



Mutaties Nederlandse Zeeschepen, Nieuwsbrief 267

Foto: Hannes van Rijn, 11-6-2014

ALAED, IMO 9574999 (NB-208), 31-7-2010 opgeleverd door Zhejiang Aoli Shipbuilding Co. Ltd., Yueqing City (AL0815) als AO LI 8 aan Aofeng International Shipping, Belize, in beheer bij Mark Ship Management & Consultant Co. 9-11-2011 (e) verkocht aan Volcano Shipping N.V., Willemstad-Curaçao, in beheer bij United Nordic Shipping A/S en Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland, herdoopt ALAED. 7.579 GT, 3.050 NT, 9.000 DWT. 122,20 (116,00) x 19,80 x 10,84 x 7,500 meter. 537,32 m³ bunkers, snelheid 13,5 kn. 4.565 EPK, 3.360 kW, M.A.N.-B&W 7L32/40, SHAANXI Diesel Engine Heavy Industry Co. Ltd. 7-2012 verkocht aan Femco-West Ltd., St. Petersburg-Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 29-9-2015 (e) verkocht aan RS Bulk Ltd., Liberia (D5HX5), in beheer bij in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland en Femco-West Ltd. 8-12-2018 (e) herdoopt SABO. 1-2019 in beheer bij Genmarca Shipping Ltd., Paphos, Cyprus. 2020 verkocht naar Indonesië (YTCF2), 29-3-2000 (F) herdoopt LOGISTIK NUSANTARA 6.

AMSTELDIEP, IMO 9123518 (NB-227), 4-10-1995 kiel gelegd, 5-7-1996 gedoopt AMSTELDIEP door mevr. G.H.M. Ouwwerkerk-van Steenacker (echtgenote van de burgemeester van Groningen) en te water gelaten, 19-9-1996 proefvaart, 21-9-1996 opgeleverd door Scheepswerf Pattje B.V., Waterhuizen (391) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 20-10-1996 herdoopt EMILY BORCHARD. 21-8-1997 herdoopt AMSTELDIEP. 22-9-1997 herdoopt TYNE BRIDGE. 28-1-1999 herdoopt AMSTELDIEP. 18-4-2000 herdoopt MSC MAROC. 11-9-2001 herdoopt AMSTELDIEP. 15-4-2002 herdoopt CITY OF LISBON. 7-10-2002 herdoopt AMSTELDIEP. 2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V.



8-7-2012 de Scheepvaartonderneming m.s. "Amsteldiep II" C.V. te Groningen en Beheermaatschappij m.s. "Amsteldiep II" B.V. te Groningen in staat van faillissement (KvK: 02087683), 20-7-2012 gearriveerd te Valletta, Malta en opgelegd. 2012 verkocht aan Medazov Rosa Co. Ltd., Malta, roepsein 9HA3200, in beheer bij Marco Shipping S.A., Mariupol, Oekraïne, 22-10-2012 (m) te Valletta herdoopt MEDAZOV JULIA. 11-2015 (e) vlag: Panama (3EAU5), 30-11-2015 (e) in beheer bij Seastar Shipping Navigation Ltd., Napels. 3-2016 (e) verkocht aan Caribbean Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5410, in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda, herdoopt ARIES. 15-7-2016 van Damietta, Egypte naar Fos sur Mer, 28-7-2016 ETA te Fos sur Mer. 7-2016 na vertrek van Damietta problemen met de machine en de reis met verminderde snelheid voortgezet, 25-7-2016 tussen Kreta en Liviko, Pelagos Island is de machine uitgevallen en om sleepboothulp gevraagd, 27-7-2016 door de sleepboot CHRISTOS XVI (IMO 6418429, MMSI: 237147300, ex LADY SYBIL) ten anker gebracht ten zuiden van Kreta (in de omgeving van Trafos) om te repareren. 22-8-2016 vertrokken naar Fos sur Mer, 27-8-2016 ETA te Fos sur Mer. 14-11-2019 (e) in beheer bij Navemar De Mexico S.A. de C.V., Mexico City. 12-2019 vlag: Mexico, roepsein XCBS2. (Foto: Jan van Oost, 20-5-2004).



ARKLOW WOOD, IMO 9818967, 14-12-2015 (e) kiel gelegd als FERUS SMIT 450, 3-4-2020 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer, assistentie van de WATERSTAD en GRUNO IV, in aanbouw voor Glenart Shipping Ltd., Arklow, in beheer bij Arklow Shipping ULC, 4-2020 geplande oplevering. 9.999 GT, 16.500 DWT. 149,50 x 19,25 meter, 3.840 kW. (Foto: F. Olinga, 3-4-2020).



AZOLLA, IMO 7808619 (NB-245), 1978 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (210) als AZOLLA van Rederij Azolla, Groot Ammers, in beheer/bevrachting bij Amons & Co., Zaandam. 941 BRT, 603 NRT, 1.548 DWT. 1.140 EPK, 16 cyl, 4 tew, Caterpillar D399TA-B, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 11,5 kn. 27-10-1989 verkocht aan Scheepvaartonderneming Azolla C.V., Groot-Ammers, in beheer/bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V. 7-1993 te Farmsum. 1993 gerechtelijk verkocht te Farmsum. 11-9-1993 van Delfzijl naar Rotterdam. 24-9-1993 verkocht aan Navy Sum Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering en Trading B.V., Capelle aan den IJssel. 1993 (L) bij Van Brink Rotterdam aan de Waalhaven Pier 8 herdoopt PIEN TULIP. 1993 herdoopt IRENE. 30-12-2005 (e) herdoopt ALFONSITO. 6-2006 verkocht aan Intertrad Shipping Co. S.p.A., Livorno, Limassol-Cyprus, in beheer bij Intertrad Shipping Co. S.p.A., Rome. 2008 verkocht aan Medpearl Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Intertrad Shipping Co. S.p.A., Livorno. 16-12-2016 motoruitval te Livorno. 6-3-2017 vertrokken met een sleepboot naar Dortler Shipyard, Tuzla voor reparatie, de reparatie uitgesteld i.v.m. financiële positie van de eigenaar. 2017 opgelegd aan Hidrodinamik Shipyard Pier. 8-4-2018 reserveonderdelen aangekomen. 28-2-2020 op de ankerplaats bij Yalova door z'n anker gegaan en aan de grond geraakt, 3-2020 total-loss verklaard. (Foto: Bob van Raad, 23-8-1991).

BROUWERSGRACHT 7929619 (NB-219/220), 25-9-1980 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1163) als BROUWERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Brouwersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., Amsterdam. 22-5-2000 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 2000 verkocht aan Celtic Master Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij M.G.L. Shipping Ltd., 6-2000 herdoopt CELTIC MASTER. 30-6-2000 vertrokken van Amsterdam. 8-2002 verkocht aan Dominion Progress S.A., Vladivostok, Rusland, vlag: Cambodja, in beheer bij DD Shipping Co. S.A., Vladivostok, Rusland, 4-9-2002 herdoopt ALASKA CARRIER. 10-2004 verkocht aan Petromar Plc., Varna, Bulgarije, thuishaven: Moroni, vlag: Comoros, 21-10-2004 (GL) herdoopt CARINA. 30-1-2006 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije. 4-2007 verkocht aan Pozoni Denizcilik Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, vlag: St. Vincent and the Grenadines, 30-4-2007 (e) herdoopt NAZLI N. 5-2009 verkocht aan Assand Maritime Transportation, Tartous, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Phoenicia Maritime Co., Tartous. 1-2012 verkocht aan White Shark Shipping SAL, Beirut, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 10-2015 verkocht aan San Nikolla Shipmanagement Co., Durres, Albanië, vlag: Panama, herdoopt AGIA PARASKEVI I. 26-2-2020 verkocht aan Sea Breeze Maritime Co. Ltd., Moldavië (ER2770), in beheer bij Mahinour Gida Denizcilik Ithalat Ihracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Mersin, Turkije, herdoopt NASIM S.

CHEM ARGON, IMO 9716004, Chemical/Oil Products Tanker, 10-3-2015 kiel gelegd, 11-8-2015 te water, 19-1-2016 opgeleverd door Shitanoe Shipbuilding Co. Ltd. (7058) als BW ARGON aan BW Columbia Company S.A., Isle of Man (2JAB4), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd. 11.918 GT, 6.255 NT, 19.993 DWT. 146,50 (138,00) x 14,00 x 13,10 x 9,722 meter. 16 kn. 4.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 400 x1770, 124 rpm., Makita Corporation. 3-2018 verkocht aan BW Chemicals Pte. Ltd., Isle of Man, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd. 5-7-2019 (e) verkocht aan Chem Argon S.A., Monrovia-Liberia (D5TK2), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam, 5-7-2019 herdoopt CHEM ARGON.



CHEM COBALT, IMO 9740770, Chemical/Oil Products Tanker, 13-10-2015 kiel gelegd, 23-4-2016 te water, 27-7-2016 opgeleverd door Shitanoe Shipbuilding Co. Ltd. (7061) als BW COBALT aan Lemax Ltd., Isle of Man (2JNU5), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd. 11.918 GT, 6.255 NT, 19.990 DWT. 146,50 (138,00) x 14,00 x 13,10 x 9,722 meter. 16,3 kn. 4.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 400 x1770, 124 rpm., Makita Corporation. 3-2018 verkocht aan BW Chemicals Pte. Ltd., Isle of Man, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd. 24-6-2019 (e) verkocht aan Chem Cobalt S.A., Monrovia-Liberia (D5TK3), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam, 24-6-2019 herdoopt CHEM COBALT. (Foto: R.P. van de Wetering, 20-3-2020, t.h.v. Maassluis-West).

CHEM GALLIUM, IMO 9740782, Chemical/Oil Products Tanker, 17-12-2015 kiel gelegd, 20-1-2017 te water, 29-3-2017 opgeleverd door Shitanoe Shipbuilding Co. Ltd. (7062) als BW GALLIUM aan Lemax Ltd., Isle of Man (MAOV6), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 11.918 GT, 6.255 NT, 19.973 DWT. 146,50 (138,00) x 14,00 x 13,10 x 9,722 meter. 16,3 kn. 4.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 400 x1770, 124 rpm., Makita Corporation. 2-2018 verkocht aan BW Chemicals Pte. Ltd., Isle of Man, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd. 8-10-2019 verkocht aan Chem Galium S.A., Monrovia-Liberia (D5TK4), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam, 10-10-2019 herdoopt CHEM GALLIUM.

CHEM LITHIUM, IMO 9815252, Chemical/Oil Products Tanker, 21-12-2015 kiel gelegd, 9-6-2017 te water, 21-9-2017 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (F-1315) als BW LITHIUM aan Lemax Ltd., Isle of Man (MBUS6), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 11.918 GT, 6.268 NT, 19.981 DWT. 146,50 (138,00) x 24,00 x 13,00 x 9,732 meter. L 22.272.95 m3. 16 kn. 4.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 400 x1770, 124 rpm., Makita Corporation. 7-3-2018 verkocht aan BW Chemicals Pte. Ltd., Isle of Man, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Thome Ship Management Pte. Ltd. 25-9-2019 verkocht aan Chem Lithium S.A., Monrovia-Liberia (D5TK5), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam, 25-9-2019 herdoopt CHEM LITHIUM.



CHEM MERCURY, IMO 9815276, Chemical/Oil Products Tanker, 21-12-2015 kiel gelegd, 5-9-2017 te water, 5-1-2018 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (F-1320) als BW MERCURY aan Lemax Ltd., Isle of Man (MCCP8), in beheer bij Anglo-Eastern Tanker Management (Hong Kong) Limited. 11.918 GT, 6.268, 19.971 DWT. 146,50 (138,00) x 24,00 x 13,10 x 9.732 meter. L 22.274,2 m³. 4.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 400 x 1770, 124 rpm., Makita Corporation. 21-3-2018 (e) verkocht aan BW Chemicals Pte. Ltd., Singapore, vlag: Isle of Man, in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Anglo-Eastern Tanker Management (Hong Kong) Limited. 2-1-2020 (e) verkocht aan Chem Mercury S.A., Luxemburg (LXET), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam, 3-1-2020 (F) herdoopt CHEM MERCURY. (Foto: R.P. van de Wetering, 18-3-2020, t.h.v. Maassluis-West).



CHEM MIA, IMO 9407093, Chemical/Oil Products Tanker, 6-3-2008 kiel gelegd, 13-6-2008 te water, 9-9-2008 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd., Nagasaki Yard (N-2019) GOLDEN MIA aan Golden Opportunity Shipping S.A., Panama (3ETA2), in beheer bij Dorval Kaiun K.K., Yamato Kisen Co. Ltd., Ehime en Technomar Shipping Inc., Athene. 10-9-2008 te Busan op de eerste reis. 11.645 GT, 6.326, 19.702 DWT. 144,03 (136,00) x 24,20 x 12,80 x 9,591 meter. L 22.094 m³. 16 kn. 6.230 kW, 7 cyl, 2 tew, 450 x 1350, 158 rpm., Akasaka Diesels Ltd. 5-7-2011 verkocht aan Stream Mia KS, Marshall Islands (V7WN9), in beheer bij Utkilen AS, Yamato Kisen Co. Ltd., Ehime en Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 7-2011 herdoopt STREAM MIA. 4-6-2014 verkocht aan BW Gas Cyprus Ltd., Isle of Man (MBUS6), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore, 6-2014 herdoopt BW MIA. 3-2017 verkocht aan BW LNG Cyprus Ltd., in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore. 3-2018 verkocht aan BW Chemicals Pte. Ltd., Isle of Man (MBUS6), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore. 29-3-2019 verkocht aan Chem Mia S.A., Liberia (D5TK5), in beheer bij ACE Quantum Chemical Tankers B.V., Amsterdam. en Fleet Management Ltd., Hong Kong, 3-2019 herdoopt CHEM MIA. (Foto R.P. van de Wetering, 19-3-2020).

CHEM NEON, IMO 9815264, Chemical/Oil Products Tanker, 21-12-2015 kiel gelegd, 4-12-2017 te water, 23-3-2018 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (F-1317) als BW NEON aan BW Chemicals Pte. Ltd., Singapore, vlag: Isle of Man (MCKZ2), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Anglo-Eastern Tanker Management (Hong Kong) Limited. 11.918 GT, 6.268, 19.972 DWT. 146,50 (138,00) x 24,00 x 13,10 x 9.732 meter. L 22.274,2 m³. 4.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 400 x 1770, 124 rpm., Makita Corporation. 3-1-2020 (e) verkocht aan Chem Neon S.A., Liberia (D5TK7), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam, 3-1-2020 (F) herdoopt CHEM NEON.

CHEM SILICON, IMO 9829681, Chemical/Oil Products Tanker, 21-12-2015 kiel gelegd, 1-6-2018 te water, 18-9-2018 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (F-1324) als BW SILICON aan BW Chemicals Pte. Ltd., Isle of Man (MDQW4), in beheer bij BW Maritime Pte. Ltd., Singapore en Anglo-Eastern Tanker Management (Hong Kong) Ltd. 11.918 GT, 6.268, 19.977 DWT. 146,50 (138,00) x 24,00 x 13,10 x 9.732 meter. L 22.278,29 m³. 16 kn. 4.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 400 x 1770, 124 rpm., Makita Corporation. 6-1-2020 (e) verkocht aan Chem Silicon S.A., Liberia (D5TK8), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam, 6-1-2020 (F) herdoopt CHEM SILICON.



COMOROS STREAM, IMO 9167801 (NB-123), 8-5-2000 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (317), aan Shipping Co. "Comoros Stream" B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 11.382 GT, 6.408 NT, 12.906 DWT. 426 TEU. 2001 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBBW, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 13-2-2006 verkocht aan Comoros Stream Maritime Inc., 1-2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP4, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 9-1-2020 (e) verkocht aan Chancery Partners Limited, Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Henk Jungerius, 4-5-2018).

COOL EXPRESS, IMO 9085479 (NB-187), koelschip, 10-9-1994 te water gelaten, 26-10-1994 proefvaart, 28-10-1994 opgeleverd door Scheepswerven v/h Gebr. van Diepen B.V., Waterhuizen (1037) als COOL EXPRESS aan C.V. Motorschip Cool Express, Breskens, in beheer bij Vroon B.V., roepsein PDKK, 5.471 BRT, 2.978 NRT, 7.480 DWT, 7.340 EPK, M.a.K., 18 kn. 22-2-2000 te Antwerpen als laatste koelschip van Vroon B.V. uit beheer bij Seatrade Groningen B.V. 17-6-2002 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. aanvankelijk als COOL EMPRESS, de naam bleef COOL EXPRESS. 26-7-2012 (e) verkocht aan Celtic Klipper Shipping Company N.V., Breskens, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 7-2012 herdoopt COOL EXPRESO. 8-3-2020 vertrokken van Misurata, Libië, 24-3-2020 om 15.40 uur tijdens een reis van Misurata, Libië naar de Faeröer, met 13 opvarenden in de Ierse Zee, lekkage opgelopen in de machinekamer in positie 52.50.24 NB. en 005.23.34.8 WL., na reparatie de lekkage bedwongen en de reis voortgezet, 26-3-2020 ETA te Faeröer.



CORAL PALMATA, IMO 9040118 (Z-50), LPG/Ethylene gastanker, 6-1991 kiel gelegd, 11-1993 te water gelaten als VAL METAVRO, 7-1994 proefvaart, 1994 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (67) als TARQUIN ROVER aan Liquid Gas Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 5.821 BRT, 1.746 NRT, 5.704 DWT. 115,31 (105,12) x 16,82 x 11,80 x 8,113 meter. 3 gastanks, 7.164 m³, pompcapaciteit 810 m³/uur, 785 m³ bunkers, 16,5 kn. 6.114 EPK, 4.500 kW, V-12 cyl, 4 tew, 320 x 350, 750 omw/min., vertraagd naar 170 omw/min., Wärtsilä 12V32D, Oy Wärtsilä Ab. 1997 verkocht aan Tarquinius Compagnia di Navigazione, Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 1999 verkocht aan Rutland Gas Carriers Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 2000 verkocht aan Scheepvaart Mij. Coral Palmata B.V., Monrovia-Liberia (ELWC5), in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 22-6-2000 gearriveerd te Rotterdam, 5-7-2000 bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis herdoopt CORAL PALMATA. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 25-10-2019 verkocht aan Glory Advanced Ltd., Panama (3FYJ8), in beheer bij Petrogas Shipping Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt GAS SHANTE. (Foto: Teun v.d. Zee, 29-3-2008, Antwerpen).

DAMSTERDIEP, IMO 9210701 (NB-27), 27-11-1999 kiel gelegd, bouwnummer JS99-017 van Jingjiang Shipyard, Jingjiang, aanvankelijk i.a. als DINTELDIEP, 18-5-2000 te water gelaten, 5-9-2000 (GL) i.a. als DAMSTERDIEP, 15-11-2000 (GL) opgeleverd aan Seaserpent Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 6-12-2000 proefvaart, 5-1-2001 in dienst C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Damsterdiep", Groningen, vlag: Cyprus, roepsein P3VW8 in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 9-1-2001 vertrokken van Xinhui naar Houston. 1-2-2001 van Houston. 15-2-2001 (GL) voor timecharter herdoopt UAL ANGOLA. 8-2008 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Damsterdiep II", Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 20-3-2013 (GL) herdoopt DAMSTERDIEP. 21-6-2013 (e) verkocht aan Damsterdiep Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Diamonds Shipping & Trading Inc., Athene, roepsein 3FSA, 12-7-2013 (GL) herdoopt ANAGENISI. 2014 opgelegd te Porto Nogaro, Italië. 19-6-2015 vertrokken van Porto Nogaro, Italië naar Malta achter de sleepboot BRENT (IMO 9507051), 25-6-2015 gearriveerd te Malta. 28-6-2015 met de sleepboot BRENT vertrokken naar Terneuzen, 17-7-2015 ETA te Terneuzen. 30-6-2015 t.h.v. Bizerte met 5,5 kn. 25-4-2016 (e) verkocht aan Basel Maritime Ltd., Panama, roepsein 3EMK5, in beheer bij Basel Ship Management Ltd., Alexandria, Egypte, 6-2016 herdoopt BASEL EXPRESS. 21-3-2020 van Ceuta gearriveerd te Antwerpen. 25-3-2020 te Antwerpen aan de ketting gelegd vanwege onbetaalde rekeningen en een achterstand in betaling aan de bemanning.



ELVIRA, IMO 9202869 (NB-123), 3-3-2000 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (182) als ELVIRA aan Allied Reefer Carriers S.A., Panama (H3AE), in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., Singapore, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 10.532 GT. 5.406 NT, 10.309 DWT. 12-2001 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd. 2-12-2003 gearriveerd te Rotterdam onder Panamese vlag, 4-12-2003 om 20:00 uur vertrokken onder Nederlandse vlag, roepsein PBLJ, eigenaar: B.V. Shipping Company Elvira, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 14-2-2006 (e) verkocht aan Elvira Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 20-2-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP2, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1-2020 verkocht aan Selinia Corp., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Teun v.d. Zee).

EMERALD, IMO 9202857 (NB-211), 25-1-2000 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (181) als EMERALD aan Atlantic Reefer Carriers S.A., Panama, roepsein 3FZM9, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 10.532 GT. 5.406 NT, 10.346

DWT. 12-2001 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd. 2013 verkocht aan Shipping Co. "Emerald" B.V., Groningen, roepsein PBLK, 13-11-2003 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 16-2-2006 verkocht aan EMERALD Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 16-2-2006 in de Merwehaven te Rotterdam van vlag verwisseld, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP3, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 9-2014 verkocht aan First Emerald Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA3770, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 25-1-2020 (e) verkocht aan Sole Seas Corporation, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5WC7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.

HEEMSKERKGRACHT, IMO 9443669 (NB-228), 22-11-2006 (GL) contract, 2-4-2007 aanvankelijk onder de vlag van Antigua & Barbuda, 30-8-2007 kiel gelegd, 11-3-2008 te water bij CSC Jiangdong Shipyard (JD12000-13), 21-8-2009 opgeleverd als BELUGA FACULTY, vlag: Gibraltar, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.662,5 GT. 138,06 130,71) x 21,34 x 11,00 x 8,00 meter. 665 TEU. 15 kn. 5.400kW, MAK 6M43C. 10-8-2011 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Nile", Gibraltar (ZDJL9), in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg, herdoopt HHL NILE. 18-9-2016 gearriveerd bij Damen Shiprepair Amsterdam. 9-2016 en-bloc met HHL AMAZON (IMO 9466996, HEMGRACHT), HHL AMUR (IMO 9435753), HHL CONGO, IMO 9467005), HHL RHINE (IMO 9467017) en HHL MISSISSIPPI (IMO 9435765) verkocht aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 22-9-2016 overgedragen, 27-9-2016 (vt), thuishaven: Amsterdam, vlag: Nederland roepsein PBOQ, 27-9-2016 herdoopt HEEMSKERKGRACHT. 10-2019 verkocht aan Rederij Heemskerkgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.



