapBuksir OOO (LLC), Bolshoy / St. Petersburg-Rusland (UBEP6), (Alliance LLC), 5-2021 herdoopt RUNO.

BARRACUDA, IMO 7052911 (Z-50), 1971 opgeleverd (BV-86W385) door Soc. des Ateliers Francais de l'Quest, St. Nazaire (RT13) als BARRACUDA aan Cie. Générale Transatlantique (C.G.T.), Fort de France. 1981 als BARRACUDA verkocht aan Varonas Investment Corp. S.A., Panama (HO3299). 1982 in beheer bij Nautical Scheepvaart- en Agentuur Mij. B.V. 1983 als BARRACUDA verkocht aan N.S. Finance Corp. N.V., Panama, in beheer bij Anthony Veder & Co. N.V.



356 BRT, 49 NRT, 150 DWT. 37,17 (33,53) x 9,43 x 4,81 x 4,201 meter. Trekkraft 42 ton, 132 ton bunkers, 13 kn. 2.700 EPK, 1.987 kW, V 12 cyl, 4 tew, 260 x 280, 800 omw/min., vertraagd naar 191 omw/min., Crepelle 12PSN, Crepelle et Cie., Lille. 1984 verkocht aan Newpoint Marine Ltd., Limassol-Cyprus. 1986 voor 6 maanden opgelegd bij Scheepswerf Welgelegen B.V. te Harlingen. 1987 als BARRACUDA verkocht aan Newpoint Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Multraship B.V., Terneuzen. 1998 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Terneuzen (PGBA). 2-2016 verkocht van Multraship B.V., Terneuzen aan Bourgas Tug Service EOOD, Bulgarije. 1-2021 verkocht aan Prima Maritime & Logistics Consulting Services Limited, London, United Kingdom, vlag: Belize (V3FJ3), 1-2021 herdoopt AALIYAH. (Foto: Teun van der Zee, 10-6-2008).

BUFFALO, IMO 9816347 (NB-279), Damen ATD 2412, 10-2-2017 (LR) kiel gelegd, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545019, 31-10-2017 als BUFFALO te Haiphong na de proefvaart, 22-11-2017 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., vlag: Malta (9HB5817), in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 299 GT, 84 DWT, trekkraft 72 ton, 4.200 kW, 12 kn. 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 1-2018 verhaald naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Eemhaven. 23-1-2018 van Pernis naar de Holland-Amerikakade (Kop van Zuid) en terug. 26-1-2018 van Pernis naar de Europoort, 1e reis: de Noorse tanker SKS DOKKA van de 4e Pet. naar zee. 15-5-2018 (e) verkocht aan KS Buffalo Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 15-5-2019 te Southampton gedoopt BUFFALO door mevr. Petra Hille Ris Lambers (echtgenote van dhr. Aart Hille Ris Lambers, UK Commercial Director of DP World Southampton). 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 11-2-2021 vertrokken uit de 4e Petroleumhaven, Europoort met de sleepboot BEVER naar Castellon, Spanje, 22-2-2021 ETA te Castellon. 18-2-2021 de sleep te Brest om te schuilen. 25-2-2021 vertrokken van Brest, 3-3-2021 bij Gibraltar, 6-3-2021 te Castellon, Spanje. 3-2021 vlag: Spanje (EBUW), 26-4-2021 verkocht aan Boluda Towage & Salvage SLU, Valencia, vlag: Spanje (EBUW), 4-2021 herdoopt VB BANDAMA.

CANMAR SUPPLIER II, IMO 7420742, 1-11-1974 kiel gelegd, 12-9-1975 opgeleverd door Vito Steel Boat & Barge Construction Ltd., Delta, B.C. (145) als CANMAR SUPPLIER II aan Dome Petroleum Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd., Calgary, Canada (CZ6461). 1.192 BRT, 384 NRT, 1.016 DWT, ijsbreker, sleepboot, bevoorradingschip, 574 m³, 15,5 kn. 7.040 EPK, 5.176 kW, 2 x V-16 cyl, 4 tew, 250 x 300, 825 omw/min., Polar F216V-D825, A/B Bofors-Nohab, Trollhattan. 1-9-1988 verkocht aan Amoco Canada Resources Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd., Calgary, Canada. 1997 verkocht aan Hermes Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Specialist Marine Services Ltd., herdoopt SUPPLIER II. 1998 verkocht aan Remøy Standby A/S, Ålesund-Noorwegen, in beheer bij Remøy Stanby AS, herdoopt REM SUPPORTER. 1998 verbouwd bij Husumer Schiffswerft voor stand-by werkzaamheden. 14-4-2005 (e) verkocht aan P/F Thor, Hósvík-Faerøer, herdoopt THOR SUPPLIER.



4-2012 verkocht aan Atlantic Towing Ltd., Canada (XJBC), 4-2012 herdoopt ATLANTIC BIRCH II. 6-2012 vlag: Barbados (8PAG9). 2-2013 vlag: Canada (XJBC). 3-2013 herdoopt ATLANTIC TERN. 24-4-2021 vlag: Panama (3EPE9), in beheer bij Alveus Capital d.o.o., Rijeka, 24-4-2021 herdoopt MIRJANA K. 7-5-2021 van Stephenville, Canada naar Rotterdam. 22-5-2021 gearriveerd op 1e Merwehaven, Rotterdam. 27-5-2021 vertrokken met de ponton CRT 002 naar Port De Gross-Cacoune, St. Lawrence River, Canada, 16-6-2021 ETA. (Foto: Ruud Zegwaard, 22-5-2021).

CONDOR, IMO 9928425, werkboot/Utility Vessel, 18-6-2019 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 556, 20-6-2021 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam, in beheer bij Verbeke N.V. 254 GT.



DAMEN YN 571806, IMO 9901441, Damen Shoalbuster 3209, 1-8-2019 te water gelaten te Koźle onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571806, 29-5-2021 van Stettin naar Dordrecht met de sleepboot LEOPARD, 1-6-2021 te Dordrecht, 15-9-2021 geplande oplevering aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem. 327 GT, 215 DWT. (Foto 571806: Hans de Klerk, 1-6-2021).

GEO BARENTS, IMO 9252503, Research Vessel, 6-1-2006 (NV) contract, 16-2-2006 kiel gelegd, casco gebouwd door Santierul Naval Braila S.A. (80), 24-2-2006 te water, 22-6-2007 opgeleverd door Solstrand AS (80) als GEO BARENTS aan Uksnøy Barents KS, Ålesund-Noorwegen (NIS) (LAKK6), in beheer bij

Uksnøy & Co. AS. 4.979 GT, 1.494 NT, 1.293 DWT. 76,95 (61,80) x 14,60 x 8,80 x 7,615 meter. 2 x 12VDZC, Anglo Belgian Corporation N.V. 2021 in charter bij Artsen zonder Grenzen, Amsterdam. 13-5-2021 van Ålesund naar Zeebrugge. 17-5-2021 van Zeebrugge naar Algeciras, 24-5-2021 ETA te Algeciras.

Reddingsoperatie Middellandse Zee

In 2021 kwamen bijna 13.000 mensen aan op de Italiaanse kust, minstens 555 mensen overleefden dit niet of zijn vermist. Ten minste 555 van hen overleefden dit niet of zijn nu vermist. In diezelfde periode werden 7.000 vluchtelingen en migranten tijdens hun oversteek onderschept, door de door Europa gesteunde Libische kustwacht. Zij werden gedwongen terug te keren naar Libië.

Betrokken bij 682 reddingsacties

We zijn in 2015 begonnen met medische noodhulp op de Middellandse Zee. Al dan niet in samenwerking met andere hulporganisaties op in totaal zeven verschillende schepen. In totaal heeft Artsen zonder Grenzen hulp verleent bij 682 reddingsacties en meer dan 81.000 mensen medische noodhulp gegeven.

Eigen boot

Het schip waar we mee varen heet de 'Geo Barents', gehuurd van het Noorse bedrijf Uksnøy & Co AS. Het schip is oorspronkelijk gebouwd voor seismisch onderzoek en vaart onder de Noorse vlag. De Geo Barents is aangepast om reddingswerk te kunnen doen, met een medische kliniek aan boord en patiëntenruimtes. Het schip is 76.95 meter lang en heeft ruimte voor meer dan 300 mensen en dit aantal kan – in geval van nood – worden uitgebreid. Er zijn twee dekken voor de mensen die gered worden uit zee: een voor mannen en een voor vrouwen en kinderen. De Geo Barents beschikt over twee snelle reddingsboten (RHIBS) om in te zetten tijdens reddingsactiviteiten. (Bron: Artsen zonder grenzen).

GRUTTO, 1961 opgeleverd door Scheepswerf Timmer, Krimpen a/d IJssel (25) als GRUTTO aan P. Boudewijns, Rotterdam, in beheer bij N.V. Stoomsleepdienst Maas, Rotterdam. 25-08-1961 geregistreerd, brandmerk: 11006BROTT1961. 10 ton. 16,50 x 4,80 meter. 180 EPK, 132 kW, 3 cyl, 2 tew, Bolnes KL3 #1989. 13-8-1969 verkocht aan N.V. L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst Maatschappij & C.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h van P. Smit Jr., Rotterdam. 1-4-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 11-4-1972 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 22-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 27-4-1974 verkocht aan Smit Spido B.V. & P. Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 28-5-1974 verkocht aan Handelsmaatschappij Key & Zn. B.V., Rotterdam. 1974 verkocht aan Ingegnere Mantelli & Co., S.p.A. Genua-Italië, herdoopt MANCOR DECIMO (SP 4516). 28-5-1974 Teboekstelling doorgehaald. 2021 bij een lokale sloperij gesloopt. (Info: varendergoed.nl).



JAMAICA III, IMO 9897377, Utility Vessel 3911, 20-3-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 573109, 16-10-2020 te water gelaten, 11-11-2020 met de Poolse sleepboot IKAR gearriveerd bij scheepswerf Maaskant te Stellendam om afgebouwd te worden voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6160), 15-4-2021 proefvaart, 3-5-2021 proefvaart, 4-5-2021 te Stellendam, 5-5-2021 van Stellendam voor proefvaart op het Haringvliet, 8-5-2021 proefvaart en naar Stellendam, 21-5-2021 proefvaart en naar Stellendam, 5-2021 opgeleverd als JAMAICA III. 24-5-2021 vertrokken van Stellendam naar Kingston, Canada, 15-6-2021 ETA te Kingston. 496 GT, 280 DWT. (Foto: Leen v.d. Meijden, 4-5-2021).

KST STALLION, IMO 9501394, Sleepboot, 2010 opgeleverd als KST STALLION aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore. 246 GT. 2013 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Australië, herdoopt BHAGWAN STALLION. 2021 verkocht aan Engage Marine Pty. Ltd., Australië, 1-2021 herdoopt ENGAGE CHALLENGER.

KST SUPER, IMO 9387853, Sleepboot, 2008 opgeleverd als KST SUPER aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore (Smit Singapore Pte. Ltd.). 246 GT. 9-2011 verkocht aan Smit Kueen Yang Harbour Services Co. Ltd., Taiwan, 2011 herdoopt SKY 312. 25-12-2020 verkocht aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KST SUPER.



MAGNI, IMO 9855903, ASD TUG 3212 (NB-280), 2-7-2018 kiel gelegd, 11-10-2019 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Hai Phong, Vietnam (512565) als MAGNI aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5908. 3-12-2019 verkocht aan Faxafloahafnir SF, Reykjavik. 450 GT, 135 NT, 165 DWT. 32,70 (28,84) x 12,20 x 5,35 x 4,000 meter. 6.772 EPK, 4.050 kW. 18-12-2019 gearriveerd op de Wiltonhaven. 6-1-2020 proefvaart en trekproeven in de Europoort en op de Maasvlakte. 7-1-2020 trekproeven en naar Schiedam. 11-1-2020 te Stellendam. 11-2-2020 van Stellendam en teruggekeerd. 12-2-2020 van Stellendam naar de 4e Pet., Europoort, 13-2-2020 trekproeven en naar de Lekhaven. 19-2-2020 vertrokken naar Reykjavik, 27-2-2020 te Reykjavik. 14-7-2020 te Rotterdam. 16-7-2020 proefvaart. 17-7-2020 van de Lekhaven, Rotterdam naar Stellendam. 14-11-2020 van Stellendam naar de Europoort voor een proefvaart, 19-11-2020 proefvaart, 20-11-2020 proefvaart op MV2 en naar Schiedam. 4-12-2020 van Schiedam naar Stellendam. 4-1-2021 te Rotterdam. 6-1-2021 van Rotterdam naar Stellendam. 14-4-2021 van Stellendam naar de Maasvlakte voor proefvaarten. 22-4-2021 van Europoort naar Stellendam, 23-4-2021 te Stellendam. 15-5-2021 vertrokken van Stellendam naar Reykjavik, 21-5-2021 ETA Reykjavik. (Foto: Leen v.d. Meijden, 17-4-2021).



MULTRATUG 5, MMSI 245428000, Damen StanTug 1205, gebouwd door Damen Shipyards Changde, 6-2021 geplande oplevering door Damen Shipyards B.V. aan Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen (PDJH). 12 x 5 meter. (Foto: Hans Lingbeek, 3-6-2021, Dordrecht).

MULTRATUG 17 IMO: 9481752, en MULTRATUG 27, IMO 9667875, 28-5-2021 vertrokken van Terneuzen richting de Middellandse Zee, met bestemming Libië, 10-6-2021 ETA te Marsaxlokk, Malta.

MUSTANG, IMO 9555383 (NB-214), 27-2-2009 te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. Kooyman B.V. onder bouwnummer 183, 20-3-2009 vertrokken van de werf via de Dordtsche Kil naar het Hollands Diep, 24-3-2009 proefvaart, 30-3-2009 vertrokken naar de Europoort voor trekproeven, 3-4-2009 te Zierikzee gedoopt MUSTANG door mevr. Jannie Bouwman-Schot, 4-2009 opgeleverd aan G. Bouwman Towing & Shipping B.V., Zierikzee, 332 BRT, 30,80 x 11,00 x 4,20 x 4,200 meter, 6.080 EPK, 2 x Mitsubishi S12UMPTK, trekkracht 75-80 ton, 13,5 kn. 20-3-2010 gearriveerd te Zwijndrecht, 24-3-2010 verkocht aan Ippo Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Luxembourg Marine Services S.A., Luxemburg. 4-2010 vertrokken met de ponton LITSA van Ridderkerk naar Archangelsk, daarna doorgevaren naar Nova Zembla. 1-2013 (e) in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol. 5-2013 verkocht aan Mezregiontruboprovodstroy JSC, Moskow, vlag: Rusland. 2-2015 verkocht aan Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein 5BZD2, in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam. 9-9-2019 in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam en Maritime Construction Service B.V. 7-2020 verkocht aan Superstroy XXI LLC, 7-2020 vlag: Rusland (UBNU5). 2021 (BV) verkocht aan IPPO Martime Ltd., 1-2021 vlag: Cyprus (5BZD2).

NEPTUNE, Multi Cat 1506, Damen YN 517512, i.a. voor BRABO Cleaning Company N.V. 15,05 x 6,06 meter, 8,6 kn. 328 kW.



OIL EXPRESS, IMO 7214753 (NB-279), 6-1972 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (296) als WEST EAGLE aan I/S Norway Supply Ships, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Peder Smedvig, 496 BRT, 1.860 EPK, 1.368 kW, Industrie. 1981 verkocht aan Hudner Shipping Associates III, Panama, in beheer bij Arvid Bergvall Jr. & Co. A/S, Oslo, herdoopt SPRINGFIELD. 1982 verkocht aan Vroon B.V., ingebracht bij Motorschip "Oil Express" B.V., Breskens, 22-3-1982 in dienst en herdoopt OIL EXPRESS. 1990 thuishaven en vlag: Port Villa-Vanuatu. 1996 thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1996 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 2002 ingebracht bij Oil Express Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V. 15-12-2004 verkocht aan Offshore Support Vessels 1 B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, roepsein A8AE3. 2011 verkocht aan Eagle Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Shipping AB, Helsingborg, 29-11-2011 (m) vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4632, 25-11-2011 te IJmuiden overgedragen aan nieuwe eigenaar, herdoopt ESL EXPRESS. 29-2-2012 (e) verkocht aan Wind Express Shipping G.m.b.H., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen, roepsein J8B4668, herdoopt WIND EXPRESS. 16-1-2013 in beheer bij GRS Rohden Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 5-8-2015 om 05:30 uur tijdens een reis van Rostock naar Baltic 2 Windfarm bij Warnemünde in aanvaring gekomen met de veerboot MECKLENBURG-VORPOMMERN IMO (9131797, bouwjaar 1996, 37.987 GT). De WIND EXPRESS liep roer- en schroefschade op en moest terug naar Rostock, de veerboot liep slechts plaatschade op en ging om 09:00 uur weer in de dienst. 11-2020 verkocht aan NGO Sea Eye e.V., Regensburg (United4Rescue, Hannover). 4-11-2020 van Swinoujscie naar Rostock, 5-11-2020 in dok bij MV Shipyards te Rostock, t.b.n. SEA-EYE 4. 18-1-2021 verkocht aan Ghalib Kurdi G.m.b.H., Hamburg, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B4668), in beheer bij GRS Rohden Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 1-2021 herdoopt SEA-EYE 4. Ingezet als rescue ship op de Middellandse Zee. 3-2021 thuishaven en vlag: Regensburg-Duitsland, roepsein DHUQ2. 4-2021 in beheer bij Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. (Foto: Jan van Oost).



ORLANDO ONORATO, IMO 9890147 (NB-274), sleepboot, 19-6-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513315, 20-11-2020 geplande oplevering als ORLANDO ONORATO aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6033), 7-9-2020 van Hai Phong naar Hon Gai Anchorage, Vietnam, 9-11-2020 te Vlissingen a/b m.s. SVENJA (IMO 9458901), 13-11-2020 met de BROEDERTROUW 14 verhaald van de Waalhaven naar Dordrecht, 18-11-2020 te Stellendam, 5-3-2021 geplande oplevering, 17-5-2021 (F) herdoopt MED CASTOR, 25-5-2021 proefvaart op het Haringvliet, 15-6-2021 geplande oplevering aan Medtug Antwerp N.V., Beveren-Waas, vlag: St. Vincent and Grenadines. (Foto ORLANDO ONORATO: Hans Lingbeek, 13-11-2020).

PROGRESS, IMO 9930363, Multi Cat 1908, Utility Vessel, 4-10-2012 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 518524, 2021 afgebouwd voor BRABO Cleaning Company N.V. 199 GT, 19,70 x 8,06 meter, 9 kn. 714 kW.



KREUZTURM, IMO 7516876, (NB-228), 12-1976 te water gelaten, 6-1977 opgeleverd door Hermann Sürken G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg (292) als KREUZTURM aan Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. "Hansa", Bremen-West Duitsland. 1981 als KREUZTURM verkocht aan Hansashore Canada Inc., St. Johns-Canada, in beheer bij VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel G.m.b.H. 1985 als KREUZTURM verkocht aan VTG Versorgungsschiffahrt, Bremen-West Duitsland, in beheer bij VTG Reederei Offshore. 1988 in beheer bij OSA Marine Services G.m.b.H. 1990 als KREUZTURM verkocht aan Parktor Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJIL), 7-3-1990 in beheer bij Coral Administration & Management B.V. voor O.I.L. Marine Ltd. 2.341 BRT, 702 NRT, 2.761 DWT. 78,87 (70,82) x 15,52 x 6,81 x 6,451 meter. 15 kn. 6.000 EPK, 4.413 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 370 x 400, Deutz RSBV6M540, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1995 verkocht aan O.I.L. Ltd., Aberdeen-U.K. 1998 verkocht aan Kreuzturm Shipping N.V., in beheer bij Tidewater Marine North Sea Ltd. 12-1998 verkocht aan Boa Ltd., George Town-Cayman Islands, in beheer bij Taubatkompagniet AS, herdoopt BOA CARRIER. 25-10-2000 herdoopt ADC CARRIER.

24-9-2001 herdoopt BOA CARRIER. 30-9-2002 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Dartmouth, Nova Scotia, thuishaven: Halifax, N.S., vlag: Canada en herdoopt SABLE SEA. 8-2004 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados. 10-2006 vlag: Canada. 8-2007 verkocht aan J. Ray Mcdermott Canada Ltd., Canada. 19-3-2012 (e) verkocht aan 3260817 Nova Scotia Ltd., Canada, in beheer bij Secunda Canada LP. 8-2013 (e) verkocht aan Icefresh Ltd., Canada. 2013 verkocht voor sloop naar Portugal, 8-10-2013 gearriveerd te Alhos Vedros, Portugal om gesloopt te worden. Niet gesloopt. 24-8-2014 (e) verkocht aan A1 Offshore A.p.S., Svendborg-Denemarken (DIS) (OWIA2), in beheer bij Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg, herdoopt SABLE EXPRESS. 22-7-2016 (e) verkocht aan Sable Express A.p.S., Havneby-Denemarken (DIS), in beheer bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg, Denemarken. 30-8-2018 gearriveerd te Havneby, Rømø, Denemarken en opgelegd. 1-2020 in beheer bij Wilson Offshore A/S. 3-2020 in beheer bij Valling Ship Management A.p.S., Svendborg. 2021 de eigenaar failliet verklaard, verkocht voor sloop aan Fornæs Shipbreaking A.p.S. te Grenå. 24-5-2021 van Haveby met de sleepboot DOLPHIN (IMO 9507386, 22-5-2021 van Esbjerg, 23-5-2021 te Havneby), 29-5-2021 gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden door Fornæs Shipbreaking. (Foto: Pieter Inpijn).

SHELF EXPRESS, IMO 8521531 (NB-279), 24-12-1985 contract, 21-5-1986 kiel gelegd, 28-8-1986 te water gelaten, 28-11-1986 (NV) opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Bergum (4454) als SHELF EXPRESS aan Motorschip Shelf Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein PHLT, 1.423 BRT, 427 NRT, 1.550 DWT, 61,32 (56,06) x 14,30 x 5,92 x 4,601 meter, 4.300 EPK, 3.163 kW, 2 x Deutz SBV8M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, 11 kn. 11-1-2005 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 20-- opgelegd te Italië. 2012 via Martrade B.V., Sliedrecht verkocht naar Denemarken, 21-5-2012 gearriveerd te Lindö, Denemarken om verbouwd te worden tot Offshore Support Vessel. 23-5-2012 (e) verkocht aan A1 Offshore APS, Fredericia, Denemarken, onder Deense vlag (DIS), roepsein OUZN2, in beheer bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg en Sevan Drilling Invest AS. 10-8-2017 (e) verkocht aan A1 Shelf Express A.p.S, Denemarken (DIS), in beheer bij A1 Offshore Solutions A.p.S. 1-4-2019 te Havneby en opgelegd. 19-8-2020 vertrokken naar Cuxhaven en Grimsby. 1-2020 in beheer bij Wilson Offshore A/S. 3-2020 in beheer bij Valling Ship Management A.p.S., Svendborg. 20-4-2020 van Grimsby naar Hirtshals, 22-4-2020 te Hirtshals en opgelegd. 2021 verkocht voor sloop naar Denemarken. 31-3-2021 vertrokken van Hirtshals naar Grenå met de Deense sleepboot RONJA (IMO 5111696 van West Coast Towing A.p.S. (Charlotte Mærsk Møller), FAIRPLAY VII), 1-4-2021 te Grenå om gesloopt te worden bij Fornæs Ship Recycling, 27-5-2021 de sloop voltooid.



