

*Om een nieuwe Zeebrief voor  
het Schip*

**SCHEEPSFOTOBILBEURS**

**ZEEBRIEF #186**

**Nieuwsbrief 288**

**8 januari 2022**



WEST CARRIER ex ALMENUM, foto: Marcel Coster, 16-3-2010

ALEXANDRE, IMO 9858204, 9-12-2015 akte oprichting Alexandre B.V., 9-12-2015 bestuurder Briese Shipping B.V. in functie getreden, 23-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ075, in aanbouw voor Alexandre B.V., Scheemda, vlag: Nederland, 20-8-2021 geplande oplevering, 3.515 GT, 5.000 DWT, 8-7-2019 bestuurder Briese Nederland B.V. in functie getreden, 4-12-2020 Alexandre B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur, 15-12-2020 de rechtspersoon uitgeschreven wegens geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon, 9-2021 niet afgebouwd, voor de oplevering gesloopt.

ALMENUM, IMO 9017202 (NB-261), 7-2-1992 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (262) als ALMENUM aan Rederij Almenum, Harlingen, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon", 1.391 BRT. 2004 verkocht aan C.V. Vliehors Shipping, Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., herdoopt VLIEHORS. 2005 verkocht aan Vestfrakt Shipping AS, vlag: Bahamas, Noorwegen, in beheer bij Fjord Shipping AS, 31-5-2005 te Harlingen overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt WEST CARRIER. 25-6-2011 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS. 11-2011 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management AS en Vaage Ship Management AS. 3-11-2011 (e) in beheer bij Lighthouse Ship Management AS en Maritime Management AS, Leikanger. 6-2015 verkocht aan Bulk Shipping AS, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, Leikanger, herdoopt BULK CARRIER. 6-2019 verkocht aan Grontvedt Shipping AS, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Grontvedt Shipping AS en Maritime Management AS, Leikanger. 2021 verkocht aan Black Sea Shipping & Marine Corp., 8-12-2021 vlag: Vanuatu (YJXE9), in beheer bij Sinop Shipping Corp., Tuzla, Istanbul, 8-12-2021 herdoopt SNP MOON.



AMADEUS AQUAMARIJN, IMO 9223423 (NB-227), 7-3-2000 kiel gelegd, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1027), 7-2000 te water, 15-9-2000 als casco 364 (thuishaven: Duisburg) te Delfzijl achter de sleepboot KORAL, 18-9-2000 naar Waterhuizen om afgebouwd te worden door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V., 8-12-2000 van Waterhuizen naar Delfzijl en aansluitend ingedokt, 14-12-2000 proefvaart en naar de Eemshaven, thuishaven: St. John's, 15-12-2000 (e) opgeleverd, 29-12-2000 (officieel) opgeleverd door Bodewes Scheepswerf 'Volharding' B.V., Hoogezand (366) als CRESCENT RHINE aan Sea Dolphin Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Shipcom Bereederung G.m.b.H. & Co. Betriebs K.G., Duisburg en Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungsges. m.b.H., Duisburg. 7-1-2001 vertrokken van Scheepswerf Pattje. 1.898 GT, 997 NT, 2.688 DWT. 88,00 (84,96) x (11,41) x 5,40 x 4.092 meter. G 3.817 m3. 84 TEU. 11 kn. 1.550 EPK, 1.140 kW, 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV6M628, Deutz A.G. 4-2003 verkocht aan ShipCom Bereederungs GmbH & Co. Betriebs K.G. MS "Rhenus", Antigua & Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. en MarShip Management G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2003 herdoopt RMS RHENUS. 1-2016 verkocht aan Aquamarijn B.V., Alkmaar, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 8-1-2016 te Harlingen ingezegend, onder Nederlandse vlag gebracht en overgedragen aan De Bock Maritiem B.V., 12-1-2016 herdoopt AMADEUS AQUAMARIJN, roepsein PDDX. 29-12-2020 vertrokken van New Holland, U.K. naar Rouen, om 17:05 uur problemen met de machine gekregen, vast gemaakt door de sleepboot SEA BRONCO en koers gezet naar Scheveningen, 1-1-2021 gearriveerd te Scheveningen met de SEA BRONCO om te repareren. 7-1-2021 vertrokken van Scheveningen naar Hamburg. 22-12-2021 vertrokken van Hamburg naar Antwerpen, 23-12-2021 om 02:30 uur op 14 mijl ten westen van Vlieland in aanvaring gekomen met de Belgische trawler Z-60 BLUE ANGEL (IMO 9222077, reis van Thyborøn naar IJmuiden), daarbij schade opgelopen aan het achterschip en raakte lek, de HURRICANE (MMSI 355519000) en reddingboot GRAAF VAN BYLANDT stand-by, 23-12-2021 op eigen kracht gearriveerd te Harlingen, De Z-60 BLUE ANGEL ging naar IJmuiden.

#### **Aanvaring tussen Alkmaars vrachtschip en Belgische viskotter op scheepvaartroute boven Texel.**

Zeewater lekt naar binnen bij grootste van de twee schepen

Een vrachtschip van de Alkmaarse rederij De Bock Maritiem en een Belgische viskotter zijn woensdag- op donderdagnacht met elkaar in aanvaring komen in de scheepvaartroute ten noordwesten van Texel. Daarbij liep uitgerekend de grootste van de twee schepen de meeste schade op.

Het gaat om het Alkmaarse vrachtschip 'AMADEUS AQUAMARIJN' en de viskotter 'Z-60 BLUE ANGEL'. Beide schepen kwamen rond 3.30 uur met elkaar in botsing. Na de melding heeft de Kustwacht de reddingboten van Vlieland en Den Helder gealarmeerd. De beide boten hebben zich richting de opgegeven positie gespoed.

Het vrachtschip telde zeven opvarenden. Op de kotter waren zes personen aanwezig. Er zijn geen gewonden gevallen. „Het vrachtschip kreeg water in het ruim, maar door pompen die het water eruit pompten was de situatie stabiel.

Daarnaast hebben beide schepen schade aan het dek”, zo meldt woordvoerder Edwin Granneman van de Kustwacht. „Het schip heeft geen lading verloren en er is ook geen brandstof vrijgekomen.”

Het vrachtschip is op eigen kracht maar voor de veiligheid met stand-by veiligheidsvaartuig naar de haven in Harlingen gevaren. Daar zullen reparaties worden uitgevoerd en zal verder onderzoek plaatsvinden naar de toedracht van het ongeluk. De kotter is naar IJmuiden gestoomd.

De oorzaak van de aanvaring is op dit moment niet bekend. Daar wordt onderzoek naar gedaan.

Eigenaar Gilbert de Bock van de Alkmaarse rederij was donderdagmiddag niet voor commentaar bereikbaar. Eerder liet het bedrijf op de eigen Facebookpagina weten dat de Aquamarijn 'vannacht, varende in de zuidwestbaan van het verkeerschheidsstelsel, helaas van achter aangevaren is door een vissersschip'. (Bron: Noordhollands Dagblad. Foto: KNRM Den Helder/LK).



AMBASSADEUR, IMO 9361328 (NB-133), 19-1-2007 gedoopt AMBASSADEUR door mevrouw Claudette Arletta Bosman-Schikke (echtgenote van Henry Bosman, kapitein van het schip) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 368, 12-2-2007 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 13-2-2007 proefvaart op de Eems, 16-2-2007 opgeleverd aan TSS "Ambassadeur", Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Ben en Thea ter Stege, Zwartsluis, roepsein PHIP, 3.990 NT, 2.208 NT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,510 meter, 2.640 kW MaK 8M25, 14 kn. 17-2-2007 vertrokken van Delfzijl naar de Zweedse havens Karlshamn en Monsteraas om cellulose te laden voor Savona in Italië. 14-12-2021 van Dordrecht nu naar Delfzijl, 15-12-2021 aankomst te Delfzijl. 12-2021 (e) verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Runa, Haren/Ems, 18-12-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BXL5, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 20-12-2021 (F) herdoopt RUNA. 31-12-2021 vertrokken van Delfzijl naar Riga. (Foto: Jan van Oost, 4-6-2008, Istanbul).

ANDRÉ-W, IMO 9518232 (NB-167), 18-3-2010 gedoopt door Mia Timmer (medewerkster op de afdeling Relatiebeheer Particuliere Reders van Wagenborg Shipping te Delfzijl) en casco te water gelaten te Korcula onder Nederlandse vlag, 29-4-2010 casco gearriveerd in de Haringhaven te IJmuiden achter de sleepboot WATERMAN, 1-5-2010 vertrokken naar Kampen, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V. Kampen onder bouwnummer 1101, 25-8-2010 gearriveerd te Harlingen vanaf de werf te Kampen, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2FC4, 31-8-2010 aan de Überseebrücke te Hamburg opgeleverd aan Andre Wiczorek G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 5-2014 vlag: Duitsland, roepsein DIGI2. 26-11-2021 met motorschade ter hoogte van Vlieland en op sleeptouw genomen door de sleepboot WATERSTROOM en afgemeerd Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl. 6-12-2021 (e) verkocht aan Geulborg B.V., Delfzijl, 12-2021 thuishaven Delfzijl, roepsein PEHA, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 13-12-2021 (vt) herdoopt GEULBORG.

AQUAMARIJN, IMO 9823807, Hopper Dredger, 12-6-2018 kiel gelegd onder bouwnummer BARKMEIJER 348, 5-2021 te Kampen buiten de loods de opbouw geplaatst en terug in de loods, 7-12-2021 te water gelaten bij Thecla Bodewes Shipyards, Kampen, 31-5-2022 geplande oplevering aan De Hoop Terneuzen B.V., Terneuzen. 4.297 GT, 5.440 DWT.

ARKLOW BRIDGE, IMO 9433389 (NB-242), in aanbouw als FANGHA voor Reederei Erwin Strahlmann e.K., Marne, Duitsland, 2010 contract overgenomen door Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 28-1-2011 "naamloos" te water gelaten bouw Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 775, 22-5-2011 vertrokken van Hoogezand naar Delfzijl, 23-5-2011 gearriveerd aan Handelkade Oost te Delfzijl,



24-5-2011 proefvaart op de Eems, 27-5-2011 gedoopt ARKLOW BRIDGE en opgeleverd aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. Roepsein PCKD, 4.726 GT, 7.400 DWT. 28-5-2011 vertrokken van Delfzijl op eerste reis naar Polen. 6-12-2017 (mt) vertrokken van IJmuiden naar Stettin, 8-12-2017 (mt) te Stettin. 13-12-2017 verkocht aan Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen, thuishaven Gibraltar, roepsein ZDQT3, 13-12-2017 herdoopt AASVIK. 27-10-2021 (F) vlag: Portugal (International Shipping Register of Madeira) (CQLB). (Foto: Koos Goudriaan, 26-10-2013, Waalhaven, Rotterdam).



ARKLOW SEA, IMO 9163623 (NB-208), 14-3-1998 te water gelaten, 4-4-1998 opgeleverd (BV) door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (286) aan Rederij Makkinga B.V., Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., roepsein PFTI, 2.300 GT, 1.290 NT, 3.211 DWT, 89,98 (84,99) x (12,50) x 6,00 x 4,640, G 4.672 m<sup>3</sup>, 116 TEU, 1.849 EPK, 1.360 kW, 8 cyl, 4 tew, MaK 8M20, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, 11 kn. 2001 verkocht aan Scheepvaart Maatschappij Zaanland B.V., Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 7-2006 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 23-10-2007 (e) verkocht aan BBS Bulk I KS, Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 27-5-2012 herdoopt BBS SEA. 22-6-2013 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen en V Ships Monaco SAM, Monte Carlo, Monaco. 1-2014 verkocht aan Pillar Shipping SCS, 1-2014 vlag: Bahamas, roepsein C6AZ6, in beheer bij Høyergruppen AS, Porsgrunn, Noorwegen. 1-2014 herdoopt PS SEA. 28-8-2014 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 4-9-2014 (e) verkocht aan Fluvius Axe Ltd., Bahamas, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, Devon, United Kingdom en Shipowners Support B.V., 9-9-2014 herdoopt

FLUVIUS AXE. 16-9-2014 van Rotterdam naar Antwerpen. 12-2021 verkocht aan Fluvius Axe B.V., Farmsum, 23-12-2021 gearriveerd te Vilagarcía de Arousa, Spanje, 29-12-2021 thuishaven Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PEIK, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, Devon, United Kingdom en Shipowners Support B.V., Delfzijl. 29-12-2021 vertrokken naar Drogheda, Ierland. (Foto: Henk Jungerius).

BIT WIND, IMO 9904053 (NB-286), 19-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGSU NEWYANGZI YZJ2019-1258, 5-11-2021 te water gelaten, 20-3-2022 geplande oplevering aan Tarbit Shipping AB, Skärhamn, Zweden, vlag: Nederland. 9.500 GT, 13.000 DWT.



BLUE BAY, IMO 9370276 (NB-230), type Combi Freighter 3850, aanvankelijk BLUE LADY, 27-6-2006 vertrokken van Kherson, Oekraïne achter de sleepboot LEOPARD naar Harlingen, 21-7-2006 gearriveerd te Harlingen, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9397, in aanbouw voor Tristar Shipping B.V., Waskemeer, 2.400 GT, 2-11-2006 technische proefvaart, 11-2006 gedoopt BLUE BAY door mevrouw Astrid Pott (echtgenote van een van de partners van de directie), 11-2006 opgeleverd aan Blue Bay G.m.b.H. & Co. K.G., Oldenburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Otto A. Müller, Hamburg, 11-2006 na oplevering vertrokken naar Kaliningrad om ijzerwerk te laden voor Antwerpen. 9-9-2011 (e) in beheer bij Wolfgang Grimpe Marine Consulting & Co., Hamburg. 7-2014 in beheer bij Otto A Muller Schifffahrt G.m.b.H., Hamburg en Grimpe Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 28-10-2016 (mt) te Harlingen. 17-11-2016 (e) verkocht aan Hanna Hermann Lohmann G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2016 vlag: Duitsland, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 17-11-2016 bij Damen Shiprepair te Harlingen herdoopt HANNA. 28-11-2016 vertrokken van Harlingen naar Dordrecht, 29-11-2016 ten anker bij Hoek van Holland. 1-12-2016 gearriveerd in de Prins Johan Friso haven te Rotterdam. 11-2020 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BPP5, 11-2020 herdoopt HANNA L. 17-12-2021 (GL) verkocht aan Schifffahrtsgesellschaft Luca B m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, roepsein 5BPP5, in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, 17-12-2021 herdoopt LUCA B. (Foto: Ruud Zegwaard, 17-9-2011).

BOKALIFT 2, IMO 9190705 (NB-286), boorschip, 13-3-1999 kiel gelegd, 25-7-2000 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd. (1740) als GLOMAR JACK RYAN aan BMBF (NO 12) Ltd., Panama, roepsein HO2051, in beheer bij Gobal Marine U.K. Ltd. 47.079 GT, 14.123 NT, 37.697. 231,51 (210,00) x 36,00 x 17,80 x 11,020 meter. 6.767 ton bunkers, verbruik 45 ton/dag, 12 kn. 46.985 APK, 34.560 kW, 8 x 9 cyl, 320 x 400, MAN 9L32/40, MAN-B&W Diesel A.G., gekoppeld aan 8 generators van elk 4.148 kW, gekoppeld aan 6 elektromotoren van elk 6.798 APK, 5.000 kW. 2004 vlag: Vanuatu, roepsein YJUF6. 27-11-2007 in beheer bij Transocean Inc. 17-4-2009 (e) in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 15-12-2011 (e) verkocht aan Transocean Rig Management Ltd., Vanuatu, in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 20-5-2014 herdoopt GSF JACK RYAN. 31-7-2015 (e) opgelegd te Chaguaramas, Trinidad & Tobago. 10-7-2017 oprichting van Boskalis CTD-Offshore B.V., 12-7-2017 ingeschreven KvK. 12-2017 herdoopt YAN. 27-12-2017 (e) verkocht aan Aggregates Trading Company Limited, Vanuatu, roepsein YJUF6, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V. 16-3-2018 klasse AB gesloten. 2018 van Port of Spain, Trinidad & Tobago naar Piraeus met de sleepboot FAIRMOUNT SHERPA. 2018 opgelegd te Piraeus. 8-10-2019 ten anker bij Rijeka, Kroatië, 10-2019 naar Rijeka om te repareren en overbodig materiaal te verwijderen o.a. de boortoren. 3-2-2020 de sleepboot BOKA SHERPA te Kostrena om de YAN op te halen om te verslepen naar Dubai. 17-2-2020 te Port Said. 15-3-2020 gearriveerd bij Dubai Shipyard Drydocks World te Dubai om verbouwd te worden.



17-5-2020 eerste staal gesneden bij Drydocks World te Dubai voor de verbouwing. De ombouw omvat de fabricage en installatie van 9.000 ton stalen blokken aan weerszijde van het schip om de stabiliteit van het schip te vergroten en de installatie van een nieuw werkdek. 9-2020 vlag Cyprus, roepsein 5BMC5. 2-3-2021 verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht, 3-2021 (e) herdoopt BOKALIFT 2. Gaat werken voor BoWei Offshore (Joint Venture Boskalis met Hwa Chi Construction) aan een windmolenpark bij Taiwan. 14-10-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BMC5, 14-10-2021 (F) zendt uit met de naam BOKALIFT 2. 12-2021 in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 7-12-2021 van Sharjah Anchorage naar Singapore, 22-12-2021 te Singapore voor de installatie van de kraan. (Foto: Piet Sinke, [www.maasmondmaritime.com](http://www.maasmondmaritime.com)).

BREIZ KLIPPER, IMO 8917211, 1991 opgeleverd door Yssel-Vliet Combinatie B.V. (246) als BREIZ KLIPPER aan Société des Copropri taires Navire Breiz Klipper, Port aux Francais, in beheer bij Compagnie Bretonne de Cargos Frigorifiques (COBRECAF). 2000 vlag: St. Vincent & the Grenadines. 2004 ingebracht bij Jaczon Breiz Klipper B.V., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., Scheveningen. 5-2006 verkocht door Jaczon B.V., Scheveningen aan Seatrade Groningen B.V., 17-7-2006 (e) verkocht aan Breiz Klipper Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJQV, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 23-9-2009 vanaf Cuba gearriveerd te Willemstad, N.A. achter de sleepboot OLA van K.T.K., afgemeerd aan de CDM Reparatiekade om de defecte hoofdmotor te repareren. 16-8-2021 te Tripoli. 31-8-2021 verkocht aan onbekende koper.



CELTIC, IMO 9917672 (NB-283), 31-7-2020 kiel gelegd te Police, Polen onder bouwnummer HARTMAN MARINE 012, 19-7-2021 te water gelaten, 22-7-2021 vertrokken achter de sleepboot WATERMAN van Szczecin naar IJmuiden, 26-7-2021 gearriveerd in de IJmond met bestemming Urk, 26-7-2021 met de sleepboten CHELSEA B en WATERLELIE naar Urk, 26-7-2021 te Urk om afgebouwd te worden bij Hartman Marine Shipbuilding B.V., Urk, 13-12-2021 van Urk naar IJmuiden, 14-12-2021 proefvaart, 16-12-2021 opgeleverd als CELTIC aan Hartman Seatrade B.V., Tollebeek (Global Seatrade). 17-12-2021 van IJmuiden naar Paldiski, Estland. 3.400 GT, 4.000 DWT. (Foto: Marcel Coster, 13-12-2021).



CLEARWATER, IMO 9077537 (NB-185), chemicaliëntanker, casco gebouwd bij B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (708), 1-11-1995 proefvaart, 1995 opgeleverd door Breko B.V. Aggregaten & Motoren, Papendrecht (9304) aan Clearwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Joosten B.V. (Clearwater Groep), 1.200 GT, 79,90 (75,25) x (10,90) x 6,55 x 4,360 meter, 1.680 EPK, 1.236 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motoren Werke Mannheim A.G. (MWM), Mannheim, 11 kn. 1998 nieuwe meting 1.631 GT, 2.662 DWT. 9-2003 (e) verkocht aan C.V. Clearwater II, Papendrecht, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Joosten B.V. (Clearwater Groep). 15-6-2011 gearriveerd te Papendrecht. 7-2011 verkocht naar Rusland, 6-7-2011 vertrokken met bestemming Tuzla, Turkije, 22-7-2011 ETA te Tuzla, 17-8-2011 verkocht aan Clearwater Marine Limited, Astrakhan-Rusland, in beheer bij "Albros" Shipping and Forwarding Company, Astrakhan, roepsein UBQH7, herdoopt MONOLIT PETROLEUM. 20-8-2011 verkocht aan "Albros" Shipping and Forwarding Company, Astrakhan. 11-2011 vlag: Azerbeidzjan, roepsein 4JON. 21-11-2011 in beheer bij "Albros" Shipping and Forwarding Company en Monolit-D Ltd. 30-7-2021 verkocht aan Zen Shipping LLC, Baku, vlag: Azerbeidzjan, roepsein 4JON, herdoopt CLEARWATER. (Foto: Teun van der Zee, 30-8-2005, tussen de pieren bij Hoek van Holland).

CORAL MEANDRA, IMO 9129380 (NB-286), 15-10-1995 kiel gelegd, 21-7-1996 te water gelaten, 9-10-1996 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (106) als CORAL MEANDRA aan Scheepvaart Mij. "Coral Meandra" B.V., Rotterdam (PDIB), in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. LPG gastanker. 4.054 GT, 1.213 NT, 5.108 DWT. 97,48 (93,50) x (15,30) x 8,60 x 6,620 meter. 2 gastanks, 4.200 m<sup>3</sup>, pompcapaciteit 600 ton/uur, 14 kn. 4.024 EPK, 2.960 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 184 omw/min., Wärtsilä 8R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 1999 verkocht aan Ocean Gas I C.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 3-2004 verkocht aan Scheepvaartonderneming Coral Meandra B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 8-10-2015 (e) verkocht aan Battery Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5JU6, in beheer bij Foresight Shipping Management, Dubai en Mirsh Ship Management Service Ptv. Ltd., Kochi, Kerala, India, 7-10-2021 (F) herdoopt LPG FSM.

DIAMOND, IMO 8501062 (NB-280), 26-10-1984 kiel gelegd, 31-5-1985 te water gelaten bij Machinefabriek Vervako B.V., Heusden (2911), 6-1985 opgeleverd als DIAMOND aan Diamond C.V., Ridderkerk. 1.487 BRT. 1995 thuishaven: Willemstad-N.A. 1997 thuishaven: Rotterdam. 25-6-1999 verkocht aan Q-Trend Shipping B.V., Rhoon, herdoopt DIAMONDE. 1999 verkocht aan Diamond C.V., Ridderkerk. 9-2003 door bemiddeling van Q-Shipping B.V., Rhoon verkocht naar Rusland, ingebracht bij Diamonde Shipping Ltd., thuishaven: Kingstown, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B2878, in beheer bij Baltnautic Shipping Klaipeda.



8-2008 (e) verkocht aan Coaster Trading Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda. 26-2-2015 (e) verkocht aan Baltex Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda. 4-1-2017 (e) in beheer bij SIA Navilat, Liepaja. 1-2017 vlag: Togo (5VES6). 9-5-2017 (e) verkocht Sinop Shipping Corp., Istanbul, Turkije, thuishaven en vlag: Panama, roepsein HP9399, 5-2017 herdoopt SINOP. 10-2-2021 (e) verkocht aan Dusor Lojistik ve Diş Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, vlag: Panama (HP9399), in beheer bij Navmarine Denizcilik Ticaret Ltd. Sti., Istanbul en East Shipping Lines Ltd., Amman, Jordanië, herdoopt SINO P. 10-2021 vlag: Togo (5VIJ6). 22-10-2021 in beheer bij Navmarine Denizcilik Ticaret Ltd. Sti. en East Shipping Lines Ltd., Amman, Jordanië. (Foto: Bob van Raad, 1-6-2005 <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

FAIRLIFT, IMO 8806905 (NB-272), 21-3-1989 kiel gelegd, 25-6-1990 te water, 3-9-1990 vertrokken van de werf naar de stad, 4-9-1990 proefvaart, 17-9-1990 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V. (243) als FAIRLIFT aan Fairplay Heavy Lift B.V., Rotterdam, roepsein PEBM, in beheer bij Kahn Heavy Lift B.V., Rotterdam. 6-4-2002 onder de Antilliaanse gebracht, roepsein PJHF. 31-10-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Willemstad, roepsein PEBM. 12-2005 verkocht aan Fairlift N.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 2015 verkocht aan Fairlift B.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co., Schiedam. 8-2020 verkocht aan Medway Marine Ltd., Majuro, Marshall Islands. 11-8-2020 (e) verkocht aan Westfield Marine Ltd., 13-8-2020 (FM) vlag: Togo, roepsein 5VHY8, in beheer bij Hartland Marine Ltd., Constanta, 13-8-2020 (F) herdoopt MAHER. 9-2021 vlag: Comoros, roepsein D6A2920.