HEERENGRACHT, IMO 9435753 (NB-253), 1-3-2006 contract (GL), 5-9-2007 kiel gelegd als BELUGA FAMILY, 22-4-2008 te water bij Jangxi Jiangzhou Union Shipbuilding Co. Ltd. (JZ1005), 23-1-2009 opgeleverd als BELUGA FIDELITY aan Beluga Shipping JZ1500 G.m.b.H., Antigua & Barbuda (V2DS3), in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.678,4 DWT. 138,11 (130,71) x 21,36 x 11,00 x 8,000 meter. 15 kn. 5.400 kW, MAK 6M43C. 8-2011 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) Co. K.G. M.S. "HHL Amur", Liberia (D5CV2), in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg, 8-2011 herdoopt HHL AMUR. 9-2016 stond op de nominatie verkocht te worden aan Spliethoff Bevrachtingskantoor B.V. 9-10-2016 gearriveerd in de Waalhaven. 9-10-2016 van de Waalhaven naar Nuuk, Groenland. 20-12-2018 oprichting van Firmanten Heerengracht B.V. te Amsterdam. 16-1-2019 gearriveerd te Århus, Denemarken. 18-1-2019 verkocht aan Firmanten Heerengracht B.V., Amsterdam, roepsein PBQV, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 21-1-2019 (vt) herdoopt HEERENGRACHT. 31-1-2019 van Mantyluoto, Finland naar Rauma, Finland. 12-2-2020 verkocht aan Rederij Heerengracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: Ruud Coster, 24-3-2020).

HOUTMANGRACHT, IMO 9435765 (NB-253), 1-3-2006 (GL) contract, 12-11-2007 kiel gelegd, 23-1-2009 te water gelaten bij Jangxi Jiangzhou Union Shipbuilding Co. Ltd. (JZ1006), 18-8-2009 opgeleverd als BELUGA FANTASY aan Beluga Shipping JZ1006 G.m.b.H & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 9.611 GT, 4.260 NT, 12.669,4 DWT. 138,04 (130,71) x 21,36 x 11,00 x 8,00 meter. 15 kn. 5.400 kW, MAK 6M43C. 8-2009 (e) vlag: Liberia. 7-5-2011 (s) herdoopt OXL FANTASY. 25-6-2011 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift Zweite Schiffs UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Monrovia-Liberia, (A8SX5), in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 6-7-2011 (sp) herdoopt HHL MISSISSIPPI. 9-2016 stond op de nominatie om verkocht worden aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 20-12-2018 oprichting van Firmanten Houtmangracht B.V. te Amsterdam. 14-1-2019 te Hong Kong. 1-2019 verkocht aan Firmanten Houtmangracht B.V., Amsterdam, 18-1-2019 thuishaven Amsterdam, roepsein PCFN, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 18-1-2019 (vt) herdoopt HOUTMANGRACHT. 25-1-2019 van Hong Kong naar Dalian. 31-1-2019 te Dalian. 11-2-2020 verkocht aan Rederij Houtmangracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

HUDSONGRACHT, IMO 9433262 (NB-253), 6-2006 contract, 15-1-2008 kiel gelegd, 6-7-2008 te water, 18-12-2008 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (SF0084) als BBC ALASKA aan Pacific Favour, Antigua and Barbuda (V2DK6), in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 9.627 GT, 4.261 NT, 12.709,5 DWT. 138,55 (130,71) x 21,34 x 11,00 x 8,00 meter. MaK 6M43. 9-8-2013 (e) verkocht aan HHL Elbe Shipping Ltd., Liberia (D5EW4), in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 12-8-2013 herdoopt ELBE. 17-1-2014 herdoopt HHL ELBE. 20-12-2018 oprichting van Firmanten Hudsongracht B.V. te Amsterdam. 12-5-2018 te Rouen, 25-1-2019 vanaf Rouen gearriveerd op de Europahaven, Rhenus, Maasvlakte. 26-1-2019 verhaald naar de Waalhaven, Rotterdam. 1-2019 verkocht aan Firmanten Hudsongracht B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 1-2019 te Rotterdam herdoopt HUDSONGRACHT. 2-2020 verkocht aan Rederij Hudsongracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.



HUMBERGRACHT, IMO 9433274 (NB-253), 6-2006 contract, 15-1-2008 kiel gelegd, 30-11-2008 te water, 26-4-2009 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Company Ltd. (SF0085) als BBC MONTANA aan Pacific Wave, St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, Duitsland. 9.627 GT, 4.261 NT, 12.771,1 DWT. 138,51 (130,71) x 21,33 x 11,00 x 8,00 meter. 665 TEU. MaK 6M43. 19-8-2013 verkocht aan HHL Tyne Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5EW5, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg, herdoopt TYNE. 1-2014 herdoopt HHL TYNE. 20-12-2018 oprichting van Firmanten Humbergracht B.V. te Amsterdam. 15-1-2019 te Málaga. 16-1-2019 (e) verkocht aan Firmanten Humbergracht B.V., Amsterdam, roepsein PBUK, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, herdoopt HUMBERGRACHT. 25-1-2019 van Málaga naar Safi, 30-1-2019 te Safi. 12-2-2020 verkocht aan Rederij Humbergracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: Marcel Coster, 7-2-2019).



INTERBALLAST I, IMO 7382457 (NB-264), 2-1974 kiel gelegd, 11-1-1975 te water, 15-2-1975 opgeleverd door Brattvag Skipsinnredning AS (31) als NORDLANDSFJORD aan Hydros Tankskips A/S, Noorwegen. Vrachtschip. 1.586 BRT, 2.900 DWT. 1977 verlengd en verbouwd tot suction dredger/sand carrier, 1.874 BRT, 3.398 DWT. Hopper 3.200 ton. 1979 verkocht aan Rederi I/S Coastal Tanker, Denemarken, herdoopt TERKOL. 1980 verkocht aan Rederi K/S Terkol Ral, Aarhus-Denemarken. 25-9-1985 herdoopt KUDDL. 15-7-1986 in beheer bij Mette Jensen, herdoopt TERKOL. 1990 verkocht aan Baltic Kies A.p.S., Denemarken, 7-12-1990 herdoopt BALTIC KIES I. 8-5-2003 verkocht aan Interballast B.V., Breskens, roepsein PBEF, 5-2003 herdoopt INTERBALLAST I. 2018 vervangen door DC BRUGGE (IMO 7365851). 16-7-2010 verkocht aan DC River B.V., Breskens, in beheer bij DC Dredging B.V., Breskens. 13-6-2018 van Zwijndrecht naar 's-Gravendeel en opgelegd. 30-12-2019 verkocht aan IMS Christos XXIV S.A., Salamina, Griekenland, vlag: Togo (5VHU2), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland, herdoopt INTER. 31-12-2019 op de Waalhaven, 2-1-2020 vertrokken achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE) naar Piraeus, 24-1-2020 ETA te Piraeus. (Foto: Jan v.d. Bos, 2-1-2020).



JIGAWA II, IMO 7702657, 1978 opgeleverd door Frederikshavn Værft A/S, Frederikshavn (378) als MERCANDIAN IMPORTER II aan K/S A/S Merc-Scandia, Denemarken, in beheer bij Per Henriksen. 1.599 BRT, 863 NRT, 3.400 DWT. 15 kn. 4.501 EPK, 3.357 kW, Atlas-Mak Maschinenbau. 1981 verkocht aan (h/f Eimskipsfelag Islands, IJsland, herdoopt EYRARFOSS. 1984 verlengd, 5.613 BRT, 4.400 DWT. 9-5-

1989 verkocht aan Coast Line Shipping Co., Antigua & Barbuda, herdoopt SOUTH COAST. 1990 verkocht aan Nav. Mallorquina S.A., Spanje, herdoopt CALA FUSTANI. 1990 verkocht aan Cia. Trasmediterranea, Spanje. 2000 verkocht aan Boluda Internacional S.A., Spanje, 19-9-2000 herdoopt LUCIA B. 2005 verkocht aan Maritima Lucia, Spanje. 2007 verkocht aan Jigawa Shipping S.A., Panama, 19-10-2007 in beheer bij Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk, herdoopt JIGAWA II. 5.613 GT, 1.684 NT, 3.620 DWT. 118,73 (109,12) x 18,80 x 10,57 x 4,950 meter. 1-2010 vlag: Belize. 7-12-2010 verkocht aan Keystone Shipping Exchange Inc., 12-2010 vlag: Mongolië, in beheer bij K Kalyoncu Ro-Ro Denizcilik Nakliyat Turizm Ticaret Ltd. Şti., Samsun, 12-2010 herdoopt SAMSUN EXPRESS. 7-3-2014 verkocht aan Maya Roro S.A., vlag: Mongolië, in beheer bij Akdeniz Roro Deniz Taşımacılığı Turizm Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Samsun, 3-2014 herdoopt AMAZON. 6-2019 vlag: Togo. 19-10-2019 verkocht aan Nadezhda Roro Inc., Samsun, Turkije, vlag: Togo, herdoopt NADEZHDA. (Foto: Marcel Coster, 18-3-2010).

JULIETTA D, IMO 9590618, Bulk Carrier, 29-1-2013 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd. (612) als PRICELESS SEAS aan Aminta International S.A., vlag: Liberia (A8ZT4), in beheer bij Allseas Marine S.A. 24.196 GT, 12.223 NT, 37.200 DWT. 8-4-2016 verkocht aan Seas 11 Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Wallem Commercial Services Ltd., Hong Kong en Wallem Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg, 4-2016 herdoopt SEAS 11. 16-11-2019 (e) verkocht aan Julietta D B.V., Valletta-Malta (9HA5164), in beheer bij Alliance Maritime, 's-Gravenhage en Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, 14-11-2019 (F) herdoopt JULIETTA D.

KELLY C, IMO 9558024, 11-10-2010 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd., China (YZJ2008-898) als KELLY C aan Carisbrooke Shipping 6250 B.V., vlag U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 4.151 GT, 2.323 NT, 6.250 DWT. 106,07 (100,92) x 15,50 x 8,14 x 6,750 meter. 2.690 EPK, 1.980 kW, MAK 6M25C, Caterpillar G.m.b.H. & Co. Ltd. 2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A. en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 24-1-2019 (e) in beheer bij Vertom Shipping & Trading B.V. en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 17-3-2020 kort na vertrek van Rouen bij La Bouille aan de grond gelopen, een uur later met een sleepboot vlot gebracht en terug naar Rouen voor inspectie. 19-3-2020 vertrokken van Rouen naar Casablanca.



LIEKE, IMO 9591820 (NB-181), 29-6-2010 te water gelaten, 28-4-2011 te Wenzhou opgeleverd door Zhejiang Chengda Shipyard Co. Ltd. als LIEKE aan Lieke Beheer B.V., Dordrecht, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam en Noordriver Shipping B.V., Dordrecht (Henk van Diest en Arnold Bruins). Roepsein PCEV, 7.476 GT, 3.580 NT, 9.000 DWT. 630 TEU, 122,20 (116,00) x 19,80 x 10,70 x 7,200 meter, 4.000 kW. 22-12-2011 op 30 mijl WNW van Finisterre, Spanje, in de Golf van Biskaje brak brand uit in de accommodatie, door de bemanning onder controle gekregen, om assistentie gevraagd daar niet meer op eigen kracht gevaren kon worden, de autoriteiten van La Coruña stuurden de sleepboot DON INDA die de LIEKE weigerde, de sleepboot RIA DE VIGO 8311417 (Remolcanosa SA., 1.585 GT, 4.708 kW) gecontracteerd die de LIEKE naar Arousa, Galicia, Spanje sleepte, 23-12-2011 daar gearriveerd voor reparatie. 6-12-2012 (e) in de vaart gebracht. 7-12-2015 (e) in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam en Rotterdam Shipping Company B.V., Ridderkerk. 2-2016 (e) in beheer bij Rotterdam Shipping Company B.V., Werkendam. 11-2-2020 (e) verkocht aan Noorddijk Shipping B.V., Groningen, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen en Shipping Company Groningen B.V., Groningen, 14-2-2020 gearriveerd op de Merwehaven, Rotterdam, 19-3-2020 te Rotterdam herdoopt NOORDDIJK. (Foto: Koos Goudriaan, 21-3-2020, Merwehaven).

LISBON TRADER, IMO 9509607 (NB-160), 22-8-2007 contract, 22-12-2008 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als MEDAMUR voor Belice Shipping, in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd., Limassol, 15-7-2009 te water, 26-10-2009 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd. (551) als LISBON TRADER aan Lisbon Trader B.V., Monrovia-Liberia, roepsein A8TV8, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, 22.863 GT, 31.182 DWT. 1158 TEU. 9.480 kW. 9-1-2010 in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G. 9-5-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 14-8-2018 verkocht aan Pearl Bridge Shipping Co. Ltd. Liberia, 14-8-2018 in beheer bij Shanghai CP International Ship Management & Broker Co. Ltd., Shanghai, China, 15-8-2018 herdoopt LISBON TRADE. 8-11-2018 verkocht aan Oriental Fleet HLCV 06 Ltd., Liberia, in beheer bij Shanghai CP International Ship Management & Broker Co. Ltd., Shanghai, China, 2-11-2019 (F) herdoopt CHIPOL BAOAN.



LOMBOK STRAIT, IMO 9204958 (NB-220), te water gelaten als LEOPARD MAX voor Enterprises Shipping & Trading S.A., Athene, vlag: Bahamas, 22-7-2002 overgenomen door Seatrade Groningen B.V., 14-8-2002 opgeleverd door China Shipbuilding, Kaohsiung (729) aan B.V. Shipping Co. Lombok Strait, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Roepsein PBHR. 13.700 BRT, 21.490 EPK. 11-12-2002 voor de 1e keer gearriveerd te Rotterdam. 2-2006 (BV) verkocht aan Lombok Strait Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 11-2014 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA3797. 6-1-2020 (v) verkocht aan Verde Enterprises Inc., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5WC6, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Hannes van Rijn, 1-6-2017, Maasmond).

LUZON STRAIT, IMO 9204960 (NB-220), koelschip besteld door Enterprises Shipping & Trading S.A., Athene als TIGER MAX, vóór 1-11-2000 te water gelaten bij China Shipbuilding, Kaohsiung (730), 22-7-2002 overgenomen door Seatrade Groningen B.V., 30-8-2002 opgeleverd door de werf, vlag: Liberia, 13.700 BRT, 21.490 EPK, 22 kn., 14-10-2002 (e) herdoopt LUZON STRAIT, eigenaar: B.V. Shipping Co. Luzon Strait, Groningen, vlag: Nederland, beheer: Seatrade Groningen B.V., roepsein PBHT, 13-12-2002 voor de 1e keer gearriveerd te Rotterdam, 2-2006 (BV) verkocht aan Luzon Strait Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 12-2014 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA3803. 10-10-2020 (v) verkocht aan Marea Ships Ltd., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5WC5, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.

MARJOLEIN, IMO 9063885 (NB-127), 9-4-1994 te water, 8-5-1994 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (690) als MARJOLEIN aan Rederij Marjolein B.V., Rotterdam, in beheer bij Hanno-OAM Shipping B.V. 2.715 GT, 1.586 NT, 4.293 DWT. 89,80 (84,90) x 13,19 x 7,15 x 5,540 meter. G 5.763 m3. 197 TEU, 12,5 kn. 2.300 EPK, 1.690 kW, Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1998 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam. 2001 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2004 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Misje Rederi AS, Bergen, Noorwegen, 7-2006 ingebracht bij Misje Bulk AS, onder de vlag van de Bahamas gebracht, 25-7-2006 herdoopt KAAMI, roepsein C6V09, bleef nog 2 jaar in timecharter varen voor Arklow Shipping Nederland B.V. te Rotterdam. 12-7-2014 na problemen met de machine door de sleepboot HERCULES te IJmuiden binnen gebracht.



21-3-2020 van Drogheda, Ierland naar Slite, Zweden, 28-3-2020 ETA te Slite, 23-3-2020 tijdens de reis op de rotsen gelopen op Outer Hebrides and Skye op 6 mijl noordwest van Duntulm, in positie 57.47.40 NB. en 006.28.13 WL. Coastguard sleepboot IEVOLI BLACK stand-by, de 8 opvarenden overgebracht naar een hotel te Stornoway. 25-3-2020 een bergingsteam van Resolve Marine ter plaatse, het schip lekte ongeveer 25 m3 dieselolie, 29-3-2020 de sleepboot IEVOLI BLACK afgelost door de MULTRATUG 3. (Foto: NN-Teun van der Zee).

MARYAM D, IMO 9740445, Bulk Carrier, 26-6-2013 contract, 9-1-2015 kiel gelegd, 26-10-2015 te water, 21-6-2016 opgeleverd door Jiangdong Shipyard (JD35000-6) als GRAND MARAIS aan CVI Grand Marais LLC, Marshall Islands (V7RQ6), in beheer bij Graig Ship Management Ltd. 24.185 GT, 12.057 NT, 35.093 DWT. 179,93 (176,71) x 30,038 x 14,695 x 10,313 meter. 1-2019 in beheer bij V Ships UK Ltd. en Graig Ship Management Ltd. 22-2-2019 verkocht aan Maryam D B.V., Valletta-Malta (9HA4976), in beheer bij Alliance Maritime, 's-Gravenhage en Norbulk Shipping (UK) Ltd., Glasgow, 5-12-2019 (F) herdoopt MARYAM D.



MCP AMSTERDAM, IMO 9371892 (NB-245), 23-3-2005 contract, 28-7-2006 kiel gelegd, 8-12-2006 te water gelaten, 6-4-2007 (CC) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-45) als MCP AMSTERDAM aan Beheermaatschappij M.S. MCP Amsterdam B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer. Roepsein PHJX. 5.272 GT, 2.309 NT, 8.023 DWT. 629 TEU. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2681. 26-2-2011 in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Glyfada, Griekenland. 10-2015 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus. Roepsein C4SH2. 16-5-2017 verkocht Lamb Shipping Inc., Monrovia-Liberia, roepsein D5NH5, in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene, 5-2017 herdoopt ANL DILI TRADER. 13-7-2017 (e) in beheer bij MCP Mini Container Pool, Limassol en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol. 4-2018 herdoopt MCP AMSTERDAM. 22-1-2019 (e) in beheer bij Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol en MCP Shipmanagement B.V., Groningen. 3-2020 in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Adelaide SA en MCP Shipmanagement B.V., Groningen, 3-2020 herdoopt ANL DILI TRADER. (Foto: Emil van Beekum, 1-11-2007, Vietnam).



MEREL D, IMO 9740433, Bulk Carrier, 26-6-2013 contract, 30-10-2014 kiel gelegd, 29-6-2015 te water, 2-2-2016 opgeleverd door Jiangdong Shipyard (JD35000-5) als NORTH STAR aan CVI North Star LLC, Marshall Islands (V7PH2), in beheer bij Graig Ship Management Ltd. 24.185 GT, 12.058 NT, 35.00 DWT. 1-2019 in beheer bij V Ships UK Ltd. en Graig Ship Management Ltd. 15-2-2019 verkocht aan Merel D B.V., Valletta-Malta (9HA4977), in beheer bij Alliance Maritime, 's-Gravenhage en Norbulk Shipping (UK) Ltd., Glasgow, 17-2-2019 (F) herdoopt MEREL D. (Foto NORTH STAR: Tomas Østberg-Jacobsen, 27-5-2017, Heroya, Grenland Harbour, Noorwegen, de sleepboot BALDER nam de loods aan boord).

MOMENTUM SCAN, IMO 9534432 (NB-262), type Sole 10.000, in aanbouw als CFL MOMENTUM, 11-9-2010 gedoopt MOMENTUM SCAN door Ina Koolhof-Dijkstra (moeder van Kees Koolhof, oprichter en directeur van CFL) en Audrey Huyser (achternicht van Kees Koolhof) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 901, 21-10-2010 vanaf Kampen gearriveerd bij de voormalige Orca Base te Velsen, 22-10-2010 proefvaart op de Noordzee en gearriveerd te Harlingen, 26-10-2010 proefvaart op de Noordzee, 29-10-2010 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming "CFL Momentum" B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in timecharter bij Scan Trans te Denemarken. Roepsein PCGO. 6.525 GT. 16-1-2011 bij windkracht 7 tot 8 ten westen van het Griekse eiland Korfu 241 mensen gered van het zinkende houten Turkse vissersschip HASAN REIS, die voer van Istanbul naar Italië met illegale migranten aan boord, 22 mensen zijn vermist. 31-1-2019 in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam en ForestWave Navigation B.V., Groningen. 11-4-2019 te Houston en aan de ketting gelegd. 5-7-2019 akte oprichting FWN Momentum B.V., 5-7-2019 bestuurder Forestwave Beheer B.V. in functie getreden bij FWN Momentum B.V., 9-7-2019 nieuwe inschrijving: zetel: Groningen. 26-7-2019 in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen. 11-7-2019 (e) verkocht aan Icon Momentum LLC, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, roepsein V7A2533, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen, 7-2019 zou de naam FWN MOMENTUM gekregen hebben, dat is weer teruggedraaid. 16-10-2019 (BV) verkocht aan FWN Momentum B.V., thuishaven Groningen, vlag Nederland, roepsein PCGO, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen, 16-10-2019 (v) herdoopt

FWN MOMENTUM. 17-10-2019 (mt) vertrokken van Houston met bestemming Cartagena, Colombia, 22-10-2019 ETA te Cartagena. 10-2-2020 (e) verkocht aan FWN Momentum B.V., Groningen, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen.

NILEDUTCH ANTWERPEN, IMO 9612791 (NB-257), containerschip, 22-10-2010 contract, 19-3-2014 kiel gelegd, 19-9-2014 te water gelaten bij Shanghai Shipyard Co. Ltd., Shanghai (S1212), 9-2-2015 opgeleverd aan NileDutch Antwerpen B.V., Rotterdam, roepsein PBUP, in beheer bij NileDutch Africa Line B.V., Rotterdam. 39.106 GT, 16.794 NT, 47.200 DWT. 224,00 (214,68) x 34,80 x 19,30 x 12,500 meter. 3500 TEU. 20 kn. 19.620 kW, MAN B&W 6S70ME-C, CSSC-MES Diesel Co. Ltd. NE-14. 24-4-2015 bij IMT Terminals te Antwerpen gedoopt NILEDUTCH ANTWERPEN door mevr. Kathelijne de Braal (echtgenote van NileDutch COO Jan Willem de Braal). 20-1-2016 te Callao in dienst Hapag-Lloyd ter vervanging van de HAMMONIA MASSILIA. 21-3-2016 te Arica, Chili herdoopt ARICA EXPRESS. 6-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 24-1-2019 (e) in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 21-5-2019 (GL) herdoopt NILEDUTCH ANTWERPEN. 1-2020 en-bloc met NILEDUTCH BREDA verkocht naar Bulgarije incl. een timecharter van 5 jaar, 20-1-2020 verkocht aan MIF II No. 3 K/S, Limassol-Cyprus, roepsein 5BGA5, in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.

