

*Om een nieuwe Zeebrief voor  
het f/Chip*

**ZEEBRIEF #190**

**SCHEEPSFOTORUILBEURS**

**NIEUWSBRIEF-292**

**14 mei 2022**



ADRIATIC, IMO 9944871, General Cargo Ship, 3.400 GT, 4.000 DWT, 6-2021 in aanbouw onder bouwnummer HARTMAN MARINE 013, 9-2022 geplande oplevering aan Hartman Seatrade B.V., Tollebeek, vlag: Nederland. (Foto: Partner, Police).





ALHENA, IMO 8821759 (NB-136), 15-12-1990 te water gelaten, 2-1991 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord Shipbuilding Division B.V., Krimpen a/d IJssel (948) als ALHENA aan K/B Sweden Shuttles, Gothenborg-Zweden. 19-6-1991 verkocht aan Ivar Lundli & Co. AB, Stockholm, Zweden, ingebracht bij BOC Norge I AS, thuishaven en vlag: Tønsberg-Noorwegen, in beheer bij Barber International AS, herdoopt TALHENA. 1999 verkocht aan Corona Rederi AB, Zweden, in beheer bij Dala Rederi AB, 14-10-1999 (GL) herdoopt DALHENA. 30-1-2001 op last van de Tallinn City Court aan de ketting gelegd op de rede van Tallinn wegens uitstaande schulden van de eigenaar, 2-2-2001 beslag opgeheven en vertrokken. 2001 verkocht aan Sirius Rederi AB, Donsø-Zweden, in beheer bij Dala Rederi och Förvaltnings AB, 19-2-2001 (e) herdoopt NAUTILUS. 10-2001 verbouwd tot tankschip bij Fredericia Skibværft, Fredericia Denemarken. 2007 verkocht aan Sea Breezer Marine S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Aegean Bunkering Services Inc., Piraeus en MM Marine Inc., 28-5-2007 (GL) herdoopt AEGEAN PRINCESS. 12-2-2008 bij Le Touquet viel de machine uit, 13-2-2008 achter de sleepboot ANGLIAN MONARCH gearriveerd te Duinkerken om te repareren. 11-2009 vlag: Gibraltar. 9-2016 verkocht aan Ecofighter Shipping S.A., Gibraltar, in beheer bij Hellenic Environmental Center en Marpol Fleet Shipmanagement S.A., 9-2016 herdoopt ECOFIGHTER. 23-6-2020 in beheer bij Sera Shipping Co. 10-9-2021 verkocht aan Omniya Marine FZE, Gabon (TRAC7), in beheer bij Omniya Marine FZE, Sharjah, United Arab Emirates en Legacy Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt SEA EAGLE. (Foto: Teun van der Zee, 4-5-1991, Krimpen a/d IJssel).



ARCTIC, IMO 8223464 (NB-164), 1983 opgeleverd Kitanihon, Hachinohe (177) als SAPPORO MARU aan Hokushin Senpaku Kaisha, Japan. 1989 verkocht aan Arctic Shipping Co., Bahamas, 12-8-1989 herdoopt ARCTIC. 18-6-1992 verkocht aan Arcturia Navigation Co. Ltd., Panama, 28-2-2002 (e) in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 28-8-2009 (e) in beheer bij Sea Road Shipping & Agency, Busan. 15-1-2014 verkocht aan Dilmas Co. Ltd., Rusland (UFOR). 26-3-2022 vlag: Palau (T8A3843). 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 4-4-2022 op Chittagong Anchorage. 29-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Henk Jungerius, 18-5-2006).

BBC CANADA, IMO 9197686 (NB-238), 29-6-1998 kiel gelegd, 25-4-1999 te water gelaten, 12-1999 opgeleverd door Zhonghua Shipyard (316) als MEMMERT aan Memmert Navigation N.V., Willemstad-N.A. (PJJH) in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H., Leer. 4.086 GT, 2.016 NT, 4.798 DWT. 364 TEU. 15,5 kn. 5.384 EPK, 3.960 kW, M.A.N. 9L32/40, MAN-B&W Diesel A.G. 2000 herdoopt BBC CANADA. 9-2004 (e) verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Jemgum", Leer, vlag: Gibraltar, (ZDGL5), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 14-9-2017 verkocht aan Ephesus Maritime Corp., Istanbul, vlag: Panama (3FWF3), in beheer bij Gemiciler Denizcilik Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, herdoopt EFES. 5-4-2022 van Burgas naar Jeddah, 8-4-2022 ETA Suezkanaal. 4-2022 bij Gallipoli op de Dardanellen problemen met de machine opgelopen, met de sleepboot KURTARMA-4 ten anker gebracht op Şevketiye Anchorage Region, 10-4-2022 de reis vervolgd.



BIT WAVE, IMO 9904041 (NB-289), Chemical/Oil Products Tanker, 15-6-2021 kiel gelegd, 5-9-2021 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU NEWYANGZI YZJ2019-1257, 6-1-2022 t/m 13-1-2022 proefvaart en terug te Jingjiang, 13-1-2022 geplande oplevering, 19-4-2022 opgeleverd door Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co. Ltd. aan Pollux B.V., Skärhamn, thuishaven: Dordrecht, vlag: Nederland (PEPA), in beheer bij Tarbit Shipping AB, Skärhamn, Zweden. 9.896 GT, 4.500 NT, 13.821,5 DWT. 129,96 (127,20) x 21,50 x 11,40 x 8,850 meter. 4.400 kW, 750 rpm., Wärtsilä 8V31DF. 22-4-2022 vertrokken van Jingjiang naar Yeosu, Zuid-Korea, 25-4-2022 ETA te Yeosu. 3-5-2022 van Ulsan naar Singapore, 12-5-2022 ETA te Singapore. (Foto BIT WAVE en BIT WIND: collectie Huug Pieterse).

BLOEMGRACHT, IMO 9896282 (NB-276), General Cargo Ship DP2 B-Type, 15.069 GT, 12.500 DWT. 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-2, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 21-10-2021 kiel gelegd, 8-4-2022 te water gelaten vanuit het droogdok, 12-7-2021 geplande oplevering uitgesteld, 22-9-2022 geplande oplevering aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam.

BOTHNIABORG, IMO 9267728 (NB-154), casco gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Roemenië, afgebouwd bij Volharding Shipyards Harlingen B.V. (529) in opdracht van C.V. Scheepvaartonderneming Bothniaborg, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 27-3-2004 casco vertrokken uit Roemenië, 16-4-2004 casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot ALPHONSE LETZER (7.200 EPK, trekkracht 95 ton), 14-10-2004 technische proefvaart vanaf Harlingen, roepsein P BIO, 26-10-2004 proefvaart en gearriveerd te Delfzijl, 3-11-2004 te Delfzijl gedoopt BOTHNIABORG door mevr. Eva Petterson (echtgenote van Mr. Torbjörn Petterson, Managing Director of Paper and Board van Kappa Packaging), proefvaart op de Eems en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bothniaborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, ingezet voor het vervoer van producten van Kappa Packaging van Noord Zweden naar Groot Brittannië, 4-11-2004 vertrokken van Delfzijl naar Haraholmen, Zweden op de 1e reis, 12.460 GT, 3.738 NT, 10.246 DWT. 14-2-2005 bij Brunsbüttel aan de ingang van het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met het Duitse m.s. ALTELAND (8922010, Jens & Meyer, Drochtersen, bouwjaar 1990, 5.599 GT). 10-5-2005 verkocht aan Bothniaborg B.V., Delfzijl, 31-10-2005 (e) in beheer bij Allocean Maritime Ltd., Londen en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 31-12-2008 (e) verkocht aan Wagenborg Shipowners B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 17-3-2010 (e) verkocht aan Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 6-4-2022 rond 17:50 uur in de Westsluis te Terneuzen in aanvaring gekomen met m.s. EMBLA. Deze lag afgemeerd in de sluis en is door de aanvaring tegen de sluisdeur geduwd, ook de sluisdeur van de Westsluis liep daarbij flinke schade op. De scheepvaart is tijdelijk omgeleid via de Oostsluis waarbij de wachttijden flink opliepen. De politie stelde een onderzoek in naar de aanvaring. BOTHNIABORG: 6-4-2022 te Vlissingen, 9-4-2022 vertrokken van Vlissingen naar Haraholmen, Zweden. EMBLA: 6-4-2022 afgemeerd aan de Goese Kade te Terneuzen.

BROUWERSGRACHT, IMO 9896270 (NB-285), General Cargo Ship DP2 B-Type, 15.069 GT, 12.500 DWT. 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-1, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 29-6-2021 kiel gelegd, 8-4-2022 te water gelaten vanuit het droogdok, 13-8-2022 geplande oplevering aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam.

CITO, IMO 9356517 (NB-149), Bijlsma Trader 3250, 8-3-2008 bij Lodenice Nova Melnik s.r.o., Melnik, Tsjechië gedoopt CITO door Lotte Switynk (dochter van Cor en Kitty Switynk), in aanbouw onder bouwnummer 753, afgebouwd bij Scheepswerf Bijlsma B.V. te Lemmer, 6-10-2008 gearriveerd te



Harlingen vanaf Lemmer, 10-10-2008 opgeleverd aan Rederij Cito B.V., Harlingen (PBHQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Cor Switjnk, Harlingen. 2.281 GT 3.150 DWT, 104 TEU. 88,97 (84,99) x 11,80 x 7,35 x 5,400 meter, 1.957 EPK, 1.440 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 cm x 280, 1.000 rpm, Wärtsilä 8L20 NE-07. 10-2008 de eerste reis ging van Heroya naar Vlissingen met een lading kunstmest. 19-8-2014 verkocht aan C. Switjnk, Harlingen. 4-2022 verkocht aan Fast Lines Belgium N.V., Antwerpen, 19-4-2022 vertrokken van Harlingen naar Antwerpen, 20-4-2022 te Antwerpen. 22-4-2022 van Antwerpen naar Stettin, 24-4-2022 te Stettin. 28-4-2022 te Stettin overgedragen, thuishaven en vlag: Antwerpen-België, roepsein ONLH, 28-4-2022 herdoopt FAST SIM.



