



A1C WILLIAM H. PITSENBARGER, IMO 8124371 (NB-266), 18-11-1981 contract, 2-3-1983 kiel gelegd, 3-9-1983 te water gelaten als THERESE DELMAS, 12-1983 opgeleverd (BV) door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (D28) aan Société Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux (S.N.C.D.V.), Duinkerken-Frankrijk (FNYZ). Containerschip, 30.750 BRT, 10.038 NRT, 32.709 DWT. 1417 TEU. 189,01 (178,33) x 32,21 x 18,83 x 11,400 meter. 5 ruimen, 5 dekkranen, 297,5 en 2.197,5 ton bunkers, verbruik 43,5 ton/dag, 18 kn. 15.255 EPK, 11.199 kW, 7 cyl, 2 tew, 660 x 1400, Sulzer 7RLB66, Cie. De Const. Mec. Sulzer CCM, Mantes. 1986 verkocht aan Société Navale et Commerciale Delmas-Vieljeux (S.N.C.D.V.), Duinkerken-Frankrijk. 1991-1995 verkocht aan SCAC-Delmas-Vieljeux (S.D.V.), Duinkerken-Frankrijk, 1-9-1996 in beheer bij Delmas Armement. 1999 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2000/2001 verkocht aan RR & VO L.L.C. 1-3-2001 verkocht door RR & VO L.L.C. aan US Navy, 2001 ingebracht bij Tuskegee Shipholding Co. L.L.C., thuishaven: Baltimore Md. (WDJJ), in beheer bij Red River & Van Ommeren L.L.C., in operationeel beheer bij Red River Shipping Corp. of Rockville, Md. voor contract bij Military Sealift Command (MSC). 15-10-2001 vertrokken van Antwerpen naar Charleston. 28-11-2001 bij Detyens Shipyard, Charleston, S.C. gedoopt A1C WILLIAM H. PITSENBARGER (T-AK 4638) door de naamgever, genoemd naar de Amerikaanse Vietnam oorlogsheld, contract voor 5 jaar met Military Sealift Command, verbouwd voor het vervoer van munitie en ingezet bij de Air Force met als basis Diego Garcia, 12-12-2001 in dienst bij Military Sealift Command, ingezet in de Pacific voor Maritime Prepositioning Program Squadron Three. 31.041 GT, 10.556 NT, 32.709 DWT. 855 TEU. 2002 in beheer bij Red River Shipping Corporation, Rockville, MD. 2-10-2008 herdoopt BLACK EAGLE. 5-2012 verkocht aan Black Eagle Shipping LLC, Oyster Bay NY, vlag: U.S.A., 30-5-2012 in beheer bij Sealift Inc., Oyster Bay NY. 15-1-2020 van Nordenham naar Sunny Point, U.S.A., 30-1-2030 Sunny Point, U.S.A. 31-1-2020 (e) verkocht voor sloop. 7-2-2020 (e) verkocht aan Blue Ideas Ltd., Hong Kong, vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4BH4, 2-2020 herdoopt K EAGLE. 8-2-2020 van Sunny Point naar Freeport, 10-2-2020 op Freeport Anchorage. 25-2-2020 te Freeport. 10-10-2020 van Freeport naar Chaguaramas Anchorage, 24-11-2020 op Chaguaramas Anchorage, Trinidad Tobago, 4-1-2021 op Chittagong Anchorage. 13-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 26-9-1986).

ALBLAS, IMO 8521490 (NB-273), voorschip gebouwd door Scheepsconstructie B.V., Ouderkerk, 3-6-1986 kiel gelegd, achterschip gebouwd door Scheepsbouw Gebr. Buys B.V., Krimpen a/d IJssel, 22-12-1986 aan elkaar gezet bij Scheepswerf Grave B.V., Grave, afgebouwd te Krimpen a/d IJssel, 1986 opgeleverd als ALBLAS aan Rederij Alblas B.V., Papendrecht. 1994 verkocht aan Rederij Salvinia, Streefkerk, in

bevrachting bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., herdoopt SALVINIA. 8-2-2002 verkocht aan V.o.F. De Weerd, Harlingen, roepsein PHHK, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor H. de Weerd, te Harlingen herdoopt LAMMY. 2009 verkocht aan Rovamix Beton & Cement/Mortelhandel, Harlingen (Rova-Mix Transportbeton und Mörtel G.m.b.H. & Co. K.G., Varel, Duitsland), gekocht voor het vervoer van stenen (rotsen) van Noorwegen naar Duitsland, bij Shipdock B.V., Harlingen overgedragen, 23-10-2009 herdoopt ROVA. 17-11-2009 te Harlingen onder de vlag van Antigua and Barbuda gebracht. 17-9-2018 van Blumentahl naar Swinoujcie, Polen, 19-9-2018 gearriveerd te Swinoujcie, Polen en daar blijven liggen, 20-9-2018 (e) verkocht aan Sandgrevstur P/F, Fuglafjordur, Faeroe Islands, vlag: Antigua and Barbuda (V2ES7). 2019/2020 te Polen verbouwd tot Fishing Support Vessel. 2020 verkocht aan P/F LUNA, Sandavagur, Faeroe Islands, vlag: Faeroe Islands (XPXV), 6-1-2021 (F) herdoopt HELLUTANGI.



AMALIA, IMO 9312717 (NB-200), 24-3-2006 casco gearriveerd te Delfzijl vanaf Gdynia, Polen achter de sleepboot WATERGEUS voor afbouw bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 829, 12-6-2006 proefvaart vanaf Delfzijl, 19-6-2006 opgeleverd als FRANCESCA aan Intersee Schiffahrts-gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, roepsein PJUD. 2006 verkocht aan Amalia Shipping C.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Transship Management C.V., Emmen en Transship Management B.V., Emmen, 26-11-2006 gearriveerd bij Rotterdam Bulk Terminal in de Vulcaanhaven te Vlaardingen, 26-11-2006 herdoopt AMALIA, roepsein PJTV, 27-11-2006 vertrokken naar zee. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 29-7-2013 gearriveerd in de opleghaven te 's-Gravendeel en opgelegd. 12-2013 verkocht aan Gomera E. Strahlmann G.m.b.H., vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2GM4, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann E.K., Brunsbüttel, 4-12-2013 te 's-Gravendeel herdoopt GOMERA. 1-2021 verkocht aan Charles M Willie & Co. (Shipping) Ltd., thuishaven en vlag: Cardiff-U.K., roepsein MIOM8, 4-2-2021 te Cardiff herdoopt CELTIC PIONEER. (Foto: Koos Goudriaan, 27-1-2014, Parkkade, Rotterdam).



AMANDA, IMO 9312688 (NB-242), casco gebouwd te Polen, 17-1-2005 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot WATERMAN, afgebouwd door Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 822 voor Intersee Schifffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 29-3-2005 naar de Buitenhaven te Delfzijl en proefvaart op de Eems met thuishaven Willemstad-N.A., 31-3-2005 te Delfzijl opgeleverd aan m.s. "Amanda" Schifffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJSF. 3.870 GT, 2.132 NT, 5.780 DWT. 1-8-2008 tijdens een reis van Mariupol, Oekraïne, naar Spanje, geladen met 5.400 ton kolen, aan de grond gelopen bij boei 34 in Kerch Strait. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 3-2015 (e) verkocht aan HS-Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Mia", 3-2015 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2GQ8, in beheer bij HS Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 6-3-2015 herdoopt MIA. 14-11-2017 vanaf Tilbury gearriveerd op het Calandkanaal. 16-11-2017 verkocht aan Skander Pro Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Amberseas Maritime Ltd., Winchester, United Kingdom, 18-11-2017 op het Calandkanaal herdoopt AMBER SKY. 19-11-2017 vertrokken naar Jelsa, Noorwegen. 20-3-2019 in beheer bij Amberseas Maritime Management, Tallinn. 7-2020 verkocht aan A Sky Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Amberseas Lda., Funchal en Amberseas Maritime Management, Tallinn. 11-2020 vlag: Portugal (PMD), roepsein CQEH8. (Foto: Nico Kemps, 29-10-2011).

AMADEUS AQUAMARIJN, IMO 9223423 (NB-222), 7-3-2000 kiel gelegd, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1027), 7-2000 te water, 15-9-2000 als casco 364 (thuishaven: Duisburg) te Delfzijl achter de sleepboot KORAL, 18-9-2000 naar Pattje te Waterhuizen voor de afbouw, 8-12-2000 van Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen naar Delfzijl en aansluitend ingedokt, 14-12-2000 proefvaart en naar de Eemshaven, thuishaven St. John's, 15-12-2000 (e) opgeleverd, 29-12-2000 (officieel) opgeleverd door Bodewes Scheepswerf 'Volharding' Foxhol B.V., Hoogezand (364) (NB: 364 volgens Lloyd's Register, 366 volgens GL) als CRESCENT RHINE aan Sea Dolphin Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Shipcom Bereederung G.m.b.H. & Co. Betriebs K.G., Duisburg en Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungsges. m.b.H., Duisburg. 7-1-2001 vertrokken van Scheepswerf Pattje. 1.898 GT, 997 NT, 2.688 DWT. 88,00 (84,96) x (11,41) x 5,40 x 4.092 meter. G 3.817 m<sup>3</sup>. 84 TEU. 11 kn. 1.550 EPK, 1.140 kW, 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV6M628, Deutz A.G. 4-2003 verkocht aan ShipCom Bereederungs GmbH & Co. Betriebs K.G. MS "Rhenus", Antigua & Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. en MarShip Management G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2003 herdoopt RMS RHENUS. 1-2016 verkocht aan Aquamarijn B.V., Alkmaar, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 8-1-2016 te Harlingen ingezegend, onder Nederlandse vlag gebracht en overgedragen aan De Bock Maritiem B.V., 12-1-2016 herdoopt AMADEUS AQUAMARIJN, roepsein PDDX. 29-12-2020 vertrokken van New Holland, U.K. naar Rouen, om 17:05 uur problemen met de machine gekregen, vast gemaakt door de sleepboot SEA BRONCO en koers gezet naar Scheveningen, 1-1-2021 gearriveerd te Scheveningen met de SEA BRONCO om te repareren. 7-1-2021 vertrokken van Scheveningen naar Hamburg.



ARCA, IMO 8429446, Motor Hopper/Stone Carrier, 22-8-1981 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (V505) als ARCA aan B.V. v/h J.M. Dekker & Zn., Papendrecht, in beheer bij Mechanisch Steenstortbedrijf B.V. 2.436 EPK, 1.792 kW. 1987 nieuw voorschip gebouwd door I.H.C. Sliedrecht B.V., verbouwd van AH sleepboot tot steentransportschip, 697 BRT, 209 NRT, 716 DWT. 9-1987 in dienst als ARCA bij Boskalis Zinckon B.V., Papendrecht. 1999 verkocht aan Boskalis Oosterwijk B.V., Rotterdam, in

beheer bij Zinkcon Dekker B.V. 28-6-2004 in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht. 2008 vlag: Cyprus. 16-7-2013 te Papendrecht. 2013 verkocht voor sloop bij Scheepssloperij Nederland B.V., 's-Gravendeel. 8-5-2019 verkocht aan zandzuigbedrijf A. Goedhart & Zn. B.V. (N.V. Boskalis Westminster). (Foto: Hannes van Rijn, 7-2-2011).



BASTIAAN BROERE, IMO 8712154 (NB-276), Chemical Oil Products Tanker, 8-10-1988 te water gelaten, 16-12-1988 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (1009) als BASTIAAN BROERE aan Tankvaart Dordrecht B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 7-1994 verkocht aan Bastiaan Broere B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 1996 verkocht aan Pakhoed Shipping Ltd., Dordrecht. 1998 verkocht aan Riederwaard B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V., Dordrecht. 2008 in beheer bij John T. Essberger B.V., Dordrecht. 9-2011 verkocht aan Beykim Petrolcülük Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. A.Ş., Istanbul, Turkije, in beheer bij Beykar Denizcilik ve Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolcülük ve Ticaret Anonim Şirketi, Istanbul, 3-10-2011 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg bij Hoek van Holland, 4-10-2011 voor de laatste keer vertrokken van Rotterdam, 10-10-2011 gearriveerd te Taragona, Spanje, 11-10-2011 te Barcelona, 17-10-2011 te Valletta, Malta overgedragen aan de nieuwe eigenaar, vlag: Turkije, roepsein TCSH9, herdoopt ALAHAN. 3-2012 verkocht aan Vakif Finansal Kiralama AS, Turkije, in beheer bij Beykar Denizcilik Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Ticaret A.S. 6-2020 verkocht aan Beykim Petrolcülük Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. AŞ., Istanbul-Turkije, roepsein TCSH9, in beheer bij Beykar Denizcilik Gemi Kiralama Turizm Nakliyat Petrolculuk Ticaret A.S. 12-2020 verkocht voor sloop (Solid stainless-steel tanks, amounts unknown 755 USD/TO). 15-12-2020 van Temryuk, Rusland naar Kandla, India, 3-1-2021 ETA te Kandla. 17-12-2020 op Istanbul Anchorage. 21-12-2020 op Port Said Anchorage. 5-1-2021 ETA te Hazira, India, 10-1-2021 te Hazira, India. 11-1-2021 van Hazira naar Alang, 12-1-2021 ETA te Alang, 12-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 17-1-2021 op Alang Anchorage, 20-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Jan van Oost, 10-4-2011).

BELMONTE, IMO 9273612 (NB-183), 4-7-2003 kiel gelegd, 28-9-2003 te water gelaten, 24-3-2004 opgeleverd Jiangnan Shipbuilding (Group) Ltd. (H2294) als BELMONTE aan Belmonte Shipping N.V., 2004 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJIC, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, bulkcarrier, 40.160 BRT, 14-4-2005 (e) verkocht aan Onil Shipping Co. Ltd., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), 24-5-2006 (e) herdoopt PADRE. 2011 (e) in beheer bij TMS Bulkera Ltd. 24-2-2012 (e) verkocht aan Hai Kuo Shipping 1116 Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRKD6, in beheer bij Cosco Shipping Qingdao Co. Ltd. en Lianyungang Ocean Shipping Co., 24-2-2012 (m) herdoopt HAI JI. 28-11-2012 in beheer bij Cosco Shipping Qingdao Co. Ltd. en Cosco Shipping Bulk Co. Ltd. 15-1-2019 in beheer bij Cosco Shipping Qingdao Co. Ltd. en Cosco Shipping Bulk Co. Ltd. 11-1-2021 verkocht aan JR Marine Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, roepsein 3EZV6, in beheer bij JR Marine Pte. Ltd., Singapore en Jierui Shipping Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, herdoopt JIAN XIANG.

BEURSGRACHT, IMO 8004791 (NB-187), 31-3-1981 kiel gelegd, 8-9-1981 opgeleverd als BEURSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Groesbeek", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 8-4-2000 verkocht aan Adelphi Marine Co., thuishaven en vlag: Phnom-Pehn-Cambodja, in beheer bij Solombola Marine Services, Arkhangelsk, 4-2000 bij Shipdock B.V., Amsterdam herdoopt LOYGA, 13-4-2000 vertrokken van Amsterdam naar Archangelsk. 16-8-2004 (e) vlag: Belize. 16-4-2007 (e) verkocht aan Holgate Marine Ltd., Belize, in beheer bij Avtorechmortrans Ltd., Arkhangelsk, Rusland. 19-12-2011 (e) in beheer bij Team Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremerhaven. 29-7-2012 te Bremerhaven

aangehouden na verontreiniging door olie, er moet verschillende keren olie in het water zijn gepompt uit de ballasttanks, de kapitein is een boete opgelegd van € 10.000 en de ballasttanks moesten gereinigd worden. 31-7-2012 te Bremerhaven aangehouden, 16 gebreken geconstateerd, 10 dagen vastgehouden, 10-8-2012 vertrokken van Bremerhaven naar Arkhangelsk. 4-2014 in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 2016 verkocht aan Yamama Maritime S.A., Tegucigalpa, Honduras. 12-2020 vlag: Gabon (TRA130).



BONTEGRACHT, IMO 8004806 (NB-106), 18-9-1981 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1180) aan C.V. Scheepvaartonderneming Lauriergracht, C.V. Scheepvaartonderneming Groesbeek, C.V. Scheepvaartonderneming Sambeek e.a., Amsterdam (PDFB), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 3-7-1984 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Groesbeek, C.V. Scheepvaartonderneming Sambeek, C.V. Scheepvaartonderneming Noorbeek e.a., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 1999 verkocht aan Deep Ocean Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJFD), in beheer bij Normed International B.V., herdoopt VALSIM. 2000 verkocht aan Norbane Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A. (PJFD), in beheer bij Normed International B.V. 6-2001 verkocht aan Clint Shipholding Ltd, Phnom Penh-Cambodja, in beheer bij Solmar Ltd, Archangel, herdoopt OLMA. 2004 vlag: Belize (V3YO7). 2007 verkocht aan Anderson Marine Corporation Ltd, Archangel, vlag: Belize, in beheer bij Avtorechmortrans Ltd., Archangel. 2013 verkocht aan Adalmond Marine Ltd., Beirut, vlag: Belize, in beheer bij GMZ Ship Management Company S.A., Beirut. 12-2020 vlag: Honduras. (Foto: Bob van Raad, 15-7-2006 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



BREADBOX WARTHOG, IMO 9419802, 23-12-2005 kiel gelegd bij Chongqing Dongfeng Ship Industry Company, Chongqing, China (K05-1008), 5-9-2006 te water als FCC WISDOM, 22-12-2006 opgeleverd als WISDOM aan MS "Wisdom" UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2CK3, in beheer bij Candler Schifffahrt G.m.b.H., Bremen. 6.494 GT, 2.872 NT, 8.191 DWT. 110,61 x 18,00 x 10,40 x 7.000 meter. 547,4 m3. 15 kn. 3397 EPK, 2500 kW, 8 cyl, 750 rpm., Daihatsu 8DKM-28. 4-3-2008 herdoopt BBC THAILAND. 27-6-2010 herdoopt WISDOM. 15-6-2012 herdoopt JASMINE SCAN. 3-2018 verkocht aan Wisdom G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Candler Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, 2018 herdoopt WISDOM. 16-1-2021 gearriveerd te Yalova, Turkije. 18-1-2021 verkocht aan Breadbox Warthog B.V., Rotterdam, roepsein PCHD, in beheer bij Breadbox Holding B.V., Rotterdam, 19-1-2021 herdoopt BREADBOX WARTHOG. 21-1-2021 van Yalova naar Iskenderun, Turkije, 25-1-2021 ETA te Iskenderun. (Foto: WISDOM: R.P. van de Wetering, 25-02-2009, passage Maassluis),



CARLINER, IMO 8103389 (NB-276), 23-10-1981 kiel gelegd, 23-3-1982 (RS) opgeleverd als CARLINER aan Shipping Co. Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. SAM. 1989 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., herdoopt HUDSONGRACHT. 2000 verkocht aan Stamford Shipping S.A., Madeira-Portugal (PMD), in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, 11-7-2000 (e) herdoopt SONG. (Eenvoudige oplossing voor vernamen: hudSONGracht). 2004 in beheer bij Time 2000 Noleggio e Trasporti Marittimi SAS. 22-3-2004 (e) herdoopt HUDSON RIVER. 2007 verkocht aan Manmare Holdings Ltd., 21-5-2007 (e) vlag: Slowakije, in beheer bij Normonte LLC, Kotor, Montenegro, 21-5-2007 (e) herdoopt HUDSON REEF. 23-5-2008 in beheer bij Euroshipping D.o.o., Koper. 26-5-2008 (e) herdoopt ISTRA. 2012 vlag: Togo, roepsein 5VBZ4. 16-5-2018 (e) verkocht aan Robinson Shipholding Co., vlag: Tanzania, roepsein 5IM931, in beheer bij Info Market S.r.l., Constanta, 5-2018 herdoopt DENIZ S. 30-7-2020 van Constanta naar Istanbul, 31-7-2020 (e) op circa 30 mijl van Obzor in de problemen geraakt en lekkage opgetreden, Maritime Administration en Border Police stand-by, sleepboten van Burgas gingen pompen en brachten het schip naar Burgas voor inspectie en reparatie, 31-7-2020 (e) in reparatie, 1-8-2020 te Burgas. 2020 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2222. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 5-1-2021 van Burgas naar Aliğa, 14-1-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Jan van Oost, 3-6-2008).

CEMSTAR, IMO 7527849 (NB-208), 13-10-1975 besteld door A/S Norcem Bergen, 5-1976 kiel gelegd, 11-10-1976 (eigenaar) 22-10-1976 (werf) contract overgenomen door K/S Cemship A/S & Co., Brevik, 11-11-1976 te water gelaten, 12-3-1977 proefvaart, 16-3-1977 proefvaart, 18-3-1977 voor 12 jaar in charter gegaan bij A/S Norcem, 29-3-1977 opgeleverd door Dannebrog Værft A/S, Aarhus (167) als CEMSTAR aan K/S Cemship A/S & Co., Brevik-Noorwegen, in beheer bij Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S. Cementcarrier. 2.970 BRT, 1.383 NRT, 4.350 DWT. 98,20 (91,14) x 15,63 x 7,50 x 5,750 meter. 4.152 EPK, 3.056 kW, 2 x Normo KVM-12, A/S Bergens M/V. 1985 verlengd bij Bremer Vulkan, Bremen, 3.998 BRT, 1.375 NRT, 4.482 DWT. 101,35 (94,21) x 15,63 x 7,50 x 5,981 meter. 12-1988 verkocht aan Cemstar K/S, Noorwegen, in beheer bij Det Søndenfjelds-Norske D/S A/S. 1992 verkocht aan Sydenfjeldske D/S A/S, Noorwegen, in beheer bij Westfleet Management A/S. 7-1994 verkocht aan A/S Norcem, Brevik-Noorwegen. 1995 verkocht aan Cemstar K/S, Noorwegen, in beheer bij Westfleet Management A/S. 1997 verkocht aan Norcem Transport AS, Noorwegen, in beheer bij Klaveness Maritime Logistics. 1999 3.998 BRT, 6.088 DWT. 28-8-2003 (e) verkocht aan Cementa Transport AB, Zweden. 30-10-2003 (e) verkocht aan Klaveness Cement Logistics AB, Marshall Islands. 18-3-2010 (e) verkocht aan Cemstar Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij SMT Eureka Cement. 3-9-2010 (e) in beheer bij Eureka Shipping Ltd. en SMT Eureka Cement. 9-11-2012 (e) in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen.



2013 verkocht aan Cemstar Shipping B.V., 7-2013 thuishaven: Vlaardingen, roepsein PCVK, in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Heerenveen. 6-5-2014 (e) verkocht aan Eureka Cemstar Ship Cyprus Ltd., Marshall Islands, in beheer bij SMT Shipmanagement & Transport Gdynia Ltd. Sp. z.o.o., Sopot, Polen en SMT Eureka Cement Ltd. Sp. z.o.o., Sopot, Polen. 10-12-2020 verkocht aan M.S. "Cement Supplier" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2HK4), in beheer bij Westerdycck Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Münster, herdoopt CEMENT SUPPLIER. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 3-2-2015, Bergen).



CINDYA, IMO 8207862 (NB-70), 1984 opgeleverd door Cia. Comercio e Navegacao CCN Maua Shipyard, Niteroi als ARAGUARY aan Empresa de Navegacao Mercantil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië. 1988 herdoopt MERCANTIL MAGE. 1989 verkocht aan Scheepvaart Mij. Unidor N.V., Willemstad-N.A. (PJGV), in beheer bij Zadeko Shipping N.V., Rotterdam, herdoopt CINDYA. 1.329 BRT, 563 NRT, 3.502 DWT. 1999 verkocht aan Empresa Nacional "Bazan" de Construcciones Navales Militares S.A., Spanje (EBQE) (Spain Government Fuerza Naval, in beheer bij IZAR Construcciones Navales SA , Seville), herdoopt EL CAMINO ESPAÑOL (NATO WARSHIP A 52). 15-3-2020 te Cartagena. 18-1-2021 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. (Foto: Teun van der Zee, 20-3-1990).



CORAL PAVONA, IMO 9070072 (NB-269), LPG/Ethylene gastanker, 5-1995 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (68) als TARQUIN NAVIGATOR aan Tarquinius Compagnia di Navigazione, Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 5.821 GT, 1.746 NT, 5.632 DWT, 115,31 (105,12) x 16,82 x 11,80 x 8,113 meter. 3 gastanks, 7.164 m<sup>3</sup>, 606 m<sup>3</sup> bunkers. 6.118 EPK, 4.500 kW, V-12 cyl, 4 tew, 320 x 350, 750 omw/min., vertraagd naar 159 omw/min., Wärtsilä 12V32D, Oy Wärtsilä Ab NE-94. 1999 verkocht aan Rutland Gas Carriers Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 2000 verkocht aan Anthony Veder & Co. B.V., ingebracht bij Eclipse Shipping Inc., Monrovia-Liberia (ELXG9), 11-7-2000 vertrokken van Tees, bij Scheepswerf "De Scheldepoort" B.V., Vlissingen in dok herdoopt CORAL PAVONA. Daar ook de schoorsteen voorzien van het AV bord, 31-7-2000 uit dok en vertrokken naar Zeebrugge. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 2010 verkocht aan Coral Pavona Scheepvaartmaatschappij B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 10-2015 verkocht aan TIF06 Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 24-1-2020 verkocht aan Coral Shipping Line Inc., St. Kitts and Nevis (V4BC4), in beheer bij Chola Gas Shipping Pvt. Ltd., Chennai, India, herdoopt CORAL. 11-2020 herdoopt CAROL. (Foto: Bob van Raad, 25-7-2006 <http://koopvaardij.blogspot.com/>).



CORALWATER, IMO 9004164 (NB-272) 20-8-1992 te water gelaten bij St. Barbara Contracting N.V., Maasmechelen (A2600) voor rekening van Eug. Somers, deze zou het schip in charter geven aan Herning Tankers, de opdrachtgever ging failliet en de bouw is gestopt, 1998 afgebouwd bij Verbrandingsmotoren & Agregaten Breko B.V., Papendrecht (5761), 21-8-1998 opgeleverd door Breko Nieuwbouw B.V., Papendrecht als CORALWATER aan Coralwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Groep. 1.895



GT, 881 NT, 3.347 DWT, 93,44 (89,11) x 10,95 x 6,55 x 4,990 meter, 3.150 m<sup>3</sup>, 1.621 EPK, 1.192 kW, 6 cyl, 4 tew, A.B.C. 6MDZC, 10,5 kn. 5-12-2018 in beheer bij Clearwater Groep en Clearwater Ship Management B.V., Rotterdam. 26-10-2018 opgelegd te 's Gravendeel. 5-12-2018 (e) in beheer bij GEFO en Clearwater Ship Management B.V. 20-12-2018 van Portland, U.K. naar Papendrecht, 22-12-2018 te Papendrecht. 16-1-2019 (e) opgelegd. 17-9-2019 uitspraak faillissement Coralwater C.V., Rotterdam. Coralwater C.V. (h.o.d.n. Coralwater C.V.) met KVK-nummer 23088082 is failliet verklaard op 17 september 2019. Op 18 september 2019 heeft het Centraal Insolventieregister gepubliceerd dat in Rotterdam in staat van faillissement of insolventie zijn verklaard door de Rotterdam: Clearwater Ships BV (h.o.d.n. Clearwater Ships BV) met KVK-nummer 23076132 is failliet verklaard op 17 september 2019. Clearwater Ships BV (h.o.d.n. Clearwater Ships BV) is gevestigd aan de Waalhaven O.Z. 83-B te Rotterdam. De curator die is aangesteld door de rechtbank is mr C. van den Bergh. 18-9-2019 (e) openbaar verkocht aan onbekende koper. 7-8-2020 de statuten gewijzigd van CWG Finance B.V., 7-8-2020 de naam gewijzigd in: Coralwater Shipping Company B.V. (2-5-2016 oprichting, 4-5-2016 nieuwe inschrijving, Zetel: Alblasterdam). 2020 terug gekocht door Clearwater Ship Management B.V. 10-8-2020 met twee sleepboten naar de Ketelhaven te Papendrecht gebracht. 18-9-2019 (e) verkocht aan Coralwater Shipping Company B.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Ship Management B.V., Papendrecht. 2-11-2020 (e) in de vaart. 6-12-2020 op de Waalhaven. 10-12-2020 te Antwerpen. 12-12-2020 van Zeebrugge. 12-12-2020 op Firth of Forth Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 10-7-2006).



DRENTEDIËP, IMO 9518969 (NB-178), 10-9-2008 kiel gelegd, 25-9-2010 proefvaart vanaf Tianjin in de Chinese Zee, 22-9-2010 (GL) opgeleverd door Rongcheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., China (RC-20) als DRENTEDIËP aan Solano Spirit Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 13-7-2011 (m) thuishaven en vlag: Liberia-Monrovia, roepsein A8ZL6, 13-7-2011 (m) herdoopt BERINGDIËP. 9-6-2011 verkocht aan Solano Spirit Maritime Ltd., Liberia, in beheer bij MTL Maritime Transport en Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 2017 in beheer bij Schulte & Bruns Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., 12-2017 herdoopt BUGOE. 8-9-2020 verkocht aan M.S. 'Amberland' G.m.b.H. & Co. K.G., Portugal (PMD), roepsein CQEF9, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Worden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, herdoopt AMBERLAND. (Foto: Henk Jungerius, 30-8-2018).

DUTCH ENGINEER, IMO 8414477 (NB-176), 3-1985 kiel gelegd, 14-9-1985 (NV) te water gelaten, 3-1986 opgeleverd door Vaagen Verft A/S, Kyrksaeterora (51) als DUTCH ENGINEER aan Tankvaart Dordrecht B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V., 2.183 BRT, 1994 ingebracht bij Dutch Engineer B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., 1998 ingebracht bij Quinta Shipping B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., 12-2010 verkocht aan NT Bunkering, St. Petersburg, Rusland, in beheer bij NT Marine Ltd., Tallinn, 1-2011 te Dordrecht onder de vlag van Belize gebracht, roepsein V3PO6, 18-1-2011 om 18:45 uur van Dordrecht vertrokken met bestemming St. Petersburg, 3-2011 vlag: Rusland, roepsein UBBH2, 3-2011 herdoopt **FLANDRIYA**, Rectificatie: herdoopt FLANDRIA. 22-5-2011 om 05:30 uur tijdens slecht weer in de aanloop naar St. Petersburg in aanvaring gekomen met een vissersschip, 1 opvarende van dat schip kon gered worden door een ander vissersschip, deze verklaarde dat het net in de schroef kwam, 2 anderen opvarenden zijn vermist, 23-5-2011 afgemeerd te St. Petersburg.



DUTCH ENGINEER, foto: Teun van der Zee, 5-4-1988

EEMNES, IMO 7810222 (NB-259) 24-4-1981 te water gelaten als RAKNES, 11-7-1981 opgeleverd (NV) door Storviks Mek. Verksted A/S, Kristiansand (92) aan P/R Raknes, Bergen-Noorwegen, in beheer bij A/S Kristian Jebsen Rederi, Bergen. 7-11-1986 verkocht aan Amstelstroom Maritime Co. B.V., Rotterdam, roepsein PDVR, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) A/S, Bergen, herdoopt EEMNES. 3.937 BRT, 2.062 NRT, 6.186 DWT. 106,86 (100,51) x 15,04 x 8,77 x 6,743 meter. 3 ruimen, G 7.423 m<sup>3</sup>, B 7.288 m<sup>3</sup>, 88,5 en 368 ton bunkers, verbruik 13,5 ton/dag, 13,5 kn. 3.600 EPK, 2.648 kW, 6 cyl, 4 tew, 410 x 470, Werkspoor 6TM410, Stork Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 3-12-1986 eerste aankomst te Rotterdam als EEMNES. 1991 verkocht aan Amstelstroom Management Co. B.V., Panama, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 1991: 3.937 GT, 2.062 NT, 6.186 DWT. 1992 herdoopt RAKNES. 6-1995 verkocht aan Almar Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3PA6, in beheer bij Jebsens Ship Management (Bergen) AS, Bergen, herdoopt RAMNES. 1998 in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 7-2004 in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen. 7-2004 herdoopt WILSON MERSIN. 24-3-2009 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Limassol-Cyprus in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen en Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 6-2019 vlag: Barbados, roepsein 8PAT6. 12-1-2021 (F) gearriveerd te Castellón de la Plana, Spanje. 18-1-2021 te Yalova, Turkije. 1-2021 verkocht, 28-1-2021 vlag: Togo, roepsein 5VIC8, herdoopt SYMPHONY.



ELISABETH K., IMO 9879052, Eco Trader 5150, 10-2020 kiel gelegd, 23-11-2020 het achterschip uit de loods en op de helling gezet, 22-1-2021 te water gelaten bij Royal Bodewes te Hoogezand onder bouwnummer 734, assistentie van de sleepboten GYAS en GRUNO III, 26-3-2021 geplande oplevering aan Rederij m.s. Elisabeth K. B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum voor Rederij K&T Holland C.V. en Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.999 GT, 86.93 x 15.00 x 7.17 meter, 11,5 kW, 1.740 kW. (Foto: Frits Olinga).