FLINTERLAND (2), IMO 9352339 (NB-259), 30-11-2004 oprichting van Flinterland Open Participatie C.V., Barendrecht, KVK nummer 04075544, 31-3-2006 bij de scheepswerf Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd. te Hangzhou (251) te water gelaten, 28-1-2007 vertrokken van Hangzhou, 11-4-2007 samen met het casco van de VIKINGDIEP gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot SUHAILI, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 627, 22-5-2007 bij verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw, 5-11-2007 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 7-11-2007 te Delfzijl gedoopt FLINTERLAND door mevrouw Cornelia Kropp (echtgenote van de vice-president van de Bremer Landesbank) en opgeleverd aan Flinterland B.V., Barendrecht, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 5.057 GT, 2.681 NT, 7.750 DWT. 119,98 (113,35) x 15,20 x 8,45 x 7,050 meter. Brandmerk 21643 Z 2007. Roepsein PECW. Grain: 336.000 Cubic Feet, 9.514 m<sup>3</sup>. 379 TEU. 2 kranen van 60 ton SWL. 14,7 kn. 5.217 EPK, 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320x480, MaK 8M32, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 11-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum/MF Shipping Group. 22-11-2016 is Flinterland B.V. door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F 16 611. Flinterland B.V. heeft als activiteit(-en) financiële holdings. Er was een onbekend aantal werknemers werkzaam. 23-11-2016 Flinterland B.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) is door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. 29-11-2016 is het faillissement uitgesproken van Flinterland B.V. Het insolventienummer is F.10/16/611. Flinterland B.V. is gevestigd in Barendrecht. 7-12-2016 (mt) te Sint Eustatius, Bonaire herdoopt BBC SEATTLE. 15-7-2019 gearriveerd te Messina, Italië. 20-7-2019 (v) verkocht aan Transflot Ltd., St. Petersburg-Rusland, roepsein UBZS3, 24-7-2019 herdoopt RUSLANA. 3-12-2021 van Klaipeda naar Gdansk. 4-12-2021 op Gdansk Anchorage, daar aangehouden vanwege onverantwoordelijk varen. 4-12-2021 het schip geïnspecteerd te Gdansk, 9 gebreken, 6 dagen vast. 13-12-2021 te Gdansk. 14-12-2021 van Gdansk naar Lomonosov, Rusland. (Foto: Frits Olinga, 18-10-2009).



FLUVIUS OTTER, IMO 9117961 (NB-209), 17-11-1995 te water gelaten, 15-1-1996 (BV) opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (279) als ARKLOW SPRAY aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland. 2.300 GT, 1.290 NT, 3.211 DWT, G. 4.700 m<sup>3</sup>, 116 TEU. 12 kn. 1.849 EPK, 1.360 kW, M.a.K. 8M20, Krupp M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 8-5-2006 (e) verkocht aan BBS Bulk I AS, Bahamas, roepsein C6VK8, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 11-12-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk I KS, Bahamas, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 3-2011 (e) verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Bahamas. 16-5-2012 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS. 6-2012 herdoopt BBS SPRAY. 8-6-2013 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS en V Ships Monaco SAM, Monte Carlo. 15-1-2014 verkocht aan Pillar Shipping SCS, Nassau-Bahamas (Høyergruppen AS, Porsgrunn, Noorwegen), in beheer bij V Ships Monaco SAM, Monte Carlo, herdoopt PS SPRAY. 2-9-2014 gearriveerd bij Dockside Shiplfacilities B.V., IJsselmonde. 4-9-2014 (e) verkocht aan Fluvius Otter Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, U.K. en Shipowners Support B.V., Farmsum, herdoopt FLUVIUS OTTER. 2021 verkocht aan Fluvius Otter B.V., Delfzijl, 21-12-2021 te Amsterdam onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PEIL, in beheer bij Exe Shipping Ltd, Crediton, Devon, United Kingdom en Shipowners Support B.V., Farmsum. 22-12-2021 vertrokken naar Orkanger, Noorwegen. (Foto: Teun van der Zee, 17-6-2008).

FLUVIUS PLYM, IMO 9163611 (NB-208), 21-11-1997 te water gelaten, 6-1-1998 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Stroobos B.V., Stroobos (281) als ARKLOW SAND aan Rederij Sonnega B.V., Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Zaandam. 13-4-2004 verkocht aan Arklow

Shipping Nederland B.V., Zaandam. 23-2-2005 tijdens een reis van U.K. naar Spanje problemen met de machine opgelopen, 5-3-2005 gearriveerd achter de sleepboot FAIRPLAY-22 op de Nieuwe Waterweg met bestemming de scheepswerf van Damen te Schiedam. 7-8-2006 (e) ingebracht bij BBS Bulk 1 KS, Noorwegen, thuishaven: Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 30-5-2012 te Dublin herdoopt BBS SAND. 30-6-2012 komend van Klaipeda na passage van de sluis te Brunsbüttel op het Kielerkanaal een "black out" opgelopen, een paar uur later nog een keer, 30-6-2012 op de Eems om 17:00 uur tegen boei 41 gevaren, voordat de Russische kapitein het schip had gestopt lag de boei in het midden van de vaarweg, 21:30 uur met behulp van een sleepboot afgemeerd aan de Zungen Quay te Emden waarop de politie een onderzoek instelde, de boeienlegger GUSTAV MEYER van de Emden Shipping Authority lag de boei weer op z'n plaats. 22-6-2013 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen en V Ships Monaco SAM, Monte Carlo, Monaco. 1-2014 verkocht aan Pillar Shipping SCS, 1-2014 vlag: Bahamas, roepsein C6AZ5, in beheer bij Høygruppen AS, Porsgrunn, Noorwegen. 1-2014 herdoopt PS SAND. 1-9-2014 gearriveerd bij Dockside Shiplfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 4-9-2014 (e) verkocht aan Fluvius Plym Ltd., Bahamas, in beheer bij Exe Shipping Ltd, Crediton, Devon, United Kingdom, 9-9-2014 herdoopt FLUVIUS PLYM. 17-9-2014 vertrokken van Rotterdam. 18-9-2014 te Amsterdam. 2021 verkocht aan Fluvius Plym B.V., Delfzijl, 20-12-2021 in de Eemshaven onder Nederlandse gebracht, roepsein PEIP, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, Devon, United Kingdom en Shipowners Support B.V., Farmsum. 22-12-2021 vertrokken naar Pasajes, Spanje.



HUDSONBORG, IMO 9321407 (NB-249), 19-5-2006 als casco 827 vertrokken achter de sleepboot WATERMAN van Stettin, Polen, 22-5-2006 gearriveerd bij Doklocatie Oost te Delfzijl, afgebouwd bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 827, 21-8-2006 proefvaart, 24-8-2006 gedoopt HUDSONBORG door Mevr. Nienke G.A. Strijland-van Wensveen en opgeleverd Wagenborg Capital B.V. Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 4.206 GT, 2.282 NT, 6.053 DWT, 113,76 (107,63) x 14,40 x 8,10 x 6,010 meter, 4.075 EPK, 2.999 kW Wärtsilä 6L32, 13 kn. 14-11-2008 (e) verkocht aan Scheepvaartonderneming Hudsonborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8-2014 verkocht aan Aasen Bulk AS, Mosterhamn, Noorwegen, vlag: Gibraltar, roepsein ZDAP4, in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, 24-9-2014 te Stettin herdoopt AASTUN. 18-9-2018 vertrokken van Emden naar Aalborg. 19-9-2018 te Nissum Bredning bij Thyborøn aan de grond gelopen, 20-9-2018 vlot gebracht en naar Thyborøn voor onderzoek en inspectie. 21-8-2018 vrij gegeven en vertrokken naar Aalborg. 10-2021 vlag: Portugal (International Shipping Register of Madeira) (CQLE). (Foto: Marcel Coster, 17-9-2012).

HUMBERBORG, IMO 9321392 (NB-209), casco gebouwd bij Maritim Sp z.o.o., Gdansk, 9-1-2006 gearriveerd te Delfzijl als casco 826 achter de sleepboot WATERMAN en afgemeerd bij Koninklijke Niestern Sander B.V., 13-1-2006 dekhuis geplaatst door de drijvende bok TRITON van Hanzestad, afgebouwd aan de binnendijkse locatie Venjelaan, 13-4-2006 technische en officiële proefvaart, 21-4-2006 aan de Handelskade Oost te Delfzijl gedoopt HUMBERBORG door mevr. Yolanda Stockfisch (echtgenote van Didi Stockfisch, directeur-eigenaar van Feedimpex B.V. te Breda) en opgeleverd door Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl (826) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Humberborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PHFC, na de overdracht vertrokken van Delfzijl naar Stettin om kolen te laden voor Corcubion, Spanje, 4.206 GT, 6.053 DWT, 113,76 (107,63) x 14,40 x 8,10 x 6,010 meter, 2.999 kW, Wärtsilä 6L32, 13 kn. 8-2014 verkocht aan Aasen Bulka/S, Mosterhamn, vlag: Gibraltar,

roepsein ZDPA5, in beheer bij Aasen Shipping A/S, Mosterhamn, 3-10-2014 te Stettin overgedragen en herdoopt AASFJORD. 10-2021 vlag: Portugal (International Shipping Register of Madeira) (CQLC).



HUMBERGRACHT, IMO 8103377 (NB-243), 26-2-1982 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1199) als CARPAPER aan Shipping Company Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. S.A.M. en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 1989 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 2-5-1989 herdoopt HUMBERGRACHT. 2001 verkocht aan Corn Marine Ltd., Valletta-Malta, 15-3-2001 herdoopt CORN DOLLY, 16-3-2001 vertrokken van Amsterdam naar Antwerpen. 2002 verkocht aan Batwing Maritime S.A., Phnom Penh-Cambodia, in beheer bij Yilmar Shipping & Trading Ltd., 25-2-2002 herdoopt CANSU. 17-2-2003 verkocht aan Can Maritime Ltd., Istanbul, in beheer bij Yilmar Denizcilik, Istanbul, thuishaven: Valletta-Malta. 2009 verkocht aan Yildirim Diş Ticaret ve Pazarlama Anonim Şirketi, Istanbul, 14-1-2009 vlag: Turkije (TCTH3), in beheer bij Yilmar Denizcilik ve Ticaret Ltd., Istanbul, 26-1-2009 (e) herdoopt Z. CANSU. 20-6-2014 (e) verkocht aan Bemar International Group S.A., Istanbul, vlag: Belize (V3UL7), in beheer bij Abdulrahman Group Uluslararası Nakliyat ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt LADY AFAF. 4-3-2017 geïnspecteerd te Kalymnos, 13 gebreken, 7 dagen aangehouden. 24-3-2017 geïnspecteerd te Reni, Oekraïne, 14 gebreken. 2017 te Tartous. 12-2017 vlag: Tanzania. 6-2018 (e) vlag: onbekend. 5-9-2021 van Tartous naar Sual, Filippijnen. 11-10-2021 op Tuzla Anchorage. 10-2021 verkocht aan Amin Ship Trade Ltd., Istanbul, vlag: Comoros (D6A2921), 11-10-2021 herdoopt AMAN BEY. 12-10-2021 te Tuzla, 12-10-2021 vertrokken van Tuzla. 3-11-2021 (F) herdoopt MARMARA S. (Foto: Teun van der Zee, 1993).



ICE STAR, IMO 9142631 (NB-231), 22-2-1997 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Hoogezand (bouwnummer 308) als ICE STAR aan Ice Star C.V., Delfzijl (PCAE), in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thunrederier A/B, Lidköping, Zweden. 2.904 GT, 1.656 NT, 5.400 DWT. 3.444 EPK, 2.460 kW, Wärtsilä 6R32E, Stork-Wärtsilä Diesel Oy. 18-3-2003 verkocht aan Erik Thun AB, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 11-2015 verkocht aan Thunrederier A/B, Lidköping, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 6-12-2021 (e) verkocht aan Rix-M Shipping Ltd., Riga, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BXV5, in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement', Riga, Letland. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 26-2-2008, Brevik Bridge, Sandefjord).

JOKRA I, IMO 8645363 (Z-137), Cutter Suction Dredger, 911 GT, 52 DWT. 1975 opgeleverd door Machinefabriek Vos & Zonen B.V. (61) als JOKRA aan Baggermaatschappij Boskalis B.V. (N.V. Koninklijke Boskalis Westminster). 77,61 (54,77) x 13,54 x 4,10 x . meter. 5.128 kW totaal geïnstalleerd vermogen. Werkdiepte 18 tot 26 meter. 10-2008 vlag: Cyprus (5BFV2), herdoopt JOKRA I. 2017 gesloopt.



JUMBO VISION, IMO 9153642 (NB-265), 16-1-1997 besteld bij Madenci Gemi Sanayii Sti., Karadeniz onder bouwnummer 017, 1-12-1999 kiel gelegd, 29-4-2000 te water gelaten te Karadeniz-Eregli, Turkije, 21-12-2000 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Wiltonhaven te Schiedam voor het plaatsen van de Huisman kranen, 2 x 400 ton SWL hijsvermogen, thuishaven: Willemstad-N.A., 18-2-2001 proefvaart, 21-2-2001 opgeleverd aan Kahn Special Transport B.V., Rotterdam, 2-3-2001 vertrokken van Rotterdam naar Barcelona en Algeciras met materiaal voor een krachtcentrale, 20-10-2008 (e) verkocht aan Jumbo Vision B.V., Rotterdam, in beheer bij Kahn Special Transport B.V., Rotterdam en Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 28-1-2020 vanaf Antwerpen te Rostock. 31-1-2020 te Rostock 439 ton wegende Liebherr LHM 550 mobiele kranen geladen en op het dek geplaatst, van één der kranen zwaaide de kraanarm uit en raakte een kraan die overboord viel, door de bewegingen van het schip is de tweede kraan ook overboord gevallen. Twee personen betrokken bij het laden raakten lichtgewond. De JUMBO VISION zou ook schade hebben opgelopen. 27-11-2021 van Sluiskil naar Montréal. 9-12-2021 problemen met de machine en aan de grond geraakt bij Cap-Saint-Michel, later die dag op eigen kracht vlot gebracht en de reis vervolgd, 10-12-2021 te Montréal, 11-12-2021 te Oshawa, Canada. (Foto: Teun van der Zee, 8-7-2006).

MARJAN, IMO 7636987 (NB-254), 19-10-1977 opgeleverd door Van Goor's Scheepswerf & Machinefabriek B.V., Monnickendam (663) als MARJAN aan H. Buitenwerf, Haren, in bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. Roepsein PFWW. 999 BRT. 1983 thuishaven: Groningen. 15-1-1986 (MHD) verkocht aan Scheepvaartmaatschappij Daan B.V., Rotterdam. 17-1-1986 (MHD) verkocht aan Alecto Chartering & Trading B.V., Rotterdam, roepsein PCKL, 1986 herdoopt ALECTO. 1-6-1988 (MHD) verkocht aan Leandros Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3XG2, in beheer bij Capelle Chartering en Trading B.V., Capelle aan den IJssel. 29-9-1989 verkocht aan Pieter Ketting, Groningen, roepsein PFTR, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, 1989 herdoopt MARGRIET. 1993 verkocht aan Rederij Margriet, Groningen, Groningen, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl.



1996 verkocht aan Bio Produkt AS, Florø-Noorwegen, roepsein LIMC. 1997 verkocht aan Stabben Junior A/S, Kristiansund-Noorwegen, in beheer bij Martin Stabben, herdoopt STABBen JUNIOR. 1999 vlag: Barbados. 15-7-2004 verkocht aan Moen og Stein Shipping A/S, Steinsdalen, vlag: Noorwegen, herdoopt TRINE CHARLOTTE. 2010 verkocht aan Seaworks A/S, Trondheim-Noorwegen, roepsein LMRY, in beheer bij Geir Hokland AS. 6-2017 verkocht aan Trine Charlotte AS, Trondheim-Noorwegen, roepsein LMRY, in beheer bij Geir Hokland AS. 1.114 GT, 1.570 DWT. 29-11-2018 verkocht aan Petrocon Overseas Inc., Moldavië, roepsein ER2727, in beheer bij Charlesfort Oceanways S.A., 11-2018 herdoopt NIKOLAOS SKOUFAS. 2-2019 in beheer bij Kinesis Maritime Co., Athene. 19-9-2019 in beheer bij Lion LLC, Novorossiysk en 6-11-2020 in beheer bij Golden Bay Shipping Co. S.A. 3-2021 in beheer bij Lion LLC, Novorossiysk. 6-12-2021 (F) vlag: Guyana, roepsein 8RCZ1, herdoopt DORO. (Foto TRINE CHARLOTTE: Tomas Østberg-Jacobsen, 20-4-2008 Brevik).

MERIDIAAN, IMO 9385881 (NB-174), 14-11-2007 kiel gelegd, 19-2-2009 te water gelaten, 8-2-2010 (e) opgeleverd door Korabostroitelnitza Ruse A.D., Rousse (820) als MERIDIAAN aan Ancor Shipping B.V., Terneuzen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Krimpen a/d IJssel, 5.887 GT, roepsein PCBO. 10-2-2010 vertrokken van Varna naar Mariupol. 7-2-2011 in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon. 2014 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 2015 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 10-2021 beheer Vertom Shipping & Trading B.V., Rhoon en Scheepvaartbedrijf Schot C.V.



MONTANA, IMO 9247106 (NB-178), besteld bij IHDA Shipbuilding Service B.V., Krimpen a/d Lek onder bouwnummer 201, 9-2000 kiel gelegd, 6-2-2001 te water gelaten bij ATVT Sudnobudivnyi Zavod "Zaliv", Kerch, Oekraïne (01202), 19-2-2001 vertrokken van Kerch, 30-3-2001 gearriveerd te Rotterdam, afgebouwd bij Machinefabriek Olthof B.V., Capelle a/d IJssel in beheer van All Ships Outfitting & Repair, 24-7-2001 vertrokken van de werf, 25-7-2001 proefvaart op de Noordzee, 4-8-2001 gedoopt MONTANA door de dochter van kapitein en beheerder P. Pomp en opgeleverd aan Rederij "Montalex", Rotterdam, in beheer bij Pieter Pomp, Vogelwaard, 5-8-2001 vertrokken voor de 1e reis van Rotterdam naar Hamburg, 4.112 BRT, 2-2005 verkocht aan Aasen Shipping AS in Noorwegen, 26-4-2005 verhaald van de Waalhaven naar Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis (Damen Groep), 2005 verkocht aan Aasen transport AS, Haugesund, 27-4-2005 overgedragen en onder Noorse vlag gebracht, 4-2005 herdoopt AASHEIM, 18-1-2011 (m) vlag: Gibraltar, roepsein ZDKD8. 10-2021 vlag: Portugal (International Shipping Register of Madeira) (CQLJ). (Foto: Bob van Raad, 30-9-2002 <https://koopvaardij.blogspot.com/>).



NIKAR G, IMO 9197777, 29-6-1998 kiel gelegd bij Mangalia Heavy Industries S.A. (1004), 24-11-1999 te water, 1-4-2000 opgeleverd door Volharding Scheepswerf Waterhuizen, Nederland (413) als NIKAR G aan Nikar G (Gerdes Beereederungs und Verwaltungs G.m.b.H.), Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2OD4, in beheer bij Gerdes Beereederungs und Verwaltungs G.m.b.H., Haren/Ems. 2.301 GT, 1.289 NT, 3.154,24 DWT. 82,48 (78,15) x 12,40 x . x 5,300 meter, 11 kn. 1.800 kW, Mak 6M25, 750 rpm. 13-10-2002 in beheer bij Gerdes Beereederungs und Verwaltungs G.m.b.H., Haren/Ems en Marlow Navigation Co. Ltd. 11-6-2004 in beheer bij Gerdes Beereederungs und Verwaltungs G.m.b.H., Haren/Ems. 3-12-2021 akte oprichting van Peak Anfield B.V., Delfzijl, 3-12-2021 bestuurder Dutch Fjord Holding B.V. in functie getreden. 6-12-2021 nieuwe inschrijving: zetel: Groningen. 11-12-2021 gearriveerd te Szczecin, Polen. 12-2021 verkocht aan Peak Anfield B.V., Delfzijl, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2OD4, in beheer bij Gronberg Ship Management B.V., Delfzijl, 13-12-2021 (F) herdoopt PEAK ANFIELD. 16-12-2021 vertrokken naar Gdansk, Polen. (Foto: Marcel Coster, 9-8-2011).

ONEGO DUERO, IMO 9580780, 29-11-2007 contract met Bodewes Volharding B.V., Hoogezand, 26-11-2010 kiel gelegd, 22-3-2011 te water gelaten bij Jiangsu Yangzi Changbo Shipbuilding Co. Ltd., Jingjiang onder bouwnummer CBSY07-023, 22-3-2012 (RI) opgeleverd als PIETRO BENEDETTI aan Armamento Setramar S.p.A., Valletta-Malta, in beheer bij Armamento Setramar S.p.A. en Navimar S.A. 6.351 GT, 3.617 NT, 9.770 DWT. 132,20 (124,56) x 15,87 x 9,65 x 7,780 meter. G 12.822 m3. 470 TEU. 14,8 kn. 4.623 EPK, 3.400 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 750 rpm., B32:40L8P, Bergen Diesel. 11-2012 thuishaven en vlag: Ravenna-Italië, roepsein ICUH. 19-7-2018 in beheer bij Armamento Setramar S.p.A. en Esa Ship Management Ltd. 2019 verkocht aan Helmer Lundström Ab Oy, thuishaven en vlag: Västanfjärd-Finland, roepsein OJSR, 3-4-2019 (e) herdoopt ANTONIA. 15-10-2021 akte oprichting van Onego Duero B.V. te Rotterdam, 15-10-2021 bestuurder 59280689 Onego Operations B.V. in functie getreden. 19-10-2021 nieuwe inschrijving. 2021 verkocht aan Onego Duero B.V., Rotterdam, 21-12-2021 verhaald van de Waalhaven, Rotterdam naar Damen Shipyards, Schiedam, 22-12-2021 (mt) vlag Nederland, roepsein PEHW, in beheer bij Onego Operations B.V., Onego Shipping & Chartering, Rhon en TAS Transatlantische Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 22-12-2021 herdoopt ONEGO DUERO.



PIETRO BENEDETTI, foto: Marius Esman, 6-7-2013, Rotterdam



ORANGE FROST, IMO 9797656, Refrigerated Cargo Ship, 15-12-2015 kiel gelegd, 18-2-2017 te water, 23-1-2018 opgeleverd door Jong Shyn Shipbuilding Co. Ltd. (J290) als HSIANG HAO aan Ryoma Marine Transport Corp., Kaohsiung City, Taiwan, vlag: Panama (HOFD), in beheer bij Ryoma Marine Transport Corp., Kaohsiung City en Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung City. 7.139 GT, 3.163 NT, 8.726 DWT. 137,01 (130,50) x 20,50 x 10,30 x 7,165 meter. 8.324 m<sup>3</sup>. 4.440 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1400, 173 rpm., The Hanshin Diesel Works Ltd., Akashi Factory. 2021 (NK) verkocht aan Prosper Sunwaito S.A. 20-12-2021 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao (PJGI), 20-12-2021 herdoopt ORANGE FROST. 21-12-2021 (e) verkocht aan Orange Frost Shipping Co. N.V., Curaçao (PJGI), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V. (Foto: Marcel Coster, 1-1-2022).

PANDA, IMO 9201968 (NB-275), casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska S.A., Decin, Tsjechië, 3-4-2001 te water gelaten, 8-5-2001 te Delfzijl, 10-5-2001 gearriveerd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (472) om afgebouwd te worden, 20-7-2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (472) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Panda", Delfzijl (PBCS), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor H.J. Held. 1.999 GT, 1.168 NT, 2.815 DWT, 88,95 x 12,50 x 5,65 x 4,350 meter. 10,5 kn. 1.795 EPK, Wärtsilä 8L20, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa/Vasa, Finland. 24-9-2020 (e) verkocht aan Eems Beheer XI B.V., Delfzijl, 24-9-2020 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl. 20-12-2021 gearriveerd te Zwijndrecht. 21-12-2021 verkocht aan Amadeus Silver B.V., Druten, roepsein PBCS, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar en Amadeus Schiffahrts- und Speditons G.m.b.H., Duisburg, 21-12-2021 na de overdracht herdoopt AMADEUS DIAMOND.



