

# SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF 162

11 januari 2020



m.s. LONGWAVE, IMO 9287314, ex ARKLOW WIND, foto: Koos Goudriaan, 27-12-2019, afgemeerd in de Waalhaven te Rotterdam. 30-6-2017 (e) verkocht aan BBS Bulk V Ireland Ltd., Arklow, onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Schoonhoven, roepsein PDGK, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Longship B.V., Groningen en Vaage Ship Management AS, Bergen, 6-2017 herdoopt LONGWAVE.

## Mutaties Nederlandse Zeeschepen, NIEUWSBRIEF-264



ARKLOW RESOLVE, IMO 9287766 (NB-260), 7-1-2004 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (302) aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 2010 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 12-4-2010 gearriveerd te Rotterdam en onder

de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBZL, 12-4-2010 vertrokken van Rotterdam. 30-3-2011 tijdens een reis van Szczecin naar Cork bij Vordingborg, Denemarken aan de grond gelopen, poging vlot te komen mislukt, oliebestrijdingsvaartuig MARIE MILJØ stand-by, 31-3-2011 sleepboot STORESUND vertrokken van Svendborg, 31-3-2011 met behulp van de sleepboot vlot gebracht en reis vervolgd. 15-8-2019 van Belfast naar Ipswich, geladen met 4.815 ton stenen. 17-8-2019 om 17:55 uur op 35 mijl van St. Annes Head, in positie 51.27.46.5 NB. en 005.55.30.8 WL, problemen met de tandwielkast en ten anker gegaan, 19-8-2019 om 5:15 uur de sleepboot CANNIS ter plaatse en vastgemaakt en naar Swansea gesleept, 19-8-2019 te Swansea. 12-2019 verkocht aan Wilson Ship Management AS, Bergen (Wilson Eurocarriers AS), 2020 geplande overdracht. (Foto: M. Coster, 19-3-2012, t.h.v. Snowplanet onderweg naar de Westhaven te Amsterdam).



BALDER EEMS, IMO 7811446 (NB-126), 26-6-1979 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen (339) als BALDER EEMS aan Pamera N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZG, in beheer bij Paley Augustsson (Management) A/S, Oslo en Balder Management A/S. 1.181 BRT, 529 NRT, 1.769 DWT. 52 TEU, 15 kn. 19-10-1979 verkocht aan Scheepswerf J. Pattje & Zn., Waterhuizen, vlag: Nederland, in beheer bij Paley Augustsson (Management) A/S, Oslo en Balder Management A/S. 21-12-1979 verkocht aan Pamera N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZG, in beheer bij Paley Augustsson (Management) A/S, Oslo en Balder Management A/S, herdoopt PAMERA. 12-1980 herdoopt BALDER EEMS. 1982 verkocht aan Silver Venus Co. S.A., Nassau-Bahamas, in beheer bij C6FC, in beheer bij Balder Management A/S. 1986 in beheer bij Oceanwide Ship Management B.V., 1986 herdoopt ANTILLES. 1989 verkocht aan Starship Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oceanwide Ship Management B.V., 1989 herdoopt CASTERBRIDGE. 1991 verkocht aan Tramar S.r.l. di Navigazione, Trapani-Italië, roepsein IRNV, 1991 herdoopt CASALICCHIO. 13-6-2000 (e) verkocht aan Societa Autotrasporti e Movimentazione S.r.l. 15-5-2006 (e) verkocht aan Kalenakliyat Seyahat Turizm A.S., Istanbul-Turkije, roepsein TCOO9 herdoopt KALE NAKLIYAT-3. 10-2019 verkocht aan Enhas Ro Ro Deniz Taşimacılığı Ticaret Limited Şirketi, Istanbul-Turkije, herdoopt HASAN SISIK. (Foto: Leo Johannes, 1979, Eemshaven, tijdelijk opgelegd).



BIRGIT, IMO 9107136 (NB-223), 30-11-1994 kiel gelegd, 22-7-1995 te water gelaten bij Severnav S.A. (123) (LR: bouwnummer NO410006), 18-12-1995 opgeleverd als BIRGIT aan Rederij Montalex, Rotterdam. Roepsein 9107136. 3.430 GT, 1.640 NT, 4.831 DWT. 2002 verkocht aan V.o.F. "Njord", Sneek, 27-5-2002 herdoopt NJORD. 23-6-2005 verkocht aan Sandfrakt AS, Ølen, Noorwegen, vlag: Gibraltar, 19-7-2005 (e) te Klaipeda overgedragen aan Arriva Shipowning AS en herdoopt NORHOLM. 26-8-2008 (e) in beheer bij Karmøly Skipsconsult Management AS, Skudeneshavn, Noorwegen. 18-1-2016 verkocht aan Arriva Shipping AS, Ølen, Noorwegen, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS. 11-12-2019 van Kaliningrad naar Marstal, Denemarken geladen met wood chips. 14-12-2019 bij Marstal aan de grond gelopen. 15-12-2019 vlot gebracht met de sleepboot DOLPHIN en het werkschip SBB ASTERIX en ten anker gebracht buiten de vaargeul in positie 54.50.81 NB. en 010.32.60 OL. 16-12-2019 gearriveerd te Marstal. (Foto NORHOLM: Tomas Østberg-Jacobsen & son, 23-11-2019, Herre).



CORAL CARBONIC, 9201906, CO2 gastanker, 10-1999 bij de werf gedoopt CORAL CARBONIC door mevr. Monica Selander (echtgenote van AGA topman), 3-12-1999 (BV-00684V) opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (512) aan Scheepvaartmaatschappij "Coral Carbonic" B.V., Rotterdam, roepsein PCFW, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., Rotterdam. In de vaart met AGA-gas uit Zweden naar klanten in de frisdrank- en brandblusindustrie. 1.825 GT, 547 NT, 1.786 DWT. 79,40 (74,00) x 13,75 x 6,55 x 4,000 meter. 1 horizontaal geplaatste tank, 1.265 m<sup>3</sup>, 1 ladingpomp, 250 ton/uur, 240 ton bunkers, verbruik 8,4 ton/dag, 12,5 kn. 2.447 EPK, 1.800 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MaK 6M25, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 10-12-1999 gearriveerd op de 1e reis in de Europoort. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 9-2010 in beheer bij Veder Chartering B.V. en Veder Rederijzaken B.V. 20-12-2004 op de Westerschelde, ter hoogte van boei 21, machineschade opgelopen, door sleepboten naar Terneuzen gesleept. 7-11-2019 gearriveerd te Skagen, Noorwegen. 8-11-2019 (e) verkocht aan Nippon Gases Europe Ship AS, Larvik, vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAJE8, in beheer bij Larvik Shipping AS, Larvik, 9-1-2019 (F) te Skagen herdoopt HELLE. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 23-2-2010, passage Brevik tijdens een reis van Herøya Industripark, Noorwegen naar Södertälje, Zweden).

DORADODIEP, IMO 9518995 (NB-179), 10-9-2008 kiel gelegd, 2-4-2011 (e) te water gelaten onder bouwnummer RONGCHENG 23, 2-11-2011 (GL) opgeleverd door Rongcheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., China als DORADODIEP aan Shipward Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol en MTL Maritime Transport. Roepsein 5BHG3, 4.220 GT, 5.653 DWT, lengte 106,01 meter. 2-11-2011 (e) verkocht aan Shipward Maritime Ltd., Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol en MTL Maritime Transport. 3-2012 vlag: Liberia. 30-3-2012 in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 4-6-2013 in beheer bij Intership Navigation Inc. 2015 in beheer bij

MTL Maritime Transport en Intership Navigation Inc. 25-7-2016 in beheer bij MTL Maritime Transport en Intership Navigation Co., Athene. 1-2017 in beheer bij Schulte & Bruns Chartering G.m.b.H. & Co. K.G.,



Hamburg en Intership Navigation Co., Athene. 3-2017 herdoopt KARKLOE. 27-11-2019 vertrokken van Sodertalje, Zweden. 8/9-12-2019 op 7 mijl uit de kust ten anker in de Bay of Saint-Brieuc, ARGONAUTE (IMO 9269518, Offshore Tug/Supply Ship) stand-by, 9-12-2019 een sleepboot besteld om naar Rotterdam gesleept te worden om te repareren. 15-12-2019 de sleepboot PEGASUS bij de KARKLOE nadat weer verbeterde, 16-12-2019 vastgemaakt en vertrokken, 19-12-2019 bij Damen Shipyards te Schiedam met de sleepboot PEGASUS. 7-1-2020 van Schiedam naar Nouadhibou, Mauritanië. (Foto: L. Bot, 3-8-2014).



EASTERN BAY, IMO 9143752 (Z-103), te water gelaten als FROST EXPRESS, 31-3-1997 (BV) opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (306) als EASTERN EXPRESS aan East Stork Marina S.A., Panama, in beheer bij Saito Shipping Co. Ltd., Fukuoka. 8.917 GT, 14.819 m3. 15-4-2002 (e) in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1-9-2004 (e) verkocht aan Eastern Express B.V., Panama, in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong voor Vroon B.V. 19-7-2005 te Antwerpen in beheer (pool) bij Seatrade Groningen B.V. en herdoopt EASTERN BAY. 2-2006 verkocht aan Eastern Bay Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 21-6-2014 in de Waalhaven te Rotterdam. 21-6-2014 van Rotterdam

naar Willemstad, 3-7-2014 ETA te Willemstad. 12-2019 verkocht aan Axelia Maritime S.A, vlag: Panama, roepsein 3FPV3, 17-12-2019 gearriveerd te Las Palmas, 20-12-2019 (F) herdoopt FRIO GALICIA. (Foto: Teun van der Zee, 5-10-2006).

FALCON BAY, IMO 9070137 (NB-200), koelschip, 288 TEU, 5-8-1993 te water gelaten, 10-1993 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (868) als IVORY FALCON aan Unicorn Shipping Inc., Nassau (Maruta Sangyo K.K., Imabari). 9-2-1998 verkocht aan Shenlong Maritime Pte. Ltd., Singapore. 1999 in beheer bij Maruta Industries Co. Ltd., Ehime. 2002 verkocht aan Falcon Bay Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJBH, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt FALCON BAY. 4-3-2003 in dichte mist tegen een kade gevaren te Hamburg, daardoor flinke schade opgelopen. 5-2006 en-bloc met de BUZZARD BAY, EAGLE BAY en HAWK BAY verkocht met een charter van 3 jaar bij Seatrade Groningen B.V., verkocht aan Falcon Bay Shipping Co. N.V., Groningen, 15-5-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8JI2, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 8-2007 verkocht aan Falcon Bay Schiffahrts G.m.b.H., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 11-2013 verkocht aan Damas Maritime Group S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Ost-West Handel und Schiffahrt G.m.b.H., herdoopt BALTIC PIONEER. 21-9-2018 verkocht aan Gold Target Hongkong Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Bao Fortune Shipmanagement Co. Ltd., Hong Kong. 2019 verkocht aan He Tai Shipping Ltd., Zhoushan, Zhejiang, China, 30-11-2019 (F) vlag: Panama, roepsein H9JS, in beheer bij Wei Fong Shipping Co. Ltd., Zhoushan, Zhejiang, China, 30-11-2019 (F) herdoopt HE TAI.



FLAMENCO I, IMO 7211517 (NB-223), kiel gelegd als SEAWARD voor Klosters Rederi, 30-3-1972 verkocht aan P&O Lines Ltd., Londen, 29-4-1972 gedoopt SPIRIT OF LONDON, 11-5-1972 te water gelaten, 11-10-1972 opgeleverd door Cantieri Nav. dell Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso (290) aan P&O Lines Ltd., Londen-U.K. 17.370 BRT, 736 passagiers. 11-11-1972 eerste cruise, van Southampton naar San Juan. 9-10-1974 voor Princess Cruises herdoopt SUN PRINCESS. 2-1989 verkocht aan Premier Cruise Line, Nassau-Bahamas, herdoopt STARSHIP MAJESTIC. 5-3-1995 in charter bij CTC Cruise Line, herdoopt SOUTHERN CROSS. 10-1997 verkocht aan Flamenco Transportation Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd., herdoopt FLAMENCO. 24-1-2004 opgelegd te Gibraltar. 2-2004 verkocht aan Cruise Elysia, Nassau-Bahamas, in beheer bij Ravencroft Ship Management, herdoopt ELYSIAN FLAMENCO. 2004 in charter bij Globalia, 29-3-2004 (e) herdoopt NEW FLAMENCO. 4-4-2005 (e) in beheer bij Elysian Ship Management Inc. 2-2007 in charter bij Abu Dhabi Tourism Dev, Abu Dhabi als hotelschip. 10-2007 verkocht aan Club Cruise Entertainment & Travelling Services Europe N.V. (Club Cruise), Veenendaal, vlag: Panama, roepsein 3EAO9, in beheer bij V Ships Leisure S.A.M. 14-4-2008 (e) ingebracht bij Cruise Ship Number Five Ltd., Panama, in beheer bij V Ships Leisure S.A.M. 7-7-2008 (e) herdoopt FLAMENCO I. 2009 verkocht aan Singapore Star Shipping Pte. Ltd., Singapore. 3-7-2009 vertrokken van Singapore naar Port Klang, 2009 opgelegd te Port Klang. 8-10-2010 (e) verkocht voor sloop naar India. 16-4-2011 vertrokken van Jeddah. 8-2011 verkocht Profit Summit Deluxe Cruise Ltd., Sierra Leone, in beheer bij Shanghai Sail Ship Management, Shanghai, 8-2011 herdoopt OCEAN DREAM. 8-2011 verkocht aan Profit Summit Deluxe Cruise, Sierra Leone, in beheer bij Shanghai Sail Ship Management, Shanghai en Pullmantur S.A., Madrid. 3-2014 verkocht aan Shanghai Eastime Ship Management, Shanghai, China, vlag: Togo. 27-2-2016 op Laem Chabang Road, Thailand gezonken op circa 1 mijl van de pier. 2017-2019 gesloopt te Laem Chabang. (Foto: Teun van der Zee, 8-8-1997, Leixões).



FRIO DOLPHIN, IMO 8807442 (NB-263), 30-3-1989 (e) opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (477) als GLORIOUS EXPRESS aan Glorious Maritima S.A., Panama, 8.519 BRT, 9.061 m<sup>3</sup>. 1993 verkocht aan Orient Gas Transport Inc., Panama, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., herdoopt GLORIOUS HARVEST. 1997 verkocht aan Regent Regal Maritime Inc., Panama, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 1999 verkocht aan Kama Hill Maritime Inc., Panama. 2006 (e) in beheer bij NykCool AB. 25-5-2010 (e) verkocht aan Athenian Marine Ltd., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 24-5-2010 herdoopt FRIO DOLPHIN. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2012 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 20-10-2019 te Port Harcourt. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India (340 USD/TO). 25-11-2019 te Port Louis. 25-11-2019 van Port Louis naar Bhavnagar, 5-12-2019 ETA te Bhavnagar, 7-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 16-12-2019 op Alang Anchorage, 19-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 13-11-2011).

FPSO SEPETIBA, IMO 9881457, Offshore Processing Ship, 25-7-2019 in aanbouw onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-220, 30-1-2021 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., Marly, vlag: Bahamas, in beheer bij SBM Production Contractors Inc. S.A., Marly, Zwitserland. 148.557 GT, 250.000 DWT. SBM Offshore sloot een contract met Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras) voor 22,5 jaar voor het leasen van (FPSO) SEPETIBA.



GEERT BODEWES, IMO 7711488 (NB-250), 10-1978 kiel gelegd, 15-6-1979 te water gelaten, 22-8-1979 proefvaart, 24-8-1979 opgeleverd als GEERT BODEWES door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand

(534) aan C.V. Motorschip Geert Bodewes, Hoogezand. 1.599 BRT, roepsein PEGM. 1984 herdoopt GEERT DANIELSEN. 1986 herdoopt GEERT BODEWES. 1987 verkocht aan Rainpearl Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt RAINPEARL. 1988 verkocht aan Sea Victory Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt NEPTUNE TRIDENT. 1994 verkocht aan Sea Master Union S.A., Panama, in beheer bij Kavomar Shipping Co., herdoopt EVDOKIA STAR. 26-2-2007 (e) verkocht naar de Filippijnen, in beheer bij Gothong Southern Shipping Lines, Cebu, herdoopt DON ALFREDO SR. 12-2015 (e) verkocht aan West Ocean Lines & Transport, Cebu-Filippijnen, herdoopt WEST OCEAN 9. 10-2018 thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2790. 7-2019 vlag: onbekend. 12-2019 verkocht voor sloop. (Foto RAINPEARL: Teun v.d. Zee, 27-5-1987, Maassluis).



IKIENA, IMO 9081356 (NB-240), besteld door Sandfirden voor Shipping Co. Ruby N.V., Willemstad, N.A., 15-10-1993 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (294) als IKIENA aan Silke B.V., Groningen, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1994 verkocht aan Rederij Ikiena B.V., Rotterdam, in beheer bij Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam. 12-2014 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2005 verkocht aan Intermar Prosperity Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein C4GU2, in beheer bij Cargohunters A/S, Tallinn, 29-11-2005 te Velsen herdoopt ISIDOR. 23-10-2017 (e) verkocht aan Smythe Shipping Inc., Kaliningrad, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5639. 28-11-2019 vertrokken van Hamina, Finland naar Hull met circa 1.700 m3 planken als deklust, 8/9-12-2019 tijdens slecht weer op de Noordzee ongeveer 1.200 ton aan planken verspeeld, een gedeelte spoelde aan tussen Grimstad en Arendal, 13-12-2019 m.s. ISODOR te Hull, 22-12-2019 talloze planken aangespoeld bij Sørlandet, Noorwegen. (Foto: nrk.no).

ILSE K., IMO 9006320 (NB-180), 23-4-1993 te water gelaten, 30-9-1993 (GL) opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (407) als STADT WILHELMSHAVEN. 30-9-1993 herdoopt URSA. 28-5-1998 herdoopt SCORPIUS. 15-5-2000 herdoopt ILSE K. 12-2001 van W. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. VII, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., Norderstedt. 2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, 22-1-2002 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum, roepsein PBEU. 2007 verkocht aan Merill Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Seagest S.r.l., Reggio Emilia, Italië, 25-11-2007 (GL) herdoopt ESTEILSE. 11-6-2010 (e) in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland. 28-10-2011 (e) verkocht aan Ladell Holdings S.A., Malta, roepsein 9HFV9, in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland, 13-11-2011 (GL) herdoopt ILSE. 2019 verkocht aan Shipfin S.A., Panama, roepsein 3FCY6, 6-12-2019 (F) herdoopt ELSE.

INTERBALLAST I, IMO 7382457, 2-1974 kiel gelegd, 11-1-1975 te water, 15-2-1975 opgeleverd door Brattvag Skipsinnredning AS (31) als NORDLANDSFJORD aan Hydros Tankskips A/S, Noorwegen. Vrachtschip. 1.586 BRT, 2.900 DWT. 1977 verlengd en verbouwd tot suction dredger/sand carrier, 1.874 BRT, 3.398 DWT. Hopper 3.200 ton. 1979 verkocht aan Rederi I/S Coastal Tanker, Denemarken, herdoopt TERKOL. 1980 verkocht aan Rederi K/S Terkol Ral, Aarhus-Denemarken. 25-9-1985 herdoopt KUDDL. 15-7-1986 in beheer bij Mette Jensen, herdoopt TERKOL. 1990 verkocht aan Baltic Kies ApS., Denemarken, 7-12-1990 herdoopt BALTIC KIES I. 8-5-2003 verkocht aan Interballast B.V., Breskens, roepsein PBEF, 5-2003 herdoopt INTERBALLAST I. 2018 vervangen door DC BRUGGE (IMO 7365851). 16-7-2010 verkocht aan DC River B.V., Breskens, in beheer bij DC Dredging B.V., Breskens. 13-6-2018 van Zwijndrecht naar 's-Gravendeel en opgelegd. 31-12-2019 op de Waalhaven, 2-1-2020 vertrokken achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE) naar Piraeus, 24-1-2020 ETA te Piraeus.

ITALIA REEFER, IMO 9030137 (NB-207), 7-9-1990 contract, 15-4-1992 te water gelaten bij Danyard A/S, Frederikshavn (712), 19-9-1992 (e) opgeleverd als CHIQUITA ITALIA aan K/S Difko LXXVI, Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. 13.049 GT, 13.930 DWT. 20.677 EPK, 15.218,4 kW, M.A.N. 8S60MC, Kawasaki Heavy Industries Ltd. 11-11-2007 (e) verkocht aan Italia Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen, België. 6-2014 in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en Seatrade Groningen B.V., Groningen, 18-6-2014 vanaf Bremerhaven te Antwerpen, 13-7-2014 te Antwerpen de naam met witte verf overgeschilderd, de schoorsteen in de Seatrade kleuren, 7-2014 (e) herdoopt ITALIA REEFER. 5-12-2019 (e) verkocht aan Italia Stream Shipping Company Ltd., thuishaven en vlag Nassau-Bahamas, roepsein C6KD5, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-12-2019 (V) te Vlissingen herdoopt ITALIA STREAM.



JANSSENIUS, IMO 9896191, Passenger (Cruise) Ship, 19-12-2018 in aanbouw onder bouwnummer BRODOSPLIT 485, 17-12-2019 eerste staal gesneden, 10-2021 geplande oplevering als JANSSENIUS aan POLARIS EXPEDITIONS INC., Majuro, Marshall Islands, vlag: Nederland, in beheer bij Oceanwide Marine Services B.V., Vlissingen. 6.300 GT, 170 passagiers, 15 kn., 4.200 kW, 2 x ABC motoren. (Afbeelding: Oceanwide).