SMIT AMERIKA, IVR 2312343, IMO 8828393 (NB-236), 22-2-1967 opgeleverd als BARTEL WILTON door N.V. Dok & Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (792) aan N.V. Dok & Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (792). 22,08 x 6,85 x 3,50 x 3,200 meter. 10 kn. 900 EPK, M.A.N. G6V 30/45, de werf. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT AMERIKA. 22-5-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 12-10-1988 verkocht aan Coastal Chartering Holland B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Marine Service B.V., herdoopt AMERIKA TUG. 25-10-1988 verkocht aan Thames & Medway Towage Co., Bromley, Londen-United Kingdom, roepsein MKLSL3, in beheer bij Cromley R. Livett, herdoopt AICIRTRON. 109 BRT. 2005 opgelegd te Warspite Buoy. 2008 gerepareerd en in de vaart gebracht. 5-2016 verkocht aan Barlett Creek Shipping Gillingham, thuishaven en vlag: Rochester-U.K., in beheer bij Alan J., Annette, David A. & Michael Pratt, Gillingham, 12-2016 (e) herdoopt BUZZ. 2021 verkocht voor sloop, 5-2021 gesloopt naar EMR Terminal, Erith, U.K. om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 9-7-1982).

SMIT GRENADA, IMO 9396414 (NB-143), Damen ASD 2810, 1-2-2008 proefvaart, 15-2-2008 opgeleverd door Damen Shipyards, Galatz, Roemenië (511531) aan Smit International (Curaçao) N.V., vlag: Bahamas, roepsein C6WY4, in beheer bij Smit Harbour Towage Panama Inc. 3.729 kW, 2 x Caterpillar 3516, 21-2-2008 vertrokken met Redwise bemanning naar Panama, 26-3-2008 ETA te Panama. 20-2-2008 (e) verkocht aan Smit Salvor B.V., Bahamas, in beheer bij Smit Harbour Towage Panama Inc. 6-7-2015 in beheer bij SAAM Remolques S.A. de C.V., Mexico City. 4-2020 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Valparaiso, vlag: Panama (HP3990), in beheer bij SAAM Remolques S.A. de C.V., Mexico City. 2-2021 herdoopt ST GRENADA.

SMIT SIYANDA 9479709 (NB-169), type Rampage 5000, 30-6-2009 (e) te water gelaten bij Keppel Nantong Shipyard te China onder bouwnummer H027, 7-9-2010 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Pte Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd., Kaapstad, roepsein C6YN5, 1.453 GT, 1.037 DWT, 49,50 x 15,85 x 6,75 x 6,740 meter, 5.440 kW, 2 x Wärtsilä 8L26, trekkracht 97 ton, 1-11-2010 gearriveerd te Durban, 4-11-2010 gedoopt SMIT SIYANDA door Ingrid Oosthuizen (echtgenote van Engen Refinery general manager Willem Oosthuizen), verving de SMIT MADURA die te Kaapstad is ingezet. 12-2020 herdoopt SIYANDA. 1-2021 verkocht aan African Marine Solutions Group (Pty.) Ltd. (AMSOL), Cape Town-South Africa.

SMIT SULAWESI, IMO 8222161 (NB-271), 15-8-1984 (e) opgeleverd door Ferguson Ailsa Ltd., Port Glasgow (492) als MWOKOZI aan Kenya Ports Authority, Mombasa-Kenia. 672 BRT, 6.360 EPK, 2 x 2.372 kW. Ruston 12RKCM, Ruston Paxman Diesel Ltd., Liverpool, 15,5 kn. 1990 verkocht aan Smit International South East Asia (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt SMIT SULAWESI. 6-8-2001 verkocht aan Smit Octo Marine Ltd., Klaipeda-Letland, in beheer bij Towage & Marine Assistance UAB, Klaipeda, roepsein LYOO. 8-2010 verkocht. 25-10-2010 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 27-10-2010 overgedragen aan Samson Maritime Ltd., Mumbai-India, roepsein AVJL, 4-11-2010 verhalen van Waalhaven P 2 naar van Brink Rotterdam, Pernis afbesteld, 24-11-2010 verhaald naar Scheepswerf van Brink Rotterdam, Pernis, 9-12-2010 herdoopt SULAWESI. 9-2-2011 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 17-2-2011 vertrokken naar Mumbai. 11-10-2015 verkocht aan Glory Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai-India, in beheer bij Rajesh Shahi, 12-2017 herdoopt VARAPRADA (In India geschreven als VARAPRADHA). 17-5-2021 op Mumbai Anchorage. 17-5-2021 bij Mumbai vergaan tijdens cycloon Tauktae. Van de 13 opvarenden zijn er 2 gered, de overige zijn vermist. (Foto: Teun van der Zee, 8-6-2001, Maassluis).



Afcons Infrastructure Limited

Mumbai: Afcons (Afcons Infrastructure Limited is een constructie- en engineeringbedrijf gevestigd in Mumbai, Maharashtra, India) heeft gereageerd op de beschuldigingen van Rajesh Shahi, eigenaar van Glory Shipping Management die eigenaar was van sleepboot VARAPRADHA. Afcons noemt Shahi's beschuldigingen ongelukkig.

Afcons heeft verklaard dat zowel Afcons als Glory ermee hebben ingestemd om de associatie van sleepboot VARAPRADHA met GAL CONSTRUCTOR voor een langere periode voort te zetten om commerciële redenen.

GAL CONSTRUCTEUR heeft, net als andere schepen van dezelfde categorie, geen motor en moet door een sleepboot worden gesleept voor zijn bewegingen. GAL CONSTRUCTEUR met 137 mensen aan boord werd gesleept door sleepboot VARAPRADHA. De VARAPRADHA had 13 mensen aan boord, waarvan er 2 zijn gered en de status van 11 moet nog worden bijgewerkt.

Afcons reageerde op het verhaal van Mirror Now en zei: "Het is jammer dat de eigenaar van de sleepboot Glory Shipping heeft geprobeerd te insinueren dat de vermeende vertraging bij het vrijgeven van de sleepboot uit zijn charter door Afcons verantwoordelijk was voor het lot van het schip. Het is een feit dat beide partijen om routinematige commerciële redenen hadden afgesproken het handvest voor de sleepboot te verlengen tot 31 mei '21. Verder had de sleepboot Varapradha met binnenschip Gal constructor al op 16 mei avond, ruim voor het begin van cycloon Tauktae, zijn aangewezen veilige locatie bereikt in de buitenste ankerplaats van Mumbai port."

Volgens Afcons is dit de tijdlijn/volgorde van gebeurtenissen

Op 6 mei 2021 heeft Afcons de eigenaars op 12 mei 2021, na voltooiing van de charterhuur, op de hoogte gebracht van de herlevering van het schip volgens de chartervoorwaarden. Om latere operationele redenen had Afcons het schip echter voor een langere periode nodig. Er was commerciële correspondentie tussen Afcons en Glory Shipping, en Glory Shipping stemde ermee in om de charterperiode aanvankelijk te verlengen tot 18 mei, en opnieuw op 16 mei stemde Glory Shipping ermee in om het charter verder te verlengen tot 31 mei 21.

Op 14 mei 2021 adviseerde Afcons, na informatie te hebben ontvangen over de naderende cycloon Tauktae, alle schepen om naar een veilige locatie te varen.

Op 15 mei 2021 begon VARAPRADHA met het slepen van barge GAL CONSTRUCTOR (IMO: 8758574, 6.156 GT) van Bombay High South Field.

VARAPRADHA met GAL CONSTRUCTOR op sleeptouw, bereikte Mumbai Port buitenste ankerplaats op 16 mei avond, en voerde anker handling operaties uit voor GAL CONSTRUCTOR, en voltooide de operatie om ongeveer 19:00 uur.

Daarna bleef VARAPRADHA stand-by in de veilige zone bij Mumbai High Outer Anchorage, vlakbij de barge GAL CONSTRUCTOR.

Vanaf 17 mei 14:30 uur ging alle communicatie met het schip verloren. Het schip reageerde niet op oproepen van ons of de eigenaren.

Ook eigenaren En Afcons hebben stappen ondernomen om de betrokken autoriteiten te informeren.

MRCC Mumbai ontving op 17 mei om 15:00 uur een noodsignaal van VARAPRADHA, de aard van de nood was onbekend. MRCC heeft het noodalarm geflitst naar alle schepen in de omgeving om een oogje in het zeil te houden en assistentie te verlenen. (Bron: Times Now news.com/India/LK, 21-5-2021, automatisch vertaald en bijgewerkt).

GAL CONSTRUCTOR, IMO: 8758574, 1978 opgeleverd door Far East Shipbuilding Industries Pte Ltd., Singapore als PACIFIC SUPPORTER, 1981 herdoopt CANMAR CONSTRUCTOR. 1993 verkocht aan GOL Offshore - Mumbai, India, herdoopt GAL CONSTRUCTOR.

Cycloon Tauktae: Verhaal van 2 overlevenden van sleepboot VARAPRADHA

De sleepboot had contact met zijn kantoor tot 17 mei 14:30-15:00 uur

De sleepboot zou op 17 mei rond 18.00 uur zijn gaan zinken.

De twee overlevenden stapten op een reddingsvlot.

Mumbai: Op 17 mei strandde er samen met 3 binnenschepen (barges) en 1 boorschip ook een sleepboot in zee. Sleepboot Varapradha was de sleepboot voor barge GAL CONSTRUCTOR. Gal heeft, net als andere barges in zijn soort, geen motor en heeft een sleepboot nodig voor zijn onshore naar offshore en vice versa bewegingen.

Er waren 13 mensen op VARAPRADHA, 2 werden gered door de Indiase marine, en de status van de rest van de 11 mensen is nog niet bekend.

De overlevenden hebben hun gruwelijke ervaringen gedeeld. Ze vermeldden dat tot 17 mei 14:30-15:00 uur (toen de cycloon het deel van de Arabische zee passeerde waar ze aanwezig waren) de boot contact had met de eigenaren die de bewegingen vanaf de kust in de gaten hielden. Maar daarna verloren ze het contact.

Overlevenden zeiden dat de bemanning de kapitein vertelde dat de cycloon extreem ernstig is en dat ze naar de kust moesten gaan, kapitein vroeg hen te wachten. Hij zei dat ze de GAL CONSTRUCTOR niet kunnen verlaten met 137 mensen erop. De cycloon zal over een tijdje voorbij zijn.

Maar dat is niet gebeurd. En tegen de tijd dat het op 17 mei rond 18.00 uur was, begon de sleepboot te zinken. Toen dat eenmaal gebeurde, begonnen bemanningsleden in zee te springen.

De overlevenden zeiden dat dit ook zo'n last-minute ding was en dat plannen met betrekking tot springen ook niet gedaan waren. Er lagen twee reddingsvloten op de sleepboot. Eén reddingsvlot kan 4-5 personen vervoeren. De status van één reddingsvlot is niet bekend. Een van de overlevenden stapte in het tweede reddingsvlot, hij zag de andere overlevenden worstelen in het water, dus trok hij hem op het vlot.

Na 4-5 uur werden beide overlevenden gered door de Indiase marine. De status van de overige 11 personen moet nog worden bijgewerkt. Beide overlevenden hebben met hun familie gesproken en krijgen nu medische hulp. (Bron: Times Now news.com/India/LK, 29-5-2021, automatisch vertaald en bijgewerkt).



SMIT WATERLOO, IMO 8610289 (NB-264), 10-12-1986 kiel gelegd, 30-6-1987 opgeleverd (LR) door McTay Marine Ltd., Bromborough (77) als WATERLOO aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K. 301 BRT, 31,15 (28,91) x 9,76 x 3,81 x 4,582 meter, 3.440 EPK, Ruston 6RK270, trekkracht 36 ton. 1993 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 2001 verkocht aan Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K. 19-9-2005 (e) herdoopt ADSTEAM WATERLOO. 4-2007 verkocht aan Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., herdoopt SMIT WATERLOO. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 21-6-2019 opgelegd te Liverpool. 2019 verkocht aan Moreservis Ltd., Rusland. 2019 verkocht aan OOO 'Balt-Shtok', Rusland (UBAU4), 18-12-2019 vertrokken met de sleepboot NORSUND (IMO 7120689) van Liverpool naar Kaliningrad, 26-12-2019 ETA te Kiel, 31-12-2019 ETA te Kaliningrad. 1-1-2020 van Kiel, 3-1-2020 te Kaliningrad. 9-2020 herdoopt PASSAT. (Foto: Jan Verhoog, 18-7-2014).



Nationaal Sleepvaart Museum weer open!

Het verheugt ons u te kunnen mededelen dat ons museum vanaf zaterdag 5 juni 2021 voor bezoekers weer is opengesteld. Zie de openingstijden op de website. Wij wijzen u erop dat het dragen van een mondkapje in het museum verplicht is. Ook dient u zich te houden aan de aanwijzingen in het gebouw en van de suppoosten. <https://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl/>



Van Nationaal Baggermuseum naar Waterbouw Experience

Het Nationaal Baggermuseum in Sliedrecht wil een nieuw interactief belevingscentrum op zetten. De Nederlandse waterbouw- en baggerindustrie is nationaal en internationaal vermaard om haar innovaties, flexibiliteit en ondernemerschap. Het huidige museum weerspiegelt dit niet. “We hebben een prachtige collectie aan scheepsmodellen, een geweldig fotoarchief, trouwe, enthousiaste vrijwilligers, maar we moeten mee met de tijd”, zegt Joep Athmer, bestuursvoorzitter van het museum. “Want onze waterbouw - Nederlands grootste en mooiste expertise - verandert snel mee met de uitdagingen in onze wereld.

Zeespiegelstijging, onze klimaatdoelstellingen, woonruimte, bouwen met de natuur, wind op zee zijn maar een paar voorbeelden waar onze waterbouwers kunnen en gaan bijdragen in de hele wereld. We willen laten zien wat een prachtig vak het is en welk toekomstperspectief er voor de komende generaties open ligt, maar dan wel in een moderne setting van een museum wat met de tijd mee gaat.”

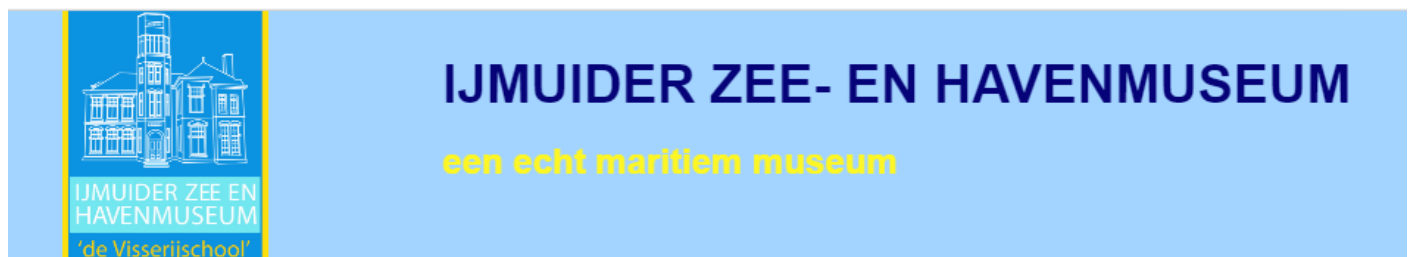
Joep Athmer was meer dan veertig jaar werkzaam in de maritieme wereld waarvan ruim twintig op projecten in het buitenland. Hij eindigde zijn carrière bij Van Oord als directielid. Nu is hij sinds drie jaar, met veel enthousiasme, voorzitter van het Nationaal Baggermuseum in Sliedrecht. (Persbericht: Nationaal Baggermuseum, Sliedrecht, 17 mei 2021).

nationaal
BAGGER
MUSEUM

Met de opening van het Nationaal Baggermuseum heeft de bezoeker naast onze vaste opstelling ook gelijk toegang tot onze nieuwste expositie ‘Inspiratie vanaf de Waterbus, aquarellen van Karla Kaper’ van 11 juni tot en met 28 augustus 2021. Karla Kaper (1941) is een veelzijdig beeldend kunstenaar & ontwerper. De afgelopen jaren nam zij regelmatig de Waterbus en schilderde een groot deel van de haltes van de Waterbus in Rotterdam, Dordrecht, Zwijndrecht, Papendrecht en Sliedrecht. Verschillende bruggen, gebouwen en landschappen langs het water zijn te zien in deze expositie. Deze is zo ingericht zodat de bezoekers meer te weten komen van de baggeractiviteiten langs de Waterbus route.

Bij deze expositie is ook het boek Waterbus verschenen, o.a. te koop in onze museumwinkel. Tijdens de zomermaanden worden in het verlengde van de expositie schilderworkshops aangeboden, prijzen en data zijn terug te vinden op onze website. Daarnaast is het mogelijk om een combiticket via de Waterbus aan te schaffen, inclusief bezoek museum en een kopje koffie. Het museum is te bereiken met de Waterbus lijn 23, halte Waterdiep.

Het Nationaal Baggermuseum is geopend elke woensdag tot en met zaterdag van 13.30 uur tot 17.00 uur. De BaggerPraktijkTuin is elke zaterdagmiddag geopend. In verband met de huidige maatregelen graag aanmelden van bezoek via reserveringen@baggermuseum.nl. Mocht u toevallig in de buurt zijn en een bezoekje willen brengen, schroom niet om langs te komen, bij de balie kunnen we dan kijken of er ruimte is. (Persbericht: Nationaal Baggermuseum, Sliedrecht, 9 juni 2021).



Het IJmuiden Zee- en Havenmuseum toont de geschiedenis en ontwikkeling van het Noordzeekanaal en IJmuiden, visserij en maritieme activiteiten zoals sleepvaart, reddings- en Loodswezen en industrie in en rondom IJmuiden. Vanaf 5 juni 2021 is het museum weer open.



Vanaf zaterdag 5 juni is Museum Vlaardingen weer open voor publiek!

Minister Hugo de Jonge heeft aangekondigd dat de musea weer open mogen! Na een sluitingsperiode van 6 maanden vanwege de lockdown, zal Museum Vlaardingen dan ook op 5 juni de deuren weer openen en het

publiek welkom heten. Een bezoek aan Museum Vlaardingen is veilig, verantwoord en gastvrij. De maatregelen ter voorkoming van de verdere verspreiding van corona zullen voorlopig van kracht blijven. Dat betekent dat je je kaartje voor een tijdslot online kunt reserveren. In het museum is het dragen van een mondkapje verplicht en we vragen iedereen om de regels in het museum op te volgen. Het is niet nodig om een negatieve testuitslag te tonen.



Kielmax

De wereldkoopvaardijvloot kent diverse soorten 'maxen'. De benaming is dan gerelateerd aan de maximum afmeting van schepen voor bepaalde vaarwegen, havens of kanalen. Bekende voorbeelden zijn de Suezmax en Panamax. Zo'n benaming spreekt voor zichzelf, wat ook geldt voor de minder bekende Kielmax. Dat zijn schepen die qua afmeting nog net door het NOK mogen, wat staat voor Noord-Oostzeekanaal. Het is de officiële benaming die door de meesten Kielerkanaal wordt genoemd. Hieraan is de zogeheten Kielmax gekoppeld.

De Antwerpse rederij Delphis is de containerdivisie van CMB (Compagnie Maritime Belge). Zij opereren met 28 schepen, waaronder 4 Kielmaxen: de DELPHIS BOTHNIA, DELPHIS FINLAND, DELPHIS GDANSK en DELPHIS RIGA. Ze kwamen in de loop van 2016 en 2017 in de vaart en meten 177,5 bij 30,5 meter met een maximum diepgang van 9,5 meter. De laadcapaciteit is 1926 TEU of 950 FEU en 494 reeferaansluitingen. Anglo-Eastern Hamburg heeft het technisch beheer in handen en ze varen onder de vlag van Hong Kong, wat 'Geurige haven' betekent. Die staat dan ook met twee woorden op de kont, maar waarom het in het Nederlands als Hongkong aan elkaar wordt geschreven, blijft een verwonderlijke zaak.

Het Kielerkanaal is geen niveauekanaal, maar heeft sluisen. Aan de Noordzeekant bij Brunsbüttel en aan de Oostzezijde bij Holtenau. Ondanks de sluisen, met een schuttijd van drie kwartier, is het een druk bevaren route. Het 53 mijl lange kanaal bespaart zo'n 250 zeemijlen en in 2019 maakten 28.797 schepen er gebruik van, goed voor 83,5 miljoen ton lading. Momenteel wordt het door het Belgische DEME verbreed en uitgebaggerd. In 2023 moet het project afgerond zijn. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).



Coronaproof

Soms is het rustig in de Maasmond, maar het kan er ook druk zijn. Deze momentopname getuigt daarvan, want er zijn liefst vijf schepen tegelijk vastgelegd. Hierbij twee uitgaanders en twee binnenkomers. De eerste zit al op de Nieuwe Waterweg en de tweede gaat richting Beerkanaal. De vijfde is havensleper SD STINGRAY die onderweg is naar de volgende binnenkomer. Het lijkt alsof ze elkaar ternauwernood passeren, maar dat valt reuze mee. De onderlinge afstanden zijn ruim voldoende en 'op zeker' coronaproof. De A2B ENERGY en SEATRADE ORANGE zijn uitgaand. De eerste vaart van Moerdijk in vaste lijndienst op havens aan de oostkust van Engeland. Zij is van 1998 en voert de Nederlandse vlag. Met een lengte van 101 meter is er plek voor 508 TEU. De andere uitgaander is een containerschip van 185 meter van de Groningse rederij Seatrade. De capaciteit is 2259 TEU, met 674 reeferplugs voor koellading. Het schip van

2016 vaart onder Liberiaanse vlag, gaat naar Kingston (Jamaica) en dan via het Panamakanaal en Papeete (Tahiti) naar Australië en Nieuw Zeeland.

Seatrade heeft meer pijlen op de boog, want de inkomende SKYLIGHT vaart voor Seatrade in hun Russia Service tussen Rotterdam en Sint-Petersburg. De 125 meter lange feeder van 801 TEU is van Unitas Schifffahrt in het Duitse Haren. Ze werd gebouwd in 2007 en vaart onder de vlag van Liberia. De binnenkomer op de Nieuwe Waterweg is de WESTERN DURBAN. De Filipijnse supramax heeft een DWT van 39.000 en is 180 meter. Ze is met agribulk onderweg naar de Waalhaven om daar op de boeien STS te lossen. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

Geen lig, maar wel een staanplaats

Ze staat hoog op haar poten in de Wiltonhaven en bij het naderen van de Beneluxtunnel zie je het gevaarte al van verre. Met een niet al te breed vaartuig zou je er zelfs onderdoor kunnen varen. Het kost wel wat moeite om aan en van boord te komen. Dat kan alleen met de eigen kraan of de walkraan bij deze ligplaats, beter gezegd staanplaats. Die is bij Hebo Maritiemservice, dat in 2014 eigenaar werd van onder meer Mammoet Schiedam. Vervolgens verkreeg investeringsclub O2 Capital Partners in 2017 een belangrijk aandeel in Hebo.

