

Om een nieuwe Zeebrief voor
het Schip

SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF#183



Nieuwsbrief-285

9 oktober 2021

ALDEBARAN, IMO 9155688 (NB-134), 5-7-1996 te water bij Rechytskiy Sudostroiteluy Zavod, Rechytska, Belorussia, 8-2-1997 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9982) als ALDEBARAN aan V.o.F. Jan Bakker & Tineke Bakker-van der Woude, Delfzijl (PCDB), in bevrachting bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 1998 verkocht aan V.o.F. Aldebaran, Delfzijl in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl voor J. Bakker en T. Bakker-v.d. Woude. 12-1-2006 vertrokken van Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl naar Amsterdam. 13-1-2006 verkocht aan C.V. Margaretha, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, herdoopt MARGARETHA. 12-4-2006 verkocht aan Tineke van der Woude & Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, herdoopt ALDEBARAN. 13-3-2007 (e) verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Calais", 13-3-2007 gearriveerd te Delfzijl, 3-2007 onder de vlag van Antigua & Barbuda (V2CI3) gebracht, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt FEHN CALAIS. 3-3-2009 (e) verkocht aan 3-3-2009 (e) verkocht aan Fehn Lake G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 6-2015 verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., Klaipėda-Litouwen (LYAT), herdoopt ALDEBARAN. 8-9-2021 te Kiel. 10-9-2021 (F) vlag Palau, roepsein T8A3677, 10-9-2021 herdoopt JUNE. (Foto: Pieter Inpijn, 28-5-2020, IJmuiden).

ALMIRANTE TAMANDARÉ, 27-7-2021 contract van SBM Offshore met het Braziliaanse Petrobras voor de lease en exploitatie van de FPSO ALMIRANTE TAMANDARÉ. De overeenkomst heeft een looptijd van ruim 26 jaar en de FPSO zal worden ingezet op het Santos Basin in het Búzios veld op circa 100 mijl van Rio de Janeiro. De geplande oplevering is in de tweede helft van 2024.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



ANNE-S, IMO 8506024 (NB-272), 18-1-1986 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (403) als ANNE-S aan H. Steenstra, Kampen. 1.139 BRT, 610 NRT, 1.601 DWT. 79,08 (74,99) x 10,37 x 4,27 x 3,271 meter. 80 TEU. 750 kW, Kromhout 6FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 21-7-1998 verkocht aan Rederij Siebert Fuite V.o.F, Genemuiden (J. Siebert), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GEERTJE. 26-4-2005 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 9-12-2005 verkocht aan Alba Shipping Ltd., Aalborg-Denemarken, 12-12-2005 herdoopt DAN VIKING. 3-2006 verkocht aan Rederiet Venus AS, Aalborg-Denemarken. 22-9-2014 (vt) verkocht aan Rederiet Frem A.p.S., Frederikshavn-Denemarken, roepsein OVIL2, herdoopt FREM NORDICA. 5-1-2017 tijdens een reis van Amsterdam naar Aarhus lek geraakt, naar Cuxhaven gevaren voor inspectie, afgemeerd langs zijde de bunkertanker HERTA (MMSI 211564050) om 25 m3 binnengekomen water uit te pompen, de schade daar gerepareerd. 2-3-2017 (e) verkocht aan Rederianpartsselskabet af 2017, Liseleje-Denemarken (DIS), in beheer bij Maritim Supply A.p.S., Frederiksvaerk, Denemarken, 3-2017 herdoopt ALBA ROUSING. 5-11-2019 gearriveerd te Aalborg, Denemarken. 20-12-2019 te Hundested, Denemarken. 17-1-2020 (mogelijk eerder) uit het Deense Register. 22-1-2020 (e) verkocht aan Nu Cemarine, Tholen, vlag: Panama, roepsein HO5762, in beheer bij Rederij Hoop, Tholen en Cornelis Joost Geuze, 29-1-2020 (vt) te Hundested herdoopt HOOP. 1-8-2020 te Las Palmas. 13-8-2020 naar Vlissingen gedirigeerd op verdenking van drugsmokkel, een container was verdacht door een groot drugsonderzoek onder de naam Portunus. Er is niets aangetroffen tijdens het onderzoek en de HOOP kon de reis vervolgen naar Hansweert. 14-8-2020 te Hansweert. 17-8-2020 van Hansweert naar Bruinisse. 15-7-2021 verkocht aan Aegean Sun Shipping Corp., Majuro, vlag: Guyana, roepsein 8RAK2. (Foto: Bob van Raad, 1989).

AQUADELTA, IMO 9941831, Water Injection Dredger, 12-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer BIJLSMA WARTENA 0388, 2-2022 geplande oplevering aan Van der Kamp Bagger Beheer B.V., Zwolle, in beheer bij Van der Kamp B.V., Zwolle. 497 GT.



ARKLOW CLIPPER, IMO 9757137, Trader 5100, 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 429, 10-9-2021 te water gelaten, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, in aanbouw voor Cahore Shipping Ltd., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Unlimited Co. (Arklow Shipping ULC), Arklow, Ierland. 2.999 GT, 1.692 NT, 5.094 DWT. 87,40 (84,99) x 14,99 x 7,12 x . meter. 218.800 CFT. 1.740 kW, MaK. (Foto: Frits Olinga).

ARKLOW VENTURE, IMO 9201839 (NB-235), 30-6-1998 kiel gelegd, 21-7-1999 te water gelaten als SIDER VENTURE bij Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 409, 6-9-1999 vertrokken van de werf naar de Eemshaven, 27-9-1999 proefvaart, 13-10-1999 opgeleverd aan Albar Holdings Inc., Panama, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal. 2.829 GT, 187 TEU. 11-2-2002 (e) in beheer bij Italttech S.p.A. 2004 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 19-10-2004 (e) herdoopt ARKLOW VENTURE. 5-1-2007 te Antwerpen onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PIAV. 27-7-2008 verkocht aan BBS Bulk VIII AS, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. voor Solmunde & Partners AS, Bergen. 6-7-2015 van Dordrecht naar Dublin op de laatste reis voor Arklow Shipping Nederland B.V. 10-7-2015 te Dublin in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven voor Solmunde & Partners AS, Bergen. 12-7-2015 (vt) herdoopt SP VENTURE. 30-3-2017 (e) verkocht aan Misje Bulk AS, Nassau-Bahamas (C6DF3), in beheer bij Misje Rederi AS, Bergen, Noorwegen. 20-9-2021 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Bergen-Noorwegen (NIS), roepsein LAOC8, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON PORI.

BBC DENMARK, IMO 9197674 (NB-283), 29-6-1998 kiel gelegd, 28-1-1999 te water gelaten als INDUSTRIAL PARTNER bij Zhonghua Shipyard, Shanghai (315), 1-9-1999 opgeleverd (GL) aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Wangerooe", Leer-Duitsland, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer. 15-9-1999 herdoopt BBC DENMARK. 4.086 GT, 2.016 NT, 4.877 DWT, 94,15 x 16,60 x 8,10 x 6,400 meter, 3.960 kW, 9 cyl, 320 x 400, MAN 9L32, MAN-B&W Diesel A.G., Augsburg. 15,5 kn. 27-9-1999 te Masan op 1e reis. 22-1-2000 te Rotterdam onder Nederlands Antilliaanse vlag, thuishaven: Willemstad, roepsein PJGA. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2016 verkocht aan Bismark Maritime Ltd., vlag: Papua New Guinea, roepsein P2V5705, 9-4-2016 te Singapore herdoopt ISLAND EXPRESS. 11-4-2016 vertrokken van Singapore naar Lae. 8-5-2020 op Lae Anchorage, Papua New Guinea. 18-6-2021 verkocht aan HSM Safe Ships Pte. Ltd., Singapore, vlag: Niue, herdoopt ISLAND 10. 9-2021 verkocht aan Maimah Marine Pte. Ltd., Singapore, vlag: Gabon. 9-2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 9-2021 vertrokken van Lae Anchorage achter de sleepboot INTAN SARI (IMO 9398864, ex CREST PEARL) naar Chittagong. 8-9-2021 op Chittagong Anchorage, 12-9-2021 te Chittagong (Chattogram, Bangladesh) op het strand gezet om gesloopt te worden.

BORE WAVE, IMO 9892896, Ro-Ro Cargo Ship, 15-12-2020 kiel gelegd, onder bouwnummer WUHU W1912, 2-2022 geplande oplevering door Wuhu Shipbuilding Co. Ltd. aan Bore Ltd., Helsinki, vlag: Finland (Spliethoff Group). 9.260 GT, 6.900 DWT.

BORE WAY, IMO 9892884, Ro-Ro Cargo Ship, 15-12-2020 kiel gelegd, 16-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer WUHU W1911, 10-2021 geplande oplevering door Wuhu Shipbuilding Co. Ltd. aan Bore Ltd., Helsinki, vlag: Finland (Spliethoff Group). 9.260 GT, 6.900 DWT.

BORE WIND, IMO 9892901, Ro-Ro Cargo Ship, 15-12-2020 kiel gelegd, onder bouwnummer WUHU W1913, 6-2022 geplande oplevering door Wuhu Shipbuilding Co. Ltd. aan Bore Ltd., Helsinki, vlag: Finland (Spliethoff Group). 9.260 GT, 6.900 DWT.

BROUWERSGRACHT, IMO 9896270 (NB-276), General Cargo Ship DP2 B-Type, 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-1, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 29-6-2021 kiel gelegd, 13-8-2022 geplande oplevering aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam. 15.069 GT, 12.500 DWT.

CLAUDIA C, IMO 9114701, 24-9-1994 te water, 25-10-1994 proefvaart, 27-10-1994 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit, Westerbroek (302) als CLAUDIA C aan Montana Shipping M.V. "Claudia C" (Cyprus) Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H. 2.818 GT, 4.216 DWT. 12,5 kn. 2.448 EPK, 1.800 kW. 2004 verkocht aan Opielok Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Opielok Schiffahrts- und Handelsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Essen, herdoopt HERTHA O. 2007 verkocht aan Frigga Shipping Ltd., Saint John's-Antigua & Barbuda (V2PQ3), in beheer bij Astramar Transport Ltd. en Aquarius Shipmanagement Co., herdoopt FRIGGA. 12-2018 verkocht aan Rix-Ruby Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, Letland, 12-2018 herdoopt RIX RUBY. 6-8-2021 verkocht aan Gimli Shipping Inc., Majuro, thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu (YJXA6), 8-2021 herdoopt ANKA SUN.

COMOROS STREAM, IMO 9167801 (NB-267), 8-5-2000 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (317) aan Shipping Co. "Comoros Stream" B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 11.382 GT, 6.408 NT, 12.906 DWT. 426 TEU. 2001 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBBW, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 13-2-2006 verkocht aan Comoros Stream Maritime Inc., 1-2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP4, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V.



9-1-2020 (e) verkocht aan Chancery Partners Limited, Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11-9-2021 van Portsmouth, 11-9-2021 op Nab Anchorage No.2. 9-2021 verkocht aan Projet Ceres Two Limited, George Town, Cayman Islands, thuishaven en vlag: Nassau, roepsein C6FE3, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong, 14-9-2021(F) herdoopt CERES TWO. 17-9-2021 te Antwerpen. 18-9-2021 van Antwerpen, 28-9-2021 ETA te Christobal. (Foto: R.P. van de Wetering, 24-06-2020, Maassluis-West).



CORAL ELECTRA, MO 9261566 (NB-191), LPG tanker. 20-12-2000 contract, 21-12-2001 kiel gelegd, 19-12-2003 (BV-12714W) opgeleverd door Cantiere Navale de Poli S.p.A. (188) als ELECTRA STAR aan Stargas Electra, Italië, in beheer bij Stargas Chartering S.r.l. 29-1-2004 (e) in beheer bij Pianura Armatori S.p.A. 3-2006 verkocht aan Electra S.r.l., Portugal, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A., 6-2006 (e) herdoopt als ELECTRA STAR ONE. 10-2006 vlag: Italië. 5-3-2007 (e) verkocht aan Monterosa IV LLC., Italië, 2.708 GT, 820 NT, 3.090 DWT, 74,94 (69,70) x 14,20 x 7,50 x 6,500 meter. 2 gastanks, inhoud 2.939,6 m³, 321,43 m³ bunkers, 13,5 kn. 2.854 EPK, 2.100 kW, 2 x Ansaldo motoren, ASI Robicon, Monfalcone. 2010 verkocht aan Scheepvaart Maatschappij Ewout B.V., Rotterdam (PCAG), in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V., 31-3-2010 (m) herdoopt CORAL ELECTRA. 2012 verkocht aan Chelsea Bridge Ltd., Napels, 13-12-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel, Opleghaven Heuvelman, 20-12-2012 (m) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MHD), roepsein CQPF, in beheer bij Lumaship S.r.l., Napels, 20-12-

2012 (m) te 's-Gravendeel herdoopt CESKA. 22-12-2012 vertrokken van 's-Gravendeel naar de Botlek, 24-12-2012 vertrokken naar Gibraltar. 2013 verkocht aan Lumaship S.r.L., Napels, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal. 7-2019 verkocht aan Chelsea Bridge Ltd., Napels, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal, in beheer bij Lumaship S.r.l., Napels. 9-9-2021 verkocht aan Ceska Shipping Co. Ltd., Madeira-Portugal, in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en Lumaship S.r.L., Napels, herdoopt B GAS SATURN. (Foto: Henk Jungerius, 6-10-2012).



DELFBORG, 5087986 (NB-96), foto: Riemer J. van Bolhuis, 08-1986 op de Eems. 10-1-1961 te water gelaten, 23-2-1961 opgeleverd door C. Amels & Zn., Scheepswerf & Machinefabriek 'Welgelegen', Makkum (225) als DELFBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl (PDRE). 397 BRT, 229 NRT, 521 DWT. 48,55 (44,00) x 7,94 x 3,15 x 2,990 meter. Grain: 27.171 Cft., Bale: 25.509 Cft. 8,5 kn. 224 EPK, 4 cyl, 4 tew, 290 x 450, Brons ED, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam #10403. 14-12-1972 verkocht aan T.J. de Boer, Delfzijl (PFTB), herdoopt MANTA. 15-12-1975 verkocht aan R. van Urk, Groningen (PDIX), herdoopt CALVIJN. 24-6-1977 verkocht aan Y. Holzman, Panama, in beheer bij Libra Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt ANK. 1981 verkocht aan Free Trade Shipping Ltd., Douglas (I.o.M.), Isle of Man, 6-1981 herdoopt FREETRADE. 1986 verkocht aan Enterprise Shipping Ltd., Valletta-Malta (9H2444). 1989 verkocht aan Woodrow J. Philpott, Valletta-Malta. 1990 verkocht aan Maya Shipping & Trading, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines (J8CR7), 1990 herdoopt MAYA. 1990 herdoopt MISTY. 1991 herdoopt PIRANA. 1993 verkocht aan Bluefields Marine Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 1-1993 herdoopt MISS BEHOLDEN. 1995 verkocht aan Mesa Naviera S.A., Belize City-Belize (V3QE7), 4-1995 herdoopt CARMENCITA. 27-6-1996 vertrokken van Barranquilla, Columbia met bestemming Chichirivichi, Venezuela. 1996 vergaan in de Caribbean, de bemanning is gered door m.t. EUPLECTA (Info: Bill Schell/Marhisdata). 2002 geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.



DORADODIEP, IMO 9518995 (NB-264), 10-9-2008 kiel gelegd, 2-4-2011 (e) te water gelaten onder bouwnummer RONGCHENG 23, 2-11-2011 (GL) opgeleverd door Rongcheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., China als DORADODIEP aan Shipward Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol en MTL Maritime Transport. Roepsein 5BHG3, 4.220 GT, 5.653 DWT, lengte 106,01 meter. 2-11-2011 (e) verkocht aan Shipward Maritime Ltd., Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol en MTL Maritime Transport. 3-2012 vlag: Liberia. 30-3-2012 in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol. 4-6-2013 in beheer bij Intership Navigation Inc. 2015 in beheer bij MTL Maritime Transport en Intership Navigation Inc. 25-7-2016 in beheer bij MTL Maritime Transport en Intership Navigation Co., Athene. 1-2017 in beheer bij Schulte & Bruns Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Intership Navigation Co., Athene. 3-2017 herdoopt KARKLOE. 27-11-2019 vertrokken van Sodertalje, Zweden. 8/9-12-2019 op 7 mijl uit de kust ten anker in de Bay of Saint-Brieuc, ARGONAUTE (IMO 9269518, Offshore Tug/Supply Ship) stand-by, 9-12-2019 een sleepboot besteld om naar Rotterdam gesleept te worden om te repareren. 15-12-2019 de sleepboot PEGASUS bij de KARKLOE nadat weer verbeterde, 16-12-2019 vastgemaakt en vertrokken, 19-12-2019 bij Damen Shipyards te Schiedam met de sleepboot PEGASUS. 7-1-2020 van Schiedam naar Nouadhibou, Mauritanië. 12-1-2021 (e) verkocht aan M.S. 'Rubyland' G.m.b.H. & Co. K.G., Portugal (Madeira) (CQES2), in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, F&L Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt RUBYLAND. (Foto: Henk Jungerius, 5-8-2014).



ELECTRA, IMO 9129469 (NB-187), 15-7-1994 kiel gelegd, 8-12-1995 te water gelaten, 1-1996 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1097) als ARCTIC FOX aan M.S. "Arctic Fox" Heinz und Kai Freese K.G., Stade-Duitsland, in beheer bij Freese Shipping Inh. Kai Freese e.K. 6.326 GT, 3.251 NT, 8.002 DWT, 132,85 (123,68) x 18,94 x 9,30 x 7,275. 660 TEU, 8.973 EPK, 6.600 kW, MaK 6M601C, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 13-11-1998 (GL) herdoopt OOCL NEVSKIY, 19-2-2001 (e) vlag: Antigua & Barbuda, 23-4-2001 herdoopt OOCL NARVA. 13-1-2003 thuishaven en vlag: Londen-U.K. 10-8-2004 herdoopt ARCTIC FOX. 2007 verkocht aan JR Shipping Vlootfonds III C.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., 23-7-2007 (GL) herdoopt ELECTRA, roepsein PHLA. 7-2007 (e) verkocht aan Electra Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V. en Confeeder Shipping & Chartering B.V. 16-1-2012 gearriveerd in de Frisohaven te Rotterdam, 20-1-2012 faillissement aangevraagd voor Electra Shipping B.V. 16-2-2012 verhaald van de Lloydkade naar Serdijn Ship Repair B.V. in de Waalhaven en opgelegd, 11-4-2012 om 14:00 uur in het Beurs-World Trade Center te Rotterdam gerechtelijk geveild op verzoek van de Rabo Shipping, opgehouden tijdens de veiling, 2012 verkocht aan Atlantic Pioneer Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, roepsein 5BQZ3, 8-6-2012 verhaald van Waalhaven Pier 4 Serdijn steiger 3 naar Waalhaven Pier 4 Serdijn steiger 2 onder nieuwe naam ATLANTIC COAST. 11-9-2021 verkocht aan Eurica Shipping Ltd., vlag: Letland, roepsein YLRO, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, 10-9-2021 (vt) herdoopt PERSEUS. 13-9-2021 (vt) van Rotterdam met bestemming St. Petersburg, Rusland. (Foto: Teun v.d. Zee, 22-4-2012, opgelegd in de Waalhaven).

FRISIUM, IMO 9013048 (NB-283), 7-3-1992 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (430) als THALASSA aan G. Switnyk, Harlingen (PHYQ). 1.786 GT. 1998 verkocht aan Scheepvaartonderneming Kolmeer C.V., Sneek (PHYQ), in beheer bij Wijne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, herdoopt FRISIUM. 2000 in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 2007 verkocht aan Beheermaatschappij "Frisium" B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 6-2017 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Frisium" C.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 1-2021 verkocht aan Beheermaatschappij "Frisium" B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 10-9-2021 vanaf Iskenderun te Tuzla. 13-9-2021 verkocht aan Sinop Shipping Corp., Tuzla, Istanbul, vlag: Vanuatu (YJXC7), 9-2021 te Tuzla herdoopt SNP SKY.



GUST, IMO 9876921 (NB-279), LPG Tanker, 12-2018 in aanbouw onder bouwnummer SHIP 843 bij Ship and Steel Building (Sas) te Foxhol, 17-9-2021 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol met assistentie van de WATERPOORT en WATERLELIE, 15-6-2021 geplande oplevering als GUST aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 2.450 DWT. (Foto: Frits Olinga).

IKIENA, IMO 9081356 (NB-264), besteld door Sandfirden voor Shipping Co. Ruby N.V., Willemstad, N.A., 15-10-1993 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (294) als IKIENA aan Silke B.V., Groningen, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1994 verkocht aan Rederij Ikiena B.V., Rotterdam, in beheer bij Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam. 12-2014 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2005 verkocht aan Intermar Prosperity Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein C4GU2, in beheer bij Cargohunters A/S, Tallinn, 29-11-2005 te Velsen herdoopt ISIDOR. 23-10-2017 (e) verkocht aan Smythe Shipping Inc., Kaliningrad, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5639.



28-11-2019 vertrokken van Hamina, Finland naar Hull met circa 1.700 m3 planken als deklust, 8/9-12-2019 tijdens slecht weer op de Noordzee ongeveer 1.200 ton aan planken verspeeld, een gedeelte spoelde aan tussen Grimstad en Arendal, 13-12-2019 m.s. ISODOR te Hull, 22-12-2019 talloze planken aangespoeld bij Sørlandet, Noorwegen. 8-9-2021 verkocht aan Smythe Shipping Inc. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein C4GU2. (Foto: Teun van der Zee, 2-10-1993, in afbouw).



INTERBALLAST I, IMO 7382457 (NB-267), 2-1974 kiel gelegd, 11-1-1975 te water, 15-2-1975 opgeleverd door Brattvag Skipsinnredning AS (31) als NORDLANDSFJORD aan Hydros Tankskips A/S, Noorwegen. Vrachtschip. 1.586 BRT, 2.900 DWT. 1977 verlengd en verbouwd tot suction dredger/sand carrier, 1.874 BRT, 3.398 DWT. Hopper 3.200 ton. 1979 verkocht aan Rederi I/S Coastal Tanker, Denemarken, herdoopt TERKOL. 1980 verkocht aan Rederi K/S Terkol Ral, Aarhus-Denemarken. 25-9-1985 herdoopt KUDDL. 15-7-1986 in beheer bij Mette Jensen, herdoopt TERKOL. 1990 verkocht aan Baltic Kies A.p.S., Denemarken, 7-12-1990 herdoopt BALTIC KIES I. 8-5-2003 verkocht aan Interballast B.V., Breskens, roepsein PBEF, 5-2003 herdoopt INTERBALLAST I. 2018 vervangen door DC BRUGGE (IMO 7365851). 16-7-2010 verkocht aan DC River B.V., Breskens, in beheer bij DC Dredging B.V., Breskens. 13-6-2018 van

Zwijndrecht naar 's-Gravendeel en opgelegd. 30-12-2019 verkocht aan IMS Christos XXIV S.A., Salamina, Griekenland, vlag: Togo (5VHU2), in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland, herdoopt INTER. 31-12-2019 op de Waalhaven, 2-1-2020 vertrokken achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE) naar Piraeus, 24-1-2020 ETA te Piraeus. 2-2021 herdoopt INTER I. 4-2021 vlag: Togo (5VID2). 2021 gerepareerd bij Spanopoulos Shipyard, Salamina Island. (Foto: Henk Jungerius, 8-6-2005, Breskens).

KARDEMIR, IMO 9401312 (NB-207), 2-11-2007 kiel gelegd, gebouwd voor Istanbul Celik Enerji, Istanbul, 22-7-2009 opgeleverd door Icdas Shipyard (NB12) als KARDEMIR aan Seven Star Tankers Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Mardeniz Shipping Management Co. Inc., Istanbul, roepsein 9HA2333. 4.001 GT, 1.837 NT, 5.717 DWT, 3.699 EPK, 2.720 kW, M.A.N. Diesel A/S, Frederikshavn. 3-2012 in beheer bij North Sea Tankers B.V. 2-2014 uit beheer bij North Sea Tankers B.V. 21-2-2014 (e) verkocht aan Uni-Tankers MT Samus Swan A.p.S., Malta, in beheer bij Uni-Tankers A/S (Uni-Tankers), Middelfart, Denemarken en Chemfleet A.Ş, Istanbul, herdoopt SAMUS SWAN. 9-9-2021 vertrokken van Livorno naar Gabès, Tunesië. 11-9-2021 bij Malta is er brand uitgebroken in de machinekamer, 2 daarbij liepen 2 opvarenden verwondingen op, 13-9-2021 met de sleepboot CARLO MAGNO naar Augusta gebracht voor reparatie.



MARION GREEN, IMO 9164029 (NB-235), casco tot aan het machinekamerschot gebouwd bij Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla, Turkije, 20-1-1998 kiel gelegd, 22-8-1998 casco te water gelaten bij Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla, 6-9-1998 casco vertrokken achter de sleepboot SVETLOMOR 4, 10-10-1998 gearriveerd te Vlissingen, 12-10-1998 ingedokt, 11-6-1998 achterschip ingedokt, 28-8-1998 officiële kiellegging door dhr. A. Jobse d.m.v. plaatsen schoorsteen, 9-1-1999 gedoopt MARION GREEN door mevr. Tjeenk Willink (echtgenote van directeur GenChart B.V.), 14-1-1999 proefvaart, 22-1-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (387) aan C.V. "Marion Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart" V.o.F., Rotterdam, 23-1-1999 vertrokken van Vlissingen naar Bremen om pijpen te laden voor Skikda, Algerije. 20-11-2003 (e) ingebracht bij Marion Green Shipping Ltd., Gibraltar. 2004 in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen Beluga Fleet Management G.m.b.H., 27-3-2006 (e) herdoopt BBC MALAYSIA. 14-4-2008 (e) herdoopt MARION GREEN, vlag: Gibraltar. 2-2-2010 herdoopt SE VERDIGRIS, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 27-4-2011 (m) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 10-6-2012 (m) herdoopt HR MARION. 3-2017 verkocht aan Xinao Shipping Ltd., 6-4-2017 vlag: Panama, roepsein 3FMG3, in beheer bij Multimax Shipping Pte. Ltd. en Han Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 3-4-2017 (mt) gearriveerd op het ankergebied te Guishan, China, 6-4-2017 (mt) herdoopt RU YI 1. 4-2021 verkocht aan Universal Leasing Co. JSC, Rusland, roepsein UBYV7, in beheer bij Amur Shipping Co. JSC, Khabarovsk, Rusland, herdoopt ANATOLIY SUKHOV. (Foto: collectie Jan van Oost).

MARISSA GREEN, IMO 9208203 (NB-240), 23-3-2000 kiel gelegd na de tewaterlating van de MARINUS GREEN, aanvankelijk MADONNA GREEN voor Rosepearl Shipping Ltd., 23-7-2000 gedoopt door mevr. A.P. Jobse-Verhage en te water gelaten, 9-11-2000 t/m 11-11-2000 proefvaart, 28-11-2000 opgeleverd door Zhonghua Shipyard (416) aan door Rosepearl Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam, roepsein PBAG, 11.894 BRT, 5-12-2000 gearriveerd op de 1e reis te Masan. 23-1-2001 verkocht aan C.V. "Marissa Green", Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam, roepsein PBAG. 13-6-2002 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam. 2004 in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en Holland Ship Service B.V. 16-1-2006 (e) verkocht aan Marissa Green B.V., Rotterdam, in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Rotterdam en Holland Ship Service B.V. 19-10-2012 (e) verkocht aan Greenfleet Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6ZX4, in beheer bij Clipper Project Shipping Ltd., Nassau en Clipper Fleet Management A/S, Kopenhagen, 19-10-2012 herdoopt CLIPPER MARISSA. 4-2016 verkocht aan Thorco Mylene B.V., Gibraltar, roepsein ZDPR3, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 24-4-2016 te Singapore herdoopt THORCO MYLENE. 9-11-2017 (e) verkocht Oslo Venture Pte. Ltd., 9-11-2017 (e) thuishaven en vlag: Singapore, roepsein 9V5794, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, Noorwegen, herdoopt OSLO WAVE 4. 23-8-2021 verkocht aan Oslo Wave AS, vlag: Noorwegen (NIS) (LALF8), in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo.