### Erste stuk staal gesneden voor expeditieschip JANSSENIUS

Deze week vond het snijden van het eerste staal plaats voor expeditieschip Janssenius van Oceanwide Expeditions. Dit gebeurde op de Brodosplit scheepswerf in Split, waar het schip gebouwd wordt. De Janssenius is een zusterschip van de Hondius die dit jaar werd opgeleverd. Op het nieuwe expeditieschip kunnen 174 mensen mee, en is vrijwel identiek in grootte en design. Bovendien heeft het schip een ijssklasse Polar Class 6, dat overeenkomst met 1A super (1A+). De Janssenius zal in 2021 worden opgeleverd. Vanaf november 2021 zal het schip in Arctische en Antarctische wateren gaan varen. De eerste



reis start op 5 november 2021 wanneer ze naar South Georgia zal varen. De routes van de Janssonius maakt de rederij binnenkort bekend. (Bron en foto: cruisereiziger, 19 december 2019, Miriam).



KETELMEER, IMO 7413880, 5-7-1975 te water gelaten, 8-10-1975 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Bergum B.V., Bergum, (175) als KETELMEER aan Hendrik Damhof, Delfzijl, roepsein PFJF, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf 'Poseidon', Delfzijl. 952 BRT, 598 NRT, 1.616 DWT, 1.000 EPK, Brons 8GVH, Appingedammer Bronsmotorenfabriek B.V., Appingedam, 12 kn. 1987 verkocht aan Tell Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3DX2, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf 'Poseidon', Delfzijl, herdoopt TELL. 6-1997 verkocht aan Howard & Compania Sociedad en Comandita Simple, Colombia, herdoopt MISS AYO. 8-1999 herdoopt INNOVATOR. 9-2016 gesloopt te Cartagena, Colombia. (Foto: Teun v.d. Zee, 20-6-1982, Nieuwe Maas t.h.v. Vlaardingen-West).



KIRSTEN, IMO 9086605 (NB-214), 19-11-1994 te water gelaten, 5-1-1995 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (805) als KIRSTEN aan C.V. m.s. Kirsten, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. 2.561 GT, 1.218 NT, 3.290 DWT, 88,00 x 12,58 x 7,70 x 5,300

meter, 2.500 EPK, 1.845 kW, Caterpillar 3606TA, Caterpillar Inc. 12,5 kn., roepsein PCUR. 1-1995 in charter Aros Lines, 5-1-1995 herdoopt AROS NEWS. 1996 herdoopt KIRSTEN. 27-7-2010 verkocht aan Baltrehtflot Ltd., 20-7-2010 vlag: Rusland, in beheer bij Wijnne Barends Cargadoors B.V., Delfzijl en Baltrehtflot Ltd., St. Petersburg. 26-5-2012 bij Mikelbaka, Ventspils aan de grond gelopen, op eigen kracht vlot gebracht, 26-5-2012 gearriveerd te Mersrags, Riga Bay, de autoriteiten stelden een onderzoek in naar vermeend drankgebruik tijdens de wacht. 6-2-2013 vlag: Nederland, roepsein PCUR, 6-2-2013 herdoopt LADY KIRSTEN. 9-1-2015 (e) verkocht aan Prima Shipping Oy Ab, Finland, roepsein OJQV, in bevrachting bij Prima Chartering Oy Ltd., Porvoo, Finland, herdoopt PRIMA LADY. 7-11-2019 (e) verkocht aan Rederi AB Nathalie, Turku, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland, roepsein OJQV, herdoopt MARILIE. (Foto: Marcel Coster, 16-7-2012, uit de Middensluis naar Amsterdam, Minervahaven).

LENNEBORG, IMO 9421075 (NB-249), 30-1-2007 kiel gelegd, 12-3-2008 te water gelaten, 31-7-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing, China (HT05-4-04) als LINGEDIEP aan Beheermaatschappij "Lingediep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PHPX. 5.624 GT. 31-7-2008 na oplevering vertrokken naar Bar in de Adriatische Zee. 8-7-2011 (e) verkocht aan Lingediep Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein A8ZO6, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-9-2016 oprichting van Lenneborg B.V. te Delfzijl, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 65714679. 19-5-2017 vanaf de ankerplaats Westereems naar de Eemshaven. 25-5-2017 ETA te Delfzijl (Dok West). 23-5-2017 van de Eemshaven naar het ankergebied Westereems (noord van Schiermonnikoog). 20-6-2018 vertrokken naar Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 30-6-2017 verkocht aan Lenneborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. & Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl, 26-7-2017 in dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 30-6-2017 (e) overgedragen aan Lenneborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl, 2-8-2017 (e) vlag Nederland, thuishaven Delfzijl, roepsein PHMK, 2-8-2017 herdoopt LENNEBORG. 4-8-2017 uit dok bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. 8-8-2017 onder Nederlandse vlag gebracht, (PCGV). 17-9-2018 gearriveerd te Piombino, Italië. 18-9-2018 (v) herdoopt MANISA BELLA. 22-9-2018 van Piombino, Italië naar Tarragona, Spanje, 24-9-2018 te Tarragona. 18-12-2019 (vt) aankomst te Ravenna, Italië. 12-2019 (e) herdoopt LENNEBORG. 3-1-2020 (vt) te Ceuta. 3-1-2020 van Ceuta naar Grindavik, IJsland, 13-1-2020 ETA te Grindavik.

LS CHRISTINE, IMO 9302009 (NB-129), in aanbouw als CHRISTINE H voor Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent bij Yardimci Shipyard, Tuzla onder bouwnummer 19 voor oplevering in 2004, chemicaliëntanker, 6.500 GT, 19-10-2006 (e) bouwcontract is overgenomen door Turkter Tersane ve Deniz Isletmeciligi A.S., (19), 22-1-2007 opgeleverd als LS CHRISTINE aan Manuella Shipping S.A., Gibraltar, roepsein ZDHW4, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 5.652 GT, 2.954 NT, 8.400 DWT. 15 kn. 6.685 EPK, 4.920 kW, Wärtsilä Finland Oy. 20-5-2008 (e) verkocht aan Blue Chemicals B.V., Sas van Gent, vlag Gibraltar, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 19-10-2019 (vt) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAP3.



MARTE, IMO 9269374, LPG tanker, in aanbouw als TAYGETE STAR voor Stargas Chartering S.r.l., 26-8-2004 (BV) opgeleverd door Cantiere Navale De Poli S.p.A., Venetië (196) als MARTE aan Arcotur, Italië, in beheer bij Ar.Co.In. S.r.l., Sottomarina di Chioggia, Italië en V Ships Monaco S.A.M. 2.708 GT, 820 NT, 3.090 DWT. 75,00 (69,70) x 14,14 x 7,50 x 6,490 meter. 2 gastanks, 1.393 m<sup>3</sup> en 1.546 m<sup>3</sup>, totaal 2.940 m<sup>3</sup>, 4 x 250 m<sup>3</sup>/uur 120 mLC Deepwell pompen, 1 opvoerpomp 250 m<sup>3</sup>/uur 120 mLC, verbruik 13 ton/dag, 13,5 kn. 4.348 EPK, 3.200 kW, 4 6 cyl, 4 tew, 210 x 290, 900 omw/min., Yanmar 6N21AL-SV, diezelektrisch, 2 x 1.050 kW, ASI Robicon elektromotoren, 720 omw/min., voortstuwing: 2 Pod LB 5.00. 24-1-2007 (e) verkocht aan Marte Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor De Poli Tankers B.V., in charter bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam. 7-12-2009 (F) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2059. 4-2019 en-bloc met VENERE (IMO 9298040) verkocht aan B-Gas A/S, Kopenhagen, Denemarken, verkocht aan Bergshav Shipping Ltd., Kopenhagen, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en V-Ships Ltd., Monte Carlo, Monaco. 10-2019 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2059. 20-8-2019 (F) herdoopt B GAS NEPTUNE. (Foto: Roel Zwama, 9-6-2008).



MORRABORG, IMO 9190274 (NB-194), 3-5-1999 van Scheepswerf Bijlsma Lemmer B.V., Lemmer (684) vertrokken naar Beverwijk, 5-5-1999 proefvaart van IJmuiden naar Delfzijl, 6-5-1999 opgeleverd als MORRABORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Morraborg", Delfzijl, roepsein PEBG, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 11-5-1999 vertrokken van Delfzijl op de eerste reis. 6.410 GT, 9.200 DWT, 7.178 EPK, 15.5 kn. 7-2-2002 verkocht aan Morraborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 19-8-2005 verkocht aan Wagenborg Rederij B.V., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-3-2013 verkocht aan Kipsera Enterprises Ltd., Kholmsk-Rusland, in beheer bij Sakhalin Shipping Company (SASCO), Kholmsk, roepsein UBNJ7, 13-3-2013 (m) te Helsinki herdoopt SHANTAR. 23-12-2019 van Vladivostok naar Petropavlovsk. 2-1-2020 op de ankerplaats bij Avacha Bay, Petropavlovsk, Kamchatka Peninsula, Rusland in aanvaring gekomen met m.s. TANIR (IMO 8711318), de SHANTAR liep schade op aan de boeg en is door duikers gedicht met een patch, de TANIR liep schade op aan bakboord, beide schepen voeren naar Petropavlovsk. (Foto: Leo & Niels Johannes, 1-1-2005, Port of Motril, Spanje).

NILEDUTCH PORTUGAL, IMO 9186742 (NB-259), 14-1-1999 opgeleverd als JOHANN OLDENDORFF. 22-11-2002 herdoopt RIO RUBIO. 22-4-2005 herdoopt MARUBA FITZ ROY. 11-5-2005 herdoopt RIO RUBIO. 14-2-2006 herdoopt MSC CANADA. 16-4-2007 herdoopt NILEDUTCH PORTUGAL. 23-12-2008 herdoopt ELLA. 24-12-2008 (e) verkocht aan Ella Maritime Ltd., Liberia, in beheer bij Eurodevelopment Management S.A. en MPC Munchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H., Hamburg. 8-2010 verkocht aan Jordon Hill Trading Ltd., Liberia, in beheer bij Eurodevelopment Management S.A. en Unifleet Management Company S.A. 12-6-2019 te Piraeus. 16-7-2019 door Eurodevelopment Management S.A., Glijfada, Griekenland verkocht voor sloop. (NB: (e) Ship data disputed). 24-7-2019 ten anker op Piraeus Anchorage. 24-7-2019 van Piraeus Anchorage naar Constanta. 30-7-2019 herdoopt LUKA. 30-7-2019 (e) in service. 2-8-2019 (e) verkocht aan Oriental Fortune Group Ltd., 8-2019 (VT) vlag: Belize, in beheer bij Unifleet Management Co. S.A., Istanbul, herdoopt MERMAID. 4-8-2019 te Constanta. 2019 verkocht voor sloop naar India. 22-8-2019 te Port Said. 4-9-2019 te Salalah. 10-12-2019 van Mumbai Anchorage naar

Alang, 11-12-2019 op de Gulf of Khambhät, 12-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 15-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOVA LIGURIA, IMO 8420751 (NB-259), 1985 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (188) als LIGURIAN UNIVERSAL aan Tokai Express Line, Panama. 1985 verkocht aan Tomas Panama S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku Kaisha Ltd. 1990 herdoopt LIGURIAN REEFER. 1991 verkocht aan Nova Liguria Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1991 herdoopt NOVA LIGURIA. 1996 in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V. 11-2007 verkocht aan Oriental Symphony Ltd., Panama, in beheer bij China National Fisheries Corp. en Capital Ship Management Corp., 12-11-2007 (e) te Las Palmas herdoopt HAI FENG 898. 6-2013 vlag: St. Kitts and Nevis. 17-6-2018 (e) verkocht aan China Kingdom Shipping Ltd., vlag Samoa, later bleek deze vals te zijn, in beheer bij Zhongyu Global Seafood Corp. 26-4-2019 vertrokken van Abidjan. 21-6-2019 (e) verkocht voor sloop naar India, 21-6-2019 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Palau, roepsein T8A3266, 6-2019 herdoopt FENG 9. 1-8-2019 ETA te Bhavnagar, 7-8-2019 te Alang, 12-8-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



ORIENT EXPLORER, IMO 5333141 (NB-59), 26-2-1943 kiel gelegd als PC-833, 4-1943 in aanbouw als PCE-833 (Patrol Coastel Escort), 2-8-1943 te water gelaten bij Pullman Standard Car Manufacturing Co., Chicago voor U.S. Navy, 640 ton displacement. 1.800 EPK, 1.343 kW, 2 x V12 cyl, 2 tew, 216 x 254, x G.M. 12-567A, General Motors Corp. 15 kn. 9-10-1943 over aan de Royal Navy, in dienst gesteld als HMS KILHAM (Z 07), later BEC Z 07 (British Escort Coastal). 11-1946 overgedragen aan State Department, Foreign Liquidation Commission. 10-12-1946 overgedragen aan U.S. 1947 geschrapt uit Naval Register. 1949 verkocht aan S/A Investment, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Mads Madsen, verbouwd van korvet tot passagiersschip, 934 BRT, 395 DWT. 56,49 x 10,09 x 4,27 x 2,591 meter. 114 passagiers. 1950 herdoopt SOGNEFJORD. 1951 in beheer bij Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane. 1958-1982 ingezet op de Noorse kust. 1960 verkocht aan Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen-Noorwegen. 1984 verkocht aan K/S Orion Film A/S, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Filmeffekt A/S, herdoopt ORION. 1984 opgelegd. 1985 verkocht aan K/S Sandy Marine A/S, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Filmeffekt A/S. 1985 diende als decor voor de film "Orions Belt". 1986 verkocht aan A/S Orion, Molde-Noorwegen, in beheer bij Romrefjord Elektroservice A/S. 1987 verkocht aan Cruiser Corp., Panama, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1989 verkocht aan Miska Maktat O/Y, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1991 verkocht aan Orion Risteilyt O/Y, Hamina, vlag: Finland. 1996 verkocht aan Jaako Mathias Eriksson, vlag: Honduras, roepsein HQQY2. 1996 herdoopt ORION II. 1997 verkocht aan onbekende koper te Thailand, vlag: Finland, herdoopt ORIENT EXPLORER. 15-3-1997 onder Finse vlag als ORIENT EXPLORER gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming 's-Gravendeel. 21-4-1997 Shipping Index: passage Suez op een reis van Piraeus naar Hurghada. 6-1998 te Singapore. 11-2009 verkocht aan AB Dronkers B.V., thuishaven: Rotterdam, officieel geen Nederlandse vlag, geen Ned. roepsein afgegeven, in beheer bij Sensi Borneo Sdn. Bhd., Kota Kinabalu, Sabah, Maleisië. 13-9-2019 tijdens een storm op de kust geslagen bij Magellan Hotel, Sutera Harbour Resort, Kota Kinabalu, Maleisië. 10-2019 verkocht voor \$129,000 te Sabah, Malaysia aan Global One Yacht Sales, Wehrlen Brothers Marina, Brick, NJ. (Foto: timbo2/Shipspotting, 8-12-2019, Magellan Hotel, Sutera Harbour Resort, Kota Kinabalu. NB: De Ned. vlag: op de kop).

PIC SAINT LOUP, IMO 7361398 (NB-173), wijntanker, 9-1974 opgeleverd door Ernst Menzer, Schiffswerft, Geesthacht (500) als PIC SAINT LOUP aan Navale Transports Vinicoles S.A., Sète-Frankrijk. 1.599 BRT, 1.934 DWT, 89,24 (83,01) x 13,59 x 6,10 x 5,258 meter. 1975 verkocht aan Société Navale Caennaise S.A. (Anct. G. Lamy & Cie) & Compagnie Immobilière et Commerciale, Sète-Frankrijk. 1982 verkocht aan Navale Transports Vinicoles S.A., Sète-Frankrijk. 2003 verkocht aan Astaş Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti, Istanbul, 10-2-2003 (e) vlag: Georgië. 2003 verkocht aan Winetrans S.A., Georgië, in beheer bij Astaş Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti, Istanbul. 6-11-2006 (e) vlag: Panama. 4-2008 verkocht aan Elvino Shipping N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJLT. 12-2008 in beheer bij RTS Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul. 10-4-2009 vlag: Panama, 21-4-2009 (e) in beheer bij MBT Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul. 2011 verkocht aan Desaş Deniz Servisleri Ticaret A.Ş., 2-2011 (e) vlag: Turkije, in beheer bij MBT Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul. 2-2019 verkocht naar Griekenland, 11-2019 vlag: Griekenland, 11-2019 herdoopt POSEIDONAS.

POLAR SCAN, IMO 8027200 (NB-263) 1982 opgeleverd door Valmet Oy Helsingin Telakka-Vuosaari, Helsinki (309) als POLAR SCAN aan Scan Tanker Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Scanheavy A.p.S. 1983 verkocht aan Neste Oy, Finland, 9-1983 herdoopt RANKKI. 2000 verkocht aan Donsö Bunkerservice AB, Donsö-Zweden, in beheer bij B&N Hornet, 15-11-2000 (e) herdoopt OMEGA AV DONSÖ. 30-1-2006 (e) verkocht aan Bonaire Shipholding Co., Liberia, in beheer bij Aegean Shipping Management S.A., Piraeus, herdoopt KINGSTON. 18-9-2012 (e) verkocht aan Reem-1 Shipping Co. S.A., Sierra Leone, herdoopt REEM-1. 6-2014 (e) verkocht aan Syros II Shipping Co. Ltd., Republic of Palau, roepsein 9LB2384, in beheer bij Orient Marine International Co., Piraeus, herdoopt SYROS II. 2-2018 (e) vlag: Comoros (D6A2083). 8-1-2019 (e) verkocht aan Pilot Shiptrade Inc., Baghdad, vlag: Comoros, roepsein D6A2083, 1-2019 herdoopt LADY NOOR. 18-11-2019 ten anker op Sharjah Anchorage. 22-11-2019 (e) verkocht voor sloop (360 USD/TO) naar Pakistan. 26-12-2019 ETA Gadani Anchorage, 8-1-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



POOLGRACHT, IMO 8520202 (NB-262), 1986 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1284) als POOLGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Poolgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 30-9-2006 vertrokken van Delfzijl naar Deception Bay, 24-10-2006 gearriveerd te Amsterdam. 2006 verkocht aan Corn Hill Ltd., vlag Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, (Cornships Deniz Isletmeciligi ve Acentalik AŞ), 30-10-2006 te Amsterdam overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt CORN HILL. 1-11-2006 vertrokken naar Antwerpen, 2-11-2006 gearriveerd te Antwerpen. 30-11-2011 (e) verkocht aan Mar Ruby Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HSF8, in beheer bij Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok, 7-12-2011 (s) herdoopt SEAGRAND. 26-4-2012 (m) vlag: Cambodja, roepsein XUER4. 6-2012 verkocht aan Vostokmorservice Co. Ltd., 9-6-2012 (m) thuishaven en vlag: Vladivostok-Rusland, roepsein UBPI5, 18-6-2012 (e) in beheer bij Vostokmorservice Co. Ltd. en Grand Marine-Vladivostok, Vladivostok. 14-5-2014 (e) in beheer bij SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok en SC Grand Shipping Co. Ltd., Vladivostok. 26-2-2019 van Pohang naar Busan, 27-2-2019 te Busan. 28-2-2019 vertrokken van Busan geladen met 1.415 ton staal. 28-2-2019 te Busan in aanvaring gekomen met een afgemeerd schip. 28-2-2019 om 16:23 uur LT tegen de Gwangan Bridge te Busan gevaren, aan beide ontstond flinke schade, de brug is daarop gesloten voor het verkeer. De kapitein is aangehouden voor een bloedproef (0,086 % alcohol, 0,03% is de max.) en verhoor. 10-2019 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2482. 19-11-2019 verkocht aan Rupa Holdings Inc., vlag: Mongolië, roepsein JVHB7, in beheer bij Cabotage Service Co. Ltd., Vladivostok. (Foto: Teun van der Zee, 6-7-1994, afvarend bij Maassluis).



ROYAL KLIPPER, IMO 9172959 (NB-127), aanvankelijk EQUATOR STREAM, 30-9-1999 te water, 10-1-2000 proefvaart, 7-2-2000 opgeleverd als ROYAL KLIPPER door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (320) aan Jaczon Royal Klipper B.V., Scheveningen, roepsein PCIH, in beheer bij Jaczon B.V., Scheveningen en Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11.382 GT, 12.900 DWT. 22,53 kn. 17.160 EPK, 12.629 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 2000, 127 rpm, B&W 8S50MC-C, Hitachi Zosen, Ariake. 8-2-2000 te Yokohama op de 1e reis, de reis ging van Japan naar Valparaiso, daarna met fruit en containers naar Wilmington, USA. 24-4-2002 in aanvaring gekomen met een visserschip tussen het loodsstation en de rede van Vlissingen, daarna voor anker gegaan voor inspectie van de schade. 31-5-2006 te Antwerpen in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 20-12-2019 (vt) te Portsmouth verkocht aan Balmoral Partners Ltd., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5VQ5, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 23-12-2019 van Portsmouth naar Bridgetown, Barbados, 1-1-2020 ETA te Bridgetown. (Foto: Koos Goudriaan, 29-4-2018, Dover).

SIERRA LOBA, IMO 9120217 (NB-263), 26-2-1996 kel gelegd, 7-2-1997 opgeleverd door Construcciones Navales P. Freire S.A., Vigo (393) als SIERRA LOBA aan Maritima del Norte Corp., Panama, in beheer bij Maritima del Norte S.A. 5.100 GT. 4-2008 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., 20-5-2008 verkocht aan Sierra Loba Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein PJYS. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 27-11-2019 gearriveerd te Port Louis, Mauritius. 2-12-2019 (e) verkocht aan Indian Ocean Reefers Ltd., 3-12-2019 (vt) thuishaven en vlag: Port Louis-Mauritius, roepsein 3BTU, in beheer bij IBL Ltd., 3-12-2019 herdoopt AFFINIS.