DEN HELDER, Combat Support Ship (CSS), 19-2-2020 besteld, in aanbouw voor de Kon. Marine, 2-12-2020 eerste staal gesneden, 2-6-2021 kiel gelegd bij Damen Shipyards Galati, 11-4-2022 twee gekoppelde delen te water gelaten, 2025 in dienst als Zr.Ms. DEN HELDER A 843 en vervangt Zr.Ms. Amsterdam. 179,50 (178,30) x 26,40 meter. Max. waterverplaatsing 22.595 ton. 19 knopen. Dieselelektrisch 4 x Wärtsilä 31. 2 x NH90 Helikopters, 2x LCVP (Landing Craft Vehicle Personnel). (Afbeelding: DMO, Defensie Materieel Organisatie).

EEMS SPIRIT, IMO 9559626 (NB-167), 15-7-2010 (BV) opgeleverd door Hong Ha Shipyard, Haiphong, Vietnam (HH-11) als EEMS SPIRIT aan C.V. m.s. Eems Sprinter, Delfzijl, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn., Werkendam B.V., in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., roepsein PBTk, 1.862 BRT, 2.600 DWT, 1.500 EPK, 1.104 kW, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent NE-09, de eerste reis ging met een lading staal van Xingang, China naar Novorossiisk, Rusland. 12-2016 verkocht aan Spirit B.V., Werkendam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 5-2021 te Kherson, Oekraïne met 12 meter verlengd, 2.153 GT, 1121 NT, 3.410 DWT. 99,23 (95,47) x 11,42 x 5,85 x 4,450 meter. 24-4-2022 van Rotterdam vertrokken naar Villagarcia, geladen met 2.962 ton aluminium. 26-4-2022 op 25 mijl Zuidoost van St. Catherine's Point, in positie 50.20.33.6 NB. en 000.45.42.6 WL., problemen met de machine opgelopen, de sleepboot FFS ARION (IMO 9056789) gecontracteerd, vastgemaakt en vertrokken naar Rotterdam, 27-4-2022 gearriveerd op de Johan Willem Frisohaven om te repareren. 1-5-2022 te Papendrecht.

EMJA, IMO 8906303 (NB-291), 29-8-1990 kiel gelegd, 16-11-1990 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (653), 24-12-1990 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (279) als EMJA aan Rederij Black Sea N.V., Willemstad-Nederlandse Antillen, roepsein PJKM, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 2.497 BRT, 1.547 NRT, 4.161 DWT. G 5.663 M3. 96 TEU. 88,29 (84,90) x 13,21 x 7,00 x 5,459 meter. 1.690 kW, 8 cyl, 4 tew, 250 x 300, Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1992 verkocht aan M.S. "Emja" Braack Schifffahrts G.m.b.H., Willemstad-Nederlandse Antillen, in beheer bij Claus Braack Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1994 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2TV. 3-2004 verkocht aan Gemini Maritime Co. S.A., Riga, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Company SIA, Riga, herdoopt VITA. 9-2-2022 (RI) verkocht aan New Team Shipping Ltd., 9-2-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PBI5, 9-2-2022 herdoopt MUAMMER BEY. 30-3-2022 tijdens een reis van Sfax naar Ortona problemen met de machine opgelopen Z.O. van Sicilië in positie 39.28.00 NB. en 014.44. OL, de reparatie kon niet uitgevoerd worden door de bemanning en om assistentie gevraagd, door de sleepboot SEABUFFALO (IMO 7719686, ex INDOMITABLE) naar Valletta gebracht, 1-4-2022 afgemeerd aan Quay No. 5 te Valletta om te repareren. 3-4-2022 naar Ortona, Italië. 11-4-2022 van Ortona naar Chioggia, 22-4-2022 van Chioggia naar Iskenderun, Turkije, 30-4-2022 bij het Griekse eiland Rhodos moest sleepboothulp opgeroepen worden, door de Griekse sleepboot SOUDA II (MMSI: 237574100) geholpen, 1-5-2022 te Rhodos, daarna kon de reis voortgezet worden, 2-5-2022 op Marmaris Anchorage. 9-5-2022 vertrokken met de sleepboot KURTKULAGI (IMO 7615983) naar Iskenderun, 13-5-2022 ETA te Iskenderun.

EXTERNO, IMO 9429273 (NB-280), containerschip, 28-12-2007 contract, 6-9-2008 kiel gelegd, in aanbouw voor Navigia Shipmanagement B.V., 20-4-2012 te water gelaten, 21-6-2012 (GL) opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. (MW431-10) als SYLT aan M.S. Sylt B.V., Antigua and Barbuda (V2QJ8), in beheer bij Rederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G. 9.983 GT, 5.198 NT, 12.306 DWT. 140,66 (130,57) x 23,54 x 11,50 x 8,700 meter. 880 TEU. 9-3-2017 vanaf Hamburg gearriveerd in de Prinses Beatrixhaven te Rotterdam. 9-3-2017 (e) verkocht aan Externo Shipping III B.V., Harlingen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 3-2017 herdoopt EXTERNO. 10-3-2017 van Tilbury naar Tenerife, 15-3-2017 ETA te Tenerife. 6-2019 vlag: Portugal (Madeira) (CQAS9). 15-3-2021 (e) verkocht aan M.S. "Elbsea" G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Portugal (Madeira) (CQAS9), in beheer bij USC Barnkrug G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, Duitsland, 15-3-2021 herdoopt ELBSEA. 15-4-2022 (GL) herdoopt ELBTEAM.



FJELL, IMO 8766296 (NB-228), 5-1999 kiel gelegd, 10-9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980710) als BOABARGE 20 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS. Afzinkbaar ponton, 13.776 BRT, 4.133 NRT, 23.333 DWT, 146,32 (141,92) x 36,00 x 9,00 x . meter. 2005 verkocht aan N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, roepsein PHDY, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJELL. 26-5-2007 gearriveerd te Valletta, Malta om verbouwd te worden tot zelfarend, afzinkbaar, zwaarladingschip bij Malta Shipyards Ltd., Marsa Yard. 2008 in beheer bij N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, 10-3-2008 (e) de naam gewijzigd in FJELL, 12-12-2008 ingezegend door His Grace Monsignor Paul Cremona O.P., Aartsbisschop van Malta en gedoopt FJELL door mevr. Heidsma (echtgenote van de Nederlandse ambassadeur te Malta), 10-2-2009 opgedreven, 5-2009 proefvaart, 17-5-2009 proeven met afzinken. 15.751 GT, 4.726 NT, 19.300 DWT. 145,83 (141,09) x 35,97 x 9,01 x 6,390 meter. 2.793,47 m<sup>3</sup>, 12 kn. 2 x 4.500 kW, 720 rpm, elektromotoren. 3 dieselmotoren, 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 720 rpm. 18-5-2009 gearriveerd te Trapani, Sicilië, daar de tanker MARETTIMO M (IMO 9380568) geladen en te water gezet, daarna vertrokken naar Lobito, Angola om een module te laden voor DSME Shipyard te Okpo, Korea. 28-6-2012 in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda en Anglo-Eastern Ship Management Ltd. 8-5-2014 (e) verkocht aan Fairstar Fjell B.V., Rotterdam, in beheer bij Dockwise Shipping B.V. en Boskalis Offshore Heavy Marine Transport B.V., Papendrecht. 27-9-2016 (v) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4390. 14-5-2018 gearriveerd op Elefsis Anchorage en opgelegd. 20-4-2022 vertrokken van Elefsis naar Rotterdam met de sleepboot EDT AEOLUS (ex FAIRPLAY-33), 17-5-2022 ETA te Rotterdam. (Foto: Fairstar).

FLINTERBELT, IMO 9279446 (NB-226), casco gebouwd door Marine Products Yard, Gdansk, Polen, 7-10-2004 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot ODYS, 8-10-2004 casco verhaald naar Hoogezand om afgebouwd te worden bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 638, 4-1-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 5-1-2005 proefvaart op de Eems, 8-1-2005 te Delfzijl gedoopt FLINTERBELT door mevrouw Emmelien de Vries en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterbelt", Westerbork, in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. Roepsein PHCB, 11-1-2005 vertrokken van Delfzijl, 12-1-2005 gearriveerd te Rotterdam in de Laurens haven op de 1e reis, 13-1-2005 uit de Botlek vertrokken met bestemming Pori. 19-2-2007 verkocht aan Flinterbelt B.V., Zeist, thuishaven: Harlingen, in beheer bij Flinter Management B.V. voor D. Arends, J. Haan & R. Arends. 17-1-2011 te Ayr herdoopt NORRSKEN. 18-1-2011 (e) in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum. 1-4-2011 op de Ems bij Papenburg in aanvaring gekomen met het Nederlandse binnenvaartschip LIVARDA (02321893) dat met kunstmest geladen schip dreigde te zinken, door de brandweer van Papenburg drijvende gehouden en later aan de grond gezet. 17-1-2011 verkocht aan Flinterbelt II B.V., Harlingen, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 20-6-2011 gearriveerd te Sandefjord, verbouwd tot CO<sub>2</sub> transportschip. 9-2011 verkocht aan Yara International ASA te Noorwegen, 10-2011 overgedragen in een Nederlandse haven en verkocht aan Yara Gas Ship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), roepsein LANT7, in beheer bij Larvik Shipping AS, Larvik voor Yara International ASA, 2-11-2011 te Sandefjord herdoopt YARA EMBLA. 15-6-2016 (e) verkocht Praxair Ship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Larvik Shipping AS, Larvik voor Yara International ASA, Oslo, 15-6-2016 herdoopt EMBLA. 6-4-2022 lag rond 17:50 uur afgemeerd in de Westsluis te Terneuzen en in aanvaring gekomen met m.s. BOTHNIABORG, door de aanvaring tegen de sluisdeur geduwd, ook de sluisdeur van de Westsluis liep daarbij flinke schade op. De scheepvaart is



tijdelijk omgeleid via de Oostsluis waarbij de wachttijden flink opliepen. De politie stelde een onderzoek in naar de aanvaring. BOTHNIABORG: 6-4-2022 te Vlissingen, 9-4-2022 vertrokken van Vlissingen naar Haraholmen, Zweden. EMBLA, 6-4-2022 afgemeerd aan de Goese Kade te Terneuzen. 12-4-2022 op de Sloehaven te Vlissingen.