EMMELY, IMO 7811513 (NB-273), 2-3-1979 (GL) kiel gelegd, 22-6-1979 te water gelaten, 7-9-1979 proefvaart, 14-9-1979 opgeleverd (LR) door Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans B.V., Hendrik Ido Ambacht (346) als EMMELY aan V.o.F. Emmely Cooltrans, Rotterdam. 1983 verkocht aan Cold Traffic I B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1984 verkocht aan Reefer Cape Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V.), herdoopt REEFER CAPE. 4-1985 verlengd bij HDW-Ross Werft, Hamburg met 15,60 meter, 2.243 BRT, 2.769 DWT. 1991 vlag: Cayman Islands. 1994 verkocht aan Cape Navigation Co. Ltd., Antigua & Barbuda. 1998 verkocht aan Chokenavee Reefer Lines S.A., Panama, herdoopt CHOKE REEFER 3. 2003 verkocht aan CNF Marine Lines Co. Ltd., Thailand. 25-5-2010 (e) verkocht aan Kelona Marine S.A., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Thailand, 2010 in beheer bij Golden Arrow Marine & Traval Company Ltd., Bangkok, 30-7-2010 (GL) herdoopt SUPERIOR REEFER. 9-2015 verkocht Kelona Marine S.A., Samut Sakhon, Thailand, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXG9, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand, herdoopt TOP MARINA 9. 5-10-2015 (e) verkocht aan Million S.A., Bangkok, vlag: Honduras, roepsein HQXQ2, in beheer bij Astro Ocean Group Co. Ltd., Bangkok, 10-2015 herdoopt PRECIOUS 9. 2-2019 vlag: Mongolië, roepsein JVAP7. 24-8-2020 verkocht aan Tian Heng Import Food Co., Mongolië, in beheer bij Tian Heng Import Food Co., Hong Kong en Marine Safety Consultant Ltd., Kaohsiung City, 8-2020 herdoopt EXPRESS 6. 28-8-2020 van Ningde, China naar de Arabische Zee en de kust van Somalië om vis op te halen van vissersschepen. 8-1-2021 op Phuket Anchorage, Thailand, ten anker gegaan zonder toestemming van de autoriteiten, Port authorities en politie gingen aan boord voor onderzoek van de bemanning (6 uit Thailand, incl. de kapitein, 7 van Indonesië, 1 van Myanmar en 4 uit China).

Volgens de bemanning en kapitein verliet het schip China in augustus vorig jaar, met de eigenaar om visproducten te verzamelen in de Arabische zee, met inbegrip van gebieden in de buurt van Somalische wateren. Bemanning contracten waren achterstallig en geen bewakers werden ingehuurd om het schip te beschermen tegen mogelijke aanvallen van piraten. De kapitein besloot, na gesprekken met de bemanning, om het gebied te verlaten, en voer het schip naar Phuket. Het schip blijft voor anker, het onderzoek gaat verder, de uitkomst van dit incident nog onduidelijk. Begrepen Thaise bemanningsleden verzoek om te worden ontscheept en mogen naar huis terug te keren. Kapitein uiteraard, tartte eigenaar's orders, en strikt genomen, het nemen van het schip onder controle zonder toestemming van de eigenaar kan worden beschouwd als daad van piraterij of rel. Het is aan het onderzoek en, waarschijnlijk een proces, om te beslissen, of het gerechtvaardigd was. (Bron en foto: Maritime Bulletin (online vertaald), 10-1-2021).



FLINTERZEE, IMO 9155896 (NB-223) 19-6-1997 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (311) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterzee", Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.,

Delfzijl. 1999 in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. 2000 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen. 21-10-2002 tijdens een reis van Finland naar Nederland brak brand uit in de machinekamer, door een bergingsmaatschappij en de Zweedse Marine onder controle gekregen, gesleept naar Vaasa voor reparatie. 21-3-2006 op het Kieler Kanaal tussen Kudensee en Dükerswich in aanvaring gekomen met het m.s. DALSLAND. Het ongeval vond plaats op het moment dat beide schepen elkaar ter hoogte van kilometer 15,5 zouden passeren. Tijdens de passage liep de DALSLAND (in oostelijke richting varende) onverwacht uit het roer en schampte de FLINTERZEE (in westelijke richting varende). De aanvaring was volgens de Wasserschutzpolizei het gevolg van roeruitval op de DALSLAND, bij de uitwijkmanoeuvre van de FLINTERZEE raakten beide schepen elkaar stuurboord op stuurboord. De bemanning van de DALSLAND kon met behulp van noodstuurinrichting voorkomen dat het schip in de wal liep. De FLINTERZEE kwam in de zuidelijke oever vast te zitten, kwam weer snel op eigen kracht vlot. Niemand van de opvarenden aan boord van de schepen heeft lichamelijke letsels opgelopen. De DALSLAND liep deuken in het voorschip op terwijl de FLINTERZEE schade aan de luikenkraan had en de verschansing ter hoogte van de brug werd ingedrukt. De FLINTERZEE is doorgevoerd naar Brunsbüttel en de DALSLAND naar Kiel en daar geïnspecteerd. 7-2006 en-bloc met de FLINTERHAVEN (IMO 9155901) voor NOK 140 M (\$22,6 M), met een charter van 8 jaar, verkocht aan Bergen Banking Shipping AS, Bergen. 15-9-2006 (v) verkocht aan Flinter Bareboat B.V., Groningen, 29-9-2006 in beheer Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Bergen Banking Shipping AS, Bergen. 22-12-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk II KS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht en Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Solmunde & Partners AS. 11-2015 (e) verkocht aan Pillar Shipping SCS, Groningen, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht en Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor Solmunde & Partners AS. 1-2016 verkocht Interliner Shipping Company Ltd., thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U3108, in beheer bij Tango Gemicilik San ve Ticaret Ltd., Istanbul, 1-2016 te Constanta herdoopt TANGO MAR. 11-2020 vlag: Vanuatu, roepsein YJWW3. (Foto: Teun van der Zee, 24-5-2007).

GALE, IMO 9876335 (NB-272), gastanker, 11-2019 kiel gelegd, 4-2-2020 de opbouw geplaatst door de drijvende bok TRITON, 8-7-2020 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol onder bouwnummer 841, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GYAS, 10-2020 geplande oplevering, 16-1-2021 van de bouwwerf naar Delfzijl met de sleepboten GYAS en WATERLELIE (achter), 18-1-2021 te Delfzijl de gastanks geplaatst, 25-1-2021 van Delfzijl naar de bouwwerf na plaatsing tanks met de sleepboot WATERPOORT, in aanbouw voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), roepsein PDSC 2.999 GT, 2.450 DWT.



GHIBLI IMO 9876347, LPG Tanker, 17-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer SHIP 841, 6-2021 geplande oplevering door Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), 2.999 GT, 2.450 DWT. (Foto: Frits Olinga, 16-10-2020, de GALE en GHIBLI in aanbouw te Foxhol.



HAM 317, IMO 9208497, hopperzuiger, 11-4-2000 opgeleverd door IHC Holland Dredgers B.V., Kinderdijk (CO1221) aan Nederlandsch Overzee Baggermij. B.V. N.O.B., Rotterdam (PCHP) in beheer bij N.V. van Oord, Rotterdam. 4.730 GT, 6.780 DWT. 12-2010 verkocht aan Van Oord Overig Materieel I B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. 5-7-2020 thuishaven en vlag: St. Petersburg-Rusland (UBOU9), in beheer bij Van Oord Russia Dredging, St. Petersburg en N.V. Van Oord, Rotterdam. 12-11-2020 te Moerdijk. 6-1-2021 te Schiedam. 6-2-2021 verhaald van Schiedam naar Moerdijk. (Foto: Koos Goudriaan, 6-2-2021, op de Dordtse Kil, verhalen met de sleepboten GEPKE, GEPKE III en duwboot SHADOW).

INDUSTRIAL FUTURE, IMO 9193824 (NB-237), 2-6-1998 kiel gelegd, 27-3-1999 te water gelaten, 20-5-1999 opgeleverd door Peterswerft Wewelsfleth G.m.b.H. & Co. K.G., Wewelsfleth (666) als RHINE TRADER aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Rijn Trader", Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 4.251 GT, 360 TEU. 2-6-1999 (GL) herdoopt INDUSTRIAL FUTURE. 21-3-2003 (GL) herdoopt RHINE TRADER. 27-4-2004 (GL) herdoopt UAL EUROPE. 17-5-2005 te Antwerpen uit charter, 18-5-2005 (GL) herdoopt RIJN TRADER, 2005 verkocht aan Rijn Trader Beheer B.V., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. 2005 in charter bij Royal Arctic Line A/S op een dienst tussen Denemarken en Groenland. 12-9-2005 (GL) herdoopt CHRISTINA SCAN. 5-7-2012 (GL) herdoopt RIJN TRADER. 6-2014 onder de vlag Portugal (MAR) gebracht, thuishaven: Madeira, roepsein CQFO, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2014 (e) verkocht aan Dream Land Maritime Co., Majuro, Marshall Islands, vlag: Malta, in beheer bij Bulcom Ltd., Limassol, roepsein 9HA3872, 12-2014 (e) herdoopt TIONA. 7-2015 vlag: Comoros, roepsein D6A2052. 14-7-2017 tijdens een reis van Cartagena naar Civittavecchia kort na het vertrek problemen met de machine opgelopen, door de SAR sleepboot CLARA CAMPOAMOR (IMO 9338022) naar Cartagena gesleept. 9-8-2017 vertrokken van Cartagena. 23-11-2020 verkocht aan Sinar Jaya Wijaya P.T., Indonesië vlag: Kiribati, roepsein T3YC2, herdoopt SJW MOUNTAIN.



**MARITIEM DEN HELDER**  
In woord en beeld

WELKOM SCHEPEN BEDRIJVEN ARTIKELEN

INDUSTRIAL MAYA, IMO 9534468 (NB-239), 30-3-2012 om 14:45 uur gedoopt MARTINI SCAN door de 6-jarige Marit Wierdsma (kleindochter van een van de aandeelhouders) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 904, 7-5-2012 vertrokken van de werf te Kampen naar IJmuiden met de sleepboten WATERSTAD en WATERLELIE, 9-5-2012 proefvaart op de Noordzee en gearriveerd te Harlingen, 14-5-2012 proefvaart, 22-5-2012 opgeleverd aan CFL Martini Beheer B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V., Groningen en CFL Ship Management B.V., Utrecht, roepsein PCOD, 6.693 BRT, 3.441 NRT, 10.049 DWT, 116,26 (112,76) x 17,80 x 10,50 x 7,817 meter, 419 TEU, B 12.420 m<sup>3</sup>, 2 kranen van 80 ton SWL, 5.435 EPK, 4.000 kW, M.A.K. 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-11, 14 kn. 16-11-2013 te Houston herdoopt INDUSTRIAL MAYA.



16-10-2017 (mt) gearriveerd te Derince, Turkije, 17-10-2017 verhaald naar het ankergebied bij Izmit, Turkije, 2017 verkocht aan Oslo Forest Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V5501, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, Noorwegen, 19-10-2017 (vt) herdoopt OSLO FOREST 3. 18-1-2021 verkocht aan Skalken Shipping Ltd, 1-2021 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LALS8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, Noorwegen. (Foto: Marcel Coster, 9-5-2012 uit de Middensluis onderweg naar zee voor de proefvaart).



KELT, IMO 9117973 (NB-260), 4-7-1995 opgeleverd als BOERAN. 16-12-1995 herdoopt NES. 2-6-2006 herdoopt KELT. 9-2008 herdoopt RMS RAHM. 8-2016 verkocht aan Caribbean Shipping Ltd., vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2DT9, in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd. 25-7-2019 te Rotterdam herdoopt ARLECCHINO. Opmerking: soms vermeld als ARLECCINO. (Foto: Ruud Coster, 28-9-2019).

LUMARE, IMO 9173161 (NB-113) 25-7-1998 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (457) als LUMARE aan C.V. Scheepvaartonderneming 'Lumare', Harlingen (PFTH), in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl. 2.780 GT, 1.587 NT, 3.700 DWT. 2000 in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2005 verkocht aan M.S. Delfin G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar (ZDGT7), in beheer bij Heinz Corleis Reederei K.G., Stade, 25-2-2005 te Harlingen herdoopt DELFIN. 12-2020 vlag: Letland (YLRA).



MÁXIMA, IMO 9882061 (NB-275), in aanbouw als EASY MAX 2, 15-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer Niestern Sander 851, 29-10-2020 te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 14-1-2021 als MÁXIMA verhaald van de bouwwerf naar doklocatie Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl met de sleepboten GRUNO IV en GYAS, 26-1-2021 eerste proefvaart op de Eems, 27-1-2021 terug te Delfzijl na de proefvaart, 2-2-2021 proefvaart op de Eems, 2-2-2021 (e) opgeleverd aan Easymax 2 B.V., Delfzijl (PDVQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.800 GT, 14.330 DWT. 5-2-2021 van Delfzijl naar Antwerpen. (Foto: Wagenborg).

NOORDAM, 9230115 (NB-273), 8-12-2020 vertrokken Gibraltar naar Sint Eustatius, 18-12-2020 ETA te Sint Eustatius. 23-12-2020 op het Panama Kanaal. 1-1-2021 ETA te Los Angeles. 3-1-2021 te Los Angeles. 20-1-2021 van Los Angeles. 1-2-2021 gaande houden ZW van San Diego.



P&O NEDLLOYD ALGOA, IMO 9203538 (NB-119), 31-5-2000 kiel gelegd, 2-9-2000 te water gelaten als SANTA ADRIANA bij Samsung H.I. Industries Co. Ltd., Koje (1308), 11-2000 opgeleverd als P&O NEDLLOYD ALGOA aan K.G. m.s. "Santa Adriana" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 2-4-2001 herdoopt MOL PARANA. 7-4-2002 te Shanghai in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD ALGOA. 20-10-2005 gearriveerd te Singapore, 20-10-2005 herdoopt SANTA ADRIANA. 2005 verkocht aan Santa Adriana Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Duitsland (DBUZ), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 29-10-2007 verkocht aan Athens Shipping Ltd, Duitsland (DBUZ), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 9-8-2010 verkocht aan Amalia Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Eurobulk Ltd., herdoop EM ATHENS. 9-11-2020 verkocht aan Malena Shipping Ltd, Monrovia-Liberia, roepsein D5YV9, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt MSC MALENA. (Foto: Cornelia Klier, 30-5-2009, SANTA ADRIANA, SANTA GIORGINA (9141792) en SANTA ALINA (9209104) opgelegd te Kiel).

P&O NEDLLOYD BANTAM, IMO 9210098 (NB-121), 9-1-2001 kiel gelegd, 24-3-2001 te water gelaten, 30-5-2001 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goje Shipyard, Goje (1318) als SANTA CRISTINA aan K.G. m.s. "Santa Cristina" Reederei C.P. Offen G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 37.113 GT, 3430 TEU. 30-5-2001 in charter tot 30-3-2006/30-7-2006 als P&O NEDLLOYD BANTAM. 31-5-2001 verkocht aan Santa Cristina Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 7-6-2001 te Yokohama. 4-2002 verkocht aan S&C Shipping & Chartering Corp., Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 12-2004 verkocht aan M.S. "Santa Cristina" Reederei C.P. Offen G.m.b.H. & Co., 20-12-2004 (e) vlag: Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 7-12-2005 (GL) herdoopt SANTA CRISTINA. 17-11-2010 verkocht aan Orionis Maritime Corp., Liberia, in beheer bij Metrostar Management Corp., 11-2010 herdoopt CRISTINA STAR. 10-6-2014 verkocht aan Malvern Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 6-2015 verkocht aan Malvern 4 Shipping Ltd, Monrovia-Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 15-8-2017 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-2020 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 9-2020 herdoopt MSC SINES R.

P&O NEDLLOYD MAHE, IMO 9151917 (NB-119), aanvankelijk MARIANE RICKMERS, 18-10-1997 kiel gelegd, 28-5-1998 te water gelaten, 14-10-1998 i.a. als MARINE RICKMERS, 12-1998 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H115) aan Marick Shipping Co. Ltd., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia (ELWH7), in beheer bij Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 11.925 GT, 4.928 NT, 14.357 DWT. 149,60 (139,78) x 23,15 x 12,80 x 8.600 meter. 1104 TEU. 18,5 kn. 14.139 EPK, 10.400 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MC, Hudong Shipyard, Shanghai. 5-11-1999 FANAL MARINER. 21-11-2000 MARINE RICKMERS. 3-6-2002 in de vaart als P&O NEDLLOYD MAHE. 25-10-2005 gearriveerd te Jebel Ali, 26-10-2005 (GL) herdoopt MARINE RICKMERS. 2-2006 vlag: Luxemburg (LXRZ). 2-2008 vlag: Marshall Islands (V7OD4). 4-2009 vlag: Duitsland (DGBP). 2012 in beheer bij Rickmers Shipmanagement G.m.b.H. & Cie. K.G. 8-2014 vlag: Portugal (PMD (CQGA)). 30-1-2015 herdoopt BARRIER. 19-5-2016 in beheer bij Jepsen Shipping Partners Management AS. 14-1-2019 verkocht aan Spirit of Kolkata G.m.b.H. & Cie. K.G., in beheer bij Jepsen Shipping Partners Management AS. 6-2020 vlag: Marshall Islands (V7A4185). 7-10-2020 in beheer bij Columbia Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H.





P&O NEDLLOYD SALERNO, IMO 9187875 (NB-228), 12-8-1999 kiel gelegd, 17-3-2000 te water gelaten als CAP DELGADO, 19-5-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD SALERNO vanwege een charter bij P&O Nedlloyd, 22-6-2000 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (524) aan CTO Gesellschaft für Containertransport m.b.H. & Co. M.s. "Isolde" K.G., Elsfleth, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Martime Ges. für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 25.535 GT, 2442 TEU. 2002 uit charter, 20-6-2002 (GL) herdoopt CAP DELGADO. 23-2-2004 (e) in beheer bij Columbus Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 14-11-2005 (e) in beheer bij Martime Ges. für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth voor Gebab Konzeptions-und Martime Gesellschaft, Meerbusch, Duitsland, 24-6-2009 herdoopt ISOLDE. 18-7-2016 (e) verkocht aan Onyx Navigation Ltd., St Vincent and Grenadines (J8B5458), in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai en Simatech Shipping & Forwarding LLC, Dubai. 2016 verkocht voor sloop. 6-8-2016 van Sharjah naar Fujairah. 8-8-2016 van Fujairah naar Mundra, India, 10-8-2016 ETA te Mundra, India (15,6 kn.). 10-8-2016 te Mundra. 14-8-2016 van Mundra naar Mormugoa, India. 16-8-2016 van Mormugoa naar Mangalore, India. 18-8-2016 te Mangalore. 19-8-2016 te Kochi, India (vroeger bekend als Cochin). 20-8-2016 van Kochi naar Colombo, 21-8-2016 ETA te Colombo. 21-8-2016 te Colombo. 22-8-2016 van Colombo naar Mangalore. 24-8-2016 ETA te Mangalore. 26-8-2016 (e) verkocht aan Sima Marine India Pvt. Ltd., Mumbai, India (AWRT), in beheer bij Simatech Shipping & Forwarding, Dubai, United Arab Emirates, 8-2016 herdoopt PAMBA 1. 13-11-2020 verkocht aan Marion Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B6097), in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai, herdoopt GEMINI. (Foto: Frits Olinga, 22-6-2000).

PACIFIC TULIP, IMO 7508300 (NB-276), 11-5-1976 kiel gelegd, 22-1-1977 te water gelaten als GOMBA VENTURE, 27-10-1977 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (446) als VASTIRAM aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd. 1.533 BRT. 1979 herdoopt SANTO VASTIRAM. 1979 herdoopt GOMBA ENDURANCE. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia. 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC TULIP. 1983 als PACIFIC TULIP verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned. Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT. 1985 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., Rotterdam. 6-9-1990 als PACIFIC TULIP verkocht aan Pacific Tulip Ltd., Limassol, in beheer bij Primlaks Columbia B.V. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Tulip Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN TULIP. 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 11-3-2002 verkocht aan UAB Baltlanta, Klaipeda-Litouwen, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 1-7-2002 herdoopt FRIO MELCHOR. 26-1-2009 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 10-2010 (e) verkocht aan Rio Mar Pescadores S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 8-2015 (e) verkocht aan Frio Melchor S.A., Moroni-Comoros, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen. 22-7-2016 (e) verkocht aan Atlantico Ltd., Belize City-Belize, roepsein V3PQ3, in beheer bij Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda, 7-2016 herdoopt VERACRUZ. 12-2016 vlag: Comoros (D6EY8). 4-2018 vlag: St. Kitts and Nevis. 2018 in beheer bij Pescatlant Ltd., Belize City en Traleriu Laivynas UAB, Klaipeda. 5-2018 thuishaven en vlag: Apia-Samoa, roepsein 5WDQ. 5-2018 vlag Samoa in dispuut (vals). 9-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2713. 2020 verkocht voor sloop naar India. 7-11-2020 van Douala, Kameroen naar Alang, 31-12-2020 ETA te Alang. 26-12-2020 op Bhavnagar Anchorage, 31-12-2020 op Alang Anchorage, 7-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



PORT CATHERINE, IMO 9133070 (NB-216), 26-4-1995 contract, 4-3-1997 kiel gelegd, 1997 te water gelaten bij Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (1017), 24-6-1997 gedoopt PORT CATHERINE door mevr. K. van Westenbrugge (echtgenote van drs. H.C. van Westenbrugge, lid van Raad van bestuur), 14-8-1997 opgeleverd aan Société en Commandite Simple Port Catherine, Marseille-Frankrijk, in beheer bij Van Ommeren Tankers (Soflumar). Voor 49% in eigendom VO. 17-9-1997 gearriveerd op de 1e reis te Ferndale. 29.083 GT, 11.704 NT, 44.922 DWT. 180,00 (171,00) x (32,20) x 18,80 x 12,205 meter. 16 ladingtanks, 52.029 m<sup>3</sup>, 16 ladingpompen, totaal 7.200 ton/uur, 170 en 1.500 ton bunkers, verbruik 34 ton/dag, 14,5 kn. 10.150 EPK, 7.466 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 117 omw/min., B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. Engine & Machinery Division, Ulsan NE-96. 2000 in beheer bij Broström Tankers S.A., thuishaven en vlag: Port aux Français-Kerguelen, Antarctic Terr., herdoopt BRO CATHERINE. 2002 in beheer bij Broström Tankers SAS. 2008 thuishaven en vlag: Marseille-Frankrijk (RIF). 8-10-2010 (e) verkocht aan Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF). 10-2010 herdoopt MAERSK CATHERINE. 26-9-2012 verkocht aan Maersk Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maersk Tankers A/S. 5-2015 en-bloc met MAERSK CAITLIN verkocht aan Union Maritime Ltd., Londen, 19-5-2015 (e) verkocht aan UML Moxon Ltd., Marshall Islands, roepsein V7MJ8, in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en Crowley Accord Marine Management Pvt. Ltd., Mumbai, 5-2015 herdoopt MOXON. 21-3-2016 in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en V Ships Ship Management India. 11-11-2018 in beheer bij Union Maritime Ltd., Londen en Atlantic Ship Management Ltd. 8-2020 verkocht aan Ocean Starlight Ltd., Marshall Islands, roepsein V7MJ8, in beheer bij Ocean Starlight Ltd., Hong Kong en Chemul Ships Management Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, herdoopt AUDREY. (Foto: Marcel Coster, 13-3-2014).



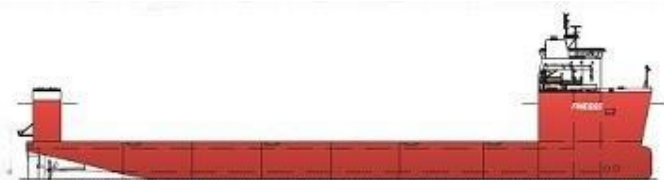
POTTERSGRACHT, IMO 9424560 (NB-276). Foto: Nico Kemps, 27-1-2021 op het Noordzeekanaal tijdens een reis van Amsterdam naar Gdynia (Polen). 31-1-2021 te Gdynia.

PRIDE OF BRUGES, IMO 8503797, (NB-276), 27-1-2021 van de Beneluxhaven, Europoort naar Zeebrugge en opgelegd. PRIDE OF YORK, IMO 8501957, 10-12-2020 gearriveerd op de Beneluxhaven, Europoort en opgelegd, beide in afwachting van verkoop. De charterschepen NORSTREAM en NORSKY varen van Zeebrugge op Tilbury.



PRINSES BEATRIX, IMO 7637149 (NB-197), 14-1-1978 gedoopt PRINSES BEATRIX door H.K.H. Prinses Beatrix en te water gelaten, 5-1978 proefvaart, 24-6-1978 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (959) aan Stoomvaart Maatschappij Zeeland Koninklijke Nederlandsche Postvaart N.V., Hoek van Holland. 29-6-1978 in dienst op de route Hoek van Holland-Harwich. Roepsein PGVW. 9.356 BRT, 4.862 NRT, 1.887 DWT. 131,02 (119,51) x 22,56 x 13,01 x 5,170 meter. 572 passagiers in de nachtdienst, 928 passagiers in de dagdienst, 320 auto's, 30 vrachtauto's, 48 trailers, 131 en 735 ton bunkers, 21 kn. 22.000 EPK, 16.412 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 410 x 470, Werkspoor 8TM410, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 1-10-1985 verkocht aan Société Economique Mixte D'Armement Naval Du Calvados, Caen-Frankrijk, in beheer bij B.A.I.S.A. Brittany Ferries (Bretagne-Angleterre-Irlande). 1-10-1985 in charter bij S.M.Z. tussen Hoek van Holland en Harwich. 5-1986 uit charter. 1-5-1986 te Rotterdam tijdens een dokbeurt herdoopt DUC DE NORMANDIE, 5-6-1986 ingezet tussen Caen en Portsmouth. 10-7-2002 in dienst tussen Roscoff en Plymouth. 30-9-2004 uit dienst tussen Roscoff en Plymouth. 1-10-2004 opgelegd te Caen. 12-11-2004 vertrokken van Caen via Portsmouth naar Gdansk, Polen, 15-11-2004 gearriveerd te Gdansk, Polen en daar opgelegd. 1-3-2005 (BV) verkocht aan Wisteria Hawthorn Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Trans Europe Ferries, Koper, Slovenië, herdoopt WISTERIA. 12-3-2005 vertrokken van Gdansk naar Oostende, 15-3-2005 gearriveerd te Oostende voor verbouwing. 3-2005 in charter bij Ferrimaroc, Marokko, schoorsteen in de kleuren van Compania Trasmediterranea S.A., 22-3-2005 vertrokken naar Almeria, 30-3-2005 in dienst tussen Almeria en Nador. 10-2005 einde charter bij Ferrimaroc. 25-10-2005 gearriveerd te Oostende. 7-11-2005 in dienst Oostende-Ramsgate. 28-1-2006 opgelegd te Oostende. 3-2-2006 naar Zeebrugge voor bodemonderzoek. 5-2-2006 van Oostende naar Almeira. 9-2-2006 gearriveerd te Almeira. 2-2006 in charter Acciona Trasmediterranea/Ferrimaroc, Spanje, ingezet tussen Almeria en Nador. 9-3-2006 ingezet tussen Barcelona, Palma, Ibiza en Mahon. 17-4-2006 ingezet tussen Nador en Almeria in charter bij Acciona Trasmediterranea/Ferrimaroc. 2007 in dienst tussen Alicante en Oran. 5-2007 in dienst tussen Algeciras en Tanger. 2007 in dienst tussen Almeria en Nador. 28-7-2007 te Alicante hard tegen de kade gevaren, de opgelopen schade gerepareerd te Alicante. 2008 in dienst tussen Barcelona en Balearerna. 2008 in dienst tussen Alicante en Oran. 2009 in dienst tussen Almeria en Nador. 12-8-2010 in dienst tussen Almeria en Ghazaourt/Oran. 8-11-2012 van Almeria naar Algeciras. 8-11-2012 in charter Acciona Trasmediterranea en in dienst tussen Algeciras en Tanger. 9-4-2013 (e) verkocht aan Nizhnyi Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Kajster Doo, Portoroz, Slovenië, 5-2013 herdoopt VRONSKIY. 13-9-2013 in beheer bij Cia Trasmediterranea S.A., Madrid en Pulchra Mare D.o.o. 6-2017 verkocht aan Novgorod Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Cia Trasmediterranea S.A., Madrid. 2020 verkocht voor sloop. 31-12-2020 van Bar, Montenegro naar Aliaga. 7-1-2021 (e) verkocht aan Damla Denizcilik Enerji, Izmir, 12-2020 vlag: Belize, roepsein V3FI, herdoopt DAMLA. 13-1-2021 op Aliaga Anchorage, 18-1-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 11-3-1983).

STATENDAM, IMO 8919245 (NB-275), 3-4-1992 te water, 5-1-1993 opgeleverd Fincantieri C.N. Italiana S.p.A, Monfalcone (5881) als STATENDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6TV), in beheer bij Holland America Line. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.637 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triest. 25-4-1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PHSG, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida, 22-10-2015 te Singapore, 27-10-2015 te Sembawang, Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYM9, herdoopt PACIFIC EDEN. 4-11-2015 vertrokken van Sembawang, Singapore naar Fremantle, 10-11-2015 ETA te Fremantle. 4-2018 verkocht aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., Purfleet voor overdracht in april 2019. 3-4-2019 om 07:08 uur te Singapore, om 12:51 uur van Singapore naar Sembawang, om 16:32 uur te Sembawang, 3-4-2019 om 19:50 LT overgedragen aan Cruise & Maritime Voyages Ltd., 3-4-2019 (e) in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, herdoopt VASCO DA GAMA. 6-2019 verkocht aan Mythic Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 6-3-2020 te Laem Chabang. 8-3-2020 te Singapore. 27-3-2020 Fremantle. 13-4-2020 te Cape Town. 14-4-2020 van Cape Town naar Tilbury, 1-5-2020 te Tilbury en opgelegd. 6-2020 de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. in staat van faillissement. 20-6-2020 bij vertrek naar Leix es aangehouden door U.K. Maritime and Coastal Agency, de rederij Cruise & Maritime Voyages Ltd. failliet 1-8-2020 nog te Tilbury, en te koop aangeboden. 9-10-2020 gerechtelijk verkocht aan Mystic Ocean SA., Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco en Global Cruise Lines Ltd., Athene voor Mystic Cruises Ltd. 28-12-2020 te Setubal. 12-2020 vlag: Portugal (PMD) roepsein CQEP2.



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

**<https://www.scheepvaartboekhandel.nl/>**

**Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam**

STOLT BISMUTH, IMO 9739290, Oil/Chemical TankerOil/Chemical Tanker, 26-2-2014 contract, 19-10-2015 kiel gelegd, 4-8-2016 te water, 1-9-2016 opgeleverd door AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. (AD0040) als CTG BISMUTH aan Bismuth LLC, Marshall Islands (V7LR2), in beheer bij Hansa Tankers Management AS en Selandia Ship Management India Pvt. Ltd.



17.139 GT, 8.365 NT, 27.500 DWT. 165,20 (154,966) x 26,97 x 13,60 x 10,516 meter. 23-5-2018 in beheer bij Hansa Tankers Management AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 7-2019 in beheer bij Odfjell Tankers AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 4-1-2021 verkocht aan Stolt Bismuth Inc., Monrovia-Liberia (D5ZF2), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt STOLT BISMUTH. (Foto: Henk Jungerius, 17-7-2018).

STOLT COBALT, IMO 9739305, Oil/Chemical Tanker Oil/Chemical Tanker, 26-2-2014 contract, 26-10-2015 kiel gelegd, 8-6-2016 te water, 13-11-2016 opgeleverd door AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. (AD0041) als CTG COBALT aan Cobalt LLC, Marshall Islands (V7LR3), in beheer bij Hansa Tankers Management AS en Selandia Ship Management India Pvt. Ltd. 17.139 GT, 8.365 NT, 27.500 DWT. 165,20 (154,94) x 26,97 x 13,60 x 10,516 meter. 2-2-2018 in beheer bij Odfjell Tankers AS en Selandia Ship Management India Pvt. Ltd. 15-4-2018 in beheer bij Odfjell Tankers AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 28-1-2021 verkocht aan Stolt Cobalt B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (D5ZE5), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt STOLT COBALT.

STOLT MAGNESIUM, IMO 9739317, Oil/Chemical Tanker Oil/Chemical Tanker, 26-2-2014 contract, 30-10-2015 kiel gelegd, 6-9-2016 te water, 13-1-2017 opgeleverd door AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. (AD0042) als CTG MAGNESIUM aan Magnesium LLC, Marshall Islands (V7LR5), in beheer bij Hansa Tankers Management AS en Selandia Ship Management India Pvt. Ltd. 17.139 GT, 8.365 NT, 27.500 DWT. 165,13 (154,935) x 26,97 x 13,60 x 10,516 meter. 5-6-2017 verkocht aan Hanyue Ltd., Marshall Islands (V7LR5), in beheer bij Hansa Tankers Management AS en Selandia Ship Management India Pvt. Ltd. 26-8-2018 Hansa Tankers Management AS en en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2019 in beheer bij Odfjell Tankers AS en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 31-1-2021 verkocht aan Stolt Magnesium B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (D5ZE6), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt STOLT MAGNESIUM.

TRANSMARE, IMO 9190171 (NB-113), 20-4-1998 kiel gelegd, 24-4-1999 te water gelaten, 26-5-1999 proefvaart, 29-5-1999 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (462) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Transmare", Harlingen, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl. 2.780 GT. 2000 in beheer bij Wijne & Barends B.V. 2005 verkocht, 28-2-2005 gearriveerd te Harlingen en overgedragen aan de nieuwe eigenaar M.S. Capella G.m.b.H. & Co. K.G., Stade, Duitsland, 28-2-2005 te Harlingen herdoopt CAPELLA, vlag: Gibraltar, roepsein ZDGT8, in beheer bij Heinz Corleis Reederei K.G., Drochtersen. 12-2020 vlag: Letland, roepsein YLRB.

VOX ARIANE, IMO 9867085, Hopper Dredger, 5-2018 besteld, 6-9-2019 kiel gelegd onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H411, 28-1-2021 te water gelaten door mevr. Margriet Vonno (Nederlands ambassadeur te Singapore), 15-7-2021 geplande oplevering aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 10.234 GT, 16.930 DWT, 10.500 m<sup>3</sup>.

WILLEM DE VLAMINGH, IMO 9807580 (NB-276), 22-12-2020 opgeleverd aan Terschellinger Groenvloot Maatschappij B.V., Terschelling, in beheer bij Rederij G Doeksen en Zonen B.V. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines. 29-12-2020 proefvaart. 7-1-2021 proefvaart. 25-1-2021 proefvaart. 26-1-2021 officieel in de vaart gebracht. Vertrok op de eerste reis om 15:05 uur van Harlingen naar Terschelling.