De SWIFT 10 is een offshore boor- en onderhoudsplatform van Swift Drilling N.V. Curaçao, dochter van J-UB (Jack-Up Barge BV) in Sliedrecht. Dat is onderdeel van de Van Es Holding Group van Paul van Es van PVE kranen, wat weer ressorteert onder de Dieseko Group van Jan van Es. Het zelfheffende platform van 67 bij 40 meter is ingericht met een geautomatiseerd pijpbehandelingssysteem, wordt ook ingezet om leidingen en afsluiters te reviseren en om boorputten te plomberen als die uit productie gaan. De boordiepte is maximaal 5500 meter en met de 92 meter lange poten kan gewerkt worden tot een waterdiepte van 45 meter.

In de Wiltonhaven ligt ook de ESCAPE, een Baltimax feeder van JR Shipping in Harlingen.

De voormalige AKERDIJK van 1436 TEU werd met machineschade binnengesleept en ligt al ruim een maand bij Damen Shiprepair voor de kant. Verderop ligt ook nog het luxe cruiseschip WIND SURF. Deze viermaster van Windstar Cruises is vanwege de coronaperikelen opgelegd en ligt er al werkeloos sinds 11 november 2020. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam).



GLOBAL MERCY, IMO 9726499 (NB-275), hospitaalschip, 8-2-2018 te water gelaten onder bouwnummer TIANJIN XINGANG NB011-1, 30-3-2021 geplande oplevering uitgesteld, 26 t/m 30-4-2021 proefvaart, medio 2021 oplevering als GLOBAL MERCY aan Global Mercy Shipping Ltd., Lindale, Texas, vlag: Malta (9HA4179), in beheer bij Mercy Ships, Lindale, Texas. 36.600 GT. Foto: <https://www.mercyships.org/>

Voor het vijfde jaar op rij groei voor Mercy Ships in Nederland

Met een groei van 11 % aan inkomsten kijkt Mercy Ships Holland dankbaar terug op het uitzonderlijke jaar 2020. Ondanks de coronacrisis groeiden de inkomsten voor het 5e jaar op rij, met een totaalopbrengst van € 7.206.000. Met de komst van de Global Mercy in het vooruitzicht geeft dit bijzondere reden tot dankbaarheid. Op de Africa Mercy in Senegal werden – ondanks het eerdere vertrek – 1.407 operaties uitgevoerd en ruim 1.200 trainingen gegeven.

Met deze resultaten heeft Mercy Ships de gestelde doelen voor de missie in Senegal voor het grootste deel kunnen behalen. Om in te spelen op de beperkingen die de coronapandemie met zich meebracht vond Mercy Ships andere manieren om haar missie uit te voeren. Bijvoorbeeld door het bieden van online trainingen voor Afrikaanse zorgprofessionals, ondersteuning van lokale klinieken met kennisoverdracht en het doneren van grote aantallen medische beschermingsmaterialen aan verschillende landen.

Hoop en genezing

Jan van den Bosch, bestuursvoorzitter Mercy Ships Holland: '2020 was een moeilijk jaar, waarin we met pijn in ons hart moesten besluiten om tijdelijk fysiek niet aanwezig te zijn in Afrika. Tegelijkertijd hebben we gelukkig wel heel veel kunnen betekenen voor de bevolking van Afrika. Meer dan 1,5 miljoen beschermende middelen als mondkapjes, jassen en schoenen werden gedoneerd aan 11 Afrikaanse landen. Lokale gezondheidswerkers kregen online training en konden zo doorgaan met het uitvoeren van medische behandelingen. Zo kon onze missie van hoop en genezing brengen voor de allerarmsten doorgaan.'

Een digitale les voor tandheelkundestudenten in Guinee, gegeven door de Nederlandse tandarts Marijke Westerduin

Het werk van Mercy Ships in Nederland

Het Nederlandse kantoor van Mercy Ships speelt een belangrijke rol in het werk van Mercy Ships wereldwijd. Het European Distribution Center (EDC) in Rotterdam verscheepte in 2020 28 containers met goederen naar de Africa Mercy, en nog eens 11 containers en 12 luchtvrachten medische beschermingsmiddelen naar Afrika. Het aantal giften in natura en kortingen op goederen voor de schepen steeg met maar liefst 48 % tot een bedrag van € 512.000. Met de ingebruikname van het nieuwe ziekenhuisschip zal de logistieke rol van Mercy Ships Holland naar verwachting nog verder toenemen.

Ook richt het kantoor in Nederland zich meer en meer op het werven van vrijwilligers. In 2020 resulteerde dit in 102 aanmeldingen voor het werk op de Africa Mercy. De bemanning van het schip bestond voor bijna 25 % uit Nederlanders. In totaal stapten 59 vrijwilligers uit Nederland aan boord. Van hen verblijven 16 personen, onder wie 5 kinderen, twee jaar of langer op het schip.

Het lekkerste wereldrecord

Een bijzonder moment in 2020 was de actie van chocolatier Frits van Noppen, die in februari met zijn chocoladekunstwerk van meer dan 80.000 chocoladeletters niet alleen een wereldrecord vestigde, maar ook circa 700.000 euro ophaalde voor het werk van Mercy Ships. Na de uitbraak van de coronapandemie kon Mercy Ships Holland met de overgebleven chocola zorgpersoneel in heel Nederland een hart onder de riem steken – een actie die in veel ziekenhuizen en instellingen bijzonder gewaardeerd werd.

Mercy Ships Holland

Vooruitblik

Mercy Ships blijft zich inzetten voor een wereld waarin medische zorg voor ieder mens beschikbaar is. Onder de huidige omstandigheden ondersteunen we onze partners in Afrika zoveel mogelijk met kennisoverdracht en medische materialen die dringend nodig zijn. Zodra het weer kan varen we af naar Afrika om met onze ziekenhuisschepen operaties en trainingen aan te bieden.

De bouw van het nieuwe ziekenhuisschip, de Global Mercy, is in afrondende fase. Na oplevering vaart het schip naar Antwerpen, waar de ziekenhuisapparatuur zal worden geïnstalleerd. Daarna zal het schip Rotterdam aandoen voor een kort bezoek, waarna het voor de eerste missie naar Afrika zal vertrekken. Mercy Ships Holland bereidt zich voor om bij dit bezoek zoveel mogelijk mensen kennis te laten maken met de missie. Daarnaast maken we ons klaar om straks 2 schepen te kunnen voorzien van vrijwilligers en bevoorrading. (Bron: mercyships.nl, 1 juni 2021).

Containerschip 'EVER GIVEN' blijft aan de ketting liggen

CAÏRO - Het schip dat in maart een tijdlang het Suezkanaal blokkeerde blijft voorlopig nog aan de ketting liggen. Een Egyptische rechtbank oordeelde zondag dat het niet bevoegd was om te beslissen over de kwestie rond de inbeslagname, aldus een advocaat.

De Ever Given, die onder de Panamese vlag vaart, werd eind maart vlotgetrokken nadat het zes dagen de belangrijke vaarroute tussen Azië en Europa blokkeerde. Het schip, dat op weg was naar Rotterdam, kwam na een zandstorm vast te zitten in een van de drukste vaarroutes ter wereld.

Nieuwe hoorzittingen

Zondag verklaarde een rechtbank in Ismailia, een stad aan het kanaal, dat zij niet bevoegd was om de zaak te behandelen. Ook werd een beroep verworpen dat door de eigenaars van het schip was aangetekend tegen de inbeslagname. Verder werd beslist de zaak door te verwijzen naar een andere rechtbank, aldus SCA-advocaat Naser Farag. De nieuwe hoorzittingen zullen volgens hem zaterdag beginnen.

Volgens de advocaten van de eigenaars van het schip heeft de SCA juist een fout gemaakt door de Ever Given op 23 maart in de waterweg toe te laten, ondanks de slechte weersomstandigheden. De

kanaalautoriteit heeft herhaaldelijk ontkend schuld te hebben aan het incident. Verder noemen de eigenaren de schadeclaim van naar verluidt 916 miljoen dollar overdreven. (Bron: ANP/DPA/LK, 23-5-2021).



Hoorzitting over schadevergoeding 'Ever Given' in Suezkanaal uitgesteld

Een Egyptische rechtbank heeft een hoorzitting over een schadevergoeding rond het containerschip dat in maart een tijdlang het Suezkanaal blokkeerde uitgesteld naar 20 juni. Er wordt meer tijd geboden voor de partijen om te onderhandelen over het compensatiebedrag. De zitting zou eigenlijk zondag zijn.

De Ever Given werd eind maart vlotgetrokken nadat het zes dagen de belangrijke vaarroute tussen Azië en Europa blokkeerde. Het schip, dat op weg was naar Rotterdam, kwam na een zandstorm vast te zitten in een van de drukste vaarroutes ter wereld. Het 400 meter lange schip ligt sindsdien voor anker in een breder gedeelte van het kanaal. De Ever Given werd in beslag genomen vanwege onenigheid tussen de eigenaren en de kanaalautoriteit SCA over een schadevergoeding.

SCA zou eerder om een vergoeding van meer dan 916 miljoen dollar hebben gevraagd, maar wil nu 550 miljoen dollar hebben. Er zouden verkeerde berekeningen zijn gemaakt rond de waarde van de vracht aan boord van het schip, waardoor dat bedrag lager uitvalt. De verzekeraars van de Ever Given zeggen dat dit nog steeds te hoog is. De Japanse eigenaar van de Ever Given zou eerder 150 miljoen dollar compensatie hebben geboden. SCA zegt dat dat niet voldoende is om de kosten voor het mislopen van vaartarieven, schade aan het kanaal en kosten voor mankracht en materiaal bij het bergen van het schip te dekken. Volgens de advocaat van SCA worden inspanningen gedaan om een schikking te treffen en werd daarom gevraagd om uitstel van de hoorzitting. De advocaat van de eigenaar van de Ever Given gaf aan dat er onderhandelingen plaatsvinden en dat er bij beide partijen flexibiliteit is. Door de blokkade ontstonden er lange files van schepen aan weerszijden van de 193 kilometer lange waterweg tussen de Rode Zee en de Middellandse Zee. Meer dan 350 schepen moesten wachten voor ze daar doorheen konden. Een deel van de schepen onderweg naar het Suezkanaal besloot om te varen om Afrika heen. Normaal gesproken vaart er dagelijks voor bijna 10 miljard dollar aan goederen door het kanaal. (Bron: ANP/Bloomberg, 29-5-2021. Foto: Scanpix).



Experts Nederlandse SMIT doen onderzoek aan boord m.s. X-PRESS PEARL

Na een grote brand aan boord van een vrachtschip wordt in Sri Lanka gevreesd voor een milieuramp. Stranden in de eilandstaat zijn bezaaid met microplastics. Het vuur op de MV X-Press Pearl is inmiddels geblust en experts van het Nederlandse bedrijf SMIT hebben onderzoek gedaan aan boord.

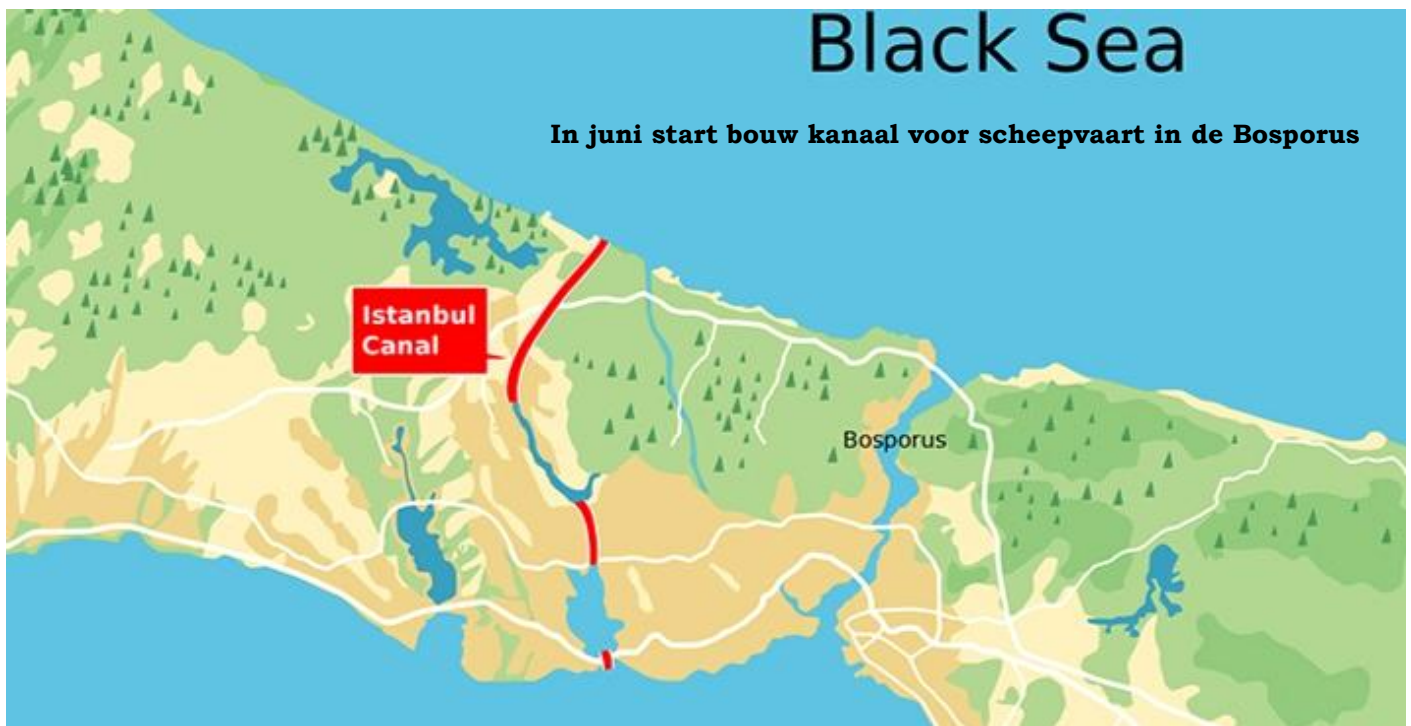
Op het 186 meter lange containerschip brak op 20 mei brand uit. Het vuur verwoestte veel van de ongeveer 1500 containers aan boord. Het kostte dertien dagen om de vlammen met hulp van SMIT te blussen. De marine zegt dat delen van het schip nog te heet zijn voor een volledig onderzoek.

De autoriteiten maken zich ondertussen grote zorgen over de schade aan het milieu. De MV X-Press Pearl had allerlei chemicaliën aan boord, evenals 28 containers met plastic. Een groot deel van die lading belandde in zee. Sri Lanka stelde daarom in het gebied uit voorzorg een visverbod in.

Het hoofd van de Sri Lankaanse milieudienst zei dat nog wordt gekeken hoe groot de milieuschade precies is, maar experts slaan al alarm. "Het is een milieuramp", zei een zeebioloog tegen The Washington Post. Ze sprak de vrees uit dat de plasticdeeltjes worden meegevoerd door de stroming, met grote schade aan flora en fauna tot gevolg. Bron: ANP/AFP/LK. Foto's: Sri Lanka Ports Authority/LK).



X-PRESS PEARL, IMO 9875343, Container Ship, 17-12-2015 kiel gelegd, 10-2-2021 opgeleverd door Zhoushan Changhong International Shipyard Co. Ltd. (CHB 084) als X-PRESS PEARL aan EOS RO Pte. Ltd., Singapore (9V6962), in beheer bij Sea Consortium Pte. Ltd. (X-Press Feeders) en Eastaway Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 31.629 GT, 11.530 NT, 36.150 DWT. 2756 TEU. 15-5-2021 van Hazira naar Colombo, 19-5-2021 op Colombo Anchorage, 20-5-2021 ten NW van Colombo brand brand uit door lekkende vloeistof, 27-5-2021 total-loss verklaard, brand leek onder controle, 2-6-2021 gedeeltelijk gezonken. Het incident wordt beschouwd als de ergste mariene ecologische ramp in de geschiedenis van Sri Lanka door de olie en chemische producten die vrij kwamen.



Turkije gaat in juni beginnen met de bouw van een kanaal langs Istanbul dat een alternatief moet worden voor de scheepvaart in de Bosporus. Dat heeft de Turkse president Recep Tayyip Erdogan dit weekend gezegd. Met dat project is een bedrag gemoeid van 15 miljard dollar.

Het 45 kilometer lange kanaal komt ten westen van Istanbul te liggen en gaat de Zwarte Zee met de Zee van Marmara verbinden. Door de nieuwe waterweg moet de drukke scheepvaart in de Bosporus worden ontlast en het risico op ongelukken worden verkleind. Jaarlijks varen er ongeveer 50.000 schepen door de zeestraat die het Europese en Aziatische deel van Istanbul scheidt en op bepaalde punten vrij nauw is. Zo varen bijvoorbeeld veel Russische olietankers in de Bosporus.

Erdogan maakte tien jaar geleden de plannen voor het kanaal van Istanbul bekend. Hij denkt dat de aanleg voor duizenden nieuwe arbeidsplaatsen zal zorgen en dat langs de route van de waterweg nieuwe steden zullen ontstaan. Er komen verschillende bruggen over het kanaal. Het project moet volgens Erdogan helpen bij de economische groei van Turkije.

Veel kritiek

"We beginnen eind juni met de aanleg van de fundamenteën van het Istanbul-kanaal", zei Erdogan afgelopen weekend. "We bouwen twee steden aan de rechter- en linkerzijde van het kanaal. Met deze nieuwe steden zal het strategische belang en de schoonheid van Istanbul worden vergroot", aldus de president.

De politieke tegenstanders van Erdogan hebben veel kritiek op het project, dat volgens hen veel belastinggeld gaat kosten en ook negatieve gevolgen voor het milieu zal hebben. De burgemeester van Istanbul Ekrem Imamoglu, die lid is van oppositiepartij CHP, heeft gezegd dat het project de watervoorziening van de grootste stad van Turkije zal schaden. Ook zal volgens hem onherstelbare schade worden toegebracht aan de natuur in de omgeving van de stad met ongeveer 16 miljoen inwoners.

Verdrag van Montreux

Imamoglu wordt gezien als een mogelijke kandidaat om het namens de oppositie op te nemen tegen Erdogan bij de presidentsverkiezingen van 2023. Vrijdag werd nog bekend dat Turkse openbaar aanklagers een gevangenisstraf eisen tegen Imamoglu vanwege het beledigen van de kiesraad. Hij won in 2019 de burgemeestersverkiezingen in Istanbul.

In april werden tien gepensioneerde Turkse admiraals gearresteerd omdat zij samen met bijna honderd andere oud-marineofficieren kritiek hadden geuit op het kanaal. De waterweg zou namelijk het Verdrag van Montreux uit 1936 kunnen ondermijnen. Dat verdrag is een internationale regeling van de scheepvaart in de Bosporus en de Dardanellen en garandeert onder meer de vrije doortocht voor de civiele scheepvaart in vredetijd en beperkt de doortocht van marineschepen van landen die niet aan de Zwarte Zee liggen. Erdogan stelt het verdrag te blijven steunen, maar zei ook dat oorlogsschepen gebruik kunnen gaan maken van het kanaal van Istanbul. (Bron: ANP/BLOOMBERG/LK, Kaart: Wikimedia).

CRUISE NIEUWS



P&O Cruises' IONA officieel gedoopt in Southampton

Zondagavond is in Southampton het nieuwste cruiseschip van P&O Cruises Iona officieel gedoopt. De ceremonie, die tijdens zonsondergang plaatsvond, kende een record aantal virtuele toeschouwers. 25.000 'gasten' zagen hoe doopmoeder Dame Irene Hays, voorzitter van het grootste onafhankelijke reisbureau in Groot-Brittannië, een fles Britpop cider tegen de boeg van het door LNG aangedreven schip kapot liet slaan.

Een van de hoogtepunten van de doopshow, die werd gepresenteerd door Jo Whiley, was een optreden van Iona's muziek regisseur Gary Barlow. Hij zong o.a. twee Take That hits 'Greatest Day' en 'Rule the World' terwijl er op de achtergrond een spectaculaire lasershow plaatsvond. Er was tevens een optreden van The Commonwealth Youth Orchestra & Choir en Mica Paris.

"Het is 427 dagen geleden dat we hebben kunnen doen waar we goed in zijn: onze gasten verwelkomen aan boord en hen een onvergetelijke, vreugdevolle vakantie bezorgen waar ze aan boord herinneringen opdoen en de bezienswaardigheden van de wereld zien. Met onze gasten en miljoenen anderen die naar de ceremonie op sociale media kijken, luidt vandaag een nieuw begin en nieuwe hoop in voor de cruise-industrie. Iona is inderdaad een heel zichtbaar symbool van onze toekomst", aldus P&O Cruises president Paul Ludlow in een speech. (Bron: Cruisereiziger, 17 mei 2021, Marco. Foto: Teun van der Zee, 2-6-2020).



Toekomstig vlaggenschip MSC Cruises bezig aan eerste proefvaart

Het toekomstige vlaggenschip van MSC Cruises, MSC Seashore, is zaterdag vanaf de scheepswerf van Fincantieri in Monfalcone vertrokken voor haar eerste proefvaart. Gedurende enkele dagen zullen diverse nautische en technische testen worden uitgevoerd op het eerste Seaside EVO-schip. Het tweede nieuwbouwschip van de Mediterrane cruisemaatschappij dit jaar (na de MSC Virtuosa) wordt naar verwachting over 2 maanden opgeleverd.

De MSC Seashore is een doorontwikkeling van de Seaside-klasse, waar ook de MSC Seaside en MSC Seaview toe behoren. De MSC Seashore is uitgebreid en verbeterd met een verscheidenheid aan nieuwe functies, ruimtes en ervaringen voor gasten. Het ontwerp is nog meer gericht op het buiten leven en genieten. Fincantieri staat ook aan de lat voor een zusterschip van de MSC Seashore die in 2023 moet worden opgeleverd. Onlangs maakte MSC Cruises bekend dat het schip 18 verschillende bars, lounges en 9 (specialiteiten)restaurants aan boord heeft. Daarvan zijn 12 binnen en 6 buitenlocaties, 5 specialiteitenrestaurants (onder andere HOLA!, steakhouse, sushi & teppanyaki en een visrestaurant) en restaurants met wereldwijd geïnspireerde menu's. De Mediterrane cruisemaatschappij wil daarmee de meest veeleisende fijnproevers tevreden stellen. (Bron en foto: Cruisereiziger, 9 mei 2021, Miriam. Afbeelding en foto: mscruises.nl).