FLINTERDIJK, IMO 9215658 (NB-284), 9-9-2000 te water, 12-10-2000 opgeleverd door Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer (325) als FLINTERDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming Flinterdijk, Groningen (PBAB), in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam. 2002 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Groningen. 18-5-2009 (e) verkocht aan Flinterdijk B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 2-9-2016 (e) verkocht aan Flinterdijk II B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 10-10-2016 van Elefsis, Griekenland naar Bayonne, Frankrijk, 21-10-2016 te Bayonne. 28-12-2016 gearriveerd in de Eemshaven en opgelegd. 13-3-2017 oprichting van Longdijk Shipping B.V. te Groningen. 14-3-2017 om 14:00 uur executoriale verkoop in het Beurs-World Trade Center te Rotterdam op verzoek van ABN AMRO Bank N.V., Amsterdam. 3-2017 verkocht aan Longdijk Shipping B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen. 18-4-2017 (mt) herdoopt LONGDIJK. 29-4-2017 vertrokken van de Eemshaven naar Tilbury. 8-2021 (v) verkocht aan Chandlerson Marine Transport Inc., Athene, Griekenland, 1-8-2021 gearriveerd te Tuzla, Turkije, 13-8-2021 thuishaven en vlag: thuishaven Monrovia-Liberia, roepsein 5LCE3, 13-8-2021 (F) herdoopt KENAN ATASOY. 15-4-2022 van Terneuzen naar Antalya geladen met 4.369,16 ton metallurgische cokes (metcoke), 28-4-2022 ETA te Antalya. 16-4-2022 tijdens de reis in de South Falls bij Dover problemen met de machine, door de bemanning gerepareerd. 27-4-2022 op Antalya Anchorage.



GIBLI, IMO 9876347 (NB-289), LPG Tanker, 17-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer SHIP 842, 26-2-2021 te water gelaten te Foxhol onder bouwnummer 842, assistentie van de sleepboten INVICTUS en FERRY-JO, 6-2021 geplande oplevering door Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), 11-1-2022 van Waterhuizen naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE (achter), daar de 2 ladingtanks van VandeGriep IGS B.V., Papendrecht geplaatst, 13-1-2022 van Delfzijl naar Foxhol met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE (achter) voor verdere afbouw, 25-4-2022 met de sleepboten GRUNO 3 en GRUNO 4 van de werf naar Delfzijl, 26-4-2022 te Delfzijl, 28-4-2022 proefvaart op de Eems, 29-4-2022 proefvaart op de Eems, 4-5-2022 proefvaart. 6-5-2022 geplande oplevering. 2.999 GT, 2.450 DWT. (Foto: Frits Olinga, 28-4-2022).

HARNS, IMO 8511914 (NB-286) 18-1-1986 opgeleverd door Amels B.V., Makkum (402) als HARNS aan S.J. Switynk, Harlingen, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon", Delfzijl. 1.318 BRT, 1.613 DWT. 1994 verkocht aan Rederij m.v. "Marianne", Vreeswijk, Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon", herdoopt MARIANNE. 2-9-2003 in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk. 2004 verkocht aan Société Metallurgique de l'Ouest Travaux Publics, thuishaven: Kingstown, vlag: St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ANDRE-MICHEL 1. 24-4-2006 in beheer bij Arpa Shipping B.V., Rosendaal. 2007 in beheer bij Ship Management Services, Kherson, Oekraïne, 24-9-2007 (e) vlag: Malta. 2009 in beheer bij ABCRM Sarl., Nantes. 2011 verkocht aan Andre-Michel 1 Ltd., Nantes, vlag: Malta, in beheer bij ABCRM Sarl., Nantes. 5-6-2017 tijdens een reis van Kherson naar Sfax, (9-6-2017 ETA te Sfax, Tunesië), na passage van de Yavuz Sultan Selim Bridge in de Bosporus, problemen met de machine opgelopen, door de sleepboot KURTARMA 3 naar Buyukdere Anchorage gesleept, 6-6-2017 met de sleepboot KURTARMA 3 te

Çayırbaşı. 9-6-2017 vertrokken naar Sfax. 15-6-2017 ETA te Sfax. 2-10-2021 van Fos sur Mer, opvarend op Canal du Mondragon-Donzère (Rhône) tegen een brug gevaren en de brug van het schip is daarbij totaal vernield, de loods overleefde dat niet. 1-2022 verkocht aan Inspektor Shipping Ltd., Palau (T8A3870), in beheer bij Marine Inspektor Ltd., Istanbul. 16-2-2021 van Fos sur Mer naar Tuzla met de sleepboot SEA LORD (IMO 8325119, ex ANNELIES), 25-2-2022 op Tuzla Anchorage. 27-2-2022 te Tuzla om te repareren. 4-2022 (e) herdoopt BMO RIVER. 11-4-2022 reserve onderdelen gearriveerd om de reparatie uit te voeren.



HEEREBORG, IMO 9118006, (NB-283), 26-8-1995 te water gelaten, 10-10-1995 proefvaart, 20-10-1995 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (308) als HEEREBORG aan C.V. Scheepvaart-onderneming "Heereborg", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V. 21-10-1995 herdoopt BERMUDA ISLANDER. 1999 herdoopt HEEREBORG. 2004 verkocht aan Alette Shipping V.o.F., Werkendam (W.A. Berchum), herdoopt ALETTE. 19-1-2005 verkocht aan Seawheel Venture K/S, vlag: Bahamas, in beheer bij Hav Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt SEAWHEEL VENTURE. 6-8-2007 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2008 verkocht aan Vaage Bulk IV KS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, 11-2008 te Stettin herdoopt ANNE. 13-12-2018 en-bloc met KRISTIN D 9163582, ex HEERESTRAAT, KINE 9145140, BERIT 9156187, TOVE 9156175 en NINA 9156199 verkocht voor \$ 11,2 M aan Wilson Shipowning AS, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PAR4, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON MISTRAL. 10-2020 verkocht aan SHN Group of Company, Majuro, Marshall Islands, vlag: Barbados, in beheer bij Şahinoğullari Deniz Kara Nakliye Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, 22-10-2020 gearriveerd te Tallinn, 11-11-2020 te Tallinn herdoopt MERIC. 9-2-2021 vlag Panama, roepsein H3GI. 14-7-2021 te Vlaardingen. 15-7-2021 te Vlaardingen gezien met thuishaven Bridgetown en vlag: Barbados. 16-7-2021 thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau. 18-7-2021 ten anker Hoek van Holland, 23-7-2021 te IJmuiden. 22-3-2022 van Castellon, Spanje naar Igoumenitsa, 29-3-2022 op de Ionian Sea, in positie 38.33 NB. en 18.38 OL., technische problemen opgelopen die niet door de bemanning verholpen konden worden, 30-3-2022 met een sleepboot te Igoumenitsa, Griekenland. 3-4-2022 met de sleepboot CHRISTOS XXXIV van Igoumenitsa naar Tuzla om te repareren, 9-4-2022 te Tuzla. 23-4-2022 vertrokken van Tuzla naar Istanbul, Aliağa en Nemrut. (Foto ANNE: Teun van der Zee, 23-4-2017, Merwehaven).

INDIAN EXPRESS, IMO 9405112 (NB-287), containerschip, 22-10-2008 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing (40425) aan Indian Express B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 9.957 GT, 13.760 DWT. 9-8-2008 gearriveerd te Mundra op de 1e reis, zusterschip van de IBERIAN EXPRESS. 7-9-2009 vlag: Filippijnen, 7-9-2009 in beheer bij Sealand Maersk Asia Pte. Ltd. voor Vroon B.V., Breskens, 7-9-2009 herdoopt MCC SANDIWA. 10-2013 vlag: Gibraltar (ZDIX3). 5-2014 in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 7-2017 herdoopt INDIAN EXPRESS. 2019 verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 15-11-2021 (mt) op Sokhna Anchorage, Rode Zee. 16-11-2021 (RI) verkocht aan Songa Cougar AS, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCX8, in beheer bij Songa Shipmanagement Ltd., Paisley, Schotland, 17-11-2021 (F) herdoopt SONGA COUGAR. 7-3-2022 (e) verkocht aan Hlag Vessel Holding Ltd., Monrovia-Liberia (5LCX8), in beheer bij RHL Reederei Hamburger Lloyd G.m.b.H. & Company K.G., 2-3-2022 herdoopt MATADI EXPRESS.





JEANNY, IMO 8135459 (NB-149), 14-3-1970 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (582) als BANJAARD aan T. Verschoor, Amsterdam. 1981 verkocht aan G.W. Bosma, Groningen, herdoopt GESINA. 1990 verkocht aan J. Bakker, Farmsum, herdoopt ALDEBARAN. 1994 verkocht aan C.V. Gitana, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GITANA. 2006 verkocht aan W. Tietjen, 15-8-2006 vlag: Duitsland, 11-12-2006 (e) herdoopt JEANNY. 2008 verkocht aan Jens Roloff, Bargaenstedt, Duitsland, 30-6-2008 thuishaven: Delfzijl, roepsein PEIE. 14-4-2022 gearriveerd te Pargas, gemeente Ålön, Finland. 2-5-2022 (mt) vlag Finland, roepsein OJUG. (Foto: Bent Mikkelsen, 6-5-2006, N.O.K.).