MARKBORG, IMO 9142540 (NB-261), 1-11-1996 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma Lemmer B.V., Lemmer onder bouwnummer 677, 8-1-1997 opgeleverd als MARKBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming Markborg, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PFRR. 6.540 GT, 3.464 NT, 9.200 DWT. G 13.059 m³, 604 TEU, 16 kn. 134,55 (127,20) x 16,50 x 9,80 x 7,120 meter. 7.178 EPK, 5.280 kW, Wärtsilä 8SW38, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 2002 in charter bij Mediterranean Shipping Compagnie S.A., 5-4-2002 te Antwerpen herdoopt MSC SUOMI. 11-2002 verkocht aan W. Waller K.G., m.s. Maxima, Hemmoor, Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PJDQ. 12-2006 (e) verkocht aan M.S. Maxima Schifffahrts-Verwaltungs-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Esmeralda Schifffahrts-Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Hemmoor. 2-2007 herdoopt MARKBORG. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 30-8-2012 met machineproblemen gearriveerd in de St. Laurens haven in de Botlek met de sleepboten SMIT HUDSON en FAIRPLAY-24. 28-11-2013 tijdens een reis van Kaliningrad naar Rotterdam op het Kieler Kanaal machineproblemen opgelopen en door de uitgestoten rookwolken door de politie te Rendsburg aangehouden, de machine gerepareerd te Brunsbüttel. 21-8-2014 (Wagenborg) verkocht aan Arrow Navigation Ltd., Istanbul, 2-9-2014 (e) verkocht aan Beyaz Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul, vlag: Cook Islands, roepsein E5U2863, herdoopt BOZOK. 15-8-2019 verkocht aan Bozok Shipping Ltd., Marshall Islands, roepsein V7A2281, in beheer bij Beyaz Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul. 19-8-2021 verkocht aan Medmar Navigation SH.PK, Panama, roepsein 3E2409, in beheer bij San Nikolla Shipmanagement S.A., Piraeus, 8-2021 herdoopt DONA BLE. (Foto: Frits Olinga, 8-4-2004, na vertrek van Delfzijl).

MIDSLAND, IMO 7393066 (NB-279), 30-5-1974 opgeleverd door Werftunion G.m.b.H. & Co., C. Cassens Schiffswerft, Emden (113) als RHEINLAND aan A.G. Ems, Emden-B.R.D. 797 BRT, 63,03 x 12,60 meter. 15,5 kn. 1.839 kW, 2 x MaK 8M282AK. 4-1989 te Emden verlengd, 1.812 BRT, 77,91 x 12,60 meter. 30-10-1994 verkocht aan Terschellinger Stoomboot Maatschappij, Terschelling, roepnaam PFZB, 1-11-1994 bij Scheepswerf Welgelegen, Harlingen, 9-12-1994 herdoopt MIDSLAND. 10-12-1994 in dienst Harlingen-Terschelling. 2019 opgelegd te West-Terschelling. 12-2-2021 afgemeerd in Harlingen. 2-4-2021 verkocht aan Atlantides Maritime S.A., Piraeus, 4-2021 vlag: Togo, roepsein 5VIE4, in beheer bij Atlantides Shipping Co. Ltd., Piraeus. 24-4-2021 vertrokken naar Griekenland, tussenstop te Lissabon, 28-4-2021 ETA te Lissabon. 29-4-2021 ETA te Ceuta. 30-4-2021 van Ceuta naar Perama, 5-5-2021 ETA te Perama, 7-5-2021 bij Kapogiannatos Shipyard te Perama, Griekenland. 6-2021 vlag: onbekend. 2021 t.b.n. NISSOS AEGINA.



NESCIO, IMO 8801060 (NB-262), 21-7-1988 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (251) als NESCIO aan Kustvaartbedrijf m.s. "Nescio", Den Helder, in beheer bij J. Spanjersberg en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 4-1993 verkocht aan Shipping Company Feran 3 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt TURAN. 6-1993 verkocht aan D. van Eerden, Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt SAGITTA. 2000 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Mare", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J., D.M. & H.M. Messchendorp, herdoopt MARE. 18-8-2003 verkocht aan Oceanlook Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk, herdoopt AMARET. 2004 verkocht aan Deep Anchor Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3QZ9, in beheer bij Q-Shipping B.V., 6-12-2004 herdoopt AMORE. 10-7-2007 (e) verkocht aan Oceancase Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wega Shipping Ab Ltd. 24-6-2008 (e) in beheer bij G. Erikson, Mariehamn. 2010 verkocht aan Novelterm Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga, 27-1-2010 herdoopt ALPINA, roepsein P3QZ9. 6-2012 verkocht aan Dennis Shipinvest AB, Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Voolahti, Finland, 6-2012 herdoopt ANGELINA. 5-8-2012 (e) vlag: Cambodja, roepsein XUFA6. 2012 verkocht aan Dennis Shipinvest AB, Voolahti, Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Voolahti, 14-9-2012 (m) vlag: Finland, roepsein OJQA, 14-9-2012 (m) herdoopt EMIL. 1-1-2015 in bevrachting bij Prima Chartering Oy Ltd., Borgå (Porvoo). 2015 verkocht aan Rederi Ab Nathalie, Finland, in bevrachting bij Prima Chartering Oy Ltd., Borgå (Porvoo), 2-4-2015 te Åbo vanaf Kotka, 2-4-2015 te Åbo herdoopt EMILIE. 14-9-2019 verkocht aan Uniatlantico Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, roepsein 5BHZ5, in beheer bij Jens & Waller Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, herdoopt MARIE. 8-2021 verkocht aan Jadranska Plovidba Doo, Pasman, vlag: Kroatië, roepsein 9A6985. (Foto: A. Wolters/T. v.d. Zee, Foxhol, in afbouw).

NORDANHAV, IMO 8914130 (NB-179), 2-5-1992 te water, 30-6-1992 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (282) als MOXNES aan Jebsen Thun Beltships Investments Ltd., Bergen-Noorwegen, in beheer bij Jebsen Ship Management (Bergen) A/S, Bergen, Noorwegen. 1996 verkocht aan Erik Thun A/B, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, herdoopt NORDANHAV. (PFRC). 2-2000 verkocht aan Thun II B.V., Delfzijl, in beheer bij Thun Ship Management Holland, Farmsum. 4-2003 verkocht aan Erik Thun A/B, Lidköping, 4-2003 vlag: Zweden. 8-2005 verkocht aan Erik Thun A/B, Lidköping-Zweden, in beheer bij Erik Thun A/B, Lidköping. 9-2011 (e) vlag: Faeröer (OZ2125). 30-8-2021 verkocht aan Atara Ltd., Liberia (5LCJ2), in beheer bij Calm Ocean Ship Management Ltd., Limassol, 8-2021 herdoopt VASSILIKO.



ORAROSE, IMO 9402689, (NB-207), tankschip, 20-12-2008 opgeleverd door Rongcheng Xixiakou Shipyard Co. Ltd., Rong Cheng, (XXK06-036) als ZODIACAL aan Seaprecious Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrend Shipping N.V., 3.953 GT. 30-12-2008 (e) verkocht aan Maxxl Zodiacal B.V., Cyprus, in beheer bij Maxxl Shipping B.V., Hendrik Ido Ambacht en OMCI Shipmanagement Pvt. Ltd., Singapore, herdoopt PRIORITY. 2009 herdoopt ORAROSE. 26-4-2010 (e) in beheer bij Maxxl Shipping B.V., Hendrik Ido Ambacht en M.H. Simonsen, Svendborg. 5-2-2013 gearriveerd te IJsselmonde. 2-2013 te IJsselmonde herdoopt ROSE. 1-3-2013 verhaald te IJsselmonde en opgelegd. 28-3-2013 verhaald te IJsselmonde en opgelegd. 8-2013 herdoopt ORAROSE. 5-2014 verkocht aan Kai Shipping C.V., Gibraltar, in beheer bij South End Tanker Management B.V., Dordrecht, 1-5-2014 gearriveerd in de Waalhaven om te stralen en tanks te coaten, 5-2014 herdoopt ORAKAI. 17-9-2021 (F) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD) (CQAN7). (Foto: Koos Goudriaan, 25-09-2021 Waalhaven Rotterdam).

PACIFIC PRINCESS, IMO 7819034 (NB-257), 25-5-1979 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V. (192) als PACIFIC PRINCESS aan Primlaks (Pacific Princess) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., Rotterdam. 1.416 BRT, 752 NRT, 2.991 DWT. 10-1983 verlengd bij Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel, 3.038 BRT, 2.715 NRT, 3.434 DWT. 9-1990 verkocht aan Pacific Princess Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Univan Ship Management Ltd. 1-1996 verkocht aan Sea Power Investment S.A., Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., herdoopt SARONIC PRIDE. 10-1998 verkocht aan Apirachai Sea Transportation Co. Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt APIRACHAI REEFER 2. 6-2012 verkocht aan Seavic Reefer Liner Co. Ltd., Thailand, in beheer bij Seavic Food Industries Co. Ltd., Mahachai, Amphoe Muang, Samut Sakhon, Thailand, 6-2012 (e) herdoopt SEAVIC PRINSES. 4-4-2019 (e) verkocht aan Square Center Group Co. Ltd., Hong Kong, vlag: Mongolië, roepsein JVCK7, in beheer bij Hong Kong Qihang International Shipping Management Ltd., Hong Kong, China. 5-2019 herdoopt OCEAN PRINCE. 21-6-2019 in beheer bij Square Center Group Co. Ltd., Hong Kong. 19-8-2021 (mt) gearriveerd te Busan. 8-2021 (e) te Busan herdoopt HUGE LUCK 9.

REGULUS, IMO 9148154 (NB-247), 27-3-1995 opdracht tot de bouw verstrekt bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (448), 17-2-1997 voorschip (gebouwd bij Neue Ruhorter Schiffswerft, Duisburg) gearriveerd te Kampen, 19-4-1997 opgeleverd aan Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Terneuzen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2004 verkocht aan Rhein-Maas und See Schifffahrtskontor G.m.b.H., Duisburg, 5-2004 bij Scheepswerf de Schroef B.V. in Sluiskil de naam er afgehaald evenals de thuishaven, voorop stond in nette letters RMS en in slecht gekalkte letters BUCHHOLZ, compleet dus RMS BUCHHOLZ, vlag: Antigua & Barbuda, 28-5-2004 vertrokken van de werf. 30-3-2015 (e) verkocht aan M Raise Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Maxal Shipping Ltd., Varna, 22-4-2015 (GL) herdoopt MAXAL RAISE. 12-2015 verkocht aan MRL Shipping Ltd., Varna, 1-2016 vlag: Belize (V3VZ4), in beheer bij Maxal Shipping Ltd., Varna. 6-2018 vlag: Sierra Leone (9LU2763). 29-7-2021 (F) gearriveerd Yalova, Turkije. 9-2021 verkocht aan MRL Shipping Ltd., 13-9-2021 (F) vlag Panama (3E2002), in beheer bij Maxal Shipping Ltd., Varna, herdoopt ESLEM.



ROTTERDAM (7), IMO 9837470, 31-8-2021 vertrokken van Triëst naar IJmuiden, 6-9-2021 passage Gibraltar, 10-9-2021 te IJmuiden. 10-9-2021 te IJmuiden. 13-9-2021 van IJmuiden naar de ankerplaats bij Scheveningen. 27-9-2021 op de Prinses Arianehaven (Dirkzwager gaf aan Palen 90 Alexiahaven). 2-10-2021 naar Scheveningen Anchorage. 6-10-2021 te IJmuiden. 7-10-2021 Op Scheveningen Anchorage 14-10-2021 ETA te Rotterdam bij Cruise Port Rotterdam. 15-10-2021 Q&P Ceremony, 17:00 uur ETD. 17-10-2021 om 12:00 uur ETA Passenger Terminal Amsterdam.

Holland America Line's nieuwste schip ROTTERDAM arriveert in IJmuiden

Het nieuwste schip van Holland America Line, Rotterdam kwam vanochtend aan in de haven van IJmuiden. Het is de eerste keer dat dit schip, officieel het 11e schip in de vloot, in Nederland arriveert. Rotterdam vertrok op 31 augustus vanuit scheepswerf Fincantieri in Italië waar eind juli de officiële overdracht heeft plaatsgevonden. Het nieuwste vlaggenschip is in Nederland om zich voor te bereiden op haar eerste afvaart, de trans-Atlantische oversteek op 20 oktober 2021 van Amsterdam, Nederland, naar Fort Lauderdale, Florida. Hier zal het schip haar eerste seizoen in het Caribisch gebied beginnen. Het nieuwste Pinnacle klasse-schip is voor Holland America Line het 7e schip met de naam Rotterdam.

Kapitein Werner Timmers: "Ik voel me vereerd dat Rotterdam, het nieuwe vlaggenschip van de Holland America Line als eerste Nederland aandoet. De komende weken gebruiken we om het schip in gereedheid te brengen voor haar eerste afvaart."

Over de Rotterdam

Het derde schip in de Pinnacle klasse-serie en het zevende schip dat de naam Rotterdam draagt in de vloot van Holland America Line, gaat 2.668 gasten vervoeren en beschikt over zeer moderne voorzieningen en faciliteiten, die je ook kunt vinden op de zusterschepen Koningsdam en Nieuw Statendam.

De Rotterdam levert livemuziek op zee met een variëteit aan optredens. De Lincoln Center Stage biedt klassieke muziek aan; bij Billboard Onboard, de pianobar, vermaken de pianisten de passagiers live met bekende nummers uit de hitlijsten en de populaire B.B. King's Blues Club brengt het beste van Memphis-muziek ten gehore op zee. In de Rolling Stone Rock Room klinken iedere avond klassieke rockhits. Met de 270 graden LED-schermen op de World Stage dompelt Rotterdam haar passagiers met optredens onder in panoramische visuele en geluidseffecten.

Naast de Dining Room kunnen passagiers genieten van specialiteitenrestaurants als Rudi's Sel de Mer, een Franse Bistrot gespecialiseerd in visspecialiteiten, de Tamarind, een restaurant dat de tradities van Zuidoost-Azië, China en Japan verkent; Nami Sushi met sushi en Aziatische cocktails; Pinnacle Grill, stijlvol en intiem; Canaletto met Italiaans dineren in familiestijl en Club Orange exclusief voor passagiers van het Club Orange-programma.

Andere locaties waar gasten culinair kunnen genieten, zijn onder meer Grand Dutch Café met traditionele Nederlandse koffie, lekkernijen en Europees bier; Dive-In, waar gastronomische hamburgers en frietjes aan het zwembad worden geserveerd; New York Deli and Pizza, met op bestelling vers bereide sandwiches en pizza's; en Lido Market, een thematisch buffetrestaurant.

De geschiedenis van de naam Rotterdam

Het eerste schip van Holland America Line werd tot Rotterdam gedoopt. Het zette op de eerste reis van Nederland op 15 oktober 1872 koers naar New York. Dit leidde tot de oprichting van het bedrijf op 18 april 1873. Rotterdam II werd in 1878 gebouwd voor British Ship Owners Co. en in 1886 gekocht door Holland

America Line. Rotterdam III kwam in 1897 en behoorde tot de vloot tot 1906. De vierde Rotterdam trad in 1908 toe tot Holland America Line en diende ook als troepentransporteur toen de Eerste Wereldoorlog ten einde kwam. Na de oorlog maakte het schip regelmatig cruises van New York naar de Middellandse Zee. Rotterdam V, ook wel bekend als 'The Grande Dame', vertrok in 1959 en begon met trans-Atlantische overtochten met twee serviceklassen. Later werd het in 1969 omgebouwd tot een schip met één klasse. Rotterdam V heeft tot 1997, 38 jaar, onder Holland America Line gevaren. Het schip maakte verschillende Grand World Voyages en doet momenteel dienst als een hotel en museum in de stad Rotterdam. Rotterdam VI werd in 1997 geïntroduceerd en was het eerste schip in de R-klasse en heeft tot en met halverwege 2020 gevaren voor de rederij. (Bron en foto: cruisereiziger, 10 september 2021, Marco).



Holland America Line's Rotterdam gearriveerd op ankerplaats Scheveningen

Het nieuwe cruiseschip van Holland America, Rotterdam, is dinsdagochtend gearriveerd op de ankerplaats van Scheveningen. Het voegde zich bij een ander schip uit de vloot, Oosterdam, die daar al geruime tijd ligt in afwachting op haar herstart.

Het derde schip in de Pinnacle-klasse, het zusterschip van de Koningsdam en Nieuw Statendam, was afkomstig uit IJmuiden waar het 4 dagen verbleef. Daar gingen een paar honderd bemanningsleden aan boord om het schip gereed te maken voor haar eerste passagiers.

De komende weken zal worden gebruikt om de nieuwe bemanningsleden in te werken in o.a. de veiligheidsprocedures en de gezondheidsregels die van toepassing zijn in verband met Covid-19. Dit zal volgens kapitein Timmers zowel op de ankerplaats in Scheveningen als in de Alexiahaven in Rotterdam plaatsvinden.

Op zondag 17 oktober 2021 wordt de Rotterdam in Amsterdam verwacht waarvandaan op woensdag 20 oktober 2021 (vooralsnog) de eerste afvaart staat gepland. Het betreft een trans-Atlantische oversteek naar Fort Lauderdale, Florida. Daarvandaan zal het schip haar eerste seizoen in het Caribisch gebied beginnen. (Bron: cruisereiziger, 14 september 2021, Marco. Foto: Nico Kemps, 13-9-2021).



Aankomst Rotterdam nieuw vlaggenschip Holland America Line

Donderdag 14 oktober omstreeks 10.00 uur arriveert het nieuwe cruiseschip Rotterdam officieel voor de eerste maal aan de kade van Cruiseport Rotterdam in thuishaven Rotterdam. Het is het nieuwe vlaggenschip van Holland America Line en het zevende schip met die naam van de van origine Rotterdamse rederij. Het schip kan 2.668 passagiers vervoeren.

Eind juli vond de officiële overdracht plaats op scheepswerf Fincantieri bij Venetië, Italië. Rotterdam vertrekt vrijdag 15 oktober, 17.00 uur naar Amsterdam om zich voor te bereiden op zijn eerste trans-Atlantische oversteek naar Fort Lauderdale, Florida op 20 oktober.

Spotten

Rotterdam arriveert ongeveer om 08.30 uur bij Hoek van Holland. Een goede gelegenheid om het schip te zien voorbij varen is de Landtong Rozenburg aan de kant van het Scheur en de Nieuwe Waterweg. (Bron: portofrotterdam.com, 30 september 2021. Foto: Albert Kropff, World Ship Society, Cruiseschip Rotterdam tijdelijk aangemeerd op de Maasvlakte).



ROYAL KLIPPER, IMO 9172959 (NB-264), aanvankelijk EQUATOR STREAM, 30-9-1999 te water, 10-1-2000 proefvaart, 7-2-2000 opgeleverd als ROYAL KLIPPER door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (320) aan Jaczon Royal Klipper B.V., Scheveningen, roepsein PCIH, in beheer bij Jaczon B.V., Scheveningen en Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11.382 GT, 12.900 DWT. 22,53 kn. 17.160 EPK, 12.629 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 2000, 127 rpm, B&W 8S50MC-C, Hitachi Zosen, Ariake. 8-2-2000 te Yokohama op de 1e reis, de reis ging van Japan naar Valparaiso, daarna met fruit en containers naar Wilmington, USA. 24-4-2002 in aanvaring gekomen met een vissersschip tussen het loodsstation en de rede van Vlissingen, daarna voor anker gegaan voor inspectie van de schade. 31-5-2006 te Antwerpen in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 20-12-2019 (vt) te Portsmouth verkocht aan Balmoral Partners Ltd., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5VQ5, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 23-12-2019 van Portsmouth naar Bridgetown, Barbados, 1-1-2020 ETA te Bridgetown. 6-9-2021 (e) verkocht aan Project Cerese Three Limited, Nassau-Bahamas, roepsein C6FE4, in beheer bij Wallem Shipmanagement Singapore Pte. Ltd., Singapore, 6-9-2021 (F) te Algeciras herdoopt CERES THREE. 9-9-2021 van Algeciras naar Rotterdam, 12-9-2021 te Rotterdam. 13-9-2021 van Rotterdam naar Cristobal, 20-9-2021 ETA te Cristobal. (Foto: Koos Goudriaan, 29-04-2018, Dover).

SKYLGE, IMO 9013012 (NB-250), 28-5-1991 te water gelaten als TERSCHELLING, 5-7-1991 opgeleverd als SKYLGE door Scheepswerf en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (94) aan V.o.F. Scheepvaartbedrijf L. Switnyk & Zn., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Lambertus en Stefan Switnyk, Harlingen. 1997 in time-charter bij Seacon Ltd., Londen, herdoopt SEA LOIRE. 1999 herdoopt SKYLGE. 27-7-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Derk", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt DERK. 21-10-2005 verkocht aan Maritiem Technisch Bureau Foppen, Urk, in beheer bij Amasus Support B.V., herdoopt ELIZABETH F. 25-9-2006 in bevrachting bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg. 2009 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 18-5-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2012 verkocht aan Solinska Plovidba d.o.o., Split, Kroatië, vlag: St. Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4719, 27-6-2012 gearriveerd te IJsselmonde, 9-7-2012 (m) bij Dockside Shipsfacilities B.V. herdoopt SALONA. 10-2015 verkocht aan Oney Shipping Co. Ltd., St. Vincent and the Grenadines (J8B4719), in beheer bij Eksen Chartering & Transport, Istanbul, herdoopt ONEY Z. 9-2017 vlag: Panama (HP9215), 22-9-2017 (e) in beheer bij Eksen Chartering & Transport, Istanbul en Oney

Denizcilik ve Gemi Is Ltd., Istanbul. 9-2021 verkocht aan Elisa Shipping Ltd., Panama, 11-9-2021 (F) herdoopt ELISA S.



STELLAPRIMA, IMO 8912326 (NB-284), 12-6-1991 te water bij Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (252) (IJssel-Vliet Combinatie B.V.), 2-9-1991 proefvaart, 3-9-1991 opgeleverd als STELLAPRIMA aan Jumbo Navigation N.V., Willemstad-N.A. (PJMJ), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 6.902 BRT, 2.070 NRT, 7.600 DWT. 100,32 (93,34) x 20,98 x 13,32 x 7,420 meter. B 11.000 m³, 370 TEU. 13,5 kn. 4.486 EPK, 3.300 kW, 9 cyl, 4 tew, 320 x 420, MAK 9M453C, Krupp MAK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 5-12-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht (PHEA), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 13-3-2017 (e) verkocht aan Stellaprima B.V., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Schiedam en Kahn Scheepvaart B.V., Schiedam. 3-7-2021 (mt) gearriveerd te Constanta, Roemenië. 2021 verkocht aan Astra Navigation One Co., Monrovia, 9-7-2021 thuishaven en vlag Malakal Harbour-Palau, roepsein T8A3657, 9-7-2021 (F) herdoopt PRINCESS AYANA. 30-8-2021 verkocht voor sloop. Correctie: **NIET** verkocht voor sloop, foute melding (F), bij de verkoop is bedongen dat het niet eerder voor sloop verkocht mag worden dan tot 2 jaar na de contractdatum. 3-9-2021 van Hereke, Turkije naar Agigea, Roemenië, 4-9-2021 ETA te Agigea. 3-9-2021 op Istanbul Anchorage, 5-9-2021 te Constanta. 22-9-2021 van Icdas, Turkije naar Burgus, 24-9-2021 ETA te Burgas. Het schip vaart het in een soort lijndienst daar en voldoet het goed voor de nieuwe eigenaar. (Info: FH. Foto: Ferry van Rijsbergen, 1-7-2005).



VICTORIA C, IMO 9373539, vrachtschip, 16-11-2007 opgeleverd door Construcciones Navales Paulino Freire S.A., Vigo (634) als VICTORIA C aan Bansalease S.A., U.K. (MTQS), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 2.990 GT, 1.686 NT, 4.998 DWT. 89,90 (84,70) x 14,50 x 7,35 x 6,300 meter. 2.690 EPK, 1.980 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., M.a.K. 6M25, NE-2006. 11-2009 verkocht aan Santander Lease S.A. EFC, U.K. (MTQS), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. 10-2015 verkocht aan Carisbrooke Shipping 6250 B.V., U.K. (MTQS), in beheer bij Nova Marine Carriers S.A. en Carisbrooke Shipping Ltd. 24-1-2019 (e) in beheer bij Vertom Shipping & Trading B.V., Rhooen en Carisbrooke Shipping Ltd. 24-9-2021 vanaf Rouen gearriveerd te Rotterdam. 9-2021 verkocht aan Wilson Shipowning AS, 27-9-2021 vlag: Noorwegen (NIS) (LAOB8), in beheer bij Wilson Eurocarriers AS en Wilson Ship Management AS, Bergen, 27-9-2021 te Rotterdam herdoopt WILSON POLICE. (Foto: Ruud Coster, 28-8-2012, IJmuiden).

VOX APOLONIA, IMO 9867097, Hopper Dredger, 9-4-2020 kiel gelegd onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H412, 20-9-2021 te water gelaten, 28-2-2022 geplande oplevering aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 10.234 GT, 16.930 DWT. Een zusterschip (IMO 9891763, de 3e in de serie) is sinds 9 juni 2020 in aanbouw onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H413, 5-2-2022 (e) geplande oplevering aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 10.234 GT, 16.930 DWT.

WILSON FLEX 1, IMO 9911434, General Cargo Ship, 7-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH100, 9-2021 geplande oplevering als RHAS 1 aan RHAS 1 Schiffahrts UG, vlag: Portugal (Madeira), in beheer bij Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems. 2.990 GT, 4.200 DWT.

WILSON FLEX II, IMO 9911446, General Cargo Ship, 30-7-2020 in aanbouw onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH101, 12-11-2021 geplande oplevering als RHAS 2 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: Nederland. 2.990 GT, 4.200 DWT.

WILSON FLEX III, IMO 9911458, General Cargo Ship, 12-10-2020 in aanbouw onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH102, 5-11-2021 geplande oplevering als RHAS 3 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: Nederland. 2.990 GT, 4.200 DWT.

WILSON FLEX IV, IMO 9911460, General Cargo Ship, 12-10-2020 in aanbouw onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH103, 5-11-2021 geplande oplevering als RHAS 4 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: Nederland. 2.990 GT, 4.200 DWT.

WILSON FLEX V, IMO 9911472, General Cargo Ship, 4-2020 besteld onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH112, 18-12-2021 geplande oplevering als RHAS 4 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: Nederland. 2.990 GT, 4.200 DWT.



YVONNE, IMO 8214968 (NB-248), 24-5-1983 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit (232) als YVONNE aan Christof Wilhelmus Laurentius Maria Leijten, Zwijndrecht. 998 BRT. 27-7-1989 verkocht aan Klaas Koster, Kampen (PHSJ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt STEADY. 18-6-1992 verkocht aan Scheepvaartbedrijf van Berchum V.o.F., Werkendam (PIPK), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt WILLEM SR. 19-3-2001 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Schenkel V.o.F., Dordrecht (PIPK), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Marinus M. Schenkel, herdoopt WILLEKE. 24-2-2006 via Anglo Dutch Shipbrokers V.o.F. verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., Klaipėda-Litouwen (LYRZ), herdoopt EURIKA. 20-7-2018 verkocht aan A & R Corp., Panama (HP2378), in beheer bij Arch Shipping FZ LLC, Ras al Khaimah, United Arab Emirates. 24-4-2020 te Mykonos geïnspecteerd door Port State Control (Paris MOU) en aangehouden nadat ernstige tekortkomingen waren geconstateerd. 8-8-2021 (F) thuishaven en vlag: Georgetown-Guyana (8RAS1), 8-8-2021 (F) te Mykonos, Griekenland herdoopt EOLIKA. 29-8-2021 vertrokken van Mykonos, 30-8-2021 terug te Mykonos. (Foto: R. Coster, 30-8-2018).