PITZTAL, IMO 8918708 (NB-253), 11-1993 te water gelaten, 7-1995 opgeleverd door Severnaya Verf OAO, St. Petersburg (433) als PITZTAL aan Geschw. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. V, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management Ges.m.b.H., Norderstedt, Duitsland. 12-2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Bereederungsges. Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Flagship Management B.V., Farmsum, roepsein PBEV. 11-2009 verkocht aan Rufinia Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum. 9-1-2015 vertrokken van Keppel Verolme Shipyard B.V., Rozenburg naar St. Petersburg, 10-1-2015 tegen de noordersluis te Brunsbüttel gevaren, schade aan schip en sluis, bij een poging het schip onder controle te krijgen weer de sluis geraakt waardoor de schade verergerde aan de sluis. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2017 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 19-1-2019 (GL) verkocht aan Heba Shipping Company, thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U3592, in beheer bij Mansour Management Gemi Acenteliği Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti, Mersin, Turkije, herdoopt HEBA M. 28-1-2019 tijdens een reis van Ventpils naar Crotone, Italië (5-2-2019 ETA te Crotone) met een lading hout, op de Noordzee in positie 52.19.30 NB, 003.07.48 OL. een deel van de deklust verloren, liet een spoor hout na van 6 mijl lang en 3 mijl breed, 30-1-2019 gearriveerd bij A&P Falmouth Ltd. Shipyard te Falmouth om te repareren. 2021 verkocht aan Heba Shipping, Avatiu-Cook Islands (E5U3592), in beheer bij Mansour Management Gemi Acentaliği Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., 12-2021 herdoopt MED STAR M. (Foto: Teun van der Zee, 7-9-2005),

PHILLIPPE, IMO 9858230 (NB-278), General Cargo, 9-12-2015 akte oprichting: Phillippe B.V. te Oldambt, 9-12-2015 bestuurder Briese Shipping B.V. in functie getreden, 10-12-2015 ingeschreven C.V. Scheepvaartonderneming Phillippe met als vestigingsplaats Scheemda, 23-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ078, 20-1-2022 geplande oplevering als PHILLIPPE aan Phillippe Scheepvaart, vlag: Nederland, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 3.415 GT, 5.000 DWT. 8-7-2019 bestuurder Briese Nederland B.V. in functie getreden, 4-12-2020 Phillippe B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur, 4-12-2020 liquidatie beëindigd, de rechtspersoon uitgeschreven. 9-2021 niet afgebouwd, gesloopt.

PLANCHART, IMO 9858228 (NB-278), General Cargo, 9-12-2015 akte oprichting: Planchart B.V. te Oldambt, 9-12-2015 bestuurder Briese Shipping B.V. in functie getreden, 10-12-2015 ingeschreven C.V. Scheepvaartonderneming Planchart met als vestigingsplaats Scheemda, 23-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ077, 20-10-2022 geplande oplevering als PLANCHART aan Planchart B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 3.415 GT, 5.000 DWT. 8-7-



2019 bestuurder Briese Nederland B.V. in functie getreden, 4-12-2020 Planchart B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur, 4-12-2020 liquidatie beëindigd. 9-2021 niet afgebouwd, gesloopt.

RAOUL, IMO 9858216 (NB-278), General Cargo, 9-12-2015 akte oprichting Raoul B.V., 9-12-2015 bestuurder Briese Shipping B.V. in functie getreden, 23-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG ZENGZHOU ZZ076, 20-8-2021 geplande oplevering als RAOUL aan Raoul Scheepvaart, Delfzijl, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 3.415 GT, 5.000 DWT. 8-7-2019 bestuurder 04051431 Briese Nederland B.V. in functie getreden. 4-12-2020 Raoul B.V. ontbonden door Besluit van de algemene vergadering/stichtingsbestuur. 4-12-2020 liquidatie beëindigd. 15-12-2020 is de rechtspersoon uitgeschreven wegens Geen bekende baten meer aanwezig bij rechtspersoon. 9-2021 niet afgebouwd, gesloopt.



SEA NORDICA, IMO 9136230 (NB-235), aanvankelijk GAZELLE, 25-3-1997 te water gelaten, 10-5-1997 vertrokken van scheepswerf, 12/13-5-1997 proefvaart, 15-5-1997 opgeleverd als SEA NORDICA door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (269) aan Rederij Master Lemmer B.V., Lemmer, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl, in charter bij Sea-Land. 17-5-1997 vertrokken op de eerste reis vanuit de Europoort naar zee. 9.191 GT, 1050 TEU, 1998 verkocht aan Madora VI B.V., Lemmer, in beheer bij Rederij Master Lemmer B.V. 19-11-2001 in beheer bij Bore Shipowners B.V. 11-2004 verkocht aan J.R. Shipping B.V., Harlingen, in gebracht bij Evidence Shipping B.V., Harlingen als EVIDENCE, tot 2008 in charter bij A.P. Møller. 11-7-2005 (e) te Bremerhaven herdoopt MAERSK RAUMA. 3-3-2009 herdoopt EVIDENCE. 14-4-2017 te Hamburg. 4-2017 verkocht aan Sofast Shipping Ltd., 5-5-2017 vlag: Panama (3EJU8), in beheer bij Qingdao Pengteng International Ship Management Co. Ltd. Shandong, China, 5-5-2017 te Hamburg herdoopt XIANG SHUN. 28-11-2021 (e) verkocht aan Sinokor Singapore Pte. Ltd., vlag: Panama (3EJU8), in beheer bij Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan, herdoopt NIIGATA TRADER. (Foto: Teun van der Zee).

SIERRA KING, IMO 8810786 (NB-254), 17-7-1989 te water gelaten, 29-9-1989 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle aan den IJssel (247) als HOLLAND KLIPPER aan Jaczon Holland Klipper B.V., Scheveningen, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., Scheveningen. Roepsein PESF, 3.999 BRT, 2.619 NRT, 5.450 DWT. 107,70 (103.46) x 16,21 x 9,30 x 7,560 meter. 5.706 EPK, 4.197 kW, M.a.K. 8M551AK, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 19,5 kn. 12-6-2006 verkocht aan Holland Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 11-2013 herdoopt SIERRA KING. 25-8-2018 van Pobra do Caraminal, Spanje naar 's-Gravendeel, 29-8-2018 ETA te 's-Gravendeel. 29-8-2018 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam. 30-8-2018 gearriveerd in Dutch Harbour te 's-Gravendeel. 16-2-2019 van 's-Gravendeel naar Dordrecht. 20-2-2019 van Dordrecht naar Klaipeda, 24-2-2019 te Klaipeda. 19-5-2021 vanaf Mindelo te Tripoli. 31-5-2021 verkocht aan onbekende koper.

SUPER SERVANT 6, IMO 8106056 (NB-286), 23-10-1981 te water gelaten als DAN MOVER, 25-1-1982 opgeleverd (LR) door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1893) aan Frigg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S, Kopenhagen. 1985 verkocht aan Wijsmuller-Scirion B.V., IJmuiden, roepsein PHUX, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden. 20-6-1995 verkocht aan Gulf South Shipping Pte. Ltd., New Orleans, La., thuishaven en vlag: Singapore, roepsein 9VAG, in beheer bij Marco

Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt BANDA SEA. 14-12-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, 19-12-2021 ETA te Coatzacoalcos. 17-12-2021 (e) verkocht voor sloop (440 USD/TO as is USA). 23-12-2021 van Coatzacoalcos. 28-12-2021 te Mobile.



SYLVIA ALPHA, IMO 7702994 (NB-239), 15-3-1977 kiel gelegd, 16-9-1977 te water gelaten bij Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille onder bouwnummer 206, 31-10-1977 proefvaart en opgeleverd als SYLVIA ALPHA aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1.599 BRT, 3.214 DWT, 2.400 EPK, Brons 12TD200, 12,5 kn. 1985 verkocht aan Rederij Linde Lloyd VII B.V., Zaandam, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren en Otto A. Muller G.m.b.H., 4-1985 herdoopt REESTLAND. 1987 verkocht aan Carib Bird N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 5-1987 herdoopt CARIB BIRD. 1988 verkocht aan Kustvaartonderneming Elise B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 1988 herdoopt KATJA. 10-5-1991 verkocht aan Pijpers Expeditiebedrijf N.V., Rotterdam, in beheer Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam, herdoopt VREDEHOF. 22-7-1991 verkocht aan Rederij Vredenhof B.V., Rotterdam, in beheer Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam. 1993 verkocht aan Shipping Company Scotia N.V., Willemstad-N.A., in beheer Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam, 4-1993 herdoopt SCOTIA. 1994 in beheer bij Hanno-OAM Shipping B.V. 1-1998 thuishaven: Rotterdam. 27-12-2001 verkocht aan Rederij Combi Trader B.V., Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 2002 verkocht aan Prime Marine & Trading Co., Honduras, in beheer bij Abourjeily Ship Management Co., Beirut, 15-5-2002 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, vlag: Cambodja, 5-2002 te Rotterdam herdoopt BROTHERS START. 20-5-2002 vertrokken van Rotterdam naar Antwerpen. 7-2004 vlag: Libanon. 10-8-2012 (e) verkocht aan Markabi Brothers Co. Ltd., Charlestown-St. Kitts & Nevis (V4NW2), in beheer bij Abourjeily Ship Management S.a.r.l., Beirut, 10-8-2012 herdoopt MONIR. 11-10-2017 (e) verkocht aan Sousou Shipping Inc., Charlestown-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Anamar Shipping Co., 10-2017 herdoopt LILI. 6-3-2019 in beheer bij Anamar Shipping Co. en Anchor Ships Off Shore SAL. 26-11-2021 verkocht aan Aya Zanoubya Shipping Co., Monrovia, Liberia, vlag: St. Kitts and Nevis (V4NW2), 11-2021 herdoopt AYA ZANOUBYA. (Foto: Teun van der Zee, 24-2-1988).

WATUM, IMO 8411669 (NB-257), 29-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (238) als WATUM aan C. Veninga & Zn. C.V., Delfzijl. 998 BRT. 10-1-1995 verkocht aan Scheepswerf Ferus Smit, Foxhol. 20-1-1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Diamant", Delfzijl, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor K. van Donderen & A.C.T. v.d. Molen, herdoopt DIAMANT. 28-6-2002 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 15-4-2005 via Anglo Dutch verkocht aan UAB Baltnauticas, Klaipeda, vlag: Litouwen, roepsein LYRO, 12-4-2005 te Klaipeda overgedragen. 3-6-2005 verkocht aan Tielmast B.V., vlag: Litouwen, in beheer bij UAB Baltnauticas, Klaipeda. 21-7-2018 (e) verkocht aan B&B Shipping Trading Inc., Istanbul, 8-2018 (vt) thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, roepsein YJWM3, in beheer bij Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 4-2019 vlag: Moldavië, roepsein ER2739. 2021 vlag: Comoros, roepsein D6A2681.

YACHT SERVANT, IMO 9890812 (NB-278), Heavy Load Carrier, 26-10-2018 datum akte oprichting Firmanten Yachtservant B.V., bestuurder 33056881 Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. in functie getreden, 29-10-2018 nieuwe inschrijving: zetel: Amsterdam, 23-9-2019 naam gewijzigd in: Firmanten Yacht Servant B.V., de naam was voorheen Firmanten Yachtservant B.V. 30-3-2020 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMIC RAFFLES H485, 30-6-2021 geplande oplevering, 21-8-2021 te water, 27-12-2021 proefvaart, 30-12-2021 geplande oplevering aan Firmanten Yacht Servant B.V., Amsterdam (PDZC), in beheer bij Spliethoff Transport B.V., Amsterdam, V.o.F. Yacht Servant B.V. en Yacht Servant B.V., Amsterdam. 43.400 GT, 12.780 DWT.



ZARA, IMO 9195858 (NB-235), 1-8-1999 besteld bij Damen Scheepswerf Hoogezand B.V. (751), casco gebouwd bij Santierul Naval Damen, Galati (958), 19-10-2000 in de Farmsumerhaven, 2-11-2000 opgeleverd als ZARA aan M.S. "Zara" Schiffahrtsgesellschaft.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Nordschweden Frachtdienst en Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2.998 GT, 95,04 (90,25) x 13,17 x 7,15 x 6,180 meter, 3.261 EPK, 2.400 kW, M.a.K. 8M25, M.a.K. Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 4-11-2000 vertrokken naar zee. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 19-9-2013 (e) in beheer bij Shipowners Support B.V., Farmsum, 9-2013 thuishaven: Delfzijl, roepsein PCNY, 10-2013 te Varna herdoopt FLUVIUS TAW. 3-2017 verkocht aan Fluvius Taw Ltd., 28-3-2017 (mt) thuishaven: Bridgetown, vlag: Barbados, roepsein 8PAL8, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum en Shipowners Support B.V., Farmsum. 10-2021 verkocht aan Tal Shipping Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAL8, in beheer bij Nismar Shipping Ltd., Istanbul, 7-12-2021 gearriveerd te Istanbul, Turkije, 8-12-2021 (vt) herdoopt INCRA. (Foto: Roel Zwama, 24-10-2011).



ZEALAND ALEXIA, IMO 9586588 (NB-210), 10-8-2009 kiel gelegd voor Navigazione Due Golfi S.p.A., 29-9-2010 (BV) opgeleverd door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL-131) als DALO Z aan Idra International Shipping S.A., Malta, in beheer bij Dalomar Shipping S.A., Athene, roepsein 9HA2496, 15.545 GT, 7.038 EPK, 5.180 kW, B&W, STX Engine Co. Ltd. 22-2-2013 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 12-11-2014 (e) verkocht aan Zealand Shipping B.V., Malta, roepsein 9HA2496, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, 11-2014 (e) herdoopt ZEALAND ALEXIA. 5-12-2020 te Yalova, Turkije herdoopt BULKER BEE 20. 11-2021 verkocht aan Transeurope Shipping Ltd., 30-11-2021 vanaf Rotterdam Botlek gearriveerd te Belfast, Ierland, 8-12-2021 (RI) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LDS4, in beheer bij RIX Shipmanagement, SIA (SIA), Riga, Letland, 8-12-2021 herdoopt TRANSEUROPE. (Foto: Ruud Coster, 2-1-2020).

ZEALAND AMALIA, IMO 9674921 (NB-227), 14-8-2013 (e) opgeleverd door Sefine Denizcilik Tersanecilik Turizm (10) als ZEALAND AMALIA aan Zealand Amalia Shipping B.V., Amsterdam, roepsein PCPN, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en Zealand Shipping B.V., Almere. 15.999 BRT, 24.000 DWT. 18-8-2013 van Mariupol naar Gent. 30-8-2013 ETA te Gent. 7-9-2013 ETA te Gent. 10-2015 (e) in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 1-2016 (e) verkocht aan Hazar Ltd., Amsterdam, in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 7-2016 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4315, 7-2016 herdoopt HAZAR. 6-2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 15-12-2021 vlag: Liberia (5LCI6), 15-12-2021 (F) herdoopt METALLICA.

ZEALAND ARIANE, IMO 9600607 (NB-278), 2009 kiel gelegd voor Navigazione Due Golfi S.p.A., 21-1-2011 opgeleverd door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL-132) als STYLIANI Z aan Ionia Shipping Overseas S.A., Malta, roepsein 9HA2535, in beheer bij Dalomar Shipping S.A., Athene. 15.545 GT, 7.038 EPK, 5.180 kW, B&W, STX Engine Co. Ltd. 26-3-2013 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 11-2014 (RI) verkocht aan Zealand Ariane B.V., Malta, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, 11-2014 (RI) herdoopt ZEALAND ARIANE. 2-2021 verkocht aan Bulker Bee 21 Shipping B.V., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2535, 8-2-2021 (v) te Fujairah, Verenigde Arabische Emiraten, herdoopt BULKER BEE 21. 11-2021 verkocht aan Transasia Shipping Ltd. 27-12-2021 ten anker bij Sharjah, Verenigde Arabische Emiraten. 29-12-2021 (vt) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LDS5, in beheer bij RIX Shipmanagement, SIA, Riga, Letland, 29-12-2021 herdoopt TRANSASIA.

ZEALAND MAXIMA, IMO 9674933 (NB-227), 28-12-2010 contract, 29-12-2010 kiel gelegd, 12-2013 geplande oplevering, 19-3-2014 opgeleverd door Sefine Denizcilik Tersanecilik Turizm (bouwnummer 11) als ZEALAND MAXIMA aan Zealand Maxima B.V., Amsterdam, roepsein PCYC, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en Zealand Shipping B.V., Almere. 18.036 GT, 173,76 (166,00) x 27,23 x 12,60 x 8,786 meter, 6.300 kW. 22-9-2015 (e) in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 1-2016 (e) verkocht aan Elaziz Ltd., Amsterdam, in beheer bij Canakkale Liman Isletmesi Sanayi ve Ticaret AS, Canakkale, Turkije. 7-2016 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4316, 7-2016 herdoopt ELAZIZ. 6-2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano. 9-2021 verkocht aan Stellina Maritime Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein 5LCI5, in beheer bij Stellina Maritime Ltd. en Intresco Ltd., Odessa, 9-2021 herdoopt STELLINA.



## **NEDERLANDS NIEUWS**

### **AB INITIO te water gelaten**

29-12-2021 te Servië te water gelaten, opleidingsschip, in aanbouw voor Stichting STC Group (Scheepvaart en Transportcollege), 1-2022 naar Concordia Damen te Werkendam om afgebouwd te worden, 9-2022 geplande oplevering. 67,00 x 8,20 meter.

Afgelopen jaar heeft STC Group onderzocht of het nieuwe opleidingsschip AB INITIO nog duurzamer kan worden. Naast de zonnepanelen waarbij energie wordt opgewekt voor het elektrisch aangedreven voortstuwingssysteem is er een groot accupakket aan boord. De techniek om waterstof aan boord om te zetten naar bruikbare elektriciteit was bij de start van de bouw twee jaar geleden een toekomstdroom die door de realiteit is ingehaald.

Het enthousiasme voor de aanpassing van het in aanbouw zijnde schip bij docenten en bouwwerf Concordia Damen was voor dit idee zeker aanwezig. Lastig was het om financieel het plaatje rond te krijgen. Gelukkig kwam er hulp van de Gemeente Rotterdam, EICB, Zepp, Shell en een subsidiepot speciaal voor duurzame scheepsbouw. Lloyd's Register helpt STC Group met de benodigde vergunningen. Het bestuur van STC Group gaf onlangs het finale akkoord voor de toepassing van waterstof aan boord.



## HET STC-OPLEIDINGSSCHIP AB INITIO

Jan Kweekel, lid College van Bestuur STC Group, “Wij zijn uiterst blij en dankbaar voor de steun van verschillende partijen die de toepassing van groene waterstof mogelijk maken op het nieuwe opleidingsschip. We geven onze leerlingen en studenten hiermee de kans om zich al tijdens de opleiding te bekwamen in het werken met groene waterstof. Deze kennis en ervaring kan goed van pas komen tijdens een loopbaan in de maritieme transportsector die volop in ontwikkeling is.”

Duurzamer transport van A naar B is onderdeel van het gehele aanbod van opleidingen bij STC Group. Vanaf september 2022 worden vmbo-leerlingen en mbo-studenten opgeleid in het varen met een waterstofsysteem. In het fieldlab op het schip voeren hbo-studenten onderzoeksprojecten uit. En ook voor professionals ontwikkelt STC Group (bij-)scholingsmodules zodat actuele kennis kan landen in het werkveld. De AB INITIO komt naar verwachting vanaf september 2022 in de vaart. (Bron en afbeelding: abinitio.stc-group.nl, 10-12-2021).



### **DE NIEUWE PRINS: LAATSTE AFVAART**

Donderdag 30 december 2021 was de laatste afvaart van fast ferry DE NIEUWE PRINS van de RET. Er komt een einde aan een tijdperk voor forensen en recreanten in de regio Europoort/Maasvlakte.

DE NIEUWE PRINS, ENI 02331289, 2008 opgeleverd door Damen Singapore aan RET Fast Ferries (Rotterdamsche Elektrische Tram), Rotterdam. 130 passagiers, 2 x 540 PK, Caterpillar. (Foto: Teun van der Zee, 16-8-2010).

### **Overslag Rotterdam voor het eerst meer dan 15 miljoen TEU containers**

Vandaag – woensdag 22 december - arriveert de 15 miljoenste TEU container van dit jaar in de Rotterdamse haven. Het is voor de eerste keer dat een Europese haven door deze magische grens breekt.

De overslag van containers kende door de uitbraak van Covid-19 een dip, maar herstelde snel in Rotterdam, vanaf het najaar van 2020. De groei in 2021 in de eerste negen maanden was 7,8% in TEU. Consumenten besteden volop en de economie herstelt met volumes die hoger liggen dan in 2019. Door deze sterke vraag, gecombineerd met de verschillende verstoringen (Suez, corona uitbraken in Chinese havens) die hebben plaatsgevonden in 2021, blijft de druk op de logistieke keten hoog.



Vanmorgen werden de eerste containerschepen die bij daglicht arriveerden in de Rotterdamse haven door een patrouilleboot van het Havenbedrijf getraakteerd op een spuitserenade vanwege de aankomst van de 15 miljoenste TEU container (Foto: Jerry Lampen, 22 december 2021).

2022

'Voor 2022 verwachten we dat de drukte op de Rotterdamse containerterminals voorlopig zal voortduren. Dat komt doordat de internationale vloot van containerschepen en de terminalcapaciteit niet voldoende groeien om aan de vraag te voldoen', aldus Emile Hoogsteden, commercieel directeur Havenbedrijf Rotterdam. 'Havenbedrijf zal het belang van digitalisering, samenwerking en datadeling blijven benadrukken en stimuleren om disrupties – nu en in de toekomst – beter op te vangen.'

15 miljoenste



Het Havenbedrijf heeft – op basis van gemiddelde volumes per dag - berekend dat de jubilerende container vandaag zal arriveren. Veel exacter is het niet te bepalen. Er liggen tien tot vijftien containerschepen tegelijk te laden of lossen. En dat gebeurt met enkele tientallen containerkranen tegelijk. Op hetzelfde moment komen er ook vanaf het achterland over weg, rails en de rivieren containers naar Rotterdam.

Containers in Rotterdam

Mei 1966 arriveert m.s. Fairland in de Rotterdamse haven. Het is het eerste containerschip dat Rotterdam aandoet. Het 137m lange en 22m brede schip heeft 226 containers aan boord. Er worden plannen ontwikkeld voor een containerdienst tussen de VS en Europa. Havendirecteur Postuma reserveert één terrein voor containeroverslag. Hij roept een aantal overslagbedrijven bijeen met het doel te komen tot één joint venture. Dat gebeurt en ECT wordt opgericht. Sindsdien gaat het razendsnel met de ontwikkeling van de containeroverslag in Rotterdam.

In 1968 slaat Rotterdam nog 65.000 TEU over, maar de grens van 1 miljoen wordt al in 1974 geslecht. In 1997 gaat de vlag uit voor de 5 miljoenste TEU, tien jaar later arriveren er voor het eerst meer dan 10 miljoen containers in Rotterdam en nu dus bereikt de Rotterdamse haven de mijlpaal van 15 miljoen TEU. De capaciteit op de schepen groeit navenant mee. In de begin jaren '90 rukt havenlievend Rotterdam uit om de Regina Maersk binnen te zwaaien. Het schip biedt plaats aan 6.000 TEU containers. Nu schurken de grootste schepen tegen de grens van 24.000 TEU aan. De overslag van containers is in Rotterdam inmiddels gecentraliseerd op de Maasvlakte. (Bron: portofrotterdam.com, 22-12-2021. Foto EVER GOVERN: Teun van der Zee, 3-7-2021, Euromax).

## **WERFNIEUWS**



AASFJELL, IMO 9904766 (NB-286), 2-8-2019 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 768, 8-10-2021 gedoopt AASFJELL door mevr. Olga Torkelsen (echtgenote van Hans Marten Torkelsen, directeur-eigenaar van Aasen Shipping AS, Mosterhamn) en te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO III, 13-12-2021 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO 4 (de bak met de sleepboten WATERPEIL en GYAS), 14-12-2021 proefvaart op de Eems, 15-12-2021 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 22-12-2021 opgeleverd aan Aasen Bulk, Noorwegen (NIS) (LAKG8), in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen. 22-12-2021 vertrokken naar Eikelandsosen, Noorwegen. (Foto: Frits Olinga, 22-12-2021, vertrek op de 1e reis).



ARKLOW CLOUD, IMO 9757149, 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 430, 17-12-2021 om 11:00 uur zonder ceremonie te water gelaten, in aanbouw voor Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland. 2.999 GT, 5.150 DWT. (Foto: Frits Olinga, 17-12-2021).



**Tug e Zine**  
all about tugs

**Subscribe for free  
on [tugezine.com](http://tugezine.com)**

Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on [tugezine.com](http://tugezine.com).



**Tug e Zine**  
all about tugs

## **SLEEPVAARTNIEUWS**



### **Boskalis overweegt herziening positie in Smit Lamnalco**

Boskalis overweegt een herziening van zijn positie als aandeelhouder in de strategische joint venture Smit Lamnalco. Boskalis heeft sinds 1964 een belang van 50% in Smit Lamnalco en de overige aandelen zijn in handen van The Rezayat Group die tegelijkertijd haar positie heroverweegt. Zodra daar aanleiding toe bestaat zal Boskalis een update over deze mogelijke herpositionering verschaffen. (Persbericht/LK).

Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd. bestelde 19 december 2021 bij UZMAR Shipyard 3 vaartuigen type ASD RAsar 4200 Class Terminal / Escort Tug en een MPV 4600 Multipurpose Vessel. (Foto: Teun.v.d. Zee).

### **Boskalis overweegt verhuizing naar buitenland**

PAPENDRECHT - Het grootste bedrijf van Papendrecht. Boskalis, heeft een zeer goed jaar achter de rug. Het absolute hoogtepunt qua aandacht was natuurlijk de berging van containerschip de EVER GIVEN in het Suezkanaal in maart van dit jaar, wat in een recordtempo moest gebeuren. Want ieder uur dat het schip langer vast zou zitten, zou een schadepost van 400 miljoen euro betekenen.