### **M.s. WILLEM DE VLAMINGH vanaf dinsdag 26 januari in de dienstregeling**

HARLINGEN - De nieuwe LNG-catamaran ms Willem de Vlamingh van Rederij Doeksen wordt op dinsdag 26 januari a.s. officieel in de vaart genomen, met de eerste officiële passagiersdienstreis die vertrekt om 10.05 uur vanuit Harlingen naar Terschelling.

De nieuwe LNG-catamaran ms Willem de Vlamingh van Rederij Doeksen.

Hiermee volgt het schip het zusterschip Willem Barentsz, dat op 3 juli in de dienstregeling werd geïntroduceerd. De twee schepen zijn de eerste (single fuel) LNG-veerboten in Nederland en de eerste schepen ter wereld, waarbij single fuel LNG-motoren rechtstreeks roerpropellers aandrijven met vaste schroeven. De schepen worden ingezet op de veerverbinding naar Vlieland en Terschelling.

Dirk Spoor, directeur van Rederij Doeksen: "Het bouwtraject is lang en hobbelig geweest, niet in de laatste plaats door de coronacrisis, maar nu we dit omvangrijke project afronden, kunnen we met trots zeggen dat het twee fantastische schepen heeft opgeleverd: twee efficiënte, lichtgewicht LNG-catamarans met een lage uitstoot en een interieur met faciliteiten die bijdragen aan de eilandervaring van onze gasten."

De introductie van dit nieuwe LNG-veerbootconcept, gecombineerd met warmteterugwinning, efficiëntere romplijnen, lichtgewicht constructie, zonnepanelen betekent een aanzienlijke vermindering van schadelijke emissies: -10% CO<sub>2</sub>, -90% stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>), -100% zwaveloxiden (SO<sub>x</sub>), -95% fijnstof. De Rederij heeft de ambitie om het LNG progressief bij te mengen met bio LNG of LBG, zodra dit in voldoende mate beschikbaar komt. Daarmee kunnen de CO<sub>2</sub>-emissies nog verder teruggedrongen worden.

Waddenfonds

Het nieuwbouwproject draagt actief bij aan het thema 'Duurzame ontwikkeling havens en energietransitie' uit het Pioniersprogramma Waddenfonds 2012-2013. Het Waddenfonds kende Rederij Doeksen voor dit project een subsidie toe van € 1.207.500.

N.B. I.v.m. de geldende coronamaatregelen is de introductie zeer sober gehouden. Het schip voer gepavoiseerd, passagiers werden verwelkomd door de mascotte en getrakteerd op koffie of thee. (Bron: harlingenboeit.nl, 25-01-2021. Foto: Hette Kloosterman, 26-1-2021).

### **Willem de Vlamingh maakt eerste passagiersdienstreis**

Op dinsdag 26 januari 2021 maakte het ms WILLEM DE VLAMINGH de eerste officiële passagiersdienstreis. Het schip vertrok om 10.05 uur vanuit de haven van Harlingen op weg naar Terschelling. Vanwege de lockdown en alle bijbehorende coronamaatregelen waren de feestelijkheden zeer beperkt. Het schip was vrolijk versierd en passagiers werden verwelkomd door mascotte Doekie. Aan boord werd men getrakteerd op gratis koffie of thee.

Met de introductie van Willem de Vlamingh in de veerdienst, is het nieuwbouwproject voltooid. De komende jaren kunnen we genieten van deze lichte, ruim opgezette schepen en hun milieusparende eigenschappen! (Rederij Doeksen).





VEKA 758, IMO 9626182, 22-1-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Orsova (1.018) onder bouwnummer VEKA 758, 15-5-2021 geplande oplevering aan Veka Shipbuilding B.V., Werkendam, t.b.n. LONGBAY, 30-12-2020 van Villagarcia naar IJmuiden met de sleepboot AMBER II (Anchor Handling Tug, IMO 9425423), 6-1-2021 te IJmuiden, naar Lemmer om afgebouwd te worden, t.b.n. LONGBAY. 2.999 GT, 4.550 DWT. (Foto: Marcel Coster, 6-1-2021, aankomst te IJmuiden).

VEKA 759, IMO 9626194, 24-1-2012 kiel gelegd bij Santierul Naval Orsova (1.019) onder bouwnummer VEKA 759, 15-5-2021 geplande oplevering aan Veka Shipbuilding B.V., Werkendam, 2.999 GT, 4.550 DWT.



WILMA, IMO 8325535 (NB-272) 1985 opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi A/S, Gebze (51) als CONEX. 1990 verkocht aan Rederij Wilma Shipping Co., Delfzijl, in beheer bij Rialto Shipping B.V., Delfzijl, 1990 herdoopt WILMA. 2-5-2000 door uitval motor op drift geraakt op 60 mijl ten zuiden van de Azoren, 3-5-2000 gearriveerd te Ponta Delgada achter een sleepboot met schade aan de machine. 27-1-2003 verkocht aan Koc Finansal, Istanbul-Turkije, in beheer bij Cem Denizcilik Sanaya, Istanbul, herdoopt CENK

SENER. 12-1-2015 verkocht aan Raouf Marine Co. S.A., Comoros, roepsein D6A2035, in beheer bij GMC Marine Co. S.A., Constanta, herdoopt RAOUF-H. 8-2018 in beheer bij Cedar Marine Services SAL, Tripoli, Libanon. 16-7-2020 van Mariupol, Oekraïne naar Beirut, 23-7-2020 op de Bosporus, 27-7-2020 op Beirut Anchorage, 4-8-2020 te Beirut. 4-8-2020 lag bij de grote ramp te Beirut niet ver van de ontploffing, raakte ernstig beschadigd, opgelegd te Beirut. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 1-2-2021 vertrokken van Beirut achter de Deense sleepboot HUNTER (IMO 9468372) naar Aliğa, 7-2-2021 op Aliğa Anchorage, 8-2-2021 op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 2-9-1999).

## **NEDERLANDS NIEUWS**

### **VT Shipping neemt Bunkervloot van Boluda tankers over**

Het Nederlandse bedrijf VT Shipping, onderdeel van VT Group, zal verantwoordelijk zijn voor de exploitatie van de bunkervloot die Boluda tankers tot nu toe beheert in haar contract met CEPSA, zoals het bekend staat puentedemando.com in bronnen. Dagenlang verspreidde het gerucht zich in de sector, van wat lijkt op een strategische beweging van de Spaanse oliemaatschappij die in handen is van Arabische kapitaal, in haar belang om zich te positioneren in de markt van de havens van Amsterdam en/of Rotterdam. (Bron: Juan Carlos Diaz Lorenzo, 6-2020 (vertaald). Foto Het schip SPABUNKER VEINTIUNO, destijds operationeel in de haven van Barcelona: Boluda/Ramón Acosta Merino).



Foto Het schip SPABUNKER VEINTIUNO, destijds operationeel in de haven van Barcelona: Boluda/Ramón Acosta Merino).

### **Boluda Tankers S.A.** (Boluda Corporación Marítima, S.L.) medio 2020

**ACENTEJO**, IMO 8138281, Water Tanker, EDHO, 1982 opgeleverd door Nuevos Varaderos S.A., Santa Cruz de Tenerife (26) als NU-26 aan Junta del Puerto de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EDHO. 293 BRT, 256 NRT, 620 DWT. 34,50 (33,91) x 8,23 x 4,20 x 3,606 meter. L 600 m3. 6,5 kn. 272 EPK, 200 kW, V 12 cyl, 4 tew, 125 x 130, Deutz BF12L513, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1986 herdoopt ALJIBE ACENTEJOS. 8-1999 verkocht aan Santa Cruz Autoridad Portuaria, Spanje. 1999/2000 herdoopt ACENTEJO. 2000 in beheer bij Boluda Tankers S.A., Sevilla.

**PETROBAY**, 9301172, Oil Products Tanker, ECGC, 15-6-2004 opgeleverd door Astilleros Zamakona S.A. (C-608) als BARNOIL aan Flota Suardiaz SL, Spanje. 1.704 GT, 842 NT, 3.059 DWT. 66,00 (63,00) x 15,00 x 6,00 x 4,600 meter. 47,45 m3 bunkers. 8 kn. 2.772 EPK, 2.040 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 152 x 165, 1.500 rpm., Guascor, Guascor Power S.A.U., Zumaia. 2 Azimuth Thruster Solid. 11-2014 herdoopt PETROBAY. 6-2-2015 in beheer bij Boluda Tankers S.A., Sevilla. 12-2018 verkocht aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje. 6-2020 werkzaam te Ceuta. 1-2021 werkzaam te Barcelona.

**PETROMAR**, IMO 9513127, tankschip, 9HA4431, 15-8-2011 (e) in aanbouw voor Ciane S.p.A., in beheer bij O. Novella, 9-10-2013 (e) verkocht aan onbekende koper, 30-11-2014 in aanbouw voor Modest Infrastructure Ltd. 14-4-2015 opgeleverd als PRESTIGE aan Dempo Global Corp. Pte. Ltd., Liberia, in beheer bij Lilly Maritime Pvt. Ltd. 29-4-2016 in beheer bij Amba Shipping & Logistics Pvt. Ltd. 2016 verkocht aan Boluda Tankers S.A., 4-2016 herdoopt PETROMAR. 2.116 GT, 3.206 DWT. 6-2016 vlag: St. Vincent and Grenadines, 7-6-2016 in beheer bij Tos Ship Delivery. 3-9-2016 in beheer bij Boluda Tankers S.A. 11-2016 vlag: Malta, roepsein 9HA4431. 1-2021 werkzaam te Las Palmas de Gran Canaria.

**PETROPORT**, IMO 9240201, Oil Products Tanker, EAAG, 2001 in aanbouw voor Socatram S.r.l., 11-3-2002 (BV), 13-3-2002 (e) opgeleverd door Samho Shipbuilding Co. Ltd., Korea (1033) als KERGOAT aan Intershipping S.A., Genua-Italië, in beheer bij Socatra/Soflumar. 6.074 GT, 2.174 NT, 8.035 DWT. 115,00 (107,00) x 21,40 x 8,50 x 6,010 meter. Oil Products Tanker, 487,35 m3 bunkers. 14,2 kn. 6.114 EPK, 4.500 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, 750 rpm., vertraagd naar 195 rpm., Ab Wärtsilä Oy, Vaasa, Finland NE-2001. 2003 verkocht aan Kergoat SNC, Genua-Italië, 3-10-2003 in beheer bij Socatram S.r.l. 11-2003 verkocht aan Socatra, Genua-Italië, in beheer bij Socatram S.r.l. 18-6-2004 in beheer bij Socatra. 14-10-2004 verkocht aan Kergoat SNC, Genua-Italië, 3-10-2003 in beheer bij Socatra. 31-7-2012 Boluda Fos Corporación SL, Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EAAG, in beheer bij Boluda Tankers S.A., Sevilla. 18-1-2017 verkocht aan Kergoat SNC, Santa Cruz de Tenerife-Spanje, in beheer bij Boluda Tankers S.A., Sevilla. 6-2020 werkzaam te Las Palmas de Gran Canaria.

**SPABUNKER CINCUENTA** (50), IMO 9398955, tankschip, ECLF, 21-3-2007 opgeleverd door Union Naval Valencia (399) als SPABUNKER CINCUENTA aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje, roepsein ECLF. 2.893 GT, 1.473 NT, 5.131 DWT. 84,93 (79,56) x 16,25 x 7,60 x 5,910 meter.



Bunkering Tanker, 12 kn. 4.812 EPK, 3.542 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, IN, NE-2006. 2 x Azimuth Thruster Controllable pitch. 2009 verkocht aan Pastor Servicios Financieros, Santa Cruz De Tenerife-Spanje, in beheer bij Boluda Tankers S.A., Sevilla. 2-2011 verkocht aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje. 1-2021 werkzaam te Algeciras. (Foto: Cees de Keijzer: 14-11-2007, SPABUNKER CINCUENTA vanaf MARCO POLO te Barcelona).



**SPABUNKER CINCUENTAYUNO** (51), IMO 9416898, tankschip, ECNA, 14-8-2008 opgeleverd door Union Naval Valencia (396) als SPABUNKER CINCUENTAYUNO aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje. Roepsein ECNA. 2.893 GT, 1.427 NT, 5.161 DWT. 84,93 (76,56) x 16,25 x 7,60 x 5,990 meter. Bunkering Tanker. 10 kn. 4.812 EPK, 3.542 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm., vertraagd naar 1 schroef, Caterpillar Inc., Lafayette, IN NE-28-9-2007. 2009 verkocht aan Pastor Servicios Financieros E.F.C. S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje, in beheer bij Boluda Tankers S.A. 10-2011



verkocht aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje. 1-2021 werkzaam te Algeciras. (Foto: Bolduda).

**SPABUNKER CUARENTA** (40), IMO 9416886, tankschip, EAEN, 6-3-2008 opgeleverd door Union Naval Valencia (394) als SPABUNKER CUARENTA aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje. Roepsein EAEN. 2.551 GT, 1.226 NT, 4.200 DWT. 73,79 (69,78) x 16,25 x 7,60 x 6,200 meter. Bunkering Tanker. 7 kn. 4.076 EPK, 3.000 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., vertraagd naar 1 schroef, Caterpillar Inc., La Fayette, Illinois. 2 x Azimuth Thruster Controllable pitch 10.00 at 1.600 rpm. 2009 verkocht aan Pastor Servicios Financieros E.F.C. S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje, in beheer bij Boluda Tankers S.A. 2-2011 verkocht aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje. 1-2021 werkzaam te Ceuta.



**SPABUNKER CUARENTAYUNO** (41), IMO 9127382, tankschip, EALQ, 1996 opgeleverd door Union Naval de Levante S.A. (238) als V.B. VERONICA aan Naviera Aitana S.A., Valencia-Spanje. Roepsein EALQ, in beheer buh Compania Iberica de Remolcadores de Estrecho S.A. (CIRESA). 2.267 GT, 860 NT, 4.000 DWT. 72,10 (70,43) x 16,00 x 6,80 x 5,300 meter. Oil Products Tanker. 8 ladingtanks, L 3.000 m3. 79,46 m3 bunkers. 5 kn. 1.536 EPK, 1.130 kW, 2 x 6 cyl, 1.500 rpm., vertraagd naar 470 rpm., Guascor. 2 x Aquamaster Controllable pitch (oil-closed) 5.00, 470 rpm. 6-2008 verkocht aan Boluda Tankers S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje. 2-2009 herdoopt SPABUNKER CUARENTAYUNO. 1-2021 werkzaam aan de Spaanse oostkust. (Foto: Teun v.d. Zee, 19-11-2011, Barcelona. SPABUNKER CUARENTAYUNO langs zij COSTA DELIZIOSA (IMO 9398917) om te bunkeren).

**SPABUNKER SESENTA** (60), IMO 9416874, tankschip, ECMZ, 25-3-2008 (BV), 27-3-2008 (e) opgeleverd door Union Naval Valencia (395) als SPABUNKER SESENTA aan Boluda Tankers, S.A., Las Palmas De Gran Canarias-Spanje. 2.025 GT, 956 NT, 3.517 DWT. 63,99 (59,28) x 16,25 x 7,60 x 6,200 meter. Bunkering Tanker, 7 kn. 3.138 EPK, 2.310 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 165 x 152, 1.800 rpm., Guascor NE-16-5-2007. 2 x Azimuth Thruster Controllable pitch LB 10.00. 2009 verkocht aan Pastor Servicios Financieros E.F.C. S.A., Las Palmas De Gran Canarias-Spanje, in beheer bij Boluda Tankers S.A. 2-2011 verkocht aan Boluda Tankers S.A., Las Palmas De Gran Canarias-Spanje. 6-2020 werkzaam te Algeciras. 1-2021 werkzaam e Barcelona.

**SPABUNKER TREINTA**, IMO 9296638, tankschip, EICK, 12-40-2006 opgeleverd door Union Naval Valencia (371) als SPABUNKER TREINTA aan Boluda Tankers S.A., Seville, thuishaven en vlag: Santa Cruz De Tenerife-Spanje. 2.885 GT, 1.473 NT, 5.129 DWT. 84,93 (79,56) x 16,25 x 7,60 x 5,910 meter. Bunkering Tanker. 11,5 kn. 4.812 EPK, 3.542 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, IN. NE-2005. 2-2011 verkocht aan Bansalease S.A., Santa Cruz De Tenerife-Spanje, in beheer bij Boluda Tankers S.A. 1-2012 verkocht aan Boluda Tankers S.A., Seville, thuishaven en vlag: Santa Cruz De Tenerife-Spanje. 1-2021 werkzaam op Tenerife.

**SPABUNKER VEINTIUNO**, IMO 9259874, 2003- tankschip, EAFF, 20-1-2013 opgeleverd Union Naval Valencia, Valencia (289) als SPABUNKER VEINTIUNO aan Boluda Tankers S.A., Spanje, roepsein EAFF.



Bunkering Tanker. 2.895 GT, 4.999 DWT. 8 kn. 2.554 kW, 12 cyl, 4 tew, Deutz, 2 x Azimuth Thruster Controllable. 6-2020 werkzaam te Barcelona. 1-2021 werkzaam te Algeciras. (Foto: Boluda).

**SPABUNKER VEINTIDOS**, IMO 9280378, 2003- tankschip, EABZ, 28-12-2003 opgeleverd Union Naval Valencia, Valencia (343) door als SPABUNKER VEINTIDOS aan Boluda Tankers S.A., Spanje, roepsein EABZ, in beheer bij Boluda Fos Corporacion SL en Boluda Tankers S.A. 2.894 GT, 4.999 DWT. 2.760 kW, 12 cyl, 4 tew, 1800 rpm, 2 x Deutz, 2 x Azimuth Thruster. Bunkering Tanker. 1-2021 werkzaam op Las Palmas de Gran Canaria.

### WERFNIEUWS



ARKLOW ARROW, IMO 9851971 (NB-276), 14-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 441, 18-12-2020 gedoopt ARKLOW ARROW en te water gelaten te Westerbroek, 1-2-2021 van de bouwwerf naar Delfzijl en kompas stellen met de sleepboten WATERLELIE en GRUNO IV, 2-2-2021 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 22-1-2021 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland. 5.065 GT, 9.000 DWT. 350.000 cft. 119,495 (116,895) x 14,99 x 9,70 x 7,160 meter. 2.000 kW. 6-2-2021 van de Eemshaven naar Vordingborg Vesthavn, Denemarken. (Foto: Frits Olinga, 1-2-2021 passage Eelwerder Brug op het Eemskanaal te Appingedam).

MAKRAN 1, IMO 9857872 (NB-269), IHC Beagle, 28-5-2020 het casco van een zuiger de MAKRAN 1 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de Griekse sleepboot CHRISTOS XXIV (IMO 7041625, ex FAIRPLAY IX. 7-5-2020 te Tuzla), doorgebracht naar Neptun Shipyard te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden, 2021 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6022), 1-2-2021 vertrokken van

de werf voor diverse proefvaarten, 3-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 4-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 5-2-2021 proefvaart op de Noordzee, 5-2-2021 te Hardinxveld.



MOHAB MAMEESH, IMO 9869356 (NB-269), 29.190 kW, Heavy-Duty Rock Cutter Suction Dredger (CSD), 10-2018 besteld, 15-5-2020 te water gelaten bij I.H.C. te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01299, daarbij assisteerden de duw- sleepboten ORIENT, WALVIS en ANNE MARIE, in aanbouw voor Suez Canal Authority, Ismailia, Egypte, 8.800 GT, 147,40 meter, 4.800 kW geïnstalleerd vermogen. 26-7-2020 geplande tewaterlating van een zusterschip, in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01300, IMO 9869368, 15-1-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority. Bij IHC is op 30 december 2019 de kiel gelegd voor een hopperzuiger onder bouwnummer IHC HOLLAND 63484, IMO 9893199, 30-9-2020 geplande oplevering aan COHIDRO, Lima, Peru, 16-1-2021 op proefvaart. o.a. op de MV2, 26-1-2021 terug te Rotterdam (Pernis). (Foto: Jan de Jonge, 22-6-2020).

NUYINA, IMO 9797060 (NB-275), Research Vessel, 24-9-2018 te water onder bouwnummer DAMEN SCHELDE 417, i.a. voor Damen Schelde Naval Shipbuilding, Vlissingen, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5960, 3-8-2020 vertrokken met de sleepboot ERACLEA (IMO 9499656) van Galati naar de Zwarte Zee, op Sulina-arm aan de grond gelopen, 29-8-2020 gearriveerd te Vlissingen om afgebouwd te worden bij Damen Schelde Naval Shipbuilding B.V., 23-11-2020 van Vlissingen op proefvaart, 25-1-2021 op proefvaart, 30-6-2021 geplande oplevering aan DMS Maritime (Serco Group). 22.828 GT.



OREOLUWA, cutter suction dredger (CSD), IHC Beaver® 65DDSP, 10-3-2020 verkocht door IHC aan Oretol Nigeria Limited, 3-2-2021 te water gelaten. (Foto: IHC).



SCOT RANGER, IMO 9851220 (NB-275), 23-12-2015 (e) kiel gelegd bij Royal Bodewes B.V., Hoogezand onder bouwnummer BODEWES 750, 12-10-2020 het voorschip te Hoogezand uit de bouwhal gereden, 6-11-2020 te water gelaten, 4-1-2021 met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV (achter) van de werf naar Delfzijl, kompas gesteld, korte proefvaart en naar de Eemshaven, 5-1-2021 proefvaart en naar de Eemshaven, 14-1-2021 opgeleverd als SCOT RANGER aan Scot Ranger Shipping Ltd., U.K., in beheer bij Scotline Ltd., Rochester. 3.457 GT. 5.150 DWT. 16-1-2021 te Aalborg. (Foto: Frits Olinga, 4-1-2021 passage brug Eelwerder op het Eemskanaal te Appingedam).

## **OFFSHORE**



### **Noodhulpsleper voor bescherming windmolenpark Borssele**

De Kustwacht heeft sinds 1 januari 2021 een nieuwe noodhulpsleper tot haar beschikking. Het schip ligt nabij het windmolenpark Borssele om bij noodgevallen de scheepvaart te kunnen assisteren. Dit windenergiegebied ligt voor de kust van Zeeland en is nu het grootste Nederlandse windpark op zee. In het

geval dat een schip zijn voortstuwing verliest en op een windmolen afdrijft, is het noodzakelijk dat er zo snel mogelijk hulp ter plaatse is om schade aan het schip en het windpark te voorkomen.

De Kustwacht heeft namens de betrokken ministeries een nieuw schip tot haar beschikking gekregen. Het sleepvaartuig is 24 uur per dag beschikbaar ter voorkoming van calamiteiten en ligt preventief op een strategische positie nabij het windpark Borssele.

Dit is een stuk van de Noordzee waar veel scheepvaart is, onder andere vanwege de nabijgelegen havens van Antwerpen en Rotterdam. Het sleepvaartuig zal naast de hoofdtaak ook inzetbaar zijn voor de uitvoering van andere Kustwachttaken, zoals zoek- en reddingsacties.

Het sleepvaartuig ALP Ace vervult tijdelijk deze taken. Daarna zal een noodhulpseper voor een periode van tien jaar de taak op zich nemen. De Alp Ace wordt tijdelijk in beheer genomen door Multraship. Het contractbeheer wordt gedaan door de Rijksrederij.

**Monitorings- en onderzoeksprogramma**

Om de relatie tussen windmolenparken op zee en de scheepvaartveiligheid te onderzoeken, zal Rijkswaterstaat de komende tien jaar een monitorings- en onderzoeksprogramma uitvoeren.

In dit onderzoeksprogramma zal onder andere gekeken worden naar het effect van de getroffen veiligheidsmaatregelen, zoals extra toezicht en handhaving door de Kustwacht en de inzet van een noodhulpseper. Er zal tevens worden onderzocht of de huidige maatregelen voldoen.

**Doorvaart en medegebruik**

In het windenergiegebied Borssele is een scheepvaartcorridor opgenomen. Schepen met een lengte tot 45 meter mogen onder voorwaarden door deze corridor heen varen. (Bron & Foto: Persbericht Kustwacht Nederland/LK, 11-01-2021).



### **Het Spaanse Boluda Towage neemt Iskes Towage & Salvage over**

Vicente Boluda Ceballos, Boluda Towage SL, en Jim Iskes, eigenaar van Iskes Towage & Salvage, hebben vandaag een overeenkomst getekend in Amsterdam om de havensleepactiviteiten van Iskes in Eemshaven (Nederland), Lübeck (Duitsland) en Lissabon (Portugal) alsmede de offshore-activiteiten over te nemen, inclusief het management en kantoorpersoneel op het hoofdkantoor in IJmuiden.

De aankoop van Iskes versterkt Boluda's positie als toonaangevend bedrijf in havensleepdiensten en Maritieme oplossingen in Europa met nieuwe aanwezigheid in Nederland, Duitsland en Portugal. Iskes blijft een aparte entiteit die direct opereert onder het hoofdkantoor van Boluda in Valencia, Spanje. Het bedrijf zal als zodanig de bovengenoemde havensleepactiviteiten blijven leiden. Ook is afgesproken dat Iskes zich gaat richten op het versterken en verder uitbouwen van de offshore activiteiten van Boluda in Noordwest Europa, met speciale aandacht voor de Baltische markt, Kielerkanaal en Polen.

Na de officiële afronding van de transactie, gepland begin februari, zal het lokale managementteam van Iskes Towage & Salvage te IJmuiden onder leiding komen te staan van Ronald Vergouwen als managing director. Voormalig eigenaar Jim Iskes blijft aan boord als strategisch adviseur.

In een reactie op de verkoop zei Jim Iskes: "We zijn erg blij om ons aan te kunnen sluiten bij de Boluda Groep omdat het ook een familiebedrijf is, met korte lijnen en eenzelfde passie voor de business. We kunnen ons niet beter wensen met deze gecombineerde organisatie en vloot. Hoewel we ons op dit moment in uitzonderlijk uitdagende tijden bevinden, zijn we vastbesloten om ons in te zetten om de toekomst van Boluda te bestendigen, de positie van Boluda als Europese marktleider op het gebied van sleepboten te versterken en om nieuwe kansen te creëren met onze eigen innovatieve Iskes manier van werken."

Mr. Vicente Boluda Fos, voorzitter van Boluda Corporación Marítima zei: "We zijn al lange tijd bevriend met Iskes en we waarderen hun ondernemersgeest en baanbrekende visie. Daarom zijn we erg blij dat ze deel wilden uitmaken van onze Groep." Vicente Boluda Ceballos, Executive vice-president van Boluda, voegde toe: "We hebben onlangs de voordelen ervaren van de synergiën die voortvloeien uit dit partnerschap. Zo heeft de Iskes-sleepboot GINGER enige tijd onze Londense havenoperatie bijgestaan. Met spannende tijden voor de boeg, geloven we onvoorwaardelijk in de toegevoegde waarde van de professionele bemanningen en ervaren medewerkers van Iskes bij toekomstige projecten." (Persbericht, 20 Januari 2021).



Port Groningen Towage B.V., 29-12-2016 opgericht als Iskes Chartering B.V. 2-1-2017 nieuwe inschrijving, zetel: IJmuiden, bestuurder: Iskestugs (IJmuiden) B.V. 18-12-2017 naam gewijzigd in: Port Towage Groningen B.V. Bestuurder Peter Gerald Rondhuis in functie getreden.

**Iskes & Zoon B.V., IJmuiden** (IMO 1511796), de vloot per 1 januari 2021

AÄRON, 2717622 (NB-275), 12-1-1962 geregistreerd, 1962 opgeleverd door Machinefabriek- en Scheepswerf Fa. A. van Bennekum, Sliedrecht (41) als bouwnummer 41 als VOLHARDING 4 aan N.V. Verenigde Onafhankelijke Sleepdienst, Rotterdam. 7-11-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 1-3-1977 verkocht aan Smit-Vos-Zwaak Rivier & Duwvaart B.V., Rotterdam. 30-12-1977 verkocht aan B. Iskes IJmuiden, herdoopt AÄRON. 10-2020 verhuurd aan Sleepdienst en Dekschuitenverhuurderij Blom B.V., Amsterdam, 27-10-2020 van IJmuiden naar de Coenhaven, Amsterdam voor de overdracht.



POLLUX, IMO 5422112, 1963 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven (1722) als POLLUX aan Norddeutschen Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. (DDTD). 170 BRT, 27,94 (26,40) x 8,36 x 3,48 x 3,760 meter. Voith-Schneider voortstuwing, 2 x 675 EPK, 6 cyl, 4 tew, 270 x 360, Deutz SBV6M536, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1970 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. 1974 verkocht aan Hapag-Lloyd Transport & Services A.G., Hamburg-B.R.D. 23-7-1993 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. V.o.F., IJmuiden (PGUE). Brandmerk: 18374 Z ROTT 1993. 186 GT, 55 NT, 37 DWT. 2004 verkocht aan Pollux Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2011 verkocht aan Iskes Towing & Salvage B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2021 Station: Eemshaven (Port Groningen Towage B.V.). (Foto: Willem Koper, 24-8-2007).

SIRIOS, IMO 7700180 (NB-153), 4-3-1977 kiel gelegd, 2-5-1977 te water gelaten, 6-1977 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (178) als BUGSIER 12 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland. 189 BRT, 1.280 kW, 2 x Deutz SBA6M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 2-2009 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. te IJmuiden, 6-3-2009 gearriveerd te IJmuiden, 7-3-2009 herdoopt SIRIUS. 7-12-2016 in de Vissershaven te IJmuiden voor drinkwater en te bunkeren. 8-12-2016 vertrokken van IJmuiden naar Lissabon. Ging daar werkzaamheden verrichten in een nieuwe joint venture (Port Towage Lisbon (PTL) tussen Iskes Towage & Salvage en het Portugese Rebonave - Reboques e Assistência Naval S.A. 2-2019 vlag: Portugal (CSZH4) herdoopt SIRIOS. 2021 Station: Lissabon.

SATURNUS, IMO 7719052, 10-9-1977 kiel gelegd, 1-1978 te water gelaten, 3-1978 opgeleverd als BUGSIER 8 door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (180) aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, 1.280 kW, 2 x Deutz SBA6M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., 5-2009 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn., herdoopt SATURNUS, roepsein PBTV, 10-6-2009 gearriveerd te IJmuiden. 2021 Station: Eemshaven (Port Groningen Towage B.V.).

BEVER, IMO 9492256 (NB-221), Shoalbuster 3612, 6-2010 opgeleverd als BEVER door Damen Shipyards B.V., Hardinxveld (571631) aan V.o.F. M. Viegiers & Zn., Andijk. 2-2015 (e) in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam. 18-3-2015 (e) voor 3 maanden in charter bij Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden, in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam. 23-10-2015 thuishaven IJmuiden. 6-11-2015 (e) verkocht aan Bever Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam en Iskes & Zoon B.V., IJmuiden.



BRENT, IMO 9507051 (NB-170), casco gebouwd bij Eregli Shipyard Ltd., Eregli, Turkije (180), 21-9-2008 casco vertrokken uit Turkije achter de sleepboot VITUS, 22-10-2008 gearriveerd te Dordrecht, afgebouwd bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., Zwijndrecht, 24-7-2009 proefvaart, 27-7-2009 technische proefvaart op het Haringvliet en vertrokken naar Scheepswerf "Reimerswaal" B.V. te Hansweert voor o.a. inbouwen boegschroef, roepsein PBNY, 10-8-2009 gearriveerd te Den Helder voor o.a. stralen en verven, 13-8-2009 gearriveerd in de thuishaven IJmuiden, 27-8-2009 gearriveerd te Zwijndrecht, 2-11-2009 van Stellendam naar Scheepswerf Kooijman te Zwijndrecht, 12-11-2009 proefvaart op de Oude Maas, 13-11-2009 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 10-12-2009 gearriveerd te IJmuiden, 12-2009 opgeleverd aan Brent Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden, 11-12-2009 ingezet voor havensleepwerk te IJmuiden, 25-11-2010 te IJmuiden gedoopt BRENT door Brent (zoon van Jim Iskes) en zijn oma Anneke. (Foto: Willem Koper, 1-1-2010).



GINGER, IMO 9507063 (NB-170), Robert Allen Ltd. type 3200 W class ASD, casco gebouwd bij Eregli Shipyard, Eregli, Turkije (181), ±5-4-2009 vertrokken van Turkije, 5-5-2009 casco gearriveerd op de

Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CAPTAIN MICHALIS, 7-5-2009 gearriveerd te Zwijndrecht bij Scheepswerf Gebr. Kooiman, Zwijndrecht op een ponton om afgebouwd te worden, 22-1-2010 op een ponton naar Waalhaven, pier 1 te Rotterdam gebracht, te water gezet door de bokken GPS ATLAS en de MATADOR 2, door de sleepboten BROEDERTROUW XIV en BROEDERTROUW 4 terug gebracht naar Zwijndrecht, 9-3-2010 proefvaart in de Europoort, 10-3-2010 terug van de proefvaart, 1-4-2010 proefvaart in de Europoort en trekproeven, 4-9-2010 (GL) opgeleverd aan Ginger Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., roepsein PBNY, 2 x 2.650 kW, A.B.C. 12VDZC-1000-166-A, Anglo Belgian Corporation N.V., 25-11-2010 te IJmuiden gedoopt GINGER door Ginger (dochter van Jim Iskes) en haar opa Ben. (Foto: Willem Koper, 24-4-2010).



ARGUS (2), IMO 9600762 (NB-233), Damen ASD TUG 2810, 18-4-2011 (e) te water gelaten bij Damen Shipyard Galati onder bouwnummer Damen Gorinchem 511580, aanvankelijk onder de vlag van St. Vincent and Grenadines met roepsein J8B4593, 14-10-2011 (e) opgeleverd aan Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden, roepsein PCNM, 294 BRT, 98 DWT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 3,610 meter, 5.000 EPK, 2 x Caterpillar 3516C TA HD/C, trekkracht 62 ton, 13,6 kn., 20-10-2011 vertrokken van Roemenië naar IJmuiden, 30-10-2011 passage Gibraltar, 7-11-2011 gearriveerd te IJmuiden. 9-11-2011 eerste assistentie te IJmuiden: de SCH.118 JOHANNA MARIA van de Haringhaven naar zee. 7-3-2012 te IJmuiden gedoopt ARGUS door mevr. Nathalie Maanders-Lefebre (echtgenote van Peter Maanders, General Manager Harbour Towage Iskes Tugs). 22-10-2015 te IJmuiden aan het kompasstellen, 23-10-2015 vertrekken met een bemanning van Redwise Maritime Services B.V. naar Aruba, 1-11-2015 ETA te Santa Cruz. 2-11-2015 vertrokken van Tenerife naar Aruba, 17-11-2015 ETA. 20-1-2016 (e) verkocht aan Argus Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 12-2016 vlag: Curaçao, roepsein PJBD. (Foto: Marcel Coster, 17-3-2012).