WERFNIEUWS



WILSON JUPITER, IMO 9411795 (NB-279), Trader 3250, 10-4-2010 (e) te water gelaten bij Lodenice Nova Mělník S.r.a, Mělník, Tsjechië onder bouwnummer BIJLSMA SHIPYARD 768, 2-2013 gearriveerd te Lemmer en opgelegd, 7-2020 verkocht aan Wilson EuroCarriers AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt WILSON JUPITER, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda (V2HM4), 8-3-2021 m.s. WILSON JUPITER met de sleepboten LIZZY en WALRUS V van Lemmer naar Werkendam, 2021 afgebouwd bij scheepswerf Concordia Damen Shipbuilding B.V. te Werkendam, 20-9-2021 met de sleepboten WALRUS II (voor) en WALRUS V (achter) van scheepswerf Concordia Damen Shipbuilding B.V. te Werkendam naar het Calandkanaal, Europoort, thuishaven: Amsterdam (PDYP), 21-9-2021 proefvaart op de Noordzee ten westen van Voorne en terug op het Calandsteiger, 22-9-2021 naar de Kortenoordsehaven, 30-9-2021 (BV) opgeleverd aan Reederei M. Lauterjung G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Jupiter", Emden, vlag: Antigua and Barbuda (V2HM4), in beheer bij Reederei M. Lauterjung G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 2.281 GT, 3.629 DWT. 90.00 x 11.80 meter, 1.958 EPK, snelheid 11 kn. (Foto: R.P. van de Wetering, 20-09-2021).



WILSON SATURN, IMO 9411757, Bijlsma Trader, 7-2008 te water bij NSC Marine Corporation, Yitzheng onder bouwnummer BIJLSMA 764, 9411757, 13-8-2008 vertrokken van Shanghai met de ponton VEKA MEDIUM FOOT 1 (WAGENBORG BARGE 4) achter de sleepboot PACIFIC HICKORY (IMO 7315777, ex IRVING MIAMI) naar Rotterdam, Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht verzorgde het transport, op de ponton stonden 2 binnenvaarttankers en 4 Bijlsma Traders, bovenop stonden bouwnummers 763, 9411745 en 764, 9411757, onder de bouwnummers 765, PRISCILLA 9411769 en 762, JADE 9386809. 19-10-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 2008/2009 opgelegd te Lemmer. 2021 verkocht, 2021 herdoopt WILSON SATURN. 13-9-2021 van IJmuiden naar Rotterdam met de sleepboot ANTEOS. 14-9-2021 vanaf de Maasmond naar de scheepswerf Concordia Damen Shipbuilding B.V. te Werkendam met de WALRUS II en WALRUS V. (Foto: Nico Giltay, 14-9-2021, passage Puttershoek).



SLEEPVAARTNIEUWS



BALAU, IMO 7517052 (NB-241), 18-10-1976 te water gelaten, 1976 opgeleverd door Werf "De Hoop" B.V., Hardinxveld-Giessendam (739) als BALAU aan Smit International (Antilles) N.V., Willemstad-N.A. 260 BRT, 31,02 (27,21) x 9,63 x 4,45 x 3,804 meter., 2.370 EPK, 1.817 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 8FHD240, Stork Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 5-9-1987 als BALAU verkocht aan Nieuwe Vlissingse Sleepdienst B.V., Vlissingen. 13-8-1988 als BALAU verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V. Rotterdam. 10-12-2001 verkocht aan Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt SALUS. 3-9-2008 (e) verkocht aan Salus G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-4-2013 (e) verkocht aan Forcemar Shipping & Towage Services, Istanbul. 10-7-2014 (e) verkocht aan Aky Denizcilik Ve Dis Ticaret, Istanbul, vlag: Panama. 2015 verkocht aan Newport Shipping Ltd., 8-2015 (e) vlag: Moldavië (ERXT), in beheer bij Alcor Deniz Insaat ve Ozel Tasimacilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 6-2017 herdoopt KADOTUG. 18-9-2021 van Trabzon naar Thessaloniki, 26-9-2021 ETA te Thessaloniki. 24-9-2021 op Bosphorus North Anchorage. 25-9-2021 van Bosphorus North Anchorage. 25-9-2021 tijdens een reis van Trabzon naar Thessaloniki in de Bosphorus technische problemen opgelopen en ten anker gegaan, door de bemanning gerepareerd, de reis ging niet meer naar Thessaloniki. 28-9-2021 te Haydarpasa, Turkije. (Foto: Teun van der Zee, 29-1-1995, aan de Schone Waardin, Ritthem).



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



COASTAL CROWN, IMO 9920356 (NB-280), Work/Repair Vessel, 2-10-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BIJLSMA 0332, Hybride DP2 Multicat, 23-4-2021 te water gelaten, 25-9-2021 te Den Helder, 28-9-2021 te Den Helder gedoopt COASTAL CROWN en opgeleverd als COASTAL CROWN aan Coastal Shipping B.V., Den Helder, in beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder. 425 GT. 300 kW batterijpakket en Tier III-motoren. (Foto: Acta Marine). <https://www.maritiemdenhelder.eu/>



MARITIEM DEN HELDER

In woord en beeld

WELKOM SCHEPEN BEDRIJVEN ARTIKELEN CONTACT



CONDOR, IMO 9685786 (NB-283), sleepboot, EuroTractorTug 2410, 24-7-2020 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 520, 14-7-2021 te water, 4-8-2021 van de werf naar Dordrecht onder Ned. vlag (PDTF), thuishaven: Wemeldinge, 4-8-2021 van Dordrecht naar de Maasvlakte, 5-8-2021 van Dordrecht naar Aalst met de WALRUS II, 27-8-2021 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V. aan Verbeke Maritime Solutions B.V., Wemeldinge, in beheer bij Verbeke Shipping B.V.B.A., Hemiksem. 222 GT, 66 NT, 90 DWT.

24,31 (23, 00) x 11,00 x 3,80 x 3,000 meter. 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.700 rpm., Caterpillar Inc., Griffin, NE-17-11-2020. 2-9-2021 vertrokken van de werf naar Antwerpen over het Rijn-Scheldekanaal. (Foto: Nico Giltay, 17-8-2021, Puttershoek).

COS MASTER, IMO 9929405, Offshore Supply Ship / Crew Tender, type Endurance 2727, 11-2020 kiel gelegd bij Next Generation Shipyards (NGS 34), 31-10-2021 geplande oplevering aan Scheepvaartonderneming COS Master V.O.F., Lauwersoog, in beheer bij Seazip Offshore Service B.V. 232 GT, 136 DWT. 27,27 (23,98) 9,80 x 4,85 x 1,800 meter. 30 passagiers. 27 kn. 1.066 kW, 2x M.A.N. D2862 LE 489.

COS MATE, IMO 9929417, Offshore Supply Ship / Crew Tender, type Endurance 2727, 11-2020 besteld bij Next Generation Shipyards (NGS 33), 6-2022 geplande oplevering aan Scheepvaartonderneming COS Master V.O.F., Lauwersoog, in beheer bij Seazip Offshore Service B.V. 232 GT, 136 DWT. 27,27 (23,98) 9,80 x 4,85 x 1,800 meter. 30 passagiers. 27 kn. 1.066 kW, 2x M.A.N. D2862 LE 489.

DAMEN YN 552044, IMO 9756298, Damen Platform Supply Vessel 3300 CD, 10-5-2016 te water gelaten bij Ha Long Shipyard, 28-7-2021 opgeleverd als YN 552044 aan Damen Shipbuilding 2 B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5500), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem. 3.040 GT, 3.300 DWT. 21-7-2021 te Al Hamriyah, United Arab Emirates (UAE). 16-8-2021 te Suez. 26-8-2021 te Gibraltar. 30-8-2021 van Gibraltar naar Amsterdam. 6-9-2021 gearriveerd bij Damen Shipyard te Amsterdam.

DIEUWERTJE GOEDKOOP, 2006204, duwboot, 1965 opgeleverd Scheepswerf A. van Bennekom, Sliedrecht als DIEUWERTJE GOEDKOOP no. 17 aan N.V. Rederij Gebr. Goedkoop, Amsterdam. Sleepboot, bouwnummer 51, 15,40 x 4,25 x 2,19 x 1,350 meter, 400 EPK, M.W.M. 1970/1971 bij Werf de Volharding te Amsterdam zijn de sleepboten ALBERT GOEDKOOP en DIEUWERTJE GOEDKOOP samengesteld tot catamaran duwboot onder de naam DIEUWERTJE GOEDKOOP, 16,48 x 9,51 x 2,19 x 1,980 meter. 400 PK, M.W.M. ALBERT GOEDKOOP no. 23: in 1965 opgeleverd aan N.V. Rederij Gebr. Goedkoop, Amsterdam, sleepboot, bouwnummer 52 van Scheepswerf A. van Bennekom, Sliedrecht, 15,40 x 4,25 x 2,19 x 1,350 meter, 400 EPK, M.W.M., Motorenwerke A.G., Mannheim. 1971 als DIEUWERTJE GOEDKOOP verkocht aan N.V. Goedkoop Hijs & Transport Maatschappij, Amsterdam.



1973 voorzien van nieuwe motoren 4 x 12 cyl, Cummins, Cummins Engine Co. 1977 verkocht aan Mammoet Transport B.V., Amsterdam. 6-5-1980 verkocht aan A. Kooren, Rozenburg, herdoopt ERIK. 1987 als ERIK verkocht aan A. & K. Kooren, Krimpen a/d IJssel. 22-1-1990 als ERIK verkocht aan C. & H. Heuvelman B.V., Krimpen a/d IJssel. 22-1-1990 verkocht aan P.J.W.G. Wanders, Honselersdijk, herdoopt AQUA-TWIN. 5-1992 tijdens reparatie bij Scheepswerf de Haas te Maassluis gezonken, opdracht tot bergen ging naar Takmarine B.V. te Maassluis, 5-5-1992 gelicht met 2 kraanwagens van Bokestijn te Maasland en de RAM van Takmarine B.V. te Maassluis, verbouwd bij Scheepswerf de Haas, nieuwe motoren geplaatst, 1.200 PK, 882 kW, 2 x G.M., Detroit Diesel. 30-10-2002 verkocht aan G.J.P. Flikweert, Zierikzee, herdoopt SIERICK. 2-3-2007 verkocht aan Oriënt Duwvaart B.V., Zwijndrecht, herdoopt

ORIËNT. 2021 verkocht aan Cunado B.V., Zwijndrecht, herdoopt CUNADO II. (Foto: Teun van der Zee, 5-1992, Maassluis).



FIGHTER, IMO 7512454 (NB-141), 1977 opgeleverd door N.V. Scheepswerf van Rupelmonde, Rupelmonde (437) als FIGHTER aan Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (ORLG). 4.079 EPK, 3.000 kW, V16TR240CO, S.A. Cockerill-Ougree-Providence, Seraing. 2000 verkocht aan Smit Union Coastal Towage N.V., Antwerpen. 22-11-2004 (e) verkocht aan URS Ocean Towage N.V., Antwerpen. 2007 verkocht voor sloop naar België, 9-2-2007 gearriveerd aan kraan 10 te Terneuzen om gereed te maken voor de sloop, 2007 ondergebracht in de "Stichting behoud FIGHTER" welke haar zal gaan beheren en behouden als promotieschip/maritiem erfgoed. 6-4-2007 bekend gemaakt dat behoud als museumschip niet doorging. 31-12-2007 verkocht aan Stichting Intorno Ensemble, Schiedam. 4-1-2008 vertrokken van Terneuzen met de sleepboten UNION EMERALD en UNION JADE, 4-1-2008 gearriveerd in de Schiehaven te Rotterdam, ingezet als rondvarend podium voor beeldende kunst.

2016 (mogelijk eerder) oefenplek van het Rotterdams Jongenskoor.

10-3-2017 een groep studenten van de Hogeschool Rotterdam stak de handen uit de mouwen in het kader van NL Doet, schoonmaken, opruimen en schuren: het schip knapte enorm op.

2018 Naast de gebruikelijke activiteiten: NL Doet en op de wereldhavendagen de opera "Help! Mijn man bouwt een heela!".



2019 de operaproductie Adios van INTORNO en i.s.m. INTORNO "Fabels op de Fighter".

10-2019 The Fighter wint pitchen voor impact 2019.

8-2019 Module Fighter: groepen vluchtelingen en statushouders kregen de gelegenheid om aan het schip te werken en tegelijkertijd met de Nederlandse taal bezig te zijn.

2020 Opera Pilgrimgirl (geannuleerd) en Poppentheater op de Fighter.

6-2021 trailer van de film UMAD opgenomen op de FIGHTER.

5-9-2021 de jaarlijkse opera-uitvoering op de Fighter tijdens de Wereldhavendagen, uitgevoerd werd de opera 'Pilgrimgirl'.

10-9-2021 verhaald langs zij MARINE SERVICE 1 van Eerland Shiprepair B.V., Rotterdam van de Schiehaven naar Damen Shipyards te Schiedam en in dok gezet voor "knippen en scheren".

21-9-2021 netjes in de verf uit dok en terug naar de Schiehaven. (Foto's: Teun van der Zee, 4-9-2021).

FIGHTER van Schiehaven naar Damen Shiprepair in Schiedam

Door Harry van Veen. Morgenochtend (vrijdag 10 september) wordt de FIGHTER vanuit de Schiehaven naar Damen Shipyards versleept om daar te worden gedokt voor reparatiewerkzaamheden. De FIGHTER is de voormalige zeesleper die dienst deed voor de kust van België en op de Westerschelde. Het meest beroemd is dit schip geworden na de scheepsramp met de HERALD OF FREE ENTERPRISE voor de kust van Zeebrugge. Omdat de FIGHTER als eerste schip op de rampplek aankwam en de bemanning zo vele drenkelingen heeft kunnen redden wordt het schip ook wel de "Held van Zeebrugge" genoemd.

Inmiddels ligt het schip al jaren in de Schiehaven in Rotterdam en dat is aan de buitenkant wel te zien. Morgen ochtend (vrijdag 10-9-2021) wordt het schip dus naar Schiedam versleept door Eerland Ship Repair uit Rotterdam. Vanwege de grote diepgang van de FIGHTER is het noodzakelijk met hoog water in Schiedam aan te komen omdat men het dok diep genoeg moet kunnen afzinken.

GLOMAR GEO 1, IMO 8747264 (NB-251), 1986 opgeleverd door Werft F. Schweers, Bardenfleth als KNEIPSAND aan Government of The Federal Republic of Germany (Beschaffungsamt der Bundeszollverwaltung), West-Duitsland. Douanevaartuig. 1.980 EPK, 3 x M.T.U. 21 kn. 1996 herdoopt KALKGRUND. 12-2010 uit dienst gesteld. 2011 verkocht aan Geo Aqua B.V.B.A., Cook Islands, in beheer bij Geo.xyz B.V.B.A., Zwevegem, België, herdoopt GEO OCEAN I. 2011 verbouwd. 10-10-2016 verkocht aan Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, vlag: Panama, herdoopt GLOMAR GEO 1. 7-2018 verkocht aan Geo Aqua B.V.B.A., Panama, in beheer bij Geo.xyz B.V.B.A., Zwevegem, België, herdoopt GEO OCEAN I. 10-2018 verkocht aan Offcon G.m.b.H., Kappeln, vlag: Duitsland (DELW), herdoopt OFFCON KALKGRUND. 3-2021 verkocht aan Offshore Und Marineservice, Rostock-Duitsland, 3-2021 herdoopt KALKGRUND.



HESARI, ENI 02318388, Besteld door Penn & Bauduin, Dordrecht, 3-5-1930 opgeleverd N.V. Scheepswerf "De Biesbosch", Dordrecht (86) als JEANNE (2) aan N.V. Stoomsloop Maatschappij "Mipi" Naaktgeboren, Dordrecht. 150 IPK. 9-7-1937 verkocht aan Korps Pontonniers en Torpedisten, herdoopt KPT 3. 9-7-1937 teboekstelling 21.01682 doorgehaald. 19-- verkocht aan Regiment Pontonniers, herdoopt RP 3. 19-- verkocht aan Stoomschip Depot Pontonniers, herdoopt SSDP 3. 25-1-1946 verkocht aan Rijksvaartuigendienst, herdoopt RV 3. 1962 motor geplaatst, 380 EPK, 279 kW, Deutz, Klöckner-

Humboldt-Deutz A.G., Keulen, NE-60, # 2998747-752. 21,15 x 4,95 x 2,20 x 2,200 meter. 1983 verkocht aan Koninklijke Marechaussee, Delfzijl, herdoopt DE DRIE ZUILEN. 15-5-1985 verkocht aan Dienst der Domeinen. 5-7-1985 verkocht aan D. Akkersmans B.V., Dokkum, herdoopt KALKMAN. 15-12-2008 verkocht aan L. de Boer, Rotterdam, herdoopt HESARI. 9-2021 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. (Foto: Teun van der Zee, 19-1-2014, Maassluis).



NDEAVOR, IMO 9650212 (NB-202), Accommodation Ship / Offshore Support Vessel (kabellegger), 4-1-2013 te water gelaten bij Samsung C&T Corporation ZPMC, Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co. Ltd. onder bouwnummer SHANGHAI ZHENHUA ZPMC-1041, 20-11-2013 (Smit) opgeleverd aan Smit International B.V., Cyprus, roepsein 5BVG3, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam en N.V. Kon. Boskalis Westminster, Papendrecht. 7.413 GT, 2.225 NT, 7.363 DWT. 7.200 kW, 11.5 kn. 15-1-2014 bij Keppel Shipyard te Singapore gedoopt NDEAVOR door mevr. Mirjam Oosterom. 23-12-2016 (e) in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 2-5-2017 verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Cyprus, in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 21-12-2017 in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht en Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht. 3-5-2019 in beheer bij N.V. Boskalis Westminster, Papendrecht en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 9-7-2021 gearriveerd op de Waalhaven, Rotterdam. 16-9-2021 opgelegd op de Waalhaven. (Foto: Teun v.d. Zee, 3-4-2017, Waalhaven).

OCEAN VIKING, IMO 8506854 (NB-283), Offshore Supply Ship, 1986 opgeleverd als TENDER FIGHTER. 12-1991 herdoopt VIKING FIGHTER. 12-10-2005 herdoopt OCEAN VIKING. 7-8-2021 bij General Cargo Terminal te Pozzallo, Italië met 549 migranten. 10-8-2021 de laatste migranten van boord, 12 dagen aan boord nemen. 11-8-2021 op Pozzallo Anchorage, Italië. 2-9-2021 te Pozzallo, Italië. 3-9-2021 van Pozzallo, Italië. 6-9-2021 te Marseille. 13-9-2021 van Marseille naar de Middellandse Zee. 17-9-2021 op de Libische kust 25 migranten aan boord genomen. 19-9-2021 op de Libische kust 58 migranten aan boord genomen. 20-9-2021 op de Libische kust 13 migranten aan boord genomen. 21-9-2021 op Maltese SAR zone 71 migranten aan boord genomen. 24-9-2021 zuid van Syracuse en toestemming gevraagd om 123 migranten aan wal te zetten. 24-9-2021 te Augusta. 5-10-2021 van Augusta naar Napels.

SANDETTIÉBANK, IMO 7621621, 25-4-1977 opgeleverd (AB-7705439) door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (735) als SANDETTIÉBANK aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam (PHIE). 248,54 BRT, 0 NRT, 179 DWT. 34,32 (30,82) x 9,58 x 4,98 x 3,801 meter. 2 Voith-Schneider propellers 28GII/185, trekkracht 35 ton, 107,5 ton bunkers, 12 kn. 3.498 IPK, 3.000 EPK, 2.200 kW (BV: 2.574 kW), 2 x 9 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.000 omw/min., Kromhout 9FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 13-4-1988 over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 15-2-2002 vertrokken uit de Europoort om havensleepwerk te gaan verrichten te Panama. 16-3-2002 gearriveerd te Panama. 2002 verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Panama. 26-11-2002 verkocht aan bij Smit International (Curaçao) N.V., Willemstad, vlag: Panama, in beheer bij Smit Harbour Towage B.V. 2004 in beheer bij Smit Harbour Towage Services (Panama), Panama. 9-2009 (mogelijk eerder) opgelegd te Cristobal, Panama. 4-2011 (e) verkocht aan Tug Services Panama S.A., Panama, roepsein 3FWB4, in beheer bij Maritima De Panama S.A., Balboa, Panama voor Boluda Corporacion Maritima, Madrid, 4-2011 (e) herdoopt VB FURIOSO.



5-2016 (e) verkocht aan Empresa Marítima del Perú S.A.C., Lima, thuishaven en vlag: Callao-Peru, roepsein OA2108, in beheer bij Boluda América. 22-1-2019 vertrokken van Bayovar, Peru. 4-4-2019 te Mazatlán, Mexico. 2019 gezien te Sallavery, Peru. 6-2020 (e) gesloopt. (Foto: Teun v.d. Zee, 23-2-1987, voor vastmaken op de bulker UNITED VENTURE).

SL IBO, IMO 9908401, Tug, RA Star 4200, 8-6-2021 te water gelaten onder bouwnummer UZMAR 138, in aanbouw voor Uzmar Gemi Insa Sanayi Ve Ticaret AS, 15-10-2021 geplande oplevering als SL IBO aan Smit Lamnalco, Majuro-Marshall Islands (V7A487). 1.227 GT. Drie zusterschepen zijn in aanbouw voor Smit Lamnalco onder de bouwnummers UZMAR 139 (IMO 9908413, 17-8-2021 te water, 15-11-2021 geplande oplevering), UZMAR 140 (IMO 9908425, 11-12-2020 kiel gelegd, 15-11-2021 geplande oplevering) en UZMAR 141 (IMO 9908190, 11-12-2020 kiel gelegd, 15-11-2021 geplande oplevering).



SMIT-LLOYD 115, IMO 7412020, als EIDE FIGHTER bij Smedegaarden A/S Maritime Recycling te Esbjerg. Foto: Bent Mikkelsen, 15-9-2021.



VB BOLERO, IMO 9889526 (NB-275), ASD Tug 2813, 21-5-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513319, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTU), 25-8-2020 van de werf, 26-8-2020 proefvaart, 27-8-2020 terug naar de werf, 16-10-2020 opgeleverd, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. Rotterdam. 28-10-2020 vertrokken van Hai Phong, Vietnam. 12-2020 in dienst te Zeebrugge. 380 GT, 114 NT. 27,63 (24,14) x 12,30 x 5,12 x 3,630 meter. Trekkracht 85 ton. 13,4 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette NE-2019. 2 x Azimuth Thruster Solid LB. 23-10-2020 van Cai Mep, Vietnam naar Motril, Spanje en Zeebrugge a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 3-11-2020 op Singapore Anchorage, 15-11-2020 ETA te Suez. 16-9-2021 te Zeebrugge gedoopt door meter Anne Staelens (echtgenote van Dirk De Fauw, Port of Zeebrugge Chairman, Burgemeester Brugge).

VB FLANDES, IMO 9809942 (NB-284), Damen ART 80-32 Rotor®Tug. 26-9-2016 kiel gelegd, 15-7-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah FZE (DSS) (571760) als VB FLANDES aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. / Damen Marine Services B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6193). 495 GT, 148 NT, 252 DWT. 32,90 (29,75) x 12,60 x 4,80 x 3,800 meter. 5.295 kW. 17-7-2021 van Hamriya naar Zeebrugge, 10-8-2021 op Grand Harbour, Valletta, Malta, 22-8-2021 te Zeebrugge. 16-9-2021 te Zeebrugge gedoopt door meter Veronique van de Reijt (echtgenote van Rob Smeets, COO van Port of Antwerp).

VB RUMBA, IMO 9889825 (NB-275), ASD Tug 2813, 10-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513320, 30-7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 7-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, in aanbouw voor Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, 8-2020 overgenomen door Boluda Towage Europe, 8-2020 vlag: België (ORTT), 15-9-2020 geplande oplevering, 16-10-2020 opgeleverd, in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. Rotterdam. 28-10-2020 vertrokken van Hai Phong, Vietnam. 12-2020 in dienst te Zeebrugge. 380 GT, 114 NT. 27,63 (24,14) x 12,30 x 5,12 x 3,630 meter. Trekkracht 85 ton. 13,4 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette NE-2019. 2 x Azimuth Thruster Solid LB. 23-10-2020 van Cai Mep, Vietnam naar Motril, Spanje en Zeebrugge a/b m.s. FRAUKE (IMO 9376488), 3-11-2020 op Singapore Anchorage, 15-11-2020 ETA te Suez. 16-9-2021 te Zeebrugge gedoopt door meter Annemie Malfait (echtgenote van Tom Hautekiet, CEO Port Authority Zeebrugge).

VB SAMBA, IMO 9809954 (NB-284), Damen ART 80-32 Rotor®Tug. 21-11-2016 kiel gelegd, 15-7-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah FZE (DSS) (571761) als VB SAMBA aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. / Damen Marine Services B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6194). 495 GT, 148 NT, 252 DWT. 32,90 (29,75) x 12,60 x 4,80 x 3,800 meter. 5.295 kW. 17-7-2021 van Hamriya naar Zeebrugge, 10-8-2021 op Grand Harbour, Valletta. 11-8-2021 van Valletta naar Zeebrugge, 21-8-2021 ETA te Zeebrugge. 22-8-2021 te Zeebrugge. 16-9-2021 te Zeebrugge gedoopt door meter Chantal Orlans (Director Corporate Affairs Port Authority Zeebrugge).

Zeebrugge doopt vier groenste sleepboten ter wereld

In de haven van Zeebrugge werden in één ceremonie vier nieuwe sleepboten gedoopt. Een bijzondere voorwaarde was dat het om de meest milieuvriendelijkste schepen ter wereld moest gaan.

De Spaanse sleepvaartgroep Boluda, aan wie begin dit jaar de concessie voor sleepdiensten werd toegewezen, had in Zeebrugge al een viertal schepen met een sterk gereduceerde uitstoot. Dankzij de nieuwe VB Rumba, VB Bolero, VB Samba en VB Flandes beantwoordt nu de hele sleepvloot aan de hoogste milieunorm Tier III.

“Ons streven naar duurzaamheid en zorg voor het klimaat wordt bevestigd door wat zich deze zomer afspeelde: de helft van de wereld stond in brand en de andere helft onder water. We moeten beseffen dat iedereen zijn steentje moet bijdragen tot het tegengaan van de klimaatverandering”, zegt CEO Geert Vandecappelle van Boluda Towage Europe.

Voorzitter Real Madrid met privéjet



Alle vier de schepen werden geleverd door de Nederlandse constructeur Damen. De gloednieuwe VB Samba en VB Flandes komen recht van de scheepswerf Albwardy Sharjah in de Emiraten. De VB Bolero en VB Rumba arriveerden al in december in Zeebrugge van op de scheepswerf Song Cam in Viëtnam, maar konden toen in volle coronapandemie niet ceremonieel gedoopt worden.

Hiervoor verzamelde donderdag de Belgische maritieme en politieke fine fleur. Vier schepen tegelijk doop je niet elke dag. Daarom was uitzonderlijk internationaal zakenman Vicente Boluda – ooit voorzitter van Real

Madrid – met een privéjet in Oostende geland. Burgemeester en havenvoorzitter Dirk De fauw (CD&V) en minister van Noordzee Vincent Vanquickenborne (Open-Vld) dankten de familie Boluda werd voor haar investeringen in duurzaamheid en innovatie.