JOHANNES, IMO 5172896, 20-6-1925 te water gelaten, 7-1925 opgeleverd door N.V. Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen (23) als FENNA aan Jan Koopman, Groningen, roepsein NRLC. Brandmerk 11376 GRON 1925. 157 BRT, 88 NRT, 200 DWT. G 10.595 Cft, B 9.800 Cft. 33,00 (30,10) x 6,27 x 2,19 x 2,140 meter. 70 EPK, 2 cyl, 4 tew, 280 x 340, Brons C/D, N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam #1487. 3-11-1928 verkocht aan Jan Mooij, Groningen. 1934 roepsein PEBN. 1934 motor: 90 PK, 320 rpm., injectiemotor. 26-1-1952 verkocht aan Roelof van Urk, Kampen, roepsein PIZL, herdoopt ZWARTEWATER. 23-12-1952 verkocht aan Filippus Bruins, Kampen. 28-10-1955 verkocht aan Hendrik & Jan Steenstra, Kampen, in bevrachting bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 7-1-1961 verkocht aan Arend Jan Hubach, Kampen, roepsein PFDP, in bevrachting bij N.V. E. Wagenborg's



Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl, herdoopt JOHANNES. 11-1969 verkocht voor sloop aan Handelsmaatschappij Adriaan Cornelis Sloten, Wormer. 22-9-1970 verkocht voor £ 7.600 aan Reederei Johann Lauter, Muttenz, Zwitserland, naar Weil am Rhein, Bazel, Zwitserland gevaren en daar in gebruik genomen als drijvende kade. 8-8-1978 tijdens hoog water los geslagen en tegen de brug gedreven, vlot gebracht en de schade gerepareerd. 1989 terug te Kampen. 1989 verkocht aan J.L.S. Piket, Kampen. 1993 in gebruik als werkplaats te Kampen. 2022 voor € 220.000 verkocht aan het Schifffahrtsmuseum, Haren/Ems. 24-4-2022 vertrokken van Kampen naar Schifffahrtsmuseum Haren/Ems, Duitsland, 25-4-2022 te Haren/Ems. (Info: Marhisdata. Foto: Frits Olinga, 7-6-2020, Kampen).



KRAKESANDT, IMO 9823807 (NB-291), Hopper Dredger, 12-6-2018 kiel gelegd onder bouwnummer BARKMEIJER 348, 15-7-2020 aanvankelijk i.a. als HC MERSEY voor Hanson Aggregates Marine Ltd., 5-2021 te Kampen buiten de loods de opbouw geplaatst en terug in de loods, i.a. als AQUAMARIJN, 7-12-2021 naamloos te water gelaten bij Thecla Bodewes Shipyards, Kampen, 24-3-2022 gedoopt KRAKESANDT, 19-4-2022 vanaf de werf te IJmuiden, 21-4-2022 van IJmuiden naar Harlingen, 21-4-2022 te Harlingen, 25-4-2022 proefvaart, 28-4-2022 proefvaart. 31-5-2022 geplande oplevering aan De Hoop Terneuzen B.V., Terneuzen. (Foto: Hette Kloosterman, 22-4-2022, Harlingen).

KROONBORG, IMO 9102899 (NB-286), 15-9-1995 gedoopt KROONBORG door Prins Willem-Alexander, 8-11-1995 technische proefvaart, 10-11-1995 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (299) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kroonborg", Delfzijl, roepsein PFLP, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 494 TEU, 6.142 GT, 3.529 NT, 9.100 DWT, 5.200 EPK, 3.960 kW, Stork-Wärtsilä SW38, Stork-Wärtsilä Diesel B.V. 10-11-1995 vertrokken op de 1e reis. 11-12-2001 verkocht aan m.s. "Tristan" Schifffahrts-Verwaltungsges.m.b.H. & Co. K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 20-2-2002 te Dordrecht onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PFLP. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 15-10-2010 onder vlag van Antigua and Barbuda gebracht, thuishaven: St. John's, roepsein V2FF2. 7-11-2013 (Wagenborg) verkocht aan Azburg Shipping Co. Ltd., Panama, roepsein 3EZK, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd. Co. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, herdoopt AZBURG. 25-10-2018 verkocht aan Roulent Ventures Ltd., Panama, in beheer bij Albros Shipping & Trading Ltd. Co. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul. 28-12-2020 verkocht aan MSCO Global Ltd., Valletta, 2020 vlag: Dominica (J7BG6), in beheer bij MSCO Global Ltd. en Dneprtrans PC, Kherson. 7-10-2021 gearriveerd te Rotterdam. 22-10-2021 te Schiedam. 24-10-2021 met de UNION 11 en BUIZERD verhaald van Schiedam naar Calandkanaal, Paal 6 om te repareren. 29-10-2021 vertrokken naar Amsterdam. 23-2-2022 vanaf Burgas, Bulgarije gearriveerd te Mariupol, Berth 16 met containers. 3-4-2022 bij de invasie van Rusland onder vuur van Russische troepen en getroffen, om 22:40 uur LT is er brand uitgebroken in de machinekamer waarbij een gewonde viel en het schip is gezonken.



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>





### **Onder Dominica-vlag varende schip zinkt in Marioepol na Russische aanval**

Op zijn ligplaats in de haven van Marioepol werd Azburg getroffen door twee raketgranaten. Begrijp de impact van het conflict in Oekraïne vanuit een sectoroverschrijdend perspectief met de Global Data Executive Briefing: Ukraine Conflict. Een motorschip onder Dominica-vlag, Azburg, is tot zinken gebracht nadat het werd aangevallen en beschadigd door Russische strijdkrachten in de Oekraïense havenstad Marioepol. De Commonwealth of Dominica Maritime Administration (DMA), het scheepsvlagregister, heeft het zinken van het schip veroordeeld. Op 3 april lag Azburg aangemeerd in de haven van Marioepol en werd hij getroffen door twee raketgranaten. Russische strijdkrachten hadden op het schip geschoten nadat ze het twee keer eerder 'opzettelijk' hadden beschoten, aldus DMA. De bemanning meldde dat beschietingen, bombardementen en herhaalde treffers door raketten leidden tot een brand in de machinekamer.

"Specifieke kenmerken van het vuur op het schip blijven onbekend", aldus het maritiem register. Het merkte verder op: "Op 4 april 2022 ontving de Commonwealth of Dominica Maritime Administration informatie dat als gevolg van de aanval en het verspreiden van vuur, mv Azburg zank op ligplaats 16 in de haven van Mariupol Port, Oekraïne.

"De bemanning wist te evacueren en vond onderdak aan boord van naburige schepen. Eén persoon werd gewond aangetroffen en kreeg medische hulp."

Het register drong er bij de Russische Federatie op aan om haar troepen uit Oekraïne terug te trekken, met inachtneming van haar verplichtingen uit hoofde van internationale verdragen. "We doen een dringend beroep op alle relevante VN-, overheids- en industrieorganisaties om onmiddellijke en directe actie te ondernemen om dit ernstige probleem voor de gezondheid en het welzijn van mensen, de veiligheid en beveiliging van de scheepvaart en de preventie van zee- en atmosferische vervuiling door schepen aan te pakken," merkte het register op. (Bron: Ship-Technology/vertaald, 6-4-2022. Foto: Willem Koper, 24-10-2021, achter de sleepboot UNION 11).

### **Vrachtschip gezonken door Russische beschietingen in de haven van Marioupol**

Een klein vrachtschip in de Oekraïense havenstad Marioepol kwam 's nachts onder vuur te liggen, waarbij naar verluidt een bemanningslid gewond raakte en het schip zank. Het is een van de ongeveer een half dozijn in het buitenland geregistreerde schepen waarvan wordt aangenomen dat ze vastzitten in de stad en de haven die voortdurend zijn gebombardeerd, maar de Russen gebruikten het zinken van het schip als een propaganda-evenement om de Oekraïners de schuld te geven.

Het ministerie van Binnenlandse Zaken van Oekraïne en de Oekraïense grenswacht meldden beide dat een schip in de haven een noodoproep had gedaan met de melding dat het was geraakt en in brand stond. Volgens de Border Guard, de kapitein van het schip, gaf de 9.085 dwt Azburg een noodoproep uit met de melding dat zijn schip in brand stond nadat het was beschoten. Hij zei dat de brug van het schip was verwoest en dat ze in de machinekamer waren geraakt en water opgingen. Hij beval de bemanning het schip te verlaten.

De Oekraïense maritieme grenswacht zou de gewonden hebben bijgestaan en de bemanning in veiligheid hebben gebracht. Ze meldden echter dat het vuur zich verspreidde op het schip terwijl het bleef zinken in



de haven. Vanwege de onveilige omstandigheden met de voortdurende beschietingen van de stad, zeiden ze dat het onmogelijk was om een reddingsoperatie voor het schip uit te voeren.

Er was aanvankelijk enige verwarring over de identiteit van het schip, omdat de Oekraïense rapporten zeiden dat het een schip was dat in de Dominicaanse Republiek was geregistreerd, maar het schip is later geïdentificeerd als de Azburg, geregistreerd in Dominica. Rapporten zeiden dat het eigendom was van een Turkse rederij en werd beheerd door een rederij in Malta, hoewel Russische rapporten beweerden dat het schip eigendom was van en bemand werd door de Oekraïners. (Bron: The Maritime Executive, 5-4-2022).



LADY MARIE-CHRISTINE, IMO 9904326 (NB-289), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 13-8-2019 contract, 4-7-2020 akte oprichting B.V. Firmanten Lady Marie-Christine, bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving, zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw onder bouwnummer WUHU W1921, 12-2020 eerste staal gesneden, 23-12-2020 kiel gelegd, 25-8-2021 te water gelaten, 31-8-2021 geplande oplevering uitgesteld, 30-11-2021 geplande oplevering, 24-1-2022 opgeleverd door Wuhu Shipbuilding Co. Ltd. als LADY MARIE-CHRISTINE aan B.V. Firmanten Lady Marie Christine, Delfzijl (PBVR), in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.892 GT, 3.266 NT, 5.875 DWT. 115,23 (108,44) x 16,61 x 8,50 x 6,200 meter. 316,400 Cft. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy. 9-4-2022 te Delfzijl gedoopt LADY MARIE CHRISTINE door mevr. Lauri Rikala (Directrice European Shipping, UPM-Kymmene Oy – The Biofore Company, Finland). (Foto: Wijnne & Barends).