MSC SEASHORE, IMO 9843792, Cruise, 26-11-2018 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6306, 19-9-2019 kiel gelegd, 20-8-2020 te water (uitgedokt) te Monfalcone, 8 t/m 10-5-2021 proefvaart, 31-5-2021 geplande oplevering uitgesteld, 26-7-2021 geplande oplevering aan EVO 1 Compania Naviera S.A., Italië (ITP0255), in beheer bij MSC Cruise Management (UK) Ltd., Uxbridge, United Kingdom, MSC Mediterranean Shipping Co., Malta en MSC Crociere S.p.A. 169.380 GT, lengte 339 meter. 5.877 passagiers.

SEA CLOUD SPIRIT opgeleverd en klaar voor start

Sea Cloud Cruises heeft half mei haar nieuwe driemaster Sea Cloud Spirit overgedragen gekregen van de Spaanse scheepsbouwer. Het 138 meter lange nieuwbouwschip begint op 14 september aan haar eerste reis vanuit Rome. In de nazomer hervatten de twee andere zeilschepen – de Sea Cloud en de Sea Cloud II, gebouwd in 2001 – hun cruises na de lange corona-pauze. De Sea Cloud Spirit is ontworpen voor maximaal 136 passagiers.



Met de voltooiing van de Sea Cloud Spirit opent Sea Cloud Cruises een nieuw hoofdstuk in de meer dan 40-jarige geschiedenis van de rederij. De toevoeging van “Spirit” aan de naam symboliseert dat de nieuwe driemaster de geest en het karakter van de tijdloos mooie Sea Cloud draagt.

Historie aan boord

Het vlaggenschip van Sea Cloud Cruises werd in 1931 in Kiel gebouwd voor de Amerikaanse ondernemer Marjorie Merriweather Post; met haar luxueuze inrichting, die tot op de dag van vandaag wordt onderhouden, heeft het schip sinds de overname de norm gesteld voor buitengewone zeereizen en cruises.



De Sea Cloud Spirit combineert het karakter van een privéjacht met de kenmerken van een luxe cruiseschip. De meeste van de 69 hutten, waaronder de drie eigenaarssuites, hebben een eigen balkon. De royale open ruimtes aan dek worden binnen voortgezet in de openbare ruimtes zoals de lounge en de

bibliotheek. Naast het fine dining restaurant heeft de Sea Cloud Spirit een bistro aan dek. Bijzonderheden van het schip zijn onder meer de uitgebreide fitnessruimte met uitzicht op zee en een exclusieve spa- en wellnessruimte met Finse sauna en stoombad, twee kamers voor massages en een cosmetica- en kapsalon.

Derde schip

Net als de andere twee Sea Clouds is de Sea Cloud Spirit een traditioneel gezeilde windjammer, waarvan de tuigage is gemodelleerd naar de snelle koopvaardij schepen van de late 19e en vroege 20e eeuw. De hoofdvoortstuwning van het nieuwe gebouw bestaat uit 4.100 vierkante meter zeiloppervlak, waarmee het schip onder optimale windomstandigheden tot 12 knopen (ca. 22 km/u) over de oceanen voortstuwt. Daarnaast beschikt de driemaster over een zuinige en emissiearme dieselelektrische aandrijving met een totaal vermogen van 3.400 kW. Het schip heeft 85 bemanningsleden.

Met de bewust gehouden kleine passagierscapaciteit, de milieuvriendelijke aandrijving en het op duurzaamheid gerichte reisprogramma is de Sea Cloud Spirit ontworpen als alternatief voor conventionele cruiseschepen.

Maiden Voyage

Na haar eerste reis vanuit Rome, zal de Sea Cloud Spirit cruises afwisselen langs de Toscaanse kust en richting Sicilië. De driemaster zet vervolgens koers naar haar winterse vaargebied rond de Canarische Eilanden. In de zomer van 2022 zal het nieuwe schip ook Hamburg aandoen bij het hoofdkantoor van de rederij en reizen maken in de Noordzee en de Oostzee.

Parallel aan de overname van het nieuwe schip bereidt Sea Cloud Cruises de herstart van de Sea Cloud en Sea Cloud II voor na de gedwongen Corona-pauze. De twee schepen vertrekken in de nazomer vanuit Piraeus (Sea Cloud) en Nice (Sea Cloud II). De rederij zal binnenkort hierover meer bekend maken. (Bron en foto's: cruisereiziger.nl, 26 mei 2021, Marco).

SEA CLOUD SPIRIT, IMO 9483712, 22-3-2007 contract, 18-7-2008 kiel gelegd bij Factoria Naval de Marin, S.A. (299), 18-5-2015 te water, 29-4-2021 opgeleverd door Metalships & Docks, S.A.U. (299) als SEA CLOUD SPIRIT aan Schiffahrts-Gesellschaft "Sea Cloud Spirit" m.b.H., Malta (9HA5333), in beheer bij Sea Cloud Cruises G.m.b.H., Hamburg. 5.431 GT, 1.630 NT, 904 DWT, 136 passagiers. 125,70 (92,84) x 17,59 x 7,15 x 5,561 meter.



Verlengde STAR LEGEND opgeleverd aan Windstar Cruises

Recent heeft op de scheepswerf van Fincantieri in Palermo de overdracht plaatsgevonden van het vernieuwde cruiseschip Star Legend aan Windstar Cruises. Het is het tweede Star-klasse schip, na de Star Breeze, dat is getransformeerd van een 212-passagiers schip naar 312 passagiers door het toevoegen van een tussenstuk van bijna 26 meter.

Door de verlenging, onderdeel van Windstar's 250 miljoen dollar Star Plus Initiative, is er ruimte voor 50 nieuwe suites die de 100 extra passagiers huisvesten. De extra dekruimte zorgt ook voor twee nieuwe restaurants aan boord, het Spaans georiënteerde Cuadro 44 en een moderne alfresco Star Grill. Gasten kunnen zich ook verheugen op een nieuw zwembad en bubbelbaden, een heringerichte Spa en fitness center en nieuwe winkels.

Later staat ook nog de verlenging op het programma van de Star Pride. Dit schip lag vorig jaar 4 maanden in de buitenhaven van Vlissingen. (Bron: cruisereiziger.nl, 27 mei 2021, Marco. Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 22-8-2015, Undredal).



Rederijen:

Genting Hong Kong (met de cruiserederijen Crystal Cruises, Dream Cruises en Star Cruises en de MV Werften in Duitsland) heeft voor 2,6 miljard USD de schulden geherfinancierd. Dit omvat onder andere een overeenkomst voor 364M USD met de Duitse overheid om de CRYSTAL ENDEAVOR (zie onder) en twee cruiseschepen af te bouwen.



Hurtigruten zal de vloot milieuvriendelijk maken. De plannen, die in 2023 afgerond moeten zijn, betreffen de RICHARD WITH (1993, 11.205 GT, 9040429), NORDLYS (1994, 11.204 GT, 9048914) en de KONG HARALD (1993, 11.204 GT, 9039119); de schepen worden uitgerust voor hybride voortstuwing (accu's, dieselmotoren). Hiermee wordt de CO₂-uitstoot op de Noorse kust met 25% verminderd. Hurtigruten Expeditions vaart al met de hybride voortgestuwde ROALD AMUNDSEN (2019, 21.765 GT, 9813072), FRIDTJOF NANSEN (2019, 21.765 GT, 9813084) en de OTTO SVERDRUP (2002-FINNMARKEN, 2021-OTTO SVERDRUP, 15.690 GT, 9231951) wordt nu verbouwd voor hybride voortstuwing. (Foto: Henk de Winde, 6-4-2014, Meløysund).

MSC gaat een cruiseterminal in Barcelona bouwen ter waarde van € 33M.

Corona:

Het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) heeft eisen bekendgemaakt waaronder cruiseafvaarten vanuit Amerikaanse havens mogelijk worden vanaf juli 2021. Inmiddels heeft de CDC het protocol enigszins aangepast naar aanleiding van de rechtszaak (zie beneden). Hierin zijn aangepaste eisen in verband met vaccinaties opgenomen. Het CDC heeft nu proeven toegestaan aan de Carnival Corporation, Disney Cruise Line en Celebrity Cruises en Royal Caribbean International van de Royal Caribbean Group.

Texas heeft plannen om zich net als Alaska aan te sluiten bij de rechtszaak van de staat Florida tegen het CDC over de restricties voor cruiseschepen. Inmiddels heeft een federale rechter bemiddeling bevolen tussen het CDC en de staten Florida, Alaska en Texas. Dit heeft niet tot een oplossing geleid en de zaak is nu weer onder de rechter.



De Amerikaanse Senaat en het Congres hebben een wet goedgekeurd waardoor cruiseschepen tussen de staten Washington en Alaska kunnen varen. Dit was noodzakelijk in verband met de U.S. Passenger Vessel Services Act en de sluiting van Canadese wateren voor grote cruiseschepen. De Holland America Line zal op 24 juli 2021 met de NIEUW AMSTERDAM (2010, 86.273 GT, 9378450) de eerste afvaart uitvoeren. (Foto: Kees Bustraan, 8-2-2013, aankomst te Willemstad, Curaçao).

Havens in de Verenigde Staten die de inkomsten uit de cruisevaart mislopen, dringen aan op de herstart van de cruisevaart. In eerste instantie betreft dit de vaccinatie van de bemanningsleden van de cruiseschepen. Dit betreft havens in Florida (Miami, Port Canaveral) en Texas (Galveston) en de rederijen Disney Cruise Line, Royal Caribbean International, MSC Crocière en Carnival.

Costa Crocière gaat de cruiseafvaarten uit Italië uitbreiden met de COSTA LUMINOSA (2009, 92.720 GT, 9398905), vanaf 16 mei 2021, naar Griekenland, de COSTA DELIZIOSA (2010, 92.720 GT, 9398917) in juni 2021 naar Griekenland en de COSTA FIRENZE (2020, 135.156 GT, 9801691) vanaf 4 juli 2021 naar Italiaanse havens. De COSTA SMERALDA (2019, 185.010 GT, 9781889), die eind 2020 al enkele cruises had uitgevoerd, vaart sinds mei vanuit Savona naar Italiaanse havens.

MSC Crocière heeft het aantal cruises uitgebreid. Vanaf mei 2021 vaart de MSC SEASIDE (2017, 153.516 GT, 9745366) naast de MSC GRANDIOSA (2019, 181.451 GT, 9803613) naar Italiaanse havens en Malta. Op 20 mei 2021 is de MSC VIRTUOSA (2021, 181.451 GT, 9803625) de eerste cruise vanuit het Verenigd Koninkrijk begonnen. Het aantal passagiers was beperkt tot 1000 (inwoners van het Verenigd Koninkrijk) terwijl 6334 passagiers kunnen worden geherbergd. Er mogen alleen Britse havens worden aangelopen.

Duitse rederijen (AIDA Cruises, Hapag-Lloyd Cruises en TUI Cruises) gaan eind mei afvaarten aanbieden vanuit Kiel. Op 22 mei is de AIDASOL (2011, 71.304 GT, 9490040) uitgevaren, de MEIN SCHIFF 1 (2018, 111.554 GT, 9783564) van TUI op 23 mei en Hapag-Lloyd zal eind mei cruises varen met de HANSEATIC INSPIRATION (2019, 15.651 GT, 9817145). Dit betreft cruises waarbij de passagiers niet of op onbewoonde eilanden aan land gaan.

Royal Caribbean Cruises Ltd. is op 21 mei 2021 weer begonnen met Indiase zeevarenden te werven. Hierbij wordt een strikt protocol van testen, quarantaine en vaccinatie aangehouden. In Miami (Fl.) hebben de bemanningsleden van de EXPLORER OF THE SEAS (2000, 138.194 GT, 9161728), LIBERTY OF THE SEAS (2007, 155.889 GT, 9330032), NAVIGATOR OF THE SEAS (2002, 139.999 GT, 9227508), MARINER OF THE SEAS (2003, 139.863 GT, 9227510) en de INDEPENDENCE OF THE SEAS (2008, 155.889 GT, 9349681) hun eerste vaccinatie gekregen.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft in samenwerking met de Vereniging van Waterbouwers, de Coöperatieve Redersvereniging voor de Zeevisserij U.A. en de vakbond Nautilus een vaccinatieprogramma voor bemanningsleden opgezet. Hiervoor zullen 49.000 Janssen vaccins worden gebruikt. Van dit vaccin is slechts één vaccinatie nodig.

Door toegenomen corona-infecties in Oost Azië (Maleisië, Singapore, Taiwan) zijn de maatregelen voor cruises verscherpt in overeenstemming met de maatregelen aan land. Cruises vanuit Singapore zijn nog mogelijk met striktere restricties. Vanuit Hong Kong, Taiwan en Maleisië worden nu geen cruises gevaren. Op 1 juni 2021 is België begonnen met het vaccineren van zeevarenden in Antwerpen. Een paar dagen later zullen zeevarenden ook in Zeebrugge worden gevaccineerd. Zij ontvangen het Janssen-vaccin, waarvan maar één nodig is.



CELEBRITY EDGE, 9812705, 2018, 130.818 GT, Op 26 juni 2021 zal de de eerste cruise vanuit een Amerikaanse haven (Port Everglades in Florida) aanvangen. (Foto: Cruisereiziger.nl).

CRYSTAL ENDEAVOR, 9821873, De proefvaarten van de CRYSTAL ENDEAVOR (2021, 19.500 GT) zijn begonnen. Op 17 juli 2021 zal de eerste cruise rond IJsland beginnen.

GLOBAL MERCY, 9726499, De GLOBAL MERCY (2021, 36.600 GT) heeft proefvaarten gevaren na de bouw op de CSSC Tianjin Xingang scheepswerf in Noord-China. Het schip zal in de zomer van 2021 worden opgeleverd en naar Antwerpen en Rotterdam varen om bemanningsleden te embarkeren en uitrusting aan boord te nemen. De eerste missie zal in 2022 in Senegal zijn. Er zijn 6 operatiekamers, 200 ziekenhuisbedden en verschillende klinieken voor lopende patiënten. De bouw wordt uitgevoerd volgens plannen van en onder toezicht van Stena RoRo.

Megatransport tijdelijke Suurhoffbrug vaart succesvol door Rotterdam



Precies volgens de planning is om 01.00 uur vannacht het megatransport van de tijdelijke Suurhoffbrug vertrokken vanaf de kade bij de voorbouwlocatie in Krimpen aan den IJssel. Het transport is succesvol door het centrum van Rotterdam gevaren en is nu onderweg naar de Maasvlakte. In de nacht van vrijdag 14 en op zaterdag 15 mei wordt hier de tijdelijke brug naast de bestaande Suurhoffbrug (A15) gelegd. Het transport met de boogbrug van ca. 200 m lang, 20 m breed en meer dan 40 m hoog is achtereenvolgens de Van Brienoordbrug, de Hef, de Koninginnebrug en de Erasmusbrug gepasseerd. Naar verwachting passeert het transport vlak voor 06.00 uur de Botlekbrug. Het transport is vanochtend vroeg nog live te volgen via www.suurhoffbrug.live, tot het moment dat het Hartelcomplex is bereikt. Tijdens het transport staat de tijdelijke Suurhoffbrug op drijvende pontons, die met elkaar verbonden zijn. Voor en achter liggen een sleep- en een duwboot om het geheel te trekken, duwen en sturen. De totale configuratie heeft een lengte van bijna 250 m.



Vannacht wordt de tocht naar de Maasvlakte hervat. In de nacht van maandag 10 mei op dinsdag 11 mei passeert het transport het Hartelcomplex en de Harmsenbrug. We starten met het plaatsen van de brug naast de bestaande Suurhoffbrug in de nacht van 14 mei op 15 mei. De planning van zowel het transport als de plaatsing is afhankelijk van het weer en het getij en kan daarom tot kort van tevoren wijzigen.

Megatransport tijdelijke Suurhoffbrug vaart succesvol door Rotterdam

Precies volgens de planning is om 01.00 uur vannacht het megatransport van de tijdelijke Suurhoffbrug vertrokken vanaf de kade bij de voorbouwlocatie in Krimpen aan den IJssel. Het transport is succesvol door het centrum van Rotterdam gevaren en is nu onderweg naar de Maasvlakte. In de nacht van vrijdag 14 en op zaterdag 15 mei wordt hier de tijdelijke brug naast de bestaande Suurhoffbrug (A15) gelegd.

Renovatie en tijdelijke Suurhoffbrug

De Suurhoffbrug (A15) is – als toegangspoort tot de Maasvlakte – een vitale verbinding voor het Rotterdamse havengebied. De brug wordt gerenoveerd en krijgt er nu een tijdelijke brug naast, zodat de last van het (vracht)verkeer de komende jaren wordt verdeeld over de twee bruggen.

Vervanging en renovatie

De Suurhoffbrug (A15) is 1 van de 13 bruggen in Zuid-Holland die aangepakt wordt. Rijkswaterstaat werkt de komende jaren aan vervanging en renovatie van de bestaande infrastructuur. Veel bruggen, tunnels, sluizen en viaducten stammen uit de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw. Ook zijn ze door de jaren heen intensief belast door steeds meer en steeds zwaarder verkeer. Dit vergroot de kans op storingen en daarom worden ze nu vernieuwd. Voor deze omvangrijke klus maken we zo veel mogelijk gebruik van slimme en duurzame technieken. Op die manier vernieuwen we de infrastructuur voor de komende generaties, en kunt u ook in de toekomst vlot, veilig en duurzaam van A naar B. (Bron: Port of Rotterdam, 10 mei 2021, Foto's: Port of Rotterdam/Eyecatcher).

Havenbedrijf Rotterdam bouwt nieuw centrum over de haven

Havenbedrijf Rotterdam gaat een nieuw havenvaringscentrum (HEC) bouwen op Maasvlakte 2. Het centrum is de opvolger van FutureLand. MVRDV – het architectenbureau dat ook de Markthal en het Depot Boijmans Van Beuningen in Rotterdam heeft ontworpen – is verantwoordelijk voor het ontwerp. Kossmanndejong heeft meegedacht aan het totaalconcept en gaat de tentoonstelling, experience en het

interieur ontwerpen. Het HEC wordt gebouwd vlakbij het recreatiestrand van Maasvlakte 2 aan het einde van de Amaliahaven. Het is de bedoeling dat het in de eerste helft van 2024 wordt geopend.



Havenbedrijf Rotterdam bouwt nieuw centrum over de haven

“Het nieuwe centrum past in het beleid van het Havenbedrijf om het draagvlak voor het bestaan van de Rotterdamse haven bij relevante doelgroepen en stakeholders te blijven behouden en te vergroten. We zijn enthousiast over het ontwerp van het nieuwe centrum en trots op hoe we straks bezoekers mee kunnen nemen in de wereld van de Rotterdamse haven”, aldus Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf.

“Het nieuwe publiekscentrum toont de complexe, dynamische wereld van de grootste en modernste haven van Europa. Het centrum laat je de haven ontdekken en begrijpen wat die betekent voor de maatschappij, de economie en de omgeving. Grote veranderingen als de energietransitie en digitalisering worden op een begrijpelijke wijze uitgelegd. De haven is bovendien een banenmotor. Jongeren worden gestimuleerd open te staan voor de geweldige mogelijkheden die de haven hen biedt. Dit gebeurt in een mix van high-tech en hands-on activiteiten en beleving”, aldus Richard van der Eijk, Director Communications & External Affairs van het Havenbedrijf.

Het havenbedrijfsleven ziet het centrum als een grote aanwinst. Het biedt dé mogelijkheid om het belang van de haven te benadrukken, de (onderwijs-) propositie te versterken en van het centrum een belangrijke ontmoetingsplaats te maken voor een breed scala aan doelgroepen. Het centrum wordt hét ‘huis’ van en voor de haven en het havenbedrijfsleven.



Een impressie van het nieuwe havenervaringscentrum

FutureLand

In 2009 werd FutureLand geopend als informatiecentrum over de aanleg van Maasvlakte 2. In de loop der jaren is de thematiek in het centrum verbreed met informatie over actuele en toekomstige ontwikkelingen

in en van de haven. FutureLand levert daarmee al jaren een belangrijke bijdrage aan de goede reputatie van de Rotterdamse haven, Havenbedrijf Rotterdam en het draagvlak voor de activiteiten en de ontwikkeling van het havencomplex. Ook na de 'opening' van Maasvlakte 2 in 2013 bleef de interesse van publiek in een bezoek onverminderd hoog. Ieder jaar ontvangt FutureLand zo'n 110.000 bezoekers.

Het gebouw nadert bouwtechnisch het einde van zijn levensduur. Het Havenbedrijf gaat vanwege het succes nu een nieuw centrum laten bouwen. Het vindt het belangrijk om op deze manier te kunnen blijven informeren over belangrijke ontwikkelingen en wil geïnteresseerden de gelegenheid blijven bieden een kijkje te nemen in de keuken van de Rotterdamse haven.

Educatief Informatie Centrum

Het is de bedoeling dat ook het Educatief Informatie Centrum bij Rozenburg (EIC) gebruik gaat maken van het HEC. De besprekingen daarover zijn in volle gang. Het EIC stelt zich ten doel jongeren te interesseren voor de haven; voor de vele mogelijkheden om er te werken en om bijpassende opleidingen te volgen. Jaarlijks ontvangt het EIC ruim 22.000 jongeren voor een bezoek aan de haven. EIC is een stichting. In het bestuur hebben zitting: Havenbedrijf Rotterdam, Deltalinqs, STC-Group, Albeda en Stichting BOOR.

Beleef de haven

Om een haven van wereldklasse te zijn en te blijven is draagvlak onder relevante doelgroepen van groot belang. Door deze doelgroepen stelselmatig mee te nemen in voor de haven belangrijke ontwikkelingen realiseert het Havenbedrijf de 'license to operate and grow'. Het programma 'Beleef de haven' speelt daarbij een grote rol. In dit kader ontwikkelt het Havenbedrijf naast het nieuwe havenervaringscentrum op Maasvlakte 2 ook Port Pavilion dat wordt geopend op 15 juli in het centrum van Rotterdam. Hier kunnen bezoekers inspiratie opdoen voor een bezoek aan de Rotterdamse haven.

MVRDV

Het internationale, in Rotterdam gevestigde architectenbureau MVRDV biedt eigentijdse oplossingen voor architectuur, stedenbouw en landschapsarchitectuur in alle regio's ter wereld. MVRDV – opgericht in 1993 door Winy Maas, Jacob van Rijs en Nathalie de Vries – werkt multidisciplinair en past daarbij zoveel mogelijk innovatieve en duurzame technologieën toe. Met als resultaat uitgesproken, vernieuwende projecten die onze steden en landschappen op weg helpen naar een betere toekomst. Bekende projecten zijn de Markthal en Depot Boijmans Van Beuningen in Rotterdam, de Tianjin Binhai Bibliotheek in China, Skygarden in Seoul en de Pyramide van Tirana in Albanië.