Derde poging raak

Voor het traditionele meterschap van de nieuwe schepen werden uitgekeken naar dames met een speciale band met de haven. Anne Staelens, echtgenote van Dirk De fauw, werd meter van de 'VB Bolero'. Annemie Malfait, echtgenote van CEO Tom Hautekiet, werd meter van de 'VB Rumba'. Chantal Orlans, director corporate affairs van het havenbestuur, werd meter van de 'VB Samba'. Voor het vierde schip 'VB Flandes' toonde Boluda zijn erkentelijkheid aan het havenbestuur van Antwerpen: de meter werd Veronique van de Reijt, echtgenote van Rob Smeets, COO van Port of Antwerp.

Bij de doopceremonie moesten de bemanningsleden een handje toesteken want de flessen van Ann Staelens en Annemie Malfait wilden niet meteen breken. Bij de respectievelijk derde en tweede poging lukte het wel. Met steun van de bemanning wisten Veronique van de Reijt en Chantal Orlans wel meteen de fles te breken: symbool voor geluk en een goede vaart. (Bron: De Krant van West-Vlaanderen. Foto KW RJ, CEO Geert Vandecappelle van Boluda Towage Europe tussen de meters van de nieuwe sleepboten Chantal Orlans, Ann Staelens en Veronique van de Reijt).



WILLEM-MARIE, ENI 02200097, 9-1910 opgeleverd door Bodewes, Martenshoek als HENDERIKA aan B. Oosterhuis, Delfzijl. 19,52 x 4,98 x 2,26 x 1,990 meter. 75 IPK. 18-6-1918 verkocht aan N.V. "Henderika", IJmuiden (B. Mol), in de vaart als IJM.490 HENDERIKA. 21-2-1919 verkocht aan N.V. Stoomschip "Henderika", Rotterdam, in de vaart als RO.65 HENDERIKA. 7-1919 verkocht aan B. Mol & W.T. Hoogenboezem, Rotterdam / Utrecht, in de vaart als HENDERIKA. 6-1921 verkocht aan B. Mol, herdoopt LOTUS. 7-1924 verkocht aan N.V. Stoomschip "Henderika" Rotterdam (B. Mol). 28-12-1935 verkocht aan A. van IJsseldijk, Dordrecht, herdoopt WILLEM-MARIE. 1949 motor geplaatst, 380 EPK, 279 kW, 6 cyl, 4 tew, 425 rpm., Deutz REMS.142, NE 1933 #276346-51. 1994 verkocht aan W. van IJsseldijk, Dordrecht 17-9-2021 overgedragen aan D. Boekweit, Schiedam, herdoopt HENDRIKA. (Info: Varend Erfgoed). De Deutz machine gaat naar een museum, er komt een ketel en stoommachine in. (Foto: Teun v.d. Zee, 24-6-2014).



INTERNATIONAAL NIEUWS



Mercy Ships

De GLOBAL MERCY is opgeleverd! De nieuwste aanwinst van Mercy Ships, de Global Mercy, is afgelopen weekend aangekomen in Antwerpen. Het schip voer door de Oosterschelde, waar het bij de Bocht van Bath in Rilland door ruim honderd sloopspotters bewonderd werd.

In Antwerpen wordt het schip de komende maanden uitgerust met de medische apparatuur en andere inrichting. Na de voltooiing hiervan in het voorjaar van 2022 vertrekt het schip naar Rotterdam voor een publieksbezoek, vooraf aan de eerste missie in Afrika.

Vrijwilligers

Vanuit Nederland staan tientallen vrijwilligers klaar om voor korte of langere termijn een steentje bij te dragen aan de voltooiing van het schip in Antwerpen, en/of meegaan naar de eerste missie in Afrika. Voor de periode in Antwerpen is Mercy Ships nog steeds op zoek naar vrijwilligers, die voor een periode vanaf 4 weken bijvoorbeeld als technicus, schoonmaker, keukenmedewerker of medisch technicus aan de slag willen. Lees hier meer over deze unieke mogelijkheid!

Bevoorrading vanuit Nederland

Naast de installatie van de medische apparatuur die de komende maanden plaats zal vinden, wordt de Global Mercy ook bevoorrad in Antwerpen. Met daarin een stevige rol voor Nederland: vanuit het European Distribution Center in Rotterdam wordt het schip bevoorrad, zodat alle materialen en goederen op het schip aanwezig zijn voor vertrek naar Afrika.

Volgende bestemming: Rotterdam en Senegal

In het voorjaar van 2022 hoopt Mercy Ships met de Global Mercy Rotterdam aan te doen voor een publieksbezoek van 15 dagen. Het doel hiervan is om zoveel mogelijk mensen kennis te laten maken met de missie van Mercy Ships. Daarna vertrekt het schip naar Dakar, de hoofdstad van Senegal. Daar zal het schip voor het eerst ingezet worden waar het voor bedoeld is: het verlenen van medische zorg aan honderdduizenden mensen die dit dringend nodig hebben. (Bron en foto: mercyships.nl, 13-9-2021).

MSC KATRINA, IMO 9467445, 10-8-2007 contract, 26-12-2011 kiel gelegd, 2-3-2012 te water, 16-5-2012 opgeleverd door STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd. (S-3021) als MSC KATRINA aan Potty Holdings S.A., Panama (3EZD3), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève. 30-8-2021 van Tema. 9-9-2021 brand aan boord, vastgemaakt door de sleepboot SA AMANDLA en koers gezet naar Durban, 15-9-2021 ETA te Durban. 16-9-2021 te Durban.

TANGO RIO, IMO 9205718, General Cargo Ship, 5.968 GT, 9.231 DWT. 26-6-1998 kiel gelegd als GRETA C, casco gebouwd door Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati (927), 26-8-1999 gearriveerd te Delfzijl

achter de sleepboot CORAL, 3-12-1999 te water, 7-6-2000 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Hoogezand, Foxhol (804) als SABINA aan M/V "Sabina" A.G., Bern, vlag: Zwitserland (HBEB), in beheer bij Enzian Ship Management AG, Zürich. 1-6-2017 verkocht aan Transnord Industry Co. Ltd., vlag: Cook Islands, in beheer bij Tango Gemicilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti. (Tango Shipping & Trading Ltd.), Istanbul, 7-6-2017 herdoopt TANGO RIO. 11-2020 vlag: Vanuatu (YJWV9). 8-7-2021 van Napels, 22-7-2021 te Delfzijl. 2-8-2021 te Vlissingen. 3-9-2021 de sleepboot SEA JULIETT van de DSV werf te Vlissingen Oost met de TANGO RIO naar Tuzla. 26-9-2021 ETA te Tuzla. 29-9-2021 op Tuzla Anchorage.

Een Praatje bij een Plaatje

Geschreven door Ben Scholten. Door het spreekwoordelijk toeval kwam dit schip in focus. Een vraag om een foto te vergelijken van een ander schip, met een wellicht dubieuze leeftijd, bracht deze oude coaster onder de aandacht. Buiten het feit dat dit een gemoderniseerd oud casco is, was vooral het genoemde bouwjaar intrigerend, namelijk het jaar des heren 1856. Ondergetekende: dacht het zal wel een typeduiveltje zijn, maar voor een eventueel in de 19e eeuw gebouwd schip zag het er daar ook niet echt naar uit.



Sandcarrier "Majland" in het jaar 1983, na 127 jaar "still going strong".

Dus de nieuwsgierigheid was dermate geprikkeld dat er in de boeken is gedoken. Daar kwam toch wel een zeer interessante geschiedenis tevoorschijn, die ik U niet wil onthouden. Het schip, een ijzeren vracht/passagiersschip werd op stapel gezet bij Motala Verkstads Bolag te Motala onder bouwnummer 56 en ging te water in het jaar 1856 met de naam: "Transit Nr 4". De eigenaar was Bolaget för Svenska Kanal Transito Ångfärten. De maximale afmetingen waren zodanig dat het Göta Canal bevaren kon worden: 32.00 x 6.85 x 2.50 meter.



De maatschappij voerde een regelmatige dienst uit tussen het Verenigd Koninkrijk en Rusland. De reguliere afvaarten waren van Grimsby via het Göta Canal naar St. Petersburg. De commerciële grondreden om deze vaarweg te gebruiken waren de hoge tolgelden van de Sont. Het Götakanaal (Zweeds: Göta kanal) is een vaarweg in Götaland in Zweden. Het kanaal is 190,5 kilometer lang, gemeten vanaf Sjötorp aan de oostelijke oever van het Vänermeer via het Vättermeer tot Söderköping aan de Oostzee. Hierbij moeten 58 sluizen worden gepasseerd. Daarbij zijn de 6 sluizen van het Trolhättan kanaal niet meegeteld, die zich bevinden in het traject Göta Alv naar het Vänermeer. Deze kanaalverbinding door midden Zweden wordt ook wel aangeduid met de naam: "Het Blauwe Lint" De geschiedenis haalde de doelstelling snel in. Al een jaar later (in maart 1857) is het schip na opheffing van de tolgelden voor de Sont, verkocht en wel aan Lovén & Co, Stockholm.

De reder Lovén & Co herdoopte het schip en sierde het met de naam "Franzén". Het vaargebied werd verlegd naar de Oostzee in een lijndienst van Stockholm naar Norrland en incidenteel ook naar Visby op Gotland. In het jaar 1868 is het schip verlengd met 7.00 meter bij de Motala Varv, Norrköping nu metende: 326 BRT 210 NRT met een lengte van 36.78 meter. Er is dan plaats in de accommodatie voor 20 passagiers 1e klasse en 12 passagiers 2e klasse. Een jaar later in 1869 is er weer een nieuwe eigenaar in beeld, de Ångbåtsbolaget Transit, (A.O. Wallenberg, mgrs.), Stockholm. Naam gewijzigd in "Transit No 3" die terug doet denken aan haar doopnaam uit 1856, maar er zijn geen aanwijzingen dat het hier om hetzelfde consortium gaat. Een paar jaar later (in 1882) is er een bedrijfsnaam transfer nieuwe stijl: Ångbåtsbolaget Union, (A.O. Wallenberg, mgrs.) Stockholm. 1886 komt in beeld, waarbij een fusie plaatsvindt en de eigenaren samengaan met de Ångfartygsbolaget Södra Sverige (J. Setterwall) Stockholm. Het awningdeck is inmiddels een shelterdeck geworden.

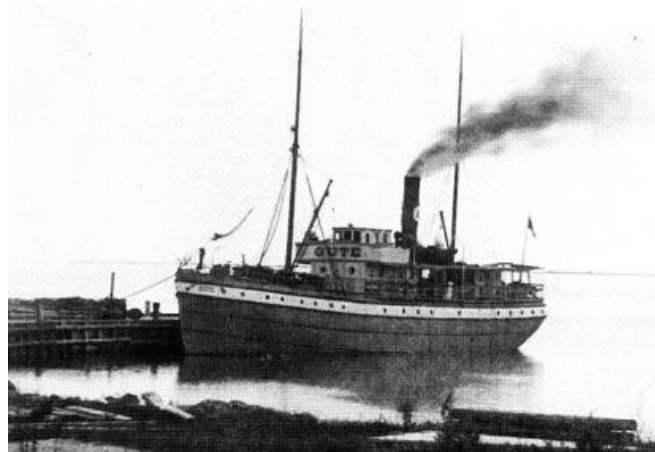
In het jaar 1893 is de rederijnaam gewijzigd is in Ångfartygs Ab Södra Sverige. Het schip heeft gedurende deze periode ook een officieel callsign gekregen "Transit No 3" (HDCK).

1897: 15 mei krijgt het schip na verkoop een nieuwe naam "Söderhamn" (HDCK) gelijk aan haar thuishaven, Carl Gabriel Schöning, is de reder uit Söderhamn en het vaargebied is vanaf die datum Stockholm - Söderhamn v.v. Twee jaar later op 1 mei 1899 is er weer een verandering in de vorm van een aangepaste maatschappijnaam, nu genaamd Söderhamn Ångfartyg AB (Carl Gabriel Schöning, mgrs.) te Söderhamn.



Söderhamn met de veerboten v.l.n.r. : "Nya Söderhamn" - "Söderhamn" - "Visborg"

Het blijkt allemaal van korte duur te zijn. Op 16 maart van het jaar 1900 wordt de "Söderhamn" wederom in de etalage gezet en de nieuwe koper is Ångfartyg AB Pehr Ennes (Carl Edvard Grubbens, mgrs.) Stockholm. Deze is ook geen blijvertje want in 1902 komt er na verkoop op een openbare veiling een verse eigenaar de: Ångfartyg Aktieb. P.A. Beckius. Of deze P.A. Beckius een speculant is blijft de vraag want deze verkoopt de handel al in 1904 op 24 maart aan de bekende Zweedse Rederij Ångfartygs AB Gotland, (Carl E. Ekman mgrs.) te Visby. Vanaf nu draagt ze de naam "Gute" (HDCK) een veel gebruikte naam bij deze rederij. Nu breekt er een rustige periode aan en het schip vaart tot 1916 in een reguliere dienst Visby - Stockholm vice versa.



ss "Gute" (326 BRT/1856) Visby - Stockholm service 1904 - 1916.

1916: Op 16 november gaat ze in de verkoop met behoud van naam aan: Rederi Akties Bolag Velox (F. Möller) Stockholm (Swe) die op haar beurt in 1919 het schip op 25 juni verkoopt naar de Finse Öland eilanden aan Ångfartygs A/B Tor. (Carl Helin, Föglö mgrs.). Toen werd de thuishaven Mariehamn. De naam veranderde in "Mailand" (TPKD). Het schip gaat nu varen in de lijndienst Stockholm – Mariehamn – Abö. Het schip is volgens de Finse meting nu 332 BRT 235 NRT 165 DWT, L x b x h: 37.78 x 6.85 x 3.35 meter, de oude Bergsund Mek. Verkst Compound, 2 Cyl. van 350 IPK geeft een snelheid van 8.5 knoop. Drie jaar later, op 25 juni 1922, aangekocht door de bekende Finse Rederij: Finska Ångfartyg Ab. die in samenwerking met Ab Bore & Stockholm Rederi AB Svea in samenwerking is gegaan om de zware concurrentie op dit traject het hoofd te bieden, geregistreerd als "Mailand" (TPKD) Finska Ångfartygs Aktiebolaget. Helsinki. (Passagiers 20 - 1e klasse, 12 - 2e klasse). Nu in de dienst Turku – Mariehamn – Stockholm en Helsinki – Riga.

Na slechts één jaar, het is al tegen de herfst van 1923 valt het doek voor de "Mailand", die op 6 september verkocht wordt voor de sloop aan de Helsingfors Skeppsvarv Ab in Helsinki. Een jaar later blijkt dat de romp gespaard is gebleven en bij deze werf is aangepast om een nieuw leven te beginnen als lichter. De maten zijn nu 179 BRT 164 NRT L X B: 37.75 x 6.80 m. In 1925 is de lichter verkocht aan Karl Forsström Ab Finby (Turku) waarbij de naam nu is geschreven in het Finse register met een "J" in plaats van een "I": "Majland".

1949: Nogmaals hermeten nu: 193 BRT 168 NRT, 38.15 x 6.80 meter.

1955: Weer een verkoop, op 30 december nu eigenaar: Oy Rudus Ab, Helsinki (Fi) 1958: op 31 december volgt nog een fusie met Lohjan Kalkkitechdas Oy- Lojo Kalkverk Ab, Helsinki.

1961: Op 6 maart naar de Partrederi Allan Johannes Forsman, Kimito (Turku) die de lichter verbouwd tot een motorschip (open hatch sandcarrier) voortstuwing: 6 Cyl Scania 169 kW meting 223 BRT 103 NRT 350 DWT, 38,28 x 6.86 x 3.10 meter, sd 3.35 meter.

1962: In de vaart als m.s. "Majland", voor Allan Johannes Forsman Åbo. (Fi). Het schip is overwegend in de Finse kustwateren werkzaam als zandschip voor bouwwerkzaamheden. Op 12 maart 1973, na het overlijden van Forsman, is er een koper gevonden in de persoon van Karl Bertil Paukin(Kimito) als enige eigenaar. April 1979: overdracht aan Erik Paulin, Kimito. In het jaar 1987 verdwijnt de "Majland" uit de registers en na een vruchtloze zoektocht nam ik aan dat het gesloopt zou zijn, niet zo'n een gekke veronderstelling dacht ik met leeftijd van 131 jaar. Maar toch verder gezocht, je wilt toch graag op schrift hebben waar het ijzeren casco gebleven is. Na nog enig speurwerk blijkt dat de voormalige Veerboot annex Lichter en Zandschip nog steeds in floating condition is, weliswaar niet als werktuiglijk voortbewogen vaartuig, maar inmiddels omgetoverd tot een drijvend restaurant nog steeds met de naam "Majland".



Het restaurantschip is heden ten dage afgemeerd in de rivier de Aura aan de Linnankatu, Turku.

De advertentie liegt er niet om:

Het rivierschip Majland een gerenoveerd scheepsrestaurant aan de Turku Aura-rivier tussen Myllysilla en Martinsilla. Onze sfeervolle rivierboot biedt van 's ochtends tot 's avonds laat smakelijke à la carte gerechten, ook hebben we A-vergunningen. We organiseren ook verschillende evenementen en privé-evenementen zoals bedrijfsfeesten, vergaderingen, jubilea, bruiloften, enz. Bent u op zoek naar een comfortabele setting voor uw eigen evenementen, neem dan contact met ons op! Lees meer over ons verzend- en servicepakket We zijn het hele jaar open. Kom op onze rivierboot om te ontspannen en de heerlijke gerechten uit onze keuken aan boord te proeven.



Nu Hæsje Clæsje gesloten is zou dit een mooi alternatief kunnen zijn voor de vorkjesprikkers van de BNRA. De uitdaging is nog even naar Amsterdam slepen. Dit laatste kan onze nestor Jaap Bijl wel organiseren, ons College heet niet voor niets Zeemanshoop. Blijkbaar zijn de watercondities zodanig dat dergelijke oude casco's nog lang in een goede conditie blijven getuige deze "Majland". De Oostzee is minder zout, minder dan 25‰, doordat er veel rivieren in uitstromen en er weinig verdamping is. Het noorden van de Botnische Golf kan zelfs zoet worden genoemd. In de Noordzee schommelt het zoutgehalte tussen 34‰ en 35‰. Dat verklaart ten dele de hoge leeftijd van deze bejaarde dame die inmiddels 165 lentes telt. Wellicht niet "Still going Strong" maar wel "Still Afloat". (Bron en foto's: collectie Ben Scholten. Kaart: Wikipedia).

NOMADISCH 1928

Geschreven door Govert Tukker en Huub Dofferhoff. In 1928 hebben Jan Veldman en Tijtje v/d Wijk opdracht gegeven aan de scheepswerf van Thiecke in Martenshoek tot de bouw van een luxemotor.

Een luxemotor is een type schip dat, met het invoeren van de verbrandingsmotor in de scheepvaart, ontwikkeld werd. In de traditionele zeilschepen was meestal geen plaats voor een dergelijke voortstuwing. Vaak loste men dit op door een zgn. opduwer te laten bouwen die achter het schip werd vastgemaakt en zo de voortstuwing verzorgde. Uiteindelijk werd er een totaal ander schip ontworpen, waar ruimte was voor een dergelijke motor onder het stuurhuis. Om de schroef voldoende rendement te geven werd ook een nieuwe scheepsvorm in het achterschip noodzakelijk. Dit gaf ook weer ruimte om achter het stuurhuis een ruime kajuit te bouwen. Zo ontstond er een grotere mate van comfort en samen met een geheel andere wijze van sturen, met een stuurrad in plaats van een helmstok, kreeg men een mate van comfort die bij de schipperij niet bekend was, en zo ontstond al snel de naam "luxemotor" voor dit type schip.

Tijdens de bouw van het schip kwam de werf in financiële problemen en moest men het faillissement van de werf aanvragen. De rechtbank heeft toen besloten, omdat er al méér dan 90% van de bouwkosten was betaald, dat dhr. Jan Veldman, samen met z'n oudste zoon Hendrik en de werfbaas, het schip mochten afbouwen en te waterlaten. Zoon Berend was op dat moment 3 jaar oud. Toen op 8 juni 1944 Jan Veldman in Hengelo aan een hartstilstand overleed, ging Berend zelfstandig met het schip varen in dienst van zijn moeder Tijtje. Op 1 juni 1950 werd Berend enig eigenaar van het schip.

Er werd jaren gevaren met dit schip, totdat midden 50-er jaren, van de vorige eeuw, de vraag naar meer laadruimte ontstond. Toen werd besloten de holte van het schip te vergroten door het gangboord omhoog te brengen.

De werkzaamheden om de holte te verhogen vonden plaats bij fa. Hicken in Groningen. Dit bedrijf bouwde grotendeels motoren in binnenvaartschepen, maar af en toe werden er ook andere klussen gedaan. Van de fa. Hicken is bekend dat dit een scheepssloperij werd onder de naam Hicken-Brookmann en gevestigd was in Wirdum. Dit bedrijf zou ca. 1975 zijn gestopt met haar werkzaamheden.

Doordat er met de "Nomadisch" ook op zee werd gevaren, besloot men in 1963 de accommodatie te verhogen en de ramen van de kajuit te vervangen door patrijspoorten. Dit werd gedaan door smederij en stelmakerij Lubbers, die gevestigd was aan het Winschoterdiep, tussen Sappemeer en Zuidbroek.



Volgens dhr. Veldman was deze Lubbers een uitstekend vakman en zou hij ook de betimmering van de accommodatie ter hand nemen. Doordat deze man het zo druk kreeg met de fabricage van stalen stuurhutten heeft Veldman de aftimmering zelf uitgevoerd.

De "Nomadisch" heeft door héél west Europa gevaren en wordt thans nog steeds bevaren en onderhouden door dhr. Berend Veldman (geb. 8-2-1925), die inmiddels de leeftijd der zéér sterken heeft bereikt.

Er werd van alles vervoerd, zoals stukgoed, hout, stenen, enz. Eén vracht springt er uit en wel het transport van het beeld "de Waalpalen" dat thans staat in de Rembrandtlaan in Hoogezand.

Johan Anton de Waal startte in 1911 een bedrijf dat funderingspalen voor de bouw fabriceerde. Bij het 50-jarig bestaan van dit bedrijf, kreeg de beeldhouwer Dick Stins de opdracht hiervoor een gedenkteken te maken. Het werd het tien meter hoge beeld "de Waalpalen" gemaakt uit brons en staal. Het stelt een arbeider voor die drie palen ondersteund en straalt de vastberadenheid uit van iemand die op zijn taken is voorbereid. De familieoverlevering vertelt ons dat de arbeider de oprichter J.A. de Waal symboliseert die zijn drie zonen ondersteunt en begeleid bij het ontwikkelen van het bedrijf. Begin zeventiger jaren van de vorige eeuw verhuisde een deel van het bedrijf naar de Aert van der Neerweg in Hoogezand. Het beeld, dat inmiddels de naam "Arie" had gekregen, verhuisde mee en werd in 1976 door de "Nomadisch" opgehaald in de Riekerhaven in Amsterdam en vervoerd naar Hoogezand. Het beeld, met een eigen gewicht van ca. 8 ton, werd tegelijkertijd met een vracht zand vervoerd dat gebruikt werd als stuwzand. Sinds 1976 staat het beeld aan de Rembrandtlaan in Hoogezand. Begin tachtiger jaren verliet het bedrijf "de Waalpaal" Hoogezand weer en het beeld bleef achter. De gemeente beschrijft het thans als een ouderwetse werfarbeider die voor de boeg van een schip staat. Dit is begrijpelijk, mede gezien het gegeven dat de scheepsbouw een grote betekenis had en heeft in Hoogezand.

Een voorval wat tot grote consternatie heeft geleid bij de mensen van Waterstaat, gebeurde zo'n jaar of zeven geleden. De heer Veldman wilde verhuizen van zijn ligplaats, want je mocht maar 48 uur op dezelfde plaats afmeren langs het Winschoterdiep, en zocht zijn heil richting Winschoten. Hij had enige tijd in Martenshoek gelegen en aan de kade bij Welkoop werd hij door de Gemeente verzocht te vertrekken. Veldman wilde graag wat verandering van ligplaats en dacht aan Winschoten. Hij kon daar liggen, aan het begin van het Pekelderdiep, om te overwinteren. Het plekje was alleen bereikbaar met de fiets en hij kon er eindeloos ver kijken en werd af- en toe alleen begroet door een fietser. Toen werd hij door Huub Dofferhoff geattendeerd op het haventje van Sappemeer en toen zijn ze daar heen gevaren. Omdat hij niet beschikte over een marifoon, moest de opening van de bruggen op het Winschoterdiep aangevraagd worden door op een knop voor de pleziervaart te drukken. Na het passeren van een aantal bruggen liep de "Nomadisch" de haven van Sappemeer binnen en koos daar een ligplaats. Omdat op de brugcamera's de "Nomadisch" niet meer te zien was bij de eerstvolgende brug, richting Winschoten, werd direct groot alarm geslagen. Met 2 auto's reden ambtenaren van Waterstaat aan weerszijden het kanaal langs om te kunnen ontdekken waar het schip gebleven was. Er werd gedacht aan wellicht een ongeluk met het schip. Omdat er géén marifoon aan boord was, kon Veldman ook niet worden opgeroepen via het noodkanaal. Hij werd na enige tijd in de haven van Sappemeer gevonden, niets vermoedend wat hij had aangericht.

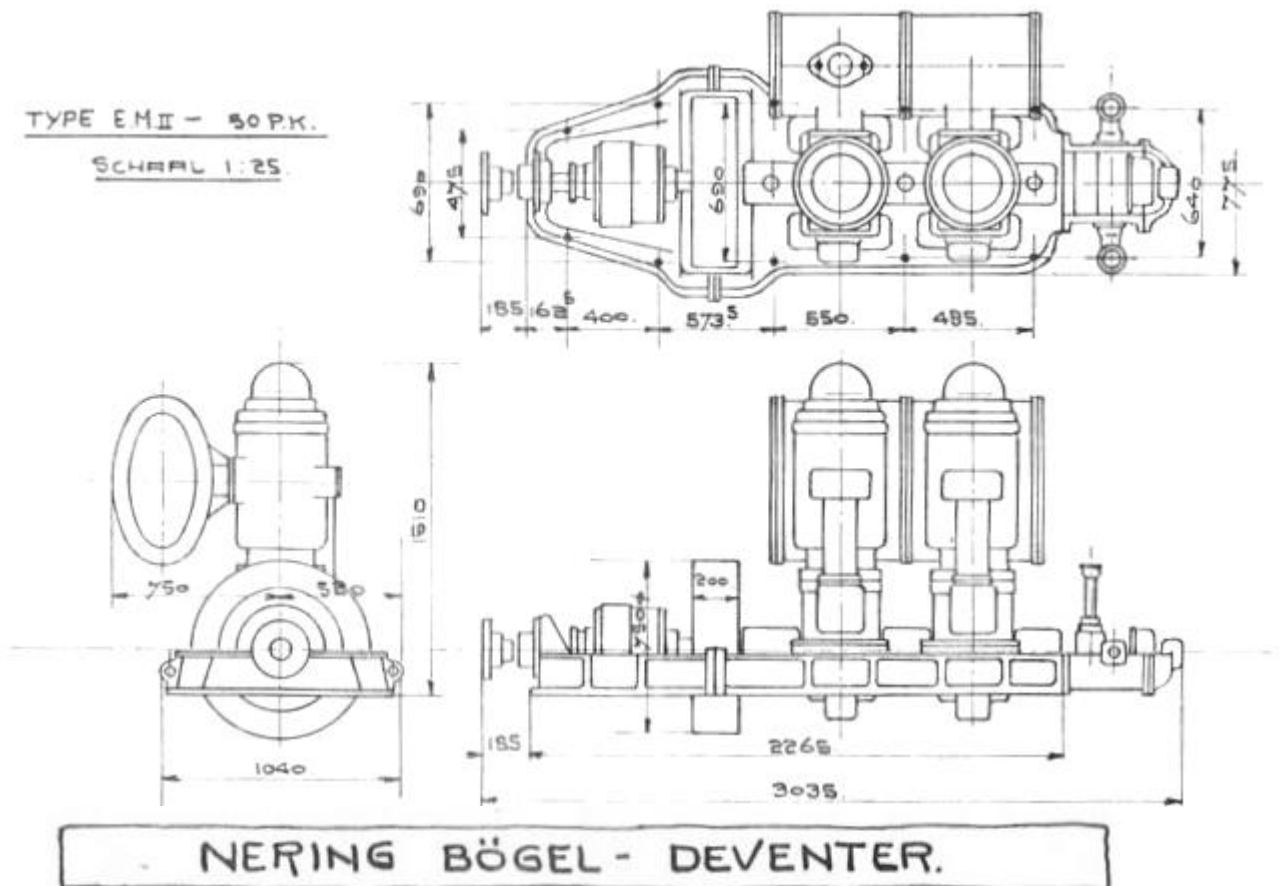


De laatste jaren werd er door Veldman niet veel meer gevaren met het schip, al ging hij elk jaar nog wel naar Nieuw-Statenzijl en deed hij nog wel tochten naar Farmsum, Winschoten en Groningen. De laatste keer dat er gevaren werd was naar het dok in Groningen, voor controle van het onderwater gedeelte van het schip..