SWEDISH REEFER, IMO 9030149 (NB-207), 24-7-1992 te water gelaten, 18-11-1992 opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (714) als CHIQUITA SCANDINAVIA aan K/S Difko LXXVI, Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. Roepsein C6KD4, 13.049 GT, 5.353 NT, 13.930 DWT. 158,13 (146,55) x 24,43 x 15,70 x 10,015 meter. 20.338 EPK, 14.960 kW, B&W 8S60MC, Kawasaki H.I. Ltd. 2005 (e) verkocht aan Danop Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd. 2007 verkocht aan Scandinavia Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen, België. 6-2014 in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-2014 herdoopt SWEDISH REEFER. 16-12-2019 (v) te Vlissingen verkocht aan Swedish Stream Shipping Company Ltd., thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6KD4, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 16-12-2019 (V) herdoopt SWEDISH STREAM. 17-12-2019 van Vlissingen naar Antwerpen. (Foto: Ruud Zegwaard, 9-9-2016).

TRITON LOGA, IMO 8707771 (NB-229), 22-12-1986 kiel gelegd, 21-9-1987 te water gelaten, 10-1987 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (966) als JAN BECKER aan Bernd Becker K.G., Hamburg. 1998 verkocht aan Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Triton Loga", Willemstad-N.A., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 28-12-1998 herdoopt TRITON LOGA. 24-3-2006 bij het afmeren in de Beatrixhaven te Rotterdam de afgemeerde VALIDUS aangevaren. 2006 verkocht aan ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. Betriebs-K.G. M.S. "Mosa", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H., 15-9-2006 (GL) herdoopt MOSA. 2007 verkocht aan Dan Supporter K.S., Vestbjerg, Denemarken, vlag: Malta, in beheer bij Venus Shipping A.p.S., Vestbjerg, Denemarken, 14-12-2007 (GL) herdoopt DAN SUPPORTER. 2-2014 verkocht aan Syros Holdings Inc., vlag: Malta, in beheer bij Thetis Shipholding S.A., Piraeus, 2-2014 herdoopt SYROS WIND. 29-8-2016 verkocht aan Syros Navigator Shipping Company, Ermoupoli, thuishaven en vlag: Syros-Griekenland (SVA7559), in beheer bij Thetis Shipholding S.A., Piraeus. 21-11-2019 (e) verkocht aan East Caribbean Shipping Inc., St. Vincent and Grenadines (J8RB4), in beheer bij Caribbean Handling & Commerce N.V., Curaçao.



VENERE, IMO 9298040 (Z-50), LPG tanker, in aanbouw als MEROPE STAR voor Stargas Chartering S.r.l., 25-11-2004 (RINA-81039) opgeleverd door Cantiere Navale De Poli S.p.A., Venetië (197) als VENERE aan Arcotur, Italië, in beheer bij Ar.Co.In. S.r.l., Sottomarina di Chioggia, Italië en V Ships Monaco SAM, roepsein IBSJ. 2.708 GT, 850 NT, 3.090 DWT. 75,00 (69,70) x 14,20 x 7,50 x 5,900 meter. 2 gastanks, 1.393 m3 en 1.546 m3, totaal 2.940 m3, 4 x 250 m3/uur 120 mLC Deepwell pompen, 1 opvoerpomp 250 m3/uur 120 mLC, verbruik 13 ton/dag, 13,5 kn. 4.348 EPK, 3.200 kW, 4 6 cyl, 4 tew, 210 x 290, 900 omw/min., Yanmar 6N21AL-SV, dieselelektrisch, 2 x 1.050 kW, ASI Robicon elektromotoren, 720 omw/min., voortstuwing: 2 Pod LB 5.00. 24-1-2007 (e) verkocht aan Venere Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor De Poli Tankers B.V., in charter bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam. 2009 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2108. 3-2010 verkocht aan Venere Scheepvaart B.V., Barendrecht, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor De Poli Tankers B.V., in charter bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam. 3-2019 en-bloc met MARTE (IMO 9269374) verkocht aan B-Gas A/S, Kopenhagen, Denemarken, 27-4-2019 (e) verkocht aan Bergshav Shipping Ltd., Kopenhagen, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en V-Ships Ltd., Monte Carlo, Monaco. 10-

2019 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2108. 13-11-2019 (e) herdoopt B GAS VENUS.  
(Foto: Teun van der Zee, 29-8-2006).



VOSSBORG, IMO 9229116, (NB-109), 30-6-1998 kiel gelegd, 12-2000 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V., Foxhol (355) als VOSSBORG aan M.S. "Vossborg" Frank Dahl G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen-Duitsland, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Reederei Frank Dahl e.K. 6-3-2001 in beheer bij Reederei Frank Dahl e.K. 23-2-2004 vlag: Antigua and Barbuda. 6-9-2004 in beheer bij Stephenson Clarke Shipping Ltd., Newcastle, herdoopt MORPETH. 8-10-2004 vanaf Gent gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort te Rotterdam. 5-2-2007 herdoopt VOSSBORG. 4-12-2009 in beheer bij Reederei Frank Dahl e.K. en Cuxship Management G.m.b.H., Delfzijl (Shipowners Support B.V.). 7-11-2014 (e) verkocht aan Ali Riza Aksoy Denizcilik San. Ve Tic. A.S., Panama, roepsein 3ETY7, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd., Istanbul, Turkije. 2019 verkocht aan Kateli Shipping Inc., 12-2019 thuishaven en vlag: Panama, roepsein H9IH, in beheer bij Nearchos Shipmanagement Co., Argyroupolis, Griekenland, 19-12-2019 (F) te Istanbul, Turkije herdoopt GEORGIOS ALEXIOS. (Foto: Teun van der Zee, 22-6-2005).

WATERGIDS, IMO 8909355 (NB-263), 20-11-1988 kiel gelegd, 11-3-1989 te water gelaten als WATERGIDS, 30-6-1989 opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (175) aan Antillen Shipping Lines N.V., Willemstad-N.A. (PJHL), in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V. 11.982 BRT, 1034 TEU. 15-6-1989 herdoopt CMB EFFORT. 1990 verkocht aan Rederij "De Nieuwe Waterweg" N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V. 17-4-1990 herdoopt WATERGIDS. 18-4-1991 herdoopt KARIBA. 11-6-1991 als KARIBA gearriveerd te Rotterdam en opgelegd in de Maashaven. 23-8-1991 te Rotterdam openbaar verkocht aan NMB Postbank, Rotterdam. 6-9-1991 herdoopt WATERGIDS. 1991 verkocht aan Zaino Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Mercury Shipping Company Ltd., Singapore (N.V. Kon. Nedlloyd Groep). 10-1991 in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., herdoopt NEDLLOYD MUSI. 10-10-1991 vertrokken van Rotterdam. 1992 in beheer bij Mercury Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd., Singapore (N.V. Kon. Nedlloyd Groep). 1993 vlag: Nederland (PGEN). 1993 in beheer bij Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 1997 verkocht aan Rousse Maritime Ltd., Varna, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Navigation Maritime Bulgare Ltd., Varna, Bulgarije, 15-2-1997 vertrokken van Scheepswerf Niehuis & Van den Berg B.V., Pernis als ROUSSE. 5-3-2007 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije. 8-6-2009 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 2010 verkocht aan Sunrise Maritime Pte Ltd., Panama, in beheer bij Lilly Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, 24-9-2010 herdoopt SAI SUNRISE. 7-4-2012 (e) in beheer bij Sai Maritime & Management Pvt. Ltd., Mumbai en Sai Shipping Co. Pvt. Ltd., Mumbai. 2017 verkocht voor sloop (396 USD/TO). 1-11-2017 te Duqm, Oman. 25-11-2017 in de Golf van Kutch, 25-11-2017 gearriveerd te New Kandla, India. 28-11-2017 van New Kandla, India naar Fujairah, 1-12-2017 ETA te Fujairah. 4-12-2017 ETA te Duqm, Oman. 9-12-2017 van Duqm, Oman. 11-12-2017 gearriveerd op de rede van Kandla, India. 12-12-2017 te Kandla. 16-12-2017 van Kandla naar Sharjah, 20-12-2017 ETA te Sharjah. 21-12-2017 te Damman. 1-1-2018 vertrokken naar Sharjah, 2-1-2018 te Sharjah. 3-1-2018 van Sharjah naar Kandla, 6-1-2018 ETA te Kandla. 7-1-2018 te Kandla. 9-1-2018 van Kandla naar Damman, 14-1-2018 te Damman. 24-1-2018 van Damman naar Sharjah. 25-1-2018 te Sharjah. 26-1-2018 van Sharjah naar Kandla, 29-1-2018 ten anker bij Kandla. 3-2-2018 te Kandla. 6-2-2018 van Kandla naar Sharjah, 9-2-2018 ten anker bij Sharjah. 14-2-2018 te Sharjah. 15-2-2018 ten anker bij Sharjah. 18-2-2018 te Damman. 3-3-2018 van Damman naar Sharjah, 4-3-2018 te Sharjah. 5-3-2018 van Sharjah naar Kandla, 9-3-2018 te Kandla. 12-3-2018 van Kandla naar Sharjah, 16-3-2018 ETA te Sharjah. 16-3-2018



ten anker bij Sharjah. 21-3-2018 naar Damman, 23-3-2018 te Damman. 4-4-2018 van Damman naar Sharjah, 6-4-2018 te Sharjah. 6-4-2018 van Sharjah naar Mumbai, 11-4-2018 te Mumbai. 12-4-2018 van Mumbai naar Sohar, Oman, 16-4-2018 ETA te Sohar. 16-4-2018 ten anker bij Sohar, 17-4-2018 te Sohar. 20-4-2018 van Sohar naar Al Jubail. 23-4-2018 van Al Jubail naar Sharjah. 25-4-2018 te Sharjah. 25-4-2018 van Sharjah naar Kandla, 29-4-2018 ETA te Kandla. 29-4-2018 ten anker Kandla. 7-5-2018 te Kandla. 13-5-2018 van Kandla naar Damman, 17-5-2018 te Damman. 30-5-2018 van Damman naar Sohar, Oman, 1-6-2018 te Sohar. 6-6-2018 van Sohar naar Sharjah, 7-6-2018 te Sharjah. 8-6-2018 van Sharjah naar Al Jubail, 9-6-2018 te Al Jubail. 12-6-2018 van Al Jubail naar Kandla, 17-6-2018 ETA te Kandla. 16-6-2018 ten anker bij Kandla. 21-6-2018 te Kandla. 26-6-2018 van Kandla naar Damman, 30-6-2018 ETA te Damman. 1-7-2018 te Damman. 15-7-2018 van Damman naar Sjarjah, 16-7-2018 ETA te Sharjah. 17-7-2018 van Sharjah naar Kandla, 21-7-2018 ETA te Kandla. 20-7-2018 ten anker bij Kandla. 28-7-2018 van de Kandla naar Damman. 2-8-2018 te Damman. 15-8-2018 van Damman naar Sharjah, 16-8-2018 ETA te Sharjah. 17-8-2018 van Sharjah naar Kandla, 21-8-2018 ETA te Kandla. 25-8-2018 van Kandla naar Damman, 31-8-2018 ETA te Damman. 30-8-2018 te Damman. 15-9-2018 van Damman naar Sharjah, 16-9-2018 te Sharjah. 17-9-2018 van Sharjah naar Sohar, Oman, 18-9-2018 ETA te Sohar. 19-9-2018 te Sohar. 22-9-2018 van Sohar naar Al Jubail, 24-9-2018 te Al Jubail. 27-9-2018 van Al Jubail naar Sohar, Oman, 29-9-2018 te Sohar. 4-10-2018 van Sohar naar Al Jubail, 6-10-2018 te Al Jubail. 9-10-2018 van Al Jubail naar Sharjah, 10-10-2018 ten anker bij Sharjah. 13-10-2018 van Sharjah, 14-10-2018 te Sohar. 19-10-2018 van Sohar naar Al Jubail, 21-10-2018 ETA te Al Jubail. 24-10-2018 van Al Jubail naar Sharjah, 25-10-2018 ten anker bij Sharjah. 19-11-2018 vertrokken van Sharjah naar Mumbai, 23-11-2018 ETA te Mumbai. 24-11-2018 van Mumbai naar Abu Dhabi, 29-11-2018 ETA te Abu Dhabi. 29-11-2018 van Abu Dhabi naar Al Jubail, 1-12-2018 te Al Jubail. 11-12-2018 van Al Jubail naar Sharjah, 13-12-2018 te Sharjah. 13-12-2018 van Sharjah naar Duqm, Oman, 16-12-2018 te Duqm. 21-12-2018 te Sohar. 23-12-2018 van Sohar. 25-12-2018 te Al Jubail. 27-12-2018 van Al Jubail naar Fujairah. 30-12-2018 van Fujairah naar Kandla, 3-1-2019 te Kandla. 6-1-2019 van Kandla naar Duqm, Oman, ETA te Duqm, 9-1-2019 te Duqm. 12-1-2019 van Duqm naar Kandla, 15-1-2019 op Kandla Anchorage. 26-1-2019 te Kandla. 30-1-2019 van Kandla naar Damman, 5-2-2019 te Damman. 19-2-2019 van Damman naar Kandla, 24-2-2019 ten anker bij Kandla. 1-3-2019 te Kandla. 5-3-2019 van Kandla naar Damman, 10-3-2019 ETA te Damman. 9-3-2019 ten anker bij Sharjah. 10-3-2019 vertrokken naar Damman. 12-3-2019 te Damman. 27-3-2019 van Damman naar Sharjah, 28-3-2019 ETA te Sharjah. 29-3-2019 van Sharjah naar Kandla, 2-4-2019 ten anker bij Kandla. 10-4-2019 te Kandla. 16-4-2019 van Kandla naar Damman, 21-4-2019 te Damman. 5-5-2019 van Damman naar Sharjah, 6-5-2019 op Sharjah Anchorage. 22-5-2019 van Sharjah Anchorage, 26-5-2019 op Kandla Anchorage. 28-5-2019 te Kandla. 1-6-2019 van Kandla naar Sharjah, 6-6-2019 op Sharjah Anchorage. 9-6-2019 te Damman. 23-6-2019 te Sharjah. 23-6-2019 van Sharjah naar Kandla, 28-6-2019 te Kandla. 3-7-2019 van Kandla naar Damman, 9-7-2019 te Damman. 8-2019 te Kandla. 6-8-2019 van Kandla naar Damman, 13-8-2019 te Damman. 29-8-2019 van Sharjah naar Kandla, 2-9-2019 op Kandla Anchorage. 13-9-2019 van Kandla naar Damman, 19-9-2019 ETA te Damman. 18-9-2019 te Damman. 2-10-2019 van Damman naar Sharjah, 4-10-2019 op Sharjah Anchorage. 11-10-2019 (e) verkocht voor sloop naar India (362 USD/TO), 11-10-2019 verkocht aan Torrance Shipping Ltd., Navi Mumbai, vlag: Panama, in beheer bij Total Marine India Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India. 11-2019 doorverkocht voor sloop te Pakistan, 11-2019 herdoopt RISE. 11-10-2019 verkocht aan Torrance Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Total Marine (India) Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, 11-10-2019 (e) herdoopt RISE. 11-2019 vertrokken van Sharjah naar Pakistan, 14-11-2019 als RISE te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



WAVE, IMO 9313785, aanvankelijk FLINTERVEEN, 23-10-2004 gedoopt FLINTERWAVE door mevrouw Fotini-Tzani en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Hoogezand onder bouwnummer 352, 23-11-2004 gearriveerd aan de Handelskade te Delfzijl vanaf Hoogezand, 24-11-2004 technische proefvaart, 27-11-2004 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterwave", Haren, in beheer bij Forest Wave Navigation B.V., Haren en Flinter Management B.V., Barendrecht. 2.999 GT, 1.643 NT, 4.500 DWT. 89,78 (84,99) x 14,00 x 7,50 x 5,950 meter. Brandmerk 7347 Z G 2004. Roepsein PHBZ. 1 ruim, 5.976 m3. 233 m3 bunkers. 13 kn. 3.587 EPK, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 28-11-2004 vanaf Delfzijl gearriveerd in de Vulcaanhaven te Vlaardingen. 7-2008 (e) verkocht aan Wave B.V., Haren, in beheer bij Forest Wave Navigation B.V., Haren en Flinter Management B.V. 1-2011 thuishaven: Heerenveen, 1-2011 in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen, 10-1-2011 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt WAVE, roepsein PHBZ. 14-3-2012 te Sète, Frankrijk in beheer bij Management Facilities Group, Farmsum. 3-10-2014 (e) in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Rivermaas Management B.V., Rhoon. 20-11-2019 gearriveerd te Harlingen. 27-11-2019 verkocht Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Neptun", thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BJB5, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, Duitsland, 27-11-2019 (F) herdoopt FERROMAR. (Foto: Ruud Zegwaard, 23-5-2015).



ZEEBRUGGE, ENI 06000282 (NB-262), MMSI 205356700, Aanvankelijk in aanbouw als YVONNE, 1971 opgeleverd door Scheepswerf van Langerbrugge, Langerbrugge als ZEEBRUGGE aan Transtank N.V., Antwerpen-België (Phs. van Ommeren). 2.086 ton. 87,20 x 9,50 x 4,18 x 3,680 meter. Estuaire tanker, 10 ladingtanks, 3.463 m3. 1.000 PK, 736 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 380 omw/min., Deutz, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1980 verkocht aan Stevedoring & Transport N.V., Antwerpen-België. 1991 verkocht aan Jema B.V.B.A., Oostkamp-België. Roepsein OT3567. 2018 verkocht naar Nigeria. 16-11-2018 vanaf Terneuzen te Breskens. 23-3-2019 te Antwerpen. 19-10-2019 vertrokken achter de sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625) van de Waalhaven, Rotterdam naar Nigeria, 27-10-2019 ETA te Tanger, Marokko. 22-10-2019 passage Brest (9,2 kn.). 26-10-2019 ten anker bij Tanger in positie 35.48.31 NB. en 005.49.16 WL. Op de ankerplaats gereed gemaakt om op eigen kracht de reis naar Nigeria te vervolgen. De sleepboot CHRISTOS XXIV vertrok van Tanger naar Gibraltar, 26-10-2019 ten anker bij Gibraltar. 10-2019 van Tanger naar Nigeria (als spookschip, AIS uit). 12-12-2019 tijdens een reis van Ajapa Marginal Oil Field, Nigeria naar Ghana op 84 mijl ten zuiden van Lagos in de Gulf of Guinea ontdekt en gearresteerd door de Nigerian Navy op verdenking van smokkel van gestolen aardolie, 7 opvarenden uit Sri Lanka aangehouden. (Foto: Teun van der Zee, 7-9-1989, Beneden Leeuwen).

## **NEDERLANDS NIEUWS**

FOXTROT, Zulu V class submarine B-80, een afdankertje van het Sovjet-regime, in 1991 door twee avonturiers uit Den Helder (Jan Dop (45) en Cees Schoemaker (42) van Riga naar Den Helder gebracht. De onderzeeër zou daar als museum een tweede leven beginnen. Via de normale weg kwamen ze geen steek verder om de onderzeeër te kopen, als schroothandelaars lukte het wel te Riga.



De onderzeeër FOXTROT, of wat er nog van rest, is 16 december weggesleept vanaf de NDSM-werf voor de laatste tocht naar Vlaardingen om daar gesloopt te worden. Te Vlaardingen zal eerst het asbest eruit gehaald worden door het bedrijf Struijk Groep, dat zal een groot deel van 2020 in beslag nemen. Daarna wordt het schroot dat niet vervuild is, met asbest of andere afvalstoffen, gerecycled tot nieuw staal. Het staal waar wel asbestdeeltjes tussen zitten, gaat naar een innovatieve, nog niet geopende fabriek in Delfzijl. Bij deze zogenoemde Purified Metal Company wordt het asbest op een veilige manier afgebroken zodat het staal gerecycled kan worden en de resten niet op een stortplaats belanden.

Gebouwd te Severodvinsk, 1956 opgeleverd als B80 aan de U.S.S.R., Zulu-klasse, Project 611. 1991 verkocht aan Jan Dop en Cees Schoemaker, Den Helder en van Riga naar Den Helder gebracht. 2002 voor € 56.000 verkocht aan een architect (Mickel Nijdam), van Den Helder naar NDSM, Amsterdam gebracht. 2002 na een maand met ruim 70% winst doorverkocht aan de Stichting Historische Schepen KNSM-Eiland Amsterdam (€ 90.000, maar nooit voldaan). Daarna is het onduidelijk van wie de onderzeeër was, cruisereederij Carnival uit Miami is genoemd (2003-2005), 2005 openbaar verkocht, 2008 verkocht aan een Turkse ondernemer. In elk geval kan de gemeente Amsterdam de gemaakte kosten niet verhalen op een eigenaar. 16-12-2019 vertrokken van de NDSM werf met de sleepboot CHELSEA-B en de duwboot BO JO, de HEBO-CAT 7 stand-by. 8-1-2020 in de Eemhaven op de ponton CC BISCAÏ gezet door de 3 Bonn & Mees bokken en gearriveerd op de Koggehaven te Vlaardingen, 9-1-2019 op de wal gereden om gesloopt te worden door Jansen Recycling Group B.V. (Info: o.a. Het Parool, Rene' Hoeflaak, Wikipedia, enz. (Foto: Anrie/Wikipedia, Amsterdam).

## **WERFNIEUWS**



AMADEUS IMPERIAL, riviercruiseschip, 14-12-2019 om 11:00 uur te water gelaten bij Scheepswerf de Hoop B.V. te Foxhol onder bouwnummer HOOP 492, 2020 geplande oplevering aan het Oostenrijkse Lüftner Cruises, 135 meter, 169 passagiers en 46 bemanningsleden. (Foto: Marcel Klip 112hoogezand.nl).

UK.24 ANNA, IMO 9890111, 28-2-2019 kiel gelegd te Polen onder bouwnummer HOEKMAN 157, 28-12-2019 casco gearriveerd te Harlingen met de Poolse sleepboot ZEUS (6605503), assistentie van de sleepboot

THEO (ENI 02310179, ex VOORNE), 25-4-2020 geplande oplevering aan Zuiderkruis UK 24 B.V., Urk (Albert Johannes Romkes). 334 GT.