NILEDUTCH BREDA, IMO 9612765 (NB-256), 10-5-2013 kiel gelegd, 27-10-2013 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Shipyard 1209, 15-5-2014 t/m 20-5-2014 proefvaart, 28-5-2014 gedoopt NILEDUTCH BREDA door mevr. Anneke van Aalst (echtgenote van NileDutch president Wim van Aalst), 16-6-2014 (GL) opgeleverd aan NileDutch Breda B.V., Rotterdam, in beheer bij Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern (U.K.) Ltd., Glasgow. Roepsein PBZW. 39.106 GT, 16.794 NT, 48.044 DWT. 19-6-2014 vertrokken van Shanghai op de 1e reis, 22-6-2014 te Tianjin Xingang. 2-8-2014 te Kaapstad. 4-2016 in timecharter voor Hapag-Lloyd Ships Ltd., in beheer bij Southern Shipmanagement Co. S.A., 23-4-2016 (mt) gearriveerd te San Antonio, 24-4-2016 te San Antonio herdoopt SAN VICENTE EXPRESS. 24-4-2016 van San Antonio naar Puerto Madryn, Argentinië. 20-6-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht voor Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam. 24-1-2019 in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G. 24-4-2019 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BFH5, 24-4-2019 herdoopt NILEDUTCH BREDA. 1-2020 en-bloc met NILEDUTCH ANTWERPEN verkocht naar Bulgarije incl. een timecharter van 5 jaar, 6-2-2020 verkocht aan MIF II No. 3 K/S, Limassol-Cyprus, roepsein 5BFH5, in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.

P&O NEDLLOYD LUANDA (1), IMO 9148659 (NB-52), containerschip, 24-7-1997 kiel gelegd, 28-10-1997 te water gelaten als HANSA CENTAUR, 12-1997 opgeleverd door Hanjin H.I. Co. Ltd., Ulsan (635) aan Schiffahrtsges. m.s. "Hansa Centaur" m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland (DPWM), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 16.915 GT, 7.595 NT, 19.260 DWT. 168,04 (159,62) x 27,20 x 13,80 x 9,200 meter. 1645 TEU, 19 kn. 16.246 EPK, 11.950 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan. 17-2-1998 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD LUANDA. 20-2-1998 te Sjanghai in charter, 24-2-1998 gearriveerd te Busan op de 1e reis. 1999 uit charter, 23-3-1999 herdoopt CMA QINGDAO. 3-2000 verkocht aan Hansa Centaur Shipping Corp., 3-2000 vlag: Liberia (ELXR8), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 17-3-2000 (GL) herdoopt PACIFIC MERCHANT. 6-2001 verkocht aan Hansa Centaur m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DHHO), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-4-2001 herdoopt HANSA CENTAUR. 2-8-2001 (e) vlag: Duitsland. 8-9-2003 (e) vlag: Liberia. 4-3-2013 (e) verkocht aan Cole International Holdings S.A., Panama (3FAH3), in beheer bij Victoria Oceanway Ltd., Athene, 3-2013 herdoopt STAR OF LUCK. 2020 verkocht voor sloop. 8-1-2020 te Singapore. 9-1-2020 op Port Klang Anchorage. 19-3-2020 van Port Klang Anchorage naar Chittagong, 23-3-2020 op Chittagong Anchorage.

PALEISGRACHT, IMO 9448346 (NB-255), 7-12-2006 contract, 28-6-2010 kiel gelegd als BELUGA PROCESSION voor Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga Procession, 26-9-2010 te water gelaten als BELUGA TOKYO aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga Tokyo, 4-5-2011 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1531A) als HHL TOKYO aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Tokyo", Antigua and Barbuda, roepsein V2FH9, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 17.644 GT, 6.617 NT, 19.496,3 DWT. 168,61 (155,79) 25,43 x 13,85 x 9,500 meter. 17 kn. 13.224 EPK, 9.800 kW, MAN-B&W 7L58/64CD. 31-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Paleisgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952664. 16-2-2019 ten anker bij Santos, Brazilië, 18-3-2019 te Santos. 2019 verkocht aan B.V. Firmanten Paleisgracht, thuishaven: Amsterdam, roepsein PCDA, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 20-3-2019 herdoopt PALEISGRACHT. 29-3-2019 te Rio de Janeiro. 1-2020 verkocht aan Rederij Paleisgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

PARKGRACHT, IMO 9424546 (NB-253), 10-7-2009 te water bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. (H1526A), 28-11-2009 opgeleverd door Volharding Shipyards B.V. ((B677) als BELUGA PRESENTATION aan Beluga Fleet Management G.m.b.H. 17.628 GT, 6.617 NT, 20.170,85 DWT. 11-2009

herdoopt BELUGA HOUSTON. 8-2010 herdoopt BELUGA H. 17-9-2019 herdoopt BELUGA HOUSTON. 28-11-2009 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL RIO DE JANEIRO", Gibraltar, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. 5-6-2011 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 6-10-2011 herdoopt HHL RIO DE JANEIRO. 11-2011 vlag: Liberia. 11-2011 vlag: Portugal (MAR). 28-12-2018 van Iskenderun naar Valletta, 30-1-2019 gearriveerd Laboratory Wharf te Valletta. 30-1-2019 te Valletta onder arrest door de First Hall Civil Court vanwege onbetaalde rekeningen, het vertrek tegen gehouden door de Harbour Master totdat de rekeningen zijn voldaan. 9-5-2019 verkocht aan Firmanten Parkgracht B.V., Amsterdam, roepsein PCOW in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, herdoopt PARKGRACHT. 6-2-2020 verkocht aan Rederij Parkgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.



PAUWGRACHT, IMO 9448308, 1-12-2010 contract, 29-4-2010 kiel gelegd als BELUGA PASSION voor Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga Passion, 16-7-2010 te water gelaten, 1-12-2010 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1530A) als BELUGA LONDON aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Beluga London, Antigua and Barbuda, roepsein V2EG3, in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H. en Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. 17.644 GT, 19.238 DWT. 974 TEU. 9.800 kW, MAN-B&W 7L58/64CD. 6-2011 verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Richards Bay", Antigua and Barbuda, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 11-2011 herdoopt HHL RICHARDS BAY. 9-2012 vlag: Liberia, roepsein D5CU8. 31-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 25-2-2019 van San Pedro, Ivoorkust naar Las Palmas de Gran Canaria, 22-3-2019 ETA te Las Palmas. 18-3-2019 passage Dakar. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Pauwgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952591. 22-3-2019 (mt) gearriveerd te Las Palmas. 3-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Pauwgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCCI, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 29-3-2019 Las Palmas herdoopt als PAUWGRACHT. 6-2-2020 verkocht aan Rederij Pauwgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: Ruud Coster, 23-4-2019).

PETROBRAS 77, IMO 8906913, Offshore Processing Ship, 2-3-1991 te water, 4-6-1991 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (699) als SEA LADY aan Kajama Shipping Co. Ltd., Cyprus (P3DE4), in beheer bij Seatankers Management Co. Ltd., Limassol. VLCC, 149.945 BRT, 101.748 NRT, 284.487 DWT. 322,07 (310,00) x 56,05 x 31,40 x 21,622 meter. L 326.442 m³. 14 kn. 19.509 EPK, 14.350 kW, 6 cyl, 2 tew, 800 x 3056, B&W 6S80MC, Hyundai H.I. Co. Ltd., Engine & Machinery Div., Ulsan. 1996 verkocht aan Front Lima Pte. Ltd., Singapore (S6MT), in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd., 11-1996 herdoopt FRONT LADY. 4-4-2003 (e) in beheer bij V Ships (U.K.) Ltd. 5-2007 (e) in beheer V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore. 30-7-2007 (e) in beheer bij V Ships (U.K.) Ltd. 29-8-2008 (e) in beheer bij V Ships (U.K.) Ltd. en Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 27-5-2009 verkocht aan Front Lady Inc., Panama, in beheer bij Titan Ocean Pte. Ltd., Singapore, 27-5-2009 herdoopt TICEN OCEAN. 9-2012 herdoopt FRONT LADY. 5-10-2012 in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 28-11-2012 (e) verkocht aan Petrobras Netherlands B.V., 2018 vlag: Liberia (D5OM9), in beheer bij Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras)

en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore. 28-11-2012 herdoopt PETROBRAS 77. Verbouwd tot Offshore Processing Ship. 8-10-2018 (e) in de vaart. 159.333 GT, 237.862,12 DWT. 12-3-2020 op het Buzios Oil Field, Santos Basin, zuid van Rio de Janeiro in aanvaring gekomen met BATUIRA (IMO 9573256, Offshore Supply Ship, 2012, 4.106 GT), deze liep flinke schade op aan het voorschip en de opbouw, 14-3-2020 om 01:40 uur is de BATUIRA gearriveerd te Ponta Dareaia in Rio de Janeiro. De PETROBRAS 77 kon blijven doorwerken.



PIETERSGRACHT, IMO 9448384 (NB-255), 7-12-2006 besteld door Beluga Fleet Management G.m.b.H., 28-12-2010 kiel gelegd, 30-8-2011 te water gelaten, 29-2-2012 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1535A) als HHL KOBE aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Kobe", Liberia, roepsein D5FV7, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 17.644 GT, 6.617 NT, 19.863,6 DWT. 168,62 (155,79) x 25,45 x 13,85 x 9,500 meter. 9.800 kW. 25-11-2018 te Callao. 29-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Pietersgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952281. 11-3-2019 te Tres Puentes, Chili. 12-3-2019 ten anker bij Punta Arenas. 3-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Pietersgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCCX, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 30-3-2019 (VT) te Punta Arenas herdoopt als PIETERSGRACHT. 6-2-2020 verkocht aan Rederij Pietersgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: Jan Verhoog, 15-8-2019).

POOLGRACHT, IMO 9448360 (NB-267), 7-12-2006 contract, 14-10-2010 kiel gelegd, 22-3-2011 te water, 10-10-2011 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1533A) als BELUGA PROTECTION aan Beluga Protection G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G. en en Beluga Fleet Management G.m.b.H. & Co. K.G. 17.644 GT, 6.617 NT, 19.381,7 DWT. 168,55 (155,79) x 25,43 x 13,85 x 9,500 meter. 9.800 kW, MAN, 7L58/64. 10-10-2011 (e) verkocht aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. m.s. 'HHL Fremantle', St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 10-10-2011 (e) herdoopt HHL FREMANTLE. 1-2017 vlag: Portugal (MAR), roepsein CQII8. 28-1-2019 (e) in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Poolgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952338. 11-3-2019 (mt) gearriveerd te Gdansk, Polen. 3-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Poolgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCDC, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 15-3-2019 herdoopt POOLGRACHT. 23-3-2019 van Gdansk naar Raumo/Rauma, 24-3-2019 ETA te Raumo/Rauma. 6-2-2020 verkocht aan Rederij Poolgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

PRINSENGRACHT, IMO 9448372 (NB-253), 7-12-2006 contract, 28-10-2010 kiel gelegd, 4-6-2011 te water gelaten als BELUGA PUBLICATION voor Beluga Fleet Management G.m.b.H., 15-12-2011 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1534A) als HHL NEW YORK aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) Co. K.G. M.S. "HHL New York", Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2FT9, in beheer bij Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) Co. K.G., Hamburg. 17.644 GT, 6.617 NT,

19.866,4 DWT. 168,60 (155,79) x 25,20 x 13,85 x 9,500 meter. 9.800 kW, M.A.N. 7L58/64CD, 7 cyl, 4 tew, 580 x 640. 6-2018 vlag: Canada. 25-6-2018 in beheer bij Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) Co. K.G., Hamburg en Desgagnes Transport Inc. 10-2018 verkocht aan HHL Nile Verwaltungs UG, Liberia, roepsein D5QL7, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H. 3-1-2019 ingeschreven KvK nummer (73571210): Firmanten Happy Pioneer B.V. te Amsterdam. 1-2019 verkocht aan Firmanten Happy Pioneer B.V., Amsterdam, 9-1-2019 aankomst op de Maasvlakte, Europoort, thuishaven: Amsterdam, vlag: Nederland, roepsein PBVP, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 11-1-2019 (vt) herdoopt PRINSENGRACHT. 20-1-2019 van de Maasvlakte naar Moerdijk. 25-1-2019 vanaf Moerdijk te Kalundborg. 6-2-2020 verkocht aan Rederij Prinsengracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

PIJLGRACHT, IMO 9448358 (NB-256), 7-12-2006 besteld door Beluga Fleet Management G.m.b.H., 26-9-2010 kiel gelegd, 21-12-2010 te water gelaten, 15-8-2011 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1532A) als HHL LAGOS aan Hansa Heavy Lift UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G. M.S. "HHL Lagos", Antigua and Barbuda, roepsein V2FK4, in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg. 17.644 GT, 19.379 DWT. 29-1-2019 in beheer bij Hansa Heavy Lift G.m.b.H., Hamburg en Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 5-12-2018 ETA te Visakhapatnam, India. 13-12-2018 ten anker op Visakhapatnam Anchorage, India. 11-2-2019 opgericht B.V. Firmanten Pijlgracht te Amsterdam, 12-2-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 73952532. 30-3-2019 verhaald van Visakhapatnam Anchorage naar de ankerplaats bij Kakinada, India. 31-3-2019 te Kakinada. 2019 verkocht aan B.V. Firmanten Pijlgracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PCCD, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 8-4-2019 (mt) herdoopt PIJLGRACHT. 6-2-2020 verkocht aan Rederij Pijlgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

SCOMBRUS, IMO 9828936, trawler, 5-3-2020 opgeleverd door HPR-Havyard Production Sp. z o.o. (B131) (Havyard/Nauta) als SCOMBRUS aan France Pelagique SAS, Parijs, vlag: Frankrijk (FLVN), in beheer bij Cornelis Vrolijk France. 4.025 GT, 3.250 DWT.



STEADY, IMO 9052680 (NB-266), 19-2-1993 te water, 14-4-1993 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (663) als STEADY aan m.s. Steady B.V., Leek (PHSI), in beheer bij K. Koster. 1999 verkocht aan Scheepvaartonderneming Mars, Terschelling, in beheer bij B. Smit & M.N. Smit, 10-9-1999 herdoopt MARS. 9-2003 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft m.s. "Marc-André" K.G., Terschelling, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 24-10-2003 gearriveerd in de Kon. Wilhelminahaven te Vlaardingen, 25-10-2003 herdoopt MARC-ANDRÉ. 26-10-2003 vertrokken naar Renkum. 4-2-2004 van Delfzijl naar Rotterdam. 11-2-2004 geregistreerde eigenaar: Schiffahrtsgesellschaft m.s. "Marc-André" K.G., thuishaven: Willemstad-N.A. (PJKO), in beheer bij A. Wiczorek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 11-9-2007 gearriveerd te Delfzijl en tijdens een dokbeurt overgedragen aan de Noorse eigenaar Grip Skipsinvest AS, Kristiansund, vlag: Noorwegen (LVAG), herdoopt GRIP TRANSPORTER. 22-9-2007 de naam op het schip en om 13:00 uur klaar voor vertrek van Delfzijl naar Kristiansund, Noorwegen. 11-2008 in de vaart als Fish Carrier. 5-2013 opnieuw gemeten: 1.105 GT, 2.168 DWT. 15-6-2019 (e) in beheer bij Grip Skipsinvest AS, Kristiansund en Aquaship AS, Kristiansund. 1-1-2020 vanaf Killybegs, Ierland te Hirtshals, daar verbouwd tot transportschip voor levende vis. 2020 verkocht aan Aquaship Shipholding

AS, Kristiansund-Noorwegen, 1-2020 herdoopt AQUA TRANSPORTER. 4-4-2020 vertrokken van Hirtshals naar Killybegs, Ierland, 9-4-2020 ETA te Killybegs. (Foto: Preben Andersen, 6-3-2020, Hirtshals).

STI MIGHTY, IMO 9854739, Chemical/Oil Products Tanker, aanvankelijk MARLIN MIGHTY, 9-4-2019 eerste staal gesneden, 30-9-2019 kiel gelegd, 6-12-2019 (AB) te water gelaten onder bouwnummer S470, 26-3-2020 opgeleverd door Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co. Ltd. als STI MIGHTY aan Xiang T53 SG International Ship Lease Pte. Ltd., Singapore (9V6415), in beheer bij Suntech Ship Management Pte. Ltd., Singapore, TB Marine Shipmanagement, Hamburg, Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Maritime Logistics en Trafigura Beheer B.V. 29.991 GT, 12.836 NT, 47.499 DWT.



SUZANNA D, IMO 9589097, Bulk Carrier, 24-12-2010 kiel gelegd, 18-6-2012 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd. (605) als PRECIOUS SEAS aan Winselet Shipping & Trading Co., Liberia, in beheer bij Allseas Marine S.A. 24.196 GT, 12.205 NT, 37.205 DWT. 31-3-2016 verkocht aan Seas 5 Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Wallem Commercial Services Ltd., Hong Kong en Wallem Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 3-2016 herdoopt SEAS 5. 22-11-2019 verkocht aan Suzanna D B.V., Valletta-Malta (9HA5166), in beheer bij Alliance Maritime, 's-Gravenhage en Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, 11-2019 herdoopt SUZANNA D. (Foto: R.P. van de Wetering, 3-4-2020).

TARAS, IMO 7510676 (NB-266), 13-4-1976 kiel gelegd, 8-6-1976 te water gelaten, 7-1976 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (708) als IKARIA aan W. Harms & J. Gahrs, Hamburg-West Duitsland. 1986 verkocht aan KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 18-7-1986 herdoopt TARAS. 1993 vlag: Bahamas. 1994 vlag: Nederland. 1996 verkocht aan Reederei Gerd A. Gorke, St. John's-Antigua & Barbuda, 27-6-1996 herdoopt TINKA. 2003 verkocht aan Almarina Shipping LLC, Riga-Letland, 11-9-2003 herdoopt SEA FOX. 2005 verkocht aan SIA "Vega Shipping", Riga-Letland, in beheer bij Uniship SIA, Riga, 19-11-2005 herdoopt VEGA. 19-2-2008 (e) in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga. 5-11-2008 (e) verkocht aan Beacon Shipping Ltd., Riga-Letland, in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga en Vega Ship Management Ltd. SIA. 30-8-2011 in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga, 8-2011 herdoopt SARMA-1. 3-11-2013 (e) te Ventspils in reparatie. 22-7-2014 (e) verkocht aan Sherin Navigation S.A., Constanta, Roemenië, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2020, in beheer bij Bia Shipping Co., Constanta, Roemenië, herdoopt ALYSSA. 8-8-2016 (e) verkocht aan Heaven Bay Shipping & Trading, Cairo, vlag: Panama, roepsein 3EQS6. 16-3-2017 (mt) van Iskenderun, Turkije naar Constanta, Roemenië. 21-3-2017 in reparatie te Constanta, Roemenië. 5-2017 vlag: Palau, roepsein T8A2587, 5-2017 herdoopt SEA ROYAL. 7-2017 in de vaart. 5-2019 verkocht aan Sama Shipping Ltd., 5-2019 vlag: Comoros, roepsein D6A2587. 9-7-2019 (e) verkocht aan Ocean Mask Ltd., Comoros, in beheer bij Ocean Mask Ltd., Hong Kong en Rimas Shipping Ltd., Constanta. 31-1-2020 verkocht aan Amir A Maritime Co. Ltd., Belize City, vlag: Comoros, in beheer bij Amir A Maritime Co. Ltd., Belize City en Rimas Shipping Ltd., Constanta. 2-2020 herdoopt FATIMA A.

VLIELAND, IMO 9303716 (NB-117), 4-7-2003 besteld, 16-12-2003 kiel gelegd, 27-1-2005 gedoopt VLIELAND door Mathilda Van Der Goes-Doeksen en te water gelaten bij FBMA Babcock Marine Ltd., Cebu, Filippijnen onder bouwnummer 1018, 13-4-2005 begin van de proefvaart, 15-4-2005 opgeleverd door FBMA Babcock Marine Ltd., Cebu (1018) aan Wilbar Shipping B.V., Terschelling, in beheer bij Rederij G.

Doeksen & Zonen B.V. en Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V. 5-2005 vertrokken naar Nederland via de Straat Malakka en het Suezkanaal. 2.726 GT, 64,14 x 17,00 meter, 3.372 EPK, 14 kn. 17-6-2005 gearriveerd te Harlingen. 2-7-2005 na proefvaart gearriveerd te Harlingen. 12-7-2005 in de Veerhaven te Harlingen officieel in gebruik genomen door mevr. drs. K.M.H. Peijs (minister van Verkeer en Waterstaat). 15-7-2005 in dienst genomen, verving de OOST-VLIELAND op de lijndienst Harlingen-Vlieland.

Het m.s. Vlieland heeft donderdagochtend kort na vertrek een beschadiging opgelopen, waardoor twee motoren zijn uitgevallen. Met de assistentie van een sleepboot is het schip teruggekeerd naar de haven van Harlingen. Voor de 70 passagiers is vervangend vervoer geregeld met reserveschip m.s. MIDSLAND.

Met een hoek van het schip raakte de m.s. Vlieland de kade tijdens het vertrek uit de haven, net iets voor 09:00 uur. Hierdoor raakte de m.s. VLIELAND lek, het schip zinkt niet en is stabiel. Met behulp van een sleepboot is het schip terug naar Harlingen gebracht.

De m.s. VLIELAND is niet voor de terminal aangemeerd, maar aan een drijvende steiger in de Willemshaven. De passagiers werden met bussen naar de terminal gebracht waar ze werden opgevangen tot de m.s. MIDSLAND klaar was voor vertrek.

Het m.s. MIDSLAND is rond 13:00 uur vanuit Harlingen naar Vlieland vertrokken. De middagafvaarten van 11:45 uur (Vlieland-Harlingen) en 14:00 uur (Harlingen-Vlieland) komen te vervallen. Rederij Doeksen neemt contact op met alle geboekte passagiers.