MARS, IMO 9695509 (NB-234), 17-7-2015 (e) casco te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512531, 21-10-2016 na de afbouw te water gelaten, 15-11-2016 (BV) opgeleverd door Song Cam Shipbuilding Joint Stock Company (Damen Song Cam Shipyard), Haiphong City (512531) als MARS aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B5491), in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 447 GT, 134 NT, 158 DWT. 32,70 (31,25) x 12,10 x 5,35 x 4,100 meter. 139,92 m<sup>3</sup> bunkers. 14 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., 08938/E0 BV, Caterpillar Inc., Lafayette (U.S.A.). 11-2016 op eigen kracht vertrokken van de bouwwerf met bestemming IJmuiden. 12-1-2017 ETA te IJmuiden. 30-11-2016 passage Kuala Lumpur. 25-12-2016 te Suez. 26-12-2016 van Port Said naar IJmuiden. 29-12-2016 passage Kreta (9 kn.). 31-12-2016 te Malta. 31-12-2016 te Malta. 2-1-2017 van Valletta naar IJmuiden, 7-1-2017 passage Gibraltar, 9-1-2017 te Lissabon. 9-1-2017 van Lissabon naar IJmuiden, 15-1-2017 ETA te IJmuiden. 13-1-2017 passage Cherbourg (11,6 kn.). 14-1-2017 passage Dieppe (7,6 kn.). 15-1-2017 te IJmuiden en door naar Damen Shiprepair Amsterdam. 1-2017 verkocht aan Svezia Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden, 27-1-2017 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: IJmuiden, roepsein PBRR. 13-3-2017 van de werf naar IJmuiden. 2021 Station: Eemshaven (Port Groningen Towage B.V.).



## In beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden

PHOENIX, IMO 9793155 (NB-272), ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Halong Bay (513504), 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 7-8-2017 met de sleepboten GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar de Damen werf in Gorinchem, 1-2018 herdoopt PHOENIX, 11-1-2018 proefvaart op de Merwede en terug naar Gorinchem, 12-1-2018 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 43 B.V., Delfzijl, roepsein PCNP, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden (Iskes Towage & Salvage). 293 GT, 87 NT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 3,700 meter. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3.730 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.600 rpm. 2 Azimuth Thruster Solid. 12-1-2018 vertrokken naar IJmuiden. 4-2020 einde timecharter bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 16-4-2020 gearriveerd bij Damen te Schiedam. 4-2020 verkocht aan Damen Charter International 26 B.V., Delfzijl. 20-4-2020 van Schiedam naar Gorinchem. 31-5-2020 van Gorinchem. 4-9-2020 vertrokken van Gorinchem met bestemming Reykjavik. 11-9-2020 ETA te Reykjavik.

## De Boer Remorquage SARL



PAPILLON, IMO 9828455 (NB-242), ASD 2310 SD, aanvankelijk in aanbouw voor De Boer Dredging B.V., Sliedrecht, thuishaven: Cayenne, gebouwd bij Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdynia onder bouwnummer DAMEN 571765, 3-8-2017 van Gdansk, 14-8-2017 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot IKAR (IMO 6519302), met de sleepboot GEPKE III naar Hardinxveld gebracht om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Hardinxveld-Giessendam, 8-2017 van Hardinxveld naar Gorinchem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM, 13-12-2017 van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 14-12-2017 proefvaart en terug naar de werf te Gorinchem, 22-12-2017 (e) opgeleverd als PAPILLON aan Boer Remorquage S.a.r.L., Cayenne, Frans Guyana, vlag: Frankrijk (FJZN), in beheer bij Baggerbedrijf De Boer B.V. en Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden, in charter bij Grand Port Maritime de Guyane, Cayenne. 236 GT, 71 NT. 22,73 (20,38) x 10,43 x 4,50 x 3,300 meter. 11,2 kn. 2.826 EPK, 2.080 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.650 rpm, Mitsubishi, Yokohama. 9-1-2018 overgedragen door Damen aan de eigenaar. 10-1-2018 van Gorinchem naar Moerdijk en terug naar Gorinchem, vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5658. 15-1-2018 vertrokken van Gorinchem naar Frans Gyana via Tenerife, 25-1-2018 ETA te Tenerife. 28-1-2018 te Tenerife. 28-1-2018 van Tenerife naar Paramaribo, 9-2-2018 ETA te Paramaribo. (Foto FRÉGATE en PAPILLON: Damen, 19-9-2018 tijdens de doop).

FRÉGATE, IMO 9828467 (NB-246), Water Injection Dredger, RSD WIF TUG 2915 HYBRID, 5-12-2017 te water bij Safe Co. Ltd. Sp. z o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571766, 10-12-2017 van Gdansk met de Poolse sleepboot ZEUS, 19-12-2017 gearriveerd te Dordrecht, afgebouwd te Gorinchem, 7-5-2018 als FREGATE van de werf naar de Maasvlakte/Europoort op proefvaart, 8-5-2018 proefvaart, 9-5-2018 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 17-5-2018 opgeleverd als FRÉGATE aan De Boer Remorquage SARL, Cayenne (Frans-Guyana), vlag: Frankrijk (GF) (FLBR), een samenwerkingsverband tussen Baggerbedrijf de Boer B.V. te Sliedrecht en Iskes Towage & Salvage B.V. te IJmuiden. 499 GT. 2.850 kW, 2 x Caterpillar 3512C, 2 x Veth Azimuth Thrusters VZ 1250 VHD. 24-5-2018 vertrokken naar de Europoort. 31-5-2018 van Hardinxveld via IJmuiden naar de Damen Shiprepair Oranjerwerf B.V., Amsterdam.

Iskes Holding B.V. 12-5-2009 de naam gewijzigd in Iskes Holding B.V., voorheen Iskes O.G. B.V. (12-7-2005 opgericht). 27-6-2014 bestuurder Bernardus Iskes uit functie getreden. Volgens openbare publicaties van de Kamer van Koophandel is of was Iskes Holding BV bestuurder of gevolmachtigde bij de volgende zeven rechtspersonen:

Ginger Tugs BV, gevestigd aan de Monnickendamkade 19 D in IJmuiden (gemeente Velsen). Ginger Tugs BV: 29-2-2016 datum akte oprichting, 3-3-2016 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. Gevolmachtigde bij de volgende twaalf rechtspersonen: Arashi Tug BV, Telstar Tug BV, Lynx Tug BV, Phoenix Tug BV, Hercules Tug BV, Jupiter Tug BV, Ginger Tug 9 BV, Thetis BV, Venus Tug BV, Arion Tug BV, Triton Tug BV en Mercurius Tug BV.

Ginger Tug 9 BV: 18-3-2019 datum akte oprichting en bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 19-3-2019 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. Ginger Holding BV: 27-3-2006 datum akte oprichting, 27-3-2006 bestuurder Bernardus Johannes Jim Iskes, woonachtig te IJmuiden in functie getreden. 29-3-2006 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden.

Iskes Brokers BV, gevestigd aan de Monnickendamkade 19 D in IJmuiden (gemeente Velsen). Iskes Brokers BV: 1-11-2012 datum akte oprichting en Bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 7-11-2012 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 12-2-2014 is Bestuurder SPO Marine Services B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 is Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 is Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden.

Iskes International BV, gevestigd aan de Monnickendamkade 19 D in IJmuiden (gemeente Velsen). Iskes International BV: 28-3-2006 datum akte oprichting als Iskestugs Marine Services B.V. en Ginger Holding B.V. in functie getreden. 5-4-2006 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 30-12-2016 is Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 is Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 11-10-2017 naam gewijzigd in: Iskes International B.V., zetel gewijzigd in: IJmuiden (voorheen Iskestugs Marine Services B.V.).

Bever Tug BV, gevestigd aan de Monnickendamkade 19 D in IJmuiden (gemeente Velsen). 29-6-2015 akte oprichting, 29-6-2015 is Bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden, 2-7-2015 Nieuwe Inschrijving; Zetel: IJmuiden. 15-12-2016 is Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden, 15-12-2016 is Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden.

JR-Salvage BV, gevestigd aan de Monnickendamkade 19 in IJmuiden (gemeente Velsen). 25-2-2016 akte oprichting Iskes Salvage B.V. en Iskes Holding B.V. in functie getreden. 29-2-2016 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 10-6-2016 de naam gewijzigd in JR-Salvage B.V.

Iskes Vastgoed BV, gevestigd aan de Monnickendamkade 19 in IJmuiden (gemeente Velsen). 12-5-2009 de naam gewijzigd in: Iskes Vastgoed B.V., voorheen Iskestugs B.V. 12-5-2009 is Bestuurders Bernardus Johannes Jim Iskes en Bernardus Iskes uit functie getreden, 12-5-2009 is Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 12-5-2009 is bestuurder Iskes Holding B.V. uit functie getreden. 12-5-2009 is bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden. 26-5-2014 is Bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. uit functie getreden. 26-5-2014 is Bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden.

Iskestugs (IJmuiden) BV, gevestigd aan de Monnickendamkade 19 in IJmuiden (gemeente Velsen). 12-5-2009 akte oprichting en bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden. 27-5-2009 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden

## **Iskes bedrijven**

Iskes Brokers BV. 1-11-2012 akte oprichting, 7-11-2012 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 1-11-2012 bestuurder SPO Marine Services B.V. in functie getreden. 1-11-2012 bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 12-2-2014 bestuurder SPO Marine Services B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden. 30-12-2016 bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden.

Iskes Salvage B.V. 24-6-2016 akte oprichting, 27-6-2016 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 24-6-2016 bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2019 Iskes Salvage B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 bestuurder 66222214 Iskes Salvage Holding B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 Vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 20-11-2020 de rechtspersoon uitgeschreven wegens beëindiging registratie. 12-11-2020 liquidatie beëindigd.

Arashi Tug BV, 1-3-2016 akte oprichting, 3-3-2016 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 1-3-2016 bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 25-4-2016 bestuurder Ginger Tugs B.V. uit functie getreden. 25-4-2016 bestuurder Ginger Tugs B.V. uit functie getreden. 25-4-2016 bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden. 10-12-2020 bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Telstar Tug BV, 1-3-2016 akte oprichting, 3-3-2016 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 1-3-2016 bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden. 22-1-2018 bestuurder Ginger Tugs B.V. uit functie getreden. 22-1-2018 bestuurder Ginger Tugs B.V. uit functie getreden. 22-1-2018 bestuurder Iskes Ships B.V. in functie getreden. 10-12-2020 bestuurder Iskes Ships B.V. uit functie getreden. 10-12-2020 bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Iskes Salvage BV. 24-6-2016 akte oprichting, 27-6-2016 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 24-6-2016 bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2019 is Iskes Salvage B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 12-11-2020 liquidatie beëindigd. 20-11-2020 de rechtspersoon uitgeschreven wegens beëindiging registratie.

Iskes Salvage Equipment BV. 24-6-2016 akte oprichting, 27-6-2016 nieuwe inschrijving; zetel: IJmuiden. 24-6-2016 bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2019 ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 12-11-2020 liquidatie beëindigd. Per 20-11-2020 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Beëindiging registratie.

Iskes Salvage Holding BV. 10-6-2016 akte oprichting. 14-6-2016 Nieuwe inschrijving; Zetel: IJmuiden. JR-Salvage B.V. in functie getreden. 30-11-2019 is Iskes Salvage Holding B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 30-11-2019 Bestuurder JR-Salvage B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 12-11-2020 liquidatie beëindigd. Per 20-11-2020 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens beëindiging registratie.

Venus Tug BV. 3-11-2015 akte oprichting. 3-11-2015 bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 is Bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden en Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Mercurius Tug BV. 7-3-2014 akte oprichting. 7-3-2014 is bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 11-12-2015 is Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden en Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. in functie getreden. 10-12-2020 bestuurder Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V. uit functie getreden en Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Port Towage Nordics BV. 11-10-2017 akte oprichting. 11-10-2017 nieuwe inschrijving en bestuurder Peter Gerald Rondhuis in functie getreden. 11-10-2017 bestuurder Michael Stauffeldt in functie getreden.

EHMI BV. 12-3-2020 akte oprichting. 12-3-2020 bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden.

Iskes Holding BV. 12-5-2009 de naam Iskes O.G. B.V gewijzigd in: Iskes Holding B.V. 27-6-2014 Bestuurder Bernardus Iskes uit functie getreden.

Brent Invest BV. 17-5-2018 akte oprichting en bestuurder Suzanne Theresia Brigitta Molenaar in functie getreden. 23-5-2018 bestuurder Suzanne Theresia Brigitta Molenaar uit functie getreden en Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden.

Ginger Tug 9 BV. 18-3-2019 akte oprichting en bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Jupiter Tug BV. 18-3-2019 akte oprichting en bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Breyo Beheer BV. 25-8-2017 akte oprichting 25-8-2017 bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden en Bestuurder Yob Beheer B.V. in functie getreden.

Ginger Holding BV. 27-3-2006 akte oprichting en bestuurder Bernardus Johannes Jim Iskes, woonachtig te IJmuiden, in functie getreden. 3-4-2020 statuten gewijzigd.

Iskes Training & Consultancy BV. 28-11-2014 akte oprichting. Bestuurder Vergouwen Holding B.V. in functie getreden en bestuurder Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden.

Lynx Tug BV. 28-12-2017 akte oprichting en bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Phoenix Tug BV. 28-12-2017 akte oprichting en bestuurder Ginger Tugs B.V. in functie getreden.

Ginger Tugs BV. 29-2-2016 akte oprichting en bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 30-12-2016 Bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden en Iskes Holding B.V. in functie getreden.

Iskes Contractors BV. 6-4-2017 akte oprichting en bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2019 Iskes Contractors B.V. ontbonden door besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur en bestuurder Iskes Salvage Holding B.V. uit functie getreden. 30-11-2019 Vereffenaar Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden. 12-11-2020 liquidatie beëindigd. 20-11-2020 de rechtspersoon uitgeschreven wegens beëindiging registratie.



Bever Tug BV. 29-6-2015 akte oprichting en bestuurder Ginger Holding B.V. in functie getreden. 15-12-2016 is bestuurder Ginger Holding B.V. uit functie getreden en bestuurder Iskes Holding B.V. in functie getreden.

Iskes Management BV. 29-12-2016 akte oprichting en bestuurder Bernardus Johannes Jim Iskes in functie getreden.

Iskes Ships BV. 29-12-2016 akte oprichting en bestuurder 34340740 Iskestugs (IJmuiden) B.V. in functie getreden.



<http://www.tugdoc.nl/>



**SLEEPVAART**



BOKA POLARIS, IMO 9187526 (NB-276), 17-5-1998 kiel gelegd, 7-5-1999 opgeleverd door van der Giessen-Noord (974) als TOISA POLARIS aan Toisa Ltd., Londen-U.K. (MYKR6), in beheer bij Sealion Shipping Ltd. 6.948 GT, 2.085 NT, 6.340 DWT. 113,57 (98,32) x 22,00 x 9,50 x 6,759 meter. 13,85 kn. 14.574 EPK, 10.720 kW, 4 x 9 cyl, 4 tew, 260 x 320, Wartsila 9R26, Stork-Wartsila B.V., Zwolle, gekoppeld aan 2 electro-motoren. 24-4-2002 in beheer bij Sealion Shipping Ltd. 2005 (mogelijk eerder) 8.234 GT, 2.471 NT, 5.768 DWT. 11-2012 verkocht aan Bibby North Star Ltd., U.K., in beheer bij Sealion Shipping Ltd., 11-2012 herdoopt BIBBY POLARIS. 11-2012 in de vaart als Offshore Support Vessel. 23-3-2017 in beheer bij Sealion Shipping Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 11-2018 herdoopt REVER POLARIS. 6-3-2019 in beheer bij REVER Offshore Vessel Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 6-3-2019 in beheer bij REVER Offshore Vessel Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 2021 verkocht aan Boskalis Subsea North Star Ltd., U.K. (MYKR6), in beheer bij Boskalis Subsea Services Ltd., Westhill, 19-1-2021 te Aberdeen, 20-1-2021 herdoopt BOKA POLARIS. (Foto: Willem Koper, 8-4-2008).

BOKA TIAMAT, IMO 9792527 (NB-276), Offshore Support Vessel, 23-9-2015 contract, 9-5-2016 kiel gelegd, 13-12-2016 te water, vlag: Noorwegen (LAZV7), 17-1-2019 opgeleverd door Vard Brattvaag (840) als TOPAZ TIAMAT aan Team VI Ltd., Marshall Islands (V7A2125), in beheer bij Topaz Energy and Marine Limited Dubai, United Arab Emirates.



6.133 GT, 1.840 NT, 3.303 DWT. 98,10 (89,69) x 20,05 x 8,50 x 6,012 meter. 120 ton, Main generator engine 1, 3 en 5: 3516C, Caterpillar Inc. Main generator engine 2 en 4: C32, Caterpillar Inc. 1-2021 voor 3,5 jaar in bare-boat charter bij Boskalis om samen met de BOKALIFT 2 (IMO 9190705, ex YAN) te werken voor BoWei Offshore (Joint Venture Boskalis met Hwa Chi Construction) aan een windmolenpark bij Taiwan. 17-12-2020 te Kopervik. 4-1-2021 gearriveerd bij Damen Verolme Rotterdam B.V. 7-1-2021 (F) vlag België, thuishaven Antwerpen, roepsein ORUE, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., herdoopt BOKA TIAMAT. 22-1-2021 vertrokken van de Botlek naar Singapore, 28-1-2021 ETA te Algeciras. 1-3-2021 ETA Suez Kanaal. (Info en Foto: Patrick Blankwaard, 21 januari 2021 tijdens het verhalen in de 2e Werkhaven Botlek bij Damen Verolme).



BOKA TOPAZ, IMO 9382815 (NB-276), Offshore Support Vessel, 13-12-2005 contract, 29-8-2006 kiel gelegd bij Landskronavarvet AB (76), 29-3-2007 te water, 2-11-2007 opgeleverd door Fosen Mekaniske

Verksteder AS (76) als BIBBY TOPAZ aan Volstad Subsea AS, Panama. 8.009 GT, 2.403 NT, 5.337 DWT. 106,60 (95,591) x 22,04 x 9,60 x 7,300 meter. 4 x Wärtsilä 6L32E/E2, Wärtsilä Finland Oy. 16-2-2017 in beheer bij Rever Offshore UK Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 11-2007 vlag: (Noorwegen (NIS) (LARH7)). 9-1-2019 in beheer bij Rever Offshore UK Ltd. en Volstad Management AS. 16-2-2017 in beheer bij Rever Offshore UK Ltd. en V Ships Offshore Ltd. 9-1-2019 in beheer bij Rever Offshore UK Ltd. en Volstad Management AS. 2021 in beheer bij Boskalis Subsea Services Ltd., Westhill, United Kingdom. 31-1-2021 te Frederikshavn, Denemarken. 3-2-2021 (vt) herdoopt BOKA TOPAZ. (Foto: Reinier van de Wetering, 04-01-2021, passage Maassluis-West.

BRUTUS, IMO 9885893 (NB-270), DP2 Shoalbuster 3514 SD, 29-11-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571798, 20-5-2020 te water gelaten te Gdansk, 6-2020 als SB YN 1798 vertrokken van Gdańsk met de sleepboot LEOPARD, 14-6-2020 vanaf Gdańsk gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot ANNA MARIE, naar Gorinchem om afgebouwd te worden, 9-1-2021 te water gelaten te Gorinchem, 25-6-2021 (e) geplande oplevering aan Herman Sr. B.V., Zwijndrecht. 499 GT, trekkracht 60 ton. De eerste Shoalbuster met Hybride voortstuwing.



DAMEN YN 571814, IMO 9928944, Damen Shoalbuster, 18-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571814, 29-1-2021 vertrokken van Gdansk naar Gorinchem met de sleepboot BALTSUND, 4-2-2021 te Schiedam, 5-2-2021 te Dordrecht met assistentie van de BROEDERTROUW 14, 31-12-2021 geplande oplevering aan Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem. 300 GT, 120 DWT. (Foto: Jan Verhoog, 4-2-2021).

DAMEN YN 571822 (NB-276), Damen Multicat 3013, 3-1-2021 vanaf Gdansk op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot EGESUND (IMO 9059248) met bestemming Dordrecht, 3-1-2021 met de duwboot GEERTRUIDA VAN DER WEES naar Gorinchem om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V.

FAIRPLAY-21, IMO 9148752 (NB-276), 30-10-1996 kiel gelegd, 20-3-1997 te water gelaten, 1-2-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A., Vigo (612) als FAIRPLAY-21 aan Fairplay-Schleppdampfsch. Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2CF). 496 GT, 148 NT, 260 DWT. 34,75 (32,17) x 10,80 x 5,70 x 4,600 meter. 4.331 EPK, 3.292 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz MWM Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, NE-96, trekkracht 53,7 ton, 12,5 kn. 24-2-1998 Safe Manning Certificate te Hamburg. 31-1-2001 in de Scheurhaven, 1-2-2001 in charter bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam (aanvankelijk voor 5 jaar, later omgezet voor een charter voor 20 jaar). 2-2-2001 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland (PFBY). 2-2-2001 in dienst bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 5-2-2001 operationeel ingezet. 26-10-2002 tijdens slecht weer voor Hoek van Holland raakte de brandstof op van de ro-ro ferry BARAKAT (IMO 7104441, ex TRAVEMÜNDE), door de FAIRPLAY-21 vastgemaakt en naar de Wiltonhaven gesleept. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 8-12-2020 met behulp van de duwboot WALVIS naar de werf van Wilton. Het contract met Smit Haven, Kotug-Smit en Boluda is afgelopen en terug gegeven aan de eigenaar. 21-12-2020 van Schiedam naar de Merwehaven te Rotterdam. 12-2020 verkocht aan Fairplay B.V., Rotterdam, in beheer bij Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H. (Fairplay Towage Hamburg), Hamburg. 1-2021 vlag: Antigua and Barbuda (V2HJ5).

FAIRPLAY-24, IMO 9153616 (NB-276), 17-3-1997 kiel gelegd, 27-2-1998 te water gelaten, 1-8-1998 opgeleverd door Construcciones Navales Santodomingo S.A., Vigo (615) als FAIRPLAY-24 aan Fairplay-Schleppdampfsch. Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2GW). 496 GT, 148 NT, 288 DWT. 34,75 (32,17) x 10,80 x 5,70 x 4,600 meter. 4.331 EPK, 3.292 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz MWM Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, NE-96, trekkracht 53,7 ton, 12,5 kn. 1-2-2001 charter bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam (aanvankelijk voor 5 jaar, later omgezet voor een charter voor 20 jaar). 2-2-2001 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland (PFBX). 2-2-2001 in dienst bij Smit Haven. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 8-12-2020 met behulp van de duwboot WALVIS naar de werf van Wilton. Het contract met Smit Haven, Kotug-Smit en Boluda is afgelopen en terug gegeven aan de eigenaar. 18-12-2020 van Schiedam naar de Merwehaven te Rotterdam. 12-2020 verkocht aan Fairplay B.V., Rotterdam, in beheer bij Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H. (Fairplay Towage Hamburg), Hamburg. 1-2021 vlag: Antigua and Barbuda (V2HJ6).

MPI ENTERPRISE, IMO 9578244, (NB-258), Offshore Support Vessel, 3-12-2009 contract, 26-1-2011 kiel gelegd, 5-3-2011 te water gelaten, 15-12-2011 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Okpo Shipyard, Geoje-si (3303) als VICTORIA MATHIAS aan RWE Seabreeze I G.m.b.H. & Co. K.G., Bremerhaven, in beheer bij NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, 11.730 GT, 3.519 NT, 6.314 DWT. 120,77 (96,02) x 40,00 x 8,00 x 5,000 meter. 9.600 kW, 6 x AMA 450L4L BAFTMH, ABB Oy Motors and Generators. 7,5 kn. 1-2015 verkocht aan Enterprise Shipping B.V., Breskens, roepsein PCZJ, in beheer bij NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude en Vroon B.V., 7-1-2015 herdoopt MPI ENTERPRISE. 6-2019 voor 2 jaar in charter, met optie tot koop, bij ZITON A/S, Horsens, Denemarken. 15-4-2020 (e) thuishaven en vlag: Horsen-Denemarken (DIS), roepsein OZTU2, in beheer bij Ziton A/S, Horsens, Denemarken, 21-4-2020 (GL) herdoopt WIND ENTERPRISE. 19-10-2020 (GL) verkocht aan eigenaar Wind Enterprise P/S, Horsens, Denemarken, in beheer bij Ziton A/S, Horsens, Denemarken.

OCEAN VIKING, IMO 8506854, Offshore Supply Ship, 1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 12-1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 12-2020 vrij gegeven na 5 maanden aan de ketting te hebben gelegen op last van de Italiaanse autoriteiten. 11-1-2021 van Marseille richting de Libische kust. 21-1-2021 op 36 mijl van Libië 119 migranten aan boord genomen van een rubberboot. 22-1-2021 aan de Libische kust 140 a 150 migranten aan boord genomen van twee rubberboten. 25-1-2021 te Augusta met 373 migranten die gelijk in quarantaine gingen. 2-2-2021 van Augusta.

PIONEER, IMO 9844368 (NB-267), sleepboot, 18-2-2019 te water gelaten bij Song Cam Shipbuilding JSC, Hải Phòng, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513204, 8-4-2019 proefvaart, 9-4-2019 terug te Hải Phòng, 22-7-2019 (BV) opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PCSM. 299 GT, 89 NT, 171 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 13,1 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 1.800 rpm., vertraagd naar 268 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 4-8-2019 vertrokken van Hải Phòng. 25-10-2019 te Vigo. 1-11-2019 te Schiedam. 10-11-2019 te Stellendam. 13-11-2019 te Gorinchem. 10-3-2020 (F) thuishaven en vlag Leith-United Kingdom, roepsein MHFM2, 10-3-2020 (F) te Gorinchem herdoopt FORTH PIONEER. 17-3-2020 vertrokken van Gorinchem naar Leith. 11-2020 te Gorinchem. 12-2020 herdoopt PIONEER. 6-1-2021 van Gorinchem naar Stellendam. 19-1-2021 na proefvaart en verblijf in de Wiltonhaven gearriveerd te Gorinchem



RED SNIPE, IMO 8111740 (NB-152), 1982 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G., Lauenburg (772) aan Snipe Shipping S.A., Panama. 879 BRT, 5.300 EPK, 2 x M.A.K. 1986 verkocht aan Care Offshore B.V., Rotterdam, in beheer bij Care Management B.V. 958 BRT. 1993 in beheer bij Care Offshore S.A. 1994 vlag: St. Vincent and Grenadines. 1995 verkocht aan Red Snipe Shipping Corp., St. Vincent and the Grenadines. 1998 verkocht aan Seabulk Snipe Inc., St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Seabulk Offshore S.A. 2001 vlag: Liberia, 2001 herdoopt SEABULK SNIPE. 19-10-2006 (e) verkocht aan Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc., Liberia, in beheer bij Seacor Marine International Ltd. 16-6-2003 in beheer bij Seacor Marine International Ltd. en Seabulk Offshore Dubai Inc. 27-4-2006 in beheer bij Seacor Marine International Ltd. 9-2006 verkocht aan Seabulk Offshore Vessel Inc., Liberia, in beheer bij Seacor Marine International Ltd. 29-12-2008 (e) verkocht aan Micoperi S.p.A., Ravenna, vlag Italië, in beheer bij Leadership Management, herdoopt SNIPE. 2-2009 in beheer bij Micoperi S.p.A. en Leadership Management. 18-9-2009 in beheer bij Micoperi S.p.A. en Nuova Naviservice S.r.l. 2-2018 verkocht aan Micoperi S.p.A., Ravenna, vlag Italië. 9-2018 in beheer bij Micoperi S.p.A. en Italteam Shipping S.r.l. 24-9-2019 in beheer bij Micoperi S.p.A. 1-12-2020 te Ortona, Italië technische problemen opgelopen, 9-1-2021 van Ortona vertrokken met de Offshore Tug/Supply Ship BUCCANEER (IMO 8015831, ex SMIT-LLOYD 72) naar Yalova, Turkije, 15-1-2021 gearriveerd te Yalova om te repareren. (Foto: NN, Teun van der Zee, IJmuiden).



SCHELDEPOORT 2, IMO 8346670, 24-5-1955 te water bij N.V. Dok en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (741) voor eigen rekening, 25-12-1955 gedoopt WILTONS mevrouw A.L. van Daalen-Beekenkamp (echtgenote van W.F.directielid C.J.A. van Daalen) en opgeleverd. 720 EPK, M.A.N., de werf. 1969 nieuwe motor, 900 PK, N.V. Machinefabriek Bolnes. 1-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 10-7-1984 verkocht aan Handelsmaatschappij Heuvelman B.V., 's-Gravendeel. 31-10-1984 verkocht, 18-11-1984 geregistreerd t.n.v. Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 14-2-1986 verkocht aan Koninklijke Maatschappij De Schelde B.V., Vlissingen, herdoopt SCHELDEPOORT 2. 1987 verbouwd en nieuwe motor geplaatst. 2-9-1998 verkocht aan Berging- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen. 19-12-2001 verkocht aan Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 1-2-2002 verkocht aan de Beheersmaatschappij F.R. Bontrup B.V., Bunde. 14-2-2002 vertrokken naar de steengroeve Bremanger Quarr te Noorwegen om daar te werken. 2013 verkocht aan SMT Shipping, in beheer bij Avalon Maritime, Urk. 8-2013 met de sleepboot GECO ((ex SMIT ENGELAND) naar Urk. 20-12-2013 verkocht aan Norwich Ltd., Majuro, Marshall Eilanden, in beheer bij Bontrup en SMT Shipping. 10-1-2014 vlag: Panama. 6-2016 van Urk via Harlingen naar Noorwegen en naar Kirkenes. 2019 in beheer bij EMAR Offshore Services B.V. 2020 geschonken aan Jachtclub Scheveningen. 5-2020 te koop aangeboden. 4-2-2021 verkocht aan Beheermaatschappij Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert. (Foto: Teun van der Zee, 18-2-1997, Sloehaven, vast op m.s. OLIVIA).

SEA DIAMOND, IMO 9220548 (NB-248), 17-11-2000 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 511, 15-6-2001 opgeleverd aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLK, 33,00 x 11,00 x 5,60 x 4,400 meter, 3.600 kW, 2 x A.B.C. 8MDZC1000, trekkracht 65 ton. 2010 verkocht



aan Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services B.V., Antwerpen. 27-2-2018 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2-2018 vlag: Malta (9HA4788), in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen. 2-3-2018 vertrokken van Rotterdam op een technische proefvaart op de Noordzee en terug naar Rotterdam. 29-7-2018 te Zeebrugge herdoopt DIAMOND. 1-2019 in bare-boat charter bij Sea Contractors B.V., Vlissingen. 16-1-2019 van de Waalhaven, Rotterdam naar Vlissingen. 1-2019 thuishaven: Vlissingen, 25-1-2019 te Vlissingen herdoopt SEA DIAMOND. 4-2019 van Vlissingen naar Rotterdam, nog onder de naam DIAMOND en de vlag van Malta. 6-2019 vlag: Nederland, roepsein PCAO, herdoopt SEA DIAMOND. 4-1-2021 te Rotterdam. 1-2021 uit charter bij Seacontractors B.V., herdoopt DIAMOND.

SENGLEA, IMO 9892195, sleepboot, Damen RSD 2513, 7-12-2020 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam als SENGLA aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6101). 353 GT, 101 DWT. 18-1-2021 vlag: Malta (9HA5372). 28-1-2021 te Valletta.



SMIT PARECI 9668661 (NB-202), 20-4-2011 contract, 30-12-2011 1e staal gesneden, 30-12-2011 (AB) kiel gelegd, 27-2-2013 (e) te water gelaten bij Keppel Singmarine Brasil Ltda. onder bouwnummer Keppel Singmarine Brasil H1003, 7-2013 geplande oplevering, 13-12-2013 (AB) opgeleverd als SMIT PARECI aan Smit Rebras Rebocadores do Brasil S.A, Rio de Janeiro, Brazilië. 271 GT, 81 NT, 136 DWT, 24,40 (22,00) x 10,25 x 4,31 x 3,000 meter. 2 x 1.379,5 kW, Caterpillar 3512B-HD DITA, Caterpillar Inc., trekkracht 45 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM PARECI.

SMIT TAMOIO, IMO 9457335, 21-6-2007 kiel gelegd, 28-8-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-316) als SMIT TAMOIO aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië (PP6260). 293 GT, 88 NT. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM TAMOIO.



SMIT TAPEBA, IMO 9457361, 11-10-2007 kiel gelegd, 21-7-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-319) als SMIT TAPEBA aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië. 293 GT, 88 NT, 104 DWT. 24,40 (22,00) x 10,25 x 4,30 x 2,750 meter. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM TAPEBA. (Foto: Jan Plug, 4-7-2013, Renave).



SMIT TARIANA, IMO 9457347, 19-7-2007 kiel gelegd, 12-6-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-317) als SMIT TARIANA aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië. 293 GT, 88 NT, 97 DWT. 24,40 (22,00) x 10,25 x 4,30 x 2,750 meter. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM TARIANA. (Foto: Jan Plug, 28-6-2013, Renave).

SMIT TERENA, IMO 9449144 (NB-144), Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp: Robert Allan RA 2500, 6-3-2007 kiel gelegd, 11-1-2008 gedoopt SMIT TERENA en te water gelaten, 14-3-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-313), aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië, 22-3-2008 ingezet te Santos. 257 GT, 88 NT, 109 DWT. 24,40 x 10,25 x 5,05 x 4,000 meter, 3.700 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 3512B-HD, trekkracht 45 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM TERENA.