De bergingsoperatie leverde Boskalis wereldwijd complimenten op. En begin deze maand gaf Boskalis in eigen beheer een boek uit over de berging.

Sinds 2006 staat Peter Berdowski aan de leiding. In een interview met De Telegraaf dat vandaag is gepubliceerd blijkt Berdowski terug op het afgelopen jaar en doet hij ook een opvallende uitspraak. Berdowski geeft aan dat Boskalis een verhuizing naar buitenland overweegt en dus Papendrecht dreigt te verlaten. Dit zou dan in navolging van Shell zijn, omdat er een groeiende druk is van de politiek op de olie- en gasindustrie waarin Boskalis actief is. Het bedrijf haalt nu circa een vijfde van zijn omzet uit dienstverlening aan de olie- en gasindustrie. Berdowski vindt het opmerkelijk dat gas, "dat nu onderwerp is van een groot geopolitiek spel", op één hoop met kolen wordt geveegd.





Boskalis is in 1910 opgericht door Sliedrechtse baggeraars, nu is het hoofdkantoor gevestigd in Papendrecht op het Oosteind. Boskalis is al ruim honderd jaar verbonden met de regio Drechtsteden. Het zou een enorme aderlating voor de werkgelegenheid zijn als het hoofdkantoor uit Nederland en dus uit Papendrecht vertrekt, omdat hier vele Papendrechtse en anderen uit de regio werkzaam zijn. (27 december 2021, door Hans Huisman. Foto BOKA SHERPA en BOKA ALPINA: Jan Verhoog, 24-12-2018).



GO PEGASUS, IMO 9495210, in Boskalis kleuren, foto: Willem Koper, 11-5-2019



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**



AQUA HELIX, IMO 9885245, Offshore Supply Ship, 21-1-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 547701, 1-7-2021 akte oprichting van Aqua Helix B.V. te Gorinchem, 1-7-2021 bestuurder Damen Workboats Holding B.V. in functie getreden. 13-12-2021 opgeleverd aan Aqua Helix B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6153), in beheer bij Wagenborg Offshore Support Services B.V., Delfzijl. 1.276 GT. 18-12-2021 van A Coruña, 20-12-2021 op de Wiltonhaven, Schiedam,



BREEDBANK (2), IMO 7422348, 1975 kiel gelegd, 11-2-1976 gedoopt BREEDBANK door mevr. W.A. Maas-Stakenburg (echtgenote van directeur Rijksloodswezen), 27-4-1976 (officieel) in de vaart gebracht, 25-5-1976 opgeleverd (AB) door N.V. Scheepswerfen v/h H.H. Bodewes, Millingen (731) aan B.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam (PDGQ). 248,54 BRT, 34,32 (30,82) x 9,58 x 5,81 x 5,802 meter. Haven- kustsleepboot. 2 Voith-Schneider propellers 28GII/185, trekkracht 35 ton, 107,5 ton bunkers, 12 kn. 3.450 IPK, 3.000 EPK, 2.200 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.000 omw/min., Kromhout 9FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 12-7-1976 verkocht aan Suez Canal Authority, Port Said-Egypte (SSAX), herdoopt NIMR. 6-8-1976 vertrokken van Rotterdam naar Port Said. 2016 (mogelijk eerder) te Suez op de wal gezet en de Voith-Schneider propellers verwijderd, 2017 ter plaatse gesloopt. (Foto: J. Kraijenbosch).

CEONA AMAZON, IMO 9698094 (NB-216), pijpenlegger, 9-8-2013 kiel gelegd, 25-4-2014 te water gelaten, 4-12-2014 (GL) opgeleverd door Lloyd Werft Bremerhaven A.G., Bremerhaven (NB 116) als CEONA AMAZON aan Ceona Ship 1 Ltd., Gibraltar, in beheer bij Ceona Services Norway AS, Oslo en V Ships Ltd., Monte Carlo, Monaco. 31.240 GT, 9.372 NT, 27.449 DWT. 10.500 kW, 3 x VEM Sachsenwerk G.m.b.H. DKMAB 7132-6U, Electric motor. 25-1-2015 gearriveerd in de Wiltonhaven voor de installatie van een pijpenlegtoeren bij Huisman. 19-5-2015 vertrokken van Schiedam naar Bremerhaven. 2-2017 verkocht aan McDermott DLV 2000 Chartering, vlag: Gibraltar, in beheer bij McDermott Inc., Houston TX, 2-2017 herdoopt AMAZON, 2-3-2017 verkocht aan OMP NSF Prime AS, vlag: Malta (9HA4562), in beheer bij McDermott Inc., Houston TX. 7-2017 verkocht aan OMP NSF Malta Ltd., vlag: Malta (9HA4562), in beheer bij McDermott Inc., Houston TX. 17-7-2019 t/m 4-8-2019 te Rotterdam, 6-8-2019 terug te Rotterdam na proefvaart. 5-2-2021 proefvaart in Europoort. 24-2-2021 verkocht aan McDermott (Amazon Chartering) Inc., vlag: Malta (9HA4562), in beheer bij McDermott Inc., Houston TX. 9/10-10-2021 verhaald aan Sluisjesdijk, SB voor de wal. 6-12-2021 van de Waalhaven naar zee op proefvaart. 11-12-2021 terug te Rotterdam Waalhaven. (Foto AMAZON: Teun van der Zee, 21-8-2021, Waalhaven).



COS MASTER, IMO 9929405 (NB-287), Offshore Supply Ship, Monomaran Crewtenders, ontwerp Endurance 2727, 232 GT, 136 DWT, 30-11-2020 kiel gelegd bij Next Generation Shipyards onder bouwnummer NGS 34, 27-11-2021 proefvaart, 29-11-2021 proefvaart, 10-12-2021 te Lauwersoog gedoopt COS MASTER door mevr. Titia Siertsema (bestuursvoorzitter van Fonds Nieuwe Doen), 10-12-2021 (e) opgeleverd aan Cos Master Holding B.V., Lauwersoog, vlag: Nederland (PCOD), in beheer bij Coastwise Offshore Services B.V., Culemborg en Scheepvaartonderneming COS Master V.o.F., Culemborg. 232 GT, 136 DWT. 31 passagiers. (Foto: NGS).



**Worldwide Tug & OSV News**

**E-mail: [wwtugosvnews@gmail.com](mailto:wwtugosvnews@gmail.com)**

EL-ALAMEIN 1, IMO 9928968 (NB-283), Damen Multicat 2712, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571824, 23-6-2021 te water gelaten, 2-7-2021 van Gdansk naar Dordrecht met de sleepboot IKAR (IMO 6519302), 10-7-2021 gearriveerd met bestemming Damen Shipyard B.V. om afgebouwd te worden, 23-12-2021 proefvaart op de Merwede, 12-2021 geplande oplevering aan Suez Canal Authority, Ismailia, thuishaven: Port Said. 299 GT.

HST HAZEL, IMO 9928982, Damen MultiCat 2309, Utility Vessel, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571826, 15-12-2021 proefvaart, 16-12-2021 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 31-12-2021 geplande oplevering aan High Speed Transfers Ltd., Swansea, vlag: United Kingdom (MKKH9). 170 GT.

SL MATEMO, IMO 9908413 (NB-287), Sleepboot, RA Star 4200, 17-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer UZMAR 139, 30-11-2021 opgeleverd door UZMAR Shipbuilding (UZMAR Gemi İnşa) als SL MATEMO aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands (V7A4994), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. De tweede in de serie.

SL MACALOE, IMO 9908425 (NB-287), Sleepboot, RA Star 4200, 11-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer UZMAR 140, 14-12-2021 opgeleverd door UZMAR Shipbuilding (UZMAR Gemi İnşa) als SL MACALOE aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands (V7A4993), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 1.164 GT.

SL QUIRIMBAS, IMO 9908190, Sleepboot, type MPV 4600, de derde en laatste in de serie, 12-10-2020 kiel gelegd onder bouwnummer UZMAR 141, 15-2-2022 geplande oplevering aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands. 1.025 GT. Trekkraft 93 ton BP.



SMIT ILE-IFE, IMO 9179000 (NB-272), Damen ASD 3110, casco gebouwd door PO SevMash Prednyatiye, Severodvinsk, 6-7-1998 kiel gelegd, 8-6-1999 terug van de proefvaart, 30-6-1999 bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem gedoopt SMIT ILE-IFE door mevr. dr. M. Akan, 16-6-1999 opgeleverd (LR) door Damen Shipyards B.V. (7926), aan Smit International Shipping Investments 1st., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Nigeria Ltd., Lagos. 30-6-1999 bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem gedoopt SMIT ILE-IFE door mevr. dr. M. Akan, 4-7-1999 vertrokken naar Nigeria, kreeg een contract van 10 jaar bij Nigeria LNG Ltd., 305 GT, 3.970 EPK, 2.920 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA, 12,7 kn. 8-2010 vertrokken van Takoradi, Ghana naar Cristobal, Panama, te Ghana vervangen door de SMIT RIMA. 9-2010 (e) herdoopt SMIT MANZANILLO. 3-2011 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., in beheer bij Virtual Logistic Marine, Panama, 23-3-2011 (m) vlag: Panama, roepsein HP9040. 22-9-2011 (m) vlag: Bahamas, roepsein C6QQ9. 25-9-2011 t/m 19-10-2011 door TOS (Transport & Offshore Services) Ship Delivery van Colon, Panama naar Rio de Janeiro, Brazilië gebracht. 7-2014 vlag: Panama, roepsein HO7559. 7-9-2017 verkocht aan SAAM Towage Panama Inc., Chili, vlag: Panama. 3-2020 herdoopt ST MANZANILLO. 9-2021 vlag: Peru, roepsein OA2464. (Foto: Teun van der Zee, 8-6-1999, terug van de proefvaart).

SMIT SIBERIË, IMO 8515142, in aanbouw als SMIT SPANJE, 16-5-1986 te water gelaten als SMIT SIBERIË bij Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V. te Stroobos onder bouwnummer 234, (23-6-1986 (e) opgeleverd), 11-7-1986 gedoopt SMIT SIBERIË door mevr. A. Badalian (echtgenote van de Counsellor van de Ambassade van de U.S.S.R.) en officieel overgedragen aan S.I.H., 25-7-1986 opgeleverd aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. Roepsein PHPG. 236 BRT, 71 NRT, 139 DWT. 28,61 (26,25) x 9,38 x 4,22 x 3,401 meter. 103,5 ton bunkers, 12,5 kn. 2.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 240 x 260, Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 3-5-1996 gepland vertrek naar Nigeria uitgesteld. 30-7-1996 vertrokken uit de Europoort naar Warri, Nigeria om daar te gaan werken, 7-8-1996 gearriveerd te Las Palmas om te bunkeren, 8-8-1996 van Las Palmas naar Warri, 20-8-1996 op de rede bij Warri, 22-8-1996 gearriveerd te Warri na 4.607 mijl varen. 1999 in beheer bij Smit International (Gabon). 18-8-2003 (e) vlag: Marshall Islands. 9-2006 verkocht aan Cooperativa Rimorchiatori Ancona Soc. Coop. S.r.l., Ravenna-Italië (IFSJ2) (Gesmar Group), herdoopt MISA PRIMO. 2018 in beheer bij Rimorchatori Riuniti, Genua. 2021 verkocht aan Società Esercizio Rimorchi e Salvataggi SERS S.r.l., Italië.



SMIT TRAFALGAR, IMO 9174593 (NB-153), 1998 opgeleverd door McTay Marine Ltd., Bromborough (119) als TRAFALGAR aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 369 GT, 2 x Ruston 6RK270M. 2001 verkocht aan Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K., 4-2007 verkocht aan Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., 5-2007 herdoopt SMIT TRAFALGAR. 4-2-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 26-2-2009 aan boord gezet van m.s. REGINE (IMO 9393242) van Schifffahrtskontor Altes Land (SAL), 27-2-2009 vertrokken naar Antwerpen, 1-3-2009 vertrokken van Antwerpen naar Taipei, Taiwan, ging daar varen onder de naam SKY 501 voor Smit Kueen Yang (joint-venture van Smit met Kueen Yang Enterprise). Smit Kueen Yang zette 5 sleepboten in, de SKY 101, SKY 201, SKY 301, SKY 401 (ex UNION 9) en SKY 501 (ex SMIT TRAFALGAR). 3-2021 verkocht aan Yu Pin Shipping Co. Ltd., Taiwan (BP3242), herdoopt YU FU NO. 569. (Foto: E. van Beekum, 15-6-2007, Liverpool).



SMIT-LLOYD 56, IMO 8517621 (NB-286), 30-6-1986 kiel gelegd, 18-12-1986 te water, 1-3-1987 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V. Slikkerveer (418) als SMIT-LLOYD 56 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 1.256 BRT, 3.920 EPK. 1998 verkocht aan Seacor Smit Offshore I B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Vlootbeheer B.V. 2000 verkocht aan Wijsmuller Groningen B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Wijsmuller Marine Ltd. (Svitzer Marine Ltd.), bij de Oranjewerf te Amsterdam in de kleuren van Wijsmuller geverfd en herdoopt RIYAN. 12-5-2000 vertrokken naar zee. 2007 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., St. Vincent & The Grenadines (J8B2000), 15-5-2007 (AB) herdoopt OCEAN SHARM. 22-9-2021 verkocht aan Rashied Maritime Services, Cairo, 9-2021 vlag: Togo (5VII8). 4-10-2021 van Ras Gharib, Egypte naar Gadani. 28-10-2021 passage Mekka. 5-11-2021 ten anker oost van Perim, Jemen. 29-11-2021 op Gadani Anchorage, 9-12-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 17-11-1989, binnen met de sleepboot SANDETTIEBANK).

VB CAIMAN, IMO 9831127 (NB-287), Sleepboot, ASD Tug 2811, 299 GT, 100 DWT, 1-10-2018 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard JSC, Haiphong onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513203, 3-12-2012 opgeleverd als VB CAIMAN aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6246), in beheer bij Boluda Corp.

VB CORMORAN, IMO 9886108 (NB-287), Sleepboot, ASD Tug 2811, 299 GT, 12-5-2021 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard JSC, Haiphong onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513213, 19-11-2012 opgeleverd als VB CORMORAN aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6247), in beheer bij Boluda Corp.

VB ORCA, IMO 9858266 (NB-287), Sleepboot, ATD Tug 2412, 298 GT, 77 DWT, 11-6-2019 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard JSC, Haiphong onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545024, 20-12-2012 opgeleverd als VB ORCA aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6250), in beheer bij Boluda Corp.

## INTERNATIONAAL NIEUWS



World Ship Society  
Rotterdam Branch



### Een witte muskiet

Muskieten veroorzaken veel ellende, waarbij de malariamug de kroon spant. Deze witte, en van origine Nederlandse variant, is van een geheel andere orde. Ze vormt geen bedreiging en zal niet steken, maar steekt wel smetteloos af tegen de blauwe lucht. Het superjacht werd gebouwd door Heesen Yachts in Oss

en na geslaagde proefvaarten onder Nederlandse vlag werd de MOSKITO overgedragen en geregistreerd op de Kaaïman Eilanden. Vanuit Rotterdam werd koers gezet naar de Middellandse Zee. De jaarwisseling wordt gevierd in de Caribbean, waar men na een voorspoedige oceaanoeversteek arriveerde.

Als zo iets voorbijkomt rijzen al gauw twee vragen: Wie is de eigenaar en wat zal dat wel niet gekost hebben? De echte opdrachtgever is niet te achterhalen en blijft verscholen achter schimmige eigenaren-constructies via Omega Axis Malta en Döhle Yachts op het Isle of Man. Moskito is het Duitse woord voor muskiet, maar duidt ook op een Russische link in Moskou. Het is allemaal pure speculatie en ook de kostprijs blijft ongewis. Als globale vuistregel geldt: één miljoen US\$ per meter scheepslengte. Het jacht is 55 meter.

In de zomer verblijft het jacht in de Middellandse Zee en in de winter in de Caribbean. Het is te huur en de huurprijs is wél bekend. In het hoogseizoen €400.000 per week en daarbuiten €350.000, waarvoor in 6 hutten 12 gasten geherbergd kunnen worden. Het aantal bemanningsleden is 13 en het schip is van alle gebruikelijke gemakken en overdadige luxe voorzien. Het jacht heeft een stalen casco met een aluminium opbouw en heeft een tender garage. Het is geen Speedy Gonzales, want de kruissnelheid is 13 knopen, met een maximum van 15,5 en dat is relatief laag. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. Fotografie: Arjan Elmendorp, 17-4-2021. MOSKITO, IMO 9856749 (ZGOA5), 757 GT).



#### **4076 Lane-meters**

De Compagnie Belge d'Affrètements, beter bekend als Cobelfret, heeft klaarblijkelijk geen last van de Brexit. Ze hebben in Rotterdam een eigen terminal in de Brittanniëhaven en hun RoRo schepen die varen op de Engelse havens Killingholme en Purfleet staan altijd goed vol. Kennelijk is het zo druk dat de ALF POLLAK is gecharterd om het grote aanbod adequaat te kunnen verwerken. Het drie jaar oude schip opereerde voorheen in een dienst tussen Livorno op het vaste land van Italië en Cagliari aan de zuidzijde van Sardinië.

Gezien de markeringen behoeft het geen betoog dat het een Italiaans schip is. Met de tekst brengt reder Vincenzo Onorato zelfs een eerbetoon aan de Italiaanse zeevarenden. De in Napels gevestigde rederij Tirrenia onderhoudt met een achttal schepen meerdere RoRo en veerdiensten. Ook Moby Lines met 15 en Toremar met 8 schepen behoren tot de Tirrenia Group. De ALF POLLAK is 210 meter en heeft 4076 lane-meters, die ruimte bieden aan 300 vrachtwagens. De RoRo werd in 2018 gebouwd door Flensburger Shipbuilding. De MAN Augsburg diesel van 9600 kW is goed voor 22 knopen, wat ruim 40,7 km per uur is. Cobelfret vaart niet alleen op Engeland, maar ook op Ierland, Iberië (Spanje en Portugal), alsmede Scandinavië (Denemarken en Zweden). Naast Rotterdam wordt ook hoogfrequent geopereerd vanuit Zeebrugge. De laatste jaren is flink geïnvesteerd in nieuwbouw en de RoRo vloot bestaat uit meer dan 30 eenheden. Daarnaast varen er nog zo'n 30 grootschalige bulkcarriers met dezelfde rode C in de witte schoorsteenruit. Een ander kenmerk is dat de scheepnamen hiervan beginnen met LOWLANDS. De helft ervan is chartertonnage. (Tekst: Cees de Keijzer, <https://www.wssrotterdam.nl/> Fotografie: Arjan Elmendorp).

#### **Hollandse Kust (zuid) Alpha topside geïnstalleerd op de Noordzee**

Het offshore transformatorstation van het Alpha platform van Hollandse Kust (zuid) is op zondag 26 december jongstleden succesvol geïnstalleerd op de onderbouw in de Noordzee, zo'n 20 kilometer voor de kust van Den Haag. Het transformatorstation, ook wel topside genoemd, is één van de twee topsides van het Net op zee Hollandse Kust (zuid), dat het gelijknamige offshore windgebied zal verbinden met het Nederlandse hoogspanningsnet op de vaste wal.

Marco Kuijpers, directeur Large Projects Offshore: "Met de installatie van de Alpha topside krijgt het Net op zee dat TenneT op de Noordzee realiseert meer en meer vorm. Hollandse Kust (zuid) Alpha is de eerste verbinding van een offshore windpark naar de Maasvlakte, met een capaciteit van 700 MW. Windenergie speelt een cruciale rol in de energietransitie, ook in de industrie, en ik ben er trots op dat TenneT op deze manier een bijdrage kan leveren aan een duurzame toekomst."

Van Dubai naar de Noordzee

Aannemer Petrofac heeft het afgelopen jaar op de werf Drydocks World in Dubai gewerkt aan de fabricage van twee High Voltage Alternating Current (HVAC) transformatorstations Alpha en Beta. Mammoet, specialist in zwaar transport en hijswerk, verzorgde medio november het wegen en laden van de 3.830 ton wegende Alpha topside op het transportschip Tai An Kou. Vanuit Dubai voer de Tai An Kou in een maand naar de Alexiahaven op de Maasvlakte, waar het dinsdag 21 december arriveerde.

Offshorebedrijf Allseas voerde de installatie uit

In de Alexiahaven is de Alpha topside van het transportschip geladen op het multifunctionele platforminstallatie- en -verwijderingsschip Pioneering Spirit van offshorebedrijf Allseas, dat vervolgens is uitgevaren naar de installatielocatie op de Noordzee. Na afronding van voorbereidende werkzaamheden plaatste Pioneering Spirit de Alpha topside nauwkeurig op de onderbouwconstructie, ook wel jacket genoemd.



"Het is mooi om betrokken te zijn bij een energieproject met zo'n strategisch belang voor Nederland", zegt Edward Heerema, President en CEO van Allseas. "Pioneering Spirit heeft de afgelopen jaren naam gemaakt met baanbrekende lifts in de olie- en gasindustrie. De succesvolle installatie van de Alpha topside toont de veelzijdigheid van het schip en onze toegevoegde waarde in de energietransitie aan."

Significante mijlpaal in de oplevering van dit belangrijke energietransitieproject

Sami Iskander, Petrofac Group Chief Executive, vult aan: "De veilige installatie van de Alpha topside is een significante mijlpaal in de oplevering van dit belangrijke energietransitieproject. Alle betrokkenen mogen trots zijn op deze prestatie. Petrofac heeft het afgelopen decennium zijn sporen verdiend in offshore windenergie. Dit weerspiegelt zich in de bekwaamheid van onze ingenieurs en de kwaliteit van onze producten. Wij werken nauw samen met onze partners aan de oplevering van de Beta topside en een succesvolle netaansluiting."

De Beta topside – eveneens met een capaciteit van 700 MW – volgt naar verwachting het eerste kwartaal van volgend jaar. Wanneer het door windparkontwikkelaar Vattenfall te realiseren windgebied Hollandse Kust (zuid) in 2023 volledig operationeel is, genereert het een hoeveelheid groene stroom die overeenkomt met het jaarlijkse verbruik van meer dan twee miljoen huishoudens. Hollandse Kust (zuid) is het eerste subsidievrije windpark ter wereld. (Persbericht Allseas. Foto: TenneT).

### **MSC neemt Log-In Logistica Intermodal S.A. te Rio de Janeiro over.**

Het management van de Braziliaanse rederij Log-In Logistica heeft ingestemd met een overnamebod van MSC waarmee de Zwitsers-Italiaanse bedrijf voor een aankoopbedrag van 500 miljoen dollar 67% van de aandelen van het Braziliaanse bedrijf in handen krijgt. De ruim 15.000 TEU scheepscapaciteit die MSC met de deal verwerft, zijn genoeg om van MSC ten koste van concurrent Maersk de nieuwe grootste containerrederij ter wereld te maken. 'MSC is nu 's werelds grootste containercarrier'.

Log-In Logistica Intermodal S.A., Rio de Janeiro heeft in beheer de containerschepen:



LOG-IN RESILIENTE, IMO 9327669, 3.2161 GT, 2732 TEU, aanv. VASCO DA GAMA, 6-3-2006 opgeleverd als MSC DAVOS, 2013 herdoopt AROSIA, 2017 herdoopt LOG-IN RESILIENTE.



LOG-IN PANTANAL, IMO 9351799, 18.017 GT, 26-6-2007 opgeleverd als CFS PANAMA, 11-2007 herdoopt LOG-IN PANTANAL.

LOG-IN JACARANDA, IMO 9471886, 28.554 GT, 4-5-2011 opgeleverd als LOG-IN JACARANDA.

LOG-IN JATOBA, IMO 9471898, 28.554 GT, 4-11-2011 opgeleverd als LOG-IN JATOBA.

LOG-IN ENDURANCE, IMO 9571296, 35.708 GT, 2758 TEU, 15-4-2011 opgeleverd als CAPE MAAS, 9-2015 herdoopt NEW HAMPSHIRE TRADER, 4-2020 herdoopt LOG-IN ENDURANCE.

LOG-IN POLARIS, IMO 9852365, 31.368 GT. 2782 TEU, 28-6-2019 opgeleverd als LOG-IN POLARIS.

Sleepboot EDGAR, IMO 8209341, 109 GT, 24-1-1986 opgeleverd als EDGAR. 12-8-2003 in beheer bij Log-In Logistica Intermodal S.A., Rio de Janeiro. (Foto: Rogério Cordeiro/Shippotting, 7-9-2018, Santos).



### **Eerste illustraties van nieuwe Maersk-schepen**

De brug beweegt helemaal naar voren, de schoorsteen helemaal naar achteren. Als iets compleet nieuws verplaatsen de scheepsontwerpers van Maersk de brug tot aan de punt van het schip om ruimte te maken voor meer containers. Tegelijkertijd heeft de schoorsteen helemaal achterin het schip ruimte gekregen.

Maersk-ontwerpers zetten ook de trend van de afgelopen jaren voort om hun containerschepen met verticale achtersteven te ontwerpen om een verhoogde energie-efficiëntie te bereiken.



Een ontwerp dat Maersk voor het eerst liet uitvoeren met de nieuwste serie feederschepen voor het Oostzeenetwerk, de Baltic-Feeder-serie, waarbij 'Vistula Mærsk' het eerste schip in gebruik was.

Omdat methanol een lagere energie-intensiteit heeft dan traditionele zware bunkerolie, zal het schip ook worden uitgerust met veel grotere - en omvangrijkere - tanksystemen.

Dit is een serie van acht nieuwbouw, waarvan het eerste schip in 2024 operationeel moet zijn.

Daarnaast heeft Maersk een wat kleinere methaan aangedreven containerfeeder besteld om in het Oostzeenetwerk van de rederij te varen. Dit schip wordt naar verwachting al in 2023 in de vaart genomen.

Elk van de acht containerschepen, die 350 meter lang zijn en plaats bieden aan 16.000 standaard-containers, heeft jaarlijks behoefte aan 35.000-45.000 ton brandstof.

Maersk zelf schat dat het ongeveer 380.000 ton methanol nodig heeft om schepen op methanol te laten varen.

Daarnaast gaat Maersk jaarlijks 10.000 ton e-methanol gebruiken om al in 2023 een kleiner 'shortsea' containerschip te laten varen. A.P. Møller-Mærsk heeft nog geen akkoord bereikt over de levering van groene methanol voor de nieuwe schepen, maar verwacht dit in de eerste helft van 2022 op orde te hebben.

(Door Nicolai Østergaard, 8 december 2021. Illustraties van Maersk's nieuwe methanol-aangedreven containerschepen op zee: APM).



ARKLOW REBEL, IMO 9291731 (NB-137), 22-7-2005 gedoopt ARKLOW REBEL door Mevr. H. Oosthoek en te water gelaten bij scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. (306) voor rekening van Arklow Shipping Ltd., 2005 opgeleverd aan Invermore Shipping Ltd., Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 5-2020 verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Ierland. 2021 verkocht aan Arundo AS, Flekkefjord-Noorwegen (NIS) (LAPF8), in beheer bij Kopervik Ship Management Poland sp. z.o.o, Gdansk, 3-12-2021 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt ASTRID ERIKA. (Foto: Hannes van Rijn, 31-3-2021, Maasmond).

AVENIR ALLEGIANCE, IMO 9886756, Bunkering Tanker (LNG), 24-10-2018 contract met Nantong CIMC Sinopacific Offshore & Engineering Co. Ltd. (S1043), 28-8-2020 kiel gelegd, 27-1-2021 te water, 16-12-2021 opgeleverd door Zhoushan Changhong International Shipyard Co. Ltd. (S1043) als AVENIR ALLEGIANCE aan Avenir LNG (UK) Ltd., Londen. vlag: Cayman Islands (ZGOD8), in beheer bij Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo en PG Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 18.664 GT, 13.136 DWT. Vorig jaar (14-10-2020) is de Bunkering Tanker (LNG), AVENIR ADVANTAGE (IMO 9830898, 7.817 GT, 4.365 DWT) opgeleverd aan AVENIR L PTE. LTD., vlag: Maleisië (9WNN4), in beheer bij Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo en Eaglestar Marine Holdings (L) Pte. Ltd., Kuala Lumpur. Stolt-Nielsen Gas Ltd. te Oslo heeft nog 1 Bunkering Tanker (LNG) in aanbouw bij Nantong CIMC Sinopacific Offshore & Engineering Co. Ltd., de AVENIR ASCENSION, IMO 9868974, 9-6-2021 te water onder bouwnummer (S1050), 7.308 GT, 4.500 DWT. Ook heeft Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo een optie tot bouw van 2 Bunkering Tankers (LNG) van 7.308 GT, 4.500 DWT.



BIT OKLAND, IMO 9309227, Chemical/Oil Products Tanker, 1-12-2003 contract, 8-8-2005 kiel gelegd, 28-12-2005 te water, 8-12-2006 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co., Ltd. (H133) als BIT OKLAND aan Tarbit Shipping AB, Zweden. 17.757 GT, 8.057 NT, 24.853 DWT. 177,10 (167,34) x 26,27 x 12,80 x 9,700 meter. Wärtsilä 6L46B. 7-12-2021 verkocht aan Dignity Shipping Lines Inc., Panama (3E2062), in beheer bij Glory International FZ-LLC , Ras al Khaimah, United Arab Emirates, herdoopt GLOBAL DIGNITY. (Foto: Hannes van Rijn, 3-5-2018, Maasmond).

NEW COROLLA, IMO 9900679, Crude Oil Tanker (VLCC), 8-11-2019 contract, 30-4-2021 kiel gelegd, 14-9-2021 te water gelaten onder bouwnummer DALIAN NO 2 T300K-97, 10-12-2021 gedoopt NEW COROLLA en opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd. aan New Corolla Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China (VRUI6), in beheer bij Associated Maritime Co. (Hong Kong) Ltd. (AMCL), Hong Kong. 162.893 GT, 101.955 NT, 307.551 DWT. M.A.N. 7G80ME-C9, MAN Energy Solutions, branch of MAN Energy Solutions SE, Germany. De 3e in een serie, eerder kwamen de NEW ERA, IMO 9900655, 20-7-2021 opgeleverd onder bouwnummer T300K-95 en NEW AMBITION, IMO 9900667, 25-10-2021 opgeleverd onder bouwnummer T300K-96.

PRELUDE, IMO 9648714, Offshore Processing Ship, 6-5-2013 kiel gelegd bij Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Korea (2030), 30-11-2013 te water gelaten onder bouwnummer Samsung 2030, 28-6-2017 opgeleverd als PRELUDE aan Shell Australia Pty Ltd., Perth WA, vlag: Australië (VNKL). 499.167 GT, 149.750 NT, 394.330 DWT. 488,80 (473,60) x 74,06 x 43,36 x 20,03 meter. 29-6-2020 van Gohyeon, Zuid-Korea naar Browse Basin Australia. 2-12-2021 brand uitgebroken aan boord.

## Shell Australia

Toezichthouders in Australië hebben Shell opgedragen om zijn gigantische Prelude FLNG-faciliteit offline te houden totdat het kan aantonen dat het veilig is voor werknemers.

Onder leiding van de Australische offshore energieregulator NOPSEMA moet Shell Australia "een onderzoek uitvoeren en een plan, planning en toezegging opstellen om alle noodzakelijke corrigerende maatregelen te nemen en aan te tonen dat de faciliteit veilig kan werken in het geval van stroomverlies" voordat de productie opnieuw kan worden opgestart.

De richting komt nadat een elektrische brand op 2 december leidde tot een volledig stroomverlies van de faciliteit, wat resulteerde in onbetrouwbare en intermitterende stroom gedurende drie dagen.

Mediaberichten zeggen dat de faciliteit gedeeltelijk werd geëvacueerd, waardoor alleen een bemanning overbleef voor essentiële functies.

NOPSEMA startte de dag na de storing een onderzoek en stuurde op 8 december een team om de faciliteit te inspecteren, waaruit bleek dat de exploitant, Shell Australia, "onvoldoende inzicht had in de risico's van het stroomsysteem op de faciliteit, inclusief faalmechanismen, onderlinge afhankelijkheden en herstel."

NOPSEMA zei dat de stroomstoring direct van invloed was op "het reactievermogen, de werking van veiligheidscritische apparatuur (bijv. Communicatie, toegang tot veiligheidscritische documentatie en informatie, Permit to Work System) en evacuatie van personeel per helikopter of boot."

Ook werden essentiële diensten voor personeel getroffen, zoals verlichting, veiligheidssystemen, communicatiesystemen, drinkwatersystemen, rioolwaterzuivering en HVAC, naast "procesapparatuur die nodig is om de LNG-inventaris effectief te beheren."

Hoewel de directie erkende dat Shell een onderzoek naar het incident uitvoert, is NOPSEMA van mening dat de voorgestelde reikwijdte van het onderzoek niet voorziet in een grondig genoeg onderzoek naar de oorzaak en de hele reeks gebeurtenissen die tot en tijdens het incident hebben geleid, noch in de risico's voor toekomstige soortgelijke incidenten en acties om ze te beperken.

Prelude FLNG ligt permanent afgemeerd op ongeveer 295 mijl uit de kust van West-Australië en produceert LNG op zee voordat het rechtstreeks op schepen wordt geladen voor export naar klanten over de hele wereld. De massieve structuur is gefactureerd als het grootste drijvende object ooit gebouwd, met een lengte van 488 meter en een verplaatsing van bijna 600.000 ton.

Shell Australia verscheepte zijn eerste lading uit de faciliteit in 2019, maar tot nu toe werd de faciliteit geplaagd door problemen en vertragingen en heeft het nog steeds zijn volledige productiecapaciteit van 3,6 miljoen ton LNG per jaar bereikt. (Bron: gcaptain.com, vertaald).

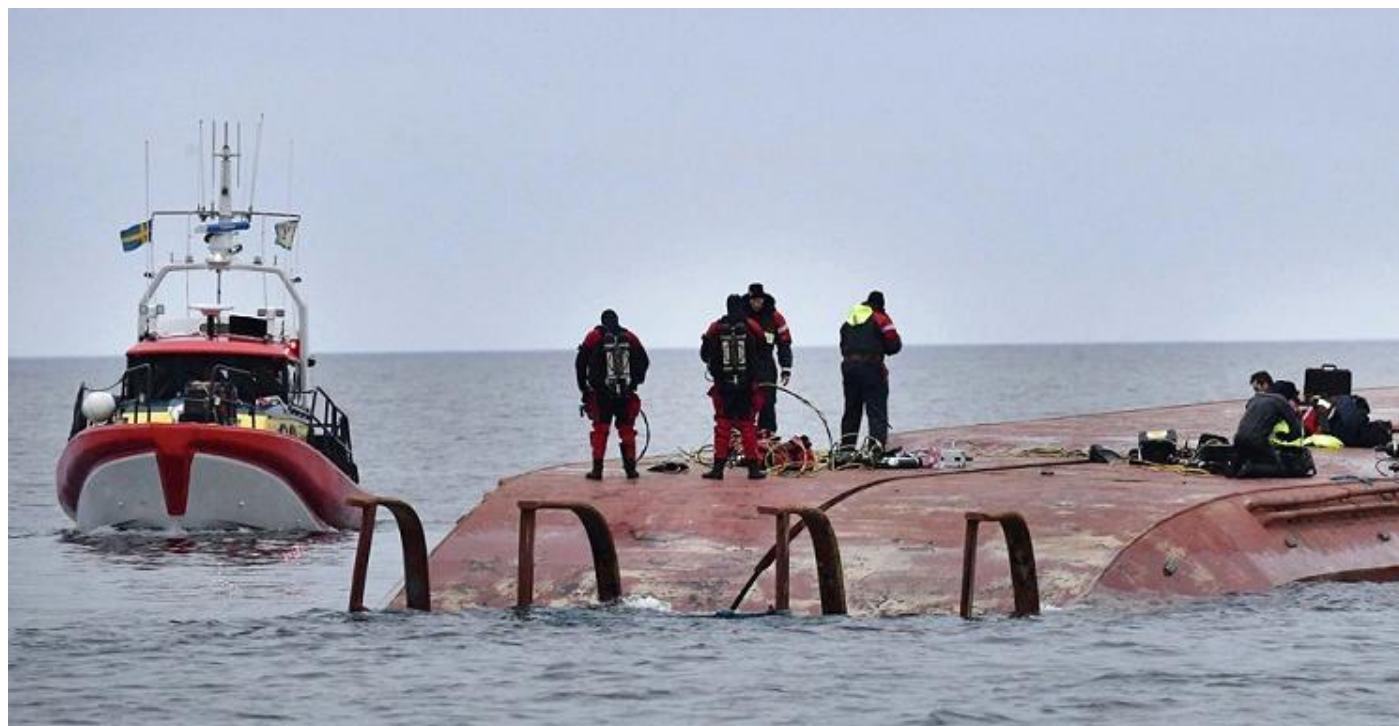


SALAMANCA, IMO 9867592, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 22-5-2018 contract, 23-4-2020 kiel gelegd, 6-1-2021 te water, 30-11-2021 opgeleverd door China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co. Ltd. (W0269) als SALAMANCA aan Hai Feng 1714 Designated Activity Company, vlag: Cyprus (5BVL5), in beheer bij BAI SA Bretagne-Angleterre-Irlande (Brittany Ferries), Roscoff, Frankrijk en Northern Marine Manning Services Ltd., Clydebank. 41.716 GT, 16.990 NT, 7.700 DWT. 2 x Wärtsilä W12V46DF, Wärtsilä Italia S.p.A. 10-12-2021 vertrokken van Weihai, 2-1-2022 passage Suezkanaal. 27-3-2022 in dienst tussen Portsmouth, Bilbao en Cherbourg. (Afbeelding: Brittany Ferries / Cork Beo).

SCOT CARRIER, IMO 9841782 (NB-249), 14-9-2018 gedoopt SCOT CARRIER door mevr. Patricia Dickie, echtgenote van Ian Dickie (zakenrelatie van Scotline) en te water gelaten bij Royal Bodewes te Martenshoek onder bouwnummer 746, assistentie verleenden de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, in aanbouw voor Scotline Ltd., 25-11-2018 vertrokken van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 26-11-2018 te Delfzijl, kompas gesteld en naar de Eemshaven, 27-11-2018 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 4-12-2018 opgeleverd aan Scotline Ltd., Romford, vlag: U.K., in beheer bij Intrada Ships Management Ltd., Rochester, Kent. 3.450 GT, 2.201 NT, 4.700

DWT. 213 TEU. 12,5 kn. 1.800 kW, MaK 6M25C. 4-12-2018 van de Eemshaven naar Varberg, Zweden, 6-12-2018 te Varberg.

11-12-2021 van Salacgriva naar Montrose, 13-12-2021 bij Bornholm in aanvaring gekomen met het Deense m.s. KARIN HØJ (IMO 8685844, reis Södertälje, Zweden (11-12-2021) naar Nykøbing Falster (ETA 14-12-2021) en gekapseisd, 1 opvarende van de KARIN HØJ door duikers gevonden in het schip en 1 opvarende vermist. KARIN HØJ: met de SUSANNE A naar de kust gesleept t.h.v. Simrishamn, Zweden. SCOT CARRIER: 13-12-2021 te Ystad, Zweden en aangehouden voor onderzoek. 17-12-2021 vertrokken van Ystad naar Montrose.



### **Zweedse autoriteiten overwegen aanklacht doodslag na aanvaring**

De Zweedse autoriteiten overwegen een aanklacht van doodslag op twee bemanningsleden van het Engelse vrachtschip 'Scot Carrier', dat gisterochtend in botsing kwam met het Deense zelfvarende schip 'Karin Høj', waarbij twee Deense burgers om het leven kwamen.

Dat meldt de autoriteiten aan de Zweedse media Aftonbladet, waar ook blijkt dat de bemanning aan boord van het Engelse schip in alle opzichten diep onverdedigbaar heeft gehandeld na de aanvaring met het Deense schip.

Volgens de autoriteiten beschrijven ze de aanvaring als een zogenaamde 'hit and run', omdat het Engelse schip zijn route vervolgde na het varen over het Deense schip, wat een fatale afloop had voor de twee Deense bemanningsleden.

Aftonbladet schrijft verder dat twee bemanningsleden van de Engelse 'Scot Carrier' momenteel in hechtenis zitten in een Zweedse gevangenis, na sterke verdenkingen van varen onder invloed.

Dit zijn een Brits staatsburger geboren in 1991 en een Kroatisch staatsburger geboren in 1965.

Scotline Marine Holdings, de rederij achter het Britse schip, bevestigt aan de Zweedse media dat de bemanningsleden zijn aangehouden en betuigt hun medeleven aan de families en familieleden van de Deense bemanningsleden.

Het bedrijf bevestigt ook dat de bemanningsleden hoogstwaarschijnlijk tijdens de reis last hadden van alcohol. Dit is echter nog niet bevestigd door de autoriteiten.

#### **Alarm**

Tegelijkertijd is gebleken dat na de aanvaring een alarm van 'Karin Høj' is afgegeven aan de kustautoriteiten, die vervolgens alle schepen in de buurt van het gebied opdracht gaven om te helpen met assistentie.

De bemanning van 'Scot Carrier' koos er echter voor om zijn route voort te zetten totdat ze door de Zweedse autoriteiten werden opgeroepen en terug werden gestuurd. Dit wordt bevestigd door AIS data van Vesselfinder.

Het was pas toen de autoriteiten het schip terugbevalen dat de bemanning ervoor koos om van koers te veranderen en terug te gaan naar het gebied waar de botsing plaatsvond, vertelde een bron aan Aftonbladet.

De botsing vond plaats tussen Ystad en Bornholm op een moment dat de watertemperatuur ongeveer vier graden was en in mistige weersomstandigheden.

Beide Deense bemanningsleden zijn in alle opzichten dood. Tot nu toe is echter alleen het lichaam van de ene gevonden. (Door Andreas Reinholt Hansen, 14 december 2021. Foto KARIN HØJ na een ongeluk in de Oostzee: Johan Nilsson-Ritzau Scanpix/LK).

TROPICSHELL, IMO 8906315, Oil Products Tanker, 348 GT, 750 DWT. Casco gebouwd door Tille Shipyards B.V., Kootstertille (278), 9-9-1989 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (8689)

als TROPICSHELL aan Shell Bermuda (Overseas) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Shell Tankers (U.K.) Ltd., Londen. 255 BRT, 107 NRT, 750 DWT. 35,72 (34,27) x 8,06 x 3,03 x . meter. 8,2 kn. 601 EPK, 442 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 137 x 165, Caterpillar 3406TA, Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 1-4-1996 verkocht aan Marine Tanker Services Ltd., Belize (V3RP7), in beheer bij Maritime Management of Miami, herdoopt TROPIC BREEZE. 7-1-2009 verkocht aan BTCI Tankers Ltd., Belize (V3RP7), in beheer bij Maritime Management of Miami. 24-12-2021 op een reis naar Great Stirrup Cay, Bahamas bij New Providence Island, Bahamas in aanvaring gekomen met het Amerikaanse mega-jacht UTOPIA IV (IMO 9851050 van J.R. en L. Ridinger) en gezonken, de 7 opvarenden zijn gered door het jacht AMARA. (ook MARA gelezen).

VIKING GLORY, IMO 9827877 (NB-256), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 3-6-2019 kiel gelegd, 26-1-2021 te water gelaten bij Xiamen Shipbuilding Industry onder bouwnummer XIAMEN XSI488A, 23-12-2021 opgeleverd als VIKING GLORY aan Viking Line ABP, Mariehamn, vlag: Finland (OJTC). 63.543 GT, 5400 DWT. 2.800 passagiers, 922 hutten en ongeveer 200 bemanningsleden. 6 x Wärtsilä 31DF. Het schip gaat varen op de route Turku-Åland-Stockholm.

VIVIRT CITY LNG, IMO 9895238, LNG Tanker, 24-7-2020 eerste staal gesneden, 4-1-2021 kiel gelegd, 8-4-2021 te water, 6-12-2021 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (8025) als VIVIRT CITY LNG aan Kaiser S.A., Liberia (5LBB6), in beheer bij Mansel Pte. Ltd. voor Vitol Group, Genève en Rotterdam. 116.299 GT, 81.855 DWT. In aanbouw is nog de VIVIT ARABIA LNG, IMO 9902756, 103.100 GT, 81.421 DWT. 1-7-2021 te water onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8026, 15-6-2022 geplande oplevering aan Kaiser 2 S.A., Liberia (5LBB7), in beheer bij H-Line Shipping Co. Ltd., Seoul.



20-1-2022 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur (wekelijks)  
27-1-2022 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur (wekelijks)  
5-2-2022 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur (wekelijks)  
9-2-2022 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur (wekelijks)  
12-2-2022 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur (wekelijks)  
14-2-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal 07:00 uur, ETD 14-2-2022 om 19:00 uur  
17-2-2022, AIDASOL, IMO 9490040, Aida Cruises, Cruise Terminal 09:00 - ETD 18-2-2022 om 08:00 uur  
24-2-2022 AIDAPRIMA, IMO 9636955, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - 08:00 uur (wekelijks)  
26-2-2022 GLOBAL MERCY, IMO 9726499, hospitaalschip, Mercy Ships, Cruise Ter., ETD 14-3-2022.  
15-3-2022 AIDAVITA, IMO 9221554, Aida Cruises, Cruise Terminal, 11:00 - ETD 16-3-2022 om 08:00 uur  
4-4-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal 07:00 uur, ETD 5-4-2022 om 19:00 uur  
25-4-2022 BALMORAL, IMO 8506294, Fred Olsen, Cruise Terminal, 07:00 - 17:00 uur  
28-4-2022, AIDASOL, IMO 9490040, Aida Cruises, Cruise Terminal 08:00 - ETD 29-4-2022 om 06:00 uur  
29-4-2022 MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, TUI Cruises, Cruise Terminal, 07:00 - 18:00 uur  
30-4-2022 BRITANNIA, IMO 9614036, P&O Cruises, Merwehaven, 15:00 - 1-5-2022 om 23:55 uur  
2-5-2022 BOLETTE, ex AMSTERDAM, IMO 9188037, Fred Olsen, Cruise Terminal, 08:00 - 18:00 uur  
(Info: cruiseportrotterdam).



### **AIDA Cruises neemt nieuwe AIDAcosma in ontvangst**

Op 21 december 2021 heeft AIDA Cruises haar nieuwste cruiseschip AIDAcosma in Bremerhaven in ontvangst genomen van de Meyer-werf in Papenburg, Duitsland. Het is de tweede nieuwbouw van het bedrijf, de eerste is de AIDAnova, die wordt aangedreven door vloeibaar aardgas (LNG) – momenteel de meest geavanceerde technologie in de maritieme sector om de uitstoot te verminderen.

Felix Eichhorn, President van AIDA Cruises, zei tijdens de ceremonie: “Vandaag markeert een belangrijke mijlpaal op onze reis naar emissie-neutraal cruisen. Met AIDAcosma en haar zusterschip AIDAnova

behoren twee van de meest innovatieve cruiseschepen ter wereld tot onze vloot zowel op het gebied van duurzaam cruisen als de zeer bijzondere gastbeleving en productdiversiteit.”



#### Nieuw aan boord

Aan boord van AIDAcosma wachten gasten een aantal verbeteringen ten opzichte van AIDAnova. Een van de hoogtepunten is het Ocean Deck. Dit prachtige nieuwe gebied strekt zich uit over vier dekken en biedt rondom een panoramisch uitzicht op de zee. De uitgebreide ligweide nodigt uit tot zonnebaden en chillen, zowel overdag als 's avonds. De grote infinity pool op de achtersteven van het schip zorgt voor verkoeling. Gasten jong en oud hebben genoeg te doen aan boord – of het nu op de bouldermuur is, op de racer, het beklimmen van de touwtorens of op het balansparcours. Het nieuwe Funpark met zijn grote binnenspeeltuin biedt veel afwisseling.

Ook het gastronomische aanbod is vergroot: in het Beach House Restaurant worden zomerse, lichte lekkernijen geserveerd. Het specialiteitenrestaurant Mamma Mia is ook nieuw en biedt zelfgemaakte pasta en verse Italiaanse gerechten met on-site service. Het brouwhuis krijgt een buitengrill met een prachtig uitzicht op zee.

Daarnaast biedt AIDAcosma ook die faciliteiten aan die populair zijn bij AIDAnova, zoals de Beach Club, het Theatrium met zijn 360°-podium, de tv-studio en de ruime Body & Soul Organic Spa. In 17 restaurants en 23 bars en cafés worden culinaire gasten verwend.

#### Eerste seizoen

Hamburg is vanaf eind februari de eerste “thuishaven” voor AIDAcosma. Daar begint op 26 februari 2022 de eerste van enkele metropoolreizen. Volgens huidige planning van de rederij, arriveert de AIDAcosma op 3 maart, 10 maart en 17 maart 2022 in Rotterdam voor een bezoek. De 7-daagse cruises zijn nu te boeken. Op 9 april 2022 zal de kampioen atleet Kristina Vogel het nieuwe schip dopen in Hamburg. Gasten van de aansluitende doopreis naar de Middellandse Zee kunnen deze bijzondere gebeurtenis aan boord meemaken. De twee weken durende doopreis, inclusief de ceremoniële doop, is vanaf nu ook te boeken en brengt passagiers naar Mallorca (tot 23 april 2022) of Barcelona (tot 22 april 2022). Deze cruise is vanuit Hamburg en Rotterdam boekbaar. Andere hoogtepunten van de reisroute zijn Lissabon, Cadiz en Malaga. Meer details over de doop maakt de rederij binnenkort bekend.

Van 23 april tot 15 oktober 2022 biedt AIDAcosma reizen aan vanuit Palma en Barcelona. De hoogtepunten-route van een week “Mediterrane schatten” omvat ook Florence, Rome en Corsica. In het najaar zet het schip koers naar zijn zonnige winterverblijf Dubai. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 21 december 2021, Miriam).

AIDACOSMA, IMO 9781877 (NB-286), 14-7-2015 contract, 15-10-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 709, 10-7-2021 uit dok, 9-2021 geplande oplevering, 23-10-2021 van de werf te Papenburg naar de Eemshaven met de sleepboten BUGSIER 6 en VB GEESTE, de PETER WESSELS stand-by, 30-10-2021 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 21-12-2021 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Italië (IBSZ), in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. en Aida Cruises, Rostock. 183.774 GT. 6.880 passagiers, 8.376 totaal aantal opvarenden. 61.800 kW totaal geïnstalleerd vermogen.



### **CARNIVAL RADIANCE weer terug in de vaart na doopceremonie**

Zondag 12 december 2021 heeft Carnival Cruise Line haar nieuwste schip Carnival Radiance gedoopt tijdens een doopceremonie in Long Beach, Californië, door de doopmoeder van het schip, Dr. Lucille O'Neal en haar zoon, Carnival Chief Fun Officer Shaquille O'Neal. Carnival Radiance onderging een make-over van boeg tot achtersteven van \$200 miljoen. Voorheen heette het schip Carnival Victory. De Radiance is het derde schip van Carnival dat het hele jaar door vanuit Long Beach vaart, naast Carnival Panorama en Carnival Miracle.

De naamgevingceremonie begon met een "We Are Family"-video van de bemanningsleden van Carnival Radiance die het schip klaarmaken voor gasten.

"Carnival Radiance bevat alle favoriete onderdelen van Carnival, dus we zijn buitengewoon verheugd om haar eindelijk te verwelkomen aan de westkust en in onze vloot", zegt Christine Duffy, president van Carnival Cruise Line. "En met de moeder van Shaq, Lucille; een ervaren spreekster die haar tijd en talent schenkt aan een breed scala aan liefdadigheidsorganisaties."

Als onderdeel van de ceremonie hielpen Lucille en Shaquille met het schenken van champagne bovenop een traditionele scheepsbel, waarmee ze het schip officieel een naam gaven. Het City of Refuge Sanctuary Choir uit Gardena, Californië schudde het huis op z'n kop met een gospelversie van "We Are Family" terwijl gasten van het evenement met lichtstokjes zwaaiden tijdens een emotionele grote finale. "Wat een speciale avond was het om het debuut van Carnival Radiance te vieren met mijn zoon aan mijn zijde in wat echt voelde als een "We Are Family"-evenement," zei Lucille. "Het was een genoegen om deel uit te maken van deze festiviteiten, dus ik kan me alleen maar voorstellen hoe ongelooflijk het zal zijn voor gasten om aan boord van dit spectaculaire schip te zeilen – ze zullen er dol op zijn."

Eerder die avond openden het moeder-zoonduo officieel restaurant Big Chicken, een restaurant gecreëerd door Shaquille, dat eerder dit jaar debuteerde op Mardi Gras, met gerechten gebaseerd op de recepten van zijn familie.

Aan boord

Naast Big Chicken zijn er nieuwe restaurants toegevoegd aan Carnival Radiance, waaronder Guy's Pig & Anchor Bar-B-Que Smokehouse, gecreëerd door Food Network-ster en oude partner Guy Fieri; Heroes Tribute Bar; Italiaanse familierestaurant Cucina del Capitano; Bonsai-sushi; en de op het Caribisch gebied geïnspireerde RedFrog Pub. Alle openbare ruimtes van het schip zijn ook getransformeerd – inclusief het waterpark, jeugdfaciliteiten, winkels, Cloud 9 Spa en een nieuwe Liquid Lounge waar de bekroonde Playlist Productions-shows van Carnival worden gehouden. De buitenkant van het schip is ook versierd met de nieuwe rode, witte en blauwe rompkleuren van de rederij, net zoals vlaggenschip Mardi Gras. (Bron en foto's: cruisereiziger.nl, 13 december 2021, Miriam).



CARNIVAL RADIANCE, IMO 9172648, 30-1-1997 besteld, 26-6-1998 kiel gelegd, 28-7-2000 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (6045) aan Carnival Corporation, Doral, U.S.A., vlag: Panama



(3FFL8). 101.509 GT, 73.744 NT, 8.600 DWT. 272,20 (230,00) x 35,54 x 11,20 x 8,320 meter. 3.470 passagiers. 22,5 kn. 62.646 EPK, 46.080 kW, 4 x 16 cyl, 400 x 560, Sulzer 16 ZAV40S, 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x 12 cyl, 400 x 560, Sulzer 12 ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Grandi Motori), gekoppeld aan 4 generators, gekoppeld aan 2 elektromotoren van elk 27.190 APK, 20.000 kW. 18-8-2000 te New York gedoopt CARNIVAL VICTORY door Mary Frank. 4-3-2020 van Cape Canaveral naar Cadiz. 18-3-2020 te Cadiz om verbouwd te worden, zou in april 2020 gereed zijn, vanwege de pandemie werd het tempo vertraagd en kwam in 2021 in de vaart. 9-2021 opnieuw gemeten: 102.232 GT, 81.645 NT, 10.774 DWT. 9-2021 herdoopt CARNIVAL RADIANCE. 12-12-2021 te Long Beach officieel gedoopt CARNIVAL RADIANCE door mevr. Dr. Lucille O'Neal en haar zoon (Carnival Chief Fun Officer Shaquille O'Neal).



### **ENCHANTED PRINCESS gedoopt met live uitzending**

Enchanted Princess, het vijfde Royal klasse schip, van Princess Cruises is maandag 13 december 2021 gedoopt. Tevens konden kijkers van de hele wereld dit meebeleven op Facebook en Youtube. De ceremonie "Our World, Enchanted" is nog beschikbaar om te bekijken.

Princess Cruises Celebrations ambassadeur Jill Whelan en Cruise Director Dan Falconer, stellen het schip voor en laten enkele nieuwigheden zien. Uiteraard alles in opmaat naar de uiteindelijke doop door drie doopmoeders van The Explorers Club: een organisatie die zich onder andere inzet veldonderzoek, wetenschappelijke verkenningen en het behoud van hulpbronnen. De drie doopmoeders waren kapitein Lynn Danaher, Dr. Vicki Ferrini (wetenschapper) en Jenifer Austin, oprichter van Oceanagenda.com.

Het schip, 145.000 ton, biedt plek aan 3.660 gasten en is een verdere evolutie van Royal Princess (2013), Regal Princess (2014), Majestic Princess (2017) en Sky Princess (2019). De Enchanted Princess vaart al sinds 10 november in het Caribisch gebied vanuit Fort Lauderdale met 10-daagse cruises naar het zuidelijk deel van de Caribbean. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 14 december 2021, Miriam).

### **VIKING OCTANTIS overgedragen aan Viking**

Rederij Viking heeft deze week het gloednieuwe expeditieschip Viking Octantis in ontvangst genomen. Het schip is de eerste van twee nieuwe, speciaal gebouwde expeditieschepen. De leveringsceremonie vond plaats op Fincantieri's VARD-scheepswerf in Søviknes, Noorwegen.

Viking Octantis kan 378 gasten ontvangen. Ze is momenteel al onderweg richting Zuid-Amerika om in januari 2022 gasten te verwelkomen voor Viking's eerste reizen naar Antarctica. Viking Octantis zal in april 2022 officieel worden gedoopt in New York City door haar doopmoeder Liv Arnesen, de beroemde ontdekkingsreiziger. Het schip begeeft zich vervolgens naar de Grote Meren, voor een reeks reizen in de lente en de zomer. Een tweede, identiek zusterschip, Viking Polaris, voegt zich in augustus 2022 bij de vloot voor reizen naar het Noordpoolgebied en Antarctica.

"Vandaag is een trotse dag voor de hele Viking-familie, omdat we ons eerste expeditieschip verwelkomen in de vloot en een nieuw tijdperk van verkenning inluiden. Onze gasten hebben ons gevraagd om voort te bouwen op onze bekroonde rivier- en oceaanreizen én om ze verder de wereld in te brengen, en dat is precies wat we hebben gedaan", zegt Torstein Hagen, voorzitter van Viking. "Gebruikmakend van onze lange geschiedenis van bestemmingsgericht reizen, verrijking en innovatief scheepsontwerp, perfectioneren we nu expeditiereizen en bieden we nieuwsgierige reizigers de mogelijkheid om 's werelds meest ongerepte bestemmingen op de meest verantwoorde manier te bezoeken. Met de komst van Viking Octantis, verkent Viking nu alle zeven continenten. We kijken ernaar uit om de komende weken haar eerste gasten aan boord te verwelkomen."



#### Aan boord

Viking's nieuwe expeditieschepen zijn ontworpen door Richard Riviere, van het internationaal befaamde interieurontwerpbureau Rottet Studio in Los Angeles, die ook Viking's bekroonde Longships en oceaanschepen ontwierp. SMC Design of London droeg bij met hun expertise in de maritieme sector. Samen werden de twee bedrijven onlangs uitgeroepen tot "Design Studio Team of the Year" in de 2021 Cruise Ship Interior Awards voor hun werk aan Viking's expeditieschepen.

De nieuwe Polar Class Viking Octantis en Viking Polaris bieden plaats aan 378 gasten in 189 passagiershutten. Ontworpen door dezelfde ervaren interieurontwerpers, nautische architecten en ingenieurs die Viking's Longships en oceaanschepen hebben ontworpen, zijn de nieuwe schepen speciaal gebouwd voor expedities, met een ideaal formaat voor veiligheid, comfort en voorzieningen aan boord op afgelegen bestemmingen.

Een geïntegreerde boeg zorgt voor een langere waterlijn voor de schepen; ultramoderne vin-stabilisatoren laten de schepen over de golven glijden voor een zo rustig mogelijke reis; ijsversterkte Polar Class-rompen bieden de veiligste manier om te verkennen; en U-tankstabilisatoren verminderen het rollen aanzienlijk tot 50 procent wanneer de schepen stil liggen. De nieuwe schepen hebben het kenmerkende Scandinavische ontwerp van het bedrijf, met openbare ruimtes die favoriet zijn op de oceaanschepen van Viking, evenals nieuwe ruimtes die speciaal zijn gemaakt voor expedities. Hoogtepunten zijn onder meer een Hangar, voor rustig instappen in Zodiacs in een inpandige marina, een wetenschapslaboratorium, kayaks, duikboten, een indrukwekkend auditorium, 3 restaurants, alle hutten zijn uitgerust met een balkon, binnenzwembaden met uitzicht. (Bron en foto: cruisereiziger.nl).

VIKING OCTANTIS, IMO 9863194, 24-7-2018 in aanbouw onder bouwnummer Vard Soviknes 906, 22-12-2020 te water, 26-10-2021 geplande oplevering, 22-12-2021 opgeleverd aan CCB Marine MI Corp. Ltd., vlag: Noorwegen (NIS) (LAGY8), in beheer bij Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, Bermuda. 30.500 GT, 9.650 DWT. 23-12-2021 vertrokken van Sovik naar Lissabon, 28-12-2021 ETA te Lissabon.

VIKING POLARIS, IMO 9863209, 24-7-2018 in aanbouw onder bouwnummer Vard Soviknes 907, 15-7-2022 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, Bermuda. 30.500 GT, 9.650 DWT.



#### Rederijen:

De Carnival Corporation heeft een verlies 2,6 miljard USD geleden in het vierde kwartaal van 2021.

Margaritaville Hotels & Resorts van singer/songwriter/schrijver Jimmy Buffett gaat de activiteiten uitbreiden naar cruisevaart. Het gaat samenwerken met Bahamas Paradise Cruise Line, waarbij de hotelketen overheerst. De GRAND CLASSICA (zie verder) wordt het eerste schip.

Op 17 december 2021 is op de Waigaoqiao werf (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd.) van de China State Shipbuilding Corporation (CSSC) het eerste grote cruiseschip uitgedokt dat in China wordt gebouwd. (bouwnummer H1508, IMO 9871036) Het schip komt voort uit een samenwerkingsverband tussen de Carnival Corporation en CSSC. Het schip wordt 135.000 GT en kan 5246 passagiers vervoeren. De naam van het schip is nog niet bekendgemaakt. Oplevering zal in september 2023 zijn. Een tweede is besteld onder bouwnummer SHANGHAI WAIGAOQIAO H1509, IMO 9871048. Oplevering in december 2023.

Corona:

Australië heeft het verbod op cruises verlengd tot februari 2022 door het nieuwe Omicron-virus.

Curaçao, Aruba en Bonaire hebben cruiseschepen geweigerd die coronapatiënten aan boord hadden.

Maleisië heeft Star Cruises, onderdeel van Genting Cruise Lines, toestemming gegeven om met de STAR PISCES (40.053 GT, 8710857) vanuit Penang cruises van één overnachting te varen. Alle passagiers moeten gevaccineerd en getest zijn en de capaciteit is tot 50% beperkt.

Taiwan heeft Dream Cruises van Genting Cruise Lines toestemming gegeven met de EXPLORER DREAM (9141077) van Keelung cruises van twee of drie nachten te varen naar Taiwanese havens. Alle passagiers en bemanningsleden moeten volledig gevaccineerd zijn en de passagiers moeten 48 uur voor vertrek negatief voor corona zijn getest.



CARNIVAL FREEDOM, 9333149, Passagiers van de CARNIVAL FREEDOM (2007, 110.556 GT) mochten op 21 en 22 december 2021 de wal niet op op Aruba en Bonaire. Het aantal besmette passagiers is niet bekendgemaakt. (Foto: Arjan Elmendorp, 28-3-2013, Oranjestad).

COSTA DIADEMA, 9636888, Op 21 december 2021 zijn op de COSTA DIADEMA (2014, 133.019 GT) in Salvador (Brazilië) 12 passagiers en 56 bemanningsleden positief getest op corona; zij zijn in Salvador ontscheept. Het betrof geen ernstige gevallen. Het schip moest naar Santos terugkeren om de overige passagiers te ontschepen.

KONINGS DAM, 9692557, Op 24 december 2021 werden de passagiers van de KONINGS DAM (2016, 99.836 GT) niet toegelaten in Puerto Vallarta in Mexico nadat 21 bemanningsleden positief waren getest. Zij waren allen gevaccineerd.

MSC SEASHORE, 9843792, De Bahamas hebben de passagiers van de MSC SEASHORE (zie verder) verboden aan wal te gaan op Ocean Cay, het privé eiland van MSC, na corona-besmettingen aan boord.

NORWEGIAN BREAKAWAY, 9609912, Op 4 december 2021 zijn op de NORWEGIAN BREAKAWAY (2013, 145.655 GT) na een cruise in de Caraïbische Zee 10 personen positief getest op het coronavirus. Allen waren ingeënt en zij hadden geen symptomen van corona. Hen wordt aangeraden in hun eigen auto naar huis te rijden of zij kunnen in New Orleans (Louisiana) worden gehuisvest in ruimten die door de Norwegian Cruise Line ter beschikking zijn gesteld.

ODYSSEY OF THE SEAS, 9795737, Door positief-geteste opvarenden op de ODYSSEY OF THE SEAS (2021, 167.704 GT) zijn op de cruise van 18 tot en met 26 december Aruba en Curaçao niet aangelopen en de rest van de cruise is op zee doorgebracht.



QUEEN MARY 2, 9241061, Bij de aankomst in New York op 20 december 2021 zijn 10 passagiers (van de 1473 aan boord) op de QUEEN MARY 2 (2003, 149.215 GT) na een oversteek uit Southampton positief getest. Alle passagiers moesten volledig gevaccineerd zijn en getest zijn voor vertrek uit Southampton. De 10 passagiers zijn in New York in quarantaine gesteld in hotels; daar blijven zij tot de test negatief is. Veel passagiers blijven aan boord voor de aansluitende cruise in de Caraïbische Zee. Tijdens die cruise is besloten dat het schip van 28 december 2021 tot 2 januari 2022 in Barbados zal blijven en op 2 januari 2022 uit Barbados de oversteek naar Southampton zal maken. Oorspronkelijk zou de QUEEN MARY 2 op 3 januari 2022 uit New York vertrekken voor de oversteek naar Southampton. (Foto: Teun van der Zee, 21-7-2004, t.h.v. Rozenburg).

RUBY PRINCESS, 9378462, (Zeebrieven 165 en 169), Passagiers en nabestaanden van passagiers spannen een rechtszaak aan tegen de Carnival Corporation. Zij stellen dat de doden door corona op de RUBY PRINCESS (2008, 113.561 GT) tijdens de cruise tussen 8 en 19 maart 2020 veroorzaakt zijn door nalatigheid aan boord. (Foto: Kees, Bustraan, 27-5-2010, Mega pier, Willemstad, Curaçao).

SYMPHONY OF THE SEAS, 9744001, Op de SYMPHONY OF THE SEAS (2018, 228.081 GT) zijn 48 personen op de terugreis naar Miami positief voor corona getest. Allen waren gevaccineerd en zij hadden slechts milde symptomen en. Sindsdien heeft Royal Caribbean het dragen van mondkapjes binnendeurs verplicht gesteld, tenzij er wordt gegeten of gedronken.

#### Havens:

Steeds meer havensteden willen het aantal of de grootte van cruiseschepen beperken. De reden is dat die steden liever toeristen hebben die er overnachten dan de dagjesmensen van de cruiseschepen. De Balearen, voor Palma de Mallorca, hebben een overeenkomst voor vijf jaar daarover gesloten met de Cruise Lines International Association (CLIA) die in 2022 begint. Per dag mogen er één megaschip (meer dan 5000 passagiers) en twee andere cruiseschepen afmeren. Voor 2022 worden nog uitzonderingen gemaakt, daarna niet meer.

De regering van Tahiti heeft gekozen voor wetgeving in plaats van een overeenkomst. Met ingang 1 januari 2002 mogen schepen met een capaciteit van meer dan 2500 passagiers alleen Tahiti, Moorea en Raiatea aanlopen. Op Bora-Bora is het dagelijkse aantal passagiers dat aan wal mag beperkt tot 1200. Schepen met een passagierscapaciteit van meer dan 3500 passagiers op een oceaanoeversteek mogen helemaal geen Frans-Polynesische havens meer aanlopen.

In Bar Harbour (Maine) en Key West worden ook pogingen ondernomen om het aantal cruiseschepen of passagiers terug te brengen.

In Dubai is de cruiseterminal van de Carnival Corporation feestelijk geopend. De COSTA FIRENZE (2020, 135.156 GT, 9801691) en de AIDABELLA (2008, 69.203 GT, 9362542) waren op die dag aan de terminal afgemeerd.

AIDACOSMA, 9781877, Op 21 december 2021 is de AIDACOSMA (183.774 GT) in Bremerhaven door de Meyer Werft uit Papenburg opgeleverd aan AIDA Cruises. In februari 2022 zal de eerste afvaart uit

Hamburg plaatsvinden en op 9 april 2022 zal het schip door topatlete Kristina Vogel in Hamburg worden gedoopt.

AURA SEAWAYS, 9851036, Op 20 december 2021 is de AURA SEAWAYS (690 passagiers, 250 hutten, 62 bemanningsleden, 4500 m rijbaan, 56.043 GT) vertrokken van de Guangzhou Shipyard in China naar Europa. Het schip is buitengewoon milieuvriendelijk.

CARNIVAL MIRACLE, 9237357, Op 11 december 2021 is een vrouwelijke passagier op de CARNIVAL MIRACLE (2004, 85.942 GT) van haar balkon in zee gevallen. Het ongeval was te zien op een beveiligingscamera en de MOB-boot werd te water gelaten om de vrouw te zoeken. Het schip kreeg toestemming van de US Coast Guard om de reis naar Long Beach (California) te vervolgen.

CARNIVAL RADIANCE, 9172648, Op 12 december 2021 is de CARNIVAL RADIANCE (2000-CARNIVAL VICTORY, 2021-CARNIVAL RADIANCE, 02.232 GT) in Long Beach (California) gedoopt door Lucille O'Neill.

DISCOVERY PRINCESS, 9837468, Op de Monfalcone werf van Fincantieri heeft de DISCOVERY PRINCESS (3660 passagiers, 145.000 GT) de proefvaarten voltooid. Nu wordt de laatste hand gelegd aan het schip. Op 27 maart 2022 moet het schip de eerste cruise gaan varen vanuit Los Angeles naar Mexico.

ENCHANTED PRINCESS, 9807126, Op 13 december 2021 is de ENCHANTED PRINCESS (145.281 GT) in Fort Lauderdale (Florida) gedoopt door kapitein Lynn Danaher, Dr. Vicki Ferrini en Jenifer Austin.

EXPEDITION-10, Op 24 december is brand uitgebroken op de EXPEDITION-10, een rivierferry in Bangladesh. Bij de ramp zijn 39 personen omgekomen en 100 gewond en nu worden nog 29 passagiers vermist.

GRAND CLASSICA, 8716502, Op 22 april 2022 zal de GRAND CLASSICA (1991-COSTA CLASSICA, 2014-COSTA NeoCLASSICA, 2018-GRAND CLASSICA, 2022- MARGARITAVILLE PARADISE) na een verbouwing als MARGARITAVILLE PARADISE de eerste cruise varen van Palm Beach (Florida) naar Grand Bahama Island.

HAVILA CAPELLA, 9865570, (zie Zeebrief-184) Op 12 december 2021 is de HAVILA CAPELLA uit Bergen vertrokken op de eerste reis naar de Noordkaap en terug. Passagiers kunnen boeken voor een reis tussen twee havens, voor een deel van de reis of voor de hele reis. Het zusterschip HAVILA CASTOR zal op 7 april 2022 de eerste afvaart aanbieden en de HAVILA POLARIS en de HAVILA POLLUX, allebei in december 2021 te water gelaten, moeten in de zomer van 2022 in dienst komen.



MSC SEASHORE, 9843792, In de week voor Kerstmis heeft een tiener zelfmoord gepleegd op de MSC SEASHORE (2021, 170.412 GT. (Foto: Emmanuel.L/Shipspotting, 11-8-2021, Valletta).

NORWEGIAN DAWN, 9195169, Op 9 december 2021 is de NORWEGIAN DAWN (2002, 92.250 GT) op een geplande cruise in Key West (Florida) aangekomen. Inwoners van Key West protesteerden tegen dit bezoek. Zij vinden Key West te klein voor grote cruiseschepen. Plaatselijke belanghebbenden bij het toerisme verwelkomden het schip juist. De discussie wordt voortgezet.



OCEAN VICTORY, 9868869, (Zie Zeebrief 184), Op 13 december 2021 is de OCEAN VICTORY op Zuid-Georgië door Elise Grondahl, hoofd operatiën van Albatros Expeditions, gedoopt met een blok ijs in plaats van de gebruikelijke fles champagne. (Afbeelding: Cruisereiziger).

SH MINERVA, 9895240, (zie Zeebrief 185), Op 3 december 2021 is de SH MINERVA (152 passagiers in 76 hutten, 120 bemanningsleden) door de Helsinki Werf aan Swan Hellenic overgedragen. Op 29 december 2021 was de eerste afvaart uit Ushuaia (Argentinië) naar Antarctica. Het schip is vooral uitgerust voor luxe cruises in de poolgebieden met uitgebreide milieuvoorzieningen. De SH VEGA (10.700 GT, 9895252) zal in het voorjaar van 2022 worden opgeleverd en een derde schip voor eind 2022.

UTOPIA IV, IMO, Op 25 december 2021 is de UTOPIA IV (12 passagiers, 13 bemanningsleden) achter op de tanker TROPIC BREEZE (8906315) gevaren. De tanker is daarbij gezonken. Alle bemanningsleden zijn gered door het motorjacht MAYA.

VICTORY I, 9213129, American Queen Voyages heeft de VICTORY I (2001, 4954 GT) omgedoopt in OCEAN VOYAGER. Op 4 januari 2022 zal het schip een cruise varen naar het Yucatan-schiereiland. Het schip is speciaal gebouwd om op de Grote Meren te varen.

VICTORY II, 9213131, American Queen Voyages heeft de VICTORY II (2004, 4954 GT) omgedoopt in OCEAN NAVIGATOR. Op 10 april 2022 zal het schip een cruise varen naar de Grote Meren op de Amerikaans-Canadese grens. De OCEAN VOYAGER en OCEAN NAVIGATOR zijn zusterschepen.

VIKING OCTANTIS, 9863194, Op 23 december 2021 is de VIKING OCTANTIS (378 passagiers, 189 hutten, 30.114 GT) uit Soviknes in Noorwegen naar Antarctica vertrokken. Het schip zal in april 2022 in New York worden gedoopt en daarna cruises varen op de Grote Meren.



Chittagong (চট্টগ্রাম Chattrāṁ) (officially Chattogram) is de tweede stad van Bangladesh en een belangrijke havenstad. De stad is zowel de hoofdstad van de divisie Chittagong als van het district Chittagong. De stad zelf telt ongeveer 2.000.000 inwoners, de metropool Chittagong ongeveer 3,8 miljoen. Het is een enorm

snel groeiende stad aan de golf van Bengalen, met een spoorlijn naar het noorden. Richting het zuiden worden de verbindingen moeilijker. Er zijn wel veerdiensten met Cox's Bazar, Teknaf, en Sittwe, hetgeen de eerstvolgende grote stad is in Myanmar. Chittagong is internationaal gezien een van de belangrijkste plaatsen waar afgeschreven schepen gesloopt worden.

Main Location: Chattogram. N°. Yards: around 145 companies. N°. Workers: 15.000, max 25.000 at peak periods. Recycling method: Beaching.

AMBITION JOURNEY, IMO 9216690, Bulk Carrier, 28.691 GT, 51.029 DWT. 2001 opgeleverd als EURO PESCADORES. 2001 herdoopt CURIA. 12-2012 herdoopt PAPAYIANNIS. 4-2021 herdoopt AMBITION JOURNEY. 2-8-2021 (e) CTL. 10-12-2021 (MT) verkocht voor sloop.

AMERLOG, IMO 7607352, 1977 opgeleverd door Volda M/V, Volda (13) als SOLBORG aan Eiler Jacobson, Faroe Islands. Vissersvaartuig, 734 BRT. 1980 verlengd, 849 BRT. 1986 verkocht aan Gronlands Hjemmestyre, Groenland, herdoopt AMERLOQ. 1993 verkocht aan Nuna Trawl A/S, Groenland. 1995 verkocht aan Ice Trawl Greenland A/S, Groenland. 1998 verkocht aan Percaya Shipping, Rusland. 2000 verkocht aan Gavan J.S. Co., Rusland, herdoopt AMERLOG. 2000 opnieuw gemeten: 1438 GT. 27-12-2017 te Jiangyin om gesloopt te worden.

ARINA, IMO 9189952, Oil Products Tanker, 56.245 GT, 106.131 DWT. 1999 opgeleverd als VERMILION EXPRESS. 2011 herdoopt VERMILION ENERGY, 6-2019 herdoopt ARINA. 12-2021 verkocht voor sloop.



ASSOS, IMO 9233791, Crude Oil Tanker, VLCC, 160.083 GT, 109.604 NT, 309.449 DWT. 17-2-2003 opgeleverd als OLYMPIC LIBERTY aan Lakeport Navigation, Griekenland (SYBO), in beheer bij Olympic Shipping & Management S.A., Monte Carlo en Springfield Shipping Co. Ltd. 2004 in beheer bij Springfield Shipping Co. Ltd. 13-7-2007 verkocht aan Lakeport Ene, Griekenland, in beheer bij Springfield Shipping Co. Ltd. 5-2017 voor 1 jaar in charter bij Shell (\$27,500/day). 2-11-2010 verkocht aan Transea Maritime Co. S.A., 11-2020 vlag: Panama, in beheer bij Eastern Marine Supply Ltd. en Monte Nero Management S.A., 11-2020 herdoopt ASSOS. 2021 verkocht voor sloop. 29-11-2021 (e) verkocht aan Virna Maritime Corp., Navi Mumbai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4OE4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 11-2021 herdoopt SOS. 23-12-2021 op Chattogram Anchorage, 4-1-2022 te Chattogram op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 24-8-2007, Calandkanaal).

BAO JIANG, IMO 8315865, General Cargo Ship, 4.042 GT, 5.082 DWT. 1983 opgeleverd door Wenchow S.Y., Whampoa als HE JIANG aan China Ocean Shipping Co., China. 1986 verkocht aan Guangzhou Ocean Shipping Co., China. 11-2006 herdoopt BAO JIANG. 5-2010 aanvang sloop te China.

BRATYA STOYANOVY, IMO 8729987, Fish Factory Ship, 4.407 GT, 1.810 DWT. 10-1989 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev South (580) als BRATYA STOYANOVY aan Azcherryba, U.S.S.R. 1992 verkocht aan Okeanrybflot Ocean Fishing Administration, Georgië. 199- verkocht aan Poti Fishing J.S. Co., Georgië. 1999 verkocht aan Industrial Investment Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines. 2000 verkocht aan For Company Ltd., Rusland (UBSX). 2017 verkocht aan Fishing Co-For JSC, Rusland. 26-11-2021 van Kaliningrad naar Alang. 12-2012 verkocht aan Alang Breakers. 25-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 30-12-2021 op Alang Anchorage.

BRAVE WORTH, IMO 9074420, Chemical/Oil Products Tanker, 20.593 GT, 31.206 DWT. 28-1-1994 te water, 27-6-1994 opgeleverd door Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki (628) als MAUI EXPORTER aan Moltank S.A. & Perennial Transport Inc., Panama. 20.593 GT, 29.998 DWT. 2007 verkocht aan Marinex Ltd Stavanger-Noorwegen, herdoopt MARINEX. 5-2019 herdoopt BRAVE WORTH. 11-11-2021 van

Kandla, 23-12-2021 op Gadani Anchorage, 1-1-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

BRILLIANT, IMO 7301996, Cement Carrier, 5.754 GT, 8.062 DWT. 1973 opgeleverd door Mitsubishi, Shimonoseki (722) als RYOTO MARU aan Mitsubishi Kogyo Cement K.K., Japan. 5.346 BRT, 8.761 DWT. 3-2004 herdoopt BLUE CRANE. 1-2011 herdoopt BRILLIANT. 3-5-2019 aanvang sloop te Cilegon, Indonesië.

BULL KALIMANTAN, IMO 9223318, Crude Oil Tanker, 57.683 GT, 106.548 DWT. 5-1-2002 kiel gelegd, 23-4-2002 te water, 8-8-2002 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd. Tadotsu Factory (1225) als FIDELITY. 11-2008 herdoopt GENMAR DAPHNE. 6-2015 herdoopt GENER8 DAPHNE. 10-5-2017 verkocht aan Citrine Maritime P.T., Indonesië, in beheer bij P.T. Gemilang Bina Lintas Tirta, Jakarta, 5-2017 herdoopt BULL KALIMANTAN. 19-12-2021 op Chittagong Anchorage, 23-12-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAVALIER, IMO 9108647 (NB-281), tanker, 10-8-1995 opgeleverd als TORM GOTLAND. 10-2008 herdoopt SRIRACHA TRADER. 10-2016 herdoopt SPRING HOPE. 12-2017 herdoopt CAVALIER. 21-5-2021 (e) verkocht voor sloop (565 USD/TO). 2-1-2022 op Chittagong Anchorage.

CHEMTRANS STAR, IMO 9185516, Crude Oil Tanker, 37,033 GT, 63.331 DWT. 30-10-2000 opgeleverd als ALIAKMON. 12-12-2003 herdoopt CHEMTRANS STAR. 2021 herdoopt STAR 7. 12-12-2021 op Chittagong Anchorage, 21-12-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CTS PACIFIC, IMO 7326702, General Cargo Ship, 4.581 GT, 7.993 DWT. 1973 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (308) als CERRO GRANDE aan La Palma Navigation S.A., Panama. 4.853 BRT, 8.128 DWT. 1981 verkocht aan Inge Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore herdoopt INGE LEONHARDT. 3-4-1984 bij Alexandria op een zich onder water bevindend voorwerp gestoten en CTL. 1984 verkocht aan Samatour Shipping Co., Egypte, herdoopt SALEM K. 1988 verkocht aan Conqueror Shipping S.A., Panama, herdoopt KENT CONQUEROR. 1996 verkocht aan Navee Supply Co. Ltd., Thailand, herdoopt ANYAMANI. 1997 verkocht aan 18 Marine Co. Ltd., Thailand. 2009 herdoopt ANYAMANII. 3-2010 herdoopt CTS PACIFIC. 5-4-2012 te Chittagong, 11-4-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

D&K I, IMO 9164677, Oil Products Tanker, 28.434 GT, 47.262 DWT. 29-5-1997 kiel gelegd, 3-2-1998 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd. (427) als MIKOM ACCORD. 4-2005 herdoopt TOPLESS. 12-2006 herdoopt D&K 1. 21-11-2021 (e) verkocht voor sloop (639,5 USD/TO as is Colombo). 22-11-2021 verkocht aan GSPL DMCC, Navi Mumbai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4OH4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 11-2021 herdoopt D 1. 27-12-2021 op Chittagong Anchorage, 30-12-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DA FA, IMO 9005601, Container Ship, 3.775 GT, 3.276 DWT. 21-11-1990 te water, 29-3-1991 opgeleverd door Naikai SB & Eng. Co., Setoda (560) als MUSASHINO MARU aan Nippon Marine Co. Ltd., Hamano Kaiun Y.K. & Hoyo Kaiun K.K., Japan. 3150 BRT, 3.150 DWT. 12-2005 herdoopt SKY EXPRESS. 7-2020 herdoopt DONGJIN TOKUYAMA. 4-2020 herdoopt DA FA. 11-2021 verkocht aan Chittagong Breakers. 16-11-2021 van Kaohsiung naar Chittagong, 13-12-2021 op Chittagong Anchorage.

DODO, IMO 7812957 (NB-287), Ro-Ro Cargo Ship, 8.292, GT, 4.920 DWT. 1979 opgeleverd door Ankerlokken Verft Forde A/S, Forde (13) als TRANSDENIZ aan Transbalkan Deniz Yollari, Turkije. 2.399 BRT, 3.295 DWT. 1982 herdoopt IBRAHIM BAYBORA. 21-10-1983 te Mersin gekapseisd en gezonken, gelicht en gerepareerd. 1993 verkocht aan Transportes Maritimos de Alcudia S.A., Vigo-Spanje, 6-1993 herdoopt ROLON ALCUDIA. 9-2005 herdoopt DODO. 30-9-2011 verkocht van Boudi Marine Co. S.A., Panama aan Peterson Commercial Inc., Panama. 27-8-2013 verkocht aan Mohammed Rashid Al Jehani BR, Saudi Arabia. 10-2016 vlag: Panama. 18-7-2017 verkocht aan Almanal Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Alwalaa Shipping Agency, Suez. 28-11-2021 (e) verkocht aan Alang Breakers. 22-11-2021 van Suez naar Alang, 10-12-2021 ETA te Alang. 16-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 29-12-2021 op Alang Anchorage, 5-1-2022 te Alang op het strand om gesloopt te worden.

DONG TING HU, IMO 9063110, Crude Oil Tanker, 38.570 GT, 62.127 DWT. 1995 opgeleverd als DONG TING HU. 21-9-2021 verkocht aan Offshore Oil Yangpu Shipping, China. 20-10-2021 te Zhoushan om gesloopt te worden.

EM LONGEVITY, IMO 9212864, VLCC, Crude Oil Tanker, 159.414 GT, 306.324 DWT. 2000 opgeleverd als HAWK. 11-2012 herdoopt OLYMPIC HAWK. 5-2015 herdoopt N. TOPAZ. 4-2020 herdoopt BAG MEUR. 10-2020 herdoopt EM LONGEVITY. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop (592 USD/TO), 30-11-2021 van Tanjung Pelepas Anchorage naar Chittagong, 9-12-2021 op Chittagong Anchorage, 22-12-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENERGY 2, IMO 8407008, Offshore Supply Ship, 2.562 GT, 3.230 DWT. 1985 opgeleverd als ACTIVE GIRL door Liaaen Nordfjord, Nordfjordeid (142) aan S. Ugelstads Rederi A/S, Noorwegen. 2008 herdoopt ARIES GIRL. 19-1-2019 opgelegd. 9-2010 herdoopt ENERGY GIRL. 14-12-2021 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: Palau (T8A3755), 12-2021 herdoopt ENERGY 2. 2021 verkocht voor sloop naar India. 29-12-2021 van Mumbai naar Alang, 31-12-2021 op Bhavnagar Anchorage.

ENSCO DS-6, IMO 9535929 (NB-281), boorschip, 12-2011 gebouwd als DEEP OCEAN MOLOKAI, 1-2012 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries (1898) als ENSCO DS-6 aan Ensco Intercontinental G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Ensco Global IV Ltd. en Ensco International Inc. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 26-9-2016 verkocht aan Pride Global II Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Valaris PLC, Londen. 3-7-2020 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-8-2020 vlag: Kameroen en herdoopt DS-6. 6-5-2021 van Piraeus naar Aliğa, 9-5-2021 op Aliğa Anchorage. 16-12-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



ETC MENA, IMO 9229427 (NB-287), Crude Oil Tanker, 57.920 GT, 107.181 DWT. 25-11-1999 kiel gelegd bij Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Saijou Works (8002), in beheer bij Shoei Kisen K.K., 21-11-2000 te water, 29-3-2001 opgeleverd als OPAL QUEEN aan Los Halillos Shipping Co. S.A., Panama (Tsakos Shipping & Trading S.A.). 3-2011 herdoopt ETC ISIS. 4-2016 herdoopt ETC MENA. 16-11-2021 (VT) verkocht voor sloop. 24-12-2021 op Chittagong Anchorage, 2-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EUROCARGO PATRASSO, IMO 9131527, Ro-Ro Cargo Ship, 26.536 GT, 11.600 DWT. 1998 opgeleverd als BRABANT. 12-1998 herdoopt SUPERFAST CANARIAS. 6-2015 herdoopt EUROCARGO PATRASSO. 13-11-2015 vanaf Ravenna te Patras en daar tegen de kant gevaren, lichte schade opgelopen, uit de vaart voor class survey. 15-12-2015 in de vaart. 2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 27-12-2021 op Aliğa Anchorage, 28-12-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER LUCK, IMO 9175107, Chemical Tanker, 6.663 GT, 11.131 DWT. 10-6-1998 kiel gelegd, 12-11-1998 opgeleverd door Daedong Shipbuilding Co. Ltd. (S-1019) als MARINE PIONEER. 1-2006 herdoopt YUE YOU 902. 6-2020 herdoopt EVER LUCK. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 9-11-2021 van Taichung, Taiwan naar Chittagong, 2-12-2021 op Chittagong Anchorage, 9-12-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EXPRESS PEGASUS, IMO 7521651, Passenger/Ro-Ro Ship (Ferry), 8.153 GT, 5.995 DWT. 22-1-1977 te water, 7-1977 opgeleverd door C.N. Luigi Orlando, Leghorn (145) als ESPRESSO VENEZIA aan Adriatica S.p.A. di Nav., Italië. 4.810 BRT, 5.995 DWT. 1984 verkocht aan Tirrenia di Nav. S.p.A., Italië. 1990 herdoopt ESPRESSO MALTA. 1994 verkocht aan Rebox Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt PEGASUS. 1994: 8069 GT. 1997 verkocht aan Naftiliaki Aegeou N.E., Griekenland. 2000 herdoopt EXPRESS DIONYSOS. 2001 verkocht aan Hellas Flying Dolphins Maritime, Griekenland, herdoopt EXPRESS PEGASUS. 24-8-2020 (e) in reparatie. 4-9-2020 te Perama en opgelegd. 10-2021 verkocht voor sloop naar Turkije, 12-2021 door de sleepboot CHRISTOS XXXIV (IMO 7907415) naar Aliğa gebracht, 16-12-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

GDANSK, IMO 8128664 (NB-284), Self-Discharging Bulk Carrier, 34.837 GT, 63.671 DWT, gebouwd als GENESIO PIRES voor Frota Oceanica Brasileira S.A., Brazilië, 1984 opgeleverd door Ishikawajima Brasil, Rio de Janeiro (142) als RIO TROMBETAS aan Cia. De Nav. Lloyd Brasileiro, Brazilië. 34.837 BRT, 63.671 DWT. 1986 verkocht aan Government of the Federative Republic of Brazil, Rio de Janeiro-Brazilië. 1998 verkocht aan Cia. De Nav. Norsul S.A., Brazilië, herdoopt NORSUL RIO. 12-5-2005 herdoopt GDANSK. 1-2012 herdoopt VENCEREMOS. 2016 herdoopt GDANSK. 31-8-2021 verkocht (e) voor sloop (500 USD/TO). 2021 herdoopt DANSK. 13-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 16-12-2021 op Alang Anchorage, 17-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GIAT, IMO 7397024, Cement Carrier, 4.454 GT, 6.436 DWT. 1975 opgeleverd door Ube Dockyard, Ube (147) als KOEI MARU No. 3 aan Yasuda Shintaku Ginko K.K., Japan. 4.354 BRT, 6.893 DWT. 1983 verkocht aan Doei Unyu K.K., Japan. 1995 verkocht aan Carina Shipping S.A., Panama, herdoopt CARINA 2. 1998 verkocht aan Caribe Cement K.S., St. Vincent & the Grenadins, herdoopt MALENA. 2001 herdoopt CEM ATLANTICO. 28-5-2004 herdoopt CEMTICO. 6-2004 herdoopt IBIZA CEMENT. 29-5-2013 herdoopt GIAT. 4-7-2021 vanaf Jakarta te Cilegon, Indonesië om gesloopt te worden, 5-7-2021 (e) aanvang sloop.

GOLDSTAR NARI, IMO 9164744 (NB-287), Chemical/Oil Products Tanker, 4.667 GT, 6.001 DWT. 30-3-1999 kiel gelegd, 3-7-1999 te water, 15-10-1999 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B579-1/4) als BOW MATE. 2014 herdoopt DONGJOO ELYSIA. 4-2021 herdoopt GOLDSTAR NARI. 11-2021 verkocht voor sloop naar India. 24-11-2021 van Kandla naar Alang, 26-11-2021 op Bhavnagar Anchorage, 1-12-2021 op Alang Anchorage, 3-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



HALANI STAR, IMO 8646616, Work/Repair Vessel, 5.608 GT, 1982 opgeleverd door Chuan Hup Welding, Singapore als TOBA. 2009 herdoopt KUTAI. 2021 herdoopt HALANI STAR. 2-12-2021 te Mumbai (Plot LBS-2) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Halani).

HODZI, IMO 8302301, Ro-Ro Cargo Ship, 15.666 GT, 8.044 DWT. 20-6-1987 te water, 10-1988 opgeleverd door Komuny Paryskiej, Gdynia (B488/04) als CHODZIEZ aan Polish Ocean Lines, Polen. 15.414 BRT, 7.328 DWT. 1996 verkocht aan Levant Chartering Ltd., Malta. 2008 herdoopt DIVIO. 11-2013 herdoopt CHODZIEZ. 6-9-2021 verkocht aan Cham Maritime Ltd., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Viya Ship Management Co., Istanbul, 9-2021 herdoopt HODZI. 2021 verkocht aan Chittagong Breakers.



HUNTER II, IMO 8731459, Stand-By Safety Vessel, 102 GT, 221 kW. 3-3-1966 opgeleverd door Scheepswerf Hakvoort, Monnickendam als UK.242 PIETER MAARTEN. Vissersschip. 1969 verlengd. 1986 herdoopt ANTJE, 1988 herdoopt TWEE GEBROEDERS. 2-1990 herdoopt ANTJE. 10-1990 herdoopt HUNTER (J8DD9). 4-2019 vlag: Panama (HP5565), 4-2019 herdoopt HUNTER II. 31-10-2019 (e) verkocht aan Hunter Offshore Service Ltd., Panama (HP5565), in beheer bij Hunter Offshore C.V. 2021 verkocht aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. 3-1-2022 door de duw- sleepboot PAULA van Amsterdam naar Haarlem gebracht om gesloopt te worden. (Foto: Jan Plug, 3-1-2022, Buitenhuizen).

IND, IMO 7421942, Crude Oil Tanker, 11.290 GT, 16.168 DWT. 20-3-1976 te water, 1976 opgeleverd door Werft Nobiskrug, Rendsburg (686) als LUNNI aan Neste Oy, Finland. 10.975 BRT, 16.000 DWT. 1996 verkocht aan Laivanisannistoyhtio Lunni, Finland. 2003 verkocht aan Murmansk Shipping Co., Rusland, 2003 herdoopt INDIGA. 9-2021 herdoopt IND. 15-11-2021 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis. 20-12-2021 op Gadani Anchorage, 2-1-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



WR.129 JACOB MARCEL, IMO 8432065, vissersvaartuig, 87 GT, 1963 opgeleverd door v.d. Beldt als UK.132 CORINA (PFJZ). 1976 herdoopt UK.31 KLAAS KRAMER. 19-- herdoopt WR.129 GRIETJE HENDERIKA (J. Bakker, Den Oever). 2-3-2007 herdoopt WR.129 GRIETJE HENDRIKA. 3-3-2014 herdoopt WR.129 JACOB MARCEL (PEKX) (NLD196300697). 2021 verkocht aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. 3-1-2022 door de duw- sleepboot MAAS 1 (ENI: 2310062) van Amsterdam naar Haarlem gebracht om gesloopt te worden. (Foto: Jan Plug, 3-1-2022, Buitenhuizen).

JIN FU XING 602, IMO 9040039, Chemical Tanker, 3.705 GT, 4.117 DWT. 1992 opgeleverd als CHEMSHION. 2-2002 herdoopt YUE YOU 602. 12-2011 herdoopt JIN FU XING 602. 6-12-2021 verkocht voor sloop.

KORENOVSK, IMO 7832737, General Cargo Ship, 1.331 GT, 535 DWT. 1980 opgeleverd door Baltiya Shipyard, Klaypeda als KORENOVSK aan U.S.S.R. (Dalryba). Hektrawler, 1.141 BRT, 349 NRT, 535 DWT. 1992 verkocht aan Dalvent Science Technology Centre, Rusland. 1998 verkocht aan Kikhon-Trade, Rusland. 1999 verkocht aan Aeromor Scientific Co. Ltd., Rusland. 2016 verkocht aan Far East Technology Business, Rusland. 2016 in de vaart als vrachtschip. 23-11-2020 te Alang om gesloopt te worden.

LEEN, IMO 9121314, Chemical/Oil Products Tanker, 3.208 GT, 4.990 DWT. 1996 opgeleverd als ANIVA aan Prisco Singapore Pte. Ltd., Singapore. 1998 verkocht aan Akt Navigation Pte. Ltd., Singapore. 2003 verkocht aan Caverton Marine Ltd., Liberia, herdoopt ABEBI. 2004 vlag: Nigeria, herdoopt ASHABI. 2006 verkocht aan Late Night Shipping Ltd., Malta, herdoopt MARIOS. 6-2020 te Sharjah Port onder arrest wegens niet betaalde bunkers. 6-2021 herdoopt LEEN. 20-12-2021 op Gadani Anchorage, 25-12-2021 te Gadani (Plot 132) op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUBENICE, IMO 8351118, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 2.425 GT, 972 NT, 3.397 DWT. 12-1982 te water, 1-1983 opgeleverd door Fujiwara Zosensho, Omishima (81) als SETO aan Shikoku Kisen K.K., Kagawa, Japan. 350 passagiers. 12 kn. 2.354 kW, Yanmar 6Z280-ST. 1998 verkocht aan Jadrolinija PO, Rijeka-Kroatië (9A6503), herdoopt LUBENICE. 16-12-2021 verkocht aan Aliğa Breakers, Turkije.

MAERSK ASSISTER, IMO 8102517, Offshore Supply Ship, 1.924 GT, 3.003 DWT. 1983 opgeleverd als STAD NEPTUN door S. Iversen, Flekkefjord (62) aan K/S A/S Mitship, Noorwegen. 1.599 BRT, 3.100 DWT. 1986 verkocht aan Stad Seaforth Shipping A/S, Noorwegen. 1986 verkocht aan K/S Offshore Support Services A/S, Noorwegen. 1987 verkocht aan A.P. Møller, Denemarken, herdoopt MAERSK ASSISTER. 10-1998 herdoopt LADY ELIZABETH. 8-2007 herdoopt GSP ORION. 12-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAPLE, IMO 9168477, Chemical/Oil Products Tanker, 12.044 GT. 19.386 DWT. 1998 opgeleverd als MAPLE GALAXY. 6-2012 herdoopt MAPLE. 4-12-2021 van Port Qasim naar Alang, 9-12-2021 (e) verkocht voor sloop, 10-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 15-12-2021 op Alang Anchorage, 17-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MELATI DUA, IMO 9123661, Chemical Tanker, 22254 GT, 32.168 DWT. 1997 opgeleverd als BUNGA MELATI DUA. 2013 herdoopt MELATI DUA. 29-11-2021 van Mombasa naar Alang, 9-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 20-12-2021 op Alang Anchorage, 22-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MINAS, IMO 6803947, MMSI 511100491, vissersschip, 1.134 GT, 1.256 DWT. 1976 opgeleverd als KOTOSHIRO MARU NO.1 aan Kotoshiro Gyogyo K.K., Japan. 1972 herdoopt SANYO MARU. 1973 verkocht aan Maritima Siete S.A., Panama, herdoopt PARTERA NO.10. 1979 verkocht aan Tae Chang Fisheries Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt TAE CHANG NO.10. 1991 verkocht aan Duk Chang Fisheries Co. Ltd., Zuid Korea. 1993 herdoopt DUK CHANG NO.1. 2000 verkocht aan Bogo Marine Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt BO GO NO.21. 200 herdoopt HAE IN NO. 21. 7-2021 verkocht aan Fewell S.A., Montevideo, vlag: Palau, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., Libanon, 7-2021 herdoopt MINAS. 8-2021 verkocht voor sloop naar Turkije. 11-8-2021 vertrokken van Montevideo naar Aliğa met op sleep ROU02 CTE PEDRO CAMPBELL, MMSI 770576004 (NB-284), 23-12-2021 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOON ENERGY, IMO 7390674, Offshore Supply Ship, 877 GT, 1.021 DWT. 1987 opgeleverd als CANARY ISLAND aan Offshore Island Boats I, U.S.A. 1978 verkocht aan Seahorse Inc., U.S.A. 1981 verkocht aan Offshore Island Boats Inc U.S.A. 1986 verkocht aan Arthur Levy Enterprises Inc U.S.A. 1991 verkocht aan Gem Shipping Inc., Hong Kong, herdoopt VEESEA HURRICANE. 2003 verkocht aan Wish Shipping S.A., Comoros, herdoopt TORRE. 2005 verkocht aan Cedar Lakes Co. S.A., Panama, herdoopt ATORRE. 2006 vlag: Liberia. 2006 verkocht aan Striking Marine Co., Panama herdoopt STORM X. 2009 verkocht aan Sea Vision International, Georgië, herdoopt SAMOS. 2011 verkocht aan Liverpool Marine S.A., Panama, herdoopt ALLAWI 10. 2013 verkocht aan Shams Shipping Inc., Panama, herdoopt BIANCA. 2016 verkocht aan Elite Marine Inc., Panama, herdoopt ELITE ENERGY. 10-2020 herdoopt MOON ENERGY. 11-2021 herdoopt TROY 1. 26-11-2021 (e) aanvang sloop.