Kossmanndejong

Kossmanndejong ontwerpt ruimtelijke verhalen en bezoekerservaringen voor musea, organisaties, evenementen en de publieke ruimte. Het Amsterdamse ontwerp bureau is 25 jaar geleden opgericht door architecten Herman Kossmann en Mark de Jong. Sindsdien is het uitgegroeid tot een bureau met meer dan 30 mensen en heeft het ruim 100 projecten over de hele wereld op haar naam staan. Het bureau is onder andere verantwoordelijk voor de bezoekersbeleving van het Nederlandse paviljoen tijdens EXPO2020Dubai, Lounge 2 op Schiphol, het Museum für Kommunikation in Bern en Micropia in Artis. Kossmanndejong is gelauwerd met diverse prijzen. Onlangs ontvingen twee musea met door hen ontworpen projecten de European Museum of the Year Award: Naturalis (NL) voor 2021 en het Stapferhaus in Zwitserland voor 2020. (PERSBERICHT en afbeelding, Port of Rotterdam, 3-6-2021. Foto: Teun v.d. Zee).

SLOOP

ABERDEEN, IMO 9125736 (NB-277), Crude Oil Tanker, 1996 opgeleverd door Ast. Espanoles S.A. (AES)-Factoria de Sestao, Bilbao (306) als ABERDEEN aan Getty Maritime Inc., Bahamas, in beheer bij Northern Marine Management Ltd. 47.274 GT, 26.719 NT, 87.055 DWT. 8-4-2012 in beheer bij Chevron Tankers Ltd. 9-2016 in beheer bij Chevron Tankers Ltd. en Chevron Transport Corp. Ltd., San Ramon CA. 16-11-2016 van Rotterdam naar Elefsis Bay. 8-12-2016 (e) opgelegd. 13-12-2016 (MT) op Elefsis Bay Anchorage. 2-2-2021 verkocht voor sloop. 3-5-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ABI, IMO 8324995, 1984 opgeleverd door Dae Sun, Busan (279) als ORIENTE REINA aan Montana Line S.A., Panama. 4.066 BRT, 6.426 DWT. 1986 herdoopt EASTERN MUSE. 1988 verkocht aan Taga Line S.A., Panama, 1988 herdoopt DANG MELATI. 1994 verkocht aan La Adventura Management S.A., Panama, 2-1994 herdoopt SOLID GOLD. 19-8-2019 verkocht aan Cedar Marine Services SAL, Tripoli, vlag: Comoros, 9-2019 herdoopt ABI. 4-2021 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 6-5-2021 op Gadani Anchorage, 20-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ABLE II, IMO 9054822, Tanker, 1.633 GT, 2.261 DWT. 6-8-1992 te water, 30-9-1992 opgeleverd door Miyoshi Zosen KK, Uwajima (303) als EISEI MARU aan Nagata Senpaku K.K. & Koyo Kaiun Co., Japan. 1.246 GT, 2.727 DWT. 2006 verkocht aan Saudi Shipping & Maritime Services Co. Ltd., Jeddah-Saudi-Arabië, herdoopt MARWAH-6. 10-2018 herdoopt MIRAL 1. 2-2021 herdoopt ABLE II. 5-2021 verkocht voor sloop. 5-6-2021 op Gadani Anchorage.

AEK KANOPAN 88, IMO 8914946, tankschip, 19-12-1989 te water, 24-3-1990 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (380) als CRANE VENUS aan Suntree Shipping S.A., Panama. 4.627 BRT, 7.657 DWT. 1993 herdoopt UNIX VENUS. 1997 verkocht aan Foremost Maritime Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CHEMBULK BAROKAH. 2000 herdoopt SINAR DUMAI. 22-4-2021 van Kaohsiung naar Chittagong, 10-5-2021 op Chittagong Anchorage, 14-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

AL HANI, IMO 8314433, 1984 opgeleverd door Dae Dong, Busan (270) als NEW LEADING aan New Leading Marine S.A., Panama. 3.990 BRT, 6.479 DWT. 2002 herdoopt NEW GRAND. 2-2006 herdoopt OLUK. 11-2011 herdoopt HAPPY. 9-2012 herdoopt AL HANI. 15-1-2021 bij Aliğa Turkey All Yards Commulative te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALBARAKA 5, IMO 7800681, Ro-Ro Cargo Ship, 27-1-1984 opgeleverd door E..N. Bazanm, San Fernando (213) als CERVANTES aan Lineas Mar. Espanolas S.A., Spanje. 4.198 BRT, 6.017 DWT. 11-2009 herdoopt ALBARAKA 5. 2021 verkocht voor sloop naar India. 24-5-2021 op Gadani Anchorage.

ALTAIR, IMO 8509131, hektrawler, 25-10-1986 te water, 4-1987 opgeleverd door Gdanska Lenina, Gdansk (B408/31) als ALTAIR aan P.P.D.i.U.R. "Dalmor", Polen. 3.862 BRT. 1997 verkocht aan P.P.P.i.H. "Dalmor" S.A, Malta, herdoopt ALTAIR II. 16-4-2010 verkocht aan Ostrov Sakhalin JSC, Rusland, herdoopt ALTAIR. 30-4-2021 verkocht voor sloop.



AMUR-2506, IMO 8721325 (NB-277), General Cargo Ship, 3.086 GT, 3.340 DWT. 1985 opgeleverd als VOLGO-BALT 254 door ZTS Yard, Komarno (2306) aan U.S.S.R. 3.086 BRT, 3.152 DWT. 1986 herdoopt AMUR-2506. 199- verkocht aan White Sea & Onega Shipping Co., Rusland. 4-2013 vlag: Rusland. 6-2010 vlag: Moldivië. 6-2008 vlag: Belize. 6-2017 verkocht aan Little Line Inc., Panama (Pasabahce Denizcilik Turizm). 26-4-2018 in beheer bij ZRC Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 2-1-2021 van Varna, 11-1-2021 te Güllük, Turkije. 27-1-2021 verkocht voor sloop. 13-1-2021 bij Aliaga Turkey All Yards Commulative te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 14-7-1995 met aan boord de rondvaartboot HERCOGS JEKABS voor Ventspils, Letland).

ARK PIONEER, IMO 9017678, Tanker, 1992 opgeleverd door K.K. Usuki Zosensho, Usuki (1613) als STOLT HINYK aan Hikawa Stolt Tankers Inc., Monrovia-Liberia. 4.526 GT, 8.080 DWT. 2000 verkocht aan Triton Shipholding S.A., Panama, herdoopt BOTANY TRITON. 2003 herdoopt CHEM LILY. 2006 verkocht aan Unitrans Navigation Co., Majuro-Marshall Islands, herdoopt KASSIOPIA. 2008 herdoopt CHEMICAL ARROW. 8-2013 herdoopt ARK PIONER. 2021 verkocht voor sloop.

ATAMAN, IMO 8230182, 1971 opgeleverd als VOLGO-BALT 151 door ZTS Yard, Komarno (1351) aan U.S.S.R. 2.457 BRT, 2.907 DWT. 1992 vlag: Rusland. 2001 verkocht aan Trans-Nautika Ltd., Rusland. 8-2005 herdoopt ATAMAN. 18-5-2011 aan de grond bij Istanbul, 19-5-2011 bergingscontract getekend en vlot gebracht met de sleepboten KIYI EMNIYETI 7 en KURTARMA 3. 19-2-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

AZOV SEA, IMO 9149237, tanker, 27.526 GT, 14.032 NT, 47.363 DWT. 23-3-1998 opgeleverd door Brodogradiliste Trogir D.D. (229) als AZOV SEA aan Valloy Shipping Co., Liberia, in beheer bij Unicorn Man. Services (Cyprus) Ltd. 2021 verkocht voor sloop (535 USD/TO).

BAB ADEN, IMO 8322961, Chemical/Oil Products Tanker, 3.742 GT, 6.261 DWT. 1984 opgeleverd door Higaki, Imabari (308) als PENANG EXPRESS aan Corporal Shipping S.A., Panama. 1989 verkocht aan Oceano Liner S.A., Panama, herdoopt REINA. 1991 verkocht aan Industry Promotion Enterprise S.A., Thailand, herdoopt VISAHAKIT 7. 1999 verkocht aan Aden Refinery Co., Panama, herdoopt BAB ADEN. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 2-5-2021 te Gadani, 21-5-2021 te Gadani (Plot 91) op het strand gezet om gesloopt te worden.

BELOGORSK, IMO 8700101, Oil Products Tanker, 8-1988 opgeleverd door Laivateollisuus, Turku (381) als BELOGORSK aan Primorsk Shipping Co., U.S.S.R. 2.968 BRT. 1992 vlag: Rusland. 12-2007 herdoopt BELOMORSK. 7-2012 herdoopt BELOGORSK. 23-4-2021 vertrokken van Vladivostok naar de sloop, 19-5-2021 op Chittagong Anchorage, 23-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE HELENE, IMO 7360083 (NB-279), Offshore Processing Ship, 133.871 GT, 274.333 DWT. 31-10-1975 te water, 1976 opgeleverd door 'l Atlantique, St. Nazaire (U25) als ESSO PICARDIE aan Esso Standard S.A. Française, Frankrijk. VLCC, 137.578 BRT, 278.734 DWT. 1994 vlag: French Antarctica (ATF). 1995 herdoopt PICARDIE. 1997 verkocht aan Bergesen d.y. Sg A/S, French Antarctica (ATF), herdoopt BERGE HELENE. 2002 verkocht aan APL Norway AS, 2002 vlag: Bahamas, in beheer bij BW Gas AS. 19-2-2002 in dienst als Offshore Processing Ship. 3-10-2005 in beheer bij APL Norway AS. 12-2007 vlag: Bermuda. 2008 verkocht aan Berge Helene Ltd., Bermuda, in beheer bij APL Norway AS. 11-2010 in beheer bij BW Offshore Norway AS. 2013 in beheer bij BW Offshore Norway AS en BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 19-1-2019 te Singapore. 22-5-2019 verkocht aan BW Berge Helene Pte. Ltd., 5-2019 vlag: Singapore. 22-5-2019 in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 19-3-2021 verkocht voor sloop. 15-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden (Priya Blue Industries Pvt. Ltd.).

BERGE STAHL, IMO 8420804 (NB-280), 16-4-2021 (e) verkocht voor sloop (496 USD/TO as is Labuan, Malaysia). 6-2021 vlag: Comoros (D6A2864). 6-2021 herdoopt GEOSTAHL. 3-6-2021 van Brunei Bay naar Singapore en ten anker west van Lubuan, 6-7-2021 ETA te Singapore.



BOUDICCA, IMO 7218395 (NB-273), 12-1971 contract, 12-1971 kiel gelegd, 25-5-1972 te water gelaten, 5-6-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab Sandviken, Helsingfors (396) als ROYAL VIKING SKY aan Kloster Cruise Line, Bergen-Noorwegen, in dienst bij Royal Viking Lines. 10-9-1982 gearriveerd bij A.G. Weser, Bremerhaven om verlengd te worden. 14-9-1991 herdoopt SUNWARD. 1992 verkocht aan Birka Line Ab, Mariehamn-Finland, herdoopt BIRKA QUEEN. 27-10-1992 in charter bij Kloster Cruise Line, Bergen, herdoopt SUNWARD. 6-1993 in charter bij Princess Cruises, herdoopt GOLDEN PRINCESS. 1-1997 verkocht aan Star Cruises Private Ltd., Singapore, herdoopt SUPERSTAR CAPRICORN. 20-9-1998 in charter bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Panama herdoopt HYUNDAI KEUMGANG. 2001 herdoopt SUPERSTAR CAPRICORN. 2002 in beheer bij Genting Cruise Lines. 1-2004 verkocht aan Viajes Iberojet, Spanje (Grand Latino de Navigation S.A., p/a Martinoli S.A.M.) herdoopt GRAND LATINO. 1-2005 verkocht aan Fred Olsen, Noorwegen voor overdracht in oktober 2005, tijdens een verbouwing kwam de naam BOUDICCA er op te staan. 23-2-2006 vertrokken van Dover op de eerste cruise voor Fred Olsen Cruises. 28.551 GT. 7-10-2006 in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 3-12-2007 verkocht aan Boudicca Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Windcarrier AS, Oslo en Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich. 19-3-2020 te Dover en vanwege Covid-19 de cruises gestopt. 20-3-2020 te Rosyth en opgelegd. 9-2020 verkocht naar Turkije, 28-9-2020 van Rosyth naar Tuzla, 9-10-2020 ETA te Tuzla om daar verbouwd te worden tot hotelschip. 2021 herdoopt EDI. 17-5-2021 op Aliğa Anchorage, 18-5-2021 als EDI te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden bij Ersay Ship Recycling Company Yard No 1. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 4-5-2017, Flaam).

BP JACKY, IMO 9039743 (NB-280), LPG Tanker, 4-6-1992 te water, 24-10-1992 opgeleverd door Scheepswerf J. Pattje, Waterhuizen (382) als JADEGAS aan Chemgas Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer-Duitsland Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. 4.822 GT, 6.332 DWT. 2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, herdoopt GASCHEM JADE. 7-2-2013 verkocht aan BP Gastankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Gaschem Services G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 3-2017 in beheer bij Transgas Shipping Lines SAC, Lima, Peru, 3-2017 herdoopt BP JACKY. 4-2021 verkocht voor sloop (525 USD/TO incl. 60 To Stainless Steel). 10-4-2021 op Singapore Anchorage. 4-5-2021 op Chittagong Anchorage, 12-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPTAIN HAMADA, IMO 8602361 (NB-280), General Cargo, 1988 opgeleverd als VLTAVA door Xingang Shipyard, Tianjin (260) aan Czechoslovak Ocean Shipping Int. Joint Stock Co., Tsjecho-Slowakije. Vrachtschip. 6.425 BRT, 7.939 DWT. 1992 verkocht aan Czech Ocean Shipping Joint Stock. Co., Tsjecho-Slowakije. 1995 verkocht aan Slovak Danube Navigation, Slowakije, 1995 herdoopt ZILINA. 2002 verkocht aan Delta Linda Shipping Co. Ltd., Cyprus, 3-2002 herdoopt MULTIMAX CADIZ. 2003 verkocht aan Ocean Jade Marine Co. Ltd., Malta, 5-2003 herdoopt ZULTAN. 11-2004 herdoopt BOE SEA. 11-2009 herdoopt SEA WIND. 3-2015 herdoopt CAPTAIN HAMADA. 2021 verkocht voor sloop (480 USD/TO). 27-5-2021 op Gadani Anchorage. 29-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



CAPITANO GEE, IMO 8022884, Offshore Tug/Supply Ship, 1.312 GT. 22-1-1982 opgeleverd door Brattvag Skipsinnredning, Brattvag (39) als ATLANTIC ROLWI. 1985 herdoopt FREDDY SUPPLIER. 1987 herdoopt VIKING PRINCE. 1-1989 herdoopt PACIFIC CENTURION. 5-2006 herdoopt ZAMIL 20. 3-5-2010 herdoopt CAPITANO GEE. 22-4-2018 uit klasse. 4-5-2021 op Gadani Anchorage, 9-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

CATALKAYA, IMO 7434834, Turkse sleepboot van TDI Izmir Isletmesi Mudurlugu, Izmir, 127 GT, 1979 opgeleverd. 22-4-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAVALIER, IMO 9108647, tanker, 10-8-1995 opgeleverd als TORM GOTLAND. 10-2008 herdoopt SRIRACHA TRADER. 10-2016 herdoopt SPRING HOPE. 12-2017 herdoopt CAVALIER. 2021 verkocht voor sloop (565 USD/TO).

CE-NIRIIS, IMO 9144794, Crude Oil Tanker, 56.127 GT, 106.504 DWT. 27-2-1998 opgeleverd als NIRIIS. 2005 herdoopt CE-NIRIIS. 2021 verkocht voor sloop, 31-5-2021 op Chittagong Anchorage.

CHINA FROST, IMO 8410914 (NB-280), Reefer, 1985 opgeleverd door Yamanishi, Ishinomaki (905) als KAIYO MARU aan Sekihyo Seibaku K.K., Japan. 4.999 BRT, 5.409 DWT. 1994 verkocht aan Sekihyo Line (Panama) S.A., Panama, 1994 herdoopt KAIYO. 1996 verkocht aan Rose Bud Shipping S.A., Panama. 12-1998 verkocht aan Lansing Management S.A., Panama, herdoopt CHINA FROST. 26-4-2021 verkocht voor sloop (502 USD/TO). 25-5-2021 op Bhavnagar Anchorage, 29-5-2021 op Alang Anchorage, 8-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



COSL RIVAL, IMO 8757180, semi-sub. werkeiland, Aker H-3, 1976 opgeleverd door Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. (F409) als BORGILA DOLPHIN aan Fred Olsen & Co., Noorwegen (LFPG), in beheer bij Dolphin Int. Inc. 3.000 BRT. 1980 verkocht aan P/R Borgila Dolphin Partners, Oslo-Noorwegen (LFPG), in beheer bij Dolphin A/S, 1980 herdoopt HUACABIL DOLPHIN. 1991 herdoopt HUACABIL DELFIN. 1991 herdoopt BORGILA DOLPHIN. 10-2003 PORT REVAL. 7-2009 herdoopt COSL RIVAL. 2021 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije, 7-5-2021 op Aliğa Anchorage en te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 1-5-2009, aankomst van de PORT REVAL met de sleepboot FAR SCIMITAR bij de Maascenter Boei).

DAEJOO ARIRANG, IMO 9165891, 4.264 GT, 5.461 DWT. 1997 opgeleverd als CHU HE. 4-2011 herdoopt DAEJOO ARIRANG. 3-2021 verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., Belize, in beheer bij Marukichi Commerce Co. Ltd., Japan, 3-2021 herdoopt ARIRANG. 6-5-2021 (e) te Chittagong om gesloopt te worden, 11-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DAWN 1, IMO 9125281, Tanker, 1995 opgeleverd als GOLDEN YONE. 1999 herdoopt FAIRCHEM YONE. 11-2002 herdoopt DAWN. 2013 verkocht voor \$ 5.6 M. naar U.A.E. 10-2013 herdoopt DAWN 1. 26-5-2021 achter de sleepboot VENTURE op 16 mijl van Alang ongewenst bezoek gehad aan boord, toen de Marine Police arriveerde waren die al weg met diverse spullen. 29-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DOLPHIN, IMO 9147289, Passenger Ship, 310 GT, 1996 opgeleverd door Kvaerner Fjellstrand (S) Pte. Ltd. (0028). 10-5-2021 verkocht voor sloop.

DOUBLE EAGLE, IMO 9382279, ORSV, 9-2007 opgeleverd als DOUBLE EAGLE aan Gulfmark Americas Inc., U.S.A. 1.455 GT, 1.686 DWT. 26-3-2019 aanvang sloop.

DUBA, IMO 7356252, ro-ro, 8-11-1975 te water, 7-1976 opgeleverd door NSW Govt DY, Newcastle NSW (94) als BASS TRADER aan Australian Shipping Commission, Australië. 6.374 BRT, 7.483 DWT. 1989 verkocht aan ANL Ltd., Australië. 1996 verkocht aan Coastal Express Line Pty. Ltd., Australië. 1997 verkocht aan Strintzis Lines Shipping S.A., Cyprus, herdoopt IONIAN BRIDGE. 1997 verbouwd tot Ro-Ro Ferry, 16.537 GT. 1999 herdoopt BLUE BRIDGE. 5-2004 herdoopt MERCEDES DEL MAR. 2-2010 herdoopt BRIDGE. 2017 herdoopt DUBA BRIDGE. 22-5-2021 herdoopt DUBA. 11-5-2021 van Digna naar Alang, 30-5-2021 ETA te Alang. 25-5-2021 (VT) verkocht aan Alang breakers. 29-5-2021 op Bhavnagar Anchorage. 2-6-2021 op Alang Anchorage.

ED KYLE, IMO 9264568, ORSV, 2002 opgeleverd als ED KYLE aan Tidewater Marine LLC., U.S.A. 1.882 GT, 2.766 DWT. 25-1-2004 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine North Sea Ltd. 11-2007 vlag: Vanuatu. 24-3-2008 in beheer bij Tidewater Marine Int. Inc. en Pan Marine do Brasil. 2-7-2008 verkocht aan Green Fleet Ltd., Vanuatu, in beheer bij Tidex Nigeria Ltd. en Tidewater Marine Int. Inc. 31-12-2012 verkocht aan Java Boat Corporation B.V., Amsterdam, vlag: Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine Int. Inc. 17-11-2013 in beheer bij Tidewater Marine Int. Inc. en Pan Marine do Brasil. 2-2015 vlag: Brazilië. 8-2017 vlag: Vanuatu. 26-3-2019 aanvang sloop.

ELISSEOS, IMO 9082740, 1995 opgeleverd als GRAND CHERRY. 2-2003 herdoopt SEAFRIEND. 3-2007 herdoopt KOSMOS. 12-2015 herdoopt ELISSEOS. 4-2020 herdoopt LEOPOLD. 2-6-2020 verkocht aan Whakaari Navigation Co. S.A., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Monte Nero Maritime S.A., Athene, 6-2020 herdoopt DONA V. 12-5-2021 op Chittagong Anchorage.

ELKA ARISTOTLE, IMO 9249099, Oil Products Tanker, 55.096 GT, 94.143 DWT. 14-10-2003 opgeleverd door Brodosplit D.D. (435) als ELKA ARISTOTLE aan Rhonda Enterprises S.A., Griekenland, in beheer bij European Product Carriers Ltd., Athene. 13-5-2021 te Fujairah. 14-5-2021 verkocht voor sloop

ELKA GLORY, IMO 9234484, Chemical/Oil Products Tanker, 27.612 GT, 44.598 DWT. 13-8-2001eerste staal gesneden, 22-12-2001 kiel gelegd, 24-5-2002 te water, 24-2-2003 opgeleverd als ELKA GLORY aan Carriage Shipping Inc., Liberia, in beheer bij European Product Carriers Ltd., Athene. 10-2-2021 van Topolobampo, Mexico naar Gadani, Pakistan. 20-5-2021 op Gadani Anchorage, 27-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELKA VASSILIKI, IMO 9249104, Oil Products Tanker, 55.096 GT, 94.143 DWT. 12-7-2004 opgeleverd door Brodosplit D.D. (436) als ELKA VASSILIKI aan Caldren Corporation Limited, Griekenland, in beheer bij European Product Carriers Ltd., Athene. 14-3-2021 vertrokken van Luanda voor orders. 14-5-2021 verkocht voor sloop.

ENERGY STAR, IMO 9118393, VLCC, 5-9-1996 kiel gelegd, 26-3-1997 opgeleverd door Japan Marine United Corp. (4888) als REGAL UNITY aan Regency Tanker Corp., Majuro-Marshall Islands (V7AS6), in beheer bij OSG Ship Management U.K. Ltd. voor Overseas Shipholding Group Inc., New York. 164.371 GT, 100.817 NT, 309.966 DWT. 329,77 (315,99) x 58,04 x 31,80 x 22,878 meter. 15 ladingtanks, L 350.850 m3. 7.369 ton bunkers, verbruik 79,25 ton/dag. 16,25 kn. 31.190 EPK, 22.942 kW, 7 cyl, 2 tew, 800 x 3056, B&W 7S80MC, Hitachi Zosen. 10-2005 verkocht aan Regal Unity Tanker Corp., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Tankers U.K. Agencies Ltd., Tanker Management Ltd. en OSG Ship Management Inc., New York. 3-4-2007 herdoopt OVERSEAS REGAL. 3-6-2011 herdoopt DHT REGAL. 6-6-2011 in beheer bij Goodwood Ship Management Ltd. 19-3-2013 verkocht (\$ 23,5 M) aan Prima Marine Public Co. Ltd, Bangkok, 30-4-2013 vlag: Thailand (HSB4811), in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., Singapore, 30-4-2013 herdoopt ENERGY STAR. 7-2013 in de vaart als FSO. 22-3-2021 van Tanjung Pelepas Anchorage naar Sungai Linggi, 23-3-2021 te Sungai Linggi. 5-2021 verkocht voor sloop (527,5 USD/TO as is Malaysia includes 450 ton IFO + 290 tons MDO, 500 tons sludge ROB).