CHALLENGER 2, IMO 9848455, hopperzuiger, Easydredge 2700, 27-2-2019 te water gelaten bij Neptune Shipyard/Partner (526) onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01296, vlag: St. Vincent and Grenadines, in aanbouw voor P.T. Humpuss, Jakarta, 5-2020 geplande oplevering, 2.799 GT, 4.200 DWT.



CHALLENGER 3, IMO 9859727, hopperzuiger, Easydredge 2700, 6-8-2018 kiel gelegd bij Neptune Shipyard/Partner (527) onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01297, 12-2019 casco vertrokken van Szczecin achter de sleepboot RADE (IMO 9307504, 203 GT, 3.200 EPK, 2.356 kW), 24-12-2019 van Brunsbüttel, 26-12-2019 casco gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam, 27-12-2019 verhaald naar IHC om afgebouwd te worden, vlag: St. Vincent and Grenadines, 3-2020 geplande oplevering aan P.T. Humpuss, Jakarta. 2.799 GT, 4.200 DWT. (Foto: Patrick Blankwaard, 26-12-2019).

HC MEDWAY, IMO 9823792, hopperzuiger, 24-4-2019 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. als HC MEDWAY onder bouwnummer BARKMEIJER 347, afbouw bij TB Shipyards Harlingen, Harlingen, i.a. voor Hanson Aggregates Marine Ltd., Maidenhead, United Kingdom, 5-2020 geplande oplevering, 12-2019 gezien in de bouwhal te Harlingen met de naam ANCHORAGE. 4.297 GT, 5.440 DWT.



HOOP LOBITH NB 457, IMO 9731286 (NB-262), FSIV, 10-4-2014 te water gelaten te Rotterdam onder bouwnummer 457, afbouw te Lobith Tolkamer, in aanbouw voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico. 493 GT, 210 DWT, niet afgenomen en opgelegd te Foxhol, 9-2019 verkocht, 9-2019 vlag: Marshall Islands, roepsein V7A2643, herdoopt DB ABUJA, 20-9-2019 met een sleepboot verhaald

van Foxhol naar Delfzijl en in het droogdok van Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl, 17-10-2019 op de Eemshaven, 18-10-2019 proefvaart, 12-2019 geplande oplevering, wordt ingezet als "Special Mission Vessel" te West-Afrika, 11-2019 opgeleverd aan Nigerian Maritime Administration and Safety Agency (NIMASA), vlag: Marshall Islands. 22-11-2019 van de Eemshaven naar Lagos, 13-12-2019 te Lagos. (Foto: Scheepswerf "De Hoop").



HOOP YN 459, IMO 9731303 (NB-263), 16-5-2014 te water gelaten bij Casco & Sectiebouw Rotterdam B.V. te Rotterdam onder bouwnummer HOOP 459, afbouw te Lobith Tolkamer als MARICRUZ voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico, 2014 niet afgenomen door de opdrachtgever en opgelegd, zou als SEAZIP 11 afgebouwd worden voor SeaZip Offshore B.V., vlag: Marshall Islands, 2019 verkocht naar West-Afrika, 3-2019 in afbouw bij Scheepswerf "De Hoop" te Foxhol, 1-7-2019 te water gezet bij Scheepswerf "De Hoop", Foxhol, 10-2019 geplande oplevering, 25-11-2019 van Scheepswerf "De Hoop", Foxhol naar Delfzijl, 25-11-2019 (F) gedoopt DB LAGOS en opgeleverd aan Nigerian Maritime Administration and Safety Agency (NIMASA), vlag: Marshall Islands, roepsein V7A2752. 4-12-2019 op de Eemshaven, 12-12-2019 493 GT, 210 DWT. 2 x 2.350 kW, 1.800 rpm., Caterpillar. (Foto: Frits Olinga, 25-11-2019, passage van de Ruischerbrug bij Groningen met de sleepboten GRUNO III en GRUNO).



SPIRIT OF THE RHINE, passagiersschip voor de Rijn en Nederlandse waterwegen, 11-12-2019 kiel gelegd bij Vahali Serbia, Zasavica, Sremska Mitrovica te Servië, in aanbouw voor Saga River Cruising, 190 passagiers, 23-3-2021 aanvang van de eerste cruise: een 7-daagse reis. (Courtesy Saga).



(Folkert Pietersen)



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel  
<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



# SLEEP & DUWVAART

<http://www.basm.nl/>

SLEEPVAARTNIEUWS NB-264



HANSEATIC, IMO 7038642, 27-4-1970 kiel gelegd, 28-11-1970 te water, 1-4-1971 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven (1752) als SEETRANS I aan Reederei m.s. "Seetrans I" F.C.H. Stark K.G., Hamburg-B.R.D., roepsein DHEV, in beheer bij Seetrans Schiffahrts Agentur F.C.H. Stark. 825 BRT, 123 NRT. 50,02 (44,00) x 11,69 x 6,13 x 5,941 meter. 14,75 kn.

3.600 EPK, 2.648 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 320 x 450, MaK 8MU452AK, Atlas-MakMaschinenbau G.m.b.H., Werk MaK., Kiel NE-70.

20-1-1975 verkocht aan Raga Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg-B.R.D., roepsein DHEV, in beheer bij Astramaris Schiffahrts Kontor G.m.b.H., herdoopt RAGA I.

19-7-1978 van Lissabon naar Cuxhaven en opgelegd.

14-3-1979 verkocht aan Partenreederei M.S. "Hanseatic", Hamburg-B.R.D., roepsein DHEV, in beheer bij Petersen en Alpers, herdoopt HANSEATIC.

11-1985 opgelegd te Bremerhaven.

8-9-1987 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffsreederei Rich. Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2FK, herdoopt FAIRPLAY XIV.

1994 859 GT, 754 DWT.

6-11-2007 verkocht aan Diavlos Maritime Inc., vlag: Panama, roepsein HO4409, in beheer bij Diavlos Maritime Inc., Piraeus, 9-11-2007 herdoopt PANTODYNAMOS.

10-2018 thuishaven en vlag: Korsakov-Rusland, roepsein UGGV, 24-10-2018 in beheer bij Coal Sea Port of Shakhtersk LLC, 10-2018 herdoopt SHAKHTERS-K-3.

(Foto: Teun van der Zee, 13-5-1983, Nieuwe Maas t.h.v. Vlaardingen-West).



### **Na onderzoek door ACM wordt joint venture sleepbedrijven Amsterdam opgeheven**

Gezamenlijke bedrijven (joint ventures) mogen niet worden gebruikt om de mededingingsregels te omzeilen. De Autoriteit Consument & Markt (ACM) heeft onderzoek gedaan naar de joint venture Port Towage Amsterdam (PTA). Dit gezamenlijke bedrijf werd opgericht door de twee sleepbedrijven, Svitzer en Iskes. De ACM heeft deze joint venture bekeken en gesignaleerd dat deze samenwerking op gespannen voet staat met de mededingingsregels.

Om de door de ACM gesignaleerde mededingingsrisico's weg te nemen, hebben Svitzer en Iskes verschillende opties onderzocht en uiteindelijk besloten om de joint venture PTA op te heffen. Svitzer neemt PTA inclusief de sleepboten en de bemanning die PTA inhuurde van Iskes over en zal vier jaar lang de tarieven voor havensleepdiensten niet meer laten stijgen dan de inflatie. Dat zeggen de bedrijven toe aan de ACM. De ACM stelt geen overtreding vast.

De ACM vindt dat bedrijven die zéppen samen een nieuwe onderneming op te richten, ook daadwerkelijk een joint venture moeten oprichten die onafhankelijk opereert van de moederbedrijven.

Martijn Snoep, bestuursvoorzitter van de ACM: 'De ACM had zorgen over de opzet van de joint venture PTA. De boten en bemanning bleven eigendom van en in dienst bij Iskes en Svitzer, terwijl PTA de prijslijsten voor havensleepdiensten in de haven van Amsterdam bepaalde. Svitzer en Iskes zeiden dat PTA een nieuwe zelfstandige onderneming was maar wij hadden daar vraagtekens bij.'

Een volwaardige joint venture moet ook echt volwaardig zijn

De toezegging van Svitzer en Iskes is een belangrijk signaal aan bedrijven die nadenken over de oprichting van een volwaardige joint venture. Dat betekent ook dat een joint venture zelfstandig moet kunnen werken ten opzichte van de moederbedrijven.

Wat was er aan de hand?

Bedrijven met sleepboten zorgen ervoor dat de zeeschepen veilig de haven in en uit kunnen varen. Lange tijd voerde Svitzer havensleepdiensten uit in de haven van Amsterdam en IJmuiden. In 2007 trad Iskes toe tot deze markt. Met deze toetreding van Iskes ontstond er onderlinge concurrentie en daalde de sleeptarieven voor de opdrachtgevers en klanten. In 2014 richtten Svitzer en Iskes een joint venture op, Port Towage Amsterdam (PTA), die alle sleepdiensten in de Amsterdamse regio van Svitzer en Iskes overnam.

Svitzer en Iskes verzoeken de ACM de volgende toezegging bindend te verklaren: Svitzer en Iskes zeggen toe om een einde te maken aan de huidige joint venture tussen Svitzer en Iskes door middel van een overname door Svitzer van Iskes' sleepdiensten business in de Amsterdamse haven. Daartoe zal Svitzer het 50% belang van Iskes in PTA verwerven en tenminste 7 geïdentificeerde sleepboten van Iskes overnemen, waaronder sleepboten die thans door PTA worden gebruikt op basis van time charter overeenkomsten met Iskes. Deze toezegging maakt een onmiddellijk einde aan de huidige opzet van PTA in de haven van Amsterdam. (Bron: acm.nl, 20-12-2019. Foto: Willem Koper, 12-3-2008. Foto onder: Willem Koper, 30-5-2014, IJmuiden).

De vloot van Port Towage Amsterdam (PTA, 12-2019): ingebracht door Iskes  
TELSTAR, 5.127 EPK, 2016, Eddy 24 (Efficiency Double-ended DYnamic) BP: 78,5 TON  
TRITON, 5.400 EPK, 2008, Azimuthing Stern Drive, BP 70 TON  
PHOENIX, 5.000 EPK, 2017, Azimuthing Stern Drive, BP 62 TON  
THETIS, 4.800 EPK, 2003, Azimuthing Stern Drive, BP 61 ton  
ARION, 3.600 EPK, 1976, 2 x ABC, BP 45 ton  
SATURNUS, 2.900 EPK, 1978, Tractor, BP 38 ton  
POLLUX, 1.600 EPK, 1963 (1993), 2 x Voith Schneider 24/150, BP 20 ton



Ingebracht door Svitzer:

SVITZER TYPHOON, 5.722 EPK, 2016, Azimuthing Stern Drive, BP 72 TON  
SVITZER TITAN, 5.722 EPK, 2016, Azimuthing Stern Drive, BP 72 TON  
SVITZER MUIDEN, 4.900 EPK, 2004, Azimuthing Stern Drive, BP 60 ton  
SVITZER TEMPEST, 4.998 EPK, 2016, Azimuthing Stern Drive, BP 60 ton  
SVITZER AMSTEL, 4.809 EPK, 2014, Azimuthing Stern Drive, BP 60 ton

### **ODIEL TOWAGE SL**

Met dochtermaatschappij Odiel Towage SL begon Fairplay Towage op 1 januari 2020 met het aanbieden van sleepboten ter assistentie te Las Palmas de Gran Canaria. Daartoe voeren in december 2019 een viertal sleepboten naar Tenerife en vervolgens naar Las Palmas. Ook de FAIRPLAY VII arriveerde in december 2019 vanaf Cuxhaven te Las Palmas.





FAIRPLAY BANDAMA, IMO 9158484, 8-11-1996 kiel gelegd, 9-10-1997 te water gelaten bij J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G. (811), 14-11-1997 opgeleverd als BUGSIER 20 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland. Roepsein DPDP. 459 GT. 5.166 EPK, 3.800 kW, 2 x Deutz SBV9M628, 2 x Voith Schneider. 21-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTG en herdoopt FAIRPLAY BANDAMA. 28-12-2019 vanaf Tenerife op Las Palmas de Gran Canaria. (Foto: Koos Goudriaan, 24-9-2019, Breiholz, N.O.K.).

FAIRPLAY BENTAYGA, IMO 9158472, 8-11-1996 kiel gelegd, 25-6-1997 te water gelaten bij J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G. (810), 11-8-1997 (e) opgeleverd als BUGSIER 19 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland. Roepsein DIBW. 459 GT. 5.166 EPK, 3.800 kW, 2 x Deutz SBV9M628, 2 x Voith Schneider. 12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTV, herdoopt FAIRPLAY BENTAYGA. 28-12-2019 vanaf Tenerife op Las Palmas de Gran Canaria.

FAIRPLAY NUBLO, IMO 9360594 (NB-263), 21-9-2008. 25-5-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias (627) als WOLF aan Ocean S.R.L., Italië. 3-6-2007 (e) verkocht aan BB Danmark AS, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OYAM2, in beheer bij Bukser og Berging AS, Oslo, herdoopt BB OCEAN. 497 GT, 149 NT. 34,50 (31,80) x 11,60 x 4,70 x 4,100 meter. 2 Voith-Schneider/Cycloidal Prop Controllable pitch LB 10.00, 69 omw/min. Trekkkracht 68 ton. 13,5 kn. 7.174 EPK, 5.280 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MAK 8M25, Caterpillar NE-05. 3-5-2015 in de Eemhaven te Pernis. 15-5-2015 verhaald in de Eemhaven. 5-2015 (BV) verkocht aan Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 8-6-2015 (vt) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBIJ, 6-2015 herdoopt MULTRATUG 14. 8-6-2015 vertrokken van de Waalhaven, Rotterdam naar Brest. 12-6-2015 vertrokken van Brest naar Gent met de voor sloop bestemde Franse kruiser LA GALISSONNIÈRE (D638), 15-6-2015 te Terneuzen. 15-10-2019 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs Reederei Richard Borchard G.m.b.H., 6-11-2019 (mt) vlag Duitsland, thuishaven Hamburg, roepsein DFUA2, 9-11-2019 (F) herdoopt FAIRPLAY-29. 23-11-2019 vertrokken van Rotterdam naar Lanzarote, Canarische Eilanden, 4-12-2019 ETA te Lanzarote. 23-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTH en herdoopt FAIRPLAY NUBLO. 28-12-2019 op Las Palmas de Gran Canaria.

FAIRPLAY TAMADABA, IMO 9817250, ASD sleepboot, 2-12-2015 contract, 6-10-2016 kiel gelegd als MED XXII, 18-1-2018 opgeleverd door Eregli Gemi Insa Sanayi ve Ticaret AS (53) als CLAUS aan J. Johannsen & Sohn K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij J. Johannsen & Sohn Seeschlepp- und Transport G.m.b.H. 477 GT. 5.710 EPK, 2 x Caterpillar 3512C D, Caterpillar Inc. 2 x Schottel Srp1515 Cp. 21-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBIN en herdoopt FAIRPLAY TAMADABA. 28-12-2019 op Las Palmas de Gran Canaria.

FAIRPLAY VII, IMO 9051727, 4-3-1992 kiel gelegd bij Theodor Buschmann G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (238), 26-8-1992 te water gelaten, 1-12-1992 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H. & Co. K.G. (214) als FAIRPLAY VII aan Fairplay Schleppdampfschiffs Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Rostock, Duitsland, 2003 (e) thuishaven en vlag: Hamburg-Antigua and Barbuda, roepsein V2AJ6, 237 GT, 71 NT, 3.050 EPK, 2.250 kW, 2 x Deutz SBV6M628, Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, 900 omw/min., vertraagd naar 276 omw/min. op roerpropeller, 11 kn. 8-3-2013 verkocht aan Fairplay Towage Polska Sp. z.o.o. sp.k., Gdynia, 2013 vlag: Polen, roepsein SPS3045, in beheer bij Fairplay Polska Sp. z.o.o. sp.k., Swinoujście, Polen. 8-12-2019 vanaf Cuxhaven te Las Palmas de Gran Canaria.

Fairplay Towage kreeg een vergunning tot het uitvoeren van sleepdienstactiviteiten te Las Palmas, tot dusver had Boluda het daar voor het zeggen. Boluda Corporación Marítima voegde in mei 2019 de sleepboot VB TAMARAN toe aan de vloot op Las Palmas, daarmee kreeg Boluda 19 sleepboten in dienst op de Canarische eilanden. In dienst bij Boluda Towage and Salvage Las Palmas:

VB ADRIATICO, IMO 9201011, 19-11-1999 opgeleverd. 4.200 EPK, trekkkracht 54,2 ton.

VB ALBORAN, IMO 9158020, 4-6-1998 opgeleverd. 4.200 EPK, trekkkracht 52 ton.

VB BALEAR, IMO 9158018, 26-5-1998 opgeleverd. 4.200 EPK, trekkkracht 51 ton.

VB MEDITERRANEO, IMO 9158006, 6-3-1998 opgeleverd. 4.200 EPK, trekkkracht 52 ton.

VB BRANDY, IMO 9204465, 10-2016 opgeleverd. 5.032 EPK, trekkkracht 60 ton.

VB ASTERIX, MMSI 225986642, werkboot, 2016 opgeleverd. 720 PK, trekkkracht 6,6 ton.

VB OBELIX, MMSI 225986641, werkboot, 2016 opgeleverd. 720 PK, trekkkracht 6,6 ton.

VB SOLEA, IMO 8017346, 6-1981 opgeleverd. 2.100 EPK, trekkkracht 27,4 ton.

DON QUIJOTE-I, werkboot, 1997, 10 GT.

DON QUIJOTE-II, werkboot, 1997, 15 GT.

VB TAMARAN, IMO 9361304, 14-8-2007 opgeleverd. 6.436 EPK, trekkkracht 76,75 ton.

### **Tijdelijke regeling voor sleepdienst in haven; aan structurele oplossing wordt gewerkt**

De afdeling Haven en Loodswezen van het openbaar lichaam Bonaire heeft een tijdelijke regeling getroffen om de haven toegankelijk te houden gedurende de periode dat de dienstdoende sleepboot Ola tijdelijk in slechts beperkte beschikbaar is. Aanleiding voor de maatregel is het verzoek van eigenaar KTK de sleepboot vaker in de thuisbasis op Curaçao in te mogen zetten vanwege het feit dat aan andere sleepboten onderhoud moet worden gepleegd.

Conform de eerder dit jaar gemaakte afspraken tussen de afdeling Haven en Loodswezen, Bopec en KTK is de sleepboot Ola beschikbaar wanneer nodig.



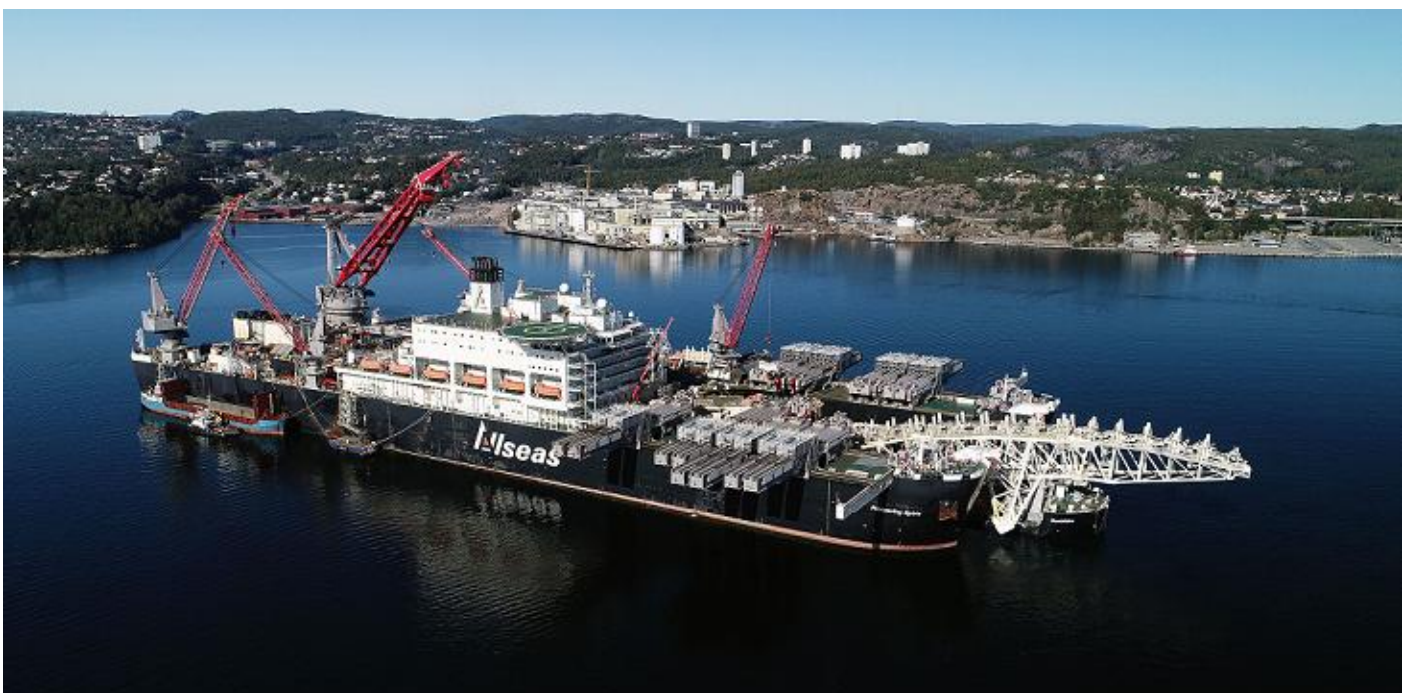
Voor de Ola kan geen vervangende sleepboot worden gebruikt zonder dat daarvoor bij aankomst op Bonaire opnieuw een groot bedrag aan ABB aan het Rijk moet worden afgedragen.

Reden waarom het Havenkantoor in samenspraak met de Scheepvaartinspectie Nederland heeft geïnventariseerd hoe de dienstverlening en veiligheid in de haven kunnen worden gehandhaafd in de periode dat de Ola op Curaçao wordt ingezet.