SMIT TUCANO, IMO 9449156 (NB-142), Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp: Robert Allan RA 2500, 27-3-2007 kiel gelegd, 1-2008 proefvaart en trekproeven, 2-4-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-314) als SMIT TUCANO aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië (PS9786). 293 GT, 88 NT, 119 DWT. 24,40 x 10,25 x 5,05 x 4,000 meter, 3.700 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 3512B-HD, trekkracht 45 ton. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM TUCANO.

SMIT TUPI, IMO 9449077 (NB-140), 24-8-2006 kiel gelegd bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-309), Fi-Fi ASD sleepboot, ontwerp: Robert Allan RA 2500, 257 GT, 24,40 x 10,25 x 5,05 x 4,000 meter, 3.700 EPK, 2.760 kW, Caterpillar 3512B-HD, trekkracht 45 ton, 23-8-2007 gezegend door een priester, gedoopt SMIT TUPI door mevrouw Ruts (echtgenote van Newbuilding Supervisor Will Ruts) en te water gelaten, in aanbouw voor SMIT Rebocadores do Brasil S.A., 31-10-2007 proefvaart, 4-12-2007 opgeleverd aan SMIT Rebocadores do Brasil S.A., Brazilië. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM TUPI.

SMIT TUPINAMBA, IMO 9457373 (NB-149), type Ramparts 2500, 15-11-2007 kiel gelegd, 27-8-2008 gedoopt SMIT TUPINAMBA en te water gelaten bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-320), 24-10-2008 opgeleverd aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië (PP6263). 293 GT, 88 NT, 107 DWT. 24,40 (22,92) x 10,25 x 5,05 x 2,900 meter. 5-2018 verkocht aan SAAM Smit Towage do Brasil S.A., Brazilië. 1-2021 herdoopt SAAM TUPINAMBA.

SMIT-LLOYD 3, IMO 6513437 (NB-124), 29-6-1965 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Krimpen a/d IJssel (846) als SMIT-LLOYD 3 aan N.V. Kon. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam, in beheer bij N.V. Smit-Lloyd. 9-1982 verkocht aan verkocht aan S.H. Supply S.A., Suez-Egypte, in beheer bij H.C.H. Suez, herdoopt MINA SAM-II. 1996 herdoopt RAMSIS 10. 13-10-2003 (e) vlag: Bolivia, herdoopt PRINCE AHMED. 2-9-2005 (e) verkocht aan Rashied Maritime Services, Cairo, Egypte, vlag: Georgië. 4-2011 vlag: onbekend. 12-2013 bij El Tareq Marine Works, Suez om gesloopt te worden.



MINA SAM-II, foto: NN-Teun van der Zee



SMIT-LLOYD 30, IMO 8121355 (NB-213), 26-11-1981 contract, 11-11-1982 te water, 3-1-1983 opgeleverd door Scheepswerf Hoogezand B.V. (218) als SMIT-LLOYD 30 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 996 BRT, 494 NRT, 3.800 EPK, 2 x Kromhout 9F/SW240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 1992 vlag: Bahamas. 1993 verkocht aan Smit-Lloyd Shilbaya (Egypt) Ltd., Suez-Egypte, herdoopt SMIT-LLOYD LUXOR. 1999 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., Egypte (SSHJ), herdoopt OCEAN LUXOR. 5-2011 verkocht aan Ocean Marine Egypt Co., Egypte. 24-11-2014 (e) verkocht aan Rashied Maritime Services Co., Caïro-Egypte, 9-11-2014 (AB) herdoopt OCEANO GEE. 12-2017 bij El Tareq Marine Works, Suez om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

SOUTHERN OCEAN, IMO 9433171, 9-7-2007 contract, 17-12-2008 kiel gelegd, 28-7-2009 te water, 18-5-2010 opgeleverd door Metalships & Docks S.A. (288) als BOURBON OCEANTEAM 104 aan Oceanteam Bourbon 4 AS, Malta (9HA2366), in beheer bij North Sea Shipping AS, Bakkasund en Bourbon Offshore Norway AS, Fosnavåg. 11.014 GT, 3.305 NT, 7.000 DWT. 133,60 (119,069) x 27,00 x 9,70 x 6,865 meter. 4 x Vasa 9R32LN, Wärtsilä Finland Oy. 4-11-2020 op Singapore Anchorage. 29-11-2020 te Withnell Bay. 21-

12-2020 op Singapore Anchorage. 16-1-2021 van Changi, Singapore op Pasir Gudang Anchorage. 2021 einde contract met Fugro te Australië, 2-2021 in charter bij Boskalis.

VOS THALIA, IMO 9606091 (NB-185), AH Offshore Tug/Supply Ship, 31-5-2008 (AB) contract, 27-7-2010 eerste staal gesneden, 18-12-2010 kiel gelegd, 16-11-2011 te water, 5-4-2012 opgeleverd door Fujian Southeast Shipyard, Fuzhou (DN59M-95) als VOS THALIA aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9436. 1.678 GT, 503 NT, 1.322,546 DWT, 59,27 (52,16) x 14,94 x 6,10 x . meter, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., trekkracht 69 ton. 11-2020 verkocht aan Seahorse Marine & Energy JSC, Panama, roepsein 3FHF6, 1-2020 herdoopt AOS THALIA. 1-2021 herdoopt NGOC LONG 06. 4-2-2021 verkocht voor sloop.

SEAZIP 1, IMO 9654830 (NB-194), Damen FCS 2610 Catamaran, Aluminium Offshore Supply Ship, 23-6-2012 te water gelaten te Singapore onder bouwnummer Damen Gorinchem 532506, 9-2012 geplande oplevering, 14-10-2012 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO VISION, 23-10-2012 (GL) opgeleverd aan Seazip Offshore Service B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 24-10-2012 vertrokken van Gorinchem op de proefvaart. 24-10-2012 gearriveerd te Scheveningen. 25-10-2012 gearriveerd te IJmuiden, 26-10-2012 proefvaart te IJmuiden, 27-10-2012 gearriveerd te Gorinchem, 22-3-2013 te Harlingen gedoopt SEAZIP 1. Roepsein PBDG, 149 GT, 25,75 x 10,40 x 2,90 x 2,100 meter, 2.400 EPK, 1.790 kW, 2 x Caterpillar C32TTA, 26 kn. 3-2013 ingezet op een windmolenpark op de Noordzee op 90 km ten noordwesten van het eiland Borkum. Dat windmolenpark wordt gerealiseerd door de Duitse BARD Group die de schepen huurt van eigenaar SeaZip Offshore Service B.V., een zusterbedrijf van de Harlinger rederijgroep JR Shipping B.V. 10-7-2016 in beheer bij JR Shipping B.V. voor Seazip Offshore Service B.V. 6-2-2021 (e) verkocht aan Damen Charter International 27 B.V., Gorinchem thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent & the Grenadines, roepsein J8B6117, in beheer bij Damen Marine Services B.V. (Damen Trading & Chartering), Gorinchem, 6-2-2021 te Den Helder herdoopt MANYE.



CARNIVAL FASCINATION, IMO 9041253 (NB-276), 3-9-1992 kiel gelegd, 16-6-1994 (LR) opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (487) als FASCINATION aan Carnival Corp, Panama. 70.367 GT. 2.624 passagiers. 18 kn. 42.240 kW. 2000 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2007 herdoopt CARNIVAL FASCINATION. 23-4-2020 te Miami FL. 29-5-2020 te Walvis Bay. 3-6-2020 te Durban. 21-6-2020 van Mumbai naar Cadiz, 27-7-2020 ETA te Cadiz. 24-7-2020 op Cadiz Anchorage. 29-7-2020 te Cadiz en opgelegd. 17-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 10-2020 verkocht naar Azië om verbouwd te worden tot hotelschip, 30-11-2020 verkocht aan Century Harmony Cruise Ltd., Panama, in beheer bij Integrated Maritime Management (SG) Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CENTURY HARMONY. 26-12-2020 van Gibraltar naar Azië, 2-1-2021 ETA te Port Said (Armed Guard on board). 5-2-2021 op Zhoushan Anchorage.

COSTA TOSCANA, IMO 9781891, 15-1-2021 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1395, 15-12-2021 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua., 183.900 GT, LNG.

EMPRESS OF THE SEAS, IMO 8716899 (NB-144), besteld door Admiral Cruises als FUTURE SEAS, 25-8-1989 te water gelaten, 31-5-1990 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (G29) als NORDIC EMPRESS aan Nordic Empress Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Royal Caribbean Cruise Line S.A., 48.563 BRT, 53.44 DWT, 805 passagiers, 16.200 kW, 19,5 kn., 2002 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 15-5-2004 herdoopt EMPRESS OF THE SEAS, 3-2008 verkocht aan Pullmantur Cruises Management, Madrid, ingebracht bij Pullmantur Cruises Empress Ltd., Valletta-Malta, 23-3-2008 gearriveerd te Willemstad, Curaçao, 24-3-2008 (e) herdoopt EMPRESS. 24-2-2016 verkocht aan Nordic Empress Shipping Inc., Bahamas, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., 2-2016 herdoopt EMPRESS OF THE SEAS.



28-12-2020 verkocht aan Stella Seaway Ltd., Bahamas, in beheer bij Campbell Cruise & Yacht Management Ltd., Nassau, 12-2020 herdoopt EMPRESS. (Foto: Kees Bustraan, 20-2-2008).



### **MSC Cruises verwelkomt MSC VIRTUOSA in vloot**

MSC Cruises heeft maandag (1-2-2021) de MSC Virtuosa in ontvangst genomen, het nieuwste innovatieve, milieubewuste schip dat zich bij de vloot voegt.

Zoals de traditie voorschrijft, werd er een kleine privévlaggenceremonie gehouden in Chantiers de l'Atlantique in Saint Nazaire, Frankrijk, tussen de scheepswerf en MSC Cruises, waar de MSC Virtuosa haar officiële vlag en zegeningen voor geluk ontving. De ceremonie werd persoonlijk bijgewoond door de uitvoerend voorzitter van het bedrijf, Pierfrancesco Vago, zijn vrouw Alexa Aponte-Vago en hun kinderen, evenals vertegenwoordigers van het nieuwbouwteam van MSC Cruises, samen met leidinggevend en medewerkers van de scheepswerf.

Pierfrancesco Vago, Uitvoerend Voorzitter zei: "Mijn familie en ik konden deze gelegenheid niet missen om het nieuwste lid van onze vloot persoonlijk te verwelkomen. De levering van MSC Virtuosa in zo'n uitdagende tijd voor onze branche, symboliseert hoe we als familiebedrijf naar de langere termijn blijven kijken en aan onze toekomst bouwen."

"Daarbij", vervolgde de heer Vago, "blijven we ons inzetten om elke keer een aantal van de meest innovatieve schepen ter wereld te bouwen als het gaat om hun milieuprestaties, met alleen de meest geavanceerde beschikbare technologie op zee. Net zo belangrijk is dat we met elk nieuw schip grenzen blijven verleggen en ons productaanbod innoveren met nieuwe en unieke ervaringen voor onze gasten. De MSC Virtuosa beschikt over 's werelds eerste humanoïde barman op zee die de ster zal zijn van een futuristische, meeslepende ervaring met behulp van de allernieuwste technologieën. Ons uitzonderlijke

culinaire aanbod is verder verbeterd met twee nieuwe restaurantconcepten die populaire internationale keukens presenteren om gasten mee te nemen op een gastronomische ontdekkingsreis. Dit komt natuurlijk bovenop de rijkdom aan ervaring die ons onderscheidt, zoals de grootschalige theatervoorstellingen, het bekroonde familie-aanbod, toonaangevende gasttechnologie, de iconische promenade met een verbluffende 91,8 meter lange led-hemelkoepel die het sociale hart van het schip vormt. “

Laurent Castaing, General Manager, Chantiers de l'Atlantique, verklaarde: “Ik ben trots op wat onze teams samen hebben bereikt, ondanks een moeilijke context. Met de bouw van MSC Virtuosa hebben we een niveau van afwerking en prestatie bereikt dat toekomstige MSC Virtuosa-gasten het beste zal bieden dat cruises te bieden heeft. Het zestiende schip dat de Chantiers de l'Atlantique heeft gebouwd voor MSC Cruises is daarom een voorbeeld dat moeilijk in te halen zal zijn!”

De MSC Virtuosa ontving ook 11 "Golden Pearls" certificatie van Bureau Veritas voor haar reeks innovatieve aspecten, waaronder milieubescherming, gezondheid en veiligheid. MSC Virtuosa is in feite het eerste cruiseschip ter wereld dat een BIORISK-notatie van Bureau Veritas heeft ontvangen als erkenning voor haar vermogen om het risico op infectieziekten voor passagiers te verminderen en te beheersen.



Als het op het milieu aankomt, beschikt MSC Virtuosa over enkele van de meest geavanceerde technologie die momenteel beschikbaar is, waaronder: hybride uitlaatgasreinigingssystemen (EGCS) en geavanceerde selectieve katalytische reductiesystemen (SCR); afvalwaterbehandelingssystemen in overeenstemming met de resolutie MEPC 227 (64) van de Internationale Maritieme Organisatie; stroomaansluiting van wal naar schip; evenals een beheersysteem voor uitgestraald geluid onder water, met romp- en machinekamerontwerpen die de impact van akoestisch geluid minimaliseren en hun mogelijke effecten op onder andere de zeefauna verminderen.

Pierfrancesco Vago voegde eraan toe: “Ons doel op lange termijn is om een cruiseschip zonder impact te bereiken en dit is de reis die we vandaag maken. MSC Virtuosa vertegenwoordigt opnieuw een belangrijke stap in deze richting, samen met onze andere investeringen in de versnelde ontwikkeling van de next-generation milieutechnologie. Het bevestigt ook onze toewijding op lange termijn om dit ambitieuze doel te bereiken”.

#### Routes

Het nieuwe vlaggenschip van het bedrijf, MSC Virtuosa, zal vanaf 16 april in de vaart worden genomen voor het zomerseizoen, met vier cruises in de Middellandse Zee van 3, 4 en 10 nachten voordat het schip naar haar nieuwe thuishaven Kiel gaat, waar het zal beginnen aan haar 2 Noord-Europese routes vanaf 8 mei. Voor degenen die de Noorse fjorden willen ervaren, doet het schip Kopenhagen, Denemarken en vervolgens -Hellesylt / Geiranger, Alesund en Flaam in Noorwegen aan. Terwijl gasten de Baltische hoofdsteden willen verkennen, doet het schip Kopenhagen, Denemarken, vervolgens Helsinki, Finland aan en vervolgens St. Petersburg, de Russische Federatie en Tallinn in Estland. Vanaf eind november brengt MSC Virtuosa het winterseizoen door in de Verenigde Arabische Emiraten en biedt cruises van 7 nachten naar Dubai, Abu Dhabi, Bahrein en Doha.

#### MSC SEASHORE

In 2021 zullen twee nieuwe MSC Cruises-schepen worden gelanceerd – de tweede is MSC Seashore – waarmee het totaal van de vloot op 19 komt, met nog eens vier die tegen 2025 zullen worden gelanceerd. MSC Virtuosa en MSC Seashore, die in service komt in augustus 2021, biedt het allernieuwste op het gebied van milieutechnologie, hypermoderne gasttechnologie en een hele reeks nieuwe ervaringen en kenmerken. Elk schip dat MSC Cruises bouwt, is anders dan het vorige, en deze schepen vormen daarop

geen uitzondering, aangezien deze schepen een verdere evolutie van hun oorspronkelijke prototype vertegenwoordigen, waardoor meer openbare ruimtes, meer hutten, nieuwe bars en restaurants mogelijk zijn.

#### Milieu

Luchtmissies: MSC Virtuosa heeft hybride uitlaatgasreinigingssystemen op al hun motoren. Deze technologie zorgt voor een vermindering van 98% van de uitstoot van zwaveloxide (SO<sub>x</sub>). Het schip is ook uitgerust met geavanceerde selectieve katalytische reductie (SCR) -systemen die de uitstoot van stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>) met 90% verminderen.

Het schip is uitgerust met wal-tot-schip-stroomconnectiviteit, waardoor het kan worden aangesloten op lokale elektriciteitsnetten in havens waar deze infrastructuur beschikbaar is. Dit maakt het mogelijk om het motorgebruik op de ligplaats te minimaliseren, wat leidt tot een aanzienlijke emissiereductie wanneer de schepen zich dicht bij stedelijke gebieden bevinden.

Afvalwater: het schip zal beschikken over geavanceerde afvalwaterzuiveringssystemen die zijn ontworpen in overeenstemming met de resolutie MEPC 227 (64) van de Internationale Maritieme Organisatie, met zuiveringsnormen die hoger zijn dan de meeste afvalwaterzuiveringsinstallaties aan de wal. Ballastwaterbehandelingssystemen zullen de introductie van invasieve soorten in het maritieme milieu via ballastwaterlozingen voorkomen.

Bescherming van het zeeleven: MSC Virtuosa is uitgerust met een beheersysteem voor uitgestraald geluid onder water, met romp- en machinekamerontwerpen die de impact van akoestisch geluid minimaliseren, waardoor hun potentiële effecten op de zeefauna, met name op zeezoogdieren in de omringende wateren, worden verminderd.

Energie-efficiëntie: alle nieuwbouwschepen van MSC Cruises bevatten een breed scala aan energie-efficiënte apparatuur die het motorgebruik helpt verminderen en optimaliseren. Deze omvatten slimme ventilatie en geavanceerde airconditioningsystemen met geautomatiseerde energierugwinningslussen die warmte en koude herverdelen om de vraag te verminderen. De schepen gebruiken led-verlichting die wordt aangestuurd door slimme beheersystemen om het energiebesparingsprofiel verder te versterken. In samenwerking met de scheepswerven zijn alle nieuwbouwprojecten uitgerust met energiemonitoring- en analysesystemen op afstand, waardoor realtime ondersteuning aan de wal mogelijk is om de operationele efficiëntie aan boord te optimaliseren.

Kenmerken – MSC Virtuosa – 19 dekken vernoemd naar beroemde componisten

– Met een lengte van 331 meter heeft dit schip 16 meter extra ten opzichte van MSC Meraviglia en MSC Bellissima met meer openbare ruimte en meer hutten

– 21 bars, 4 à la carte restaurants en 5 specialiteitenrestaurants waarvan twee gloednieuwe restaurants en een nieuwe specialiteitenbar

– Een theater met 945 zitplaatsen met elke avond verschillende grootschalige producties

– 12 verschillende hutten, waaronder 190 familiehutten die kunnen worden verbonden om Super Familie-hutten te creëren voor maximaal zes personen of Super Familie Plus voor maximaal 12 personen

– 5 zwembaden waaronder een magrodome-zwembad op dek 15

– Een Himalaya-brug op dek 19 met een touwparcours op 80 meter boven het water

– 1.168 m<sup>2</sup> winkelruimte met 11 verschillende boetieks

(Bron en foto overdracht: Cruisereiger.nl, 1 februari 2021, Marco. Foto: Cruisewinkel).

#### **PACIFIC PRINCESS voegt zich bij Azamara als 4e schip in vloot**

Azamara maakte bekend dat zij de Pacific Princess aan de vloot gaan toevoegen. Voormalige eigenaar Princess Cruises, onderdeel van Carnival Corporation, doet het kleinste Princess schip van de hand vanwege efficiency overwegingen.

De Pacific Princess wordt daarmee het vierde schip van de luxe rederij Azamara. Bovendien heeft de rederij met de aankoop van dit schip nu vier schepen uit dezelfde klasse in handen. De vier schepen behoorden ooit toe aan Renaissance Cruises die 8 R-klasse schepen in de vloot had. Azamara heeft momenteel de AZAMARA JOURNEY, AZAMARA QUEST en AZAMARA PURSUIT.

De PACIFIC PRINCESS maakte in 2002 haar debuut voor Princess Cruises. Het schip kwam in 1999 als de R3 in de vaart voor Renaissance Cruises. Het schip, dat een kenmerkende boutique-stijl heeft, bood een intieme vaarervaring met een capaciteit van slechts 670 passagiers. De Pacific Princess, geliefd bij veel trouwe Princess-gasten, heeft meer dan 1,6 miljoen zeemijlen gevaren, 11 wereldcruises gemaakt en onderscheidende routes aangeboden naar bestemmingen over de hele wereld. (Bron: Cruisereiger.nl, 25 januari 2021, Miriam).

PACIFIC PRINCESS, IMO 9187887 (NB-91), 1999 opgeleverd door Chantiers de L'Atlantique Shipbuilding Division, St. Nazaire (N31) als R THREE, 23-9-2001 gearriveerd te Papeete en daar blijven liggen, 16-9-2002 overgedragen aan Princess Cruises als PACIFIC PRINCESS, 18-11-2002 vertrokken van Sydney voor 1e cruise naar Vanuatu en New Caledonia, 8-12-2002 te Darling Harbour gedoopt PACIFIC PRINCESS door Gabi Hollows. 4-5-2006 verkocht aan Princess Cruise Lines Ltd., Bermuda.

#### SILVER GALAPAGOS en CELEBRITY XPERIENCE verkocht

Royal Caribbean Group heeft expeditie-schepen Silver Galapagos en Celebrity Xperience verkocht. Beide zijn inmiddels vervangen door nieuwe expeditie-cruiseschepen. Silversea nam dit in 2020 de Silver Origin en Celebrity Cruises de Celebrity Flora in 2019 in ontvangst.

De Celebrity Xperience is in december verkocht aan het Panamese Emerald Blue Cruises. De kopers van de Silver Galapagos zijn niet bekend.



De twee expeditieschepen stonden al vóór de Covid-crisis op de planning om verkocht te worden en zijn dus niet verkocht vanwege het stilliggen van de rederijen ten gevolge van de Covid pandemie.

De Silver Galapagos (100 gasten) kwam in 2013 in de vaart bij Silversea. Het schip werd gebouwd als Renaissance III in 1990, één van de 8 expeditieschepen van het failliet gegane Renaissance Cruises. De bekende R-Class schepen (zoals bij Oceania Cruises en Azamara Cruises in de vloot) behoorden ook tot deze rederij.

De Celebrity Xperience (48 gasten, 1982) ging voor Celebrity varen in 2017. Ze voer daarvoor voor Ocean Adventures. (Bron en foto SILVER GALAPAGOS: Cruisereiger.nl, 29 januari 2021, Miriam).

GALAPAGOS EXPLORER II, IMO 8708660 (NB-188), cruiseschip, 18-7-1988 te water gelaten, 7-1990 opgeleverd door Cant. Nav. "Ferrari" S.p.A., La Spezia (45) als RENAISSANCE THREE aan Yachtship Italy 2, Italië, in beheer bij Fearnley & Eger A/S en Renaissance Cruises Inc., Fort Lauderdale voor Navigazione Alta Italia S.p.A. 4.077 BRT, 2.420 DWT, 150 passagiers, 6.849 EPK, 5.038 kW, Alpha 12V28/32, 15 kn. 1991 verkocht aan Nuovo Armamento Sud (Nuovarma Sud) S.r.l., Italië, in beheer bij Renaissance Cruises Inc., Fort Lauderdale voor Navigazione Alta Italia S.p.A. 1993 verkocht aan Renaissance Cruises (Liberia) Inc., Liberia, in beheer bij Renaissance Cruises Inc., Fort Lauderdale voor Navigazione Alta Italia S.p.A. 1994 verkocht aan Renaissance Cruises (Antigua) Inc., Liberia, in beheer bij Renaissance Cruises Inc., Fort Lauderdale voor Navigazione Alta Italia S.p.A. 1997 verkocht aan Enchanted Islands Corp., Liberia, in beheer bij Canodros S.A., herdoopt GALAPAGOS EXPLORER II. 27-6-2012 verkocht aan Silversea Cruises Ltd., Fort Lauderdale. 5-2014 herdoopt SILVER GALAPAGOS. 21-10-2020 verkocht aan Silversea Cruises Ltd., Bahamas, in beheer bij Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo, Monaco en Silversea SAM, Monte Carlo, Monaco.



XPERIENCE, IMO 8112902, 1992 i.a. bij Astillero: Astilleros Construcciones S. A., Vigo (176) als CAMELIA voor Cruceros Ria de Vigo S.A., Vigo-Spanje. GT: 1.610 GT, 483 NT, 425 DWT. 1.728 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 200 x 280, Deutz SBA8M528; Hijos de J. Barreras, Vigo. 1998 verkocht aan Oceanadventures S.A., Guayaquil-Ecuador, herdoopt ECLIPSE. 2016 in beheer bij Celebrity Cruises Inc., (Miami, FL, Guayaquil, herdoopt CELEBRITY XPERIENCE. 4-2020 herdoopt XPERIENCE. 12-2020 verkocht aan Emerald Blue



Cruises S.A., Panama, in beheer bij Emerald Blue Cruises S.A. en TIMM Ltd., 12-2020 herdoopt EMERALD DREAM. (Foto: Cruisemapper).

VIKING MARS, 15-12-2017 contract, 18-3-2019 eerste staal gesneden voor de bouwnummers 6283 (VIKING VENUS, IMO 9833175) en 6284, 4-2-2021 kiel gelegd bij Fincantieri, Alcona onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6284, i.a. voor Viking Ocean Cruises Ltd. Hamilton, Bermuda (Viking Lines) voor oplevering in 2022. 47.800 GT, 928 passagiers.

VIKING POLARIS, IMO 9863194, 24-7-2018 in aanbouw onder bouwnummer Vard Soviknes 906, 22-12-2020 te water, 26-10-2021 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Bermuda, vlag: Noorwegen (NIS). 30.500 GT, 9.650 DWT.



De Carnival Corporation is optimistisch over de toekomst, ondanks een verlies van 2 miljard USD in het vierde kwartaal van 2020. Het bedrijf is optimistisch dat eind 2021 alle schepen weer in dienst zullen zijn. De Carnival Corporation kan 2021 overleven, ook als er in 2021 geen inkomsten zijn. Totaal zullen 19 oudere schepen worden verkocht; inmiddels zijn 15 schepen daarvan verkocht en twee varen nog voor Costa Crocière. De PACIFIC PRINCESS is het achttiende schip dat wordt verkocht. In het najaar van 2020 zijn twee nieuwe schepen in dienst gesteld en in december één. In 2021 zal maar één nieuw schip (ROTTERDAM, 99.500 GT, 9837470) in dienst worden gesteld. De oplevering van vier schepen in de tweede helft van 2021 is vertraagd, net als de oplevering van 16 schepen die zijn besteld. In 2021 verliest de Carnival Corporation 600M USD per maand.



Color Line heeft de passagiersdiensten tussen Oslo en Kiel met de COLOR FANTASY (2004, 75.027 GT, 9278234) en de COLOR MAGIC (2007, 75.027 GT, 9349863) gestaakt. Dit heeft geleid tot het ontslag van 500 werknemers. De vrachtdienst tussen Oslo en Kiel met de COLOR CARRIER (1998-UNITED CARRIER, 2002-BIRKA CARRIER, 2013-CARRIER, 2016-FINNCARRIER, 2019-COLOR CARRIER, 12.251 GT, 9132002) is nog wel actief, evenals de dienst Kristiansand, Larvik en Hirsthals met de SUPERSPEED 1 (2008, 34.231 GT, 9374519) en de SUPERSPEED 2 (2008, 34.231 GT, 9378682). (Foto COLOR FANTASY: Tomas Østberg-Jacobsen & Son, 26-8-2019, Oslofjord).



De Royal Caribbean Group heeft Azamara Club Cruises voor 201M USD verkocht aan Sycamore Partners. Dit betreft drie cruiseschepen, AZAMARA JOURNEY (2000-R SIX, 2005-BLUE DREAM, 2007-AZAMARA JOURNEY, 30.277 GT, 9200940), AZAMARA PURSUIT (2001-R EIGHT, 2003-MINERVA II, 2007-ROYAL PRINCESS, 2011-ADONIA, 2018-AZAMARA PURSUIT, 30.277 GT, 9210220) en AZAMARA QUEST (2000-R SEVEN, 2003-DELPHIN RENAISSANCE, 2006-BLUE MOON, 2007-AZAMARA QUEST, 30.277 GT, 9210218) en het intellectuele eigendom van Azamara. (Foto AZAMARA JOURNEY: Marcel Coster, 16-7-2012, onderweg naar Amsterdam).



AZAMARA QUEST, ex R SEVEN, foto: Teun van der Zee, 13-9-2011, Kos.

#### Scheepswerven

Frankrijk en Italië gaan niet verder met de samenvoeging van Chantiers de l'Atlantique en Fincantieri. Beide werven zijn in handen van de overheden. De reden is COVID-19 en de huidige economische situatie. De Europese Commissie had twijfels over deze samenvoeging om concurrentieredenen.

#### Brexit

In Calais, Duinkerken en Dover is veel vertraging voor vrachtwagens die niet over de juiste formulieren beschikten. Deze problemen komen bovenop de eisen dat chauffeurs en passagiers bewijs van een negatieve COVID-19 test moeten hebben.

Corona:

Canada weert alle cruiseschepen uit de Canadese wateren tot 28 februari 2022 en het adviseert Canadezen geen cruises te maken.

Amerikaanse kleine cruiseschepen zullen actief zijn in Alaska. Door oude verdragen tussen de Verenigde Staten en Canada mogen deze schepen in Canadese wateren varen.

Saga Cruises zal van toekomstige passagiers eisen dat zij tegen COVID-19 zijn ingeënt. Saga Cruises wil in mei 2021 de eerste cruise uitvoeren. Passagiers moeten twee weken voor de cruise beide inentingen hebben gehad en daarvan bewijs kunnen overleggen.

COSTA SMERALDA, 9781889, Op 22 januari 2021 is bij het afmeren van de COSTA SMERALDA in Savona een reddingboot tussen het schip en een walinstallatie gemengeld. De COSTA SMERALDA had geen schade aan de romp, de reddingboot was zwaar beschadigd.

MSC VIRTUOSA, 9803625, Op 1 februari 2021 heeft Chantiers de l'Atlantique de MSC VIRTUOSA (181.541 GT) opgeleverd aan MSC Crocière. Het plan is om op 16 april 2021 de eerste afvaart te houden van vier cruises in de Middellandse Zee; daarna zal het schip vanuit Kiel cruises in Noord-Europa varen.

PACIFIC PRINCESS, 9187887, Princess Cruises heeft de PACIFIC PRINCESS (1999-R THREE, 2002-PACIFIC PRINCESS, 30.312 GT) verkocht. De koper is niet bekendgemaakt. Dit is het achttiende schip van de Carnival Corporation dat is verkocht.

SALAMANCA, 9867592, Op de China Merchants Jinling Shipyard in Weihai in China is de SALAMANCA (40.500 GT) te water gelaten voor Brittany Ferries. Het is een zusterschip van de GALICIA (2020, 41.671 GT, 9856189), die in december 2020 in de vaart is gekomen. De SALAMANCA en het volgende schip, de SANTONA (2023, 40.500 GT, 9886847), hebben LNG als brandstof. De GALICIA heeft olie als brandstof maar die motoren kunnen naar methanol of LNG worden omgebouwd. Oplevering van de SALAMANCA zal in 2022 zijn, van de SANTONA in 2023.

SILVER DAWN, 9857937, Op 14 januari is de SILVER DAWN (40.700 GT, 598 passagiers) uitgedokt op de Fincantieri Werf in Ancona. Dit is na de SILVER MUSE (2017, 40.791 GT, 9784350) en de SILVER MOON (2020, 40.844 GT, 9838618) het derde schip van de Muse-klasse. De oplevering is in november 2021.

STENA EMBLA, 9807322, Op 14 januari 2021 heeft de STENA EMBLA (41.671 GT) de eerste afvaart gevaren. Aanvankelijk zou het schip de dienst Liverpool-Belfast varen, maar door de Brexit-perikelen vaart het nu tussen Rosslare en Cherbourg.

TITANIC, Het plan om de radio-installatie van de TITANIC te bergen is door de COVID-19 pandemie voorlopig van de baan. Reizen en de logistiek zouden problemen geven.

Sloop:



DREAM, 7915096, In januari 2021 is de OCEAN DREAM (1982-TROPICALE, 2000-COSTA TROPICALE, 2005-PACIFIC STAR, 2008-OCEAN DREAM, 2020 DREAM, 35.265 GT, gebouwd op de Aalborg Werf in Denemarken) gesloopt in Alang, India. (Foto: Kees Bustraan, 24-6-2015 aankomst Mega pier Willemstad).

MAGES, 8217881, De MAGELLAN (1985-HOLIDAY, 2007-CARNIVAL HOLIDAY, 2009-GRAND HOLIDAY, 2013-MAGELLAN, 2021-MAGES, 46052 BRT) van CMV is in januari 2021 voor de sloop aangekomen in Alang, India.

MARCO POLO, 6417097, (Zeebrief 174), De MARCO POLO is op 13 januari 2021 in Alang, India, aangekomen voor de sloop.

### **DIVERSE SCHEEPVAART**



#### **€ 744,25 per dag**

Het is geen beauty met die stompe boeg en de scheepshuid kan wel een likje verf gebruiken. Dat zal moeten wachten tot een volgende dokbeurt, want naarmate schepen groter werden, krompen de bemanningen en is er weinig tijd en mankracht voor dat soort zaken. Wel geeft de reder blijk van gevoel voor decor, want de boeg is verfraaid met boegveren en dat doen lang niet alle scheepseigenaren. Deze Griekse reder wel, die in het rood de H van de Z. & G. Halcoussis Company uit Piraeus erbij heeft staan. De Z is van wijlen Zannis en de G van George Halcoussis die ruim een halve eeuw geleden samen de rederij oprichtten. Met twee Panamaxen, drie Supramaxen en een Panamax in aanbouw is het een droge bulkreder van bescheiden omvang, althans naar Griekse maatstaven.