LARCH, IMO 8415689 (NB-194), 1984 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (961) als RUTH-W aan M.S. "Ruth-W" Hermann Wolter K.G., Hamburg, in beheer bij Hermann Peter August Wolter, Hamburg. 2.119 BRT, 3.042 DWT, 100 TEU, 815 EPK, 599 kW, Deutz SBV6M628, 10,75 kn. 1996 verkocht aan Hung Yee Shipping Pte. Ltd., Funafuti-Tuvalu, in beheer bij J.H. Bar Befrachtungs- & Reedereikontor G.m.b.H. 1997 verkocht aan Braker Shiffahrtsfonds R. Dittricht & G. Serafin, Funafuti-Tuvalu, in beheer bij J.H. Bar Befrachtungs- & Reedereikontor G.m.b.H. 2002 verkocht aan Reederei E. Strahlmann EK, Antigua & Barbuda, 11-2002 herdoopt JOINER. 18-12-2005 (e) verkocht aan Larch Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rhon, 12-2005 herdoopt LARCH. 29-5-2011 in beheer bij NYKI Shipping B.V. 15-4-2012 gearriveerd te IJsselmonde (Ridderkerk) en opgelegd. 2-11-2012 (e) verkocht aan Russell Ventures Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij D. van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland onder de naam SJORS. 2013 verkocht aan Oceana Services S.A., thuishaven: Basseterre, vlag: St. Kitts & Nevis, roepsein V4SD2, in beheer bij Pasifik Lojistik Grubu ve Denizcilik A.Ş., Istanbul, 15-3-2013 (m) bij Dockside Facilities B.V. te IJsselmonde herdoopt GULF STREAM. 22-3-2013 passage Maassluis met bestemming Santander en Istanbul, 27-3-2013 ETA te Santander, 31-3-2013 te Casablanca. 8-9-2021 verkocht aan Farah Marine Ltd., Monrovia, vlag: St. Kitts and Nevis (V4SD2) in beheer bij Farah Marine Ltd., Monrovia en Farah Ship Management Ltd., Piraeus, herdoopt ZAMZAM I.

LS EVANNE, IMO 9519614, Chemical/Oil Products Tanker, 4-9-2010 (e) opgeleverd door Umo Gemi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti. (2) als KORMEL aan Birlesik Denizcilik Ve Armatorluk Sanayi Ve Ticaret AS, Turkije. 4.765 GT, 2.296 NT, 7003 ton DWT. 119,10 (111,60) x 16,90 x . x 6,750 meter.13 kn. 40,76 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 160 omw., MAK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G.





7-6-2012 verkocht aan Evanne Shipping B.V., Gibraltar (ZDKW3), in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent, herdoopt LS EVANNE. 3-2022 verkocht aan Anka Shipping Inc., Valletta-Malta (9HA5604), in beheer bij Safir Gemi Taşımacılık San. Ve Tic. Ltd. Şti., Istanbul en Transal Denizcilik Ticaret AS, Istanbul, herdoopt ATA OCEAN. (Foto ATA OCEAN: Koos Goudriaan, 14-4-2022).



MARGARETA, IMO 8403569 (NB-211), 15-2-1984 kiel gelegd, 31-8-1984 te water gelaten, 2-11-1984 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co., Bremen (126) als MARGARETA aan Thekla Schepers K.G. m.s. "Margareta" & Co., Haren/Ems-West Duitsland, in beheer bij Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungs G.m.b.H., Duisburg. 1.781 BRT, 952 NRT, 2.550 DWT. 600 EPK, 441 kW, Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 10,5 kn. 1995 verkocht aan Shark Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Brise Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 30-3-1998 tot 29-5-1998 bij MSR Morska Stocznia Remontowa, Świnoujście (Swinemünde) verbouwd tot cementcarrier, 1.850 GT, 661 NT, 2.301 DWT. 6-11-2003 na vertrek van Brest problemen met de machine gekregen, 7-11-2003 geëscorteerd door een sleepboot gearriveerd te Brest voor reparatie. 2003 verkocht aan Baltic Sun Shipping, Cyprus, in beheer bij Brise Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg en Brise Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 20-12-2004 (GL) herdoopt CEMFJORD. 2014 verkocht aan Arouno Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Brise Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2-1-2015 tijdens een reis van Aalborg (30-12-2014 vertrokken) naar Runcorn, Chesire (5-1-2015 ETA te Runcorn) met een lading cement is in Pentland Firth het contact met het schip verbroken, 3-1-2015 om 14:30 uur zag men op de ferry HROSSEY (IMO 9244960) de omgekeerde romp van het schip en sloeg men direct alarm. Het vrachtschip voer onder de Cypriotische vlag en er zouden acht bemanningsleden aan boord van het schip zijn geweest. Er is gezocht met vier reddingsboten en reddingshelikopters naar de bemanningsleden. De Shetland Kustwacht coördineerde de reddingsoperatie. 5-2022 een onderzoek gestart naar de oorzaak. (Foto: Jan van Oost, 5-3-2013).

#### **ONDERZOEK NAAR ZINKEN VAN CEMENTCARRIER**

De sheriff moet onderzoek doen naar het verlies van de 'Cemfjord' waardoor in januari 2015 acht zeelieden in de Pentland Firth om het leven kwamen, aldus de Fatal Accident Inquiry (FAI). Er zijn geen details over

de datum of locatie voor de FAI bekendgemaakt door het Crown Office and Procurator Fiscal Service (COPFS), dat ronduit is bekritiseerd vanwege vertragingen in andere onderzoeken. Ze werd de dag na de laatst bekende communicatie van haar brug met haar bogen verticaal uit het water gevonden door de bemanning van een veerboot. Ondanks een enorme reddingspoging in de lucht en op zee werd er nooit een teken gevonden van de zeven Poolse en één Filipijnse bemanningslid. Het wrak werd later tot 'zeegraf' verklaard. (VT, vertaald, 3-5-2022).

Vertegenwoordigers van de Nationale Unie hebben hun oproepen herhaald om een openbaar onderzoek te starten naar het zinken van de 'Cemfjord' in de Pentland Firth op 2 januari 2015. Zeven jaar later heeft het Crown Office and Procurator Fiscal Service (COPFS) bevestigd dat er een onderzoek naar dodelijke ongevallen zal worden gehouden naar de tragedie. Vertegenwoordigers van de National Union of Rail, Maritime and Transport Workers (RMT) zeiden dat een FAI volledig ontoereikend was om de veiligheid voor werknemers in de vrachtsector te helpen waarborgen. Secretaris-generaal Mick Lynch zei: "De Cemfjord was een andere verschrikkelijke tragedie die het leven kostte aan internationale bemanningsleden die op een vrachtschip in Britse wateren werkten. De zeven Russische en een Filipijnse staatsburger die hun leven verloren in de Pentland Firth werkten aan een schip onder Cypriotische vlag onder commerciële druk die fataal bleek, zoals het MAIB-onderzoek in 2016 aantoonde. Vijf lichamen werden nooit geborgen. (VT, vertaald, 5-5-2022).

MILADY, IMO 9319430 (NB-123), 25-5-2004 kiel gelegd bij BLRT Laevaehitus OU, Estland (Y9319430), afgebouwd te Harlingen voor Hunze Lloyd B.V., Midwolda, 14-2-2006 proefvaart, 20-12-2005 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9360 als MILADY aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Nordsee", vlag: Gibraltar, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda en Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.817 DWT. 88,60 (84,99) x 12,50 x 7,00 x 5,420 meter. 176 TEU. 12,3 kn. 1.520 kW. 31-3-2020 in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 14-3-2022 (e) verkocht aan BREB Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Mellum", Madeira-Portugal (Madeira) (CQPA), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 14-3-2022 herdoopt BREB TIMBER.



NEDLLOYD ADRIANA, IMO 9275024 (NB-233), 27-5-2003 kiel gelegd als ADRIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 3-9-2003 naam: P&O NEDLLOYD ADRIANA, 15-10-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1485) aan Nauto Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Adriana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 26.833 GT, 2556 TEU. 27-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD ADRIANA. 12-11-2007 verkocht aan Nautlus Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. M.S. "Nedlloyd Adriana" K.G., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 16-9-2014 herdoopt CAP BEAUFORT. 12-2016 herdoopt ADRIANA STAR. 17-2-2017 van Antwerpen. 21-2-2017 te Gdynia. 22-2-2017 (e) verkocht aan HSL Sheffield Shipping Ltd., Liberia, roepsein A8DG6, in beheer bij Tufton Oceanic Shipping Management Ltd., Douglas, Isle of Man en ER Schiffahrt G.m.b.H., & Cie. K.G., Hamburg, herdoopt HSL SHEFFIELD. 21-2-2022 (GL) verkocht aan Greymar Three LLC, Piraeus, vlag: Liberia, in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corporation, Piraeus, Griekenland, 21-2-2022 herdoopt SHEFFIELD. (Foto R.P. van de Wetering, 08-03-2019, Maassluis).

NORDIC CRYSTAL, IMO 9931496, Ecobulkers 6380, 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer 470, 22-4-2022 gedoopt NORDIC CRYSTAL door mevr. Helena Bäckström (echtgenote van Jens Bäckström van de



Erik Thun te Lidköping) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit te Leer, assistentie van de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV, 6-2022 geplande oplevering aan Erik Thun AB, Lidköping, vlag: Nederland (PFHV), in beheer bij MF Shipping Group, Farmsum. 3.460 GT, 6.380 DWT, 99,99 (96,04) x 13,35 x 9,05 x . meter. 1.950 kW, Wärtsilä 6L25. Een zusterschip is in aanbouw bij Scheepswerf Ferus Smit te Leer onder bouwnummer 471, IMO 9963487.