”Door aankomsten van schepen die niet zonder sleepdienst de haven kunnen binnenvaren met alle betrokken partijen af te stemmen hebben we een planning kunnen maken zodat geen enkele reder hinder ondervindt en de veiligheid niet in het gedrang komt. Het voordeel is dat we een open haven hebben, zonder sluis of nauwe ingang”, aldus havenmeester Günther Flanegin.

De inzet van de Ola heeft in ieder geval een tijdelijk karakter. ”Om de verdere ontwikkeling van de haven mogelijk te maken is de permanente aanwezigheid van een sleepboot gewenst. Het havenreglement is al in die zin aangepast.

Het is de bedoeling om na de ondertekening van een samenwerkingsconvenant met Nederland gezamenlijk op zoek te gaan naar een structurele oplossing, onder meer door het aan de beste bidder verstrekken van een concessie om in alle havens van Bonaire sleepdiensten te mogen aanbieden. We kijken daarbij uiteraard naar de kosten, maar ook of een bedrijf bereid is lokale arbeidskrachten aan te stellen”, aldus havenmeester Flanegin. (Bron: Bonaire Nu/LK, 2-1-2029. Foto OLA: Kees Bustraan, 16-4-2008).



Allseas Engineering B.V. stopte in december met het aanleggen van de oliepijplijn Nord Stream 2, een dochtermaatschappij van het Russische staatsgasbedrijf Gazprom. De pijpleiding van 2.400 kilometer die van Rusland via de Oostzee naar Duitsland wordt aangelegd is omstreeden. Vanwege een onlangs aangenomen Amerikaanse wet waarin staat dat bedrijven die aan de lijn van Rusland naar Duitsland werken sancties krijgen opgelegd. Met het project Nord Stream 2 ter waarde van bijna 10 miljard euro kan Rusland gas aan Duitsland gaan leveren buiten Polen en Oekraïne om.

De Amerikaanse president Donald Trump tekende die wet op 20 december. Onzeker is nu wanneer het miljardenproject voltooid kan worden.

Nadat Allseas zich met de pijpenlegger PIONEERING SPIRIT (IMO 9593505) zich terug trok zo Rusland het project in eigen beheer afmaken met o.a. de pijpenlegger AKADEMIK CHERSKIY. (Foto PIONEERING SPIRIT: Tomas Østberg-Jacobsen & Son, 21-9-2019, Kristiansand).

Nord Stream, tot 2006 Noord-Europese Gasleiding (NEGP) en ook wel Oostzee-gasleiding of Baltische pijpleiding genoemd, is een tweevoudige gasleiding voor het transport van Russisch aardgas door de Oostzee naar Duitsland. De aanleg werd gestart op 9 december 2005 en het gas in de eerste leiding begon te stromen op 8 november 2011. In september 2018 is gestart met de aanleg van Nord Stream 2, een vergelijkbaar project, waarmee de totale capaciteit uitkomt op 110 miljard m<sup>3</sup> op jaarbasis. (Wiki).

AKADEMIK CHERSKIY, IMO 8770261, pijpenlegger, 5-2007 kiel gelegd, 21-10-2015 opgeleverd als JASCON 18 aan Consolidated Projects Ltd., Gibraltar, in beheer bij Walvis Nigeria Ltd. 29.513 GT. 8-12-2015 verkocht aan MRTS Pacific Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Fox Offshore Pte. Ltd. 6-2016 verkocht aan Gazprom JSC, Moskou, vlag: Gibraltar, in beheer bij Consolidated Projects Ltd. 1-2017 herdoopt AKADEMIK CHERSKIY. 11-2017 thuishaven en vlag: Kaliningrad-Rusland, in beheer bij Gazprom Flot LLC, Moskou.

BOKA PERSEUS, IMO 9495222, 21-9-2007 contract, 30-3-2010 kiel gelegd, 6-2012 in aanbouw voor Mosvold Shipping AS, 27-2-2013 te water gelaten, 3-2015 in aanbouw voor Otto Fleet Pte. Ltd., in beheer bij Otto Marine Ltd. als DEEP SEA 4, 27-4-2015 opgeleverd door P.T. Batamec Shipyard (7050) als GO PERSEUS aan Hai Jiao 1306 Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands roepsein V7GI2, in beheer bij GO Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 7.534 GT, 2.261 NT, 4.500 DWT. 91,00 (79,35) x 22,00 x 9,60 x 8,000 meter. 16.000 kW, 2 x MaK 16M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 8-10-2019 in beheer bij GO Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore en V Ships Offshore (Asia) Pte. Ltd., Singapore. 2019 in beheer bij Cho Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 12-2019 in bare-boat charter bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht, 25-12-2019 (FM) te Singapore herdoopt BOKA PERSEUS.



DAMEN YN 512285, IMO 9681089 (NB-259), 9-2012 in aanbouw, 28-10-2018 via de Arctische route te Rotterdam a/b TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT, 25-9-2018 vertrokken van Nantong naar Rotterdam), 31-10-2018 met de TJERK-HIDDE en duwboot BO naar Stellendam, 22-7-2019 als YN 512285 naar Den Helder vertrokken met de DANCING WATER om daar verder afgebouwd te worden, bestemd voor Tug Service Amsterdam (Waterman Scheepvaart, K. & W. Schepenverhuur B.V., Tollebeek en

K&W Transshipping), 6-12-2019 opgeleverd als OMAR-DANKALI aan Great Horn Investment Holding, Djibouti, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5930. 293 GT. 3.790 EPK, 2.788 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1,600 rpm., Caterpillar 3516B, Caterpillar Inc., USA. 22-12-2019 vertrokken van Den Helder naar Valletta, 5-1-2019 ETA te Valletta. 23-12-2019 gearriveerd op de Lekhaven te Rotterdam. 24-12-2019 proefvaart op de Noordzee en naar de Lekhaven. 25-12-2019 vertrokken naar Valletta, 6-1-2020 ETA te Valletta. 26-12-2019 te Southampton. 28-12-2019 van Southampton naar Valletta, 8-1-2020 ETA te Valletta. 9-1-2020 van Valletta, 14-1-2020 ETA te Port Said. (Foto: Jan Verhoog, 23-12-2019).

DAMEN YN 512611, IMO 9826287 (NB-250), ASD 3010 ICE, 10-2017 te water onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512611, 28-1-2018 te Rotterdam via de Arctische route a/b m.s. TASMANIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT, SB achter), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 1-11-2018 met de duwboot NJORD van Rotterdam naar Stellendam. 13-11-2019 te Gorinchem, 2019 vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5966, 13-12-2019 herdoopt TOLBUKHIN.



EMSWIND, IMO 9824540, in de nieuwe kleuren, foto: Marcel Coster, 3-12-2019, IJmuiden. 13-6-2018 opgeleverd door Pattje (548) aan Rika Emswind Ltd., Nassau-Bahamas (C6DX8), in beheer bij Van Laar Maritime B.V., IJmuiden. 394 GT.



FELICITY, IMO 9182344, Offshore Supply Ship, foto: Leen v.d. Meijden, 30-12-2019 vanaf Mukran binnenkomend voor de Waalhaven te Rotterdam. 24-10-1997 contract, 20-11-1997 kiel gelegd, 19-11-

1998 te water, 25-3-1999 opgeleverd door Ferguson Shipbuilders Ltd. Newark Works (706) als STIRLING SPEY aan Stirling Offshore Ltd., Isle of Man, roepsein MYUK6, in beheer bij Stirling Shipmanagement Ltd. 3.017 GT, 1.559 NT, 4.679 DWT. 82,88 (75,80) x 19,02 x 7,60 x 6,350 meter. 6.689 EPK, 4.920 kW, 2 x 6cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 6R32E, Oy Wärtsilä Ab. 2005 verkocht aan Havila Trencher AS, Noorwegen (NIS), roepsein LNMG3, in beheer bij Havila Shipping ASA, 2-2005 herdoopt HAVILA FAVOUR.

25-8-2005 verkocht aan Havila Ships AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Havila Shipping ASA. 14-3-2018 verkocht aan Offshore Equipment Chartering N.V., Essen, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Allseas Marine Services N.V., Essen en Havila Shipping ASA, 2018 in charter Alseas Engineering B.V., Delft, 3-2018 herdoopt FELICITY.

ITC CHINOOK, IMO 9510228 (NB-245), 7-2006 besteld, 6-12-2006 1e staal gesneden, 14-4-2008 kiel gelegd, 20-9-2008 te water gelaten, 20-5-2009 (AB) opgeleverd door Jiangsu Zhenjiang Shipyard Co. Ltd. (VZJ6122-ZJS200602) als MARSOL HANDLER aan Marsol Dp2 Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Marine Logistics Solutions LLC, Dubai, 2.549 BRT, 10.800 EPK, 8.000 kW, 2 x MAK-32 C, Caterpillar Motoren G.m.b.H., 2009 in beheer bij International Transport Contractors B.V., 6-8-2009 (AB) vlag: Nederland, thuishaven: Amsterdam, roepsein PBUR, 6-8-2009 (AB) herdoopt ITC CHINOOK. 8-7-2014 (e) verkocht aan Chinook International B.V., Amsterdam, in beheer bij Tschudi Offshore & Towage B.V., IJmuiden en ITC Offshore B.V., roepsein PBUR. 26-1-2017 gearriveerd te Cadiz en opgelegd. 22-5-2017 teboekstelling 23866 Z 2014 doorgehaald. 5-2017 thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA4584). 4-2018 verkocht aan Silver Maritime Pte. Ltd., 10-4-2018 (mt) vlag Singapore, roepsein 9V9716, in beheer bij RK Offshore Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore, herdoopt WEST SILVER. 6-2019 verkocht aan Med Offshore S.p.A., Italië, roepsein IBUF, 5-2019 herdoopt MED SILVER.



MAGNI, IMO 9855903, ASD 3212, 3-7-2018 kiel gelegd, 11-10-2019 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Hai Phong, Vietnam (512565) als MAGNI aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5908. 3-12-2019 verkocht aan Faxaflöahafnir SF, Reykjavik. 450 GT, 135 NT, 165 DWT. 32,70 (28,84) x 12,20 x 5,35 x 4,000 meter. 18-12-2019 gearriveerd op de Wiltonhaven. 6-1-2020 proefvaart en trekproven in de Europoort en op de Maasvlakte. 7-1-2020 trekproeven en naar Schiedam. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 18-12-2019).

NATHALIE LETZER, IMO 5141483, 1953 opgeleverd door J.I. Thornycroft & Co. Ltd., Southampton (4151) als HAMTUN aan Southampton, Isle of Wight & South of England Royal Mail Steam Packet Co. Ltd., Southampton. 318 BRT, 2 ketels, v.o. 355 m<sup>2</sup>, 14 atm. 1.500 IPK, T cyl, de werf. 1972 verkocht aan Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen-België, 1972 herdoopt NATHALIE LETZER. 1974 verbouwd tot motorsleepboot bij St. Pieter Scheepswerven, Hemiksem. 5.500 EPK, 4.044 kW, 2 x Deutz. 1987 verkocht aan Purvis Marine, Canada, 1987 herdoopt ANGLIAN LADY. 9-12-2019 tijdens een reis van Sault Ste. Marie naar Detroit op het Lake St. Clair bij St. Clair Flats Canal tijdens het slepen van een barge aan de grond gelopen, 42.30.95 NB. en 08241.07 WL. 11-12-2019 nog aan de grond, 22-12-2019 te Detroit.



NEDDRILL 9, IMO 8756617, Drilling Jack Up, 1982 opgeleverd door Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee S.A. (C.N.I.M.), La Seyne-sur-Mer (1435) als DYVI SIGMA aan L/P North Sea Drilling Inc. II, Liberia, roepsein ELBO2, in beheer bij British Petroleum Development Ltd. voor Jan Erik Dyvi. 4.975 BRT, 4.198 NRT. 1988 verkocht aan K/S Smedvig Drilling V & Co., Liberia, in beheer bij A/S Smedvig Drilling Co., 1988 herdoopt WEST SIGMA. 12-1994 verkocht aan Neddrill B.V., Rotterdam, 1995 herdoopt NEDDRILL 9. 1996 verkocht aan Noble Drilling Corporation. 1997 herdoopt NOBLE LYNDA BOSSLER. 2014 verkocht aan Paragon Asset Company Ltd., Liberia, roepsein A8BO4, 8-2014 herdoopt PARAGON C461. 24-10-2016 gearriveerd 1e Werkhaven bij Keppel-Verolme B.V. en opgelegd. 1-7-2017 opgelegd bij Damen Verolme Rotterdam B.V. (naamswijziging werf). 2019 herdoopt LEMAN 27BC. 18-12-2019 met de sleepboten FAIRPLAY-35 en MULTRATUG 3 van Rozenburg naar Flushing Maritime & Offshore (FMO) (Holland Shipyards) op het Sloe, over Het Scheur met assistentie van de sleepboten BRENT en MULTRATUG 24. (Foto: Hans de Klerk, 18-12-2019).

SEA-WATCH 3, IMO 7302225 (NB-263), 30-6-1973 opgeleverd door Shimoda Dockyard Co. Ltd., Shimoda (211) als ALEGRETE. 1990 herdoopt SEABOARD SWIFT. 1995 herdoopt HORNBECK SWIFT. 1997 herdoopt SWIFT. 1999 verkocht aan Rederij West Friesland B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Seaworx B.V., 10-1999 in dienst en herdoopt SWIFT 1. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 11-2004 herdoopt VOS SOUTHWIND. 2010 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 9-2010 herdoopt FUIRORE G. 27-5-2015 (e) verkocht aan Medicos Sin Fronteras España, Barcelona, vlag: Panama, 5-2015 herdoopt DIGNITY I. 6-7-2017 (e) verkocht aan Sea-Watch e.V., Berlijn, thuishaven: Amsterdam (PE7098), ingeschreven als pleziervaarttuig, 8-2017 herdoopt SEA-WATCH 3. 1-1-2019 te Catania. 22-2-2019 van Catania naar Marseille, 26-2-2019 te Marseille. 11-5-2019 van Marseille, 16-5-2019 ETA te Licata, Italië. 15-5-2019 op 30 mijl van Libië 65 immigranten gered vanaf rubberbootjes. 16-5-2019 door een Libische patrouillevaartuig gesommeerd Libië te verlaten. 5-2019 te Lampedusa. 19-5-2019 van Lampedusa naar Licata, Italië, 20-5-2019 te Licata een aangehouden. 1-6-2019 vrij gegeven door de Italiaanse autoriteiten. 3-7-2019 te Licata, Italië met 65 migranten die gered waren op zee en aangehouden. 5-12-2019 vlag: Duitsland, roepsein DBUI. 19-12-2019 na 174 dagen arrest vrij gegeven door de Italiaanse autoriteiten.

SILI GLAZ, IMO 9883261, MMSI 377454000, Offshore Support Vessel, 5-9-2019 te water gelaten onder bouwnummer HOLLAND SHIPYARDS HS2018-0650, 14-12-2019 opgeleverd als SILI GLAZ aan Dixstone Holdings Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5832, in beheer bij Dimeter Ltd., Nassau, Bahamas. 850 GT. 17-12-2019 van Hardinxveld naar Vlissingen, 19-12-2019 van Vlissingen naar Calais.

SMIT SEMI 1, IMO 8518314, 13-3-1987 te water, 16-6-1987 gedoopt SMIT SEMI 1 door mevr. E.W. Branch (echtgenote van D.W. Branch, directeur Southern Operations van Conoco U.K.) en opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (936) als SMIT SEMI 1 aan Smit Semi 1 C.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Offshore Contractors B.V., Rotterdam. Roepsein PHQY. 7.215 BRT, 2.164 NRT, 64,09 (63,50) x 47,80 x 22,60 x 12,600 meter. 14.487 EPK, 6 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Stork-Werkspoor 6SW280, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 4 schroeven: 2 x Azimuth en 2 x Schottel propellers. 1990 verkocht aan Rockwater Rotterdam C.V., Rotterdam, roepsein PHLW, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. (Smit Vlootbeheer B.V.), herdoopt SEMI 1. 1999 uit beheer bij Smit Fleet Services B.V. (Smit Vlootbeheer B.V.). 2004 verkocht aan Mantenimiento Marino de México, S. de R. L. de C.V. (MMM), Ciudad Del Carmen-Mexico, roepsein XCDD1. 21-2-2019 vanaf Altamira te Coatzacoalcos, Mexico. 12-2019 verkocht voor sloop.



SMIT SEMI 2, IMO 8518302, semi-sub. platform, 4-12-1987 uit de bouwhal gereden en op de GIANT 2 gezet, 5-12-1987 te water gelaten, 7-4-1988 te Oslo gedoopt SMIT SEMI 2 en opgeleverd als SMIT SEMI 2 door Van der Giessen-De Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (937) als SMIT SEMI 2 aan Smit Semi 2 C.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Offshore Contractors B.V., Rotterdam. Roepsein PHRH. 7.246 BRT, 2.164 NRT, 64,09 (63,50) x 47,80 x 22,60 x 12,600 meter. 14.487 EPK, 6 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Stork-Werkspoor 6SW280, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 4 schroeven: 2 x Azimuth en 2 x Schottel propellers. 1990 verkocht aan Rockwater Rotterdam C.V., Rotterdam, roepsein PHKH, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. (Smit Vlootbeheer B.V.), herdoopt SEMI 2. 1999 uit beheer bij Smit Fleet Services B.V. (Smit Vlootbeheer B.V.). 2004 verkocht aan Mantenimiento Marino de México, S. de R. L. de C.V. (MMM), Ciudad Del Carmen-Mexico, roepsein XCDE2. 17-10-2018 te Coatzacoalcos, Mexico. 12-2019 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 8-3-1988).



SMIT TABOQUILLA, IMO 9179024 (NB-176), Damen ASD 3110, casco gebouwd door Stocznia Tczew Sp. z.o.o. (7928), 19-8-1999 te water gelaten bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 20-9-1999 van de werf naar Europoort voor proefvaarten, 4-10-1999 bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem gedoopt SMIT YERWA door mevr. R.A. Dediare (echtgenote van manager Smit (Nigeria) Ltd.) en opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (7928) aan Smit International Shipping Investments 1st., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Nigeria Ltd., Lagos. 5-10-1999 van de werf naar Maassluis, 6-10-1999 vertrokken van Maassluis naar de Scheurhaven, 9-10-1999 vertrokken van de Scheurhaven naar Nigeria, kreeg een contract van 10 jaar bij Nigeria LNG Ltd. 305 GT, 3.970 EPK, 2.920 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA, 12,7 kn. 8-2010 vertrokken van Takoradi, Ghana naar Cristobal, Panama. 9-9-2010 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Virtual Logistic Marine, Panama, 9-2010 herdoopt SMIT TABOQUILLA. 4-2011 vlag: Panama roepsein HP6427. 2017 opgelegd. 2018 door de sleepboot KTK BARAKUDA gesleept naar Damen Shiprepair te Willemstad, Curaçao voor het vervangen van de Azimuth thrusters, 21-1-2018 met de sleepboot KTK BARAKUDA te Willemstad. 3-2018 (e) verkocht aan Saam Smit Towage Panama Inc., Valparaiso, Chili, vlag: Panama, 2018 herdoopt TABOQUILLA. 2019 verkocht naar Columbia. 22-9-2019 van Willemstad naar Cartagena, Col., 17-11-2019 ETA te Cartagena. 18-11-2019 ETA te Cartagena. 13-12-2019 (e) verkocht aan Operaciones Tecnicas Marinas, Cartagena de Indias, 18-12-2019 vlag: Colombia. (Foto: Teun van der Zee, 6-10-1999, Maassluis).



SMIT WATERLOO, IMO 8610289 (NB-135), 10-12-1986 kiel gelegd, 30-6-1987 opgeleverd (LR) door McTay Marine Ltd., Bromborough (77) als WATERLOO aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K. 301 BRT, 31,15 (28,91) x 9,76 x 3,81 x 4,582 meter, 3.440 EPK, Ruston 6RK270, trekkracht 36 ton. 1993 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 2001 verkocht aan Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K. 19-9-2005 (e) herdoopt ADSTEAM WATERLOO. 4-2007 verkocht aan Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., herdoopt SMIT WATERLOO. 21-6-2019 opgelegd te Liverpool. 2019 verkocht naar Rusland, 18-12-2019 vertrokken met de sleepboot NORSUND (IMO 7120689) van Liverpool naar Kaliningrad, 26-12-2019 ETA te Kiel, 31-12-2019 ETA te Kaliningrad. 1-1-2020 van Kiel, 3-1-2020 te Kaliningrad. (Foto: Jan Verhoog, 18-7-2014).

STM MARKAB, IMO 7424724 (NB-260), 3-1976 opgeleverd door Sigbjorn Iversen M/V A/S (SIMEK), Flekkefjord (0034) als STAD BREEZE aan K/S A/S Mit Thai & Co, Oslo-Noorwegen. 497 BRT, 3.100 EPK, Alpha 10V23L-VO, Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn. 1986 verkocht aan Techship B.V., Den Helder, in beheer bij Seateam B.V., 5-1-1986 in dienst, herdoopt STM MARKAB. 1988 verkocht aan Seateam Shipping B.V., Den Helder. 1995 verlengd, 1.565 GT. 18-2-2002 verkocht aan Saemar Shipping, vlag: Panama. 4-3-2002 verkocht aan DSND Shipping AS, vlag: Panama, in beheer bij DSND Subsea AS. 14-10-2002 verkocht aan Halliburton Vessel Co., vlag: Azerbeidzjan. 27-1-2003 verkocht aan Subsea 7 (Cayman Island Co.) Ltd., Azerbeidzjan, in beheer bij DSND Subsea AS, Grimstad. 21-7-2003 verkocht aan Markab Marine Inc., vlag: Panama, in beheer bij SeaMar Shipping B.V., Den Helder. 21-9-2004 herdoopt MARKAB. 13-2-2007 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V.,



Leidschendam. 8-7-2014 (e) in beheer bij Fugro Singapore Pte Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam en Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 17-12-2014 op de Oude Maas met bestemming 's-Gravendeel en daar opgelegd. 27-2-2015 verkocht aan M.V. Markab G.m.b.H & Co. K.G., Panama, in beheer bij Hempel Shipping G.m.b.H., Bremen. 2015 in de vaart. 10-2017 in beheer bij Jasmund Shipping G.m.b.H & Co. K.G., Lietzow, Duitsland. 19-6-2019 (e) verkocht aan Atlantic Voyager Holding Ltd., Panama, roepsein HO2743, in beheer bij Atlantic Marine Offshore & Subsea Services Ltd, Hove, United Kingdom, herdoopt ATLANTIC VOYAGER. 7-2019 herdoopt MARKAB.