De zeven ruimen typeren de ALEXANDRIA (82.852 DWT) als Panamax en de maten zijn dan ook 229 bij 32,3 meter. Het is de maximum toegestane breedte die net past in de 33,5 meter brede (oude) sluisen van het Panamakanaal. De afgelopen reis ging daar niet doorheen, maar wel op de Amazone, met op enkele plekken een nauw en bochtig vaarwater. In Itacoatiara werden sojabonen geladen voor Rotterdam. Het ligt 105 mijl stroomafwaarts van Manaus en dat is een behoorlijk eind de Amazone op.

De ALEXANDRIA ging eerst naar de Elbehaven ADM en daarna via 'zeewaaien' naar Waalhaven Boei 29, waarbij naast de trossen op de boeien ook bakboordsanker werd gezet. Boei 29 is een van de vijf grote boeispennen in de Waalhaven. De lengte tussen de boeien is 340 meter en de maximum scheepslengte 255, anders komen de trossen teveel verticaal te staan. Het boeientarief is €3,25 per meter per 24 uur. Voor deze Panamax dus € 744,25. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, WSS Rotterdam Branch).



EVER LUCKY, IMO 7900821, 1980 opgeleverd als EVER LUCKY door Onomichi Zosen, Onomichi (291) aan Everlucky Line Corp., Liberia. 24.804 BRT. 1790 TEU. 1983 verkocht aan Everliving Line Corp., Panama, herdoopt EVER LIVING. 1983 verkocht aan Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd., Taiwan. 9-2001 herdoopt LT PREMIER. 31-1-2002 verkocht aan Technomar Shipping Inc., Athene, vlag: Panama. 8-2003 herdoopt ATHENA I. 17-5-2010 gesloopt. (Foto: Teun van der Zee, 27-8-1981).



EVER GOVERN, IMO 8314524, 1985 opgeleverd door China S.B., Kaohsiung (304) als EVER GOVERN aan Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd., Taiwan. 37.023 BRT. 2728 TEU. 2006 verkocht aan Greencompass Marine S.A., vlag: Panama. 11-2008 vlag: Marshall Islands. 10-11-2008 in beheer bij Lemissoler Shipmanagement Ltd., Limassol. 11-2008 herdoopt GOVERN. 22-3-2010 verkocht aan Prime Stone Maritime Ltd., 2013 vlag: Comoros. 11-2013 herdoopt DOVE. 21-11-2013 sloop. (Foto: Teun van der Zee, 4-7-1989).



### Scrubber retrofit

In de muziekwereld is een evergreen een melodie die door de jaren heen populair blijft. In de scheepvaartwereld is de EVERGREEN LINE een containerrederij die in 1968 werd opgericht en zo populair is geworden dat ze een van de 'Big 7' is met meer dan 1 miljoen TEU. Ze staan op de 7de plaats, maar kunnen door hun omvangrijke nieuwbouwprogramma nummer 5 en 6, HAPAG LLOYD en ONE, gaan bedreigen. Bij de grote vier met meer dan 2 miljoen TEU (Maersk, MSC, COSCO en CMA CGM) zou door hun nieuwbouworders COSCO wel eens door CMA CGM voorbijgestreefd kunnen worden.

Het omvangrijke nieuwbouwprogramma van de Evergreen Marine Corp. loopt tot 2022 en omvat niet minder dan 60 schepen met een totale capaciteit van 454.000 TEU. Een van de nieuwe schepen is deze EVER GOVERN (vrij vertaald: immer regeren) van 20.000 TEU. Het is de tiende van elf zusterschepen uit

de Golden Class serie, die in 2018 en 2019 in de vaart werden gebracht. Ze zijn 400 meter lang en 59 breed en bovendecks staan de containers 23 breed. Het in Taiwan gevestigde EVERGREEN heeft een vloot van zo'n 200 eigen en 100 gecharterde schepen.

In het kader van Marpol (Marine Pollution) Annex VI, waarmee de IMO (International Maritime Organization) voor de scheepvaart wereldwijd emissie beperkende maatregelen afkondigde, besloot Evergreen om op stookolie met maximum 3,5 procent zwavel te blijven varen. De consequentie is dat schepen dan een scrubber moeten hebben om de uitlaatgassen te wassen. Bij de laatste vijf van de elf werd die gelijk geïnstalleerd bij de nieuwbouw, maar bij de eerste zes gebeurde dat pas achteraf. De ruimte voor de installatie gaat wel ten koste van circa 100 TEU. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

<https://www.wssrotterdam.nl/>



### **Modern zeilschip voor vrachtvervoer \* SC CONNECTOR arriveert dinsdag in Rotterdam**

Dinsdag 12 januari arriveert om 07:00 uur de SC Connector bij Matrans Rotterdam Terminal in de Eemhaven. Dat is een schip van rederij Sea-Cargo dat vorig jaar is omgebouwd tot een modern zeilschip. Het vaart in een lijndienst met andere roro- en stukgoedschepen namens Sea-Cargo tussen West-Noorwegen, Denemarken, Nederland en sinds vorige week ook Zweden en Polen.

SC Connector – zie SC Connector tilting Rotor Sails animation - YouTube – is een in 1997 gebouwd schip voor stukgoed en containerlading waarop vorig jaar zogenoemde 'rotorzeilen' zijn geïnstalleerd. Dat zijn masten die energie kunnen opwekken voor de voortstuwing zodat het schip groen kan varen. De rotorzeilen van 35 meter hoog en 5 meter breed kunnen bij gunstige weersomstandigheden een besparing van 25% opleveren in CO2 uitstoot en brandstofverbruik. SC Connector vaart met breakbulk – met name veel aluminium - tussen Noorwegen, Engeland en Rotterdam. SC Connector vertrekt woensdagavond om 18.00 uur. (Persbericht Port of Rotterdam, 11-1-2021).

SC CONNECTOR, IMO 9131993, 2020 de zeilen geïnstalleerd. 11-1-2021 van Immingham naar Rotterdam.



### **Laatste plek op de voormalige Grofsmederij in Rotterdamse haven verhuurd**

Visser van Raalte (Vivar) heeft een langjarige huurovereenkomst gesloten met Havenbedrijf Rotterdam voor de huur van bedrijfsruimte, buitenterrein en een kade op het campusterrein RDM in Rotterdam.

Het gehuurde maakt onderdeel uit van 'de Grofsmederij'. Deze is in de afgelopen jaren grondig gerenoveerd door het Havenbedrijf Rotterdam. Met de komst van Vivar is de gehele Grofsmederij nu volledig verhuurd aan verschillende partijen actief in de maritieme- en logistieke dienstverlening.

Vivar is al meer dan 70 jaar een bekende Nederlandse groothandel in scheepsbenodigdheden en is al lange tijd gevestigd in de haven van Rotterdam. De komende maanden zal Vivar de circa 8.200 m<sup>2</sup> bedrijfsruimte, 4.600 m<sup>2</sup> buitenterrein en de kade van 95 m1, geschikt maken voor haar activiteiten. De locatie zal gaan dienen als nieuw hoofdkantoor. (Bron en foto: portofrotterdam.com, 20-1-2021.'De Grofsmederij' op campusterrein RDM, haven Rotterdam).



### **Overslag op de palen populair in Rotterdamse haven**

Havenbedrijf Rotterdam gaat een nieuwe palenset plaatsen en twee bestaande palensets uitbreiden langs de Landtong Rozenburg in het Calandkanaal. Regelmatig zijn daar alle plaatsen bezet. Uitbreiding is dus noodzakelijk om nieuwe ladingstromen aan te trekken. Sinds 2014 steeg de overslag op palen en boeien in de Rotterdamse haven van 16 miljoen tot naar 20 miljoen ton in 2019.

Calandkanaal haven Rotterdam



De aanleg past in het beleid van het Havenbedrijf om bestaand havengebied te moderniseren en doelmatiger te gebruiken. Bovendien wil het de leidende positie binnen het segment ruwe olie/olieproducten en LNG behouden en verder versterken.

In 2015 zijn de boeienspannen in het Calandkanaal vervangen door palensets. In het ontwerp is toen al rekening gehouden om, indien nodig, een extra palenset (Palen 81) toe te kunnen voegen aan het totaal. Dat gaat dit jaar gebeuren. Bovendien krijgen zowel Palen 82 als Palen 84 extra afmeerpalen (dolphins) om de capaciteit en functionaliteit uit te breiden.

#### Boord-boordoverslag

De palensets in het Calandkanaal zijn onderdeel van de in totaal 29 ligplaatsen aan boeien en palen in de haven van Rotterdam. Hiermee worden faciliteiten geboden voor flexibele, efficiënte en risicovrije boord-boordoverslag (In het Engels afgekort tot STS, ship-to-ship transfers). De ligplaatsen vormen een aantrekkelijke toevoeging op de overslag-mogelijkheden bij de terminals en zijn een veilig alternatief voor STS op open zee. Nergens tin Noordwest Europa zijn zoveel mogelijkheden voor STS als in Rotterdam. Schepen van elk formaat kunnen 24/7 terecht bij de boeien en palen die eenvoudig online te reserveren zijn. Naast boord-boordoverslag worden de ligplaatsen ook veelvuldig gebruikt om te bunkeren en voor reparaties- en schoonmaakwerkzaamheden (o.a. hull cleaning, laadruimte).

Naar verwachting installeert De Klerk BV uit Werkendam dit jaar de nieuwe palen in het Calandkanaal. (Bron en luchtfoto (De nieuwe palenset 81 komt net voor het begin van de windmolens op de Landtong Rozenburg. Foto: Aeroview): portofrotterdam.com, 2-2-2021 en Teun van der Zee, 11-11-2012).



#### Uitbreiding kademuur S.I.F.

In opdracht van Havenbedrijf Rotterdam is Van Hattum en Blankevoort begonnen aan de verlenging van de diepzeekade van Sif. Dit is het tweede deel van de diepstekende kade van de haven. Het gaat om een verlenging van 200 meter kademuur met een kerende hoogte van 30 meter in de Arianehaven van Rotterdam, Maasvlakte.

Van Hattum en Blankevoort slaat de eerste palen van de verlenging van de diepzeekade van Sif op Rotterdam Maasvlakte

Sif Netherlands B.V. fabriceert grote stalen buizen die gebruikt worden als funderingen voor offshore windturbines. Aan de kade van Sif op de Maasvlakte worden deze monopiles met lengtes tot 120 meter en een diameter tot 11 meter, geladen door gigantische offshore installatieschepen. Eenmaal offshore worden de monopiles in de zeebodem geheid als fundatie voor de windturbines.

De Sif kade is speciaal ontworpen voor onder andere het ontvangen van de zogenaamde jack-up schepen die hun poten op de havenbodem zetten en zichzelf omhoog drukken ten behoeve van het laden van de fundaties of andere windturbine onderdelen.

Deze uitbreiding van de kademuur geeft Sif de mogelijkheid om haar services aan de offshore windindustrie uit te breiden met het verzorgen van de opslag, opbouw en toelevering ('marshalling') van de turbines, bladen en torens voor offshore windparken. De klant die als eerste straks gebruik maakt van de kade, is Siemens Gamesa voor het project Hollandse Kust Zuid. Sif zal alle turbine en fundatie componenten voor het windpark vanaf de Sif terminal leveren.

#### Diepstekende kade van de haven

De realisatie van een deel van de meest diepstekende kade van de Rotterdamse haven is complex. Bij voltooiing moet de kade zo'n dertig meter hoogteverschil tussen kade en zeebodem overbruggen, zonder te bezwijken onder de belasting van monopiles op de kade en offshore werkschepen ervoor. Om de kade in de toekomst nog verder te kunnen verdiepen is zij een meter extra dieper gebouwd dan bij aanvang van het gebruik nodig is. (Bron en foto: portofrotterdam.com, 2-2-2021. Foto: Van Hattum en Blankevoort slaat de eerste palen van de verlenging van de diepzeekade van Sif op Rotterdam Maasvlakte (Foto: Ries van Wendel de Joode).





### **'Kapitein MSC ZOE niet schuldig aan verlies containers Noordzee'**

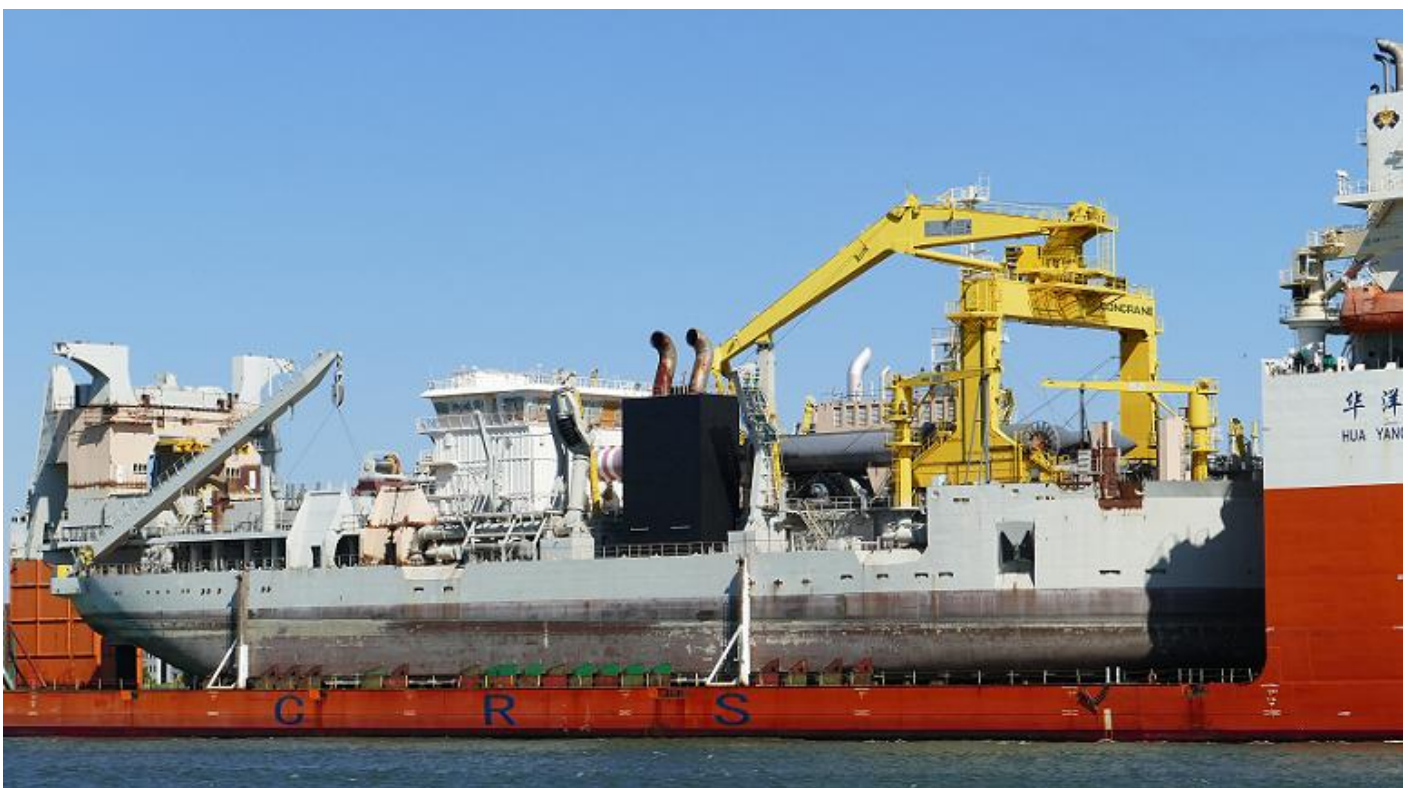
De kapitein van het containerschip MSC Zoe wordt niet vervolgd, laat het Openbaar Ministerie weten. Het containerschip verloor in de nacht van 1 op 2 januari 2019 bij slecht weer een enorme lading containers in zee, ten noorden van de Waddeneilanden. De kapitein valt geen strafrechtelijk verwijt te maken, er is geen sprake van schuld of opzet, concludeert het OM na onderzoek.

Bij de ramp sloegen twee jaar geleden 342 containers overboord van het containerschip, dat onder Panamese vlag voer. Daardoor kwam 3,2 miljoen kilo afval in zowel de Noordzee als de Waddenzee. Een kwart van de troep ligt nog altijd in het water.

Omdat de lading werd verloren in de Nederlandse territoriale wateren boven Vlieland en Terschelling, begon het Team Maritieme Politie in samenwerking met de Inspectie Leefomgeving en Transport, onder leiding van het OM een strafrechtelijk onderzoek. Dat moest uitwijzen of de kapitein strafbaar is, bijvoorbeeld aan milieuverontreiniging of overtreding van scheepvaartregels.

'Uit onderzoek van een deskundige van de TU Delft is niet vast komen te staan wat nu precies het overboord slaan van zoveel containers heeft veroorzaakt. Aannemelijk is dat het schip de zeebodem heeft geraakt. Dat is onvoldoende om de gevolgen strafrechtelijk toe te rekenen aan het gedrag van de kapitein. Verder blijkt uit onderzoek dat de containers aan boord conform voorschriften waren gezeerd', laat het OM weten.

Achteraf zijn vraagtekens te zetten bij de keuze van de kapitein voor de route langs de Waddeneilanden, ondanks het slechte weer, laat het OM weten. Maar, concludeert justitie: 'De kapitein heeft de gekozen korte vaarroute kunnen en mogen maken.' (Bron: ANP/RvdB/LK, Foto: Kustwacht).



WILLEM VAN RUBROECK, IMO 9738014, cutterzuiger, 26-8-2017 te water gelaten bij Uljanik te Kroatië onder bouwnummer 500, tijdens de afbouw raakte de werf in financiële problemen en ging uiteindelijk failliet, 4-2020 vertrokken van Pula a/b m.s. HUA YANG LONG (IMO 9743710, 45.349 GT) naar Gdansk, 21-4-2020 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg op om in de Waalhaven te bunkeren, 22-4-2020 vertrokken naar Gdansk om afgebouwd te worden, 15-12-2020 opgeleverd aan Van Rubroeck S.A., Luxemburg (LXWD). 20-1-2021 vanaf Polen te Gent. 15.106 GT, 6.900 DWT. 40,975 kW geïnstalleerd vermogen. (Foto: Henk Jungerius, 21-4-2020).

## **SLOOP**

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Improving	USD 365 / LT	USD 375 / LT	USD 385 / LT
2	India	Improving	USD 360 / LT	USD 370 / LT	USD 380 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 355 / LT	USD 365 / LT	USD 375 / LT
4	Turkey	Improving	USD 250 / MT	USD 270 / MT	USD 270 / MT

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Improving	440 / LDT	450 / LDT	460 / LDT
2	Pakistan	Improving	430 / LDT	440 / LDT	450 / LDT
3	India	Declining	420 / LDT	430 / LDT	440 / LDT
4	Turkey	Declining	250/ LDT	255/ LDT	260/ LDT

De slooprijzen van resp. december 2019 en februari 2021 (Bron: GMS).



ABERDEEN, IMO 9125736, Crude Oil Tanker, 1996 opgeleverd door Ast. Espanoles S.A. (AESAs)-Factoria de Sestao, Bilbao (306) als ABERDEEN aan Getty Maritime Inc., Bahamas, in beheer bij Northern Marine Management Ltd. 47.274 GT, 26.719 NT, 87.055 DWT. 8-4-2012 in beheer bij Chevron Tankers Ltd. 9-2016 in beheer bij Chevron Tankers Ltd. en Chevron Transport Corp. Ltd., San Ramon CA. 16-

11-2016 van Rotterdam naar Elefsis Bay. 8-12-2016 (e) opgelegd. 13-12-2016 (MT) op Elefsis Bay Anchorage. 2-2-2021 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, 29-5-2009, Europort).

AL DOAB 5, IMO 7810442, Crude Oil Tanker, 10-10-1978 opgeleverd door Kurushima, Imabari (2059) als YOSHIWA MARU aan Heiwa Kisen K.K., Japan. 2.855 BRT, 5.384 DWT. 1991 verkocht aan Saudi Shipping & Maritime Co. Ltd., Saudi Arabia, herdoopt MARWAH-5. 2009 herdoopt FAJR. 11-2016 herdoopt AL DOAB 5. 5-2019 herdoopt BOISTEROUS. 3-2-2021 op Gadani Anchorage.

ALGOMA ENTERPRISE, IMO 7726677, Self-Discharging Bulk Carrier, 30/6/79 te water, 12-1979 opgeleverd door Port Weller D.D., St. Catherines (65) als CANADIAN ENTERPRISE aan Upper Lakes Shipping Ltd., Canada. 23.395 BRT, 33.938 DWT. 199- verkocht aan Upper Lakes Group Inc., Canada. 3-2012 herdoopt ALGOMA ENTERPRISE. 6-1-2021 van Detroit naar Port Colborne. 10-1-2021 gearriveerd bij een sloper te Port Colborne om gesloopt te worden.

ALPHA COSMOS, IMO 9221009, Bulk Carrier, 87.378 GT, 170.434 DWT. 7-3-2001 opgeleverd als MINERAL YORK. 11-2002 herdoopt ALPHA COSMOS. 18-12-2020 verkocht voor sloop. 16-12-2020 van Gangavaram, India voor orders. 2021 herdoopt COSMO. 9-2-2021 op Chittagong Anchorage.

AMUR-2506, IMO 8721325, General Cargo Ship, 3.086 GT, 3.340 DWT. 1985 opgeleverd als VOLGO-BALT 254 door ZTS Yard, Komarno (2306) aan U.S.S.R. 3.086 BRT, 3.152 DWT. 1986 herdoopt AMUR-2506. 199- verkocht aan White Sea & Onega Shipping Co., Rusland. 4-2013 vlag: Rusland. 6-2010 vlag: Moldivië. 6-2008 vlag: Belize. 6-2017 verkocht aan Little Line Inc., Panama (Pasabahce Denizcilik Turizm). 26-4-2018 in beheer bij ZRC Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 2-1-2021 van Varna, 11-1-2021 te Güllük, Turkije. 27-1-2021 verkocht voor sloop.

AN LI, IMO 9220990, Bulk Carrier, 87.407 GT, 170.387 DWT. 2000 opgeleverd als MINERAL SAKURA. 2002 herdoopt ALPHA ERA. 4-12-2020 van Fangcheng Anchorage naar Chittagong, 5-1-2021 ETA te Chittagong. 11-12-2020 (e) verkocht aan An Li Ocean Ltd., Hong Kong, vlag: Panama, 12-2020 herdoopt AN LI. 5-1-2021 verkocht voor sloop. 21-1-2021 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 27-1-2021 op Chittagong Anchorage, 2-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANTO, IMO 9118329, Bulk Carrier, 3-8-1995 kiel gelegd, 29-11-1995 te water, 1-3-1996 opgeleverd als ASIAN EXCELSIOR. 26,341 GT, 45,190 DWT. 5-2014 herdoopt ANTONIE. 1-2021 herdoopt ANTO. 22-12-2020 van Kuantan naar Chittagong. 18-1-2021 op Chittagong Anchorage. 31-1-2021 (e) verkocht aan ZELDA MARITIME CO., Majuro, Marshall Islands, vlag: Palau.

ARCO DEE, IMO 8902917, dredger, 21-9-1990 opgeleverd door IHC Holland Beaver, Sliedrecht (CO1194), als ARCO DEE aan ARC Marine Ltd., U.K. 1.309 BRT. 2002 verkocht aan Hanson Aggregates Marine Ltd., U.K. 10-9-2020 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

ARGO I, IMO 9083964, Ore Carrier, VLOC, 146.393 GT, 269.958 DWT. 5-7-1993 contract, 27-9-1994 kiel gelegd, 30-3-1995 opgeleverd door Hitachi Zosen Corp., Ariake Works (5688) als GOLDEN STREAM. 20-3-2006 herdoopt SHINYO SAWAKO. 21-6-2010 herdoopt ORIENTAL BEAUTY. 10-2012 herdoopt BERGE LHOTSE. 2-12-2020 (e) verkocht voor sloop (420 USD/TO as is Singapore). 2-12-2020 van Yantai naar Chittagong. 12-2020 herdoopt ARGO I. 8-1-2021 op Chittagong Anchorage, 14-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATAULFO ALVES, IMO 9183271, Crude Oil Tanker, 80.086 GT, 153.071 DWT, aanvankelijk FRONT ARCHER, 21-8-1999 te water als MEGA EAGLE voor Farsund Shipping AS, Farsund, 2000 opgeleverd als FRONT ARCHER door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (1172) aan Front Archer Inc., Noorwegen (NIS), in beheer bij Farsund Shipping AS. Tanker, 79.770 GT, 48.822 NT, 152.980 DWT. 2001 verkocht aan Fronape International, Liberia, in beheer bij V Ships Switzerland S.A. voor Petrobras, Petróleo Brasileiro S.A., 11-7-2001 herdoopt ATAULFO ALVES. 10-1-2003 in beheer bij Petrobras Transporte S.A. (TRANSPETRO), Rio de Janeiro. 8-3-2012 verkocht aan Transpetro International B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Petrobras Transporte S.A. (TRANSPETRO), Rio de Janeiro. 2-12-2020 vanaf Ilha Bela, Brazilië gearriveerd op Galang Anchorage. 2020 verkocht voor sloop (430 USD/TO as is Indonesia).

ATLANTIC EMPEROR, IMO 9221619 (NB-271), Bulk Carrier, 9-11-2002 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd. (997) als HISPANIA GRAECA aan Hispania Graeca Shipping, Cyprus, in beheer bij Angelakos (Hellas) S.A., Athene. 28-8-2019 total-loss verklaard. 11-9-2019 vanaf Rio Grande te Cape Town. 2020 verkocht voor sloop (as is Cape Town 192 USD/TO). 2-9-2020 van Cape Town. 13-10-2020 op Durban Anchorage. 27-11-2020 verkocht aan Comsic King Holding Ltd., Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 11-2020 herdoopt ATLANTIC EMPEROR. 25-12-2020 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATLANTIC PROVIDER, IMO 9144471, 1997 opgeleverd als SCAN PARTNER. 17-12-2001 herdoopt PALAWAN. 24-10-2002 herdoopt FRET MEUSE. 22-12-2003 herdoopt PALAWAN. 3-2008 herdoopt OXL LOTUS. 19-8-2014 herdoopt JEDEN LOTUS. 2016 verkocht aan Ocean Star Shipping Ltd., Trinidad & Tobago, vlag: St. Vincent and Grenadines, 11-2-2016 herdoopt ATLANTIC PROVIDER. 2018 opgelegd te Port of Spain. 2-2-2021 verkocht voor sloop

AMAL NEPTUNE, IMO 8116843 (NB-276), Bulk Carrier, 1981 opgeleverd door Higaki Zosen, Imabari (263) als LARIX aan Rokko Shipping Co. S.A., Panama. 3.810 BRT, 6.471 DWT. 1983 verkocht aan Carmellia Shipping Lines S.A., Panama. 1992 verkocht aan R.L.Kingdom S.A., Panama, herdoopt CARGO EXPRESS. 1994 verkocht aan Hanako Nav. Inc., Panama, herdoopt HANAKO. 1996 verkocht aan Tauladan Gigih S.B., Maleisië, herdoopt GIGA I. 1997 verkocht aan herdoopt ABLE ENSIGN. 1999 verkocht aan Coral Blue Ltd., Malta, herdoopt MARITSA. 2000 verkocht aan Evangelia Mar. Ltd., Malta, herdoopt EVANGELIA. 3-2003 herdoopt ABLE WINNER. 1-2004 herdoopt MICHAEL JUNIOR. 3-2005 herdoopt ELTSEN. 3-2010 herdoopt MYRA. 2-2012 herdoopt AMAL NEPTUNE. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 3-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 4-1-2021 ETA Alang Anchorage, 9-1-2021 op Alang Anchorage. 12-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BARBARA, IMO 9066760, Bulkcarrier, 22.147 GT, 37.055 DWT. 29-11-1993 kiel gelegd, 10-2-1994 te water, 27-4-1994 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. Aichi Shipyard (3042) als GLORIOUS FUTURE aan Manila Seagull Shipping Corp., Manila. 22.147 GT, 38.858 DWT. 1999 verkocht aan Sithonia Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt ALIACMON RIVER. 2005 verkocht aan Falmouth Marine Inc., Monrovia-Liberia, herdoopt THEOTOKOS. 2006 verkocht aan Reederei ms Barbara G.m.b.H. & Co. K.G., Nassau-Bahamas (MINMARINE Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G.), herdoopt BARBARA. 31-10-2007 verbouwd. 12-2020 verkocht en herdoopt SUSI. 10-1-2021 (e) sloop. 25-1-2021 verkocht voor sloop.

BERNI HK, IMO 8900529, Self Discharging Bulk Carrier, 25-1-1991) opgeleverd als YEOMAN BURN. 1994 herdoopt BERNHARD OLDENDORFF. 5-2018 herdoopt BERNI. 2-2019 herdoopt BERNI HK. 9-1-2021 verkocht voor sloop (478 USD/TO). 27-1-2021 op Chittagong Anchorage, 3-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BISLAN, IMO 6919514, Multi Purpose Carrier, 1969 opgeleverd door Astrakhan Shipyard, Astrakhan (2733) als VOLGO-BALT 39 aan U.S.S.R. 2.178 BRT, 2.863 DWT. 1995 verkocht aan Too Nord, Rusland. 1996 verkocht aan Orion Shipping Co. Ltd., Rusland, herdoopt ALFA. 1998 verkocht aan Bars Ltd., Rusland, herdoopt SHTIL. 2002 verkocht aan Polaris Ltd., Cambodja, herdoopt BLESS. 2004 herdoopt REEF. 7-2008 verkocht aan Tad Ship Transport Inc, Cambodja, herdoopt ALVADI. 4-2012 vlag: Mongolië, herdoopt BISLAN. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 30-1-2020 van Hereke, Turkije naar Aliğa, 8-1-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

BLUE SEA, IMO 9146558, bulkcarrier van Heaven Maritime Inc., Marshall Islands (Fidelity Shipping & Trading Inc., Athene). 26.044 GT, 45.426 DWT. 28-11-1997 opgeleverd door Tadotsu Shipyard Co. Ltd. als LIVANITA aan Ugland Shipping AS. 3-2014 herdoopt BLUE SEA. 1-2021 verkocht voor sloop (418 USD/TO).

BONASSOLA, IMO 7396769, Offshore Tug Supply Ship, 1.064 GT, 1.084 DWT. 1975 opgeleverd door Fa. C. Amels & Zoon, Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen", Makkum (344) als SEAWAY SILUR aan K/S Seaway Supply & Support Ships & Co. A/S, Haugesund-Noorwegen (JXOO), in beheer bij Stolt-Nielsen R/A. 496 BRT, 216 NRT, 925 DWT. 58,98 (51,31) x 12,02 x 5,92 x 4,134 meter. 406,5 ton bunkers, 12 kn. 3.080 EPK, 2 x V8 cyl, 4 tew, 250 x 300, Nydqvist & Holm A/B. 1977 verkocht aan K/S A/S Supply Service & Co., Haugesund-Noorwegen (JXOO), in beheer bij Supply Service A/S, 1977 herdoopt PRINCESS SUPPLIER. 1986 verkocht aan Rimorchiatori Riuniti S.p.A., Genua-Italië, 1986 herdoopt BONASSOLA. 1991 verkocht aan Finarge-Armamento Genovese S.r.l., Genua-Italië. 11-12-2007 verkocht aan Rimorchiatori Riuniti S.p.A., Genua-Italië. 6-2019 verkocht aan Ammat Marine Ltd., Genua-Italië, in beheer bij Cornelsen & Riedl Yacht Consulting G.m.b.H., Glückstadt. 12-2020 (e) herdoopt JUMEIRA. 6-1-2021 te Aliğa

BOURBON VIKING, IMO 9260287, Supply Vessel, 2003 opgeleverd als SURF VIKING. 2-2008 herdoopt BOURBON VIKING. 9-2020 herdoopt VIKING. 12-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BRAVE ROYAL, IMO 9188611, Bulk Carrier, 25-5-1999 kiel gelegd, 26-1-2000 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Ind. (3082) als AURORA SAPPHIRE. 4-2016 herdoopt BRAVE ROYAL. 14-12-2020 op Chattogram Anchorage. 8-1-2021 ETA te Chittagong. 13-1-2021 (vt) verkocht voor sloop.

BT BONITO, IMO 6802319, Oil Products Tanker, Besteld door Ramses Shipping, Oslo, te water gelaten als RUBICAT, 5-1968 opgeleverd door Broderna Ekeroths Metallkonstruktioner, Norrköping (173) als SINETT aan Rederiet för m.t. "Sinett", Norrköping-Zweden, in beheer bij Ingmar Matsgård, 1.592 BRT, 801 NRT, 2.730 DWT, 82,15 (75,01) x 13,01 x 6,02 x 5,341 meter, 11 ladingtanks, 3.250 m<sup>3</sup>, 11 kn. 1971 verkocht aan Kristen Kristenssen Partrederi, Donsö-Zweden, herdoopt BONITO. 1974 verkocht aan Erik Thun A/B, Donsö-Zweden, in beheer bij Thunrederierna, herdoopt THUNTANK 5. 1977 verlengd. 1979 overgedragen aan Kirtsen Algot Kristensson, Donsö-Zweden, in beheer bij Erik Thun A/B. 1982 overgedragen aan m.t. "Thuntank 5", Donsö-Zweden, in beheer bij Erik Allen Antonsson. 9-1985 nieuwe motor geplaatst: 2.401 EPK, 1.766 kW, 8 cyl, 4 tew, 400 x 580, Deutz SBV8M358, Deutz, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen NE-85. 1987 verkocht aan Donsöshipping KB, Donsö-Zweden (SJDE), in beheer bij Rederi Donsötank AB, herdoopt BONITO. 2.814 BRT, 1.637 NRT, 5.268 DWT. 101,94 (94,80) x 13,01 x 7,95 x 6,652 meter. 14 ladingtanks, 6.765 m<sup>3</sup>, 3 ladingpompen, totaal 1.175 ton/uur, 203 ton bunkers, verbruik 5,5 ton/dag, 11 kn. 1.500 EPK, 1.103 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 450, Deutz, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1992 eigenaar: Donsö Holding AB. 1995 overgedragen aan P/R før m.t. "Bonito", Donsö-Zweden, in beheer bij Nordtank Shipping A.p.S., Holbæk, Denemarken. 14-11-1998 verkocht aan Ecuavave C.A., Guayaquil-Ecuador (HCBO), in beheer bij Navipac S.A., herdoopt EL BONITO. 1998 herdoopt BONITO. 23-11-2001 in beheer bij Transneg S.A. 26-9-2014 in beheer bij Agnamar S.A., Guayaquil, Ecuador. 7-2017 gesloopt te Aceria del Ecuador, Guayaquil, Ecuador.