NIJMEGEN, IMO 8354122, ENI 02321692, tankschip, 1956 opgeleverd (GL-11681) door Scheel & Jöhnk Schiffswerft, Hamburg (392) als SHELL 12 aan Deutsche Shell A.G., Hamburg-B.R. Duitsland. 128 ton. 28.90 x 5,55 x 2,10 x 1,850 meter. 156 PK, 115 kW, M.A.K. MV36, MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. Later vervangen door 340 PK, Volvo Penta. 1990 verkocht en herdoopt HAND IN HAND. 1994 verkocht aan Inzamelstation Nijmegen B.V., Gendt, herdoopt NIJMEGEN. Brandmerk: 21692 B ROTT 1994. 2010 in de vaart als Waste Disposal Vessel. 2017 verkocht aan Main B.V., Den Helder. 101 GT, 130 DWT. 2021 verkocht van Maritime Waste Collection Netherlands B.V. aan International Slob Disposal B.V., Rotterdam (PI8877), herdoopt HYDROVAC 7.



NORTHSEA ALPHA, IMO 9547764, NB-171), 28-5-2010 (e) opgeleverd door Yangzhou Kejin Shipyard Co. Ltd. (KJ-06043) als PYXIS ALPHA aan Secondone Corp., Marshall Islands, roepsein V7SY3, in beheer bij ITM Holding Ltd., Dubai, in commercieel beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel. Tankschip, 5.256 GT, 3.696 EPK, 2.720 kW, ZJMD MAN B&W 8L27/38, Zhenjiang Marine Diesel Works, China, 11.2 kn. 12-2010 herdoopt NORTHSEA ALPHA. 13-12-2010 vanaf Bordeaux gearriveerd in de 3e Petroleumhaven te Rotterdam. 1-2015 in beheer bij Pyxis Maritime Corp. 7-8-2015 in beheer bij Pyxis Maritime Corp. en ITM Ltd. 28-1-2022 (e) verkocht aan Hercules Tankers Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V7755, in beheer bij V-Bunkers Shipping Pte Ltd., Singapore, herdoopt MARINE HERCULES. (Foto: Ruud Coster, 16-6-2021).

NORTHSEA BETA, IMO 9547776, 25-5-2010 opgeleverd door Yangzhou Kejin Shipyard Co. Ltd. (KJ-06045) als PYXIS BETA aan Thirdone Corp., Marshall Islands, in beheer bij ITM Holding Ltd., Dubai voor Pyxis Maritime Corp., Athene, in commercieel beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel, roepsein V7SY5, tankschip, 5.256 BRT, 8.831 DWT, 3.696 EPK, 2.720 kW, ZJMD MAN B&W 8L27/38, Zhenjiang Marine Diesel Works, China NE-09, 11.2 kn., 16-9-2010 voor de eerste keer op de Nieuwe Waterweg, 2-10-2010 tijdens een reis van Terneuzen naar Blaye, Frankrijk, geladen met 5.000 ton ureum, op 50 mijl ten zuidwesten van Belle-Ile in de Golf van Biskaje motorproblemen opgelopen, 3-10-2010 vastgemaakt door de sleepboot TYPHOON, 4-10-2010 gearriveerd in de monding van de Gironde en bij Le Verdon-sur-Mer ten anker gelegd voor reparatie, 12-2010 vlag: Malta, 12-2010 herdoopt NORTHSEA BETA. 2015 in beheer bij Pyxis Maritime Corp. en ITM Ltd. 3-2022 verkocht aan Integrity Tankers Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama (3E3431), in beheer bij V-Bunkers Shipping Pte. Ltd., Singapore en Lodestar Marine Co. Ltd., Busan, herdoopt MARINE MOON.

NORTHSEA LOGIC, IMO 9334301 (NB-207), 17-4-2006 kiel gelegd als URARTIAN, 2-3-2007 opgeleverd door Celiktekne Sanayii ve Ticaret A.S., Tuzla (58) als TROMA aan Mowinckel Tankers AS, Bahamas, in beheer bij Mowinckel Ship Management AS. 3-2009 vlag: Malta, roepsein 9HWC8. 17-6-2014 (e) verkocht

aan North Sea Chemical AS, Alblisserdam, vlag: Malta, in beheer bij Clearwater Group, Alblisserdam, herdoopt NORTHSEA LOGIC. 3.981 GT, 1.824 NT, 5.565 DWT. 109,10 (99,80) x 16,03 x 7,25 x 5,740 meter. 25-6-2014 gearriveerd in de Waalhaven. 31-7-2014 van het Calandkanaal naar een ankerplaats t.h.v. Scheveningen. 8-4-2016 in beheer bij North Sea Tankers B.V. en V Ships Norway AS. 10-3-2022 verkocht aan BC Tanker Ltd., Malta, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Rotterdam en Miklagard S Gemi İşletmeciliği ve Tic. A.Ş., Istanbul

P&O NEDLLOYD BANTAM, IMO 9210098 (NB-277), 9-1-2001 kiel gelegd, 24-3-2001 te water gelaten, 30-5-2001 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goje Shipyard, Goje (1318) als SANTA CRISTINA aan K.G. m.s. "Santa Cristina" Reederei C.P. Offen G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 37.113 GT, 3430 TEU. 30-5-2001 in charter tot 30-3-2006/30-7-2006 als P&O NEDLLOYD BANTAM. 31-5-2001 verkocht aan Santa Cristina Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 7-6-2001 te Yokohama. 4-2002 verkocht aan S&C Shipping & Chartering Corp., Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 12-2004 verkocht aan M.S. "Santa Cristina" Reederei C.P. Offen G.m.b.H. & Co., 20-12-2004 (e) vlag: Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 7-12-2005 (GL) herdoopt SANTA CRISTINA. 17-11-2010 verkocht aan Orionis Maritime Corp., Liberia, in beheer bij Metrostar Management Corp., 11-2010 herdoopt CRISTINA STAR. 10-6-2014 verkocht aan Malvern Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 6-2015 verkocht aan Malvern 4 Shipping Ltd, Monrovia-Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. 15-8-2017 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 9-2020 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 9-2020 herdoopt MSC SINES R. 5-4-2022 om circa 18:00 uur tijdens een reis van Antwerpen naar Le Havre geladen met 22.015 ton aan containers, bij Dover ontstond een lek in een boiler, uit het verkeersscheidingsstelsel gevaren om ten anker liggend te repareren, 6-4-2022 om circa 17:45 uur na reparatie gearriveerd te Le Havre Port 2000.



P&O NEDLLOYD BAROSSA VALLEY, IMO 9240873 (NB-120), 4-3-2002 kiel gelegd, 11-5-2002 te water gelaten als ANNABELLE SCHULTE voor Iskenderia Snowboard Shipping Co. Ltd., 9-10-2002 opgeleverd door STX Shipbuilding Co. Ltd. (1083) als P&O NEDLLOYD BAROSSA VALLEY aan Marine Runner Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Efshipping Company S.A., Panama. 27.093 GT, 12.686 NT, 34.638 DWT, 2602 TEU. 210,00 (198,80) x 30,10 x 16,70 x 11,500 meter. 22,1 kn. 24.814 kW, MAN-B&W, 8S70MC-C, MAN B&W Diesel A/S Holeby Diesel. 5-2003 verkocht aan M.S. "Annabelle Schulte" G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij Efshipping Company S.A., Panama. 17-11-2003 in beheer bij Schulte Shipmanagement Ltd., Cyprus. 2004 in beheer bij Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 29-5-2004 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 28-4-2005 in beheer bij Ocean Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 22-11-2005 (GL) te Singapore herdoopt ANNABELLE SCHULTE. 6-2006 in beheer bij Ocean Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. en Bernhard Schulte Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 20-11-2014 verkocht aan Bomar B LLC, 11-2014 vlag: Malta, 20-11-2014 in beheer bij Borealis Maritime Ltd. en Ocean Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 2014 herdoopt BOMAR RESILIENT. 2016 in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G. en Thomas Schulte Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 8-2019 vlag: Liberia (D5UN9). 11-7-3-2022 verkocht aan Resilient Shipping Ltd., Liberia (D5UN9), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 3-2022 herdoopt MSC RESILIENT III. (Foto: Teun van der Zee).



P&O NEDLLOYD LA SPEZIA, IMO 9187863 (NB-90), 4-11-1998 kiel gelegd, 23-4-1999 te water gelaten als CAP BONEVISTA, 6-1999 opgeleverd (GL-93999) door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (523) aan CTO Gesellschaft für Containertransport m.b.H. & Co. m.s. "Isodora" K.G., Monrovia-Liberia (ELWQ9), in beheer bij MARTIME Gesellschaft für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 25.535 GT, 12.454 NT, 33.917 NRT. 199,80 (187,90) x 29,80 x 16,50 x 11,550 meter. 6 ruimen, 2442 TEU, 3 kranen van 45 ton SWL, 303 en 2.517 ton bunkers, 21 kn. 26.932 EPK, 19.810 kW, 7 cyl, 2 tew, 700 x 2268, 108 omw/min., B&W 7L70MC, Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd., Ulsan NE-98. 7-1999 in charter P&O Nedlloyd en herdoopt P&O NEDLLOYD LA SPEZIA. 3-7-1999 vertrokken van Emden op de 1e reis naar Singapore, 11-7-1999 passage Suez. 20-9-2002 (GL) herdoopt CAP BONAVIDA. 14-10-2002 (e) in beheer bij Columbus Shipmanagement G.m.b.H. voor MARTIME Gesellschaft für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 4-5-2004 (e) in beheer bij MARTIME Gesellschaft für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 2009 herdoopt ISODORA. 2-2011 in beheer bij MARTIME Gesellschaft für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth en SeaLand Maersk Asia Pte. Ltd., Singapore. 2-1-2012 in beheer bij MARTIME Gesellschaft für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 12-7-2016 verkocht aan Onyx Navigation Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Simatech Shipping & Forwarding LLC. 4-9-2016 verkocht aan Sima Marine India Pvt. Ltd., India, in beheer bij Sima Marine India Pvt. Ltd., 2016 herdoopt SARAYU. 5-2021 verkocht aan Onyx Navigation Ltd., St. Vincent & the Grenadines (J8B6169), in beheer bij GFS Ship Management FZE, Jebel Ali, Dubai, United Arab Emirates, herdoopt GFS JADE.