SVITZER MERCURIUS, IMO 9695523 (NB-207), (2723855), Damen ASD Tug 3213, 1-11-2012 contract, 7-2-2013 kiel gelegd, casco gebouwd door Song Cam Damen Shipyards S.A., Vietnam onder bouwnummer: 512533, 7-6-2013 oprichting van Global Ship Leasing 20 B.V., Gorinchem, Bestuurder Damen Ship Lease Holding B.V. in functie getreden, 7-3-2014 oprichting van Mercurius Tug B.V., IJmuiden, 11-3-2014 nieuwe inschrijving, zetel: IJmuiden, 7-3-2014 bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden, 7-7-2014 te water gelaten, afgebouwd bij Maaskant Shipyards Stellendam B.V., Stellendam, 17-6-2014 geregistreerd, 21-7-2014 (GL) opgeleverd door Scheepswerf Damen Gorinchem B.V. als MERCURIUS aan Mercurius Tug B.V., IJmuiden, roepsein PCYS, in beheer bij: Iskes Tugs B.V., IJmuiden (Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V.). Brandmerk: 23855Z2014. 447 GT, 134 NRT, 250 DWT. 32,70 (28,84) x 12,10 x 5,35 x 4,100 meter. 12 kn. 6.866 EPK, 5.050 kW, 2 x 216 cyl, 4 tew, 1.600 rpm., Caterpillar 3516CHDTA/D, 2 x Azimuth Stern Drive. 11-12-2015 bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden en Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 17-10-2016 Global Ship Leasing 20 B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 12-2019 verkocht aan Svitzer Europe Holding B.V., 11-12-2019 (FM) vlag: U.K., roepsein MGSK9, in beheer bij Svitzer Marine Ltd., 11-12-2019 herdoopt SVITZER MERCURIUS. 16-12-2019 vertrokken van IJmuiden naar Southampton, 18-12-2019 te Southampton. Na het vertrek van Boluda te Southampton daar ingezet. (Foto: Marcel Coster, 14 december 2019 afgemeerd te IJmuiden met het nieuwe logo in de schoorsteen).

VOS BALTIC, IMO 8841565 (NB-178), 22-1-1971 besteld, 13-12-1971 kiel gelegd, 20-10-1972 te water gelaten, 8-1-1973 proefvaart, 15-2-1973 opgeleverd door Amels Holland B.V., Makkum (324) als BREEVEERTIEN aan Loodswezen, 's-Gravenhage, 1.982 EPK, 1.458 kW, 3 x Bolnes 6DNL150/600, 1980 als BREEVEERTIEN over naar Directoraat Generaal Scheepvaart & Maritieme Zaken, 's-Gravenhage, thuishaven: Den Helder, 5-1997 verkocht aan Diamond International Navigation Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, herdoopt TELCO BALTIC, 8-8-2002 verkocht aan Telco Baltic Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., 10-2004 verkocht aan Offshore Support Vessels I B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 11-2004 herdoopt VOS BALTIC. 6-2011 verkocht aan Atlantic Marine & Aviation, Hove, East Sussex, vlag: Liberia, roepsein A8AE9, in beheer bij Atlantic Marine & Aviation LLP, Hove, East Sussex, 6-2011 te IJmuiden herdoopt ATLANTIC SURVEYOR. 4-1-2017 van Malta, 6-1-2017 ETA te Port Said. 7-1-2017 ten zuiden van Kreta. 24-1-2017 te Heraklion en opgelegd. 12-2019 vlag: Comoros. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 4-12-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm San. Tic. AŞ, Aliğa en op het strand gezet, 5-12-2019 (e) aanvang sloop.

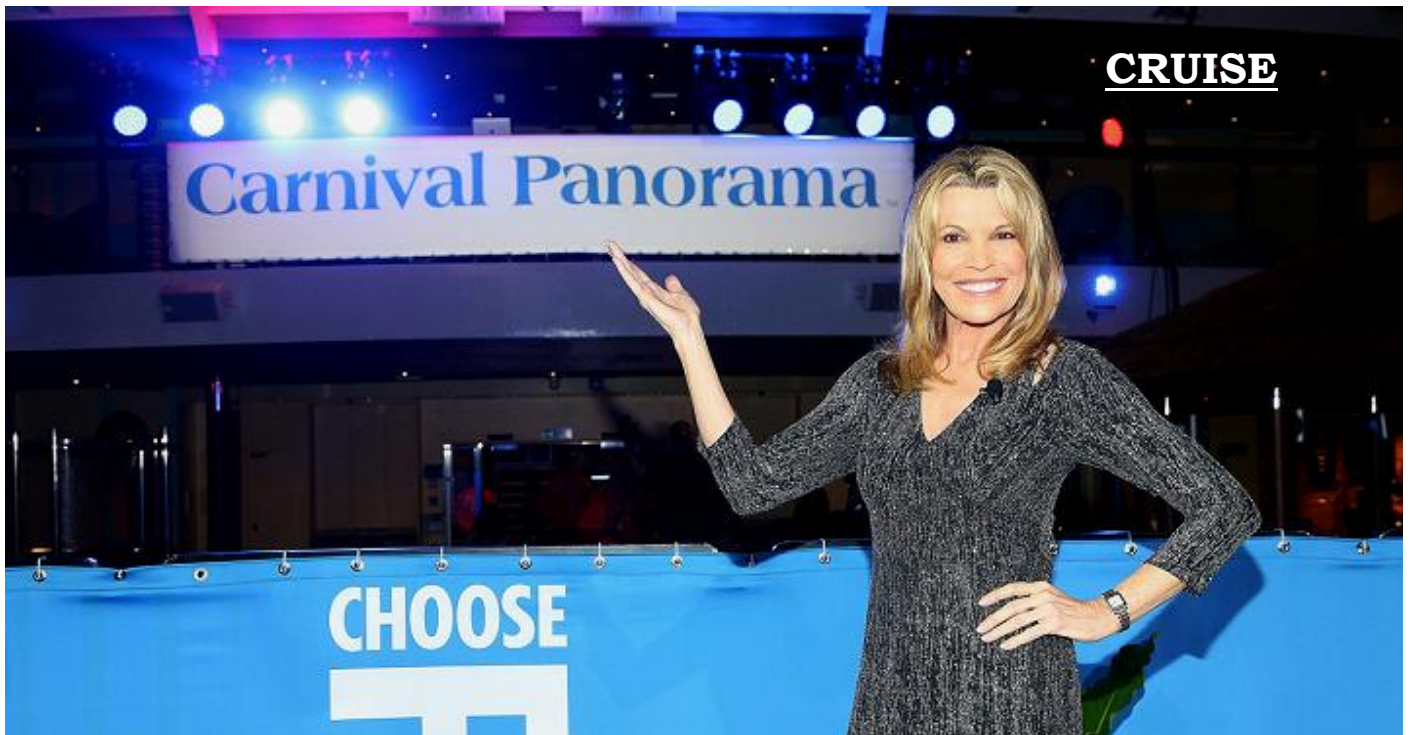


s.s. AIRMAN, foto: Alex Duncan-Teun van der Zee, 1963. 28-4-1945 te water, 10-1945 opgeleverd door Cochrane & Sons Ltd., Selby als EMPIRE CLARA aan Ministry of Transport, Kingston-upon-Hull-U.K., roepsein GKGS, in beheer bij United Towing Co. Ltd. ON 180453. 292 BT, 1 ketel, v.o. 158 m<sup>2</sup>, 220 lbs/15,46 atm. T 3cyl, 305, 508 & 838 x 610, Franklin Machine & Foundry Co. Providence, R.I. 1947 verkocht aan United Towing Co. Ltd., Kingston-upon-Hull-U.K., roepsein GKGS, herdoopt AIRMAN. 333 BRT, 37,67 ((35,38) x 8,97 x 4,12 x 3,889 meter. 1949 nieuwe machine 750 IPK, T 3 cyl, 330, 565 & 940 x 660, Amos & Smith Ltd., Hull NE-49. 11-1967 gesloopt te Blyth.



USCGC ACUSHNET (WMEC-167), MMSI 367256000, Rescue and Salvage Ship, Foto: NN/T. v.d. Zee, 20-12-1978, Wellington. 26-10-1942 kiel gelegd bij Basalt Rock Co., Napa, CA. onder bouwnummer 47, 1-4-1943 te water gelaten, 5-2-1944 in dienst gesteld als USS SHACKLE ARS-9, commandant: LT. Charles G. Jenkins, Jr. 1.897 ton draagvermogen, 65,12 x 11,89 meter. 14,8 kn. 3.460 APK, 2 diesels gekoppeld aan 200 Kw, 120V D.C. en 2 diesels gekoppeld aan 60Kw, 120V D.C. Ingezet acties in de Asiatic-Pacific: 19-2-1945 tot 10-3-1945 Minesweeping Operations Pacific, Iwo Jima. 5-7-1945 tot 31-7-1945 Juneau, Oost-Chinese Zee. 1-4-1945 tot 30-6-1945 Okinawa Gunto. 2-9-1945 tot 27-9-1945 dienst in het Verre Oosten. 29-6-1946 te San Francisco, CA. uit dienst gesteld. 1946 uit het Naval Register. 23-8-1946 overgedragen

aan US Coast Guard en in dienst als USCGC ACUSHNET (WAT-167). 8-7-1968 in dienst als Research Vessel USCGC ACUSHNET (WAGO-167). 30-6-1978 in dienst als Medium Endurance Cutter USCGC ACUSHNET (WMEC-167). 11-3-2011 te Ketchikan, AK. uit dienst gesteld. 17-3-2011 verkocht te Lovric's Shipyard, Anacortes WA at GSA Auction. 30-5-2017 verkocht aan Ocean Guardian (een organisatie voor een schone aarde). 17-10-2019 bekend geworden dat het schip, in redelijke conditie, te koop is voor \$250.000.



### **CARNIVAL PANORAMA officieel gedoopt in Long Beach**

De Carnival Panorama, het nieuwste cruiseschip van Carnival Cruise Line, is dinsdagavond in Long Beach, Californië gedoopt. De Amerikaanse televisiester Vanna White, bekend van het programma Wheel of Fortune, fungeerde tijdens de officiële ceremonie als doopmoeder van het eerste nieuwe schip van de rederij aan de Westkust in 20 jaar. De festiviteiten vonden plaats aan boord van het derde cruiseschip in de Vista-klasse.

Net als in haar rol bij de populaire Amerikaanse spelshow draaide ze bordjes om waardoor PANORAMA zichtbaar werd en automatisch een fles champagne kapot werd geslagen tegen de boeg. Tijdens het evenement werden ook Carnival Kitchen, het eerste Culinary Center van de cruisemaatschappij waar meer dan 15 verschillende kookdemonstraties zullen worden gegeven en het eerste Sky Zone trampolinedorp op zee officieel geopend. De feestelijke dag werd afgesloten met een enorm vuurwerk.

Na een inaugurele driedaagse cruise zal Carnival Panorama vanaf 14 december het hele jaar door 7-daagse cruises gaan varen naar de Mexicaanse Riviera vanuit Long Beach. Daarbij worden Puerto Vallarta, Mazatlan en Cabo San Lucas aangedaan. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 11 december 2019, Marco).

CARNIVAL PANORAMA, IMO 9802384 (NB-259), 6-12-2018 te water gelaten bij Fincantieri Marghera, Venetië onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6272, 2-7-2019 te Palermo, 11-7-2019 van Palermo, 15-7-2019 te Venetië na de proefvaart, vlag: Italië (ITP0218), 31-10-2019 opgeleverd aan Carnival Cruise Line., Doral FL., vlag: Panama (3FJB3), in beheer bij Carnival Corp., Doral FL. 135.500 GT. 10-12-2019 te Long Beach, Californië gedoopt CARNIVAL PANORAMA door de Amerikaanse televisiester Vanna White (bekend van o.a. van het programma Wheel of Fortune). Vanaf 14 december ingezet voor 7-daagse cruises naar de Mexicaanse Riviera vanaf Long Beach, daarbij worden Puerto Vallarta, Mazatlan en Cabo San Lucas aangelopen.

### **CRYSTAL ENDEAVOR succesvol uitgedokt bij MV Werften**

De Crystal Endeavor, het nieuwe expeditie-schip van Crystal Cruises, kwam afgelopen weekend voor de eerste keer in aanraking met water bij het succesvol uitdokken uit de bouwhal van Genting's Duitse scheepsbouwer MV Werften in Stralsund.

's Werelds grootste Polar-klasse schip (19.800 brutoton) wordt volgens planning in januari 2020 opgeleverd. Na diverse charters en evenementen zal het in augustus 2020 vertrekken voor haar maiden voyage vanuit het Japanse Tokyo.

Het 164 meter lange schip krijgt een capaciteit van 200 passagiers, die worden gehuisvest in 100 suites variërend van 28 tot 105 vierkante meter. Het zijn daarmee de ruimste suites in het expeditie-cruisen, met balkon en butlerservice voor elke suite.

Tot de andere voorzieningen behoren o.a. 6 restaurants, een volledige spa, fitnessruimte en een zonnedeck met zwembad. Het schip is verder uitgerust met de laatste navigatietechnologie, een mini-onderzeeboot, helikopter en Zodiacs.



In haar 2020-seizoen zal het jacht expeditiereizen varen door Japan en het Russische Verre Oosten; Antarctica via de Rosszee; Nieuw Zeeland en Tasmanië; Australië en het Great Barrier Reef; en Borneo, Indonesië en de Filippijnen.

In 2021 voegt de Crystal Endeavor de sub-Antarctische eilanden van Nieuw-Zeeland toe; Alaska en de Aleutiaanse eilanden; Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk; Canarische Eilanden, Atlantische Oceaan en Zuid-Amerika toe aan haar repertoire evenals een exclusieve reis door de zelden bereisde Northeast Passage. Bron: cruisereiziger.nl, 24 december 2019, Marco. Afbeelding: MV Werften).

CRYSTAL ENDEAVOR, IMO 9821873, 11-2016 contract, 9-3-2018 kiel gelegd onder bouwnummer MV WERFTEN STRALSUND 124, 21-12-2019 uit de bouwhal en te water bij MV-Werften, Stralsund, 30-6-2020 geplande oplevering aan Crystal Cruises LLC, Los Angeles CA, vlag: Bahamas. 19.500 GT.



### **FRIDTJOF NANSEN overhandigd aan Hurtigruten**

Expeditieschip Fridtjof Nansen is overhandigd aan Hurtigruten door de scheepwerf Kleven. De vlaggenceremonie vond plaats op 20 december 2019. De Fridtjof Nansen is een zusterschip van de Roald Amundsen, een zeer duurzaam expeditiechip dat eerder in juni 2019 aan de vloot werd toegevoegd.

Het is het tweede cruiseschip ter wereld dat wordt aangedreven door hybride accu technologie. De hybride motoren zullen het brandstofverbruik aanzienlijk verminderen en ervoor zorgen dat het een periode volledig emissievrij kan varen. Dit nieuwe expeditiechip (265 hutten voor 530 passagiers) is ontworpen door Rolls Royce. Expeditiecruierschip Roald Amundsen ging de Fridtjof Nansen voor in 2019. Beide schepen zouden veel eerder in de vaart komen maar de nieuwe technologie veroorzaakte vertraging in de bouw.

“We feliciteren Hurtigruten met een gloednieuw expeditiechip! Het is een fantastisch schip dat we hebben afgeleverd – ook deze keer. Ik ben ongelooflijk trots en onder de indruk van het werk van onze

getalenteerde medewerkers en partners. Het bouwen van zo'n geavanceerd schip is een hele prestatie", zegt Kjetil Bollestad, CEO van de Kleven Verft.

#### Snellere oplevering

De oplevering van de Fridtjof Nansen stond gepland voor maart 2020. Daarom heeft Hurtigruten met deze versnelde oplevering extra cruises ingepland tussen Groot-Brittannië en Noorwegen. Voorlopig blijft het duurzame schip even aan de kade bij de scheepswerf zodat onder andere het personeel kan wennen aan het schip.

De extra cruises van de Fridtjof Nansen starten op 7 maart vanuit Londen, 12 maart vanuit Liverpool en 17 maart vanuit Portsmouth. Deze 6-daagse pre-inaugurele reizen nemen gasten mee naar unieke bestemmingen in Groot-Brittannië. Zo kan je bijvoorbeeld de Isles of Scilly, Fowey, Isle of Man en Dartmouth bezoeken. Een 5-daagse reis neemt gasten tenslotte mee vanaf de Londense Tower Bridge naar Oslo via het Kanaal van Kiel en Aalborg. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 23 december 2019, Miriam).

FRIDTJOF NANSEN, IMO 9813084, 30-6-2016 contract, 16-8-2017 kiel gelegd, 9-12-2018 te water, 20-12-2019 opgeleverd door Kleven Verft AS (401) aan EXPLORER II AS, Noorwegen (NIS), roepsein LACN8, in beheer bij Hurtigruten Cruise AS, Tromsø. 21.765 GT, 2421 DWT. 530 passagiers. 4 x B33:45L6, Bergen Engines AS. Zusterschip van de ROALD AMUNDSEN (IMO 9813072). In 2021 zal een derde hybride cruiseschip aan Hurtigruten worden toegevoegd.

SEABOURN VENTURE, IMO 9862023, 12-6-2019 in aanbouw te San Giorgio di Nogaro, Italië onder bouwnummer MARIOTTI DAMEN CRUISE MAR172, 4-12-2019 kiel gelegd, 6-2021 geplande oplevering aan Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA, vlag: Bahamas. 23.000 GT.



#### **SILVER ORIGIN op Nederlandse scheepswerf te water gelaten**

Op de Nederlandse scheepswerf van De Hoop in Lobith-Tolkamer heeft maandagochtend de tewaterlating plaatsgevonden van de Silver Origin. Het is het tweede expeditieschip in korte tijd, na de Celebrity Flora, dat door De Hoop wordt gebouwd speciaal voor de Galapagos Eilanden. Ze behoren tevens tot de grootste schepen die de afgelopen 10 jaar op de werf zijn gelanceerd. De komende maanden wordt er nog hard gewerkt aan de inrichting van het schip, voordat het later in 2020 wordt opgeleverd en toetreedt tot de vloot van Silversea. Het all-suite expeditieschip gaat plek bieden aan maximaal 100 personen. (Bron: cruisereiziger.nl, 31 december 2019, Marco. Foto: Scheepswerf "De Hoop").

SILVER ORIGIN, IMO 9837937, 6-2-2019 kiel gelegd bij Scheepswerf "De Hoop", Lobith-Tolkamer onder bouwnummer HOOP LOBITH 489, 30-12-2019 te water gelaten, 31-3-2020 geplande oplevering. 6.000 GT.

#### **SKY PRINCESS gedoopt door ruimtevaart heldinnen**

Princess Cruises heeft haar nieuwste schip Sky Princess zaterdag 7 december gedoopt in Fort Lauderdale, Florida. De gehele ceremonie was een ode aan de pioniersvrouwen in de Amerikaanse ruimtevaart. Daarbij waren ook twee dames aanwezig die de doopmoeders waren voor de Sky Princess; ruimtevaartpilote Kay Hire en Frances 'Poppy' Northcutt, een ruimtevaarttechnicus.



“Terwijl we ons nieuwste, meest technologisch geavanceerde schip vieren – een schip waarvan de geest van avontuur en ontdekking overeenkomt met de grootsheid van haar naam, Sky Princess, juichen we ook de baanbrekende vrouwen van het Amerikaanse ruimtevaartprogramma toe,” aldus Prinses Cruises president Jan Swartz. “Onze doopmoeders, Captain Kay Hire en Poppy Northcutt, herinneren ons alles aan wat we kunnen bereiken als we naar de hemel reiken.”

Kay Hire en Poppy Northcutt spraken de traditionele zegen van het cruiseschip voordat ze op een NASA-achtige “lanceerknop” drukten en een fles champagne van 15 liter lieten ontsnappen tegen de boeg van de Sky Princess.

De Sky Princess werd op 15 oktober overgedragen aan de rederij door scheepswerf Fincantieri. Tot de lente van 2020 blijft het schip in het Caribisch gebied. Daarna keert ze volgend jaar terug naar Europa met cruises vanuit Kopenhagen naar de Baltische staten en Rusland.

De Princess Cruises-vloot zal verder uitbreiden met de lancering van Enchanted Princess in juni 2020 en drie extra schepen in 2021, 2023 (LNG) en 2025 (LNG). (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 8 december 2019, Miriam).

#### **Cruisenieuws** door Pieter Oost

Volgens de Cruise Lines International Association (CLIA) heeft de cruise industrie in 2018 1.177.000 manjaren werk opgeleverd, 50,24 miljard USD in gages en salarissen en totaal 150 miljard USD aan opbrengsten. Gemiddeld geven passagiers per persoon 376 USD uit in de inschepingshaven vóór vertrek en 101 USD in de havens die bezocht worden. De CLIA verwacht in 2020 32 miljoen passagiers.

Genting heeft op de eigen MV Werften twee cruiseschepen van Global-klasse in aanbouw. Bij de kiellegging van het tweede schip (208.000 GT, 9000 passagiers) heeft Genting CEO Tan Sri Lim Kok Thay bekendgemaakt dat hierna twee cruiseschepen van ongeveer 90.000 GT en ongeveer 2000 passagiers gebouwd zullen worden; zij krijgen LNG als brandstof. Het is de bedoeling dat deze schepen aan hotelketens zullen worden vercharterd.