CAMELOT, IMO 9446221, 45.185 GT, 37.389 DWT, Accommodation Ship Offshore Support Vessel van Intership Pte. Ltd., 24-3-2006 opgeleverd door Nantong Gangzha Shipyard als SAMSUNG TCB2. 2008 herdoopt PILTUN. 8-2008 herdoopt CAMELOT. 4-1-2021 verkocht aan Variant Leading Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 1-2021 herdoopt CAMEL. 19-1-2021 verkocht voor sloop.

CAROL HK, IMO 8900517, Self Discharging Bulk Carrier, 28-12-1990 opgeleverd als YEOMAN BROOK. 10-2011 herdoopt CAROLINE OLDENDORFF. 8-2018 herdoopt CAROL. 12-2018 herdoopt CAROL HK. 9-1-2021 verkocht voor sloop (478 USD/TO). 27-1-2021 op Chittagong Anchorage, 1-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CECILE ERICKSON, IMO 5066700, Bulk Carrier, 3-1957 opgeleverd door Osak Zosensho (122) als CECILE ERICKSON aan Inagua Transports Inc., Liberia (West India Shipping Co. Inc., Miami, Fl). 3.437 BRT, 2.005 NRT, 5.500 DWT. 23-10-2013 bij Esco Marine, Brownsville om gesloopt te worden.

CELIA, IMO 9032264, LPG Tank, 20-4-1991 opgeleverd door Shin Kurushima Ddrydock Co., Akitsu (2705) als G. VENTURE aan Gemini World Maritime S.A., Panama. 6.322 BRT, 5.140 DWT. 2002 verkocht aan Hydrocarbon Industries Co S.A., Panama, herdoopt GAZ VENTURE. 2004 verkocht aan Swan Shipping Corp., Panama, herdoopt WETHERBY. 5-2005 herdoopt GAS CHIOS. 6-2011 herdoopt RED DRAGON. 10-4-2020 herdoopt CELIA. 2-2021 verkocht voor sloop. 7-2-2021 op Karachi Anchorage.

CEMAL KAPTAN, IMO 7809883, vrachtschip, 19-9-1979 te water, 12-1979 opgeleverd door Hidrodinamik, Kavak (16) als KAPTAN RECEP aan Cevahir K.S. Nakliyet Ticaret A.S., Turkije. 1.591 GT. 1994 verkocht aan Cevahir Milletlerarasi Deniz Kara Nakliyat ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt H. TOMBA. 1.908 GT. 2016 verkocht aan OF Denizcilik Ticaret AS, Turkije, 11-2016 herdoopt CEMAL KAPTAN. 20-1-2021 van Tuzla Anchorage naar Aliaga. 29-1-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHIASSON, IMO 9412919, Offshore Tug Supply Ship, 2009 opgeleverd door Niigata Shipbuilding als SANKO CLOVER. 2.465 GT, 2.552 DWT. 9.390 EPK, 2 x Wärtsilä W7L32. 7-2010 herdoopt CHIASSON TIDE. 9-2020 herdoopt CHIASSON. 24-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 11-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CLARITY 1, IMO 8204406, cement carrier, 28-10-1982 opgeleverd door Naikai Shipbuilding Takuma Plant, Takuma (476) als KIYOSUMI MARU aan Daiichi Senpaku K.K., Japan. 3.435 BRT, 5.717 DWT. 2019 herdoopt FIRST CLARITY. 2021 herdoopt CLARITY 1. 5-2-2021 op Bhavnagar Anchorage.

COLUMBUS, IMO 8611398 (NB-276), 28-5-1988 te water als SITMAR FAIRMAJESTY voor Sitmar Cruises, 1-9-1988 verkocht aan P&O Cruises Ltd., 4-3-1989 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (B29) aan Cosedia Marine Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Princess Cruises Inc., (P&O Cruises Ltd.). 23-3-1989 te Florida gedoopt STAR PRINCESS. 63.524 BRT, 32.185 NRT, 5.450 DWT. 245,60 (201,40) x 32,23 x 20,48 x 8,150 meter. 1.651 passagiers. 19,5 kn. 52.858 EPK, 38.880 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 580 x 640, M.A.N. 8L58/64, MAN-B&W Diesel A.G., Augsburg, gekoppeld aan 4 generatoren van elk 9.410 KW, gekoppeld aan 2 elektromotoren van elk 16.314 APK, 12.000 kW. 23-6-1995 in Alaska aan de grond gelopen, gerepareerd te Portland. 11-1995 bij Harland & Wolff, Belfast om gemoderniseerd te worden voor P&O Cruises. 1997 verkocht aan (P&O Steam Nav. Co., Londen, Engeland, in beheer bij P&O Cruises (U.K.) Ltd., herdoopt ARCADIA. 2001 verkocht aan Carnival PLC, Londen, Engeland. 2003 bij Lloyds Werft, Bremerhaven om verbouwd te worden. 4-2003 in beheer bij Ocean Village Cruises Ltd. 2003 herdoopt OCEAN VILLAGE. 30-11-2010 in beheer bij Carnival Australia. 12-2010 herdoopt PACIFIC PEARL. 4-2017 verkocht aan Lyric Cruise Ltd., Athene, vlag: Bahamas, in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene, 17-4-2017 in dienst Cruise & Maritime Voyages (CMV), herdoopt COLUMBUS. 14-4-2020 te Tilbury en opgelegd. 2020 Cruise & Maritime Voyages (CMV) failliet verklaard en openbaar geveild. 6-8-2020 (e) verkocht aan Carnival PLC, Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 22-10-2020 (e) verkocht aan Okoye Trading Ltd., Bahamas, in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, Cyprus en V Ships Monaco SAM. 18-11-2020 vertokken van Tilbury naar Gibraltar, 23-11-2020 ETA te Gibraltar, 7-12-2020 op Malta Anchorage. 23-12-2020 op Elefsis Anchorage. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije.

COSTA VICTORIA, IMO 9109031 (NB-270), 10-7-1996 opgeleverd als COSTA VICTORIA aan Prestige Cruises N.V., Liberia, in beheer bij Prestige Cruises Management S.A.M. 75.166 GT. 2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 9-2020 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 15-3-2020 te Civitavecchia. 23-3-2020 is op de COSTA VICTORIA bekendgemaakt dat bij één passagier het COVID-19 virus is vastgesteld en dat deze was ontscheept. De passagiers werden te Civitavecchia bij Rome worden ontscheept. 25-3-2020, 25-5-2020 en 5-6-2020 te Civitavecchia. 19-6-2020 verkocht voor sloop aan San Giorgio del Porto Group, 22-6-2020 van Civitavecchia naar Piombino, 23-6-2020 te Piombino om gesloopt te worden, 23-6-2020 verkocht aan Genova Trasporti Marittimi S.r.l., Genua (San Giorgio del Porto, Genua), 2020 herdoopt ST VICTORIA, 2020 verkocht voor sloop naar Turkije, 31-12-2020 offshore tug VOS CHABLIS (IMO 9697105) gearriveerd te Piombino om de ST VICTORIA naar Aliaga te slepen, 13-1-2021 van Piombino naar Aliaga, 24-1-2021 ETA te Aliaga, 24-1-2021 op Aliaga Anchorage, 28-1-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

COUNT, IMO 9134488, Chemical Oil Products Tanker, 1997 opgeleverd als BUM WOO. 11-2013 herdoopt SB COUNT. 2021 verkocht voor sloop (395 USD/TO as is Singapore).

CROWN, IMO 9236963, Offshore Tug/Supply Ship, 2001 opgeleverd als HAVILA CROWN. 2003 herdoopt BOURBON CROWN. 8-2020 herdoopt CROWN. 16-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CROWN VICTORY, IMO 9077252 (NB-276), Bulk Carrier, 21-5-1994 te water, 1-7-1994 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd., Okpo (10757) als GRAND VIEW aan Nissho Iwai Corp., Monrovia-Liberia. 26.818 GT, 43.980 DWT. 1999 verkocht aan Honour Team Shipping Ltd., Hong Kong. 20-9-2011 herdoopt BORAK 1. 9-2015 herdoopt CROWN VICTORY. 9-12-2020 op Chittagong Anchorage. 14-12-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DALIAN, IMO 9292022, Multi Purpose Carrier, 2004 opgeleverd als RICKMERS GENOA. 30-10-2005 herdoopt RICKMERS DALIAN. 6-2019 herdoopt ZEA DALIAN. 2-2020 herdoopt DALIAN. 22-9-2020 verkocht aan Nora Seaway Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg en Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 2020 verkocht voor sloop (480 USD/TO). 2-1-2021 van Fujairah naar Chittagong, 17-12-2020 op Chittagong Anchorage en te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DAN EARL, IMO 8750819, Jack-Up booreiland, 20-11-1981 gedoopt DAN EARL, 29-1-1982 opgeleverd door Hitachi Shipbuilding & Eng. Co. Lts., Ariake Works, Nagasu (1032) aan JL Offshore Drilling A/S, Kopenhagen. 6.339 BRT, 4.840 NRT. 1994 verkocht aan Ensco Offshore, Houston TX, 1994 herdoopt ENSCO 71. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 22-7-2020 gearriveerd op de Scaldiahaven, Sloe met de sleepboten MULTRATUG 4, MULTRATUG 3 en MULTRATUG 27. Op het Sloe moesten de poten

ingekort worden voor de reis naar Turkije. 2020 herdoopt NSC 71. 23-1-2021 van de Sloehaven naar Hartlepool met de sleepboot FAIRPLAY-35 (9565194), 26-1-2021 ETA te Hartlepool.

### **ILT grijpt in bij illegaal transport boorplatforms en sloop van schepen**

Twee boorplatforms die eerder dit jaar naar de haven van Vlissingen zijn vervoerd, moeten terug naar het land van herkomst, het Verenigd Koninkrijk. Dat stelt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) omdat het transport in strijd is geweest met de regels van de EU-verordening voor de overbrenging van afvalstoffen (EVOA). De platforms bevatten gevaarlijke (afval)stoffen en zijn zonder een EVOA-vergunning verplaatst.

De platforms zijn al gedeeltelijk gesloopt in Vlissingen bij een bedrijf dat daarvoor niet de juiste vergunningen heeft. De bedoeling was om de platforms vervolgens naar Turkije te verplaatsen om ze daar verder te laten slopen. De EVOA schrijft voor dat afvalstoffen die illegaal zijn overgebracht, terug moeten naar het land van export. Inmiddels is het eerste platform terug naar Engeland met toestemming van de Engelse milieu-autoriteiten. Tegen alle betrokkenen (transport en demontage) wordt handhavend opgetreden.

#### **Sloopschepen**

Eerder dit jaar (oktober) heeft de ILT ook opgetreden en proces-verbaal opgemaakt tegen de illegale export van twee containerschepen naar India. Deze export is vermoedelijk in strijd met het verbod om gevaarlijke stoffen vanuit Europa naar niet-OESO-landen te sturen. De schepen waren eigendom van een IJslandse rederij en zijn vermoedelijk tegen de regels in als sloopschepen ontmanteld in India.

#### **Strafrecht**

Eind 2019 verkocht de IJslandse reder de beide containerschepen, met de afspraak dat de koper de schepen zou charteren totdat de IJslandse reder zijn vloot kon vernieuwen met nieuwe schepen. Eén van de verouderde schepen is vervolgens via de Rotterdamse haven naar India gebracht. Omdat de schepen via Nederland zijn vervoerd, was er de mogelijkheid voor Nederland om IJsland te vragen op te treden. Het Functioneel Parket van het Openbaar Ministerie heeft het IJslandse Openbaar Ministerie gevraagd tot strafvervolging van het IJslandse bedrijf over te gaan.

#### **Schade aan mens en milieu**

De ILT wil voorkomen dat zeeschepen en offshore-installaties worden gesloopt op de stranden van bijvoorbeeld India, Pakistan, Bangladesh en/of Turkije. Dit levert onacceptabele schade op voor mens en milieu, want gevaarlijke stoffen die vrijkomen bij de sloop moeten op een juiste manier worden verwerkt. De ILT wil tegengaan dat afval wordt gedumpt in (niet-OESO) landen met een kwetsbare verwerkings- en toezichtcultuur. (Nieuwsbericht Inspectie Leefomgeving en Transport, 10-12-2020).

DEEPSEA BERGEN, IMO 8750833 (NB-276), semi-sub. booreiland, type Aker H-3-2, 1983 opgeleverd door Aker Verdal A/S (828) als DEEPSEA BERGEN aan K/S Deep Sea Drilling Co. A/S, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Odfjell Drilling & Consulting Co. AS. 12.945 BRT. 20-- opgelegd te Ågotnes. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-12-2020 vertrokken van Ågotnes, Noorwegen met de sleepboot ALP SWEEPER naar Aliaga, 12-1-2021 ETA te Aliaga, 18-1-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

DEROCHE, IMO 9530280, Offshore Support Vessel, 1.458 GT. 1-2010 opgeleverd als JAYA ARCTIC aan MMA Offshore Shipyard, Singapore. 30-4-2010 verkocht aan Aqua Fleet Ltd., Vanuatu, in beheer bij Tidewater Inc., 4-2010 herdoopt DEROCHE TIDE. 23-3-2020 van Douala. 21-9-2020 verkocht aan Czar Shipping Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 9-2020 herdoopt DEROCHE. 14-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 23-1-2021 op Alang Anchorage, 25-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DIMA, IMO 9008811, Oil Products Tanker van Blue Chip Navigation Ltd. 1992 opgeleverd door Singmarine Drydock & Eng., Singapore (186) als LONGOBARDA aan Mediterranea di Nav. S.r.l., Pescara-Italië. 5.990 GT, 9.014 DWT. 2003 verlengd en double hull, 6.765 GT, 10.006 DWT. 2007 verkocht aan KS Transhav III, Valletta-Malta. 7-200 herdoopt GENIUS. 10-2019 herdoopt DIMA. 2020 verkocht voor sloop naar Pakistan. 29-1-2021 op Gadani Anchorage, 5-2-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

DORSCH, IMO 9010802, Bunkering Tanker, 22-6-1991 te water, 16-12-1991 opgeleverd door Lindenau, Kiel (235) als DORSCH aan Carl Buttner G.m.b.H. & Co., Duitsland. 14.332 GT. 9-1-2006 herdoopt SONGA ARCTIC. 29-10-2006 herdoopt SICHEM ARCTIC. 4-2009 herdoopt AEGEAN CHAMPION. 5-2016 herdoopt EMIRATES PEACE. 8-2020 herdoopt SOHO. 26-11-2020 van Umm Qasr, Irak naar Gadani. 16-1-2021 op Gadani Anchorage, 21-1-2021 te Gadani (Plot 64) op het strand gezet om gesloopt te worden.

DZINTARKRASTS, IMO 8421951, visserij, 1984 opgeleverd Volkswerft, Stralsund (643) als OLOY aan U.S.S.R. 690 BRT. 199- over aan Pionerskiy Ocean Fishing Marine, Rusland. 2001 herdoopt DZINTARKRASTS. 27-1-2021 van Las Palmas naar Aliaga, 6-2-2021 op Aliaga Anchorage, 9-2-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

EMILIE MAERSK, IMO 9179610, FSO, 159.187 GT, 104.027 NT, 308.571 DWT. 11-5-1999 kiel gelegd, 13-8-1999 te water, 26-10-1999 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (1164) als EMILIE MÆRSK aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore. Tanker, VLCC, 159.187 GT, 104.027 NT, 308.571 DWT. 334.849 m<sup>3</sup>. 36.931 EPK, 27.165 kW, 7 cyl, 2 tew, Sulzer, 840 x 3150, Sulzer 7RTA84T, de werf. 14-12-2006 verkocht aan Maroil Trading Inc., Panama, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., 12-2006 herdoopt HERO I. 2007 verkocht aan Hero Marotime Corp., Panama, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 8-6-2012 (e) verkocht aan Sentek Offshore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Transnav Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 6-2012 herdoopt MERLION M.



10-2014 in de vaart als FSO. 2014 vlag: Cook Islands (E5U2923), in beheer bij MGM Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 2020/2021 verkocht voor sloop (427 USD/TO). (Foto HERO I: Teun van der Zee, 4-7-2009, Europoort).

ENERGY 5, IMO 9038749, Crude Oil Tanker van Sarga International Ltd., St. Kitts & Nevis, (IDM Mana Shipping Pte. Ltd., Singapore), 55.864 GT, 106.236 DWT. 2-3-1994 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works als BONA SAILOR. 10-1999 herdoopt SHETLAND SPIRIT. 9-2008 herdoopt OCEAN ELEGANCE. 4-2019 herdoopt OCEANO. 13-7-2020 te Hong Kong. 3-2020 herdoopt ENERGY 5. 24-12-2020 te Kukup Island. 2021 herdoopt Y5. 25-1-2021 op Chittagong Anchorage. 1-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EURODESTINY, IMO 9259331, Crude Oil Tanker, VLCC 159.936 GT, 303.896 DWT. 2003 opgeleverd als KAMINESAN aan Bamboo Shipholding Corp., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 4-10-2007 verkocht aan Astral Shipping Navigation S.A., Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 4-2009 in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 9-2009 vlag: Japan, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 15-9-2016 verkocht aan Fish Town Shipping S.A., Liberia, in beheer bij Eurotankers Inc., Piraeus, 9-2016 herdoopt EURODESTINY. 2020 verkocht voor sloop. 6-1-2021 op Gadani Anchorage, 13-1-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

EXCEL, IMO 8513883, 1985 opgeleverd door Higaki, Imabari (333) als ALPHA ACE aan Trio Happiness S.A., Panama. 5.512 BRT, 6.208 DWT. 1996 verkocht aan Venture Line Panama S.A., Panama, herdoopt ALPHA ACCORD. 2001 herdoopt QUOC TU GIAM. 4-2010 herdoopt HOA BINH. 3-2011 herdoopt AN SONG. 4-2016 herdoopt EXCEL. 5-2-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, 10-2-2021 te Chittagong.

GAS STELLAR, IMO 9016698, Lpg Tanker, 19-3-1991 te water, 27-6-1991 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko, Kochi (7013) als GAS EAST aan Leyte Navigation S.A., Panama. 3.615 BRT, 3.866 DWT. 2000 verkocht aan Four Shrine Corp., Panama, herdoopt GAS ORCHIS. 2009 herdoopt SAEHAN STELLAR. 4-2016 herdoopt GAS STELLAR. 2021 verkocht voor sloop (450 USD/TO).

GDYNIA, IMO 7929970 (NB-275), Self Discharging Bulk Carrier, 24-7-1981 opgeleverd door Namura, Imari (845) als VOREDA aan Coralita Co. Ltd., Hong Kong. 35.522 BRT, 65.738 DWT. 1983 verkocht aan Anangel Sun Shipping Inc., Griekenland, herdoopt ANANGEL SUN. 1986 herdoopt SUN P. 2-2004 herdoopt SUN ARROW. 2005 herdoopt SUN P. 20-6-2005 herdoopt SUN ARROW. 12-2005 herdoopt GDYNIA. 2-11-2020 van Lazaro Cardenas, Mexico naar Alang. 13-11-2020 (e) verkocht voor sloop (357 USD/TO as is Singapore). 3-2-2021 op Bhavnagar Anchorage, 7-2-2021 op Alang Anchorage, 12-2-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GEMINI, IMO 9174218 (NB-276), Crude Oil Tanker, 21-12-1998 kiel gelegd, 30-6-1999 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1239) als RICHARD H. MATZKE. 2003 herdoopt GEMINI VOYAGER. 6-2013 herdoopt MARAN GEMINI. 11-2020 herdoopt GEMINI. 19-11-2020 van Sungai Linggi naar Chittagong. 28-12-2020 op Chittagong Anchorage, 14-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GLORIEVER, IMO 9120061, Bulk van Xinh International Shipping Ltd., Hong Kong, 36.559 GT, 70.108 DWT. 23-7-1996 opgeleverd door Sumitomo als EASTERN NOVA. 10-1999 herdoopt SD NOVA. 5-2013 herdoopt GLORIEVER. 7-4-2020 verkocht aan een Chinese koper (\$6.5-\$6.8 M. basis charter free delivery China). 30-1-2021 verkocht voor sloop (440 USD/TO). 30-1-2021 van Luoyuan, China naar Chittagong, 10-2-2021 ETA te Chittagong.

GOLDEN PRIDE, IMO 9308522, Offshore Supply Ship, 972 GT. 12-11-2003 opgeleverd als ARMADA TUGAS 2 aan Bumi Armada Nav Labuan International, Maleisië (Armada Ship Management (S), Pte, Singapore). 19-9-2014 herdoopt GOLDEN PRIDE. 22-1-2021 te Mumbai op het strand gezet om gesloopt te worden.

GOLDEN TULIP, IMO 9141405, Chemical/Oil Products Tanker van Golden Tulip Ltd. 15-10-1996 te water, 23-3-1998 opgeleverd door Naval Gijon S.A. (550) als KRISTIN KNUTSEN aan Knutsen OAS Shipping AS. 12.184 GT, 19.152 DWT. 10-2017 herdoopt GOLDEN TULIP. 1-2021 verkocht voor sloop (832 USD/TO incl. SUBSTANTIAL QUANTITY OF STST). 25-1-2021 van Aqaba naar Kandla, India, 5-2-2021 ETA te Kandla.

GRAND CELEBRATION, IMO 8314134 (NB-275), Cruise Ship, 9-8-1986 te water, 2-1987 opgeleverd door Kockums AB, Malmö (597) als CELEBRATION aan Celebration Cruises Inc., Liberia (Carnival Cruise Lines). 47.262 BRT, 1.800 passagiers. 4-2000 verkocht aan Carnival Corp., Panama. 16-8-2006 in de haven van Nassau aan de grond gelopen, voor onderzoek van de schade naar Jacksonville, Florida teruggekeerd, 21-8-2006 dokken te Freeport, Bahamas. 4-2008 verkocht aan Grand Celebration, Madeira-Portugal. 7-2008 in beheer bij Ibero Cruceros SL (Ibero Cruises). 7-2008 herdoopt GRAND CELEBRATION. 20/11/2008 in beheer bij Ibero Cruceros SL en Costa Crociere S.p.A. 2014 vlag: Bahamas. 30-1-2015 in beheer bij BPCL Management LLC (Bahamas Paradise Cruise Line), Deerfield Beach, Florida en Fleetpro Ocean Inc. 31-8-2018 in beheer bij BPCL Management LLC (Bahamas Paradise Cruise Line), Deerfield Beach, Florida en Cruise Management Int. Inc. 17-3-2020 in beheer bij BPCL Management LLC (Bahamas Paradise Cruise Line), Deerfield Beach, Florida en Campbell Cruise & Yacht Management. 24-9-2020 te Palm Beach. 2-11-2020 (e) verkocht aan Castle Hill Pacific Ltd., 11-2020 vlag: St. Kitts and Nevis (V4FY4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India en BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, India, herdoopt GRAND. 28-12-2020 op Freeport Anchorage. 11-2020 verkocht voor sloop (125 USD/TO as is Bahamas) naar India. 12-11-2020 vertrokken van Freeport naar Alang, 3-1-2021 ETA te Bhavnagar, 11-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 13-1-2021 op Alang Anchorage, 13-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRAND OCEAN, IMO 8416140, Crude Oil Tanker, 31-10-1984 opgeleverd door Taihei Kogyo, Akitsu (1718) als KYOKUHO MARU aan Asahi Tanker K.K., Japan. 2.493 BRT, 4.309 DWT. 1999 verkocht aan Hai Soon International Shipping Pty. Ltd., Singapore, herdoopt HAI SOON IX. 8-2012 herdoopt GRAND OCEAN. 28-11-2019 op Kaohsiung Anchorage. 9-1-2021 op Pasir Gudang, Johor Anchorage. 2-2-2021 op Chittagong (Chattogram) Anchorage.

GREAT SUNRISE, IMO 9165322 (NB-276), Ore Carrier, 23-4-1998 kiel gelegd, 9-10-1998 te water, 29-1-1999 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2137) als GREAT SUNRISE aan Artemis Shipholding S.A. & Kyoku Ship Managing S.A., Panama, in beheer bij Asahi Shipping Co. Ltd. 83.015 GT, 28.995 NT, 164.264 DWT. 2-2011 vlag: Japan. 27-7-1999 in beheer bij Asahi Shipping Co Ltd., Tokyo. 2-2020 verkocht aan Artemis Shipholding S.A., Panama, in beheer bij Asahi Shipping Co Ltd., Tokyo. 12-2020 verkocht voor sloop naar Alang. 14-12-2020 van Higashiharima, Japan naar Alang, 2-1-2021 ETA te Alang, 2-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 5-1-2021 op Alang Anchorage. 12-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HALAT TIDE, IMO 9617789, Offshore Tug Supply Ship, 7-12-2011 opgeleverd als HALAT TIDE aan Indigo Fleet Ltd., Vanuatu (Tidewater Marine LLC). 2.899 GT, 6.000 EPK, 2 x Niigata 8L28H. 21-9-2020 verkocht aan Castle Hill Pacific Ltd., Navi Mumbai, vlag: Palau, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 9-2020 herdoopt HALAT. 31-12-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARRIER EXPLORER, IMO 7807380, Research Vessel, 11-1978 contract, 4-6-1979 (e) opgeleverd door Ankerlokken Verft, Florø (111) als FLEXSERVICE 2 aan K/S Staholm Supply A/S, Noorwegen, in beheer bij Helmer Staubo & Co. OSV/Pipe-Layer, 1.501 BRT. 709 NRT, 2.495 DWT. 4.600 EPK, 3.384 kW, 2 x AB Bofors Nohab. 1986 herdoopt EDDA SEA. 1987 verkocht aan Seatruck Shipping, Noorwegen, herdoopt NOR TRUCK. 1988 verkocht aan Sea Truck (UK) Ltd., U.K., herdoopt SEA TRUCK. 1995: 2.652 GT. 2000 vlag: Noorwegen, herdoopt ZACHARIAS. 2004 vlag: U.K., herdoopt SENTINEL. 20-10-2006 herdoopt HARRIER EXPLORER. 27-1-2020 van Port of Spain naar Gent, 22-3-2020 ETA te Gent. 25-3-2020 ETA te Bergen (bestemming gewijzigd). 5-7-2020 (e) verkocht voor sloop. 13-12-2020 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden door Van Heyghen Recycling N.V.

IDUNA, IMO 7431698, 1975 opgeleverd door Sietas, Hamburg (747) als AMERICAN CHEROKEE aan P/R m.s. Nautilus, B.R.D. Vrachtschip, 999 BRT. 1979 herdoopt NAUTILUS. 1988 verkocht aan Reederei Jorg Kopping. B.R.D., 1988 herdoopt COBURG. 1996 verkocht aan Hydrogas Ship AS, Noorwegen, 1996 herdoopt HYDROGAS III. 1996 verbouwd tot CO2 tankschip. 17-12-2004 herdoopt YARA GAS III. 6-2016 herdoopt IDUNA. 18-5-2020 te St. Georges Channel. 26-1-2021 te Skagen. 2-2-2021 vanaf Skagen te Grenaa om gesloopt te worden bij Fornæs Ship Recycling.

INSTONE, IMO 9422885, Offshore Tug Supply Ship, 2008 opgeleverd als INSTONE TIDE. 1.713 GT. 5.000 EPK, 2 x NIIGATA 6MG28HX, 2-10-2020 (F) herdoopt INSTONE. 14-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

INTEGRITY, IMO 8919934, Vehicles Carrier, 20-6-1992 te water, 30-9-1992 opgeleverd door Hitachi Zosen Corp., Maizuru (4852) als OTELLO aan Wallenius Safe Gothia AB, Stockholm-Zweden. 52.479 GT, 29.152 DWT. 1995 verkocht aan Walleniusrederierna AB, Stockholm-Zweden. 26-9-2005 verkocht aan Fidelio Ltd. Partnership Inc., Wilmington Del.-U.S.A., in beheer bij American Roll-on Roll-off Carrier LLC, Parsippany NJ-U.S.A., herdoopt INTEGRITY. 2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 23-1-2021 op Aliğa Anchorage, 28-1-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

INZHENER PLAVINSKIY, IMO 8603365, General Cargo Ship, van "Northern Shipping Company", Joint-Stock Company, Arkhangelsk. 8-10-1987 kiel gelegd, 27-5-1988 te water, 31-12-1988 opgeleverd door Gdanska Lenina, Gdansk (B352/03) als INZHENER PLAVINSKIY aan Northern Shipping Co., U.S.S.R. 1992 vlag: Rusland. 1997 verkocht aan Shipline Twelve Ltd., Malta. 14/12/2016 verkocht aan Silvero Shipping Ltd., Rusland. 12/2017 verkocht aan Northern Shipping Co., Rusland. 1-2021 verkocht voor sloop (250 USD/TO). 3-2-2021 op Aliğa Anchorage.



JIAN HUI, IMO 9146601, Bulk Carrier, 1997 opgeleverd als LJUBLJANA. 2-2005 herdoopt LJUBLJANA. 9-2012 herdoopt TINA A. 2-2014 herdoopt XO LION. 11-2017 herdoopt JIAN HUI. 2021 verkocht voor sloop (470 USD/TO). 5-2-2021 op Chittagong Anchorage.

JIGAWA, IMO 7208106, Vehicles Carrier, 1972 opgeleverd door Schulte & Bruns, Emden (268) als HALLSTAVIK aan Schulte & Bruns Baltic Schiffartsges. K.G., B.R.D. Ro-Ro Gen. Cargo. 999 BRT 2.368 DWT. 1981 verkocht aan Prima Schiffahrts G.m.b.H. Baltic K.G., B.R.D. 1991 verkocht aan Feedercrew Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt FEEDERCREW. 1991 verbouwd tot vehicles carrier, 3.641 GT, 2.100 DWT. 2001 verkocht aan Babura Line Ltd., Panama, herdoopt JIGAWA. 23-1-2021 op Aliğa Anchorage. 28-1-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAMAL 41, IMO 8127402, Offshore Tug/Supply Ship, 1982 opgeleverd als BUDD TIDE. 1993 herdoopt HINES TIDE. 5-2020 herdoopt KAMAL 41 (ook gezien als KAMAL XXXXI). 2-2020 te Mumbai op het strand gezet om gesloopt te worden.

KARTINI NUH, IMO 8116855, General Cargo Ship, 1982 opgeleverd door Higaki, Imabari (272) als SMILAX aan Camellia Shipping Lines S.A., Panama. 3.810 BRT, 6.471 DWT. 1987 herdoopt MELIA. 1987 herdoopt CEDRUS. 1991 verkocht aan Euro Alliance Shipping Ltd., Panama, herdoopt EROS. 1996 verkocht aan Naval Prestige Mar. S.A., Panama, herdoopt FAIR IRIS. 2006 herdoopt XENA. 2009 herdoopt AGNES. 2014 herdoopt KARTINI NUH. 10-2015 gesloopt te Surabaya.

KNIGHT, IMO 8515738, Oil Products Tanker, 1-10-1986 te water, 27-3-1987 opgeleverd door Kasado Dock, Kudamatsu (365) als GRAZIA aan San Leonard Shipping Corp., Liberia. 11.844 BRT, 19.950 DWT. 4-7-2005 herdoopt SEA VICTORY. 25-9-2011 herdoopt SEA VICTORY I. 29-11-2012 herdoopt LADY ARTEMIS. 21-3-2014 herdoopt ARTHUR. 4-2016 herdoopt ORIENTAL AMITY. 9-2017 herdoopt KNIGHT. 2021 verkocht voor sloop (395 USD/TO as is Singapore).

KT 02, IMO 9154608, Bulk Carrier, 25.982 GT, 45.146 DWT. 1-9-1998 opgeleverd als GOLDEN PROTEA. 7-2002 herdoopt SPAR CETUS. 5-2016 herdoopt KT 02. 2021 verkocht voor sloop (475 USD/TO).

KT 05, IMO 9154610, Bulk Carrier, 25.982 GT, 47.375 DWT. 24-8-1998 opgeleverd als GOLDEN ALOE. 7-2002 herdoopt SPAR LUPUS. 6-2016 herdoopt KT 05. 2021 verkocht voor sloop (475 USD/TO).

LIHUE, IMO 7105471, Container Ship, 30.877 GT. 10-4-1971 te water, 7-1971 opgeleverd door Avondale Shipyards Inc., Avondale, Louisiana (1187) als THOMAS E. CUFFE aan Pacific Far East Lines Inc., U.S.A. Barge Carrier, 26.456 BRT, 30.226 DWT. 1978 verbouwd tot containerschip, 2128 TEU, 26.746 BRT, 39.419 DWT. 1979 verkocht aan American President Lines Inc., U.S.A., herdoopt PRESIDENT HOOVER. 1996 verkocht aan Matson Navigation Co. Inc., U.S.A., herdoopt LIHUE. 20-- opgelegd Sitcum Waterway, Tacoma. 1-10-2019 opgelegd Sitcum Waterway, Tacoma. 2020 opgelegd Terminal 46, Elliott Bay, Seattle. 13-1-2021 verkocht voor sloop (221 USD/TO as is Seattle).

LIZA, IMO, 8721014, General Cargo Ship, 27-7-1988 opgeleverd door Navashinskiy Oka, Navashino (1710) als PROFESSOR VOSKRESENSKIY aan Glavflot, U.S.S.R. 4.643 BRT, 5.020 DWT. 1992 verkocht aan Arctic Shipping Co., Rusland. 4-2011 herdoopt ELIZAVETA. 2-2016 herdoopt LIZA. 13-12-2020 van Penglai, China naar Chittagong. 13-1-2021 (vt) verkocht voor sloop. 17-1-2021 op Chittagong Anchorage. 30-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



LU NENG HAI 3, IMO 8515685, General Cargo Ship, 1986 opgeleverd door Hayashikane, Shimonoseki (1293) als BOTHNIA TRADER aan Halley Shipping S.A., Panama. 13.161 BRT, 21.997 DWT. 1990 verkocht aan Neptune Orient Lines Ltd., Singapore, herdoopt NEPTUNE AKABAR. 2001 herdoopt AKABAR. 2008 herdoopt JI MEI FA. 2013 herdoopt LU NENG HAI 3. 7-2016 gesloopt. (Foto: Teun van der Zee, in charter J. Lauritzen, 1-6-1987 binnen met de sleepboot SALVAGEMAN, assistentie van de sleepboten SMIT DENEMARKEN en SMIT FINLAND).

LUCINO 1, IMO 9117363, Ro-Ro Car-Passenger Ferry, 1996 opgeleverd als FERRY SUO. 2015 herdoopt SANTA LUCINO. 12-2020 herdoopt LUCINO 1. 8-1-2021 van Mokpo naar Chittagong. 28-1-2021 (e) verkocht voor sloop. 8-2-2021 op Chittagong Anchorage.

MAGELLAN, IMO 8217881, 5-9-1982 contract, 25-3-1983 kiel gelegd, 10-12-1983 te water, 3-6-1985 opgeleverd door Aalborg Værft AS, Aalborg (246) als HOLIDAY aan Sunbury Assets Inc., (Carnival Cruise Lines Inc.). 46.052 BRT, 23.844 NRT, 7.186 DWT. 726 en 1.794 passagiers. 23.520 kW, Sulzer 7RLB66, Sulzer Bros Ltd. 22-6-1985 van Aalborg naar Miami. 4-9-2005 voor 6 maanden in charter bij Military Sealift Command, U.S.A. 12-2007 herdoopt CARNIVAL HOLIDAY. 19-11-2009 laatste cruise voor Carnival Cruises. 11-2009 verkocht aan Grand Celebration, Madeira, Portugal (Costa Crociere S.p.A.), herdoopt GRAND HOLIDAY. 2009 Carnival Cruise Lines heeft door de economische crisis de CARNIVAL HOLIDAY niet aan haar Spaanse tak Iberocruceros overdragen maar in de Verenigde Staten gehouden. 2009 herdoopt GRAND HOLIDAY. 1-2015 verkocht aan Epic Cruise Ltd., Athene, vlag: Bahamas, 22-1-2015 in dienst Cruise & Maritime Voyages (CMV). 12-3-2015 te London herdoopt MAGELLAN door Gloria Hunniford, een Tv-bekendheid. 2019 de Noorse maritieme autoriteit heeft een boete van USD 80.000 gegeven aan de MAGELLAN van Global Cruise Lines voor het overschrijden van de toegestane hoeveelheid zwavel in de Geiranger Fjord in de gebruikte brandstof. 29-10-2020 verkocht aan Wanda Services Ltd., Bahamas, in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, Cyprus. 1-2021 verkocht voor sloop. 1-2021 herdoopt MAGES. 11-1-2021 van Duqm, Oman naar Alang. 22-1-2021 ETA te Bhavnagar, 22-1-2021 op Tapti Anchorage, Gulf of Khambhāt, 23-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 28-1-2021 op Alang Anchorage, 30-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARCO POLO, IMO 6417097 (NB-276), 9-1-2021 ETA te Alang, 9-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 13-1-2021 op Alang Anchorage, 13-1-2021 te Alang op het strand (Plot 88) gezet om gesloopt te worden. (Foto Viramdevsinh Gohil).

MERCHANT, IMO 9149794, 3-3-1997 kiel gelegd, 7-6-1997 te water, 10-9-1997 opgeleverd Daewoo Heavy Industries Ltd. Okpo Yard (1116) als PEENE ORE. 155.051 GT, 322.398 DWT. 2002 herdoopt PARADISE N. 2017 herdoopt PEENE ORE. 2020 (e) verkocht aan M.S. "Peene Ore" G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Reederei F. Laeisz G.m.b.H. 19-1-2021 verkocht aan Lush Profit Venture Corp., Tortola, British Virgin Islands, vlag: St. Kitts and Nevis, 25-1-2021 herdoopt MERCHANT. 2021 verkocht voor sloop naar Chittagong (Chattogram), Bangladesh.

MOBILE PRODUCER 1, IMO 8756227 (NB-276), Platform, 1975 opgeleverd door Sembawang Shipyard, Singapore als TRANSWORLD RIG 63. 1991 herdoopt JACK CLARK. 1997 herdoopt PRIDE OKLAHOMA. 2009 herdoopt SEAHAWK 2505. 2011 herdoopt HERCULES 259. 2013 herdoopt ENERGY PRODUCER 5. 2017 herdoopt MOBILE PRODUCER 1 (9MWN9). 201- opgelegd. 2020 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 12-12-2020 van Batu Ampar, Indonesië met de Offshore Tug Supply POSH HERMOSA (IMO 9489883), 1-1-2021 gearriveerd op Chittagong Anchorage, 12-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



STELLAR NEPTUNE, IMO 9030943, Ore Oil Carrier, 24-4-1993 te water, 9-1993 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd, Nagasaki (2064) als LIBRA STAR aan Libra Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia (Vela Int. Marine Ltd.). VLCC, 162.181 GT, 291.435 DWT. 16-12-2002 in beheer bij Bahri Oil Transportation. 2003 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 5-2011 in de vaart als Ore Oil Carrier, 164.325 GT, 291.435 DWT. 23-2-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp.,

Monrovia-Liberia, in beheer bij Vale S.A., Polaris Shipping Co. Ltd. en Seamar Shipping Corp., 2-2010 herdoopt ORE URUCUM. 29-8-2011 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited, Mumbai en Seamar Shipping Corp. 15-10-2012 verkocht aan VP-4 Shipping Inc., 10-2012 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited, Mumbai, 10-2012 herdoopt STELLAR NEPTUNE. 16-3-2014 in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd. 6-3-2020 verkocht aan PS-1 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 19-6-2020 ten anker Brunei Bay. 11-12-2020 (e) verkocht voor sloop (422 USD/TO as is Labuan, includes bunkers for voyage to sub-cont destination). 20-12-2020 verkocht aan Libra Seaway Ltd., Comoros, in beheer bij Scope Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, 12-2020 herdoopt NEPTUNE 1. 16-1-2021 van Brunei Bay naar Chittagong. 31-1-2021 op Chittagong Anchorage, 12-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 1994).

NEREUS, IMO 9160308, tanker, 1998 opgeleverd door Aarhus Flydedock A/S (227) als ISOLA AMBRA aan Mare del Sud S.r.l., Palermo (Finamar S.p.A.). 5.136 GT, 2.408 NT, 7.900 DWT. 8-2005 herdoopt EURO AMBRA. 9-2005 herdoopt ISOLA AMBRA. 3-2006 herdoopt EURO AMBRA. 2-2010 herdoopt CRYSTAL AMBRA. 6-2012 herdoopt CRYSTAL EAST. 6-2019 herdoopt NEREUS. 12-1-2021 (e) verkocht voor sloop

MOHAMED 1, IMO 8023412, 12-1981 opgeleverd door Ast. de Murueta, Guernica (144) als ARRIAGA aan Nav. Luis de Otero S.A., Spanje. 1.587 BRT, 3.054 DWT. 1995 verkocht aan Nav. Peninsular S.A., Spanje, 6-1995 herdoop GUAJIRA. 1996 verkocht aan (Azumar Transports. Mar. Ltda., Portugal. 4-2009 herdoop LINA K. 6-2011 herdoop AL SHAHIN. 11-2011 herdoop M STAR. 9-2017 herdoop MOHAMED 1. 28-1-2021 op Gadani Anchorage. 4-2-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAMHAE GAS, IMO 9006693, LPG Tanker, 30-6-1991 te water, 30-9-1991 opgeleverd door Kitanihon Zosen, Hachinohe (260) als NAMHAE GAS aan Shokuyo Navigation Co. S.A., Panama. 4.190 GT, 3.616 DWT. 1999 verkocht aan LG-Caltex Oil Corp., Zuid-Korea. 20-11-2020 (e) verkocht voor sloop (275 USD/TO). 2-1-2021 verkocht aan Novatic Trading FZE, Niue, in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India, herdoopt NAMHAE. 8-1-2021 van Yeosu naar Chittagong. 4-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NBCO 3, IMO 8002511 (NB-275), Oil Products Tanker, 4.468 GT, 6.954 DWT. 1981 opgeleverd door Navire, Naantali (NY70) als ESSO FINLANDIA O/Y Esso A/B, Finland. 4.370 BRT, 6.954 DWT. 1992 verkocht aan O/Y Henry Nielsen- Finland, herdoopt PINJA. 1994 verkocht aan Suomen Asiakasrahoitus Oy, Finland. 1995 verkocht aan Neste Oy, Finland, herdoopt SIRRI. 29-12-2005 herdoopt SIRRIO. 10-2006 herdoopt AL ZAIT AL ARABY 6. 10-2016 herdoopt NBCO 3. 1-12-2020 (VT) verkocht voor sloop. 18-1-2021 te Gadani (Plot 13-14) op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEW JOY, IMO 9170444 (NB-266), bulker, 25-3-1998 kiel gelegd, 11-7-1998 te water, 31-8-1998 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1100) als NEW JOY aan Pan Ocean Co. Ltd. 76.068 GT, 149.297 DWT. 7-3-2020 (vt) verkocht voor sloop (372 USD/TO). 16-10-2020 verkocht aan AVR Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Central Ship Management Ltd. (DMCC), Dubai, United Arab Emirates, 10-2020 herdoopt LILA BUSAN. 14-1-2021 op Chittagong Anchorage, 15-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NOBLE BULLY II, IMO 9538830 (NB-273), boorschip, 23-6-2007 contract (GUSTO design), 10-12-2008 kiel gelegd, 12-3-2009 te water als BULLY II voor Bully 2 Ltd., gebouwd bij Shanghai Shipyard Co. Ltd., afgebouwd bij Keppel, 14-12-2011 opgeleverd door Keppel Offshore & Marine Ltd. (C074) als NOBLE BULLY II aan Bully 2 Luxembourg S.a.r.l., Liberia, in beheer bij Frontier Drilling (USA) Inc. en Noble Drilling (U.S.) LLC. 2017 verkocht aan Bully 2 (Switzerland) G.m.b.H., Liberia, in beheer bij Noble Drilling (U.S.) LLC. 5-3-2020 van Brunei Bay naar Duqm, Oman, 7-5-2020 te Doqm. 28-9-2020 (vt) verkocht voor sloop. 4-10-2020 (e) verkocht voor sloop. 12-2020 herdoopt BULLY II. 18-1-2021 van Duqm naar Alang, 25-1-2021 ETA te Bhavnagar, 23-1-2021 op de Gulf of Khambhat, 24-1-2021 op Alang Anchorage, 24-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 1-2-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NP THANYA 1, IMO 8419738, Vehicles Carrier. 6.631 GT, 26-6-1985 opgeleverd als SOUTHERN CROSS NO.1. 9-2003 herdoopt CHANG KUN. 10-2012 herdoopt NP THANYA 1. 2020 verkocht voor sloop. 8-1-2021 van Surat Thani, Thailand naar Chittagong. 26-1-2021 op Chittagong Anchorage.

NUKA ARCTICA, IMO 9100231, Container Ship, 11.612 GT. 1995 opgeleverd als NUKA ARCTICA aan Royal Arctic Line A/S, Groenland, vlag: Denemarken (DIS). 29-4-2020 opgelegd te Frederikshavn. 31-1-2021 aanvang sloop.

OCEAN DREAM, IMO 7915096 (NB-275), Cruise Ship, 25-5-1980 kiel gelegd, 31-10-1980 te water, 4-12-1981 opgeleverd door Aalborg Værft, Aalborg (234) als TROPICALE aan Festivale Mar. Inc., Liberia (AVL Marine Inc, Monrovia). 22.919 BRT. 1.422 passagiers. 1988 verkocht aan Tropicale Cruises Inc., Liberia. 12-1991 verkocht aan Carnival Cruise Lines, Monrovia-Liberia. 2000 vlag: Panama. 2-2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua, 23-6-2001 herdoopt COSTA TROPICALE. 12-12-2005 verkocht aan Carnival PLC Londen-U.K., in beheer bij P&O Australia, Ltd., herdoopt PACIFIC STAR. 5-2007 vlag: Malta. 2008 verkocht aan Pullmantur Cruises Atlantic, Malta, 3-2008 herdoopt OCEAN DREAM. 3-2012 vlag: Panama, in beheer bij Management Maritime Holdings Group Inc. 4-2012 verkocht aan Maritime Holdings Group Inc., Panama. 20-10-2012 verkocht aan Japanese Peace Boat, 4-2013 overgedragen. 7-8-2015 verkocht aan Ocean Dream Shipping Inc, North Miami, USA, vlag: Panama. 24-10-2020 van Hiroshima naar Busan. 11-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-2020 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, 24-11-2020 (FM) herdoopt DREAM. 25-12-2020 ETA te Bhavnagar, India, 31-12-2020 op Alang Anchorage, 1-1-2021 op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN ROVER, IMO 8753225, half afzinkbaar booreiland van Diamond Offshore Drilling Services, Houston TX, United States. , 6-1973 opgeleverd door Avondale Shipyard, New Orleans LA, U.S.A. (2055) als OCEAN ROVER aan ODECO, Panama. 4.644 BRT, 3.262 NRT. 28-1-2021 verkocht voor sloop.

OCEAN TROLL, IMO 8316900 (NB-275), Offshore Tug Supply Ship, 1984 opgeleverd als Marstrandsverken, Marstrand (166) als KONGSTEIN aan K/S A/S Kongstein, Noorwegen. 2.063 BRT, 2.350 DWT. 1987 verkocht aan K/S A/S Bommeloy, Noorwegen, herdoopt VIKING TROLL. 1989 verkocht aan K/S Eidesvik & Co. A/S, Noorwegen. 11-2006 herdoopt OCEAN TROLL. 21-7-2020 van Aagotnes, Noorwegen naar Marikoven, Noorwegen. 23-7-2020 opgelegd. 10-2020 verkocht voor sloop. 13-12-2020 bij Hanoytangen Scrapyard om gesloopt te worden.

ORIENTAL PEARL, IMO 9088732, Bulk Carrier, 12-5-1994 te water, 23-8-1994 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Numakuma (1042) als DELANTERA aan Prosperidad Shipping Inc., Manila. 26.065 GT, 45.518 DWT. 1996 verkocht aan Long River Shipping Ltd., Panama, herdoopt SNOWBIRD. 1999 verkocht aan Wealth Line Inc., Panama, herdoopt SUN CANAL. 2004 verkocht aan Sun Quest Maritime Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt PAIGE. 2006 verkocht aan (Genco Commander Ltd., Hong Kong, herdoopt GENCO COMMANDER. 2007 verkocht aan Dan Sung Shipping Co. Ltd., Cheju-Zuid Korea, 2-2007 herdoopt DS COMMANDER. 9-2015 herdoopt AARON N. 8-2017 herdoopt ORIENTAL PEARL. 23-12-2020 verkocht voor sloop. 19-1-2021 te Songxia, China.



PUTFORD WORKER, IMO 7432094, Offshore Supply Ship van Boston Putford Offshore Safety Ltd., U.K. (GVHQ), 1.417 GT. 27-4-1976 te water, 30-6-1976 opgeleverd als MAERSK PIPER door J. Pattje, Waterhuizen (325) aan The Maersk Co. Ltd., U.K. 1985 herdoopt MAERSK WORKER. 1992 vlag: Isle of Man, 1994: 1.417 GT. 1994 verkocht aan Putford Enterprises Ltd., U.K., 10-1994 herdoopt PUTFORD WORKER. 17-1-2021 van Lowestoft, 25-1-2021 te Great Yarmouth, 27-1-2021 van Great Yarmouth, 30-1-2021 te Grenå om gesloopt te worden bij Fornæs Ship Recycling (Foto: NN-Teun v.d. Zee).



Grenå, 2-2-2021 met de Acid-tanker COPERNICUS (IMO 8713809. NB-274), PUTFORD WORKER en IDUNA (Sietas 747, zie sloop) voor de wal. (Foto: Bent Mikkelsen).

RAINBOW, IMO 8230297, 1976 opgeleverd door ZTS Yard, Komarno (1920) als VOLGO BALT 192 aan U.S.S.R. 2.516 BRT, 3.183 DWT. 1992 verkocht aan Western River Shipping Co., Rusland. 3-2006 herdoopt VERA. 12-2009 herdoopt RAINBOW. 7-1-2021 te Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.

RAYSUT 1, IMO 7821879, cement carrier, 29-5-1979 te water, 8-1979 opgeleverd door Ube DY Co., Ube (157) als KOEI MARU No. 6 aan Mitsubishi Shintaku Ginko K.K., Japan. 5.986 BRT, 8.830 DWT. 1089 verkocht aan Doei Unyu K.K., Japan. 1995 verkocht aan Ube Kosan, Japan. 1999 verkocht aan (Utsira Cement A/S, St. Vincent & the Grenadines, herdoopt CEM FOX. 2000 verkocht aan Cem Fox AS, St. Vincent & the Grenadines. 2003 herdoopt CEM OX. 2004 verkocht aan (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederei Cement AS, Bahamas, herdoopt MALDIVE CEMENT. 2008 herdoopt RAYSUT 1. 31-1-2021 van Khor Fakkan naar Alang, 10-2-2021 ETA te Alang. 3-2-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India.

RENNES, IMO 9108867, tanker, 27-3-1994 te water, 8-7-1994 opgeleverd door Scheepswerf "De Biesbosch" B.V., Dordrecht (865) als POINTE CLAIRETTE aan Petromarine S.A., Kingstown. 2-2010 herdoopt GENIUS UNION. 4-2012 herdoopt RENNES. 22-6-2020 van Khor Fakkan. 19-1-2021 verkocht voor sloop naar India. 4-2-2021 op Bhavnagar Anchorage, 9-2-2021 te Alang voor sloop op het strand.

SACOR, IMO 8406456 (NB-276), Oil Products Tanker, 16-11-1983 opgeleverd door Taihei Kogyo, Hashihama (1626) als TSUTA MARU NO.1 aan Fukuei Kaiun K.K., Japan. 3.198 BRT, 5.495 DWT. 1993 verkocht aan Uyeno Kosan K.K., Japan. 1997 verkocht aan Tact Ocean S.A., Panama, herdoopt SUNRISE IVY. 6-2000 herdoopt APSCO 4. 7-2016 herdoopt SACOR. 12-2020 verkocht voor sloop naar Gadani, Pakistan. 7-12-2020 van Manilla Anchorage naar Pakistan, 2-1-2021 ETA te Gadani. 3-1-2021 op Gadani Anchorage, 7-1-2021 Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



SALAM MEWAH, IMO 9135092, Container Ship, 21-7-1995 kiel gelegd, 12-10-1995 te water, 6-2-1996 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd. (3383) als KOTA HARTA aan Pacific International Lines (Pte.) Ltd., Singapore. 13.272 GT, 6.483 NT, 17.630 DWT. 1088 TEU. 7-2019 herdoopt SALAM MEWAH. 1-2021 verkocht voor sloop (450 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee).

SEA PRINCESS, IMO 8607634, tankschip, 4.492 GT, 1993 opgeleverd Santierul Naval Braila S.A. als YOU YI 24. 11-1996 herdoopt herdoopt WITTY. 9-1996 herdoopt MOSTFAR. 4-2004 herdoopt TONG SHENG. 6-2006 herdoopt OCEAN ONYX. 5-2008 herdoopt AGIA THEODORA. 8-2010 herdoopt FLEGRA. 1-2013 herdoopt SEA PRINCESS. 1-2021 verkocht voor sloop naar India. 29-1-2021 van KHOR FAKKAN Anchorage naar Alang.

SEAPOL ENDEAVOUR, IMO 9141986, Bulk Carrier, 23-4-1996 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (1252) als LIBERTY HAWK. 26.021 GT, 45.758 DWT. 8.561 kW, Hitachi Zosen Corporation Sakurajima Works. 4-2005 herdoopt LIBERTY ARC. 6-2005 herdoopt LIBERTY ACE. 10-2006 herdoopt SOPHIA. 8-2017 herdoopt SEAPOL ENDEAVOUR. 2021 verkocht voor sloop (433 USD/TO) naar Bangladesh. 12-1-2021 van Haldia naar Chittagong, 25-1-2021 op Chittagong Anchorage, 30-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SENSHU MARU, IMO 8014473 (NB-276), LNG Tanker, 19-5-1982 kiel gelegd, 19-5-1983 te water, 24-2-1984 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Chiba Works, Ichihara (1230) als SENSHU MARU aan Nippon Yusen Kaisha, Japan. 102330 BRT, 69.594 DWT. 8-12-2020 van Bontang, Indonesië, 3-1-2020 ETA te Singapore. 23-12-2020 (e) verkocht voor sloop (523 USD/TO). 18-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 23-1-2021 op Alang Anchorage, 26-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOGLORY, IMO 9041198 (NB-276), Ore Carrier, 5-2-1992 kiel gelegd, 10-7-1992 te water, 26-11-1992 opgeleverd door Mitsubishi H.I. Ltd., Nagasaki (2068) als IZUSAN MARU aan Mitsui O.S.K. Lines Ltd. & International Energy, Japan. Tanker, VLCC, 146.541 GT, 264.301 DWT. 2000 verkocht aan Fidelio

Shipping Ltd., Valletta-Malta, herdoopt SEAKING. 2004 verkocht aan The Great Eastern Shipping Co. Ltd., Mumbai-India, herdoopt ARDESHIR H. BHIWANDIWALLA. 2007 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Cheju, Zuid-Korea, herdoopt SINOGLORY. 7-2008 verbouwd tot Ore Carrier, 148.257 GT, 265.816 DWT. 13-12-2020 van Zhanjiang naar Chittagong. 23-12-2020 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh (432 USD/TO includes 1100 tons Bunkers basis a delivery to Bangladesh). 28-12-2020 op Chittagong Anchorage, 13-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOTRADER, IMO 9038672, Ore Carrier, 24-2-1993 kiel gelegd, 23-7-1993 te water, 27-10-1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I. Co. Ltd., Kure (3028) als NAVIX ADVENTURE aan Gloria Tankers Inc., Panama, in beheer bij Navix Line Ltd. Tanker, VLCC, 147.421 GT, 258.096 DWT. 20.079 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 2900, 62,4 rpm. 1999 in beheer bij Naviteco Ltd. 2000 (e) in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 2003 verkocht aan Shinyo Guardian Ltd, Hong Kong, Anglo-Eastern Tanker Management (H.K.) Ltd., herdoopt SHINYO GUARDIAN. 12-2007 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Cheju-Zuid-Korea, in beheer bij STX Marine Service Co. Ltd., herdoopt Sinotrader. 6-2008 in de vaart als Ore Carrier, 148619 GT, 267.906 DWT. 5-5-2010 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. 18-5-2015 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Sinokor Ship Management Co. Ltd. 4-1-2020 van Qingdao. 23-5-2020 te Brunei Bay. 2020 verkocht voor sloop (440 USD/TO).

SOFIA, IMO 9015761, Chemical Tanker, 27-6-1991 te water, 29-8-1991 opgeleverd door Asakawa Zosen, Imabari (358) als CRANE COSMOS aan Forever Shipping S.A., Panama. 4.464 GT. 7.744 DWT. 1999 herdoopt PACIFIC VALOUR. 2003 verkocht aan Chembulk Transport Inc., Panama. 5-2004 herdoopt GAGASAN MELAKA. 4-2013 herdoopt JOUD 2. 2-2014 herdoopt QUEEN SOFIA. 12-2014 herdoopt JOUD 2. 2016 herdoopt SOFIA. 26-1-2021 van Yangon Anchorage naar Chittagong. 2-2-2021 op Chittagong Anchorage.

SOM SILVER, IMO 7522100, hopperzuiger, 1977 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (872) als BOA VISTA 1 aan Govt. of Brazil. 5.519 BRT. 2000 verkocht aan Dragaport Ltda., Brazilië. 2007 herdoopt NOON ISLAND. 6-2019 herdoopt SOM SILVER. 28-5-2019 (e) verkocht voor sloop (325 USD/TO as is Bahrain). 1-2-2021 op Mumbai Anchorage. 7-2-2021 op Alang Anchorage, 12-2-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

STELLAR MAGIC, IMO 9060314 (NB-275), Ore Carrier, 160.666 GT, 48.504 NT, 298.338 DWT. 17-5-1993 kiel gelegd, 23-10-1993 te water, 31-1-1994 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H841) als MIRFAK STAR aan Mirfak Transport Co., Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. Tanker, 158.680 GT, 107,658 NT, 301.542 DWT. 9-2010 herdoopt ORE PARATI. 9-2011 in de vaart als Ore Carrier. 10-2012 herdoopt STELLAR MAGIC. 7-6-2020 te Brunei Bay. 11-2020 verkocht voor sloop (422 USD/TO as is Labuan, includes fuel for sub-continent destinations). 23-12-2020 verkocht aan Silver United Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 12-2020 herdoopt MAGIC. 27-1-2021 van Brunei Bay naar Chittagong. 6-2-2021 op Chittagong Anchorage.

STELLAR PIONEER, IMO 9048110, Ore Carrier, 22-12-1993 kiel gelegd, 9-4-1994 te water, 20-7-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (823) als POLARIS STAR aan Polaris Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela International Marine Ltd., Dhahran en Acomarit Services Maritimes S.A. Genève. VLCC, 158.680 GT, 301.569 DWT. 23.450 kW, 7 cyl, 2 tew, 800 x 3056, 77 rpm., de werf. 11-4-2003 in beheer bij Bahri Oil Transportation. 2004 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 16-7-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd. en Vale S.A. 7-2010 herdoopt ORE PAQUETA. 11-12-2011 in de vaart als Ore Carrier, 160.666 GT, 298.624 DWT. 16-11-2012 verkocht aan VP-6 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 1-2013 herdoopt STELLAR TOPAZ. 11-2012 herdoopt STELLAR PIONEER. 6-3-2020 verkocht aan PS-1 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 13-7-2020 te Brunai Bay. 2020 verkocht voor sloop (431 USD/TO as is Labuan).

STELLAR TOPAZ, IMO 9048122, 15-2-1993 kiel gelegd, 29-5-1994 te water, 9-11-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (824) als MARKAB STAR aan Markab Transport Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vela International Marine Ltd., Dhahran en Acomarit Services Maritimes S.A. Genève. VLCC, 158.680 GT, 301.227 DWT. 16-12-2002 in beheer bij Bahri Oil Transportation. 2004 verkocht aan Vela International Marine Ltd., Monrovia-Liberia. 6-8-2010 verkocht aan Seamar Shipping Corp., Liberia, in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd. en Vale S.A. 8-2010 herdoopt ORE ITAGUAI. 20-9-2011 in de vaart als Ore Carrier, 160.454 GT, 298.468 DWT. 1-2013 verkocht aan VP-10 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 1-2013 herdoopt STELLAR TOPAZ. 6-3-2020 verkocht aan PS-1 Shipping Inc., Marshall Islands, in beheer bij Polaris Shipping Co. Ltd., Seoul. 13-7-2020 te Brunai Bay. 2020 verkocht voor sloop (431 USD/TO as is Labuan).

SUNNY SKY, IMO 9158795, General Cargo Ship, 1998 opgeleverd als TONG DE QUAN. 11-1998 herdoopt OOCL NINGBO. 10-1999 herdoopt TONG DE QUAN. 10-2008 herdoopt DA XIN HUA DONG SHUN. 7-2014 herdoopt HUA SHUN. 11-2019 herdoopt SUNNY SKY. 2020 verkocht voor sloop. 5-11-2020 van Kaohsiung. 13-1-2021 op Chittagong Anchorage,

TATSURYO MARU, IMO 9063524, Powder carrier, 17-3-1993 opgeleverd door KK Miura Zosensho, Saiki (1063) als TATSURYO MARU aan Fuji Kisen YK, Hofu-Japan. 699 GT, 1.500 DWT. 23-12-2020 verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., Tuvalu, in beheer bij Marukichi Commerce Co. Ltd., Okayama-ken, Japan. 6-2-2021 op Chittagong Anchorage, 11-2-2021 Chittagong voor sloop op het strand gezet.

TITANIUM EXPLORER, IMO 9506590, Drilling Unit, 2012 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. () als TITANIUM EXPLORER aan Vantage Drilling Poland Sp Zoo, Bahamas, in beheer bij TMT Co. Ltd. en Vantage International Managent Pte. Ltd., Singapore. 23-7-2013 in beheer bij TMT Co. Ltd. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 6-2014 verkocht aan Vantage Driller VI Co.,

Bahamas, in beheer bij Vantage Driller Roco S.r.l. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 3-12-2014 verkocht aan Vantage Driller Roco S.r.l., Bahamas, in beheer bij Vantage Driller Roco S.r.l. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 16-1-2016 (e) opgelegd. 15-3-2017 verkocht aan Vantage Deepwater Co., Bahamas, in beheer bij Vantage Drilling International Inc. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 26-2-2019 verkocht aan Vantage Driller IV Co., Bahamas, in beheer bij Vantage Energy Services Inc. 17-4-2019 te Ngqura, Liquid Bulk Terminal, South Africa. 8-2020 in beheer bij Vantage Driller III Co. Dubai en Vantage Energy Services Inc. 1-2021 verkocht voor sloop (as is in South Africa).

THOMPSON, IMO 9389459, Offshore Tug/Supply Ship, 26-9-2007 opgeleverd door Remontowa Shipbuilding S.A. als THOMPSON TIDE aan Tidewater Properties Ltd., Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC. 28-9-2020 (e) sloop. 5-10-2020 verkocht aan van Orleans Asset Holding Ltd., Palau, in beheer bij Last Voyage DMCC. 10-2020 herdoopt THOMPSON. 29-1-2021 op Bhavnagar Anchorage, 2-2-2021 op Alang Anchorage, 3-2-2021 te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden.

TUNGSTEN EXPLORER, IMO 9631735, Drilling Ship, 68.486 GT, 64.969 DWT. 9-5-2011 contract, 30-4-2012 kiel gelegd, 7-7-2012 te water, 11-7-2013 opgeleverd door Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (3615) als TUNGSTEN EXPLORER aan Vantage Driller VI Co., Bahamas, in beheer bij Vantage Deepwater Drilling Inc. 9-10-2014 verkocht aan Vantage Drilling Africa, Bahamas. 26-2-2019 in beheer bij Vantage Energy Services Inc. 8-2020 in beheer bij Vantage Driller III Co. 23-4-2019 bij Kreta. 6-1-2021 op Lanarca Anchorage. 25-1-2021 verkocht voor sloop.

VRANA TIDE, IMO 9556351, 9-2009 opgeleverd als VRANA TIDE aan VTG Ships Ltd., Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Inc. 1.370 GT. 5-10-2020 verkocht aan Orleans Asset Holding Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Palau, in beheer bij Last Voyage DMCC, Dubai, United Arab Emirates, herdoopt VRANA. 28-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 19-11-2020 van Walvis Bay naar Alang. 3-2-2021 van de Gulf of Khambhāt naar Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden.

WEST SATURN, IMO 9657428, boorschip, 22-8-2014 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Koje (2054) als WEST SATURN aan Seadrill Saturn Ltd., Panama, in beheer bij Seadrill Deepwater Units Pte. Ltd., Singapore. 60.514 GT, 59.285 DWT. 201- opgelegd te Las Palmas de Gran Canaria. 2020 verkocht voor sloop.

WUGANG ATLANTIC, IMO 9085352 (NB-276), Ore Carrier, 1995 opgeleverd door Daewoo H.I. Ltd., Okpo (5089) als YUKONG ACHIEVER aan Roycep International S.A., Panama, in beheer bij Yukong Line Ltd., Seoul. VLCC, 153.817 GT, 85.992 NT, 281.226 DWT. 9-1997 herdoopt C. ACHIEVER. 9-2003 herdoopt C. TRUST. 4-2007 herdoopt ATLANTIC JEWEL. 5-2008 herdoopt WUGANG ATLANTIC. 4-2009 in de vaart als Ore Carrier, 156.281 GT, 281.226 DWT. 23-12-2020 (e) verkocht voor sloop (385 USD/TO HKC Green recycling required). 6-1-2021 op Alang Anchorage, 10-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



WUYI HK, IMO 9082881, Bulk Carrier, 1995 opgeleverd door B&W Skibsværft, Kopenhagen als SILVRETTA. 2-2004 herdoopt CITY OF DUBROVNIK. 5-2019 herdoopt WUYI HK. 10-1-2021 (e) verkocht voor sloop (478 USD/TO). 19-1-2021 van Qinzhou, China naar Chittagong, 31-1-2021 ETA te Chittagong. 31-1-2021 op Chittagong Anchorage, 5-2-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 18-5-2014, IJmuiden).

YAKAMOZ-5, IMO 5055323, MMSI 271002386, tanker, 1961 opgeleverd als BURAK REIS. 498 BRT, 280 NRT. 10-2000 herdoopt NUR PINAR. 2002 herdoopt HONURRINARE. 7-2003 herdoopt ANTWONE. 10-2007 herdoopt YAKAMOZ 5. 5-3-2014 van Gebze, 6-3-2014 op Yenkapı Roads brak brand uit in de machinekamer. 2014 total-loss verklaard en opgelegd. 2021 verkocht voor sloop. 2-2-2021 van Pendik, Turkije naar Aliaga met de sleepboot RM 1002 (IMO: 7822902), 4-2-2021 ETA te Aliaga, 5-2-2021 op Aliaga Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZUI, IMO 9238935, Ro Ro Cargo Ship, 13.097 GT, 6.799 DWT. 7-9-2000 kiel gelegd, 12-1-2001 te water, 8-5-2001 opgeleverd door Yamanishi Corporation (1023) als SHIN ZUI MARU. 22-12-2020 herdoopt ZUI. 2020 verkocht voor sloop (352 USD/TO). 8-1-2021 op Chittagong Anchorage, 15-1-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.