ENSCO DS-6, IMO 9535929 (NB-278), boorschip, 12-2011 gebouwd als DEEP OCEAN MOLOKAI, 1-2012 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries (1898) als ENSCO DS-6 aan Ensco Intercontinental G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Ensco Global IV Ltd. en Ensco International Inc. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 26-9-2016 verkocht aan Pride Global II Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Valaris PLC, Londen. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-8-2020 vlag: Kameroen en herdoopt DS-6. 6-5-2021 van Piraeus naar Aliğa, 9-5-2021 op Aliğa Anchorage.

EUROSEA, IMO 9179634 (NB-280), 2001 opgeleverd door 3 Maj Shipyard (674) als VENICE. 3-2015 herdoopt EUROSEA. 12-8-2020 verkocht aan VILDIZ MARINE S.A., Monrovia, in beheer bij Muhit Maritime FZE, Jebel Ali, Dubai, United Arab Emirates. 8-2020 herdoopt ALASFAL. 4-2021 verkocht voor sloop (535 USD/TO as ALASFAL). 23-5-2021 op Chittagong Anchorage.

EVER PROFIT, IMO 9107241, GC, 6.655 GT, 9.892 DWT. 16-12-1994 opgeleverd als APOLLO LIMA. 12-2007 herdoopt BRIGHT WINNER. 12-2009 herdoopt S THAI. 7-2017 herdoopt UNIWIN. 4-2019 herdoopt LI FUNG. 11-2020 herdoopt EVER PROFIT. 5-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong.

FALCON, IMO 9123386, Chemical/Oil Products Tanker, 13.292 GT, 19.998 DWT. 4-12-1995 kiel gelegd, 22-3-1996 te water, 10-7-1996 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (950) als GINGA FALCON. 5-2013 herdoopt FALCON. 2021 verkocht voor sloop (750 USD/TO incl.1,100 tons Stainless Steel). 1-6-2021 op Bhavnagar Anchorage, 9-6-2021 op Alang Anchorage.

FATEYEVO, IMO 8423222 (NB-280), 1985 opgeleverd door Ivan Dimitrov, Ruse (442) als FATEYEVO aan U.S.S.R. 1.896 BRT, 3.389 DWT. 1991/2 verkocht aan Vostoktransflot J.S. Shipping Co., Rusland. 11-2018 verkocht aan Transneft Co. Ltd., Vladivostok, vlag: Rusland. 3-2021 verkocht voor sloop (445 USD/TO). 18-3-2021 vertrokken van Vladivostok naar Chittagong, 14-4-2021 op Chittagong Anchorage, 8-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FIRST AND TEN, IMO 9382267, ORSV, 2007 opgeleverd als FIRST AND TEN aan Gulfmark Americas Inc., U.S.A. 1.455 GT, 1.686 DWT. 26-3-2019 aanvang sloop.

FORMOSA EIGHT, IMO 9110640 (NB-278), Chemical Tanker, 19.095 GT, 15.952 NT, 35.621 DWT. 14-5-1996 opgeleverd Shin Kurushima Hiroshima Dockyard Co. Ltd. (2867) als FORMOSA EIGHT, in beheer bij Formosa Plastics Marine Corp., Taipei City. 2-3-2021 verkocht voor sloop. 13-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORTIER TIDE, IMO 9291822, ORSV, 2003 opgeleverd als FORTIER TIDE aan TT Boat Corp., U.S.A., in beheer bij Tidewater Marine LLC. 11-2018 verkocht aan Modern American Recycling. 11-2018 aanvang sloop.

FREEMONT, IMO 9178317, Crude/Oil Products Tanker, 56.955 GT, 105.400 DWT, 1998 opgeleverd als ORIENTAL GREEN. 8-2017 verkocht van Muses Owning Co. Ltd., Malta (TMS Tankers Ltd.) aan Starship Vessels Pte. Ltd., vlag: Malta (VR Shipping Pte Ltd.) en herdoopt FREEMONT. 30-4-2021 (e) verkocht voor sloop (535 USD/TO as is Singapore). 21-5-2021 op Chittagong Anchorage, 28-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FREESIA 1, IMO 9159660, Crude Oil Tanker, 81.265 GT, 159.211 DWT, 23-10-1996 contract, 17-11-1997 kiel gelegd, 23-2-1998 te water, 8-5-1998 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (5105) als CELEBES. 12-1998 herdoopt KIM JACOB, 17-4-2014 herdoopt LA MER. 5-2019 herdoopt LA ROSA I. 23-2020 herdoopt FREESIA I. 16-5-2021 op Khor Fakkan Anchorage. 5-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 24-5-2021 op Chittagong Anchorage, 30-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



GALVESTON KEY, IMO 8751241, Jack-Up, booreiland, 1978 opgeleverd door Marathon Le Tourneau Technologies, Brownsville, Texas als GALVESTON KEY aan Keydril Co. 30-4-2021 van Hamriya naar Alang. 15-5-2021 op Alang Anchorage, 16-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 7-2-1986 met YORKSHIREMAN en SEAMAN t.h.v. Maassluis).

GLOCEM, IMO 9156852, bulker, 2.220 GT, 3.250 DWT. 8-1997 opgeleverd als MARATHA CRYSTAL aan Chowgule Steamships Ltd., India. 7-2012 herdoopt ACE SPIRIT. 7-2018 herdoopt GLOCEM. 16-5-2021 op Alang Anchorage.

GOLDEN EAGLE, IMO 8129498 (NB-280), General Cargo, 5.985 GT, 9.844 DWT. 1985 opgeleverd door Marmara Tersanesi, Yarimca (20A) als TURGUT REIS aan Marmara Transport A.S., Turkije. 4.180 BRT, 7.310 DWT. 1985 verkocht aan Turkish Libyan Joint Mar. Transport Stock Co., Libië. 1992 verkocht aan Kaptanoglu Deniz ve T.A.S., Turkije. 1993 herdoopt ESER KAPTANOGLU. 1995 verkocht aan A. Kalkavan G.S., Turkije, herdoopt C. TURGAY KALKAVAN. 2017 herdoopt BLACK EAGLE. 25-1-2018 vertrokken van Ashdod, daarbij schade opgelopen, 8-2018 gesleept naar Nemrut Bay, 20-2-2018 te Nemrut Bay met 6.800 m3 schroot, 23-2-2018 verhaald van de pier naar Nemrut Anchorage, 23-2-2018 gesleept naar Sefine Shipyard, Altinova, 19-3-2018 verhaald naar Yasarsan Shipyard, Altinova voor reparatie. 9-2019 herdoopt GOLDEN EAGLE. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 26-4-2021 van Aden Anchorage naar Gadani. 3-5-2021 op Gadani Anchorage, 9-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GORYO 6 HO, IMO 8119728 (NB-280), Hopper Dredger, 1985 opgeleverd door S.N. Galatz, Galatz (773) als BALOTA aan Navrom, Roemenië (Torvald Klaveness & Co. A/S). Bulker, 32.100 BRT, 54.311 DWT. 1993 verkocht aan Balota Inc., Roemenië. 1998 verkocht aan Clarence Trading Inc., Bahamas, herdoopt ST. JOSEPH. 2001 verkocht aan Hyundai Heavy Industries, 2002 verbouwd tot Hopper Dredger, 33.155 GT, 54.311 DWT, 2002 vlag: Belize, 5-2002 herdoopt GORYO 6 HO. 29-10-2020 op Batu Ampar Anchorage, Batam. 9-4-2021 verkocht voor sloop (452 USD/TO as is Batam) naar Bangladesh. 2021 van Batu Ampar Anchorage, Batam met de sleepboot THOR I (IMO 8401963 ex BLUE ARIES, ex MAERSK CHALLENGER) naar Chittagong, 10-6-2021 op Chittagong Anchorage.

GREEN BELT, IMO 9004621, 1990 opgeleverd als SUNNY GIANT door Sanuki Zosen Tekkosho, Takuma (1212) aan Sunshine Shipping & Trading S.A., Panama. Tanker, 3.778 BRT, 6.118 DWT. 1995 verkocht aan Solar Shipping & Trading S.A., Panama. 6-2009 herdoopt DUTA BANGSA. 4-2013 herdoopt SARADHA 7. 2016 herdoopt GREEN BELT. 27-1-2021 op Sharjah Anchorage. 2021 verkocht voor sloop. 5-2021 te Gadani achter een sleepboot. 15-5-2021 te Gadani (Plot 9-10) op het strand gezet om gesloopt te worden.

GSP PHOENIX, IMO 9083158, Offshore Supply Ship, 1995 opgeleverd als PHOENIX. 1-2008 herdoopt GSP PHOENIX. 5-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

GSP VEGA, IMO 8107062, Offshore Tug/Supply Ship, 15-12-1982 opgeleverd door Bolsones Verft, Molde (272) als SENORITA aan A/S Uglands Rederi, Noorwegen. 1.575 BRT, 2.102 DWT. 1990 verkocht aan P&O Australia Ltd., Australië. 1991 herdoopt LADY DAWN. 12-8-2008 herdoopt GSP VEGA. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 19-5-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

GULF GLOW III, IMO 8614778 (NB-280), Oi Products Tanker, 4.943 GT, 8.837 DWT. 22-6-1988 opgeleverd door Soc. Esercizio, Viareggio (767) als FRANCESCO A. aan M.E. Marittima Emiliana S.p.A., Italië. 2009 herdoopt LMS DIGANA. 2011 herdoopt SAHAR FOLK. 10-2017 herdoopt GULF GLOW III. 4-2021 verkocht voor sloop te Alang, 30-4-2021 op Bhavnagar Anchorage, 5-5-2021 op Alang Anchorage, 5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAZEL, IMO 9081837, tanker, 28.507, GT, 46.700 DWT. 6.040 KW, MAN-B&W 6S50MC. 1995 opgeleverd als SERIFOS. 8-2015 herdoopt TAHMEEL II. 11-2018 herdoopt MARIA. 22-10-2018 (e) verkocht voor sloop. 11-2018 vlag: Comoros. 9-2019 verkocht aan Kouros Ventures Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Comoros, 9-2019 herdoopt CLARA. 2021 herdoopt HAZEL. 1-6-2021 van Khor Fakkan Anchorage naar Gadani, 5-6-2021 ETA te Gadani, 5-6-2021 op Gadani Anchorage.

HUA 1, IMO 9156591, Crude/Oil Products Tanker, 52.618 GT, 15-3-1997 te water, 3-6-1997 opgeleverd als TAIYOH III. 2012 verkocht van Taiyo International Pte. Ltd., Singapore aan First Global Inc., Liberia, in beheer bij Saud Shipping DMCC, herdoopt TAIYOH. 2-2015 herdoopt SUN. 17-12-2020 herdoopt HUA 1. 2-4-2021 van CS Prosperity Offshore Terminal, Marshall Islands naar Chittagong, 28-5-2021 op Chittagong Anchorage.

ICE GLACIER, IMO 8706789, reefer, 17-3-1988 te water, 20-6-1988 opgeleverd als ARGENTINEAN REEFER door Hashihama Zosen, Tadotsu (860) aan Frigg Shipping Ltd., Bahamas (J. Lauritzen). 12.348 BRT, 14.933 DWT. 18,5 kn. 2003 verkocht aan Brasilia Shipping Ltd., U.K., herdoopt AMAZONAS. 11-2012 herdoopt ICE GLACIER. 2021 verkocht voor sloop (543 USD/TO). 13-5-2021 van St. Petersburg. 2-6-2021 te Guayaquil.



ICE RANGER, IMO 8311132 (NB-280), 22-1-1985 opgeleverd als AFRICAN REEFER door Hyundai, Ulsan (290) aan Sirius Venus Co. S.A., Bahamas. 12.411 BRT, 14.572 DWT. 1986 verkocht aan Frigg Shipping Ltd., Bahamas. 1988 vlag: Denemarken. 1992 verkocht aan Lauritzen Shipping [Bahamas] Ltd., Denemarken. 1996 verkocht aan Hol-Reefer V Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd. 2000 herdoopt ICE RANGER. 2004 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 4-2005 in beheer bij DFM Ltd. 23-5-2007 in beheer bij in beheer bij Maestro Shipping S.A., Limassol en Maestro Shipmanagement Ltd., Fribourg, Zwitserland. 13-6-2012 verkocht aan Ice Ranger Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Maestro Shipping S.A., Limassol en Maestro Shipmanagement Ltd., Fribourg, Zwitserland. 28-4-2021 van Cape Canaveral voor orders. 2021 verkocht voor sloop (502 USD/TO). 28-4-2021 van Cape Canaveral naar Alang, 31-5-2021 op Bhavnagar Anchorage. 9-6-2021 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 13-7-1998).

ICE ROSE, IMO 8311106 (NB-280), Refrigerated Cargo Ship, 12.401 GT, 7.453 NRT, 14.567 DWT. 2-4-1984 kiel gelegd, 28-2-1985 opgeleverd als REEFER JAMBU door Hyundai Heavy Ind., Ulsan (287) aan Sembawang Reefer Lines Ltd., Bahamas. 1996 verkocht aan Ice Rose Shipping Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd., Athene, 1996 herdoopt ICE ROSE. 25-5-2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. Fribourg, Zwitserland. 27-7-2012 verkocht aan Ice Rose Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Maestro Shipmanagement Ltd. en Maestro Shipping S.A. Fribourg, Zwitserland. 23-9-2020 bij de Øresundsbrücke in aanvaring met de Russische fregat KAZANETS (PARCHIM-class frigate). 8-4-2021 van Algiers naar Alang. 16-4-2021 (e) verkocht voor sloop (495 USD/TO) naar Alang, India. 10-5-2021 op Bhavnagar Anchorage, 14-5-2021 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAMES NEWMAN, IMO 5411905, U.K. ferry, 1.194 GT. 1963 opgeleverd. 9-5-2009 passage Gravesend naar Hull, 10-5-2009 te Hull met de sleepboten SVITZER MERCIA en ELLERBY. 2020 verkocht voor sloop naar Frankrijk. 25-10-2020 passage Tilbury op weg naar Le Havre. 5-2021 gesloopt te Le Havre.

KANOO 21, IMO 9129108, ORSV, 1996 opgeleverd als KANOO 21 aan Yusuf Bin Ahmed Kanoo Co. WLL, Saudi Arabia. 103 GT. 8-3-2020 te Ras Tanura. 2-2021 gesloopt.

KEITH G MCCALL, IMO 9296690, Offshore Supply Ship, 436 GT, 315 DWT, 2003 opgeleverd als KEITH G MCCALL aan Seacor Offshore LLC, U.S.A. in beheer bij Seacor Marine LLC en Seacor International Ltd. 9-8-2018 aanvang sloop.

KEY HAWAII, IMO 8752130, Drilling Jack Up, type Mitsui JC-300, 6.832 GT, 10-1983 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding (F560) als KEY HAWAII aan Santa Fe International Corporation. 15-5-2021 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden (Prakash Re-Rollers Pvt. Ltd.).

LADY CAROLINE, IMO 7909619, Passenger/Ro-Ro Ship, 1.734 GT. 1-2-1980 te water, 15-4-1980 opgeleverd Husumer Schiffswerft G.m.b.H., Husum (1460) als UTHLANDE aan Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum G.m.b.H., Wyk auf Föhr-B.R.D. 923 BRT. 12 kn. 1.192 kW, 2 x MWM TBD440-6. 2-1986 verlengd met 10 meter bij Jos. L. Meyer Werft, Papenburg. 1734 BRT, 576 NRT, 305 DWT. 10-2013 verkocht aan Neue Pellwormer, Duitsland. 10-2013 verkocht aan Faros Shipping Co. S.a.r.l., Libanon, 10-2013 herdoopt JUST MARIAM. 22-1-2014 verkocht aan Alastair Shipping/G. Bakri, Libanon. 25-9-2014 verkocht aan Med Dream Shipping S.A., 2014 vlag: Togo. 7-2014 herdoopt MED DREAM. 9-2014 vlag Bolivia. 5-2016 vlag: Micronesië, Foute info. 2018 vlag: Syrië, 2018 herdoopt LADY CAROLINE. 8-5-2021 van Latakia naar Aliaga, 19-5-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

LADY SARAH, IMO 7931131, tanker, 1981 opgeleverd door Aukra Bruk, Aukra (73) als SLETFJORD aan K/S A/S Trim, Noorwegen. 1.576 BRT, 2.950 DWT. 1987 verkocht aan Comexpress Shipping S.A., Panama. 1990 verkocht aan Knut H. Hermansson, Zweden, herdoopt REDONIA. 11-2002 herdoopt MANGALIA. 7-2005 herdoopt ALUDRA. 2-2014 herdoopt GREEN 1. 6-2017 herdoopt GULF GENESIS. 6-2018 herdoopt LADY SARAH. 5-5-2021 (e) verkocht voor sloop naar India. 16-5-2021 op Alang Anchorage.

LEE FONT, IMO 8322909, Chemical/Oil Products Tanker, 2.539 GT, 3.674 DWT. 1984 opgeleverd door Hayashikane Shipbuilding & Engeneering Co. Ltd, Nagasaki (919) als FEOSO BARRISTER aan Feoso Mar. S.A., Panama. 2.539 BRT, 3.673 DWT. 1984 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China, herdoopt HUA YUN 2. 3-2017 herdoopt LEE FONT. 3-6-2021 op Chittagong Anchorage (Chattogram Anchorage, Bangladesh).

LEISURE WORLD, IMO 6921828 (NB-280), Passenger (Cruise) Ship, 15.653 GT, 2.227 DWT. 1969 opgeleverd door Weser Seebeck, Bremerhaven (942) als SKYWARD aan Kloster's Rederi A/S, Noorwegen. 16.254 BRT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Bahamas. 1991 herdoopt SHANGRI-LA WORLD. 1991 herdoopt ASEAN WORLD. 1992 herdoopt FANTASY WORLD. 1993 herdoopt CONTINENTAL WORLD. 1993 herdoopt LEISURE WORLD. 1995 verkocht aan Queenston Investment Ltd., Bahamas. 2005 verkocht aan Queenston Maritime Ltd., Singapore, vlag: Panama, in beheer bij Universal Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 4-2021 door New Century Group verkocht (\$ 3.59 M) aan NKD Maritime, 5-2021 geplande overdracht, 5-2021 ETD Penang voor sloop te Alang, India. 18-5-2021 van Penang naar Singapore, 31-5-2021 van Singapore naar Alang, 16-6-2021 ETA te Alang.

LEV SOLDATOV, IMO 8721363, 3.086 GT, 3.337 DWT. 1985 opgeleverd als VOLGO-BALT 258 door ZTS Yard, Komarno (2310) aan U.S.S.R. 3.086 BRT, 3.159 DWT. 1986 herdoopt AMUR-2510. 3-2016 herdoopt BYWARD. 5-2018 herdoopt METIS. 8-2018 herdoopt LEV SOLDATOV. 17-11-2020 tijdens een reis vanaf Rostov-on-Don bij Istanbul technische problemen opgelopen. 28-11-2020 op Tuzla anchorage, 1-12-2020 te Tuzla om te repareren. 4-2021 reparaties te kostbaar en verkocht voor sloop.

14-4-2021 van Tuzla met de sleepboot AYAZ BEY (IMO 7531670) naar Aliaga, 16-4-2021 (e) te Aliaga om gesloopt te worden. 12-5-2021 uitgeschreven. 30-5-2021 aanvang sloop.

LNG ABUJA, IMO 7619575, LNG Tank, 8-6-1980 te water, 9-1980 opgeleverd door General Dynamics Corp., Quincy (54) als LOUISIANA aan Lachmar Corp Inc., U.S.A. 83.744 BRT, 72.571 DWT. 1992 nieuwe meting 93.619 GT. 1998 vlag: Bahamas. 1999 herdoopt LNG ABUJA. 2000 verkocht aan Nigeria LNG Ltd., Bahamas. 2005 verkocht aan Bonny Gas Transport Ltd., Bahamas. 5-4-2013 in beheer bij Nigeria LNG Ltd. 25-4-2015 opgelegd Brunei Bay. 14-5-2015 verkocht aan Golar Abuja Corp., Marshall Islands, in beheer bij Golar Management Ltd., Avance Gas AS en Wilhelmsen Ship Management AS. 7-2015 herdoopt GAEA. 18-1-2017 verkocht aan Sinokor Maritime Co Ltd., Zuid-Korea. 2019 herdoopt CARIBBEAN ENERGY. 5-2021 verkocht voor sloop (639,5 USD/TO). 5-2021 achter een sleepboot vertrokken naar de sloop.

LOUISA, IMO 9110626, chem. tank, 19.126 GT, 35.033 DWT. 20-12-1995 opgeleverd als FORMOSA SIX. 7-2012 herdoopt MARIA. 2014 herdoopt LOUISA. 5-2021 verkocht voor sloop (as is Sharjah damaged under Tow 252 USD/TO).

LUCK GROW 888, IMO 8419374, Tanker, 19-2-1985 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (323) als GOLDEN SANWA aan Paz Tres Panama S.A., Panama. 4.409 BRT, 7.087 DWT. 1992 verkocht aan Sea Grace Shipping P/L, Singapore. 1996 verkocht aan (Pan Malaysian Marine Services S.B., Maleisië, herdoopt JULIANA. 5-2002 herdoopt MMM JACKSON. 11-2006 herdoopt CRYSTAL. 9-2014 herdoopt LUCK GLORIOUS. 2-2016 herdoopt LUCK GROW 888. 30-4-2021 van Kaohsiung naar Chittagong, 20-5-2021 op Chittagong Anchorage.

LUCK GROW 899, IMO 8706648, Tanker, 8-10-1987 opgeleverd door Naikai SB, Setoda (527) als NITTAN MARU No. 7 aan Nippon Tanker K.K., Japan. 3.170 BRT, 4.999 DWT. 2001 verkocht aan Shinhan Capital Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt JU YEON. 3-2012 herdoopt LUCK GROW 899. 2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, 1-6-2021 op Chittagong Anchorage.

MARGRETHE FIGHTER, IMO 8705620, Dredger, 270 GT, 425 DWT. 4-1987 kiel gelegd, 8-1987 te water, 3-1988 opgeleverd door Assens Skibsærft A/S (316) als MARGRETHE HOJ. 7-2001 herdoopt MARGRETHE FIGHTER. 17-2-2021 gekapseisd te Trelleborg, 17-2-2021 total-loss verklaard. 5-2021 gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden.

MARIDIVE 4, IMO 6819752, Offshore Tug/Supply Ship, 494 GT, 15-2-1968 kiel gelegd, gebouwd bij Schiffswerft Hugo Peters (534), 26-7-1968 opgeleverd door J.G. Hitzler (706) als WARTURM aan Deutsche Dampfs Ges. "Hansa", Bremen. 495 BRT, 2.740 EPK, 2.015 kW, 2 x M.W.M. TB16RS18/22. 1978 in de vaart als OSA312 WARTURM. 1982 verkocht aan Maridive & Oil Services SAE, Egypte, 1982 herdoopt MARIDIVE 4. 3-2014 gesloopt.

MARIDIVE 95, IMO 7391721, 1975 opgeleverd als EDDA SKALD aan P/R Skaga Supply, Noorwegen, in beheer bij Victor L. Schage. 497 BRT, 197 NRT, 813 DWT. 1979 herdoopt VALCHIARA. 8-1990 herdoopt SOUND PEARL. 9-1992 herdoopt VALCHIARA. 1994 verkocht aan Maridive & Oil Services SAE, Egypte, 11-1994 herdoopt MARIDIVE 95. 5-2014 gesloopt.

MARIDIVE 104, IMO 8206909, Offshore Tug/Supply Ship, 733 GT, 1982 opgeleverd door Quality Shipyards Inc. (179) als GULF FLEET NO.104. 1990 verkocht aan MZ Offshore Oil Services Co. (S.A.E.), Egypte, 1990 herdoopt MZ 104. 2002 verkocht aan Maridive & Oil Services SAE, Egypte, herdoopt MARIDIVE 104. 8-2014 aanvang sloop.

MASS 1, IMO 9121194 (NB-280), tanker, 28.433 GT, 47.172 DWT. 18-4-1996 opgeleverd als NOL SAGITTA. 2000 herdoopt EAGLE SAGITTA. 2004 herdoopt SAVANNAH. 2016 herdoopt MASS 1. 4-2021 verkocht voor sloop (502 USD/TO). 23-4-2021 van Sharjah, 27-4-2021 op Gadani Anchorage, 8-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MIRACLE ROAD, IMO 9128661, tanker, 2.978 GT, 2.999 DWT. 6-4-1995 kiel gelegd, 19-5-1995 te water, 25-8-1995 opgeleverd als GOLDEN CRUX No 17 door Kanasashi Shipbuilding Co. Ltd., Shimizu (3381). 21-12-2016 verkocht aan Duck Yang Shipping Co. Ltd., Busan-Zuid-Korea, in beheer bij DY Marine Co. Ltd., Busan, 12-2016 herdoopt MIRACLE ROAD. 2021 verkocht voor sloop, 8-5-2021 van Yeosu naar Chittagong, 21-5-2021 op Chittagong Anchorage, 28-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MIRAGE, IMO 9081813, Tanker, 28.507 GT, 46.700 DWT. 11-1-1995 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co Ltd. (878) als KANDILOUSA. 9-2015 herdoopt GOLDEN GULF. 12-2019 herdoopt MIRAGE. 2021 verkocht aan Gadani Breakers.

MR STAR, IMO 9145853, Oil Products Tanker, 27.915 GT, 45.219 DWT. 20-6-1996 kiel gelegd, 14-9-1996 te water, 5-3-1997 opgeleverd door Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd. (M-645) als MIDNIGHT SUN. 3-2015 herdoopt MR STAR. 5-2021 verkocht voor sloop (536 USD/TO). 22-5-2021 op Chittagong Anchorage.

NAVION OSLO, IMO 9209130, Crude Oil Tanker, 55.756 GT, 100.257 DWT. 2001 opgeleverd als BERTORA aan Bergshav Shuttle Tankers II, Bahamas, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 16-7-2002 in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS en OSM Ship Management B AS. 2003 verkocht aan Bergshav Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS en OSM Ship Management B AS. 17-3-2008 verkocht aan Altera Shuttle Loading Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS en OSM Ship Management B AS, 3-2008 herdoopt NAVION OSLO. 17-9-2010 in beheer bij Altera Shuttle Loading Pte. Ltd. en Teekay Shipping Ltd. 9-11-2017 in beheer bij Altera Shuttle Loading Pte. Ltd. 10-2020 vlag: Noorwegen (NIS). 6-1-2021 opgelegd. 17-5-2021 verkocht voor sloop.

NEW DIAMOND, IMO 9191424(NB-272), VLCC, 160.079 GT, 92.207 NT, 299.986 DWT. 14-12-1999 kiel gelegd, 10-8-2000 te water, 29-11-2000 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba Works (1497) als IKOMASAN aan Bison Transport S.A., Panama (H3ST), in beheer bij Mitsui OSK

Lines Ltd. 330,00 (318,00) x 60,00 x 30,33 x 21,238 meter. L 340.104 m³. 18,5 kn.25.080 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 3056, 68 rpm., 8S80MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works. 30-3-2001 verkocht aan Gemini Shipholding Corp., Panama, in beheer bij International Energy Transport Co. Ltd., Tokyo. 8-2004 verkocht aan Atlantis Shipping Navigation, Panama, in beheer bij International Energy Transport Co. Ltd. 13-10-2008 in beheer bij Mol Tankship Management Pte Ltd. 3-2012 in beheer bij Nova Tankers A/S. 9-2012 vlag: Isle of Man. 3-2013 verkocht aan Porto Emporios Shipping Inc., Panama (3EWG), in beheer bij Polembros Shipping Ltd., 3-2013 herdoopt DIAMOND WARRIOR. 5-2014 in beheer bij New Shipping Limited., 5-2014 herdoopt NEW DIAMOND. 23-8-2020 van Mina al Ahmadi naar Paradip Garh, India, geladen met 270.000 ton crude voor Indian Oil Corporation, 5-9-2020 ETA. 3-9-2020 ketelexplosie en brand in de machinekamer, op drift op 25 mijl van Sri Lanka, 1 opvarende kwam om het leven, 1 opvarende naar het ziekenhuis gebracht, 4-9-2020 verder de zee opgesleept, de brand sloeg door naar de verblijven, Smit Salvage met de APL WINGER (IMO 9367504) ter plaatse, van Hambantota kwamen de sleepboten RAVANA (IMO 9773002) en VASABHA (IMO 9704219), 5-9-2020 de tanker op 40 mijl van Sri Lanka, 6-9-2020 het leek er op dat de brand onder controle kwam, 8-9-2020 het vuur laaide opnieuw op waarna er chemische blusmiddelen over de brand zijn gestrooid, men vreesde dat de VLCC zou zinken. 9-9-2020 de brand onder controle gebracht, 9 schepen van India en Sri Lanka en 5 sleepboten waren betrokken bij de bestrijding. 8-11-2020 te Fujairah. 9-4-2021 claim van \$ 17,38 M op de tanker door Sri Lanka voor de olievervuiling. 5-2021 verkocht voor sloop.

NIKA VICTORY, IMO 8805509, Refrigerated Cargo Ship, 1987 opgeleverd door Osterreichische SW, Korneuburg (766) als VALERIAN ZORIN aan Soviet Danube Shipping Co., U.S.S.R. 2.060 BRT, 2.099 DWT. 1992 verkocht aan Ukrainian Danube Shipping Co., Oekraïne. 2-2017 herdoopt NIKA. 2-2019 herdoopt NIKA VICTORY. 27-5-2021 van Izmail naar Aliaga. 1-6-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOLLA, IMO 8403301, Oil Products Tanker, 3.125 GT, 5.300 DWT. 30-9-1984 opgeleverd als SHINSUI MARU NO.5. 1998 herdoopt TIMUR GRACE. 12-2002 herdoopt JUMEIRAH. 4-2012 herdoopt AL MADINA 7. 4-2016 herdoopt NOLLA. 2021 verkocht voor sloop (485 USD/TO) naar Pakistan. 29-5-2021 op Gadani Anchorage. 5-2021 te te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORTHERN PRODUCER, IMO 8720840, half afzinkbaar booreiland, Aker H-3, 1976 opgeleverd als NORTROLL door Trosvik Framnaes, Sandefjord aan K/S Golar-Nor Oceanica A/S & Co., Noorwegen, 7.644 BRT. 1981 verkocht aan Jepsen Drilling Ltd., U.K., herdoopt ALI BABA. 1990 verkocht aan Davy Offshore, U.K., herdoopt EMERALD PRODUCER. 1996 verkocht aan Northern Offshore Ltd., Noorwegen, 1996 herdoopt NORTHERN PRODUCER. 6-5-2020 van Rio de Janeiro 4-2021 van EnQuest Heather Limited-operated Dons fields naar Kishorn, Schotland gesleept om daar gesloopt te worden.

OCEAN DRUM, IMO 8123004, Offshore Tug/Supply Ship, 897 GT, 1982 opgeleverd door Teraoka Shipyard Co. Ltd., Nandan (211) als PACIFIC DRUM aan Swire Marine Support Corp., Panama, in beheer bij Swire Pacific Offshore Services Ltd. 818 BRT, 402 NRT, 1.200 DWT. 1999 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., Egypte, herdoopt OCEAN DRUM. 2014 verkocht aan Rashied Maritime Services, Cairo-Egypte. 9-5-2021 op Gadani Anchorage. 10-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN SHIELD, IMO 8030958, Offshore Supply Ship, 873 GT, 2.599 EPK, 1.912 kW, 1981 opgeleverd door Teraoka Zosen K.K. ()202 als PACIFIC SHIELD aan Swire Craneship Corp., Panama, in beheer bij Swire Pacific Offshore Services Ltd. 1999 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Co., Egypte, herdoopt OCEAN SHIELD. 9-2015 aanvang sloop.

OLYMPIA, IMO 8769274, Accommodation Ship Offshore Support Vessel, 2006 opgeleverd als OLYMPIA aan Intership Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Amsbach Marine S Pte. Ltd. 4-7-2007 in beheer bij Intership Pte. Ltd. 8-2008 verkocht aan Intership Group Holdings Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Intership Pte. Ltd. 2016 vlag: Panama. 3-2021 aanvang sloop.

ONTARI, IMO 9041411 (NB-280), Oil Products Tanker, 3-12-1992 te water bij Saiki Jukogyo K.K., Saiki (1023), 12-4-1993 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd. (367) als ONTARI aan Lenami Maritime Inc., Panama. 12.695 GT, 18.228 DWT. 2002 verkocht aan Ontari Maritime Pte. Ltd., Singapore. 2007 verkocht aan P.T. Citrine Maritime, Jakarta. 4-2021 verkocht voor sloop (525 USD/TO). 9-5-2021 op Chittagong Anchorage, Bangladesh, positie 22.9.84 NB. en 091.45.85 OL., 11-5-2021 door de Chittagong Port Authority (CPA) onder arrerst op last van Local High Court, na overdracht aan de nieuwe eigenaar vrij gegeven, 28-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OSAM MANILA, 8315279, Offshore Supply Ship, 667 GT, 1983 opgeleverd als OSAM MANILA door Y.K. Tonoura Dock, Miyazaki (71) aan Snowdonia Marine Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Chuan Hup Marine (Pte.) Ltd. 568 BRT. 193 NRT, 862 DWT. 3.850 EPK, 2.685 kW, 2 x Yanmar Diesel. 7-2018 gesloopt.

PACIFIC CHALLENGER, IMO 8209274, supply. 1983 opgeleverd door Bruces Nya, Landskrona (183) als MARINE SUPPORTER aan Labrador A/S, Noorwegen. 1.003 BRT, 1.50 DWT. 1989 verkocht aan Far Supplier Ltd., U.K., herdoopt FAR SUPPORTER. 1991 verkocht aan SPO Ships Ltd., Beremuda, herdoopt PACIFIC CHALLENGER. 1994 vlag: Panama, 1994 herdoopt PACIFIC CHALLENGER I. 2001 herdoopt PACIFIC CHALLENGER. 12-12-2011 aanvang sloop.

PACIFIC JAGUAR, IMO 7403586, Offshore Tug/Supply Ship, 1976 opgeleverd als CHARO DEL MAR. 12-1990 herdoopt ALPHA 202. 5-1994 herdoopt PACIFIC JAGUAR. 4-2016 gesloopt.

PARAGON B391, IMO 8755857, Jack-Up Platform, booreiland, 1982 opgeleverd als ZAPATA SCOTIAN. 1993 herdoopt ARETHUSA SCOTIAN. 1996 herdoopt OCEAN SCOTIAN. 2000 herdoopt NOBLE JULIE

ROBERTSON. 28-10-2014 herdoopt PARAGON B391. 10-2016 in charter bij Centrica voor werk op de Noordzee (daghuur \$53.000). 20-4-2020 vanaf de Maasvlakte te IJmuiden. 18-6-2020 het Jack-Up Platform PARAGON B391 uit de IJmondhaven verhaald naar de Vissershaven in IJmuiden. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 9-5-2021 vertrokken met de sleepboot ALP SWEEPER naar Aliğa, Turkije, 6-6-2021 ETA te Aliğa. 7-6-2021 op Aliğa Anchorage, 9-6-2021 op Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



Booreiland PARAGON B391 na één jaar IJmuiden naar Turkse sloper

Na een verblijf van ruim een jaar in de havens van IJmuiden is het kolossale booreiland Paragon B391 vertrokken voor zijn laatste reis. Namelijk naar Turkije waar de installatie wordt gesloopt na bewezen diensten.

Het platform kwam in april vorig jaar aan in de IJmondhaven nadat het eerder had gelegen in de Rotterdamse Maasvlakte. Het was destijds een indrukwekkend transport. Drie sleepboten waren er destijds voor nodig om het booreiland te begeleiden van Rotterdam naar de IJmuidense buitenhaven.

Hier zijn de lange poten behoorlijk ingekort om het transport naar de sloperij in Turkije mogelijk te maken.

Het moest namelijk onderweg onder een brug door en daarvoor was de installatie te hoog. In oktober is het een aantal keer gebruikt voor oefeningen van de Dienst Speciale Interventies van politie en defensie.

Later is het platform verhuisd naar de Vissershaven in afwachting op de definitieve trip naar Turkije. Die tocht begon zondag. De havenslepers Svitzer Amstel, Typhoon en de Venus hebben het booreiland naar de buitenhaven gesleept. Hierbij is een anker achter een paal van de kade blijven hangen. Deze paal is uiteindelijk losgerukt.

In de buitenhaven is de Paragon 391 vastgemaakt aan de grote zeesleper ALP Sweeper. Deze sleepboot kan niet op volle kracht varen, het risico bestaat dan dat zij het platform onder water trekt. Naar verluidt heft het Turkse sloopbedrijf 26 miljoen euro betaald voor het platform. De sleepbeurt naar Turkije kost nog eens vier miljoen. (Bron: IJmuider Courant/Jan Plug. Foto: Jan Plug).

PETRO PERKASA, IMO 8989056, Platform Supply Vessel, 946 GT. 1996 opgeleverd door Jingjiang Traffic Shipyard. Jingjiang, als OCEAN TOWER. 4-2005 herdoopt PETRO PERKASA. 25-2-2018 aanvang sloop.

PETROJARL BANFF, IMO 9184330, Offshore Processing Ship, 18.488 GT, 20.800 DWT. 1-12-1997 contract, 5-6-1997 kiel gelegd, 28-8-1997 te water, 27-12-1997 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan, Zuid-Korea (9701) als RAMFORM BANFF. 3-7-2006 verkocht aan Teekay Petrojarl Floating Production UK Ltd., Isle of Man, in beheer bij Teekay Shipping (Glasgow) Ltd., Glasgow, 7-2006 herdoopt PETROJARL BANFF. 9-2020 opgelegd te Kishorn. 19-1-2021 (e) verkocht voor sloop. 7-5-2021 van Scapa Flow naar Frederikshavn, 8-5-2021 bij M.A.R.S. Frederikshavn Scrapyard om gesloopt te worden.

PRINCE, IMO 7347548, ferry, 1974 opgeleverd als PRINSESSAN BIRGITTA door Wärtsilä, Turku (1214) aan Rederi A/B Ragne, Zweden. 8.753 BRT. 1978 verkocht aan R/A Goteborg-Frederikshavn-Linjen, Zweden. 1982 herdoopt STENA SCANDINAVICA. 1987 herdoopt SCANDINAVICA. 1989 verkocht aan Scandinavia Ltd., Bahamas, herdoopt TARAK L. 1989 herdoopt SCANDINAVICA. 1990 verkocht aan Norway Line Investment K/S – Noorwegen, herdoopt VENUS. 1991 verkocht aan Color Line A/S, Noorwegen. 1994 (verkocht aan DFDS A/S, Denemarken, herdoopt KING OF SCANDINAVIA. 199-

nieuwe meting 13.336 GT. 5-2002 herdoopt CESME. 5-2010 herdoopt WIND AMBITION. 12-4-2018 verkocht aan Ambition Maritime S.A., Cyprus, in beheer bij A-Ships Management S.A., Athene, 4-2018 herdoopt PRINCE. 23-8- 2019 tijdens een reis van Brindisi naar Igoumenitsa, met 74 passagiers op 16 mijl NW van Corfu, problemen met de SB machine, op de BB machine naar Igoumenitsa, Griekenland voor reparatie. 28-2-2020 vanaf Vlore, Albanië te Katakolo, Griekenland. 5-2021 vanwege te hoge reparatiekosten verkocht voor sloop naar Alang, India (USD 500/LDT).

PRODUCER, IMO 8500616 (NB-280), FPSO, Tanker, 1987 opgeleverd door Dalian New SY, Dalian (ST11501) als RAGNHILD KNUTSEN aan Knutsen O.A.S. Shipping A/S, Noorwegen. 69.321 BRT, 128.772 DWT. 1990 verkocht aan Knutsen Skyttetank A/S, Noorwegen. 22-11-2001 in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS, 2001 vlag: U.K. 6-2006 verkocht aan Knutsen Boyelaster VIII, U.K., in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS. 14-9-2007 (e) verkocht aan Dynamic Producer Inc., Liberia, in beheer bij PETROSERV S.A. 18-9-2007 herdoopt DYNAMIC PRODUCER. 2009 verbouwd tot Offshore Processing Ship, 73.641 GT, 111.567 DWT. 25-8-2010 in beheer bij Ventura Petroleo Ltda., Imboassica, Macae RJ, Brazilië. 7-5-2020 van Valencia naar Campos Basin. 30-10-2020 (e) verkocht voor sloop (283 USD/TO as is Brazil). 2-2021 herdoopt PRODUCER. 18-4-2021 op Gulf of Khambhāt Anchorage, 20-4-2021 op Mumbai Anchorage. 5-6-2021 op Bhavnagar Anchorage, 8-6-2021 op Alang Anchorage.

QATAR, IMO 8515910, ORSV, 1.109 GT. 1986 opgeleverd als PERMINT SEPOI door Malaysia Shipyard, Johore Bahru (30) aan Jackson Marine (Malaysia) S.B., Maleisië. 1.109 BRT, 1.200 DWT. 1987 verkocht aan Jasa Merin (Malaysia) S.B., Maleisië. 2008 herdoopt KBM QATAR. 2014 herdoopt QATAR. 3-11-2018 aanvang sloop.



REGALIA, IMO 8308549, semi-sub. werkeiland, 1985 opgeleverd door Gotaverken Arendal AB (943) als REGALIA aan Safe Offshore AB, Zweden. 17.624 BRT. 15-7-2019 te Averøy, Noorwegen. 20-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije, 11-4-2021 vertrokken van Averøy met de sleepboot PRINCESS (IMO 9242766, ex UNION PRINCESS) naar Aliğa, 13-5-2021 ETA te Aliğa. 26-5-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 25-2-1991, 8e Pet.).

RESOLUTION, IMO 7901966, ORSV, 750 GT, 897 DWT. 1980 opgeleverd door Thoma Sea Shipbuilders, Lockport LA, U.S.A. als PELICAN ISLAND. 1998 herdoopt GRAYSON LAB. 3-2009 herdoopt RESOLUTION. 1-2020 aanvang sloop.

SAFI, IMO 7108899, 13-5-1971 te water, 6-1971 opgeleverd door Husumer Schiffswerft, Husum (1295) als ANNA KNUPPEL aan Hans-Hermann Knuppel, B.R.D. 999 BRT, 2.410 DWT. 1981 verkocht aan Suomen Yritsrahoitus Oy, Finland, herdoopt TAINIO. 1984 verkocht aan Lease-Finance Luxembourg S.A., Panama, herdoopt MASA. 1986 herdoopt TRAVERWAY SPIRIT. 1986 verkocht aan Rederi AB Engship, Finland, herdoopt ANDEN. 1987: 2.411 BRT. 1988 verkocht aan Kristen & Johnsens Rederi A/S, Noorwegen, herdoopt MATHILDE. 1990 verkocht aan K/S Mathilde, Noorwegen. 1999 verkocht aan Breivig A/S, Noorwegen, herdoopt JOSEFINE. 1999 verkocht aan Intermed, Tonga, herdoopt SAFI.

22-7-2002 verkocht aan S. Kaddourah, A. Trabolsi & A. Shkaiefh, Cambodja. 5-11-2007 in beheer bij Rasha Shipping Ltd. 2009 verkocht aan Comet Maritime Co., Cambodja. 5-2010 in beheer bij Hamza Shipping Co. 11-2012 verkocht aan GMZ Ship Management Co. S.A., Togo. 26-11-2012 verkocht aan Manessa Maritime S.A., Togo, in beheer bij Global Management & Trading Co. Ltd., Tripoli. 29-3-2021 tijdens een reis van Antalya naar Tobruk, technische problemen opgelopen en op Kemer Anchorage bij Antalya om te repareren. 5-2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 15-5-2021 op Aliğa Anchorage, 18-5-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAKURA, IMO 9161895, tanker, 1998 opgeleverd als CHERRY GALAXY. 2019 herdoopt SAKURA II. 29-3-2021 verkocht aan Xinde Hk Marine Co. Ltd., Hong Kong, vlag: Sierra Leone, 3-2021 herdoopt SAKURA. 20-4-2021 op Singapore Anchorage. 25-4-2021 van Singapore naar Alang, 11-5-2021 op Bhavnagar Anchorage, 16-5-2021 op Alang Anchorage.

SALMY, IMO 8705319, Passenger/Ro-Ro Ship, 12.961 GT. 9-4-1987 te water, 7-1987 opgeleverd door Kurushima Dockyard, Onishi (2516) als FERRY MUROTO aan Muroto Kisen K.K., Japan. 6.472 BRT. 1999 verkocht aan K.K. Kochi Sea Line, Japan. 2002 verkocht aan Cosmo Shipping Co. Inc., Panama, herdoopt FERRY COSMO. 2002 herdoopt HUADONG PEARL. 3-2006 herdoopt NEW DONG CHUN. 6-2013 herdoopt SEOKYUNG PARADISE. 6-2016 herdoopt BLUE STAR. 7-2018 herdoopt AL SALMY 1. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 15-5-2021 op Bhavnagar Anchorage. 16-5-2021 op Alang Anchorage.