Het is nog niet bekend wat de exacte schade aan het schip is. Het m.s. VLIELAND is uit het water gehaald zodat kan worden gekeken naar de exacte schade. Het schip is voor onbepaalde tijd uit de vaart, m.s. Midsland de 'senior van de vloot' neemt de overtochten over. Dat is volgens Annemieke van Bruggelen van Doeksen "geen enkel probleem". (Bron: lc nl/LK, 12-3-2020). 9-4-2020 nog te Harlingen.

WARAN, IMO 8906224 (NB-266), 10-10-1989 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (651) als WARAN aan N.V. Shipping Company "Waran", Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-12-1993 verkocht aan Henk J. Held, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt PANDA. 3-5-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Urkerland, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor L. Hakvoort, herdoopt URKERLAND. 6-1-2005 op het Kanaal van Zuid-Beveland voor de postbrug bij Wemeldinge op meerpalen en de glooiing gelopen, later vlot gebracht met schade naar Scheepswerf Reimerswaal te Hansweert gebracht, 16-1-2005 de schade hersteld. 11-2-2005 verkocht aan Dennis Maritime Ltd., Mariehamn-Finland, 8-2-2005 gearriveerd te Rotterdam, 16-2-2005 bij Damen v.d. Brink Shipyards in de Waalhaven te Rotterdam gezien met het veranderen van de naam in lasletters, 16-2-2005 herdoopt NATHALIE. Ging varen met staalproducten tussen Finland en Zweden. 3-2008 verkocht aan Fa. Gustaf Erikson, Mariehamn-Finland. 2-8-2009 verkocht aan Rederi AB Nathalie, Mariehamn-Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Mariehamn. 4-3-2020 gearriveerd te Bremerhaven, Duitsland. 6-3-2020 verkocht aan CEG Orbit G.m.b.H. & Co K.G., Leer, vlag: Letland (YLPM), in beheer bij Fehn Ship Management G.m.b.H. & Co K.G., Leer, 5-3-2020 (vt) herdoopt CEG ORBIT.



VOX AMALIA, IMO 9768588 (NB-266), hopperzuiger, 30-3-2017 te water gelaten bij LaNaval Shipyard (Construcciones Navales Del Norte S.L.), Bilbao onder bouwnummer 346 voor Banco De Sabadell S.A., Barcelona, in aanbouw voor Van Oord B.V., Rotterdam, 5-2017 geplande oplevering, 19-11-2018

vertrokken van Santander met de sleepboot A.H. LIGURIA (IMO 9381495) naar Rotterdam, 24-11-2018 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 14-12-2018 aan de cruiseterminal te Rotterdam gedoopt VOX AMALIA door Koningin Máxima, 17-12-2018 vertrokken van de Holland Amerikakade met de sleepboten MULTRATUG 5 en FAIRPLAY-23 naar scheepswerf Damen in de Wiltonhaven te Schiedam, 5-11-2019 op proefvaart, 8-11-2019 terug van de proefvaart met bestemming Wiltonhaven, Schiedam. 29-2-2020 van Schiedam op proefvaart bij de Goereesche Bollen en op de Noordzee, 10-3-2020 opgeleverd aan Sleephopperzuigers I B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord B.V., Rotterdam. Roepsein PCZX. 22.454 GT, 6.736 NT, 20.951 DWT. 158,85 (143,25) x 36,00 x 14,50 x 8,500 meter. 19.566 EPK, 14.400 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 480 x 600, 514 rpm., vertraagd naar 113 omw., M.A.N., M.A.N. Diesel & Turbo SE, Augsburg. 16-3-2020 vertrokken van Rotterdam naar zee voor werkzaamheden op de Noordzee t.h.v. Den Helder. (Foto: R.P. van de Wetering, 29-02-2020, t.h.v. Maassluis-West).

IJSSEL CONFIDENCE, IMO 9604809, 24-9-2010 kiel gelegd, 20-11-2011 te water, 17-1-2012 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (794) als OCEAN WEALTH aan Diamond Camellia S.A., Panama, in beheer bij Diamond Bulk Carriers Pte. Ltd. en TS Maritime Corp. 23.264 GT, 12.134 NT, 38.243 DWT. 179.97 (173,00) x 29.80 x 15,00 x 10,538 meter. 16,7 kn. 7.860 kW, 6 cyl, 2 tew, 460 x 1932, 129 rpm., Makita Corporation. 10-2014 verkocht aan Diamond Star Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij TS Maritime Corp. 8-1-2019 verkocht aan IJssel Shipping Ltd., Portugal (MAR (CQIWS), in beheer bij OSR Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene, herdoopt IJSSEL CONFIDENCE.



YUKA D, IMO 9586710, Bulk Carrier, 18-12-2008 kiel gelegd voor Shinyo Unity Ltd., 26-1-2011 opgeleverd door Zhejiang Jingang Shipbuilding Co. Ltd. (ZJG025) als SAM FALCON aan SPV Sam Falcon Inc., Hong Kong, in beheer bij Commerce Maritime S.A. en Anglo-Eastern Tanker Management HK Ltd., Hong Kong. 22.137 GT, 11.328 NT, 34.268 DWT. 21-11-2014 in beheer bij Commerce Maritime S.A. en Venturi Fleet Management S.A. 9-2015 vlag: Liberia. 25-9-2019 datum oprichting Yuka D B.V., 25-9-2019 is Bestuurder 71885684 Dutch Shipping Investments B.V. in functie getreden, 27-9-2019 nieuwe inschrijving, zetel: Zeist. 2-12-2019 verkocht aan Yuka D B.V., Valletta-Malta (9HA5165), in beheer bij Alliance Maritime, 's-Gravenhage en Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, 5-12-2019 (F) herdoopt YUKA D. (Foto: Marcel Coster, 23-9-2016, IJmuiden)

Voorts heeft Alliance Maritime te 's-Gravenhage nog in beheer: ASKHOLMEN, IMO 9436381, 11.551 GT, Chemical/Oil Products Tanker, bouwjaar 2009, vlag: Marshall Islands, sinds 3-6-2014. FURUHOLMEN, IMO 9553397, 11.908 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2010, Panama, sinds 31-7-2015. KIRKEHOLMEN, IMO 9553402, 11.908 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2010, Panama, sinds 31-7-2015. MORHOLMEN, IMO 9553414, 11.908 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2011, Panama, 8-2014.

ZUIDERZEE, IMO 8315499 (NB-266), 21-3-1984 te water gelaten, 7-5-1984 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (68) als ZUIDERZEE aan C.V. m.s. "Zuiderzee", Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V. 1.860 BRT, 3.025 DWT. 1988 verkocht aan C.V. Rederij m.s. Zuiderzee, Rotterdam, in beheer bij Schöning B.V. 1988 verkocht en herdoopt MAELO. 1992 herdoopt SENA. 1994 verkocht aan m.s. "Euklid" Reederei K.G. Eidinger & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhein-Maas und See Schifffahrtskontor (Hamburg) G.m.b.H., 1994 herdoopt EUKLID. 2007 verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 20-8-2007 (GL) herdoopt GOTLAND. 13-7-2009 thuishaven en vlag: Stade-Duitsland. 12-2014 verkocht aan Silver Castle Ltd., Panama, in beheer

bij Savros Marine Services Ltd., Istanbul, herdoopt GOTLAND 1. 18-1-2015 (e) verkocht aan İyem Asya Nakliyat Ve Ticaret Ltd. Şti., Trabson/Çarşıbaşı, Turkije, roepsein TCA3433, 1-2015 (e) herdoopt EMHANI ANA.17-12-2018 (e) verkocht aan Voyager Global Trade & Trans, Rostov-na-Donu, Rusland, vlag: Togo, roepsein 5VHF2, in beheer bij RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, herdoopt PAL PALYCH. 22-7-2019 verkocht aan Pawell Shipping Co. LLP, vlag: Kameroen, roepsein TJMC40, in beheer bij RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, 7-2019 herdoopt PAWELL. 22-2-2020 (F) vlag: Syrië, roepsein YKSR.

Gouwe Ouwe



STAVKLINT, IMO 7637498 (NB-124), 16-9-1977 te water gelaten als CORNELIS VAN DER SCHOOT, 14-10-1977 opgeleverd als STAVKLINT door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V., Harlingen (50) aan Scheepvaartbedrijf van der Schoot, Harlingen, 1.599 BRT. 1980 verkocht aan Rederij Cornelis van der Schoot, Harlingen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., herdoopt FRISIAN SKIPPER. 1988 verkocht aan Park Lane Lines Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt CLARISSA. 1989 herdoopt KARTHOS VISION. 1994 herdoopt BEGONIA. 1999 verkocht aan Dartmonth Shipping Ltd., Phnom Penh-Cambodja, in beheer bij DSL Shipping en herdoopt MELISSA. 3-3-2006 (e) verkocht aan Gid Shipping Ltd., 27-3-2006 (e) vlag: Panama, in beheer bij DSL Shipping Ltd., Limassol. 2013/2014 verkocht voor sloop naar China, 26-1-2014 gearriveerd te Zhangjiagang om gesloopt te worden, 26-1-2014 (e) aanvang sloop. (Foto: Koos Goudriaan, 10-1977, Harlingen, kort voor de oplevering).

Nederlands Nieuws



BOW JUBAIL: roer stond de verkeerde kant op

Een onjuist roercommando heeft geleid tot de aanvaring van de Noorse tanker BOW JUBAIL met een oliesteiger in de 3e Petroleumhaven. Dat is te lezen in het feitenrelaas van het onderzoek dat de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) uitvoerde naar de olieramp. De raad adviseert het Havenbedrijf Rotterdam zich beter voor te bereiden op olie lekkages en lekkages van andere stoffen. Verder pleiten de onderzoekers er voor dat Nederland bij de IMO het voortouw neemt bij het snel uitfaseren van schepen met enkelwandige bunkertanks.

De aanvaring gebeurde op 23 juni 2018 bij LBC Tank Terminal in de 3e Petroleumhaven. Door een mislukte manoeuvre kwam het achterschip van de chemicaliëntanker BOW JUBAIL hard tegen een bolder op de steiger terecht. Die doorboorde de huid van het schip op de plaats van een van de brandstoftanks. Een enorme hoeveelheid van ruim 217 ton stookolie stroomde met grote snelheid door het ontstane gat van 35 x 20 centimeter het water in, met een grote olievervuiling tot gevolg.

Misvatting kapitein en loods

De oorzaak van de aanvaring was blijkens het OVV-rapport een misvatting van de kapitein en de loods. Onder meer uit geluidsopnames blijkt dat zij er tijdens de aanlegmanoeuvre van uit gingen dat het roer naar stuurboord stond. Door af en toe in zijn vooruit een stoot gas te geven wilden ze het achterschip van de kant af houden.

In plaats daarvan had de kapitein de roerganger eerder de opdracht gegeven het roer helemaal naar bakboord te leggen. Door de schroef te laten draaien werd het achterschip daardoor juist richting de steiger gedrukt. Daarbij duwde de boegschroef die was ingezet om de kop van de kant te houden het achterschip nog eens extra tegen de kant.

Bridge Resource Management

Aan boord was het zogenaamde Bridge Resource Management (BRM) van toepassing. Dat moet voorkomen dat mensen aan boord te lang vasthouden aan een onjuist beeld van de situatie. Degene die het eerst in de gaten kreeg dat er iets mis ging was de stuurman. Hij stond in de deuropening van de brug en gaf commando's van de kapitein en de loods op de brugvleugel door aan de roerganger binnen. De stuurman had zelf geen zicht op de steiger. Seconden voor de aanvaring zei hij tegen de kapitein en de loods dat het roer naar bakboord stond. (Bron: Onderzoeksraad voor Veiligheid, 3-2020. Foto: portofrotterdam.com).



Nieuw nautisch center op historische plek

De voormalige scheepsbouwlocatie van Niehuis & Van den Berg in Pernis is in gebruik genomen door HEBO Maritiemservice B.V. Onder de naam HEBO Greenport Rotterdam wordt op deze historische plek een modern en toekomstbestendig maritiem service center gebouwd. Dit project onderstreept de ambities van het Havenbedrijf om de haven te positioneren als het maritiem- en offshore centrum van Europa.

HEBO Greenport Rotterdam investeert de komende jaren meer dan € 15 mln. in het opwaarderen van de locatie. Daarbij komt de focus op verduurzaming en vergroening van de haven te liggen. Voor de bereikbaarheid ervan komen er nieuwe verbindingen met waterbus en watertaxi's. Op deze locatie wil Hebo

Greenport Rotterdam haar klanten op het gebied van infrastructuur, maritiem, offshore en exclusief jachtonderhoud van dienst zijn om competitief en duurzaam te ondernemen.

Ook worden er duurzame en innovatieve projecten gestart op gebied van hergebruik van materiaal en equipment. Er komen walstroomfaciliteiten en oplaadpunten op zonne-energie voor elektrische vaartuigen. Andere projecten moeten bijdragen aan plastic collection en olieverwijdering en -incidentenbestrijding.

Competitief, duurzaam ondernemen

De locatie die al sinds 1823 in gebruik is, en daarmee één van de oudste en grootste scheepswerven in Rotterdam, is strategisch gelegen met een open verbinding met zee en achterland. Ze bestaat uit ruim 9 hectare terrein en 12 hectare water, 860 meter glooiing, zo'n tien steigers met lengtes tot 280m, diverse ligvakken voor droogdokken en acht bedrijfshallen. De plek biedt ruimte voor afbouw, conservering en opslag van onshore en offshore infrastructuur met hijscapaciteit tot 800T en roll-on-roll-off voorziening tot 5.000 T.

De komende drie jaar wordt een derde van de locatie op duurzame wijze herontwikkeld, waarbij verschillende nieuwe bedrijfsgebouwen en scheepsreparatiefaciliteiten worden gebouwd. Bestaande gebouwen zullen daarbij worden gerenoveerd en verduurzaamd. Er zullen hallen gebouwd worden voor het mogelijk maken van de bouw en refits van megajachten om de bestaande klanten te faciliteren. Hierdoor wordt de concurrentiepositie van Rotterdam ten opzichte van de Middellandse Zee verstevigd. Bestaande onderhuurders waaronder bekende maritieme spelers als Damen Shiprepair Van Brink Rotterdam, NKT Cables GmbH, Rijkswaterstaat Zee en Delta, blijven werkzaam vanaf deze locatie. (Bron en foto: portofrotterdam.com).



Toch een cruiseschip in Rotterdamse haven

Een dag nadat de rechter de boete aan rederij Royal Caribbean heeft geschrapt, krijgt Damen Shiprepair Rotterdam meteen al een cruiseschip ter reparatie. Puur toeval, zeggen ze zelf. Maar opmerkelijk is het wel, juist nu ook in coronatijd cruiseschepen Rotterdam niet meer aandoen.

Het Cruiseschip WORLD DREAM van Genting Cruiselines doet Rotterdam aan voor een kleine, reguliere onderhoudsreparatie van enkele dagen. In die zin is de opdracht niet te vergelijken met de prestigieuze onderhoudsklus waar het conflict uit 2014 om te doen was.

Destijds werd een boete van bijna een miljoen euro opgelegd, omdat de Inspectie SVW aan boord van de Royal Caribbean meer dan 124 Filippijnse, Oekraïense en Kroatische werklieden zonder werkvergunning trof.

Cruisewereld

Het ministerie kan nog in beroep gaan tegen het schrappen van de boete. Maar daar wachten de rederijen niet op. Elke klus, hoe klein ook, wordt nu omarmd. Immers, sinds de boete werd uitgedeeld, kregen de scheepswerven nauwelijks meer opdrachten vanuit de cruisewereld.

Damen verzekert dat alleen eigen personeel het onderhoud gaat verrichten. Aan boord van het schip zijn weliswaar zo'n 200 (van de gebruikelijke 1500) bemanningsleden. Maar zij blijven aan boord om het schip schoon en varend te houden. Ze zijn allemaal gezond verklaard. Er zijn geen gasten aan boord. De reparatie duurt ongeveer een week. De WORLD DREAM kwam uit Gibraltar (22-3-2020 vertrokken). Onduidelijk is wat de bestemming na de reparatie is. (Bron: rijmond.nl, 24-3-2020. Foto: N.J. Ouwehand, 2-4-2020).

WORLD DREAM, IMO 9733117 (NB-239), 26-8-2017 te water (opgedreven) bij Meyer Werft, Papenburg als MEYER WERFT 712, 17-9-2017 van Papenburg, 18-9-2017 in de Eemshaven, 21-9-2017 van de Eemshaven op proefvaart, 24-9-2017 terug in de Eemshaven, 28-9-2017 vertrokken op de proefvaart o.a. in het Skagerak, 2-10-2017 terug in de Eemshaven, 12-10-2017 vertrokken uit de Eemshaven voor een proefvaart op de Noordzee, 14-10-2017 ETA Eemshaven, 14-10-2017 terug in de Eemshaven, 25-10-2017 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 26-10-2017 te Bremerhaven, 26-10-2017 opgeleverd aan Chinese Percept Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Star Cruises, Kuala Lumpur (Dream Cruises). 150.695 GT, 15.370 DWT. 26-10-2017 van Bremerhaven naar Gibraltar, 29-10-2017 te Gibraltar. 3-11-2017 te Port Said. 17-11-2017 ETA te Shanghai, 19-11-2017 ETA te Guangzhou, China. 2-4-2020 verhaald van Schiedam naar de Waalhaven, Rotterdam en opgelegd voor onbepaalde tijd.

ASM Maritime B.V., Amsterdam

10-12-2008 datum akte oprichting Better Holding B.V., 12-12-2008 nieuwe inschrijving: Zetel: Amsterdam. Rechtsvorm gewijzigd van Rechtspersoon in oprichting in Besloten Vennootschap met gewone structuur.

4-3-2011 naam gewijzigd in: Ace Ships Management B.V. (de naam was voorheen Better Holding B.V.).

7-7-2014 naam gewijzigd in: ASM Maritime B.V. (de naam was voorheen Better Holding B.V.).

Dochterbedrijven: Ace Quantum Chemical Tankers C.V. en Ace Tankers C.V., Amsterdam.



CHEM NEON, foto: R.P. van de Wetering, 16-3-2020, afvarend t.h.v. Maassluis-West

Vloot ASM Maritime B.V., Amsterdam:

BLUE DIAMOND, 9330654, 32.578, GT, Bulk Carrier, 2008, Liberia, 29-7-2014 in dienst.

BLUE ROSE, IMO 9335915, 24.112 GT, Chemical/Tanker, 2007, Marshall Islands, 11-11-2018 in dienst.

CALI, MO 9631101, 40.855 GT, Container Ship, 2013, Liberia, 29-7-2014 in dienst

CAR STAR, IMO 9051820, 43.790 GT, Vehicles Carrier, 1993, Liberia, 6-6-2015 in dienst.

CHEM ALTAMIRA, IMO 9705744, 12.129 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2015, Liberia, 14-1-2015 in dienst

CHEM ALYA, 9486166, CHEM ALYA, 11.939 GT, Chem/OP Tanker, 2009, Liberia, 16-2-2017 in dienst

CHEM AMSTERDAM, IMO 9640138, 11.733 GT, Chem/Tank, 2013, Marshall Islands, 19-9-2013 in dienst

CHEM ARGON, IMO 9716004, 11.918 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2016, Liberia, 5-7-2019 in dienst

CHEM COBALT, IMO 9740770, 11.918 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2016, Liberia, 24-6-2019 in dienst

CHEM GALLIUM, 9740782, 11.918 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2017, Liberia, 9-10-2019 in dienst

CHEM HOUSTON, 9705720, 12.129 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2014, Liberia, 29-7-2014 in dienst

CHEM HYDRA, IMO 9486180, 11.948 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2009, Liberia, 6-2-2012 in dienst

CHEM LITHIUM, IMO 9815252, 11.918 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2017, Liberia, 25-9-2019 in dienst

CHEM LYRA, IMO 9486178, 11.939 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2009, Liberia, 4-4-2016 in dienst

CHEM MERCURY, 9815276, 11.918 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2018, Luxemburg, 2-1-2020 in dienst

CHEM NEON, MO 9815264, 11.918, Chemical/Oil Products Tanker, 2018, Liberia, 3-1-2020 in dienst

CHEM NEW ORLEANS, IMO 9705756, 12.129 GT, Chem/OP Tanker, 2015, Liberia, 20-3-2015 in dienst

CHEM NORMA, IMO 9486192, 11.939 GT, Chem/OP Tanker, 2009, Marshall Islands, 9-8-2012 in dienst

CHEM POLARIS, IMO 9416044, 11.751 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2008, Liberia, 10-8-2017 in dienst

CHEM ROTTERDAM, IMO 9640140, 11.733 GT, Chem/Tank, 2014, Marshall Islands, 25-3-2014 in dienst

CHEM SINGAPORE, IMO 9705768, 12.128 GT, Chem/OP Tanker, 2015, Liberia, 12-6-2015 in dienst
CHEM SIRIUS, IMO 9558397, 11.994 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2011, Liberia, 6-11-2015 in dienst
CHEM STREAM, IMO 9479979, 11.757 GT, Chem/OP Tanker, 2010, Liberia, 9-4-2019 in dienst
CHEM TAURUS, IMO 9477505, 11.655 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2010, Liberia, 27-1-2018 in dienst
CHEM VENUS, IMO 9324215, 11.625 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2004, Liberia, 31-5-2017 in dienst.
HIGH PROSPERITY, IMO 9292357, 28.794 GT, Oil Products Tanker, 2006, Liberia, 20-11-2017 in dienst.
KESTREL, IMO 9626558, 16.770 GT, Container Ship, 2013, Liberia, 19-9-2017 in dienst
LORI, IMO 9631125, 40.855 GT, Container Ship, 2013, Liberia, 29-7-2014 in dienst
MSC ALBANY, IMO 9619438, 94.017 GT, Container Ship, 2013, Liberia, 5-8-2013 in dienst
MSC ALTAMIRA, IMO 9619426, 94.017 GT, Container Ship, 2012, Liberia, 1-3-2013 in dienst
MSC ANCHORAGE, IMO 9619440, 94.017 GT, Container Ship, 2013, 3-6-2015 in dienst
RED DIAMOND, IMO 9331713, 32.637 GT, Bulk Carrier, 2011, Liberia, 29-7-2014 in dienst.
TREASURE, IMO 9184859, 58.684 GT, Vehicles Carrier, 1999, Liberia, 11-11-2014 in dienst.

Het bedrijf Ace Quantum Chemical Tankers C.V. (IMO 5829537) is ingeschreven/toegevoegd op 22 september 2014 met als vestigingsplaats Amsterdam.

Vloot:

ARIANE MAKARA, IMO 9442548, 12.105, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2009, Singapore, 11-2014 in dienst
CHEM BARCELONA, IMO 9725835, 12.148 GT, Chem/OP Tanker, 2016, Liberia, 7-1-2016 in dienst
CHEM COBALT, IMO 9740770, 11.918 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2016, Liberia, 24-6-2019 in dienst
CHEM MIA, IMO 9407093, 11.645 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2008, Liberia, 4-2019 in dienst
CHEM NEW YORK, IMO 9705732, 12.129 GT, Chem/OP Tanker, 2014, Liberia, 17-10-2014 in dienst
CHEM POLARIS, IMO 9416044, 11.751 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2008, Liberia, 7-2015 in dienst
CHEM SILICON, IMO 9829681, 11.918 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2018, Liberia, 6-1-2020 in dienst
CHEM STREAM, IMO 9479979, 11.757 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2010, Liberia, 8-4-2019 in dienst
CHEM TAURUS, IMO 9477505, 11.655 GT, Chemical/Oil Pr. Tanker, 2010, Liberia, 26-1-2018 in dienst
CHEM VENUS, IMO 9324215, 11.625 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2004, Liberia, 2015 in dienst
ACE TANKERS

Het bedrijf Ace Tankers C.V. is ingeschreven/toegevoegd op 19 mei 2008 met als vestigingsplaats Amsterdam.

VLOOT Ace Tankers C.V., Amsterdam:

BLUE ROSE, IMO 9335915, 24.112 GT, Chemical/Oil Products Tanker, 2007, Marshall Islands, 1-9-2010 in dienst.



Concordia Damen bouwt opleidingsschip STC Group

Maritieme toeleveranciers * Concordia Damen gaat het nieuwe opleidingsschip van STC Group bouwen, de AB INITIO. Zij heeft de Europese aanbestedingsopdracht gegund gekregen. De werf heeft een onderscheidend en tegelijkertijd herkenbaar ontwerp gemaakt.

Het ontwerp voldoet ook aan de uitdrukkelijke wens van STC Group om een duurzaam en toekomstbestendig schip te bouwen.

Jan Kweekel, lid van het College van Bestuur van STC Group: 'We vinden het een eer dat de gerenommeerde scheepswerf Concordia Damen enthousiast is om met ons dit uitdagende project aan te gaan. Samen werken we vanaf nu aan de bouw van een toekomstbestendig en state-of-the-art

opleidingsschip. Het project is een prachtig voorbeeld van samenwerking tussen het onderwijs en de maritieme sector. De AB INITIO wordt het visitekaartje van de school en het maritieme cluster.”

Het team van Concordia Damen kijkt ernaar uit om de AB INITIO te gaan bouwen. Tim van Berchum van Concordia Damen zegt er het volgende over: “Het belooft een uniek en multifunctioneel opleidingsschip te worden, dat we bovendien gaan uitrusten met de laatste technieken die in de maritieme sector beschikbaar zijn. We zijn blij met het partnerschap met STC Group en danken de betrokkenen voor het vertrouwen. Op naar een mooie samenwerking en het opleidingsschip van de toekomst!”

Bedrijfsleven betrekken

De komende maanden worden gebruikt om het ontwerp verder uit te werken naar een bestek waarin alles helder is vastgelegd. Daarnaast verwacht STC Group in deze periode het bedrijfsleven aan dit project te verbinden en aanspraak te doen op verschillende subsidies. STC Group moet voor het einde van het jaar de financiering voor de AB INITIO rond hebben.



De AB INITIO wordt naar verwachting in 2022 in gebruik genomen. Het schip gaat een belangrijke rol spelen in de opleiding van VMBO-leerlingen en van mbo- en hbo-studenten die bij STC Group een maritieme opleiding volgen.

Na ruim 50 jaar trouwe dienst, waarvan bijna 20 jaar als opleidingsschip van STC Group, zijn de huidige opleidingsschepen Prinses Christina en Prinses Beatrix aan vervanging toe. Eind 2018 zijn leerlingen, studenten en docenten van het STC aan de slag gegaan met het bedenken van de naam, het vaststellen van het programma van eisen én het ontwerpen van het vervangende schip. Zij zijn daarbij ondersteund door specialisten uit het Nederlandse maritieme bedrijfsleven. (Bron: maritiemland.nl, 1-4-2020. Foto PRINSES CHRISTINA en PRINSES BEATRIX: Teun van der Zee, 28-5-2016, Rotterdam. Afbeelding: digitaalburg.com/Concordia).

Nieuwe lijndienst geeft impuls aan groeiend Breakbulk segment in Rotterdam

In tegenstelling tot de omringende zeehavens zit het stukgoed in Rotterdam in de lift. Op het vlak van de gecombineerde overslag van heavy lift, projectlading, staal, bosbouwproducten, automotive en non-ferrometalen viel in 2019 een flinke plus van 2,9 procent te noteren. Ook de overslag via Roll On/Roll Off schepen groeide licht. “Onze ambitie is om met Rotterdam uit te groeien tot dé breakbulk-hub van Europa”, aldus Emile Hoogsteden, directeur Commercie van het Havenbedrijf Rotterdam.

De groei in de overslag van breakbulk, exclusief Ro-Ro, kwam voor rekening van de import van extra ladingpakketten en steeg met 187.000 ton naar 6,55 miljoen ton. De export bleef nagenoeg gelijk.

Nieuwe lijndienst Rotterdam

Ook op het gebied van Ro-Ro viel een plus te noteren, die uiteindelijk leidde tot een totaal van 24,25 miljoen ton. Dat geldt voor wat betreft Roll On/Roll Off-vervoer niet alleen op de routes naar het Verenigd Koninkrijk. Zo heeft de Engelse reder Mann Lines dit jaar Rotterdam als aanloophaven opgenomen in de Noord-West Europa route. Eens per negen dagen doet ms ML Freyja Broekman Distriport in de Botlek aan. Het is daarmee de eerste Ro-Ro verbinding die tot stand komt met Turku en Paldiski (Finland), wat nieuwe mogelijkheden opent voor im- en export.

“Met Mann Lines verwelkomen we wederom een nieuwe lijndienst die de Rotterdamse haven met andere regio's verbindt”, licht Twan Romeijn, Business Manager Breakbulk & Offshore Industry van Havenbedrijf Rotterdam toe. “Het aantrekken van rederijen is één van de speerpunten uit onze strategie om nog meer breakbulkclading te binden aan het Rotterdamse. Mann Lines sluit hier perfect op aan vanwege de focus op zowel Ro-Ro als overig stukgoed. Dit levert een positieve bijdrage aan het brede breakbulkcluster.”

Bussen en jachten

De roll on-roll off carrier ML FREYJA meet 191,40 meter.



Vanwege het 7 meter hoge hoofddek is het geschikt voor vele soorten breakbulkclading, variërend van trucks en trailers, tot aan projectcargo, tankcontainers, tractoren, bussen en jachten. De route die het schip aflegt, begint in Turku en voert vanaf Finland naar Bremerhaven en Harwich, alvorens Rotterdam wordt aangedaan.

Daarna wordt de reis vervolgd naar Cuxhaven en het Estse Paldiski, waarna de rondloop weer in Turku eindigt. Via Paldiski wordt spoor- en wegtransport aangeboden naar Centraal Azië (Kazachstan, Turkmenistan, Oezbekistan en Mongolië) voor zowel containers, Ro-Ro als projectlading. (Bron: portofrotterdam.com, 31 maart 2020. Foto ML FREYJA: Frits Olinga, 12-12-2018, Eemshaven).

ML FREYJA, IMO 9799977, Ro-Ro Cargo Ship, 20-6-2017 opgeleverd als ML FREYA door Chantiere Navale Visitentini, Porto Viro (232) aan Visemar Levante Sr.l., Italië, in beheer bij Visemar di Navigazione S.r.l., Porto Viro. 24.133 GT, 12.784 DWT. 191,40 x 26,20 meter. 2 x 6.000 kW.

OFFSHORE



Sima Charters en Dutch Tender Service slaan handen ineen

In 1998 besloot Ruud Lievaart zijn hart te volgen. Hij kocht het schip de 'Sima' en startte hiermee een bedrijf waarmee hij offshore sportvissen en duiktrips aanbood. Met de support van zijn vrouw Alexandra groeide het bedrijf heel snel. In 2003 ontmoette Ruud Jaap de Bruin, eigenaar van de BLUE WHALE. Deze zakenrelatie groeide al snel uit tot een hechte vriendschap met als resultaat in 2006; de eerste commerciële trips naar het Rotterdamse ankergebied. Er werden nieuwe schepen gekocht, wat eind 2008 resulteerde in het eerste contract voor werk op een windmolenpark. Dit bleek de kickstart voor Sima Charters. Met nieuwe ervaringen in windmolenparken, baggerprojecten en de trips in het Rotterdamse ankergebied ontstond de ambitie om zelf CTV's te ontwerpen waarmee nog efficiënter en professioneler gewerkt kon worden. Deze ambitie resulteerde in de eerste serie toepassingsgerichte schepen: de SC PUMA, SC LYNX en SC CHEETAH.



Sima Charters groeide uit tot een bedrijf dat werkzaam is over de hele wereld, met goed getraind en gekwalificeerd personeel en gerespecteerde internationale klanten. De vloot evolueert zich constant om aan de hoge verwachtingen van de veranderende markt te voldoen, en deze zelfs te overtreffen. Alles om de meest comfortabele en veilige schepen te bieden.

Tot op de dag van vandaag zijn Ruud en Jaap bezig met het ontwikkelen en innoveren van de Sima Charters vloot. De SC EMERALD en SC SAPPHIRE zijn onze laatste 'pareltjes'.

De activiteiten op de Noordzee zijn in razend tempo toegenomen en de wens naar Nederlandse offshore services daardoor ook. Sima Charters en Dutch Tender Service slaan de handen ineen en zijn een exclusieve samenwerking aangegaan om zo een breed dienstenpakket aan de klant aan te kunnen bieden. Voorheen hebben beide bedrijven de volledige focus gehad op hun eigen expertise; CTV-diensten voor Sima Charters en sleep-, anker en vrachtdiensten voor Dutch Tender Service. Vanuit de markt is er een toenemende vraag gekomen naar een totaalaanbieder. Deze samenwerking is het antwoord op deze vraag. Met de toevoeging van de ANTEOS aan onze vloot zijn service en activiteiten uitgebreider dan ooit tevoren. Combinaties van vracht en bemanning, emergency response, survey en guard werkzaamheden. Al deze diensten kunnen nu door ons aangeboden worden. En stelt ons in staat om in de behoefte van de klant te voorzien. Dit zowel op korte als op lange termijn, met een breed assortiment aan gespecialiseerde schepen. Alle aanvragen zullen 24/7, jaarrond door Sima Charters behandeld worden.

Zowel Sima Charters als Dutch Tender Service zijn enorm trots om deze samenwerking wereldkundig te maken en zien ernaar uit om in uw behoefte te voorzien. (Bron: Sima Charters, 3-2020. Foto: Teun v.d. Zee, 16-2-2011. Foto BLUE WHALE: Teun v.d. Zee, 6-7-2009, het Beerkanaal opvarend).

Aankomst SLEIPNIR, het grootste kraanschip ter wereld, voor de eerste maal in Rotterdam

's Werelds grootste half afzinkbare kraanschip SLEIPNIR komt op zondag 22 maart voor het eerst aan in de haven van Rotterdam. Het schip – dat door Heerema in juli 2019 in de vaart werd genomen - arriveert in het Calandkanaal na een succesvol project in Trinidad. Daarvoor werkte het al in Braziliaanse en Israëlische wateren. Het schip komt aan om zich voor te bereiden op toekomstige ontmantelingswerkzaamheden op de Noordzee. Het vertrekt naar verwachting eind maart weer uit Rotterdam.

Sleipnir is vernoemd naar de achtvoetige hengst van de Noorse god Odin. Het schip is 220 meter lang, 102 meter breed, biedt plaats aan 400 werknemers en weegt het 119.000 ton. SLEIPNIR heeft in september 2019 al hijsrecords voor kraanschepen gebroken met een lift van 15.300 ton.



Het half afzinkbare schip heeft twee kranen aan boord, die elk 10.000 ton kunnen tillen. Dit vermogen maakt het geschikt voor de grootste offshore-klussen, zoals het bouwen van windturbines op zee, het ontmantelen van oude platforms of het bouwen van de belangrijkste offshore-constructies.

LNG

Dankzij de twee grote gestroomlijnde drijvers van SLEIPNIR kan het schip relatief snel (gemiddeld twintig kilometer per uur) varen met een beperkt brandstofverbruik. Bijzonder aan SLEIPNIR is dat het een 'dual fuel'-aandrijving heeft en daardoor volledig op LNG kan varen.

Duurzaamheid

Heerema investeert actief in duurzaamheid. Meest recentelijk was het testen van alternatieve brandstoffen op Thialf, een half afzinkbaar kraanschip met een hefvermogen van 14.200 ton. Daarnaast werkt het samen met Eneco en het Havenbedrijf aan walstroom voor zijn ligplaats aan het Calandkanaal. Door de op LNG varende SLEIPNIR te gebruiken, werkt Heerema aan het zo schoon mogelijk opruimen van verouderde boorplatforms. (Bron: portofrotterdam.com. Foto: Leen v.d. Meijden, 22-3-2020, Calandkanaal). (NB: 1-4-2020 de SLEIPNIR vertrok van het Calandkanaal naar Haugesund).

Boskalis COVID-19 update

In het licht van de wereldwijde ontwikkelingen met betrekking tot het COVID-19 (corona) virus geeft Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) een update over de wijze waarop het reageert op de uitbraak en de gerelateerde business impact. Boskalis heeft maximale voorzorgsmaatregelen getroffen om de gezondheid, veiligheid en het welzijn van zijn werknemers te waarborgen en neemt tegelijkertijd alle nodige stappen om de activiteiten voort te zetten.

In de getroffen landen en regio's werken Boskalis-medewerkers waar mogelijk vanuit huis. Voor medewerkers werkzaam op de internationale projecten en schepen is dit geen optie. Als gevolg van de wereldwijde reisbeperkingen en om de continuïteit van de bedrijfsvoering en gezondheid van onze collega's te waarborgen, zijn daarom de gebruikelijke aflossingen van de scheepsbemanningen en het projectpersoneel sinds 16 maart opgeschort.

Tot op heden kunnen in de meeste landen ondanks de verschillende voorzorgsmaatregelen infrastructuurprojecten doorgaan en is de invoer van de voor onze projecten essentiële goederen toegestaan. Als gevolg hiervan is Boskalis er tot op heden in belangrijke mate in geslaagd zijn activiteiten wereldwijd voort te zetten.

Als een proactieve maatregel heeft Boskalis zijn sterke focus op cash-management verder versterkt. Diverse initiatieven zijn genomen gericht op het beperken van niet-project gerelateerde uitgaven, het optimaliseren van het werkkapitaal en een halvering van het investeringsprogramma voor 2020 naar EUR 200 miljoen, inclusief dry dockings.

Boskalis is het jaar gestart met een record orderboek en een zeer sterke balans. De kaspositie op 31 december bedroeg EUR 400 miljoen met een positieve netto kaspositie van EUR 26 miljoen. Per 1 april 2020 is de netto financiële positie licht verbeterd ten opzichte van eind 2019 en beschikt Boskalis over een financiële headroom van ruim EUR 950 miljoen.



Met de publicatie van onze financiële resultaten over 2019 hebben we aangegeven dat ‘gegeven het projectmatige karakter van een significant deel van onze activiteiten, met daarenboven de onzekere omstandigheden, het moeilijk is om thans, vroeg in het jaar, een concrete kwantitatieve uitspraak te doen over het jaarresultaat 2020’. Op dit moment is het duidelijk dat de COVID-19 crisis een negatief effect zal hebben op onze business in 2020, maar het is onmogelijk dit nu te kwantificeren.

Gegeven deze onzekerheden en om de sterke financiële positie zo veel mogelijk te waarborgen heeft Boskalis besloten geen dividendvoorstel voor het financiële jaar 2019 voor de Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AvA) te agenderen en om zijn aandeleninkoopprogramma vanaf volgende week op te schorten.

Boskalis zal zijn trading update over het eerste kwartaal publiceren op 13 mei 2020 om 14:00 uur en zal zijn AvA houden op 30 juni 2020. Gegeven de omstandigheden verzoekt Boskalis zijn aandeelhouders dringend hun stemrechten via proxy uit te oefenen. Aandeelhouders worden daarnaast verzocht de website van Boskalis regelmatig te bezoeken voor eventuele nadere berichten met betrekking tot de AvA. (Bron: Persbericht Boskalis, Papendrecht, 2 april 2020. Foto: SHOREWAY: Teun v.d. Zee, 2-9-2009).

Hans van Stee Sleepdienst B.V.



Per 2 maart 2020 is naam gewijzigd in: Van Stee Offshore Support B.V. Van Stee Offshore Support B.V. is een kleindochter van Arjan van Stee Beheer B.V. Arjan van Stee Beheer B.V. heeft nog andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde dochterondernemingen in Nederland: VSO Zwerver I B.V., Harlingen, VSO Zwerver II B.V., Harlingen, HVS Dredging Support "Zwerver I" B.V., Harlingen, VSO Zwerver III B.V., Harlingen, en Hans van Stee Beheer B.V., Harlingen. (Foto: Ruud Zegwaard, 8-4-2016).



Op 5 april 2020 arriveerde het zwaarladingschip EAGLE (IMO 7931454) op het Calandkanaal met aan boord het platform ZOURITE. De EAGLE vertrok op 12 januari 2020 van Qingdao. De ZOURITE is een 108 meter lang en 47,50 meter breed hefeiland met acht poten en eigen voortstuwings- en positioneringssystemen. Aan boord is een hefsysteem geïnstalleerd met een hefcapaciteit van 4.000 ton. Bouygues Travaux Publics heeft het eiland in 2016 laten bouwen op de Poolse Crist werf voor de constructie van een viaduct op het eiland Reunion. (Foto: Patrick Blankwaard).



De MULTRATUG 18 met op sleep de ponton GIANT 6 uit Vlissingen bij aankomst te IJmuiden met bestemming Amsterdam. Het transport kon niet zomaar door de sluis, het dokdeel op de GIANT 6 stak aan beide kanten flink uit. 8-4-2020 het 2e dokdeel van het ex Gotaverken Cityvarvet dok gearriveerd op de GIANT 6 met de sleepboot BEVER (Foto: Jan Plug, 25-3-2020).



GELDERLAND, IMO 8000850, sleepboot, 7-2-1981 (e) opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (222) als GELDERLAND aan Wijsmuller Gelderland B.V., IJmuiden (PEHC), in beheer bij Wijsmuller B.V. 23-2-1981 geregistreerd als 5157 Z GRON.1981. 238 BRT, 28,81 (27,01) 9,33 x 4,68 x 3,752 meter. Trekkraft: 34 ton. 11,75 kn. 3.046 EPK, 2.240 kW, 2 x 8 cyl, 2 tew, 190 x 350, Bolnes 8DNL, Bolnes Motorenfabriek B.V. 9-3-1988 verkocht aan Carbones de Colombia (Intercor), Puerto Bolivar-Colombia. herdoopt CIUDAD DE RIOHACHA. 2003 in beheer bij Vacca G, Barranquilla, Colombia. 31-8-2005 (e) verkocht aan Cerrejon Ltd., Colombia, in beheer bij Vacca G, Barranquilla, Colombia. 2019 herdoopt LAS AMERICAS. (Info: BASM.nl. Foto: Willem Koper).



KILSTROOM, IMO 9766425 (NB-263), Damen Multicat 3013, 5-9-2012 te water gelaten bij Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571684, 16-12-2016 gearriveerd te Hardinxveld met de sleepboot WOJTEK, 7-2017 geplande oplevering als SEVILLA CASTILLO, vlag: Spanje, roepsein L274Q, 9-2019 in aanbouw voor Van Wijngaarden Marine Services, 3-2020 geplande oplevering, 13-3-2020 proefvaart, 16-3-2020 van Gorinchem voor proefvaart op het Haringvliet en naar Middelharnis, 17-3-2020 proefvaart op het Haringvliet en naar Middelharnis, 18-3-2020 te Gorinchem, 24-3-2020 van

Gorinchem naar Europoort voor de proefvaart en naar de 4e Pet., 25-3-2020 proefvaart op Maasvlakte2 en naar Middelharnis, 26-3-2020 de geplande doop uitgesteld, 27-3-2020 van Middelharnis naar Gorinchem, 340 GT, 1.015 EPK, 747 kW, 3 x Caterpillar C32-TTA ACERT, trekkracht 37 ton. (Foto: Hans Lingbeek, 16-3-2020, op weg naar het Haringvliet).

MARISKA-G, IMO 9690250, Offshore Supply Ship, 29-5-2014 opgeleverd door Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1211) als PRISTINE ALPHA aan Pristine Offshore Pte. Ltd., Singapore (9V2376), in beheer bij Tropical Shipping & Trading Co. 2.309 GT, 692 NT, 2.112 DWT. 64,00 (57,60) x 16,00 x 6,50 x 5,400 meter. 13,5 kn. 5.218 EPK, 3.840 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 750 rpm., Yanmar EY26WC, Yanmar Co. Ltd., Amagasaki NE-2013. 9-1-2020 (e) verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, vlag: Panama (3EZ8), 3-2-2020 herdoopt MARISKA-G. 16-3-2020 van Singapore naar Singapore Anchorage.

MULTRATUG 24 (1), IMO 8991176, 2001 opgeleverd door Makedonia Shipyard Ltd. als NEARCHOS aan Griekenland. 22-5-2002 verkocht aan Bourgas Tug Service EOOD, St. Vincent and Grenadines. 158 GT, 48 DWT. 25,00 (23,17) x 8,00 x 3,75 x 3,160 meter. Trekkracht 40 ton. 3.824 EPK, 2.822 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.700 rpm., Paxman 16VEGA-OCM NE-88. 2002 (e) vlag: Comoros. 2005 in beheer bij Multraship B.V. 8-2005 vlag: Bulgarije, roepsein LZRC, herdoopt MULTRATUG 24. 3-2019 verkocht aan Kavkaz Ltd., Taganrog-Rusland, roepsein UBAS2, in beheer bij Kavkaz-Logistic LLC, herdoopt ILYA MUROMETS.

MULTRATUG 24, MMSI 246350000 (NB-250), duw- sleepboot, Stan Tug 1606, 28-10-2018 te Rotterdam als DAMEN YN 503202 via de Arctische route a/b m.s. TASMANTIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT), 25-9-2018 van Nantong naar Rotterdam), 25-3-2020 eigenaar: Global Ship Leasing 61 B.V., 27-3-2020 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (503202) als MULTRATUG 24 (2), roepsein PB8162, in beheer bij Multraship B.V., Terneuzen voor Damen Marine Service B.V. 47 GT, 14 NT. 16,76 (14,83) x 5,50 x 2,52 x 1,950 meter. 10,9 kn. 1.092 EPK, 804 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm., verdraagd naar 400 rpm., Caterpillar C18TA.B, Caterpillar Inc.