PAVINO, IMO 9310381, Chemical/Oil Products Tanker, 1-10-2003 kiel gelegd, 27-11-2004 te water, 7-9-2005 opgeleverd door Torlak Denizcilik Sanayi Ve Ticaret A.S. (40) als OZAY-4 aan Bilnam Isletmecilik ve Ticaret Ltd. Sti., Turkije, in beheer bij Halikarnas Gemi Sanayi Ve Liman İşletmeciliği Ticaret Anonim Şirketi. 3.983 GT, 1.819 NT, 5.707 DWT. L 13.136,24 m3. 2.800 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 420, 750 rpm., MAN B&W Diesel SE G.m.b.H. 11-10-2006 in beheer bij Chemfleet - CSM Maritime, Istanbul. 2-12-2008 in beheer bij Blue Tankers Ltd. 14-5-2010 in beheer bij Densa Tanker Isletmeciliği Ltd. 12-2010 in beheer bij Transal Denizcilik Ticaret AS. 15-12-2011 in beheer bij Halikarnas Gemi Sanayi Ve Liman İşletmeciliği Ticaret Anonim Şirketi en Ist Tanker Deniz Tasimacilgi AS. 26-7-2012 verkocht aan Sea Trader Tankers Ltd., 7-2012 vlag: Panama, in beheer bij Pavino Shipping Co. Ltd., 7-2012 herdoopt PAVINO. 11-2012 verkocht aan Pavino Shipping Co. Ltd., 11-2012 vlag: Rusland. 23-11-2017 verkocht aan Sea Trader Tankers Ltd., Rusland, in beheer bij Pavino Tanker Ltd. 13-6-2019 in beheer bij North Sea Tankers B.V., Rotterdam en Pavino Tanker Ltd. 10-2020 vlag: Panama (3FIC8). 25-3-2022 in beheer bij North Sea Tankers B.V., Rotterdam en Miklagard S Gemi İşletmeciliği ve Tic. A.Ş.

RICHELIEU, IMO 9369526, casco gebouwd door Tallinn Shipyard, Estland, 2-3-2007 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9362) als RICHELIEU aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Westeel", Gibraltar (ZDHS7), in beheer bij Briese Shipping B.V., Midwolda en Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2.545 GT, 3.850 DWT. 8-5-2019 in beheer bij Briese Shipping B.V., Midwolda en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G. 18-3-2022 (e) verkocht aan BREB Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Mellum", Gibraltar, in beheer bij Briese Shipping B.V., Schemda en Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Duitsland, herdoopt BREB TRADER. 4-4-2022 (F) vlag: Madeira-Portugal (Madeira) (CQPE).



SKAGENBANK, IMO 9012989 (NB-201), 26-9-1991 te water, 20-11-1991 proefvaart en opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (656) als SKAGENBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Skagenbank", Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaartbedrijf. 1999 verkocht aan Panta Rei Shipping C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Y. Beeckman, 21-6-1999 herdoopt PANTA REI. 2003 verkocht aan Fonnes Invest AS, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 4-2-2003 herdoopt BERGFJORD. 23-4-2004 onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht. 12-2004 verkocht aan C.V.

Scheepvaartonderneming "Nordic Amanda", Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, 12-2004 herdoopt NORDIC AMANDA. 2-2-2011 (e) in beheer bij Flinter Management B.V. 4-7-2011 (e) verkocht aan Spotlight Management Ltd., Moroni-Comoros, in beheer bij DN Maritime Invest Ltd., 7-2011 (e) herdoopt BERGFJORD. 27-11-2013 vlag: Albanië, roepsein ZADP8, in beheer bij Albmarine Ltd. 17-2-2015 verkocht aan Rafaelo 2002 JSC, Albanië, in beheer bij Rafaelo 2002 JSC en Albmarine Ltd., Durres. 25-3-2021 tijdens een reis van Shengjin naar Ravenna ten zuidoosten van Ravenna in aanvaring gekomen met een vissersvaartuig, die zonk door de opgelopen schade, de 4 opvarenden zijn gered, de BERGFJORD arriveerde later op de dag te Ravenna. 15-4-2022 van Hereke, Turkije naar Shengjin, Albanië. 16-4-2022 bij Gelibolu aan de noordelijke ingang van Canakkale Strait technische problemen gekregen, naar Sevketiye Anchorage voor reparatie, 20-4-2022 de reis vervolgd naar Shengjin. (Foto: Teun van der Zee, 11-4-1995).



SNIPE, IMO 7618272 (NB-31), 7-1977 opgeleverd door Scheepswerf Grave B.V., Grave (66) als UNION PEARL aan Jencar Ltd. & others, Singapore (9VNP). Vrachtschip 699 BRT, 398 NRT, 1.100 DWT. 930 EPK, 694 kW, 16 cyl, 2 tew, General Motors Corp. 1978 verkocht aan Sugar Maritime, Singapore, in beheer bij Union Transport (London) Ltd. 1979 verkocht aan Jencar Ltd., Ierland, in beheer bij Union Transport (London) Ltd. 1979 verkocht aan Union Transport (London) Ltd., Ierland (EINF). 1987 verkocht aan Bromley Shipping PLC, Colchester-U.K. (GJGZ). 1989 verkocht aan Seahorse Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines (J8BL6), in beheer bij Libra Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt PETREL. 1990 736 EPK, 541 kW, V-16 cyl, 4 tew, Cummins KTA-50-M, Cummins Engine Co. Inc. NE-89. 1992 verkocht aan Cactus Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Swinship Management B.V., herdoopt SNIPE. 9-1994 nieuwe meting: 721 GT, 397 NT, 1.010 DWT. 1996 verkocht aan Multi Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines (J8BL6), in beheer bij Baltic Tramp Ltd., herdoopt MULTI CARRIER. 1997 911 EPK, 670 kW, Dorman Diesels Ltd. NE-93. 1999 verkocht aan Fiji Maritime Ltd., St. Vincent & the Grenadines (J8BL6), in beheer bij Baltic Tramp Ltd. 2001 verkocht aan Multi Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, 2001 in beheer bij Black Sea Shipping Management Co. Ltd. 10-2003 verkocht aan SIBNEC, 10-2003 vlag: Rusland. 28-2-2005 verkocht aan Aksajtehno JSC, Rusland, in beheer bij Partner Co. Ltd. 1-2008 herdoopt LIMAN. 5-2014 verbouwd tot tankschip. 22-6-2020 verkocht aan Star Energy Inc., Istanbul, vlag: Rusland. 7-2021 vlag: Kameroen (TJMC114), 7-2021 herdoopt MELO. 26-10-2021 vlag: Equatorial Guinea (3COL), herdoopt XELO. 30-3-2022 van Malta naar Sfax. 2-4-2022 te Sfax. 4-4-2022 vertrokken van Sfax naar Damietta. 14-4-2022 op Gabes Anchorage, 15-4-2022 in slecht weer ten anker liggend op Gabes Anchorage in de Gulf of Gabes, liep de machinekamer vol water, 15-4-2022 bij Gabes gezonken in op 3,3 mijl uit de kust 15 meter diep water. (Foto: Bob van Raad, 22-5-1995, <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

### **XELO gezonken**

Een tanker met 750 ton diesel, van Egypte naar Malta, zonk zaterdag voor de zuidoostkust van Tunesië, maar volgens ambtenaren kon een grote lekkage voorkomen worden.

De bemanning van het Xelo-schip had vrijdagavond een noodoproep gedaan en zocht beschutting in de Tunesische wateren tegen slecht weer voordat ze 's ochtends in de Golf van Gabes zonk, aldus de autoriteiten.

Minister van Milieu Leila Chikhaoui zei zaterdag dat "de situatie onder controle is" in een interview dat op de staats televisie werd uitgezonden. "Er zijn minimale lekken, die niet eens zichtbaar zijn voor het blote oog en gelukkig verdampt de olie, dus er zou geen ramp moeten zijn in de Golf van Gabes", zei Mohamed Karray, woordvoerder van een rechtbank in Gabes. De woordvoerder had eerder gezegd dat de tanker met



750 ton diesel de noodoproep had gedaan voordat hij "vanochtend zonk in de Tunesische territoriale wateren".

De onder Equatoriaal-Guinea varende XELO was op weg van de Egyptische haven Damietta naar het Europese eiland Malta toen het toegang vroeg tot de Tunesische wateren.

Het begon water ongeveer zeven kilometer (meer dan vier mijl) uit de kust in de Golf van Gabes te nemen en de machinekamer werd overspoeld, volgens een verklaring van het Tunesische ministerie van Milieu.

Het zei dat de Tunesische autoriteiten de zevenkoppige bemanning hebben geëvacueerd.

Vervuild water

Minister van Milieu Leila Chikhaoui reisde naar Gabes "om de situatie te evalueren en om de nodige preventieve beslissingen te nemen in coördinatie met de regionale autoriteiten", aldus een verklaring van het ministerie.

De autoriteiten hebben "het nationale noodplan ter voorkoming van verontreiniging van de zee geactiveerd met als doel de situatie onder controle te krijgen en de verspreiding van verontreinigende stoffen te voorkomen".

Rechtbankwoordvoerder Karray zei dat de Georgische kapitein, vier Turken en twee Azerbeidzjanen kort in het ziekenhuis werden opgenomen voor controles en nu in een hotel waren.

De ministeries van Defensie, Binnenlandse Zaken, Transport en Douane werkten eraan om "een ramp met het mariene milieu in de regio te voorkomen en de impact ervan te beperken", aldus het ministerie van Milieu.