SCARABEO 7, IMO 8758861, semi sub. Platform, 23.595 GT. 1980 opgeleverd door Gotaverken Cityvarvet, Gothenborg als TREASURE SUPPORTER. 1985 herdoopt SAFE SUPPORTER. 1996 herdoopt SCARABEO 7. 4-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA DIAMOND II, IMO 7409592, Offshore Tug/Supply Ship, 646 GT, 1975 opgeleverd als MAWDDY TIDE aan Tidewater Navigators Inc., U.S.A. 1975 verkocht aan Tidewater Navigators Inc., U.S.A. 1980 verkocht aan Tidewater Marine Pacific Inc., U.S.A. 1982 verkocht aan Tidewater Colon Inc., Panama. 1984 verkocht aan Tidewater Marine Pacific Inc., Panama. 1993 verkocht aan Tidewater Nautico Inc., Vanuatu. 2000 verkocht aan K.V. Varghese, Panama, herdoopt SEA DIAMOND II. 2007 verkocht aan Kei-Rsos Maritime Ltd., India. 20-4-2016 aanvang sloop.

SEA JADE, IMO 9053220, Tanker, 30-11-1993 besteld, 25-2-1994 kiel gelegd, 27-5-1994 te water, 27-10-1994 opgeleverd door MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar (130) als ALSTERSTERN aan Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer-Duitsland. 11.426 GT, 17.080 DWT. 1998 vlag: Isle of Man (MWBI7). 31-10-2002 in beheer bij CST Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 27-7-2011 (e) verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Isle of Man. 2012 vlag: Canada (XJAZ). 11-2016 vlag: Marshall Islands (V7ZA7). 1-2-2017 tijdens een reis van Las Palmas naar Litouwen in ballast op 70 mijl van Ons Islands problemen met de machine opgelopen, door de sleepboot RÍA DE VIGO vastgemaakt en naar Vigo geslept, 2-2-2017 te Muelle del Arenal om te repareren. 14-2-2017 geïnspecteerd te Vigo, 17 gebreken, 18 dagen gerepareerd. 2-3-2017 in de vaart. 6-2017 verkocht aan Ding Tai Trading Co. Ltd., 2017 vlag: Sierra Leone (9LU2591), herdoopt SEA JADE. 19-4-2018 in beheer bij Ding Tai Trading Co. Ltd. en Special Wealth Ltd. 25-6-2018 verkocht aan Full Victory Enterprise Co. Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Ding Tai Trading Co. Ltd. en Full Victory Enterprise Co. Ltd. 15-3-2021 in beheer bij Green Ship Management Ltd., Kaohsiung, vlag: Sierra Leone. 6-4-2021 van Kaohsiung naar Chittagong. 5-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 24-5-2021 op Chittagong Anchorage.

SEA LION, IMO 8908569, LPG Tanker, 7.955 GT, 12.217 DWT. 1996 opgeleverd als EUROGAS QUINTA. 9-1996 herdoopt NORTHERN ICE. 23-12-2005 herdoopt GASCHEM ICE. 8-2010 herdoopt QUEEN ISABELLA. 3-2021 herdoopt SEA LION. 6-5-2021 op Bhavnagar Anchorage. 9-5-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden (Alang Auto & Gen. Engg. Co. Pvt. Ltd.).

SEA MEADOW 01, IMO 8215089, Offshore Supply Ship, 1.003 GT, 1984 opgeleverd als TADRIB EXPRES aan Offshore Express Inc., New Orleans-U.S.A. 300 BRT, 203 NRT, 1.200 DWT. 1991 herdoopt TADRIB. 1992 herdoopt LAMTIDE 301. 1997 herdoopt SYLVIA TIDE. 5-7-2013 verkocht aan Seascope Meadow Invest Inc., vlag: Kiribati, in beheer bij Hai Duong Co Ltd (HADUCO), Vung Tau City, Ba Ria-Vung Tau Province, Vietnam, 7-2013 herdoopt SEA MEADOW 01. 2014 vlag: Panama. 7-2018 gesloopt.

SEA RIDER, IMO 9212412, Chemical/Oil Products Tanker, 23.740 GT, 35.752 DWT. 9-10-2000 opgeleverd als NORDEUROPA aan Norden Synergy Ship Management AS, Denemarken. 4-2007 herdoopt KING EDWIN. 2-2012 herdoopt SEA RIDER. 2021 verkocht voor sloop (567 USD/TO). 27-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEAROAD TAMAR, IMO 8917429, R0-Ro Cargo, 13-4-1991 te water, 22-6-1991 opgeleverd door Carrington Slipways, Newcastle (212) als SEAROAD TAMAR aan ANL Ltd. (Australian National Line), Australië. 13.697 GT, 9.958 DWT. 1994 verkocht aan Padrone Pty. Ltd., Australië. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 4-5-2021 op Chittagong Anchorage, 13-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEVAN DRILLER, IMO 8769846, semi-sub. booreiland, 50.663 GT, 2009 opgeleverd door Cosco, Beijing aan Sevan Drilling, Oslo, vlag: Panama (3EAN3) (Seadrill Management Ame - Dubai, United Arab Emirates). 5-2021 verkocht voor sloop (as is Indonesia).

SHANGHAI, IMO 8915407 (NB-279), tanker, 7-4-1991 te water, 7-1991 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, Okpo (5046) als BIRCH aan Langkawi Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Nordic Oriental Shipmanagement Pte. Ltd. 78.443 GT, 38.374 NT, 151.680 DWT. 1999 vlag: Noorwegen, herdoopt FRONT BIRCH. 2003 vlag: Marshall Islands. 12-2007 vlag: Zuid-Korea, 2007 herdoopt SHANGHAI CARRIER. 9-2020 vlag: Panama. 20-1-2021 verkocht aan Gaia Shipping Ltd., Monrovia, Liberia, 1-2021 vlag: Comoros, herdoopt SHANGHAI. 9-3-2021 verkocht voor sloop. 17-4-

2021 van Brunei Bay naar Chittagong, 30-4-2021 op Chittagong Anchorage, 11-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHAYBAH, IMO 9166558, Oil Products Tanker, 28.519 GT, 47.185 DWT. 4-8-1998 opgeleverd door Onomichi Zosen K.K. (431) als GANTU aan Dunya Denizcilik ve Ticaret AS., Liberia. 28.519 GT, 12.385 NT, 47.185 DWT. 1999 verkocht aan Arab Matitime Petroleum Transport Co. (AMPTC), Panama, 1999 herdoopt SHAYBAH. 2021 verkocht voor sloop (540 USD/TO as is UAE).

SHUEN FAR 168, IMO 9114830, tanker, 5.537 GT. 1995 opgeleverd als ALPHA PRESTIGE. 4-2012 verkocht van Falcon Express Enterprises Ltd., Panama aan Ever Key Ltd., Belize, herdoopt ANGEL 125. 10-2013 verkocht aan Thrive Most Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Belize, in beheer bij Gold Advance Corp., herdoopt SHUEN FAR 168. 20-4-2021 van Kaohsiung Anchorage. 6-5-2021 (e) verkocht voor sloop. 7-5-2021 op Chittagong Anchorage, 13-5-2021 Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHUN LI, IMO 8514435, Chemical/Oil Products Tanker, 4.553 GT, 7.133 DWT. 1985 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (1553) als SOUTHERN EAGLE aan Southern Chemical Carriers S.A., Panama. 4.461 BRT, 7.133 DWT. 4-1989 herdoopt STOLT MAGNOLIA. 7-2004 herdoopt TRIONEER. 3-2005 herdoopt ORAM GLORY. 3-2007 herdoopt GREAT PACIFIC. 6-2008 herdoopt CAHAYA SAMUDERA I. 9-2012 herdoopt BINTANG. 23-12-2019 (F) herdoopt SHUN LI. 5-2021 verkocht voor sloop naar India. 30-5-2021 op Bhavnagar Anchorage, 4-6-2021 op Alang Anchorage.

SIHAM 1, IMO 8129474 (NB-280), 1983 opgeleverd door Gunsin, Istanbul (26) als MERVE aan A.B. Ince, Armatorluk-Turkije. 1.596 BRT, 2.814 DWT. 1995 verkocht aan Orkan Deniz. ve T.A.S., Turkije, herdoopt ORKAN. 2012 herdoopt NURSEN K. 2012 herdoopt APAYDIN MUKAFAT. 2013 herdoopt SHAM. 2015 herdoopt NATALIE. 12-2015 herdoopt SIHAM 1. 30-4-2021 op Gadani Anchorage, 7-5-2021 op Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINCERITY ACE, IMO 9519092 (NB-280), Vehicles Carrier, 59.408 GT, 6-2009 opgeleverd als SINCERITY ACE aan Cypress Maritime Panama S.A., Panama, in beheer bij Shoei Kisen K.K., Imabari, Japan. 30-12-2018 tijdens een reis van Yokohama naar Hawaii brak er brand uit op ca. 1.720 mijl van Japan, door de bemanning onder controle gehouden. 30-1-2019 te Shibushi Bay, Kyushu met de sleepboot KOYO MARU (IMO 9162148) voor noodreparaties. 5-2019 vlag: Zuid-Korea. 22-3-2019 te Matsuura Port, Japan met alle auto's nog aan boord. 4-2021 verkocht voor sloop (337 USD/TO as is Korea, Fire damaged). 3-6-2021 achter een sleepboot gearriveerd op Chittagong Anchorage.

SIS CHAMP, IMO 8111611, ORSV, 1982 opgeleverd door H. Robb, Leith (531) als SEAFORTH SOVEREIGN aan Seaforth Mar. (Leith) Ltd., U.K. 1.199 BRT, 1.540 DWT. 1989 verkocht aan Silex Ltd., Isle of Man, herdoopt FAR SOVEREIGN. 1993 verkocht aan Farstad Shipping A/S, Noorwegen, herdoopt FAR SUN. 12-2003 herdoopt SIS CHAMP. 4-2021 aanvang sloop.

SRIKANDI INDONESIA 19, IMO 9186778, Bulk Carrier, 26.586 GT, 48.221 DWT. 29-10-1999 opgeleverd als NEW VISION. 12-2015 herdoopt SRIKANDI INDONESIA 19. 10-5-2021 verkocht voor sloop.

STENA SEARIDER, IMO 7305772, ferry. 18-6-1973 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord, Krimpen a/d IJssel (863) als STENA SEATRADER aan Stena AB, Gothenborg-Zweden. 2.572 BRT, 870 NRT, 3.861 DWT. 18-8-1973 in charter bij C.N. Railways, Canada, herdoopt SEATRADER. 1-1976 verlengd met 28 meter bij Wilton-Fijenoord, Schiedam, 3.209 BRT, 1.340 NRT, 6.726 DWT. 1-1976 verkocht aan Bahjah Navigation Co. Ltd., Limassol, Cyprus (Compania Carlotta S.A., Panama), 3-1976 herdoopt BAHJAH. 19-3-1976 van Rotterdam naar Rostock. 1980 verkocht aan Snowdrop Shipping Ltd., Limassol-Cyprus. 10-1980 herdoopt STENA SEARIDER. 1983 herdoopt SEARIDER. 1984 verkocht aan Concordia AB, Gothenborg-Zweden, herdoopt STENA SEARIDER. 21-7-1984 verkocht aan Stena AB, Gothenborg-Zweden, herdoopt TRUCKER. 2-2-1985 herdoopt STENA SEARIDER. 15-6-1985 t/m 17-7-1985 in charter bij North Sea Ferries B.V., ingezet tussen Rotterdam en Hull. 12-1987 verkocht aan Stena AB, Gothenborg-Zweden, herdoopt STENA SCANRAIL. 8-2015 verkocht aan Istanbul Lines, Istanbul, 18-10-2015 overgedragen aan Birdeniz Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul-Turkije, herdoopt BIRDENIZ. 23-10-2015 van Gothenborg naar Turkije. 10-2018 herdoopt BIRDENIZ N. 8-4-2021 (F) herdoopt BIRDEN. 13-4-2021 op Istanbul Anchorage. 18-4-2021 op Port Said Anchorage. 30-4-2021 te Mogadishu. 1-5-2021 van Mogadishu naar Gadani. 7-5-2021 op Gadani Anchorage, 12-5-2021 op Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNWARD, IMO 8920115, Tanker, 3.778 GT, 6.174 DWT. 1990 opgeleverd als SUNNY FALCON. 12-2009 herdoopt GREAT FISH. 2013 herdoopt SUNWARD. 2021 verkocht voor sloop (\$ 2.9 M.). 31-5-2021 op Chittagong Anchorage. 5-6-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SURFER 321, IMO 9282766, supply, 2003 opgeleverd als SURFER 321 aan Bourbon Offshore Surf SAS, French southern Territories. 5-2007 vlag: Frankrijk (RIF). 3-7-2012 verkocht aan Bourbon Offshore Asia Pte. Ltd., 7-2012 vlag: Panama. 12-2017 verkocht aan Bourbon Offshore Craft TT, Panama, in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 10-2018 in beheer bij Bourbon Mobility SAS. 3-2021 aanvang sloop.

TAIHUA GLORY, IMO 9114505, tanker, 5.998 GT, 11.533 DWT. 28-3-1995 opgeleverd als SUZANNE. 7-2009 herdoopt WOOJIN EMERALD. 4-2016 herdoopt TAIHUA GLORY. 5-2021 verkocht voor sloop (738 USD/TO, 750 to Solid Stainless Steel).

TENDER TARPON, IMO 8110796, Offshore Tug/Supply Ship, 1982 opgeleverd door Amels B.V., Makkum (378) als TENDER TARPON aan K/S A/S Tender Tarpon, Noorwegen, in beheer bij Wilh. Wilhelmsen. 1.443 BRT, 392 NRT, 1.400 DWT. 1986 verkocht aan K/S Far Venture A/S, Noorwegen, herdoopt FAR TARPON. 1989 verkocht aan Anapis Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt RED FERN. 12-2001 herdoopt SEABULK TERN. 12-12-2008 herdoopt SEA TERN. 12-2013 herdoopt IONIAN SEA FOS.



4-2021 (e) verkocht voor sloop. 13-4-2021 van Port Louis naar Alang. 23-4-2021 verkocht aan Comsic King Holding Ltd., vlag: Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 4-2021 herdoopt SEA FOS. 16-5-2021 vanaf Bhavnagar te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 30-7-1982, proefvaart t.h.v. Maassluis).

TERNESKJÆRE, IMO 7369027, Pallet Carrier, 1974 opgeleverd als TRANS SUND. 1993 herdoopt HEGGHOLMEN. 10-1995 RISVAER. 1-2003 SVEAFJORD. 3-2008 SVEAFJORD 1. 5-2008 SVEAFJORD I. 26-6-2008 herdoopt TERNESKJÆRE. 2021 verkocht voor sloop naar Esbjerg. 5-6-2021 van Arendal, Noorwegen met de sleepboot m.s. RONJA naar Esbjerg om gesloopt te worden.

TOTEEL, IMO 9030620, tanker, 1991 opgeleverd als KAKUKO MARU. 2-2010 herdoopt TOTEEL. 29-11-2018 op Sharjah Anchorage. 4-2020 (e) verkocht voor sloop. 24-9-2020 verkocht aan Artil General Trading Co., Bahrain, vlag: Togo, herdoopt PALMYRA. 7-5-2021 (F) verkocht voor sloop. 6-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



UNITED POLARIS, IMO 7922843, tankschip, 28-10-1980 kiel gelegd, 10-12-1981 opgeleverd door Karlskronavarvet A/B, Karlskrona (404) als VINGA POLARIS aan Vingatank Rederi A/B, Donsø-Zweden (SJPA). 7.462 BRT, 4.341 NRT, 11.745 DWT. 142,40 (135,21) x 17,99 x 10,62 x 8,251 meter. 17

ladingtanks, 15.025 m³, 4 ladingpompen, totaal 1.875 ton/uur, 65 en 379,5 ton bunkers, 12,5 kn. 6.000 EPK, 4.416 kW, 2 x 9 cyl, 2 tew, 300 x 450, Wichmann 9AXAG, verstraagd naar 1 schroef, A/S Wichmann, Rubbestadneset. 1982 verkocht aan Artur Sture Johansson, Donsø-Zweden, in beheer bij Vingatank Rederi A/B, Donsø. 1983 verlengd, daarvoor: 6.117 BRT, 3.458 NRT, 8.098 DWT, 123,02 (116,01) m. lengte, diepgang 7,517 m. 1986 verkocht aan Partrederiet för m.t. "Vinga Polaris", Donsø-Zweden, in beheer bij Vingatank Rederi A/B. 1990 als VINGA POLARIS verkocht aan Scandinavian Offshore A/B, Donsø-Zweden. 1991 als VINGA POLARIS verkocht aan United Tankers A/B, Gothenborg-Zweden, in 1998 voor 100% eigendom van United Tankers AB, in beheer bij OT Shipping A/B, zou aanvankelijk de naam VINGA TARGET krijgen. 1992 thuishaven: Donsø-Zweden. 1993 in beheer bij Ferm International Ship Management AB, Donsø. 1994 herdoopt UNITED POLARIS. 1996 thuishaven: Gothenborg-Zweden. 2000 verkocht aan Broström Tankers AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Gothenborg. 7-8-2000 herdoopt BRO POLARIS. 2-12-2002 verkocht aan Cold Water Shipping, Helsingborg, thuishaven: Limassol-Cyprus, in beheer bij High Sea Services AB, Helsingborg, herdoopt POLARIS. 28-7-2003 verkocht aan Ashlodge Enterprises, Vladivostok-Rusland, roepsein UBPG, in beheer bij Vostoktransshipping Co. Ltd., Vladivostok. 25-3-2005 tijdens reparatie bij Tema Shipyard te Tema, Ghana in brand geraakt door een grote brand waarbij ook de olieraffinaderij in brand stond, de meeste bemanningsleden kwamen bij de explosies en brand om het leven, het aantal slachtoffers bedroeg 17. 22-7-2008 (e) verkocht aan Kaskad Co. Ltd., Vladivostok-Rusland, in beheer bij Vostokflot Co. Ltd., Vladivostok. 12-3-2014 (e) verkocht aan Tekhnotek LLC, Vladivostok-Rusland, in beheer bij Vostokflot Co. Ltd., Vladivostok. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 8-3-2021 van Nakhodka, Rusland naar Chittagong, 20-5-2021 op Chittagong Anchorage, 29-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

VARZUGA, IMO 7500401 (NB-280), Oil Products Tanker Oil Products Tanker, 1977 opgeleverd als UIKKU door Werft Nobiskrug, Rendsburg (689) aan Neste Oy, Finland. 10.933 BRT, 15.954 DWT. 1998 verkocht aan Laivanisannistoyhtio Uikku, Finland. 2003 verkocht aan Murmansk Shipping Co., Rusland, 2003 herdoopt VARZUGA. 4-2021 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 16-3-2020 CTL verklaard. 11-6-2020 te Moermansk. 17-4-2021 van Moermansk naar Aliğa met de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX), 26-5-2021 ETA te Aliğa. 3-5-2021 in Het Kanaal brak de verbinding, 4-5-2021 vastgemaakt door de SAR sleepboot ABEILLE LIBERTÉ (IMO 9308699) en koers gezet naar de rede van Barfleur, 5-5-2021 bij Saint-Vaast en gewacht op beter weer, 7-5-2021 CHRISTOS XXIV, VARZUGA, MUSTANG (IMO 9555383) en ABEILLE LIBERTÉ gearriveerd te Le Havre.

VEGA, IMO 8325353, Fish Factory Ship, 3,816 GT, 1.796 DWT. 1984 opgeleverd door Gdanska im Lenina, Gdansk, (B408/28) als SVERDLOVSK aan U.S.S.R. 199- verkocht aan Kaliningradskiya, Rusland. 2002 herdoopt KING BASS. 9-2015 herdoopt GOTLAND. 7-2017 herdoopt SKAGEN. 9-2019 herdoopt VEGA. 2021 verkocht voor sloop (606 USD/TO).

VENUS 08, IMO 9020132, LPG tanker, 10-1-1991 te water, 15-4-1991 opgeleverd door Kanrei Zosen, Naruto (349) als UMM SHAI F aan Arab Maritime Petroleum Transport Co., U.A.E.3.378 BRT, 4.316 DWT. 5-2012 herdoopt GAS LION. 30-12-2020 vanaf Hai Phong op Singapore Anchorage. 10-5-2021 verkocht voor sloop.

VICTORIYA, IMO 9065912 (NB-278), Bulker, te water als TARIA, 1995 opgeleverd door Varna Shipyard (502) als DARIA aan Daria Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Polstream Ocean tramp Ltd. 25.190 GT, 14.166 NT, 41.425 DWT. 17-4-2003 in beheer bij Polska Zegluga Morska PP. 13-12-2016 verkocht aan Vika Shipping Ltd., Belize, in beheer bij Victoria Shipping Ltd., 7-2016 herdoopt VICTORIYA. 20-1-2021 van Constanta naar Umm Qasr, 10-2-2021 te Umm Qasr. 2-2021 verkocht voor sloop (460 USD/TO). 7-5-2021 op Gadani Anchorage, 12-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIKA, IMO 9133771, Bulk Carrier, 25.206 GT, 41.185 DWT. 10-3-1997 kiel gelegd, 20-1-1998 opgeleverd door Varna Shipyard JSC als DARIA. 2-3-2016 verkocht aan Vlad Shipping Ltd., Belize City, Belize, in beheer bij Sadent Shipping Ltd., 3-2016 herdoopt VIKA. 29-7-2019 in beheer bij Victoria Shipping Ltd. 2021 verkocht voor sloop (550 USD/TO). 21-5-2021 op Gadani Anchorage. 29-5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. 5-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

WIN SHENG 6, IMO 7810571, reefer, 1979 opgeleverd door Miyoshi, Uwajima (243) als SHIKISHIMA REEFER aan Yamato Kisen K.K., Japan. 2.500 BRT, 4.360 DWT. 1984 verkocht aan Nav. Seatop S.A., Panama. 1992 verkocht aan Nippo Shipping S.A., Panama, herdoopt NIPPO. 1994 verkocht aan Win Sheng Mar. S. de R.L., Honduras, herdoopt WIN SHENG. 7-1-2021 verkocht aan Jia Hang Shipping Ltd., Hong Kong, St. Kitts and Nevis, herdoopt WIN SHENG 6. 9-4-2021 (e) verkocht voor sloop. 8-5-2021 op Chittagong Anchorage, 12-5-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZHEN HUA 17, IMO 8301955, Heavy Load Carrier, 1985 opgeleverd door B&W Skibsværft, Kopenhagen (914) als NORTH DUCHESS aan Polar Sea Transport Corp., Griekenland. Bulk, 35.854 BRT, 63.785 DWT. 24-3-2006 verkocht aan Zhen Hua 16 Shipping, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Shanghai Zhenhua Shipping Co., 2006 herdoopt ZHEN HUA 17. 2006 verbouwd tot Heavy Load Carrier, 27.264 GT, 30.126 DWT. 4-2021 verkocht aan Iliana Shipping Ltd., Monrovia, Liberia, Palau, 4-2021 herdoopt ZHEN 17. 15-5-2021 van Shanghai naar Chittagong, 29-5-2021 op Chittagong Anchorage.