CARNIVAL ELATION, 9118721, De CARNIVAL ELATION (1998, 71.909 GT) heeft op 2 januari 2020 per ongeluk 6000 gallons (ongeveer 20 ton) grijswater (afvalwater van de douches en wasbakken, niet van de toiletten) geloosd in de haven van Port Canaveral (Florida). (Foto: Kees Bustraan, 7-4-2016, Mathey Wharf Otrabanda, Willemstad, Curaçao).

CARNIVAL GLORY, 9198367, Op 20 december 2019 zijn de CARNIVAL GLORY (2003, 110.480 GT) bij het afmeren in Cozumel (Mexico) in aanvaring gekomen met de CARNIVAL LEGEND (2002, 85.942 GT), die al was afgemeerd. Beide schepen waren slechts licht beschadigd en konden de cruise voortzetten. Er is veel aandacht besteed aan milieuvriendelijkheid.

COSTA SMERALDA, 9781889, Op 20 december 2019 is de COSTA SMERALDA (183.731 GT) in dienst gesteld. Het is het eerste schip met uitsluitend LNG als brandstof.



GRAND PRINCESS, 9104005, De Amerikaanse marine en kustwacht hebben op Nieuwjaarsdag 2020 een 60-jarige passagier geëvacueerd van de GRAND PRINCESS (1998, 107.517 GT) op ongeveer 210 mijl NW van Hilo (Hawaiï). (Foto: Teun van der Zee, 17-9-2006, Kusadasi).



MSC GRANDIOSA, 9803613, Op 30 december 2019 is de MSC GRANDIOSA (2019, 181.541 GT) tegen een pier gevaren in Palermo op Sicilië. De lichte schade kon dezelfde dag worden gerepareerd. Het schip had de eerste cruise in november 2019 gemaakt. (Foto: Hannes van Rijn, 5-11-2019).

MSC ORCHESTRA, 9320099, Op 31 december 2019 heeft de bemanning van de MSC ORCHESTRA (2007, 92.409 GT) een passagier gered die door eigen toedoen overboord was geraakt. Binnen een uur was de man gevonden en gered. Het schip was bij Madagaskar onderweg naar Mauritius.

QUEEN MARY 2, 9241061, Op 1 januari 2020 is een 68-jarige zieke passagier op de QUEEN MARY 2 (2003, 149.215 GT) geëvacueerd door de US Coast Guard op San Juan, Puerto Rico. De passagier en zijn vrouw zijn met een helikopter naar San Juan gebracht voor opname in een ziekenhuis.

SEABOURN VENTURE, 9862023, In de eerste week van december 2019 is op de T. Mariotti werf in San Giorgio di Nogaro (Italië) de kiel gelegd van de SEABOURN VENTURE. Oplevering zal in juni 2020 zijn. Een tweede expeditie cruiseschip voor Seabourn zal in mei 2022 te water worden gelaten. Beiden schepen worden gebouwd volgens de PC6 Polar Class-standaard. Elk heeft twee onderzeeboten en 24 Zodiacs voor de passagiers.

SKY PRINCESS, 9802396, Princess Cruises heeft het nieuwste schip SKY PRINCESS (2019, 143.700 GT. 3660 passagiers) gedoopt ter ere van de pioniersvrouwen in het ruimteprogramma. Peetmoeders waren Kay Hire (700 uur in de ruimte) en Poppy Northcutt, die betrokken was bij de berekeningen om de bemanning van Apollo 13 veilig thuis te brengen. 14,2 miljoen passagiers komen uit Noord-Amerika.

## **Internationaal Nieuws**



ARKLOW ROVER, IMO 9291717 (NB-107), 4-6-2004 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. onder bouwnummer 304, 13-7-2004 proefvaart vanaf Harlingen, 14-7-2004 opgeleverd aan Arklow Shipping Ltd., Arklow, vlag: Ierland, 2.999 GT, 4.530 DWT. 7-2004 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Wicklow, Ierland. 12-2019 verkocht aan Wilson Ship Management AS, Bergen (Wilson Eurocarriers AS), 2020 geplande overdracht. (Foto: Koos Goudriaan, 27-3-2014, Terneuzen).





BLUE STAR, IMO 9527764, Chemical Oil Products Tanker, gebouwd als DIASPRO voor Finbeta S.p.A., 2011 opgeleverd te Kocaeli als BLUE STAR aan Blue Star Chemical Carriers, Malta, in beheer bij Atlantik Denizcilik Ticaret. 7.386 GT, .438 DWT. 8-6-2017 verkocht aan Cappadocia Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Team Tankers International Ltd., Bermuda. 4-1-2018 in beheer bij Team Tankers International Ltd., Bermuda en MTM Ship Management Pte. Ltd., Singapore.

22-11-2019 tijdens een reis van Bilbao naar A Coruña brak brand uit aanboord en viel de machine uit, de brand onder controle met CO<sub>2</sub>, in de storm Cecilia op de rotsen gelopen bij As Mirandas, tussen Barrosa en A Canteir, Punta Miranda in positie 43.25.44 NB. en 008.15.65 WL. Dezelfde dag een poging ondernomen om de BLUE STAR vlot te brengen met o.a. de sleepboten MARÍA PITA, HOCHO, RÍA DE VIGO en DON INDA en de SAR-sleepboot SALVAMAR BETELGEUSE. Opdracht tot de berging verleend aan Smit Salvage, 10-12-2019 vlot gebracht door SMIT Salvage met BOKA PEGASUS en UNION PRINCESS. 10-12-2019 te El Ferrol voor inspectie, ongeveer alle ballasttanks, en machinekamer lek, schroef en roer beschadigd, 18-12-2019 contract met de scheepswerf Navantia om te repareren, 19-12-2019 te El Ferrol verhaald van Curuxeiras Dock naar de scheepswerf Navantia in El Ferrol. (Foto: Salvamento Maritimo/esys.org, 23-11-2019).

OCEAN VIKING, IMO 8506854 (NB-262), 8-12-1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 22-9-2011 verkocht aan Ocean Viking AS, Noorwegen, in beheer bij Hoyland Offshore AS, Steinsland, Noorwegen. 2019 in charter bij Artsen Zonder Grenzen, Genève, Zwitserland en SOS Méditerranée, Marseille. 4-9-2019 van Barcelona naar de Libische kust. 14-9-2019 te Lampedusa met meer als 80 migranten, die overgedragen aan de Italiaanse autoriteiten. De meeste zijn verdeeld over Duitsland en Frankrijk. 3-10-2019 van Marseille. 13-10-2019 aan de Libische kust 74 migranten gered van een rubberboot, later 102 van een andere boot. 16-10-2019 ETA te Taranto. 16-10-2019 te Taranto. 30-10-2019 te Pozzallo, Italië. 30-10-2019 van Pozzallo, Italië naar Marseille, 2-11-2019 ETA te Marseille. 14-12-2019 van Marseille voor SOS Méditerranée and Ärzte ohne Grenzen. 21-12-2019 op de Middellandse Zee 50 migranten (waaronder 10 kinderen) vanaf een houten boot gered uit zee, 23-12-2019 met 162 migranten aan boord te Taranto. 25-12-2019 van Taranto naar zee.



STENA ESTRID, IMO 9807293, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 11-3-2016 contract, 2-2-2019 kiel gelegd, 16-1-2019 te water, 15-11-2019 opgeleverd door AVIC Weihai Shipyard Co. Ltd., (W0263) aan Jiafu International Ship Lease Co. Ltd., United Kingdom, roepsein MERB8, in beheer bij Stena Line Ltd., Holyhead en Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg. 41.671 GT, 14.991 NT, 9.777 DWT. 3.100 meter opstellengte. 1000 passagiers, 120 auto's en 210 trailers. 2 x 12.600 kW, MaK 12M43(C), Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 23-12-2019 te Holyhead, ingezet op de Ierse Zee tussen Dublin en Holyhead. (Foto: news.cision/Stena Line).

## **SLOOP**

ADVENTURER K, IMO 8912259 (NB-262), bulk, 30-9-1989 opgeleverd als OCEAN LILY. 1999 herdoopt ADVENTURER K. 10-2019 verkocht voor sloop (370 USD/TO). 26-10-2019 te Port Sudan. 14-11-2019 van Port Sudan naar Gadani, 15-12-2019 op Gadani Anchorage, 19-12-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ARION, IMO 8136506 (NB-262), sleepboot, 1982 opgeleverd door Naval Shipyard Gdynia als ARION. 2.500 kW. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 17-11-2019 van Dakar naar Aliğa, 19-12-2019 te Aliğa op

het strand gezet om gesloopt te worden. 3-1-2020 overgedragen aan Bereket Gemi Söküm İthalat İhracat Ticaret Ltd. Şti. te Aliğa. (Zie ook THERESE STRAUB).

ASSO ZEJT 1, IMO 7393822, Offshore Tug Supply Ship, 24-5-1975 opgeleverd als GRUNO ANNE. 1977 herdoopt ANNE VIKING. 1992 herdoopt AUGUSTEA DODICI. 1998 herdoopt ASSO DODICI. 2011 herdoopt ASSO ZEJT 1. 12-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden, 18-12-2019 aanvang sloop.

AURORA, IMO 9187497 (NB-262), tanker, 16.454 GT, 24.668 DWT, 4-11-1998 (AB) contract en kiel gelegd, 17-2-2000 opgeleverd door Estal. Navais Viana Do Castelo EP (206) als AURORA aan PCS Barbados Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij PCS Phosphate Co. Inc. 10-2019 verkocht voor sloop (440 USD/TO as is Sikka, 486 tons solid stainless steel). 10-2019 herdoopt RORA. 15-11-2019 (e) sloop te Alang.

BANK, IMO 9077329, bulkcarrier, 1994 opgeleverd als HANJIN ROBERTS BANK. 73.706 GT, 135.069 DWT. 2014 herdoopt HL ROBERTS BANK. 2019 verkocht voor sloop, 10-2019 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Monrovia, in beheer bij Arka Global Marine Services, Dubai, herdoopt BANK. 16-11-2019 te Richards Bay. 28-12-2019 op Chittagong Anchorage.

BATANGAS BAY 1, IMO 9141948 (NB-263), vrachtschip, 1996 opgeleverd door Honda-Saiki, Japan als URIZUN. 2013 herdoopt STARLINK HOPE. 4-2018 herdoopt BATANGAS BAY 1. 2019 verkocht voor sloop, 11-2019 herdoopt WEST OCEAN 21. 4-12-2019 als "dood schip" op Chittagong Anchorage, 12-12-2019 te te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE VINSON, IMO 8800286, Very Large Crude Carrier, 5-5-1990 te water, 8-1990 opgeleverd door Daewoo SB & H.I. Ltd., Okpo (5038) als ARGO HEBE aan Jason VLCC Ltd., Liberia, in beheer bij Interocean Ugland Management Ltd. (London Brach). 153.662 BRT, 285.690 DWT. 1997 verkocht aan Argo Hebe Pte. Ltd., Singapore. 20-9-2000 verkocht aan Kenberg Ltd., Hong Kong, herdoopt NESS. 5-9-2002 verkocht aan Kenberg, Hong Kong, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd. 23-6-2004 verkocht aan Marine Harvest Shipping Ltd., Hong Kong, herdoopt GRAND KING. 11-1-2008 in beheer bij Bernhard Schulte. 11-6-2008 (e) verkocht aan Lotus Co. S.A., 7-2008 vlag: Panama, 28-7-2008 in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., 7-2008 herdoopt BW VINSON. 2009 Very Large Ore Carrier. 3-2009 in beheer bij BW Fleet Management Pte. Ltd. 9-2009 herdoopt BERGE VINSON. 22-10-2009 verkocht aan Berge Bulk Norway AS, Panama, in beheer bij BW Fleet Management Pte. Ltd. 8-11-2009 verkocht aan Berge Vinson Co. S.A., Panama, in beheer bij BW Fleet Management Pte. Ltd. 4-2012 in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte. Ltd. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 24-11-2019 van Pohang naar Chittagong, 18-12-2019 op Chittagong Anchorage, 25-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BLACK ROVER A273, IMO 7329338 (NB-260), Royal Navy Auxiliary, 1974 opgeleverd door Swan Hunter, Wallsend (60) aan Ministry of Defence (Royal Navy). 7.574 BRT, 6.799 DWT. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-8-2019 vertrokken van Portsmouth achter de sleepboot AMBER II (IMO 9425423) naar Aliğa, 28-8-2019 ETA te Aliğa, 2-9-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden, 3-1-2020 overgedragen aan Sök Gemi Söküm te Aliğa.

BRAMCO 1, IMO 8814639, Tankschip, 29-2-1990 te water, 8-1990 opgeleverd door Inchon Eng. & Shipbuilding, Inchon (165) als AMPOL TVA aan Ampol Ltd., Australië. 26.162 BRT, 37.700 DWT. 1996 verkocht aan Teekay Shipping (Australia) Pty. Ltd., Australië, herdoopt PALMERSTON. 2002 verkocht aan Teekay Shipping (Canada) Ltd., Australië. 26-8-2010 verkocht aan Bramco WLL, Bahrain, 10-2010 herdoopt BRAMCO 1. 25-11-2019 (e) verkocht aan Ibe Holding Co. Ltd., Fuzhou, Fujian, China, vlag: Belize. 12-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong Breakers (397 USD/TO). 12-12-2019 van Wai Lingding Anchorage, China naar Chittagong, 26-12-2019 ETA te Chittagong. 30-12-2019 op Chittagong Anchorage.

BUM JIN NO. 3, IMO 8873142 (NB-261), tanker, 3-11-1993 opgeleverd door Shinyoung Shipbuilding Industry, Yosu (169) als MEE YANG aan Seongho Shipping Co. Ltd., Pusan-Zuid Korea. 1.590 GT, 3.502 DWT. 2008 herdoopt BUM JIN NO. 3. 2019 verkocht voor sloop, 23-9-2019 op Chittagong Anchorage, 2-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DENAS, IMO 7726201, 5-7-1980 opgeleverd door Sedef Gemi, Gebze (34) als DENAS aan Denas Deniz Nakliyat A.S., Turkije. 1.598 BRT, 3.056 DWT. 1984 verlengd: 2.286 BRT, 3.990 DWT. 1987 verbouwd tot tanker, 2.467 BRT. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India.

DESPINA ANDRIANNA, IMO 9182667 (NB-263), tanker, 40.516 GT, 30-4-1999 kiel gelegd, 8-7-2000 opgeleverd als EMERALD RAY. 18-12-2003 herdoopt CHEMTRANS RAY. 9-2013 herdoopt DESPINA ANDRIANNA. 11-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 29-11-2019 op Chittagong Anchorage, 13-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DISCOVERER ENTERPRISE, IMO 9186792, boorschip, 1998 opgeleverd als DISCOVERER ENTERPRISE aan Transocean Offshore International, USA. 2015 opgelegd bij Port of Spain. 4-9-2019 (e) verkocht voor sloop.

DISCOVERER SPIRIT, IMO 9212797 (NB-263), boorschip, 1999 opgeleverd door `ASTANO` aan Astilleros y Talleres del Noroeste S.A., Ferrol (276) als DISCOVERER SPIRIT aan Transocean Offshore Inc., Panama. 63.003 GT, 19.901 NT, 55.294 DWT. 15 kn. 52.858 APK, 38.880 kW, 6 x Wärtsilä, gekoppeld aan 6 elektromotoren van elk 6.800 APK, 5.002 kW, vertraagd naar 2 schroeven, de werf. 12-2004 verkocht aan Triton Hungary Asset, 12-2004 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater. 9-2009 verkocht aan Triton Asset Leasing G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Transocean Offshore Deepwater Drilling Inc., Houston TX, USA. 2015 opgelegd te Port of Spain. 4-9-2019 (e) verkocht voor sloop. 4-11-2019 verkocht aan Rota Shipping Inc., Marshall Islands. 25-12-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELITE, IMO 7721225, bulker, 1978 opgeleverd door Warnowwerft, Warnemünde (104) als PETR VELIKIY aan U.S.S.R. 13.572 BRT. 19.590 DWT. 1991 over aan Murmansk Shipping Co., Rusland. 6-2019 verkocht aan Devesh Shipping Ltd., Palau, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, India. 7-2019 herdoopt ELITE. 8-9-2019 van Zhoushan, China naar Chittagong, 4-12-2019 op Chittagong Anchorage, 13-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER DIAMOND, IMO 9142186 (NB-263), containerschip, 1998 opgeleverd door Nippon Kaiji Kyokai als EVER DIAMOND aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (Evergreen Line), Taoyuan City, China, Republic of (Taiwan). 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. 4-12-2019 van Port Klang naar Colombo. 7-12-2019 te Colombo. 30-12-2019 op Tapti Anchorage, India, 31-12-2019 op Bhavnagar Anchorage.

GEORGIA K, IMO 9224099, bulkcarrier, 2000 opgeleverd als JODY F MILLENNIUM. 6-2002 herdoopt MILLENNIUM BRIGHT. 6-2008 herdoopt MILLENNIUM BRIGHT. 4-2010 herdoopt BIRCH 4. 4-2015 herdoopt GEORGIA K. 12-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 10-12-2019 op Chittagong Anchorage, 13-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GS GRAND, IMO 9020522 (NB-262), tanker, 1991 opgeleverd als LA ESPERANZA. 1998 herdoopt STOLT NTABA. 9-2006 herdoopt WORLD MAJESTY. 2-2010 herdoopt OS GRAND. 10-2010 herdoopt GS GRAND. 22-4-2019 op Singapore Anchorage. 18-10-2019 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India (3.846 LDT), 25-11-2019 vertrokken van Batu Ampar met de sleepboot MAGNANIMOUS (IMO 9298088) naar Alang, 18-12-2019 op Chittagong Anchorage, 26-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAI SU 1, IMO 9216846 (NB-263), containerschip, 27-4-1999 contract, 30-3-2001 kiel gelegd, 24-9-2002 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (VMW437-2) als OPDR TENERIFE. 7.360 GT. 12-2002 herdoopt FOCS TENERIFE. 3-9-2008 herdoopt OPDR TENERIFE. 12-2016 herdoopt TENERIFE. 3-2017 herdoopt HAI SU 1. 3-2019 verkocht aan Hengan Shipping Co. Ltd., Hong Kong-China, in beheer bij Quanzhou Ansheng Shipping Co. Ltd., Fengze Qu, Quanzhou, Fujian, China. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 2019 herdoopt HAI. 20-11-2019 van Haikou Anchorage naar Chittagong, 5-12-2019 op Chittagong Anchorage, 11-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONOR, IMO 8419362 (NB-263), tanker, 18-1-1985 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (322) als GOLDEN CRAIG aan Dodo Shipping S.A., Panama, 4.409 BRT, 7.087 DWT. 2006 herdoopt HONOR. 14-11-2019 verkocht aan Novatic Trading FZE, vlag: Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 6-12-2019 op Chittagong Anchorage, 13-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

IDDI, IMO 8619455, tanker, 1989 opgeleverd als AL DEERAH. 5-2013 herdoopt DIDI. 16-10-2019 verkocht aan Holborn Shipping Inc., Jaipur, India, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, 10-2019 herdoopt IDDI. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong. 2-11-2019 van Lagos naar Chittagong, 12-12-2019 op Chittagong Anchorage, 16-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

INDRADI, IMO 9043744 (NB-262), Tanker, 1993 opgeleverd als JIPRO SKY. 2001 herdoopt INDRADI. 14-8-2019 te Singapore. 23-9-2019 (S&B) door BLT verkocht voor sloop (incl. 800 tons solid stainless steel 536 USD/TO) naar India. 20-11-2019 op Bhavnagar Anchorage, 12-12-2019 op Alang Anchorage, 14-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



INNOVATOR, IMO 8508905 (NB-263), Vehicles Carrier, 2-12-1987 opgeleverd als BRAUNSCHWEIG. 1-1996 herdoopt FORZA. 22-1-2001 herdoopt BRUSSEL. 3-2016 herdoopt INNOVATOR. 19-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 12-2019 herdoopt INNO. 4-12-2019 van Busan naar Chittagong, 19-12-2019 op Chittagong Anchorage, 26-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Jan Verhoog/Teun van der Zee).