Vóór de keuring voor verlenging van het certificaat is 2 jaar geleden een marifoon geïnstalleerd en tevens een AIS-systeem, zodat men altijd een varend schip in de "kijker" kan houden. Met deze keuring is het schip weer voor jaren geschikt voor de vrachtvaart. In het droogdok in Groningen werd het grootste gedeelte van de bodem "gedubbeld" zodat het schip weer voor tientallen jaren over voldoende bodemdikte beschikt.

Met de schipper gaat het inmiddels wat minder goed. Begin dit jaar werd hij getroffen door een herseninfarct en revalideert nu van de opgelopen schade. Omdat hij inmiddels de leeftijd van 96 jaar bereikt heeft, gaat deze revalidatie uiteraard in kleine stappen.

NB: Nog te vermelden is dat de Nomadisch ook op zee heeft gevaren met een Oostzee certificaat.



De scheepsgegevens van de "Nomadisch" zijn: Scheepstype: Motorvrachtschip (luxemotor). ENI: 03040435. Bouwjaar: 1928. Bouwwerf: H.P.J. Thiecke te Martenshoek. Kadasternummer: 435 B. WINSCH. 1928. Tonnage: 115 ton, na de verhoging van de holte 141 ton. Afmetingen: Lang: 27,30 meter. Breed: 5,08 meter. Holte bij bouw: 1,63 meter. Holte na verhoging: 1,87 meter. Motor: Nering-Bögel. Vermogen: 50 PK. Motortype: EM2. Motornummer: 295. 1928 opgeleverd als NOMADISCH aan J. Veldman, Hoogezand. 1948 verkocht aan B. Veldman, Hoogezand. (Bron: Govert Tukker en Huub Dofferhoff. Foto's: met dank aan Joop Bartels).



ZEEROB ex AMERIKA bij een deel van de Erasmusbrug in de Europoort (T. v.d. Zee).

25 jaar Erasmusbrug

Op 4 september 1996 werd de vaste oeververbinding tussen de noord- en zuidzijde van de stad geopend en in de afgelopen 25 jaar werd dit symbool van kracht een waar stadsicoon. Volgens goed Rotterdams gebruik verwierf het binnen de kortste keren als bijnaam 'De Zwaan'. 15 jaar daarvoor was dat ook het geval met de op 1 juli 1981 in gebruik genomen nieuwe Willemsbrug die vanwege de kleur 'Rode Willem' werd. Van nog veel oudere datum is er ook nog 'De Hef', de spoorweghefbrug over de Koningshaven die op 31 oktober 1927 werd opengesteld.

Ze zijn hier alle drie vereeuwigd in één opname, met op de voorgrond een varende stukje nostalgie van de Rotterdamse scheepsbouwindustrie uit de naoorlogse glorie van de RDM. De Rotterdamse Droogdok Maatschappij op Heijplaat is al lang vergane glorie, wat niet opgaat voor een van hun sleepboten uit die tijd, de DOCKYARD V. Het is een karakteristiek stukje varende erfgoed, waarmee vrijwilligers in deze moderne tijd nog immer kans zien om de twee-vuurs Schotse ketel op stoom te krijgen. Niet meer kolengestookt, maar tegenwoordig met olie.



De sleepboot was een van de acht, die oorspronkelijk besteld waren voor sleepdiensten in Moermansk. De kiel werd gelegd in december 1940, maar de bouw verliep onvoorspoedig. In 1942 werd ze bij een luchtaanval zwaar beschadigd en tot zinken gebracht. In 1946 werd de sleepboot gelicht, hersteld en afgebouwd en in 1947 in dienst gesteld als werfsleepboot van de RDM. Het werkpaard van 500 pk heeft ruim 30 jaar dienst gedaan, maar in 1978 kwam daar een einde aan. Sinds 1980 is de DOCKYARD V van Het Havenmuseum en te bewonderen in de Leuvehaven. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. [WSS Rotterdam Branch](#) Fotografie: Jan de Jonge, 4-9-2021).



De leeuw van Finland

De leeuw staat symbool voor kracht en moed en meerdere landen voeren de koning der dieren in hun wapen. Niet alleen de Beneluxlanden, maar ook Finland heeft de leeuw als wapensymbool. Weliswaar in een andere kleur, maar verder nagenoeg identiek aan de Nederlandse leeuw. Met de RoRo MISANA gaat men nog een stapje verder. Die heeft de Finse leeuw zelfs in haar schoorsteen, met eronder de letters UPM, de initialen van United Paper Mills.

Het schip vaart voor deze Finse multinational, die eveneens de leeuw als symbool heeft. Het is van origine een houtverwerkingsbedrijf en papierfabrikant, die naast houtproducten ook bio-energie brandstoffen fabriceert. Het hoofdkantoor zetelt in Helsinki en UPM opereert wereldwijd met 19.000 werknemers, waarvan 7000 in Finland. De overige 12.000 zijn werkzaam



UPM

in elf andere landen, te weten Rusland, Estland, Polen, Duitsland, Engeland, Frankrijk en Oostenrijk. Buiten Europa zijn dat China, Maleisië, Uruguay en de VS.

De MISANA is van Godby Shipping, waarvan ook het RoRo zusterschip MISIDA de Finse leeuw in de schoorsteen voert. Verder heeft Godby nog vijf RoRo's in de vaart, maar met een ander schoorsteenkenmerk. De rederij is gevestigd in Finström op de Åland eilanden, gelegen tussen Finland en Zweden. De voertaal in deze autonome Finse regio is Zweeds en werd bekend door de zeilvaartrederijen die er van oudsher, en tot in de nadagen van de zeilvaart, gevestigd waren. De MISANA kwam van het Noorse Tananger en meerde af op de RoRo ramp van Matrants in de Eemhaven. Vervolgens ging de terugreis opnieuw naar de Boknafjord. De 166 meter lange RoRo van 15.586 BT werd in 2007 gebouwd door de Sietas Werft in Hamburg. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

Nieuwe opslagloods: aanwinst voor European Bulk Services en de Rotterdamse haven



Het enorme grijswitte gebouw aan de Europoort terminal in de Rotterdamse Beneluxhaven schittert je tegemoet. De nieuwe, overdekte vlakloods voor agriproducten is de trots van European Bulk Services (EBS).

EBS vlakloods

'De grootte van de loods in combinatie met het ontwerp en de ligging, is uniek voor Rotterdam'. André Brussé van EBS over de nieuwe loods, toekomstplannen én de geschiedenis van het bedrijf.

EBS is gespecialiseerd in de op- en overslag van alle soorten bulkgoederen en heeft twee terminals: in de Botlek voor niet-agrarische producten en die in de Europoort voor agriproducten, waar ook de nieuwe loods staat. De loods heeft een opslagcapaciteit van 50.000 m³ voor onder meer granen en derivaten en bestaat uit 7 verschillende compartimenten. 'Zo kunnen we meer verschillende producten en ook kleinere partijen opslaan voor meerdere klanten. Het ontwerp van de loods is gericht op flexibiliteit, daar zorgt onder andere de transportband voor, gebouwd volgens de laatste technieken. De loods is ook ATEX-proof, dat wil zeggen dat die aan de hoogste Europese veiligheidsrichtlijnen voor explosiegevaar voldoet.'

Jonge onderneming, lange geschiedenis

Brussé (58 jaar) is salesmanager bij EBS en werkt sinds 1983 in de haven. 'Na mijn diensttijd ben ik hier als twintigjarige terechtgekomen. Ik heb eerst buiten gewerkt, daarna bij de planning in 1998 kwam er een plek vrij bij de commerciële dienst waar ik sindsdien zit. Het mooie aan EBS vind ik dat het een relatief jonge onderneming is met een lange historie. EBS is in 1991 ontstaan uit een fusie van drie grote stuwadoorsbedrijven: Interstevedoring, de Graan Elevator Maatschappij en Koninklijke Frans Swarttouw, dat is opgericht rond 1887. EBS is een 100%-dochter van HES International, opgericht in 1908.'

Steeds meer vraag naar opslag

Wie zo lang in de haven werkt, heeft ook veel zien veranderen. Brussé: 'Zeker, veel bedrijven zijn gefuseerd of verdwenen. Toen we gingen fuseren, hadden we 6 terminals, nu 2. Dat komt onder meer door technische ontwikkelingen die het werk makkelijker maken en de digitalisering. Vroeger werden er veel tonnen graan overgeslagen, nu slaan we meer halffabricaten en mineralen op en over. Rotterdam is niet uitsluitend meer een doorvoerhaven maar ook een belangrijke op- en overslaghaven. Wij merkten dat de vraag naar opslag groter werd en vandaar dat we nu inzetten op een uitbreiding van gesloten en flexibele opslag.'

Toekomst

Met de nieuwe loods heeft EBS een totale opslagcapaciteit van 700.000 m3, een belangrijke stap in een groter toekomstplan. ‘De komende jaren gaan we nog flink investeren in gesloten opslag om zo onze positie als marktleider in te verstevigen. Zo komt er in de Botlek een nieuwe loods met een capaciteit van 66.000 m3. En in de Europoort hebben we nog gebied waar we een loods van 50.000 m3 kunnen bouwen. Daarvoor werken we nauw samen met het Havenbedrijf Rotterdam om dat zo goed mogelijk te realiseren.’

Focus op duurzaamheid

Net zoals de haven is EBS altijd in beweging. Wij zorgen voor verantwoorde op- en overslag van bulkgoederen die bijdragen aan de wereld van morgen. ‘Ons moederbedrijf HES heeft vergaand beleid om de terminals te verduurzamen. De vermindering van uitstoot staat hoog in het vaandel, gebruik van diesel en elektriciteit willen we zoveel mogelijk minimaliseren. Voor de verlichting gebruiken we ledlampen, ook in de loodsen.’

Elkaar versterken

Wat betekent Rotterdam voor EBS en vice versa? Brussé: ‘Onze terminals liggen direct aan diep water waardoor grote bulkschepen met een diepgang van 16 meter direct bij ons aan kunnen leggen. Vanaf de terminal hebben we directe verbindingen per weg, spoor en binnenvaart met het achterland. Die diepgang, verbindingen en het grote Europese achterland, zijn echt bijzonder aan onze haven. Hierdoor kunnen wij onze klanten weer optimale service bieden. En zo versterkt EBS Rotterdam en Rotterdam EBS!’ (Bron en foto: portofrotterdam, 30 september 2021).



Maersk Laser 20-06-2020

Maersk Attender 30-03-18

Maersk Leader 14-09-18

Maersk Winner 11-11-18

Maersk Dispatcher 07-07-20

Maersk Terrier 22-02-16

Maersk Detector 17-02-21

Maersk Trackler 26-04-16

Maersk Tracer 19-12-16

Maersk Trimmer 22-02-16

Maersk Helper 26-06-17

Offshore Supply Ships van Maersk (A.P. Møller) opgelegd te Fredericia, Denemarken met de datum van aankomst. (Foto en info: Bent Mikkelsen, 26-8-2021).

Van Oord bestelt mega-schip om 20 MW offshore windmolens te installeren

Rotterdam, Van Oord heeft een nieuw te bouwen offshore installatieschip besteld om zijn marktpositie in offshore wind verder te verstevigen. Het jack-up schip kan varen op methanol en zo met een kleinere CO2-footprint tot wel 20 MW windmolens op zee installeren. De investering past in de toenemende vraag wereldwijd naar offshore windparken. Het schip komt in 2024 op de markt.

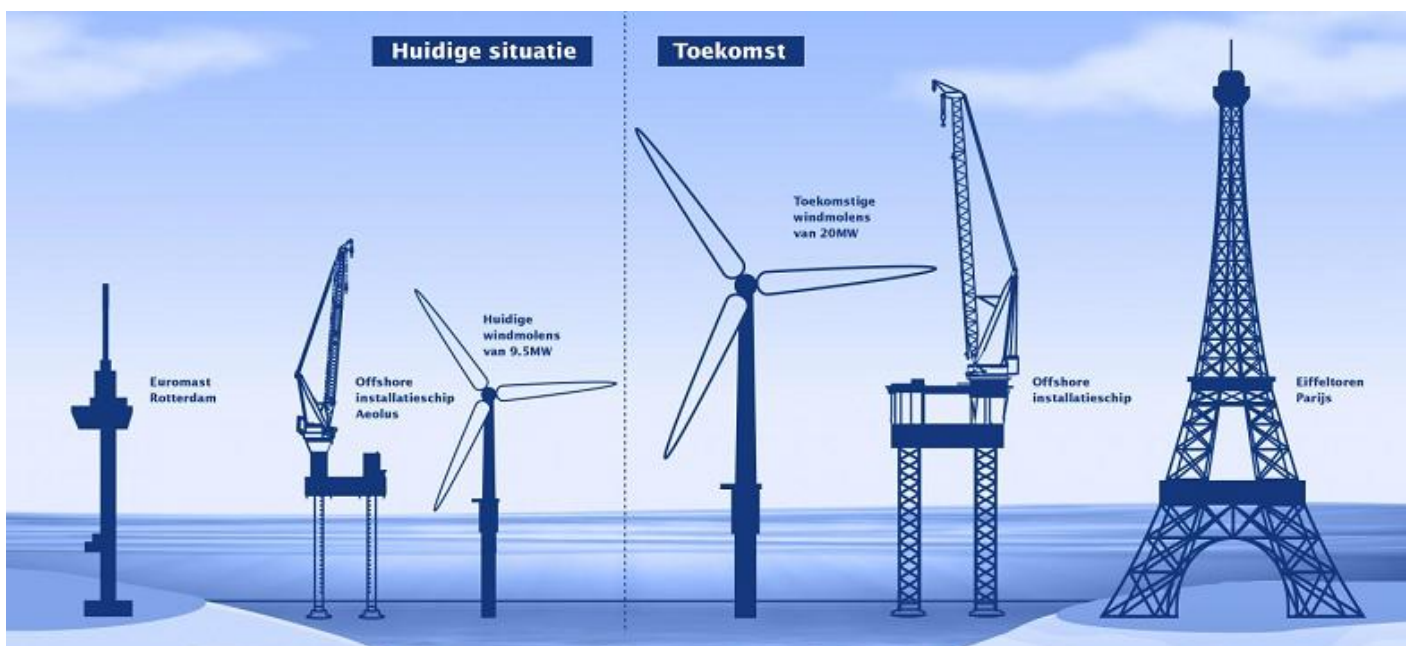
Offshore wind levert een belangrijke bijdrage aan het behalen van klimaatdoelstellingen over de hele wereld. Sinds de eerste betrokkenheid bij de installatie van windparken in 2002, is Van Oord uitgegroeid tot koploper in deze industrie. In Nederland was Van Oord een van de eerste bedrijven (first time mover) die als offshore bedrijf heeft geïnvesteerd in Offshore Wind. Daardoor draagt Van Oord wezenlijk bij aan de transitie naar duurzame energie in Nederland. Het was betrokken bij onder meer Prinses Amaliawindpark, Windpark Eneco Luchterduinen, Gemini, Borssele III & IV, en komende jaren ook Hollandse Kust (noord). Ook buiten Europa is Van Oord actief, onder meer als EPCI-aannemer (engineering, procurement, construction en installation) van het Sofia Offshore Wind Farm dat moet verrijzen op de Doggersbank in het midden van de Noordzee.

Sinds 2002 heeft Van Oord bijgedragen aan de installatie van in totaal 14,5 GW aan geïnstalleerd vermogen offshore wind. Dat is 40% van de in totaal geïnstalleerde capaciteit van circa 35 GW eind 2020 aan wind op zee wereldwijd. In 2020 werkte Van Oord aan en voltooide offshore windprojecten die duurzame energie leveren aan meer dan 2,5 miljoen huishoudens.



De vraag naar offshore windparken blijft groot. De Europese Unie heeft als doel om 300 GW offshore windcapaciteit te installeren in 2050 en wereldwijd gaat het naar verwachting om 2000 GW aan offshore windenergie. In Nederland is het doel om tot en met 2030 20 GW en in het decennium daarna nog eens 20 GW offshore windenergie te realiseren. Windturbines op zee worden ook in razend tempo groter. Ging het in 2002 om windmolens van 2 MW, tegenwoordig worden turbines van 14 MW geïnstalleerd. De rotorbladen zijn al ruim over de honderd meter en het vervoer en installatie vraagt om grotere schepen. Van Oord investeert in een nieuw schip om die nieuwe generatie windturbines van 20 MW te kunnen transporteren en installeren.

Van Oord heeft alles in huis om windenergie concurrerender te maken als energiebron. In de rol van EPC-contractor (Engineering, Procurement en Construction) verzorgt Van Oord het gehele proces van ontwerp tot bouw, tot oplevering. Daarnaast verzorgt het T&I-projecten (transport en installatie) en andere diensten, zoals scour protection en de installatie van verbindingkabels in het veld en de exportkabels naar de wal. Het nieuwe 175 meter lange offshore installatieschip wordt speciaal gebouwd voor het bouwen en installeren van fundaties en turbines van offshore windparken. Met een topklasse kraan - geleverd door het Nederlandse bedrijf Huisman - kan het meer dan 3.000 ton hijsen. Het schip heeft een geavanceerd jacking systeem. Vier gigantische poten van elk 126 meter lang maken het mogelijk om het schip te liften en zo te werken in wateren tot 70 meter diep. Deze investering maakt deel uit van een vlootinvesteringsprogramma van EUR 1 miljard voor de komende 5 jaar. In december 2020 bestelde Van Oord al een nieuw groene kabelschip bij VARD in Noorwegen.



Van Oord zet zich in om de CO2-uitstoot te verminderen en in 2050 klimaatneutraal te zijn, in lijn met het Parijs-akkoord. Deze investering is een voorbeeld van de energietransitie binnen de onderneming. De scheepsbrandstoffen worden schoner en dankzij schonere motoren worden er minder emissies uitgestoten. Eerder bestelde Van Oord al drie LNG-aangedreven sleepopperzuigers, die in 2022 gereed komen. Het offshore installatieschip wordt gereed gemaakt voor de toekomstige brandstof methanol. Bij het varen op methanol vermindert dit de CO2-emissie van het schip met meer dan 78%. Daarnaast zal het schip worden uitgerust met een geavanceerde actieve emissiebeheersingstechnologie (Selective Catalytic Reduction) om de NOx-emissie tot een absoluut minimum te beperken. Een geïnstalleerd batterijpakket van 5.000 kWh kan de piekbelastingen opvangen en energie regenereren om het brandstofverbruik (en de bijbehorende emissies) nog verder te verminderen.

Het schip wordt gebouwd door de Yantai CIMC Raffles-scheepswerf in China, naar een ontwerp van Knud E Hansen. Componenten zoals de kraan van Huisman en andere technische systemen, worden door de diverse leveranciers aan de werf geleverd en op locatie geïntegreerd. Naar verwachting komt het schip in 2024 op de markt en het zal onder Nederlandse vlag in gebruik worden genomen. Tevens heeft Van Oord een optie genomen op een tweede schip. (Bron en afbeeldingen: vanoord.com, 1-10-2021).

Gouwe Ouwe



ANGUS EXPRESS, olieverfschilderij 50 x 70 cm., 1997, in opdracht van Vroon B.V. geschilderd door Nico M. Peeters.

Aan meer dan tweeënhalf jaar juridische strijd omtrent de verantwoordelijkheid voor het lithografisch falen van de cassette met de twee boeken over mijn werk, is eindelijk een eind gekomen. Door wederzijdse finale kwijting staat het mij nu mij vrij om te werken aan een nieuwe uitgave, maar dit gebeurt bij een andere bedrijf.

Drukkerij/uitgeverij Flevodruk in Harlingen heeft die taak op zich genomen en de vormgeving is inmiddels behoorlijk gevorderd. Zoals in een vorige update vermeld, zal het er heel anders uit gaan zien dan de vorige uitgave. Bijgaand treft u een voorbeeld aan uit het biografiedeel en het galeriedeel. Door het liggende formaat komen de afbeeldingen nog beter tot hun recht dan voorheen.

Het lukt helaas ook dit keer niet om het voor het eind van dit jaar uit te brengen, het werk is te omvangrijk gebleken. Daarom streven we naar volgend jaar, want dan vier ik mijn 40-jarig jubileum als beroepskunstschilder en dan zou de nieuwe uitgave een nieuw hoogtepunt kunnen vormen en een afsluiting van een nare periode. Met vriendelijke groet, Nico M. Peeters. www.nicompeeters.nl

ANGUS EXPRESS, IMO 5158486, veetransportschip. 20-4-1949 kiel gelegd, 11-11-1949 te water gelaten bij N.V. E.J. Smit & Zoon's Scheepswerven (Scheepsbouw en Machinefabriek), Westerbroek (714), 29-3-1950 opgeleverd als IJSTROOM aan N.V. Hollandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam (PIUT). 499 BRT, 222 NRT, 785 DWT. 68,70 (65,04) x 9,56 x 5,85 x 3,570 meter. Brandmerk 2462 Z AMST 1950. 11,5 kn. 1.050 EPK, 7 cyl, 2 tew, 350 x 600, Sulzer 7TS36, Gebr. Sulzer A.G., Winterthur #25329.



4-1967 verbouwd tot containerschip bij N.V. Verschure & Co.'s Scheepswerf en Machinefabriek, Amsterdam.

18-2-1970 verkocht aan Rederij Willem Beukelsz V, Breskens (PEZY), in beheer bij N.V. Vroon's Handels- en Scheepvaartonderneming, Breskens (mede namens Geert Johannes Meppelder), herdoopt HOLLAND EXPRESS. 10-1970 tot 1-1971 verbouwd tot veetransportschip bij Jos L. Meyer, Papenburg. 481 BRT, 222 NRT, 807 DWT. 29-10-1970 herdoopt ANGUS EXPRESS (PCQK). 31-1-1973 verkocht aan Vroon B.V., Breskens.

17-3-1982 verkocht aan Hussein Tahier Abdull Aziz, Jeddah-Saudi Arabia (HZUS), herdoopt MAHMOUD.

1984 verkocht aan Mohamed A.W. Sindi, Jeddah-Saudi Arabia, in beheer bij Arabian Establishment for Trade, Shipping & Air Navigation, Jeddah, herdoopt SULTAN.

13-10-1985 gearriveerd te Jeddah en opgelegd. 1988 verkocht voor de sloop. 7-1-1989 gearriveerd te Gadani Beach, 16-1-1989 aanvang van de sloop door Dewan Sons. (Foto: Teun v.d. Zee).



11-10-2021 HANSEATIC SPIRIT, IMO 9857640, TUI Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 23:00 uur.

12-10-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 07:00 - 13:00 uur

14-10-2021 ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal, Holland Amerikakade 10:00 uur.

25-10-2021 IONA, IMO 9826548, Carnival, Cruise Terminal Rotterdam 07:00 - 19:00 uur.

27-10-2021 AIDAMAR, IMO 9490052, Aida Cruises, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur

28-10-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur

29-10-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 09:00 - 20:00 uur

31-10-2021 REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Princess Cruise Lines, Cruise Terminal 11:00 - 21:00 uur

4-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur

11-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur

16-11-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur

18-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur

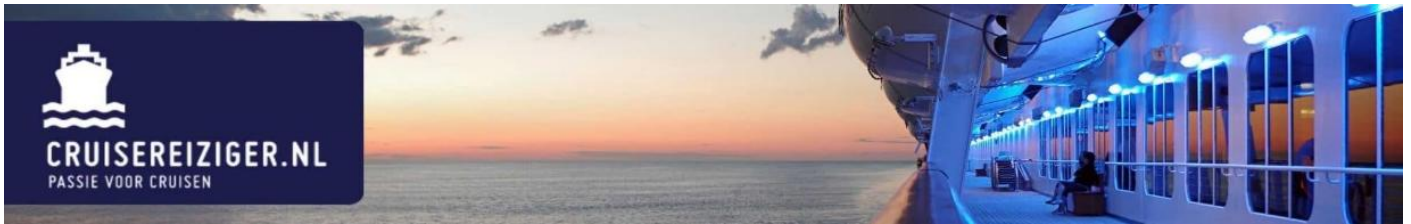
23-11-2021 AIDAVITA, IMO 9221554, Aida Cruises, Cruise Terminal 15:00 - 08:00 uur

23-11-2021 AMADEA, IMO 8913162, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 08:00 - 18:00 uur

25-11-2021 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur

29-11-2021 QUEEN ELIZABETH, IMO 9477438, Cunard Line, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
5-12-2021 BOLETTE ex AMSTERDAM, IMO 9188037, Fred Olsen, Cruise Terminal 04:00 - 14:30 uur
12-12-2021 QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cunard Line, Cruise Terminal 07:00 - 19:00 uur
21-12-2021 ARTANIA, IMO 8201480, Phoenix Reisen, Cruise Terminal 14:00 - 07:00 uur

(Info: cruiseportrotterdam.nl).



CRUISE NIEUWS



ARTANIA, IMO 8201480, foto: Jan de Jonge, 21-9-2021 bij vertrek van de Cruise Terminal te Rotterdam naar Bremerhaven. Het eerste cruiseschip met passagiers dat na lange tijd arriveerde aan de Holland-Americakade, voor de kant het zeilschip STAD AMSTERDAM (IMO 9185554).

CARNIVAL VICTORY, IMO 9172648, 30-1-1997 besteld, 28-7-2000 opgeleverd door Fincantieri, Monfalcone (6045) als CARNIVAL VICTORY aan Carnival Corp., Panama (3FFL8). 2018 verkocht aan Carnival Cruise Line, Panama 101.509 GT, 11.774 DWT. 2.640 passagiers. 22 kn. 40.000 kW, 4 x 16 cyl en 2 x 12 cyl, Sulzer-NSD. 12-3-2020 te Cadiz om verbouwd te worden. 23-9-2021 (F) herdoopt CARNIVAL RADIANCE. 18-10-2021 ETD Cadiz naar Miami en Long Beach, Californië.

CELESTYAL EXPERIENCE verkocht door Celestyal Cruises

Vanwege de huidige markt heeft Celestyal Cruises besloten om hun nieuwste aanwinst, de CELESTYAL EXPERIENCE, alweer te verkopen. De rederij kocht het schip, de ex COSTA NEOROMANTICA, in juli 2020. Het zou voor het eerst gaan varen in april 2021, maar werd niet ingezet. Nu ruim een jaar later is de CELESTYAL EXPERIENCE weer verkocht. Aan wie is niet bekend gemaakt.

Door de COVID-pandemie moest Celestyal haar vloot heroverwegen en naar capaciteit en kosten kijken. De relatief grote CELESTYAL EXPERIENCE past niet meer in het plaatje, aldus de rederij. De verkoop zorgt er bovendien voor dat de rederij haar liquiditeit vergroot en een solide basis kan creëren voor de herstart. (Bron: cruisereiziger.nl, 3 september 2021, Miriam).

CELESTYAL EXPERIENCE, IMO 8821046 (NB-284), 28-11-1992 te water gelaten bij Fincantieri Breda, Marghera (5899), 22-9-1993 opgeleverd door Nuovi Apuania, Marina di Carrara (1138) als COSTA ROMANTICA aan Prestige Cruises N.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Prestige Cruises Management S.A.M., 53.049 GT, 7.781 DWT, 1.905 en 654 passagiers, 28.800 EPK, 21.184 kW, 4 x Sulzer 8ZAL40S, 19,75 kn. 2000 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 27-2-2009 bij Punta del Este, Uruguay brak brand uit in de machinekamer, de brand in een dieselgenerator was snel geblust maar de COSTA ROMANTICA kon Buenos Aires niet bereiken, naar Punta del Este gevaren voor reparaties en ontscheping

van de passagiers, 12-3-2009 weer in dienst na reparatie. 29-10-2011 gearriveerd bij San Giorgio del Porto Shipyard, Genua, 10-2011 in dok gegaan voor een verbouwing die USD 124 miljoen ging kosten, daarbij kwamen er 111 hutten bij, de buitenhutten midscheeps kregen een balkon, 57.150 GT, 1.808 passagiers, 2-2012 na verbouwing in dienst gesteld onder de naam COSTA NEOROMANTICA. 7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H., Hamburg en Costa Crociere S.p.A. 2020 verkocht aan Celestyal Cruises, Griekenland en Celestyal Cruises S.A., Strovolos, Cyprus. 21-8-2020 (e) verkocht aan Lander Shipping Inc., Cyprus, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 8-2020 herdoopt CELESTYAL EXPERIENCE. 22-6-2021 op Elefsis Anchorage. 8-2021 verkocht aan Lander Shipping Inc., Liberia (5LCQ6), 22-9-2021 op Elefsis Anchorage herdoopt ANTARES EXPERIENCE.

LE COMMANDANT CHARCOT, IMO 9846249 (NB-283), Hybrid Electric Polar Class PC2 Exploration Cruiseship, Liquefied Natural Gas powered, 14-12-2018 kiel gelegd onder bouwnummer VARD SØVIKNES 887, 29-2-2020 te water gelaten, 3-2021 geplande oplevering, 18-7-2021 proefvaart, 29-7-2021 (correctie) (BV) opgeleverd aan Diderot Financement 25 SNC, Wallis and Futuna (Frankrijk) (FMNB), in beheer bij Compagnie du Ponant (PONANT), Marseille. 31.283 GT, 9.384 NT, 4.741 DWT. 149,90 (142,35) x 28,30 x 15,30 x 10,200 meter. 245 passagiers. 15 kn. 46.196 EPK, 34.000 kW, ABB Oy Marine & Port (Electrical), 2 Azimuth Thruster Solid, 140 rpm.



OOSTERDAM, IMO 9221281, 2-10-2021 vanaf Scheveningen Anchorage gearriveerd aan Pier 5, Waalhaven. (Foto boven: Albert Kropff, onder Koos Goudriaan, in de Waalhaven).



RESILIENT LADY, IMO 9805348 (NB-284), 2-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6289, 15-6-2022 geplande oplevering aan VC Ship Three Ltd., Bahamas, in beheer bij V Cruises US LLC (Virgin Voyages), Plantation FL, USA. (Foto: Carlo Martinelli, 2-8-2021).



Tweede expeditie­schip Seabourn krijgt naam SEABOURN PURSUIT

Seabourn, de ultra-luxe ocea­an- en expeditie­cruisere­derij, heeft maandag aangekondigd dat het haar tweede nieuwe ultra-luxe expeditie­schip Seabourn Pursuit zal noemen. De bouw van Seabourn Pursuit begon in de herfst van 2020 tijdens een ceremonie in San Giorgio di Nogare, Italië en is inmiddels in volle gang. Het schip moet in februari 2023 worden opgeleverd, later dan oorspronkelijk gepland. Haar zusterschip Seabourn Venture moet in maart 2022 haar debuut gaan maken.

“De naam Seabourn Pursuit is echt passend voor een schip dat ontworpen is om expeditie­reizigers mee te nemen naar die plaatsen waar ze uitgestrekte landschappen, diverse dieren in het wild en afgelegen gebieden van de wereld kunnen zien die misschien al jaren op hun bucketlist staan”, zegt Josh Leibowitz, voorzitter van Seabourn. “Seabourn Pursuit zal door de meest onontgonnen delen van de wereld navigeren met het hoogste niveau van comfort, veiligheid en milieubescherming dat beschikbaar is voor de luxe reiziger. We definiëren een geheel nieuwe categorie expeditie­reizen met Seabourn Pursuit en haar zusterschip, Seabourn Venture”.

Na de oplevering gaat Seabourn Pursuit naar het noorden voor haar inaugurele cruiseizoenen. Ze start met een "Fire and Ice"-reis op 4 april 2023 met vertrek vanuit Reykjavik, IJsland. De route, die zich een weg baant langs de kust van Groenland en IJsland, zal worden gevuld met besneeuwde landschappen – het "Ice" – een overnachting in Akureyri, dat toegang biedt tot prachtige watervallen (Goðafoss), warmwaterbronnen en de lavavelden van Dimmuborgir en Leirhnjúkur – het "Vuur".

Het schip gaat dan verder met het verkennen van de wateren en landschappen van Groenland, IJsland en Noorwegen gedurende de lente en de vroege zomer. In sommige gevallen wordt het pad van de Vikingen naar de grensstad Tromsø gevolgd terwijl het zich een weg baant door de Noorse fjorden. Een absoluut hoogtepunt voor augustus 2023 is de Noordwest-Passage reis van het schip door enkele van de meest afgelegen gebieden op het noordelijk halfrond van Kangerlussuaq, Groenland naar Nome, Alaska. De routes voor het inaugurele seizoen van Seabourn Pursuit zullen medio december 2021 in de verkoop gaan. Zowel Seabourn Pursuit als zusterschip Seabourn Venture zijn ontworpen en gebouwd om te varen in diverse omgevingen volgens de PC6 Polar Class-normen. Ze bevatten moderne hardware en technologie die de wereldwijde inzet en mogelijkheden van het schip zullen uitbreiden. Elk zal twee op maat gemaakte onderzeeërs, 24 Zodiacs, kajaks en een 26-koppig deskundig expeditieteam huisvesten. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 27 september 2021, Marco).



SEABOURN VENTURE, IMO 9862023 (NB-278), 12-6-2019 in aanbouw onder bouwnummer MARIOTTI DAMEN CRUISE MAR172, 1-3-2021 te water gelaten, 10-4-2021 vanaf CIMAR, San Giorgio di Nogaro, Triëst gearriveerd te Genua om afgebouwd te worden. 15-6-2021 geplande oplevering uitgesteld, 30-12-2021 geplande oplevering aan Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA, USA, vlag: Bahamas. 23.000 GT. 10-4-2022 aanvang eerste reis te London. (Afbeelding: Seabourn Cruise Line).

SEABOURN PURSUIT in aanbouw als MARIOTTI DAMEN CRUISE MAR173, IMO 9862035, 18-9-2020 in aanbouw, 30-5-2022 geplande oplevering aan Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA, USA, vlag: Bahamas. 23.000 GT.



Regent Seven Seas Cruises heeft het ontwerp onthuld voor haar nieuwste schip Seven Seas Grandeur, waaronder alle 15 suitecategorieën, van de Regent Suite – met opnieuw ontworpen ruimte “The Parlor” – tot de Veranda Suite. Daarnaast zijn de nieuwe ontwerpen van restaurants Prime 7 en Chartreuse, en een vernieuwde Observatie Lounge bekendgemaakt.



Regent Suite, The Parlor

Ook werd aangekondigd dat het schip haar openingsseizoen zal beginnen in november 2023, met 17 cruises in het Caribisch gebied en de Middellandse Zee, plus 2 trans-Atlantische overtochten, alle variërend van 7 tot 16 nachten in lengte.

Openingsseizoen Seven Seas Grandeur

Reserveringen voor het openingsseizoen van Seven Seas Grandeur gaan in de verkoop op 22 september 2021, waarbij de cruisemaatschappij positief kijkt naar een mogelijke vijfde record brekende lancering binnen een jaar, na de successen van haar 2024 World Cruise en 2023-2024 Voyage Collection.

“Na de recente onthulling van het adembenemende Compass Rose restaurant van Seven Seas Grandeur, dat zeer goed werd ontvangen, zijn we verheugd om nog meer kenmerken te onthullen van het nieuwste lid van ‘s werelds meest luxueuze vloot,” aldus Jason Montague, president en chief executive officer, Regent Seven Seas Cruises. “In iets meer dan twee korte jaren zullen luxereizigers nog meer schipkeuze hebben om de wereld te verkennen, terwijl ze kunnen genieten van de ongeëvenaarde Regent ervaring, te beginnen met een prachtige selectie van Caribische en Middellandse Zee cruises. Ik ben er zeker van dat de routes enorm populair zullen zijn wanneer deze binnenkort in de verkoop gaan.”

Luxe aan boord

Seven Seas Grandeur zal slechts 750 passagiers ontvangen en heeft een bruto-tonnage van 55.500. Ze is een zusterschip van Seven Seas Explorer en Seven Seas Splendor. Seven Seas Grandeur zal volgens de rederij de hoogste standaard van service bieden die te vinden is op de gehele Regent vloot. Ook zal zij passagiers voorzien van alle denkbare luxe, waaronder onbeperkte gratis excursies aan wal, gastronomische gerechten in een reeks specialiteitenrestaurants, premium drankjes op het hele schip, entertainment, onbeperkte internettoegang, gratis Valet Laundry, vooraf betaalde fooien en hotelarrangementen voor een nacht voorafgaand aan de cruise voor passagiers die verblijven in suites van Concierge-niveau en hoger.

Gloednieuwe ontwerpen

Voor het nieuwe schip Seven Seas Grandeur heeft Regent Seven Seas Cruises Studio DADO, specialist op het gebied van boetiek cruising en hospitality interieurdesign gevraagd om het luxeniveau aan boord opnieuw vorm te geven.

“Een canvas zoals Seven Seas Grandeur is de droom van elke ontwerper,” zegt Yohandel Ruiz, oprichter van Studio DADO. “Het niveau van luxe dat nodig is, vereist dat we elk detail dat de veeleisende Regent-gast zal ervaren, overwegen en perfectioneren. Niet alleen is de functionaliteit van elke individuele ruimte van het grootste belang, of het nu gaat om het genieten van een verfijnde maaltijd of het achteroverleunen op een pluche matras voor een herstellende nachtrust na een dag van verkennen, maar ook de fijnste materialen moeten in perfecte harmonie werken, van texturen tot kleurschakeringen. Het is een uitdaging om van te genieten.”

De Regent Suite

De Regent Suite straalt één en al luxe uit, van de hoogste kwaliteit textiel tot hand geselecteerd meubilair. Nieuw in de Regent Suite is een met glas afgesloten parlor, versierd met twee chaise lounges.

De suite van 413 M2, die uitkijkt op de boeg van het schip, bevat twee ruime slaapkamers, twee en een half marmeren en stenen gedetailleerde badkamers, een woonkamer met gepersonaliseerde bar set-up, een eetkamer en een privé-spa – met onbeperkte gratis behandelingen, sauna, stoombad en whirlpool.



Regent Suite, Master Bedroom

Karakteristieke suites

Van de eigentijdse, maar tijdloze Master Suite, tot de uitgestrekte Seven Seas Suite, Seven Seas Grandeur's karakteristieke suites worden alleen nog overtroffen door de Regent Suite in termen van luxe en weelde. Alle suites bieden het hoogste niveau van service, inclusief individuele butlerservice.

Master Suite

Met een oppervlakte tot wel 196 M2 biedt de Master Suite twee ruime slaapkamers, twee marmeren en stenen gedetailleerde badkamers en tot 93 M2 aan balkonruimte. In totaal zijn er vier Master Suites aan boord.

Grand Suite

De chique Grand Suite heeft 170 M2 aan oppervlakte. Het is ingericht met lagen van warme tinten en walnoot accenten. Er zijn 8 Grand Suites aan boord. Elk heeft een grote slaapkamer en twee badkamers.

Grandeur Suite

Er zijn 16 Grandeur Suites aan boord. Natuurlijke tinten en rijke texturen complementeren de tot 85 M2 grote suite die bestaat uit een woonkamer, slaapkamer en anderhalve badkamer.

Seven Seas Suite

De Seven Seas Suite bevat een ruime slaapkamer, marmeren badkamer en woonkamer. Er zijn 4 van deze suites van 76 M2 aan boord, allen met 22 M2 aan balkonruimte.

Ruime suites

De meest ruime suites van Seven Seas Grandeur bestaan uit de Penthouse Suite, Concierge Suite en Superior Suite. Alle suites zijn voorzien van onder andere luxe badzeep en lotions en een gepersonaliseerde minibar.

Penthouse Suite

Koele groenblauwe accenten tussen warmere tinten moeten voor een fris gevoel zorgen in de 55 Penthouse Suites aan boord, die tot 60 M2 groot zijn met balkonruimte van maximaal 18 M2. Ze beschikken over een apart zitgedeelte naast de slaapkamer. Faciliteiten die de Penthouse Suite onderscheiden van de andere ruime suites zijn onder andere toegewijde butlerservice, dagelijkse canapés, en in-suite Windows tablets en Bose Bluetooth Speakers.

Concierge Suite

Passagiers in een van de tot 43 M2 grote Concierge Suites van Seven Seas Grandeur kunnen genieten van steeds wisselend oceaanzicht met het op maat gemaakte Elite Slumber bed tegenover het grote privé balkon. Ze profiteren ook van een gratis hotelpakket voorafgaand aan de cruise op alle reizen.

Superior Suite

De Superior Suites van Seven Seas Grandeur bieden tot 43 M2 aan luxe en zijn compleet met ruime inloepkast en een marmeren badkamer.

Deluxe Veranda en Veranda Suites

Deze suites op instapniveau hebben een luxe oppervlakte tot 34 M2, waarvan tot wel 10 M2 aan balkonruimte, en behoren tot de ruimste in hun klasse. De esthetische normen zijn nieuw leven ingeblazen met zachtroze en gedempte tinten.

Nieuwe afbeeldingen eetgelegenheden

Na de reeds onthulde, vernieuwde ontwerp van Compass Rose heeft Regent nu ook de nieuwe afbeeldingen onthuld voor nog twee bijzondere eetgelegenheden – het steakhouse Prime 7 en Franse Chartreuse – vertellen het verhaal van de nostalgische ontwerpinspiraties van de restaurants, van het Parijs uit 1925 en de Art Deco-beweging, tot de romantiek van New York rond de eeuwwisseling.



Observation Lounge

Het nieuwe ontwerp van de Observation Lounge bevat rustige zithoeken met uitzicht op zee. Eyecatcher is de op art nouveau geïnspireerde kristallen kroonluchter.

Seven Seas Grandeur's inaugurele cruises

25 november 2023 is de eerste afvaart van Seven Seas Grandeur, een trans-Atlantische oversteek van 14 nachten van Barcelona, Spanje naar Miami, Florida. Onderweg worden onder andere Sevilla (Cadiz), Spanje; Funchal (Madeira), Portugal; en Bermuda bezocht.

Vanuit Miami verkent het schip de westelijke Caraïben op een 7-nachten durende cruise, inclusief een stop op het privé-eiland van de cruisemaatschappij, Harvest Caye, Belize. De feestdagen in december worden dan voornamelijk besteed aan het verkennen van Midden-Amerika, waar na een doortocht van het Panamakanaal, havens in Costa Rica, Nicaragua, Guatemala en Mexico worden aangedaan. De 16-nachten durende cruise eindigt in Los Angeles, Californië. Eerste Kerstdag wordt doorgebracht in Cartagena, Colombia en nieuwjaarsdag in Acapulco, Mexico.

Op 8 januari 2024 vaart, Seven Seas Grandeur in 16 nachten terug naar Miami via Midden-Amerika en het Panamakanaal, in omgekeerde volgorde ten opzichte van de vorige reis. Een 10-nachten durende reis die start op 26 januari biedt de mogelijkheid om de westelijke Caribbean verder te verkennen, inclusief Mexico's Costa Maya en Cozumel, en Roatan, Honduras plus Key West, Florida en andere zombestemmingen.

De Oostelijke Caraïben lonken vervolgens en geven passagiers de kans om te ontspannen op de eilanden Aruba, Curaçao en Bonaire op een 12-nachten durende reis, die op 5 februari vertrekt. Tussen 17 februari en 25 maart zijn er nog 2 West-Caribische en 2 Oost-Caribische cruises, alle 7 tot 10 nachten en rondvaarten vanuit Miami, waarna Seven Seas Grandeur naar New York vaart. Op haar 16-nachten durende reis naar de Big Apple, maakt het schip verschillende stops bij een aantal Caribische locaties, zoals Castries, St. Lucia en San Juan, Puerto Rico, evenals Charleston, South Carolina.

Op haar tweede trans-Atlantische cruise, dit keer voor 14 nachten en met vertrek uit New York op 10 april, ontdekt het schip de Azoren maar ook Valencia, Cartagena en Barcelona in Spanje.

Vanuit Barcelona begint Seven Seas Grandeur's eerste Middellandse Zee seizoen met twee afvaarten van elk 7 nachten van en naar Rome, Italië op respectievelijk 24 april en 1 mei. De cruises bieden duidelijk verschillende ervaringen van de regio. De eerste route verkent de Franse Riviëra met een overnachting in Monte Carlo, Monaco, terwijl de tweede passagiers de kans biedt om zich onder te dompelen in de eilandbestemmingen van Sicilië, Italië en Valletta, Malta.

Een langere cruise van 12 nachten op 8 mei verkent de klassieke cruisehavens van Frankrijk en de westkust van Italië voordat ze rond "de laars" vaart en onderweg stopt in Montenegro en Kroatië. Dit luidt de aandacht voor het oostelijke Middellandse Zeegebied in, het schip zal namelijk vanaf 20 mei tot 1 juli drie routes van 10 nachten en één cruise van 12 nachten varen. De eerste met vertrek vanuit Venetië en de rest vanuit Athene, Griekenland of Istanbul, Turkije. Van de vier reizen hebben er drie een overnachting in Istanbul, Turkije en één biedt een verblijf van twee nachten in Jeruzalem, Israël. Alle vier de reizen doen de Griekse eilanden aan. NB: SEVEN SEAS GRANDEUR in aanbouw bij Fincantieri, Ancona, 2023 oplevering, 750 Passagiers, Kosten €475 miljoen. (Bron en foto's: cruisereiziger, 13 september 2021, Marco).

SYLVIA EARLE, IMO 9872327, Passenger (Cruise) Ship, 18-3-2021 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-196-2, 30-9-2021 geplande oplevering aan Sunstone Ships Inc., Miami FL, vlag: Bahamas. 7.900 GT.



WORLD NAVIGATOR, IMO 9871531, Passenger (Cruise) Ship, 12-7-2021 opgeleverd door WEST SEA Estaleiros Navais Lda. (C017) aan Mystic Cruises S.A., Porto, vlag: Portugal (Madeira) (CQAL5). 9.923 GT. 119,88 (105,29) x 18,00 x 12,90 x 4,000 meter. 16 kn. 7.242 EPK, 5.330 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 250 x 330, 1000 rpm., Bergen Engines AS.



La Palma: Waar mogelijk ondersteunen drie rederijen (Naviera Armas Trasmediterránea, Boluda en Fred Olsen Express) de bevolking en toeristen op La Palma na de vulkaanuitbarsting met extra afvaarten om mensen te evacueren en het beschikbaar stellen van koelcontainers voor de vroegtijdig geogste bananen.

Venetië: Dertien grote cruiseschepen (meer dan 25.000 GT) vinden de komende tijd een ligplaats in Marghera bij Venetië. Achttien kleinere schepen meren af op de gebruikelijke ligplaats bij het Stazione Marittima in Venetië.

Op 14 september 2021 heeft Hurtigruten Expeditions het 125-jarig bestaan gevierd met de doop van de FRIDTJOF NANSEN (2019-FRIDTJOF NANSEN, 21.765 GT, 9813084) in Longyearbyen op Svalbard waar Hurtigruten begon in 1896. Dat is de noordelijkste plek ooit waar een cruiseschip is gedoopt. Het schip was in december 2019 opgeleverd, maar door corona was de eerste afvaart uitgesteld.



De FRIDTJOF NANSEN krijgt ook Longyearbyen als thuishaven. De doop vond plaats met een brok ijs, niet met de gebruikelijke champagne. (Afbeelding: Global-Hurtigruten).

In San Giorgio di Nogaro (Udine) bij Centro Servizi Navali, een toeleverancier van Fincantieri, is het eerste staal gesneden voor het eerste van twee cruiseschepen (175.000 GT, 4300 passagiers) voor Princess Cruises die LNG als brandstof krijgen. De schepen worden op de Fincantieri werf in Monfalcone gebouwd. De oplevering zal in 2023 en 2025 zijn.



Stena Line werkt met de gemeente en de haven van Frederikshavn (Denemarken) aan een elektrische dienst tussen Frederikshavn en Zweden (waarschijnlijk Gothenburg). De dienst met twee schepen die voornamelijk als STENA ELEKTRA worden aangeduid, worden ongeveer 200 m lang, kunnen 1000-1500 passagiers vervoeren en hebben 3000 m ruimte voor voertuigen. De batterij heeft een capaciteit van 60-70 MWh. De oversteek duurt drie uur en in het uur afgemeerd wordt de batterij weer opgeladen. (Afbeelding: Stena Line).

AVEMAR DOS, 9170183, Op de hogesnelheidsferry AVEMAR DOS (1997-SUPERSTAR EXPRESS, 1997-SUPERSTAR EXPRESS LANGKAWI, 1998-SUPERSTAR EXPRESS, 1998- SUPERSTAR EXPRESS LANGKAWI, 1999-SUPERSTAR EXPRESS, 2005-AVEMAR DOS, 855 passagiers, 174 auto's, 5517 GT) van Balearia zijn de hoofdmotoren en het besturingssysteem daarvan vernieuwd, waardoor het brandstofgebruik met 8% is verminderd.

CARNIVAL GLORY, 9198367, De Amerikaanse Federal Emergency Management Agency (FEMA) heeft de CARNIVAL GLORY (2003-CARNIVAL GLORY, 101.480 GT) van de Carnival Cruise Line gecharterd om hulpverleners te huisvesten die in New Orleans en Louisiana werken na orkaan Ida. Het schip is op 3 september 2021 in New Orleans (Louisiana) aangekomen en is bevoorrad met 2600 hulpverleners te verzorgen; op 19 september is het schip weer cruises gaan uitvoeren.

CELESTYAL EXPERIENCE, 8821046, Celestyal Cruises verkoopt de nieuwste aankoop, CELESTYAL EXPERIENCE (1993-COSTA ROMANTICA, 2012-COSTA neoROMANTICA, 2020-CELESTYAL EXPERIENCE, 56.769 GT). De koper is nog onbekend.



CRYSTAL ESPRIT, 8705266, Crystal heeft de CRYSTAL ESPRIT (1989-LADY D, 1989-LADY DIANA, 1991-AURORA I, 1994-MEGASTAR TAURUS, 2015-CRYSTAL ESPRIT, 62 passagiers, 3264 GT) verkocht aan een onbekende koper. (Foto: Wikipedia, 8-2016, Venetië).



GRAND CLASSICA, 8716502, Op 7 september 2021 is de GRAND CLASSICA (1991-COSTA CLASSICA, 2015-COSTA neoCLASSICA, 2018-GRAND-CLASSICA, 1316 passagiers, 53.015 GT) van de Bahamas Paradise Cruise Line in New Orleans aangekomen met flessen water, voedsel en hulpgoederen. Dit schip was gecharterd door Entergy, energieleverancier in Louisiana. De GRAND CLASSICA zal een maand in New Orleans blijven om 1500 mensen te huisvesten die werken aan herstel van het elektriciteitsnetwerk in Zuid-Louisiana. (Foto: Carlo Martinelli).

NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION, 9880685, Begin september 2021 heeft de NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION, 12.300 GT, de proefvaarten bij de Geirangerfjord afgesloten. Op 7 november 2021 zal de eerste afvaart naar Antarctica zijn.

PACIFIC ADVENTURE, 9192351, Begin september 2021 is de PACIFIC ADVENTURE (2001-GOLDEN PRINCESS, 2021-PACIFIC ADVENTURE, 108.865 GT) uitgedokt op de Fincantieri werf in Trieste.

SEA CLOUD SPIRIT, 9483712, Na de doop in Palma de Mallorca begin september 2021 is de SEA CLOUD SPIRIT, 5431 GT, op 14 september 2021 uit Civitavecchia (bij Rome) op de eerste cruise vertrokken. Van november 2021 tot april 2022 zal het schip cruises rond de Canarische eilanden varen.

ZHAO SHANG YI DUN, 9725433, Op 1 oktober 2021 vertrekt de ZHAO SHANG YI DUN (2017-VIKING SUN, 2021- ZHAO SHANG YI DUN, 47.842 GT) uit Shenzhen op de eerste cruise op de Chinese kust.



Noodklok over recente doden op sloopstranden

Chattogram. NGO Shipbreaking Platform, de internationale organisatie die strijdt tegen misstanden bij het slopen van schepen, luidt de noodklok over de hoeveelheid fatale ongevallen die de laatste weken plaatsvond op sloopstranden.

Sinds medio augustus vielen zeven dodelijke slachtoffers op sloopstranden in Bangladesh en Turkije. Vijf van hen kwamen om het leven en drie mensen raakten ernstig gewond bij zeven verschillende ongelukken op het bekende sloopstrand van Chattogram (Chittagong) in Bangladesh. Het leed werd veroorzaakt door een exploderende zuurstofcilinder, vallende stukken staal en giftige dampen. De andere twee doden vielen in Aliğa in Turkije als gevolg van het breken van een touw.

Onvoldoende regulering

Volgens het NGO Shipbreaking Platform bewijst de reeks fatale ongevallen dat scheepvaartmaatschappijen nog steeds 'een gebrek aan verantwoordelijkheidsgevoel' hebben en oude schepen blijven verkopen aan opkopers terwijl ze weten dat de wrakken zo op sloopstranden eindigen. De organisatie verwijt tegelijkertijd de autoriteiten dat die de sloop van schepen onvoldoende reguleren.

De fatale ongevallen van de afgelopen weken gebeurden tijdens het slopen van schepen van kleinere rederijen uit onder meer Thailand, maar bekend is dat ook de grote namen uit de maritieme wereld hun schepen laten slopen op de sloopstranden. Een maand geleden vond nog een grootschalige politie-inval plaats bij Hamburgse bedrijven, waaronder de Erck Rickmers Gruppe, in het kader van een onderzoek naar de illegale sloop van schepen. (Bron: NT, Scheepvaart, PJ, 21 september 2021, Twitter, Facebook & LinkedIn).

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Declining	590 / LDT	600 / LDT	610 / LDT
2	Pakistan	Cautious	580 / LDT	590 / LDT	600 / LDT
3	India	Cautious	560 / LDT	570 / LDT	580 / LDT
4	Turkey	Steady	280 / LDT	290 / LDT	300 / LDT

Slooprijzen 1 oktober 2021, bron: gmsinc.net

AFRAMAX RIVER, IMO 9259173 (NB-284), Crude Oil Tanker, 57.943 GT, 107.132 DWT. 2002 opgeleverd als SINGAPORE RIVER. 11-2011 herdoopt AFRAMAX RIVER. 24-7-2021 vertrokken van Dalian. 15-8-2021 op Singapore Anchorage. 17-8-2021 van Singapore. 20-8-2021 (e) verkocht voor sloop. 11-9-2021 op Chittagong Anchorage, 6-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALGOMA SPIRIT, IMO 8504882 (NB-183), Bulk Carrier, 23.271 GT, 34.685 DWT. 10-1986 opgeleverd door 3 Maj, Rijeka (634) als PETKA aan Atlantska Plovidba, Joegoslavië. 23.271 BRT, 34.685 DWT. 1991 verkocht aan Petka Shipping Co. Ltd., Malta. 1997 verkocht aan Atlantic Conbulk Mar. Corp., Kroatië. 2000 verkocht aan Viken Lakers A/S, Noorwegen, 7-2000 herdoopt SANDVIKEN. 6-2008 herdoopt ALGOMA SPIRIT. 20-12-2019 te Thunder Bay, Ontario bij het laden van graan en krak in de romp opgelopen, 21-12-2019 na reparatie vertrokken naar Port Colborne. 7-1-2021 (e) opgelegd te Montréal. 26-7-2021 verkocht voor sloop. 7-2021 herdoopt PIRI. 2-8-2021 vertrokken van Montréal naar Aliğa met de sleepboot VB HISPANIA, 8-9-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden

AMAL 1, IMO 8309294, Bulk Carrier, 24.646 GT, 41.574 DWT, 26-11-1985 te water als SANKO JUPITER voor Ornan Marine Inc., Liberia. 1987 opgeleverd door Mitsui Eng. & SB. Co. Ltd., Chiba (1295) als HANSA MERCHANT aan Blue Merchant Inc., Liberia, in beheer bij Maruba S.C.A. Empresa de Nav. Maritima. 24646 BRT, 13.377 NRT, 41574 DWT. 2000 verkocht aan Unlimited Navigation Inc., Liberia, herdoopt TAWE. 3-2009 herdoopt TAVILAND. 9-2009 herdoopt FOUNTAIN 5. 3-2014 herdoopt SILEB. 10-2015 herdoopt AMAL. 7-2018 herdoopt AMAL I. 8-2021 verkocht voor sloop (582 USD/TO). 18-8-2021 van Fujairah naar Gadani. 11-9-2021 op Gadani Anchorage, 21-9-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANGEL 18, IMO 9167710 (NB-284), Chemical/Oil Products Tanker, 6.332 GT, 11.629 DWT. 1998 opgeleverd als SEMBAWANG VENTURE. 5-1998 herdoopt AZTECA S. 9-2005 herdoopt LEO. 2015

herdoopt ANGEL 18. 20-8-2021 verkocht voor sloop. 22-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 26-9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANGEL 121, IMO 8907266 (NB-280), Chemical/Oil Products Tanker, 4.995 GT, 9.013 DWT. 1989 opgeleverd als LISA D, 9-1993 herdoopt CHEMBULK TRADER. 7-1997 herdoopt ANDINO PARK. 9-2010 herdoopt OSTROV MONERON. 3-2016 herdoopt ROYAL MEREDITH. 2-2018 herdoopt ANGEL 121. 23-4-2021 (e) verkocht voor sloop naar India (as in Singapore). 21-5-2021 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Scandi Navigation Pte. Ltd., Tortola, British Virgin Island en Transworld Ship Management LLC, Dubai, 5-2021 herdoopt ANGEL. 1-9-2021 van Batu Ampar Anchorage naar Alang, 19-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 24-9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

B.P.P. 12, IMO 9087879, Oil Products Tanker, 1.253 GT, 2.200 DWT. 2-4-1994 opgeleverd door Kurinoura Dock K.K., Yawatahama (315) als KIKAKU MARU aan Kiyo Kaiun KK, Osaka. 896 GT. 2001 verkocht aan Shimobayashi Kisen YK, Hinase, herdoopt DAINICHI MARU. 2008 verkocht aan Kishi Kisen KK, Bizen, 3-2008 herdoopt KEISHIN MARU. 12-2008 verkocht aan BPP Supply Co. Ltd., Thailand, herdoopt B.P.P. 12. 7-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 15-7-2021 van Bangkok naar Chittagong, 28-7-2021 op Chittagong Anchorage.



BLUEFORT, IMO 7816874, 17.914 GT, Accommodation Ship Offshore Support Vessel, 31-3-1979 te water bij Jos. L. Meyer, Papenburg (592), 9-6-1979 opgeleverd als DIANA II AV SLITE aan Partrederi Diana II, Slite-Zweden, in beheer bij C.B. Myrsten. Ro/Ro Ferry. 11.671 BRT, 2.415 DWT. 23.940 EPK, 17.620 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 450, 600 rpm., M.A.N. 9-1979 herdoopt DIANA II. 1989 verkocht aan PK Finans AB, Zweden, in beheer bij Rederi AB Slite. 12-1992 in charter TR-Line, Rostock. 6-1994 verkocht aan Stabilo Maritime Ltd., Cyprus, in beheer bij Nordström & Thulin. 9-1994 herdoopt VIRONIA. 1994 verkocht aan Stabilo Maritime Ltd., Cyprus, in beheer bij Estonian Shipping Company, Tallinn, 10-1994 herdoopt MARE BALTICUM. 1995 vlag: Estland, 17.955 GT. 1996 herdoopt MELODIA 1. 18-9-1996 herdoopt MELODIA. 20-9-1996 in charter Hansatee Shipping Oy, Tallinn. 1997 verkocht aan Hansatee Ltd., Estland. 7-2-2002 Tallink Swedish Line Ltd., Estland, in beheer bij AS Tallink Group. 15-11-2007 verkocht aan Equinox Offshore Accommodation Ltd., Singapore, 7-12-2007 overgedragen, vlag: Bahamas en herdoopt ARV 1. 2008 verbouwd bij Sembawang Shipyard, Singapore tot Accommodation Ship. 3-2011thuishaven en vlag: Madeira-Portugal. 24-3-2011 in charter OPS Servicos De Producao De Petroleos Ltd., Angola. 3-2011 van Singapore naar Angola. 7-3-2011 in beheer bij V Ships Leisure SAM. 11-2011 verkocht aan EOAL Cyprus ARV1 Ltd., Madeira-Portugal. 14-11-2012 vanaf Luanda te Gibraltar. 10-2013 verkocht aan Highclere Ltd, Cayman Island, vlag: Marshall Island, in beheer bij V Ships Leisure SAM, herdoopt BLUEFORT. 16-6-2015 verkocht aan Bluefort Shipping Service, Liverpool, vlag: Marshall Island, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 14-11-2016 in beheer bij Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 22-4-2017 van Tallinn naar Rotterdam. 28-4-2017 van Rotterdam naar Oostende. 12-2017 verkocht aan Bluefort Holdings LP, Tallinn, vlag: Marshall Island, in beheer bij Tschudi Ship Management AS, Tallinn. 30-12-2018 te Tomrefjorden, in charter Vard Langsten, Tomrefjorden. 13-7-2019 te St. John, Canada. 10-11-2020 te Rotterdam. 23-12-2020 van Rotterdam naar Porto Amelia, Mozambique. 9-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 17-9-2021 van Jebel Ali naar Alang, 22-9-2021 ETA te Alang. 23-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 28-9-2021 op Alang Anchorage, 5-1-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto BLUEFORT: J.M. de Klerk, 10-11-2020).

BON, IMO 9248203, Chemical/Oil Products Tanker, 8.253 GT, 14.003 DWT. 7-9-2000 kiel gelegd, 6-2-2001 te water, 27-4-2001 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (417) als PANAM ATLANTICO. 4.457 kW, 173 rpm., MAN-B&W Type 6S35MC. 13,5 kn. 7-2011 herdoopt BON CHEM. 12-2013 herdoopt BON ATLANTICO. 2021 verkocht aan Alang Breakers, India. 9-2021 herdoopt BON. 16-

9-2021 van Muscat naar Alang, 23-9-2021 ETA te Bhavnagar. 23-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 2-10-2021 op Alang Anchorage, 4-10-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPE BALDER, IMO 9187239, Crude Oil Tanker, 81.093 GT, 159.998 DWT. 11-4-2000 opgeleverd als FRONT SUN. 14-8-2003 herdoopt HUDSON. 16-5-2006 herdoopt CAPE BALDER. 9-2021 verkocht voor sloop (610 USD/TO).

CASSINO, IMO 9673496, Drilling Ship, 42.000 GT, 20.000 DWT. 2-1-2015 te water bij Estaleiro Rio Grande, Rio Grande als ECOVIX 009 voor Sete Brasil S.A., Marshall Islands, in beheer bij Etesco Construcoes & Comercio, Sao Paulo, 30-6-2024 geplande oplevering aan Cassino Drilling B.V. / Partagas Maritime Ltd., in beheer bij Galazio Shipping Co., Athene. 2021 verkocht voor sloop. 2021 vlag: Palau (T8A3667), 20-9-2021 als NS CASSINO op Chittagong Anchorage met de sleepboot SALVAGE ACE (IMO 7626841, ex SABLE CAPE), 22-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CELEBRATION G, IMO 9258997, General Cargo Ship, 7.576 GT, 10.325 DWT. 2002 opgeleverd als ILE DE RE. 9-2002 herdoopt URSULA. 15-9-2005 herdoopt BBC BRAZIL. 29-9-2011 herdoopt THORCO CELEBRATION. 7-2016 herdoopt CELEBRATION. 7-2020 herdoopt CELEBRATION G. 20-6-2021 in de Gulf of Aden, positie 13.25.35.4 NB. en 50.05.10.8 OL. problemen met de machine opgelopen, 27-6-2021 op 35 mijl zuid Nishtun, Yemen vastgemaakt door de sleepboot HULK II en koersgezet naar Hamad, Qatar, 4-7-2021 ETA te Hamad. 12-7-2021 van Khalifa naar Khor Fakkan, 13-7-2021 te Khor Fakkan. 10-9-2021 (vt) verkocht voor sloop.

CHAMPION ONE, IMO 9044499 (NB-282), tanker, 22.555 GT, 36.362 DWT. 29-1-1993 te water, 27-4-1993 opgeleverd als TANDJUNG AYU door K.K. Kanasashi, Toyohashi (3295) aan Graciela Shipping Inc., Panama. 21.810 GT, 36.406 DWT. 2005 verkocht aan P.T. Diamond Maritime, Jakarta-Indonesië, herdoopt PRADAPA. 5-2014 herdoopt CHAMPION ONE. 7-2021 verkocht voor sloop (485 USD/TO as is Indonesia). 7-2021 herdoopt ION. 21-9-2021 op Chittagong Anchorage, 26-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

COLOSSUS, IMO 8810401 (NB-284), General Cargo Ship, 2.561 GT, 3.766 DWT. 10-1-1989 opgeleverd door Miura Zosenho, Saiki (827) als KOYO MARU No. 3 aan Shikoku Shigen Kaihatsu K.K., Japan. 496 BRT, 1.328 DWT. 5-2004 herdoopt JI HANG 26. 2004 nieuwe meting: 2.561 GT, 3.766 DWT. 2009 herdoopt QIAO HANG 2. 2010 herdoopt COLLOSSUS. 2010 herdoopt FEN JIN 2. 8-2018 herdoopt SEALINE 2. 2019 herdoopt UNICOM 8. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 27-8-2021 op Chittagong (Chattogram) Anchorage, 5-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DAEH SUNSHINE, IMO 9158991, Chemical/Oil Products Tanker, 5.979 GT, 10.303 DWT. 17-6-1997 opgeleverd als SHAMROCK MOON. 7-2007 herdoopt GOLDEN BRILLIANCE. 2-2014 herdoopt DAEHO SUNSHINE. 9-2021 verkocht aan Alang Breakers, India. 12-9-2021 van Ennore, India naar Alang, 20-9-2021 ETA te Alang. 19-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 25-9-2021 te Alang en daar op het strand gezet om gesloopt te worden.

DE SING JIN, IMO 8676324, Oil Products Tanker, 4.312 GT, 5.000 DWT. 9-4-2002 opgeleverd als FENG YE 36. 2012 herdoopt KUN LUN YOU 001. 2015 herdoopt TAI AN. 9-2015 herdoopt DE SING JIN. 9-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 24-9-2021 op Chittagong Anchorage.

EASTERN CHEMI, IMO 9203370, Chemical/Oil Products Tanker, 5.732 GT, 2.823 NT, 9.104 DWT. 16-6-1998 kiel gelegd, 22-12-1998 te water bij Higaki Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (S501), 24-3-1999 opgeleverd als EASTERN AMENITY, 4-2011 herdoopt EASTERN CHEMI. 14-9-2021 verkocht voor sloop.

ELEGANT, IMO 9123348, Chemical/Oil Products Tanker, 5979 GT, 10.329 DWT. 11-4-1996 opgeleverd als ORIENTAL LILY. 5-2004 herdoopt RATIH. 6-2013 herdoopt SUN ASTER. 7-2018 herdoopt ELEGANT. 2-4-2021 (e) verkocht voor sloop (645 USD/TO 186 tons solid 316L stainless + 123 tons clad stainless). 6-2021 herdoopt EGAN. 17-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 21-9-2021 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EM LONGEVITY, IMO 9212864, Crude Oil Tanker, VLCC, 159.414 GT, 306.324 DWT. 28-3-2000 kiel gelegd, 23-8-2000 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind., Ulsan (1259) als HAWK aan Marcare Trust 1259, Marshall Islands, in beheer bij Mobil Shipping/Transportation en International Marine Trans Ltd. 11-2012 herdoopt OLYMPIC HAWK. 5-2015 herdoopt N. TOPAZ. 4-2020 herdoopt BAG MEUR. 12-2020 herdoopt EM LONGEVITY. 9-2021 (e) verkocht voor sloop (Sold to Breakers 592 USD/TO).

ESCAPADE, IMO 9181534, Crude Oil Tanker, 57.925 GT, 107.181 DWT. 31-3-1998 opgeleverd als NASSAU SPIRIT. 8-2002 herdoopt AVALON SPIRIT. 7-2006 herdoopt NASSAU SPIRIT. 1-2013 herdoopt NASSAU ENERGY. 10-2016 herdoopt UNICON. 11-2019 herdoopt ESCAPADE. 9-2021 (e) verkocht voor sloop (613 USD/TO). 25-9-2021 op Gadani Anchorage, 3-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

EUSTANCE, IMO 8907694, Oil Products Tanker, 1.999 GT, 3.859 DWT. 20-3-1989 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (377) als EIZAN MARU No. 86 aan Yamamoto Kisen K.K., Japan. 1.599 BRT, 4.210 DWT. 2000 verkocht aan Hong Lam Bunkering Pte. Ltd., Singapore, herdoopt ARENA. 2000 nieuwe meting: 1.999 GT. 2004 verkocht aan Searights Maritime Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt EUSTANCE. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 6-9-2021 van Singapore, 15-9-2021 op Chittagong Anchorage, 22-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EXPLORINDO 1, IMO 9230854, Chemical/Oil Products Tanker, 23.784 GT, 35.751 DWT. 15-2-2000 contract, 9-4-2001 kiel gelegd, 6-7-2001 te water, 20-9-2001 opgeleverd als CHARENTE door STX Shipbuilding Co. Ltd. (S-1052). 2-2008 herdoopt TORM CHARENTE. 2019 herdoopt BELLANOVA. 2019 herdoopt EXPLORINDO 1. 21-9-2021 op Chittagong Anchorage.

FENG 95, IMO 8814237, Refrigerated Cargo Ship, 3.503 GT, 4.243 DWT. 7-12-1988 te water, 1989 opgeleverd als CHIKUMA door Kitanihon Zosen, Hachinohe (233) aan Osaka Fleet Co. Ltd., Japan.

3.489 BRT, 4.242 DWT. 1991 verkocht aan Showa Aircraft Industry Co. Ltd., Japan. 1993 verkocht aan Daio Kogyo K.K., Japan. 1997 verkocht aan Oceanwide Shipping S.A., Panama. 6-2005 herdoopt HAI FENG 895. 2-7-2021 verkocht voor sloop Alang Breakers, India.

FS TENACE A669, Franse marinesleepboot, 7-7-1971 kiel gelegd, 9-12-1971 te water bij J. Oelkers, Hamburg (565), 21-7-1972 opgeleverd door de werf. 15-11-1973 in dienst gesteld als TENACE A669, zusterschepen: MALABER A664 (bouwnummer 571), CENTAURE A674 en AMSTERDAM van Bureau Wijsmuller (ex HAMBURG, bouwnummer 563). 866,46 BRT. Trekkkracht 61,2 ton. 13,5 kn. 4.600 PK, 2 x SACM-Wärtsilä UD45V12M4 dieselmotoren. 2018 uit dienst gesteld en opgelegd te Brest. 1-2021 met een sleepboot naar Gardet & De Bézenac te Le Havre gebracht. 2021 gesloopt te Le Havre.

GAS ICON, IMO 9109304 (NB-283), LPG Tanker, 5.087 GT, 5.588 DWT. 31-8-1994 te water, 11-1994 opgeleverd door Kitanihon Zosen KK, Hachinohe (276) als DORADO GAS aan Dawn Shipping S.A., Panama. 2007 en-bloc met GAS EMPEROR voor circa \$ 2,70 M. verkocht aan Nhat Viet Transportation Corp., Vietnam, eigenaar: Sellan Gas Co. Ltd., Panama, 7-2007 herdoopt GAS ICON. 7-2021 verkocht voor sloop (610 USD/TO). 8-9-2021 op Chittagong Anchorage, 10-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



GEMA, IMO 9171199, Crude Oil Tanker, 13.817 GT, 19.831 DWT. 2001 opgeleverd als KALININGRAD. 4-2006 herdoopt GEORGY USHAKOV. 11-2007 herdoopt BERENGARIA. 11-2011 herdoopt HAINAN BAOSHA 021. 3-2014 herdoopt GEMA. 9-2021 verkocht voor sloop (616 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee, 26-10-2009, op het Beerkanaal na vertrek van de BP, 6e Petroleumhaven).

GET LUCK, IMO 9012173, Chemical Tanker, 4.976 GT, 8.789 DWT. 29-1-1991 te water, 23-4-1991 opgeleverd door Hayashikane DY Co, Nagasaki (985) als FUKUSHIN aan Fukuman Panama S.A., Panama. 4.876 BRT, 9.103 DWT. 2003 herdoopt SUN MELODY. 2003 verkocht aan Sisa Ship Investment S.A., Panama, herdoopt SUN ASIA. 5-2007 herdoopt SUN GERANIUM. 6-2009 herdoopt OSM ENCORE. 2-2010 herdoopt SAEHAN DREAMSTAR. 12-2014 herdoopt GET LUCK. 2021 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh. 25-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GHAWAR, IMO 9102241 (NB-265), VLCC, 1996 opgeleverd als GHAWAR. 163.882 GT, 300.361 DWT. 2-2020 herdoopt GRINGO. 3-2020 herdoopt HAPON. 24-1-2020 (VT) verkocht voor sloop. 2-10-2021 op Chittagong Anchorage.

GODETIA A960, IMO 4515792, MMSI: 205204000, commando en logistiek ondersteuningsschip van de Belgische Marine, 7-12-1965 gedoopt GODETIA door mevr. Moyersoen en te water gelaten bij de Boelwerf de Temse, 23-5-1966 in dienst gesteld. 19 kn. 6.000 EPK, 4 x Caterpillar 3512. 2-7-2021 uit dienst gesteld. 15-9-2021 vanaf Zeebrugge gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

GOLDEN SAILING, IMO 9054949, General Cargo Ship, 2.116 GT, 4.050 DWT. 20-8-1992 te water, 13-11-1992 opgeleverd door Daesun S.B. & Engineering Co. Ltd., Pusan (394) als HANJIN 3003 aan Thames Transportation S.A., Panama. 2.492 GT, 4.050 DWT. 2002 verkocht aan Hanjin Transportation Co. Ltd., Pohang. 6-2017 herdoopt BYUKSANG 3003. 9-2017 herdoopt DIAMOND 8. 10-2018 herdoopt SOUTHERN STAR. 6-2019 herdoopt GOLDEN SAILING. 9-2021 verkocht voor sloop (580 USD/TO).

GULF GLOW I, IMO 7815557, Oil Products Tanker, 3.663 GT, 4.999 DWT. 27-1-1979 opgeleverd door Setouchi, Kinoe (471) als ZENGYOREN MARU aan Kumazawa Kaiun K.K., Japan. 2.961 BRT, 5.891 DWT. 19-- verkocht aan Kuma Shipping Corp., Panama. 1998 verkocht aan Arab Tanker Co., Belize, herdoopt REEM AL KHALEEJ. 2011 vlag: United Arab Emirates. 2015 herdoopt GULF GLOW I. 2021 verkocht voor sloop. 15-8-2021 vertrokken van Nishtun, Jemen. 24-9-2021 op Gadani Anchorage.

HAFID, IMO 9183257, Crude Oil Tanker, 28.534 GT, 47228 DWT. 8-4-1999 kiel gelegd, 7-1-2000 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd. (447) als ST. PETRI. 12-4-2007 in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H. 11-2007 herdoopt CHEMTRANS PETRI. 5-2015 verkocht aan Nali Shipping Inc., Panama, 26-5-2015 in beheer bij Qaiwan Group en ITM Ltd., Dubai, 5-2015 herdoopt HAFID. 10-4-2017 in beheer bij Pentacontinent DMCC, Dubai en ITM Ltd., Dubai. 24-2-2019 te Umm Qasr in aanvaring gekomen met de tanker MAERSK KARA die lag te laden op Berth No.9. 2021 verkocht voor sloop. 12-9-2021 op Gadani Anchorage, 16-9-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAI FENG 895, IMO 8814237, Refrigerated Cargo Ship, 3.503 GT, 4.243 DWT. 1989 opgeleverd als CHIKUMA. 6-2005 herdoopt FENG 95. 7-2021 herdoopt HAI FENG 895. 2-7-2021 (e) verkocht voor sloop.

HAISOON 29, IMO 9072733, Oil Products Tanker, 1.993 GT, 3.309 DWT. 14-7-1993 opgeleverd als RYOSEI MARU. 9-1993 herdoopt KIRISHIMA MARU NO.2. 11-2009 herdoopt HAISOON 29. 2021 verkocht voor sloop. 26-9-2021 op Chittagong Anchorage



HAVELSTERN, IMO 9053218, Chemical/Oil Products Tanker, 1994 opgeleverd door MTW Schiffswerft, Wismar (129) als HAVELSTERN aan Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer-Duitsland. 11.423 GT, 17.083 DWT. 1998 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man. 10-2017 herdoopt EVER EXUBERANT. 9-2021 verkocht voor sloop (605 USD/TO). 29-9-2021 op Chittagong Anchorage. (Foto: Marcel Coster, 25-1-2009, IJmuiden)

ICE CONDOR, IMO 9171187, Crude Oil Tanker, 13.817 GT, 19.831 DWT. 22-6-1998 kiel gelegd, 18-7-2000 opgeleverd als MAGAS. 4-2006 herdoopt IVAN KRUZENSHTERN. 7-2011 herdoopt GREEN FOREST. 11-2021 herdoopt ICE CONDOR. 24-9-2021 (e) verkocht voor sloop.

INGRID, IMO 9201592, Crude Oil Tanker, 56.204 GT, 105.528 DWT. 2000 opgeleverd als YOUNG LADY. 2-2008 herdoopt SUPER LADY. 10-2020 herdoopt INGRID. 28-9-2021 verkocht voor sloop.

JAY JAY, IMO 8706612, Crude Oil Tanker, 2.456 GT, 3.995 DWT. 25-7-1987 te water, 29-9-1987 opgeleverd door Kochi Jyuko, Kochi (1980) als KINSUI MARU aan Kinkai Tanker K.K., Japan. 5-2007 herdoopt AROWANA MUNICH. 2-2014 herdoopt ROXANA. 2-2018 herdoopt JAY JAY. 2021 (e) verkocht aan Chittagong Breakers, Bangladesh. 1-8-2021 van Singapore naar Chittagong, 17-9-2021 op Chittagong Anchorage, 19-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

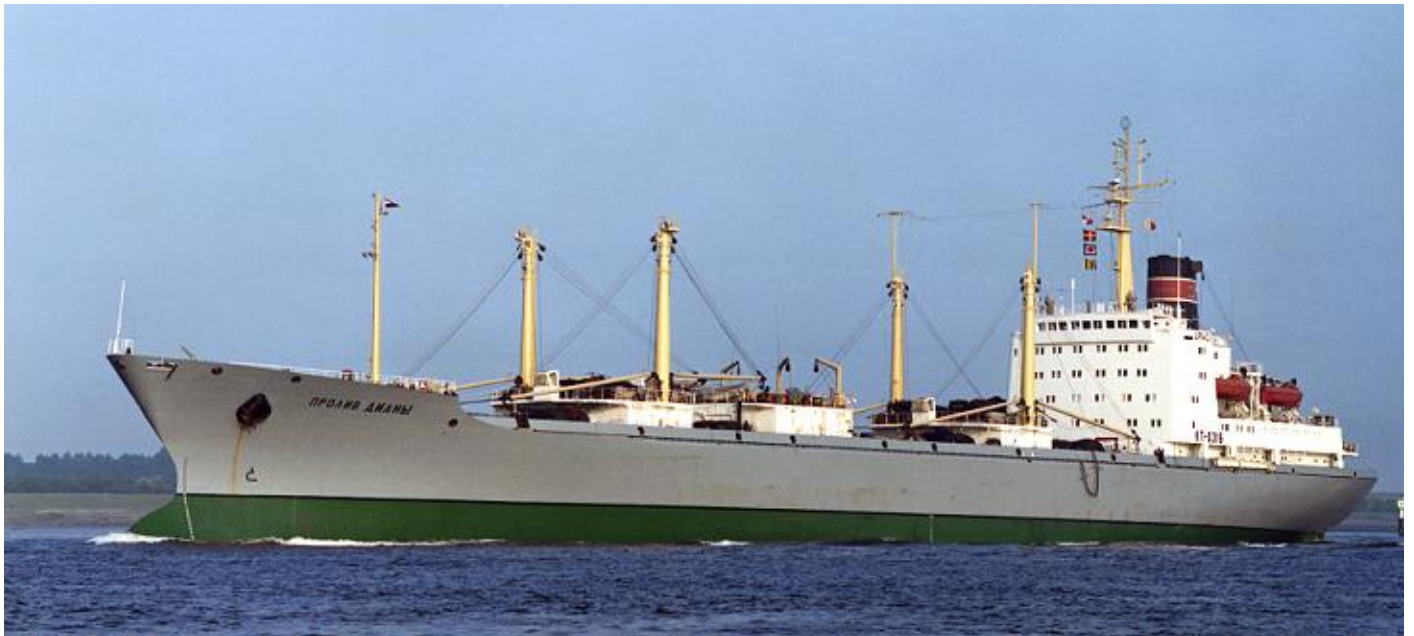
JERRY G., IMO 8959788, sleepboot, 1960 opgeleverd door Davie Shipbuilding, Levis/Lauzon, QC aan Location Ocean Inc. 201 GT, 1.450 EPK. 9-2021 gesloopt te Québec.

KAPITAN DEMIDYUK, IMO 8624565 (NB-284), Fish Factory Ship, 6394 GT, 2.621 DWT. 1987 opgeleverd als MARSHAL SUDETS door SZ Okean, Oktyabrskoye (86) aan Azcherryba, U.S.S.R. 6.394 BRT, 2.621 DWT. 1992 verkocht aan Sevastopol State Corp Atlantika, Oekraïne. 2000 verkocht aan Sevastopol Ocean Fishing State Enterprise, Oekraïne. 2002 verkocht aan DP Tralflot, Oekraïne. 2003 herdoopt MYS KHERSONES. 8-7-2010 verkocht aan Preobrazheniye Trawler Fleet, Rusland, 6-2010 herdoopt KAPITAN DEMIDYUK. 8-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 19-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 20-9-2021 op Alang Anchorage, 21-9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAPITAN STEKOLSCHIKO, IMO 8884256, Fish Carrier, 683 GT, 529 DWT. 1994 opgeleverd als KAPITAN STEKOLSCHIKOV. 21-6-2021 van Slavyanka, Rusland. 23-7-2021 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Hong Kong, vlag: Mongolië (JVTB7). 23-7-2021 (e) verkocht aan Chittagong Breakers. 10-9-2021 op Chittagong Anchorage, 23-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KARUNIA, IMO 9061887 (NB-283), Bulk Carrier, 35.887 GT, 69.235 DWT. 6-7-1993 te water, 28-9-1993 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Marugame (1207) als RUBIN PIONEER aan Co-op Eastern Corp., Panama. 1998 verkocht aan Silveralpha Shipping Ltd., Limassol-Cyprus. 2001 verkocht aan Southern Pacific Holding Corp., Limassol-Cyprus. 2009 herdoopt KARUNIA. 7-2021 verkocht voor sloop (585 USD/T incl. a large quantity of bunkers). 23-9-2021 op Chittagong Anchorage.

KURUSHINA, IMO 9172727, Chemical/Oil Products Tanker, 20.573 GT, 30.957 DWT. 22-9-1998 opgeleverd als MARACAS BAY. 4-2016 herdoopt PRIME SYNERGY. 4-2019 herdoopt GT INDEPENDENCE. 10-2020 herdoopt KURUSHINA. 2021 verkocht voor sloop. 8-10-2021 vertrokken van Khor Al Zubair, Irak. 9-9-2021 op Chittagong Anchorage, 20-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



LA MANCHE, IMO 8226739, Refrigerated Cargo Ship, 13.506 GT, 13.223 DWT. 1983 opgeleverd als PROLIV DIANY door 61 Kommunar, Nikolayev aan U.S.S.R. 13.021 BRT, 11.560 DWT. 10-2004 herdoopt LA MANCHE. 20-9-2021 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto PROLIV DIANY: J. Krayenbosch/T. v.d. Zee).



LAUREL, IMO 9175729, Chemical/Oil Products Tanker. 5.999 GT, 10.600 DWT. 1997 opgeleverd als SOUTHERN LION. 2003 herdoopt TRADEWIND UNION. 10-2016 herdoopt LAUREL. 20-8-2021 van Kaohsiung Anchorage. 25-8-2021 (e) verkocht voor sloop. 26-9-2021 op Bhavnagar Anchorage.

LOCH RANNOCH, IMO 9160619, Shuttle Tanker, 75.526 GT, 36.352 NRT, 130.031 DWT. 15-12-1997 kiel gelegd, 17-8-1998 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Ltd. (5109) als LOCH RANNOCH. 22-9-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Roel Zwama, 19-8-2009).

LOLA, IMO 9180528, General Cargo Ship, 493 GT, 725 DWT. 1-2-1997 opgeleverd door Kegoya Dock, Kure als YOSHU MARU NO.11. 8-2021 herdoopt LOLA. 2021 verkocht voor sloop. 20-9-2021 op Chittagong Anchorage.

LUCKY DOLPHIN, IMO 9137583, Oil Products Tanker, 22.735 GT, 35.758 DWT. 7-11-1996 opgeleverd als KOOYONG. 1-2003 herdoopt KOO YONG. 6-2003 herdoopt PETROLIMEX 06. 6-2020 herdoopt LUCKY DOLPHIN. 2021 (e) verkocht voor sloop (608 USD/TO).



MAERSK CHALLENGER, IMO 8401963 (NB-260), Offshore Tug/Supply Ship, 2.887 GT, 2.903 DWT. 27-6-1986 opgeleverd als CHALLENGER III. 9-1986 herdoopt OIL CHALLENGER. 9-1992 herdoopt MAERSK CHALLENGER. 16-4-2014 herdoopt BLUE ARIES. 9-2019 herdoopt THOR I. 19-8-2021 van Brunai Bay met de LNG Tank FERI F (ex PUTERI FIRUS, IMO 9030840, 94.446 GT), 6-9-2021 op Chittagong Anchorage, 9-9-2021 de PUTERI FIRUS te Chittagong op het strand gezet. 10-9-2021 van de sloperij, 14-9-2021 op Chittagong Anchorage, 21-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Bent Mikkelsen).

MAIDEN TARGET, IMO 8613554, Chemical/Oil Products Tanker, 9.119 GT, 15.037 DWT. 23-7-1991 opgeleverd als ARABIAN WIND. 1997 herdoopt BATTERY PARK. 10-2012 herdoopt MAIDEN TARGET. 8-2021 herdoopt MAIDEN TARGET. 14-9-2021 verkocht voor sloop. 3-10-2021 op de Gulf of Khambhät, 3-10-2021 op Bhavnagar Anchorage.

MELODY, IMO 8800298, LPG Tanker, 3.643 GT, 4.248 DWT. 1989 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (634) als SUNNY GIRL aan Sunny Girl Corp., Liberia. 3.643 BRT, 4.248 DWT. 1995 verkocht aan Vigor Tankers Inc., Filippijnen, herdoopt HAPPY GIRL. 2001 verkocht aan Lizard Shipping & Finance Inc., Noorwegen. 2-2014 herdoopt BLUE WAY. 10-2015 herdoopt GOLDEN SEA. 10-2019 herdoopt MELODY. 17-9-2021 verkocht voor sloop.

MORESBY EXPRESS II, IMO 9224611, General Cargo Ship, 4.090 GT, 4.710 DWT. 2000 opgeleverd als JUISTER RIFF. 24-4-2001 herdoopt BBC JAPAN. 18-2-2010 herdoopt BBC UKRAINE. 23-11-2013 herdoopt MORESBY EXPRESS II. 6-2021 herdoopt MORESBY 10. 12-6-2020 op Lae Anchorage, Papua New Guinea. 8-8-2021 van Lae Anchorage met de sleepboot MASINDRA JEDDAH (IMO 9543184). 9-2021 verkocht voor sloop. 9-9-2021 van Port Klang naar Chittagong met de sleepboot MASINDRA JEDDAH, 22-9-2021 op Chittagong Anchorage.

NEW HARMONY, IMO 9114828, Oil Products Tanker, 5537 GT, 8.248 DWT. 12-6-1995 opgeleverd als ALPHA PROSPERITY. 5-2012 herdoopt ANGEL 121. 19-7-2013 herdoopt GLORY 121. 6-2016 herdoopt ROYAL DIAMOND. 4-2019 herdoopt NEW HARMONY. 10-9-2021 verkocht voor sloop. 21-9-2021 op Chittagong Anchorage, 26-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



NOVA AUSTRALIA, IMO 8415859 (NB-157), 30-8-1984 kiel gelegd, 6-11-1984 te water, 27-12-1984 (BV) opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (S. No 187) als ATLAS REX aan Tokai Express Lines S.A., Panama. 1985 verkocht aan Fanning Shipping S.A., Panama. 1989 verkocht aan Atlas Line Corp., Liberia. 1995 verkocht aan Bear Nav. S.A., Panama, herdoopt WINTER REEFER. 1995 herdoopt GARNET REEFER. 1996 verkocht aan Green Eskimo Ltd., Panama, herdoopt GREEN ESKIMO. 2000 verkocht aan Hold To AS, St. Vincent & the Grenadines, 19-12-2000 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. (Roswell Navigation Corp.), herdoopt NOVA AUSTRALIA. 2001 verkocht aan Eskimo Reefer, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp. 9-2-2004 als NOVA AUSTRALIA verkocht aan Nova Australia Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene. 2005 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 21-1-2006 verkocht Oceanlink Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., 2006 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 2009 verkocht aan Oceanlink Maritime Pte. Ltd., 14-5-2009 vlag: Malta, in beheer bij Se Ha Co. Ltd., Busan, 14-5-2009 herdoopt SEIN SUN. 3-3-2010 (e) verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., 2010 vlag: Zuid Korea (DSQY9). 9-2013 verkocht aan KDB Capital Corp., Zuid Korea, in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd. 6-2014 verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., Zuid Korea, in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd. 6-6-2017 in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd. en (Technical Manager) Arkor Marine Co. Ltd., Busan. 9-2021 verkocht voor sloop (495 USD/TO). 30-9-2021 te Bangkok. (Foto: R. & M. Coster, 15-02-2008, IJmuiden).

OCEAN ROYAL, IMO 8322832, Tug, 25-5-1984 opgeleverd als HAYASHIO. 2.355 kW, Niigata 6L28BXE. 2008 verkocht aan Ocean Sparkle Ltd., Hyderabad, vlag: India. 2009 herdoopt OCEAN ROYAL. 2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 2021 door de sleepboot OCEAN ZEAL (IMO: 9300726) naar de sloop gebracht. 15-9-2021 op Chittagong Anchorage, 19-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PACIFIC BRAVERY I, IMO 9200744, Crude Oil Tanker, 38.962 GT, 68.967 DWT. 12-12-1997 contract, 29-6-1998 kiel gelegd, 28-4-1999 te water, 8-7-1999 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2105) als PACIFIC BRAVERY. 5-2014 herdoopt STAR BRAVERY. 7-2014 herdoopt PACIFIC BRAVERY I, 2021 verkocht voor sloop naar Pakistan. 5-8-2021 van Massawa Anchorage, Eritrea naar Gadani, 23-9-2021 op Gadani Anchorage, 3-10-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

PACIFIC EXPRESS, IMO 9173343, 1999 opgeleverd als BINGUM. 21-6-1999 herdoopt BBC AMERICA. 11-3-2005 herdoopt KARSNES. 11-2005 herdoopt BBC AMERICA. 8-2007 herdoopt BALTICON HAMBURG. 6-2009 herdoopt ULLA SCAN. 20-3-2012 herdoopt PACIFIC EXPRESS. 12-11-2018 te Lae, Papua New Guinea. 6-2021 herdoopt PACIFIC 10. 27-8-2021 (e) verkocht voor sloop. 27-8-2021 (e) verkocht aan Maimah Marine Pte. Ltd., Singapore, vlag: Gabon. 8-2021 vertrokken van Lae achter de sleepboot EWAN ADVENTURE (IMO 9491434) naar Chittagong. 9-9-2021 op Chittagong Anchorage, 12-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PACIFIC MISTRAL, IMO 9496159, boorschip, 1-12-2009 eerste staal gesneden, 21-6-2010 kiel gelegd, 11-9-2010 te water, 1-6-2011 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1864) als PACIFIC MISTRAL aan Pacific Mistral Ltd., Liberia, in beheer bij Pacific Drilling Services Inc. 60.349 GT. 23-4-2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 7-2021 verkocht aan Anika Ventures Ltd., Monrovia, vlag:

Liberia, 7-2021 herdoopt MIST 1. 6-7-2021 van Las Palmas naar Aliaga, 18-9-2021 Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

PENNY H, IMO 9102239, VLCC, Crude Oil Tanker, 163.882 GT, 300.361 DWT. 15-3-1995 kiel gelegd, 10-10-1995 te water, 1-1996 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki Shipyard & Engine Works, Nagasaki (2093) als RAMLAH. 2017 vlag: Saudi Arabia. 12-2018 vlag: Panama. 21-11-2018 verkocht aan Cobb Maritime No, 5 Ltd., 11-2018 vlag: Palau, 11-2018 herdoopt AMLAH. 12-2018 herdoopt WU XIAN. 26-3-2019 verkocht aan Gemini Marine No. 6 Ltd., Panama, in beheer bij Green Ocean Ship Management. 10-2019 vlag: Sao Tome and Principe. 12-2020 vlag: Tanzania (vals!). 12-2020 herdoopt PENNY H. 9-2021 verkocht voor sloop (598 USD/TO).

PERON, IMO 9102277, VLCC, Crude Oil Tanker, 163.882 GT, 300.361 DWT. 14-1-1997 opgeleverd als SAFANIYAH. 8-1-2020 verkocht aan Bella Shipping Ltd., Saudi Arabia, 1-2020 herdoopt LILA ROME. 6-2-2020 verkocht aan Peron Ltd., Panama (3ECD2), in beheer bij Sealion Ship Management Pte. Ltd., 2-2020 herdoopt PERON. 28-4-2021 in beheer bij Farree Co. Ltd., Dalian. 9-2021 (e) verkocht voor sloop (595 USD/TO).

PERRO NEGRO 5, IMO 8753938, jack-up rig, 1981 opgeleverd door Levingston Shipbuilding Co., Orange TX (756) als RIO COLORADO I aan Companie de Perforaciones Rio Colorado S.A., Panama. 3.549 BRT, 3.167 NRT. 1985 verkocht aan Offshore Marine Drilling Inc., Panama, herdoopt PERRO NEGRO 5. 11-8-2020 te Bahrain. 14-9-2021 verkocht voor sloop.

PHARMONY, IMO 9207845, Chemical/Oil Products Tanker, 6.001 GT, 10.749 DWT. 30-6-1998 kiel gelegd, 30-3-1999 te water, 7-6-1999 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. (410) als EASTERN DHARMA. 4-2013 herdoopt PHARMONY. 2021 verkocht voor sloop (855 USD/TO).

PRIMO, IMO 8407101 (NB-283), tankschip, 31-5-1986 kiel gelegd, 28-7-1987 te water gelaten bij Dalian Shipyard, Dalian (PT690/2), 12-1987 als OSCO BEDUIN opgeleverd (NV-14518) aan K/S Osco Product Tanker I A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Osco Shipping A/S. 45.104 BRT, 26.849 NRT, 81.350 DWT. 228,61 (223,02) x 32,31 x 19,51 x 15,750 meter. 17 ladingtanks, 93.000 m³, 14 ladingpompen, totaal 10.440 ton/uur, 14,5 kn. 12.850 EPK, 9.454 kW, 5 cyl, 2 tew, 800 x 2592, B&W 5L80MC, Dalian Marine Diesel Works, Dalian. 1989 verkocht aan P/R för m.t. "Primo", Karlshamn-Zweden (SBHK), in beheer bij OT Shipping AB, Skärhamn, herdoopt PRIMO. 1993 verkocht aan AB Shipinvest, Skärhamn-Zweden, in beheer bij Ferm International Ship Management AB. 1995 verkocht aan Petrotrym AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Golar-Nor Offshore A/S, Trondheim, herdoopt PETROTRYM. 1-5-2001 verkocht aan Ugland Nordic Investment, Grimstad-Noorwegen, in beheer bij PGS Production. 12-5-2003 verkocht aan Nordic Trym L.L.C., in beheer bij IUM Shipmanagement AS, Grimstad, herdoopt NORDIC TRYM. 12-2004 vlag: Bahamas. 11-5-2007 verkocht aan Rubicon Vantage Offshore Ltd, 5-2007 vlag: Singapore (9VPY8), in beheer bij Thome Offshore Management Pte. Ltd., 15-5-2007 herdoopt RUBICON VANTAGE. 28-3-2008 in beheer bij Rubicon Offshore International Pte. Ltd. 4-2008 in de vaart als Offshore Processing Ship, 45.150 GT, 29.137 NT, 72.040 DWT. 2008 ingezet op Bualuang oil field in the Gulf of Thailand voor Salamander Energy, Londen (2015 Salamander Energy overgenomen door Ophir Energy). 8-1-2014 tijdens slecht weer op drift geraakt, productie gestopt, wat olie in zee geraakt die met 5 uur was verdwenen. 14-9-2014 opgelegd. 9-10-2014 verkocht aan Rubicon Vantage International Pte. Ltd., Singapore (9VPY8). 2020 voor 3 jaar in bare-boat charter bij KrisEnergy voor werk op Apsara oil field op Cambodia Block A in het Khmer Basin. 12-2020 naar Unithai yard, Thailand voor een 120 dagen durende onderhoudsbeurt voor de charter. 4-2-2021 (e) in beheer bij KrisEnergy Marine Pte Ltd., Singapore. 4-2021 het werk gereed aan de werf. 4-2021 Rubicon Vantage Int. trok de RUBICON VANTAGE terug uit de charter vanwege de verdeling van de gemaakte extra kosten voor de charter. 4-2021 in beheer bij Rubicon Vantage International Pte. Ltd., Singapore. 9-7-2021 (e) verkocht voor sloop (585,5 USD/TO). 8-2021 herdoopt RUBI. 27-8-2021 van Laem Chabang, Thailand naar Chittagong met de sleepboot BRIDGEWATER 163 (IMO: 9351828), 20-9-2021 ETA te Chittagong. 21-9-2021 op Chittagong Anchorage, 24-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RIG MSHEIREB, IMO 8756497 (NB-279), Jack-Up Platform van Gulf Drilling International Ltd. (Q.S.C.). 17-9-1975 kiel gelegd, 4-1976 opgeleverd door Marathon LeTourneau Co., Vicksburg, MS als VICKSBURG aan Atwood Oceanics Inc., Houston, Texas. 7.172 BRT, 5.450 NRT. 2013 herdoopt J/UP RIG VICKSBURG. 1987 verkocht aan Atwood Oceanics Australia Pty. Ltd., Fremantle-Australië. 2014 vlag: Liberia, herdoopt RIG MSHEIREB. 19-3-2021 verkocht voor sloop. 6-2021 herdoopt MARIA. 8-2021 vlag: Liberia. 10-9-2021 vertrokken van Mina Saqr met de sleepboot ALLIANZ WRANGLER (IMO 9270608, ex PACIFIC WRANGLER), 22-9-2021 op Alang Anchorage, 25-9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROSE JASMEEN, IMO 8514291, Oil Products Tanker, 3.225 GT, 5.273 DWT. 27-9-1985 opgeleverd als TACHIBANA MARU. 11-2000 herdoopt GRANDEUR ACE. 9-2002 herdoopt MARINE VENUS. 11-2015 herdoopt INNOVA 1. 3-2020 herdoopt ROSE JASMEEN. 10-9-2021 verkocht voor sloop.

SAGA TIDE, IMO 8918277 (NB-283), General Cargo Ship, 29.235 GT, 47.029 DWT. 30-5-1991 te water, 19-9-1991 opgeleverd door Oshima SB. Co., Oshima (10137) als SAGA TIDE aan Albireo Maritima S.A., Panama. 29.235 GT, 47.029 DWT. 2002 verkocht aan Saga Shipholding (OM) Ltd., Hong Kong (VRYO8) (Saga Welco AS). 23-7-2021 verkocht voor sloop Breakers. 5-9-2021 van Masan naar Alang, 26-9-2021 op de Gulf of Khambhat, 26-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 6-10-2021 op Alang Anchorage.

SALLIE KNUTSEN, IMO 9169627 (NB-284). Crude Oil Tanker, 87.827 GT, 153.617 DWT. 10-4-1997 contract, 20-10-1998 kiel gelegd, 23-1-1999 te water, 30-4-1999 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1126) als KNOCK SALLIE. 15-7-2003 herdoopt SALLIE KNUTSEN. 2-10-2009 verkocht aan Luky KS, Isle of Man (MDSK3), in beheer bij KNOT Management AS, Haugesund. 8-2021 verkocht voor

sloop aan Alang Breakers. 6-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 8-9-2021 op Alang Anchorage, 9-9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SANMAR STANZA, IMO 9174488, Oil Products Tanker, 28.546 GT, 12.369 NT, 47.110 DWT. 2-4-1999 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd, Hiroshima (436) als FREJA SPRING. 8.562 kW, 500 x 1910, 127 rpm., MAN B&W 6S50MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd. Tamano. 12-2010 verkocht aan Sanmar Shipping Ltd., India, herdoopt SANMAR STANZA. 2021 verkocht voor sloop (578 USD/TO as is Colombo).



SEAWAY EAGLE, IMO 9015905 (NB-284), 31-12-1991 contract, 8-4-1993 kiel gelegd bij Boelwerf S.A (1540), te water gelaten als NAVIGATOR, afgebouwd bij Koninklijke Scheldegroep B.V., 26-4-1997 opgeleverd door Boelwerf S.A (1540) als SEAWAY EAGLE aan SCS Shipping Ltd., Monrovia-Liberia (ELUB4), in beheer bij Stolt Comex Seaway Ltd. (Acercy S.A. / Stolt Nielsen). 9.556 GT, 2.866 NT, 6.275 DWT. 142,39 (116,44) x 19,75 x 11,00 x 6.850 meter. 13 kn. 13.214 PK, 9.720 kW, 4 x 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, gekoppeld aan 3 elektromotoren van 2.719 APK, 2.000 kW, Wärtsilä 6R32E, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa. 1997 in beheer bij Stolt Comex Seaway AS. 2000 naam van de groep/eigenaar veranderd in Stolt Offshore, 23-3-2000 (e) in beheer bij Acergy Norway AS. 4-11-2002 (e) in beheer bij Stolt Offshore AS, Stavanger. 3-2006 naam van de groep/eigenaar veranderd in Acergy S.A., 2-3-2006 herdoopt ACERGY EAGLE. 1-2011 na fusie tussen Acergy S.A. en Subsea 7 Inc. effectief als Subsea 7 S.A. gevestigd te Luxemburg, in beheer bij Subsea 7 Shipping Ltd., Douglas, Isle of Man. 1-2012 herdoopt SEVEN EAGLE. 10-2012 in beheer bij Subsea 7 International Contracting Ltd., Westhill, United Kingdom. 9-4-2020 van Brunei Bay naar Singapore, 12-4-2020 te Singapore. 18-6-2021 van Tanjung Langsat. 2-8-2021 op Batu Ampar Anchorage. 8-2021 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4MI4, herdoopt EAGLE 2. 18-8-2021 (e) verkocht voor sloop. 30-8-2021 op Bhavnagar Anchorage, 3-9-2021 op Alang Anchorage, 11-9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 17-1-2012, IJmuiden).

SHARIFA 4 IMO 9083287, Crude Oil Tanker, 52.875 GT, 95.416 DWT. 1995 opgeleverd als VENDONNA. 4-1996 herdoopt BONA ROVER. 12-1999 herdoopt FALSTER SPIRIT. 20-4-2010 herdoopt SHARIFA 4. 10-9-2021 (e) verkocht voor sloop.

SIRENA BLUE, IMO 7024093, Ro-Ro Cargo Ship, 3.113 GT, 2.828 DWT. 1970 opgeleverd door Trondhjems M/V, Trondheim (275/642) als BARD aan Fred Olsen & Co., Noorwegen. 1.516 BRT, 2.828 DWT. 1975 verkocht aan Jugoslavenska Linijska Plovidba, Joegoslavië, herdoopt PLATAK. 1990 verkocht aan Amarillo Shipping Ltd., Malta, herdoopt APOLLONIA BANNER. 1992 verkocht aan Hellsund Navigation Ltd., Malta, herdoopt IONIAN KORTI. 1997 herdoopt RO-LO CARRIER. 1998 verkocht aan Town Traffic Trading Corp., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt KABIR. 1999 verkocht aan International Tropical Shipping Corp., Panama, herdoopt JULIA IV. 5-2003 herdoopt SIRENA BLUE. 2011 gesloopt.

SPIRIT, IMO 9183348, Crude Oil Tanker, VLCC,, 149.376 GT, 291.312 DWT. 1998 opgeleverd als TAKACHIHO II. 4-2016 herdoopt ATAKA. 9-2018 herdoopt TAKA. 11-2018 herdoopt TIAN MA ZUO. 11-2019 herdoopt SILVANA III. 16-7-2021 verkocht aan Potential Winner Ltd., vlag: Palau (T8A3641), in beheer bij Silver Star Ship Management FZE, Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt SPIRIT. 8-2021 verkocht voor sloop aan Gadani Breakers. 2-9-2021 van Batu Ampar Anchorage naar Gadani.

SPLENDOUR, IMO 9145841 (NB-284), Chemical/Oil Products Tanker, 27.915 GT, 45.217 DWT. 17-12-1996 opgeleverd als CHINOOK MAIDEN. 12-2014 herdoopt PRIME SPLENDOUR. 12-2018 herdoopt SPLENDOUR. 8-2021 verkocht voor sloop (621 USD/TO). 8-9-2021 op Gadani Anchorage, 18-9-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

STANDORF, IMO 8902993 (NB-284), LPG Tanker, 21.907 GT, 28.820 DWT. 5-11-1990 opgeleverd door Boelwerf, Temse (1533) als SOMBEKE aan Fertex S.A., België. 1991 verkocht aan Exmar Lux S.A., Luxemburg. 1997 verkocht aan N.V. CMB S.A., Luxemburg. 1999 verkocht aan Exmar Lux S.A., Luxemburg. 2002 verkocht aan Sociedad Naviera Ultragas Ltda., Chili, 2-2002 herdoopt AUSTRALGAS. 8-6-2012 verkocht aan Transoceanica Naviera S.A., Peru (OA4910), 6-2012 herdoopt PARACAS. 3-11-2016 verkocht aan Standorf Shipping Inc., Panama (3EDV3), in beheer bij Manta Denizcilik Nakliyat. 7-2017 in beheer bij TGM Deniz Is ve Acent Ltd. Sti., Istanbul. 8-2021 verkocht voor sloop (700 USD/TO incl. 1100 to Bunkers). 28-8-2021 ETA te Mumbai. 3-9-2021 op Bhavnagar Anchorage, 9-9-2021 op Alang Anchorage, daarna geen info meer. 9-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAMANGO, IMO 6928553, vissersschip, 680 GT. 328 DWT. 1967 opgeleverd als TAMANGO aan U.S.S.R. (Dalryba). 1995 verkocht aan JS Co Kamkrab-West, Rusland. 2000 verkocht aan JS Co "Iyanin Kutkh", Rusland. 2005 verkocht aan Sea World Co. Ltd., Rusland. 2008 verkocht aan Sea Eagle JS Co., Rusland. 24-6-2021 te Kirkenes. 8-8-2021 brand uitgebroken aan boord, nadat de brand minderde naar een baai gesleept bij Kirkenes, uitgebrand en total-loss verklaard, de bemanning liep geen gevaar. 2021 verkocht voor sloop.



TANGO, IMO 9208100, Chemical/Oil Products Tanker, 23.235 GT, 37.339 DWT. 2000 opgeleverd als ANDROCLES. 3-2000 herdoopt BAL TIC CAPTAIN. 2002 herdoopt BAL TIC CAPTAIN I. 11-2009 herdoopt LUNA. 10-2020 herdoopt TANGO. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 9-9-2021 van Duqm naar Chittagong, 23-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Henk Jungerius, 26-7-2014).

TOKUYO MARU NO.7, IMO 9132648, LPG Tanker, 996 GT, 1.289 DWT. 6-12-1005 opgeleverd als TOKUYO MARU NO.7 aan Shinomiya Tanker K.K., Japan. 27-9-2021 verkocht voor sloop.

WEST ALPHA, IMO 8756576, semi-sub booreiland, 1986 opgeleverd door JMU Tsurumi Works, Japan als DYVI ALPHA. 17.193 BRT. 1-1988 herdoopt WEST ALPHA. 20-- opgelegd te Skipavik, Mongstad, Noorwegen. 14-9-2021 te Aliğa met de sleepboot ALP STRIKER (9737230) op het strand gezet om gesloopt te worden.

WEST PEGASUS, IMO 8770766, semi-sub booreiland, 11-10-2007 kiel gelegd, gebouwd als SEADRAGON I door Vyborg Shipyard, Vyborg, 25-7-2008 te water, 2-2011 herdoopt WEST PEGASUS, 12-3-2011 herdoopt SEADRAGON I, 14-3-2011 opgeleverd als WEST PEGASUS door Jurong Shipyard Pte. Ltd., Singapore (JSC102 / 11-1098) aan Seadrill Pegasus (S) Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Seadrill Management Ltd. 39.833 GT. 118,00 x 72,00 meter. 201- opgelegd te Skipavik, Nongstad, Noorwegen. 14-9-2021 gearriveerd op Aliğa Anchorage met de sleepboot ALP STRIKER (9737230).

XIN YU 1, IMO 8203816, Refrigerated Cargo Ship, 4.677 GT, 5.539 DWT. 1982 opgeleverd als KEIFU MARU door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1095) aan Mitsui Shintaku Ginko K.K., Japan. 4.138 BRT, 5.539 DWT. 1985 verkocht aan Sanryo Kaiun K.K., Japan. 1993 verkocht aan Eastwind Shipping Agencies S.A., Panama, herdoopt SNOWMASS. 12-2010 herdoopt XUE LIN. 11-2014 herdoopt XING YUN. 3-2020 herdoopt XIN YU 1. 7-2021 herdoopt XIN YU. 2-8-2021 (e) verkocht voor sloop.