MORESBY EXPRESS II, IMO 9224611 (NB-285), General Cargo Ship, 4.090 GT, 4.710 DWT. 2000 opgeleverd als JUISTER RIFF. 24-4-2001 herdoopt BBC JAPAN. 18-2-2010 herdoopt BBC UKRAINE. 23-11-2013 herdoopt MORESBY EXPRESS II. 6-2021 herdoopt MORESBY 10. 12-6-2020 op Lae Anchorage, Papua New Guinea. 8-8-2021 van Lae Anchorage met de sleepboot MASINDRA JEDDAH (IMO 9543184). 9-2021 verkocht voor sloop. 9-9-2021 van Port Klang naar Chittagong met de sleepboot MASINDRA JEDDAH (IMO 9543184), 22-9-2021 op Chittagong Anchorage, 29-9-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NADINE, IMO 9015383, Oil Products Tanker, 1991 opgeleverd door Dynamic Marine, Singapore (040) als OXALIS VANDA aan Oxalis Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore. 2.436 BRT, 4.993 DWT. 1-2011 herdoopt

BREU. 30-4-2021 van Sharjah naar Gadani, 23-5-2021 op Gadani Anchorage, 23-5-2021 (e) aanvang sloop te Gadani.

NAVION STAVANGER, IMO 9248435, Crude Oil (Shuttle) Tanker, 81.141 GT, 148.729 DWT. 28-8-2003 opgeleverd als NORDIC STAVANGER. 11-6-2004 herdoopt NAVION STAVANGER. 5-10-2021 verkocht aan Sangakara Maritime Inc., Panama (3E3572), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates. 17-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 20-12-2021 op Alang Anchorage, 23-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORDAN, IMO 8109101, General Cargo Ship, 2.584 GT, 3.595 DWT. 1982 opgeleverd als GEMINI MOON door Narasaki Zosen, Muroran (1024) aan Palatine Nav. (Panama) S.A., Panama. 2.471 BRT, 3.595 DWT. 1986 verkocht aan Gemini Nav. [Panama] S.A., Panama. 1988 verkocht aan Chemi Moon Shipping S.A., Panama (Pearl Delta Shipping Co. Ltd.), herdoopt CHEMI MOON. 1998 herdoopt FANARA. 6-2011 herdoopt MAXAL ZITA. 6-2018 herdoopt NORDAN. 9-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



NORMAND CARRIER, IMO 9134531 (NB-286), Offshore Supply Ship, UT 745, 3.051 GT, 4.250 DWT. 1996 opgeleverd als NORMAND CARRIER. 2 x 4.550 EPK, Wärtsilä-Wichmann 10V28B. 9-6-2017 verkocht aan Wilson Offshore A/S, Denemarken (DIS), in beheer bij Bjerrum & Jensen A.p.S., 6-2017 herdoopt CARRIER EXPRESS. 30-9-2017 in beheer bij Bjerrum & Jensen A.p.S. en A1 Offshore Solutions A.p.S. 3-2020 in beheer bij World Marine Offshore A/S, 3-2020 herdoopt WILSON ALBORAN. 3-2020 (e) opgelegd. 14-8-2020 te Esbjerg. 2-9-2021 in beheer bij Northern Offshore Services A/S, Kastrup, 9-2021 herdoopt NORTHERN SEA. 18-10-2021 (vt) verkocht voor sloop. 5-10-2021 bij een sloper te Esbjerg om gesloopt te worden. (Foto: Cees de Bijl, 25-8-2006, IJmuiden).

OCEAN RUBY, IMO 9150834, Crude Oil Tanker, 79.633 GT, 153.152 DWT. 30-9-1997 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries, Ulsan als ARDENNE. 2000 herdoopt FRONT ARDENNE. 2017 verkocht door Frontline Management AS voor \$ 8 M. aan True Faith Global Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Zheng Yu Shipping Co. Ltd., 8-2018 herdoopt OCEAN RUBY. 9-2020 vlag: Panama. 3-2021 in beheer bij Winson Oil Bunkering Pte. Ltd. en Astar Marine Pte. Ltd. 27-8-2021 in beheer bij Jie Sheng Ship Management Ltd., Kaohsiung. 11-2021 verkocht voor sloop (600 USD/TO) naar Bangladesh. 28-12-2021 op Chittagong Anchorage.

PIRAI, IMO 8617081 (NB-262), tanker, 5-9-1989 te water, 8-1990 opgeleverd door Ishikawajima Brasil, Rio de Janeiro (151) als PIRAI aan Petroleo Brasileiro S.A., Rio de Janeiro. 39.716 GT, 66.672 DWT. 6-9-2018 van Rio de Janeiro naar Niteroi, 15-10-2018 te Niteroi. 4-2019 (e) opgelegd. 10-2019 verkocht voor sloop (283 USD/TO as is Rio, oplevering medio december). 16-8-2021 (e) verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, St. Kitts and Nevis (V4MO4), 8-2021 herdoopt RAJ. 24-10-2021 van Rio de Janeiro. 11-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 15-12-2021 op Alang Anchorage.

POLAR ROCK, IMO 9116632, Crude Oil Tanker, 56,924 GT, 105,274 DWT, 1996 opgeleverd als NISSOS CHRISTIANA. 8-1-2005 herdoopt CE-MERAPI. 8-2016 herdoopt POLAR ROCK. 2021 verkocht voor sloop (645 USD/TO).

POSH GENTIL, IMO 9550230, Offshore Tug/Supply Ship, 2.538 GT, 2.598 DWT. 2010 opgeleverd als POSH VERDANT aan Starling Shipping Pte. Ltd., Singapore (Posh Semco Pte. Ltd.). 10-2011 herdoopt CABALLO COPENHAGEN. 10-2014 herdoopt POSH GENTIL. 6-2021 te Seybaplaya, Mexico om gesloopt te worden.

QUEEN OF BURNABY, IMO 6510148, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 4.903 GT, 1.176 DWT, 15-2-1965 te water bij Vancouver Shipyards Co., Vancouver (125), 5-1965 opgeleverd als QUEEN OF BURNABY aan British Columbia Ferry Corp., Victoria, B.C., vlag: Canada. 3,542 BRT. 987 passagiers, 18 kn. 4.476 kW, 2 x Mirrless. 1973 verlengd, 4.903 BRT. 1980 verkocht aan Ministry of Transport, Canada. 1980 verkocht aan British Columbia Ferry Authority, Canada. 21-5-1994 verkocht aan Victoria Line, Victoria-Canada, herdoopt ROYAL VICTORIAN. 1997 herdoopt PRINCESS MARGUERITE III. 1999 verkocht aan BC Ferries, Victoria B.C., vlag: Canada. 2000 herdoopt QUEEN OF BURNABY. 2017 opgelegd Horseshoe Bay te Richmond en te koop aangeboden. 14-10-2021 vertrokken van Nanaimo. 29-11-2021 naar Baynes Sound gesleept. 6-12-2021 (e) verkocht voor sloop.

QUBAA, IMO 9198159, Crude Oil Tanker, 57.949 GT, 31.302 NT, 106.681 DWT. 23-4-1998 kiel gelegd, 6-7-1998 te water, 30-9-1998 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2085) als PACIFIC VIRGO. 11-2011 herdoopt QUBAA. 17-12-2021 verkocht voor sloop. 4-1-2022 op Gadani Anchorage.

RAJU, IMO 8617079 (NB-287), Crude Oil Tanker, 37.283 GT, 66.721 DWT. 27-4-1989 te water, 4-1990 opgeleverd als PIRAJUI door Ishikawajima Brasil, Rio de Janeiro (150) aan Petroleo Brasileiro S.A., Brazilië. 9-2020 verkocht voor sloop. 8-2021 herdoopt RAJU. 18-11-2021 vertrokken van Rio de Janeiro naar India. 25-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 30-12-2021 op Alang Anchorage, 1-1-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RAMDANE ABANE, IMO 7411961 (NB-279), LNG Tanker, 1981 opgeleverd door Ch. de l'Atlantique, St. Nazaire (L26) als RAMDANE ABANE aan Cie. National Algerienne de Nav., Algerije. 74.741 BRT, 83.228 DWT. 29-7-2020 te Arzew. 3-2021 verkocht voor sloop (345 USD/TO as is Algeria). 7-2021 verkocht aan Global Marketing Systems JLT, Dubai, vlag: Palau, herdoopt MADAME. 19-11-2021 van Arzew naar Bangladesh, 27-12-2021 op Chittagong Anchorage, 2-1-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RANDOLPH YOST, IMO 8754281, platform, type Marathon LeTourneau 116-C, 6.157 GT. 1979 opgeleverd door Marathon LeTourneau Inc., Brownsville Texas (130) als RANDOLPH YOST aan Reading & Bates Co., Houston Texas, vlag: U.S.A. 4.702 BRT. 16-12-2021 verkocht voor sloop. 12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROSE JASMEEN, IMO 8514291 (NB-285), Oil Products Tanker, 3.225 GT, 5.273 DWT. 27-9-1985 opgeleverd als TACHIBANA MARU. 11-2000 herdoopt GRANDEUR ACE. 9-2002 herdoopt MARINE VENUS. 11-2015 herdoopt INNOVA 1. 3-2020 herdoopt ROSE JASMEEN. 10-9-2021 verkocht voor sloop. 9-9-2021 gearriveerd te Gadani om gesloopt te worden.

RUI CHANG HAI, IMO 9127954, Bulk Carrier, 18.070 GT, 27.288 DWT. 1997 opgeleverd als RUI CHANG HAI. 13-3-2020 gearriveerd Jiangyin Xiagang Changjiang, om gesloopt te worden.

SANMAR STANZA, IMO 9174488 ((NB-285), Oil Products Tanker, 28.546 GT, 12.369 NT, 47.110 DWT. 2-4-1999 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd, Hiroshima (436) als FREJA SPRING. 8.562 kW, 500 x 1910, 127 rpm., MAN B&W 6S50MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd. Tamano. 12-2010 verkocht aan Sanmar Shipping Ltd., India, herdoopt SANMAR STANZA. 2021 verkocht voor sloop (578 USD/TO as is Colombo). 10-2021 verkocht aan GSPL DMCC, St. Kitts and Nevis (V4NO4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt SAN. 15-10-2021 op Colombo Anchorage, 31-10-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA LATITUDE, IMO 9217981, Crude Oil Tanker (VLCC), 157.883 GT, 309.285 DWT. 10-12-2001 opgeleverd als OVERSEAS CHRIS. 8-2011 herdoopt DHT CHRIS. 2017 herdoopt SEA LATITUDE. 14-12-2021 verkocht voor sloop.

SEABULK CONNECTICUT, IMO 8107957, Offshore Tug/Supply Ship, 724 GT. 1981 opgeleverd als MARSEA SEVEN. 1988 herdoopt OMS JEFFERSON. 1993 herdoopt JEFFERSON. 1996 herdoopt SEABULK CONNECTICUT. 2006 herdoopt NABAT. 2016 gesloopt.



SOTHYS, IMO 9253064, Crude Oil Tanker, 58.166 GT, 107.123 DWT. 6-2003 opgeleverd als EAGLE TUCSON. 21-4-2021 van Gagak Rimang Offshore Terminal, Indonesië. 5-2021 herdoopt SOTHYS. 11-2021 de SOTHYS is vrijgegeven door Iran en verliet de wateren van Bandar Abbas richting de Golf van Oman, waar het op 10 november voor anker ging op plaats 26° 00.48' N 056° 53.82' E. Het schip was mogelijk geladen met Iraanse olie, bestemd voor Azië.

11-2021 Vietnam was op zoek naar meer informatie over de 'SOTHYS', terwijl het beloofde de veiligheid en humane behandeling van de bemanningsleden te waarborgen. Analisten vermoedden dat het schip probeerde gesanctioneerde Iraanse ruwe olie naar Azië over te brengen. Amerikaanse troepen hadden de inbeslagname in de gaten gehouden, maar ondernamen uiteindelijk geen actie toen het schip de Iraanse wateren binnenvoer. Vietnamese functionarissen bleven de ontwikkelingen op de voet volgen en werkten nauw samen met de Iraanse autoriteiten om dit probleem op te lossen in overeenstemming met de wet en de nodige maatregelen te nemen om de rechten en belangen van Vietnamese onderdanen te beschermen," zei Pham Thu Hang, plaatsvervangend woordvoerder van het Vietnamese ministerie van Buitenlandse Zaken. Alle 26 bemanningsleden werden goed behandeld en verkeerden in normale gezondheid. De 'SOTHYS' stonde op de radar van United Against a Nuclear Iran, een in New York gevestigde belangen behartiginggroep die lang achterdochtig was geweest tegenover de Islamitische Republiek. In een brief van 11 oktober, gericht aan de Vietnam Maritime Administration, zei de groep dat haar analyse van satellietfoto's aantoonde dat de tanker in juni een schip-naar-schip overdracht van olie had ontvangen van de tanker 'Oman Pride', Het Amerikaanse ministerie van Financiën identificeerde dit schip in augustus als gebruikt om Iraanse olie te vervoeren als onderdeel van een smokkelplan om de expeditionaire Quds Force van de Garde te verrijken.

10-11-2021 m.t. SOTHYS ten anker Golf van Oman. 3-12-2021 op Khor Fakkan Anchorage. 12-2021 verkocht voor sloop (605 USD/TO). (Foto EAGLE TUCSON: Andreas Idsøe/Shipspotting, 30-4-2012, Holmengraa, Noorwegen).

STAR SKN-151, IMO 8136300 (NB-287), Fish Factory Ship, 4.378 GT, 1.810 DWT. 26-5-1983 opgeleverd als MARSHAL KOSHEVOY aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Kaliningrad Trawl Fleet, Rusland. 1991 verkocht aan Tralflot A.O., Rusland. 1997 verkocht aan J.S. Co. Baltlanta, Litouwen, herdoopt ARAS. 1998 verkocht aan Parlan Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt ARAS I. 4-2013 herdoopt AZOR. 2-2015 herdoopt STAR SKN 151. 11-2021 verkocht aan Alang Breakers. 18-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 22-12-2021 op Alang Anchorage, 24-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNWO, IMO 9147904, Chemical/Oil Products Tanker, 1.999 GT, 3.398 DWT. 1996 opgeleverd als SUNNY CHEMI. 1-2004 herdoopt SINOCEM 10. 9-2005 herdoopt ZHONG HUA 10. 3-2016 herdoopt SUNWO. 26-11-2021 van Mucan Anchorage naar Chittagong, 15-12-2021 op Chittagong Anchorage, 21-12-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SWIFTCHEM, IMO 9121754 (NB-287), Chemical/Oil Products Tanker, 9.544 GT, 16.150 DWT. 10-11-1994 kiel gelegd, 28-2-1995 te water, 11-7-1995 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2853) als SPRING LEO. 9-2003 herdoopt KERIM. 4-2010 herdoopt CHEM PEGASUS. 9-2013 herdoopt UNION FORTUNE. 2-2020 herdoopt SWIFTCHEM. 2021 verkocht voor sloop naar India. 19-11-2021 van Kandla naar Alang, 8-12-2021 op Alang Anchorage, 11-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAI XING, IMO 8210273, Refrigerated Cargo Ship, 3.218 GT, 5.956 DWT. 1982 opgeleverd door Kochi Jukogyo, Kochi (1548) als WORLD FONTAINE aan K.K. World Shipping, Japan. 1998 BRT, 3.920 DWT. 1992 verkocht aan Lauro Shipping S.A., Panama, herdoopt WORLD MORA, 1995 verkocht naar China, 1995 herdoopt TAI XING. 2021 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 22-12-2021 van Colombo Anchorage naar Chattogram, 28-12-2021 op Chattogram Anchorage.

NO.303 TONG YOUNG, IMO 7355753, Fishing Vessel, 656 GT, 468 DWT. 1973 opgeleverd Dae Sun Shipbuilding & Engineering, Busan (153) als ACACIA NO.1. 2000 herdoopt EUN HAE NO. 1. 2002 herdoopt ACACIA NO. 1. 2002 herdoopt EUN HAE NO. 1. 2017 herdoopt NO.303 TONG YOUNG. 5-7-2021 vanaf Stanley te Montevideo. 8-2021 te Aliğa met op sleep het vaartuig MONTE, ex ROU 03 MONTEVIDEO. 12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TOWDAH HANA, IMO 9044102, Chemical/Oil Products Tanker, 1.485 GT, 2.458 DWT. 25-6-1992 te water, 9-11-1992 opgeleverd als KOBE PIONEER door Daedong Shipbuilding Co, Ltd., Pusan (382) aan Capri Chemical Tankers S.A., Panama. 2000 verkocht aan Heung-A Shipping Co. Ltd., Pusan-Zuid Korea. 2009 herdoopt TOWDAH HANA. 2-12-2021 bij Pal Pal Scrapyard te Busan Gamcheon Port om gesloopt te worden.

UNITED TRANSPORTER, IMO 8716007 (NB-287), Oil Products Tanker, 4-1989 opgeleverd (LR) door Inchon Engineering & Shipbuilding Corp., Inchon (S-152) als THUNTANK 12 aan Thunrederier A/B, Lidköping-Zweden, roepsein SBAZ, in beheer bij Erik Thun A/B. 7.979 BRT, 5.309 NRT, 14.210 DWT. 143,00 (134,96) x 18,82 x 11,40 x 9,024 meter. Chemicaliëntanker, 19 ladingtanks, 17.662 m<sup>3</sup>, 11 ladingpompen, totaal 3.540 ton/uur, 14,7 kn. 4.974 EPK, 3.659 kW, V 12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa, Finland. 1990 in beheer bij United Tankers A/B. 1991 verkocht aan P/R för m.t. "United Transporter", Lidköping-Zweden, in beheer bij Erik Thun A/B, herdoopt UNITED TRANSPORTER. 1993 verkocht aan United Tankers AB, voor 65% eigendom van United Tankers AB, Lidköping-Zweden, in beheer bij Thun Ship Management AB. 1999 thuishaven: Gothenborg-Zweden. 2000 herdoopt BRO TRANSPORTER. 2-2007 verkocht, bij verkoop voor 77,5% eigendom van Broström.



26-3--2007 (e) verkocht aan Eparchia Kissamou Shipping Company, Piraeus-Griekenland, roepsein SVXG, in beheer bij Styga Compania Naviera S.A., Athene (Mamidakis Brothers Group), 2-4-2007 (e) herdoopt KATERINA M. 8-3-2012 verkocht aan Arabian Petroleum Supply Co. S.A., 14-3-2012 vlag: Saudi Arabia, roepsein HZCT, in beheer bij Arabian Petroleum Supply Co. S.A. en Styga Compania Naviera S.A., 3-2012 herdoopt APSCO 10. 25-2-2014 ver-

kocht aan APSCO for Petroleum Services, Saudi Arabia. 18-7-2016 verkocht aan Sidra 2 Bunkering & Trading, 20-7-2016 vlag: Panama, roepsein 3FXK8, in beheer bij Overseas Petroleum & Shipping, 7-2016 herdoopt SIDRA 2. 17-4-2019 verkocht aan Al Mamoori Shipping LLC, Panama. 10-11-2019 in beheer bij Al Rafedain Marine Services en Manila Marine Management Inc. 16-7-2020 verkocht aan Barakat Al Bahar Inc., vlag: Togo, roepsein 5VHY5, 31-8-2020 (e) in beheer bij Oscar Middle East Ship Management LLC, Dubai, 7-2020 herdoopt ANASTASIA. 3-2021 in beheer bij Barakat Al Bahar Inc. en Oscar Middle East Ship Management LLC. 17-7-2021 verkocht aan Queen Emata Shipping Inc., vlag: Guyana, roepsein 8RAR1, in beheer bij Queen Emata Shipping Inc. en Hessonite Ship Management LLC, Sharjah, United Arab Emirates, 7-2021 herdoopt QUEEN EMATHA. 11-2021 verkocht voor sloop (615 USD/TO). 29-11-2021 vertrokken van Kismayu, Somaliënaar Gadani. 15-12-2021 op Gadani Anchorage, 1-1-2022 te Gadani (Plot #119) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: R. & M. Coster, 15-7-2008, IJmuiden).

VAGABON, IMO 9149342, Chemical/Products Tanker, 1996 opgeleverd als GLOBAL MERCURY. 2010 herdoopt COSMIC. 2013 herdoopt COSMIC 18. 2019 herdoopt MORNING STAR. 4-2021 verkocht van Skopelos Shiptrade Corp., Comoros aan Alker Navigation Corp., Comoros, herdoopt VAGABON. 1-12-2021 te Gadani, 8-12-2021 (e) aanvang sloop, 12-2021 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

VIDEO, IMO 7831367 (NB-287), Fishing Vessel, 631 GT, 520 DWT. 1979 opgeleverd als DONG WON NO.308 aan Todd Ltd. Corp., Panama. 1987 verkocht aan Dong Won Industries Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt DONG WON NO.308. 2004 verkocht aan Dong Bang Fisheries Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt DONG BAEG NO.303. 2010 verkocht aan Tong Young Industries Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt TONG YOUNG NO.303. 24-6-2021 verkocht aan Fewell S.A., Montevideo, Uruguay, vlag: Palau (T8A3642), in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.L., Sahel Aalma, Jounieh, Libanon, 6-2021 herdoopt VIDEO. 23-8-2021 verkocht voor sloop naar Alang, India. 23-10-2021 van Port Elizabeth naar Alang, 1-12-2021 op Bhavnagar Anchorage, 7-12-2021 op Alang Anchorage, 8-12-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VOYAGER, IMO 9253894, Crude Oil Tanker, 79.525 GT, 149.991 DWT, 10-4-2001 contract, 31-8-2001 kiel gelegd, 30-10-2001 te water, 10-1-2002 opgeleverd door Sasebo Heavy Industries Co. Ltd. (479) als VOYAGER aan Glynn Enterprises Co., Liberia, in beheer bij Dynacom Tankers Management Ltd. 11-10-2002 in beheer bij Dynacom Tankers Management Ltd. en Glynn Enterprises Co. 27-10-2003 verkocht aan SAG Unternehmensbeteiligungsgesellschaft MT "VOYAGER" m.b.H. & Co. Tankschiff K.G., Liberia, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 2-2004 vlag: Marshall Islands. 31-12-2005 in beheer bij COLUMBIA Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H. 17-12-2021 verkocht voor sloop

WEST NAVIGATOR, IMO 9162100 (NB-283), boorschip, 1998 opgeleverd als MST ODIN. 1999 herdoopt WEST NAVION. 3-2003 herdoopt WEST NAVIGATOR. 24-7-2008 verkocht aan North Atlantic Navigator Ltd., Panama (3ERR2), in beheer bij Seadrill Offshore AS. 4-2011 in beheer bij North Atlantic Management AS en Seadrill Offshore AS. 10-2012 in beheer bij North Atlantic Management AS en Seadrill Management AS, Stavanger. 20-8-2013 in beheer bij North Atlantic Management AS en Seadrill Management Ltd., Londen. 6-2021 verkocht voor sloop. 3-11-2021 vertrokken van Skipavik-Gulen, Noorwegen naar Aliaga met de sleepboot ALP WINGER (IMO 9367504), 9-12-2021 op Aliaga Anchorage.

WIN LOTUS, IMO 8919972 (NB-286), Chemical/Oil Products Tanker, 4.355 GT, 7.078 DWT. 24-3-1990 te water, 1990 opgeleverd als ROSALIE door Kurinoura Dock, Yawatahama (281) aan New Seagull Shipping S.A., Panama. 9-2003 verkocht aan Splendid Eminent S.B., Maleisië, herdoopt MMM KINGSTON. 2011 herdoopt STT KINGSTON. 9-2011 herdoopt MAY 1. 7-2013 herdoopt WIN 1. 12-2016 herdoopt WIN LOTUS. 5-11-2021 (e) verkocht voor sloop (695 USD/TO). 18-12-2021 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

## Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam.  
<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