- JINSEI MARU, IMO 8913514, autotransportschip, 10-1-1990 te water, 24-3-1990 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co., Oshima (10122) als JINSEI MARU aan Nippon Yusen Kaisha (NYK Line), Japan. 558.489 BRT. 12-2019 verkocht voor sloop (366 USD/TO). 5-12-2019 van Bremerhaven, 14-12-2019 ETA te Port Said, 14-12-2019 te Port Said, 17-12-2019 te Jeddah, 27-12-2019 te Colombo, 1-1-2020 op Bhavnagar Anchorage, 3-1-2020 op Alang Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 5-3-1994).
- KOTA HADIAH, IMO 9151307, containerschip, 10-8-1996 kiel gelegd, 20-11-1996 te water, 21-2-1997 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd. Toyohashi Works (3393) als KOTA HADIAH aan Pacific International Lines (Private) Limited, Singapore. 1075 TEU. 12-2019 verkocht voor sloop (399 USD/TO).
- KWANGTUNG, IMO 9070709 (NB-263), General Cargo, 12-9-1994 opgeleverd als MERIDIAN CHALLENGER. 2000 herdoopt DELMAS FORBIN. 2002 herdoopt MERIDIAN CHALLENGER. 2003 herdoopt TASMAN PROVIDER. 12-2011 herdoopt KWANGTUNG. 22-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 9-12-2019 van Singapore naar Alang, 18-12-2019 op de Gulf of Khambhät, 19-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 21-12-2019 op Alang Anchorage, 23-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- L.228 SUSANITA, IMO 7423952, vissersvaartuig, 375 GT, 1975 opgeleverd door Esmadan Skibsværft A/S., Esbjerg (87) als JANNIE aan Orla Kelsen, Thyborøn. 170 BRT. 700 PK, 522 kW, Alpha-Diesel A/S. 1982 herdoopt TISTELON. 13-4-2004 verkocht aan Kirstine Thygesen E 750 A.p.S., Denemarken, 4-2004 herdoopt KIRSTINE THYGESEN. 2005 herdoopt BELINDA. 3-2008 herdoopt BRESTUR. 6-2012 herdoopt SUSANITA. 20-12-2019 gearriveerd te Grenå, Denemarken om gesloopt te worden door Fornæs Ship Recycling A.p.S. (Fornæs A.p.S., Grenå).
- LORENA BR, IMO 8617055, tanker, 10-7-1996 opgeleverd als LORENA. 2000 herdoopt LORENA BR. 12-2019 verkocht voor sloop (328 USD/TO as is Fortaleza, Brazil, includes bunkers for voyage to sub cont).
- LUI TIDE, IMO 9231080, Offshore Supply Ship, 2001 opgeleverd als CONSENSUS TRADER. 2001 herdoopt RIGDON TIDE. 3-2002 herdoopt LUI TIDE. 28-2-2019 aanvang sloop.
- MAIDEN STANDARD, IMO 8808329 (NB-263), tanker, 28-2-1989 opgeleverd als KOHZAN MARU II. 2-2012 herdoopt MAIDEN STANDARD. 14-11-2019 verkocht aan Novatic Trading FZE, vlag: Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 400088, India. 11-2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 12-12-2019 op Chittagong Anchorage, 15-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- MIA, IMO 8418746, bulk, 17-10-1989 te water, 4-1992 opgeleverd door Turkiye Gemi Sanayii, Pendik (015) als ZIEMIA LODZKA aan Polish Steamship Co, Szczecin-Polen. 17.458 BRT, 26.264 DWT. 1992 verkocht aan Lake Champlain Inc, Majuro-Marshall Island, herdoopt LAKE CHAMPLAIN. 2003 verkocht aan Ziemia One Ltd, Monrovia-Liberia, in beheer bij Polska Zegluga Morska PP, 6-2003 herdoopt ZIEMIA LODZKA. 13/04/2015 verkocht aan Toros Shipping Corp. Ltd., Panama, in beheer bij Gamma Denizcilik Nakliyat Ve Diş Ticaret Ltd. Şti., 4-2015 herdoopt MIA. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 2-12-2019 van Ravenna naar Aliğa, 16-12-2019 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden, 3-1-2020 overgedragen aan Egeçelik Gemi Söküm te Aliğa.
- NCC JUBAIL, IMO 9087025 (NB-259), Tanker. 25-10-1996 opgeleverd als NCC JUBAIL. 23-9-2007 verkocht aan National Chemical Carriers Ltd. 6-2019 vlag: Saudi Arabia, 8-6-2019 in beheer bij Mideast Ship Management Ltd., Dubai. 10-6-2019 op Sharjah Anchorage. 6-2009 herdoopt BOW JUBAIL. 12-6-2019 herdoopt NCC JUBAIL. 11-6-2019 verkocht voor sloop. 23-11-2019 herdoopt JUBAIL. 23-11-2019 van Singapore, 16-12-2019 op Alang Anchorage, 18-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORDIC BOTHNIA, IMO 9079157, Bulk Carrier, 23-9-1994 kiel gelegd, 26-11-1994 te water, 27-1-1995 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Ltd. Okpo Shipyard (1080) als FEDERAL FRANKLIN. 2005 herdoopt FRANKLIN. 4-2008 herdoopt ICE TRADER II. 11-2008 herdoopt MOON DANCER. 6-2009 herdoopt ID BOTHNIA. 9-2009 herdoopt NORDIC BOTHNIA. 12-2019 verkocht voor sloop (385 USD/TO as is Singapore).

OMKARA PREM, IMO 9521576, hopperzuiger, gebouwd door Zhejiang Fusen Shipbuilding, Zhoushan als TIAN HAI JUN 6, 8-4-2008 opgeleverd als OMKARA PREM aan Mercator Ltd., Comoros, in beheer bij Ind-Aust Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India. 4.607 GT, 6.292 DWT. 4-2009 vlag: India. 1-10-2019 (e) aanvang sloop te Alang.

ORE BAYOVAR, IMO 9157686 (NB-262), Bulk, 29-12-1997 te water, 20-2-1998 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1071) als ASAKASAN. 90.876 GT, 179.302 DWT. 5-2003 herdoopt AKAGISAN. 5-2009 herdoopt ORE BAYOVAR. 30-9-2019 (e) verkocht voor sloop (375 USD/TO). 20-10-2019 van Lanshan China naar Singapore, 28-10-2019 te Singapore. 11-11-2019 op Chittagong Anchorage, 14-11-2019 (e) aanvang sloop.

PARAGON MSS2 SS62, IMO 7347433, booreiland, 1977 opgeleverd door Rauma Repola Oy, Pori als VENTURE TWO aan Pel-Lyn Godager Co., Panama. 7.339 BRT. 6-1977 herdoopt PENTAGONE 86. 1980 verkocht aan Dixilyn-Field Drilling Venture, Panama, 1-1980 herdoopt DIXILYN FIELD 97. 1-1987 herdoopt SONAT D F 97. 1-1998 herdoopt TRANSOCEAN 97. 2015 verkocht aan Noble Drilling Services Inc., Liberia, in beheer bij Noble do Brasil Ltda, 7-2-2015 herdoopt NOBLE THERALD MARTIN. 2-11-2014 herdoopt PARAGON MSS2. 11-11-2014 herdoopt PARAGON MSS2 SS62. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 5-12-2019 van Las Palmas met de sleepboot DIAVLOS FORCE vertrokken naar Aliğa, 15-2-2020 ETA te Aliğa.

PARAMACAY, IMO 8123638, LPG tanker, 1983 opgeleverd door Wärtsilä, Turku (1264) als PARAMACAY aan Maraven S.A., Venezuela. 11.979 BRT. 21-11-2014 (e) verkocht voor sloop. 14-3-2018 verkocht aan Giraldo Y Gomez S.A., vlag: onbekend, in beheer bij Maritime Solutions SAS, Bogota, Colombia. 28-10-2010 d.m.s. GPO GRACE (MO 9760421) te Amuay, Venezuela. 12-12-2019 m.t. PARAMACAY (als YYBE) op Aliğa Anchorage aan boord van Heavy Lift Vessel GPO GRACE. 18-12-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

PROSTOR, IMO 8225632, vissersvaartuig, 1982 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (324) als PROSTOR aan U.S.S.R. 3.147 BRT. 1992 verkocht aan Dalryba, Rusland. 2019 verkocht voor sloop, 17-12-2019 op Chittagong Anchorage, 25-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PROGRESS, IMO 8130681 (NB-261), Refined Sugar Carrier, 1985 opgeleverd als THERASSIA. 1989 herdoopt CHL PROGRESSOR. 10-2019 verkocht voor sloop. 10-2019 herdoopt PROGRESS. 6-11-2019 verkocht aan NKD MARITIME LTD., Writtle, Chelmsford, United Kingdom, vlag: Singapore. 3-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 11-12-2019 op Alang Anchorage.

RAMFORM CHALLENGER, IMO 9141455, onderzoekingsvaartuig, 1996 opgeleverd als RAMFORM CHALLENGER. 9.209 GT. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 20-10-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden, 3-1-2020 overgedragen aan Egeçelik Gemi Söküm.

S.229 MARIA HAMETNER, IMO 7431569, MMSI 219240000, vissersvaartuig, trawler, 443 GT, 1974 opgeleverd als TRITON. 2-2003 herdoopt STARHOLM. 7-2003 herdoopt GITTE TORBEN. 11-2012 herdoopt S.229 MARIA HAMETNER. 23-12-2019 gearriveerd te Grenaa om gesloopt te worden door Fornæs Ship Recycling A.p.S. (Fornæs A.p.S., Grenå).

SAMUDERA, IMO 8500094, tankschip, 1985 opgeleverd door Higaki, Imabari (325) als ANDHIKA ADIPARWA aan Hawk Shipholding S.A., Panama. 4.259 BRT, 6.940 DWT. 1993 verkocht aan South Down Shipping Ltd., Panama. 12-2002 herdoopt GALAXY. 7-2008 herdoopt PELITA SAMUDERA. 11-2019 herdoopt SAMUDERA. 14-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA FRONTIER, IMO 8911126, tanker, 1989 opgeleverd als EISHIN MARU NO.8. 7-2004 herdoopt SEA FRONTIER. 13-1-2109 op de rotsen gelopen bij Congalton Skar in de Zuid-Chinese Zee, zuidoost van Tanjung Penyusop, Johor, Maleisië in positie 01.21.57 NB. en 104.19.19 OB., gedeeltelijk gezonken, de opvarenden zijn gered door de tanker FORMULA ONE. 30-1-2019 (e) total-loss. 12-2019 verkocht voor sloop.

SEAFROST, IMO 8517061, tanker, 1988 opgeleverd als KAPITAN KOROTAYEV. 1994 herdoopt KAPITAN KOROTAEV. 25-10-2006 herdoopt SEAFROST. 14-10-2019 total-loss verklaard. 9-11-2019 te Cape Town achter de sleepboot S.A. AMANDLA. 12-2019 verkocht voor sloop ( 340 USD/TO as is Cape Town).

SHOUN NECTAR, IMO 8323551, tanker, 1984 opgeleverd door Kochi Jyuko, Kochi (2355) als SHOUN NECTAR aan Orange Field S.S. Co. Inc., Panama, in beheer bij Uemura Kaiun Shokai Ltd., Tokyo. 4.509 BRT, 6.739 DWT. 1991 verkocht aan Jovian Mar. S.A., Panama, herdoopt JOVIAN LILAC. 1996 verkocht aan Chem Internat. S.A., Panama, herdoopt L. STAR. 7-2008 herdoopt AGATHA. 11-2012 herdoopt BLUE APRIL. 2019 verkocht voor sloop. 2019 herdoopt TOPAZ. 24-11-2019 van Berbera, Somalië naar Gadani, 11-12-2019 op Gadani Anchorage, 20-12-2019 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SOLIDAT, IMO 7614599 (NB-263), vrachtschip, 1978 opgeleverd Rauma-Repola, Uusikaupunki (285) als LADOGA 10 aan U.S.S.R. 1.578 BRT. 12-1978 herdoopt SAYMENSKIY KANAL. 8-2006 herdoopt SOLIDAT. 2019 verkocht voor sloop aan Ege Gemi Söküm San. Tic. AŞ, Aliğa, 7-12-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SOMERSET, IMO 7609697, cement carrier, 1978 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Aioi (2560) als ANANGEL MIGHT aan Anangel Might Cia. Navigation S.A., Griekenland. 13.889 BRT, 23.130 DWT. 3-2001 herdoopt SOMERSET. 2019 verkocht voor sloop, 17-11-2019 van Immingham naar Alang, 25-12-

2019 ETA te Alang, 24-12-2019 op de Gulf of Khambhät, 24-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 27-12-2019 op Alang Anchorage, 28-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.  
SONG SHI HAI, bulk, IMO 8507341, 1985 opgeleverd door Kanasashi, Toyohashi (3068) als MARIF aan Northwind Shipping Corp., Filippijnen. 15.813 BRT, 26.596 DWT. 1994 verkocht aan Marist Matr. S.A., Panama. 1995 verkocht aan Sea Emerald Inc., Panama, herdoopt SEA EMERALD. 2004 herdoopt SONG SHI HAI. 19-10-2018 (e) aanvang sloop te Jiangmen, China.



SPIRIT OF MANILA, IMO 9204972, Containerschip, 2000 opgeleverd als JAGUAR MAX. 5-2002 herdoopt COMMANDER. 11-2003 herdoopt ALICANTIA. 8-2005 herdoopt SAFMARINE ILLOVO. 7-2010 herdoopt AS ALICANTIA. 7-2013 herdoopt ANGIE RICKMERS. 3-2014 herdoopt SPIRIT OF MANILA. 2019 herdoopt MANILA 1. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, 3-12-2019 van Singapore, 10-12-2019 op Chittagong Anchorage, 13-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Hannes van Rijn, 5-11-2011).

STARLINK ONE, IMO 9159074 (NB-263), Ro-Ro Cargo Ferry, 11-6-1997 opgeleverd als HOKUREN MARU NO.2. 1-2006 herdoopt GENKAI. 11-2012 herdoopt STARLINK ONE. 19-11-2019 (e) verkocht voor sloop (341 USD/TO as is Busan, 29 ton propeller, high non ferrous content). 10-12-2019 op Chittagong Anchorage onder de naam STARLINK, 12-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR JOURNEY, IMO 9050230, V.L. Ore Carrier, 3-1994 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Kure (3030) als TAKAO aan Eternity Maritime S.A., Panama. 147.580 GT, 263.097 DWT. 1995 verkocht aan Lynas Maritime Inc., Panama, herdoopt CRANE PRINCESS. 2000 verkocht aan Grand Pacific Maritime S.A., Panama, herdoopt GRAND PACIFIC. 2009 herdoopt GRAND. 4-2011 herdoopt STELLAR JOURNEY. 2019 verkocht voor sloop. 18-12-2019 te Singapore. 30-12-2019 op Chittagong Anchorage.



STENA SIRITA, IMO 9188099, tanker, 1999 opgeleverd als STENA SIRITA aan Stena Ugland Shuttle Tankers AS, Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Ugland Nordic Shipping ASA. 76.836 GT, 34.036 NT, 127.466 DWT. 5-1-2007 in beheer bij Ugland Nordic Shipping AS en Teekay Shipping Ltd. 25-2-2008 in beheer bij Standard Marine Tonsberg AS en Teekay Shipping Ltd. 10-2013 vlag: Bahamas. 9-11-2017 in beheer bij Standard Marine Tonsberg AS en Teekay Shipping Norway AS. 30-9-2019 (e) opgelegd. 12-2019 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije, 18-12-2019 van Stavanger naar Aliğa, 4-1-2020 ETA te Aliğa, 3-1-2020 op Aliğa Anchorage, 4-1-2010 overgedragen aan Leyal Gemi Söküm San. ve Tic.Ltd.Şti. te Aliğa. (Foto: Paul Gerdes, 15-2-2014, Europoort).

SUCCESS TOTAL XXXI, IMO 8913605 (NB-262), 1992 opgeleverd Halla Eng. & H.I. Co., Inchon (175) als OSTANKINO aan Ostankino Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus. Tanker. 28.223 GT, 47.059 DWT. 8-2004 herdoopt VANGUARD. 5-2011 herdoopt DIMITRA. 6-2011 herdoopt SUCCESS TOTAL XXXI. 2012 verbouwd van tankschip tot Floating Storage/Production. 11-10-2019 vanaf Camar Marine Terminal (Offshore Terminal) op Tanjung Uban Anchorage. 26-10-2019 (e) verkocht voor sloop (335 USD/TO as is Indonesia, ± 2.000 tons slps/sludge ROB). 15-11-2019 (e) verkocht aan Best Beyond Investment Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Narayan Vihar, Jaipur, India. 11-2019 herdoopt TOTAL. 25-12-2019 van Singapore, 5-1-2020 op Chittagong Anchorage.

SULPHUR GLORY, IMO 9072862 (NB-261), Tanker, 2-8-1993 te water, 10-1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Hashihama (2788) als SULPHUR GLORY aan Premier Marine Ltd., Port Vila. 2.283 GT, 2.999 DWT. 2001 verkocht aan DT Chemical S.A., Panama. 29-7-2019 (e) verkocht voor sloop. 20-8-2019 verkocht aan JB Global Co. Ltd., Busan, Zuid Korea, vlag: Belize, 8-2019 herdoopt JB-88. 31-8-2019 vertrokken van Mokpo naar Chittagong, 20-9-2019 op Chittagong Anchorage, 28-9-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

THEBAUD SEA, IMO 9219410, 7-7-1998 contract, 1-8-1998 kiel gelegd, 30-9-1999 opgeleverd door Halter Marine Inc. (1798) als THEBAUD SEA aan Secunda Atlantic Inc., Canada, in beheer bij Secunda Marine Services Ltd. 2.594 GT, 6 x Caterpillar 3516TA, Caterpillar Inc. gekoppeld aan 2 elektromotoren. 2007 verkocht aan McDermott Gulf Operating Company Inc. 12-2019 verkocht voor sloop.

THERESA SUCCESS, IMO 9112753 (NB-261), Tanker, 31-7-1996 opgeleverd als TAMBOV door Brodosplit Shipyard D.O.O. (389). 2012 herdoopt THERESA SUCCESS. 9-2019 door Raffles Shipmanagement Services Pte. Ltd., Singapore verkocht voor sloop naar Chittagong. 24-9-2019 van Chennai naar Chittagong, 28-9-2019 ETA te Chittagong. 28-9-2019 op Chittagong Anchorage, 2-10-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



THERESE STRAUB, ENI 04017960 (NB-262), binnenvaarttanker, bouwjaar 1970, verlengd van 84,97 naar 109,98 meter, van 1.595 naar 2.357 ton), 12-10-2019 vertrokken van 's-Gravendeel met de sleepboot ARION (IMO 8136506) met bestemming Ivoorkust, bij Tema, Ghana zou de sleep los gaan en op eigen kracht van Tema naar Warri, Nigeria varen (± 340 mijl). 15-10-2019 op Het Kanaal, op 30 mijl NNW van Ouessant, is de THERESE STRAUB in tweeën gebroken, de SAR sleepboot ABEILLE BOURBON kon om 15:50 uur het achterschip vastmaken en vertrok naar Brest, 16-10-2019 om 12:25 uur te Brest met het achterschip. De ARION voer verder met het voorschip, 20-10-2019 passage Lissabon (7 kn.). 29-10-2019 ETA te Dakar, Senegal. 28-10-2019 passage Nouakchott, Mauritanië (6,7 kn.). 29-10-2019 de ARION op Dakar Anchorage. 2019 vlag: Kameroen. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 17-11-2019 de sleep van Dakar naar Aliğa, 19-12-2019 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. 3-1-2020 samen met de ARION overgedragen aan Bereket Gemi Söküm İthalat İhracat Ticaret Ltd. Şti. te Aliğa. (Foto: Henk v.d. Heyden, passage Maassluis).

UNI-AHEAD, IMO 9143348, Containerschip, 14.796 GT, 1997 opgeleverd door Nippon Kaiji Kyokai als UNI-AHEAD. 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop naar India. 12-2019 herdoopt UNI. 19-12-2019 van Kaohsiung naar Alang, 3-1-2020 op de Gulf of Khambhät.

UNI-AMPLE, IMO 9143336 (NB-260), Containerschip. 11-8-1997 opgeleverd. 14.796 GT. 1164 TEU. 2-8-2019 (e) door Evergreen Marine Corp. verkocht voor sloop (372 USD/TO as is Tanjung). 15-8-2019 van

Tanjung Pelepas naar Soerabaja. 2019 herdoopt ANGELA. 3-12-2019 van Tanjung Pelepas naar Alang, 26-12-2019 op Bhavnagar Anchorage. 7-1-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. UNI-ANGEL, IMO 9143350, Containerschip, 9-1997 opgeleverd aan Gaining Enterprise S.A., Panama, in beheer bij Uniglory Marine Corp. 14.796 GT. 1164 TEU. 28-5-2003 (e) in beheer bij Evergreen Marine Corp. 27-11-2019 (e) verkocht voor sloop, 27-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 28-12-2019 op Alang Anchorage, 29-12-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



UNTERWESER 38, IMO 8319885, Offshore Tug Supply Ship, 1984 opgeleverd door Hermann Sürken G.m.b.H. & Co. K.G., Papenburg (315 als UNTERWESER 38 aan Unterweser-Reederei G.m.b.H., Bremen-B.R.D. 1.133 BRT, 356 NRT, 12,5 kn. 1.128 DWT. 2.775 EPK, 2.041 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV 6 M 628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1993 vlag: Panama, in beheer bij Mansal Offshore Ltd., 20-8-1993 herdoopt MANSAL 38. 1996 verkocht aan Mannai Corp. W.L.L., Qatar, in beheer bij Mansal Offshore Ltd. 2003 verkocht aan Halul Offshore Services Co. WLL, Qatar, 15-9-2003 herdoopt HALUL 36. 24-4-2016 (e) verkocht aan Team Shipping Co. LLC, Dubai, United Arab Emirates, vlag: St. Kitts and Nevis, 28-4-2016 herdoopt TSC HOMA. 19-12-2019 (e) verkocht voor sloop naar India, 30-12-2019 op Bhavnagar Anchorage, 2-1-2020 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.



WEST OCEAN-91, IMO 7817945, sleepboot, 1979 opgeleverd Kochi Jyuko (Eiho Zosen), Kochi (1292) als SUN ARROW aan Taiyo Kaihatsu K.K., Japan. 1.039 BRT. 7.000 EPK. 5.145 kW, Makita Diesel. 1983 verkocht aan Nippon Salvage Co., Japan, herdoopt SEIHA MARU NO.2. 2009 herdoopt TRABAJADOR I. 2019 verkocht voor sloop naar Chittagong, herdoopt WEST OCEAN-91. 12-12-2019 op Chittagong Anchorage, 13-12-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YAVIRE, IMO 8123626, LPG Tanker, 1983 opgeleverd door Wärtsilä, Turku (1263) als YAVIRE aan Maraven S.A., Venezuela. 11.979 BRT. 21-11-2014 (e) verkocht voor sloop. 24-3-2018 verkocht aan Giraldo Y Gomez S.A., vlag: onbekend, in beheer bij Maritime Solutions SAS, Bogota, Colombia. 28-10-2010 d.m.s. GPO GRACE (MO 9760421) te Amuay, Venezuela. 12-12-2019 m.t. YAVIRE (als YYBO) op Aliaga Anchorage aan boord van Heavy Lift Vessel GPO GRACE. 18-12-2019 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**  
<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>  
**Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam**