



NIEUWSRIEF 286

13 november 2021

ANNE-S, IMO 8506024 (NB-285), 18-1-1986 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (403) als ANNE-S aan H. Steenstra, Kampen. 1.139 BRT, 610 NRT, 1.601 DWT. 79,08 (74,99) x 10,37 x 4,27 x 3,271 meter. 80 TEU. 750 kW, Kromhout 6FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 21-7-1998 verkocht aan Rederij Siebert Fuite V.o.F, Genemuiden (J. Siebert), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GEERTJE. 26-4-2005 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 9-12-2005 verkocht aan Alba Shipping Ltd., Aalborg-Denemarken, 12-12-2005 herdoopt DAN VIKING. 3-2006 verkocht aan Rederiet Venus AS, Aalborg-Denemarken. 22-9-2014 (vt) verkocht aan Rederiet Frem A.p.S., Frederikshavn-Denemarken, roepsein OVIL2, herdoopt FREM NORDICA. 5-1-2017 tijdens een reis van Amsterdam naar Aarhus lek geraakt, naar Cuxhaven gevaren voor inspectie, afgemeerd langs de bunkertanker HERTA (MMSI 211564050) om 25 m3 binnengekomen water uit te pompen, de schade daar gerepareerd. 2-3-2017 (e) verkocht aan Rederianpartsselskabet af 2017, Liseleje-Denemarken (DIS), in beheer bij Maritim Supply A.p.S., Frederiksvaerk, Denemarken, 3-2017 herdoopt ALBA ROUSING. 5-11-2019 gearriveerd te Aalborg, Denemarken. 20-12-2019 te Hundested, Denemarken. 17-1-2020 (mogelijk eerder) uit het Deense Register. 22-1-2020 (e) verkocht aan Nu Cemarine, Tholen, vlag: Panama, roepsein HO5762, in beheer bij Rederij Hoop, Tholen en Cornelis Joost Geuze, 29-1-2020 (vt) te Hundested herdoopt HOOP. 1-8-2020 te Las Palmas. 13-8-2020 naar Vlissingen gedirigeerd op verdenking van drugsmokkel, een container was verdacht door een groot drugsonderzoek onder de naam Portunus. Er is niets aangetroffen tijdens het onderzoek en de HOOP kon de reis vervolgen naar Hansweert. 14-8-2020 te Hansweert. 17-8-2020 van Hansweert naar Bruinisse. 15-7-2021 verkocht aan Aegean Sun Shipping Corp., Majuro, vlag: Guyana, roepsein 8RAK2. 14-8-2021 vertrokken van Hansweert naar Tuzla. 7-9-2021 op Tuzla Anchorage. 10-9-2021 te Tuzla. 10-2021 vlag: Vanuatu, roepsein YJXC9, herdoopt SNP SUN. (Foto: Ruud Coster, 9-9-2019, IJmuiden).

ARA ATLANTIS, IMO 9354375 (NB-203), 2-12-2004 kiel gelegd, 21-2-2007 te water gelaten, 19-4-2007 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1236) als ACTUARIA aan Peter Döhle, vlag: U.K. 9.962 GT, 868 TEU. 2008 verkocht aan ARA Atlantis Shipping B.V., Gibraltar, roepsein ZD106, in beheer bij ARA Ship Management B.V., Werkendam, 7-5-2008 (GL) herdoopt ARA ATLANTIS. 24-4-2009 (GL) herdoopt EMILY BORCHARD. 26-1-2014 (GL) te Rotterdam herdoopt ARA ATLANTIS. 18-6-2015 verkocht aan ARA Ship Management B.V., Gibraltar, in beheer bij ARA Ship Management B.V., Werkendam. 7-2016 verkocht aan ARA Atlantis Shipping B.V., Gibraltar, in beheer bij ARA Ship Management B.V., Werkendam. 3-2021 vlag: Portugal (Madeira), roepsein CQIG6. 21-10-2021 (e) verkocht aan Greenleaf Shipping Ltd., thuishaven en vlag Limassol-Cyprus, roepsein 5BWT5, in beheer bij Eastaway Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt ATLANTIS A.

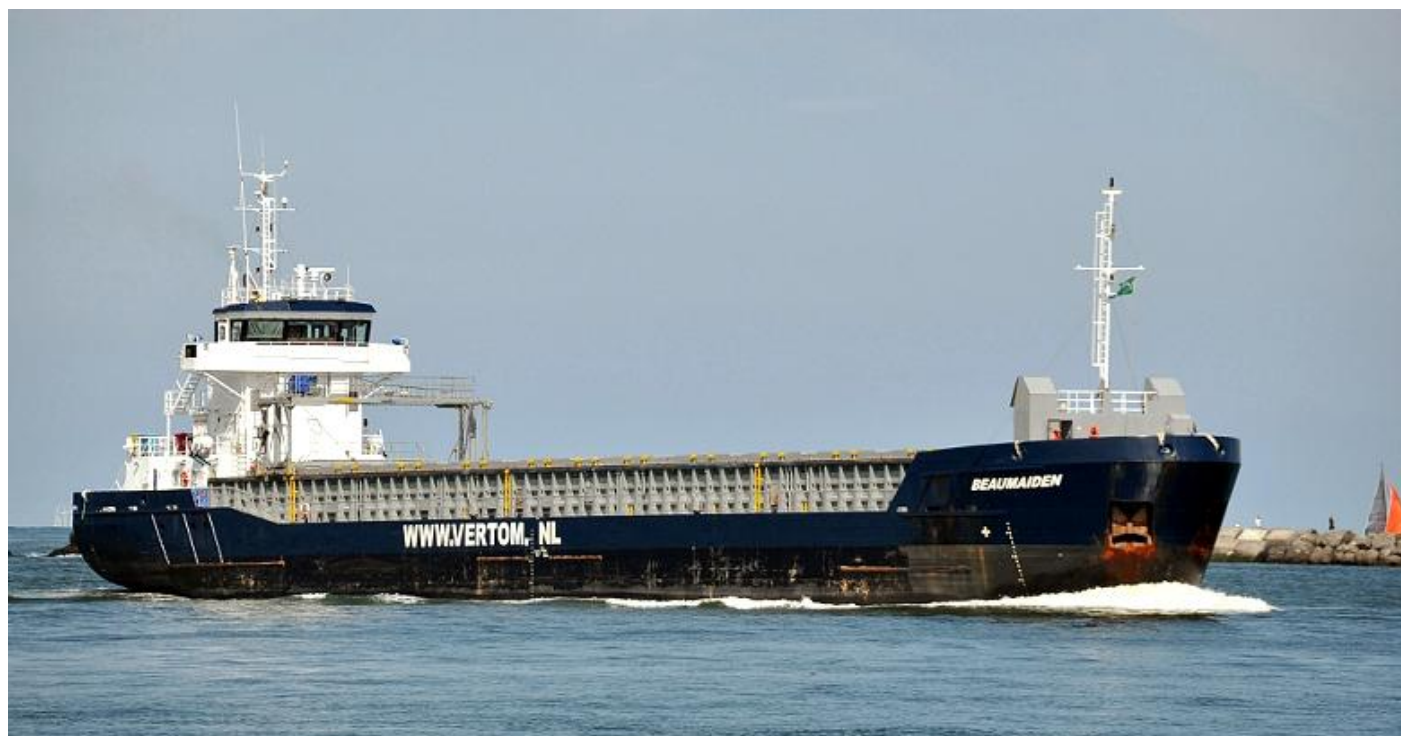
AVANCE POLARIS, IMO 9901984, LPG Tanker, 21-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2357, 12-2021 geplande oplevering als AVANCE POLARIS aan Avance Rover Ltd., Marshall Islands

(V7A4941), in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 54.000 GT, 62.500 DWT. Voor Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam zijn nog 5 zusterschepen, LPG Tankers van 54.000 GT, in aanbouw bij Daewoo onder de bouwnummers 2358, IMO 9901991, 2360, IMO 9930091, 2361, IMO 9930296, 2367, IMO 9937062 en 2368, IMO 9937074, 12-2023 geplande oplevering.

AVENIR ACHIEVEMENT, IMO 9886768, LNG tanker, 29-1-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NANTONG CIMC SINOPACIFIC S1044, 2-2022 geplande oplevering als AVENIR ACHIEVEMENT aan Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo, vlag: Cayman Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 18.360 GT, 12.500 DWT.

AVENIR ALLEGIANCE, IMO 9886756, LNG tanker, 27-1-2021 te water gelaten onder bouwnummer NANTONG CIMC SINOPACIFIC S1043, 12-2021 geplande oplevering als ALLEGIANCE aan Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo, vlag: Cayman Islands (ZGOD8), in beheer bij Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 18.360 GT, 12.500 DWT.

AVENIR ASCENSION, IMO 9868974, LNG tanker, 9-6-2021 te water gelaten onder bouwnummer NANTONG CIMC SINOPACIFIC S1050, 12-2021 geplande oplevering aan Avenir Ascension Ltd., Malta, in beheer bij Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 7.308 GT, 4.500 DWT.



BEAUMAIDEN, IMO 9401257 (NB-147), 28-2-2008 casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot FRIGGA (6720896, bouwjaar 1967), 28-2-2008 vertrokken naar Bergum, 29-2-2008 daar gearriveerd en opbouw geplaatst, afgebouwd bij Scheepswerf Damen Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9370, 27-6-2008 proefvaart vanuit Harlingen, 4-7-2008 te Harlingen verhaald van de werf naar de Korte Lijnbaan, 4-7-2008 te Harlingen gedoopt BEAUMAIDEN door Eva van der Velde (dochter van C. van der Velde, directeur UniSea Shipping), 11-7-2008 opgeleverd aan Beaumaiden B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. 2.545 GT, roepsein PHOU. 20-6-2013 in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V. 2-2014 in beheer bij Focus Shipmanagement B.V. 23-3-2016 in beheer bij Focus Shipmanagement B.V. en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 6-2-2019 verkocht aan Valparola Beaumaiden B.V., Rhooen, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 15-10-2021 vertrokken van Antwerpen naar Tallinn, Estland met een lading kunstmest, 19-10-2021 ETA te Tallinn. 18-10-2021 tijdens de een reis om 03:27 uur aan de grond gelopen op circa 300 meter uit de kust Sorthat-Muleby op het Deense eiland Bornholm. 20-10-2021 vlot gebracht en naar de haven van Rønne en aangehouden voor onderzoek. 28-10-2021 van Rønne naar Tallinn, 30-10-2021 te Tallinn. (Foto: Marcel Coster, 15-7-2021).

BIT WAVE, IMO 9904041, Chemical/Oil Products Tanker, 5-9-2021 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU NEWYANGZI YZJ2019-1257, 13-1-2022 geplande oplevering aan Tarbit Shipping AB, Skarhamn, Zweden, vlag: Nederland. 9.500 GT, 13.000 DWT.

BIT WIND, IMO 9904053, 19-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGSU NEWYANGZI YZJ2019-1258, 20-3-2022 geplande oplevering aan Tarbit Shipping AB, Skarhamn, Zweden, vlag: Nederland. 9.500 GT, 13.000 DWT.



BORNRIF, IMO 8319976 (NB-218), 25-2-1984 te water gelaten, 7-4-1984 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (234) als BORNRIF aan H. Schurink, Kampen, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 997 BRT. 1994 verkocht aan V.o.F. Jan Bakker & Tineke Bakker-van der Woude, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt ALDEBARAN. 3-1997 verkocht aan Damen Een B.V., Gorinchem, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl en Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt ALDEBOORN. 1-2001 verkocht aan Motorschip "Holland", 's-Gravendeel. 12-2-2001 verkocht aan Gebr. Steenbergen Scheepvaart V.o.F., 's-Gravendeel, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor H.J. Steenbergen, 's-Gravendeel, herdoopt HOLLAND. 2005 verkocht aan DM Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dabkomar Shipping & Trading S.A., 24-2-2005 gearriveerd bij Kooiman te Hardinxveld-Giessendam, 3-2005 te Zwijndrecht herdoopt ELIF-D, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJNJ, 12-3-2005 vertrokken naar Rotterdam. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 29-4-2012 (e) verkocht aan Cannil Shipping & Trading Ltd., Moldavië, roepsein ERQI, herdoopt CANNIL. 8-4-2015 (e) verkocht aan Island Energy & Marine, Balboa, Panama, vlag: Moldavië, roepsein ERQI, 4-2015 herdoopt SLIPKNOT. 26-6-2015 (e) verkocht aan My Ship Group S.A., Panama, thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, herdoopt MY FILIZ. 1-10-2021 (F) vlag: Guyana, roepsein 8RGB1, 1-10-2021 herdoopt GELIBOLU 2. 4-11-2021 (F) vlag: Equatorial Guinee (3COH). (Foto: Frits Olinga, 7-8-1993 ten anker Doegegat op de Eems).

BOKALIFT 2, IMO 9190705 (NB-280), boorschip, 13-3-1999 kiel gelegd, 25-7-2000 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd. (1740) als GLOMAR JACK RYAN aan BMBF (NO 12) Ltd., Panama, roepsein HO2051,



in beheer bij Gobar Marine U.K. Ltd. 47.079 GT, 14.123 NT, 37.697. 231,51 (210,00) x 36,00 x 17,80 x 11,020 meter. 6.767 ton bunkers, verbruik 45 ton/dag, 12 kn. 46.985 APK, 34.560 kW, 8 x 9 cyl, 320 x 400, MAN 9L32/40, MAN-B&W Diesel A.G., gekoppeld aan 8 generators van elk 4.148 kW, gekoppeld aan 6 elektromotoren van elk 6.798 APK, 5.000 kW. 2004 vlag: Vanuatu, roepsein YJUF6. 27-11-2007 in beheer bij Transocean Inc. 17-4-2009 (e) in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 15-12-

2011 (e) verkocht aan Transocean Rig Management Ltd., Vanuatu, in beheer bij Transocean Inc. en

Transocean Offshore Deepwater. 20-5-2014 herdoopt GSF JACK RYAN. 31-7-2015 (e) opgelegd te Chaguaramas, Trinidad & Tobago. 10-7-2017 oprichting van Boskalis CTD-Offshore B.V., 12-7-2017 ingeschreven KvK. 12-2017 herdoopt YAN. 27-12-2017 (e) verkocht aan Aggregates Trading Company Limited, Vanuatu, roepsein YJUF6, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V. 16-3-2018 klasse AB gesloten. 2018 van Port of Spain, Trinidad & Tobago naar Piraeus met de sleepboot FAIRMOUNT SHERPA. 2018 opgelegd te Piraeus. 8-10-2019 ten anker bij Rijeka, Kroatië, 10-2019 naar Rijeka om te repareren en overbodig materiaal te verwijderen o.a. de boortoren. 3-2-2020 de sleepboot BOKA SHERPA te Kostrena om de YAN op te halen om te verslepen naar Dubai. 17-2-2020 te Port Said. 15-3-2020 te Dubai om verbouwd te worden. 17-5-2020 eerste staal gesneden bij Drydocks World te Dubai voor de verbouwing. De ombouw omvat de fabricage en installatie van 9.000 ton stalen blokken aan weerszijde van het schip om de stabiliteit van het schip te vergroten en de installatie van een nieuw werkdek. 9-2020 vlag Cyprus, roepsein 5BMC5. 2-3-2021 verkocht aan BW Marine Cyprus Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht, 3-2021 (e) herdoopt BOKALIFT 2. Gaat werken voor BoWei Offshore (Joint Venture Boskalis met Hwa Chi Construction) aan een windmolenpark bij Taiwan. 14-10-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BMC5, 14-10-2021 (F) de 1e keer uitgezonden met de naam BOKALIFT 2. (Afbeelding: Boskalis).



BRO GALAXY, IMO 9229063 (NB-193), 25-8-2001 gedoopt BRO GALAXY door mevr. Helen Dreijer (echtgenote van Senior Vice President van Broström AB dhr. Anders Dreijer) en te water gelaten, 25-9-2001 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 27-9-2001 technische proefvaart, 10-2001 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (334) aan C.V. Scheepvaartonderneming Ocean Sunray, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, voor lange tijd in charter gegaan bij United Tankers AB, eigendom: Erik Thun 25%, Broström 25% en Nederlandse investeerders, roepsein PBDK. 4.107 GT. 11-2006 verkocht aan Bro Galaxy Rederij, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 2013 verkocht aan Rederij Thun Galaxy, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thun Tankers B.V. (Erik Thun AB), 15-2-2013 te Kalundborg herdoopt THUN GALAXY. 25-1-2017 (e) in Erik Thun AB en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 7-10-2021 (e) verkocht aan Altay Shipping Ltd., 5-10-2021 (F) vlag: Panama, roepsein 3E3556, in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 5-10-2021 (F) herdoopt GALAXY. 17-10-2021 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein D6A2934. 17-10-2021 (F) herdoopt SIDDHI. (Foto: Roel Zwama, 5-6-2007).

BRO GLOBE, IMO 9229051 (NB-76), 21-4-2001 te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek (333), 28-5-2001 te Delfzijl, 15-6-2001 opgeleverd aan Ocean Sunshine C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl (PBCA), in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., Delfzijl voor Erik Thun (Erik Thun AB, Lidköping) (25%), Broström (25%) en 50% belang van Nederlandse investeerders, in langdurig charter bij Broström Tankers AB. 4.107 BRT, 2.145 NRT, 7.559 DWT. 114,66 (109,50) x 15,00 x 9,30 x 6,750 meter. 9 ladingtanks, 8.192 m3, 9 ladingpompen, totaal 2.412 m3/uur, 235 m3, bunkers, 13 kn. 3.304 EPK, 2.430 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., Wärtsilä 6R32E, Wärtsilä Nederland B.V., Zwolle. 3-2008 verkocht aan Rederij Bro Globe B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thun Tankers B.V. en Broström Tankers AB. 13-1-2013 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thun Tankers B.V. (Erik Thun AB),



15-2-2013 herdoopt THUN GLOBE. 25-1-2017 (e) in beheer bij Erik Thun AB en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 10-2021 (e) verkocht aan Altay Shipping Ltd., 28-10-2021 (F) vlag: Panama, roepsein 3E3558, in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 28-10-2021 (F) herdoopt GLOBE. 7-11-2021 (F) thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein D6A2940, herdoopt SATYA. (Foto: Ruud Coster, 16-8-2012 op het Noordzeekanaal onderweg naar de Amerikahaven).



CORAL MEANDRA, IMO 9129380 (NB-219), 15-10-1995 kiel gelegd, 21-7-1996 te water gelaten, 9-10-1996 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (106) als CORAL MEANDRA aan Scheepvaart Mij. "Coral Meandra" B.V., Rotterdam (PDIB), in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. LPG gastanker. 4.054 BRT, 1.213 NRT, 5.108 DWT. 97,48 (93,50) x (15,30) x 8,60 x 6,620 meter. 2 gastanks, 4.200 m³, pompcapaciteit 600 ton/uur, 14 kn. 4.024 EPK, 2.960 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 184 omw/min., Wärtsilä 8R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 1999 verkocht aan Ocean Gas I C.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. 24-4-2001 in beheer bij Anthony

Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 3-2004 verkocht aan Scheepvaartonderneming Coral Meandra B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 8-10-2015 (e) verkocht aan Battery Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5JU6, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam. 7-10-2021 (F) herdoopt LPG FSM. (Foto: Teun van der Zee, 9-1-2006, Calandkanaal).

CORAL NORDIC, IMO 9919890, LNG Tanker, 28-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGNAN H2645, 31-10-2022 geplande oplevering aan Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 25.899 GT, 19.000 DWT.

CROWN ALIZEE, IMO 9001825 (NB-275), 1999 opgeleverd door Gebr. Buy, Krimpen a/d IJssel (48) als ZWARTEMEER aan C.V. Zwartemeer, Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor J. & W. van Veen. 2002 verkocht aan C.V. m.s. Crown Alizee, Rotterdam, in beheer bij Tradewind Investment B.V., 17-6-2002 (e) herdoopt CROWN ALIZEE. 10-4-2006 (e) verkocht aan Tradewind Investment B.V., Rotterdam, 10-4-2006 (e) in beheer bij W&R Shipping B.V., Rotterdam. 2007 verkocht Waterway Shipping Ltd., vlag St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B3693, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, 18-6-2007 (e) herdoopt JONGLEUR. 18-10-2012 in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda en Baltnautic Shipmanagement Ltd. 9-2020 vlag: Letland, roepsein YLPU.14-9-2021 van Unye, Turkije. 17-9-2021 van Istanbul. 5-10-2021 ten anker bij Hoek van Holland. 7-10-2021 als dood schip gesleept door SD REBEL en VB HUDSON naar Vlaardingen. 16-10-2021 verhaald naar de St. Laurens haven, Botlek. 19-10-2021 vertrokken naar Aarhus.

DELMAS LA PEROUSE, IMO 9348194 (NB-227), containerschip, type Baltic CS 1700, zusterschip: CARIBBEAN SEA, 1-2-2005 besteld, 24-11-2005 kiel gelegd, 26-2-2006 te water gelaten, 19-5-2006 (GL) opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (128) als STADT PAPENBURG aan Thien & Heyenga Bereedungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, 18.017 BRT, 8.866 NRT, 23.930 DWT, 1.674 TEU, 182,50 x 25,20 x 16,40 x 11,000 meter, 12.600 kW, MAN B&W 9L58/64, 20 kn. 5-2006 in charter bij de Franse rederij Delmas Vieljeux, 24-5-2006 herdoopt DELMAS LA PEROUSE. 2006 verkocht aan Universal Marine B.V., ingebracht bij C.V. Mediterranean Sea, vlag: Antigua & Barbuda. 7-6-2007 te Dubai overgenomen, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Mediterranean Sea" B.V., Rotterdam (PBEL), in beheer bij Scheepvaartbedrijf C. Vermeulen. 21-7-2008 herdoopt CCNI BALTICO. 26-5-2010 (GL) herdoopt MEDITERRANEAN SEA. 4-1-2011 te Amsterdam herdoopt NILEDUTCH FRANCE. 5-1-2011 vertrokken naar Antwerpen. 7-12-2011 (GL) herdoopt MEDITERRANEAN SEA. 5-2015 in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen. 22-6-2015 (mt) te La Spezia, Italië herdoopt VENTO DI NORTADA. 17-2-2016 (mt) te Malta herdoopt MEDITERRANEAN SEA. 23-6-2016 (e) verkocht aan MS "Gerrit Braren" Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland (DGYW2), in beheer bij Jebens Shipping P Management G.m.b.H. & Co. K.G., Jork en Rörd Braren Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Kollmar, 6-2016 herdoopt GERRIT BRAREN. 7-10-2021 verkocht aan Rosyth Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V2420), herdoopt X-PRESS NETRAVATI.

DEPENDENT, IMO 8200797 (NB-207), 26-3-1982 kiel gelegd, 21-10-1982 te water gelaten, 18-12-1982 gebouwd bij Scheepswerf Amels B.V., Makkum onder bouwnummer 381, opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (137) als DEPENDENT aan Johannes Visser, Delfzijl, roepsein PDNZ. 1.241 BRT, 653 NRT, 1.791 DWT, 1.080 EPK, 794 kW, Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle, 11,5 kn. 1984 verkocht aan Rederij Dependent, Delfzijl. 1986 verkocht aan Johannes Visser, Delfzijl. 1995 verkocht aan Gerardus J. & Peter Schalk, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2000 verkocht aan Scheepvaartbedrijf A.J. Kok, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, herdoopt LIAMARE. 8-4-2004 verkocht aan Vink Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen, 18-5-2004 herdoopt HENNY, roepsein PDNZ. 15-3-2012 gearriveerd in de Lekhaven te Rotterdam en opgelegd. 8-9-2012 gearriveerd bij Dockside Ship Facilities B.V. te Bolnes, 20-11-2012 (m) te Bolnes onder de vlag Belize gebracht, roepsein V3SQ5. 13-5-2013 (e) verkocht aan Fornax B.V., Tholen, vlag: Belize, in beheer bij Geuze Shipping B.V., Tholen. 25-5-2013 tijdens een reis van Las Palmas naar Kaliningrad bij het eiland Fehmarn door de Duitse douane met het douanevaartuig PRIWALL aangehouden op verdenking van drugssmokkel, naar Lübeck gedirigeerd, te Lübeck het schip doorzocht voor drugs, de lading in zakken gelost en gescand met een vanuit Hamburg overgebrachte x-ray installatie. 11-6-2013 onderzoek gestopt, niets verdachts gevonden, 5-6 dagen later, nadat de lading weer was ingenomen, de reis vervolgd naar Kaliningrad. 2-2014 vlag: Togo. 6-2014 (e) verkocht aan A&A Shipping Lines Ltd., Togo, in beheer bij Island Flag Shipping LLC, Dubai, herdoopt ORIENTAL QUEEN. 2014 vlag: Tanzania, roepsein 5IM647. 19-1-2020 vanaf Nemrut Bay te Thessaloniki, 20-1-2020 geïnspecteerd te Thessaloniki, rapport met 20 gebreken, 11 dagen aangehouden, 2-2-2020 vertrokken naar Novorossiisk, 5-2-2020 ETA te Novorossiisk. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 22-9-2021 (vt) op de ponton MICLYN 283 gearriveerd op het strand (Plot 64) te Gadani, Pakistan om gesloopt te worden.



DIAMANT, IMO 9518268 (NB-182), casco gebouwd bij Leda Shipyard, Korčula, Kroatië, 16-6-2011 (e) te water gelaten, 8-8-2011 gearriveerd als I-BOX te IJmuiden achter de sleepboot WATERMAN met bestemming Trawlerkade, 10-8-2011 vertrokken naar Peters Shipyard B.V., Kampen om afgebouwd te worden onder bouwnummer 1104, 3.739 GT, 5.200 DWT, 99,90 x 13,35 meter, 2.448 EPK, 1.800 kW, Wärtsilä 9L20, 12 kn., roepsein PCNK. 6-1-2012 vertrokken van Kampen naar van Harlingen, 9-1-2012 van Shipdock Harlingen B.V. naar de haven Harlingen, 10-1-2012 technische proefvaart vanaf Harlingen op de Waddenzee, 12-1-2012 te Harlingen opgeleverd aan Combinatie Van Donderen, Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 13-1-2012 gearriveerd te Delfzijl en afgemeerd aan Kadevak A-B, voor de Evenementenhal, 13-1-2012 te Delfzijl gedoopt DIAMANT. 15-1-2012 om 09:00 uur in ballast vertrokken naar Stevns Pier bij Køge, Denemarken om te laden voor Finland. 2021 verkocht aan Gaastborg B.V., Delfzijl, roepsein PCNK, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 6-10-2021 te Gdynia herdoopt GAASTBORG.

DONGEDIJK, IMO 9201877 (NB-266) 17-6-1998 contract, 23-12-1999 gedoopt DONGEDIJK door minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat en te water gelaten, 21-2-2000 van de werf naar V.C.K. Terminal te Amsterdam, 29-2-2000 proefvaart vanaf Amsterdam, 4-3-2000 te Amsterdam opgeleverd door Tille Shipyards, Kootstertille (329) aan Navigia Ship Management B.V., Groningen (PCBB). 7-3-2000 vertrokken van Amsterdam. 15-8-2000, tijdens een reis van Port Said naar Lattakia, met 140 containers aan boord gestrand op een zandbank op 7 mijl voor de haven van Port Said. 4-9-2000 door de Seuz Canal Authority recht gezet en leeg gepompt. 6-9-2000 vlot gebracht en naar Port Said gesleept, door de Suez Canal Authority begonnen met het lossen van de containers, daarbij kreeg het schip een slagzij van 45 graden en is later gekapseisd, door de Suez Canal Authority begonnen met bergen, bij de berging flinke schade gemaakt door het insnijden van de staalkabels, dat alles gebeurde zonder toestemming van de rederij en verzekering, daarna is het schip leeggeroofd waarna vertegenwoordigers van de rederij en verzekering aan boord mochten. Aanvankelijk werd een bergingsloon van 3 miljoen gulden geëist maar later is dat bedrag meer dan verdubbeld naar 7 miljoen gulden. Zowel de rederij als de verzekering wilde niet op het aanbod ingaan waarna het schip aan de ketting ging. De verzekering schatte de herstelkosten op 18 miljoen gulden terwijl het schip nu nog maar een waarde had van f 300.000. 2001 in eigendom van Suez Canal Authority, opgelegd te Port Said, 12-6-2001 herdoopt EL DEVRESOIR. 7-2006 herdoopt DEVERSOIR. 2015 gerepareerd en surveys. 5-2015 (e) in service. 1-2016 in de vaart. 31-3-2016 in het Suezkanaal op 20 km. (11,1 mijl) van Ismailia in aanvaring gekomen, beide schepen liepen lichte schade op, naar Great Bitter Lake Anchorage voor inspectie voordat de reis voortgezet kon worden. 20-4-2016 (e) opgelegd. 20-3-2018 (e) verkocht aan HM Maritime Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Panama (3EYI9), 3-2018 herdoopt NABIHA DISCOVERY. 19-12-2019 (e) verkocht aan Syros Navigator Shipping Co., Ermoupoli, Griekenland, 24-12-2019 (mt) te Perama, Griekenland, 8-1-2020 (F) gearriveerd te Paloukia, Griekenland, 11-1-2020 (F) vlag Griekenland (SVA9832), 11-1-2020 herdoopt MAROUKO. 7-9-2021 (e) verkocht aan Chona Shipping and Trading Ltd., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCH4, in beheer bij Toba Ship Management Company Ltd., Batumi, Georgië, 9-9-2021 (v) herdoopt CHONA.

EEMS COBALT, IMO 9013062 (NB-253), 1993 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (432) als VERITAS aan F.S. Switynk, Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V. 2001 verkocht aan Rederij Switynk B.V., Delfzijl (F.S. Switynk), in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., herdoopt FAST SIM. 2005 verkocht aan H&A Shipping B.V., Kampen, 9-2005 te Harlingen herdoopt ANMAR-S. 2007 in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor H. Steenstra. 24-1-2011 verkocht aan Motorschip Anmar-S B.V., Kampen, in beheer bij Sierra Maritiem B.V., Kampen. 6-2015 verkocht aan Eems Cobalt B.V., thuishaven Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum, 4-6-2015 te Delfzijl, 4-6-2015 te Delfzijl overgedragen aan de nieuwe eigenaar, roepsein PIFO, herdoopt EEMS COBALT. 15-11-2018 tijdens een reis van Delfzijl naar Pasajes (20-11-2018 ETA) ten noorden van Schiermonnikoog in aanvaring gekomen met het Turkse vrachtschip PAKSOY 1 (IMO 9081992, Terneuzen-St. Petersburg), de PAKSOY 1 ging naar Emden. De EEMS COBALT liep een flink gat op aan stuurboord en ging naar de Eemshaven, 27-11-2018 van de Eemshaven naar Delfzijl, 28-11-2018 droog gezet op de binnendijkse locatie van Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl. 23-1-2019 na de reparatie vertrokken van Delfzijl en ten anker op de Eems. 25-1-2019 vertrokken naar Stade. PAKSOY 1, na de aanvaring naar Emden gevaren om te repareren. 15-12-2018 na reparatie vertrokken van Emden naar Muuga. 16-12-2018 om 05:20 uur te Brundbüttel tegen de sluis van het Kieler Kanaal gevaren, liep daardoor lichte schade op. 26-12-2018 van Muuga naar Jorf Lasfar, Marokko. 4-10-2021 van Delfzijl. 6-10-2021 aan de Parkkade. 7-10-2021 onderweg van de Parkkade naar Dordrecht te Rotterdam om 05:30 uur problemen met de machine opgelopen, om 07:50 uur de reis vervolgd, 17-10-2021 te Dordrecht in de 1e Merwedehaven. 28-10-2021 proefvaart op de Beneden Merwede en naar de 1e Merwedehaven. 30-10-2021 vertrokken van Dordrecht.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218
3071 LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



FLUVIUS TEIGN, IMO 9279020 (NB-218), casco gebouwd bij Shipyard Leda d.o.o., Korcula, Kroatië, 11-11-2004 casco gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot OCEAN CHIEF, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1003), 12-2-2005 gepland vertrek van Kampen naar Harlingen afbesteld vanwege te harde wind, 14-2-2005 vertrokken naar Harlingen en in dok gezet voor de schroefas, 21-2-2005 uit dok, 25-2-2005 proefvaart, roepsein PHCJ, 2.409 GT, 2-3-2005 opgeleverd als BESTEVAER aan A.G.M. Peperkamp, Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-9-2006 verkocht aan Besleasing E Factoring S.A., thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (Madeira), 5-9-2006 bij Volharding Shipyards B.V. herdoopt OVAR. 6-9-2006 verkocht aan Naveiro Transportes Maritimos, S.A., Madeira-Portugal. 7-9-2006 vertrokken naar zee. 10-2012 vlag: Antigua and Barbuda. 2012 opgelegd te Gibraltar. 15-7-2015 verkocht aan Fluvius Teign Ltd., Barbados, roepsein 8PLU, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, Devon (UK), 10-8-2015 (mt) te Gibraltar herdoopt FLUVIUS TEIGN. 2-11-2021 van Hull te IJsselmonde. 2021 verkocht aan LL Rederi A.p.S., thuishaven en vlag: Horsens-Denemarken (OUHS2), in beheer bij Valling Ship Management A.p.S., Svendborg, 5-11-2021 bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde herdoopt HANNE. 9-11-2021 vertrokken naar Kolding. (Foto: Koos Goudriaan, 5-11-2021, Dockside).



GEJA C, IMO 9258222 (NB-245), 10-1-2002 te Rotterdam gedoopt GEJA C door mevr. Groot en opgeleverd door Damen Shipyards Hoogezand B.V. aan Carisbrook Shipping PLC, Cowes, vlag: U.K. 7.511 GT. 3-4-

2012 (e) verkocht aan York Shipping Ltd., Isle of Man, in beheer bij Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 3-2013 herdoopt UAL ANGOLA. 25-1-2016 (e) verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Maria Scheppers", St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2GW2, in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. Haren/Ems en HS Service G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 1-2016 herdoopt BBC PAULA. 3-2018 vanwege een charter herdoopt FWN PAULA. 13-10-2021 ten anker bij Tuzla, Turkije. 20-10-2021 gearriveerd te Istanbul, Turkije. 10-2021 verkocht aan Elizabeth Inc., 21-10-2021 vlag: Panama, roepsein 3E3584, in beheer bij Blue Ocean Maritime Consultancies Services, 21-10-2021 (F) herdoopt MARTIN ONE. (Foto: Kees Bustraan, 27-5-2015 bij New Wharf Otrabanda, St. Anna Bay, Willemstad).



H.A.M. 310, IMO 8402606, hopperzuiger, 7-6-1985 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (C01174) als H.A.M. 310 aan Nederlandsche Aanneming Mij. B.V., Rijswijk (PEMW). 10.378 BRT, 14.695 DWT. 1994 verkocht aan Nederlandsche Overzee Baggermaatschappij B.V. (N.O.B.), Rijswijk, in beheer bij Nederlandsche Aanneming Mij. B.V. 2000 verlengd bij Singapore Technologies Marine (STM), 2000 nieuwe meting 13.456 GT, 20.059 DWT. 11-2005 verkocht aan Sleehopperzuigers II B.V., Rijswijk, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. en N.V. Van Oord. 6-2007 verkocht aan Sleehopperzuiger HAM 310, Rijswijk, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. en N.V. Van Oord. 12-2010 verkocht aan Sleehopperzuigers I B.V., Rijswijk, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. en N.V. Van Oord. 6-2021 verkocht aan Propetco Sdn. Bhd., Maleisië (9M2377), in beheer bij Propetco Sdn. Bhd., Selangor en Inai Kiara Sdn. Bhd., Klang, herdoopt PETUNIA. (Foto: Teun van der Zee, 2-7-1993).



HARNS, IMO 8511914 (NB-238) 18-1-1986 opgeleverd door Amels B.V., Makkum (402) als HARNS aan S.J. Switynk, Harlingen, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon", Delfzijl. 1.318 BRT, 1.613 DWT. 1994 verkocht aan Rederij m.v. "Marianne", Vreeswijk, Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon", herdoopt MARIANNE. 2-9-2003 in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk. 2004 verkocht aan Société Metallurgique de l'Ouest Travaux Publics, thuishaven: Kingstown, vlag: St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ANDRE-MICHEL 1. 24-4-2006 in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal. 2007 in beheer bij Ship Management Services, Kherson, Oekraïne, 24-9-2007 (e) vlag: Malta. 2009 in beheer bij ABCRM Sarl., Nantes. 2011 verkocht aan Andre-Michel 1 Ltd., Nantes, vlag: Malta, in beheer bij ABCRM Sarl., Nantes.



5-6-2017 tijdens een reis van Kherson naar Sfax, (9-6-2017 ETA te Sfax, Tunesië), na passage van de Yavuz Sultan Selim Bridge in de Bosporus, problemen met de machine opgelopen, door de sleepboot KURTARMA 3 naar Buyukdere Anchorage gesleept, 6-6-2017 met de sleepboot KURTARMA 3 te  ayırbaşı. 9-6-2017 vertrokken naar Sfax. 15-6-2017 ETA te Sfax. 2-10-2021 van Fos sur Mer, opvarend op Canal du Mondragon-Donz re (Rhône) tegen een brug gevaren en de brug van het schip is daarbij totaal vernield, de kapitein overleefde dat niet. 10-11-2021 nog te Fos sur Mer. (Foto: Annemarie van Oers, 7-9-2018, Port-Saint-Louis-du-Rhône. Foto ANDRE-MICHEL 1 met de schade: Compagnie nationale du Rhône).



HOLLANDS DIEP, IMO 9160944 (NB-64) Containerschip, 518 TEU. 7-11-1997 te water gelaten bij Qingshan Shipyard, Wuhan, China (KS96301), 4-1999 opgeleverd (GL) als OSSIAN aan Labrador Current Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELWQ2), in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S.L., Bilbao-

Spanje en New World Shipping Co. N.V., Willemstad, N.A. 22-12-1999 herdoopt HOLLANDS DIEP. 1-2000 herdoopt MANAFOSS. 12-2004 herdoopt OSSIAN. 3-2005 herdoopt K-WIND. 10-2005 verkocht aan Zweite K&K Schiffahrts G.m.b.H., Monrovia-Liberia, in beheer bij Graig Shipmanagement G.m.b.H. en AMAZSA. 19-1-2007 in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. 24-11-2009 verkocht aan Oceania Transport Marine Ltd., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Meratus Line P.T. 12-2009 herdoopt M-WIND. 13-1-2010 verkocht aan Mandiri Abadi Santosa P.T., vlag: Marshall Islands, in beheer bij Meratus Line P.T. en Apex Ship Management Pte. Ltd. 12-2010 in beheer bij Meratus Line P.T. 7-2010 vlag: Indonesië (PNPE), 7-2010 herdoopt MERATUS PADANG. 29-12-2015 verkocht aan Go America Shipping Co. Inc., 12-2015 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Go Shipping Line Inc. en Crowley Accord Marine. 12-2015 herdoopt G.O. AMERICA. 4-2020 verkocht aan Far Prosperity Hong Kong Ltd., Hong Kong, China, vlag: Panama (3FGF4), 4-2020 herdoopt FORTUNE. 17-10-2021 op 5 mijl noord van Jibei, Penghu een black-out gekregen en op drift met 14 man aan boord. De bemanning van boord en overgebracht naar een ziekenhuis gebracht. 18-10-2021 de sleepboot SALVAGE ROVER verwacht bij de FORTUNE, kon geen hulp meer bieden. (Foto K-LINE: Kees Bustraan, 29-10-2007, Willemstad, N.A.).

IONIAN EXPRESS, IMO 9332717 (NB-217), containerschip, 30-12-2004 kiel gelegd, 7-8-2006 te water, 28-11-2006 opgeleverd door Chang Jiang National Shipping Group Corporation, Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ040413) als QC VISION aan SJ Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Alunited Maritime Pte. Ltd., Singapore en Peter Dohle Schiffahrts-K.G (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 9.957 GT, 5.032, 13.796 DWT. 147,85 (141,37) x 23,25 x 11,50 x 8,506 meter. 1118 TEU. 19,6 kn. 9.730 kW, 7 cyl, 4 tew, 580 x 640, 428 omw/min., vertraagd naar 131 omw/min., M.A.N. 7L58/64, M.A.N. Diesel & Turbo SE NE-06. 7-7-2008 (e) in beheer bij Manship Pte Ltd. en Peter Dohle Schiffahrts-K.G (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 10-8-2009 (GL) herdoopt VISION. 2009 in beheer bij STX POS Ship Management Co. Ltd, Busan. 2009 in beheer bij Manship Pte Ltd. en Cargo Connect Private Limited, Singapore. 2011 (e) in beheer bij MCC Transport Singapore Pte Ltd., Singapore en Cargo Connect Private Limited, Singapore. 2012 (e) in beheer bij QC Container Line, Dhaka en Manship Pte. Ltd., Singapore. 14-7-2015 (e) verkocht aan Container Express V B.V., vlag: Gibraltar, roepsein ZDPK3, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 7-2015 herdoopt IONIAN EXPRESS. 1-2019 verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Gibraltar, roepsein ZDPK3, in beheer bij Vroon B.V. en Fleet Management Ltd. 23-10-2021 gearriveerd op Singapore Anchorage. 26-10-2021 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCX7, in beheer bij Songa Shipmanagement Ltd., 26-10-2021 (F) herdoopt SONGA LYNX.



JO SPRUCE, IMO 8919037 (NB-234), 5-11-1992 kiel gelegd, 4-4-1993 te water gelaten bij Kværner Kleven Florø A/S (250), 28-10-1993 in dienst, 3-11-1993 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt JO SPRUCE en overgedragen aan Jo Spruce Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, 22.415 GT, 11.481 NT, 36.778 DWT. 1999 als JO SPRUCE ingebracht bij J.O. Odfjell Chemical Carriers I B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V. 2-2010 vertrokken van Guangzhou naar Ulsan, 16-2-2010 E.T.A. te Ulsan, daar de Hollandse bemanning vervangen door Filippijnse, 15-2-2010 (LR) te Ulsan onder de Noorse vlag (NIS) gebracht, thuishaven: Bergen, roepsein LAJD7, 22-2-2010 vertrokken van Ulsan naar Yatsushiro. 8-2010 herdoopt SPRUCE. 23-2-2012 (e) verkocht aan Skibs-A/S Hassel, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Jo Tankers AS, Kokstad. 8-2013 herdoopt JO SPRUCE. 6-2014 herdoopt SPRUCE. 16-2-2017 (e) verkocht aan Stolt Spruce B.V., Liberia (D5MX8), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, herdoopt STOLT SPRUCE. 29-9-2021 van Kandla, India naar Al Fujayrah Anchorage. 30-9-2021 (e) verkocht aan Alang Breakers, India. 5-10-2021 van Al Fujayrah Anchorage, United Arab Emirates (UAE) naar Alang, 8-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 11-10-2021 op Alang Anchorage, 13-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto STOLT SPRUCE: Pieter Inpijn, 28-7-2020, Terneuzen).

JOINT RUNNER, IMO 9706865 (NB-282), DP 2 Caranx 11000, 4-10-2013 kiel gelegd bij Peters Shipyards B.V., Kampen (1601) voor Canada Feeder Lines B.V., Groningen, 4-2014 de werf failliet en overgenomen door The Bodewes Group uit Hasselt (Thecla Bodewes), afgebouwd door Barkmeijer Stroobos B.V. als BRODOTROGIR 331 (e), 20-4-2016 te water gelaten te Kampen als JOINT RUNNER I onder bouwnummer 337, thuishaven Amsterdam, 20-4-2016 te Kampen de opbouw geplaatst, 4-5-2016 met de WATERLELIE en WATERSTAD vertrokken Kampen naar de Amerikahaven te Amsterdam, 5-5-2016 te Amsterdam, 5-5-2016 met de sleepboot WATERLAND van Amsterdam naar Harlingen, assistentie van de WATERSTAD op het Noordzeekanaal, 6-5-2016 te Harlingen voor de verdere afbouw, 6-2016 geplande oplevering aan CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 8.127 GT, 11.000 DWT. 12-2020 (e) geplande oplevering aan Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-11-2020 vertrokken van Harlingen naar IJmuiden met de sleepboot WATERMAN, naar Kampen met de WATERLELIE en WATERSTAD, 11-11-2020 te Kampen om afgebouwd te worden onder de naam JOINT RUNNER I, 16-6-2021 geveild te Rotterdam in opdracht van Centraalstaal en Rabobank, verkocht voor € 1,2 M. 10-2021 in afbouw als VERTOM JOY.

KOGGEGRACHT, IMO 8213720 (NB-147), 25-11-1983 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1226) als KOGGEGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 2.368 BRT. 1-6-1995 verkocht aan Koggegracht Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 12-12-1995 verkocht aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij S. Sohtorik, herdoopt CORN MANOR. 2004 verkocht aan Corn Manor Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc. 21-3-2005 (e) verkocht aan Noleggio e Trasporti Marittime, Monte di Procida, Italië, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, herdoopt KANSAS RIVER. 2008 verkocht aan Teta Shipping Marine S.A., Monrovia-Liberia (A8QL9), in beheer bij Orca Denizcilik Ve Nak. Ticaret Ltd. Sti, 8-2008 herdoopt MUMTAZ AMCA. 5-2010 in beheer bij Safi Denizcilik Ve Ticaret Isletmeleri A.S. 15-1-2021 in beheer bij Beyaz Bayrak Denizcilik Ltd Şirketi, Istanbul. 15-10-2021 vlag: Palau (TBA3726).



KROONBORG, IMO 9102899 (NB-278), 15-9-1995 gedoopt KROONBORG door Prins Willem-Alexander, 8-11-1995 technische proefvaart, 10-11-1995 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (299) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kroonborg", Delfzijl, roepsein PFLP, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 494 TEU, 6.142 GT, 3.529 NT, 9.100 DWT, 5.200 EPK, 3.960 kW, Stork-Wärtsilä SW38, Stork-Wärtsilä Diesel B.V. 10-11-1995 vertrokken op de 1e reis. 11-12-2001 verkocht aan m.s. "Tristan" Schiffahrts-Verwaltungsges.m.b.H. & Co. K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 20-2-2002 te Dordrecht onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PFLP. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 15-10-2010 onder vlag van Antigua and Barbuda gebracht, thuishaven: St. John's, roepsein V2FF2. 7-11-2013 (Wagenborg) verkocht aan Azburg Shipping Co. Ltd., Panama, roepsein 3EZK, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd. Co. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, herdoopt AZBURG. 25-10-2018 verkocht aan Roulent Ventures Ltd., Panama, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd. Co. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul. 28-12-2020 verkocht aan MSCO Global Ltd., Valletta, 2020 vlag: Dominica (J7BG6), in beheer bij MSCO Global Ltd. en

Dneprtrans PC, Kherson. 7-10-2021 gearriveerd te Rotterdam. 22-10-2021 te Schiedam. 24-10-2021 met de UNION 11 en BUIZERD verhaald van Schiedam naar Calandkanaal, Paal 6 om te repareren. 29-10-2021 vertrokken naar Amsterdam. (Foto: Willem Koper, 24-10-2021).

LADY HARRIET, IMO 9834997 (NB-280), 4-5-2017 oprichting van B.V. Firmanten Lady Harriet Delfzijl, 5-5-2017 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68690266. 6-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE C-251, 3-2021 geplande oplevering, 25-3-2021 (e) opgeleverd door Chowgule & Company Pvt Ltd., Goa, India (C-251) aan Firmanten Lady Harriet B.V., Delfzijl (PCZZ), in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.995 GT, 4.228 DWT. 97,59 (95,10) x 13,40 x 7,80 x 5,600 meter. 13 kn. 1.600 kW. De 4e in een serie van 6 vrachtschepen voor Wijnne & Barends. 5-7-2021 verkocht aan Lady Harriet Rederij, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl.

LADY MARIE-CHRISTINE, IMO 9904326 (NB-276), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Marie-Christine B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1921, 12-2020 eerste staal gesneden, 25-8-2021 te water gelaten, 31-8-2021 geplande oplevering uitgesteld, 30-11-2021 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.

LADY MATHILDE, IMO 9904338 (NB-276), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Mathilde B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1922, 12-2020 eerste staal gesneden, 23-12-2020 kiel gelegd, 30-11-2021 geplande oplevering uitgesteld, 5-4-2022 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.

LADY MENNA, IMO 9904340 (NB-276), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Menna B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1923, 12-2020 eerste staal gesneden, 23-12-2020 kiel gelegd, 28-2-2022 geplande oplevering uitgesteld, 18-6-2022 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.

LADY MONIQUE, IMO 9904352 (NB-276), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Monique B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1924, 12-2020 eerste staal gesneden, 28-12-2020 kiel gelegd, 22-5-2022 geplande oplevering uitgesteld, 25-7-2022 geplande oplevering aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 5.875 DWT.



LONGWAVE, IMO 9693109, vrachtschip, 15-10-2008 kiel gelegd, 16-9-2015 opgeleverd door Akdeniz Gemi Sanayi ve Ticaret A.S. (01) als HANIFE KA aan Akdeniz Gemi İnşa Sanayi ve Ticaret A.Ş., Istanbul (TCA3678), in beheer bij Trans Ka Tanker Management Co., Istanbul. 6.852 GT, 3.804 NT, 10.714 DWT. 129,99 (126,77) x 17,50 x . x 7,250 meter. 12 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 9 cyl, 4 tew, 250 x 330, 900 rpm., Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Mach. Div., Ulsan. 15-10-2021 van Bilbao naar Bremen, 26-10-2021 te Bremen. 3-9-2021 oprichting van Longwave B.V., Groningen. 2021 verkocht aan Longwave B.V., Groningen (PEPY), in beheer bij Longship Group B.V., Groningen. 10-2021 te Bremen herdoopt LONGWAVE. 6-11-2021 van Bremen naar Virtsu, 8-11-2021 ETA te Virtsu. (Foto: Frits Olinga, 24-3-2021, Eemshaven).

MAGDALENA GREEN, IMO 9232462 (NB-263), 15-12-2000 kiel gelegd, 27-3-2001 te water gelaten, 17-7-2001 en 18-7-2001 proefvaart, 25-7-2001 opgeleverd door Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. (417) als MAGDALENA GREEN aan Magdalena Green B.V., Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam. 1-8-2001 vertrokken van Shanghai naar Huangpu (Hong Kong), vervolgens naar Masan, Korea en Dalian, China, vandaar naar Mobile en Houston. 2004 (e) in beheer bij Holland Ship Service B.V., Capelle a/d IJssel. 2012 verkocht aan Greenfleet Shipping Ltd., Bahamas, roepsein C6ZX5, in beheer bij CEC Clipper-Elite Carriers A/S, Kopenhagen, 25-9-2012 (m) herdoopt CLIPPER MAGDALENA. 4-2016 verkocht aan Thorco Marjanne B.V., Winschoten, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPR4, in beheer bij Thorco Shipping Holland B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, herdoopt THORCO MARJANNE. 5-1-2018 verkocht aan Oslo Bulk 6 Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9667, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, herdoopt OSLO WAVE 5. 2-2019 verkocht aan Oslo Wave AS, 2-2019 vlag: Marshall Islands. roepsein V7A2268, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. 10-2021 in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, 11-10-2021 vlag: Liberia, roepsein 5LDA8 en herdoopt MSC WAVE F.

MEGARA (3), IMO 9077886 (NB-284), VLCC, 3-1996 opgeleverd (LR) door Daewoo H.I. Ltd., Okpo (5095) als MEGARA aan Kerbela Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELRP2), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 156.802 GT, 107.829 NT, 298.306 DWT. 332,00 (320,28) x 58,05 x 31,00 x 22,023 meter. "Dubble hull" tankschip, 15 tanks, 330.787 m³, 3 ladingpompen, totaal 15.000 ton/uur, verbruik 89 ton/dag, 15,5 kn. 35.973 EPK, 26.460 kW, 7 cyl, 2 tew, 840 x 3150, Sulzer 7RTA84T, Korea H.I. & Construction Co. Ltd., Changwon. 2-1997 verkocht aan Hewlett Tankers LDC, Douglas-Isle of Man (MWSR6), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 1997 verkocht aan ICB Shipping AB, Stockholm te Zweden met timecharter voor 7 jaar bij Shell, in beheer gegeven aan Knightbridge Tankers Ltd., Hamilton, beide behorend tot Frontline Ltd., Oslo. 3-2004 vlag: Marshall Islands, 15-3-2004 herdoopt HAMPSTEAD. 23-7-2004 in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 10-1-2005 verkocht aan KTL Hampstead, Marshall Islands, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 11-2005 herdoopt TI NINGBO. 5-2007 herdoopt HAMPSTEAD. 20-9-2012 verkocht aan Orient Enterprise Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Thome Oil & Gas Pte. Ltd. 9-2012 herdoopt BARNES. 21-1-2013 in beheer bij Orient Enterprise Ltd. en Anglo-Eastern Shipmanagement. 5-8-2015 verkocht aan True Ocean Investments Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Fareast Shipmanagement (H.K.) Ltd. 5-10-2015 verkocht aan An Zhong Shipping Pte. Ltd., vlag: Cook Islands (E5U3066), in beheer bij Ocean Tankers Pte. Ltd., 10-2015 herdoopt SEA CORAL. 10-2015 ingezet als FSO, 156.802 GT, 298.321 DWT. 27-11-2018 op Tanjung Pelepas Anchorage. 3-2021 in beheer bij An Zhong Shipping Pte. Ltd. 13-8-2021 (e) verkocht voor sloop (587 USD/TO as is Malaysia). 19-8-2021 (e) verkocht aan VDLV DMCC, St. Kitts and Nevis (V4MQ4), in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates en BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, India, 8-2021 herdoopt CORAL I. 29-9-2021 van Tanjung Pelepas Anchorage naar Chittagong, 2-11-2021 ETA te Chittagong. 6-11-2021 op Chittagong Anchorage.



MEXICAN BAY, IMO 9064839 (NB-126), 1-1994 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Hiroshima (2781) als MEXICAN REEFER aan Makoto Shipping S.A., Panama, in charter bij J. Lauritzen. 10.203 GT, 11.575 DWT. 1998 verkocht aan Yaoki Shipping S.A., Panama, in beheer bij Tachibanaya Co. Ltd., Imabari. 2-2002 in beheer bij Fleet Management Ltd. 5-2006 verkocht aan Triton Schiffahrts G.m.b.H., 24-5-2006 (e) vlag: Liberia, roepsein A8JI9, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt MEXICAN BAY. 3-2014 vlag: Malta. 29-11-2018 verkocht aan onbekende koper. 8-2019 verbouwd tot veetransportschip. 9-2021 vlag: Libanon (ODTE). 18-9-2021 herdoopt RAMI M. (Foto: Teun van der Zee, 2-4-1996).

MIDSLAND, IMO 7393066 (NB-285), 30-5-1974 opgeleverd door Werftunion G.m.b.H. & Co., C. Cassens Schiffswerft, Emden (113) als RHEINLAND aan A.G. Ems, Emden-B.R.D. 797 BRT, 63,03 x 12,60 meter. 15,5 kn. 1.839 kW, 2 x MaK 8M282AK. 4-1989 te Emden verlengd, 1.812 BRT, 77,91 x 12,60 meter. 30-10-1994 verkocht aan Terschellinger Stoomboot Maatschappij, Terschelling, roepnaam PFZB, 1-11-1994 bij Scheepswerf Welgelegen, Harlingen, 9-12-1994 herdoopt MIDSLAND. 10-12-1994 in dienst Harlingen-Terschelling. 2019 opgelegd te West-Terschelling. 12-2-2021 afgemeerd in Harlingen. 2-4-2021 verkocht aan Atlantides Maritime S.A., Piraeus, 4-2021 vlag: Togo, roepsein 5VIE4, in beheer bij Atlantides Shipping Co. Ltd., Piraeus. 24-4-2021 vertrokken naar Griekenland, tussenstop te Lissabon, 28-4-2021 ETA te Lissabon. 29-4-2021 ETA te Ceuta. 30-4-2021 van Ceuta naar Perama, 5-5-2021 ETA te Perama, 7-5-2021 bij Kapogiannatos Shipyard te Perama, Griekenland. 13-10-2021 vlag Griekenland, roepsein SVB2633, 13-10-2021 (vt) herdoopt NISSOS AEGINA.

NILEDUTCH LION, IMO 9298636, Container Ship, 20-6-2005 kiel gelegd, 29-12-2005 (e) opgeleverd als DEMETER door Stocznia Szczecinska Nowa Sp. z o.o. (B178/I/15) aan Demeter Schiffahrts G.m.b.H., Monrovia-Liberia (A8KM6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 35.881 GT, 14.444 NRT, 41.647 DWT. 220,43 (210,35) x 32,24 x 18,70 x 12,169 meter. 3100 TEU. MAN B & W 7K80MC, C.H. Cegielski, Poznan S.A. 12-2005 herdoopt CCNI ANTILLANCA. 31-7-2006 in beheer bij Dohle IOM Ltd. en Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 11-7-2010 in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 29-11-2011 herdoopt DEMETER. 12-2012 herdoopt NILEDUTCH LION. 26-4-2014 herdoopt DEMETER. 2020 verkocht door verkocht aan Puerto Varas Shipping Co. Ltd., Liberia (MN) aan Rossland Shipping Ltd, Liberia, in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 6-2021 herdoopt INDEPENDENT PRIMERO.



NILEDUTCH SINGAPORE, IMO 9357860, containerschip, 15-11-2004 contract, 3-5-2007 kiel gelegd, 4-9-2007 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard (GWS 332) als HANSA CLOPPENBURG aan Hansa Cloppenburg m.b.H. & Co. K.G., Liberia (A8NG3), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 18.327 GT, 10.908 NT, 23.396 DWT. 175,57 (166,10) x 27,40 x 4,30 x 10,900 meter. MAN B&W, 7S60MC-C, MAN Energy Solutions, Branch of MAN Energy Solutions SE. 9-7-2007 herdoopt NILEDUTCH SINGAPORE. 28-8-2009 herdoopt HANSA CLOPPENBURG. 2-3-2018 in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. en Leonhardt & Blumberg Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2020 verkocht aan Blue Cloppenburg m.b.H. & Co. K.G., Liberia (A8NG3), in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2021 verkocht aan Hai An Transport & Stevedoring JSC, Hanoi City, 4-2021 vlag: Vietnam (XVJB7), in beheer bij Cong Ty Co Phan Van Tai Va Xep Do Hai An, 4-2021 herdoopt HAIAN WEST. (Foto: Marcl Coster, 8-12-2009, IJmuiden).



NOVA AUSTRALIA, IMO 8415859 (NB-285), 30-8-1984 kiel gelegd, 6-11-1984 te water, 27-12-1984 (BV) opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd (S. No 187) als ATLAS REX aan Tokai Express Lines S.A., Panama. 1985 verkocht aan Fanning Shipping S.A., Panama. 1989 verkocht aan Atlas Line Corp., Liberia. 1995 verkocht aan Bear Nav. S.A., Panama, herdoopt WINTER REEFER. 1995 herdoopt GARNET REEFER. 1996 verkocht aan Green Eskimo Ltd., Panama, herdoopt GREEN ESKIMO. 2000 verkocht aan Hold To AS, St. Vincent & the Grenadines, 19-12-2000 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. (Roswell Navigation Corp.), herdoopt NOVA AUSTRALIA. 2001 verkocht aan Eskimo Reefer, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp. 9-2-2004 als NOVA AUSTRALIA verkocht aan Nova Australia Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene. 2005 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 21-1-2006 verkocht Oceanlink Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., 2006 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 2009 verkocht aan Oceanlink Maritime Pte. Ltd., 14-5-2009 vlag: Malta, in beheer bij Se Ha Co. Ltd., Busan, 14-5-2009 herdoopt SEIN SUN. 3-3-2010 (e) verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., 2010 vlag: Zuid Korea (DSQY9). 9-2013 verkocht aan KDB Capital Corp., Zuid Korea, in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd. 6-2014 verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., Zuid Korea, in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd. 6-6-2017 in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd. en (Technical Manager) Arkor Marine Co. Ltd., Busan. 9-2021 verkocht voor sloop (495 USD/TO). 30-9-2021 te Bangkok. 10-10-2021 verhaald te Bangkok en van Bangkok naar Chittagong, 17-10-2021 op Chittagong Anchorage, 22-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: R. & M. Coster, 15-02-2008, IJmuiden).

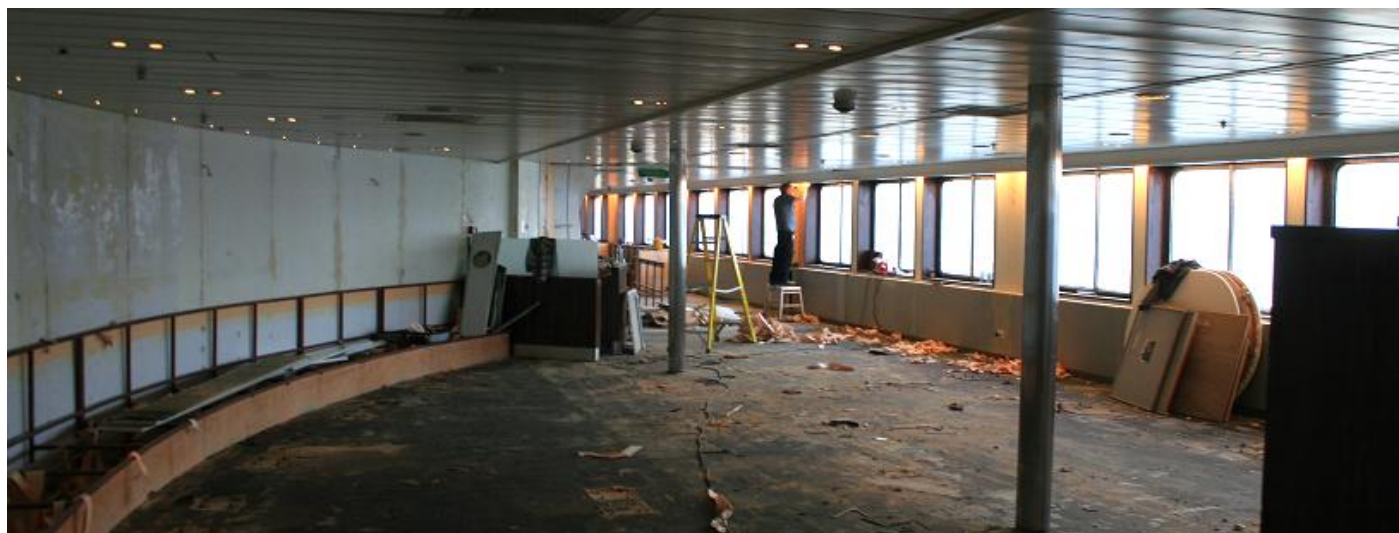
ORINOCO RIVER, IMO 9330240 (NB-198), 11-2006 kiel gelegd, 5-2007 te water gelaten bij Qingshan Shipyards Ltd., Wuhan, China onder bouwnummer 313, 2-10-2007 vertrokken van de werf voor 4 dagen durende tocht naar Sjanghai, daar is het schip worden in een dok gezet en de laatste laag verf aangebracht, 12-11-2007 (GL) opgeleverd aan C.V. m.s. "Orinoco River I", Rotterdam, vlag: Cyprus, roepsein C4XP2, in beheer bij Sliksloot I B.V., en Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel. 9.940 GT, 5.020 NRT, 13.689 DWT. 147,84 (141,37) x 23,25 x 11,50 x 8,500 meter. 1100 TEU. 19,6 kn. 13.220 EPK, 9.730 kW, M.A.N. 7L58/64, M.A.N. Diesel & Turbo SE NE-06. 12-2007 in beheer bij Universal Marine B.V. en G. Vermeulen. 12-1-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 13-1-2008 gearriveerd in de Maashaven te Rotterdam. 8-2013 verkocht aan M.S. "Vega Sigma" Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5EV6, in beheer bij Vega Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 8-2013 herdoopt VEGA SIGMA. 6-2021 vlag: Marshall Islands, roepseinV7A4588. 16-8-2021 verkocht aan X-Press Shipping Ltd., Limassol, Cyprus, vlag: Liberia, roepsein 5LCE2, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 19-8-2021 (F) herdoopt MSC SIGMA F.

P&O NEDLLOYD FREMANTLE, IMO 9138317 (NB-59), 25-1-1999 kiel gelegd, 22-5-1999 te water gelaten als BALTRUM TRADER, 6-1999 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H. (435) (GL) aan Hermann Buss K.G. m.s. "Baltrum Trader" G.m.b.H. & Cie., Leer, vlag: Antigua & Barbuda (V2AP6), in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. 25.361 GT, 12.733 NT, 34.017 DWT. 207,40 (191,80) x 29,80 x 16,40 x 11,400 meter. 5 ruimen, 2470 TEU, 3 kanen van 45 ton SWL, 21 kn. 23.384 EPK, 17.220 kW, 6 cyl, 2 tew, 700 x 2268, 108 omw/min., B&W 6L70MC, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock NE-98. 6-1999 in charter bij P&O Nedlloyd, 16-6-1999 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD FREMANTLE. 28-6-1999 passeerde Dover op 1e reis van Hamburg naar New York. 14-12-2004 herdoopt BALTRUM TRADER. 7-5-2007

herdoopt CLAN CHALLENGER. 12-3-2009 herdoopt BALTRUM TRADER. 24-10-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 1-12-2016 te Miami. 6-12-2016 te Cristobal, Panama. 1-2017 te Singapore verkocht voor de sloop naar China. (327 USD/TO incl. 300 to Bunkers ROB). 10-1-2017 te Sekisaki. 11-1-2017 te Busan. 15-1-2017 te Qingdao. 22-1-2017 op de rede van Shanghai. 24-1-2017 gearriveerd te Shanghai. 1-2017 te Singapore verkocht voor de sloop naar China. (Shenzhen Huihong, China (\$3.6 mill. 327 USD/TO incl. 300 to Bunkers ROB). 2017 verkocht aan Shanghai Xinou Shipping Co. Ltd., 1-2017 vlag: China (BICM2), 1-2017 herdoopt XIN OU 21. 10-1-2017 te Sekisaki. 11-1-2017 te Busan. 14-1-2017 van Dalian naar Shanghai. 15-1-2017 te Qingdao. 22-1-2017 op de rede van Shanghai. 24-1-2017 gearriveerd te Shanghai. 2-2019 verkocht aan Shanghai Xinou Shipping Co. Ltd., China. 6-2021 verkocht aan Liberty One (Asia) Co. Ltd., Shanghai, vlag: Panama (3FCD7), in beheer bij Shanghai Lianbowei Ship Management, herdoopt LOA PEACE.



PLANCIUS IMO 7432044 (NB-268), 29-4-1975 kiel gelegd, 18-12-1975 te water gelaten, 10-11-1976 in dienst gesteld als hydrografisch onderzoekvaartuig HR. MS. TYDEMAN A906 bij de Koninklijke Marine, genoemd naar Ltz.1 Gustaaf Frederik Tydeman die deelnam als commandant van de kanonneerboot HR.MS. SIBOGA aan de Siboga-expeditie in 1899-1900. 3-6-2004 door de Koninklijke Marine uit dienst gesteld. 12-2006 verkocht aan Balder Nieuwland B.V., Vlissingen, in beheer bij Oceanwide Expeditions B.V., Vlissingen, 2007 gearriveerd te Hansweert voor verbouwing bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert tot passagiersschip voor poolexpedities, 54 passagiershutten in verschillende klassen, 110 passagiers en 43 bemanningsleden, 13-11-2009 te Vlissingen gedoopt PLANCIUS door mevrouw drs. K.M.H. Peijs (Commissaris van de Koningin van Zeeland), roepsein PBQK, 3.434 GT, 700 DWT, 7-12-2009 vertrokken van Vlissingen naar Argentinië om van daaruit expedities naar de Zuidpool te ondernemen. 6-12-2010 (e) verkocht aan Plancius Scheepsreizen B.V., Vlissingen, in beheer bij Oceanwide Marine Services B.V., Vlissingen. 27-3-2020 vertrokken van Montevideo, Uruguay naar Vlissingen, 23-4-2020 afgemeerd aan de Tweede Binnenhaven te Vlissingen. 26-7-2021 verhaald te Vlissingen, bij scheepswerf Reimerswaal te Vlissingen-Oost klaargemaakt voor de nieuwe tocht naar Antarctica, 10-2021 ETD Zuidpool-cruises voor Oceanwide in Zuid Argentinië. 22-10-2021 van Vlissingen naar Montevideo, 15-11-2021 ETA te Montevideo. (Foto: Oceanwide).



PRIDE OF BRUGES, IMO 8503797 (NB-282), Ro-Ro Ferry, 31-3-1987 gedoopt NORSUN door mevr. J. Groenendijk (echtgenote van de voorzitter van de Raad van Bestuur van Nedlloyd) en opgeleverd (LR) door Nippon Kokan K.K., Tsurumi Shipyard, Yokohama (1033) aan Hollandse Vrachtvaart Mij. B.V., Rotterdam, in beheer bij North Sea Ferries (Noordzee Veerdiensten B.V.). 15-10-2002 in dienst bij P&O Ferries. 15-1-2003 herdoopt PRIDE OF BRUGES.



29-12-2020 van Zeebrugge op de laatste reis Zeebrugge-Hull. 30-12-2020 van Hull naar Zeebrugge. 31-12-2020 te Zeebrugge. 4-1-2021 van Zeebrugge naar de Europoort en ingezet op de dienst Europoort-Hull ter vervanging van de PRIDE OF ROTTERDAM en PRIDE OF HULL die naar de werf moesten. 27-1-2021 van de Beneluxhaven, Europoort naar Zeebrugge en opgelegd in afwachting van verkoop. 15-4-2021 (e) verkocht aan Bruges Ferries Shipping Ltd., 22-4-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BTT5, in beheer bij Grandi Navi Veloci S.p.A., Genua. 23-4-2021 vertrokken van Zeebrugge naar Napels, 1-5-2021 ETA te Napels, 29-4-2021 vernieuwde ETA te Napels. 30-4-2021 te Napels. 20-5-2021 verkocht aan Grandi Navi Veloci S.p.A., Genua. 9-6-2021 (vt) vlag Italië, roepsein IBDC, herdoopt GNV ANTARES. (Foto: Jeffrey v.d. Zee, 28-2-2017 tijdens de renovatie te Polen. Foto onder: Teun v.d. Zee, 8-8-2020, opgelegd in de Beneluxhaven).



ROTRA MARE, IMO 9365996 (NB-233), casco gebouwd bij Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd. te Nanton, China als ASTROJUMPER voor Jens & Meyer Schiffahrts K.G., Drochtersen, thuishaven: Rotterdam, vertrokken als TEAM BALTIC achter de sleepboot NEPTUNE MARINER naar Rotterdam, 6-5-2008 gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Pernis, 17-2-2009 proefvaart, 18-2-2009 proefvaart op de

Noordzee, 19-2-2009 aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt FLINTERCROWN door mevrouw Wangyan (echtgenote van de directeur van Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd., de werf waar het casco is gebouwd) en opgeleverd aan IHDA Shipbuilding Service B.V. (258) aan Flintercrown B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., roepsein PBOR, 8.488 BRT. 19-2-2009 vertrokken met bestemming Dordrecht, 20-9-2009 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam en opgelegd. 5-2010 in charter bij Borchard Lines voor een langere periode in de Middellandse Zee, aanvankelijk als SUSAN BORCHARD, 15-5-2010 vertrokken van Rotterdam als FLINTERCROWN. 6-2010 herdoopt ANNE BORCHARD. 31-1-2014 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt FLINTERCROWN. 6-6-2016 gearriveerd Waalhaven NZ, RHB. 9-6-2016 verhaald van Waalhaven NZ, RHB naar Waalhaven, ROG, Pier 4. 9-6-2016 (e) verkocht aan SP Vessel 2 B.V., thuishaven Werkendam, in beheer bij Shipowners Support B.V., Farmsum en Ultimate Transport Support B.V., Farmsum. 6-2016 bij werf van Serdijn te Rotterdam herdoopt ROTRA MARE. 14-6-2016 vertrokken van Waalhaven Pier 4 naar Sas van Gent. 15-6-2016 bij Scheepswerf De Schroef B.V., Sas van Gent. 3-8-2016 te Werkendam om verbouwd te worden. 4-3-2017 van Werkendam naar Rhenus Logistics, Europahaven, Maasvlakte met de sleepboot GEPKE III en duwboot THYRA. 6-3-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar de Europahaven. 7-3-2017 vertrokken naar Esbjerg. 8-3-2017 te Esbjerg. 11-10-2021 vanaf Hull te Delfzijl, 13-10-2021 verhaald van de Handelskade te Delfzijl naar het droogdok (2) van Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl om verlengd te worden met 11,5 meter. 5-11-2021 voorschip uit dok. (Foto: Frits Olinga, 5-11-2021 voorschip aan de kade).



ROTTERDAM (7), IMO 9837470 (NB-285), 31-8-2021 vertrokken van Triëst naar IJmuiden, 6-9-2021 passage Gibraltar, 10-9-2021 te IJmuiden. 10-9-2021 te IJmuiden. 13-9-2021 van IJmuiden naar de ankerplaats bij Scheveningen. 27-9-2021 op de Prinses Arianehaven (Dirkzwager gaf aan Palen 90 Alexiahaven). 2-10-2021 naar Scheveningen Anchorage. 6-10-2021 te IJmuiden. 7-10-2021 op Scheveningen Anchorage. 14-10-2021 ETA te Rotterdam bij Cruise Port Rotterdam. 15-10-2021 Q&P Ceremony en om 17:00 uur vertrokken naar zee. 17-10-2021 om 12:00 uur bij Passenger Terminal Amsterdam. 20-10-2021 van Amsterdam naar Le Havre. 22-10-2021 te Le Havre. 23-10-2021 te Portland, U.K. 24-10-2021 te Brest. 24-10-2021 vertrokken van Brest naar Port Everglades, 3-11-2021 ETA te Port Everglades. (Foto: Reinier van de Wetering, 9-10-2021, Scheveningen Rede).

SAMANYOLU, IMO 7928768 (NB-253), 29-2-1980 kiel gelegd, 9-4-1980 te water gelaten, 5-1980 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (891) als FIGAROS aan Partenreederei m.s. "Figaros", Kollmar-West Duitsland, in beheer bij Hermann Wulff. 499 BRT, 132 TEU. 3-4-1989 herdoopt UNAMAR. 14-4-1992 herdoopt FIGAROS. 2000: vlag: Isle of Man. 1-2-2002 (GL) herdoopt FAGERVIK. 27-9-2004 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 24-1-2005 (e) verkocht aan L. Jeske, Rendsburg, vlag: Antigua and Barbuda. 2008 verkocht aan Galaxy Maritime N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Berem Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Kadıköy, Turkije (PJZY), 11-9-2008 (GL) herdoopt SAMANYOLU. 9-2013 vlag Vanuatu (YJTL9). 6-10-2013 (e) in beheer bij AKDenizcilik Uluslararası Gemi Kiralama ve Tasimacilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 10-2013 herdoopt AYSEGUL AK. 23-2-2018 (e) in beheer bij Doruk Gemicilik Ltd. Sti., Istanbul. 6-2018 verkocht aan Doruk Gemicilik Ltd. Sti., 6-2018 vlag: Turkije (TCA5039), 6-2018 herdoopt ASKALE. 15-10-2018 (e) verkocht aan Paria Shipping Co., Paros, vlag: Griekenland (SVCT9), herdoopt PAROS. 14-9-2021 verkocht aan ABS International Ltd., Grand Cayman, vlag: Togo (5VII4), herdoopt CAY TRADER II.

SIBERIAN EXPRESS, IMO 9498717 (NB-187), bulkcarrier, 5-12-2011 kiel gelegd, 6-5-2012 (e) te water gelaten bij Cosco (Dalian) Shipyard Co. Ltd., China onder bouwnummer Cosco Dalian N252, 15-8-2012 opgeleverd als SIBERIAN EXPRESS aan Bulk Express I B.V., Gibraltar, roepsein ZDKY2, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 51.309 GT, 31.192 NT, 92.974 DWT, 110.300 m³, 229,26 (222,05) x 38,04 x 20,70 x 14,900 meter, 14,1 kn. 17-8-2012 vertrokken van de werf.

28-9-2021 (e) verkocht aan Hainan Jiatai Logistics Co. Ltd., 29-9-2021 gearriveerd te Yantai, China, 15-10-2021 (F) vlag: China, roepsein BOTQ9, in beheer bij Seacon Ningbo Co. Ltd., Ningbo, 15-10-2021 (F) herdoopt HUI XIN 8.



SMARAGD, IMO 9267704 (NB-100), 23-5-2003 als bouwnummer 298 bij Shipyard Barkmeijer Stroobos B.V. te water gelaten voor De Bock Maritiem C.V., thuishaven: Alkmaar, 20-6-2003 opgeleverd en in bevrachting gegaan bij Wagenborg Shipping B.V., 89,99 (84,99) x 12,50 x 6,00 x 4,640 meter, 2.339 GT, 1.294 NT, laadvermogen 3.200 ton, 116 TEU, 999 kW, Caterpillar 3516-B, roepsein PBKD. 24-6-2008, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2009 verkocht aan Smaragd B.V., Alkmaar, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2-10-2021 van Goole naar Wilhelmshaven. 3-10-2021 bij aankomst te Wilhelmshaven door de harde wind tegen de kade gevaren waarbij flinke schade ontstond, de waterpolitie begon een onderzoek naar de oorzaak. (Foto: Henk Jungerius, 22-7-2021).



SUPER SERVANT, IMO 8106056, 23-10-1981 te water gelaten als DAN MOVER, 25-1-1982 opgeleverd (LR) door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1893) aan Frigg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S, Kopenhagen. 1985 verkocht aan Wijsmuller-Scirion B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden, roepsein PHUX, 2-7-1985 meetbrief afgegeven met nummer 22016, herdoopt SUPER SERVANT 6. 10.172 BRT, 5.799 NRT, 13.282 DWT. 138,99 (130,51) x 32,19 x 8,51 x 6,019 meter.

Half afzinkbaar, zwaarladingschip, diepgang afgezonken schip: 14,50 meter. 57 en 1.080 ton bunkers, 2 boegschroeven, 13 kn. 9.000 EPK, 6.620 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 450, 600 omw/min., M.A.N. 6L40/45, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama. 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 1990 verkocht aan Wijsmuller Super Servant VI B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 19-4-1985 t/m 1992 opgelegd te Orange. 6-11-1991 (officieel) verkocht aan Wijsmuller Marine Servant B.V., IJmuiden. 1993 verkocht aan Super Servant 6 N.V., Willemstad-N.A. (PJPQ), in beheer bij Wijsmuller Transport B.V. 1994 in beheer bij DOCKWISE N.V. 20-6-1995 verkocht aan Gulf South Shipping Pte. Ltd., New Orleans, La., thuishaven en vlag: Singapore, roepsein 9VAG, in beheer bij Marco Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt BANDA SEA. 1998 in beheer bij Ocean Tankers (Pte) Ltd., Singapore en LMS Shipmanagement Inc., New Orleans, La. 1997 in beheer bij International Shipholding Corp., New Orleans. 26-7-2002 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. en International Shipholding Corp., New Orleans. 16-4-2010 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. en International Shipholding Corp., New Orleans. 2005 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. en in beheer bij LCI Shipholdings Inc., New Orleans. 31-8-2018 in beheer bij Seabulk Fleet Management LLC, Tampa, FL. 30-9-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 5-10-2021 te Coatzacoalcos. 6-10-2021 van Coatzacoalcos, Mexico naar Mobile, 10-10-2021 te Mobile. 16-10-2021 van Coatzacoalcos, Mexico naar Mobile, 20-10-2021 te Mobile. 23-10-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 28-10-2021 op Coatzacoalcos Anchorage. 30-10-2021 van Coatzacoalcos, Mexico naar Mobile, 4-11-2021 te Mobile. 5-11-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 10-11-2021 ETA op Coatzacoalcos Anchorage. Het tweede nieuwe treinschip MAYAN (IMO 9896799, 22-9-2021 opgeleverd aan RAIL FERRY NEWBUILD II LLC, Tampa FL (Seabulk Fleet Management LLC) is op weg van de werf naar Mobile. Vervanger van de BANDA SEA die naar de sloop zal gaan. De BALI SEA is vervangen door de nieuwe CHEROKEE (IMO 9870927). (Foto: Willem Koper).

THUN EMPOWER, IMO 9817183 (NB-283), Chemical/Oil Products Tanker, 7-10-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 452, 22-7-2021 zonder ceremonie te water gelaten te Leer, 9-2021 naar de Eemshaven, 11-3-2022 (e) geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl (PDOP), in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Erik Thun AB, Lidköping. 4.923 GT, 7.999 DWT, L 9.540 m3. 14 kn. 2.999 kW, Wärtsilä 6L34 DF. 29-10-2021 van Leer naar de Eemshaven, 2-11-2021 proefvaart, 3-11-2021 proefvaart.



Zr.Ms. VAN AMSTEL F831, MMSI 245965000, 3-5-1987 kiel gelegd, 19-5-1990 gedoopt VAN AMSTEL en te water gelaten bij Koninklijke Schelde Groep B.V. (00367), 27-5-1993 in dienst gesteld als Zr.Ms. VAN AMSTEL F 831 bij de Kon. Marine. 3.200 ton wvp., 122,20 x 14,37 meter. 33.800 APK (gasturbines), 19.580 PK dieselmotoren, 29 kn. 2021 uit dienst gesteld. 2021 verkocht naar Griekenland, 27-10-2021 "letter of intent" getekend door Defensie Materieel Organisatie (DMO) en de Griekse General Directorate for Defense Investments and Armaments. (Foto: defensie.nl).

Zr.Ms. VAN SPEIJK F 828, MMSI 245962000, 1-10-1991 kiel gelegd, 26-3-1994 gedoopt VAN SPEIJK en te water gelaten bij Koninklijke Schelde Groep B.V. (00371), 7-9-1995 in dienst gesteld als Zr.Ms. VAN SPEIJK F828 bij de Kon. Marine. 33.800 APK (gasturbines), 19.580 PK dieselmotoren, 29 kn. 2021 uit dienst gesteld. 2021 verkocht naar Griekenland, 27-10-2021 "letter of intent" getekend door Defensie Materieel Organisatie (DMO) en de Griekse General Directorate for Defense Investments and Armaments.



VICTORY, IMO 7406772 (NB-272), 1975 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Gruno, Foxhol (234) als VICTORY aan Rederij m.s. "Victory", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V. 1995 verkocht aan Paneldeal Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Carisbrook Shipping PLC, herdoopt MINKA C. 12-11-2001 herdoopt NINA. 20-5-2002 verkocht aan Dallas Shipping, 26-10-2002 opgelegd te Tilbury Docks in afwachting van verkoop door Admiralty Court. 12-2002 verkocht aan Sea Harvest Maritime, Limassol, vlag: Noord Korea, in beheer bij A.F. Ghandoura, Limassol, herdoopt REEM. 1-2003 vertrokken van Tilbury naar Bilbao. 19-12-2005 (e) in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 5-3-2007 (e) verkocht aan Ghena Shipping S.A., Sierra Leone, in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 19-2-2011 (e) verkocht aan Al Wareed Shipping Co. S.A., Sierra Leone, roepsein 9LB2093, in beheer bij Almajid Maritime Co., Tartous, Syrië, herdoopt ALAA-1. 5-2011 (e) in de vaart als veetransportschip. 19-1-2013 (e) vlag: Jamaica, roepsein 6YRN3. 30-3-2013 (e) vlag: Moldavië, roepsein ERT0. 28-8-2013 (e) in beheer bij Al-Biena Co. Ltd., Benghazi, Libië, 8-2013 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LH2035, 8-2013 herdoopt KO LANTA. 24-11-2015 (e) verkocht aan Suha Queen Ship Management, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, vlag: Togo, roepsein 5VDS6, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, 11-2015 herdoopt SUHA QUEEN II. 30-6-2018 verkocht aan JA 5 S.A., Togo, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates. 29-11-2018 in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates en RJA Group S.A., Piraeus. 28-4-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2723. 10-3-2021 (e) verkocht aan Livestock International Co. S.A., Comoros, herdoopt ELENA. (Foto: Teun van der Zee, 10-12-1991).



IJSSELDIEP, IMO 9173226 (NB-276), 12-9-1998 te water gelaten bij Scheepswerf Pattje B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 402, 9-10-1998 vertrokken van de werf naar de Eemshaven, 14-10-1998 technische proefvaart, 18-10-1998 proefvaart vanuit de Eemshaven, de tekst "Feederlines" op de zijkant van het schip vervangen door "MTL", 18-10-1998 opgeleverd als IJSSELDIEP aan Beheermaatschappij IJsseldiep B.V., Groningen, roepsein PHBE, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2002 verkocht aan Shipping Company IJsseldiep N.V., 29-7-2002 onder Ned. Antillen vlag gebracht, roepsein PJAQ, in beheer bij Feederlines B.V. 2009 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming IJsseldiep, Groningen, 20-10-2009 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Groningen, roepsein PBUB, in beheer bij Feederlines B.V. 2010 verkocht aan Am Larafale Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA2490, in beheer bij Agency Bulk Chartering Rhone Mediterranee S.a.r.l., Nantes, 14-8-2010 (GL) herdoopt AM LARAFALE. 11-2020 verkocht aan HS Kauri OU, Valletta-Malta, in beheer bij Hansa Ship Management OU, 13-11-2020 (F) herdoopt KAURI. 29-9-2021 van Porsgrunn, Noorwegen. 1-10-2021 op NW van Terschelling door technische problemen in combinatie met de weersomstandigheden raakte het schip op drift, door de GUARDIAN van de Kustwacht is een sleepverbinding gemaakt met de KAURI, later vastgemaakt door de sleepboot HUNTER en naar Harlingen gebracht, 2-10-2021 te Harlingen. (Foto: Jan van Oost, 5-6-2008).

ZAAN TRADER, IMO 9336282 (NB-211), 18-6-2002 kiel gelegd, 23-7-2005 te water gelaten, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd., 28-11-2005 opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd., Zhoushan Ship Manufactory, Zhoushan (2031) als MEDADRIATICA aan Matira Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd. 20-11-2006 (e) in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 29-11-2007 (GL) herdoopt SITC FORTUNE. 7-5-2008 verkocht aan Zaan Trader Beheer B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 25-11-2008 (GL) herdoopt ZAAN TRADER. 11-2014 verkocht aan Wende Shipping B.V., Bergen, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein C4GD2, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, 27-11-2014 (GL) herdoopt WENDE. 13-1-2016 verkocht aan Hop Shun Shipping Co. Ltd., 2016 vlag: Panama, 2016 herdoopt HE SHUN NO. 2. 17-8-2017 verkocht aan Soar Harmony Shipping Ltd., 8-2017 vlag: Liberia, in beheer bij Accord Ship Management (Dalian) Co. Ltd., Dalian, 8-2017 herdoopt YANGTZE FORTUNE. 8-2017 verbouwd tot Livestock Carrier, 11.672 GT, 4.808 DWT. 16-7-2021 in beheer bij Accord Ship Management (Dalian) Co. Ltd., Dalian en UMMS Projects & Livestock Pte. Ltd., Singapore.

NEDERLANDS NIEUWS



De PROCYON (IMO9496965) van Loodswezen Materieel B.V., IJmuiden voor de eerste keer in de nieuwe zeesluis te IJmuiden aan het testen. (Foto en tip: Marcel Coster, 17-10-2021).



Veerdienst Eemshaven - Kristiansand

Volgend voorjaar start een nieuwe veerdienst tussen de Eemshaven en het Noorse Kristiansand. Een retourtje met de auto zou circa € 250 gaan kosten. De eerste afvaart voor Holland Norway Lines staat gepland voor 7 april 2022. Ingezet wordt d.m.s. ROMANTIKA, een moderne ferry voor passagiers, auto's, vrachtwagens, campers en caravans. De reis tussen de Eemshaven en Kristiansand neemt achttien uur in beslag. Dat schip vertrekt drie keer per week om 15:00 uur uit de Eemshaven en meert om 09:00 uur de volgende ochtend af in de haven van Kristiansand.

Het gaat om een initiatief van Holland Norway Lines (HNL). Dat bedrijf gaat in de Eemshaven een kade met brug aanleggen en een kantoor bouwen. Volgens HNL levert de veerdienst op termijn honderd banen op.

Cas König, directeur Groningen Seaports, is ook blij met de komst van het nieuwe bedrijf. "Deze tweede vaste veerverbinding in de Eemshaven is een welkome uitbreiding van onze havenactiviteiten. We zien uit naar de eerste afvaart."

De initiatiefnemers van Holland Norway Lines zijn Bart Cunnen en Patrick America, beide aandeelhouders van het bedrijf. Ze zijn ruim een jaar geleden begonnen met het opzetten van de nieuwe verbinding. Vooraf is marktonderzoek gedaan, zowel in Noorwegen als in Nederland. Er is samengewerkt met het havenbedrijf Groningen Seaports, de Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij (NOM), de provincie Groningen en de gemeente het Hogeland.



ROMANTIKA, IMO 9237589, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 23-5-2001 kiel gelegd, 14-12-2001 gedoopt ROMANTIKA en te water gelaten, 10-5-2002 opgeleverd door Aker Finnyards Oy, Rauma (433) aan Tallink Group Ltd., Estland. 40.803 GT, 24.202 NT, 4.500 DWT. 2.500 passagiers, 2.172 bedden. 300 auto's. 12kn. 26.240 kW, 4 x Wärtsilä 16V32. 27-5-2005 in beheer bij HT Shipmanagement OU, 5-2009 thuishaven en vlag: Riga-Letland. 8-2015 verkocht aan Tallink Ltd, Tallinn-Estland. 2017 thuishaven en vlag: Riga-Letland. 27-1-2017 thuishaven en vlag: Riga-Letland. 28-9-2020 opgelegd te Paljasaare, Tallinn. 6-2021 in charter Tanger Med Port Authority, Marokko. 6-10-2021 van Tanger Med naar Glasgow. 12-10-2021 te Glasgow. 15-10-2021 t/m 15-11-2021 in charter FN klimaatop te Glasgow als hotelschip. (Foto: Cornelia Klier, 25-5-2010, Baltic Sea).

WERFNIEUWS

Scheepswerf De Hoop in Tolkamer failliet

Scheepswerf De Hoop in Tolkamer heeft het faillissement moeten aanvragen. De meer dan 120-jaar oude scheepswerf maakte de laatste jaren indrukwekkende schepen zoals Celebrity Flora, Silver Origin en talloze riviercruiseschepen.

De Celebrity Flora (voor Celebrity Cruises) en Silver Origin (voor Silversea), beide van moederbedrijf Royal Caribbean Group, werden specifiek gebouwd voor expeditiecrises rondom de Galapagoseilanden. De beide schepen kwam in in 2019 respectievelijk 2020 in de vaart voor 100 passagiers.

In het 125 jarig bestaan van de scheepswerf zijn bijna 1500 schepen gebouwd. De COVID pandemie zorgde ervoor dat de scheepswerf geen opdrachten meer binnenkreeg. Sinds oktober 2020 vroeg het bedrijf uitstel van betaling aan waarna het onder curatele kwam te staan en staatssteun ontving. Volgens diverse media verliezen 97 mensen hun baan. Het afgelopen jaar werd in ieder geval gebouwd aan riviercruiseschip Amadeus Cara van Lüftner Cruises. Enkele werknemers maken nog onderhanden werk af. (Bron: cruisereiziger.nl, 29 oktober 2021, Miriam).



Scheepswerf De Hoop Lobith B.V., gevestigd te Tolkamer, is failliet verklaard.

Scheepswerf De Hoop Lobith BV is een groepsmaatschappij van Stichting Administratiekantoor Shipyard De Hoop BV. Dit bedrijf is ook gevestigd aan de Bijlandseweg 17 in Tolkamer (gemeente Zevenaar). Naast Scheepswerf De Hoop Lobith BV heeft Stichting Administratiekantoor Shipyard De Hoop BV nog dertien andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde dochterondernemingen in Nederland. Scheepswerf De Hoop Lobith BV zit ten opzichte van de top op niveau vier binnen de concernstructuur.

1889 opgericht. 23-12-1987 ingeschreven als Scheepswerf De Hoop Lobith B.V. bij de Kamer van Koophandel.

Op 26-10-2021 is Scheepswerf De Hoop Lobith B.V. te Tolkamer (Gelderland) door de rechtbank in Gelderland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr V.F.M. Jongerius. Het insolventienummer van deze zaak is F.05/21/222. De (hoofd)activiteit van Scheepswerf De Hoop Lobith B.V. is vervaardiging van overige transportmiddelen. (Foto: "De Hoop", 24-3-2020 vertrek m.s. SILVER ORIGINE IMO 9837937).

On Friday the 8th of October
at 10:30, NB 768 will be christened and
launched at our yard in Hoogezand.

The yard will be closed for public.





AASFJELL, IMO 9904766, 2-8-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 768, 8-10-2021 gedoopt AASFJELL door mevr. Olga Torkelsen (echtgenote van Hans Marten Torkelsen, directeur-eigenaar van Aasen Shipping AS, Mosterhamn) en te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, in aanbouw voor Aasen Bulk, Noorwegen (NIS) (LAKG8), in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen 24-12-2021 geplande oplevering. 5.700 GT, 9.300 DWT. 120 x 15,80 meter. (Foto: Frits Olinga).



ARKLOW CLIPPER, IMO 9757137 (NB-285), Trader 5100, 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 429, 10-9-2021 te water gelaten, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 11-10-2021 met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO IV van de werf naar Delfzijl en kompas stellen, 12-10-2021 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 13-10-2021 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 15-10-2021 opgeleverd aan Cahore Shipping Ltd., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping

Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Arklow, Ierland. 2.999 GT, 1.692 NT, 5.094 DWT. 87,40 (84,99) x 14,99 x 7,12 x . meter. 218.800 CFT. 1.740 kW, MaK. 16-10-2021 vertrokken van de Eemshaven via Antwerpen naar Dublin, 23-10-2021 te Dublin. (Foto: Frits Olinga, 12-10-2021 proefvaart).

CAMILLA ESLEA, IMO 9921142, Fishing Support Vessel, 464 GT, 8-9-2021 opgeleverd door GS Yard B.V., Waterhuizen (021) als CAMILLA ESLEA aan Inverlussa Marine Services, Craignure, Isle of Mull, vlag: United Kingdom (MIMP9).

CHALLENGER 3, IMO 9859727, hopperzuiger, Easy Dredge 2700, hopperzuiger, 6-8-2018 kiel gelegd, in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO01297, vlag: St. Vincent and Grenadines, 17-7-2019 te water, 8-2020 geplande oplevering, 25-10-2021 als BAHIA SAN CARLOS van Kinderdijk op proefvaart op de Noordzee en naar de Europoort, 26-10-2021 te Rotterdam, 27-10-2021 te Kinderdijk. 2.799 GT, 4.200 DWT.



Tug e Zine
all about tugs

Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles
you to copies of the Tug e Zine,
Tug e Newsletter & exclusive
content on tugezine.com.



KOTUG start activiteiten in Gabon

KOTUG International B.V. (KOTUG) heeft een langetermijncontract gekregen van Perenco Oil & Gas Gabon S.A. (Perenco) om sleepondersteuning te bieden voor hun activiteiten bij Port Gentil, Gabon. Het contract omvat de bevrachting, exploitatie en bemanning van drie schepen, waarvan twee Kotug's allereerste Rotor Tugs, de RT MAGIC en RT SPIRIT.

Na succesvol te zijn actief in verschillende landen, zullen de RT MAGIC en RT SPIRIT naar Gabon varen om Perenco Oil & Gas te ondersteunen bij het optimaliseren van hun maritieme spreiding, waardoor kostenbesparingen tegelijkertijd met redundantie in de activiteiten worden geboden. Daarnaast zal Kotug's SD Honour tijdelijk worden ingezet ter ondersteuning van de operaties in Gabon waarbij ze zal worden vervangen door een derde Rotortug.

KOTUG heeft KOTUG Gabon S.A. opgericht om zich aan te sluiten bij de lokale gemeenschap en biedt kennis en werkervaring voor de lokale bevolking. De operatie start in de tweede helft van oktober 2021.

KOTUG President en CEO Ard-Jan Kooren: "We zijn blij met dit contract en kijken ernaar uit om Perenco te ondersteunen met onze bewezen in-house ontwikkelde Rotor Tug-technologie en onze uitgebreide ervaring in de olie- en gasindustrie. De Rotor Tug technologie is ontwikkeld onder de bezieling van mijn vader, Ton Kooren. Het is met grote trots dat onze eerste twee Rotortugs nu worden ingezet voor deze prestigieuze operatie in Gabon." (Bron en foto: Kotug.com, 11 oktober 2021).



**SLEEP &
DUWVAART**



CASTORO SEI, IMO 8758603, pijpenlegger van Saipem S.p.A., Milaan (werkmaatschappij van Eni S.p.A.), in beheer bij Saipem Portugal Comercio Maritimo LDA., Funchal, Madeira, Portugal, 20-5-1975 kiel gelegd, 10-1978 opgeleverd door Italcantieri (4334), 31.506 BRT, 9.451 NRT, 143,35 x 64,50 x 29,79 x 10,000/14,400 meter, 2 kranen van 134 ton SWL, 8 x 2.950 kW geïnstalleerd vermogen, accommodatie voor 330 personen, Helideck voor Sikorsky S-61 N. 30-6-2021 van de Maasvlakte naar zee (Baltic Pipe Project). 10-10-2021 op de Eemshaven met bestemming Wagenborg Offshore in de Julianahaven met de SIEM COMMANDER en GH ENDURANCE, assistentie over de Waddenzee van de sleepboten PETER WESSELS, SVITSER VESTRI, WATERSTRAAT en WATERSTROOM. De CASTORO SEI moet demobiliseren op de Eemshaven en gaat daarna naar de sloop. (Foto: Teun v.d. Zee, 28-7-1992 + SCHOUWENBANK).



DAMEN YN 571814, IMO 9928944 (NB-277), Damen Shoalbuster 2711, 18-6-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571814, 30-12-2020 te water, 29-1-2021 vertrokken van Gdansk naar Gorinchem met de sleepboot BALTSUND, 4-2-2021 te Schiedam, 5-2-2021 te Dordrecht met assistentie van de BROEDERTROUW 14, 4-2021 verkocht aan Ports of Jersey Ltd., St. Helier, Jersey,

Channel Islands, 31-12-2021 geplande oplevering aan Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem, 4-11-2021 als DUCHESS van Gorinchem de nieuwbouw DUCHESS naar de Europoort op de proefvaart op het Calandkanaal, 5-11-2021 trekproeven op de Maasvlakte2 en terug naar Gorinchem, 12-2021 geplande oplevering aan Port of Jersey Marine Services. 300 GT, 120 DWT. (Foto: Ruud Zegwaard).

DYNAMI, IMO 7510561 (NB-284), 1977 opgeleverd als SERTOSA DIECIOCHO. 2016 verkocht aan Skipathjonusta Islands EHF, Reykjavik-IJsland, 2016 herdoopt TOGARINN. 27-8-2020 van Vagur FO met vissersvaartuig KLETTUR GK.3 (IMO 8429484, 190 GT), 1-9-2020 te Vlissingen. 9-2020 naar Slikkerveer en opgelegd. 6-6-2021 verhaald naar Bolnes met de GEPKE III. 15-7-2021 van Slikkerveer naar Bolnes. 10-8-2021 verkocht via Van der Kamp Shipsales B.V. aan Hidrocarburos Del Pacifico S.A., Panama City, 14-8-2021 (F) vlag: Panama (HOA4871) en herdoopt DYNAMI. 25-8-2021 vertrokken naar Colon, Panama, 21-9-2021 ETA te Colon. 25-8-2021 terug te Rotterdam, Lekhaven. 27-10-2021 met de GEPKE III verhaald naar Dockside Shipfacilities B.V. te Bolnes en opgelegd. (Staat weer of nog te koop voor 'slechts' \$ 350.000. (Info <https://kiekjesdief.nl/jml3/sleepbootdossiers-links/374-dynami>).

HESARI, ENI 02318388 (NB-285), Besteld door Penn & Bauduin, Dordrecht, 3-5-1930 opgeleverd N.V. Scheepswerf "De Biesbosch", Dordrecht (86) als JEANNE (2) aan N.V. Stoomsleep Maatschappij "Mipi" Naaktgeboren, Dordrecht. 150 IPK. 9-7-1937 verkocht aan Korps Pontonniers en Torpedisten, herdoopt KPT 3. 9-7-1937 teboekstelling 21.01682 doorgehaald. 19-- verkocht aan Regiment Pontonniers, herdoopt RP 3. 19-- verkocht aan Stoomschip Depot Pontonniers, herdoopt SSDP 3. 25-1-1946 verkocht aan Rijksvaartuigendienst, herdoopt RV 3. 1962 motor geplaatst, 380 EPK, 279 kW, Deutz, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen, NE-60, # 2998747-752. 21,15 x 4,95 x 2,20 x 2,200 meter. 1983 verkocht aan Koninklijke Marechaussee, Delfzijl, herdoopt DE DRIE ZUILEN. 15-5-1985 verkocht aan Dienst der Domeinen. 5-7-1985 verkocht aan D. Akkersmans B.V., Dokkum, herdoopt KALKMAN. 15-12-2008 verkocht aan L. de Boer, Rotterdam, herdoopt HESARI. 9-2021 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. 8-10-2021 vertrokken van Rotterdam naar Haarlem, 9-10-2021 gearriveerd te Haarlem om gesloopt te worden.



JAN VAN GENT, IMO 8410093 (NB-179), 1986 opgeleverd door S.V. Scap, Oostende (8409) als Z.96 JAN VAN GENT aan Rederij Jacomina B.V.B.A., Zeebrugge-België, trawler, 1.197 EPK, 881 kW, M.A.K. NE-85, 2000 motor vervangen: 1.600 EPK, 1178 kW, 2-8-2010 de rederij failliet, 9-2010 verkocht aan Van Laar Maritiem B.V., IJmuiden, 17-12-2010 vertrokken achter de sleepboot LEOPARD van de Vissershaven te IJmuiden naar Polen om verbouwd te worden van trawler tot stand-by safety vessel, 7-2011 (e) verkocht aan Jan van Gent Ltd., in beheer bij Van Laar Maritiem B.V., IJmuiden, 7-2011 (e) vlag: Vanuatu, roepsein YJVF4. 4-9-2011 gearriveerd te IJmuiden na een verbouwing te Gdynia. 28-9-2021 te Stavanger. 9-10-2021 (e) in de vaart gebracht en vertrokken van Stavanger naar IJmuiden met de sleepboot SERVAL. 12-10-2021 te IJmuiden. (Foto: Marcel Coster, 12-10-2021).

LAMNALCO COLIBRI, IMO 9319911, Anchor Handling Tug Supply, 906 GT, 602 DWT. 11-4-2005 (BV) opgeleverd door ABG Shipyard Ltd., India (209) als LAMNALCO COLIBRI aan Smit Lamnalco Ltd., Cyprus (C4AV2), in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd. 47,00 x 12,60 x 5,75 x 4,500 meter. 12 kn. 7.174 EPK, 5.280 kW, 2 x Wärtsilä, Oy Wärtsilä Ab Vaasa. 21-4-2006 in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd. en Smit

Lamnalco Ltd. 6-2008 in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 12-2008 in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. en Smit Lamnalco Nigeria Ltd. 2015 vlag: Nigeria 5NZY7. 2-3-2016 in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. en Afrikdelta Marine Ltd. 2021 verkocht aan Joetek Engineering & Construction Co. Ltd., Port Harcourt-Nigeria, 3-2021 herdoopt JOETEK KROKOGHAN.

MAJU MERCURY, IMO 9423097, Tug, 335 GT, 251 DWT. 29-9-2006 kiel gelegd, 17-12-2008 opgeleverd Keppel Cebu Shipyard Inc. (17) als MAJU MERCURY aan Maju Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd. 23-1-2013 verkocht aan Limin KST, 24-1-2013 vlag: Indonesië, in beheer bij Limin Marine Pte. Ltd. 7-2014 herdoopt LIMIN KST 41. 12-2018 t/m 2020 opgelegd. 2021 verkocht aan Maju Maritime Pte. Ltd., Singapore (9V6847), herdoopt MAJU MERCURY.

MED TEGMINE, IMO 9892107, Tug, 31-8-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513607, 24-9-2021 opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6192), in beheer bij MedTug, 263 GT.

RT ATLANTIS, IMO 9707479 (NB-215), ART 80-32 design Rotor®tug, 27-11-2014 te water gelaten bij Cheoy Lee Shipyard, Hong Kong onder bouwnummer CHEOY LEE 5067, 13-3-2015 opgeleverd als RT ATLANTIS aan RT Atlantis Ltd., Malta, roepsein 9HA3651, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta en Kotug Int. B.V., Rotterdam. 499 GT. 3 x 2.365 EPK, Caterpillar 3512C, trekkracht 80 ton, 12,5 kn. 14-4-2015 proefvaart. 15-4-2015 van Hong Kong naar Port Hedland, 29-4-2015 ETA te Port Hedland. 25-4-2015 passage Bali met 10,7 kn. 5-2015 (e) in beheer bij Rivotw Marine Pty. Ltd. en Kotug Int. B.V., Rotterdam. 2016 verkocht aan BHP (Towage Services) Pty. Ltd., Perth, vlag: Malta, in beheer bij Rivotw Marine Pty. Ltd. en Kotug Int. B.V., Rotterdam. 2-2021 in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam.

RT ENTERPRISE, IMO 9707481 (NB-216), Rotor Tug® ART 80-32, 23-12-2014 te water gelaten bij Cheoy Lee Shipyard, Hong Kong onder bouwnummer CHEOY LEE 5068, roepsein 9HA3652, 4-5-2015 (e) opgeleverd als RT ENTERPRISE aan RT Enterprise Ltd., Malta, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta en Kotug Int. B.V., Rotterdam. 499 GT. Ingezet te Port Hedland. 7-2016 (e) in beheer bij Rivotw Marine Pty. Ltd. en Kotug Int. B.V., Rotterdam. 2016 verkocht aan BHP (Towage Services) Pty. Ltd., Perth, vlag: Malta, in beheer bij Rivotw Marine Pty. Ltd. en Kotug Int. B.V., Rotterdam. 2-2021 in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam.



SMIT AMERIKA, IVR 2312343, IMO 8828393 (NB-281), 22-2-1967 opgeleverd als BARTEL WILTON door N.V. Dok & Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (792) aan N.V. Dok & Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (792). 22,08 x 6,85 x 3,50 x 3,200 meter. 10 kn. 900 EPK, M.A.N. G6V 30/45, de werf. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT AMERIKA. 22-5-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 12-10-1988 verkocht aan Coastal Chartering Holland B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Marine Service B.V., herdoopt AMERIKA TUG. 25-10-1988 verkocht aan Thames & Medway Towage Co., Bromley, Londen-United Kingdom, roepsein MKLSL3, in beheer bij Cromley R. Livett, herdoopt AICIRTRON. 109 BRT. 2005 opgelegd te Warspite Buoy. 2008 gerepareerd en in de vaart gebracht. 5-2016 verkocht aan Barlett Creek Shipping Gillingham, thuishaven en vlag: Rochester-U.K., in beheer bij Alan J., Annette, David A. & Michael Pratt, Gillingham, 12-2016 (e) herdoopt BUZZ. 2021 verkocht voor sloop aan European Metal Recycling, 27-5-2021 gesleept naar EMR Terminal, Erith, U.K. om gesloopt te worden, 27-5-2021 aanvang sloop. (Foto: Teun van der Zee, 22-8-1985).

SMIT ESACO 05, IMO 9423085 (NB-210), 20-11-2008 opgeleverd als MAJU MARS aan Maju Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd. 335 BRT, 174 DWT. 2.998 kW, 2 x Niigata 6L26HLX, Niigata Power Systems Inc. 24-11-2011 in beheer bij Smit Esaco Marine Services, vlag: Vietnam, herdoopt SMIT ESACO 05. 7-2013 in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., vlag: Singapore, herdoopt MAJU MARS. 5-3-2014 (e) verkocht aan Limin KST, Indonesië, in beheer bij Limin Marine & Offshore P.T., Jakarta, herdoopt LIMIN KST 42. 12-2018 t/m 2020 opgelegd. 13-1-2021 verkocht aan Maju Maritime Pte. Ltd., Singapore (9V6848), herdoopt MAJU MARS.

SMIT GOREE, IMO 8028319 (NB-249), Damen StanTug 2600, 13-11-1980 te water, gebouwd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V. (3109), 19-12-1980 (LR) opgeleverd als SMIT LAGOS door Damen Shipyards B.V. (8028319) aan Smit International (West Africa) B.V., Rotterdam (PHTE). 161 BRT, 5 NRT, 328 DWT. 26,30 (23,96) x 8,26 x 4,07 x 3,820 meter. 1.820 EPK, 2 x V12 cyl, 4 tew, 159 x 203, Caterpillar D398SCAC, Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL. 7-12-1980 vertrokken van Vlaardingen naar Lagos. 30-12-1980 gearriveerd te Lagos, in charter Nigerian Port Authorities. 1984/85 geregistreerd in Lloyd's Register. 20-10-1984 van Lagos naar Dakar, 14-11-1984 te Dakar. 15-11-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam (PHOS), in beheer bij Smit Int. (Senegal) Ltd., Dakar, herdoopt SMIT GORÉE. 1985 verkocht aan Smit International N.V., Willemstad-N.A. (PJFF), in beheer bij Smit Int. (Senegal) Ltd., Dakar, herdoopt GORÉE. 1988 verkocht aan Offshore Maroc S.A., Casablanca-Marokko (CNA3444), 9-1988 herdoopt IBRAHIM, in beheer bij Smit Int. Havensleepdienst B.V. -- uit beheer Smit. 5-2018 verkocht aan Société Generale De Travaux, Casablanca-Marokko (CNA3444). 5-1-2021 (e) opgelegd.



SMIT-LLOYD 50, IMO 7422283 (NB-128), 21-11-1975 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (707) als SMIT-LLOYD 50 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 1986 verkocht aan Smit-Lloyd Shilbaya (Egypt) Ltd., Suez-Egypte, herdoopt SMIT-LLOYD SUEZ. 1998 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., Cairo, vlag: Egypte, 2-2-1998 (AB) herdoopt OCEAN SUEZ. 19-2-2002 verkocht aan Rashied Maritime Services Co., Cairo, thuishaven en vlag: Suez-Egypte, 19-5-2002 (AB) herdoopt LORD GEE. 9-2021 vlag: Togo. (Foto: NN/T. v.d. Zee).



SMIT-LLOYD 56, IMO 8517621 (NB-138), 30-6-1986 kiel gelegd, 18-12-1986 te water, 1-3-1987 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V. Slikkerveer (418) als SMIT-LLOYD 56 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 1.256 BRT, 3.920 EPK. 1998 verkocht aan Seacor Smit Offshore I B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Vlootbeheer B.V. 2000 verkocht aan Wijsmuller Groningen B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Wijsmuller Marine Ltd. (Svitzer Marine Ltd.), bij de Oranjewerf te Amsterdam in de kleuren van Wijsmuller geveerd en herdoopt RIYAN. 12-5-2000 vertrokken naar zee. 2007 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., St. Vincent & The Grenadines (J8B2000), 15-5-2007 (AB) herdoopt OCEAN SHARM. 22-9-2021 verkocht aan Rashied Maritime Services, Cairo, 9-2021 vlag: Togo (5VII8). 4-10-2021 van Ras Gharib, Egypte naar Gadani. 28-10-2021 passage Mekka. 5-11-2021 ten anker oost van Perim, Jemen.



SMIT-LLOYD 56 te IJmuiden, foto: Ko Pauwels

SUMED RT2, IMO 9813668 (NB-251), type ART 80-32, 5-9-2017 te water gelaten bij Cheoy Lee Shipyards Ltd., Hong Kong (5133), 5-9-2018 opgeleverd door Hin Lee (Zhuhai) Shipyard Co. Ltd., Zhuhai (347), als SUMED RT2 aan Kotug Chartering Ltd., Sliema, Malta, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5749), 10-2018 in beheer bij Kotug Petro Maritime Towage, Alexandria, Egypte. 485 GT, 255 DWT. 12-2018 verkocht aan Arab Petroleum Pipelines, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Kotug International B.V. 2021 vlag: Egypte (6BBS).



TIDE-HAL III, IMO 6904595 (NB-266), 1968 opgeleverd door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (805) als TIDE HAL III aan N.V. Tidewater-Halcyon Marine Service, Rotterdam. 713 BRT, 1.700 EPK, 2 x Caterpillar Tractor Co. 1970 verkocht aan Tidewater Marine Panama Inc., Panama en herdoopt CREST TIDE. 1985 verkocht aan Yaira Trading Inc., Panama, herdoopt STEVE-B. 1986 verkocht aan Propiano Shipping Corp., Panama. 14-4-2003 verkocht aan Carona Corp. Ltd., Mombassa, Kenia, vlag: Panama en herdoopt SOLAND. 16-3-2009 (e) vlag: Sierra Leone. 3-2015 vlag: Palau (T8A2134). 10-2019 vlag: St. Kitts and Nevis (V4ZL3). 25-8-2021 (e) verkocht aan Kass Ship Services Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Alpha Logistics Services (EPZ) Ltd., Mombassa. 8-2021 te Koroni, Griekenland om gesloopt te worden. (Foto: NN).



WESTGAT, ENI 2605628, 17-11-1956 te water bij N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen onder bouwnummer 508, 23-1-1957 in dienst gesteld als DINTEL Y8038 bij de Koninklijke Marine, Den Helder. 93 BRT. 25,90 x 6,27 x 2,84 x 2,380 meter. 500 EPK, 368 kW, Werkspoor TMAF278, N.V. Werkspoor, Amsterdam #1498. 1-1-1988 in dienst bij Dienst der Domeinen. 22-5-1988 verkocht aan I. & C. Rijf, West-Terschelling, herdoopt NOORDGAT. 15-2-2000 verkocht aan S. Smit & A. de Boer, Terschelling. 14-9-2000 verkocht aan Rijf B.V., West-Terschelling, herdoopt WESTGAT. 2-2009 verkocht aan Brise Westzaan B.V., Westzaan. 22-16-2012 verkocht aan Noorman Kranen B.V., Loenersloot. 6-2-2018 verkocht aan Jongema Transport B.V., Nijega. 24-4-2019 verkocht aan Hoeben RDM B.V., Kampen. 3-8-2021 vanaf Enkhuizen te Kampen. 8-2021 verkocht aan Vervoer Binnenvaart B.V., Willemstad, herdoopt ALPHA AURIGA. 12-9-2021 van Dordrecht naar Willemstad. (Foto: Teun van der Zee, 5-6-2010, Maassluis).

ZEEAREND, IMO 8433708 (NB-266), EN 2712697, 1969 opgeleverd door Gebr. de Ruiter & De Jong, Hardinxveld-Giessendam (68) als ZEEAREND aan W. van Laar, Papendrecht. 70 BRT. 21,64 x 5,25 x 2,80 x 2,650 meter. 500 PK, 368 kW, 12 cyl, 4 tew, 140 x 180, 375 rpm., M.W.M. RHS518V16. 11-6-1969 verkocht aan N.V. W. van Laar Handel & Scheepvaart, Soest, thuishaven: Hoek van Holland. 31-1-1985 verkocht aan W. van Laar Beheer B.V., Papendrecht. 1991 nieuwe motor geplaatst. 31-12-1992 verkocht aan Van Laar Scheepvaart B.V., Dordrecht. 1-3-2002 verkocht aan Rederij Waterweg B.V., Den Helder. 31-10-2002 verkocht aan Coastal Shipping B.V., Workum. 7-1-2004 herdoopt COASTAL EAGLE. 9-7-2010 verkocht aan Auto- en Scheepssloperij G.J. Treffers & Zn. B.V., Haarlem, herdoopt PIET. 2015 verbouwd tot duw- sleepboot. 9-6-2016 herdoopt GERRIT. 19-5-2021 verkocht aan Sharondi B.V., Zwijndrecht, in beheer bij Dockside Shipping B.V. & Companos Barges V.o.F., herdoopt SOLDIER.



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



Zwaantje de voorste

De loodsladder nodigt uit om aan boord te klauteren, maar dat heeft het rijtje zwanen niet voor ogen. Geleid door 'zwaantje de voorste' gaan de overige vijftien als 'zwaan kleef aan' naar het verderop gelegen haventalud in de Yukonhaven. Bij de basaltkeien kunnen ze zich tegoed doen aan algen en waterplanten. Zo strijken er de laatste jaren in het Waterweggebied steeds meer zwanen neer, wat duidt op een verbeterde havenwaterkwaliteit, waardoor de vegetatie voor zwanen aantrekkelijk is geworden.

Pal ten oosten van de Euromax Terminal ligt de Yukonhaven, een insteekhaven van het Yangtzekanaal. Daar ligt de Gate (Gas access to Europe) steiger 3 voor kleinschalige overslag van LNG, waarbij voor grootschaliger LNG tankers Gate twee steigers in de Nijlhaven heeft. De CORAL ENERGY ligt te laden voor diverse bestemmingen in Scandinavië. Het is een LNG tanker van de Rotterdamse rederij Anthony Veder die als een van de weinige nog in het Rotterdamse scheepvaartkwartier is gevestigd. Ze zijn gehuisvest op de hoek van de Parklaan en de Veerhaven in het statige pand waar vroeger Van Nievelt, Goudriaan & Co. resideerde.



De CORAL ENERGY werd gebouwd op de Meyer Werft te Papenburg, gedoopt door Koningin Máxima en begin 2013 opgeleverd. Met een draagvermogen van 12.268 ton bedraagt de LNG capaciteit 15.000 m³ bij – 163 graden Celsius. De l.o.a. (lengte over alles) is 155 meter.

Het schip vaart onder Nederlandse vlag voor het Finse energiebedrijf Gasum. Zij voorzien de Noord Europese landen van LNG voor een schone mobiliteit te land en ter zee. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer).



Slow steaming

Met aan bakboord een coaster en aan stuurboord een binnenlichter zijn de drijfkransen van MARCOR volop bezig met overslag. Dat zogeheten lossen 'op stroom' geeft de nodige drukte en is een beproefd concept, waarmee in het verleden de haven van Rotterdam groot is geworden. Door aan twee kanten te werken gaat het dan dubbelop en worden dus sneller tonnen gemaakt. De locatie is in de Botlek op Boei 62 in de St. Laurens haven, waar op die manier al vele jaren grootschalige en dieper stekende bulkcarriers geaccommodeerd worden.

De MG EARTH met een draagvermogen van 84.790 ton, arriveerde met een diepgang van 14,4 meter. De lading bestond uit meerdere en verschillende partijen minerale grondstoffen en halfproducten, deels gestort en deels in big bags. De bulkcarrier kwam van Fangcheng in de Golf van Tonkin en deed 60 dagen over de reis. Die ging via Kaap de Goede Hoop en is dan 13.000 mijl. Met gemiddeld 9 knopen, duidt dat op 'slow steaming' en werd de helft minder brandstof verbruikt. Tevens werden de kosten van het Suezkanaal uitgespaard, maar dan is de afstand wel 3400 mijl meer en ruim 15 dagen langer varen.

De ladingpartijen gaan naar diverse bestemmingen en zo ging de TRAVEBERG (IMO 8104541) vol beladen naar het Deense Fredericia. De door Sietas gebouwde coaster van Reederei Lutz Jeske uit Rendsburg is al 40 jaar oud en vaart onder klasse van Dromon Bureau of Shipping uit Cyprus, wat maar door een beperkt aantal landen wordt erkend. De vlag is Panamees, evenals die van de 5 jaar oude MG EARTH, gebouwd door Imabari en geclassificeerd door het wereldwijd erkende NKK (Nippon Kaiji Kyokai). Eigenaar is de Chiba Shipping Company Ltd. Een Japanse aangelegenheid dus. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. Fotografie: Arjan Elmendorp, 21-8-2021).

BARZAN

Als je in het Yangtzekanaal vaart en er schuift een containermuur van 10 hoog vlakbij voorbij dan is dat imposant. De vol beladen en 400 meter lange BARZAN is net gepasseerd en zit ter hoogte van de Hutchison Ports ECT Euromax Terminal, kortweg en zoals op de kranen staat: EUROMAX. Daar ligt, iets bescheidener van formaat, de TAURUS van 369 meter, die er ook mag zijn. De BARZAN gaat naar RWG (Rotterdam World Gateway) in de Amaliahaven. Links op de achtergrond is nog net de nieuwe 70 meter hoge Radartoren Maasvlakte 2 zichtbaar.

In de zij staat met grote letters Hapag-Lloyd, dat er pas sinds 2017 staat. Bij het in 2015 in de vaart komen, stond er nog UASC van United Arab Shipping Company, maar in 2017 fuseerden deze rederijen en werden de 58 UASC schepen geïntegreerd in de vloot van Hapag-Lloyd. De BARZAN van 18.800 TEU, waarvan 1000 met een reefer plug, werd toen met haar vijf zusterschepen de grootste van de vloot.

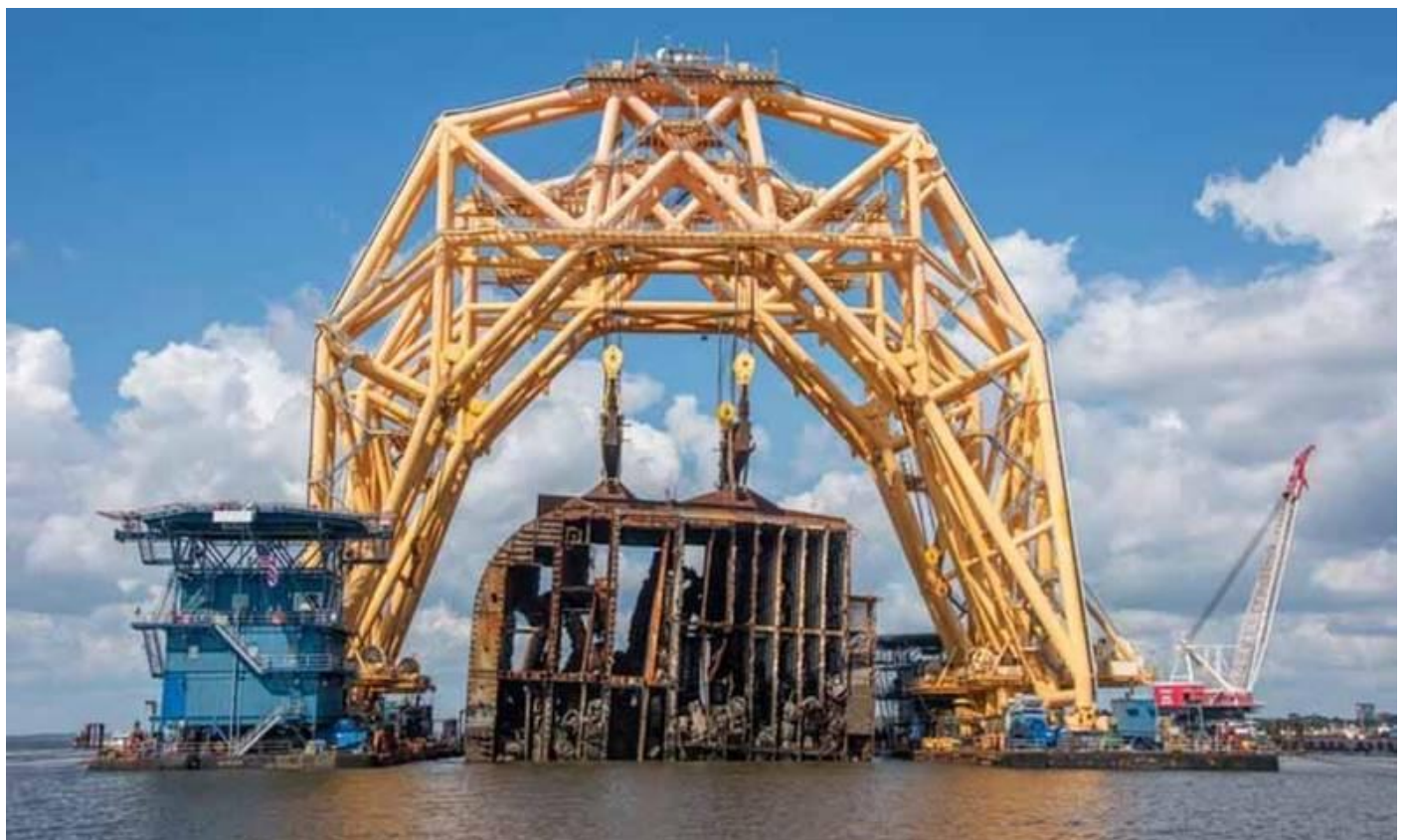




Geregistreerd in Valletta varen ze onder Maltese vlag, hebben een walstroomaansluiting en zijn LNG Ready uitgerust om op LNG te kunnen varen.

Ook hebben deze schepen een geavanceerd ballastwaterbehandelingssysteem.

Ondanks twee boegschroeven van elk 3000 kW heeft achter de VB SCHELDE vastgemaakt. Dat zal zijn om aan het eind van het Yangtzekanaal de haakse bocht naar bakboord naar de Amaliahaven gemakkelijker te laten verlopen. Vroeger heette dat een Smitboot, daarna een Smit-Koorenboot en, omdat het sleepbedrijf in Spaanse handen is gekomen, tegenwoordig een Boludaboot. De BARZAN heeft een 10 cilinder 2-takt MAN B&W van 41.800 kW, die een maximum snelheid genereert van 22 knopen. De dienstnelheid is 18 mijl per uur. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch).



GOLDEN RAY, IMO 9775816, Vehicles Carrier, 4-12-2017 opgeleverd als GOLDEN RAY aan GL NV24 Shipping Inc., Majuro-Marshall Islands. (V7MB9), in beheer bij Hyundai Glovis Co. Ltd., Seoul en G-Marine Service Co. Ltd., Busan. 71.178 GT, 20.995 DWT. 8-9-2019 na vertrek uit Brunswick, GA, U.S.A. St. Simons Sound brak er brand uit aan boord en slagzij opgelopen, 9-9-2019 de laatste 4

bemanningsleden van boord gehaald en gezonken. Toal-loss verklaard. Daarna in stukken gezaagd en afgevoerd om gesloopt te worden.

Het NTSB-rapport over haar onderzoek naar het ongeval, dat eerder werd vrijgegeven, onthulde dat de GOLDEN RAY meer dan 4.100 voertuigen aan boord had toen hij snel begon te hellen tijdens een bocht van 68 graden naar stuurboord, minder dan 40 minuten na het verlaten van de haven van Brunswick op 8 september 2019. Ondanks pogingen van de loods en de bemanning om de slagzij tegen te gaan, sloeg het schip in minder dan een minuut 60 graden naar bakboord voordat het buiten de hoofdvaargeul aan de grond liep.

De NTSB stelde vast dat de waarschijnlijke oorzaak van het kapseizen de fout van de hoofdofficier was bij het invoeren van ballasthoeveelheden in het stabiliteitsberekenningsprogramma, wat leidde tot zijn onjuiste bepaling van de stabiliteit van het schip en ertoe leidde dat de Golden Ray onvoldoende oprichtarm had om de ontwikkelde krachten tegen te gaan tijdens een beurt.

Alle 23 bemanningsleden en de loods aan boord werden gered, waaronder vier technische bemanningsleden die bijna 40 uur vastzaten in het schip door open waterdichte deuren waardoor overstromingen in het schip mogelijk waren. De NTSB zei dat de schade als gevolg van het ongeval ongeveer \$ 200 miljoen bedroeg, inclusief het totale verlies van het schip en \$ 142 miljoen aan vracht.

De wrakverwijderingsoperatie begon in de herfst van 2019 en omvatte het gebruik van de VB-10000 die het wrak in acht secties sneed, binnen een opgerichte milieubeschermingsbarrière, voor verwijdering per binnenschip. Nu, meer dan twee jaar na de aarding, is er nog maar één sectie in de wrakverwijderingsoperatie. (gcaptain/LK, Foto: 16-10-2021 het laatste stuk in de takels).



ACHILLE LAURO, IMO 5390008 (ZB-63) foto: Carlo Martinello, 2-5-1988, Genua. WILLEM RUYS 5390008, 25-1-1939 kiel gelegd bij N.V. Scheepswerf en Machinefabriek Koninklijke Maatschappij "De Schelde", Vlissingen onder bouwnummer 214, gedurende de Tweede Wereldoorlog lag de bouw van het schip vrijwel stil, ondanks de bombardementen op Vlissingen bleef het casco onbeschadigd, 1-7-1946 gedoopt WILLEM RUYS door mevr. E.E. Ruys-van Houttum en te water gelaten, 21-11-1947 opgeleverd aan N.V. Koninklijke Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam, dezelfde dag kreeg de Rotterdamsche Lloyd bij Koninklijk Besluit het predicaat "Koninklijk". Brandmerk 83 Z MIDD 1939, roepsein PIQF, 21.119 BRT, 12.010 NRT, 7.238 DWT, passagiers, 344 in de 1e klasse, 301 in de 2e klasse, 109 in de 3e klasse en 86 in de 4e klasse, G 10.930 m³, B 8.014 m³, 192,38 (176,56) x 25,01 x 11,64 x 8,900 meter, 22 kn., 32.000 EPK, 6 x Sulzer, de werf en 2 x Sulzer, Gebr. Sulzer A.G., Winterthur.

1964 verkocht aan Achille Lauro fu G. & C., Napels-Italië, 6-1-1965 bij N.V. Dok & Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam overgedragen en herdoopt ACHILLE LAURO.

7-10-1985 tijdens een reis van Alexandrië naar Port Said de 454 passagiers en de bemanningsleden aan boord gegijzeld door 4 Palestijnse kapers behorend tot de Palestijnse bevrijdingsbeweging Front voor de Bevrijding van Palestina (PLF), 9-10-1985 na twee dagen onderhandelen gingen de kapers akkoord en verlieten het schip voor een veilige doorgang.

1987 verkocht aan Star Lauro S.p.A., Napels-Italië.

1990 Star Lauro S.p.A., Napels overgenomen door Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève.

29/30-11-1994 tijdens een cruise van Genua, via de Indische Oceaan, naar Durban met 977 passagiers aan boord, brak vóór de kust van Somalië brand uit in de machinekamer, positie 08.00 NB. en 52.20 OL., het vuur greep snel om zich heen, 30-11-1994 het schip door passagiers en bemanning verlaten, tijdens

deze ontruiming kwamen twee passagiers om het leven en werd één passagier vermist, de overigen kwamen veilig aan boord van te hulp geschoten schepen, de ACHILLE LAURO maakte snel 35 graden slagzij, 2-12-1994 de te hulp gesnelde sleepboot SOLANO arriveerde bij het brandende schip en nam het op sleeptouw, na enige uren slepen vond in het achterschip een explosie plaats waardoor de slagzij toenam, 2-12-1994 om 19:10 uur gezonken in positie 07.14 NB. en 51.50 OL.

Gouwe Ouwe



De ANASTASIS (IMO 5379729) van Mercy Ships, foto: T. v.d. Zee, 5-8-1992. 18-9-1951 te water gelaten, 3-1953 opgeleverd door Cant. Nav. dell'Adriatico, San Marco, Trieste (1765) als VICTORIA aan Lloyd Triestino S.p.A. di Nav., Italië. 11.695 BRT, 4.310 NRT. 467 passagiers. 16.100 EPK, 2 x Fiat, de werf. 1974 verkocht aan Adriatica S.p.A, Italië. 1978 verkocht aan YWAM (Youth with a mission)/Cultural Mar Institute, Cyprus, herdoopt ANASTASIS. In gebruik als kerkschip. 5-7-1979 opgelegd te Piraeus. 1982 verkocht aan Maritime Mercy Ministries Ltd., Malta. In gebruik als hospitaal- kerkschip. 6-2007 verkocht voor sloop naar India, 10-8-2007 gearriveerd te Alang, 14-8-2007 (e) aanvang sloop, 29-8-2007 op het strand gezet om gesloopt te worden door Jar Jagdish Shipbreaking.



Nieuwste ziekenhuisschip GLOBAL MERCY komt in februari 2022 voor 14 dagen naar Rotterdam
Rotterdam - De Global Mercy, het nieuwste ziekenhuisschip van medische hulporganisatie Mercy Ships, brengt van 26 februari tot 14 maart 2022 een bezoek aan Rotterdam. Het grootste ziekenhuisschip ter

wereld wordt in deze 14 dagen officieel publiekelijk gepresenteerd. Mercy Ships hoopt hiermee zoveel mogelijk mensen kennis te laten maken met hun missie.

De Global Mercy zal een feestelijke ontvangst krijgen in de haven van Rotterdam. De eerste dagen is het schip te bewonderen bij de Cruise Terminal, vlak naast de Erasmusbrug. Daarna wordt het verplaatst naar de Parkkade, waar het voor de rest van de periode zal liggen. Relaties van over de hele wereld krijgen de mogelijkheid het schip van buiten én binnen te bewonderen door deel te nemen aan de rondleidingen.

“Wat een zegen dat we ons prachtige schip de Global Mercy in onze havenstad Rotterdam mogen verwelkomen,” zegt Martijn Provily, directeur van Mercy Ships Holland. “Het is voor ons een unieke kans om zoveel mogelijk Nederlanders onze missie van dichtbij te laten zien. We bereiden ons voor om duizenden mensen te ontvangen op en rond het schip.”

Programma

Het definitieve programma zal in een later stadium bekendgemaakt worden. Geïnteresseerden zijn op 26 februari van harte uitgenodigd om de Global Mercy vanaf de kade te verwelkomen in Rotterdam.

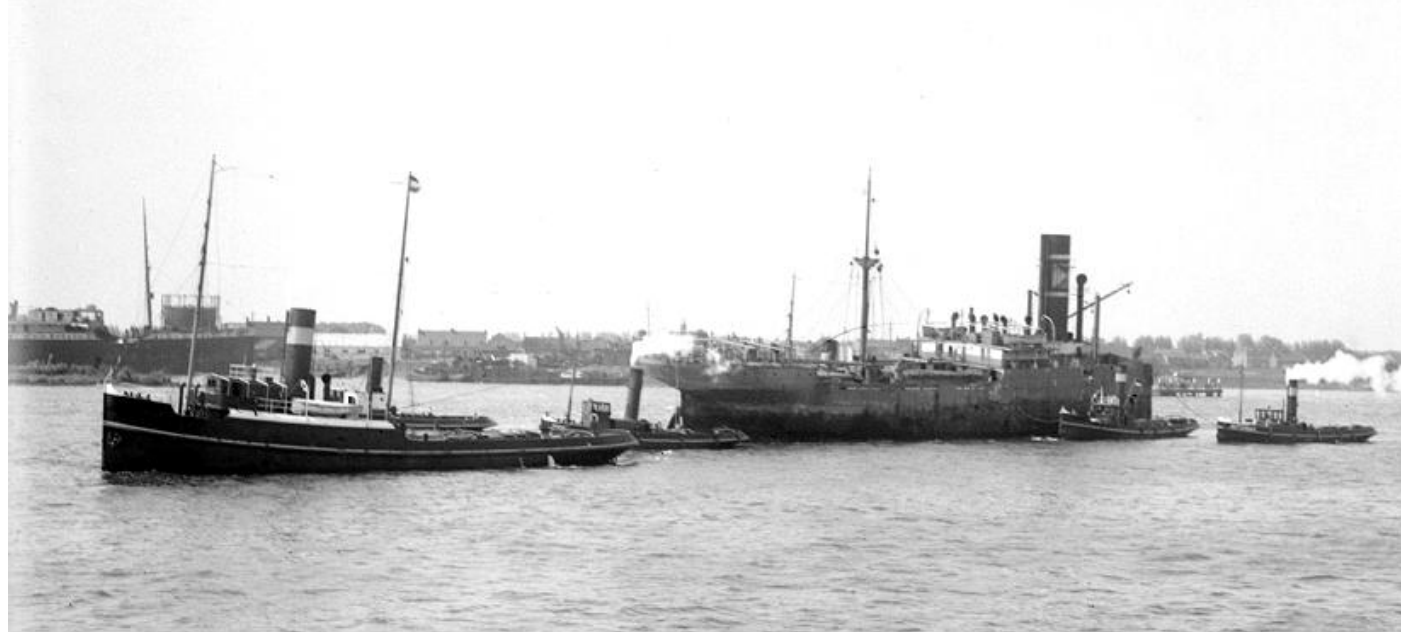
Daarnaast kan iedereen in Nederland kennismaken met het werk van Mercy Ships door het volgen van een rondleiding op het schip. Mercy Ships bereidt diverse activiteiten voor die bijvoorbeeld scholen, kerken, medische en maritieme professionals de mogelijkheid bieden om aandacht te besteden aan het werk dat Mercy Ships doet in Afrika. Donateurs, zakelijke sponsors en geïnteresseerden in vrijwilligerswerk bij Mercy Ships kunnen met eigen ogen zien waar ze hun tijd, geld of goederen aan schenken.

Naar Afrika

Na het bezoek aan Rotterdam vertrekt de Global Mercy naar Dakar, de hoofdstad van Senegal. Daar zal het schip voor het eerst ingezet worden waar het voor bedoeld is: het verlenen van medische zorg aan honderdduizenden mensen die dit dringend nodig hebben.

Naast het bieden van operaties en medische behandelingen, richt Mercy Ships zich meer en meer op het trainen van medische professionals in Afrika. Op deze manier wordt de gezondheidszorg in Afrika structureel verbeterd. De uitrusting van de Global Mercy - met ultramoderne trainingsruimten, een simulatielaboratorium met virtual en augmented reality (AR) en een simulatieruimte waarmee lokale omstandigheden en beperkingen gesimuleerd kunnen worden - sluit naadloos aan bij deze ontwikkeling.

De Global Mercy zal zich aansluiten bij het huidige ziekenhuisschip de Africa Mercy, waardoor de impact van vrijwilligers en diensten van Mercy Ships meer dan verdubbelt. (Bron: Havenloods, 14 okt 2021. Foto: Mercy Ships).



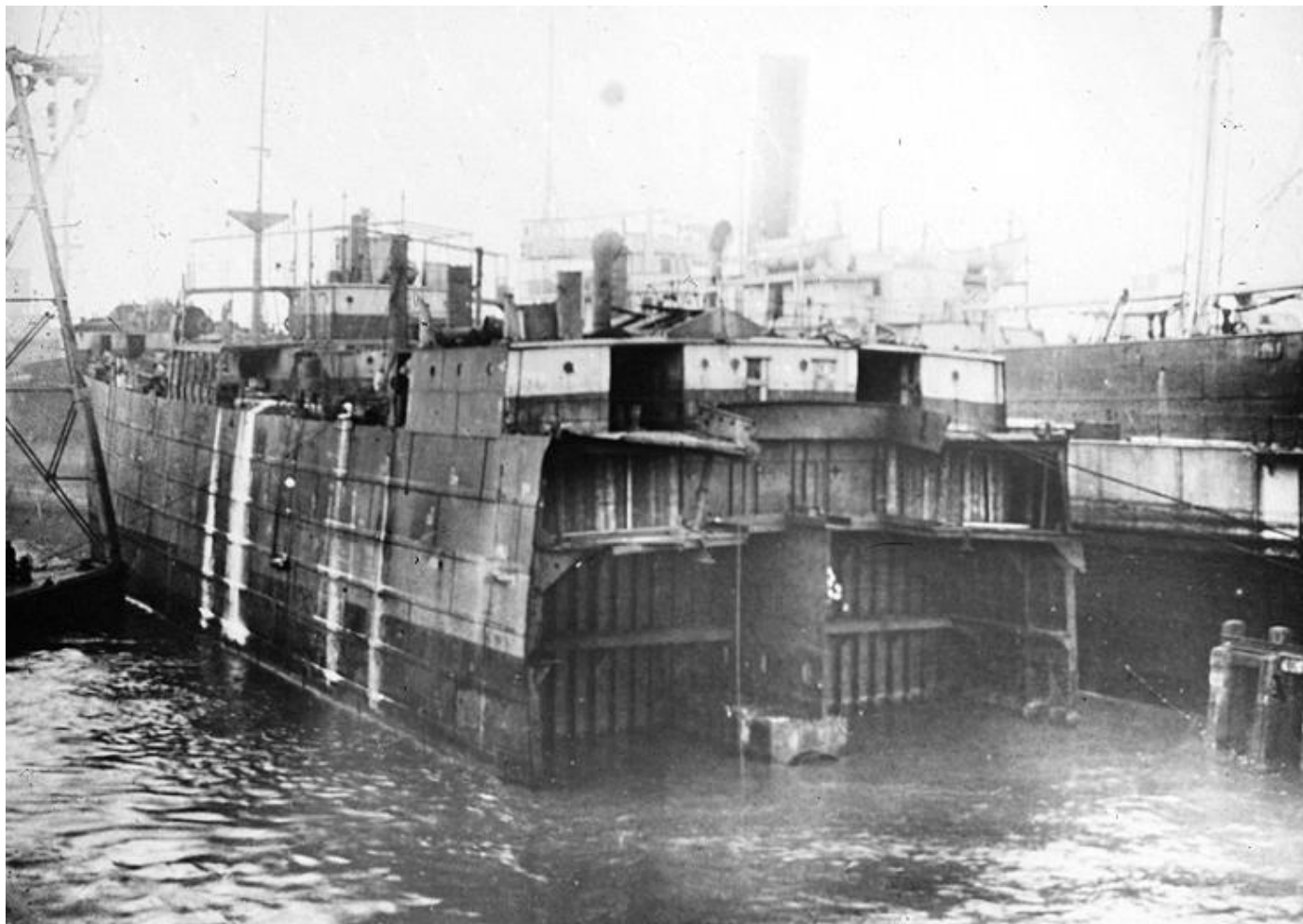
Het in tweeën gebroken vrachtschip s.s. NURTURETON op 13 juni 1932 op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met de sleepboten EBRO en INDUS. (Foto: RDM-8405, Gem. Archief).

NURTURETON: 6-1929 opgeleverd als door Short Bros. Ltd., Sunderland (436) aan Carlton SS. Co. Ltd., Newcastle-U.K., in beheer bij R. Chapman & Son. 6.272 BRT. 12 kn. 5-1-1931 tijdens een reis van Newcastle naar Italië, geladen met kolen, tijdens slecht zicht bij Dungeness gestrand, vlot gebracht in twee delen, naar Rotterdam gesleept en gerepareerd bij de R.D.M. 1932 in de vaart gebracht.

NURTURETON. Londen, 6 Januari. Het Eng. s. "Nurtureton", dat 4 dezer van Shields naar Porto Ferrajo was vertrokken, seint thans, dat het zich nabij Dover voor anker heeft begeven wegens schade. De Eng. sleepboot "Lady Duncannon" is vanuit Dover ter plaatse aangekomen. terwijl de Duitse slbt. „Wotan" vanuit Vlissingen onderweg is. Omtrent den aard der schade is nog niets bekend. (De Maasbode, 07-01-1931).

NURTURETON. Dover, 3 Februari. Het achterschip van het meer gemelde s. NURTURETON is vlot gebracht en wordt door de sleepbooten LADY BRASAEY en BULLGER naar Gravesend gesleept. (De Maasbode, 05-02-1931).

NURTURETON. Dover. 18 Februari.. Ook het voorschip van het meergemelde stoomschip Nurtureton is nu vlot gebracht en door twee sleepbooten, de LADY BRASAERY en BULLGER, op sleeptouw genomen. Kort na het passeeren van het vuurschip tusschen Ramsgate en Deal zijn de trossen gebroken en is het stuk schip in de nabijheid van de Goodwins voor anker moeten gaan. (Voorwaarts, 20-02-1931).



EEN GEBROKEN SCHIP. Wordt bij de Rott. Droogdok Mij. hersteld.

Het Engelsche stoomschip "Nurtureton", groot 6000 ton, dat verleden jaar bij Dungeness gestrand en in tweeën gebroken is, zal bij de Rotterdamsche Droogdokmaatschappij hersteld worden. De twee helften van het schip zullen door sleepbooten van L. Smit en Co's Internationalen Sleepdienst naar Rotterdam gesleept worden, waar zij weer tot één geheel vereenigd zullen worden. De Rotterdamsche Droogdokmaatschappij heeft dit werk bij inschrijving verworven. (Algemeen Handelsblad, 06-06-1932).

BELANGRIJKE OPDRACHT VOOR DE ROTT. DROOGDOK MIJ. (Van onzen correspondent.) ROTTERDAM, 9 Juni. — De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij heeft dezer dagen een belangrijke opdracht van een Engelsche maatschappij uit Newcastle gekregen, n.l. de reparatie van bet circa 6000 ton metende s.s. „Nurtureton”. dat destijds bij een stranding in tweeën brak, waarna de stukken naar Newcastle werden verslept. De Rotterdamsche Droogdok Mij, zal thans beide stukken weer tot een schip bouwen, een werk, waarmede zeker eenige maanden gemoeid zullen zijn. L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst kreeg de opdracht om de stukken uit Engeland te halen In verband waarmede dezer dagen de sleepbooten „Indus” en „Ebro” naar Newcastle werden gezonden. Morgen (Donderdag) in den loop van den dag wordt het voorschip van de „Nurtureton” hier verwacht. Na het transport van dit eerste stuk, zullen de sleepbooten onmiddellijk weer naar Engeland vertrekken ten einde het tweede stuk te verslepen. (De courant Het nieuws van den dag, 10-06-1932).

11-6-1932 Het voorschip van het Engelsche s.s. "Nurtureton", dat verleden jaar bij Dungeness gisteren (10-6-1932) door twee sleepbooten van L. Smit en Co.'s Intern. Sleepdienst (EBRO en INDUS) den Nieuwen Waterweg binnengesleept en naar de werf der Rotterdamsche Droogdok Mij. gebracht.

Scheepsbouw

De Rotterdamsche Droogdok Mij. heeft het s. Nurtureton dat destijds bij een schipbreuk in tweeën was gebroken, in twee stukken te Rotterdam werd binnengebracht thans weer aan de eigenaars afgedragen. De Nurtureton kwam half Juni als een wrak in de dokken van de Rotterdamsche Droogdok Mij. Het schip is klaar om na een proeftocht onmiddellijk weer in de vaart te worden gebracht. Het vaartuig behoort tot de uit 14 schepen bestaande vloot van de firma R. Chapman & Son te Newcastle. De twee stukken van het wrak waren elk apart in kleinere dokken opgenomen. Eén der waterdichte schotten was uit het voorschip gelagen, zoodat ook het inwendige veel geleden had. De schade bepaalde zich echter in hoofdzaak tot den bodem. De machinekamer was nagenoeg geheel intact gelieven en vereischte alleen een grondige schoonmaak. Voor het wrak had men de reederij £ 3000 geboden, doch toen herinnerde de directie zich,

dat tal van jaren geleden de Rotterdamsche Droogdok Mij. een eveneens in tweeën gebroken schip van dezelfde reederij had omgebouwd tot tankboot. Nadat men in de afzonderlijke dokken de huid van de twee wrakstukken had gerepareerd, heeft men in een grooter dok de twee stukken aan elkaar gezet. 's Zaterdags waren de twee stukken bijeen gebracht. Zondagmorgen vroeg werd met het werk aangevangen en des middags te drie uur waren de twee stukken weer 2 geheel te zamen geklonken. De groote moeilijkheid daarbij was, de juiste lijn in het schip te behouden, immers de minste afwijking van de plaats waar men de twee stukken bij elkaar bracht, zou deze lijn verbreken. Het dok werd daartoe gedeeltelijk onder water gezet en manoeuvreerend slaagde men er in de beide deelen zóó tegenover elkaar te plaatsen, dat de gewenschte lijn behouden bleef. (Scheepsbouw, 6-9-1932).



5-9-1932 na reparatie vertrokken van Rotterdam naar Newcastle. 1941 verkocht aan Carlton SS. Co. Ltd. & Cambay SS. Co. Ltd., Newcastle-U.K., in beheer bij R. Chapman & Son. 1950 in beheer bij Chapman & Willan Ltd. 1953 verkocht aan Johs. Fritzen & Sohn, Emden, herdoopt ERIKA FRITZEN. 1960 verkocht aan Oriental Steel & Rolling Mills Ltd., Hong Kong, vlag: Panama, herdoopt MONGKOK. 2-8-1960 te Hong Kong om gesloopt te worden door de eigenaar. (Foto: Walter E. Frost, searcharchives.vancouver, 19-3-1933).



LES ALIZÉS, IMO 9911032, kraanschip, 29-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer China Merchants Jangsu Cmhi-233, in aanbouw voor Codralux S.A., Luxembourg (Jan De Nul Group). 24-8-2022 geplande oplevering. 58.167 GT, 61.000 DWT.

MONTE ROSA EXPLORER, IMO 9895317, LPG Tanker, 52.868 GT, 57.555 DWT, 23-8-2019 contract, 28-12-2020 kiel gelegd, 10-7-2021 te water, 20-10-2021 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (8051) als MONTE ROSA EXPLORER aan Xiang CH24 SG International Ship Lease Pte. Limited, Singapore (9V6907), in beheer bij Latsco Marine Management Inc. en Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore.

CRUISE NIEUWS



Verwachte Cruiseschepen te Rotterdam

Foto: Jan de Jonge

18-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
23-11-2021 AIDAVITA, IMO 9221554, Aida Cruises, Cruise Terminal 15:00 - 08:00 uur
23-11-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur
25-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
29-11-2021 QUEEN ELIZABETH, IMO 9477438, Cunard Line, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
2-12-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
5-12-2021 BOLETTE ex AMSTERDAM, IMO 9188037, Fred Olsen, Cruise Terminal 04:00 - 14:30 uur
6-12-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
16-12-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
21-12-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 14:00 - 07:00 uur
24-12-2021 AIDANOVA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:30 - 17:30 uur
18-12-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur
5-1-2022, AIDASOL, IMO 9490040, Aida Cruises, Cruise Terminal 09:00 - 08:00 uur
14-2-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal 07:00 uur, ETD 14-2-2022 om 19:00 uur
26-2-2022 GLOBAL MERCY, IMO 9726499, hospitaalschip, Mercy Ships, Cruise Ter., ETD 14-3-2022.
(Info: cruiseportrotterdam.nl).



AIDACOSMA, IMO 9781877 (NB-283), 15-10-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 709, 10-7-2021 uit dok, 9-2021 geplande oplevering, 23-10-2021 van de werf te Papenburg naar de Eemshaven met de sleepboten BUGSIER 6 en VB GEESTE, de PETER WESSELS stand-by, 30-10-2021 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 12-2021 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock. 183.200 GT. 5.228 passagiers. 61.800 kW totaal geïnstalleerd vermogen. (Foto: Frits Olinga, 23-10-2021, op de achtergrond de ferry OSTFRIESLAND).



CELEBRITY APEX, IMO 9838383 (NB-271), 17-5-2019 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS K34, 4-2-2020 op proefvaart 8-2-2020 na de proefvaart terug te St. Nazaire, 27-3-2020 opgeleverd aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, USA, vlag: Malta (9HA4960). 130.818 GT. 20-5-2020 gepland vertrek van Barcelona. 1-8-2020 nog te St. Nazaire. 2-11-2021 eerste cruise vanuit Fort Lauderdale naar de Caribische eilanden, 11-2021 tijdens die cruise gedoopt CELEBRITY APEX door doopmoeder Reshma Saujani (oprichter en CEO van de internationale non-profit organisatie Girls Who Code en auteur van de internationale bestseller 'Brave, Not Perfect').



Succesvolle proefvaart en muntceremonie voor COSTA TOSCANA

Dinsdag vond op de scheepswerf van Meyer in het Finse Turku het tweede deel van de traditionele muntceremonie voor de Costa Toscana, het nieuwe vlaggenschip van Costa Cruises, plaats. De feestelijke bijeenkomst werd bijgewoond door kapitein Pietro Sinisi, vertegenwoordigers van de scheepswerf en het management van de rederij. Conform maritieme traditie werden enkele herdenkingsmunten op het schip geplaatst, als geluksbrenger voor bemanningsleden, passagiers en toekomstige routes.

In de twee weken voorafgaand aan de ceremonie had de Costa Toscana de scheepswerf verlaten voor de eerste proefvaart. Het schip doorstond met succes een reeks testen van de diverse systemen, apparatuur

en LNG-motoren. Het betekende een belangrijke stap op weg naar oplevering van het schip in december 2021.

Costa Toscana

De Costa Toscana wordt, net als haar zusterschip Costa Smeralda, aangedreven door vloeibaar aardgas, de meest geavanceerde brandstoftechnologie van de scheepvaartindustrie die momenteel beschikbaar is om de uitstoot te verminderen, zowel op zee als tijdens aanloophavens. De Costa Toscana wordt na de AIDAnova, Costa Smeralda en AIDAcosma die het komende jaar ook wordt opgeleverd, het vierde LNG-cruiseschip van moedermaatschappij Costa Group.

De eerste cruise van Costa Toscana zal op 5 maart 2022 vanuit haar thuishaven Savona in Italië starten. Het is een reis van een week die Marseille, Barcelona, Valencia, Palermo en Civitavecchia (Rome) aandoet. Na haar debuut zal het nieuwe vlaggenschip het hele jaar door ingezet worden in de westelijke Middellandse Zee. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 26 oktober 2021, Marco).



COSTA TOSCANA begonnen aan eerste proefvaart

Het toekomstige vlaggenschip van Costa Cruises, Costa Toscana, is maandag aan het begin van de avond vanaf de scheepswerf van Meyer Turku in het Finse Turku vertrokken voor haar eerste zeetesten. De eerste proefvaart van de Costa Toscana zal naar verwachting meer dan een week in beslag nemen.

Aanvankelijk zou het schip, dat dit najaar wordt opgeleverd, 's ochtends al richting de Oostzee trekken voor het uitvoeren van de eerste nautische en technische testen, maar de harde wind gooide roet in het eten.

De Costa Toscana is het 2e LNG schip voor Costa Cruises. De eerste was de Costa Smeralda die eind 2019 werd opgeleverd door scheepswerf Meyer Turku. De Toscana zou oorspronkelijk in juni 2021 worden opgeleverd maar dat is verschoven naar eind van het jaar. De Costa Toscana zal volgend jaar cruises gaan maken vanuit Savona naar Marseille, Barcelona, Valencia, Palermo en Civitavecchia (Rome). (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 11 oktober 2021, Marco).

COSTA TOSCANA, IMO 9781891 (NB-277), 15-1-2021 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1395, 11-10-2021 van Turku op proefvaart, 21-10-2021 te Turku. 15-12-2021 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua. 183.900 GT, 13.000 DWT.



CRYSTAL ESPRIT, IMO 8705266, 24-2-1989 te water bij Flender Werft, Lübeck (647) als LADY DIANA, 12-1989 als LADY DIANA gereed voor oplevering aan Aegean Maritime Co. Ltd., U.K. (NAVTO), niet afgenomen vanwege financiële problemen, opgelegd als LADY D, 13-12-1991 opgeleverd als AURORA I aan verkocht aan Trave Cruises I Inc., Bahamas (New Frontier Cruise Line). 13-12-1991 van Lübeck naar Heraklion. 1994 verkocht aan Megastar Taurus (I.O.M.) Ltd., Panama (Star Cruises, Port Klang), herdoopt MEGASTAR TAURUS. 1994 verkocht aan Esprit Holdings Ltd., Panama (Star Cruises, Port Klang). 12-2008 tot 2015 opgelegd te Belungkor, Maleisië. 2015 verkocht aan Crystal Cruises LLC, Bahamas. 20-12-2015 te Mahé, Seychellen herdoopt CRYSTAL ESPRIT. 7-9-2021 verkocht aan Lex Esprit Ltd., Bahamas, in beheer bij Crystal Cruises LLC, Los Angeles CA. 21-10-2021 in beheer bij Lindblad Expeditions LLC, Seattle WA, 10-2021 herdoopt NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II. (Foto: Dick Gorter, 21-5-2018).



HANSEATIC SPIRIT, IMO 9857640, foto: Jan de Jonge, 11-10-2021 te Rotterdam. 3-7-2018 contract, 25-3-2019 kiel gelegd bij Vard Tulcea S.A. (914), 7-7-2020 te water gelaten onder bouwnummer VARD LANGSTEN 914, 28-6-2021 opgeleverd door Vard Group AS Avd Langsten aan TUI Cruises G.m.b.H., Malta (9HA5400), in beheer bij Global Fleet Management LLC en Hapag-Lloyd Cruises. 28-6-2021 van Tomrefjord naar Hamburg, 1-7-2021 te Hamburg. 5.651 GT, 4.707 NT, 1.800 DWT.



Carnival Cruise Line doopt MARDI GRAS in Port Canaveral

Zaterdag 23 oktober 2021 doopte de Amerikaanse rederij Carnival Cruise Line haar nieuwste schip Mardi Gras. Doopmoeder Kimberley Jimenez, Miss Universe namens de Dominicaanse Republiek, wenste het

schip een behouden vaart in het Engels en Spaans. Tijdens de ceremonie vond de vlaggenparade plaats met 120 vlaggen die de nationaliteiten van alle Carnival personeelsleden lieten zien.

“De naamgevingsceremonie van vandaag van ons vlaggenschip Mardi Gras, de eerste in de branche sinds onze herstart, betekent veel voor ons. We streven ernaar om onze hele vloot in het voorjaar van 2022 weer in gebruik te nemen”, zegt Christine Duffy, president van Carnival Cruise Lijn. “Dit schip was geweldig tijdens haar pre-inaugurele seizoen. De viering van vandaag met onze Chief Fun Officer Shaq, onze meter Kimberly en zoveel speciale gasten was buitengewoon verheugend en emotioneel.”

Mardi Gras is het eerste cruiseschip dat in Amerika vaart voortgedreven door het duurzamere vloeibaar aardgas (LNG). Eind 2020 bezocht het imposante schip Rotterdam nadat het schip werd opgeleverd door scheepsbouwer Meyer Werft. De Mardi Gras biedt met haar 180.000 ton elke week cruises aan maximaal 5100 gasten vanuit Port Canaveral. Ze vaart naar afwisselend het oostelijk deel of het westelijk deel van het Caribisch gebied. Een absoluut hoogtepunt is de kleine achtbaan die op het achterdek is aangelegd. (Bron: cruisereiziger.nl, 25 oktober 2021, Miriam).



OCEAN NESS wordt expeditieschip bij Icon Yachts

Icon Yachts in Harlingen gaat opnieuw een offshore supportschip ombouwen tot expeditiejacht. De basis van Project Master is de 66 meter lange Ocean Ness, in 2001 gebouwd door de Noorse werf Kleven. Icon verlengt het schip met vier meter en geeft het een geheel nieuw uiterlijk en een interieur van een superjacht. Het ontwerp werd in samenwerking met ontwerper Espen Øeino gemaakt. De opdracht werd bekendgemaakt op de Monaco Yacht Show. Het is de eerste order onder bewind van de nieuwe eigenaar van Icon, de Zwitserse zakenman Micca Ferrero. Hij heeft onlangs een meerderheidsbelang in de Friese werf verworven.



Bij de conversie blijft 95% van het oorspronkelijke platform van het schip en bovenbouw behouden. De inhoud bedraagt circa 3.000 GT. De accommodatie biedt plaats aan twaalf gasten; twee VIP-hutten en drie tweepersoonshutten bevinden zich op het hoofddek, terwijl de suite van 135 vierkante meter van de eigenaar zich drie dekken hoger bevindt. Aan boord is plaats voor een 19-koppige bemanning.

In een grote garage kan het 'speelgoed' voor expedities, denk aan duikbootjes en tenders, worden opgeslagen en met kranen aan weerszijden te water worden gezet. Het volledig gecertificeerde helikopterdek kan ook als entertainmentplatform dienstdoen, met meer dan 200 vierkante meter buitenruimte. De hoofdsalon heeft ramen van dek tot plafond.

Eerdere conversie

Icon leverde vorig jaar het spectaculaire conversieproject Ragnar op, een expeditiejacht van 68 meter dat in een vorig leven Sanaborg heette, een offshore supportschip met ijsbreker eigenschappen dat in 2012 was gebouwd.

De eigenaar van Project Master wil een gezinsgericht luxe schip, geschikt voor reizen over de gehele wereld. Om het tevens inzetbaar te maken voor charters komen er faciliteiten bij zoals een jacuzzi, spa, een volledig uitgeruste fitnessruimte en een sauna.

De Rolls Royce mechanisch aangedreven hekschroeven worden vervangen door hybride boegschroeven met Power Take Ins (PTI's). Deze configuratie maakt ombouw mogelijk naar volledig dieselelektrische voortstuwing in een later stadium. De topsnelheid bedraagt 14 knopen. Het autonome bereik bedraagt van 6.000 mijl. (Bron en afbeelding: iconyachts.eu en jachtbouwactueel.nl, 28-9-2021. Foto HAVILA TIGRIS: Wim Kosten Jr.).

OCEAN NESS, IMO 9224829, Tug/Supply Ship, 1.864 GT, 1.449 DWT. 2001 opgeleverd als HAVILA TIGRIS aan Havila Supply Ships AS, Noorwegen, in beheer bij Bourbon Offshore Norway AS. 8-2002 vlag: Bahamas. 2003 in beheer bij Havila Supply (U.K.) Ltd. 30-12-2003 in beheer bij Havila Supply (U.K.) Ltd. en Havila Shipping ASA. 10-2006 verkocht aan Havila Offshore AS, Bahamas, in beheer bij Havila Supply (U.K.) Ltd. en Havila Shipping ASA. 2-2007 verkocht aan Atlantic Offshore Aberdeen Ltd., Bahamas, in beheer bij Atlantic Offshore Rescue Ltd. 6-2015 vlag: United Kingdom. 12-4-2016 in beheer bij Ocean Response Management Ltd. 4-2007 herdoopt OCEAN NESS. 22-2-2021 gearriveerd te Harlingen om verbouwd te worden tot Explorer Yacht. 31-3-2021 verkocht aan Ocean Exploration Ltd., Victoria, Mahe Island, Seychelles, vlag: Belize (V3JJ), in beheer bij Icon Yachts B.V., Harlingen (Icon Yachts Holdong B.V., Harlingen).

OCEAN VICTORY, IMO 9868869, Passenger (Cruise) Ship, CX103, ontwerp Ulstein Design & Solutions. 19-3-2019 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-196-3, 12-10-2021 opgeleverd als OCEAN VICTORY aan Ocean Victory Partners Ltd., Bahamas (C6ED9). 8181 GT, 1.613 DWT.



Burgemeester Aboutaleb overhandigt sleutel stad aan Holland America Line

Vrijdagochtend heeft aan boord van het nieuwe vlaggenschip van Holland America Line, Rotterdam, de 'Key & Plaque' ceremonie plaatsgevonden. Dit feestelijke evenement vindt traditioneel plaats als een schip voor de eerste keer een haven aandoet, de zogenaamd Maiden Call.

De ceremonie vond plaats in het grote theater, The World Stage. Genodigden zagen onder andere de film die Cruise Port Rotterdam eerder aanbood aan Holland America Line en genoten van muziek van het Lincoln kwartet.

Cadeaus

Zoals het bij een Key & Plaque ceremonie gebruikelijk is, overhandigden de rederij en Cruise Port Rotterdam elkaar diverse geschenken om te vieren dat de Rotterdam voor de eerste maal in aanmeerde. Bij deze ceremonie waren zeer veel genodigden overgekomen vanuit Seattle, waaronder Gus Antorcha, president van Holland America Line.



Nico Bleichrodt, Vice President International Sales van Holland America Line, refereerde aan de speciale dag die precies over 1 jaar plaatsvindt: de 150e verjaardag van HAL's transatlantische overtocht. De Rotterdam zal deze verzorgen.



Mai Elmar, directeur van Cruise Port Rotterdam en tevens madrina van de Rotterdam, overhandigde een speciaal gedicht over de Rotterdam, geschreven en voorgedragen door dichter Derk Otte.

Burgemeester van Rotterdam, Achmed Aboutaleb overhandigde de symbolische sleutel van de stad aan Gus Antorcha. De historische connectie tussen de rederij en HAL werd door hem aangehaald maar ook dat in Rotterdam 75 nationaliteiten in de stad vreedzaam samen leven, net als alle crew aan boord, die uit vele landen ter wereld komen. Aboutaleb kreeg vervolgens een bord met de beeltenis van de Rotterdam. Kapitein Timmers ontving daarnaast uit handen van de rijkshavenmeester van Rotterdam René de Vries, het havenschildje van Rotterdam, waarbij werd uitgesproken dat het schip altijd van harte welkom is in de Rotterdamse haven.

Gus Antorcha, president van Holland America Line, onthulde vervolgens het grote nieuws dat de doop van de Rotterdam volgend jaar zal plaatsvinden in Rotterdam. Prinses Margriet zal de doopvrouwe worden.

De Rotterdam vertrekt vrijdag om 17:00 uur naar Amsterdam. Daarvandaan begint op woensdag 20 oktober de eerste officiële cruise, een trans-atlantische oversteek naar Fort Lauderdale. Aan boord zullen helaas geen Nederlandse gasten zijn vanwege de huidige Amerikaanse inreisbeperkingen. (Bron en foto's: cruisereiziger.nl, 15 oktober 2021, Marco).



Aankomst van de ROTTERDAM te Rotterdam, foto: Jan de Jonge

Fotoreportage cruiseschip ROTTERDAM: Restaurants en eetgelegenheden

Miriam mocht vrijdag een aantal uur aan boord verblijven voor een uitgebreide reportage op de Rotterdam, het nieuwste cruiseschip van Holland America Line. We nemen je mee door alle ruimtes aan boord. In dit deel neem ik je mee naar de restaurants en eetgelegenheden van de Rotterdam. In een vorig deel las je over de lounges & bars, zwembaden en andere ontspanningsmogelijkheden zoals de Spa.

De Rotterdam heeft de keuze uit wederom 10 eetgelegenheden, die zijn verspreid over 4 dekken (2, 3, 9 en 10). De smaken, die in samenwerking met enkele topchefs worden aangeboden, zijn net zo divers en werelds als de bestemmingen die de rederij aandoet, van exotische smaken uit Azië tot Oud-Hollandse klassiekers.





Hoofdrestaurant

Het sfeervolle hoofdrestaurant, toepasselijk The Dining Room geheten, heeft een hele frisse uitstraling gekregen. In plaats van een rood/geel tapijt en rood witte kroonluchter/verlichting, is er gekozen voor Delfts Blauwe accenten. Je kunt er met een vaste zitting of een open zitting dineren.



Club Orange

Club Orange is het restaurant dat in eerste instantie voor suitegasten is gereserveerd. Het restaurant heeft een nieuwe entree en bovendien een buffetgedeelte.

Buffet restaurant

Market Place op het lidodek biedt diverse 'stations' aan waar je diverse gerechten kunt halen. Hier bevinden zich ook de koffie/thee automaten waar je gedurende de dag terecht kunt. Via een QR code kan je de barkaart bekijken.

Specialiteiten restaurants

Aan boord is een aantal specialiteitenrestaurants waarvoor je bijbetaald: dit zijn Rudi's Sel de Mer, Pinnacle Grill (foto onder), Tamarind en Canaletto. De menukaarten van deze restaurants zijn onder andere ook met QR codes digitaal op te vragen. Ook zijn er uiteraard nog papieren menukaarten.



Rudi's Sel de mer biedt Frans georiënteerde (zee)fruitgerechten aan van de hand van Rudi Sodamin, de chefkok van de rederij die de Culinary Food Council leidt. De inrichting van dit kleinere restaurant is wederom smaakvol met veel rood ingericht en de toffe borden met Food Faces.

Canaletto is gelegen in een hoek van het buffetrestaurant Market Place. Tijdens ontbijt en lunch zijn de tafels te gebruiken, maar deze zijn tijdens het diner uitsluitend voor Canaletto gasten gereserveerd. De inrichting doet wederom Venetiaans aan.

Snacks

Heb je zin in een lekkere snack, zonder dat je uit eten gaat? Dan kan je terecht bij een aantal plekken bij het Lido zwembad. Bij Dive Inn bestel je de lekkerste hamburgers terwijl bij New York Deli je een pizza, salade of yoghurt bestelt. Deze twee laatste zitten op een handige plek als je lekker aan het genieten bent van het zwembad, of van de film op het grote scherm bij de Lido Pool.

Dive Inn Dive Inn Dive Inn Deli

Denk ook eens aan koffiebar Explorations Central Café in de Crow's Nest waar je snacks gratis kunt halen. De selectie is wel verminderd, maar voor de lekkere trek boven in Crow's Nest het dichtste bij.



Het Grand Dutch Café biedt typische Nederlandse lekkernijen zoals een broodje kroket, appel pannenkoek, quiche en friet met mayo (allen gratis!). Je betaalt alleen voor de likeurtjes, bier en specialiteitenkoffie een toeslag. (Bron en foto's: cruisereiziger.nl, 15 oktober 2021, Miriam).



d.m.s. ROTTERDAM aan Wilhelminakade, foto: Koos Goudriaan, 15-10-2021



SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084, op weg naar Rotterdam Cruise terminal, foto Yvonne van de Wetering-van Vliet, 6-10-2021, passage Maassluis.

Rotterdam kreeg op woensdag 6 oktober bezoek van de nieuwe SPIRIT OF ADVENTURE van het Britse Saga Cruises. Dit schip is het tweede nieuwbouwschip voor de rederij. Zij werd eind september 2020 opgeleverd door Meyer Werft in Papenburg. Waar de afgelopen jaren de rederij voer met oudere schepen, is het roer compleet omgegaan. Vanaf 2019 kwam Spirit of Discovery in de vaart en net als de Spirit of Adventure, heeft het schip maximaal 1000 passagiers. De cruiseschepen hebben alleen balkonhutten, geen buiten- of binnenhutten. Aankomsttijd 18:00 op woensdag en vertrek om 17:00 uur op donderdag.

WONDER OF THE SEAS, IMO 9838345 (NB-284), 9-10-2019 kiel gelegd onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS C34, 5-9-2020 te water gelaten, 20-8-2021 van St. Nazaire op proefvaart, 24-8-2021 te St. Nazaire, 5-11-2021 van St. Nazaire naar Marseille, 9-11-2021 ETA te Marseille om daar de laatste werkzaamheden te verrichten, 30-3-2022 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas (C6EY2). 228.199 GT, 19.750 DWT. 3-2022 maiden voyage vanaf Port Everglades, 4-3-2022 de eerste cruise vanaf thuishaven Fort Lauderdale met cruises naar het Caribisch gebied. In het zomerseizoen staan cruises gepland in de Middellandse Zee vanuit Barcelona en Rome.



Rederijen:

Op de Hyundai Mipo Werf is op 19 oktober 2021 het eerste staal gesneden voor een passagiersschip met hybride elektrische voortstuwing en motoren op LNG. De stad Ulsan, de Ulsan Information Industry Promotion Agency en de werf werken hier samen. Het schip kan 300 passagiers vervoeren; de oplevering zal in oktober 2022 zijn.

Silversea Cruises, het luxe onderdeel van de Royal Caribbean Group, laat drie cruiseschepen bouwen door de Meyer Werft in Papenburg die waterstofcellen en LNG als brandstof gebruiken. Dit betekent een 40% vermindering van de uitstoot van schadelijke gassen. Het eerste zal in 2023 worden geleverd.



Corona:

Na een geval van Corona op de SPECTRUM OF THE SEAS (9778856, 169.379 GT) van Royal Caribbean International hebben de Chinese autoriteiten verzocht om de cruises vanuit Hong Kong 14 dagen op te schorten. Het betrof een bemanningslid, dat was gevaccineerd. (Foto: Meyer Werft).

Het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) is van plan de bestaande protocollen met tweeënhalf maand te verlengen tot 15 januari 2022. Daarna zal een vrijwillig systeem in werking treden.

Canada heft vanaf 1 november 2021 het verbod voor grote cruiseschepen op om in Canadese havens af te meren. Het Canadese cruisesizoen was sowieso al geëindigd. In 2022 worden nu al 600 cruiseschepen verwacht in Victoria en Vancouver (Brits Columbia). Dit besluit kan zijn ingegeven door de roep in het Amerikaanse Congress om de Passenger Vessel Services Act (van 1886) aan te passen, die eist dat schepen onder buitenlandse vlag een haven buiten de Verenigde Staten aanlopen tussen twee Amerikaanse havens.

Australië, Nieuw-Zeeland en China zijn in november 2021 de enige landen die cruises beperken of verbieden. Het Australische cruisesizoen is grotendeels geannuleerd en China laat cruises binnen China toe.

AIDACOSMA, 9781877, Op 23 oktober 2021 is de AIDACOSMA (183.200 GT) van Papenburg naar Eemshaven gebracht. Hier zal het schip verder worden afgebouwd en in november 2021 gaat het schip naar Bremerhaven voor proefvaarten.

BERLIN, 9587855, Scandlines gaat een rotor plaatsen op de BERLIN (2016, 22.319 GT), nadat het plaatsen van een rotor op de COPENHAGEN (2016, 24.000 GT, 9587867) tot de verwachte CO2-reductie van 4 à 5% had geleid. Beide schepen varen tussen Rostock in Duitsland en Gedser in Denemarken. De

plaatsing wordt in twee etappes uitgevoerd, de voorbereiding was in mei 2021 tijdens de onderhoudsbeurt in Remontowa in Polen, de rotor zelf zal in 2022 worden geplaatst.

BOLETTE, 9188037, De BOLETTE (2000-AMSTERDAM, 2020-BOLETTE, 60.874 GT) is op 2 november 2021 uit Southampton vertrokken op de eerste cruise. Tot augustus 2022 zal het in Europese wateren varen met onder meer aanlopen in Antwerpen en Amsterdam.

BRYGGEN, 9917593, De BRYGGEN (2020, 101 GT) van het innovatieve Ferry 2306 E3 ontwerp van Damen, is genomineerd voor de Schip van het Jaar 2021 van de KNVTS (Koninklijke Nederlandse Vereniging van Technici op Scheepvaartgebied). De BRYGGEN is één van vijf ponten die Damen in de zomer van 2020 heeft opgeleverd aan Arriva in Denemarken. De schepen zijn elektrisch voortgestuwd en zijn voorzien van sensoren die de bedrijfsvoering optimaliseren.



CRYSTAL ESPRIT, 8705266, (zie Zeebrief #183) Lindblad Expeditions heeft de CRYSTAL ESPRIT (1988-LADY DIANA, 1991- AURORA I, 1994-MEGASTAR TAURUS, 2015-CRYSTAL ESPRIT, 2021-NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, 62 passagiers, 3370 GT) gekocht voor USD 13 M. Het schip gaat de NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER in de Galapagos archipel vervangen. (Foto: wikipedia).

EMERALD SAKARA, Op de Ha Long werf in Vietnam is de kiel gelegd voor de EMERALD SAKARA (100 passagiers) voor Emerald Cruises. Het is een zusterschip van de EMERALD AZZURA, in aanbouw op dezelfde werf. Oplevering van de EMERALD SAKARA zal begin 2023 zijn.

EXPLORA II, Op 6 oktober 2021 is op de Fincantieri Castellammare di Stabia werf in Napels het eerste staal gesneden voor de EXPLORA II (9869887, 64.000 GT) voor Explora Journeys, een onderdeel van MSC Crocière. Oplevering is in het voorjaar van 2024. Hoewel het eerste staal in Napels is gesneden, wordt het schip gebouwd op de Sestri Ponente werf in Genua.

FAUSTINE, 9889708, De Hyundai Mipo Scheepswerf in Zuid-Korea heeft in oktober 2021 de FAUSTINE (50.455 GT) opgeleverd aan CldN (Cobelfret) uit Luxemburg. Het schip gebruikt LNG als brandstof, maar de motoren kunnen ook op diesel werken. Het schip zal LNG bunkeren in Rotterdam en Zeebrugge.

HAVILA CAPELLA, 9865570, Op 3 november 2021 heeft Havila Voyages de HAVILA CAPELLA (640 passagiers, 15.800 GT) overgenomen van de Tersan scheepswerf in Yalova, Turkije. Momenteel wordt het schip klaargemaakt voor de reis naar Bergen in Noorwegen. Het schip zal op 1 december 2021 het schip de eerste afvaart van Bergen naar Kirkenes uitvoeren. Havila Voyages voert deze dienst uit in concurrentie met Hurtigruten met een contract van de Noorse overheid. Uiteindelijk zullen vier schepen door Havila Voyages worden ingezet. De schepen hebben een hybride voortstuwing op LNG en elektriciteit.

HEDY LAMARR, 9498743, Baleària begint de verbouwing van de HEDY LAMARR (2010-VISEMAR ONE, 2018-HEDY LAMARR, 26.375 GT), die in maart 2022 moet zijn afgerond. De motoren worden ingericht voor LNG- en dieselbrandstof. De actieradius op LNG zal 1400 mijl zijn. De passagiersaccommodatie wordt ook gerenoveerd.

ISLAND ESCAPE, 9903994, Island Escape Cruises Ltd. heeft het superjacht ISLAND ESCAPE (32 passagiers, 994 GT) overgenomen van de Vard Vung Tau werf in Vietnam. Tussen november 2021 en april 2022 zal het schip binnen Nieuw-Zeeland cruises varen.



IVAN, 9112040, Op 29 september 2021 is de IVAN (1996, 8191 GT) gedeeltelijk gezonken in de haven van Algiers, nadat tijdens het laden het schip slagzij had gemaakt waardoor water binnenliep. Eén bemanningslid is omgekomen en zes bemanningsleden werden naar een ziekenhuis gebracht met lichte verwondingen. De rederij is Glenhallen Shipping Ltd. uit Malta. (Foto: APS / LK).



MEIN SCHIFF HERZ, 9106302, Marella cruise heeft de MEIN SCHIFF HERZ (1997-MERCURY, 2008-CELEBRITY MERCURY, 2011-MEIN SCHIFF 2, 2018-MEIN SCHIFF HERZ, GT) overgenomen. Het schip zal in april 2023 als MARELLA VOYAGER in dienst worden gesteld. (Foto: Nektarios Papadakis, 30-4-2019, Heraklion).

MSC OPERA, 9250464, (zie Zeebrief #156) MSC Crocière is aansprakelijk gesteld voor de beschadigingen aan de RIVER COUNTESS, tijdens het contact tussen beide schepen op 2 juni 2019. De MSC OPERA (2004, 59.058 GT) had stuurcontrole verloren. Na bezwaar van MSC Crocière tegen de oorspronkelijke uitspraak heeft het Hof de vergoeding bepaalt op USD 2,8 M.

OCEAN VICTORY, 9868869, SunStone Ships heeft op 12 oktober 2021 de OCEAN VICTORY (202 passagiers, 104,4 m lang, 8.181 GT) overgenomen van de China Merchants Heavy Industry werf in Haimen (China). Het schip is gecharterd door Albatros Expeditions voor het komende Antarctica seizoen. In Manila

ROMANTIKA, 9237589, Op 12 oktober 2021 is de ROMANTIKA (2002, 40.803 GT) van de Tallink Group in Glasgow in Schotland aangekomen om deelnemers van de klimaatconferentie (COP26) van de Verenigde Naties te herbergen. Het schip is gecharterd van 15 oktober tot 15 november.

ROTTERDAM 9837470, In april 2022 zal de ROTTERDAM (2021, 99.935 GT) in Rotterdam door prinses Margriet worden gedoopt.

SERENADE OF THE SEAS, 9228344, Op 20 oktober is een 81-jarige passagier van de SERENADE OF THE SEAS (2003, 90.090 GT) in Key West (Florida) ontscheept na overleg tussen het schip, de US Coast Guard en de autoriteiten in Key West.

SEVEN SEAS GRANDEUR, Op de Fincantieri werf in Ancona is het eerste staal gesneden voor de SEVEN SEAS GRANDEUR (750 passagiers, 55.000 GT) van Regent Seven Seas Cruises. Het is een zusterschip van de SEVEN SEAS SPLENDOR en de SEVEN SEAS EXPLORER.



SILJA EUROPA, 8919805, Net als de ROMANTIKA is de SILJA EUROPA (1993-EUROPA, 1993-SILJA EUROPA, 59.912 GT) van de Tallink Group gecharterd om deelnemers aan COP26 in Glasgow te herbergen. De SILJA EUROPA zal van 21 oktober tot 14 november bij Glasgow liggen. (Foto: Arjan Elmendorp, 26-5-2014).

SSG MICHAEL H. OLLIS, Op 4 oktober 2021 is in de haven van New York de SSG MICHAEL H. OLLIS in dienst gesteld. Dit is de eerste van 3 veerboten voor de Staten Island Ferry. Deze schepen zijn ingericht om te kunnen samenwerken met de blusboten tijdens een aanval als op de Twin Towers op 11 september 2001.

STAR PRIDE, 8707343, Windstar Cruises heeft op 13 oktober 2021 de STAR PRIDE (1988-SEABOURN PRIDE, 2014-STAR PRIDE, 9975 GT) van de Fincantieri werf in Palermo op Sicilië overgenomen. Dit is de laatste van drie schepen van de Star Plus-klasse die zijn verlengd en gerenoveerd. Dat project heeft USD 250 M gekost. De schepen zijn uitgerust met nieuwe milieuvriendelijke motoren en de accommodatie (restaurants, suites etc.) is luxueus. De schepen hebben nu een capaciteit van 312 passagiers. De STAR PRIDE zal in april 2022 in de Middellandse Zee gaan varen.

SYLVIA EARLE, 9872327, De SYLVIA EARLE (144 passagiers, 104,4 m lang, 7900 GT) voor SunStone Ships heeft op 30 oktober 2021 proefvaarten op de Zuid Chinese Zee succesvol afgerond. Het schip is gebouwd op de China Merchants Heavy Industry werf in Haimen (China). Het schip is gecharterd door Aurora Expeditions.

WONDER OF THE SEAS, 9838345, Na de technische oplevering door de werf op 29 oktober 2021 is de WONDER OF THE SEAS (6988 passagiers, 2300 bemanningsleden, 228.199 GT) op 5 november 2021 vertrokken van de Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire naar Marseille, waar de laatste hand wordt gelegd aan de inrichting. De eerste cruise zal in het voorjaar van 2022 zijn. Hoewel het schip behoort tot de Oasis-klasse is bijna 5% groter dan het eerste schip van die klasse. De werf blijft verantwoordelijk voor de WONDER OF THE SEAS tot de overdracht in januari 2022.



Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Steady	590 / LDT	600 / LDT	610 / LDT
2	Pakistan	Steady	580 / LDT	590 / LDT	600 / LDT
3	India	Weak	560 / LDT	570 / LDT	580 / LDT
4	Turkey	Steady	280 / LDT	290 / LDT	300 / LDT

Source: GMS,Inc. 15-10-2021

ALBA SUN, IMO 9111644, Crude Oil Tanker, 57.456 GT, 99.448 DWT. 27-11-1996 opgeleverd als EAGLE BEAUMONT. 5-2019 voor \$ 8,2 M verkocht aan Alba Sun Tankers Corp., Panama, in beheer bij Brizo Tanker Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 6-2019 herdoopt ALBA SUN. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 10-9-2021 van Yantai naar Singapore. 19-10-2021 van Colombo naar Gadani. 28-10-2021 op Gadani Anchorage, 30-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALBARAKA 7, IMO 6728159, Livestock Carrier, 1.202 GT, 1.350 DWT. 11-11-1967 opgeleverd als REBENA. 1978 herdoopt SEALOVE. 1985 herdoopt ALEXFAY III. 1987 herdoopt NIKI. 1988 herdoopt CAPTAIN SCHABAN. 8-2008 herdoopt CAPTAIN ZAKARIA. 10-2010 in de vaart als Livestock Carrier. 12-2010 herdoopt ALBARAKA 7. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 7-11-2021 op Gadani Anchorage.

ARIS, IMO 9037147, Oil Products Tanker, 24.252 GT, 38.695 DWT. 2001 opgeleverd als GLASGOW. 5-2002 herdoopt CHINOOK. 4-2010 herdoopt POLARIS. 6-2010 herdoopt ARIS. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop.

ASIAN GLORY, IMO 9174426, Chemical/Oil Products Tanker. 6.281 GT, 10.345 DWT. 30-9-1997 opgeleverd als MING QUAN. 6-2009 herdoopt ASIAN GLORY. 2021 verkocht voor sloop (as is Batam).

AYSENAZ, IMO 9034743 (NB-284), Chemical/Oil Products Tanker, 5.401 GT, 9.108 DWT. 1993 opgeleverd als LEMAN IV. 1-2003 herdoopt TRANS FJORD. 7-2012 herdoopt AYSENAZ. 31-8-2021 (e) verkocht voor sloop.

ATLANTIC 1, IMO 9041069 (NB-283), 30-1-1995 kiel gelegd, 20-10-1995 te water, 16-2-1996 opgeleverd als KNOCK MUIR. 2005 herdoopt ELLEN P. 2008 herdoopt FRONT HUNTER. 2011 herdoopt HUNTER. 2012 herdoopt MONGOLIA. 16-4-2013 op het Calandkanaal. 2013 opgelegd, eerst in de Mississippihaven, later nog gevaren. 15-6-2015 in de Waalhaven en opgelegd. 26-9-2017 verkocht aan Asset Management Corp. Nigeria, Panama, in beheer bij Jampur International FZE, Dubai. 6-1-2018 vertrokken naar de ankerplaats bij Hoek van Holland, 6-2-2018 ETA te Lagos. 6-1-2018 de olietanker MONGOLIA (1996), na een verblijf van 5 jaar in het Rotterdamse havengebied, vertrokken vanuit de Waalhaven. Ze heeft al die jaren aan de ketting gelegen o.a. vanwege betalingsproblemen. Bij het vertrek assisteerden de sleepboten: FAIRPLAY-23, MULTRATUG 4, MULTRATUG 5 en FAIRPLAY-27. De tanker is door de sleepboten tot op de ankerplaats op zee voor Hoek van Holland gebracht, in afwachting van vertrek naar Nigeria. De RPA 10 deed de MONGOLIA uitgeleide. 2018 in gebruik als FSO. 9-2020 verkocht aan Gulf of Africa International, Panama, in beheer bij Jampur International FZE, Dubai, 9-2020 herdoopt ATLANTIC 1. 7-2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 2021 herdoopt LANTIC. 7-10-2021 op Chittagong Anchorage, 10-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATLANTIC ENTERPRISE, IMO 7202554, Research Vessel, 6.414 GT. 1970 opgeleverd door Signal Ship Repair, Mobile AL, U.S.A. (251) als KAREN JUNE. Vissersschip, 154 BRT. 1970 herdoopt KAREN WOOD. 1992 verlengd, 2.437 GT. 19-- herdoopt KAREN JUNE. 1991 herdoopt AMERICAN CHAMPION. 1998 herdoopt GECO TRITON. 1998 verbouwd, nieuwe meting 6.414 GT. 2015 herdoopt ATLANTIC

ENTERPRISE. 10-2021 verkocht aan Alang Breakers. 19-10-2021 van Gibraltar naar Port Klang, 21-11-2021 ETA te Port Klang.

B.P.P. 12, IMO 9087879 (NB-285), Oil Products Tanker, 1.253 GT, 2.200 DWT. 2-4-1994 opgeleverd door Kurinoura Dock K.K., Yawatahama (315) als KIKAKU MARU aan Kiyo Kaiun KK, Osaka. 896 GT. 2001 verkocht aan Shimobayashi Kisen YK, Hinase, herdoopt DAINICHI MARU. 2008 verkocht aan Kishi Kisen KK, Bizen, 3-2008 herdoopt KEISHIN MARU. 12-2008 verkocht aan BPP Supply Co. Ltd., Thailand, herdoopt B.P.P. 12. 7-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 15-7-2021 van Bangkok naar Chittagong. 16-9-2021 van Ranong, Thailand naar Chittagong. 28-9-2021 op Chittagong Anchorage, 3-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BALTIC KRISTINA, IMO 7224459 (NB-284), Passenger/Ro-Ro Ship, 28-8-1969 besteld door Oy Siljavarustamo voor Ab Silja Rederiet, Åbo, 26-10-1971 contract overgenomen, 27-4-1972 kiel gelegd, 11-7-1972 te water gelaten, 15-3-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab Åbo (1199) als BORE I aan Ångfartygs Ab Bore, Åbo-Finland, 11-7-1980 verkocht aan Suomen Höyrylaiva Oy, Helsingfors-Finland (Finska Ångfartygs Ab), 1-9-1980 herdoopt SKANDIA, 3-10-1983 verkocht aan Stena Cargo Line Ltd., Nassau-Bahamas, 5-10-1983 overgedragen en herdoopt STENA BALTICA, opgelegd te Gothenborg, 12-10-1983 verkocht aan U.S.S.R. Baltic Shipping Co. Leningrad-U.S.S.R., herdoopt ILICH, 10-1983 verbouwd bij Cityvarvet, Gothenborg, 28-8-1996 gerechtelijk verkocht aan Penomi Shipping Co., Valletta-Malta, 10-1996 herdoopt ANASTASIA V., 7-5-1997 verkocht aan Windward Venture Shipping Co, Bridgetown, Barbados, vlag: Saint Vincent & the Grenadines, 11-5-1997 in charter bij Windward Lines en herdoopt WINDWARD PRIDE, 10-1997 in charter bij Estonian Shipping Company, Tallinn, vlag: Estland, herdoopt BALTIC KRISTINA, 10-6-2002 opgelegd te Riga, 10-10-2002 verkocht aan Riga Sea Line, Riga-Letland, 21-12-2005 gerechtelijk verkocht aan Freeport of Riga, Riga-Letland, in beheer bij Aquarius Shipmanagement SIA, Riga, 30-3-2006 gesleept naar Riga Shipyard, Riga, 7-2006 in charter bij Express Line, Italië, 1-2-2007 gerechtelijk verkocht aan Saphir Marine S.A., Riga-Letland, in beheer bij Perla Line Maritime Corp. en Euro 7 Fernseh & Marketing G.m.b.H., Hamburg. 2-2007 herdoopt ATLAS 1. 3-2007 vlag: Panama. 6-2007 in charter bij Maritimas Europeas S.A. (Comarit), herdoopt BADIS. 6-2007 op route Al Hoceima-Almeria. 9-2007 te Istanbul en opgelegd. 10-2007 verkocht aan Nobel Maritime Inc. (Ventouris Ferries), Panama, 11-2007 herdoopt RIGEL. 20-11-2007 te Igoumenitsa, 28-11-2007 opgelegd te Igoumenitsa. 12-2007 herdoopt RIGEL. 11-6-2012 ingezet op route Bari-Durres. 9-2012 opgelegd te Igoumenitsa. 18-10-2012 in beheer bij Wavelord Navigation Co. Ltd. 12-2012 op route Bari-Durres. 4-2013 vlag: Cyprus (P3JC7), 10-4-2013 in beheer bij Nobel Maritime Inc., 4-2013 herdoopt RIGEL I. 8-2021 verkocht voor sloop. 8-2021 vlag: Comoros (D6A2903), 8-2021 herdoopt ROGER. 10-9-2021 te Port Said. 30-9-2021 ETA te Colombo. 5-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 9-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



BENCLEUCH, IMO 7432070, Oil Products Tanker, 1.782 GT, 2.549 DWT. 25-9-1976 te water, 11-1976 opgeleverd door Nieuwe Noord Nederlandsche Scheepswerven B.V., Groningen (388) als BENCLEUCH aan The Ben Line Steamers Ltd., U.K. 1.599 BRT, 2.549 DWT. 1977 verkocht aan Etylise Ltd., U.K. 1980 verkocht aan The Ben Line Steamers Ltd., U.K. 1989 verkocht aan Merete Wonsild Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt MERETE WONSILD. 1993 verkocht aan Kjaer & Kjaer Sg A/S, Denemarken. 1994 verkocht aan P/R Merete Wonsild, Denemarken. 1996 verkocht aan K/S Ida Wonsild, Denemarken, herdoopt IDA WONSILD. 2002 herdoopt HAAHR DOUBLE. 12-2004 herdoopt ELBE DOUBLE. 2006 vlag: Uruguay. 12-2006 herdoopt CARDO. 15-9-2012 verkocht aan Atlantic Pacific Logistic S.A., Panama. 15-10-2008 verkocht aan Estimar S.A., Panama. 6-2014 in beheer bij Oceancross Consultants & Marine Service. 11-2012 verkocht aan Guazapa S.A., Panama, 11-2012 herdoopt GUAZAPA I. 4-2018 vlag: onbekend. 4-2019 gesloopt door Aceria del Ecuador te Guayaquil. (Foto BENCLEUCH: Teun van der Zee).

BREMEN F 207, MMSI 211210220, fregat, 9-7-1979 kiel gelegd, 27-9-1979 te water bij Bremer Vulkan, Bremen, 7-5-1982 in dienst gesteld. 30 kn. 10.920 EPK. 8.140 kW, 2 x MTU 20V956 TB92. 30-9-2013 uit de vaart en opgelegd te Wilhelmshaven. 28-3-2014 uit dienst gesteld. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 13-10-2021 van Wilhelmshaven naar Aliaga met de sleepboot ONYX (IMO 9752400), 7-11-2021 ETA te Aliaga. 12-11-2021 gewijzigde ETA te Aliaga.

BUNGA, IMO 9189122, Crude Oil Tanker, 40.037 GT, 73.096 DWT. 9-11-1999 kiel gelegd, 10-4-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1270) als BUNGA KENANGA. 10-2021 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 8-10-2021 van BATU AMPAR naar Alang, 28-10-2021 ETA te Alang. 17-10-2021 (F) herdoopt BUNGA. 28-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 2-11-2021 op Alang Anchorage, 3-11-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPE BALDER, IMO 9187239 (NB-285), Crude Oil Tanker, 81.093 GT, 159.998 DWT. 11-4-2000 opgeleverd als FRONT SUN. 14-8-2003 herdoopt HUDSON. 16-5-2006 herdoopt CAPE BALDER. 9-2021 verkocht voor sloop (610 USD/TO). 22-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

CARNIVAL FASCINATION, IMO 9041253 (NB-277), 3-9-1992 kiel gelegd, 16-6-1994 (LR) opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (487) als FASCINATION aan Carnival Corp, Panama. 70.367 GT. 2.624 passagiers. 18 kn. 42.240 kW. 2000 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2007 herdoopt CARNIVAL FASCINATION. 23-4-2020 te Miami FL. 29-5-2020 te Walvis Bay. 3-6-2020 te Durban. 21-6-2020 van Mumbai naar Cadiz, 27-7-2020 ETA te Cadiz. 24-7-2020 op Cadiz Anchorage. 29-7-2020 te Cadiz en opgelegd. 17-9-2020 (e) verkocht voor sloop. 10-2020 verkocht naar Azië om verbouwd te worden tot hotelschip, 30-11-2020 verkocht aan Century Harmony Cruise Ltd., Panama (3EMQ6), in beheer bij Integrated Maritime Management (SG) Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CENTURY HARMONY. 26-12-2020 van Gibraltar naar Azië, 2-1-2021 ETA te Port Said (Armed Guard on board). 5-2-2021 op Zhoushan Anchorage. 28-8-2021 te Manilla. 7-9-2021 naar Pasir Gudang, Johor Anchorage. 14-9-2021 op Johor Anchorage en vertrokken naar Galle, Colombo, 27-10-2021 ETA te Galle. 10-2021 verkocht voor sloop naar India. 28-10-2021 ETA te Alang. 3-11-2021 op Colombo Anchorage.

CHEMICAL PIONEER, IMO 6806444, Chemical Tanker, 21.760 GT, 35.489 DWT. 30-8-1968 opgeleverd door Bath Iron Works Corp., Bath (354) als C.V.SEA WITCH aan American Export Isbrandtsen Lines Inc., U.S.A. Containerschip, 17.902 BRT, 12.898 NRT, 16.343 DWT. 2-6-1973 te New York Harbour in aanvaring gekomen met de ESSO BRUSSELS, CTL, naar Brooklyn gesleept en opgelegd. 1974 verkocht aan Ecological 2 Corp., U.S.A., herdoopt CHEMICAL DISCOVERER (de naam niet vermeld in L.R.). 1983 nieuw voor- en middenschip aan het achterschip gezet bij Newport News, Tankschip, 18.197 BRT, 34.930 DWT. 9-1983 in de vaart voor Union Carbide Corp., U.S.A. als CHEMICAL DISCOVERER. 2000 verkocht aan Union Carbide Financial, U.S.A. 3-7-2003 verkocht aan USCS Chemical Pioneer LLC, U.S.A. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is Philadelphia).

DAY, IMO 8841591, General Cargo Ship, 2.516 GT, 3.498 DWT. 1976 opgeleverd als VOLGO BALT 196 door ZTS Yard, Komarno (1924) aan U.S.S.R. 1992 verkocht aan White Sea & Onega Shipping Co., Rusland. 1999 verkocht aan J.S. Co Onego-Balt, Rusland. 12-2007 verkocht en herdoopt DAY. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 24-10-2021 van Hereke naar Aliaga, 26-10-2021 op Aliaga Anchorage, 27-10-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

DURUCA, IMO 8916504, IMO 8916504, Chemical/Oil Products Tanker, 4.556 GT, 6.999 DWT. 11-1993 opgeleverd door Soc. Esercizio Cant., Viareggio (769) als GOLD aan Marnavi S.p.A., Napes. 2003 herdoopt IEVOLI GOLD. 2013 herdoopt SICHEM CASABLANCA. 11-2014 herdoopt DURUCA. 2021 verkocht voor sloop naar India. 25-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 30-10-2021 op Alang Anchorage, 2-11-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EASTERN CHEMI, IMO 9203370 (NB-285), Chemical/Oil Products Tanker, 5.732 GT, 2.823 NT, 9.104 DWT. 16-6-1998 kiel gelegd, 22-12-1998 te water bij Higaki Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (S501), 24-3-1999 opgeleverd als EASTERN AMENITY, 4-2011 herdoopt EASTERN CHEMI. 14-9-2021 verkocht voor sloop. 29-10-2021 op Bhavnagar Anchorage. 3-11-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ECOKEEPER, IMO 7370155, Oil Products Tanker, 2.157 GT, 4.214 DWT. 1974 opgeleverd als AITOKU MARU door Imamura, Kure (195) aan Aitoku K.K., Japan. 1.680 BRT, 3.191 DWT. 1981 verkocht aan Primuta Mar. Corp., Panama, herdoopt PRIMA LIZZY. 1981 verkocht aan Red. Interessent Tanktrader II, Panama, 1981 herdoopt TANKTRADER II. 1994 verkocht aan Faith Holdings S.A., Panama, 1994 herdoopt OSTRIA. 1996 herdoopt OSTRIA I. 10-2007 herdoopt ECOKEEPER. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-10-2021 van Eleusis met de sleepboot CHRISTOS XXVII (IMO 7729710) naar Aliaga, 13-10-2021 op Aliaga Anchorage. 13-10-2021 (e) aanvang sloop.

ENSCO 100, IMO 8752661, booreiland, type Marathon Le Tourneau 150-88-CGorilla, 1986 aanvankelijk MR.MAC, 11-1986 opgeleverd als TRANSWORLD RIG 74 door U.I.E. Shipbuilding (Scotland) Ltd., Clydebank aan Transworld Drilling UK Ltd. 1991 verkocht aan West Omikron AS, Liberia, in beheer bij Smedvig Ltd., herdoopt WEST OMIKRON. 2001 herdoopt ENSCO 100. 7-2-2020 bij Frederikshavn Scrapyard om gesloopt te worden.

EXPLORINDO 1, IMO 9230854 (NB-285), Chemical/Oil Products Tanker, 23.784 GT, 35.751 DWT. 15-2-2000 contract, 9-4-2001 kiel gelegd, 6-7-2001 te water, 20-9-2001 opgeleverd als CHARENTE door STX Shipbuilding Co. Ltd. (S-1052). 2-2008 herdoopt TORM CHARENTE. 2019 herdoopt BELLANOVA. 2019 herdoopt EXPLORINDO 1. 21-9-2021 op Chittagong Anchorage, 6-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FAR SOVEREIGN, IMO 9186675, Offshore Tug/Supply Ship, 4.418 GT, 1.525 NT, 4.400 DWT. 1999 opgeleverd als FAR SOVEREIGN aan Farstad Supply AS, Noorwegen. 2001 vlag: Noorwegen (NIS)

(LMJI3). 19-10-2015 vanaf Las Palmas te Alesund. 6-2017 (e) opgelegd. 2021 verkocht voor sloop aan een Noorse sloper. 10-2021 gesloopt bij Green Yard Fedaa, Kleven, Noorwegen.

FAR STRIDER, IMO 9186132, Offshore Supply Ship, 3.009 GT, 1.523 NT, 4.709 DWT. 1999 opgeleverd door Kvaerner Govan Ltd., Govan, Glasgow (317) als FAR STRIDER aan Farstad Supply AS, vlag: Isle of Man (MYFS6). 4-2016 vlag: Brazilië (PO2210). 8-5-2019 (e) opgelegd. 3-8-2019 van Madre De Deus, Brazilië naar Fedafjord. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan een Noorse sloper.

FENG 95, IMO 8814237 (NB-285), Refrigerated Cargo Ship, 3.503 GT, 4.243 DWT. 7-12-1988 te water, 1989 opgeleverd als CHIKUMA door Kitanihon Zosen, Hachinohe (233) aan Osaka Fleet Co. Ltd., Japan. 3.489 BRT, 4.242 DWT. 1991 verkocht aan Showa Aircraft Industry Co. Ltd., Japan. 1993 verkocht aan Daio Kogyo K.K., Japan. 1997 verkocht aan Oceanwide Shipping S.A., Panama. 6-2005 herdoopt HAI FENG 895. 2-7-2021 verkocht voor sloop Alang Breakers, India. 17-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 22-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GEMA, IMO 9171199 (NB-285), Crude Oil Tanker, 13.817 GT, 19.831 DWT. 2001 opgeleverd als KALININGRAD. 4-2006 herdoopt GEORGY USHAKOV. 11-2007 herdoopt BERENGARIA. 11-2011 herdoopt HAINAN BAOSHA 021. 3-2014 herdoopt GEMA. 9-2021 verkocht voor sloop (616 USD/TO). 5-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 8-10-2021 op Alang Anchorage, 10-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GHAWAR, IMO 9102241 (NB-285), VLCC, 1996 opgeleverd als GHAWAR. 163.882 GT, 300.361 DWT. 2-2020 herdoopt GRINGO. 3-2020 herdoopt HAPON. 24-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 2-10-2021 op Chittagong Anchorage, 8-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GOLDEN SAILING, IMO 9054949 (NB-283), General Cargo Ship, 2.116 GT, 4.050 DWT. 20-8-1992 te water, 13-11-1992 opgeleverd door Daesun S.B. & Engineering Co. Ltd., Pusan (394) als HANJIN 3003 aan Thames Transportation S.A., Panama. 2.492 GT, 4.050 DWT. 2002 verkocht aan Hanjin Transportation Co. Ltd., Pohang. 6-2017 herdoopt BYUKSANG 3003. 9-2017 herdoopt DIAMOND 8. 10-2018 herdoopt SOUTHERN STAR. 6-2019 herdoopt GOLDEN SAILING. 9-2021 verkocht voor sloop (580 USD/TO). 7-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GOLDEN TULIP, IMO 9141405 (NB-277), Chemical/Oil Products Tanker van Golden Tulip Ltd. 15-10-1996 te water, 23-3-1998 opgeleverd door Naval Gijon S.A. (550) als KRISTIN KNUTSEN aan Knutsen OAS Shipping AS. 12.184 GT, 19.152 DWT. 10-2017 herdoopt GOLDEN TULIP. 1-2021 verkocht voor sloop (832 USD/TO incl. SUBSTANTIAL QUANTITY OF STST). 25-1-2021 van Aqaba naar Kandla, India, 5-2-2021 ETA te Kandla. 25-10-2021 op Alang Anchorage.

GULF GLOW I, IMO 7815557 (NB-285), Oil Products Tanker, 3.663 GT, 4.999 DWT. 27-1-1979 opgeleverd door Setouchi, Kinoue (471) als ZENGYOREN MARU aan Kumazawa Kaiun K.K., Japan. 2.961 BRT, 5.891 DWT. 19-- verkocht aan Kuma Shipping Corp., Panama. 1998 verkocht aan Arab Tanker Co., Belize, herdoopt REEM AL KHALEEJ. 2011 vlag: United Arab Emirates. 2015 herdoopt GULF GLOW I. 2021 verkocht voor sloop. 15-8-2021 vertrokken van Nishtun, Jemen. 24-9-2021 op Gadani Anchorage, 6-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARIN NAVEE 8, IMO 8703074 (NB-284), General Cargo Ship, 1.266 GT, 1.693 DWT. 13-2-1987 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (337) als IYO MARU No. 2 aan Shingo Kaiun Y.K., Japan. 499 BRT, 1.693 DWT. 2004 herdoopt HARIN NAVEE 5. 2005 herdoopt HARIN NAVEE 8. 31-8-2021 (e) verkocht voor sloop (520 USD/TO). 2-10-2021 van Songkhla naar Chittagong, 19-10-2021 op Chittagong Anchorage.

HAVELSTERN, IMO 9053218 (NB-285), Chemical/Oil Products Tanker, 1994 opgeleverd door MTW Schiffswerft, Wismar (129) als HAVELSTERN aan Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer-Duitsland. 11.423 GT, 17.083 DWT. 1998 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man. 10-2017 herdoopt EVER EXUBERANT. 9-2021 verkocht voor sloop (605 USD/TO). 29-9-2021 op Chittagong Anchorage, 10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. 6-10-2021 (e) aanvang sloop.

HEBAT, IMO 7926904, Cement Carrier, 2.654 GT, 4.472 DWT. 27-6-1980 opgeleverd als TAKA MARU No. 3 aan Yamashita-Shinnihon SS Co. Ltd. & Sanyu SS Co. Ltd., Japan. 1992 verkocht aan YS Nearseas Line Co. Ltd., Japan. 1996 verkocht aan Navix Kinkai K.K., Japan. 2002 verkocht aan Navix Naikou Ltd., Japan. 2003 verkocht aan MOL Naikou Ltd., Japan. 2010 verkocht aan P.T. Indobaruna Bulk Transport, Indonesië, herdoopt HEBAT. 4-10-2021 verkocht voor sloop.

HENG LONG, IMO 9143532, Oil Products Tanker, 57.031 GT, 99.999 DWT. 14-8-1997 opgeleverd als TORM HELENE. 8-2020 herdoopt OT HELENE. 2-2-2021 van Dalian Anchorage. 15-2-2021 (e) verkocht aan Heng Long Ltd., Mahe Island, Seychelles, vlag: Sierra Leone (9LU2098), 2-2021 herdoopt HENG LONG. 9-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 6-10-2021 op Chittagong Anchorage, 18-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

INGRID, IMO 9201592 (NB-285), Crude Oil Tanker, 56.204 GT, 105.528 DWT. 2000 opgeleverd als YOUNG LADY. 2-2008 herdoopt SUPER LADY. 27-9-2020 (F) herdoopt INGRID. 22-9-2021 van Yantai naar Gadani. 28-9-2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 25-10-2021 op Gadani Anchorage, 30-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

INTER COMMANDER, IMO 7367055, Offshore Supply Ship, 454 GT, 1.055 DWT. 1973 opgeleverd als NICE TUNA. 11-1992 herdoopt INTER COMMANDER. 26-7-2021 verkocht aan Emerald Shipping, United Arab Emirates, in beheer bij Emerald Shipping en Petrofleet Energy Trading LLC, 7-2021 herdoopt COMMANDER. 14-10-2021 (e) verkocht voor sloop.

INTERGULF, IMO 7403031, Offshore Tug/Supply Ship, 1.331 GT, 1.203 DWT. 15-10-1975 opgeleverd als SKAULAKE. 1-1977 herdoopt FOREST LAKE. 1980 verkocht aan Reviewing International, 1-1980 herdoopt DUKE SUPPLIER. 1-1987 herdoopt INTERGULF. 2003 in beheer bij Intermarine (Sharjah) Ltd., Sharjah, United Arab Emirates. 10-2010 vlag: Comoros, 10-2021 herdoopt INTER G. 1-10-2021

van Sharjah naar Alang achter de sleepboot RIVER RHINE (IMO 7501132), 28-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

INTERSEA, IMO 7423720, Offshore Tug/Supply Ship, 1.346 GT, 1.175 DWT. 1-12-1975 te water, 2-1976 opgeleverd door Trondhjems M.V., Trondheim (289/731) als ACTIVE REY aan S. Ugelstads Rederi A/S, Noorwegen. 496 BRT, 1.000 DWT. 1987 verkocht aan K/S Omega Shipping III A/S, Panama, herdoopt OMEGA 803. 1990 verkocht aan K/S Patrogus, Panama, herdoopt PAN SUN. 1992 verkocht aan Java Marine Lines Pte Ltd., Singapore, herdoopt JAVA SUN. 1992 nieuwe meting 1.322 GT. 1997 verkocht aan Queen Supplier K.S., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt QUEEN SUPPLIER. 2004 verkocht aan IMI Cayman Ltd., Cayman Islands, 3-2004 herdoopt INTERSEA. 2007 vlag: Panama (3EJQ5). 13-10-2021 (e) verkocht voor sloop, 31-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

INTERSURF, IMO 7408770, Offshore Tug/Supply Ship, 1.333 GT, 1.169 DWT. 15-11-1975 te water, 1-2-1976 opgeleverd door Ulstein Hatlo, Ulsteinvik (135) als ACTIVE PRINCE aan J. Hagenaes & Co, Noorwegen. 498 BRT, 949 DWT. 1981 verkocht aan Finance for Shipping Ltd., U.K., herdoopt LOWLAND RAIDER. 1984 verkocht aan Investors in Industry PLC, U.K. 1989 verkocht aan 3i PLC, U.K. 1991 verkocht aan Lowline Ltd., Panama, herdoopt OSA RAIDER. 1994 verkocht aan 3i PLC, Isle of Man, herdoopt LOWLAND RAIDER. 1994 nieuwe meting 1.333 GT. 1997 verkocht aan Lombard Finance Ltd., Isle of Man, herdoopt SCOTSMAN. 1998 verkocht aan Boa Ltd., Cayman Islands herdoopt BOA PRINCE. 2000 herdoopt ADC PRINCE. 2001 herdoopt BOA PRINCE. 25-7-2003 verkocht aan verkocht aan Intermarine de Panama S.A., Cayman Islands, in beheer bij Intermarine Sharjah Ltd., herdoopt INTERSURF. 2005 verkocht aan IMI Cayman Ltd., in beheer bij Intermarine Sharjah Ltd., Sharjah. 8-2020 vlag: onbekend. 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 22-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAL PARI, IMO 9166869, Chemical/Oil Products Tanker, 5172 GT, 8.821 DWT. 11-3-1998 kiel gelegd, 9-8-1998 te water, 31-10-1998 opgeleverd door Murakami Hide Shipbuilding Co. Ltd. (397) als GOLDEN OCEANIA. 10-2018 herdoopt JAL PARI. 10-2021 verkocht voor sloop (985 USD/TO).

JI TAI, IMO 8606288, Crude Oil Tanker, 3.507 GT, 5.232 DWT. 30-10-1986 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1130) als EIYU MARU aan Eiyu Kaiun K.K., Japan. 3.334 BRT, 5.232 DWT. 2008 herdoopt B. P. P. 32. 11-2013 herdoopt JI TAI. 2021 verkocht voor sloop. 9-9-2021 van Kaohsiung naar Chittagong, 11-10-2021 op Chittagong Anchorage, 16-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAREN KNUITSEN, IMO 9169615, shuttle tanker, 1999 opgeleverd als KNOCK WHILLAN. 88.109 GT, 153.617 DWT. 2003 verkocht aan Knutsen Boyelaster VI KS, Isle of Man, in beheer bij Knutsen OAS, Noorwegen, 7-2003 herdoopt KAREN KNUITSEN. 2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 18-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 23-10-2021 op Alang Anchorage. 24-10-2021 (e) aanvang sloop.

LAKE GLORY, IMO 8204597, Refrigerated Cargo Ship, 5.122 GT, 6.434 DWT. 30-11-1982 opgeleverd als SUIYO MARU door Shimoda D.Y., Shimoda (326) aan Tokyo Shosen Kaisha, Japan. 4.835 BRT, 6.434 DWT. 1994 verkocht aan Suiyo S.A., Panama, 1-1994 herdoopt SUIYO. 1995 verkocht aan Olymoco Line S.A., Panama, 3-1995 herdoopt AKASHI REX. 3-1998 herdoopt THORFRID. 3-2005 herdoopt LAKE GLORY. 2021 verkocht voor sloop. 5-10-2021 op Chittagong Anchorage, 9-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LAUREL, IMO 9175729 (NB-285), Chemical/Oil Products Tanker. 5.999 GT, 10.600 DWT. 1997 opgeleverd als SOUTHERN LION. 2003 herdoopt TRADEWIND UNION. 10-2016 herdoopt LAUREL. 20-8-2021 van Kaohsiung Anchorage. 25-8-2021 (e) verkocht voor sloop. 26-9-2021 op Bhavnagar Anchorage. 5-10-2021 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LIANFENG, IMO 8615930, General Cargo Ship, 4.839 GT, 5.894 DWT. 14-7-1987 te water, 1-1988 opgeleverd als ILOVIK door Brod. 3 Maj, Rijeka (648) aan Yugo-Arab Shipping Co. SAL, Cyprus. 1993 verkocht aan Lian Feng Container Line Ltd. S.A., Panama (3FGA3), herdoopt LIAN FENG. 4-5-2012 te China om gesloopt te worden. 20-7-2012 (mt) verhaald te Qingdao.

LOTUS, IMO 8311883, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 25.353 GT, 8.036 DWT. 1986 opgeleverd door Mathias-Thesen, Wismar (321) als MUKRAN aan VEB Deutfracht/Seereederei, D.D.R. 22.404 BRT, 11.700 DWT. 1990/1 verkocht aan Euroseabridge G.m.b.H., Duitsland. 1995 herdoopt PETERSBURG. 1995 verbouwd, 25.353 GT, 7.100 DWT. 1997 verkocht aan Aldebaran Shipping Corp., Liberia. 2-2019 herdoopt ODEEP ONE. 7-2021 herdoopt DEEP ONE. 9-2021 herdoopt LOTUS. 9-2021 verkocht voor sloop naar India (578 USD/TO). 8-10-2021 op de Gulf of Khambhät, 8-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 11-10-2021 op Alang Anchorage, 13-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCKY DOLPHIN, IMO 9137583 (NB-285), Oil Products Tanker, 22.735 GT, 35.758 DWT. 7-11-1996 opgeleverd als KOOYONG. 1-2003 herdoopt KOO YONG. 6-2003 herdoopt PETROLIMEX 06. 6-2020 herdoopt LUCKY DOLPHIN. 2021 (e) verkocht voor sloop (608 USD/TO). 13-10-2021 op Gadani Anchorage. 23-10-2021 (e) aanvang sloop.

MAERSK DISPATCHER, IMO 9166376, Offshore Tug/Supply Ship, 2.556 GT, 2.802 DWT. 1998 opgeleverd door Kvaerner Leirvik AS (278) als MAERSK DISPATCHER. 15.000 EPK, 2 x Wärtsilä 12V32. 11-2003 verkocht aan Tidewater Vessels Inc., New Orleans, U.S.A., vlag: Vanuatu, 11-2003 herdoopt RAY J HOPE. 28-2-2006 herdoopt SEA TIGER. 15-7-2018 vanaf Las Palmas te Lingdal. 13-8-2021 opgelegd. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij.

MAHABBAH, IMO 7210305, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 14.532 GT, 1.969 DWT. 16-2-1972 te water, 6-1972 opgeleverd door Hashohama Zosen, Imabari (310) als CASSIOPEIA aan Ocean Ferry K.K., Japan. 7.363 BRT, 2.815 DWT. 1978 verkocht aan Ocean Tokyu Ferry K.K., Japan, herdoopt IZU No. 3. 1991 verkocht aan Minoan Lines Shipping S.A., Griekenland, herdoopt IONIAN STAR. 1991 verkocht

aan Strintzis Lines Shipping S.A., Griekenland, herdoopt SUPERFERRY. 1992 verbouwd, 14.797 GT. 4-3-1992 in de vaart. 2001 herdoopt BLUE AEGEAN. 2002 verkocht aan Briarstar Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt SUPERFERRY. 21-11-2006 verkocht aan Namma International Trading, Saudi Arabia (HZMP), in beheer bij Namma Shipping Lines, Jeddah, 11-2006 herdoopt MAHABBAH. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is UAE 525 USD/TO).

MAIDEN TARGET, IMO 8613554 (NB-285), Chemical/Oil Products Tanker, 9.119 GT, 15.037 DWT. 23-7-1991 opgeleverd als ARABIAN WIND. 1997 herdoopt BATTERY PARK. 10-2012 herdoopt MAIDEN TARGET. 8-2021 herdoopt TARGET. 14-9-2021 verkocht voor sloop. 3-10-2021 op de Gulf of Khambhät, 3-10-2021 op Bhavnagar Anchorage. 8-10-2021 op Alang Anchorage, 9-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MASARRAH, IMO 7507019, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 11.690 GT, 1.945 DWT. 17-6-1976 te water, 2-4-1977 opgeleverd door Aalborg Vaerft, Aalborg (214) als ST. COLUMBA aan British Railways Board, U.K. 7.836 BRT, 1.945 DWT. 1979 verkocht aan Sealink (U.K.) Ltd., U.K. 1991 herdoopt STENA HIBERNIA. 1996 herdoopt STENA ADVENTURER. 1996 nieuwe meting: 11.690 GT, 1.945 DWT. 1997 verkocht aan Express Tinos Shipping Co, Griekenland, herdoopt EXPRESS APHRODITE. 2000 verkocht aan Hellenic Seaways Maritime S.A., Griekenland. 2007 verkocht aan Namma International Marine Services Co. Ltd., Panama, in beheer bij Namma Shipping Lines, 1-2007 herdoopt MASARRAH. 7-2008 vlag: Saudi Arabia (HZND). 15-4-2021 te Safaga, Egypte. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is UAE 525 USD/TO).

MELATI SATU, IMO 9123659, Oil Products Tanker, 22.254 GT, 32.127 DWT. 27-1-1997 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (H974) als BUNGA MELATI SATU. 8-2013 herdoopt MELATI SATU. 10-2021 verkocht voor sloop. 19-10-2021 op Kandla Anchorage. 29-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 4-11-2021 op Alang Anchorage. 10-11-2021 op Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MISSISSAGI, IMO 5128467, Self-Discharging Bulk Carrier, 10.588 GT, 15.787 DWT. 1943 te water als HILL ANNEX bij Great Lakes Engineering Works, River Rouge, Mich. (292), 7-1943 opgeleverd als GEORGE A. SLOAN aan Pittsburgh Steamship Co., Wilmington, Del. Bulkcarrier, 9.057 BRT. 1953 verkocht aan Pittsburgh Steamship Div., United States Steel Corp., New York. 1967 verbouwd van bulk tot zelflossende bulker bij Fraser Shipyard Inc., Superior, Wisc., 6-1967 in de vaart. 1968 verkocht aan United States Steel Corp., Great Lakes Fleet, New York. 1985 stoom vervangen door diesel. 2001 verkocht aan Lower Lakes Towing, Ltd., Nanticoke, Ont., vlag: Canada, 4-2001 herdoopt MISSISSAGI. 2-4-2021 van Port Weller naar Sarnia, 3-4-2021 te Sarnia. 10-10-2021 gearriveerd met een sleepboot bij een Canadian Scrapyard.

MUSKIE, IMO 9256638, Crude Oil Tanker, 42.771 GT, 70.362 DWT. 24-12-2002 contract, 17-3-2003 kiel gelegd, 26-4-2003 te water, 25-7-2003 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (5234) als TAMAR. 18-6-2008 herdoopt TORM TAMAR. 20-9-2010 herdoopt TAMAR. 10-7-2014 (e) verkocht aan Muskie Solutions Inc., Marshall Islands (V7GUE), in beheer bij Prime Marine Management Inc., Athene, 14-7-2014 herdoopt MUSKIE. 10-2021 verkocht voor sloop (620 USD/TO). 23-10-2021 van Singapore Anchorage naar Mumbai, 15-11-2021 ETA te Mumbai. 21-11-2021 ETA te Alang.

NANCOWRY, IMO 8606434 (NB-184), Passenger/General Cargo Ship, 3-10-1990 te water, 7-2-1992 opgeleverd als NANCOWRY door Stocznia Szczecinska SA, Szczecin (B561/02) aan Indian Government, Bombay. 14.176 GT, 5.014 DWT. 13-2-2021 van Visakhapatnam, 16-2-2021 te Port Blair, India. 8-2021 verkocht voor sloop (566,5 USD/TO as is Port Blair). 12-10-2021 op Bhavnagar Anchorage, 14-10-2021 op Alang Anchorage. 16-10-2021 (e) aanvang sloop.

NORMAND ATLANTIC, IMO 9155054, Offshore Tug/Supply Ship, 3.690 GT, 3.958 DWT. 1-12-1997 opgeleverd als NORMAND ATLANTIC aan Solstad Shipping AS, Noorwegen. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij.

NORMAND BORG, IMO 9229477, Offshore Tug/Supply Ship, 3.154 GT, 2.846 DWT. 15-12-2000 opgeleverd als NORMAND BORG aan Solstad Shipping AS, Noorwegen. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij.

NORMAND CARRIER, IMO 9134531, Offshore Supply Ship, UT 745, 3.051 GT, 4.250 DWT. 1996 opgeleverd als NORMAND CARRIER. 2 x 4.550 EPK, Wärtsilä-Wichmann 10V28B. 9-6-2017 verkocht aan Wilson Offshore A/S, Denemarken (DIS), in beheer bij Bjerrum & Jensen A.p.S., 6-2017 herdoopt CARRIER EXPRESS. 30-9-2017 in beheer bij Bjerrum & Jensen A.p.S. en A1 Offshore Solutions A.p.S. 3-2020 in beheer bij World Marine Offshore A/S, 3-2020 herdoopt WILSON ALBORAN. 3-2020 (e) opgelegd. 14-8-2020 te Esbjerg. 2-9-2021 in beheer bij Northern Offshore Services A/S, Kastrup, 9-2021 herdoopt NORTHERN SEA. 18-10-2021 (vt) verkocht voor sloop.

NORMAND NEPTUN, IMO 9121053, Offshore Tug/Supply Ship, 3.664 GT, 4.200 DWT. 20-3-1996 opgeleverd als NORMAND NEPTUN aan Solstad Shipping AS, Noorwegen. 9-2015 opgelegd te Stavanger. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij.

NORVARG, IMO 7911052, Oil Products Tanker, 1.085 GT, 1.063 DWT. 1980 opgeleverd als NORTHERN STAR door Moss Rosenberg, Moss (196) aan D.U.K. Shipping Ltd., U.K. 944 BRT, 719 DWT. 4-12-2000 herdoopt NORVARG. 9-11-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

OSTROV RUSSKIY, IMO 8421262, Oil Products Tanker, 4.206 GT, 7.199 DWT. 1985 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1116) als GLOBAL MERCURY aan East Stork Marina S.A., Panama. Tanker, 4.220 BRT, 7.199 DWT. 1995 verkocht aan Pusan Leasing Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SHIN YANG. 6-2010 herdoopt NEW OCEAN. 6-2012 herdoopt OSTROV RUSSKIY. 29-10-2021 (e) verkocht voor sloop (658 USD/TO).

PACIFIC BORA, IMO 9465447 (NB-280), boorschip, 20-5-2009 eerste staal gesneden, 4-12-2009 kiel gelegd, 16-1-2010 te water, 13-10-2010 opgeleverd als PACIFIC BORA door Samsung Heavy Industries

Co. Ltd. (1809) aan Pacific Bora Ltd., Liberia, in beheer bij Pacific Drilling Services Inc. 60.349 GT. 23-4-2021 verkocht voor sloop. 5-8-2021 (F) herdoopt BOR. 19-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PANDORA, IMO 8106824, Fishing Vessel, 751 GT, 459 DWT. 1982 opgeleverd als ORVAR Skagstrendingur H/f, IJsland. 1998 verkocht aan OOO Virma, Rusland, herdoopt ARCTUR 7777. 2005 herdoopt ARCTUR. 2007 verkocht aan ZAO Magellan, Rusland, herdoopt ARCTUR 7777. 2010 verkocht aan KTN Grupp Co. Ltd., Rusland. 2011 verkocht aan Kamline Co. Ltd., Rusland. 2011 verkocht aan Vostoktraflot JS Co., Rusland. 2012 verkocht aan Sanraiz OOO, Rusland. 2015 verkocht aan Magadanryba, Rusland. 8-2015 herdoopt ELLADORA. 9-2021 vlag: Mongolië, 9-2021 herdoopt PANDORA. 24-9-2021 (e) verkocht voor sloop. 12-10-2021 op Chittagong Anchorage, 2-11-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PELICAN, IMO 9203332, Chemical/Products Tanker, 7.375 GT, 3.632 NT, 11.915 DWT. 19-6-1998 kiel gelegd, 19-12-1998 te water, 27-3-1999 opgeleverd door Kurinoura Dockyard Co. Ltd., Yawatahama (350) als HERMIA. 5-2012 verkocht aan SMC Estrella S.A., Panama, herdoopt SAEHAN ESTRELLA. 26-6-2019 verkocht aan Seven Islands Shipping Ltd., India, herdoopt PELICAN. 17-10-2021 van Chennai, 21-10-2021 te Kolkata. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is Sri Lanka with Stainless Steel Tanks 942 USD/TO).

PERRO NEGRO 2, IMO 8753902, Jack-Up Drilling, type Marathon Le Tourneau 116-C, 6.377 GT. 20-8-1980 opgeleverd door Marathon Shipbuilding Co. (U.K.) Ltd., Clydebank (150) als BLACK DOG aan Sodint Marine Drilling Co. Ltd. (SOMAD), Liberia (D5ZW) (Saipem S.p.A.). 4.426 BRT. 198- herdoopt PERRO NEGRO 2. 2009 verkocht aan Saipem Portugal Comercio Maritimo, Funchal, Madeira, vlag: Portugal. 8-12-2016 te Sharjah. 2021 herdoopt REO DV. 26-9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PILATUS 15, IMO 8608638, LPG Tanker, 989 GT, 1.114 DWT. 27-10-1986 opgeleverd als KOSHIN MARU NO.3.3-2997 herdoopt LOTUS. 6-2011 herdoopt PILATUS 15. 15-10-2021 (e) verkocht voor sloop (855 USD/TO).

PK MARINE 5, IMO 9048512, Oil Products Tanker, 1.065 GT, 1.897 DWT. 1992 opgeleverd door Kurinoura Dock K.K., Yawatahama (295) als KOTOKU MARU aan Maeda Unyu K.K., Yawatahama, Japan. 696 GT, 1.900 DWT. 8-2009 herdoopt BIG SEA 15. 9-2021 herdoopt PK MARINE 5. 28-9-2021 op Chittagong Anchorage, 6-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

REG MCNEE TIDE, IMO 9439656 NB-280), Offshore Tug/Supply Ship, 2.301 GT, 2.070 DWT. 27-3-2009 opgeleverd als REG MCNEE TIDE aan Tidewater Marine LLC. 30-7-2020 ten anker Walvis Bay Anchorage. 23-4-2021 verkocht voor sloop naar India. 20-10-2021 samen met de TOMMY SHERIDAN TIDE (IMO 9439668) te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RIVER RHINE, IMO 7501132, Tug, 435 GT, 1975 opgeleverd als RIVER RHINE aan Bahrain Marine Contracting. 2016 vlag: Bahrain (A9D2116). 1-10-2021 van Sharjah naar Alang met op sleep de sleepboot INTER G (ex INTERGULF, IMO 7403031), 21-10-2021 (e) verkocht voor sloop, 28-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RONJA, IMO 5111696 (NB-282), sleepboot, 1959 opgeleverd door Th. Bussmann Schiffswerft, Hamburg (76) als FAIRPLAY II aan Fairplay Schlepddampfes. Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg (). DAPZ. 136 BRT, 41 NRT. 1.240 EPK, 8 cyl, 4 tew, 300 x 450, M.A.N. G8V30-45MA. Trekkkracht 18 ton. 1973 herdoopt FAIRPLAY VII. 1990 verkocht aan Klaas Meijer, vlag: Nederland. 1990 herdoopt HIRTA. 1990 opgelegd te Westerbroek. 1991 verkocht, thuishaven: Rostock, herdoopt SELENE. 1993 ingezet voor een transport uit Zuid-Amerika, in Het Kanaal opgejaagd door de Frans kustwacht op verdenking van drugsmokkel maar wist te ontsnappen. 9-1993 te Esbjerg, de bemanning spoorloos. 10-1994 verkocht aan Frank Buchholdt. 11-1994 verkocht aan Bjarnes Dykker- & Bugservice, Esbjerg, Denemarken, in beheer bij Bjarne Bekker, (na ruil met Bjarne Bekker voor de kits MERLAN), thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras (HQQV4), herdoopt ALICE BEKKER. 4-2002 vlag: Denemarken. 1-2007 verkocht aan Charlotte Mærsk-Møller & Finn Thomsen, Denemarken, herdoopt RONJA. 5-2015 in eigendom van Charlotte Mærsk-Møller na het overlijden van haar partner. 5-6-2021 van Arendal, Noorwegen met m.s. TERNESKJÆRE, 6-6-2021 van Eydehavn naar Esbjerg. 8-6-2021 te Esbjerg en vertrokken naar Kiel. 12-6-2021 van Marstal, 12-6-2021 te Kiel. 1-10-2021 gearriveerd bij Smedegaarden AS te Esbjerg om gesloopt te worden.

SAGA TIDE, IMO 8918277 (NB-285), General Cargo Ship, 29.235 GT, 47.029 DWT. 30-5-1991 te water, 19-9-1991 opgeleverd door Oshima SB. Co., Oshima (10137) als SAGA TIDE aan Albireo Maritima S.A., Panama. 29.235 GT, 47.029 DWT. 2002 verkocht aan Saga Shipholding (OM) Ltd., Hong Kong (VRYO8) (Saga Welco AS). 23-7-2021 verkocht voor sloop aan Indian Breakers. 5-9-2021 van Masan naar Alang, 26-9-2021 op de Gulf of Khambhāt, 26-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 6-10-2021 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SASSNITZ, IMO 8705383, Passenger/Ro-Ro Cargo Ship, 13-10-1987 kiel gelegd bij Frederikshavn Værft A/S, Frederikshavn, 24-6-1988 te water, 6-1988 verhaald naar Frederikshavn om afgebouwd te worden, 25-1-1989 gedoopt SASSNITZ, 4-2-1989 t/m 5-2-1989 proefvaart en afmeren te Sassnitz en Trelleborg, 11-3-1989 opgeleverd door Danyard, Frederikshavn (690) aan GDR State Railways, D.D.R. (Deutsche Reichsbahn). 20.276 BRT, 7.192 NRT, 5.050 DWT. 20 kn. 18.200 kW, 2 x MAN-B&W 8L40/54, 2 x MAN-B&W 6L40/54 dieselmotoren. 1990 over aan Deutsche Reichsbahn Fahrschiffbetriebs Sassnitz, Duitsland. 1998 verkocht aan Scandlines Deutschland G.m.b.H., Duitsland. 21.154 GT. 11-10-2012 verkocht aan Stena RoRo Navigation Ltd., Duitsland, in beheer bij Stena RoRo AB, Gothenborg. 16-3-2020 opgelegd te Sassnitz. 28-4-2020 van Sassnitz naar Uddevalla. 29-4-2020 te Uddevalla en opgelegd. 7-2020 vlag: Cyprus (5BNB5). 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 25-9-2021

van Uddevalla naar Lissabon. 10-2021 te Brest. 5-10-2021 van Brest via Ceuta voor bunkers naar Aliaga, 19-10-2021 ETA te Aliaga. 11-10-2021 vlag: Zweden (SBGU). 19-10-2021 op Aliaga Anchorage, 20-10-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA POLLOCK, IMO 9392951, Offshore Supply Ship, 2.160 GT, 3.250 DWT, 4-2008 opgeleverd als SEA POLLOCK aan Dess PSV Ltd., Cyprus (5BDL2), in beheer bij Thome Offshore Management. 3-12-2016 (e) opgelegd bij Green Yard AS, Flekkefjord. 13-8-2021 verkocht aan Solstad Rederi AS, Skudeneshavn, vlag: Cyprus (5BDL2). 5-10-2021 verkocht voor sloop aan Norwegian Scrapyard.

SEDNA, IMO 9041605, Oil Products Tanker, 1.642 GT, 2.641 DWT. 21-11-1991 te water, 4-2-1992 opgeleverd door Kegoya Dock K.K., Kure (928) als SEIWA MARU aan Seiyo Kaiun K.K., Matsuyama, vlag: Japan. 1.254 GT, 2.754 DWT. 2004 verkocht aan Grandeur Trading & Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SEDNA. 9-2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 12-9-2021 van Singapore naar Chittagong, 16-10-2021 op Chittagong Anchorage, 21-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHARIFA 4, IMO 9083287, Crude Oil Tanker, 52.875 GT, 95.416 DWT. 26-6-1995 kiel gelegd, 6-11-1995 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (896) als VENDONNA. 4-1996 herdoopt BONA ROVER. 12-1999 herdoopt FALSTER SPIRIT. 19-4-2010 (e) verkocht aan Pyramid Navigation Co. ESA, Egypte (6AGV), in beheer bij International Marine Management Co., Piraeus, 20-4-2010 herdoopt SHARIFA 4. 10-9-2021 (e) verkocht voor sloop. 26-9-2021 van Ras Sadat Anchorage naar Gadani, 8-10-2021 op Gadani Anchorage, 14-10-2021 op Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SONANGOL GIRASSOL, IMO 9180114, Crude Oil Tanker, 81.230 GT, 159.057 DWT. 2000 opgeleverd als SONANGOL GIRASSOL aan Sonangol Shipping Girassol Ltd., Bahamas, in beheer bij Stena Bulk LLC, Houston TX. 1-10-2021 verkocht voor sloop.

SONANGOL LUANDA, IMO 9203760, Crude Oil Tanker, 81.230 GT, 159.178 DWT. 11-9-2000 opgeleverd als SONANGOL LUANDA aan Sonangol Shipping, Bahamas, in beheer bij Frontline Management AS. 2003 verkocht aan Sonangol Shipping Luanda Ltd., Bahamas, 2003 in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc. 16-5-2003 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 2009 in beheer bij Stena Bulk LLC. 5-2015 in beheer bij Sonangol en Stena Bulk LLC. 21-8-2015 in beheer bij Sonangol en V Ships Ltd. 30-9-2021 verkocht voor sloop.

SPIRIT, IMO 9183348 (NB-285), Crude Oil Tanker, VLCC., 149.376 GT, 291.312 DWT. 1998 opgeleverd als TAKACHIHO II. 4-2016 herdoopt ATAKA. 9-2018 herdoopt TAKA. 11-2018 herdoopt TIAN MA ZUO. 11-2019 herdoopt SILVANA III. 16-7-2021 verkocht aan Potential Winner Ltd., vlag: Palau (T8A3641), in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt SPIRIT. 8-2021 verkocht voor sloop aan Gadani Breakers. 2-9-2021 van Batu Ampar Anchorage naar Gadani, 10-10-2021 op Gadani Anchorage, 16-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ST. LEO THE GREAT, IMO 9042764, Passenger/Ro-Ro Ship, 19.468 GT. 15-12-1992 opgeleverd door K.K. Kanashashi, Toyohashi (3285) als SUN FLOWER NISHIKI aan Kansai Kisen Kaisha, Osaka-Japan. 9.711 GT. 3-2010 herdoopt SUPERFERRY 21. 5-2021 herdoopt ST. LEO THE GREAT. 15-10-2021 (e) verkocht voor sloop (400 USD/TO as is Manila).

SULPHUR TRIPPER, IMO 9118989, Chemical Tanker, 697 GT, 1.156 DWT. 22-2-1995 opgeleverd als SULPHUR TRIPPER aan Mitsubishi Chemical Logistics, Japan. 25-10-2021 verkocht voor sloop.

SUPREME EXPLORER, IMO 8112500, Research Vessel, 3.375 GT, 3.060 DWT. 2-3-1983 opgeleverd door Brattvag Skips, Brattvag (40) als SEAWAY LABRADOR aan K/S Safir A/S, Aalesund-Noorwegen, in beheer bij Labrador A/S. Deck Cargo Supply Ship. 1983 verbouwd tot Research, Mother Ship. 1.905 BRT, 800 NRT, 3.060 DWT. 67,32 (60,00) x 18,42 (16,81) x 7,12 x 6,084 meter. 6.960 EPK, 5.120 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 220 x 240, Wärtsilä 8R22MD, Oy Wärtsilä Ab, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, 4.000 APK, 2.942 kW en vertraagd naar 2 schroeven. 1988 verbouwd. 1991 verkocht aan Royal Bank Leasing Ltd., U.K., in beheer bij Denholm Ship Management (U.K.) Ltd., 1-1991 herdoopt SIMON LABRADOR. 1991 verlengd, 2.809 BRT, 842 NRT, 3.060 DWT. 80,50 (72,00) meter. 4-1998 herdoopt LABRADOR HORIZON. 27-4-2001 (e) verkocht aan Seismic Exploration Int., Bahamas, in beheer bij Techmarine International Ltd., 4-2001 herdoopt LAURENTIAN. 2003 verkocht aan Standraven, Bahamas (C6DQ3), in beheer bij Techmarine International Ltd., 1-2003 herdoopt CGG LAURENTIAN. 6-2-2007 in beheer bij GC Rieber Shipping AS. 11-2008 verkocht aan Arrow Seismic Invest IV Ltd., Bahamas, in beheer bij GC Rieber Shipping Ltd., 11-2008 herdoopt BEAUFORT EXPLORER. 7-2009 in beheer bij PGS ASA en GC Rieber Shipping Ltd. 2013 verkocht aan Supreme Hydro FZE, Bahamas, in beheer bij Supreme Hydro Engineering Pvt. Ltd., 1-2013 herdoopt SUPREME EXPLORER. 27-4-2014 in beheer bij Supreme Hydro Engineering Pvt. Ltd. en Delta Al Muhitat Shipping LLC. 20-4-2016 in beheer bij Supreme Hydro Engineering Pvt. Ltd., 4-2016 vlag: India (AWHB). 29-7-2021 verkocht aan Prime Multi Link, Bhavnagar, India, vlag: St. Kitts and Nevis (V4ME4), in beheer bij Prime Multi Link, Bhavnagar en Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Bhavnagar. 2-8-2021 (e) verkocht voor sloop naar India. 5-10-2021 op Alang Anchorage, 9-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TENERIFE CAR, IMO 9249984, Vehicles Carrier, 13.112 GT, 3.325 DWT. 25-6-2001 kiel gelegd, 4-7-2002 opgeleverd door Hijos de J. Barreras S.A. (1591) als TENERIFE CAR aan Navicar S.A., Spanje (Flota Suardiaz SL). 5-2015 vlag: Portugal (Madeira). 5-3-2020 verkocht aan Shega Trans S.A., Portugal (Madeira). 14-3-2020 in beheer bij Seastar Shipping Navigation. 18-3-2021 verkocht aan Flota Suardiaz SL, Portugal (Madeira) (Shega Trans S.A. en Seastar Shipping Navigation SP). 14-10-2021 verkocht aan Shega Trans S.A., 10-2021 vlag: Kameroen (TJMC604) (Seastar Shipping Navigation SP), herdoopt ARI. 1-11-2021 verkocht voor sloop naar India. 10-11-2021 op de Gulf of Khambhat.

TITANIUM EXPLORER, IMO 9506590 (NB-277), Drilling Unit, 67.825 GT. 2012 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (3602) als TITANIUM EXPLORER aan Vantage Drilling Poland Sp Zoo, Bahamas, in beheer bij TMT Co. Ltd. en Vantage International Managent Pte. Ltd., Singapore. 23-7-2013 in beheer bij TMT Co. Ltd. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 6-2014 verkocht aan Vantage Driller VI Co., Bahamas, in beheer bij Vantage Driller Roco S.r.l. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 3-12-2014 verkocht aan Vantage Driller Roco S.r.l., Bahamas, in beheer bij Vantage Driller Roco S.r.l. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 16-1-2016 (e) opgelegd. 15-3-2017 verkocht aan Vantage Deepwater Co., Bahamas, in beheer bij Vantage Drilling International Inc. en Vantage Deepwater Drilling Inc. 26-2-2019 verkocht aan Vantage Driller IV Co., Bahamas, in beheer bij Vantage Energy Services Inc. 17-4-2019 te Ngqura, Liquid Bulk Terminal, South Africa. 8-2020 in beheer bij Vantage Driller III Co. Dubai en Vantage Energy Services Inc. 2021 verkocht aan Best Oasis Limited, Saint Kitts & Nevis. 1-2021 verkocht voor sloop (as is in South Africa). 27-10-2021 van Kandla Anchorage naar Alang, 1-11-2021 op Alang Anchorage, 2-11-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TOMMY SHERIDAN TIDE, IMO 9439668 (NB-280), Offshore Tug/Supply Ship, 25-6-2009 opgeleverd als TOMMY SHERIDAN TIDE aan Tidewater Marine LLC. 2.301 GT, 1.965 DWT. 23-4-2021 verkocht voor sloop. 4-6-2021 verkocht aan RV International DMCC, St. Kitts and Nevis (V4LE4), in beheer bij Total Marine India Pvt. Ltd., Mumbai, 15-6-2021 (F) herdoopt TOMMY. 20-10-2021 samen met REG McNEE TIDE (IMO 9439656) te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

U.S.S. JOHN F. KENNEDY (CVA-67), Aircraft Carrier, 30-4-1964 besteld, 22-10-1964 kiel gelegd bij Newport News Shipbuilding and Drydock Co., Newport News, VA, 27-5-1967 te water gelaten, 7-9-1968 te Newport News, VA in dienst gesteld bij U.S. Navy als USS JOHN F. KENNEDY (CVA-67). 280.000 APK, 33,5 kn. ±80 vliegtuigen. Bemanning: 4.965-5.200 koppen. 12-1974 in dienst als Multi-purpose Aircraft Carrier (CV-67). 23-3-2007 te Mayport, FL uit de vaart genomen. 26-7-2007 met sleepboten van Mayport naar Norfolk. 22-3-2008 gesleept naar Inactive Ships Maintenance Facility, Philadelphia PA. 16-10-2009 doorgehaald. 2021 verkocht voor sloop naar Brownsville, Texas.

U.S.S. KITTY HAWK (CV-63), 1-10-1955 contract met New York Shipbuilding Corporation, Camden, N.J., 27-12-1956 kiel gelegd, 21-5-1960 te water gelaten, 29-4-1961 in dienst gesteld bij U.S. Navy als USS KITTY HAWK (CVA-63). 280.000 APK. 34 kn. bemanning: 4154-4580 koppen. 29-4-1973 in dienst als Multi-Purpose Aircraft Carrier (CV-63). 31-1-2009 te Bremerton, Wash. officieel uit dienst gesteld. 12-5-2009 uit dienst. 20-10-2017 doorgehaald. 2021 verkocht voor sloop naar Brownsville, Texas. Nog in dienst: NIMITZ (CVAN 68), DWIGHT D. EISENHOWER (CVN 69), CARL VINSON (CVN 70), THEODORE ROOSEVELT (CVN 71), ABRAHAM LINCOLN (CVN 72), GEORGE WASHINGTON (CVN 73), JOHN C. STENNIS (CVN 74), HARRY S. TRUMAN (CVN 75), RONALD REAGAN (CVN 76), GEORGE H.W. BUSH (CVN 77) en GERALD R. FORD (CVN 78). In aanbouw JOHN F. KENNEDY (CVN 79), ENTERPRISE (CVN 80) en DORIS MILLER (CVN 81).

UMNENGA I, IMO 9173733, Crude Oil Tanker, 56.841 GT, 105.401 DWT. 19-10-1998 kiel gelegd, 16-6-1999 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (5119) als ALTHEA. 23-11-2017 herdoopt UMNENGA I. 10-2021 verkocht voor sloop (578 USD/TO as is Port Elizabeth).

UZOR, IMO 9224805, Crude Oil Tanker (VLCC), 154.348 GT, 305.870 DWT. 5-7-2001 opgeleverd als KOS aan Kos Shipping Co., Griekenland, in beheer bij Aeolos Management S.A. 17-12-2001 verkocht aan Ene Kos I Ltd., Griekenland, in beheer bij Aeolos Management S.A. 2-5-2014 verkocht aan Kos Shipping Co., Griekenland, in beheer bij Aeolos Management S.A. 2-9-2021 verkocht aan Ceruti Navigation Co., Kameroen, in beheer bij Nordic Technical Managers Ltd., Moskou, 9-2021 herdoopt UZOR. 25-10-2021 verkocht voor sloop.

VICTORY, IMO 9165293, Oil Products Tanker, 28.400 GT, 47.236 DWT. 24-4-1998 opgeleverd als ALAM BELIA. 7-2002 herdoopt MAREMAR. 4-2005 herdoopt OVERSEAS MAREMAR. 8-2013 herdoopt VICTORY. 11-10-2021 van Jebel Ali naar Gadani, 29-10-2021 ETA te Gadani, 1-11-2021 op Gadani Anchorage, 9-11-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIDEO, IMO 7831367, Fishing Vessel, 631 GT, 520 DWT. 1979 opgeleverd als DONG WON NO.308 aan Todd Ltd. Corp., Panama. 1987 verkocht aan Dong Won Industries Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt DONG WON NO.308. 2004 verkocht aan Dong Bang Fisheries Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt DONG BAEG NO.303. 2010 verkocht aan Tong Young Industries Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt TONG YOUNG NO.303. 24-6-2021 verkocht aan Fewell S.A., Montevideo, Uruguay, vlag: Palau (T8A3642), in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.L., Sahel Aalma, Jounieh, Libanon, 6-2021 herdoopt VIDEO. 23-8-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India.

VLADIMIR VELIKIY, IMO 9227455, Crude Oil Tanker, 31-1-2002 opgeleverd als SEATRIUMPH door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (S-126) aan Marina Maritime Ltd., Malta, in beheer bij Thenamaris Ships Management. 84.598 GT, 53.710 NT, 164.337 DWT. 2016 herdoopt RN KAVKAZ. 8-2017 herdoopt VLADIMIR VELIKIY. 8-10-2021 (e) verkocht voor sloop (590 USD/TO).

VOLOGDA-50, IMO 8220759, General Cargo Ship, 4.433 GT, 7.250 DWT. 1985 opgeleverd door Denizcilik Bankasi, Pendik (002) als HACI MUSTAFA TORLAK aan Tortas Deniz Ticaret ve Sanayi A.S., Turkije. 1988 herdoopt DURMUS USTA. 1989 verkocht aan Varberg Shipping. Ltd., Panama, herdoopt TRANSPORTER. 1990 verkocht aan Mai Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt SOPHIE RICKMERS. 1993 herdoopt SOPHIE. 1995 verkocht aan Monteverde di Nav. S.r.L., Italië, herdoopt CHICA. 4-2005 herdoopt KEVIN. 5-2007 herdoopt LIBERTAS. 2009 herdoopt AHMET KURIS. 5-2012 herdoopt DADALI. 10-2015 herdoopt VOLOGDA-50. 10-2021 gesloopt te Sevastopol.



WALLEYE, IMO 9256626, Crude Oil Tanker, 42.771 GT, 70.296 DWT. 27-11-2001 contract, 1-11-2002 kiel gelegd, 11-1-2003 te water, 30-4-2003 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (5233) als OTTAWA. 20-5-2008 herdoopt TORM OTTAWA. 3-2010 herdoopt OTTAWA. 2014 verkocht voor USD 20,5 M aan Walleye Solutions Inc., Marshall Islands (V7GU7), in beheer bij Prime Tanker Management Inc. (Prime Marine), 19-8-2014 herdoopt WALLEYE. 10-9-2021 van Sohar naar Mumbai, 22-10-2021 op Mumbai Anchorage. 27-10-2021 (e) verkocht voor sloop (618 USD/TO). 1-11-2021 op Bhavnagar Anchorage. 9-11-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 23-8-2007, boeien Calandkanaal met de TEXELBANK in de zij).

WEST EMINENCE, IMO 8768438, semi-sub booreiland, 35.412 GT. 2009 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Geoje als WEST EMINENCE. 14-9-2015 opgelegd te Santa Cruz de Tenerife. 2021 verkocht voor sloop. 13-10-2021 van Tenerife naar Aliaga met de MAERSK MOBILISER (IMO 9765471), 2-11-2021 ETA te Aliaga.

WIN LOTUS, IMO 8919972, Chemical/Oil Products Tanker, 4.355 GT, 7.078 DWT. 24-3-1990 te water, 1990 opgeleverd als ROSALIE door Kurinoura Dock, Yawatahama (281) aan New Seagull Shipping S.A., Panama. 9-2003 verkocht aan Splendid Eminent S.B., Maleisië, herdoopt MMM KINGSTON. 2011 herdoopt STT KINGSTON. 9-2011 herdoopt MAY 1. 7-2013 herdoopt WIN 1. 12-2016 herdoopt WIN LOTUS. 5-11-2021 (e) verkocht voor sloop (695 USD/TO).

XIAO YUN, IMO 9141601, General Cargo Ship, 3.805 GT, 4.340 DWT. 1996 opgeleverd als YUE DA. 3-1997 herdoopt SU YUE. 2-2006 herdoopt BLUE CLOUDS. 1-2008 herdoopt XIAO YUN. 1-2019 gesloopt te China.

ZARA 17, IMO 7916686, Oil Products Tanker. 1.288 GT, 2.254 DWT. 1979 opgeleverd als MUTSUWA MARU door Shirahama, Honai (93) aan Hamada Kisen K.K., Japan. 999 BRT, 2.254 DWT. 1992 verkocht aan Al Jaber Transport & Contracting Estab. United Arab Emirates, herdoopt OCEAN STAR V. 1998 herdoopt AL JABER I. 2012 verkocht aan Barada Shipping Inc., Sierra Leone, herdoopt REVANA. 7-2015 herdoopt AL FATEH. 12-2017 herdoopt SHAMIM. 2-2021 herdoopt ZARA 17. 9-2021 verkocht aan Alang Breakers. 11-11-2021 op Bhavnagar Anchorage.

Ode aan het zinkstuk, vlechten tegen water

Met het ontstaan van de Biesbosch na de Sint Elisabethsvloed van 1421 kwam rijshout beschikbaar. Rijswerkers trokken vanaf die tijd de Biesbosch in om van deze lange wilgentakken, rijshout, zinkstukken te vlechten. En daarmee ontstond uiteindelijk het perfecte materiaal tegen het overstromingsgevaar, het zinkstuk.

Het Nationaal Baggermuseum brengt een ode aan het zinkstuk en de rijswerkers, zij vlochten en vlechten nog steeds tegen water.

De tentoonstelling Ode aan het Zinkstuk, vlechten tegen water is te zien van 19 november 2021 tot en met 14 mei 2022. Het Nationaal Baggermuseum is geopend elke woensdag tot en met zaterdag van 13.30 uur tot 17.00 uur.

Voor meer informatie: www.nationaalbaggermuseum.nl



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>