NEPTUNE MARINER, IMO 9481037 (NB-161), 15-11-2007 (BV) opgeleverd door South China Shipyard, Guangdong Province (A.T.NO.181) als NEPTUNE MARINER aan Big Fair Industrial Ltd., Hong Kong, China, 24-12-2007 (e) in beheer bij South China Marine Ltd., Hong Kong, roepsein VRDJ8, 11-2-2008 (e) vlag: Panama, roepsein HO4883, 499 BRT, 149 NRT, 42,00 (36,45) x 11,00 x 4,90 x 4,100 meter 3.206 EPK, 2.360 kW, trekkracht 43 ton, 12 kn., 2008 verkocht aan Dutch International Towage Company B.V. (joint-venture Landfall Transport & Towage B.V. en Neptune Marine Services B.V.), in beheer bij Landfall Transport & Towage B.V., vertrokken uit China met casco TEAM BALTIC naar Rotterdam, 6-5-2008 gearriveerd te Rotterdam, 1-2009 onder de vlag van Gibraltar gebracht. 11-2019 verkocht aan Koole Maritiem B.V., Vijfhuizen. 30-11-2019 vertrokken van Rotterdam naar Philipsburg, Sint Maarten met 2 pontons (o.a. de K4512), 30-12-2019 ETA te Philipsburg. Gaat op Sint Maarten lokale werkzaamheden verrichten onder de naam KOOLE 42. 25-3-2020 (F) herdoopt KOOLE 42.



PATRICIA MATHESON, MMSI: 232026880, Damen MultiCat 1908, 23-3-2020 van Hardinxveld op proefvaart naar Moerdijk en terug naar Hardinxveld, opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam (518523) als PATRICIA MATHESON aan Inverlussa Marine Service, Craignure, Isle of Mull,

vlag: U.K. (MHAI5). Trekkkracht 14,8 ton (10,4 ton achteruit), 1.200 EPK, 2 x Caterpillar C18. 31-3-2020 vertrokken van Hardinxveld naar Delfzijl. (Foto: Nico Giltay, 23-3-2020 op de Dordtsche Kil).



PIONEER, IMO 9844368 (NB-259), Damen ASD Tug 2811, sleepboot, 18-2-2019 te water gelaten bij Song Cam Shipbuilding JSC, Hải Phòng, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513204, 8-4-2019 proefvaart, 9-4-2019 terug te Hải Phòng, 22-7-2019 (BV) opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem. Roepsein PCSM. 299 GT, 89 NT, 171 DWT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 4,650 meter. 13,1 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 1.800 rpm., vertraagd naar 268 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 4-8-2019 vertrokken van Hải Phòng. 25-10-2019 te Vigo. 1-11-2019 te Schiedam. 10-11-2019 te Stellendam. 13-11-2019 te Gorinchem. 10-3-2020 (F) thuishaven en vlag Leith-United Kingdom, roepsein MHFM2, 10-3-2020 (F) te Gorinchem herdoopt FORTH PIONEER. 17-3-2020 vertrokken van Gorinchem naar Leith. (Foto: Leen v.d. Meijden, 1-11-2019).



SEVEN PELICAN, IMO 8420244, Offshore Support Vessel, 29-3-1985 kiel gelegd, 18-7-1985 te water gelaten, 27-12-1985 (NV) opgeleverd als SEAWAY PELICAN door A/S Framnæs M/V, Sandefjord (200) aan K/S A/S Nevi-SNS Diver VII, Harstad-Noorwegen, in beheer bij Stolt-Nielsen Seaway Contracting A/S. 4.479 BRT, 16.320 EPK, 12.004 kW, 4 x A/S Wichmann. 1995 verkocht aan Pelican Driver K.S., Harstad-Noorwegen, in beheer bij Stolt Comex Seaway AS. 1999 verkocht aan DSND Shipping AS, Harstad-Noorwegen, in beheer bij DSND Subsea AS. 16-5-2000 (e) herdoopt DSND PELICAN. 14-12-2000 (e) vlag: Bahamas. 2005 (e) opnieuw gemeten: 4.892 GT, 2.333 DWT. 31-7-2006 (e) verkocht aan Subsea 7 (Cayman Vessel Company) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Subsea 7 Vessel Management Group, Grimstad, 2-2008 in de Wiltonhaven herdoopt SEVEN PELICAN. 26-2-2008 vertrokken naar zee. 10-2012 in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 9-2018 verkocht aan Subsea 7 Offshore Resources UK Ltd., Westhill, United Kingdom, vlag: Bahamas (C6RE7), in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 3-12-2019 van Las Palmas naar Valletta, 10-12-2019 te Valletta. 21-2-2020 (e) verkocht voor sloop. (Foto: Marcel Coster, 4-2-2015).

SEVERN SUPPORTER, IMO 9868534, Euro Carrier 2209, 15-9-2019 kiel gelegd bij Neptune Shipyards B.V., Aalst onder bouwnummer NEPTUNE 533, 24-3-2020 van Aalst naar de Europoort/Maasvlakte voor de proefvaart en terug naar de werf, Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam, vlag: U.K. (MHBD6). 145 GT

SST ARANÁ, IMO 9828572, Damen 2411, bouwnummer DAMEN 513423, 27-6-2018 kiel gelegd, 4-12-2018 opgeleverd door Wilson Sons Yard, Guarujá, Santos, (161) als SST ARANÁ aan SAAM SMIT Towage Brasil, 5.600 EPK, 4.180 kW. Trekkracht 70 ton, Caterpillar 3516C, Schottel Azimuthal propulsion SRP1515. 2-2019 in beheer bij SAAM S.A. 2-2020 herdoopt SAAM ARANÁ.



WATERPEIL, IMO 8433899 (NB-186), 1982 opgeleverd door Jachtwerf Bloemsma B.V., Makkum (49) als WATERPEIL aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl. 2-4-1982 roepsein PIMX afgegeven. 6-7-1981 geregistreerd, brandmerk 5246 Z GRON 1982. 53 BRT, 15 NRT, 19,48 x 5,58 x 1,090 x 0,800 meter, 544 EPK, 400 kW, 2 x Scania, 10,5 kn. 1986 verkocht aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl. 5-2012 in dienst bij Marine Project Rotterdam B.V., Rotterdam, 5-2012 te Delfzijl herdoopt MPR SOUNDER. 18-12-2018 thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5780. 2019 naar West-Afrika. 20-3-2020 vanaf Port Gentil, Gabon te Luba, UBA, Equatorial Guinea. (Foto: Teun van der Zee, 10-8-2016, Schiedam).





Eemstocht cruiseschip IONA start woensdagavond

Scheepsbouwer Meyer Werft heeft bekendgemaakt dat de Eemstocht van het nieuwe cruiseschip van de Brits/Amerikaanse cruisevaartmaatschappij P&O Cruises, de Iona, gepland staat voor woensdag 18 maart. De Iona is het 50e cruiseschip dat de Meyer Werft oplevert. Volgens planning komt het schip donderdag 19 maart in Eemshaven aan. Na technische en nautische testen zal de Iona daarna naar Bremerhaven gaan. De werf neemt omvangrijke voorzorgsmaatregelen tegen het Coronavirus. Zo krijgen alle mensen die aan boord gaan een temperatuurmeting. Bovendien mogen geen grote groepen in kleine ruimtes op het schip aanwezig zijn.

De Iona (184.000 brutoton) biedt plek aan 5.206 passagiers en wordt door LNG aangedreven. Een van de hoogtepunten aan boord is de Skydome, een 970 m² glazen dak.

Voor de Eemstocht wordt, onder voorbehoud van getijden en weer, het volgende tijdschema gehanteerd. De duur van de verschillende passages (Emssperrwerk) wordt zo kort mogelijk gehouden.

Woensdag 18 maart 2020

- ca. 18:00 uur: Schip gereed voor vertrek (Papenburg)
- ca. 19:30 uur: Passage Doksluis (Papenburg)

Donderdag 19 maart 2020

- ca. 02:00 uur: Passage Weener Brücke (Weener)
- ca. 06:30 uur: Passage Jann-Berghaus-Brücke (Leer)
- ca. 10:45 uur: Aankomst Emssperrwerk (Gandersum)
- ca. 20:15 uur: Passage Emssperrwerk
- ca. 21:45 uur: Passage Zeesluis Emden

Een team van de Lotsenbrüderschaft Emden begeleidt ditmaal ook weer de Eemstocht. Zij hebben met alle betrokkenen de manoeuvres geoefend in een computergestuurde simulator in Wageningen om beter voorbereid te zijn. De Iona zal de Eemstocht achteruit met twee sleepboten afleggen ten behoeve van de manoeuvreerbaarheid.

Momenteel liggen ook de Spirit of Discovery en de Odyssey of the Seas in de overdekte hallen. Zij worden later dit jaar opgeleverd. Een bouwbegin is gemaakt met de AIDAcosma, het 2e LNG schip voor AIDA Cruises. (Bron: cruisereiziger, 17 maart 2020, Miriam. Foto: Frits Olinga, 19-3-2019, passage Oterdum).

IONA, IMO 9826548 (NB-266), 29-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER 710, 14-2-2020 uit dok en verhaald bij de werf met de sleepboten GRUNO IV en WATERSTROOM, 18-3-2020 van de werf naar de Eemshaven, 19-3-2020 op de Eemshaven, 20-3-2020 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 29-3-2020 afgemeerd te Bremerhaven braken er door de harde wind enkele trossen waarvan er 3 in de boegschroef raakten, door 2 sleepboten tegen de kant (Columbus Quay) gehouden, omdat er niet goed afgemeerd meer kon worden besloot men om 07:00 uur naar zee te gaan om betere omstandigheden af te wachten, in de avond weer afgemeerd te Bremerhaven, 7-5-2020 geplande oplevering aan Carnival PLC, Southampton, vlag: U.K., in beheer bij P&O Cruises. 184.700 GT, 5.200 passagiers.

OCEAN VICTORY, IMO 9868869, 1-10-2019 te water onder bouwnummer China Merchants Jiangsu CMHI-196-3, 12-2020 geplande oplevering aan Sunstone Ships Inc., Miami FL, vlag: Bahamas (C6ED9). 8.200 GT, 1.500 DWT.



RCGS RESOLUTE, IMO 9000168, 22-12-1989 contract, 3-9-1990 kiel gelegd, 4-1-1991 te water, 7-6-1991 opgeleverd door Rauma Yards, Rauma (306) als SOCIETY ADVENTURER aan Society Adventurer Shipping Co. Ltd., Bahamas (Discoverer Reederei, Bremen). 8.378 BRT, 2.554 NRT, 1.177 DWT. 23-3-1993 in charter bij Hanseatic Tours, herdoopt HANSEATIC. 1993 verkocht aan Bunnys Adventure & Cruise Shipping Co. Ltd., Bahamas. 10-6-2011 vertrokken op de eerste cruise na een ingrijpende vernieuwing bij Blohm+Voss te Hamburg, het schip kreeg de schoorsteen en de oranje-blauwe streep op de romp van Hapag-Lloyd Cruises, die het schip tot 2018 charterde. 1998 verkocht aan Bunnys Adventure and Cruise Shipping Co. Ltd., Bahamas. 21-7-2006 in beheer bij Hapag-Lloyd A.G. 7-10-2016 in beheer bij Hapag-Lloyd Kreuzfahrten G.m.b.H. en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2018 vlag: Portugal (MAR). 5-10-2018 in beheer One Ocean Expeditions, Squamish BC, Canada en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., 10-2018 herdoopt RCGS RESOLUTE. 5-3-2020 vertrokken van Buenos Aires. 31-3-2020 te Willemstad, Curaçao. (Foto HANSEATIC: Tomas Østberg-Jacobsen, 2-7-2011, Flaam, Noorwegen).

Marineschip Venezuela gezonken, cruiseboot vaart door naar Curaçao

Het Venezolaanse patrouilleschip Naiguatá is gezonken na een aanvaring met het Portugese cruiseschip Resolute. Alle 44 bemanningsleden zijn gered. Het cruiseschip is doorgevaren naar Curaçao. Venezuela is woedend.

Het ongeluk gebeurde maandag 30 maart, even na middernacht voor de kust van Venezuela. De aanvaring zou volgens de website marineschepen.nl ten noordoosten van het eiland La Tortuga hebben plaatsgevonden.

Het patrouilleschip was volgens Venezolaanse media op het cruiseschip af gegaan toen het zich zo'n zeven mijl van La Tortuga bevond. De Venezolanen hadden opdracht gegeven aan het cruiseschip, dat in Venezolaanse territoriale wateren voer, om koers te zetten naar Isla Margarita.

Dat ligt ten oosten van het eiland La Tortuga. De Resolute kwam waarschijnlijk uit het oosten en zou daarom om moeten keren. Volgens de Venezolaanse autoriteiten zijn de schepen op elkaar gebotst toen de Naiguatá de Resolute begeleidde naar de genoemde haven.

Volgens diezelfde autoriteiten is het cruiseschip daarop doorgevaren zonder de bemanningsleden van de Naiguatá te redden. Die werden uit het water gepikt door Venezolaanse reddingsdiensten.

Het schip is naar de bodem gezonken, de diepte is ten noordoosten van La Tortuga zo'n 70 meter. Verder naar het noorden wordt het snel dieper: 180 meter.

Willemstad

De Resolute ligt sinds maandag in Willemstad aan de Motetwerf in de Sint Annabaai. Venezuela heeft aangegeven dat er een onderzoek en rechtszaak komt.

Beelden van de Resolute in Willemstad tonen beschadigingen aan de boeg. Van het zinken van de Naiguatá zijn (nog) geen beelden gepubliceerd.

Recht van vrije doorgang

Het is onduidelijk waarom de Venezolaanse autoriteiten het schip in eerste instantie wilden aanhouden. Want hoewel de Resolute in de territoriale wateren voer, geldt volgens het zeerecht het recht van vrije doorgang.



Schepen, uitgezonderd buitenlandse marineschepen kunnen dus vrij doorvaren, zolang zij zich houden aan de reglementen die het land heeft bepaald, zoals het verbod tot lozen van olie of vissen zonder vergunning.

De 122 meter lange RCGS Resolute is een schip van One Ocean Expeditions en wordt gebruikt voor ijs-expedities bij Antarctica, volgens de reder voldoet het schip aan de hoogste ijsklasse (Lloyds 1AS). Dat heeft ongetwijfeld effect gehad op impact met het Venezolaanse marineschip.

De Resolute had begin maart de haven Faro Recalada aangedaan in Argentinië. Bij binnenkomst in Willemstad maakte Curacao Ports Authority bekend dat er geen passagiers aan boord waren. Oorspronkelijk zou het schip op 10 april in Valparaiso, Chili, aan de andere kant van het Panamakanaal moeten zijn. (Bron: curacao nu, 1-4-2020, Dick Drayer. Foto: Ruud Coster, 5-5-2018).

SILVER ORIGIN, IMO 9837937 (NB-264), 6-2-2019 kiel gelegd bij Scheepswerf "De Hoop", Lobith-Tolkamer onder bouwnummer HOOP LOBITH 489, 30-12-2019 te water gelaten, 24-3-2020 van Lobith naar Schiedam om afgebouwd te worden met de duw- sleepboot ANNA MARIE (02318905) en een duwboot.



Laatste fase bouw SILVER ORIGIN in Schiedam

Het toekomstige expeditie-schip van Silversea, Silver Origin, is dinsdag door de scheepswerf De Hoop vanuit Lobith-Tolkamer over het water getransporteerd naar Schiedam. Daar start de laatste fase van de bouw,

waaronder de montage van de modules van het bovendek (dek 7 en 8) die vooraf zijn gebouwd. Volgens de scheepsbouwer staan de eerste zeetesten gepland op 16 april 2020. Kort daarna zal de overdracht plaats vinden.

De Silver Origin is het tweede expeditieschip in korte tijd, na de Celebrity Flora, dat door De Hoop wordt gebouwd speciaal voor de Galapagos Eilanden. Ze behoren tevens tot de grootste schepen die de afgelopen 10 jaar op de werf zijn gelanceerd. Het all-suite expeditieschip gaat plek bieden aan maximaal 100 personen.

Het toekomstige expeditieschip van Silversea, Silver Origin, is dinsdag door de scheepswerf De Hoop vanuit Lobith-Tolkamer over het water getransporteerd naar Schiedam. Daar start de laatste fase van de bouw, waaronder de montage van de modules van het bovendek (dek 7 en 8) die vooraf zijn gebouwd. Volgens de scheepsbouwer staan de eerste zeetesten gepland op 16 april 2020. Kort daarna zal de overdracht plaatsvinden.

De SILVER ORIGIN is het tweede expeditieschip in korte tijd, na de CELEBRITY FLORA, dat door de hoop wordt gebouwd speciaal voor de Galapagos eilanden. Ze behoren tevens tot de grootste schepen die de afgelopen 10 jaar op de werf zijn gelanceerd. Het all-suite expeditieschip gaat plek bieden aan maximaal 100 personen. (Bron: cruisereiziger, 25 maart 2020, Marco. Foto: De Hoop/cruisereiziger).



WORLD DREAM blijft nog even in Rotterdam

Het cruiseschip World Dream ligt momenteel bij Damen Verolme in Rotterdam in dok 7 voor onderhoudswerkzaamheden. Het schip van het Aziatische Dream Cruises arriveerde er op woensdag 25 maart. De verwachting is dat het voorlopig ook nog meerdere weken in Rotterdam zal blijven. Volgens de laatste planning blijft het tot donderdagochtend 2 april 2020 bij Damen Verolme om vervolgens door te varen naar Pier 6 in de Waalhaven bij Uniport voor verdere werkzaamheden. De toekomst van de World Dream is op dit moment nog onbekend. Mogelijk zal het niet meer terugkeren naar Azië. Tijdens het droogdok is inmiddels de Chinese naam van het schip op de romp verwijderd.

De World Dream is een luxe cruiseschip geschikt voor maximaal 3.376 passagiers en een crew van maar liefst 2.016 personeelsleden. Aan boord van het 335 meter lange schip zijn zelfs 2 kleine onderzeeboten en een speedboot die passagiers kunnen huren. (Bron: cruisereiziger, 31 maart 2020 Marco. Foto: Roel Zwama, verhalen naar de Waalhaven).

Cruisenieuws door Pieter Oost

AIDAMIRA, 9172777, In Kaapstad, Zuid-Afrika, is de AIDAMIRA (1999-MISTRAL, 2005-GRAND MISTRAL, 2013-COSTA NEORIVIERA, 2019-AIDAMIRA, 48.123 GT) met 1.720 opvarenden in quarantaine gesteld in afwachting van de COVID-19 test bij 6 passagiers. Zij hadden op 9 maart 2020 in een vliegtuig van Istanbul naar Kaapstad gevlogen met een bemanningslid bij wie daarna symptomen zijn vastgesteld. Deze passagiers zijn aan wal getest en in isolatie geplaatst.

ARTANIA, 8201480, Op 30 maart 2020 zijn zieke opvarenden van de ARTANIA (1984-ROYAL PRINCESS, 2005-ARTEMIS, 2011-ARTANIA, 44.348 GT) in Fremantle, Australië in een ziekenhuis opgenomen; daarmee komt het totaal op 41. Honderden gezonde passagiers zijn naar Europa teruggevoerd. Vervolgens

zijn 12 bemanningsleden met griepsymptomen op het virus getest. Binnen de Australische overheid is twijfel over vertrek van het schip. Op 5 april 2020 lag het schip nog in Fremantle.



BRAEMAR, 9000699, Op 12 maart 2020 mocht de BRAEMAR (1993-CROWN DYNASTY, 1997-CROWN MAJESTY, 1997-NORWEGIAN DYNASTY, 1999-CROWN MAJESTY, 2001-BRAEMAR, 24.344 GT) een haven in de Bahamas, de vlaggenstaat van het schip, niet aanlopen, nadat bij vier bemanningsleden en één passagier het COVID-19 virus was vastgesteld. Op 14 maart is de BRAEMAR op 25 mijl van Freeport in de Bahamas ten anker gegaan om bunkers, voorraden, medicijnen en medisch personeel aan boord te nemen. Op 16 maart kreeg het schip toestemming van de Cubaanse overheid om de passagiers in Mariel te ontschepen en te repatriëren. Naast de 5 personen bij wie het virus was vastgesteld zijn 22 passagiers en 21 bemanningsleden in isolatie met griepsymptomen. Op 18 maart 2020 zijn 682 passagiers zonder symptomen in drie vliegtuigen naar Heathrow gevlogen. De personen bij wie het virus was vastgesteld of die griepsymptomen hadden, zijn naar een Britse luchtmachtbasis overgebracht. (Foto: Marcel Coster, 26-8-2013 op het Noordzeekanaal t.h.v. Snowplanet, onderweg van Amsterdam naar Dover).

BRILLIANCE OF THE SEAS, 9195200, Op 19 maart 2020 is een bemanningslid van de BRILLIANCE OF THE SEAS (2002, 90.090 GT) met snijwonden bij St. Petersburg, Florida door een Kustwachthelikopter geëvacueerd. Het schip lag ten anker in de Baai van Tampa.

CELEBRITY APEX, 9838383, Op 27 maart 2020 heeft Celebrity Cruises in een videoconferentie de CELEBRITY APEX (2020, 130.818 GT) overgenomen van de Chantiers de l'Atlantique. Het schip zal op 20 mei 2020 uit Barcelona vertrekken.

CELEBRITY EDGE, 9812705, Op zondag 8 maart 2020, Internationale Vrouwendag, is de CELEBRITY EDGE (2018, 130.818 GT) uit Port Everglades, Florida vertrokken met 27 vrouwen in alle hoge staffuncties. Dat is de eerste keer in de geschiedenis. Ook de loods was een vrouw. Wereldwijd is 2 % van de zeevarenden een vrouw.

CORAL PRINCESS, IMO 9229659, In het weekeinde van 4 en 5 april 2020 is de CORAL PRINCESS (2002, 91.627 GT) in Miami, Florida afgemeerd met 1000 passagiers en 878 bemanningsleden, onder wie twee overleden personen en 12 personen die met het COVID-19 virus zijn besmet. Het schip mocht geen haven in Puerto Rico binnenlopen en werd ook geweigerd in Fort Lauderdale. Princess Cruises test alle passagiers voor ontscheping; zij worden in aparte gecharterde vliegtuigen naar Californië, Australië en het Verenigd Koninkrijk. De cruise was op 5 maart 2020 in Santiago (Chili) begonnen en zou op 19 maart in Buenos Aires eindigen. Daar werd alleen aan Zuid-Amerikaanse passagiers toegestaan te ontschepen.

COSTA FORTUNA, 9239783, De COSTA FORTUNA (2003, 102.200 GT), die geen havens in Thailand en Maleisië mocht aanlopen nadat bekend was geworden dat er 64 Italiaanse opvarenden waren, heeft alle

1.600 passagiers in Singapore kunnen ontschepen. Zij zijn naar het vliegveld of naar hun hotel gebracht. De toestemming werd verleend omdat de passagiers ook in Singapore waren ingescheept.



COSTA LUMINOSA, 9398905, Eind maart 2020 is op de COSTA LUMINOSA (2009, 92.720 GT) in Marseille bij 19 opvarenden besmetting met het COVID-19 virus vastgesteld. Honderden andere passagiers, onder wie 235 Amerikanen, mochten ontschepen en naar huis vliegen. De resterende passagiers en 505 bemanningsleden worden in Savona ontscheept tussen 21 en 24 maart 2020. (Foto: Ruud Coster, 24-8-2016).

COSTA VICTORIA, 9109031, Op 23 maart 2020 is op de COSTA VICTORIA (1996, 75.051 GT) bekendgemaakt dat bij één passagier het COVID-19 virus is vastgesteld en dat deze was ontscheept. De passagiers zullen in Civitavecchia bij Rome worden ontscheept.

GRAND PRINCESS, 9104005, Op 9 maart 2020 is de GRAND PRINCESS (1998, 107.517 GT) afgemeerd in Oakland (Cal.) om de passagiers te ontschepen. Van de 3.500 opvarenden is bij 2 passagiers en 19 bemanningsleden het COVID-19 virus vastgesteld. De ontscheepte passagiers worden in quarantaine gesteld. De Canadese overheid heeft 230 Canadese passagiers gerepatrieerd naar de luchtmachtbasis in Ontario, waar zij in quarantaine zijn gesteld; van hen is bij één het virus vastgesteld. De meeste Amerikaanse opvarenden worden naar bases overgebracht voor quarantaine. Passagiers uit een paar Amerikaanse staten (Utah, Oklahoma en Nevada) en het Verenigd Koninkrijk (ongeveer 140) gaan naar huis, waar zij thuis in quarantaine kunnen. Op 13 maart 2020 hebben alle passagiers op 14 na het schip verlaten.

GREG MORTIMER, 9834648, Op de GREG MORTIMER (2019, 8.035 GT) van Aurora Expeditions is in Montevideo, Uruguay, op 27 maart 2020 een passagier in een ziekenhuis opgenomen met COVID-19 besmetting; 9 personen, onder wie de scheepsarts, hebben griepverschijnselen.

RCGS RESOLUTE, 9000168, Na een aanvaring tussen de RCGS RESOLUTE (1991-SOCIETY ADVENTURER, 1992-HANSEATIC, 2018-RCGS RESOLUTE, 8445 GT) en het Venezolaanse oorlogsschip NAIGUATA, is het oorlogsschip gezonken. De RCGS RESOLUTE werd bevolen het oorlogsschip te volgen naar Puerto Moreno, Isla de Margarita. Vervolgens werd het schip beschoten en aangevaren door het oorlogsschip. Bij een volgende aanvaring raakte de NAIGUATA de bulbstevan van de RCGS RESOLUTE en raakte lek. Vervolgens is het oorlogsschip gezonken.

RUBY PRINCESS, 9378462, Op 19 maart 2020 is de RUBY PRINCESS (2008, 113.651 GT) in Sydney binnengelopen om de passagiers na afloop van een cruise te ontschepen; bij vier van hen is het virus vastgesteld. De 2.647 passagiers (meest Australisch, 20% Amerikaans) die naar huis zijn gegaan is verzocht thuis 14 dagen in isolatie te blijven. Later is bij 25 passagiers en één bemanningslid het virus

vastgesteld. Na de ontschepping zijn 11 passagiers in Australië overleden. De Australische politie onderzoekt of wetten die de biologische veiligheid moeten garanderen, zijn overtreden. De 1.040 bemanningsleden van de RUBY PRINCESS worden doorlopend onderzocht; 16 bemanningsleden hebben het COVID-19 virus en 200 hebben de symptomen. Op 6 april 2020 ligt de RUBY PRINCESS in Port Kembla, iets ten zuiden van Sydney.

SCARLET LADY, 9804801, Virgin Voyages heeft de doopfestiviteiten in Miami (Florida) voor de SCARLET LADY (2020, 108.192 GT) uitgesteld.



SILVER EXPLORER, 8806747, In Chacabuco, Chili, is de SILVER EXPLORER (1989-DELFIN CLIPPER, 1990-SALLY CLIPPER, 1992-BALTIC CLIPPER, 1992-DELFIN STAR, 1997-DREAM 21, 2001-WORLD DISCOVERER, 2004-WORLD ADVENTURER, 2005-WORLD DISCOVERER, 2008-PRINCE ALBERT II, 2011-SILVER EXPLORER, 5.709 BRT) in quarantaine gesteld nadat bij een 83-jarige Britse passagier het COVID-19 virus was vastgesteld. Hij is naar een ziekenhuis overgebracht en hij verkeert in goede conditie. (Foto: Kees Bustraan, 6-10-2010, Willemstad, N.A.).

SILVER SHADOW, 9192167, In Recife, Brazilië, is op 12 april 2020 de SILVER SHADOW (2000, 28.258 GT) in quarantaine gesteld nadat bij een 78-jarige passagier het COVID-19 virus was vastgesteld. Hij is in een ziekenhuis opgenomen. De passagiers verblijven in quarantaine in hun hut.

UNITED STATES, 5373476, RXR Realty, een makelaar uit New York, heeft in samenwerking met de UNITED STATES Conservancy plannen om de UNITES STATES (1952, 53.329 BRT) als culturele ruimte open te stellen. Het is nog in gesprek met verschillende havens voor een ligplaats.

ZAANDAM, 9156527, Op 23 maart 2020 maakte de Holland America Lines (HAL) bekend dat op de ZAANDAM (2000, 60.906 GT) 13 passagiers en 29 bemanningsleden griepsymptomen. De passagiers zijn in hun hutten geïsoleerd. Het schip was op 21 maart uit Valparaiso, Chili vertrokken. Op 24 maart maakte de HAL bekend dat de ROTTERDAM (1997, 59.652 GT, 9122552) naar de ZAANDAM is gestuurd om voorraden, personeel en COVID-19 testen over te brengen. Toen waren er 30 passagiers en 47 bemanningsleden met griepsymptomen op de ZAANDAM. Bij Panama heeft de uitwisseling plaatsgevonden en 800 gezonde passagiers van de ZAANDAM zijn overgebracht naar de ROTTERDAM. Aanvankelijk mocht de ZAANDAM niet door het Panamakanaal varen, later wel. Personeel van het Panamakanaal droeg beschermende kleding. Op de reis naar Florida zijn nog 446 passagiers aan boord. In Port Everglades, Florida zijn in totaal 1.211 gezonde passagiers van de ZAANDAM en de ROTTERDAM met chartervliegtuigen naar huis gebracht. Van de overblijvende passagiers zijn 13 in een ziekenhuis opgenomen en 26 personen met griepsymptomen blijven in isolatie aan boord.

COVID-19 virus en rederijen:

In het algemeen nemen de maatregelen toe: aanvankelijk staan het beperken van het infectiegevaar en het opstellen van nieuwe vaarschema's om risicogebieden te mijden op de voorgrond. Daarna wordt de cruisevaart getroffen door het opschorten van cruises door rederijen en een verbod voor cruiseschepen om

havens of landen aan te lopen. Problemen waar de rederijen tegenaan lopen zijn het vinden van een haven voor de repatriëring van passagiers naar huis en de onmogelijkheid om bemanningsleden te repatriëren. Op het moment dat werd besloten alle cruises op te schorten waren 40 cruiseschepen met 90.000 passagiers nog op een cruise. Na ontscheping van de passagiers is bij bemanningsleden op enkele schepen besmetting met het virus vastgesteld. Waar mogelijk worden bemanningsleden die kunnen worden gemist, nu ook gerepatriëerd.

Costa Crociere loopt veel minder Italiaanse havens aan in verband met het COVID-19 virus. Die zijn uitsluitend om passagiers te ontschepen die vervolgens naar huis reizen. Excursies en inschepingen worden niet uitgevoerd.

Fred Olsen heeft alle cruises opgeschort tot 23 mei 2020.

Hurtigruten heeft alle cruises opgeschort tot eind april 2020.



LOFOTEN, IMO 5424562, foto: Henk de Winde, 1-4-2014, Harstad

Princess Cruises heeft op 12 maart 2020 afgekondigd dat alle cruises worden opgeschort van 12 maart tot en met 10 mei 2020. Bij de afwikkeling van huidige cruises zal Princess Cruises alles in het werk stellen om de passagiers naar huis te brengen.

Viking Cruises heeft alle zee- en riviercruises opgeschort tussen 12 maart en 30 april 2020.

Op verzoek van president Donald Trump hebben de Carnival Corporation (inmiddels tot midden mei 2020), Royal Caribbean International (inmiddels tot 12 mei 2020), Norwegian Cruise Line en MSC Crociere op 13 maart 2020 cruises uit Amerikaanse havens opgeschort voor een periode van 30 dagen. Andere rederijen hebben zich hierbij aangesloten.

COVID-19 virus en landen en havens:

Australië heeft op 15 maart 2020 cruiseschepen verboden havens aan te lopen voor een periode van 30 dagen. Cruiseschepen worden nog wel toegelaten om passagiers ontschepen. Tasmanië verbiedt aanlopen van cruiseschepen tot 30 juni. In Fremantle zijn Australische passagiers voor een quarantaine van 14 dagen opgenomen op Rottneest Island in een toeristenoord. Buitenlandse passagiers blijven aan boord tot hun terugvlucht.

Canada verbiedt cruiseschepen met meer dan 500 passagiers om Canadese havens aan te lopen tussen 2 april en 1 juli 2020. Op 6 april 2020 zijn aanvullende maatregelen afgekondigd. Niet-noodzakelijke activiteiten door alle schepen die meer dan 12 passagiers kunnen vervoeren is verboden. Ferries en noodzakelijke passagiersdiensten mogen alleen worden uitgevoerd met 50% passagiers aan boord om de afstand tussen passagiers. Deze rederijen wordt verzocht de passagiers te testen voor zij aan boord gaan. Deze maatregelen blijven zeker tot 30 juni 2020 van kracht. Canadese cruiseschepen is tot 31 oktober 2020 verboden in Canadese Arctische wateren te varen.

Nieuw-Zeeland verbiedt tot 30 juni 2020 cruiseschepen om havens aan te lopen.

Spanje heeft alle cruiseschepen verboden een Spaanse haven aan te lopen tussen 13 en 26 maart 2020, met uitzondering van een aanloop om passagiers in de gelegenheid te stellen naar huis te reizen. De periode kan worden verlengd. Alle cruiseschepen die uit Italië komen mogen geen Spaanse havens aanlopen.

Vanuit havens in de Verenigde Staten zijn van meer dan 120 schepen 250.000 ontscheept. Op 4 april 2020 liggen 73 cruiseschepen met 52.000 bemanningsleden afgemeerd of ten anker in Amerikaanse havens of ankerplaatsen en nog eens 41 cruiseschepen met 41.000 bemanningsleden zijn op weg naar of in de buurt van de Verenigde Staten. Na 7 maart 2020 heeft de Amerikaanse kustwacht (USCG) 31 medische evacuaties uitgevoerd van opvarenden op cruiseschepen, maar eind maart heeft de USCG de cruiseschepen opgeroepen COVID-19 patiënten aan boord te behandelen om de medische voorzieningen aan wal te ontlasten.

Seattle, Washington heeft het begin van het cruiseseizoen voor onbepaalde tijd uitgesteld.

Internationaal

ARALDIEP, IMO 9472024 (NB-203), 28-2-2008 kiel gelegd, 6-2-2009 te water gelaten, 15-4-2009 opgeleverd door Rong Cheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., Shidao (RC18) als ARALDIEP aan Rodele Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol, roepsein 5BNV2. 2.984 BRT, 1.769 NRT, 4.192 DWT. 89,94 (84,97) x 15,20 x 6,60 x 5,100 meter. 1.800 kW, Yanmar 6EY26, Yanmar Co. Ltd. NE-08. 2014 verkocht aan Marship Minibulker Flotte G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij Marship Management G.m.b.H. & Co. K.G., 13-2-2014 (GL) herdoopt LUNAMAR. 30-11-2016 (e) verkocht aan Spanaco Four Ltd., Valletta, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Interiorient Marine Services Ltd., 30-11-2016 herdoopt SPANACO FIDELITY. 2-10-2019 in beheer bij Hermann Lohmann Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. en Reederei Lohmann Verwaltungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems.



ZAANSTROOM, IVR 2007287, binnenvaarttanker, 1974 opgeleverd door Scheepswerf Heermans, Hedel als ZAANSTROOM aan Van der Sluijs Tankrederij B.V., Geertruidenberg. 1.296 ton. 89,80 x 9,50 x . x 2.520 meter. 721 PK, Bolnes. 2009 verkocht aan Interstream Barging B.V., Geertruidenberg. 2014 (Esys) verkocht aan Britannia Shipping Ltd., Marsascala, Malta, in beheer bij J.O' Connor. 2019 verkocht, vlag: U.K. (5VHU3), 2019 herdoopt LADY SANDRA (MMSI 232025973). 2-11-2019 ETA te Valletta, Malta. 10-12-2020 over de Donau gearriveerd te Sulina, Roemenië. 29-1-2020 van Sulina, Roemenie naar Malta, 6-2-2020 van Istanbul, 12-2-2020 op Malta Anchorage. 25-3-2020 op Bunkerzone 3 (13 mijl noordoost van Malta) bij lek geraakt bij slecht weer, golfhoogte 4 tot 5 meter, om 21:30 uur Mayday uitgezonden, daarop kwam het patrouillevaartuig (SAR) MELITA 1 stand-by en de opvarenden (2 Egyptenaren en 1 Roemeen) uit zee gered, 25-3-2020 in tweeën gebroken, 26-3-2020 zonk het achterschip, 26-3-2020 het voorschip nog niet gezonken. (Foto: Teun van der Zee. Foto voorschip: Armed Forces Malta/LK).



SLOOP

- AADITYA 1, IMO 7390662, Offshore Tug Supply Ship, 1974 opgeleverd als HOGUE TIDE. 1987 herdoopt VIKING SIRRI. 1988 herdoopt NICO KARAMA. 1994 herdoopt DOPET IV. 15-7-2019 op Sjarjah Anchorage. 16-3-2020 (e) verkocht voor sloop (23-3-2020 (vt).
- APL CHINA, IMO 9074389, Containerschip, 30-4-1993 contract, 12-7-1994 kiel gelegd, 19-5-1995 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (297) als APL CHINA. 64.502 GT. 13-3-2020 (vt) verkocht voor sloop
- ARISO, IMO 9145683, Wood Chips Carrier, 40.324 GT, 3-2-1996 kiel gelegd, 8-5-1996 te water, 14-6-1996 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1262) als ARISO aan Graphics Carriers Corp., Panama, in beheer bij Bona Marine Inc. 2020 verkocht voor sloop (365 USD/TO).
- BALSAM, IMO 9120944 (NB-266), tanker, 53.074 GT, 28.469 NT, 98.876 DWT, 22-9-1994 contract, 1-4-1996 kiel gelegd, 13-7-1996 te water gelaten bij Daewoo Heavy Industries Ltd. (5098), 14-10-1996 opgeleverd als ASTRO ANTARES. 9-2015 herdoopt BALSAM. 7-2-2020 (e) verkocht voor sloop. 9-3-2020 op Chittagong Anchorage, 13-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BERGE AORAKI, IMO 9223590, Ore Carrier, 87.322 GT, 172.502 DWT. 5-11-1999 kiel gelegd, 13-4-2000 (e) opgeleverd door Nippon Kokan K.K. als CAPE DAISY. 9-2004 herdoopt CAPE CAMELLIA. 11-2012 herdoopt BERGE AORAKI. 2020 verkocht voor sloop (375 USD/TO). 20-3-2020 van Gangavaram, India naar Chittagong, 22-3-2020 op Chittagong Anchorage.
- BERGE EIGER, IMO 9201695 (NB-266), bulker, 83.849 GT, 170.780 DWT. 2000 opgeleverd als CAPE LOTUS. 9-2013 herdoopt BERGE EIGER. 21-2-2020 van Lanshan, China naar Chittagong. 5-3-2020 (e) verkocht voor sloop, 11-3-2020 op Chittagong Anchorage, 13-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BOOLI MOOG, IMO 8613061 (NB-266), General Cargo, 20-12-1986 te water, 25-4-1987 opgeleverd door Hakodate Dock, Hakodate (736/2511) als CHOFU aan Hitorio Shipping S.A., Panama. 14.499 BRT, 23.319 DWT. 581 TEU. 1998 verkocht aan General Charterer Inc., Filippijnen, herdoopt KICKAPOO BELLE. 2003 verkocht aan Arkadia Shipping Inc., Liberia. 2-2015 herdoopt JAOHAR EXPRESS. 2018 herdoopt BOOLI MOOG. 2-2-2020 op Bosaso Anchorage. 2-2020 verkocht voor sloop (381 USD/TO Option delivery Pakistan). 2-2-2020 van Bosaso, Somalië naar Alang, 2-3-2020 op Tapti Anchorage, India, 4-3-2020 op Bhavnagar Anchorage, 5-3-2020 (e) sloop. 13-3-2020 op Alang Anchorage, 14-3-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- CAPE STEFANIE, IMO 9176113, Bulk Carrier, 30-7-1999 opgeleverd als KOHFUKUSAN. 8.473 GT, 172.566 DWT. 2012 verkocht van Paulownia World Line SA., Panama aan CP Stefanie S.A., Cyprus, 2012 herdoopt CAPE STEFANIE. 2020 verkocht voor sloop, 23-2-2020 van Dhamra naar Chittagong, 19-3-2020 op Chittagong Anchorage.
- CAPTAIN GEORGE K, IMO 9155315, Bulk Carrier, 12-5-1996 kiel gelegd, 3-1-1997 opgeleverd door Hudong Shipyard, Shanghai (H1226 A) als CARINA VENTURE. 9-2004 herdoopt PORT PIRIE. 8-2007 herdoopt CAPTAIN T. 12-2011 herdoopt NESTOR. 2014 herdoopt CAPTAIN GEORGE K. 2020 verkocht voor sloop. 13-3-2020 op Chittagong Anchorage, 24-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- CLAVIGO, IMO 9014688, vrachtschip, 30-11-1991 te water, 4-1992 opgeleverd door Slovenske Lodenice, Komarno (2903) als CLAVIGO aan Rudiger Fleig Schiffahrts K.G., Limassol-Cyprus. 2.446 BRT, 3.735 DWT. 1993 thuishaven en vlag: Haren/Ems-Antigua & Barbuda. 16-1-2002 in beheer bij Wessels Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2007 thuishaven en vlag: Saint John's-Antigua & Barbuda.



27-2-2020 tijdens een storm bij Tuzla door drift in aanvaring gekomen met m.s. DEDE (IMO 7827354, 1984, vlag: Togo, manager: Trans Shipping Ltd.), bemanningen gered door General Directorate of Coastal Safety, beide schepen flinke schade op, de CLAVIGO sloeg tegen de pier en zonk gedeeltelijk, 4-3-2020 de beide schepen (CLAVIGO en DEDE) geïnspecteerd, van de schepen alle ruimen, accommodatie, machinekamer en ballasttanks lek. 3-2020 m.s. CLAVIGO vlot gebracht en naar Tuzla Anchorage, 31-3-2020 vertrokken van Tuzla Anchorage met de sleepboot KURTKULAGI (IMO 7615983) naar Aliğa om gesloopt te worden, 2-4-2020 gearriveerd te Aliğa. (Foto CLAVIGO: Yeni Şafak/LK).

CRATEUS, IMO 9056399, bulkcarrier, 7-1997 opgeleverd als NORSUL CRATEUS. 13-12-2019 verkocht aan Norwest Navigation SCS, Liberia, in beheer bij Norwest Navigation SCS, Rio de Janeiro en Anglo-Eastern Ship Management, Hong Kong, 12-2019 herdoopt CRATEUS. 18-2-2020 (e) verkocht voor sloop (380 USD/TO). 22-2-2020 van Rio Grande naar Chittagong, 1-4-2020 op Chittagong Anchorage.

DANKO, IMO 6929337 (NB-266), visserij, 1967 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev (961) als DANKO aan U.S.S.R. 3.170 BRT. 1991/2 verkocht aan Nakhodka Fishing Base, Rusland. 1998 (e) verkocht aan Koryakmoreprodukt J.S. Co., Rusland. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 1-2-2020 van Vladivostok, 4-3-2020 op Bhavnagar Anchorage. Correctie: 12-3-2020 op Alang Anchorage, 29-3-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DAYLIGHT, IMO 8230352, GC, 1978 opgeleverd door Zavody Tazkeho, Komarno (1936) als VOLGO-BALT 207 aan U.S.S.R. 3.959 BRT. 1992 verkocht aan North-Western River Shipping Co., Rusland. 2007 herdoopt DAYLIGHT. 2-3-2020 te Nemrut. 15-3-2020 van Nemrut naar Aliğa, 18-3-2020 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

DISCOVERER, IMO 7623928, Research Vessel, 1980 opgeleverd door Marystown Shipyard, Marystown, Nl. (28) als BALDER DAVIS aan K/S A/S Ocean Supply I, Noorwegen, in beheer bij Balder Management AS. 1.589 BRT, 689 NRT, 1.650 DWT. 1986 herdoopt UDI RIMFONN. 1987 verkocht aan Ugland Diving Services, Bahamas, herdoopt NORTHERN SURVEYOR. 1990 verkocht naar China, herdoopt FA XIAN. 1990 in de vaart als Diving Support & Research Vessel. 2.747 GT. 1991 verkocht aan Peoples Republic of China, China, 1991 herdoopt DISCOVERER. 1998 verkocht aan Shanghai Offshore Petroleum Bureau, Bahamas. 2020 verkocht voor sloop (380 USD/TO). 18-3-2020 van Sanya naar de ankerplaats van Sanya.

ELISABETH MÆRSK, IMO 9002609 (NB-263), FSO, 2-1990 besteld, 10-11-1992 kiel gelegd, 12-3-1993 te water, 24-4-1993 gedoopt ELISABETH MÆRSK, 4-1993 vertrokken van de werf, 5-1993 proefvaart, 10-5-1993 te Århus opgeleverd door Odense Staalskibsværft A/S, Lindøværftet, Odense (142) aan I/S [A/S Dampskibsselskabet Svendborg & Dampskibsselskabet af 1912 A/S, Thurø-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller. Tanker, VLCC, Double Hull, 17 tanks, 14kn. 158.475 GT, 95.332 NT, 299.700 DWT. 31997 EPK, 23.533 kW, 8 cyl, 2 tew, 750 x 2800, Mitsubishi 8UEC75LSII, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe. 1997 vlag: Isle of Man, 5-1997 voor 5 jaar in charter bij BP Shipping Ltd. (\$ 25.000 p/d), 9/14-5-1997 overgedragen te Singapore, herdoopt BRITISH VALOUR. 18-3-2001 tijdens een reis van Sture naar Freeport, Texas bij Bermuda een carterexplosie, vastgemaakt door de sleepboot POWHATAN. 4-4-2001 op eigen kracht te Freeport voor reparatie. 26-3-2002 thuishaven en vlag: Aalborg-Denemarken (DIS), herdoopt EHM MÆRSK. 6-2003 verkocht aan A. P. Møller-Mærsk A/S, Aalborg-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller. 15-10-2003 verkocht aan Seacoast Shipping Co., Panama, in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A. en Wallem Shipmanagement Ltd., 10-2003 herdoopt LA ESPERANZA.



6-9-2006 in beheer bij Haeyoung Maritime Service Co. Ltd. 30-7-2012 verkocht aan Sino Shipping Holdings Ltd., Panama, in beheer bij Hyundai Ocean Service Co. Ltd., Busan, 8-2012 herdoopt ESPERANZA. 2015 verbouwd tot opslagtanker (Floating Storage and Offloading). 28-10-2018 herdoopt HERCULES 1. 11-2019 verkocht voor sloop (340 USD/TO as is Singapore 450 tons sludge ROB; HKC required). 2020 herdoopt LEO RIVER. 13-3-2020 op Bhavnagar Anchorage, 13-3-2020 op Alang Anchorage, 14-3-2020 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 2003).

FORT ALEXANDER, IMO 6400939, Hopper Dredger, 29-2-1964 opgeleverd door Ishikawajima-Harima, Tokyo (862) als KAIHO MARU aan Ministry of Transportation, Japan. 3.198 BRT. 2000 herdoopt DAEYANG HO. 3-2007 herdoopt FORT ALEXANDER. 2019/2020 verkocht voor sloop, 11-3-2020 op Chittagong Anchorage.

FUXING, IMO 8915732, Bulk Carrier, 7-2-1991 te water, 28-3-1991 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co., Oshima (10136) als SUNNY SUCCESS aan Sunny Ace Shipping S.A., Panama. 23.275 BRT, 42.203 DWT. 2010 herdoopt HAPPY SUCCESS. 2015 herdoopt S SUCCESS. 6-2018 herdoopt FUXING. 16-3-2020 van Ulsan naar Chittagong, 6-4-2020 ETA te Chittagong. 25-3-2020 (vt) verkocht voor sloop.

GRAJAU, IMO 8506426, LPG Tanker, 30-8-1986 te water, 30-1-1987 opgeleverd door J.L. Meyer Schiffswerft, Papenburg (604) als GRAJAU aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 8.075 BRT, 8.875 DWT. 2020 verkocht voor sloop (211 USD/TO as is Brazil).

GSL MATISSE, IMO 9192428, Containerschip, 10-11-1999 opgeleverd door CSBC Corporation, Taiwan (738) als CGM MATISSE. 19-- herdoopt CMA CGM MATISSE. 11-2019 herdoopt GSL MATISSE. 4-11-2019 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (400 USD/TO as is Singapore).

HONG CHING, IMO 9062348 (NB-266), tanker, 1992 opgeleverd door Kanrei Zosen KK, Naruto (357) als MATSU MARU NO.5 aan M.S.K. Co. Ltd., Nagasaki-Japan. 2.997 GT, 4.999 DWT. 6-2012 herdoopt KENCANA 88. 12-2016 herdoopt RUEI YI. 3-2019 herdoopt HONG CHING. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 31-1-2020 van Kaohsiung naar Chittagong, 15-3-2020 op Chittagong Anchorage, 18-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

IBRAHIM SIMSEK, IMO 7504653, 1983 opgeleverd door Taiwan Machinery, Kaohsiung (662) als RIO COLORADO aan Campeche S.S. Co. Ltd., Cayman Islands. 3.686 BRT, 5.564 DWT. 1986 herdoopt TEOCALI. 1986 verkocht aan Walrus Shipping Co., Joegoslavië, herdoopt BLATO. 1992 vlag: St. Vincent & the Grenadines. 1993 verkocht aan Vassilis X Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt VASSILIS X. 1998 herdoopt SEA SUN. 2004 herdoopt NAFTOBULK V. 3-2007 herdoopt A MERT. 9-3-2020 (VT) verkocht voor sloop naar Turkije. 10-3-2020 op Yalova Town Anchorage, Turkije,

INDUSTRIAL CRESCENT, IMO 9258193, Multi Purpose Carrier (GC), 21-9-2000 contract, 12-2-2002 kiel gelegd, 20-5-2002 te water, 27-6-2002 opgeleverd door Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A. (223) als INDUSTRIAL CRESCENT. 2002 herdoopt POLLUX J. 7-2010 herdoopt OCEAN CRESCENT. 2019 herdoopt INDUSTRIAL CRESCENT. 22-1-2020 op Sharjah Anchorage. 1-4-2020 verkocht voor sloop.

KAMBAR, IMO 9205251, sleepboot, 29-8-2000 opgeleverd als KAMBAR aan Chennai Port Trust. 2020 verkocht voor sloop. 2-2020 vlag: Tuvalu. 18-3-2020 op Chittagong Anchorage.

KING DAVID, IMO 9033907, Oil Products Tanker, 26-11-1992 te water, 9-1993 opgeleverd door Brod. Uljanik, Pula (408) als CURZOLA aan CIANE-ANAPO Cia. di Navigazione e Bunkeraggi S.p.A., Augusta-Italië. 11.352 GT, 14.070 DWT. 200- verkocht aan Carichi Liquidi Societa Armatoriale S.p.A., Augusta-

Italië. 2010 verkocht aan Daddo Maritime Services (Malta) Ltd., Malta, in beheer bij V Ships UK Ltd., 2010 herdoopt DANI I. 6-2015 herdoopt KING DAVID.15-10-2018 te Lagos, Nigeria en gesloopt bij Renotecs Ltd.

LE JIN, IMO 9183764, vrachtschip, 7-7-1997 contract, 21-4-1999 kiel gelegd, 30-11-1999 opgeleverd Guangzhou Wenchong Shipyard (GWS278) als LE JIN aan Guangzhou Ocean Shipping Co. (Cosco Guangzhou), China. 15.542 GT, 8.589 NT, 22.296 DWT. 2005 verkocht aan Cosco Shipping Specialized Carriers Co. Ltd., China. 2020 verkocht voor sloop. 29-3-2020 van Hai Phong, 1-4-2020 te Guangzhou. LHOKSEUMAWE CARAKA JAYA NIAGA III-40, IMO 9200201, Container Ship, 1998 opgeleverd aan Djakarta Lloyd, Indonesië. 3.401 GT, 4.180 DWT. 2019 gesloopt.



MAERSK CHIEFTAIN, IMO 8401949 (NB-260), gebouwd voor DMK-Birthe K/S. 12-12-1985 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibsværft A/S, Fredrikshavn (143) als STORFONN aan K/S A/S Storfonn, Panama. 2.887 BRT, 2.903 DWT. 4-1987 verkocht aan DMK Oil Chieftain K/S, Isle of Man, in charter O.I.L., herdoopt OIL CHIEFTAIN. 2-2-1992 verkocht aan I/S of D/S Svendborg and D/S af 1912 - A. P. Møller, Denemarken, herdoopt MAERSK CHIEFTAIN. 29-4-2008 verkocht aan Maersk Supply Service A/S. 15-8-2013 opgelegd te Nakskov. 18-11-2013 verkocht aan Blue Star Line A/S, Fåborg, vlag: Denemarken, herdoopt BLUE ANTARES. 7-2019 via Seawind Shipping Services verkocht aan Star Matrix Ltd., Panama, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai (Sanjeev Jain), 9-2019 herdoopt IRON MAN. 2019 verkocht voor sloop naar India. 9-3-2020 op Alang Anchorage. (Foto: Nico Jonker-Teun van der Zee).

MELANESIAN PRIDE, IMO 8809189, Container Ship, 2-11-1989 te water, 3-1990 opgeleverd door Miho Zosenho, Shimizu (1348) als HIGHLAND CHIEF aan The China Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 7.908 GT, 10.775 DWT. 1999 herdoopt FORUM TONGA. 3-2001 herdoopt HIGHLAND CHIEF. 9-2001 herdoopt KIRIBATI CHIEF. 10-2008 herdoopt HIGHLAND CHIEF. 4-2015 herdoopt KIRIBATI CHIEF. 3-2018 herdoopt MELANESIAN PRIDE. 21-2-2020 (e) verkocht voor sloop naar India. 25-3-2020 op Tapti Anchorage, India.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

MELINA, IMO 8411243, LPG Tanker, 30-9-1984 opgeleverd door Schiffswerft & Maschinenbau P. Lindenau, Kiel (211) als LEDAGAS aan Hartmann Gas K.G., Emden-B.R.D. 5.284 BRT. 1992 verkocht aan Chemgas Schiffahrts G.m.b.H. K.G., Liberia. 2002 herdoopt MELINA. 1-4-2020 (vt) verkocht voor sloop.



m.t. MELINA, foto: Teun van der Zee, 5-3-1992

- NAASHI, IMO 8762898, Offshore Support Vessel, Jack-Up Barge van Gulf Marine Services, Abu Dhabi, United Arab Emirates. 1-5-1982 opgeleverd door Sing Koon Seng (Pte.) Ltd. (SKS595). 1994 herdoopt NAASHI 4302. 20-3-2020 (e) verkocht voor sloop naar India, 3-2020 herdoopt NAASHI. 25-3-2020 op weg naar Alang achter de sleepboot BATELEUR (IMO 8210106) in positie 21.24.1 NB. en 72.20.2 OL. bezoek gehad van 4 rovers met fakkels, nadat men deze op de sleepboot ontdekte alarm geslagen bij VTS Khambhat die de Indian Coast Guard inschakelde, de Marine Police Alang er op af gedirigeerd om het te onderzoeken.
- NAVIGATOR B, IMO 8914245, Bulk Carrier, 22-12-1989 kiel gelegd, 28-2-1990 te water, 20-4-1990 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Imabari (483) als RUBIN OCEAN aan Andromeda Shipping Inc., Filippijnen. 16.725 BRT, 28.470 DWT. 1995 verkocht aan G-Ace Pte. Ltd., Singapore, herdoopt RUBIN MAPLE. 1999 verkocht aan Pacific Basin Bulker (No. 102), Corp., Hong Kong, herdoopt EASTERN FOREST. 2002 verkocht aan Sunshine Maritime Ltd., Cyprus, herdoopt PONTONOSTOS. 8-2014 herdoopt NAVIGATOR B. 2020 verkocht voor sloop (365 USD/TO).
- NEUSA, IMO 7801764, Oil Products Tanker, 23-3-1983 (e) opgeleverd Ishikawajima do Brasil, Rio de Janeiro (97) als NEUSA aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 14.261 BRT, 17.626 DWT. 2020 verkocht voor sloop (as is Rio de Janeiro 218 USD/TO). 15-3-2020 van Rio de Janeiro naar Santos, 2-3-2020 op Santos Anchorage.
- NORFOLK, IMO 9225809, bulk, 29-8-2002 opgeleverd als THALASSINI KYRA. 2008 herdoopt NORFOLK. 85.957 GT, 164.218 DWT. 15-12-2019 van Itaguai naar Ningbo. 22-1-2020 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (398 USD/TO as is Singapore). 23-1-2020 van Singapore, 1-2-2020 op Ningbo Anchorage. 2020 herdoopt ORFEUS. 18-3-2020 op Chittagong Anchorage.
- OCEAN CREST, IMO 8217568, sleepboot, 11-1-1983 opgeleverd door Sagami Shipbuilding Co. Ltd., Yokosuma (220) als NARITA MARU. 2005 verkocht aan Ocean Sparkle Limited, India, 2005 herdoopt OCEAN CREST. 18-1-2020 vlag: Tuvalu. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong. 19-3-2020 op Chittagong Anchorage.
- PORT LANGLEY, IMO 5118125 (NB-266), Hopper Dredger, 1961 opgeleverd door Burrard D.D., Victoria, B.C. (312) als FORT LANGLEY aan Government of Canada. 1.788 BRT. 1998 verkocht aan Viatek Canada Ltd., Canada. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, herdoopt PORT LANGLEY. 2020 gesleept door de sleepboot MASINDRA 11 (IMO 8022547) naar Chittagong. 13-3-2020 op Chittagong Anchorage.
- RENAISSANCE, IMO 8857875, GC, 1971 opgeleverd door ZTS Yard, Komarno (1343) als VOLGO-BALT 143 aan U.S.S.R. 2.457 BRT, 2.907 DWT. 1971 herdoopt 350-LET GORODA KRASNOYARSKOGO. 197-herdoopt KRASNOYARSK. 1992 verkocht aan Yenisei River Shipping Co., Rusland. 2000 herdoopt SEA SHUTTLE. 6-2003 verkocht aan Seaduchess Maritime Ltd., Comoro Islands, herdoopt SEADUCHESS. 2003 verkocht aan Renaissance Maritime Ltd., Comoro Islands, herdoopt RENAISSANCE. 18-3-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.
- RT ODIN, IMO 9221061, Container Ship, 26-11-2000 kiel gelegd, 12-4-2001 te water gelaten, 26-9-2001 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd. (GWS287) als HANSA AALESUND aan Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15-1-2002 herdoopt MSC NEW PLYMOUTH. 20-1-2004 herdoopt HANSA AALESUND. 18-2-2004 herdoopt AL YAMAMAH. 14-2-2008 herdoopt HANSA AALESUND. 9-2015 herdoopt RT ODIN. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong.
- SEA MARK, IMO 8317423 (NB-265), koelschip, 1984 opgeleverd door Taihei, Akitsu (1638) als REEFER DRAGON aan Dragon Shipping S.A., Panama. 5.321 BRT. 1993 verkocht aan Wealth Line Inc., Panama. 1996 vlag: Bahamas, herdoopt SAN DIEGO. 1997 verkocht aan Dancer Marine Ltd., Cyprus, herdoopt

COOL LADY. 12-2001 herdoopt SEA MARK. 12-12-2019 van Ningbo. 18-12-2019 op 180 mijl oost van Iwo Jima Island, Pacific, positie 24.45 NB. en 144.40 OL. brak er brand uit aan boord, de bulkcarrier JP VERDURE (IMO 9310422) draaide op ter assistentie, de 23 bemanningsleden zijn gered door m.t. GOLDEN ASPIRANT die koers zette naar Yokohama. 18-12-2019 (e) total-loss verklaard. 27-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 3-2020 gesloopt te Busan.

SHAGANG GIANT, IMO 9002738, 11-7-1992 te water, 1993 opgeleverd door Sumitomo H.I. Ltd., Oppama (1179) als TARTAR aan Wiltank II KS, Tønsberg-Noorwegen, in beheer bij Barber Ship Management AS. VLCC, 155.359 GT, 279.937 DWT. 2000 verkocht aan Front Tartar Inc., Monrovia-Liberia, herdoopt FRONT TARTAR. 2001 verkocht aan Bart Maritime Inc, Panama, herdoopt STARLIGHT JEWEL. 2003 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 15-2-2008 in beheer bij Zodiac Maritime Ltd., Londen. 2008 verbouwd tot Ore Carrier, 157.402 GT, 306.902 DWT. 2008 herdoopt SHAGANG GIANT. 2020 verkocht voor sloop naar India. 13-1-2020 van Lianyungang, China naar Alang, 24-3-2020 op Tapti Anchorage, India.

ST CHRISTOPHER, IMO 7332775, Offshore Standby Safety Vessel, 1973 opgeleverd als JOKAR aan Lars Rej Johansen, Noorwegen. 1974 verkocht aan Per Haland Jr., Noorwegen, herdoopt GULLFYK. 1976 verkocht aan Pallas-Garden A/S, Noorwegen, herdoopt NES TRADER. 1977 verkocht aan Pelex A/S, Noorwegen, herdoopt NAFJORD. 1982 verkocht aan Eijnar S. Nielsen MV A/S, Noorwegen, herdoopt BLACK ICE. 1983 verkocht aan K/S Standby Supply Nor A/S, Noorwegen. 1989 verkocht aan Black Ice Ltd., U.K., herdoopt BLACK ISLE. 1998 verkocht aan Viking Supply Ships Rederei A/S, U.K., herdoopt VIKING VALIANT. 2001 herdoopt GUARD ALETA. 9-2001 herdoopt GUARD ALETA. 3-2018 verkocht aan Tananger Offshore AS, Hafrsfjord, Noorwegen, vlag: St. Vincent and Grenadines. 2018 vlag: New Zealand. 3-2018 in gebruik als woonboot. 20-9-2018 vanaf Riga te Grenå, Denemarken. 2020 gesloopt te Grenå.

STELLAR RIO, IMO 9060338, Ore Carrier, 8-2-1994 te water, 3-5-1994 opgeleverd door Hyundai H.I. Co Ltd., Ulsan (843) als SHAULA STAR aan Shaula Transport Co. Ltd., Monrovia. VLCC, 158.680 GT, 301.591 DWT. 2004 verkocht aan Vela Int. Marine Ltd., Monrovia. 2010 herdoopt ORE SANTOS. 2011 in de vaart als Ore Carrier, 160.666 GT, 298.450 DWT. 2013 herdoopt STELLAR RIO. 2020 verkocht voor sloop naar Chittagong, 20-3-2020 ETA te Chittagong. 20-3-2020 op Chittagong Anchorage.

STRAIT MASCK. IMO 9104134 (NB-266), containerschip, 13-11-1994 opgeleverd door Imabari Zosen KK, Imabari (509) als ACX CHERRY aan Pine Trio Corp., Panama. 13.941 GT. 2002 verkocht aan Leo Ocean S.A., Panama. 2012 verkocht aan P.T. Tirtamas Express, Indonesië, 28-5-2012 herdoopt STRAIT MAS. 2020 verkocht voor sloop. 21-2-2020 van Jakarta naar Chittagong, 1-3-2020 op Chittagong Anchorage, 13-3-2020 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TROVE, MMSI 511354000, vrachtschip. 7-3-2020 van Kavkaz Anchorage, 18-3-2020 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

TY ANGEL, IMO 9071428, General Cargo Ship, 1993 opgeleverd door Kwangyang SB & Eng., Changhang (92) als SUN ANGEL aan Sun Angel Navigation S.A., Panama. 1.528 GT, 2.183 DWT. 2005 verkocht aan Taiyoung Shipping Co. Ltd., Cheju-Korea, herdoopt TY ANGEL. 5-2017 gesloopt te Busan.

USOLIE, IMO 8800315 (NB-266), bulker, 21-1-1990 te water, 13-3-1990 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (629) als GENERAL GUIBAN aan Helica S.A., Zwitserland (Suisse-Atlantique Soc. de Nav. Maritime S.A.). 37.519 BRT, 68.780 DWT. 1995 verkocht aan Solomon Corp., Liberia, herdoopt ANTWERPIA. 2004 verkocht aan Celon Holdings Ltd., Liberia, herdoopt W-ONE. 9-2006 herdoopt TRIDENT ENDEAVOR. 12-2011 herdoopt TRIDENT E. 10-2012 herdoopt USOLIE. 18-2-2020 van Longkou naar Singapore, 8-3-2020 te Singapore. 2020 verkocht voor sloop (380 USD/TO). 23-3-2020 op Chittagong Anchorage.

WEST SCENT, IMO 9132703, Container Ship, 15-7-1995 kiel gelegd, 28-9-1995 te water, 28-12-1995 opgeleverd door Iwagi Zosen Co. Ltd. (SZ-163) als ANGULLIA. 11.875 GT. 1996 herdoopt DRAGON KOMODO. 9-1996 herdoopt ANGULLIA. 11-1997 herdoopt EAGLE STRENGTH. 5-2009 herdoopt WEST SCENT. 2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 27-2-2020 van Port Klang naar Alang, 20-3-2020 ETA te Alang, 23-3-2020 op Tapti Anchorage, India.

YU HUA, IMO 9086966, Bulk Carrier, 31-3-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door K.K. Kanasashi, Toyohashi (3330) als LIBRE-II aan Hung Fu Shipping (S) Pte. Ltd., Singapore. 26.040 GT, 45.208 DWT. 2001 verkocht aan Claror Shipping S.A., Panama, 6-2001 herdoopt CLAROR. 2002 verkocht aan K/S Danskib 40, Panama, herdoopt NORD VIKING. 4-2008 herdoopt HAONING GLORY. 10-2010 herdoopt AFRICAN SUN. 5-2015 herdoopt YU HUA. 6-1-2020 vertrokken van Shanghai. 28-2-2020 (e) verkocht voor sloop. 20-3-2020 op Chittagong Anchorage.

ZEA, IMO 9244544, Multi Purpose Carrier, 9-2-2002 kiel gelegd, 24-6-2002 te water gelaten, 27-2-2003 opgeleverd door Shanghai Shipyard (SS1101) als RICKMERS SHANGHAI. 23.119 GT. 6-2019 herdoopt ZEA SHANGHAI. 2020 herdoopt ZEA. 2020 verkocht voor sloop naar Alang.

ZHEN FEN 18, IMO 9021552, Bulk Carrier, 1993 opgeleverd door Xingang Shipyard, Tianjin (276) als ZHEN FEN 18 aan Chinese Government, Shanghai. 18.391 GT, 29000 DWT. 1999 verbouwd tot containerschip, 18.996 GT, 24.111 DWT. 1999 verkocht aan China Shipping Development Co. Ltd., Shanghai, herdoopt XIANG ZHUANG. 2-2009 herdoopt ZHEN FEN 18. 28-3-2015 te Ningde om gesloopt te worden.

ZHONG RAN 53, IMO 8879885, tanker, 3.785 GT, 5.595 DWT. 1993 opgeleverd. 6-2008 verkocht aan Chimbusco Shipping Co. Ltd., Zhongshan Qu, Dalian, Liaoning, China, herdoopt ZHONG RAN 53. 2-9-2014 aanvang sloop door Zhoushan Changhong International te Zhoushan, China.