

*Om een leuke Zeebrief vopn
het f Chip*

SCHEEPSFOTODIENST

ZEEBRIEF #188



NIEUWSBRIEF 290

12 maart 2022

ALASKABORG, IMO 9466374 (NB-190), 10-8-2012 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai onder bouwnummer 1581A, roepsein PBUX, 11.864 GT, 5.650 NT, 7.500 kW, Wärtsilä 6L46F, 17 kn., 21e in een serie 17.500 tonners die de werf bouwde voor Koninklijke Wagenborg, 15-11-2012 opgeleverd aan Alaskaborg Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 16-11-2012 gearriveerd te Lianyungang op de eerste reis om carbon anodes te laden, vervolgens naar Xiamen/Kaoshing voor het laden van een aantal plezierjachten aan dek met bestemming Baie Comeau en Port Everglades. 7-2-2022 van Baie Comeau, Canada naar Rotterdam, 10-2-2022 voor Newfoundland, op 97 mijl zuidoost van Cape Race, in slecht weer trad lekkage op, op last van de Canadian Coast Guard gestopt, 11-2-2022 te St. Johns om te repareren. 19-2-2022 vertrokken naar Rotterdam, 27-2-2022 te Rotterdam, Merwehaven. (Foto: Reinier van de Wetering, 27-02-2022, t.h.v. Maassluis).



AMY, IMO 8810748 (NB-260), 13-7-1989 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (253) aan Vuurborg Scheepvaart B.V., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 4-2000 verkocht aan Scheepvaartbedrijf "Amy" C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 13-1-2006 verkocht aan Aspen Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, roepsein V2WH, in beheer bij VW Nyki Shipping B.V., Rhoon, 17-1-2006 te Bolnes herdoopt ASPEN. 3-10-2012 (e) verkocht aan MLS Shipping International Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Exeter, U.K., herdoopt EXE OTTER. 3-10-2013 verkocht aan Biagi Co. S.A., St. Vincent & Grenadines, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa. 5-8-2019 verkocht aan Elbo Shipping LLC, Haifa, vlag: Panama, roepsein 3FMC8, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa. 4-2-2022 verkocht aan Octan Shipping LLC, Haifa, vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4QD4, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa, 2-2022 herdoopt ELIF S. (Foto: Leo Johannes, 24-9-2005, N.O.K.).

ANGUS EXPRESS, IMO 9167057 (NB-241), Livestock Carrier, casco gebouwd door Gemak Sanayi ve Ticaret Koll. Sti., Tuzla (18), 1998 opgeleverd door Off. Mecc. Nav. E Fond. San Giorgio del Porto, Genua (111) als ALNILAM aan Fiesta Shipping, Valletta-Malta. 4.752 GT, 2.692 NT, 4.000 DWT. 2000 in beheer bij Gemarfin S.A. 2001 in beheer bij Accord Ship Management Private Ltd. 2003 verkocht aan Siba Ships S.l.r., Italië, in beheer bij Siba Ships S.p.A., 29-9-2003 (e) herdoopt ALNILAM PRIMA. 2008 verkocht aan Siba Ships Asia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Sibamar Ship Management Pte. Ltd., 14-4-2008 (e) herdoopt STELLA ALNILAM. 22-9-2008 (e) verkocht aan Motorschip Zebu Express B.V., vlag: Filippijnen, roepsein DYUJ, in beheer bij Livestock Express B.V. (Vroon B.V.), 22-9-2008 te Willemstad, N.A. overgedragen, herdoopt ANGUS EXPRESS. 26-9-2008 vertrokken uit Caracas Baai, 26-9-2008 de Sint Annabaai binnen gevaren naar de West Warf 1 om te bunkeren. 12-2017 vlag: Luxemburg, roepsein LXEA. 15-2-2022 (RI) verkocht aan Cowabunga S.A., Panama, roepsein 3E3443, in beheer bij Livestock Express B.V., Breda.



ANNIE COSYNS-N, IMO 8411621 (NB-224), 24-8-1984 kiel gelegd, 22-12-1984 te water gelaten als WAPPEN VON BARSSEL, 2-5-1985 proefvaart, 5-1985 opgeleverd door Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (791) aan Rederij Eems, Delfzijl (juridisch overgedragen, de opdrachtgever kreeg financiële problemen en kon het schip niet overnemen), opgelegd te Delfzijl, 1986 verkocht aan Annie Cosyns-N B.V., Rotterdam (samenwerking tussen Van Nievelt Goudriaan & Co. B.V., Pegasus en Cono Industrie Groep), in beheer bij Van Nievelt Goudriaan & Co. B.V., 24-4-1986 vertrokken van de werf, 5-5-1986 te Rotterdam gedoopt ANNIE COSYNS-N door mevr. A. v.d. Veeken-Cosyns en opgeleverd door de werf. 4-5-1987 herdoopt MERAK. 1987 verkocht aan Baltic Sun C.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 22-5-1987 herdoopt BALTIC SUN. 1995 verkocht aan Nicolaos Hatzidakis, Limassol-Cyprus, 6-1995 herdoopt EVANGELIA IV. 3-1996 verkocht aan Ain Mara Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus. 2001 verkocht aan Western Chartering S.A., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, 13-8-2001 herdoopt GLOBAL SPIRIT. 2003 verkocht aan Scott Shipping Management Ltd., Isle of Man, vlag: Gibraltar, 7-3-2003 herdoopt HECA TIMBER. 17-6-2003 herdoopt UNI 4. 2004 verkocht aan Vallis Mare Ltd., Gibraltar, in beheer bij Meriaura, Turku, Finland, 4-2004 herdoopt MIRVA. 12-2011 verkocht aan VG-Shipping Oy, Turku-Finland, roepsein OJPE, in beheer bij Meriaura, Turku, Finland. 2012 verkocht aan Brothers Way Shipping Ltd., Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAH2, in beheer bij Rana Maritime Services S.A., Choueifat, Libanon, 16-4-2012 te Rotterdam herdoopt BROTHERS WAY. 20-4-2012 vertrokken naar Antwerpen. 2-2016 (e) verkocht aan Sea Blue Maritime Inc., Moldavië, roepsein ERZX, in beheer bij Info Market SRL, Constanta, Roemenië. 2-2022 thuishaven en vlag: Basseterre-St. Kitts and Nevis, roepsein V4PS4. (Foto MIRVA: Teun van der Zee, 22-4-2008).

AVANCE CAPELLA, IMO 9901996, LPG Tanker, 23-10-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2358, 25-2-2022 opgeleverd als AVANCE CAPELLA aan Avance Capella Ltd., Marshall Islands (V7A5034), in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 53.573 GT, 62.500 DWT.

BOREAS, IMO 9962304, Offshore Instal Vessel, 1-2022 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMC RAFFLES H567, 6-2024 geplande oplevering als BOREAS aan Van Oord, Rotterdam. 47.017 GT, 21.970 DWT.



CFL PRUDENCE, IMO 9398046 (NB-289), 25-4-2008 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 702, 27-5-2008 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming m.s. "CFL Prudence" C.V., Groningen, in beheer bij Saltra Chartering & Agencies B.V. voor Canada Feeder Lines B.V. te Groningen. 4.106 GT. 28-5-2008 vertrokken van Harlingen op de eerste reis in ballast naar Amsterdam om daar te laden voor Hull. 24-9-2008 (e) in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 1-2015 (e) verkocht aan CFL Prudence II Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-10-2018 oprichting van Vertom Prudence B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72799900. 10-10-2018 oprichting van Vertom Prudence C.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 72826444. 11-1-2019 gearriveerd te Vasiliko, Cyprus. 1-2019 verkocht aan Vertom Prudence B.V., Rotterdam, roepsein PHPN, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon en Vertom-Bojen Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland, 12-1-2019 (mt) herdoopt PRUDENCE. 13-1-2019 van Vasiliko, Cyprus naar Treport, Frankrijk, 2-2-2019 ETA te Treport. 13-3-2021 vanaf Cartagena gearriveerd te Randers, Denemarken. 19-3-2021 verkocht aan Northern Shipping Co., 24-3-2021 (vt) vlag Rusland, roepsein UBNV6, herdoopt SMP NOVODVINSK. 8-1-2022 van Bronika, Rusland naar Szczecin, geladen met rollen staal, 12-1-2022 tijdens slecht zicht aan de grond gelopen bij Szczecin, in positie 53.47.54 NB. en 014.21.15 OL. 11-2-2022 na gedeeltelijk lichten van de lading vlot gebracht en gearriveerd te Stettin. (Foto: Arjan Elmendorp, 1-8-2012).

Het Russische schip bereikte de haven.

Zoals we al hebben laten weten, begon op donderdagochtend (10:00 a.m.) het werk aan de gedeeltelijke lossen van het schip onder de Russische vlag "SMP Novodvinsk", dat vanaf 12 januari dit jaar aan de grond stond op de lagune van Szczecin, in de buurt van de Eerste Spoorpoort, ten oosten van de fairway Świnoujście-Szczecin. Op vrijdag (11 februari) bereikte het schip de haven van Szczecin.

Het schip voer naar Szczecin met een lading van 6.142 ton platen (halffabricaten van metallurgisch product). Waarschijnlijk als gevolg van het falen van het roer (maar dit zal worden bepaald door de Staatscommissie voor het Onderzoek van Scheepsongevallen en de Maritieme Kamer) liep het aan de grond, de poging om het schip eruit te trekken met behulp van een sleepboot mislukte. Het schip was van de fairway en vormde geen obstakel voor schepen die zich in het gebied voortbewogen. Het verkeer was er eenrichtingsverkeer.

De reder liet weten dat hij van plan is om zo'n 2.500 ton lading van het schip te halen. De werkzaamheden zijn donderdag begonnen en er werd voorspeld dat het enkele dagen zou kunnen duren. Het bleek echter dat na het lossen van ongeveer 1.500 ton, de eenheid steeg en het drijfvermogen herwon.

Op vrijdagochtend werd het werk met betrekking tot de operatie van het trekken van het schip van de school (het kon alleen overdag worden uitgevoerd) voortgezet en was het mogelijk om het op de vaargeul te introduceren, vanwaar het op eigen houtje vertrok, op een verdere reis naar de haven van Szczecin - informeert Ewa Wiczorek, woordvoerder van het maritiem kantoor in Szczecin.

"SMP Novodvinsk" meerde 's middags aan bij de Słowacki-kade. Ze voer vergezeld van twee sleepboten. Voordat het - na het lossen - de haven verlaat, moet het een aantal inspecties ondergaan. (Bron: 24kurier.pl, 11-2-2022).



Hr.Ms. DE RUYTER C801, 5-9-1939 kiel gelegd bij Wilton-Fijenoord, 24-12-1944 te water, 18-11-1953 in dienst gesteld bij de Kon. Marine. 9.725 / 11.930 ton standaard waterverplaatsing. 187,30 x 17,25 meter. 82.500 PK. 32 kn. 13-10-1972 uit dienst gesteld. 23-5-1973 in dienst gesteld bij de marine van Peru als BAP ALMIRANTE GRAU 81. 1985 tot 1988 gemoderniseerd te Amsterdam. 2010 uit de vaart genomen. De laatste jaren voornamelijk in gebruik als logementschip voor werknemers van een naastgelegen scheepswerf. 26-9-2017 uit dienst gesteld. 2019 plannen om het schip in gebruik te nemen als museumschip te Peru haalden het niet vanwege de hoge kosten. De mogelijkheid om het terug te halen naar Nederland als museumschip wordt onderzocht. De kansen worden echter niet hoog ingeschat. (Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie).



ELUSIVE, IMO 9123805 (NB-275), 10-6-1994 kiel gelegd, 8-11-1995 te water gelaten, 12-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1110) als ARCTIC OCEAN aan M.S. "Arctic Ocean" Heinz und Kai Freese K.G., Stade-Duitsland, in beheer bij Freese Shipping Inh. Kai Freese e.K. 6.326 GT, 3.251 NT, 8.001 DWT, 132,83 (123,68) x 18,94 x 9,30 x 7,275 meter, 660 TEU, 8.973 EPK,

6.600 kW, MaK 6M601C, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 3-7-1996 (GL) herdoopt NORASIA ARABIA. 28-10-1997 herdoopt ARCTIC OCEAN. 30-1-2001 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 13-1-2003 thuishaven en vlag: Londen-U.K. 2007 verkocht aan JR Shipping Vlootfonds III C.V., Harlingen, roepsein PHKY, in beheer bij JR Shipping B.V., 19-6-2007 te Harlingen overgedragen, herdoopt ELUSIVE. 6-2007 verkocht aan Elusive Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V. 11-12-2011 gearriveerd aan de Lloydkade te Rotterdam. 16-1-2012 Elusive Exploitatie C.V. h.o.d.n. Elusive Shipping B.V. te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Leeuwarden failliet verklaard, 16-2-2012 gearriveerd bij Serdijn Ship Repair, Waalhaven Pier 4, Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 tijdens de veiling te Rotterdam opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam, 6-2012 verkocht aan Njord Shipping B.V., Sneek, in beheer bij Visser Shipping Co. B.V. en Boomsma Shipping B.V., Sneek, 27-6-2012 verhaald naar Dockside Shiplfacilities B.V., IJsselmonde, 6-7-2012 herdoopt NJORD. 17-7-2012 de naam aangebracht. 19-10-2020 gearriveerd Rotterdam, Waalhaven. 24-10-2020 gezien met de nieuwe naam JORD. 27-10-2020 (e) verkocht aan Yabaz Navigation Co., Monrovia, Liberia, 31-10-2020 (vt) thuishaven en vlag: Panama, roepsein 3FFS6. 5-11-2020 vertrokken van Rotterdam naar Kolding, 7-11-2020 ETA te Kolding. 23-8-2021 verkocht aan Most Jordania S.A., Panama City, vlag: Panama, roepsein 3FFS6, in beheer bij Most Jordania S.A., Panama City en GS Trading Ltd., Istanbul, 9-2021 herdoopt JORDANIA. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-2012, ELECTRA en ELUSIVE opgelegd in de Waalhaven).



EMJA, IMO 8906303, 29-8-1990 kiel gelegd, 16-11-1990 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (653), 24-12-1990 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (279) als EMJA aan Rederij Black Sea N.V., Willemstad-Nederlandse Antillen, roepsein PJKM, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 2.497 BRT, 1.547 NRT, 4.161 DWT. G 5.663 M3. 96 TEU. 88,29 (84,90) x 13,21 x 7,00 x 5,459 meter. 1.690 kW, 8 cyl, 4 tew, 250 x 300, Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1992 verkocht aan M.S. "Emja" Braack Schiffahrts G.m.b.H., Willemstad-Nederlandse Antillen, in beheer bij Claus Braack Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1994 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2TV. 3-2004 verkocht aan Gemini Maritime Co. S.A., Riga, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Company SIA, Riga, herdoopt VITA. 9-2-2022 (RI) verkocht aan New Team Shipping Ltd., 9-2-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PBI5, 9-2-2022 herdoopt MUAMMER BEY. (Foto: Teun van der Zee, 17-6-1992).

FLANDRE, IMO 9235256, Offshore Processing Ship, 159.016 GT, 305.688 DWT. 2003 in beheer bij Exmar Shipmanagement B.V. en Exmar B.V., 1-6-2004 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine (5201) als FLANDRE aan Euronav Luxembourg S.A., Liberia, in beheer bij Euronav N.V. en Euronav Ship Management S.A. 7-2004 vlag: French southern Territories. 8-2006 vlag: France (RIF) (FNJU). 3-2010 verkocht aan Euronav N.V., France (RIF), in beheer bij Euronav N.V. en Euronav Ship Management S.A. 1-2018 verkocht aan Sepia MV30 B.V., Amsterdam, 2018 vlag: Bahamas (C6DS3), in beheer bij VVS Ship Management Pte. Ltd., 2018 herdoopt FLAN. 10-2020 herdoopt FPSO CARIOCA MV30. 7-2021 verbouwd van tanker tot Offshore Processing Ship.

FLINTER RUBY, IMO 9521370 (NB-242), 16-2-2012 op traditionele wijze gedoopt FLINTER RUBY (volgens Indiaas gebruik werd dit gedaan door het stuk slaan van een kokosnoot tegen de boeg van het schip) door Tanja Shepchenya (vrouw van kapiteineigenaar Igor Shepchenya) en te water gelaten bij Chowgule & Company Private Limited te India onder bouwnummer C0201, 19-4-2012 geplande proefvaart, 25-4-2012 (BV) opgeleverd aan Flinter Ruby N.V., Rotterdam, roepsein PCMQ, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en kapiteineigenaar Igor Shepchenya, 3.603 GT, 1.910 NT, 5.500 DWT, 101,15 (96,14) x 14,40 x 8,50 x 6,150 meter, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.a.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-28-6-2011, 11,5 kn. 5-2012 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2GB6. De eerste reis ging met 5.000 ton rollen staal van Mumbai, India naar Novorossiisk aan de Zwarte Zee.



18-7-2012 (m) vlag: Nederland, roepsein PCMQ. 28-10-2016 van Vlissingen. 3-11-2016 ten anker bij Sillamäe, Estland. 11-2016 te Sillamäe. 6-11-2016 van Sillamäe naar Klaipeda. 7-11-2016 te Klaipeda. 10-11-2016 van Klaipeda naar Bromborough, U.K., 16-11-2016 ETA te Bromborough. 17-11-2016 ten anker oosten van Amlwch, Wales. 19-11-2016 te Bromborough. 22-11-2016 verkocht aan Ruby Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, 22-11-2016 (mt) te Bromborough herdoopt FWN RUBY. 26-11-2016 vertrokken van Bromborough naar Douglas. 26-11-2016 vertrokken van Douglas naar Bermeo, Spanje. 29-11-2016 te Bermeo, Spanje. 17-1-2018 tijdens een reis van Antwerpen naar Ambriz, Angola op 5,6 mijl NO van La Isleta (Gran Canaria) problemen opgelopen met de machine, 17-1-2018 door de SAR Pollution Control Vessel/tug MIGUEL DE CERVANTES (IMO 9320116) vastgemaakt en naar Las Palmas gesleept, 13:30 uur te Las Palmas, 25-1-2018 de reis vervolgd naar Angola, 7-2-2018 ETA te Ambriz, Angola. 24-2-2022 (F) verkocht aan Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, thuishaven en vlag: St. Johns-Antigua and Barbuda, roepsein V2QY4, 24-2-2022 herdoopt CELTIC CRUSADER. (Foto: Henk Jungerius, 22-3-2020).



FRISIANA, IMO 9013024 (NB-284), 18-12-1990 te water, 26-2-1991 proefvaart, 28-2-1991 (BV) opgeleverd door Peters' Scheepsbouw B.V., Kampen (424) als FRISIANA aan Coastal Venus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein P3BF4. 2-1992 verkocht aan Ocean Classic Marine Ltd., Limassol-Cyprus. 7-1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Frisiana" C.V., Sneek, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2-8-2001 (e) in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. 2005 verkocht aan Marsi G.m.b.H., Hamburg, vlag: Gibraltar, in bevrachting bij Ancora Shipping B.V. 21-12-2005 bij Scheepswerf "De Schroef", Sluiskil herdoopt GOLO RIVER. 22-12-2005 vertrokken naar Rotterdam (E.B.S. in de Europort). 12-7-2007 in beheer bij Golo River G.m.b.H. & Co. K.G. en Marsi G.m.b.H., Hamburg. 9-2008 verkocht aan Golo River G.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJQZ, in beheer bij Flinter Management

B.V., Barendrecht. 20-1-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel, opgelegd en te koop aangeboden. 16-9-2011 verkocht aan Genc & Genc Shipping Ltd., Panama, roepsein HO9614, in beheer bij Server Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 15-9-2011 herdoopt GENC Z. 17-9-2011 vertrokken van 's-Gravendeel naar zee met bestemming Le Legue. 4-4-2012 in beheer bij Genc & Genc Shipping Ltd. en Viramarine Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited. 2016 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi en Genc & Genc Shipping Ltd. 2-11-2017 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi. en Oney Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Limited Şirketi. 1.247 GT, 1.820 DWT. 10-5-2019 (e) verkocht aan April Shipping Co., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Eksen Chartering & Transport Ltd. Co., Istanbul en Frieden Shipping G.m.b.H., Dorsten, Duitsland. 5-2019 herdoopt APRIL. 13-1-2020 (e) in beheer bij Eksen Chartering and Transportation Co., Istanbul en Glory Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Ltd. Şirketi. 21-6-2021 (e) verkocht aan SCR Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij SCR Shipping Ltd., Istanbul, 7-2021 herdoopt FRISIENA. 25-1-2022 verkocht aan Lotus Shipping Ltd., Tuzla, Istanbul, vlag: Republic of Palau (T8A3790), 1-2022 herdoopt PGE LILY. (Foto: Master Coster, 5-4-2010, IJmuiden).



GEERVLIET, IMO 9536052 (NB-176), 18-11-2008 kiel gelegd, casco gebouwd bij Brodogradiliste Sava D.D., Mitrovica, Servië (Y9536052), 2-12-2009 te water gelaten, 28-5-2010 casco gearriveerd als YN-9392 te Harlingen achter de sleepboot VLIELAND, afgebouwd bij Scheepswerf Damen Bergum B.V. onder bouwnummer 9392, 16-5-2011 proefvaart en terug te Harlingen, 19-5-2011 opgeleverd aan C.V. Shipping Company M.V. "Geervliet", Rotterdam, roepsein PCLI, in beheer bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne en Hudig & Veder Chartering B.V., Rhoon. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.799 DWT. 10 kn. 29-5-2011 gearriveerd te Rotterdam op de eerste reis. 10-2-2022 gearriveerd in Europoort. 2022 verkocht aan Coastal Bridge Ltd., Dublin, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQQA, in beheer bij Dublin Bulk Cargo Ltd., 15-2-2022 op het Calandkanaal herdoopt ARISTONA. 19-2-2022 vertrokken naar Frederiksværk, Denemarken. (Foto: Teun van der Zee, 30-8-2013, Maassluis).

HIDDEN GEM, IMO 9445150 (NB-284), boorschip, 9-3-2007 contract, 9-1-2009 eerste staal gesneden, 13-7-2009 kiel gelegd, 27-9-2009 te water, 9-7-2010 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1766) als PETROBRAS II 10000 aan Drill Ship International B.V., Rotterdam, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Base Engenharia e Servicos de Petroleo e Gas SA, Sao Paulo en Petrobras-E&P-Servicos voor Société D'exploitation Due Principia S.A., Chatel-Saint-Denis, Zwitserland. 60.331 GT, 18.099 NT, 61.041,8 DWT. 6 x 4.500 kW, ABB AB, Machines, Azimuth Thruster Electric Motor. 5-2010 herdoopt VITORIA 10000 NS30. 21-7-2010 herdoopt VITORIA 10000. 13-12-2013 (FM) herdoopt PETROBRAS II 10000. 2019 gerechtelijk verkocht, 10-2019 door Petrobras verkocht voor sloop (as is Rio de Janeiro 431 USD/TO). 4-11-2019 (e) verkocht voor sloop. 6-12-2019 verkocht aan Best Oasis Ltd., Hong Kong, 12-2019 vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4AH4, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 1-2020 herdoopt VITORIA. 28-1-2020 te Recalada, Argentinië. 19-2-2020 verkocht aan Principia Société, St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2020 herdoopt VITORIA I. 1-3-2020 van Recalada naar Tenerife de Gran Canarias, 1-4-2020 ETA te Tenerife. 5-2020 herdoopt HIDDEN GEM. 6-2020 (e) vlag Malta (9HA5252), 6-2020 (e) in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft. 1-7-2020 opgelegd. 17-8-2021 vanaf Kristiansand op de Alexiahaven, MV2. 31-8-2021 met de sleepboten ROTTERDAM, VB SCHELDE en VB KRACHT van de Alexiahaven naar Damen Dok 8 te Schiedam. 28-2-2022 van Rotterdam, Waalhaven naar de Maasvlakte2, Alexiahaven P91 met assistentie van de sleepboten VB EBRO, VB TIGER en VB KRACHT.



HONOR, IMO 9306316, General Cargo Ship, 5.581 GT, 7.599 DWT. 24-5-2003 contract, 9-12-2004 kiel gelegd, 16-6-2006 opgeleverd door Jiangsu Eastern Heavy Industry Co. Ltd., Jingjiang (03C-003) als CINDIA aan Andalusia, Antigua & Barbuda (V2BV6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 104,11 (103,90) x 18,20 x 9,00 x . meter. 3.807 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W 7S35MC-C. 10-2007 verkocht aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 17-4-2015 verkocht aan Krabbeholmen Shipping Ltd., 17-4-2015 vlag: Nederland (PCZX), in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd. en VD Innovation B.V., Spijk (gemeente Delfzijl, 1-10-2013 akte oprichting, VD Future Holding B.V. in functie), 4-2015 herdoopt HONOR. 16-7-2015 vlag: Malta (9HA4017). 3-2016 vlag: Panama (HPBG). 4-2016 verkocht aan Marsec One Corp., Panama, in beheer bij Marsec One Corp. en VD Innovation B.V., Spijk. 15-7-2016 vlag: Panama (3FKA9). 5-10-2017 in beheer bij SMT Shipping Poland Sp Zoo. 11-2017 to Krabbeholmen Shipping Ltd., Panama, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd. 8-3-2021 verkocht aan Honor Shipping B.V., Panama, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd. 4-5-2021 verkocht aan Manisa Bulk Hamburg UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., 4-6-2021 vlag: Portugal (International Shipping Register of Madeira) (CQEY9), in beheer bij Manisa Bulk S.r.l., Napels en Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt MANISA SILVANA. (Foto: Reinier van de Wetering, 02-03-2022, t.h.v. Maassluis-West).



IVER AGILE, IMO 9286437 (NB-209), 23-9-2002 (RI) contract, 25-11-2002 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als BITUMIERA, 6-6-2004 (BV) 28-4-2004 (RI) opgeleverd door Madenci Gemi San. Ltd. Sti., Zonguldak (022) als SAN MATTEO aan Petrolmar S.p.A. Trasporti e Servizi Marittimi, Genua-Italië. Tankschip, 5.451,1 m³, 3.500 GT, 1.151 NT, 5.765 DWT. 110,00 (102,84) x 17,80 x 8,60 x . meter. 5.217 EPK, 3.840 kW, M.A.K., M.a.K. Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-03. 5-2014 in beheer bij Iver Ships B.V.,

Barendrecht en Vroon B.V., Breskens. 8-2014 (e) te Varna herdoopt IVER AGILE. 13-8-2014 na een dokbeurt vertrokken van Varna naar Porticciolo Nazario, Italië, 18-8-2014 ETA te Porticciolo Nazario. 18-2-2022 gearriveerd op het ankergebied bij Aliaga, Turkije. 25-2-2022 (RI) verkocht aan Teodor Shipping LLC, vlag: Panama, roepsein 3E2452, in beheer bij Global Ship Management Ltd., Londen, 25-2-2022 herdoopt SELENIA. (Foto: Kees Bustraan, 16-5-2017, Santa Anna Bay, Willemstad).

IVER EXAMPLE, IMO 9171503 (NB-266), tankschip, 14-5-1997 besteld, 22-6-1998 kiel gelegd, 20-2-1999 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho Shipyard, Zuid Korea (1055) als IVER EXAMPLE aan Motorschip "Product Example" B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 12-3-1999 ingeschreven. 4-1999 gearriveerd te Rotterdam op 1e reis. 14-4-1999 vertrokken naar Punta Arenas. Roepsein PEAJ. 29.289 GT, 11.932 NT, 45.790 DWT. 182,81 (174,00) x 32,26 x 18,60 x 12,205 meter. Dubbelwandige tanker, 20 tanks, 50.648 m³, 20 ladingpompen, totaal 9.520 ton/uur, 200 en 1.500 ton bunkers, verbruik 35 ton/dag, 15,5 kn. 11.665 EPK, 8.620 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1910, B&W 6S50MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan, Zuid Korea. 4-3-2006 gearriveerd bij Caldic Terminal in het Calandkanaal, 6-3-2006 verhaald naar boei 79 in het Calandkanaal, 7-3-2006 vertrokken naar de 3e Petroleumhaven in de Botlek, 10-3-2006 verhaald naar de 2e Werkhaven in de Botlek, 10-3-2006 overgedragen aan Broström Tankers Ltd., Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB en herdoopt BRO PROMOTION. 14-3-2005 vertrokken naar zee. 21-12-2009 (e) verkocht aan Maersk Product Tankers AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broström Ship Management AB, Gothenborg. 20-1-2010 (e) in beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen. 8-2010 herdoopt MAERSK CARLA. 2-2011 vlag: Denemarken. Roepsein OZGB2. 2-2011 herdoopt CARLA MÆRSK. 15-6-2011 (e) in beheer bij Handytankers K/S en Maersk Tankers A/S. 6-11-2012 (e) verkocht aan Maersk Tankers A/S, Kopenhagen, in beheer bij Handytankers K/S, Kopenhagen en Maersk Tankers A/S. 7-2-2015 van Venezuela naar Houston, 4-3-2015 te Houston. 9-3-2015 van Houston naar Amuay Bay, 9-3-2015 geladen met ± 216.000 barrels (34.341 m³) Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) bij slecht zicht (mist) op Houston Ship Channel in aanvaring gekomen met de CONTI PERIDOT (IMO 9452634, 27-2-2015 van Balboa, Panama naar Houston, geladen met staal, 10-3-2015 met 2 sleepboten verhaald naar City Dock 21), door de aanvaring zijn 3 tanks beschadigd en raakten lek, de U.S. Coast Guard sloot het Houston Ship Channel tussen Light 86 en Morgan's Point, 11-3-2015 begonnen met de berging en het lossen van de lading, 12-3-2015 het Houston Ship Channel geopend. 15-3-2016 (e) verkocht aan Ever Key Ltd., Panama, roepsein 3EEC9, in beheer bij Winson Oil Trading Pte. Ltd., Singapore voor Winson Shipping Taiwan Co. Ltd., Kaohsiung City, herdoopt OCEAN TOPAZ. 5-11-2019 (e) verkocht aan Forever Fortune Shipping Ltd., Panama, roepsein 3EEC9, in beheer bij Daoying International Ship Management Ltd., Hong Kong, herdoopt IMMORTAL GOLD. 9-11-2021 (e) verkocht aan GS Chemical Transportation Ltd., Panama, roepsein 3EEC9. 1-2022 in beheer bij Hao Sen Shipping Co. Ltd., Shanghai, China, herdoopt BRIGHT GOLD.



KONINGSGRACHT, IMO 8213718 (NB-212), 17-10-1983 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1224) als KONINGSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., roepsein PFKV, 2.368 BRT. 9-4-2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Sohtorik Management & Agency, Istanbul, 7-4-2002 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 9-4-2002 de naam CORN FLOWER opgebracht en overgedragen, 14-4-2002 vertrokken van Amsterdam, 15-4-2002 gearriveerd te Dordrecht, 16-4-2002 vertrokken van Dordrecht. 2003 verkocht aan Corn Flower Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management Ltd. 2008 verkocht aan Butamarin Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij

Statu Gemi Kiralama ve Ticaret Ltd., Istanbul, 18-2-2008 (e) herdoopt SARI PASHA. 9-2011 vlag: Turkije, roepsein TCSC5. 10-2013 verkocht aan Gulf Net Shipping Ltd., Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U2786, in beheer bij Aknur Denizcilik ve Dis, Istanbul, herdoopt PASHA. 8-2014 verkocht aan Med Net Shipping Trading Inc., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Aknur Denizcilik ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 24-2-2022 vlag: Vanuatu, roepsein YJXG7. (Foto: Bob van Raad, 27-5-1999 [KOOPVAARDIJ](#)).

LADY NORA, IMO 9243851 (NB-177), 29-9-2000 opdracht tot bouw verstrekt, 7-9-2001 te water gelaten, 19-10-2001 technische proefvaart, 20-10-2001 open dag te Delfzijl, 23-10-2001 opgeleverd door Kon. Scheepswerf Niestern Sander B.V. (908) aan C.V. Timberfleet, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. Roepsein PBDN. 25-10-2001 vertrokken van IJmuiden naar Kolding. 19-12-2001 C.V. Timberfleet (samenwerking Wijnne & Barends B.V., DVB Nedship Bank & Rabobank) volgetekend met 608 participaties. 27-10-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. 21-6-2011 te Stellendam herdoopt LADY NORA. 8-2-2022 te Riga, Letland. 9-2-2022 verkocht aan Port of Wisbech Holding Ltd., St. Petersburg, 10-2-2022 (vt) thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts and Nevis, roepsein V4QI4, in beheer bij Neva-Hugen Co. Ltd., St. Petersburg, 10-2-2022 herdoopt BALTIC EXPRESS.



LAMMY, IMO 9467184 (NB-166), 20-6-2009 te water gelaten bij Wenling Hexing Shipbuilding, China onder bouwnummer HXC06-002, 2010 opgeleverd aan V.o.F. Scheepvaartbedrijf de Weerd, Harlingen, in bevrachting bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. Roepsein PBRE, 2.856 GT. 2-4-2010 vertrokken van Zuid-Korea, 22-5-2010 gearriveerd te Skagen, 30-5-2010 eerste aankomst te Harlingen. 6-2-2022 gearriveerd te Amsterdam. 8-2-2022 verkocht aan Tomden Ship 162 G.m.b.H. & Co. K.G., 10-2-2022 (vt) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQOM, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, in charter bij Humber Runner Shipping Co., 10-2-2022 herdoopt HUMBER RUNNER. (Foto: Marcel Coster, 13-2-2022).

MERCATOR, IMO 7047356 (NB-279), 2-10-1970 kiel gelegd, 29-1-1971 te water gelaten, 3-1971 opgeleverd door Hüsumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hüsüm (1293) als HEINRICH KNÜPPEL. 11-1985 herdoopt LAUTONIA. 1989 verkocht aan H. Boeree, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 14-11-1989 herdoopt MERCATOR. 5-1996 verkocht aan Rorvik Shipping A/S, Namsos-Noorwegen, roepsein LIDF. 1997 verkocht aan Einarsen Ship Invest A/S, Kopervik-Noorwegen. 7-2000 verkocht aan Mercator Bulk A/S, Panama, roepsein H3ER, 17-7-2000 herdoopt MERCATOR I. 17-12-2002 in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, Skudeneshamn, Noorwegen. 2008 verkocht aan SAMA Shipping and Management AS, Kopervik-Noorwegen, in beheer bij Arriva Shipowning AS, Ølensvåg, Noorwegen en Karmoy Skipsconsult Management AS, 8-7-2008 (GL) herdoopt MERCATOR. 25-2-2013 (m) vlag: Basseterre-St. Kitts & Nevis, roepsein V4RQ2. 5-2016 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAYL7. 4-5-2018 verkocht aan Stabben Shipping AS, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Arriva Shipowning AS, Ølensvåg, Noorwegen en Karmoy Skipsconsult Management AS. 2-2021 vlag: Noorwegen, roepsein LGNV. 28-2-2022 in beheer bij Barents AS., Harstad-Noorwegen.

MERIDIAAN, IMO 9385881 (NB-288), 14-11-2007 kiel gelegd, 19-2-2009 te water gelaten, 8-2-2010 (e) opgeleverd door Rousse Shipyard JSC (Rousse Industry A.D.), Rousse (820) als MERIDIAAN aan Ancor

Shipping B.V., Terneuzen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Krimpen a/d IJssel, 5.887 GT, roepsein PCBO. 10-2-2010 vertrokken van Varna naar Mariupol. 7-2-2011 in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon. 2014 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 2015 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 10-2021 beheer Vertom Shipping & Trading B.V., Rhoon en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 25-10-2022 verkocht aan Vertom Meridiaan B.V., vlag: Luxemburg (LXTS), in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 2-2-2022 herdoopt VERTOM MERIDIAAN.



MORGENSTOND I, IMO 9320506 (NB-208), 20-10-2004 kiel gelegd, casco gebouwd bij VAT Sudnobudivnyi Zavod Okean, Oekraïne (836) (Damen Shipyards Okean, Oekraïne), 22-3-2006 gedoopt MORGENSTOND I door Alice Drenth (schoondochter van de opdrachtgever) en te water gelaten, 31-7-2006 opgeleverd door Damen Scheepswerf Hoogezand B.V. (836) aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Drent Beheer B.V. (PHFO), 8.999 GT, 4.600 NT, 12.000 DWT, 142,95 (134,95) x 18,90 meter, 686 TEU, 2 Liebherrkranen van 60 ton SWL, 6.000 kW, MaK 6M43. 17-9-2007 vanwege een charter herdoopt BELUGA LOCOMOTION. 6-1-2008 te Gent herdoopt KENT LOCOMOTION. 21-1-2008 (e) verkocht aan Morgenstond I B.V., in beheer bij Drent Beheer B.V. 19-12-2008 herdoopt BELUGA LOCOMOTION. 12-2009 uit charter, 17-12-2009 herdoopt MORGENSTOND I. 5-2010 te Algeciras, Spanje herdoopt KENT SUNRISE. 15-5-2012 (e) herdoopt MORGENSTOND I. 24-10-2012 herdoopt CLIPPER ATHENA. 8-2014 herdoopt MORGENSTOND I. 17-2-2022 vanaf Rouen te Mointor, Frankrijk. 24-2-2022 (e) verkocht aan Furadino Shipping Ltd., 23-2-2022 vlag: Barbados, roepsein 8PBI9, in beheer bij LLC 'Marine Express', St. Petersburg, 23-2-2022 herdoopt MORNING TIDE. 26-2-2022 van Mointor, Frankrijk naar Venetië, 7-3-2022 ETA te Venetië. (Foto: Koos Goudriaan, 4-4-2019, Waalhaven Rotterdam)

NEDFREEZER, IMO 8300949 (NB-255), voorschip gebouwd bij B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen a/d Rijn (771), achterschip en afgebouwd bij B.V. Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht (366), 15-11-1983 opgeleverd aan Rederij m.s. Nedfreezer, Rotterdam, in beheer bij B.V. Lusitania Lijn CPL. 20-11-1992 verkocht aan Conway Castle Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harmstorf Shipping Co. Ltd., herdoopt MEDEMSAND. 30-7-2002 (e) in beheer bij Riga Transport Fleet. 10-5-2004 (e) in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd. 2009 verkocht aan Fishing And Cargo Services S.A., Panama, vlag: Comoros, roepsein D6FJ2, 10-12-2009 tijdens een dokbeurt te Las Palmas herdoopt GABU REEFER. 10-2-2009 verkocht aan Fishing & Cargo Services SA., Panama City, vlag: Comoros, roepsein D6FJ2. 5-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2732. 24-1-2022 vlag: Kameroen (TJMC996).

NEDLLOYD ANTILLES, IMO 7818377 (NB-235), 13-11-1978, 10-12-1978 te water gelaten als HANSEDAMM, 3-1-1979 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (859) als KARAMAN aan Dieter Behrens Schiffahrts K.G. m.s. "Hansedamm", Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Dieter Behrens. 1.599 BRT. 30-1-1985 herdoopt VILLE DU ZENITH. 8-5-1985 herdoopt HANSEDAMM. 18-12-1986 herdoopt SCANDUTCH SICILIA. 16-1-1992 herdoopt NEDLLOYD ANTILLES. 1992 vlag: Antigua & Barbuda. 4.126 GT, 5.672 DWT. 302 TEU. 30-7-1998 herdoopt DANIA SUHR. 4-9-2001 herdoopt MSC ECUADOR. 2002 verkocht aan Hermann Suhr Schiffahrts K.G., Antigua & Barbuda. 26-8-2002 herdoopt SEA TIGER. 8-2-2004 herdoopt ECO YASMIN. 12-2004 (e) verkocht aan Timber Line Henriette AS, Antigua & Barbuda, in beheer bij Storesletten Rederi AS, 12-2004 herdoopt HEIDI. 7-2005

(e) verkocht aan Timber Line Helene V/Annfinn, 7-2005 (e) vlag: Faroe Islands, in beheer bij Storesletten Rederi AS. 15-12-2005 (e) in beheer bij P. Storesletten. 18-9-2008 (e) verkocht aan Timberline Henriette SP/F, vlag: Faroe Islands, in beheer bij Storesletten Rederi AS. 4-2016 verkocht aan MV Ingvild AS, Bergen-Noorwegen (NIS) (LAI7), in beheer bij Myklebusthaug Management AS. 2-5-2017 tijdens een reis van Karmsund naar Randers om 13:00 uur, viel na van passage Randers Fjord, Denemarken de machine uit op de rivier Gudena, dwars gevallen en de vaarweg geblokkeerd, om 19:30 uur de machine gestart en naar Randers gevaren, geen schade geconstateerd. 3-5-2017 van Randers, Denemarken naar Mandal, Noorwegen. 4-5-2017 te Mandal. 8-2-2022 gearriveerd te Constanta, Roemenië. 2-2022 verkocht aan Star Shipping One Ltd., Monrovia, 14-2-2022 vlag Palau, roepsein T8A3805, 14-2-2022 (F) herdoopt LADY AYANA.



NOORDBORG, IMO 5254498 (NB-260), 2-3-1962 te water gelaten, 1-5-1962 opgeleverd door N.V. Dok- & Scheepsbouw Mij. "Makkum" (1) als NOORDBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. Roepsein PGHM, 397 BRT, 518 DWT. 8,5 kn. 220 EPK, 160 kW, Brons 4ED, N.V. Appingedammer Brons Motorenfabriek. 8-1970 de NOORDBORG figureerde in de bekende TV-serie van "Pipo de Clown" - "Pipo's reis naar Bizarra", daarvoor werd zelfs de woonwagen aan dek gehesen en vertrok het schip elke morgen van de Wagenborg Terminal in Delfzijl voor opnames op de Eems. 3-6-1975 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Azolla, Delfzijl, roepsein PCWY, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl voor Jan Potkamp te Holten, Geert Bruins te Groot Amers en Evert Huisman te Loenen a/d Vecht, herdoopt AZOLLA. 26-1-1978 verkocht aan H.H. Hazendonk, Molenaarsgraaf, roepsein PCML, herdoopt ALK. 28-3-1991 bij Wells Next The Sea aan de grond, later vlot gebracht, total-loss verklaard, daarna niet meer commercieel gevaren. 4-10-1991 gearriveerd te Dordrecht. 23-7-1991 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Hellevoetsluis. 23-11-1992 verkocht aan H.P. Klaassen, Monnickendam, roepsein PDIP, herdoopt CASPER. 1992 opgelegd te Dordrecht, later te Kampen en daarna te Zaandam. 5-2009 door Herman Paul en Lidwina Klaassen verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V. 18-5-2009 gearriveerd te 's-Gravendeel. 29-6-2009 te Hellevoetsluis in droogdok Jan Blanken gezet voor reparatie. 7-2009 herdoopt NOORDBORG. 2009 tot 2014 opgelegd te 's-Gravendeel. 29-9-2014 verhaald door de sleepboten THUIS-B en GEPKE (duwend) 's-Gravendeel naar Slikkerveer en daar opgelegd.

1-4-2019 opgericht Stichting MS Noordborg te Haulerwijk met het doel de NOORDBORG te kopen om daarin het in 2016 gesloten Appingedammer Bronsmotorenmuseum in onder te brengen. De stichting startte een crowdfunding-actie om het schip te kunnen aanschaffen.

11-7-2019 op een veiling van de coaster NOORDBORG is het hoogste bod € 57.000 geworden. 'Het schip wordt niet gegund', liet eigenaar Dick van der Kamp van Dick van der Kamp Shipsales te Ridderkerk weten.

De stand van zaken per 31 januari 2022: Crowdfunding € 27.415, Toezegging TVM Foundation € 5.000, Toezegging Zeeuwse sponsor € 15.000, Diverse toezeggingen € 10.000, Totaal ruim € 57.400 van het benodigde projectbudget.

Naar aanleiding van de twee toezeggingen van een Zeeuwse weldoener, te weten € 15.000 en de belofte de met de crowdfunding gedoneerde bedragen vanaf 19 juli met 5 % te verhogen is er nogal wat publiciteit geweest. (Foto: Teun van der Zee, 6-4-2015, Slikkerveer).

In het nieuws

In januari 2022 heeft scheepsmakelaar Dick van der Kamp Shipsales B.V. de prijs voor de verkoop van de Noordborg aanzienlijk bijgesteld. De prijs is verhoogd met € 60.000; dit betekent dat de eerdere prijs van € 90.000 nu tot € 150.000 is gestegen.

De adviseur van de Stichting MS Noordborg heeft op 21 januari jl. (als geadresseerde op de mailinglist van de verkoper) het bericht over deze verhoogde prijs van de MS Noordborg ontvangen. Inmiddels wordt deze verhoogde prijs ook op de website van scheepsmakelaar Dick van der Kamp Shipsales B.V. gemeld.

Het zal duidelijk zijn dat deze fikse verhoging een dikke alsmede ook definitieve streep door de plannen van de Stichting MS Noordborg zet. Helaas bleek al eerder dat de bereidheid van de eigenaar om mee te werken aan uitvoering van de voorstellen van de Stichting MS Noordborg, om het schip te kunnen bewaren als varend maritiem erfgoed, uitermate gering was.

De hiervoor genoemde prijsstijging heeft de Stichting MS Noordborg ertoe gedwongen het besluit te nemen de crowdfunding ter ondersteuning van het Noordborg project op te schorten, om te voorkomen dat onjuiste verwachtingen worden gewekt of wellicht misverstanden ontstaan. Het betekent verder dat de stichting zich nu gaat beraden over haar toekomst. Tegelijkertijd wordt er momenteel gekeken of een andere invulling van het project wellicht mogelijk is, dan wel dat er alternatieven mogelijk zijn.

Het bestuur gaat dit onderzoeken, vandaar dat op dit moment daar nog geen verdere mededelingen over gedaan kunnen worden. Zodra hier meer over bekend is of er nadere besluiten zijn genomen, zal het bestuur dat zo snel mogelijk bekend maken. Het zal duidelijk zijn dat deze ontwikkeling voor de stichting uitermate teleurstellend nieuws is. (Persbericht van de Stichting MS Noordborg, 09 februari 2022).



OCTANS, IMO 7013898, inspectievaartuig van Rijkswaterstaat, jarenlang actief voor de kust van Hoek van Holland als peil- en meetvaartuig voor de Maas- en Eurogeul. 1969 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Metz, Urk (30) als UK-275 ANDRIES JENNE aan R. Brands, Urk. Vissersvaartuig. Roepsein PCQW. 143 BRT, 59 NRT. 800 EPK, 8 cyl, 2 tew, 190 x 350, Bolnes. 1977 verkocht aan A. & L. Hoekman, Urk, thuishaven:m Rijswijk. In charter bij Rijkswaterstaat, herdoopt OCTANS. Roepsein PGLU. 1977 verbouwd tot inspectievaartuig. 2002 uit charter Rijkswaterstaat. 2003 verkocht aan Hogere Zeevaartschool Willem Barendsz, Terschelling, in beheer bij Maritiem Instituut Willem Barendsz, West Terschelling. 8-2015 verkocht aan Seazip Offshore Service B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V.



2020 te koop aangeboden door JR Scheepsmakelaars en Consultants B.V. 2021 verkocht. 18-3-2021 gearriveerd in de Bataviahaven, Lelystad en in reparatie. 2022 verkocht naar Letland, 17-2-2022 vlag: United Kingdom, roepsein MKUU9. 21-2-2022 gepland vertrek naar Letland. 18/19-2-2022 tijdens storm Eunice in Bataviahaven Lelystad los geslagen en half gezonken. 23-2-2022 de OCTANS gelicht met de bok HEBO LIFT 6 (MMSI 211558760). (Foto's: Teun van der Zee, 21-5-1987 en Omroep Lelystad, 19-2-2022).

P&O NEDLLOYD BELEM (1), IMO 9141625 (NB-46), 4-1997 te water gelaten te Yangzhou, 1997 opgeleverd door Jiangyang Shipyard (JY94008) als WASABORG aan Zachariassen & Fisser Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij K.G. Fisser & van Doornum G.m.b.H. & Co., Hamburg. 4.128 GT, 2.005 NT, 4.800 DWT. 369 TEU. 5.384 EPK, Krupp-MaK. 1998 in charter bij P&O Nedlloyd, 10-2-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD BELEM. 20-2-1998 ingezet in de nieuwe Amazone dienst. 11-1998 herdoopt WASABORG. 15-10-2001 herdoopt SEABOARD LIBERTY. 14-5-2002 herdoopt WASABORG. 18-12-2015 verkocht aan Basma Shipping Co. Ltd., Panama (H3VK), in beheer bij Pilin Ship Management Ltd., Alexandria, 12-2015 herdoopt PRINCE BASEL. 10-12-2017 in beheer bij Basel Ship Management Ltd. 24-5-2019 verkocht aan Morph Shipping & Trading S.A., Panama (H3VK), in beheer bij Victoria Marine Management. 25-10-2021 in beheer bij Ocmis Shipmanagement Ltd., Castellon de la Plana, Spanje. 11-2021 verkocht aan Gar Maritime Co. Ltd., Panama (H3VK), in beheer bij Ocmis Shipmanagement Ltd., Castellon de la Plana, Spanje, herdoopt OCMIS GOR.

P&O NEDLLOYD DJIBOUTI, IMO 9161211 (NB-238), 2-3-1998 kiel gelegd voor rekening van Wavelength Shipping, 30-4-1998 te water gelaten als JULIUS OLDENDORFF bij Flensburger Schiffsbauges.m.b.H. & Co. K.G., Flensburg (698), 24-6-1998 opgeleverd (GL-93428) aan Rio Branco Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Egon Oldendorff K.G., Lübeck. 13.066 GT, 6.914 NT, 20.567 DWT. 153,20 (145,75) x (23,60) x 13,50 x 9,860 meter. 5 ruimen, G 24.982 m³, B 24.365 m³, 1291 TEU, 2 kranen van 60 ton SWL, 17 kn. 10.098 EPK, 7.428 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1950, 124 omw/min., Mitsubishi 6UEC50LSII, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama Dockyard & Machinery Works, Kanazawa Works. 19-6-1998 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD DJIBOUTI. 25-6-1998 te Hamburg in charter (voor aanvankelijk 11 maanden), 24-6-1998 vertrokken van Flensburg op de 1e reis. 2000 uit charter, 8-8-2000 (GL) herdoopt JULIUS OLDENDORFF. 13-5-2003 (GL) herdoopt RIO BRANCO. 10-2004 in beheer bij MPC Münchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 13-5-2003 herdoopt RIO BRANCO. 4-8-2006 herdoopt DELMAS SENEGAL. 7-4-2007 herdoopt DELMAS GUARUJA. 9-6-2008 (e) verkocht aan Camelot Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda (V2DP9), in beheer bij Aquila Maritime Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 13-6-2008 herdoopt AQUILA COLLEAGUE. 23-3-2012 (e) verkocht aan Blue Sea Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda (V2DP9), in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 4-2012 herdoopt BBC BUNDE. 15-5-2017 (e) verkocht aan Yuxiang Shipping Ltd., Shandong, China, vlag: Liberia (D5NX8), in beheer bij Sea Ray Shipping Co. Ltd., Shandong, China, 5-2017 herdoopt YU XIANG. 12-2020 vlag: Panama (3EJS). 29-12-2020 in beheer bij Ally Hope International Management Ltd., Fuzhou, Fujian, China. 3-2021 herdoopt HH DIAMOND.



P&O NEDLLOYD DUBAI, IMO 9232773 (NB-109), aanvankelijk PASSAT, 27-2-2002 kiel gelegd, 14-6-2002 te water gelaten als EURO MAX, 8-2002 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8184/8) als P&O NEDLLOYD DUBAI aan M.S. "Euro Max" Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (A8AQ9), in beheer bij Reederei Hermann Wulff Inh. John-Peter Wulff. 32.322 GT. 14-10-2002 te Bandar Abbas, 21-10-2002 te Singapore. 29-10-2004 te Singapore uit charter, herdoopt CSAV RIO LOA (A8HE4). 10-1-2005 in beheer bij Passat Schiffahrtsges m.b.H & Co. en Reederei Hermann Wulff, Kolmar. 11-2007 herdoopt

CMA CGM CHARCOT. 3-2008 verkocht aan Euro Max Passat Schiffahrtsges m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia (A8HE4), in beheer bij Passat Schiffahrtsges m.b.H. & Co. en Reederei Hermann Wulff, Kolmar. 3-2008 verkocht aan Scio Sky Shipping S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Passat Schiffahrtsges m.b.H. & Co. en Reederei Hermann Wulff, Kolmar. 8-2011 herdoopt EURO MAX. 31-8-2017 in beheer bij Varship Shipping Co. Ltd. 2-2018 herdoopt SCIO SKY. 11-1-2022 verkocht aan Sky Limits Shipping and Trading Limited, Monrovia-Liberia (A8HE4), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève, herdoopt MSC GIADA III. (Foto CMA CGM CHARCOT: Hannes van Rijn, 20-6-2011, Maasvlakte).



P&O NEDLLOYD MONDRIAAN, IMO 9289922 (NB-247), aanvankelijk MONDRIAAN STAR, 5-4-2004 kiel gelegd, 17-9-2004 te water gelaten, 14-12-2004 opgeleverd door IHI Marine United Inc. (3191) aan "Mondriaan Star" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (A8FG5), in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 93.511 GT. 7500 TEU, 24,5 kn. 61.900 kW, Wärtsilä-Sulzer 12RT-FLEX96C, Diesel United Ltd. 17-12-2004 te Shanghai. 22-12-2004 te Hong Kong. 18-1-2005 voor de 1e keer gearriveerd in de Europoort. 12-3-2005 gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort, 14-3-2005 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt P&O NEDLLOYD MONDRIAAN door zwemster Inge de Bruijn, 14-3-2005 terug naar in de Amazonehaven, 15-3-2005 vertrokken naar zee. 13-3-2006 (GL) herdoopt MAERSK SANA. 20-9-2016 verkocht aan Tongchi International Ship Lease Co. Ltd., Singapore (9V5240), in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 4-2018 herdoopt MSC SANA. 4-12-2020 verkocht aan A.P. Moller Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 20-2-2022 van Tanjong Pelepas naar Colombo, 25-2-2022 ETA te Colombo. 23-2-2022 op 26 mijl van Malahayati in de Andaman Sea, positie 5.53 33 NB. en 095.49.17 OL., op drift geraakt door problemen met de machine, 1-3-2022 te Colombo. (Foto: Teun van der Zee, 29-8-2005).

P&O NEDLLOYD SALERNO, IMO 9187875 (NB-277), 12-8-1999 kiel gelegd, 17-3-2000 te water gelaten als CAP DELGADO, 19-5-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD SALERNO vanwege een charter bij P&O Nedlloyd, 22-6-2000 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (524) aan CTO Gesellschaft für Containertransport m.b.H. & Co. M.s. "Isolde" K.G., Elsfleth, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Martime Ges. für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 25.535 GT, 2442 TEU. 2002 uit charter, 20-6-2002 (GL) herdoopt CAP DELGADO. 23-2-2004 (e) in beheer bij Columbus Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 14-11-2005 (e) in beheer bij Martime Ges. für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth voor Gebab Konzeptions-und Martime Gesellschaft, Meerbusch, Duitsland, 24-6-2009 herdoopt ISOLDE. 18-7-2016 (e) verkocht aan Onyx Navigation Ltd., St Vincent and the Grenadines (J8B5458), in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai en Simatech Shipping & Forwarding LLC, Dubai. 2016 verkocht voor sloop. 6-8-2016 van Sharjah naar Fujairah. 8-8-2016 van Fujairah naar Mundra, India, 10-8-2016 ETA te Mundra, India (15,6 kn.). 10-8-2016 te Mundra. 14-8-2016 van Mundra naar Mormugoa, India. 16-8-2016 van Mormugoa naar Mangalore, India. 18-8-2016 te Mangalore. 19-8-2016 te Kochi, India (vroeger bekend als Cochin). 20-8-2016 van Kochi naar Colombo, 21-8-2016 ETA te Colombo. 21-8-2016 te Colombo. 22-8-2016 van Colombo naar Mangalore. 24-8-2016 ETA te Mangalore. 26-8-2016 (e) verkocht aan Sima Marine India Pvt. Ltd., Mumbai, India (AWRT), in beheer bij Simatech Shipping & Forwarding, Dubai, United Arab Emirates, 8-2016 herdoopt PAMBA 1. 13-11-2020 verkocht aan Marion Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B6097), in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai, herdoopt GEMINI. 6-5-2021 in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai en Quadrant

Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 3-9-2021 verkocht aan Elias Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B6097), in beheer bij Quadrant Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt IVORY.

P&O NEDLLOYD SAVANNAH, IMO 9306483 (NB-154), 11-9-2004 kiel gelegd, 31-3-2005 gedoopt JULIA SCHULTE en opgeleverd door M.T.W. Schiffswerft G.m.b.H. (Ostsee Shipyard) (108) aan Julia Schulte Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Ocean Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg (Reederei Thomas Schulte G.m.b.H. & Co. K.G.). 25.406 GT, 2478 TEU. 3-2005 in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD SAVANNAH. 2-4-2005 te Hamburg in dienst. 19-10-2005 gearriveerd te Barcelona. 20-10-2005 herdoopt MAERSK NANHAI. 20-10-2005 vertrokken naar Lissabon. 26-2-2009 verkocht aan Pacific Breeze Shipping Inc., vlag: Liberia, in beheer bij Ocean Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg, 1-3-2009 herdoopt JULIA SCHULTE. 2-2014 verkocht aan Rossini Schiffahrtsges.m.b.H., Malta, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G., 2-2014 herdoopt ROSSINI. 20-5-2015 in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.) K.G. en CPO Containerschiffreederei G.m.b.H. & Co. K.G. 5-2016 in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en CPO Containerschiffreederei G.m.b.H. & Co. K.G. 4-12-2017 verkocht aan Bomar Rossini LLC, Malta, in beheer bij Borealis Maritime Ltd. en CPO Containerschiffreederei G.m.b.H. & Co. K.G. 19-8-2021 verkocht aan CMA CGM S.A. The French Line, Malta (9HA3643), in beheer bij NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, 8-2021 herdoopt CMA CGM ALEXANDRIA.



P&O NEDLLOYD SEOUL (1), IMO 9162277 (NB-89), 17-8-1998 kiel gelegd, 4-12-1998 gedoopt SANTA FELICITA door mevr. Irene Kofler en te water gelaten, 3-1999 opgeleverd door Flender Werft A.G., Lübeck (670) door aan M.S. "Santa Felicita" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 21.583 GT, 11.807 NT, 30.135 DWT. 183,20 x 29,80 x 15,60 x 11,560 meter. 5 ruimen, 2169 TEU, 2 kranen van 45 ton en 2 kranen van 35 ton SWL, 174,33 en 1.548,27 ton bunkers, verbruik 47,6 ton/dag, 20 kn. 16.640 EPK, 12.240 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division, Ulsan NE-98. 28-4-1999 gearriveerd te Rotterdam op de 1e reis, 29-4-1999 vertrokken. 1-7-2001 vertrokken van Singapore naar Durban, 3-7-2001 in positie 02.31.2 NB. en 101.33.1 OL. in aanvaring gekomen met de o.b.o. PEBBLE BAECH (7810296, bouwjaar 1981, 41.990 GT), flinke schade aan het voorschip opgelopen, 4-7-2001 terug te Singapore voor inspectie en reparatie. 2002 uit charter, 2-9-2002 (GL) herdoopt SANTA FELICITA. 14-2-2005 (e) vlag: Duitsland. 20-2-2006 (e) vlag: Liberia. 8-2014 verkocht aan TDS Containerships VI AS, Liberia, in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS, 5-8-2014 herdoopt THORSKY. 2015 verkocht aan Thor Dahl Container AS, Liberia, in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS. 31-12-2019 verkocht aan TDS Containerships VI AS, Liberia, in beheer bij Thor Dahl Shipmanagement AS. 27-11-2021 verkocht aan Thorsky Navigation Ltd., Liberia (A81Q2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. 17-1-2022 herdoopt MSC SKY II. (Foto: Gerd Fiebiger).

PACIFIC EMPRESS, IMO 7819759 (NB-73), in aanbouw voor Gomba Reefer II Ltd. te St. Helier, Jersey, tijdens de bouw overgenomen, 2-4-1979 opgeleverd door Frederikshavn Værft & Tordok A/S, Frederikshavn (383) als GOMBA REEFER II, in beheer bij Gomba Reefer II Ltd., St. Helier, Jersey. 6-4-

1979 verkocht aan Primlaks B.V., Rotterdam, roepsein PGQE, herdoopt PACIFIC EMPRESS. 1-12-1981 verkocht aan Primlaks 'Pacific Empress' B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., Rotterdam. 23-10-1987 vlag: Cyprus, roepsein P3KL2. 1990 verkocht aan Columbia Pacific Countess Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., herdoopt REEFER EMPRESS. 7-1990 verkocht aan Allartos Shipping Co.Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks B.V., Rotterdam. 2000 verkocht aan Dago European LLC, Belize, roepsein V3JY3, herdoopt ICE QUEEN. 2004 verkocht aan Altamount Business L.L.C., Belize, in beheer bij ICE Reefer Group L.L.C., U.S.A. 2-2005 verkocht aan Fishing & Cargo Service S.A., Belize, herdoopt SILVER ICE. 8-2005 verkocht aan Fishing & Cargo Service S.A., Moroni-Comoros, roepsein D6DA5, in beheer bij ICE Reefer Group L.L.C., U.S.A. 6-2013 in beheer bij Fishing & Cargo Service S.A., Panama. 4-2018 vlag: Moldavië, roepsein ER2733. 23-1-2022 (F) vlag: Kameroen, roepsein TJMC996.



PEAK SKORPO, IMO 9190353, 13-3-1998 contract, 12-5-1998 kiel gelegd, casco gebouwd door Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati (932), 16-12-1998 te water gelaten, afgebouwd Scheepswerf Damen Hoogezand B.V., Foxhol (734), 3-5-1999 opgeleverd als MARIE JEANNE aan Marie-Jeanne A.G., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Enzian Ship Management A.G. 2.999 GT, 1.714 NT, 5.049 DWT. 3.263 EPK, 2.400 kW, 8-cyl, 4 tew, MaK 8M25 MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 1-9-2002 in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Enzian Ship Management A.G. 13-4-2006 in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Schielen. 29-3-2007 (e) verkocht aan Atlantico Shipping SL, Spanje, roepsein ECMO, in beheer bij Naviera Murueta S.A., 3-2007 herdoopt BOUGA. 5-4-2017 verkocht aan Berge Rederi AS, Noorwegen (NIS), roepsein LAWN7, in beheer bij Berge Rederi AS en Transmar AS, 4-2017 herdoopt TIFJORD. 25-11-2021 oprichting van Peak Skorpo B.V., Delfzijl, bestuurder Dutch Fjord Holding B.V. in functie getreden. 27-2-2022 gearriveerd te Szczecin, Polen. 2022 verkocht aan Peak Skorpo B.V., Delfzijl, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen (NIS), roepsein LAWN7, in beheer bij Fonnes Shipping AS, 2-3-2022 (F) herdoopt PEAK SKORPO. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 21-12-2021, Langesund, Grenland Harbour, Noorwegen).



H.M.S. PIET HEIN (F811) (9), IMO 8652201, geleidewapen-fregat, 28-4-1977 kiel gelegd, 3-6-1978 te water gelaten bij Kon. Mij. "De Schelde" (254), 14-4-1981 in dienst gesteld als H.M.S. PIET HEIN bij de Kon. Marine. 3.600 ton waterverplaatsing. 9.800 PK, 2 x RM1C kruisvaart gasturbines, 20 kn. 51.600 PK, 2 x TM3B hoofdvaart gasturbines, 32 kn. 1998 uit dienst gesteld. 1998 verkocht, 5-1998 vlag: United Arab Emirates, 5-1998 herdoopt AL EMIRAT (F02). 2008 herdoopt SWIFT 141. 2011 verkocht aan Yas Holding, United Arab Emirates, in beheer bij Camper et Nicholson's France S.a.r.l., Antibes, Frankrijk. 2011 verbouwd tot jacht. 5.002 GT, 2 x 10.500 EPK, 2 x MTU 20V8000. 26 kn. 12-2011 herdoopt YAS. 7-2015 vlag: Cayman Islands. (Foto: Teun van der Zee, 1-8-1986).

Nederlands marinefregat is nu superjacht van € 160 miljoen

Met een lengte van 141 meter was Yas van oorsprong een Nederlands marinefregat. Het jacht werd in 1981 gebouwd door de Vlissingse scheepswerf de Koninklijke Schelde Groep, een bedrijf dat werd opgericht in 1875, en werd in eerste instantie HNLMS Piet Hein genoemd. Jaren later verving Pierrejean Design een groot deel van de bestaande structuur van het schip en dit is het eindresultaat daarvan.



Met een rijke historie, is hier het verhaal achter de realisatie van een van de meest innovatieve superjachten van vandaag de dag. Het omgebouwde superjacht is in eigendom van Hamdan bin Zayed al Nahayan, de vierde zoon van de oprichter van de Verenigde Arabische Emiraten. Met een geschat vermogen van \$ 1 miljard was de aankoop van Yas geen lastige opgave, ondanks de waarde van € 160 miljoen.

In totaal diende het schip meer dan twee decennia bij de Koninklijke Marine en werd ze ingeschat voor talloze internationale missies. In 1998 wisselde het schip voor het eerst van eigenaar en werd toen ingewijd aan de militaire dienst van VAE, waar het tot 2006 onder de naam Al Emarat werd ingezet.

Zowel het interieur als het exterieur werd opnieuw vormgegeven door het de Parijs gevestigde Jacques Pierrejean, die zich bezighoudt met het ontwerpen van privé- en commerciële vliegtuigen, jachten, architectuur en industrieel ontwerp, bij ADM Shipyards in Abu Dhabi. Zijn team stipte de boot en herbouwde 'm haast volledig met materialen als koolstofvezel. De verbouwing zorgde ervoor dat Yas in totaal 141 meter zou meten. Jacques Pierrejean legt uit: "We hebben voorgesteld om het achterste gedeelte van de boot met ongeveer 12 meter te verlengen, zodat we genoeg ruimte zouden hebben voor de buitenbar en het zwembad."

Vermogen om maximaal 60 overnachtende gasten te huisvesten

Een speciaal kenmerk aan boord van Yas dat ze met geen ander superjacht op het water deelt, is haar vermogen om maximaal 60 gasten te huisvesten. Conventionele maritieme classificaties in het grote jachtsegment zouden niet toestaan dat een schip van haar grootte zoveel passagiers vervoert, maar met een nieuwe jachtregel die door de eigenaar is opgesteld, kunnen jachten zoals Yas nu in Abu Dhabi worden gebouwd onder deze speciale voorschriften. Naast haar gasten is Yas ook de thuisbasis van maximaal 69 bemanningsleden. Het komt dus niet als een verrassing dat Yas behoort tot de grootste motorjachten ter wereld. (Bron en afbeelding: pureluxe.nl, 13-2-2022).

ROTRA MARE, IMO 9365996 (NB-286), casco gebouwd bij Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd. te Nanton, China als ASTROJUMPER voor Jens & Meyer Schiffahrts K.G., Drochtersen, thuishaven: Rotterdam, vertrokken als TEAM BALTIC achter de sleepboot NEPTUNE MARINER naar Rotterdam, 6-5-2008 gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Pernis, 17-2-2009 proefvaart, 18-2-2009 proefvaart op de Noordzee, 19-2-2009 aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt FLINTERCROWN door mevrouw Wangyan (echtgenote van de directeur van Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd., de werf waar het casco is gebouwd) en opgeleverd aan IHDA Shipbuilding Service B.V. (258) aan Flintercrown B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., roepsein PBOR, 8.488 GT. 19-2-2009 vertrokken met bestemming Dordrecht, 20-9-2009 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam en opgelegd.



5-2010 in charter bij Borchard Lines voor een langere periode in de Middellandse Zee, aanvankelijk als SUSAN BORCHARD, 15-5-2010 vertrokken van Rotterdam als FLINTERCROWN. 6-2010 herdoopt ANNE BORCHARD. 31-1-2014 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt FLINTERCROWN. 6-6-2016 gearriveerd Waalhaven NZ, RHB. 9-6-2016 verhaald van Waalhaven NZ, RHB naar Waalhaven, ROG, Pier 4. 9-6-2016 (e) verkocht aan SP Vessel 2 B.V., thuishaven Werkendam, in beheer bij Shipowners Support B.V., Farmsum en Ultimate Transport Support B.V., Farmsum. 6-2016 bij werf van Serdijn te Rotterdam herdoopt ROTRA MARE. 14-6-2016 vertrokken van Waalhaven Pier 4 naar Sas van Gent. 15-6-2016 bij Scheepswerf De Schroef B.V., Sas van Gent. 3-8-2016 te Werkendam om verbouwd te worden. 4-3-2017 van Werkendam naar Rhenus Logistics, Europahaven, Maasvlakte met de sleepboot GEPKE III en duwboot THYRA. 6-3-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar de Europahaven. 7-3-2017 vertrokken naar Esbjerg. 8-3-2017 te Esbjerg. 11-10-2021 vanaf Hull te Delfzijl, 13-10-2021 verhaald van de Handelskade te Delfzijl naar het droogdok (2) van Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl om verlengd te worden met 11,5 meter. 5-11-2021 het voorschip uit dok. 5-3-2022 na de verlenging met 11,60 meter vertrokken van Delfzijl naar Esbjerg. 7.281 GT. (Foto: Frits Olinga, 5-3-2022, Eemshaven).



SIERRA MODOC, IMO 9076246 (NB-248), 12-2-1993 kiel gelegd, 21-8-1993 te water gelaten, 10-1994 (GL) opgeleverd als FRIO POSEIDON door Mykolayiv, Oekraïne (1139) aan Global Prestige S.A., Panama, in beheer bij Riga Transport Fleet. 6.964 GT, 6.620 DWT, 76 TEU, 16,5 kn. 22-5-2003 (e) in beheer bij

Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene. 9-2005 verkocht aan Pareefers KS, Panama, in beheer bij Lavinia Corp., Athene en Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene. 2011 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, Lavinia Corp., Athene en Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene. 21-2-2012 (GL) te St. Petersburg herdoopt SIERRA MODOC. 4-7-2012 (e) verkocht aan Seatrade Groningen B.V., thuishaven: Willemstad, vlag: Curaçao, roepsein PJHG. 18-2-2013 (m) vlag: Malta, roepsein 9HA3287. 18-2-2013 (m) herdoopt SIERRA MEDOC. 5-3-2013 (e) verkocht aan Pareefers KS, Malta, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen. 10-9-2014 (e) verkocht aan South Sea Fishing Ventures Phils. Inc., Manilla, vlag: Filippijnen, herdoopt DOLLY 898. 6-2018 verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., Seoul-Zuid-Korea, roepsein D7DG, herdoopt SEIN GALAXY. 2-2022 vlag: Rusland, roepsein UBZW7, 14-2-2022 in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd., Seoul en Lodia LLC, Vladivostok, 2-2022 herdoopt FRIO POSEIDON. (Foto: Ruud Coster, 13-3-2013, IJmuiden).

SLOMAN REGENT, IMO 8126719 (NB-202), 1-4-1982 kiel gelegd, 30-7-1982 te water gelaten, 15-12-1982 opgeleverd door Werft "Nobiskrug" G.m.b.H., Rendsburg (711) als SLOMAN REGENT aan Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen-West Duitsland. 999 BRT, 481 NRT, 2.561 DWT, 91,95 (79,23) x 18,14 x 7,90 x 3,647 meter. Ro-ro vrachtschip, 1 laadruim, B 6.182 m³, 260 TEU, 30 trailers, B 6.182 m³, L 963 m³, 2 kranen van 25 ton SWL, 76,5 en 349 ton bunkers, verbruik 12,5 ton/dag, 12,5 kn. 2.880 EPK, 2.118 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV8M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1992 verkocht aan Regent Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (PJKV) in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. voor Sloman-Neptun Schiffahrts-A.G. 1993 als SLOMAN REGENT overgedragen aan Regent Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen. 5-11-2001 herdoopt REGENT. 2003 verkocht aan Nautical Spirit Navigation S.A., Panama, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Electra Maritime, Piraeus, 12-2-2003 (GL) herdoopt ANAMCARA. 2-2011 (e) verkocht aan Sinkad Master, Istanbul, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Giad Shipping & Transport Co., Khartoum, Soedan, 2-2011 (e) herdoopt FLAMINGO 1. 10-2011 (e) verkocht aan Sinnar Shipping Co. S.A., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Sinkad Mastir İç ve Dış Ticaret Limited Şirketi (Sinkad Master Foreign Trade Co. Ltd.), Istanbul. 2013 vlag: Togo, roepsein 5VCN4. 10-2018 (e) vlag: onbekend. 2022 vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8B2622), 23-2-2022 (F) herdoopt FIREFLY.

SYMPHONY SEA, IMO 9721657 (NB-225), 11-12-2015 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 419 als NORDANA SEA, 25-1-2016 ETA te Delfzijl vanaf de bouwwerf te Leer, 3-2-2016 van de werf en de eerste technische proefvaart op de Eems, 3-2-2016 te Delfzijl, 11-2-2016 opgeleverd aan Symphony Sea Pte. Ltd., Singapore, thuishaven: Rotterdam (PDDJ), in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur. 6.749 GT, 10.600 DWT. 122,50 x 17,00 x 10,70 x 7,810 meter. Snelheid 13.5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-15.



11-2-2016 van Delfzijl. 12-2-2016 te Esbjerg. 3-5-2016 te Fenit, Ierland herdoopt SYMPHONY SEA. 5-5-2016 van Fenit naar Rostock. 16-1-2018 in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd. en Symphony Shipping I B.V., Breda. 12-2021 verkocht aan FWN Sea B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. (Foto: Frits Olinga, 12-7-2016, Eemshaven).

SYMPHONY SKY, IMO 9721633 (NB-237), aanvankelijk in aanbouw als SYMPHONY SKY, 21-2-2015 gedoopt NORDANA SKY door mevr. Hannah Kurzer (de 19-jarige dochter van één van de participanten in het schip) en te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 417, 23-3-2015 verhaald van de werf naar Delfzijl, 24-3-2015 proefvaart op de Eems, 26-3-2015 opgeleverd aan Symphony Sky Pte. Ltd., Rotterdam, roepsein PCZW, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Etten-Leur en Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Ridderkerk voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. Ging na oplevering in langdurig timecharter bij Nordana Project & Chartering, Rungsted Kyst, Denemarken. 6.749 GT, 3.408 NT, 10.600 DWT, 122,50 (119,34) x 17,00 x 10,70 (7,80) meter, ruiminhoud 12.147 m³, 508 TEU, 2 kranen van 85 ton SWL, 13,5 knopen. 4.075 EPK, 3.000 kW, MaK 6M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 28-3-2015 van Delfzijl naar Esbjerg, 29-3-2015 te Esbjerg om windturbines te laden bestemd voor Oklahoma. 31-3-2015 van Esbjerg naar Kristiansand, van Kristiansand ging de reis naar de Golf van Mexico. 5-2015 in beheer bij Transport Desgagnes Inc., Québec en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore, vlag: Canada, roepsein CFN7132. 25-11-2015 (vt) vlag: Nederland, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCZW. 3-8-2016 (mt) gearriveerd Motril, Spanje en daar herdoopt SYMPHONY SKY. 12-2016 in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Groningen, Symphony Shipping B.V., Breda en Schulte & Bruns Nederland B.V., Groningen. 26-3-2017 kort na vertrek van de Husumfabrik, Husum aan de grond gelopen, 29-3-2017 vlot gebracht, 8-4-2017 te Gdynia voor de reparatie, 9-6-2017 vertrokken van de werf naar Pasajes, 16-6-2017 ETA te Pasajes. 14-12-2021 verkocht aan Symphony Sky B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda.

SYMPHONY SPACE, IMO 9735232 (NB-244), 2-2-2018 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 422, 5-3-2018 van de werf Ferus Smit, locatie Leer, naar de Eemshaven met de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 6-3-2018 technische proefvaart op de Eems, 7-3-2018 technische proefvaart op de Eems, 9-3-2018 gedoopt SYMPHONY SPACE, 10-3-2018 proefvaart op de Eems, 12-3-2018 opgeleverd aan Symphony Sea Pte. Ltd., Singapore, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBWA, in beheer bij Symphony Shipping B.V. en Symphony Shipping I B.V., Etten-Leur. 6.740 GT, 3.423 NT, 10.550 DWT. 122,50 (119,00) x 18,00 x 10,70 x 7,850 meter. 4.075 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MAK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 14-3-2018 vertrokken van de Eemshaven naar Köping, Zweden, 17-3-2018 ETA te Köping, Zweden. 13-8-2018 verkocht aan Symphony Space B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda.

SYMPHONY SPIRIT, IMO 9735220 (NB-239), 25-8-2017 om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 421, assistentie leverden de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 25-9-2017 van de werf Ferus Smit, Leer naar de Eemshaven met de WATERGEUS en WATERLELIE, 26-9-2017 technische proefvaart op de Eems, 27-9-2017 technische proefvaart op de Eems, 12-10-2017 (BV) opgeleverd aan Symphony Spirit Pte. Ltd., Rotterdam (PDIF), in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. 6.749 GT, 3.408 NT, 10.546 DWT. 122,50 (119,34) x 17,00 x 10,70 x 7,850 meter. 429.000 cft. 13,5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MAK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 13-10-2017 vertrokken van de Eemshaven via het Skagerak naar Rauma, Finland, 16-10-2017 ETA te Rauma. 14-12-2020 verkocht aan Symphony Spirit B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda.

SYMPHONY STAR 9721645 (NB-226), 3-7-2015 om 11:00 uur gedoopt NORDANA STAR door mevrouw Subbalakshmi Subramanian (echtgenote van Ramaswamy Subramanian, Group Controller van Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore) en te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 418, 6.749 GT, 10.500 DWT. 122,50 x 17,00 x 10,70 x 7,800 meter. 429.000 cft, 12.148 m³. 2 kranen van 80 ton SWL. 13,5 kn. 4.075 PK, 3.000 kW, 7-9-2015 van Emden naar Delfzijl met de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV, 8-9-2015 proefvaart op de Eems, 10-9-2015 opgeleverd als NORDANA STAR aan Symphony Star Pte. Ltd., Rotterdam (PBSX), in beheer bij Symphony Shipping B.V., Etten-Leur voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore, in charter bij Nordana Line A/S, Rungsted, Denemarken. 12-9-2015 van Delfzijl naar Pori, Finland om bulklading te laden voor Savannah. 13-9-2015 passage Kieler Kanaal. 15-9-2015 te Pori. 23-5-2016 vanaf Pointe Noire, Congo te Antwerpen. 24-5-2016 te Antwerpen herdoopt SYMPHONY STAR. 9-10-2017 in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 14-12-2020 verkocht aan Symphony Star B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda.

SYMPHONY SUN, IMO 9721669 (NB-227), i.a. als NORDANA SUN, 29-4-2016 gedoopt SYMPHONY SUN en om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 420, in aanbouw voor Symphony Ventures Pte. Ltd., 6.749 GT, 4.075 EPK, snelheid 13.5 kn. 13-6-2016 vanaf Ferus Smit G.m.b.H., Leer naar de Eemshaven met de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV, 14-6-2016 proefvaart, 15-6-2016 proefvaart, 11-7-2016 opgeleverd aan Symphony Sun Pte. Ltd., Rotterdam, roepsein PBXE, in beheer bij Schulte & Bruns Nederland B.V., Heerenveen en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. 7-8-2017 in beheer bij Schulte & Bruns Nederland B.V., Heerenveen en Symphony Shipping I B.V., Breda.



12-2021 verkocht aan FWN Sun B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. (Foto: Frits Olinga, 14-6-2016, Eemshaven).



TROY, IMO 7514490 (NB-172), General Cargo Ship, 1.202 GT, 1.325 DWT. 10-1976 opgeleverd door Ørens M/V, Trondheim, Noorwegen (64) als TROBO aan A/S Ila & Lilleby Smelteverker, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Lykkes Rederi A/S. 296 BRT. 1980 verlengd: 417 BRT. 5-1985 verkocht aan K/S A/S Trobo, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Harald Sætre A/S, 10-1988 thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen (NIS). 8-1989 verkocht aan Paal Wilson & Co. A/S, Bergen-NIS, in beheer bij Paal Wilson Management A/S, Hop, 1989 verkocht aan Johan G. Olseb Shipping AS, Kristiansand, thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij Paal Wilson Management A/S, Hop. 11-1992 verkocht aan Paal Wilson Shipping AS, Hop, thuishaven en vlag: Bergen-NIS, in beheer bij Continental Ship Management AS, Karmsund. 10-1993 verkocht aan Paal Wilson Shipping AS, Haugesund, thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij Continental Ship Management AS, Karmsund. 1994: 1.202 GT, 1-1997 verkocht aan Paal

Wilson & Co. AS. 2-1998 verkocht aan Actinor Short Sea II AS, Oslo, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Continental Ship Management AS, Karlsund. 3-2004 verkocht aan Smyrna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Best E. Shipping, Istanbul, herdoopt TROY. 2004 verkocht aan Troy Shipping Ltd., Willemstad-N.A. 2006 verkocht aan Sahpet Maritime Inc., Panama, in beheer bij Sahpet Shipping Co. Ltd., Istanbul, 10-4-2006 (e) herdoopt IRMAK. 2011 vlag: Tanzania, roepsein 5IM410. 9-5-2011 total-loss verklaard. 10-2019 te Valletta om gesloopt te worden. 2-2022 gesloopt te Valletta, Malta. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-1990).



VITA NOVA, IMO 8421731 (NB-238), 24-8-1985 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V. (396) als VITA NOVA aan Rederij Vita Nova C.V., Alkmaar (G. de Vries). 1992 verkocht aan Rederij Ariel C.V., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl, herdoopt ARIËL. 1998 verkocht aan V.o.F. "Orion", Sneek, in beheer bij Amasus Shipping B.V., 22-4-1998 herdoopt ORION. 25-4-2002 verkocht aan Oceanrecord Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne, herdoopt MIKE. 17-7-2009 tegen de kant te Duisburg, Rederij Adriana Shipping & Trading B.V. te Oostvoorne zag geen mogelijkheden meer de vijfkoppige Russische bemanning van het schip te betalen. 10-10-2009 gearriveerd te Middelharnis vanaf Duisburg. 25-5-2010 gerechtelijke verkoping te Rotterdam op verzoek van Andreev c.s. ten laste van Oceanrecord Shipping Ltd., Nicosia. 26-6-2010 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 10-3-2013 (e) verkocht aan Lanai Investment Corp., vlag: Togo, roepsein 5VCE3, in beheer bij Pasifik Lojistik Grubu ve Denizcilik A.Ş., Istanbul, 21-3-2013 bij Dockside Ship Facilities B.V. te IJsselmonde, 3-2013 herdoopt GULF HARVEST. 3-2017 vlag: Tanzania (5IM804). 6-9-2017 (e) vlag: Comoros, roepsein D6A2227, herdoopt SOY. 16-4-2019 in beheer bij Mini Project Shipping Ltd. 13-1-2022 verkocht aan Commea Ltd., vlag: Comoros, in beheer bij Commea Ltd., Majuro MH en Commea SRO, Slowakije, herdoopt SOYA. (Foto GULF HARVEST: Koos Goudriaan, 23-3-2013, Dockside IJsselmonde).

WAAL TRADER, IMO 9264714 (NB-218), besteld door Medstar Shipmanagement, Limassol, Cyprus, 6-10-2001 kiel gelegd, 13-5-2002 te water gelaten, 15-1-2003 (GL) opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd., Zhoushan Ship Manufactory, Zhoushan (Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd.) (2004) als WAAL TRADER aan Belice Shipping, Leer, thuishaven: Limassol-Cyprus, 6.674 GT, 9.500 DWT. Ingezet op een dienst tussen Zuid Korea en Vladivostok. 2-2003 te Inchon onder Nederlandse vlag gebracht, eigenaar: Scheepvaartbedrijf m.s. "Waal Trader" C.V., Winschoten, roepsein PBIW, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, (Buss Gruppe, Leer). 31-3-2004 herdoopt MCL MOSCOW. 7-11-2004 uit charter en herdoopt WAAL TRADER. 21-2-2005 herdoopt MEKONG CAYENNE. Samen met de MEKONG CHAIYO (SCHELDE TRADER) in een containerfederdienst ingezet tussen Taiwan, Vietnam, Cambodja en Thailand met een langlopend contract bij de middenoosten afdeling van Maersk, 10-10-2009 herdoopt WAAL TRADER. 4-9-2012 Waal Trader Beheer B.V. te Winschoten (Groningen) door de rechtbank in Groningen failliet verklaard. 2013 in beheer bij Myklebusthaug Management AS, Fønnes, Noorwegen voor Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 5-2013 vlag: Gibraltar (ZDNM7), 14-5-2013 (m) herdoopt RUMBA. 2015

verkocht aan Romy Shipping AS, Gibraltar, in beheer bij Myklebusthaug Management AS, Fønnes, Noorwegen voor Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 11-2021 vlag: Malta (9HA5545). 31-1-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQOG).



WARAN, IMO 8906224 (NB-284), 10-10-1989 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (651) als WARAN aan N.V. Shipping Company "Waran", Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-12-1993 verkocht aan Henk J. Held, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt PANDA. 3-5-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Urkerland, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor L. Hakvoort, herdoopt URKERLAND. 6-1-2005 op het Kanaal van Zuid-Beveland voor de postbrug bij Wemeldinge op meerpalen en de glooiing gelopen, later vlot gebracht met schade naar Scheepswerf Reimerswaal te Hansweert gebracht, 16-1-2005 de schade hersteld. 11-2-2005 verkocht aan Dennis Maritime Ltd., Mariehamn-Finland, 8-2-2005 gearriveerd te Rotterdam, 16-2-2005 bij Damen v.d. Brink Shipyards in de Waalhaven te Rotterdam gezien met het veranderen van de naam in lasletters, 16-2-2005 herdoopt NATHALIE. Ging varen met staalproducten tussen Finland en Zweden. 3-2008 verkocht aan Fa. Gustaf Erikson, Mariehamn-Finland. 2-8-2009 verkocht aan Rederi AB Nathalie, Mariehamn-Finland, in beheer bij Dennis Maritime OY Ltd., Mariehamn. 4-3-2020 gearriveerd te Bremerhaven, Duitsland. 6-3-2020 verkocht aan CEG Orbit G.m.b.H. & Co K.G., Leer, vlag: Letland (YLPM), in beheer bij Fehn Ship Management G.m.b.H. & Co K.G., Leer, 5-3-2020 (vt) herdoopt CEG ORBIT. 25-8-2021 van Liverpool naar Belfast, 26-8-2021 ETA te Belfast. 26-8-2021 aan de grond gelopen op de noordkust van Isle of Man tussen Cranstal en Point of Ayre, positie 54.23.52 NB. en 004.21.71 WL. 27-8-2021 bij de tweede poging vlot gebracht met de sleepboot WENDY ANN (The Laxey Towing Company) met assistentie van Utility Vessel CT VECTOR (IMO 8738330, ex MTS VECTOR) en naar South Quay of Douglas voor onderzoek. 27-8-2021 vertrokken van Douglas naar Belfast. 19-2-2022 (mt) gearriveerd te Workington. 2022 verkocht aan R-B Maritime Oy, Helsinki, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BYU5, 19-2-2022 (v) herdoopt LEILA. (Foto: R.P. van de Wetering, 06-05-2020, t.h.v. Maassluis).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu

NEDERLANDS NIEUWS

<https://www.maritiemdenhelder.eu/>

Erik Thun bestelde bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer 2 vrachtschepen van 3.460 GT, 6.380 DWT onder de bouwnummers 470 en 471, 4-2022 geplande oplevering van IMO 9931496, 12-2022 geplande oplevering van IMO 9963487.

Splithoff Bevrachtingskantoor te Amsterdam bestelde bij Taizhou Sanfu 4 Heavy Lift Carriers van 11.492 GT, 12.260 DWT onder de bouwnummers SF210201, SF210202, SF210203 en SF210204, 2-2023 geplande oplevering van IMO 9963750, 3-2023 geplande oplevering van IMO 9963762, 4-2023 geplande oplevering van IMO 9963774, 5-2023 geplande oplevering van IMO 9963786.

Biglift Shipping te Amsterdam bestelde bij Taizhou Sanfu 2 Heavy Lift Carriers van 17.000 GT, 18.000 DWT onder de bouwnummers SF210209 en SF210210, 9-2023 geplande oplevering van IMO 9963437, 10-2023 geplande oplevering van IMO 9964388.



Zaterdag 19 maart zijn Huub Lavooij en Leen Berke van Delta21 te gast in het Nationaal Baggermuseum. Zij verzorgen de lezing *Lessen van de St. Elisabethsvloed* voor nu. En sluiten daarmee mooi aan op onze huidige tentoonstelling *“Ode aan het Zinkstuk, vlechten tegen water”*. De lezing vindt plaats op zaterdagmiddag 19 maart 12.30 uur (inloop vanaf 12.00 uur) in het Nationaal Baggermuseum. De kosten voor de lezing, inclusief 1 consumptie, bedragen € 6,-, Aanmelding via een berichtje naar reserveringen @ baggermuseum.nl. Na de lezing is het museum geopend voor publiek, entree € 6,-, gratis toegang met Museumkaart. Aanmelding via een berichtje naar reserveringen @ baggermuseum.nl.



DE GESCHIEDENIS, 1900 – 1912, De oorsprong van het bedrijf gaat terug naar het jaar 1902. De familie De Jong woont in die tijd in Krimpen aan den IJssel. Het gezin bestaat uit schipper Pieter de Jong Sr., zijn vrouw Leentje en hun drie dochters en twee zonen. Voor het vervoer van kolen koopt de beurtschipper in 1902 zijn eerste zeilschip. Als in 1909 scheepswerf Otto failliet gaat, verliest De Jong Sr. een van zijn beste klanten.

In 1912 is de financiële situatie onhoudbaar. De gebroeders Hortensius horen van zijn problemen en verkopen een van hun twee motorschuiten voor 9.000 gulden aan hem, de 'Broedertrouw'. Zoon Willem de Jong (1900-1983) komt in 1912 van school en gaat direct meevaren. 1917 Willem vaart voedseltransporten naar Brabant voor soldaten (Etappe dienst).

1921 – 1926

Pieter de Jong doet in 1921 goede zaken door vletwerk voor Van den Bergh in Rotterdam. Willem de Jong over deze periode: “Dat feest duurde twee jaar. Daar was bij ons de boel financieel weer aardig van opgekikkerd. Maar doordat Engeland zijn melk weer van zijn koloniën ging betrekken kwam ook daar een eind aan.” Vijf maanden na het huwelijk van Willem de Jong met Johanna van der Voorden koopt hij in 1923 voor 13.000 gulden motorschip 'De Hoop' (90 ton). Het geld wordt met leningen en hypotheek bij elkaar gesprokkeld.

In 1924 wordt de eerste dochter van Willem en Johanna geboren, Lenie. Het werk van Willem bestaat vooral uit graan naar Gouda en Waddinxveen varen. In 1925 volgt dochter Gloria. Het gaat voorspoedig met het bedrijf; in 1926 is er voor 6.020 gulden bevracht.

1936 – 1939

In 1936 neemt Willem voor 10.000 gulden de twee schepen, drie huizen en het werk van Rinus van der Post over. Grotendeels door familie gefinancierd koopt hij de 'Rijnstroom I' (82 ton) en de 'Rijnstroom II' (88 ton). Het gezin verhuist naar Zoeterwoude. In datzelfde jaar wordt het schip 'De Hoop' omgedoopt tot 'Rijnstroom I'. De andere 'Rijnstroom I' wordt in 1938 verkocht. In dat jaar wordt ook zoon Willem geboren.

TWEDE WERELDOORLOG

Na het bombardement in 1940 wordt snel duidelijk dat er vanuit Rotterdam geen werk meer is voor binnenvaartschippers. Het eerste jaar van de oorlog vaart Willem wel veel betonblokken voor de bouw van noodwoningen voor de daklozen na het bombardement.

JAREN VIJFTIG



Direct na de bevrijding vaart Willem naar de Zalmhaven in Rotterdam. Meer dan 80 binnenschepen laden daar blikken kaakjes. Willem de Jong laadt een schip voor Gouda en eentje voor Haarlem.

In de jaren na de oorlog heeft de Rijnstroom II vooral voor Shell gevaren. Zoon Piet is inmiddels schipper op de Rijnstroom II. Willem vaart zelf met zoon Jan op Rijnstroom I.

1950-70 Uitbreiding van activiteiten en aankoop van schepen

1970 Naamswijziging N.V. Binnenvaartrederij Gebroeders P. en J. de Jong

VANAF 2000

Door de rijke historie is Rederij De Jong al jarenlang specialist in binnenvaart, transportovername en scheepsbevrachtingen, inclusief alle maritieme en logistieke services. Jaarlijks verscheept het bedrijf ongeveer zeven miljoen ton droge bulk. (Bron: Rederij de Jong).



Rederij de Jong B.V. 26-9-2006 naam gewijzigd in: Rederij de Jong B.V. (naam was voorheen Binnenvaartrederij Gebroeders P. en J. de Jong B.V.). 1-10-2006 is Bestuurder Cornelia Dominicus-de Jong, woonachtig te Hellevoetsluis in functie getreden. 31-8-2007 is Bestuurder Kees Telgen, te Leiderdorp uit functie getreden. 1-10-2008 is Bestuurder Johanna Wilhelmina Kipping-de Jong uit functie getreden. 1-10-2008 is Bestuurder Rudolf Schmidt in functie getreden. 1-7-2017 is Bestuurder Cornelia Dominicus-de Jong uit functie getreden. 1-1-2020 is Bestuurder Pelger de Jong in functie getreden. 1-2022 verhuisd van Montrealweg 153, Havennummer 4260, 3197 KH Botlek naar Buitendijk 11, 3143 LV Maassluis.

Maatschappij Eiram IV B.V.

2-4-2012 is Bestuurder Rudolf Schmidt in functie getreden. Per 1-1-2020 is Bestuurder Pelger de Jong in functie getreden.

Maatschappij Eiram V B.V.

10-3-2011 naam gewijzigd in: Donge B.V. (naam was voorheen Maatschappij Eiram V B.V.). 18-2-2011 is Bestuurder Rudolf Schmidt in functie getreden. 18-2-2011 is Bestuurder Pieter de Jong uit functie getreden. 1-1-2020 is Bestuurder Pelger de Jong in functie getreden.

Maatschappij Eiram VI B.V.

3-9-2008 Maatschappij Eiram VI B.V. Geplaatst kapitaal gewijzigd in EUR 18.151,20 Gestort kapitaal gewijzigd in EUR 18.151,20.

26-10-2009 is Bestuurder Charles Marin Smissaert in functie getreden. 26-10-2009 is de bevoegdheid van Bestuurder Willem de Jong gewijzigd. 26-10-2009 statuten gewijzigd.

C-Shipping & Logistics B.V.

19-6-2019 akte oprichting dochteronderneming C-Shipping & Logistics B.V., inschrijving: Zetel: Botlek-Rotterdam, Bestuurder De Jong Holding Group B.V. in functie getreden.

Rotterdam Barge Company B.V.

1-1-2020 is Bestuurder Pelger de Jong in functie getreden.

RDJ Ship Management B.V.

5-8-2021 Datum akte oprichting. 5-8-2021 is Bestuurder 24114860 De Jong Holding Group B.V. in functie getreden. RDJ Ship Management BV is een kleindochter van Stichting Administratiekantoor De Jong Holding Group. Naast RDJ Ship Management BV heeft Stichting Administratiekantoor De Jong Holding Group nog twaalf andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde dochterondernemingen in Nederland. RDJ Ship Management BV is een kleindochter van Stichting Administratiekantoor De Jong Holding Group en zit derhalve op niveau drie binnen de concernstructuur. (KvK).



De schepen

RIJNSTROOM I, vrachtschip, 1936-1937.

1901 opgeleverd door Scheepswerf De Waard van de Gebr. Boot, Leiderdorp (348) als RIJNSTROOM aan G. van der Post, Zoeterwoude. 11-11-1902 Meetdatum Eerste Meting. Meetnummer: A1437N, Meetplaats: Amsterdam. Waterverplaatsing: 82,443 ton. 6 EPK. 23,20 x 4,26 meter.

4-9-1929 verkocht aan M. van der Post, Zoeterwoude, herdoopt RIJNSTROOM. 4-9-1929 gebrand, brandmerk 814 B LEID 1929. 82,443 ton.

4-4-1936 verkocht aan Willem de Jong Pzn., Krimpen a/d IJssel, herdoopt RIJNSTROOM I.

29-1-1937 verkocht aan J.C. v.d. Linden, Nieuw Beijerland. 3-3-1937 Meetdatum. Meetnummer: R10151N. Naam: RIJNSTROOM I. Meetplaats: Rotterdam. 24,17 x 5,15 meter. Waterverplaatsing: 84,454 ton. 12-6-1952 verkocht aan Rederij v/h J.C. v.d. Linden, Rotterdam. 19-- herdoopt JOHANNA GERDINA. 4-9-1955 herdoopt V.I.O.S. 2.

9-9-1953 verkocht aan M. Reindert, Amsterdam. 9-9-1953 verkocht G.J. Hoobers, Lobith. 9-9-1953 verkocht aan H. Kieviet, Amsterdam. 20-10-1953 verkocht aan G. van Bel, Amsterdam.

29-9-1955 verkocht J. Sipsma, Amsterdam. 30-9-1955 herdoopt ALJA. 120 PK, Mercedes Benz, ruwoliemotor. 19-- vervangen door 75 PK, 6 cyl, Volvo VDA.

12-4-1961 verkocht J.J. Breedveld, Groningen, 12-4-1961 herdoopt PRIMO. 13-4-1961 meetdatum, Meetnummer: A18897N. Naam schip PRIMO. District: Amsterdam. Waterverplaatsing: 89,927 ton. 24,14 x 4,22 meter, inzinking: 1,620 meter. 19-8-1969 verkocht K. Breedveld, Groningen.

DE HOOP, 1926-1938 / RIJNSTROOM I, 1938-19768

1915 opgeleverd door D. Boot, werf "De Vooruitgang", Alphen a/d Rijn (603) als HILLEGONDA aan G.H. van Leusden, Vreeswijk. 12-4-1915 Meetdatum. Meetnummer: Ga1422N. Meetplaats: Alphen a/d Rijn. Eerste meting. Waterverplaatsing: 90,305 ton. 27,00 x 4,36 meter. Brandmerk 1053 LEID 1915.

30-11-1926 van W. de Jong, Krimpen a/d IJssel, herdoopt DE HOOP. 30-11-1926 gebrand 29 B LEID 1926 te Leiden als DE HOOP van W. de Jong, Krimpen a/d IJssel. 90,385 ton. 19-12-1938 herdoopt RIJNSTROOM I.

30 juni 1942 Meetdatum. Meetnummer: R13458N. Meetplaats: Rotterdam. W.de Jong, Domicilie: Zoeterwoude. Waterverplaatsing: 91,591 ton. 27,00 x 4,36 meter. 20-6-1956 als RIJNSTROOM I gebrand 29-B LEID 1926 te Leiden. 91,591 ton. 8-7-1967 verkocht aan Jan de Jong, Zoeterwoude. 15-3-1968 Meetdatum. Meetnummer: R31600N. District: Rotterdam. Naam: RIJNSTROOM I. Waterverplaatsing: 101,344 ton. 27,03 x 4,36 meter. Inzinking: 1,680 meter.

27-8-1976 verkocht aan C.W. Besjes, Dordrecht, 27-8-1976 herdoopt ALCYONE. In de recreatievaart. 21-9-1984 Meetdatum. Meetnummer: RN4072. District: Rotterdam. Naam schip ALCYONE. Scheepstype: recreatievaartuig. Waterverplaatsing 30,640 ton. 27,00 x 4,36 x . x 1,220 meter.

m.s. RIJNSTROOM II, 1936-1974.

1922 opgeleverd door Scheepswerf De Hoop van Gebr. Boot, Leiden (1144) als RIJNSTROOM II aan Marinus van der Post, Zoeterwoude. 24-11-1922 Meetdatum. Meetnummer: H2210N. Meetplaats: Leiden, eerste meting. Scheepstype: motorvrachtboot 24 PK. Waterverplaatsing: 88,378 ton. 25,10 x 4,62 meter. 1927 gebrand 176 B LEID 1927. 14-1-1929 gebrand 176 LEID 1929.

4-4-1936 verkocht aan W. de Jong, Zoeterwoude.

4-5-1940 Meetdatum. Meetplaats: Rotterdam. Naam schip RIJNSTROOM II. Eigenaar: W. de Jong, Zoeterwoude. Waterverplaatsing: 88,312 ton. 25,10 x 4,62 x . x 1,630 meter. 8-7-1957 verkocht aan P. de Jong, Zoeterwoude. 3-7-1959 Meetdatum. Meetnummer: R24822N. District: Rotterdam. Na verlenging: Waterverplaatsing: 122,597 ton. 30,95 x 4,62 x . x 1,640 meter. 27-7-1973 Meetdatum. Meetnummer: R36744N. District: Rotterdam. Waterverplaatsing: 122,597 ton. 3-7-1974 verkocht naar Rotterdam.



RDJ RIJNSTROOM, IMO 9197765 (NB-283), General Cargo Ship, 29-6-1998 kiel gelegd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. (1003), 1-10-1999 te water, afgebouwd bij Pattje Shipyard B.V., Eemshaven (412), 4-2-2000 opgeleverd als FLINTHORN aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Flinthorn", Leer, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2P16, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2.301 GT, 1.289 NT, 3.176,84 DWT. 82,50 (78,90) x 12,40 x 6,70 x 5,300 meter. 4.713 m³, 166.447 cbft. 132 TEU. 12,5 kn. 2.447 EPK, 1.800 kW, MaK 6M25, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 2002 vlag: Gibraltar, roepsein ZDFA4. 3-6-2005 herdoopt BARBAROSSA. 1-7-2005 verkocht aan Mittelsand Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, roepsein ZDFA4, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 6-11-2015 verkocht aan BBC Project Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2-9-2018 in beheer bij in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 12-1-2022 gearriveerd te Amsterdam. 11-1-2022 (e) verkocht aan RDJ Rijnstroom Shipping B.V., Maassluis, 15-1-2022 (GL) thuishaven Rotterdam, roepsein PCPH, in beheer bij Rederij De Jong B.V., Maassluis en RDJ Ship Management B.V., Maassluis, herdoopt RDJ RIJNSTROOM. (Foto: Reinier van de Wetering, 19-02-2022, Maassluis).



RDJ JOHANNA, IMO 9195418 (NB-283), 29-6-1998 kiel gelegd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. onder bouwnummer 1022, 17-2-2001 te water gelaten, afgebouwd in de Eemshaven door Pattje Assemblage Shipyard, 28-9-2001 opgeleverd als ATHOS door Pattje Shipyards B.V., Waterhuizen (422) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Athos", Midwolda, in beheer bij Briese Shipping B.V. voor J.W. van Dis & A. van Dis-Oudakker. 2.335 GT. 2-2005 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pellworm", Gibraltar, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt KORSAR. 7-2005 verkocht aan Grey Star B.V., Delfzijl, roepsein PBDE, 21-7-2005 in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, 21-7-2005 te Emden herdoopt NORDIC BIANCA. 2006 verkocht aan Thea M Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht, 24-12-2006 gearriveerd te Delfzijl, 28-12-2006 bij Kon. Niestern Sander B.V. overgedragen aan de nieuwe eigenaar en herdoopt THEA MARIEKE. 29-12-2006 vertrokken naar Rotterdam. 15-10-2009 in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht en SAM Shipping V.o.F., Papendrecht. 2021 verkocht aan C-Shipping & Logistics B.V., Rotterdam, in beheer bij Rederij de Jong B.V., Rotterdam, 24-7-2021 bij Dockside Shipfacilities B.V. te Rotterdam IJsselmonde, 3-8-2021 herdoopt RDJ JOHANNA. (Foto: Koos Goudriaan, 04-08-2021 Dockside IJsselmonde).

BONITA, IMO 8609931 (NB-266), 14-2-1987 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (246) als LAURA II aan C.V. RIHA, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Laura Invest II B.V., Paterswolde. 27-5-1994 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 21-6-1994 verkocht aan Rederij m.s. Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt REEST. 12-1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming Reest, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-8-2001 herdoopt EST. 14-2-2003 verkocht aan Avra Shipping Consult B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1-2004 verkocht aan Rederij Est B.V., Delfzijl. 7-2007 verkocht aan A. & A. Trading Ltd., Liepaja-Letland. 15-5-2013 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 2014 op een veiling terug gekocht door de vorige eigenaar, daarna begonnen het schip in orde te maken, o.a. revisie van hoofdmotor, revisie van de koppeling, enz.



8-2014 verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepaja-Letland, roepsein YLBA, in beheer bij Arfa Management Sia, Liepaja, Letland, 8-2014 (e) herdoopt BONITA. 28-9-2017 in beheer bij AA Bon-Port, Liepaja. 23-1-2018 verkocht aan MV Bonita SIA, Liepaja-Letland, in beheer bij AA Bon-Port, Liepaja. (Foto: Koos Goudriaan, 06-02-2020, Dockside IJsselmonde).



BONAY, IMO 9033878 (NB-261), 27-11-1991 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (96) als WILLY II aan C.V. Evert Bays, Texel. 12-6-2001 verkocht aan Fjorden B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt NORDFJORD. 2004 verkocht aan rederij Nordav B.V., Rotterdam, 10-2004 overgedragen en in beheer bij Avra Shipping Consultants B.V., 18-10-2004 gearriveerd aan de Calandsteiger in de Europoort, 19-10-2004 FJORD weg geschilderd zodat er NORD over bleef, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJIH. 4-9-2008 (e) als NORD verkocht aan A&A Shipping Ltd., Nederlandse Antillen. 2010 thuishaven en vlag: Liepāja-Letland. 30-4-2011 zonder machine de Nieuwe Waterweg opgesleept door de sleepboot SOUTH met bestemming Papendrecht, stuurassistentie leverde de sleepboot GEPKE III. 2011 verkocht aan Bonay Scheepvaart & Handelmaatschappij N.V., vlag: Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja, 9-11-2011 (m) herdoopt BONAY. 31-7-2013 (e) verkocht aan Waterfall Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja. 14-2-2014 (e) verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij Arfa Management SIA Liepaja. 27-1-2015 van Vierow te Rostock, 28-1-2015 te Rostock geïnspecteerd door de waterpolitie en aangehouden i.v.m. de veiligheid. 4-2-2015 te Falkenberg, Zweden vanaf Rostock. 10-2017 in beheer bij SIA AA Bon-

Port, Liepāja. 23-1-2018 verkocht aan MV Bonay SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 12-7-2019 (e) verkocht aan Courland Shipping SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. (Foto: Ruud Coster, 14-4-2012, naar de Middensluis IJmuiden).



BON VIVANT, IMO 9052692, 18-6-1993 te water gelaten, 7-1993 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (664) als NESICIO aan Rederij m.s. Nescio, Den Helder, in beheer bij in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 1.596 BRT, 1997 verkocht aan Spanjersberg Shipping, Den Helder, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2001 verkocht aan Busser Shipping B.V., Amsterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 5-3-2001 in dienst en herdoopt LOTUS, 21-11-2010 in de Åsvaerfjord tussen Synstholm en Åsvaer, ten noorden van Dønna, aan de grond gelopen, met hoogwater vlot gebracht, bij inspectie door duikers werd een lek in de voorpiek gevonden en naar Mo i Rana gevaren, 2010 verkocht aan Fonnes Rederi AS, Delfzijl, 28-12-2010 naamloos bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 14-1-2011 herdoopt VESTFJORD en uit dok bij Kon. Niestern Sander B.V. 15-10-2017 verkocht aan MV Bon Vivant SIA, Liepāja, vlag: Letland, roepsein YLOO, in beheer bij AA Bon-Port, Liepāja, 10-2017 herdoopt BON VIVANT. (Foto: Pieter Inpijn, 16-9-2019, BON VIVANT en BONAY aan de Parkkade).

Binnenvaart

ASTRA 3, IVR 2004060, 1971-1976, sleepvrachtschip, Gebouwd 1925, Vooruit, Enkhuizen, 547 ton.
EMMA, IVR 2303217, 1973-1974, sleepvrachtschip, Gebouwd 1897, J. Jonker, Kinderdijk, 894 ton.
PACIFIC, EU 2008125, 1985-1993, vrachtschip, Gebouwd 1899, Wed. A. van Duivendijk, 505 ton.
ANNEMARIE, ENI 02301010, 1996- vrachtschip, Gebouwd 1926, Wed. A. van Duivendijk, 889 ton.
Circa 40 duwbakken. Totaal incl. charters, duwbakken 130, duwboten: 14 en vrachtschepen: 15-20.



MOOS, IVR, 2202178, MMSI 22021780, 1974- sleepboot, PF3284.

1946 opgeleverd door B.J. Fikkers, Martenshoek (66) als BERNANDA aan N.V. B. Fikkers Scheepswerf, Martenshoek. 2-12-1946 Brandmerk 2178 B GRON 1946. 3-12-1946 geregistreerd. 160 PK, Werkspoor.

25-3-1947 verkocht aan Th.J.A. Hartmans, Amsterdam. 12 ton Waterverplaatsing. 18,06 x 5,04 x . x 1,470 meter. 6-4-1947 meetdatum, Meetnummer: A13197N, District: Amsterdam. 18-5-1971 meetdatum, Meetnummer: A22564N, District: Amsterdam, Inzinking: 1,65 meter, Waterverplaatsing: 15,490 ton.

19-6-1972 verkocht aan G.A. Peters in Maasbracht, herdoopt MOOS.

22-5-1974 verkocht aan V.o.F. Gebr. P. en J. de Jong B.V., Rotterdam (Pieter de Jong en Jan de Jong).

27-8-1979 verkocht aan Binnenvaartrederij Gebr. P. en J. de Jong B.V., Rotterdam.

1983 nieuwe motor: 325 PK, Caterpillar D343TA #1082.

2004 nieuwe motor: 380 EPK, 279 kW, Cummins NTA855 NE-04. 10,3 kn.

29-6-2006 verkocht aan Rederij de Jong B.V., Rotterdam. (PF3284). (Foto: Teun van der Zee, 17-11-1989).



BONHEUR II, EU 02204188, MMSI 244750020, 1985- duwsleepboot, PE3342.

1937 opgeleverd door Ewald Berninghaus, Duisburg (62) als D-16 aan Reichs Schlepp Betrieb Duisburg, Duisburg-Duitsland (Monopol). Stoomsleepboot, 250 IPK. 1949 verkocht aan Bundes Schlepp Betrieb Duisburg, Duisburg-Duitsland. 1949 herdoopt D-226. 1949 verbouwd tot motorsleepboot, 310 PK, Deutz Klöckner-Humboldt-Deutz A..G. 13-11-1967 verkocht aan R. Hovinga, Groningen, herdoopt BONHEUR.

13-11-1967 te Leeuwarden gebrand, Brandmerk 4188 B GRON 1967. 8,009 m3, 10-11-1967 Meetdatum, Meetnummer: G12052N, District: Groningen. Waterverplaatsing: 8,009 ton. 23,10 x 6,06 x . x 1,750 meter. 19-- nieuwe motor: 620 PK, 456 kW, 750 omw/min., Deutz SBA8M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A..G. NE-68. 1971 thuishaven: Rotterdam, 7-6-1971 herdoopt BONHEUR II. 6-12-1979 Meetdatum. Meetnummer: RN253. Naam schip BONHEUR II. Scheepstype: motorsleepboot. Waterverplaatsing: 14,840 ton. 23,20 x 6,05 x . x 1,770 meter. 19-- verbouwd tot duwsleepboot.

23-10-1985 verkocht aan Gebr. P. & J. de Jong B.V., Rotterdam.

199- nieuwe motor: 650 PK, 478 kW, 16 cyl, 2 tew, G.M. 16V92TA, Detroit Diesel / General Motors Corp. NE-96. 2006 verkocht aan Rederij De Jong B.V., Rotterdam. (Foto: Teun van der Zee, 14-7-2003).

SAM, ENI 02312088, MMSI 244850769, 1985- werkschip, PE8265.

20-7-1935 te water gelaten, 9-8-1935 Meetdatum. Meetnummer: R9648N. District: Rotterdam, Meetplaats: Hardinxveld, Eerste meting. Naam schip MAESLANDSLUIJS. Waterverplaatsing: 323,308 ton. 14-8-1935 proefvaart en opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf De Merwede v/h van Vliet en Co., Hardinxveld (247) als MAESLANDSLUIJS aan Gemeente Maassluis, Maassluis. Tankschip, ingezet als "waterboot" voor het transport van drinkwater van de Oude Maas naar de spaarbekkens te Maassluis. 323,308 ton, 40,47 x 6,46 x . x 2,620 meter. 6 ladingtanks. 90 EPK, 2 cyl, 280 x 350, 320 omw/min., Brons.

3-8-1965 verkocht aan W. & A. Oosterlee, Maassluis, 24-9-1965 herdoopt RIO 3.

1965 verbouwd van tankschip, tot beunschip. Brandmerk 12088 B ROTT 1965, 4-10-1965 Meetdatum, Meetnummer: R29898N. Waterverplaatsing: 413,558 ton. 40,73 x 6,46 x . x 2,700 meter.

2-4-1973 verkocht aan Zandzuig & Transportbedrijf W. & A. Oosterlee, Maassluis. 1973 nieuwe motor: 180 PK, 6 cyl, 2 tew, G.M. NE-66. 6-5-1977 verkocht aan Auke van Der Zwaag, Venhuizen, herdoopt RIO.

22-5-1979 verkocht aan Zandhandel J. Vliet B.V., Wormerveer. 27-12-1984 verkocht aan L. Tijsterman, Koog a/d Zaan. 12-1984 nieuwe motor: 180 PK, 6 cyl, 2 tew, G.M. 6V71N, General Motors Corp. NE-81.

13-8-1985 Meetdatum: Meetnummer: AN2371. Waterverplaatsing: 348,578 ton. 40,47 x 6,42 x . x 2,600 meter. 2008 verkocht aan Rederij de Jong B.V., Rotterdam, herdoopt SAM.



AQUARIUS (1), EU 2104793, 1990-2021, Motorduwboot.

1941 opgeleverd door Gutehoffnungshütte Sterkrade A.G., Rheinwerft 'Walsum', Walsum (846) als H-445 aan Reichs Schlepp Betrieb Hannover, Hannover-Duitsland. Stoomsleeperboot.

1941 verkocht aan Reichs Schlepp Betrieb Minden, Minden-Duitsland, herdoopt M-457.

9-4-1943 meetbrief NoWMn486D te Minden. 34,773 M3.

1949 verkocht aan Bundes Schlepp Betrieb Minden, Minden-Duitsland.

1958 herdoopt M-264.

1958 verbouwd tot motorsleeperboot, 400 PK, 2 x Deutz SAG6M428.

19-- verkocht aan Wasserbauamt, Hamburg-B.R.D., herdoopt ULF.

1969 Brandmerk BSR 11-704 B HAMBURG 1969.

11-3-1974 verkocht aan J.A. de Ruijter, Rotterdam, herdoopt JAN.

1-4-1974 Brandmerk 4793 B DORD 1974.

4-5-1979 verkocht aan P.J.W.G. Wanders, Poeldijk, herdoopt AQUARIUS. 1979 verbouwd tot motorduwboot. 1-10-1979 Meetdatum. Meetnummer: RN89. Naam schip AQUARIUS. Waterverplaatsing:

15,841 ton, 23,06 x 5,77 x . x 1,930 meter.

1980 nieuwe machine.

2-1-1990 verkocht aan Rederij de Jong B.V., Rotterdam.

2021 verkocht aan R.A.E. Geffens, Schoten, herdoopt BRYAN. (Foto: Willem Koper, 6-7-2009).



SCORPIO, ENI 2104116, MMSI 244750018, 2006 duw- sleeperboot, PE3173.

1943 opgeleverd door N.V. Arnhemsche Sleepboothelling Maatschappij, Arnhem (305) als D-032 aan Reichs Schlepp Betrieb Duisburg, Duisburg-Duitsland (Monopol). Stoomsleeperboot

1949 verkocht aan Bundes Schlepp Betrieb Duisburg, Duisburg-B.R.B.
 1956 verkocht aan Bundes Schlepp Betrieb Minden, Minden-B.R.B., herdoopt M-299.
 1956 verbouwd tot motorsleepboot, 480 PK, 2 x 6 cyl, 4 tew, M.a.K. MS36 NE-56.
 12-6-1967 verkocht aan N.V. IJzer- & Metaalhandel Walburg, Zwijndrecht.
 31-7-1967 brandmerk 4116 B DORD 1967. Naam schip M-299. 16.697 m3. 2-8-1967 Meetdatum, Meetnummer: R31198N, District: Rotterdam. Waterverplaatsing: 16,697 ton. 22,48 x 5,95 x . x 1,710 meter.
 29-5-1968 verkocht aan C.W. Gouverneur, Rotterdam, herdoopt MARTIJN.
 19-- verbouwd tot duw- sleepboot.
 7-6-1972 verkocht aan T.R. van Giessen, Rotterdam, herdoopt CHRISTA.
 19-- verbouwd tot duwboot.
 29-5-1978 verkocht aan Tavo Kruysifix B.V., Rotterdam, 29-5-1978 herdoopt DIRK SR.
 10-10-1980 verkocht aan T.A.V.O. Kruysifix B.V., Rotterdam.
 9-2-1983 verkocht aan Birliam Establisement, Triesenberg-Liechtenstein.
 1983 verkocht aan Reinierse, Dordrecht, herdoopt RAGNAR.
 11-4-1988 verkocht aan T. Langius, Zaandam, herdoopt STIER.
 1997 verkocht aan Hakvoort B.V., Urk, herdoopt TASMANZEE II.
 1997 verkocht aan Gerjon B.V., Urk, herdoopt WITTE ZEE.
 1998 verkocht aan Jadi B.V., Urk. 2000 verkocht aan Gerjon B.V., Urk.
 2001 verkocht aan Booy V.o.F., Zonnemaire, herdoopt OBELIX.
 2006 verkocht aan Rederij De Jong B.V., Rotterdam, herdoopt SCORPIO. (Foto: Teun van der Zee, 30-8-2008, Europoort).



VIRGO, ENI, 02004316, 2008-2008, duw- sleepboot.
 1942 N.V. De Haan & Oerlemans, Heusden (218) als IJSSELMEER aan J. Engelsman, Amsterdam. 24-7-1942 Meetdatum. Meetnummer: A11592N. Meetplaats: Alphen a/d Rijn. Eerste meting. 28-4-1942 Brandmerk 1860 B AMST 1942. Waterverplaatsing: 15,200 ton. 20 m3. 19,80 x 5,05 x . x 1,600 meter. 240 EPK, 4 cyl, Industrie 4VD6A #3240.
 1942 overgenomen door de Deutsche Kriegsmarine, herdoopt HAPSAL. 1944 naar Zweden gebracht. 1945 terug gevonden te Stockholm. 1946 terug bij J. Engelsman, Badhoevedorp als IJSSELMEER.
 1947 Brandmerk 2179 B AMST 1947.
 11-10-1966 verkocht aan L.J. de Geer, Spijkenisse.
 1966 Brandmerk 6314 B AMST 1966. 197- nieuwe motor geplaatst: 220 PK, 8 cyl, 4 tew, 1.225 rpm., Caterpillar D379TA, Caterpillar Tractor Co. NE-70. 10-5-1971 te Dordrecht brandmerk 6314 B AMST 1966 ingebeteild. 15,170 m3, 5,36 BRT.
 12-10-1972 Meetdatum. Meetnummer: R35883N. District: Rotterdam. Waterverplaatsing: 17,398 ton. 19,89 x 5,22 x . x 1,730 meter. 28-6-1973 Meetdatum. Meetnummer: R36665N. Waterverplaatsing: 15,608 ton, 19,92 x 5,22 x . x 1,900 meter.
 24-10-1977 verkocht aan A. Kooren, Rozenburg.
 29-9-1983 Meetdatum. Meetnummer: RN3283. Waterverplaatsing: 9,510 ton, 19,92 x 5,22 x . x 1,900 meter. 1987 motor: 565 PK. 1993 bij scheepswerf De Haas B.V. te Maassluis verbouwd tot duw-sleepbootboot.
 5-4-1994 verkocht aan Ant. Kooren Holding B.V., Rozenburg.

5-4-1994 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Ant. Kooren B.V., Rozenburg.

6-1994 motor: 811 PK, 8 cyl, 4 tew, 1.650 rpm., Caterpillar 3508STD08, Caterpillar Tractor Co. NE-88.

2004 verkocht aan J. Bakker, Urk.

2008 verkocht aan Rederij de Jong B.V., Rotterdam, herdoopt VIRGO.

9-7-2008 gezonken op het Calandkanaal. 2008 gelicht en verkocht aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., 2008 gesloopt te Haarlem. (Foto IJSSELMEER: Teun van der Zee, 1-5-2007, Europort).

LIBRA, ENI 02332645, MMSI 244750019, 2009- duwboot, PB3902.

2008 opgeleverd door Tinnemans B.V., Maasbracht (1067) als LIBRA aan Rederij De Jong B.V., Rotterdam. 3.672 PK, 2 x Caterpillar 3512 (C) DI-TA electronic.



ARIES, ENI 02318920, MMSI 244730412, 2011- duwboot, PB9492.

1989 opgeleverd door V.o.F. Scheepswerf van der Werff & Visser, Irnsum (160) als SHAMU aan Orca B.V., Krimpen a/d Lek. 81 ton. 18,42 x 9,54 x . x 2,320 meter. 2.500 PK, 1.866 kW, 2 x Cummins KTA-0-DM. Vervangen door 2.400 PK, 2 x Cummins KTA38-M2.

3-5-1989 verkocht aan H. Noorda, Hellevoetsluis. 5-10-1989 verkocht aan Shamu B.V., in beheer bij H. Noorda, Hellevoetsluis.

28-12-1993 verkocht aan V.o.F. Gort-Driessen, Zwijndrecht, in beheer bij T.C. Gort en M.T.E. Driessen.

21-9-1994 verkocht Interriver B.V., Rotterdam, herdoopt MAAS. 12-5-1999 verkocht aan Sleepdienst & Transportonderneming Gerrit J. Eerland LCM Zn. B.V., Rotterdam. 15-05-2002 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam.

5-4-2011 verkocht aan Gebr. de Jong B.V., herdoopt ARIES. (Foto MAAS: Teun van der Zee, 4-8-2007).



BIESBOSCH, ENI 02334968, MMS 244770726, 2012- Werkvaartuig, PA2099.
2012 opgeleverd door Scheepswerf L.J. Boer Sliedrecht B.V. (11483) als BIESBOSCH aan Rederij de Jong B.V., Rotterdam.
62 ton. 15,00 x 5,00 x . x 1,050 meter. Brandmerk 34968 B 2012. 2.280 kg hijsvermogen met Palfinger kraan type PK 7001-EH. 226 PK, Volvo Penta D7CTA. (Foto: Leo Schuitemaker, 12-7-2012, Sliedrecht).



AQUARIUS (2), ENI 06105041, MMSI 244218293, 2020- duwboot, PB3964.
2008 opgeleverd door Tinnemans B.V., Maasbracht als BRYAN aan R. Geffens, Schoten-België.
18.85 x 9.97 x . x 2.520 meter. 2 x 1.065 PK, Caterpillar, 3508 (C) DI-TA electronic. 2020 verkocht aan Rederij de Jong B.V., Rotterdam, herdoopt AQUARIUS. (Foto: R.P. van de Wetering, 06-07-2013, Ramsdiep).



LEO, ENI 02324502, MMSI 244046976, 2021- duwboot, PD4406.
Casco gebouwd door Santierul Naval S.A., Orsova, 2000 afgebouwd en opgeleverd door Hoogendijk B.V., Sliedrecht (532) als RIAD aan A.H. Weima, Woudrichem.
Brandmerk 24502 B ROTT 2000. 61 ton. 19,00 x 11,20 x . x 2,200 meter. 2.928 PK, 2 x Caterpillar 3508 (B) DI-TA electronic.
2008 verkocht aan Ruben Duwvaart B.V., Utrecht, herdoopt RUBEN. 2015 verkocht aan Cunado B.V., Hendrik Ido Ambacht, herdoopt CUNADO II. 10-5-2021 verkocht aan Rederij de Jong B.V., Rotterdam, herdoopt LEO. (Foto: Teun van der Zee, 26-5-2018).

AL 100 JAAR UW PARTNER VOOR TRANSPORT OVER WATER

Rederij
de Jong
SINCE 1923

WERFNIEUWS

Faillissement Scheepswerf Vooruit B.V.



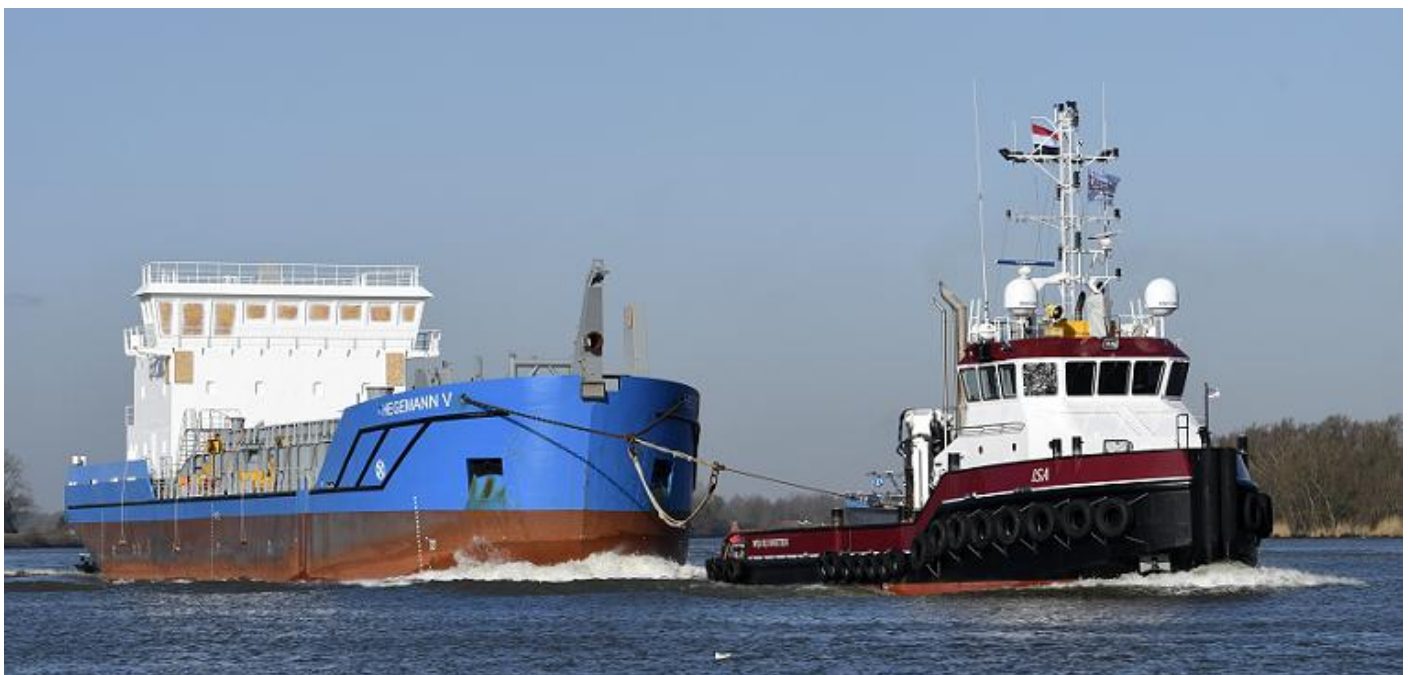
Scheepswerf Vooruit in Zaandam is dinsdag 25 januari 2022 failliet verklaard. De directie heeft het faillissement zelf aangevraagd. Met het omvallen van het bedrijf verliezen 11 mensen hun baan. Als curator is Martijn Helmstrijd van Oprecht Advocaten in Hoorn en Wormerveer aangesteld. De (hoofd)activiteit van Scheepswerf Vooruit B.V. is vervaardiging van producten van metaal (geen machines en apparaten).

De Kamer van Koophandel heeft recent in de Staatscourant de volgende vijf mededelingen openbaar gepubliceerd over Scheepswerf Vooruit BV: 31-12-2013 bestuurders Nicolaas Zwart en Sara Cornelia Johanna Beverloo uit functie getreden. 31-12-2013 bestuurder 35025599 IJmond Participaties B.V. in functie getreden. 28-11-2014 bestuurder Robert Paul Binnekade in functie getreden. 1-10-2021 bestuurder Robert Paul Binnekade uit functie getreden.

Er doorstart voor Scheepswerf Vooruit in Zaandam komt er niet, de eigenaar heeft geen bod gedaan op de failliete boedel, zegt curator Martijn Helmstrijd. Er is wel een bod ontvangen van een externe partij, maar die bieder is alleen geïnteresseerd in de activa, zoals de machines van het bedrijf. Helmstrijd zegt dat 7 van de 11 medewerkers van Scheepswerf Vooruit inmiddels aan de slag zijn bij Amsterdam Yacht Service. De naam Scheepswerf Vooruit is nog te koop, daar is geen belangstelling voor, niet van de kant van de oude eigenaar en ook niet van de kant van de partij die de activa wil overnemen.

NABIL, IMO 9915698 (NB-287), Offshore Support Vessel, Walk to Work, Ice Breaker, 11-11-2020 kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 862, 13-11-2021 te water gelaten, assistentie verleenden de sleepboten GRUNO III en GRUNO, in aanbouw voor Belvador Shipping Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland, vlag: Nederland, in beheer bij Mercury Sakhalin Co. Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland, 29-12-2021 geplande oplevering. 2.692 GT, 808 NT, 360 DWT. 80,17 x 14 x 5,25 x . meter. 2.350 kW, 2 x Caterpillar 3516C. 26-2-2022 met de sleepboten GYAS en WATERLELIE van de werf naar de haven van Delfzijl, 2-3-2022 proefvaart (Ned. vlag, roepsein PEJH) op de Eems en naar de Eemshaven, 3-2022 geplande oplevering aan Belvador Shipping Ltd., Korsakov, vlag: Rusland, in beheer bij Mercury Sakhalin Co. Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk. Nog onzeker wanneer de oplevering gaat gebeuren vanwege de door de Europese Unie ingestelde sancties ingesteld tegen Rusland.

PANCHO, IMO 9950466, 20-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 595, 18-2-2022 gedoopt PANCHO door mevr. Sabrina Fontana Unzueta (partner Mr. Pieter Jan De Nul) en te water gelaten, 8-3-2022 proefvaart, in aanbouw voor Neptune Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam, vlag: Luxemburg (LXHQ), in beheer bij Jan De Nul Group. 250 GT.



HEGEMANN V, IMO 9917206, dredger, 2.333 GT, 2.700 DWT, 7-4-2021 in aanbouw te Roemenië onder bouwnummer KOOIMAN 219, 29-1-2022 het casco vertrokken van Constanta, Roemenië naar Hardinxveld

met de sleepboot ISA, 5-2-2022 bunkeren te Malta, 23-2-2022 gearriveerd te Zwijndrecht om afgebouwd te worden. (Foto: Ferry van Rijsbergen).



AUSTRALIË, IVR 2309894, MMSI 244670669, 20-4-1957 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (473) als AUSTRALIË aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h van P. Smit Jr., Rotterdam. 15-3-1957 Meetdatum. Meetnummer: R22711N. 22-3-1957 brandmerk 9894 B ROTT 1957. 45,295 ton. 25,60 x 6,30 x 2,79 x 2,320 meter. 500 PK, 2 x Stork Ricardo R206, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo #7216 (BB) en #7217 (SB). 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Smit-Spido B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 9-11-1979 verkocht aan V.o.F. Firma Gebroeders Vos, Nederhemert, (A. Vos, B. Vos, D. Vos, E.M. Vos en J. Vos), 9-11-1979 herdoopt MAASSTROOM 10. 1-12-1980 herdoopt MAASSTROOM 9. 1981 motoren: 564 PK, 2 x Stork Ricardo AR216, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 6-10-1987 verkocht aan C.V. Gebr. Vos Transportonderneming, Nederhemert (A. Vos en A. Vos). 2022 verkocht, 31-1-2022 (F) herdoopt AMORE. (Foto: Leo Schuitemaker, 3-7-2006).

CLYDE, IMO 5076298, 5-9-1956 te water gelaten, 29-1-1957 opgeleverd door N.V. J. & K. Smit's Scheepswerf, Kinderdijk (858) als CLYDE aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst Maatschappij, Rotterdam. Roepsin PDKY. 820 BRT, 135 NRT, 500 DWT. 58,12 (52,02) x 11,23 x 5,44 x 4,969 meter. 15 kn. 2.780 EPK, 4.000 IPK, 2 x 6 cyl, M.A.N. RB666, N.V. J. & K. Smit's Machinefabriek, Kinderdijk. 1963 machinevermogen opgevoerd naar 3.160 EPK, 2.324 kW. 1973 verbouwd. 1973 verkocht aan Smit Internationale Sleepboot Mij. "Smit Salvor" B.V., Rotterdam, in beheer bij N.V. Smit Internationale Zeesleep & Bergingsbedrijf. 10-1973 herdoopt SMIT SALVOR. 1978 verkocht aan Loucas C. Matsas & Sons, Piraeus-Griekenland, 10-1978 herdoopt MATSAS SALVOR. 1990 verkocht aan Wolfgang Erich Anton Olszewski, Hamburg, 12-1990 herdoopt SEAWOLFE. 5-1997 verkocht aan Blue Wolf Shipping Co. Ltd., Malta, naar Piraeus voor ombouw tot jacht. 19-5-1997 vertrokken van St. Maarten naar Piraeus. 1998 verkocht, officieel herdoopt CLYDE maar de naam heeft er (zeer waarschijnlijk) nooit opgestaan. 12-1998 gesleept naar Astilleros Palma Mallorca voor verdere verbouwing.



5-2001 als SEAWOLF een proefvaart gemaakt vanaf Palma de Mallorca, de verbouwing moest in oktober 2001 gereed zijn. 2-2001 proefvaart voor Astilleros Astipal, afgebouwd te Izar, Spanje. 2003 te koop aangeboden. 12-5-2004 thuishaven: George Town-Cayman Islands, 12-5-2004 herdoopt SEAWOLFE C. 16-8-2004 als SEAWOLFE C gearriveerd te Amsterdam, 21-8-2004 vertrokken naar de Noordzee voor een proefvaart, daarna vertrokken naar Vlissingen om te bunkeren. 19-1-2006 in de vaart als DOLCE FAR NIENTE. 1-2008 verkocht aan 6875904 Canada Inc., Jaluit-Marshall Islands, in beheer bij Fraser Yachts Florida Inc., Fort Lauderdale, FL, 25-1-2008 (AB) herdoopt SEAWOLF. 851 GT, 255 NRT, 407,43 DWT. 2 x 1.037 kW. 23-9-2019 (e) verkocht aan Aquawolf Ltd., Marshall Islands (V7JN3), in beheer bij Fraser Yachts Florida Inc., Fort Lauderdale, FL. 21-9-2020 vanaf Maassluis te Harlingen om verbouwd te worden. 25-1-2021 in beheer bij YCO SAM, Monaco. 12-2-2022 in Harlingen verhaald door de sleepboten JENNY en de THEO naar de Nieuwe Willemshaven. 26-2-2022 van Harlingen met de sleepboot DUTCH PEARL (IMO 9547881) naar Falmouth, 1-3-2022 ETA te Falmouth, 2-3-2022 ETA te Falmouth om de verbouwing voort te zetten. (Foto: Hette Kloosterman, 12-2-2022, verhalen te Harlingen).



EL-ALAMEIN 1, IMO 9928968 (NB-288), Damen Muilticat 2712, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SHIPYARDS HARDINXVELD 571824, 23-6-2021 te water gelaten, 2-7-2021 van Gdansk naar Dordrecht met de sleepboot IKAR (IMO 6519302), 10-7-2021 gearriveerd met bestemming Damen Shipyard B.V. om afgebouwd te worden, 23-12-2021 proefvaart op de Merwede, 14-1-2022 opgeleverd aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6286), in beheer bij

Suez Canal Authority, Port Said, 3-3-2022 proefvaart op Maasvlakte2 en terug naar de werf. 336 GT, 269 NT, 27,27 (23,99) 11,50 x 3,63 x 2,850 meter. 2.432 EPK, 1.790 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 2.000 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 7-3-2022 vertrokken van Hardinxveld naar zee. (Foto: Nico Giltay, 3-3-2022 op de Oude Maas, Oud-Beijerland).



ESPERANZA, IMO 8404599, 1984 opgeleverd door Stocznia Polnocna im. Bohaterow Westerplatte S.A., Gdansk (B98/04) als VIKHR 4 aan U.S.S.R. Ministry of Gas Industry, Murmansk, U.S.S.R. 2008 BRT, 602 NRT, 425 DWT, 72,29 x 14,36 x 4,70 x . meter. 5.900 EPK, 2x 16 cyl 4 tew, Sulzer DM, H. Cegielski Z.P.M., Poznan. 1991 over aan Government of The Republic of Russia (Department of Gas Industry), Murmansk-Rusland. 5-1998 verkocht aan Echo Shipping AS, Stavanger, thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen (NIS) (9HYK5), in beheer bij Jepsens Ship Management Holding AS, herdoopt ECHO FIGHTER. 9-1998 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Wilson Ship Management (Bergen) AS, Bergen. 8-2000 verkocht naar Nederland, herdoopt ECO FIGHTER. 15-1-2001 door de sleepboot PIETER van Scheveningen naar Vlaardingen Oost Shiprepair gesleept. 2001 verkocht aan Stichting Orca, Amsterdam, in beheer bij Greenpeace International Inc. 8-2001 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V., Hansweert als ECO FEIGHTER, 12-2001 herdoopt ESPERANZA. 1-2002 opgeleverd door Scheepswerf Reimerswaal B.V., Hansweert aan Greenpeace Nederland, Amsterdam. 3-2-2002 open dag aan de Veemkade te Amsterdam. 15-2-2002 te Amsterdam officieel gedoopt ESPERANZA. 2.076 GT. 5-2004 verkocht aan Stichting Phoenix, Amsterdam, in beheer bij Stichting Maritime Services voor Greenpeace. 24-12-2005 in de Polar Sea in aanvaring gekomen met de Japanse walvisjager KYO MARU 1 (7214075, bouwjaar 1971, 812 BRT, 5.000 EPK, 3.678 kW) die de ESPERANZA wilde passeren, beide schepen konden de reis vervolgen. 17-7-2007 in beheer bij Stichting Greenpeace Council, Amsterdam. 2022 verkocht voor sloop. 7-2-2022 van Amsterdam naar Bilbao. 11-2-2022 van Bilbao naar Gijon, 12-2-2022 te Gijon om gesloopt te worden. (Foto: Ruud Zegwaard, 1-5-2014).



FENNY, IMO 8003450, Supply Vessel, 302 GT, 10-10-1980 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (608) als UK.246 CONCORDIA aan H. Visser & Zn., Urk (PKDW). Trawler, 269 BRT, 101 NRT. 1.400 EPK, 1.030 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 1991 verkocht aan Zeevisserbedrijf Pasterkamp B.V., Urk, herdoopt UK.52 VROUWTJE. 2000 verkocht aan Grecomarin S.A., Belize. 2000 verbouwd. 2000 herdoopt herdoopt NORTH SEA. 2000 herdoopt CASTLETOWN II. 2002 verkocht aan Tolepesca, 2002 herdoopt TORUN. 2005 verkocht aan Ace Trader Marine S.A., 2005 in beheer bij Van Laar Maritieme B.V., IJmuiden, 2005 herdoopt FENNY. 2008 verbouwd tot Supply Vessel / Guard Vessel (SBSV). 11-2009 vlag: Vanuatu (YJVM4). 18-2-2010 verkocht aan Fenny Shipping Ltd., thuishaven Port Vila, in beheer bij Pacific Blue Ltd., Dublin en Van Laar Maritieme B.V., IJmuiden. 19-1-2022 te IJmuiden voor reparatie, onderhoud en verbouwen. 2-3-2022 in de Vissershaven te IJmuiden brak er brand uit aan boord in het voormalige visruim, het personeel van de werf sloot alle luiken en deuren in afwachting van de brandweer die arriveerde met zes brandweerwagens, de oorzaak van de brand is in onderzoek, er zijn geen gewonden gevallen. (Foto: Marcel Coster, 22-8-2013, IJmuiden).

GLOMAR COMMANDER, IMO 7104996 (NB-270), 1971 opgeleverd door A/S Storviks Mek. Verksted (47) als BUKKESKJELL aan Fred. Olsen & Co., Oslo-Noorwegen. Vrachtschip. 299 BRT. 168 NRT. Lengte 55,43 (48,42) meter. 1.600 EPK, Wichmann. 1973 verlengd. 364 BRT, 216 NRT, 817 DWT. Lengte 62,01 (55,00) meter. 1982 verkocht aan John Braekken, Levanger-Noorwegen, herdoopt TROND. 1984 verkocht aan P/R Donn Huginn, Tromsø-Noorwegen, in beheer bij Nils Olsen, verbouwd tot Stand-By Safety Vessel, 1984 herdoopt DONN HUGIN. 1992 verkocht aan Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger-Noorwegen, herdoopt STRIL CLIPPER. 2003 verkocht aan Team Møkster AS, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Simon Møkster Shipping A/S. 2008 verkocht aan Møkster Safety AS, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Simon Møkster Shipping A/S. 2008 verkocht aan Abbey Mist Shipping Company Limited, Panama, in beheer bij Vestland Marine Sp. z o.o., herdoopt RAMCO CLIPPER. 10-2009 verkocht aan GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder, vlag: Panama, roepsein HP9956, 12-10-2009 (e) herdoopt GLOMAR COMMANDER. 988 GT, 711 DWT. 2020 verkocht aan Kelcos Venture Ltd., Panama, in beheer bij Dick van der Kamp Shipsales B.V. 28-5-2020 vanaf de Eemshaven gearriveerd bij Bogenda Repairs te Ridderkerk met sleepboten GEPKE en GEPKE III. 2020 herdoopt COMMANDER. 2-6-2020 gearriveerd te Slikkerveer en opgelegd. 6-2020 (e) herdoopt COMMANDER I. 29-12-2020 verkocht aan Nederland Scheepssloperij B.V., 30-12-2020 passage Papendrecht nog voorzien van de naam GLOMAR COMMANDER met de sleepboten GEPKE (voor) en GEPKE III, 2-2021 (e) gesloopt te H.I. Ambacht.

H-284, IMO 9364497, ponton, 2005 opgeleverd als LINDO. 2011 herdoopt SEEPONTON 1. 2.469 GT, 5.364 DWT. 2019 verkocht aan Hapo International Barges B.V., Panama, 2019 herdoopt H-284. 2021 verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., Panama, herdoopt ARCTIC SCRADEWAY.

H-302, IMO 8766454 (NB-268), ponton van Heerema, 1994 opgeleverd als POE 3020. 7-1994 verkocht aan Offshore Marine Chartering N.V., Panama, in beheer bij Heerema Marine Contractors Nederland B.V., herdoopt H-302. 3.622 GT, 8.579 DWT. 92 x 28 meter. 2020 verkocht naar Griekenland, 27-3-2020 vertrokken met de sleepboot CHRISTOS XXXIV (IMO 7907415) van Vlissingen, Sloe naar Piraeus, 20-4-2020 ETA te Piraeus. 2021 verkocht aan Atlantis X Shipping Co., Panama, herdoopt ATLANTIS X.



KOENIGSBORG, IMO 9722522 (NB-287) Offshore Supply Ship, 3.636 GT, 4,065 DWT, 16-11-2013 contract, 12-3-2014 kiel gelegd bij CRIST S.A. (304), 6-9-2014 te water, 8-1-2015 opgeleverd door Ulstein Verft AS (304) als BLUE VIKING aan Blue Ship Invest AS, Bermuda (ZCEN8), in beheer bij Nordic

American Offshore Ltd. 30-1-2015 (e) verkocht aan Blue Power Ltd., Bermuda (ZCEN8), in beheer bij V Ships Offshore Ltd. 4-2015 herdoopt NAO VIKING. 31-3-2019 (e) verkocht aan Hermit Viking Shipping Co. Ltd., Bermuda (ZCEN8), in beheer bij Delta PSV Norway AS. 8-2019 herdoopt HERMIT VIKING. 26-10-2020 (e) verkocht aan Pearl Bidco AS, Bermuda (ZCEN8), in beheer bij Delta PSV Norway AS. 3-2021 (e) vlag: Noorwegen (NIS) (LAMM8), 30-3-2021 (e) in beheer bij Remoy Shipping AS, Fosnavåg en OSM Offshore AS, Fosnavåg. 10-10-2021 van Moermansk naar Delfzijl, 18-10-2021 te Delfzijl om verbouwd te worden tot een walk-to-work-schip bij scheepswerf Koninklijke Niestern Sander te Delfzijl. 3-3-2022 vlag: Nederland, roepsein PBQL, 3-3-2022 herdoopt KOENIGSBORG. (Afbeelding: Wagenborg).



NEPTUN SUPPLIER, IMO 9732711, Eurocarrier 2611, 15-1-2016 opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (452) als SOUND SUPPLIER aan Marcon-Gruppen i Sverige AB (Neptune Equipment B.V. 64 shares), Gibraltar (ZDPO9), in beheer bij Svensk Sjoentreprenad AB. 208 GT, 26,48 (23,65) x 11,00 x 3,20 x 2,930 meter. 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar C32, Caterpillar Inc., Fountain (USA) NE-12. 7-2-2022 herdoopt NEPTUN SUPPLIER. 25-2-2022 in charter Schuyler Line Navigation Company (SLNC) vertrokken van Hardinxveld naar Las Palmas, 8-3-2022 van Las Palmas naar Ascension, St. Helena, 21-3-2022 ETA te St. Helena. (Foto: Nico Giltay, 25-2-2022).



NOORWEGEN, IVR 2308614, MMSI 244670670, 1953 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (473) als CHILI aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h van P. Smit Jr., Rotterdam. 14-7-1953 gemeten, meetnummer: R19276N. Brandmerk 8614 B ROTT 1953. 45,402 ton.

25,60 x 6,30 x 2,79 x 2,190 meter. 420 PK Stork Hesselman HB6, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo #6604. 5-6-1962 herdoopt NOORWEGEN. 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Smit-Spido B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 7-6-1979 verkocht aan V.o.F. Firma Gebroeders Vos, Nederhemert, (A. Vos, B. Vos, D. Vos, E.M. Vos en J. Vos), herdoopt MAASTROOM 8. 1979 verbouwd tot duwboot. 1981 andere motor: 540 PK, Stork HB6X28,5/45 #6606. 6-10-1987 verkocht aan C.V. Gebr. Vos Transportonderneming, Nederhemert (A. Vos en A. Vos). 2022 verkocht, 27-1-2022 (F) herdoopt RUNNER. (Foto: R. Weeks).



RONDO, IMO 9899935, 12-7-2020 kiel gelegd, 10-12-2021 opgeleverd als RONDO aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6259) voor Rosmorflot / Rosmorrechflot, St. Petersburg. 185 GT, 103,985 DWT. 25,50 x 9,54 x 4,30 x . meter. 11-1-2022 van Galle, Sri Lanka. 14-2-2022 van Valletta. 23-2-2022 te Lissabon, 26-2-2022 van Lissabon naar Rotterdam, 4-3-2022 naar de Europahaven, Rhenus, 4-3-2022 van de Europahaven naar Stellendam. (Foto: Ruud Zegwaard, 4-3-2022).



SMIT-LLOYD 29, IMO 8121276 (NB-62), 8-12-1982 opgeleverd als SMIT LLOYD 29. 1994 verkocht aan Smit Lloyd Shilbaya (Egypt) Ltd., Alexandria-Egypte (SSIK), herdoopt SMIT LLOYD ASWAN. 1999 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., Caïro-Egypte, herdoopt OCEAN ASWAN. 2022 verkocht naar Moroni-Comoros (D6A2885), herdoopt OCEAN TIGER. (Foto: Ko Pauwels).



SMIT-LLOYD 102, IMO 7014634, 20-3-1970 te water, 30-6-1970 opgeleverd door N.V. Van der Giessen-De Noord, Alblasserdam (877) als SMIT-LLOYD 102 aan Smit-Lloyd N.V., Rotterdam. Roepsein PHPR. 871 BRT, 320 NRT. 61.83 (54,79) x 11.71 x 5.34 x 4,720 meter. 15 kn. 3.600 EPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, N.V. Motorenfabriek "De Industrie", Alphen a/d Rijn. 31-12-1970 tijdens een reis van Mossel Bay naar Port Elisabeth in zware storm gekapseisd en gezonken voor de kust van Zuid-Afrika op 35 mijl west van Cape St. Francis bij Port Elisabeth in de positie 34.14 ZB., 24.07 OL., daarbij zijn 5 bemanningsleden zijn omgekomen, 2 bemanningsleden slaagden er in op het vlot te gaan en konden de kust bereiken. (Foto: Firma Dert, 10-1970, Beeldbank Vlissingen).

Nederlands schip in storm vergaan

Geen spoor van vijf vermisten ROTTERDAM — Het Nederlandse bevoorradingsschip Smit-Lloyd 102 is op oudejaarsdag in vliegend stormweer voor de kust van Zuid-Afrika vergaan. Vijf van de zeven opvarenden, onder wie kapitein Take Dragt (37) uit Harderwijk, worden vermist. Stuurman Karel Kaffa (29) en matroos Johannes Breukelman (26), beiden uit Rotterdam, overleefden de ramp. Zij spoelden op een rubbervlot naar de rotsige kust.

De Smit-Lloyd 102 werd — op weg van Mosselbaai naar Port Elisabeth — overvallen door zeer zwaar weer. Het schip werd op honderdvijftig kilometer ten oosten van Mosselbaai getroffen door een Immense zee, die het stuurhuis in één klap over boord ramde. De Smit-Lloyd 102 kapseisde en verdween vrijwel onmiddellijk onder het kokende oppervlak. Pas gistermiddag — zo'n dertig uur later — kwam een reddingsactie op gang. Aan de wal wist niemand van de schipbreuk, omdat de ramp zich zo snel had voltrokken, dat het schip geen noodsignaal kon uitzenden. Stuurman Kaffa en matroos Breukelman, die als enigen er in slaagden zich op een reddingsvlot te hijsen, hadden er de hele oudejaarsdag voor nodig om de kust — twintig kilometer van de onheilsplek — te bereiken. Gisterochtend togen zij langs de rotsige en onbevolkte kust op zoek naar mensen. Na uren lopen bereikten ze het plaatsje Humansdorp, waar zij alarm sloegen en in een ziekenhuis werden opgenomen. Behalve kapitein Dragt worden vermist: eerste werktuigkundige Johannes Roeterdink (29) uit Gorssel, tweede werktuigkundige Jan van 't Schip (29) uit Aalsmeer, matroos Fedde Postma (23) uit Velsen en kok Sjouke de Vries (37) uit Hoorn. De Smit-Lloyd 102 stond onder contract van het Amerikaanse booreiland Transworld 61, dat voor de Zuidafrikaanse kust naar olie zoekt. Het schip werd een half jaar geleden in dienst gesteld als tweede van een serie nieuwe, grote bevoorradingsschepen. (Bron: AD, 2-1-1971).

Overlevenden Smit Lloyd in Nederland

Van onze scheepvaartredactie, ROTTERDAM — Een directeur van de Rotterdamse rederij Smit-Lloyd gaat zelf naar Zuid Afrika om een diepgaand onderzoek in te stellen naar de omstandigheden waaronder het bevoorradingsschip Smit-Lloyd 102 vergaan is. Tijdens stormweer kapseisde het schip enkele dagen geleden, waarbij de kapitein en vier bemanningsleden om het leven kwamen. Stuurman Kaffa en Matroos Breukelman zijn gisteren als enige overlevenden op Schiphol aangekomen. Om hen wat tot rust te laten komen, heeft hun directie deze zeelieden naar familie laten gaan. De heer R.W. Scheffer, directeur van de rederij, zal alvorens hij naar Zuid-Afrika vertrekt vandaag een gesprek hebben met hen. Ir. J.C.A. Hoogenbosch, hoofd van de afdeling nieuwbouw en speurwerk, zal ook deelnemen aan het onderzoek ter plaatse. (Bron: AD, 5-1-1971).

Nederlands schip dat in 1970 verging bij Zuid-Afrika vrijwel zeker gevonden

Een Zuid-Afrikaans bergingsbedrijf heeft vrijwel zeker het wrak van de SMIT-LLOYD 102 gevonden, een Nederlands bevoorradingsschip dat in 1970 op Oudejaarsavond ten zuiden van Zuid-Afrika in een zware storm verging. Bij windkracht 10 sloegen 6 tot 9 meter hoge golven over het schip met zeven opvarenden, waarna het water maakte en omsloeg. Twee Nederlandse bemanningsleden wisten in een reddingsboot te komen en overleefden het. De vijf anderen, ook Nederlanders, zijn nooit meer teruggevonden.

Directeur Scott-Williams van het sleep- en bergingsbedrijf Bridge Maritime zegt dat zijn mensen 63 kilometer uit de kust van Cape St. Francis bij toeval op een wrak zijn gestuit. Het ligt op een diepte van 90 meter. "We zijn voor 95 procent zeker van dat we de SMIT-LLOYD 102 hebben gevonden". (Bron: Nos.nl, 16-2-2022). Zie ook <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1467121/wrak-smit-lloyd-102-na-ruim-50-jaar-ontdekt-hopelijk-nu-rust-voor-de-nabestaanden>.

Gevonden wrak toch niet de SMIT-LLOYD 102

Twee weken lang leek het er op dat de SMIT-LLOYD 102 was gelokaliseerd. Dat nieuws blijkt nu voorbarig, meldt De Telegraaf. Hoewel de afmeting van het schip overeenkomt, blijkt de stuurhut nog op het aangetroffen schip te zitten en is de inrichting van het dek anders.



SVITZER KOOMBANA, IMO 9905461, 7-2-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (515015) aan Svitzer Middle East Ltd., Saint Vincent and the Grenadines (J8B6287). 353 GT, 282 NT, 94 DWT. 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 6,200 meter. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar 08938/E2 BV, Caterpillar Inc., Lafayette (USA).

SVITZER MARLSTON, IMO 9920473, sleepboot, RSD2513, 330 GT, 191 DWT, 18-11-2020 kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515017, 5-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem, B.V., Gorinchem Svitzer Australia).

INTERNATIONAAL NIEUWS

Erts en olie

IJzererts is van oudsher een ladingsoort die in grote hoeveelheden in Rotterdam wordt overgeslagen. Jaarlijks circa 30 miljoen ton. Het overgrote deel is voor doorvoer naar de hoogovens in het Roergebied, waar het met duwbakken en in mindere mate per trein heengaat. De uitgaande Capesize bulkcarrier BRAVERUS (170.015 DWT) heeft er met een lading uit Australië haar steentje aan bijgedragen. Capesize is bijna capsized, maar dat is heel wat anders, net zoals de scheepsnaam BRAVERUS niets met Rusland van doen heeft.

Capesizers hebben 9 ruimen en deze is geregistreerd in Douglas op het eiland Man. Ze mag dan onder pseudo Engelse vlag varen, eigenaar is de Restis Group van Victor Restis in Hellinikon, met voor het technisch management zijn EST (Enterprises Shipping & Trading) in Athene. Restis opereert met 21 bulkcarriers en 14 GOLDEN ENERGY tankers.

De tegenligger is de eveneens in ballast varende STI NOTTING HILL. Die komt olieproducten laden en dat is van een andere orde. Na WO2 nam het overzeese vervoer hiervan een grote vlucht. In 2021 werd 66 miljoen ton doorgezet. Hiervan werd 36 miljoen ton aangevoerd en 30 miljoen ton geëxporteerd. De naar de kleurrijke Londense wijk vernoemde STI NOTTING HILL gaat naar BP in de 6de Pet.

De chemicaliën/productentanker van 49.687 DWT heeft 12 ladingtanks en is geregistreerd in Majuro op de Marshalleilanden. Het technisch management is in handen van Zenith Gemi Isletmeciligi in Istanboel.

World Ship Society
Rotterdam Branch



STI staat voor Scorpio Tankers Inc., onderdeel van de Scorpio Group in Monte Carlo met een vloot van 130 tankers. Het andere onderdeel SBI (Scorpio Bulkcarriers Inc.) opereert met 48 bulkcarriers. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch. Fotografie: Arjan Elmendorp).



Schepen zijn vrouwelijk

Het is te groen voor citroengeel en te geel voor citroengroen, maar wel kenmerkend voor de schepen van Reederei Lehmann uit Lübeck. Ze varen onder de vlag van Antigua & Barbuda en staan geregistreerd in St. John's, waar ze nimmer komen. Op de boeg staat de Holstentor, die ooit het biljet van 50 DM sierde. Het is de oude stadspoort van Hanzestad Lübeck, waar ze wél komen. Ook is er een link met Nederland, want al hun schepen zijn er gebouwd. Twee bij Frisian Shipbuilding Welgelegen in Lemmer en zes door Royal Bodewes Hoogezand.

Het siert de rederij dat de scheepsnamen met vrouwnamen beginnen, wat recht doet aan het feit dat schepen vrouwelijk zijn. Niet iedereen is het daarmee eens, maar dan kan men niet verklaren waarom er wel sprake is van zuster- en moederschepen en niet van broeder- en vaderschepen. De HEIKE LEHMANN kwam 2020 in de vaart en is de nieuwste aanwinst. De shortsea vrachtvaarder heeft een inhoudsmaat van 3450 BT, een draagvermogen van 4810 ton en is 90 meter lang en 15 breed. Een MAK 6M25E diesel, met een vermogen van 1850 kW, zorgt voor een dienstsnelheid van 10 knopen met een dagverbruik van 7 ton MGO.

Lehmann is niet alleen een rederij, maar ook scheepsagent en stuwadoor. Aan de Lehmannkai heeft men vier terminals. Tevens biedt men 'festmacher' diensten. Aan het roer staat Holger, de derde generatie Lehmann, geassisteerd door Henrik van de vierde generatie. Oprichter was Hans, die in 1926 begon met een stuwadoorsbedrijf. De rederij stamt uit 1952. Lehmann opereert met ferry en feeder lijndiensten in de

Baltic. Een drietal schepen is geharтерd van Hermann Lohmann uit Haren-Ems, een andere Duitse familierederij met 38 schepen. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp, 26-1-2022).



EUROFERRY OLYMPIA, IMO 9010175, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 33.588 GT, 11.682 DWT, 29-12-1994 te water, 31-5-1995 opgeleverd door Stocznia Gdanska S.A., Gdansk (B501/03) als TRANSEUROPA aan Poseidon Schiffahrt OHG, Lübeck-Duitsland. 32.534 GT, 9.761 NT, 11.682 DWT. 21,3 kn. 23.070 kW, 4 x Zgoda-Sulzer 8ZAL40S.

12-6-2000 verkocht aan Finnlines Deutschland, Lübeck-Duitsland. 11-2013 verkocht aan Grimaldi Euromed S.p.A., Napels-Italië, in beheer bij Grimaldi Group S.p.A., 12-2013 herdoopt EUROFERRY OLYMPIA. 1-2014 ingezet tussen Ravenna, Igoumenitsa en Patras. 18-2-2022 tijdens een reis van Igoumenitsa, Griekenland naar Brindisi met 239 passagiers en 51 bemanningsleden, 153 trucks en 32 auto's, brak er varend noord van Corfu brand uit aan boord, aanvankelijk waren er 12 vermisten. Grimaldi charterde FINNCLIPPER ter vervanging. (Foto: Eurokinissi/LK).

Containerschip verliest lege containers

Het containerschip MARCOS V meldde op 19 februari in de ochtend aan het Kustwachtcentrum dat het containers op zee heeft verloren. Het schip voer richting Rotterdam. Het schip verloor de containers in de vaarroute richting het zuiden, tussen het noorden van Vlieland en west van Schoorl. Op dit moment is bekend dat er 26 containers verloren zijn. De 40ft-containers bevatte geen lading.

De Kustwacht werkt samen met Rijkswaterstaat en de veiligheidsregio Fryslân met betrekking tot de verdere afhandeling van dit incident. Rijkswaterstaat ziet toe op de berging van de containers. Ze stellen hiervoor de scheepsbeheerder aansprakelijk. Vanuit de veiligheidsregio is geïnitieerd dat op de Waddeneilanden actief gezocht wordt naar containers. Mochten strandbezoekers containers of delen ervan aantreffen, kunnen ze dit melden bij de gemeente.



Lokaliseren

Onze noodhulpvleper GUARDIAN lag vanwege de harde wind al op zee en is direct ingezet om te zoeken naar drijvende containers. Het Kustwachtvliegtuig is gealarmeerd om te zoeken vanuit de lucht. Tot op heden zijn geen containers aangetroffen. De Kustwacht waarschuwt het scheepvaartverkeer op het gevaar van de verloren containers.

Noordelijke route

De MARCOS V wachtte op zee in de noordelijke vaarroute. Het schip bevond zich ten noorden van het Duitse Waddeneiland 'Juist'. Op 18 februari vertrok het schip via de noordelijke vaarroute richting Rotterdam. Op zee stond een windkracht van 9-10 BFT en de golven waren rond de 8 meter hoog. (Kustwacht, 19-02-2022. Foto: Koos Goudriaan, 19-02-2022, Maasmond).

MARCOS V, IMO 9307059, Container Ship, 71.892 GT, 29.112 NT, 72.968 DWT. 6350 TEU. 27-5-2005 kiel gelegd, 4-8-2005 te water, 26-10-2005 opgeleverd als MOL PARAMOUNT door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2212) aan Leo Ocean S.A., Panama (3ECX4), in beheer bij Tokei Kaiun Ltd. 25-9-2020 herdoopt LEO PARAMOUNT. 14-12-2021 verkocht aan Marcos Shipping Ltd., Panama (3ECX4), in beheer bij Eurobulk Ltd., Athene, 17-12-2021 herdoopt MARCOS V. 13-2-2022 van Bremerhaven. 18/19-2-2022 tijdens storm Eunice boven de Waddeneilanden containers verloren. 19-2-2022 te Rotterdam, Maasvlakte2. 24-2-2022 vertrokken naar Bremerhaven.



FELICITY ACE, IMO 9293911, Vehicles Carrier, 60.118 GT, 18.543 NT, 17.738 DWT. 9-12-2004 kiel gelegd, 2-7-2005 te water, 5-10-2005 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (5306) als FELICITY ACE aan Aurora Car Maritime Trans S.A., Panama, in beheer bij Molship. 199,99 (193,94) x

32,26 x 21,17 x 9,725 meter. 22,3 kn. 5.232 auto's. 15.090 kW, 8 cyl, 2 tew, 600 x 2300, 98 rpm., Kobe Diesel Co. Ltd., Nagasaki Works. 22-12-2008 in beheer bij Molship en Mol Ship Management Singapore Pte. Ltd. 3-2011 verkocht aan Snowscape Car Carriers S.A., Panama, in beheer bij Molship en Mol Ship Management Singapore Pte. Ltd. 10-2-2022 van Emden naar Davisville, U.S.A. met circa 4.000 auto's waaronder Volkswagens, Lamborghinis, 1.100 Porsche's en 189 Bentley's, 23-2-2022 ETA te Davisville. 16-2-2022 brak er brand uit aan boord, de 22 opvarenden gingen in de reddingboten en zijn aan boord genomen van de Griekse tanker RESILIENT WARRIOR. Ook een patrouillevaartuig van de Portugese marine schoot te hulp. Een marinehelikopter heeft later de bemanning vanaf de tanker en naar het eiland Faial gebracht. Het patrouilleschip SETUBAL van de Portugese marine bleef bij het naar het oosten driftende schip. Het contract tot de berging ging naar Smit Salvage (Boskalis), met de sleepboten BEAR, VB HISPANIA, ALP GUARD en DIAN KINGDOM koers gezet naar de Azoren. 1-3-2022 om circa 09:00 uur na slagzij gekregen en gezonken op circa 220 mijl ten noorden van de Azoren. (Foto: Marinha Portuguesa/LK).

ZINKENDE SITE BEWAAKT DOOR VERSCHILLENDE KRACHTEN

Na het zinken van de 'FELICITY ACE' in de ochtend van 1 maart op ongeveer 25 mijl van de EEZ Portugal op een waterdiepte van ongeveer 3.000 voet, werden enkele wrakstukken en een klein stukje olieachtige resten waargenomen, die werden verspreid door de waterstralen van de bergingssleepboten en werden gecontroleerd door het directoraat voor de bestrijding van verontreiniging van de Nationale Maritieme Autoriteit en door het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid. (EMSA). Een C-295 vliegtuig van de Portugese luchtmacht werd ook voor dit doel ingezet. De marine bleef de situatie in de gaten houden, namelijk via het Hydrografisch Instituut, dat de driftberekeningen van de huidige plek bleef bijwerken. De NRP 'SETÚBAL' voer naar Ponta Delgada om te tanken en zal terugkeren naar het zinkgebied om de situatie te blijven volgen. Aan boord van het schip zijn marineduikers en anti-vervuilingsmateriaal, namelijk oliebarrières voor de bescherming en indamming van vervuiling van de National Maritime Authority. Als preventieve maatregel ging een van de sleepboten die het voertuigsschip sleepte naar Ponta Delgada om een versterking van anti-vervuilingsmateriaal aan boord te nemen. (2-3-2022, Vessel Tracker, Timsen).

De Porsche Cars North America Inc., uitte zijn opluchting dat de bemanningsleden van het schip veilig en goed waren en zei dat het bedrijf zijn klanten zo goed mogelijk ondersteunde en al bezig was om elke getroffen auto te vervangen, en de eerste auto's zullen binnenkort worden gebouwd. Maritieme specialisten zeiden dat zelfs als het schip was gered, de auto's aan boord hoogstwaarschijnlijk zouden zijn gesloopt. Zodra een auto aan boord is geweest van een schip dat in brand staat, kan niemand veel vertellen over de integriteit van de auto, zei een professor en voorzitter van scheepsarchitectuur en waterbouwkunde aan de State University of New York Maritime College. Branden op autodragers kunnen extreem uitdagend zijn om te blussen, omdat de schepen meestal duizenden voertuigen vervoerden en elk voertuig een liter benzine, een halve liter motorolie en vier rubberen banden zou hebben die kunnen verbranden. (2-3-2022, Vessel Tracker, Timsen).

Er zullen claims ontstaan met betrekking tot het totale verlies van voertuigen die aan boord van de 'Felicity Ace' zijn opgeborgen. Gezien een aantal van de betrokken automerken zullen deze claims aanzienlijk zijn. In termen van wie de beschadigde lading zal betalen, zei het advocatenkantoor Vandeventer Black dat het schip valt onder de Carriage of Goods by Sea Act (COGSA), van toepassing op alle contracten voor het vervoer van goederen over zee van of naar havens van de Verenigde Staten in de buitenlandse handel. COGSA biedt de vervoerder en het schip onder andere 17 verdedigingen voor vrijstelling en beperking van aansprakelijkheid voor schade. Onder die verdedigingen zal het 'brandstatuut' de beste verdediging zijn voor de scheepseigenaren, op voorwaarde dat de eigenaar van een schip niet aansprakelijk is voor verlies of schade aan goederen op het schip veroorzaakt door een brand op het schip, tenzij de brand het gevolg is van het ontwerp of de verwaarlozing van de eigenaar. " Vandeventer Black voegde eraan toe dat bij gebrek aan een bevinding dat de brand het gevolg was van het ontwerp of de verwaarlozing van de eigenaar, deze COGSA-verdediging waarschijnlijk de scheepsbelangen zal vrijstellen van aansprakelijkheid voor de veroorzaakte schade. Toen het schip zonk, was er een kleine olievlek zichtbaar in het water. We zullen de situatie in het gebied blijven volgen, zei MOL Ship Management Singapore. (Vessel Tracker, Timsen, vertaald).

LUNA SEAWAYS, IMO 9851048, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 23-4-2020 kiel gelegd, 13-11-2020 te water gelaten onder bouwnummer GUANGZHOU 18121010, 1 t/m 9-11-2021 proefvaart, 18-2-2022 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co. Ltd. als LUNA SEAWAYS aan DFDS A/S, Kopenhagen, Denemarken (DIS) (OXJV2). 56.043 GT, 29.708 NT, 12.662 DWT. 4-3-2022 vertrokken van Nansha, China.

WISBY TEAK, IMO 9518880, Chemical/Oil Products Tanker, 4.776 GT, 7.374 DWT. 15-8-2007 contract, 15-1-2009 kiel gelegd, 3-1-2010 te water, 15-12-2011 opgeleverd door Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co. Ltd. (JL0014(T) als WISBY TEAK aan Wisby Tankers AB, Noorwegen (NIS) (LAHV7), in beheer bij Wisby Tankers AB en Wisby Shipmanagement AB, Lidköping. 4-2017 verkocht aan Casablanca Tankers AB, Noorwegen (NIS) (LAHV7), in beheer bij Wisby Tankers AB en Wisby Shipmanagement AB, Lidköping. 18-2-2022 voor de kust van Hoek van Holland tijdens storm Eunice in de problemen geraakt, 19-2-2022 binnen op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot MANTA, assistentie van de FAIRPLAY-24 naar de Waalhaven.



MILLENNIAL SPIRIT, IMO 7392610, Chemical Tanker, 1.665 GT. 1974 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G., Lauenburg (744) als ESSBERGER PILOT aan Chemical Parcel Carriers Ltd., Liberia. 1.338 BRT, 2.091 DWT. 1976 verkocht aan Gatesley Ltd., Bermuda. 1976 verkocht aan Chemical Marine Transport Ltd., Bermuda. 1977 vlag: U.K., herdoopt SOLVENT EXPLORER. 1987 verkocht aan Transfega e Op. Mar. Ltda., Portugal, herdoopt TOM LIMA. 1992 verkocht aan Chemical Tankers East Pte. Ltd., Singapore, herdoopt ESSBERGER PILOT. 1997 verkocht aan Hordafor Shipping AS, Noorwegen, herdoopt HORDAFOR PILOT. 1999 verkocht aan Bridge Mar. Co. Ltd., Malta, herdoopt FREYJA. 5-2020 vlag: Moldavië, herdoopt MILLENNIAL SPIRIT. 25-2-2022 op 12 mijl van Yuzhniy, Oekraïne onder vuur genomen door de Russische marine, de Russische bemanning is gered, 2 gewonden zijn verzorgd door Moldova's Naval Agency. (Foto: Teun van de Zee, 22-3-1988).

NAMURA QUEEN, IMO 9841299, Bulk Carrier, 47.167 GT, 85.065 DWT. 5-2020 opgeleverd als NAMURA QUEEN aan Nikko Kisen/Sun Lanes, Panama (H9OM), in beheer bij Nissen Kaiun Co Ltd. (Nissen Kaiun KK), Japan en Cleanseas Shipmanagement Inc., Manila. 25-2-2022 op Yuzhniy Anchorage, Oekraïne onder vuur genomen en getroffen door een raket, 1 gewond bemanningslid.



YASA JUPITER, IMO 9848132, Bulk Carrier, 34.508 GT, 61.078 DWT, 6-2019 opgeleverd als YASA JUPITER aan Mirror Ventures S.A., Marshall Islands (V7A2042), in beheer bij Ya Sa Shipping Industry & Trading SA (Ya Sa Denizcilik Sanayi ve Ticaret AS), Istanbul. 24-2-2022 geraakt door een raket, het eerste koopvaardijchip in de oorlog met Oekraïne. (Foto's: Bemanning YASA JUPITER-LK).

BANGLAR SAMRIDDHI, IMO 9793832, Bulk Carrier, 25.818 GT, 38.894 DWT. 25-9-2018 opgeleverd als BANGLAR SAMRIDDHI aan Bangladesh Shipping Corp., Bangladesh (S2AI6).

De 29-koppige bemanning is met twee sleepboten van boord gehaald. Er zou een dode zijn gevallen. De raket sloeg in naast de brug. Het in 2018 gebouwde schip, eigendom van Bangladesh Shipping Corporation, lag sinds 23 februari leeg in de haven.

Volgens beveiligingsadviesbureau Dryad Global is ze het vierde schip dat sinds het begin van de oorlog in Oekraïne door een raket is getroffen. Dat overkwam eerder de bulkcarriers YASA JUPITER uit Turkije, de NAMURA QUEEN uit Panama en de tanker MILLENNIAL SPIRIT uit Moldavië. Niet bekend is of op die schepen doden of gewonden vielen. De YASA JUPITER en de NAMURA QUEEN hebben hun reis vervolgd.

Twee Oekraïense bulkcarriers, de AFINA en PRINCESS NICOLE, werden afgelopen weekend door de Russische marine opgebracht. (2-3-2022).

HELT, IMO 8402589, 1985 opgeleverd door J. van Eijk, Sliedrecht (358) als HEL aan Kapitan Uwe Loding & Co., B.R.D. 1.473 BRT, 2.075 DWT. 1992 verkocht aan P/R m.s. Hella, Antigua & Barbuda, herdoopt HELLA. 1997 verkocht aan Astor S.G. m.b.H., Antigua & Barbuda, herdoopt FLENSBURG. 1998 verkocht aan Sirius S.G. m.b.H., Antigua & Barbuda, herdoopt HEIMAR J. 2001 herdoopt TIGER ARROW. 3-2003 herdoopt BEETPULP TRADER. 5-2007 herdoopt CARISMA. 11-2014 herdoopt HELT. 20-2-2022 van Chornomorsk, Oekraïne voor orders. 2-3-2022 op circa 18 mijl ZO van Odessa gezonken na het een gat in de romp te hebben gekregen, waarschijnlijk op een Russische mijn gelopen. De zes bemanningsleden konden zich in reddingsvlotten in veiligheid brengen. De HELT, gemanaged door Vista Shipping Agency uit Tallin, zou net als andere schepen in de buurt, door de Russische marine zijn gedwongen met ze op te varen richting de haven van Odessa en als schild te dienen tegen het afweergeschut.



GLOBAL MERCY IMO 9726499 (NB-289). Foto: Bert Lamers, 26-2-2022 aankomst te Rotterdam en gearriveerd aan te Wilhelminakade te Rotterdam. 1-3-2022 verhaald naar de Parkkade. 14-3-2022 gepland vertrek.

H.K.H. Prinses Anne van Groot-Brittannië bezoekt het grootste ziekenhuisschip ter wereld in Rotterdam

H.K.H. Prinses Anne reisde vandaag naar Rotterdam voor een bezoek aan de Global Mercy, het grootste particuliere ziekenhuisschip ter wereld. De 71-jarige dochter van koningin Elizabeth werd rondgeleid en ontmoette vrijwilligers die werkzaam zijn bij Mercy Ships. In 2021 werd ze officieel beschermvrouwe van Mercy Ships. Vandaag bedankte ze in het bijzonder de vrijwilligers voor hun belangrijke rol in het werk van Mercy Ships. Het bezoek was het eerste bezoek van H.K.H. Prinses Anne in de rol van (internationale) beschermvrouwe van Mercy Ships. In 2011 bezocht ze al de Africa Mercy in Sierra Leone. Dit schip ligt op dit moment in Senegal.

‘Na zoveel decennia aan het roer van chirurgische zorg via de zeeën, is het duidelijk te zien hoe Mercy Ships die ervaring en kennis heeft toegepast in het ontwerp van de Global Mercy. Het was een genoegen om enkele chirurgen, medische teams en bemanning te ontmoeten die hoop en genezing brengen aan talloze mensen.’

H.K.H. Prinses Anne

Namens Mercy Ships Nederland heette bestuursvoorzitter Jan van den Bosch H.K.H. prinses Anne van harte welkom in Rotterdam. Op de vraag hoe de prinses het bezoek aan het ziekenhuisdek had ervaren, vertelde een bewogen prinses dat ze diep onder de indruk was van de toewijding van de medewerkers aan boord en dat ze bijzonder had genoten van de open gesprekken. De prinses liet duidelijk blijken hoe ze zich betrokken voelt bij Mercy Ships als beschermvrouwe.

Enorm potentieel voor de toekomst

Ze vertelde: “Het is een eer om deel uit te maken van deze feestelijke gebeurtenis van het allereerste, speciaal gebouwde, ziekenhuisschip in de vloot van Mercy Ships. Het toepassen van de ervaring en het leren van uw vorige schepen heeft geleid tot dit buitengewone schip met een enorm potentieel voor de toekomst.



De prinses arriveert bij de Global Mercy

Het was een droom, maar het was altijd een realistische droom, dus mijn felicitaties gaan naar jullie allemaal, in het bijzonder naar de oprichters, omdat Mercy Ships op zich al een daad van geloof was. Bedankt allemaal voor wat jullie de afgelopen jaren hebben bereikt. Het begrijpen van het belang van het trainen van trainers is iets dat Save the Children me heeft gebracht. Dus ik waardeer vooral de inspanningen die jullie op dat gebied doen.”



Prinses Anne op de brug in gesprek met de kapitein

Inzet voor Afrika van groot belang

Gert van de Weerdhof, CEO van Mercy Ships Internationaal, ging in gesprek met de prinses over het feit dat Afrika nog zwaarder getroffen gaat worden door de economische gevolgen van de corona-pandemie en dat daarom onze inzet voor Afrika van nog groter belang is geworden. Prinses Anne nam de tijd om zich te verdiepen in het feit dat de Global Mercy vanuit Rotterdam naar Senegal zal vertrekken als varende ziekenhuis, maar ook als varende opleidingsschip voor Afrikaanse medici.

In gesprek met vrijwilligers

Presentatie aan de wereld

De Global Mercy, het grootste particuliere ziekenhuisschip ter wereld, arriveerde zaterdag 26 februari in Rotterdam. Afgelopen week en komende week wordt de Global Mercy met gratis rondleidingen, online tours en evenementen aan de wereld gepresenteerd. De gratis tours aan boord van het schip zijn nagenoeg volgeboekt. Op 15 maart verlaat het schip de Rotterdamse wateren en gaat de Global Mercy op weg naar zijn missie in Afrika: het toegankelijk maken van medische zorg in de armste landen van de wereld.

Global Mercy is de grote zus van Africa Mercy, het huidige ziekenhuisschip van Mercy Ships. Met het nieuwe schip verdubbelt Mercy Ships haar impact. Niet alleen met levensreddende ingrepen, maar ook met opleidingen en trainingen voor lokale zorgmedewerkers in Afrika. Als beide schepen operationeel zijn, verwacht Mercy Ships elk jaar meer dan 5000 medische ingrepen te kunnen doen en meer dan 28.000 tandheelkundige ingrepen. Op dat moment zullen ze bovendien elk jaar meer dan 2.800 medische professionals opleiden. (Bron en foto's: <https://www.mercyships.nl/> / 7 maart 2022).



GLOBAL MERCY aan de Parkkade te Rotterdam, foto: Bert Lamers, 3-3-2022



14-3-2022, GLOBAL MERCY, IMO 9726499, Parkkade, Rotterdam, gepland vertrek.

17-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur

24-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur

31-3-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur

4-4-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:00 - 19:00 uur

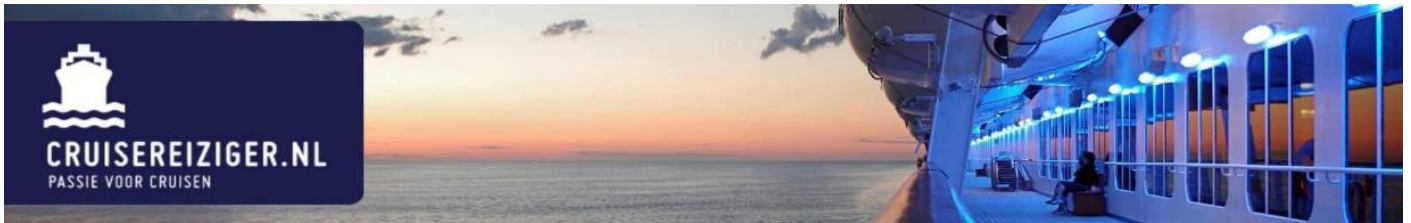
7-4-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur

11-4-2022, AIDAcosma, IMO 9781877, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - dinsdag 08:00 uur

14-4-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur

21-4-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur

28-4-2022, AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 06:00 uur
29-4-2022, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730 (Maiden Call) Cruise Terminal, vrijdag, 07:00 - 18:00 uur
30-4-2022, BRITANNIA, IMO 9614036, Cruise Terminal, zaterdag, 15:00 - 23:55 uur
2-5-2022, BOLETTE, IMO 9188037, ex AMSTERDAM, Cruise Terminal, maandag, 08:00 - 18:00 uur
4-5-2022, MEIN SCHIFF 4, IMO 9678408 (Maiden Call) Cruise Terminal, woensdag, 07:00 - 18:00 uur
5-5-2022, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur



AIDACOSMA, IMO 9781877 (NB-288), 21-12-2021 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Italië (IBSZ), in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. en Aida Cruises, Rostock. 3-3-2022 eerste aankomst te Rotterdam, 4-3-2022 vetrokken van Rotterdam naar Hamburg. (Foto: Yvonne van de Wetering-van Vliet, 4-3-2022, t.h.v. Maassluis).



ARVIA, IMO 9849693, 18-2-2021 in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 716, 15-2-2022 kiel gelegd, 12-2022 geplande oplevering aan Carnival PLC, vlag: United Kingdom, in beheer bij P&O Cruises. 185.206 GT, 5.200 passagiers. (Foto: cruisereiziger/Meyer Werft).



CARNIVAL CELEBRATION te water gelaten in Finland

Het volgende nieuwe schip van Carnival Cruise Line, Carnival Celebration, is vrijdag te water gelaten op de Meyer Turku-scheepswerf in Finland. Het betekent een belangrijke stap in de bouw. Carnival Celebration zal naar de afbouwpijler van de scheepswerf verhuizen voor de volgende fase van de bouw, waar de focus zal verschuiven naar de inrichting van het schip.

“Dit is het opwindende deel, na het uitdokken, dat is wanneer alles wat iedereen leuk zal vinden aan het schip van blauwdruk naar realiteit gaat”, zegt Ben Clement, senior vice-president van New Builds, Refurbishment & Product Innovation voor Carnival Cruise Line. “Als er een nieuw schip aankomt, is het altijd moeilijk om je favoriete onderdeel te kiezen, maar Carnival Celebration zal die keuze moeilijker dan ooit maken wanneer ze naar Miami gaat.”

“We zijn erg trots om dit prachtige schip voor Carnival Cruise Line te bouwen”, zegt Tim Meyer, CEO van Meyer Turku. “Tegen het einde van de zomer zal Carnival Celebration klaar zijn voor haar proefvaart en dan voor levering later in de herfst.”

Duurzaam schip

Carnival Celebration is de tweede van drie Excel-klasse schepen. Ze voegt zich bij Mardi Gras, dat al vaart vanuit Port Canaveral, Florida, en Carnival Jubilee, dat in 2023 vanuit Galveston, Texas vertrekt. De nieuwste en grootste klasse schepen van Carnival draaien op een technologieplatform voor vloeibaar aardgas (LNG).

Na het uitdokken van de Carnival Celebration begint ook het werk aan de buitenkant met het installeren van enkele van de exterieure kenmerken van de Excel-klasse, waaronder de BOLT-achtbaan op zee. Wat betreft het interieur zal het schip zes verschillende zones krijgen, net als Mardi Gras, maar drie daarvan zijn speciaal ontworpen voor Carnival Celebration. Details over de nieuwe zones worden binnenkort bekendgemaakt.

De Carnival Celebration, die dit najaar in de vaart komt, zal in november een trans-Atlantische reis maken van Southampton naar haar thuishaven PortMiami. De onlangs getransformeerde Terminal F van Carnival zal het nieuwe schip verwelkomen. Niet lang daarna zal de Carnival-terminal ook een nieuw tijdperk van haveninfrastructuur inluiden als een van de eersten in PortMiami die is uitgerust om in het najaar van 2023 schepen van walstroom te voorzien.

De eerste afvaart van Carnival Celebration van Miami naar de Caraïben vindt plaats op 21 november 2022. Haar aankomst markeert het hoogtepunt van de viering van de 50e verjaardag van Carnival Cruise Line. (Bron en foto: cruisereiziger, 11 februari 2022).

CELEBRITY ASCENT, IMO 9838400, 17-11-2021 in aanbouw onder bouwnummer Atlantique Chantiers M34, 9-2023 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Malta. 129.500 GT.

Maiden voyage COSTA TOSCANA van start

Costa Toscana, het nieuwe vlaggenschip van Costa Cruises, is zaterdagavond vanuit Savona vertrokken voor haar maiden voyage. Het schip opereert volledig op LNG, de meest geavanceerde technologie die momenteel beschikbaar is in de maritieme sector om de uitstoot te verminderen. Het is het vierde schip na AIDAnova, Costa Smeralda, en AIDAcosma, van moederbedrijf Costa Group dat wordt aangedreven door

deze technologie. Na de Costa Toscana komen nog 7 schepen van Costa weer in de vaart. Het streven is dat komende zomer alle 12 schepen in de vloot weer actief zullen zijn.



Het interieur van Costa Toscana, ontworpen door Adam D. Tihany, is gebaseerd op de kleuren en kenmerken van de Italiaanse regio waar het schip naar is vernoemd. Meubels, verlichting, stoffering en accessoires zijn allemaal 'Made in Italy', gecreëerd door 15 partners die representatief moeten zijn voor Italiaanse perfectie. Het aanbod aan boord staat helemaal in het teken van Toscane, van de Solemio Spa tot de ruimtes gewijd aan entertainment, van de themabars, in samenwerking met grote Italiaanse en Internationale merken tot de 21 eetgelegenheden.

De eerste cruise van Costa Toscana is een reis van een week naar Marseille, Barcelona, Valencia, Palermo en Civitavecchia (Rome). Na haar debuut blijft het schip tot eind november gepositioneerd in de westelijke Middellandse Zee. Tijdens het zomerseizoen zal ze Savona, Civitavecchia/Rome, Napels, Ibiza, Valencia, Marseille aandoen, terwijl tijdens het herfstseizoen Palma de Mallorca de plaats van Ibiza zal innemen. (Foto en foto: cruisereiziger, 5 maart 2022).



DISNEY WISH, IMO 9834739, Passenger (Cruise) Ship, 135.000 GT, 8-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 705, 4-2-2022 uitdokken uitgesteld, 11-2-2022 uit bouwdok II van Meyer Werft G.m.b.H. & Co. KG. te Papenburg, 14-7-2022 (e) geplande oplevering aan Disney Magic Corp., Lake Buena Vista FL, vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL.

DISNEY WISH uitgedokt bij Meyer Werft in Papenburg

Vrijdagmiddag heeft het nieuwste cruiseschip in de vloot van Disney Cruise Line, Disney Wish, het overdekte bouwdok II bij Meyer Werft in Papenburg verlaten. Het is na de Disney Fantasy (2012) en de Disney Dream (2010) het derde schip dat de Duitse scheepsbouwer bouwt voor de Amerikaanse cruisemaatschappij. De Disney Wish is de eerste van 3 nieuwe Disney-schepen die zal opereren op vloeibaar aardgas (LNG).

Het uitdokken van de Disney Wish werd op de scheepswerf bijgewoond door leden van het projectteam van Meyer Werft en vertegenwoordigers van Disney Cruise Line. Kapitein Minnie Mouse assisteerde zelfs de kapitein en de sleepboten door getuige te zijn van de manoeuvre en de Disney Wish te verwelkomen toen deze de bouwhal verliet. “We zijn verheugd dat we met het uitdokken een volgende stap in de richting van de voltooiing van het schip hebben bereikt. Het is dan het vijfde schip dat Meyer Werft heeft opgeleverd tijdens de coronapandemie. We zijn ervan overtuigd dat de Disney Wish de cruise-industrie en Disney-fans zal verrassen met een aantal speciale features”, zegt Jan Meyer, Managing Director van Meyer Werft. Het nieuwe schip voor Disney Cruise Line heeft 1.250 hutten en een brutotonnage van 144.000. (Bron en foto: cruisereiziger Meyer Werft, 11 februari 2022).



SILVER ORIGIN gedoopt op Galapagos eilanden

Ultra-luxe cruise rederij Silversea Cruises heeft Silver Origin op 25 februari 2022 gedoopt, tijdens een expeditie-geïnspireerde ceremonie in San Cristobal, op de Galapagos eilanden. Gasten gingen te water op Silver Origin's Zodiacs en hieven een glas champagne terwijl Silversea het schip officieel verwelkomde in zijn vloot. Johanna Carrión, een gewaardeerd natuurbeschermster en inwoner van de Galápagos-eilanden, werd aangewezen als doopmoeder van het schip.

Een doedelzakoptreden, traditie bij Royal Caribbean Group, leidde tot de kleinschalige naamgevingsceremonie, die de eerste scheepsdoop van Jason Liberty markeerde als de nieuwe president en CEO van Royal Caribbean Group®.

Aanwezig waren verder Roberto Martinoli, President en CEO van Silversea Cruises; Barbara Muckermann, Chief Commercial Officer, Silversea Cruises; en Fernando Delgado, vice-president, Silversea Cruises Ecuador. Onder begeleiding van kapitein Karin Chacon hield Johanna Carrión haar eerste toespraak tot de gasten van Silver Origin als meter van het schip, voordat bisschop Patricio Bonilla het schip zegende. (Bron en foto: cruisereiziger, 28 februari 2022).

VIKING OCTANTIS, IMO 9863194 (NB-288), 20-12-2013 kiel gelegd, 24-7-2018 in aanbouw onder bouwnummer Vard Soviknes 906, 22-12-2020 te water, 26-10-2021 geplande oplevering, 22-12-2021 opgeleverd aan CCB Marine MI Corp. Ltd., vlag: Noorwegen (NIS) (LAGY8), in beheer bij Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, Bermuda. 30.500 GT, 9.650 DWT. 23-12-2021 vertrokken van Sovik naar Lissabon, 28-12-2021 ETA te Lissabon. 28-12-2021 van Lissabon. 30-12-2021 van Las Palmas. 11-2-2022 van Montevideo. 15-2-2022 van Ushuaia, Argentinië naar Cuverville I, 2-2-2022 ETA te Cuverville I. 4-2022 doopplechtigheid te New York City door Liv Arnesen.

VIKING SUN, IMO 9725433, 25-9-2017 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italian (6246) als VIKING SUN aan Viking Sun Ltd., Norway (NIS), 47.842 GT. 944 passagiers. 8-3-2018 te Shanghai gedoopt VIKING SUN. 2021 verkocht aan Merchants Viking Cruises Co. Ltd., People's Republic of China (LAYT7), herdoopt ZHAO SHANG YI DUN.

Nieuw schip VISTA van Oceania Cruises te water gelaten

Oceania Cruises vierde op 25 februari de tewaterlating van het nieuwe cruiseschip Vista. Dit gebeurde tijdens een ceremonie op de Fincantieri-scheepswerf in Sestri Ponente, grenzend aan de zeehaven van Genua in Italië.

De ceremonie werd geleid door Giuseppe Torrente, directeur van de scheepswerf van Fincantieri en Monseigneur Tasca, de aartsbisschop van Genua. Na de zegening van het schip liet de doopvrouw van de scheepswerf, Anna Trucco, een fles prosecco los die tegen de scheepsromp stuksloeg. Volgens traditie brengt dit geluk aan het schip en iedereen die erop zal varen.

Kort na de ceremonie begon het enorme droogdok zich met water te vullen en werd Vista voor de allereerste keer één met de zee.

Tien jaar geleden

“Vista is het schip van Oceania Cruises waar we het meest naar hebben uitgekeken, en ik ben verheugd om hier te zijn met onze partners van Fincantieri terwijl het schip verandert van blauwdrukken en staal in realiteit. Vista is echt een droomschip en we kunnen niet wachten om volgend jaar onze eerste gasten te verwelkomen”, aldus Howard Sherman, President en CEO van Oceania Cruises.

Luigi Matarazzo, General Manager van de Merchant Ships Division van Fincantieri, verklaarde: “Er zijn tien jaar verstreken sinds we het schip Riviera aan onze vrienden van Oceania Cruises hebben afgeleverd, vanaf dezelfde Sestri-scheepswerf. De tewaterlating van dit nieuwe schip is dan ook een belangrijke mijlpaal, niet alleen van de bouw, maar ook in de continuatie van de relatie met de rederij. Ik ben er zeker van dat Vista een nieuwe klasse schepen voortbrengt die zal opvallen door verfijning en technologische vooruitgang.”

Vista in de vaart vanaf april 2023

Vista maakt haar eerste reis van Rome naar Barcelona op 14 april 2023. Daarna volgen twaalf extra Europese reizen voordat ze begint met afvaarten vanuit de Verenigde Staten naar de Canadian Maritimes en New England, het Panamakanaal en het Caribisch gebied. (Bron: cruisereiziger.nl, 28 februari 2022).

VISTA, IMO 9876957, Passenger (Cruise) Ship, 2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6308, 25-2-2022 te water gelaten (uitgedokt), 31-3-2023 geplande oplevering door Fincantieri Shipyard, Genua aan O CLASS PLUS ONE LLC, Marshall Islands, in beheer bij Oceania Cruises S de RL, Miami FL. 57.000 GT.



Corona:

Op 2 januari 2022 heeft Anvisa, het Braziliaanse nationale bureau voor gezondheid, na een paar uitbraken van corona op cruiseschepen het publiek opgeroepen vrijwillig cruiseschepen te vermijden. Anvisa onderzoekt coronabesmettingen op de MSC SPLENDIDA (2009, 3969 passagiers, 137.936 GT, IMO: 9359806), de COSTA FASCINOSA (2012, 3800 passagiers, 113.216 GT, IMO: 9479864) en de MSC SEASIDE (2017, 5179 passagiers, 153.516 GT, IMO: 9745366). Anvisa heeft vervolgens geadviseerd cruises vanuit Brazilië op te schorten. De cruiserederijen hebben hierop de cruises op de Braziliaanse kust tot 21 januari en later tot 4 maart 2022 opgeschort. In verband hiermee heeft Oceania Cruises de cruises in januari en februari 2022 van de MARINA (2011, 1258 passagiers, 66.084 GT, IMO: 9438066) afgelast. Vanaf 5 maart 2022 zijn deze beperkingen opgeheven en tot 18 april 2022, het einde van dit seizoen, worden nog 19 cruises aangeboden.

Australië verwacht dat cruises in mei of juni 2022 kunnen worden hervat na een ban van ruim twee jaar. P&O Australia hebben al bekendgemaakt dat het eind 2022 verwacht weer cruises te zullen gaan varen. Voorsnog heeft de Australische overheid het verbod op cruises tot 17 april 2022 verlengd. Op 18 maart 2020 is het verbod ingesteld.

De Deense overheid heeft de Coronabeperkingen voor cruiseschepen met ingang van 1 februari 2022 opgeheven.

Het bestuur in Hong Kong heeft op 6 januari 2022 voor 14 dagen een verbod op cruises uitgevaardigd; vervolgens is dit verlengd tot 4 februari 2022 en nog weer later tot 20 april 2022.

Rederijen verwachten minder gevolgen van de Omicron-variant van het coronavirus. De verwachting is dat corona nu veel meer endemisch dan pandemisch zal worden.



Atlas Ocean Voyages heeft de cruise naar Antarctica van de WORLD NAVIGATOR (2021, 9923 GT, IMO: 9871531) van 6 januari 2022 afgelast nadat zeven van de 145 passagiers en enkele bemanningsleden tijdens de voorgaande cruise positief op corona waren getest. (Foto: Nektarios Papadakis, 4-8-2021, Piraeus).

De AIDAnova (2018, 183.858 GT, IMO: 9781865) van AIDA heeft een cruise moeten beëindigen in Lissabon na 52 coronabesmettingen onder de 1353 bemanningsleden. Na vijf dagen in Lissabon besloot AIDA de cruise te beëindigen en de passagiers die een negatief testresultaat hadden werden naar huis gevlogen. De volgende cruises zijn vooralsnog geannuleerd.

Carnival Australia heeft de cruises van de CARNIVAL SPLENDOR (2008, 3006 passagiers, 113.300 GT, IMO: 9333163) en de CARNIVAL SPIRIT (2001, 2114 passagiers, 85.920 GT, IMO: 9188647) tot eind mei 2022 uitgesteld.

Celebrity Cruises heeft de cruises van de CELEBRITY ECLIPSE (2010, 2852 passagiers, 121.878 GT, IMO: 9404314) opgeschort tot 16 april 2022.

Costa Crocière verwacht dat de hele vloot in de zomer van 2022 weer operationeel is.

Op 5 januari 2022 zijn in Hobart (Australië) 60 passagiers en 30 bemanningsleden op de CORAL DISCOVERER (2005-OCEANIC PRINCESS, 2006-OCEANIC DISCOVERER, 2015-CORAL DISCOVERER, 72 passagiers, 1838 GT, IMO: 9292747) van Coral Expeditions in quarantaine gesteld omdat zij in contact waren geweest met twee personen die positief op corona waren getest. Het schip zou hierdoor tot 16 januari in Hobart blijven.

COSTA DIADEMA, 9636888, Het Braziliaanse Anvisa heeft de cruises van de COSTA DIADEMA (2024, 3724 passagiers, 133.019 GT) gestopt nadat het schip met 68 coronapatiënten (56 bemanningsleden, 12 passagiers) in Salvador was aangekomen; er waren 3800 opvarenden aan boord. De besmettingen waren niet ernstig.

Op 4 januari 2022 waren op 97 van de 110 cruiseschepen die vanuit Amerikaanse havens opereren corona-infecties geweest, hoewel alle passagiers en bemanningsleden gevaccineerd waren. In het algemeen waren dit geen ernstige ziektegevallen.

Vanaf 26 januari 2022 eist de Noorse overheid geen quarantaine meer voor Noord-Amerikanen bij aankomst in Noorwegen als zij vóór vertrek en bij aankomst in Noorwegen negatief zijn getest. Hurtigruten is blij met deze stap.

Norwegian Cruise Line (NCL) heeft enkele cruises opgeschort tot april 2022. De NORWEGIAN PEARL (2006, 2384 passagiers, 93.530 GT, IMO: 9342281) is na vertrek op 3 januari 2022 op 6 januari naar Miami (Florida) teruggekeerd wegens een aantal besmette bemanningsleden. De afvaart op 5 januari 2022 van de NORWEGIAN GETAWAY (2014, 4000 passagiers, 144.017 GT, IMO: 9606924) is ook afgeblazen. De afvaarten van de PRIDE OF AMERICA (kiel gelegd als QUEEN OF THE AMERICAS, in 2002 aan de NCL verkocht en in 2005 in New York PRIDE OF AMERICA gedoopt, 2500 passagiers, 80.439 GT, IMO: 9209221) zijn tot eind februari opgeschort. Ook de cruises van de NORWEGIAN SKY (1999-NORWEGIAN SKY, 2004-PRIDE OF ALOHA, 2008-NORWEGIAN SKY, 2450 passagiers, 77.104 GT, IMO: 91285 32), NORWEGIAN JADE (2006-PRIDE OF HAWAII, 2008-NORWEGIAN JADE, 2376 passagiers, 93.558 GT, IMO: 9304057), NORWEGIAN STAR (2001, 2240 passagiers, 91.740 GT, IMO: 9195157), NORWEGIAN SUN (2001, 2350 passagiers, 78.309 GT, IMO: 9218131) en de NORWEGIAN SPIRIT (1998-SUPERSTAR LEO, 2004-NORWEGIAN SPIRIT, 3760 passagiers, 75.904 GT, IMO: 9141065) zijn opgeschort. NCL zal tot 28 februari 2022 alle passagiers testen op corona. Vanaf 1 maart 2022 zullen mondkapjes niet meer verplicht zijn op NCL-schepen en de schepen van Oceania en Regent Cruises (onderdeel van NCL Holdings), met uitzondering van schepen die in Europa komen

Oceania Cruises heeft de Zuid-Amerikaanse cruises voor januari en februari 2022 geannuleerd.
P&O Australia heeft alle cruises in 2022 naar Nieuw-Zeeland geannuleerd.



Phoenix Reisen heeft de cruise van de AMERA (1989-ROYAL VIKING SUN, 1999-SEABOURN SUN, 2002-PRINSENDAM, 2019-AMERA, 39.051 GT, IMO: 8700280) op 4 januari 2022 voortijdig beëindigd na enkele corona-besmettingen. Dit heeft gevolgen voor de cruises in de Middellandse Zee van 9 januari tot 10 maart 2022. (Foto: Nico Kemps, 20-8-2019).

Regent Seven Seas Cruises zal pas op 9 maart 2022 de cruises van de SEVEN SEAS NAVIGATOR (1999, 28.803 GT, IMO: 9064126) hervatten en op 26 maart 2022 die van de SEVEN SEAS VOYAGER (2003, 42.363 GT, IMO: 9247144). De wereldcruise van de SEVEN SEAS MARINER (2001, 48.075 GT, IMO: 9210139) is gewijzigd.

Royal Caribbean International heeft de cruises van de SPECTRUM OF THE SEAS (2019, 169.379 GT, IMO: 9778856) vanuit Hong Kong opgeschort nadat negen passagiers waren besmet; in februari 2022 is dit tot 17 maart 2022 verlengd. De cruises van 31 januari en 3 februari 2022 van de QUANTUM OF THE SEAS (2014, 168.666 GT, IMO: 9549463) vanuit Singapore zijn vervallen, maar vanaf 11 april 2022 zal de SPECTRUM OF THE SEAS cruises gaan varen vanuit Singapore. Vanaf Cruises vanuit Florida zijn opgeschort tot eind februari of begin maart. De cruises van de SYMPHONY OF THE SEAS (2018, 228.081 GT, IMO: 9744001) zijn op 8 januari 2022 geannuleerd tot 29 januari en die van de JEWEL OF THE SEAS (2004, 90.090 GT, IMO: 9228356) van tussen 9 januari en 20 februari 2022. Ook de cruises van de SERENADE OF THE SEAS (2003, 90.090 GT, IMO: 9228344) vanuit Tampa zijn opgeschort van 9 januari tot 4 maart 2022; het schip zal op 26 april na een dokbeurt weer worden ingezet. De VISION OF THE SEAS (1998, 78.340 GT, IMO: 9116876) zal op 7 maart 2022 weer cruises vanuit Port Everglades in Florida gaan varen.

TUI zal de cruises van de MEIN SCHIFF 6 (2017, 98.785 GT, IMO: 9753208) tot 17 januari 2022 opschorten na corona-besmettingen aan boord op 3 januari 2022.

Rederijen:

American Cruise Lines, een rederij van kleine cruiseschepen op Amerikaanse rivieren en kustwateren, laat 12 kleine cruiseschepen bouwen. De schepen worden catamarans van ongeveer 73 m lang voor 109 passagiers met 50 bemanningsleden. De eerste twee schepen, AMERICAN EAGLE en AMERICAN GLORY worden in 2023 opgeleverd.

Carnival Cruise Line zal de CARNIVAL SENSATION (1993-SENSATION, 2007- CARNIVAL SENSATION, 70.367 GT, IMO: 8711356) en de CARNIVAL ECSTASY (1991-ECSTASY, 2007-CARNIVAL ECSTASY, 70.367 GT, IMO: 8711344) in 2022 van de hand doen, mogelijk voor de sloop. De CARNIVAL SENSATION zal geen cruises meer varen en de CARNIVAL ECSTASY zal op 10 oktober 2022 voor de laatste cruise uit Mobile (Alabama) vertrekken. De CARNIVAL SPIRIT (zie boven) zal vanaf 7 maart 2022 cruises vanuit Jacksonville (Florida) uitvoeren en de CARNIVAL SPLENDOR (zie boven) zal vanuit Seattle (Washington) cruises naar Alaska gaan varen. Carnival Cruise Line verwacht dat in mei 2022 alle cruiseschepen weer actief zullen zijn.

Dit jaar viert Carnival Cruise Line het 50-jarig bestaan. Het hoogtepunt is de doop van de CARNIVAL CELEBRATION (2022, 184.000 GT, IMO: 9837456) in november 2022 in Miami.

In Ha Long (Vietnam) zijn twee superjachten in aanbouw voor een samenwerking van de Elegance Hospitality Group, die luxe hotels exploiteert, en de Viet Thuan Group, een rederij. Op 19 februari 2022 is de bouw begonnen met een ceremonie. De schepen zijn geheel van Vietnamees ontwerp; zij meten

25.400 GT en kunnen 160 passagiers herbergen. Oplevering zal in 2023 zijn en de schepen gaan varen in Ha Long Bay, dat op de Werelderfgoed lijst van de UNESCO staat.



Op 7 januari 2022 was MV Werften van Genting Hong Kong niet in staat om de financiële verplichtingen na te komen. Op die dag waren de lonen voor december van de werknemers nog niet betaald. Genting Hong Kong is het moederbedrijf van Crystal Cruises, Dream Cruises en Star Cruises. De financiële problemen van Genting en MV Werften begonnen in de zomer van 2020. Na herkapitaliseren en garanties van de Duitse overheid kon de CRYSTAL ENDEAVOR (2021, 20.449 GT, IMO: 9821873) worden afgebouwd en de bouw van de GLOBAL DREAM (nu 75% compleet) worden voortgezet. In december 2021 was de Duitse overheid van mening dat Genting niet aan de eisen had voldaan. Op 10 januari 2022 is faillissement aangevraagd voor de Duitse scheepswerven (MV Werften en Lloyd Werft) van Genting nadat besprekingen tussen Genting en de Duitse overheid niets hadden opgeleverd. Op 19 januari 2002 heeft Genting Hong Kong in Bermuda faillissement aangevraagd. Een gevolg hiervan is dat Crystal Cruises in januari 2022 de cruises heeft opgeschort. De CRYSTAL SYMPHONY (1995, 51.044 GT, IMO: 9066667) en CRYSTAL SERENITY (68.870 GT, IMO: 9243667) zullen de passagiers ontschepen in Florida en op Aruba. De passagiers op de CRYSTAL ENDEAVOR (2021, 20.449 GT, IMO: 9821873) zullen op 4 februari in Ushuaia, Argentinië, worden ontscheept. De CRYSTAL SYMPHONY is naar de Bahamas uitgeweken om beslaglegging in Miami (Florida) voor onbetaalde bunkerrekeningen te ontlopen. De CRYSTAL SERENITY mocht niet binnenlopen op Aruba. Vervolgens is het schip naar Bimini in de Bahamas gevaren om de passagiers te ontschepen. Beide schepen zijn in Bimini aan de ketting gelegd en de CRYSTAL ENDEAVOR in Ushuaia. Vooralsnog heeft Crystal Cruises de cruises opgeschort tot 29 april 2022. Crystal Cruises kan de kosten voor de cruises voor afvaarten uit de Verenigde Staten vergoeden, maar mogelijk vallen de vlieg- en hotelkosten buiten deze garantie. Op 14 februari 2022 is bekendgemaakt dat Crystal Cruises ophoudt te bestaan. Op 27 januari 2022 heeft ook Dream Cruises in Bermuda faillissement aangevraagd. Uiteindelijk zijn op 1 maart 2022 de afvaarten van de WORLD DREAM (2017, 150.695 GT, IMO: 9733117) beëindigd door het faillissement van Genting Hong Kong. (Foto WORLD DREAM: Arjan Elmendorp, 22-8-2020, Nieuwe Waterweg).

Hurtigruten Norway heeft een project gestart om drie schepen die actief zijn op de Noorse kust milieuvriendelijker te maken. De reductie in CO₂ zal 25% bedragen en die van NO_x zelfs 80%. Het project zal in de zomer van 2023 zijn afgerond. Het eerste schip, de RICHARD WITH (1993, 11.205 GT, IMO: 9040429) krijgt nieuwe motoren en grote accu's, nieuwe schroefbladen, een nieuwe bulbsteven en nieuwe generatoren. De verbouwing moet op 9 augustus 2022 klaar zijn. Daarna komt het zusterschip KONG HARALD (1993, 11.204 GT, IMO: 9039119) aan de beurt en ten slotte de NORDLYS (1994, 11.204 GT, IMO: 9048914). De nieuwere NORDNORGE (1997, 11.384 GT, IMO: 9107784), NORDKAPP (1996, 11.386 GT, IMO: 9107772) en POLARLYS (1996, 11.341 GT, IMO: 9107796) worden minder uitgebreid verbouwd. Alle zes schepen worden uitgerust met het Selectieve Catalytische Reductie (SCR) systeem om de NO_x-uitstoot te verminderen. Hurtigruten zal biodiesel als brandstof gebruiken om de CO₂-uitstoot te verminderen en de schepen zijn geschikt voor walstroom.

De Meyer Turku werf heeft een subsidie van 20 miljoen Euro gekregen voor de ontwikkeling van een koolstofneutraal cruiseschip in het NEcoleap-project. Het concept moet in 2025 klaar zijn; de bouw van zo'n schip in 2030. De werf zal met veel andere bedrijven samenwerken.

De Italiaanse ferry-rederij Moby S.p.A. heeft in een Amerikaanse rechtbank faillissement aangevraagd. Het bedrijf bezit zo'n 20 ferries. Het bedrijf is zwaar getroffen door de coronapandemie. Tegelijkertijd is Moby de rederij aan het vernieuwen met de MOBY FANTASY (2022, 69.500 GT, IMO: 9837509), nu in aanbouw in China.

MSC zal een gebied in de Middellandse Zee ten westen en zuiden van de Peloponnesos en ten zuidwesten van Kreta vermijden om aanvaringen met potvissen te voorkomen. In dit gebied leven nog 200-300 walvissen die rond de Hellenic Trench (grootste diepte van 5267 meter) jagen op inktvis.



Princess Cruises, onderdeel van de Carnival Corporation, is op 11 januari 2022 veroordeeld tot een boete van 1M USD omdat de rederij zich niet had gehouden aan opgelegde regels door een gerechtshof in Miami (Florida). (Foto: Willem Koper, 11-6-2020, t.h.v. Ertskade).

Het Australische Spirit of Tasmania, onderdeel van TT-Line, heeft twee ferries besteld bij Rauma Marine Constructions in Finland. De ferries gaan varen tussen Devonport in Tasmanië en Geelong in Victoria. Zij zullen op LNG gaan varen. Het eerste staal voor de SPIRIT OF TASMANIA IV, het eerste van deze schepen, is op 28 februari 2022 ceremonieel gesneden. Zij kunnen 1800 passagiers vervoeren en meten ongeveer 48.000 metrische tonnen. Het schip zal eind 2023 worden opgeleverd.

De terminal van Virgin Voyages in Miami (Florida) is op 13 februari 2022 officieel geopend door Danielle Levine Cava, burgemeester van Miami Dade County, Sir Richard Branson en Tom McAlpin, CEO van Virgin Voyages, geopend.

Oekraïne:

Naar aanleiding van de Russische inval in Oekraïne hebben de Norwegian Cruise Line, Atlas Ocean Voyages en Windstar Cruises St. Petersburg geschrapt als aanloophaven. Windstar Cruises heeft alle afvaarten in de Zwarte Zee geschrapt. Viking Cruises heeft de cruises naar de Zwarte Zee geannuleerd en cruises waarbij Russische havens worden aangelopen, worden gewijzigd. Andere rederijen overwegen soortgelijke maatregelen.

Duitse autoriteiten hebben het megajacht DILBAR (16.000 GT) van de Russische oligarch Alisher Usmanov in beslag genomen.

Fred. Olsen Cruise Lines heeft de aanlopen in de Oostzee gewijzigd om buiten Rusland te blijven en Saga Cruises vaart niet meer naar Odessa in Oekraïne. Ook Royal Caribbean International en Celebrity Cruises lopen St. Petersburg niet meer aan en Silversea Cruises loopt geen Oekraïense havens aan. Op 4 april 2022 hebben AIDA Cruises, Princess Cruises, Holland America Line en Seabourn ook besloten om de aanlopen van St. Petersburg te annuleren.

Poseidon Expeditions en Quark Expeditions hebben alle reizen naar de Noordpool en Russische Arctische wateren geannuleerd.

MSC Crocière heeft besloten St. Petersburg niet aan te lopen van eind mei 2022 tot oktober 2022. Oceania Cruises en Regent Seven Seas Cruises hebben besloten in 2022 alle Russische aanloophavens te laten vervallen.

In La Ciotat bij Marseille heeft de Franse douane op 2 maart 2022 de AMORE VERO (2013-ST. PRINCESS OLGA, 2017-AMORE VERO, 2744 GT, IMO: 1011757) aan de ketting gelegd. Het superjacht is van een bedrijf waarvan Igor Setchine, hoofd van het Russische oliebedrijf Rosneft, de belangrijkste aandeelhouder is.

Cruiseschepen:

AIDACOSMA, 9781877, Olympische medaillewinnaar Kristina Vogel, die in 2012 en 2016 met wielrennen twee gouden en een bronzen medaille heeft gewonnen en die in 2018 bij een trainingsongeluk verlamd is, zal op 9 april 2022 in Hamburg de AIDAcosma (183.774 GT) dopen.



- AIDAMIRA, 9172777, De AIDAmira (1999-MISTRAL, 2005-GRAND MISTRAL, 2013-COSTA neoRIVIERA, 2019-AIDAmira, 48.123 GT) van AIDA Cruises is in januari 2022 verkocht aan de Ambassador Cruise Line. Het schip zal in 2023 als AMBITION cruises gaan varen. In april 2022 zal de AMBIENCE (1991-REGAL PRINCESS, 2007-PACIFIC DAWN, 2020-SATOSHI, 2021-AMBIENCE) van deze rederij in dienst worden gesteld. (Foto COSTA neoRIVIERA: Nektarios Papadakis, 22-10-2016, Iraklion).
- ARVIA, 9849693, Op 15 februari 2022 heeft op de Meyer Werft de muntceremonie plaatsgevonden voor de ARVIA (184.000 GT) van P&O Cruises. De oplevering wordt in december 2022 verwacht.
- BENIAMINO CARNEVALE, 9019066, De Italiaanse kustwacht heeft gereageerd op een noodsignaal van de 30 jaar oude veerboot BENIAMINO CARNEVALE (1992-VIA ADRIATICO, 2017 BENIAMINO CARNEVALE, 14.398 GT) nadat brand was uitgebroken in de motorkamer. Er waren 8 passagiers en 22 bemanningsleden aan boord tijdens de reis van Napels naar Cagliari op Sardinië. Door de brand was de motor uitgevallen; het schip is door de sleepboot GUARRACINO (2002, 424 GT, IMO: 9229738) van Rimorchiatori Napoletani naar Napels gesleept.
- CARNIVAL CELEBRATION, 9837456, Op 11 februari 2022 is de CARNIVAL CELEBRATION (184.000 GT) uitgedokt op de Meyer-werf in Turku (Finland). Dit is na de MARDI GRAS (5282 passagiers, 181.808 GT, IMO: 9837444) het tweede schip op LNG dat op deze werf is gebouwd. Na oplevering zal het schip in november 2022 uit Southampton naar Miami varen.
- CELEBRITY BEYOND, 9838395, Op 5 en 6 februari 2022 zijn de proefvaarten van de CELEBRITY BEYOND (140.600 GT) afgesloten. De eerste cruise zal op 27 april 2022 uit Southampton vertrekken naar Bordeaux, Lissabon, Sevilla, Palma de Majorca en Barcelona.
- COSTA CONCORDIA, 93320544, Inwoners van het eiland Giglio en overlevenden hebben op 13 januari 2022 herdacht dat 10 jaar geleden de COSTA CONCORDIA (2006, 114.147 GT) op de rotsen was gelopen.
- COSTA TOSCANA, 9781891, Op 5 maart 2022 vindt de eerste cruise plaats van de COSTA TOSCANA (6730 passagiers, 1646 bemanningsleden, 186.364 GT). Het schip is gebouwd op de Meyer werf in Turku en is in december 2021 opgeleverd.
- DISCOVERY PRINCESS, 9837468, Op 28 januari 2022 is de DISCOVERY PRINCESS (3660 passagiers, 145.281 GT) door de Monfalcone-werf van Fincantieri aan Princess Cruises overgedragen. Na cruises vanuit Los Angeles (Californië) zal het schip vanuit Seattle (Washington) cruises naar Alaska varen.
- DISNEY WISH, 9834739, Op de Meyer Werft is de DISNEY WISH (ongeveer 4000 passagiers in 1254 suites, 1555 bemanningsleden, 135.000 GT) op 11 februari 2022 uitgedokt. Dit is het eerste van drie cruiseschepen die de Disney Cruise Line bij Meyer heeft besteld. De schepen gaan varen op LNG; de eerste cruise zal op 14 juli 2022 beginnen.
- EMERALD AZZURRA, 9903504, Op 8 februari 2022 is de EMERALD AZZURRA (100 passagiers, 64 bemanningsleden, 5175 GT) uit Ha Long in Vietnam vertrokken naar Aqaba in Jordanië. Hier zullen de eerste passagiers op 11 maart 2022 aan boord gaan.
- EUROFERRY OLYMPIA, 9010175, Op vrijdagochtend 18 februari 2022 is brand uitgebroken op de EUROFERRY OLYMPIA (1995-TRANSEUROPA, 2013-EUROFERRY OLYMPIA, 32.534 GT) op de reis van Igoumenitsa in Griekenland naar Brindisi in Italië. Het schip is naar Corfu gesleept, waar de brandbestrijding is voortgezet. Op maandag en dinsdag waren er explosies op het schip en de brand verergerde doordat ruimtes waarin verf en dergelijke was opgeslagen, in brand vlogen. De Griekse

autoriteiten gaven toestemming om de EUROFERRY OLYMPIA naar Astakos in zuidwest Griekenland te slepen. In dat stadium waren nog 10 opvarenden vermist. Bij een inspectie door Port State Control waren vier tekortkomingen geconstateerd: een incompleet instructieboek voor de brandbestrijding en opmerkingen over vuile accommodatieruimten. Op 18 februari 2022 zijn 281 opvarenden geëvacueerd en later zijn twee chauffeurs gered door de brandweer en nog een overlevende kwam op eigen kracht uit de garage. Van één opvarende is het stoffelijk overschot gevonden; 10 opvarenden zijn nog vermist, maar de mogelijkheid bestaat dat er ook nog verstekelingen aan boord waren. Na aankomst in Astakos is nog een lichaam en weer later zijn nog drie lichamen gevonden.

EVIRIMA, 9823687, De oplevering van de EVIRIMA (2022, 25.401 GT) is opnieuw uitgesteld; nu zal de eerste cruise op 6 augustus 2022 uit Athene vertrekken.

EXPLORA I, 9869875, Op 24 februari 2022 heeft de ceremonie van het leggen van een munt voor de EXPLORA I plaatsgevonden door de doopsters Alessandra Fontana, Hoofd Marketing van Explora Journeys, en Ester Fugazzi, Hoofd Algemene Zaken van Fincantieri. Het schip zal in mei 2023 worden opgeleverd; het meet ongeveer 64.000 GT.

LE COMMANDANT CHARCOT, 9846249, De LE COMMANDANT CHARCOT (2021, 31.283 GT) is de RRS SIR DAVID ATTENBOROUGH (2020, 16.300 GT, IMO: 9798222), het nieuwe Britse expeditie-schip, te hulp gekomen in Antarctica. Op de eerste bevoorradingsexpeditie van het schip kon het schip niet door het ijs breken. Ook met hulp van de LE COMMANDANT CHARCOT lukte het niet dichterbij het Britse onderzoeksstation te komen. Vervolgens is de RRS SIR DAVID ATTENBOROUGH op zoek gegaan naar een andere geschikte locatie om de voorraden af te leveren.



MARELLA EXPLORER, 9106297, De nieuwe inrichting van 60 hutten en enkele publieke ruimtes van de MARELLA EXPLORER (1996-GALAXY, CELEBRITY GALAXY, 2009-MEIN SCHIFF, 2010-MEIN SCHIFF 1, 2018-MARELLA EXPLORER, 76.522 GT) is begin januari 2022 afgerond. (Foto: Ruud Coster, 5-6-2021).

OCEAN ALBATROS, 9880661, Eind januari 2022 is op de Haimen-werf van China Merchants Heavy Industries de kiel gelegd voor de OCEAN ALBATROS (130-200 passagiers, 85-115 bemanningsleden, 130 m lang, 8181 GT). Dit is het zesde schip van de Infinity-klasse van SunStone Ships. Oplevering zal in maart 2023 zijn.

OCEAN NOVA, 8913916, De OCEAN NOVA (1992-SARPIT ITTUK, 2007-OCEAN NOVA, 84 passagiers, 1127 GT) van Adventure Shipping is het eerste cruiseschip dat meedoet aan Eyesea, een initiatief of milieuverontreiniging op zee te inventariseren. Het schip vaart expeditie in de Arctische en Antarctische wateren.

QUEEN ANNE, 9839399, Cunard heeft de naam van het nieuwe cruiseschip bekendgemaakt: QUEEN ANNE (113.000 GT). Het schip zal begin 2024 worden opgeleverd.

ROMANTIKA, 9237589, De ROMANTIKA (2002, 2500 passagiers, 40.803 GT) zal op 7 april 2022 een veerdienst openen tussen Eemshaven en Kristiansand in Noorwegen.

SEABOURN VENTURE, 9862023, De eerste afvaart van de SEABOURN VENTURE (256 passagiers, 23.000 GT) is uitgesteld tot 15 juli 2022.

SH MINERVA, 9895240, De SH MINERVA (2021, 10.617 GT) heeft een expeditieteam van 8 personen aan boord genomen voor vervoer naar Argentinië. Het team had op Antarctica gegevens verzameld over klimaatverandering.

SH VEGA, 9895252, Op 11 februari 2022 is de SH VEGA (113m lang, 10.700 GT), een zusterschip van de SH MINERVA, uitgedokt op de Helsinki Shipyard. Oplevering zal in mei 2022 zijn en de eerste afvaart zal op 29 mei 2022 vanuit Leith in Schotland zijn.

SILVER ORIGIN, 9837937, Op 25 februari 2022 is de SILVER ORIGIN (100 passagiers, 6365 GT) van Silversea Cruises op de Galapagos archipel gedoopt door Johanna Carrión.

SUNFLOWER KURENAI, Op 2 maart 2022 is de SUNFLOWER KURENAI (17.300 GT) te water gelaten en gedoopt op Shimonoseki-werf van Mitsubishi Heavy Industries. Dit is de eerste van twee veerboten op LNG voor Mitsui OSK Lines (MOL). Oplevering zal in december 2022 zijn.

SUNFLOWER SHIRETOKO, 9236717, Op 6 en 7 februari 2022 heeft op de SUNFLOWER SHIRETOKO (2001, 11.410 GT) een geslaagde proef uitgevoerd in een traject van automatische navigatie. De ferry vaart tussen Tomakomai op Hokkaido en Oarai in Centraal Japan. Geautomatiseerd aan- en afmeren, een systeem om aanvaringen te voorkomen en een zichtstelsel om andere schepen te identificeren en de afstand tot die schepen te bepalen zijn getest. Mitsui O.S.K. Lines speelt een belangrijke rol in deze testen. De testen zouden in 2025 tot operationele uitvoering kunnen komen.

SOLEIL, 9894571, Op 17 januari 2022 heeft de autoveerboot SOLEIL (2021, 15.515 GT) een reis van 150 zeemijl afgelegd als onderdeel van scheepvaart zonder inmenging van bemanningsleden. Het doel is grotere veiligheid en kostenvermindering door lagere bemanningskosten. (Zie ook SUNFLOWER SHIRETOKO)



URD, 7826855, Op 1 februari 2022 heeft de URD (1981-EASY RIDER, 1987-SEAFREIGHT HIGHWAY, 1988-BOYANA, 1990-AKTIV MARINE, 1991-URD, 5072 GT) van Stena Line de eerste afvaart gevaren op de dienst Nynäshamn (Zweden) – Hanko (Finland). Tot begin mei 2022 wordt de dienst 3 keer per week gevaren, daarna dagelijks als het zusterschip STENA GOTHICA (1982-LUCKY RIDER, 1984-STENA DRIVER, 985-SEAFREIGHT FFREEWAY, 1988-SERDICA, 1990-NORDIC HUNTER, 1991-ARKA MARINE, 1991-ASK, 2015-STENA GOTHICA, 5088 BRT, IMO: 7826867) ook op deze dienst gaat varen. De schepen hebben een capaciteit van 1600 meter rijbaan en 186 passagiers. (Foto: Pieter Inpijn, 1-6-1992. Aarhus).

VIKING GLORY, 9827877, Als de VIKING GLORY (65.211 GT) in maart 2022 in dienst komt op de route Turku-Mariehamn-Stockholm zal dat een belangrijke vermindering van milieuvervuiling betekenen. Het schip heeft 66% meer vervoerscapaciteit dan de AMORELLA (1988, 34.384 GT, IMO: 8601915) bij 25% minder uitstoot.

VIKING NEPTUNE, 9845910, Op 12 januari 2022 is de VIKING NEPTUNE op de Fincantieri-werf in Ancona uitgedokt. De VIKING NEPTUNE (930 passagiers, 47.800 GT) zal in november 2022 worden opgeleverd. Zusterschip VIKING MARS (2022, 47.842 GT, IMO: 9833187) zal ook dit jaar worden opgeleverd, gevolgd door de VIKING SATURN (930 passagiers, 47.800 GT) in 2023.

VISTA, 9876957, Op 28 februari 2022 is de VISTA (67.000 GT) van Oceania Cruises uitgedokt op de Fincantieri werf in Sestri Ponente. Het schip moet op 14 april 2023 voor de eerste cruise vertrekken.

WONDER OF THE SEAS, 9838345, Op 27 januari 2022 is de WONDER OF THE SEAS (6988 passagiers, 2300 bemanningsleden, 235.600 GT) uit Marseille vertrokken naar Cyprus om bemanningsleden in te schepen. Daarvandaan is het schip naar Port Everglades in Florida gevaren, waar het op 20 februari 2022 aankwam. Op 4 maart zal de eerste afvaart uit Port Everglades plaatsvinden.

Sloop:

CARNIVAL FASCINATION, 9041253, Na maanden bij Sri Lanka te hebben gedobberd is de CARNIVAL FASCINATION (1994-FASCINATION, 2007-CARNIVAL FASCINATION, 2020-CENTURY HARMONY, 2021-Y HARMONY) op 9 februari 2022 op het strand gezet bij Gadani (Pakistan) voor de sloop.

SUN VIKING, 7125861, Op 25 januari 2022 is de DRAGON (1972-SUN VIKING, 1998-SUPERSTAR SAGITTARIUS, 1998-HYUNDAI PONGNAE, 2002-PONGNAE, 2003 OMAR III, 2007-LONG JIE, 2011 ORIENTAL DRAGON, 2021-DRAGON) op Gadani Beach aangekomen voor de sloop.



In 2021 zijn 763 schepen verkocht voor sloop (hellenicshippingnews).

AHMET ONEL, IMO 8420361, General Cargo Ship, 4.998 GT, 6.863 DWT. 20-9-1986 te water, 3-1987 opgeleverd door Fincantieri-Italiani, Leghorn (4412) als VENTO DI SCIROCCO aan Traghetti Autotrasporti Rapidi Regione Organizzazione Sarda S.p.A., Italië. 3.428 BRT, 6.910 DWT. 199- gemeten 4.393 GT, 2004 vlag: Turkije (TCPT9), herdoopt SAMI A. 2009 gemeten 4.998 GT, 6.863 DWT. 7-2010 herdoopt AHMET ONEL. 6-2019 verkocht aan Ahmet Onel Shipping Ltd., Panama (H3AS), in beheer bij Marmara Islands Shipping Corp., Tuzla, Istanbul. 15-11-2021 kreeg bij Yalova een motorstoring, verkocht voor sloop omdat de reparatie te duur uitviel, 18-1-2022 vertrokken van Yalova naar Aliğa met de sleepboot YUMURTALIK (IMO 7531761), 20-1-2022 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden.

AL SALAM, IMO 9224568, Oil Products Tanker, 28.539 GT, 47.065 DWT. 27-3-2001 opgeleverd als ALAM BUDI. 5-2016 herdoopt SEA MARSHAL. 12-2018 herdoopt AL FORAT. 7-2020 herdoopt AL SALAM. 2-2022 verkocht voor sloop (662 USD/TO).

ALAM CETUS, IMO 9278521, Bulk Carrier, 87.590 GT, 171.009 DWT. 14-3-2003 opgeleverd door Sasebo Heavy Industries Co. Ltd. (486) als AQUAJEY aan Satturino Navigation S.A., Griekenland, in beheer bij Carras Hellas S.A. 23-1-2007 in beheer bij Carras Hellas S.A. en Unisea Shipping Ltd. 9-2009 vlag: Liberia (A8TY6). 10-6-2010 in beheer bij C Transport Maritime SAM. 27-8-2010 verkocht aan Demeter Shipping & Trading Co. Liberia, in beheer bij C Transport Maritime SAM. 21-6-2017 verkocht aan Aquajoy Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij C Transport Maritime SAM. 5-5-2020 verkocht aan Cetus Vessel Pte. Ltd., Singapore, vlag: Liberia, in beheer bij Cetus Vessel Pte. Ltd. en Seacon Ships Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt ALAM CETUS. 14-2-2022 verkocht voor sloop.

APODA, IMO 9133094 (NB-289), LPG Tanker, 18.530 GT, 23.469 DWT. 30-4-1997 opgeleverd als KURZEME. 12-2009 herdoopt APODA. 4-12-2021 op Galang Anchorage, Batam, Riau Islands, Indonesië. 7-1-2022 (e verkocht voor sloop (550 USD/TO as is Singapore/Indonesia) naar India. 10-2-2022 op Batu Ampar Anchorage. 31-1-2022 verkocht aan Linus Maritime Inc., Charlestown, Nevis, St. Kitts & Nevis (V4PX4), 2022 herdoopt ODIN. 10-2-2022 van Galang Anchorage naar Alang, 28-2-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-3-2022 op Alang Anchorage, 4-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

AQUANUS, IMO 9299355, Crude Oil Tanker, 61724 GT, 109.672 DWT. 6-3-2006 kiel gelegd, 26-10-2006 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Co. (PC1100-22) als TORM MARIE aan Torm AS, Denemarken (DIS). 7-2018 herdoopt FSL PERTH. 2020 herdoop AQUANUS. 29-1-2022 van Southwold Anchorage naar China, 10-3-2022 te Gulei, China. 1-3-2022 verkocht voor sloop (635 USD/TO, as is China, extra payment for bunkers, not gas free).

ARISTOS, IMO 9241073, Chemical/Oil Products Tanker, 27.505 GT, 46.678 DWT. 2004 opgeleverd als MERCINI LADY. 4-2020 herdoopt KRAKEN RIDER. 9-2020 herdoopt ARISTOS. 2-2022 verkocht voor sloop (675 USD/TO).

BALTIC LEADER, IMO 8202692, Vehicles Carrier, 27.424 GT, 10.449 DWT. 1982 opgeleverd door Watanabe, Hakata (217) als JINYO MARU aan Nippon Yusen Kaisha, Japan (NYK Line). 9.815 BRT, 10.449 DWT. 1988 verkocht aan Intermarine Investment Ltd., Panama, herdoopt BRAVA. 1999 verkocht aan Taurus Carriers Ltd., Panama, 1999 herdoopt BALTIC LEADER. 2002 verkocht aan Irving Shipping Inc., Panama. 2007 verkocht aan Oceanic Carriers S.A., Panama. 2010 verkocht aan Irving Shipping Inc., Panama, in beheer bij Eastern Car Liner Ltd. (ECL), Tokyo (NYK Line). 7-2011 vlag: Comoros, herdoopt LEADER. 15-7-2011 aanvang sloop te Chittagong.

BELL, IMO 9123180, Bulk Carrier, 75.264 GT, 148.668 DWT. 11-10-1996 opgeleverd als BLEUBELL. 7-2019 herdoopt BELL. 27-2-2022 op Chittagong Anchorage. 4-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE AORAKI, IMO 9223590, Bulk Carrier, 87.322 GT, 172.502 DWT. 5-11-1999 kiel gelegd, 13-4-2000 opgeleverd door NKK Corp. (195) als CAPE DAISY aan Manel Shipping Co. Ltd., Panama (Taiyo Nippon Kisen Co. Ltd.). 9-2004 herdoopt CAPE CAMELLIA. 19-11-2012 verkocht aan Berge Aoraki Co. S.A., Isle

of Man (2GBE5) Berge Bulk Maritime Pte. Ltd.), 11-2012 herdoopt BERGE AORAKI. 2-2022 verkocht voor sloop (640 USD/TO). 3-3-2022 op Chittagong Anchorage, 4-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE ARCTIC, IMO 9221906, Ore Carrier, 91.563 GT, 174.285 DWT. 18-11-1999 contract, 1-6-2001 kiel gelegd, 22-9-2001 te water, 7-11-2001 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (1127) als BERGE ARCTIC aan Berge Arctic Co. S.A., Noorwegen (NIS), in beheer bij BW Gas AS. 11-6-2004 in beheer bij BW Fleet Management Pte Ltd., Singapore. 11-2005 vlag: Panama (3EDI6). 8-2006 herdoopt BW ARCTIC. 11-2001 herdoopt BERGE ARCTIC. 4-2012 in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte Ltd., Singapore. 3-2022 verkocht voor sloop (660 USD/TO).

BOURBON FULMAR, IMO 9668518, Research Vessel, 1.358 GT, 407 NT, 1.250 DWT. 21-8-2013 opgeleverd door Grandweld Shipyards, United Arab Emirates (H092/11) als BOURBON FULMAR aan Bourbon Corp. S.A., Cyprus, (5BXP3), in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar Ltd. 3.190 EPK, 2.348 kW, Caterpillar 3512C, Caterpillar Inc., Lafayette NE-12. 30-9-2013 verkocht aan Bourbon Ce Fulmar SNC, Cyprus, (5BXP3), in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar Ltd. 27-2-2020 te Abidjan. 19-1-2022 verkocht aan Optimus LLC, Murmansk, vlag: Cyprus. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 26-1-2022 vertrokken van Abidjan met de sleepboot SMS SHOALBUSTER (IMO 9557604) naar Aliğa, 13-2-2022 te Las Palmas.



BP JACKY, IMO 9039743, LPG Tanker, 4.822 GT, 6.332 DWT. 4-6-1992 te water, 10-1992 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen (382) als JADEGAS aan Chemgas Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer-Duitsland, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. 2006 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (ELSU9), herdoopt GASCHEM JADE. 7-2-2013 verkocht aan BP Gastankers Inc., Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. 14-1-2016 in beheer bij Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. 3-2017 in beheer bij Transgas Shipping Lines SAC, Lima, herdoopt BP JACKY. 10-4-2021 van Singapore naar Chittagong. 12-5-2021 aanvang sloop. (Foto: Teun van der Zee, 3-10-1992 in aanbouw te Waterhuizen).

BRAVE, IMO 9428580, Offshore Tug/Supply Ship, 1.922 GT, 1.811 DWT. 22-8-2009 opgeleverd als PFS BRAVE aan PFS Shipping India Ltd., India. 1-2-2019 te Mumbai. 26-11-2021 verkocht aan HR Commercials Pvt. Ltd., Delhi, vlag: St. Kitts and Nevis (V4OM4), herdoopt BRAVE. 2021 verkocht voor sloop aan Hussain Sheth & Sons (SB) Pvt. Ltd., Bhavnagar. 12-2-2022 te Alang Plot 123 op het strand gezet om gesloopt te worden.

BULL DAMAI 1, IMO 9248849, Crude Oil Tanker, 62.371 GT, 115.000 DWT. 11-4-2003 eerste staal gesneden, 02-8-2003 kiel gelegd, 23-11-2003 te water, 29-1-2004 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (S-164) als OVERSEAS CATHY. 12-2012 herdoopt DHT CATHY. 12-2018 herdoopt CAMELIA. 7-2019 herdoopt BULL DAMAI 1. 2022 verkocht voor sloop (670 USD/TO).

BW CIDADE DE SÃO VICENTE, IMO 7380693, Offshore Processing Ship, 72.654 GT, 137.684 DWT. 5-9-1975 te water, 2-1976 opgeleverd door Nippon Kokan, Tsurumi (924) als VINCENZIA aan Prime Tankers Corp., Liberia. 65.628 BRT, 137.684 DWT. 1976 verkocht aan Arab Maritime Petroleum Transport Co., UAE, herdoopt UMM SHAIF. 1990 verkocht aan Morten Werrings Rederi, Noorwegen, herdoopt ELLIDA. 64.654 GT. 96 verkocht aan Shell Todd Oil Services Ltd., New Zealand, herdoopt WHAKAAROPAI. 1996 verbouwd van tanker tot processing tanker. 72.654 GT, 137.684 DWT. 24-5-2006 herdoopt BW

ENDEAVOUR. 10-2007 herdoopt BW PEACE. 9-2008 herdoopt BW CIDADE DE SAO VICENTE. 2022 verkocht voor sloop aan Priya Blue Industries, India.

CAPE ENTERPRISE, IMO 9241669, Bulk Carrier, 92.993 GT, 61.795 NT, 185.909 DWT. 14-6-2002 kiel gelegd, 7-12-2002 te water, 6-3-2003 opgeleverd door Kawasaki Shipbuilding Corporation, Sakaide Shipyard (1516) als CAPE ENTERPRISE aan Ocean Shipholding S.A., Panama, in beheer bij K-Line Roro Bulk Ship Management Co. 6-3-2013 verkocht aan Grace Victoria Naviera, Panama, in beheer bij K-Line Roro Bulk Ship Management Co. 18-9-2015 verkocht aan Water Front Shipping Pte. Ltd., South Africa (ZR6604), in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. en Fairmont Shipping (Hk) Ltd., in bare-boat charter bij Vuka Marine (Pty.) Ltd. 2-2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO incl 1000 To Bunkers). 16-2-2022 van St. Helena Bay Anchorage naar Alang, 7-3-2022 op Bhavnagar Anchorage.

CARNIVAL ECSTASY, IMO 8711344, Passenger (Cruise) Ship, 70.526 GT. 21-10-1989 te water, 18-4-1991 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (480) als ECSTASY aan Carnival Cruise Lines Inc., Liberia. 199- verkocht aan Carnival Corp., Liberia. 20-7-1998 na vertrek van Miami brak er brand uit in de wasserij, 14 bemanningsleden en 8 passagiers en liepen lichte verwondingen op, 18-9-1998 in de vaart. 2000 vlag: Panama (H3GR). 4-9-2005 tot 3-2006 in charter Military Sealift Command, U.S.A., deed dienst als hotelschip te New Orleans na de orkaan Katrina. 11-2007 herdoopt CARNIVAL ECSTASY. 11-2-2022 verkocht voor sloop.



CARNIVAL FASCINATION, IMO 9041253 (NB-289), Passenger (Cruise) Ship, 70.538 GT, 7.180 DWT. 3-9-1992 kiel gelegd, 27-6-1994 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (487) als FASCINATION aan Carnival Cruise Lines, Monrovia-Liberia. 70367 GT. 2.624 passagiers. 19,5 kn. 42.240 kW. 4 x Sulzer-Wärtsilä 12ZAV40S en 2 x Sulzer-Wärtsilä 8ZAV40S. 2000 vlag: Bahamas. 11-2007 herdoopt CARNIVAL FASCINATION. 10-2017 t/m 2018 in charter FEMA, U.S.A. 2018 verkocht aan Carnival Cruise Line, Bahamas. 11-2020 verkocht aan Century Harmony Cruises Ltd., Panama (3EMQ6), 11-2020 herdoopt CENTURY HARMONY. 17-12-2020 in beheer bij Integrated Maritime Management (SG) Pte. Ltd., Singapore. 10-2021 verkocht voor sloop naar India. 5-11-2021 (e) verkocht aan Nina Services Corp., Panama, in beheer bij Integrated Maritime Management (SG) Pte. Ltd., Singapore, 11-2021 herdoopt Y HARMONY. 17-11-2021 op Colombo Anchorage. 2-2-2022 van Colombo Anchorage naar Gadani, 10-2-2022 ETA te Gadani. 10-2-2022 op Gadani Anchorage, 18-2-2022 te Gadani (Plot #40) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marius Esman, 3-3-2008, Miami).

CARNIVAL SENSATION, IMO 8711356, Passenger (Cruise) Ship, 70.538 GT. 23-10-1992 te water, 18-10-1993 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards, Helsinki (484) aan Carnival Cruise Lines, Monrovia-Liberia. 13-11-1993 te Miami gedoopt SENSATION. 2000 vlag: Bahamas (C6FM8). 4-9-2005 tot 3-2006 in charter Military Sealift Command, U.S.A., deed dienst als hotelschip te New Orleans na de orkaan Katrina. 11-2007 herdoopt CARNAVAL SENSATION. 17-10-2020 bij Palm Beach 24 opvarenden van een klein bootje gered, na medisch onderzoek zijn ze in quarantaine geplaatst en later door de Kustwacht aan wal gebracht. 11-2-2022 verkocht voor sloop. 12-2-2022 van Cape Canaveral naar Miami, 16-2-2022 te Miami. 4-3-2022 te Freeport.

CELTIC ISLE, IMO 8514693, sleepboot, 411 GT, 386 DWT. 15-5-1986 opgeleverd als TAI O. 2000 verkocht aan Celtic Tugs Ltd., Ierland, 10-2000 herdoopt CELTIC ISLE. 2021 verkocht aan onbekende koper, vlag: Moldavië (ER2809), 11-2021 herdoopt CELTIC. 7-2-2022 verkocht voor sloop.

CHEM TRANSIA, IMO 9032305, Chemical/Oil Products Tanker, 740 GT, 1.204 DWT. 9-9-1991 opgeleverd als KOWA MARU NO.1. 7-2007 herdoopt CHEM TRANSIA. 2022 verkocht voor sloop.

DISTYA PUSHTI, IMO 9179127, Chemical/Oil Products Tanker, 21165 GT, 33540 DWT. 30-11-1998 opgeleverd door Admiralteisky Shipyards, St. Petersburg (2715) als CAPE BLANC. 7.943 kW, MAN B&W

6L60MC, Ao Bryanskiy Mashinostroitelnyy Zavod(Bmz)-Bryansk NE-97. 24-11-2014 verkocht aan P&Y Enterprises Pvt. Ltd., India (AWJC), in beheer bij Elektrans Shipping Pvt. Ltd., 26-11-2014 herdoopt DISTYA PUSHTI. 30-3-2018 in beheer bij Midas Shipping Ventures Pvt. Ltd., Navi Mumbai en Phelix Shipping Ventures Pvt. Ltd. 2022 verkocht aan Chittagong Breakers.

EXPRESS, IMO 9185891 (NB-289), Chemical/Oil Products Tanker, 5.172 GT, 8.821 DWT. 20-2-1999 opgeleverd als GOLDEN EXPRESS. 10-2012 herdoopt EXPRESS. 2021 verkocht voor sloop (930 USD/TO WITH 380 tons stainless steel incl. 283 tons solid stainless). 7-2-2022 op Bhavnagar Anchorage, 15-2-2022 op Alang Anchorage, 17-2-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

FIDAN, IMO 7806166, General Cargo Ship, 1.247 GT, 2.107 DWT. 1978 opgeleverd als TOROSLAR II. 1996 DUZCE. 1997 PAKSOY 2. 2001 herdoopt FIDAN. 1-4-2019 op Bartin Anchorage, Turkije. 1-12-2020 te Darica problemen met de machine, niet economisch te repareren. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 30-1-2022 vast gemaakt door de sleepboot HAKTAN 1 (IMO 9899648), 31-1-2022 van Istanbul Anchorage naar Aliğa, 7-2-2022 te Aliğa.

GAS KOMODO, IMO 8910897, LPG Tanker, 45.140 GT, 56.875 DWT. 17-10-1990 te water, 26-3-1991 opgeleverd door NKK Corp., Tsu (123) als BERGE COMMANDER aan P/R Berge Commander ANS, Noorwegen (Bergesen d.y. A/S). 1998 verkocht aan P/R Bergesen GOIC DA, Noorwegen (Bergesen d.y. A/S). 16-7-2008 verkocht aan General Gas Carrier Corp. IV, Liberia, in beheer bij Anglo-Eastern Shipmanagement, 15-7-2008 herdoopt COMMANDER N. 4-2010 herdoopt GAS KOMODO. 2022 verkocht voor sloop (680 USD/TO).

HALCON TRADER, IMO 9742053, Chemical/Oil Products Tanker, 13.061 GT, 6.514 DWT, 22.421 DWT. 15-1-2016 opgeleverd als HALCON TRADER door Shin Kurushima Hiroshima Dockyard Co. Ltd. (5871) aan Ratu Shipping Co. S.A., Philippines (DUHU), in beheer bij Nisshin Shipping Co. Ltd. en Victoria Ship Management. 2021 verkocht voor sloop naar India. 24-1-2021 van Callao. 6-2-2022 van Singapore. 18-2-2022 op Alang Anchorage, 21-2-2022 te Alang (Plot #128, Guru Ashish Ship Breakers) op het strand gezet om gesloopt te worden.

HANG, IMO 8713562, Refrigerated Cargo Ship, 11.590 GT, 12.519 DWT. 3-6-1989 te water, 29-5-1990 opgeleverd als DEL MONTE CONSUMER door Ast. Espanoles, Puerto Real (51) aan Hafslund Reefer II A/S, Liberia. 1992 verkocht aan Actinor Shipping AS, Liberia. 1996 verkocht aan Actinor Reefer II AS, Liberia. 199- verkocht aan Swan Reefer I AS, Liberia. 2000 verkocht aan Star Reefers I AS, Liberia, in beheer bij Fleet Management Ltd., herdoopt TUNDRA CONSUMER. 2003 vlag: Bahamas. 6-2004 herdoopt AFRIC STAR. 12-2019 herdoopt CHENG HANG. 2022 verkocht voor sloop. 4-1-2022 vertrokken van Zhoushan, China. 9-2-2022 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., St. Kitts and Nevis (V4QA4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 2-2022 herdoopt HANG. 2-3-2022 op Chittagong Anchorage, 7-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARENGUS LVV1551, IMO 8716942, Fishing Vessel, 296 GT, 141 DWT. 16-6-1988 opgeleverd als HARENGUS. 12-2004 verkocht aan Bradava Ltd., Ventspils. 2021 verkocht voor sloop. 6-2-2022 onder de naam HAREN te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARMONY, IMO 9192741, Chemical/Oil Products Tanker, 23.843 GT, 35.966 DWT. 1999 opgeleverd als ROBIN. 16-7-2009 herdoopt AS LIGURIA. 21-5-2012 herdoopt ATLANTIC LIGURIA. 23-1-2014 herdoopt ANDREAS. 8-2018 herdoopt HARMONY. 2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO).

HORIZON, IMO 9183312, Chemical/Oil Products Tanker, 23.458 GT, 44.370 DWT. 22-6-1999 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (5011) als PACIFIC HORIZON. 2010 (e) herdoopt HORIZON. 2-2022 verkocht voor sloop.

KANE, IMO 9234496, Chemical/Oil Products Tanker, 30.770 GT, 45.467 DWT. In aanbouw als ASIRAT, 11-3-2002 opgeleverd als BENE. 5-2004 herdoopt ELKA BENE. 3-2-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, St. Kitts and Nevis (V4QB4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2022 herdoopt KANE. 26-2-2022 op Chittagong Anchorage. 5-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAPTEN CAROQ, IMO 9299343, Crude Oil Tanker, 61.724 GT, 109.672 DWT. 28-6-2006 opgeleverd als TORM MARGRETHE aan Torm A/S, Denemarken (DIS). 6-2018 herdoopt FSL PIRAEUS. 26-3-2020 verkocht aan Lavies Lease S.A., Marshall Islands (V7A2407), in beheer bij PT Buana Lintas Lautan Tbk (BULL), Jakarta, 2020 herdoopt KAPTEN CAROQ. 24-10-2021 vertrokken van Yeosu. 18-2-2022 verkocht voor sloop. 10-3-2022 ETA te Chittagong.

MAERSK RAMSEY, IMO 9167186 (NB-289), Crude Oil Tanker, 22.181 GT, 34.861 DWT. 28-6-2000 kiel gelegd, 28-3-2001 opgeleverd Guangzhou Shipyard Internation (7130008) als MAERSK RAMSEY aan Maersk Co. Ltd., Isle of Man (A.P. Møller). 18-7-2003 verkocht aan Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg, vlag: Liberia (A8JA4), 7-2003 herdoopt MAERSK RUGEN. 9-2-2007 verkocht aan Sarlin Enterprises S.A., Liberia (A8JA4), in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg. 6-2010 herdoopt CHEMTRANS RUGEN. 2-2022 verkocht voor sloop (635 USD/TO as is Singapore/Batam Range, extra payment for Bunkers & Lubes). 5-2-2022 van Singapore op Tanjung Pelepas Anchorage. 15-2-2022 op Chittagong Anchorage.

MNG CAPT JAMES COOK, IMO 7909853, Offshore Support Vessel, 4.232 GT, 1.314 DWT. 2-1980 opgeleverd door Trosvik Verksted, Brevik (130) als GECO BETA aan Geophysical Co of Norway A/S, Noorwegen. 1989 verkocht aan Geco AS, Panama. 1990 verkocht aan Gecoship A/S, Noorwegen. 1995 verlengd, 4.404 GT, 1.314 DWT. 1995 vlag: Panama. 2003 verkocht aan Al Shaddai Inc., Belize, herdoopt BETA. 2016 verkocht aan Trinity Workboats Sendirian Berhad, Maleisië, herdoopt BETA 1. 2017 verkocht aan El Shaddai Inc., St. Kitts and Nevis, 8-2017 herdoopt MNG CAPT JAMES COOK. 8-2019 vlag: Mongolië. 17-9-2021 verkocht aan MNG S300 Ltd., St. Kitts and Nevis (V4NK4). 8-2-2022

verkocht (e) voor sloop te Alang, India. 15-2-2022 op Alang Anchorage met de sleepboot RISHABH (IMO 8421157).

NEW HELLAS, IMO 9221891, Crude Oil Tanker, 59.827 GT, 31.257 NT, 105.815 DWT. 2001 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (5150) als HELLAS WARRIOR aan Lima Shipping Corp., Griekenland (SYD), in beheer bij Polembros Shipping Ltd. 2014 in beheer bij New Shipping Ltd., Piraeus, 5-2014 herdoopt NEW HELLAS. 2022 verkocht aan Audley Maritime Corporation, 24-2-2022 vlag: Liberia (5LEV2) en herdoopt STAR I. 2022 verkocht voor sloop, 3-3-2022 op Gadani Anchorage, 10-3-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



NEW INSPIRATION, IMO 9237527 (NB-289), VLCC, 159.613 GT, 95.606 NT, 298.399 DWT. 12-7-2001 kiel gelegd, 20-10-2001 te water, 7-1-2002 opgeleverd door Hitachi Zosen Corporation Ariake Works (4981) als NIPPON aan Topaz/Golden Harmony, Panama, in beheer bij NYK Line. 14-7-2016 (e) verkocht voor \$ 31,5 M aan Symmetrical Investment Co., Liberia ((D5LR7, in beheer bij New Shipping Ltd., Piraeus, herdoopt NEW INSPIRATION. 8-2-2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO). 20-2-2022 op Gadani Anchorage, 2-3-2022 te Gadani (Plot #122) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: FB, Ship Breaking / Eren Topcu).

NOOR, IMO 7104441, Ro-Ro Cargo Ship, 8.696 GT, 1.054 DWT. 9-3-1971 te water, 19-5-1971 opgeleverd als TRAVEMÜNDE aan Moltzau Line A/S, Gedser-Denemarken. 3.999 BRT, 1.524 DWT. 1971 vlag: Noorwegen. 1976 verkocht aan Gedser-Travemunde Ruten A/S, Denemarken. 1980 verkocht aan Prekookeanska Plovidba, Joegoslavië, herdoopt NJEGOS. 1985 verkocht aan Finovest, Frankrijk, herdoopt TREGASTEL. 1991 verkocht aan P&O Scottish Ferries Ltd., U.K., herdoopt TREG. 1992 verkocht aan herdoopt ST. CLAIR. (route Aberdeen-Lerwick en Lerwick-Bergen) 1994: 8.696 GT. 2002 verkocht aan Mohamed Ahmed Aboud Baaboul, Jeddah-Saudi Arabia, in beheer bij Baaboud Trading & Shipping, herdoopt BARAKAT. 10-2002 vertrokken naar Rotterdam om te bunkeren, bij slecht weer voor Hoek van Holland raakte de brandstof op, 26-10-2002 door de FAIRPLAY-21 vastgemaakt en naar de Wiltonhaven gesleept, 1-11-2002 vertrokken naar Jeddah. 7-2011 herdoopt NOOR. 7-2011 herdoopt NOOR 1. 2-2015 in beheer bij Red Sea Star. 9-2018 vlag: Comoros. 13-9-2020 in beheer bij Baaboud Trading & Shipping. 22-7-2021 bij Suakin, Rode Zee op een rif gelopen, schade op aan de bodem en de schroef verloren. 12-8-2021 (e) total-loss. 17-10-1021 te Port Sudan. 12-2021 vlag: St. Kitts and Nevis (V4PP4). 12-2021 herdoopt NOOR. 7-1-2022 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., St. Kitts and Nevis (V4PP4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd. 2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 18-2-2022 op Chittagong Anchorage, 22-2-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORDVAAG, IMO 7704849, Pallets Carrier, 2.854 GT, 1.460 DWT. 1979 opgeleverd Fosen, Fevag (24) als BLIKUR aan P/f Skips. Foroyar, Faeröer. 947 BRT, 1.450 DWT. 1984 verlengd: 1.431 GT, 1.460 DWT. 2008 verkocht aan Nordvaag Carrier A/S Faeröer, herdoopt NORDVAAG. 2008 verkocht aan Nordvaag Sp/f Faeröer. 2017 verkocht aan Norresundby Rederi & Shipping, Denemarken (DIS) (OYFD2). 18-5-2015 gearriveerd te Sandnes. Opgelegd te Florø. 6-11-2019 verkocht aan Norwegian Seaweed Production, Denemarken (DIS). 2021 verkocht voor sloop. 31-1-2022 gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden door Fornæs Ship Recycling.

NUSA MERDEKA, IMO 9249178, Crude Oil Tanker, 58.088 GT, 104.875 DWT. 15-7-2002 eerste staal gesneden, 25-11-2002 kiel gelegd, 30-1-2003 te water, 1-4-2003 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1410) als NEPTUNE VOYAGER. 11-2007 herdoopt ANAVATOS. 9-2018 herdoopt NUSA MERDEKA. 2022 verkocht voor sloop (670 USD/TO).

OCEAN FORCE, IMO 8215613, Heavy Load Carrier, 6,705 GT, 4,393 DWT. 1983 opgeleverd door Husumer Schiffswerft, Husum (1482) als CONDOCK III aan Condock Transport Bauer K.G., B.R.D. 1599 BRT, 4.555 DWT. 12-1998 herdoopt CONDOCK. 19-1-1999 herdoopt PENHIR. 15-12-1999 herdoopt

CONDOCK. 5-2000 herdoopt CONDOCK. 11-4-2007 verkocht aan Redbrick Ventures Ltd., Belize (V3WI7), in beheer bij Primeshipping International Ltd., Odessa, 26-4-2007 herdoopt OCEAN FORCE. 2022 verkocht voor sloop (as is Delaware, USA – auction sale 197 USD/TO).



- OCEANIC CHALLENGER (NB-289), IMO 9194115, Research Vessel, 7.127 GT, 5.197 DWT. 2000 opgeleverd als OCEANIC CHALLENGER. 11-2005 herdoopt GEO CHALLENGER. 11-2010 herdoopt OCEANIC CHALLENGER. 28-12-2021 met de sleepboot AMBER II (IMO 9425423) van Langevag, Noorwegen naar Aliğa, 3-2-2022 ETA te Aliğa. 4-1-2022 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 7-1-2022 (e) aanvang sloop. (Foto: Marcel Coster, 14-5-2015).
- OZERSK, IMO 8226973 (NB-287), Refrigerated Cargo Ship, 2.673 GT, 1.880 DWT. 1984 opgeleverd door Gorkogo, Zelgonodolsk (604) als KOMSOMOLSKAYA SMENA aan U.S.S.R. 2.379 BRT, 1.880 DWT. 1992 over aan Vostoktransflot, Rusland. 12-2001 herdoopt OZERSK. 31-12-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 12-2-2022 op Chittagong Anchorage, 17-2-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PAVEL PANIN, IMO 7703998, Fish Factory Ship, 3.834 GT, 1.794 DWT. 1980 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B408/13) als PAVEL PANIN aan U.S.S.R. 1992 over aan Joint Stock Co "Murmanrybprom", Rusland. 2.932 BRT, 1.794 DWT. 2000 verkocht aan Rybprom-1 JSC, Rusland. 2002 verkocht aan Imlan Co. Ltd., Rusland. 2022 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 1-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-3-2022 op Alang Anchorage.
- PELICAN, IMO 9203332 (NB-286), Chemical/Products Tanker, 7.375 GT, 3.632 NT, 11.915 DWT. 19-6-1998 kiel gelegd, 19-12-1998 te water, 27-3-1999 opgeleverd door Kurinoura Dockyard Co. Ltd., Yawatahama (350) als HERMIA. 5-2012 verkocht aan SMC Estrella S.A., Panama, herdoopt SAEHAN ESTRELLA. 26-6-2019 verkocht aan Seven Islands Shipping Ltd., India, herdoopt PELICAN. 17-10-2021 van Chennai, 21-10-2021 te Kolkata. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is Sri Lanka with Stainless Steel Tanks 942 USD/TO). 2021 herdoopt PERFECT. 21-1-2022 van Mumbai naar Alang, 14-2-2022 op Bhavnagar Anchorage, 17-2-2022 te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden.
- POLAR MARQUIS, IMO 9190298, Research Vessel, 13.339 GT, 7.500 DWT. 2000 opgeleverd als OCEANIC KING. 7-2003 herdoopt POLAR KING. 8-2006 herdoopt GEO ATLANTIC. 2-2014 herdoopt POLAR MARQUIS. 7-2020 herdoopt SW MARQUIS. 11-11-2019 total-loss verklaard. 18-12-2021 van Lyngdal, Noorwegen naar Aliğa met de sleepboot FFS ARION (IMO 9056789), 7-2-2022 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.
- QINGHAI LAKE, IMO 9111632, Crude Oil Tanker, 57.456 GT, 99.405 DWT. 13-9-1996 opgeleverd als EAGLE BALTIMORE. 12-2007 herdoopt BALTIMORE. 2-2018 verkocht voor sloop. 2-2018 herdoopt BALTIMORE I. 12-2019 herdoopt TURQUOISE. 12-2019 herdoopt BALTIC. 10-2020 herdoopt QINGHAI LAKE. 25-1-2022 van Jinzhou naar Chittagong, 23-2-2022 op Chittagong Anchorage, 3-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- RD EXPRESS, IMO 7391290, Passenger Ship, 1.749 GT, 1.697 DWT. 1974 opgeleverd door Todd Pacific, Seattle (61) als THERIOT OFFSHORE IV aan Theriot Offshore Int. Ltd., U.K. Tug/Supply. 1.258 BRT, 1.697 DWT. 1977 herdoopt SCOTOIL 4. 1979 herdoopt TARTAN SEA. 1984 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Canada (VCYL). 1987 herdoopt NORDIK EXPRESS. 1987 verbouwd tot Passenger Ship. 1991 verkocht aan CIBC Leasing Ltd., Canada. 1997 verkocht aan Relais Nordik Inc., Canada. 1997 verkocht aan Transports Desgagnes Inc., Canada. 15-5-2019 opgelegd. 6-2021 verkocht aan Grimston World Inc., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Panama (3E3911), 6-2021 herdoopt RD

EXPRESS. 5-2-2022 van RIMOUSKI, Canada naar Québec, 6-2-2022 te Québec. 14-2-2022 verkocht voor sloop.



- SAPPER, IMO 9114969, Chemical/Oil Products Tanker, 9.914 GT, 14.002 DWT. 1997 opgeleverd door Cantiere Navale Morini, Ancona als SAPPHERE. 9-2004 herdoopt OCEAN PRIDE. 10-2008 herdoopt SAPPHERE. 15-9-2021 verkocht aan Neptune Seaway Ltd., Dubai, United Arab Emirates, vlag: Panama (3E3530), 9-2021 herdoopt SAPPER. 2-3-2022 van Kandla naar Alang, 2-2022 op de Gulf of Khambhät, 7-3-2022 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Henk Jungerius, 19-8-2019).
- SAYYAF, IMO 9085302, sleepboot, 680 GT, 12-1994 opgeleverd als SAYYAF. 15-10-2021 verkocht aan Las Oil Trading, 10-2021 vlag: St. Kitts and Nevis (V4NQ4). 8-1-2022 van Ajman, U.A.E. naar Gadani met tanker FAIR PIGASOS (IMO 9424429), 20-1-2022 de sleep te Gadani. 11-2-2022 van Sharjah. 23-2-2022 (e) verkocht voor sloop, 1-3-2022 de SAYYAF te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SEAWAYS SILVERMAR, IMO 9239630, Crude Oil Tanker, 40.343 GT, 20.334 NT, 69.609 DWT. 4-2-2002 kiel gelegd, 14-6-2002 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Eng. Co. (5218) als LMZ ZACVI. 6-2002 herdoopt SILVERMAR. 6-2005 herdoopt OVERSEAS SILVERMAR. 6-2017 herdoopt SEAWAYS SILVERMAR. 15-12-2021 verkocht aan Danae International Corp., Basseterre, St Kitts & Nevis, vlag: Comoros (D6A2950), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India. 12-2-2022 op Bhavnagar Anchorage, 16-2-2022 op Alang Anchorage, 17-2-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SEP 250, IMO 8759023, Jack-Up Platform van National Petroleum Construction, Abu Dhabi, United Arab Emirates, 1979 opgeleverd als NPCC BARGE SEP 250. 2011 herdoopt NPCC SEP 250. 2011 herdoopt SEP 250. 16-2-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SILVER QUEEN, IMO 9166223, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) ferry, 7.005 GT, 3.455 DWT. 24-3-1998 opgeleverd als SILVER QUEEN aan Kawasaki Kinkai Kisen K. K., Japan (JE3161). 2022 verkocht voor sloop (as is Japan).
- STAR, IMO 9252060, Chemical/Oil Products Tanker, 27.352 GT, 47.465 DWT. 22-10-2002 opgeleverd als JUNIPER. 7-2007 herdoopt ALPINE STEALTH. 8-2009 herdoopt STENA STEALTH. 4-2012 herdoopt ALPINE STEALTH. 8-2016 herdoopt EPIPHANY. 8-2017 herdoopt ROMEO. 3-2021 herdoopt STAR. 25-2-2022 op Chittagong Anchorage, 3-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- STAR 2, IMO 8816340, Oil Products Tanker, 17-6-1988 contract, 15-7-1988 kiel gelegd, 14-9-1988 te water, 26-11-1988 opgeleverd door Iwagi Zosen Co. Ltd., Iwagi (125) als KATABAMI MARU aan K.K. Uyeno Unyu Shokai & Toho Kaiun K.K., Japan. 3.240 BRT, 5.698 DWT. 1993 verkocht aan M.C. Kaiun K.K., Japan. 5-2008 herdoopt ARZU. 13-1-2021 verkocht aan Al Wid Marine Services Inc., St. Kitts and Nevis ((V4HS4), in beheer bij White Coast Shipping Inc., Basrah, 2021 herdoopt STAR 2. 15-2-2022 op Gadani Anchorage, 17-2-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- THURAYA, IMO 9158305, Oil Products Tanker, 27.795 GT, 13.258 NT, 46.724 DWT. 23-6-1998 kiel gelegd, 29-1-1999 opgeleverd door Szczecinska Stocznia S.A, (B573/5/1) als KAKARIKI. 2-2018 herdoopt KAKI. 3-2018 herdoopt EMIRATES STAR. 9-2018 herdoopt KAKI STAR. 1-2020 herdoopt ROYAL MAJESTIC. 3-2020 herdoopt LAYE. 6-2020 herdoopt THURAYA. 2-2022 verkocht voor sloop (655 USD/TO). 14-2-2022 op Gadani Anchorage, 19-2-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



- TIARA, IMO 9228875, Production Testing Vessel, 8.441 GT, 9.121 DWT. 2002 opgeleverd als STENA CARIBBEAN. 2013 herdoopt EPV BALAI MUTIARA. 4-2013 verbouwd tot tanker tot Production Testing Vessel. 26-9-2015) opgelegd. 11-11-2021 verkocht aan Raoul Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4OB4), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 11-2021 herdoopt TIARA. 23-1-2022 van Brunei Bay naar Alang, 12-2-2022 op Bhavnagar Anchorage, 16-2-2022 op Alang Anchorage, 17-2-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Kees Bustraan).
- TAN CHON, IMO 7640378, vrachtschip, type SD14, 1980 opgeleverd door Austin & Pickersgill, Sunderland (1396) als GLOBE TRADER aan Westfalia Shipping Corp., Liberia. 9.187 BRT, 15.060 DWT. 1997 verkocht aan Oldendorff Asia Pte. Ltd., Singapore. 1999 verkocht aan Impala Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt IMPALA. 2-2004 verkocht aan Taedonggang Sonbak Co. Ltd., Noord-Korea (Korea Democratic Republic), in beheer bij Supertramp Maritime, herdoopt RYONG GANG 2. 2-8-2007 verkocht aan Ryonggang Shipping Co. Ltd., Noord-Korea. 5-9-2009 in beheer bij Ocean Maritime Management. 10-2014 verkocht aan Tanchon Co. Ltd., Noord-Korea, in beheer bij Yongjin Ship Management Co. Ltd., herdoopt TAN CHON. 8-2017 herdoopt KIL JU 9. 8-2017 gesloopt.
- TRIDENT BIRD, IMO 8223268, Oil Products Tanker, 3.764 GT, 5.678 DWT. 14-3-1983 opgeleverd als KYOKURO MARU aan Asahi Tanker K.K. & Kyokuyo Tanker Co. Japan. 2002 verkocht aan Sea Gold Maritime Co., Malta, 4-2001 herdoopt VEMAOIL VIII. 2008 verkocht aan Gothika Shipping Corp., Marshall Islands, herdoopt AMBER. 2009 verkocht aan Azores Shipping Co. FZF, Barbados, 5-2009 herdoopt CYRUS 3. 4-2012 verkocht aan Marble Maritime Inc., Togo, herdoopt DARUSH. 2012 vlag: Tuvalu. 30-1-2022 verkocht aan Tyron Shipping Ltd., Majuro MH, vlag: Tanzania (5IM352), 1-2022 herdoopt SEA LADY VIII. 10-2-2022 herdoopt TRIDENT BIRD. 2022 verkocht voor sloop. 2-3-2022 op Gadani Anchorage.
- VENTURE, IMO 8638774, Accommodation Ship Offshore Support Vessel, 9.818 GT, 5.909 DWT. 1980 opgeleverd door Götaverken Finnboda, Stockholm als FINNBODA II. 1981 herdoopt SAFE DOMINI. 1986 herdoopt BIBBY VENTURE. 1994 herdoopt VENTURE. 6-5-2021 verkocht aan HIGH OCEAN INC., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Jerusalem Shipping LLC, Dubai, herdoopt HIGH OCEAN IV. 2-2022 HIGH ONE. 2-2-2022 (e) verkocht voor sloop naar India. 7-2-2022 op Bhavnagar Anchorage, 11-2-2022 te Alang, 12-2-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- WEST EMINENCE, IMO 8768438, semi-sub booreiland, van Seadrill Management Ltd., Panama, 35.412 GT. 2009 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Goje. 2018 (mogelijk eerder) opgelegd te Santa Cruz de Tenerife, 2-2022 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.
- WINSOME, IMO 9192260, Crude Oil Tanker, 57.680 GT, 105.856 DWT. 29-10-1999 kiel gelegd, 8-1-2000 te water, 15-3-2000 opgeleverd als ARAFURA SEA aan Tanker Pacific Management (SGP) Ltd. 5-2014 herdoopt BLUE SUN. 5-2020 herdoopt JUBILANT. 10-2020 herdoopt BLUE PEARL. 3-2021 herdoopt UMM HABAYEB. 6-2021 verkocht aan Winsome Shipping Inc., Guyana (8RAEI), in beheer bij Lynx Marine LLC, Dubai, 7-2021 herdoopt WINSOME. 2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 2-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4QR4) en herdoopt GALA. 28-2-2022 als GALA op Chittagong Anchorage.
- ZAFER, IMO 6723915, Ro-Ro Cargo Ship, 2.243 GT, 1.377 DWT. 1967 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (606) als WASA aan Reederei H.M. Gehrckens, B.R.D. 999 BRT, 1.399 DWT. 1973 verkocht aan Taos Mar. Co., Cyprus, herdoopt TAOS. 1974 verkocht aan Sea Malta Co. Ltd., Malta, herdoopt ZEJTUN. 1982 verkocht aan Dena Deniz ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt DENA 1. 1990 verkocht aan Reis Topal G.S.ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt DURSUN REIS. 1993 verkocht aan CenK Deniz ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt CENK II. 1997 verkocht aan Padmill Mar. Corp., Belize, herdoopt RIGEL K. 2.243 GT. 1997 verkocht aan Ryedale Sea Trade Inc., Belize, herdoopt ANNA. 1998 verkocht aan Universal Commander S.A., Panama, herdoopt MARIANNA II. 2001 vlag: Cambodja, herdoopt LADY LINDA I. 2001 verkocht aan Ocean Drive Investment Corp., Cambodja, herdoopt ATHINA SKY I. 2002 herdoopt ZAFER. 2-2-2022 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. ©Scheepsfotoruilbeurs