Voordat het schip zonk, had het ministerie de situatie omschreven als "alarmerend" maar "onder controle". De Golf van Gabes was van oudsher een visserijgebied, maar activisten zeggen dat het heeft geleden onder vervuiling door fosfaatverwerkende industrieën in de buurt en de aanwezigheid van een pijpleiding die olie uit het zuiden van Tunesië brengt.

Het laatste maritieme ongeval waarbij het land betrokken was, was in oktober 2018, toen het Tunesische vrachtschip ULYSSE in het in Cyprus gevestigde Virginia sloeg dat ongeveer 30 kilometer (20 mijl) van de noordpunt van het Franse eiland Corsica voor anker lag, waardoor honderden tonnen brandstof in de Middellandse Zee terecht kwamen.

Het kostte enkele dagen van maritieme manoeuvres om de boten te ontwarren en zo'n 520 kubieke meter voortstuwingsbrandstof te pompen, die uit tanks was ontsnapt. (AFP 2022, vertaald).

SUPER SERVANT 6, IMO 8106056, (NB-291), 23-10-1981 te water gelaten als DAN MOVER, 25-1-1982 opgeleverd (LR) door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki (1893) aan Frigg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij J. Lauritzen A/S, Kopenhagen. 1985 verkocht aan Wijsmuller-Scirion B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller B.V., IJmuiden, roepsein PHUX, 2-7-1985 meetbrief afgegeven met nummer 22016, herdoopt SUPER SERVANT 6. 10.172 BRT, 5.799 NRT, 13.282 DWT. 138,99 (130,51) x 32,19 x 8,51 x 6,019 meter. Half afzinkbaar, zwaarladingschip, diepgang afgezonken schip: 14,50 meter. 57 en 1.080 ton bunkers, 2 boegschroeven, 13 kn. 9.000 EPK, 6.620 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 400 x 450, 600 omw/min., M.A.N. 6L40/45, Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama. 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 1990 verkocht aan Wijsmuller Super Servant VI B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V. 19-4-1985 t/m 1992 opgelegd te Orange. 6-11-1991 (officieel) verkocht aan Wijsmuller Marine Servant B.V., IJmuiden. 1993 verkocht aan Super Servant 6 N.V., Willemstad-N.A. (PJPQ), in beheer bij Wijsmuller Transport B.V. 1994 in beheer bij DOCKWISE N.V. 20-6-1995 verkocht aan Gulf South Shipping Pte. Ltd., New Orleans, La., thuishaven en vlag: Singapore, roepsein 9VAG, in beheer bij Marco Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt BANDA SEA. 1998 in beheer bij Ocean Tankers (Pte) Ltd., Singapore en LMS Shipmanagement Inc., New Orleans, La. 1997 in beheer bij International Shipholding Corp., New Orleans. 26-7-2002 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. en International Shipholding Corp., New Orleans. 2005 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. en in beheer bij LCI Shipholdings Inc., New Orleans. 16-4-2010 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. en International Shipholding Corp., New Orleans. 31-8-2018 in beheer bij Seabulk Fleet Management LLC, Tampa, FL. 30-9-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 5-10-2021 te Coatzacoalcos. 6-10-2021 van Coatzacoalcos, Mexico naar Mobile, 10-10-2021 te Mobile. 16-10-2021 van Coatzacoalcos, Mexico naar Mobile, 20-10-2021 te Mobile. 23-10-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 28-10-2021 op Coatzacoalcos Anchorage. 30-10-2021 van Coatzacoalcos, Mexico naar Mobile, 4-11-2021 te Mobile. 5-11-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, Mexico, 10-11-2021 ETA op Coatzacoalcos Anchorage. 14-12-2021 van Mobile naar Coatzacoalcos, 19-12-2021 ETA te Coatzacoalcos. 17-12-2021 (e) verkocht voor sloop (440 USD/TO as is USA). 23-12-2021 van Coatzacoalcos. 28-12-2021 te Mobile. 3-1-2022 op Mobile Anchorage. 9-1-2022 te Mobile. 12-1-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos. 14-1-2022 verkocht aan Libra Seaway Ltd., Comoros, roepsein D6A2954, in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt PANDA. 19-1-2022 van Coatzacoalcos naar Mobile, 24-1-2022 te Mobile. 25-1-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos, 30-1-2022 te Coatzacoalcos. 1-2-2022 van Coatzacoalcos naar Mobile, 5-2-2022 te Mobile. 17-2-2022 van Coatzacoalcos, 21-2-2022 te Mobile. 23-2-2022 van Mobile naar Coatzacoalcos, 28-2-2022 ETA te Coatzacoalcos. 2-3-2022 van Coatzacoalcos, 6-3-2022 te Mobile. 10-3-2022 van Mobile via Suez naar de sloop, 18-4-2022 ETA te Suez. 22-4-2022 op Aliğa Anchorage, 30-4-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SYMPHONY SPACE, IMO 9735232 (NB-290), 2-2-2018 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 422, 5-3-2018 van de werf Ferus Smit, locatie Leer, naar de Eemshaven met de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 6-3-2018 technische proefvaart op de Eems, 7-3-2018 technische proefvaart op de Eems, 9-3-2018 gedoopt SYMPHONY SPACE, 10-3-2018 proefvaart op de

Eems, 12-3-2018 opgeleverd aan Symphony Sea Pte. Ltd., Singapore, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBWA, in beheer bij Symphony Shipping B.V. en Symphony Shipping I B.V., Etten-Leur. 6.740 GT, 3.423 NT, 10.550 DWT. 122,50 (119,00) x 18,00 x 10,70 x 7,850 meter. 4.075 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MAK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 14-3-2018 vertrokken van de Eemshaven naar Köping, Zweden, 17-3-2018 ETA te Köping, Zweden. 13-8-2018 verkocht aan Symphony Space B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 13-8-2018 verkocht aan Symphony Space B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. 12-2021 in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda.

UNIVERSAL BALTIMORE, IMO 9500819 (NB-262), 8-12-2010 kiel gelegd, 18-6-2011 (e) te water gelaten onder bouwnummer Qingshan QS20060366, 10-10-2011 vertrokken van Qingshan Shipyards te Wuhan naar de afbouwlocatie te Nantong bij Shanghai, de tocht over de Yangtze Rivier van ongeveer 1.300 km. duurde circa 5 dagen en voer op eigen kracht, aanvankelijk vlag: Cyprus, 6-12-2011 (GL) opgeleverd aan aan Beheermaatschappij Universal Baltimore B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Universal Shipping B.V., Krimpen a/d IJssel. Roepsein 9HA2798, bulkcarrier, 33.042 GT, 56.800,64 DWT, 189,97 (185,64) x 32,26 x 18,00 x 12,800 meter, 9.480 kW, MAN-B&W 6S50MC-C7, Manufacturer STX (Dalian) Engine Co. Ltd. NE-2010. Derde schip uit de serie van 57.000 DWT bulkcarriers. 9-2019 verkocht voor bijna \$ 10 M. aan Ocean Leopard Shipping Ltd., 23-9-2019 (mt) gearriveerd te Qingdao, China, 2-10-2019 (FM) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Island, roepsein V7A2650, in beheer bij Ningbo Zrich Shipping Co. Ltd., Ningbo, Zhejiang, China, 2-10-2019 herdoopt LASCOMBES. 3-10-2019 van Qingdao naar Palanca, Angola. 21-3-2022 gearriveerd te Bremerhaven. 1-4-2022 te Bremerhaven brak er brand uit in de lading.



Het vrachtschip "MV LASCOMBES" blijft in Bremerhaven's Kaiserhafen voor ten minste twee maanden nadat het smeulende vuur is geblust. Het vrachtschip is momenteel niet zeewaardig.

Volgens het havenbedrijf staan sommige laadruimen van de "Lascombes" na de brandbestrijding volledig onder water. Water, dat eerst moet worden onderzocht op zijn vervuiling. De analyse kan volgens het havenbedrijf tot 14 dagen duren. Pas dan is duidelijk welk bedrijf het bluswater kan afvoeren en pas dan mag de recherche aan boord zijn om de oorzaak van de brand te achterhalen. Daarna moest het vrachtschip nog naar een scheepswerf. Door de hoge temperaturen van het vuur is het staal van de zijwand kromgetrokken, aldus de autoriteit.

Geen rook meer aan boord

Sinds vrijdagavond is er geen rook meer aan boord van het schip. Het 190 meter lange vrachtschip vaart onder de vlag van de Marshall-eilanden in de Stille Oceaan. De Bremense senator voor Wetenschap en Havens, Claudia Schilling (SPD), was opgelucht en bedankte alle hulpdiensten, evenals de havenkapitein en het havenbedrijf. "Mijn autoriteit zorgde voor veilige havenoperaties ondanks het ongeluk," zei Schilling. "Alle hulpdiensten samen hebben de haven van erger gered door hun snelle interventie en hun dagen van crisisbeheersing."

Keer op keer rookontwikkeling in de ruimen

De brand brak op 1 april uit in een ruim vol hout. De 21-koppige bemanning had bij het eerste alarm ongedeed het schip kunnen verlaten. De volgende dagen werden open vuur en rook keer op keer waargenomen, meest recent steeg er rook op uit een van de ruimen op vrijdag. 20 brandweerlieden trokken vervolgens naar binnen en blusten verschillende kleinere branden.

Vrachtschip aangemeerd in de aansluitende haven



De dag ervoor had de kapitein de brandweer gealarmeerd omdat hij een grotere rookontwikkeling had opgemerkt. Het controlecentrum beval vervolgens tal van hulpdiensten, drie tractoren en speciale blusmiddelen van de brandweerkorpsen Cuxhaven en Brunsbüttel naar de brandweerlocatie. (Bron: NDR, Havariëkommando. Foto: H. Otto/LK 4-4-2022).

VAN GOGH, IMO 7359400 (NB-291), 18-10-1974 te water gelaten, 30-6-1975 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Åbo (1213) als GRUZIYA aan Black Sea Shipping Co., Odessa-U.S.S.R. 1995 verkocht aan Blasco UK, Monrovia-Liberia, herdoopt ODESSA SKY. 1995 in charter bij OdessaAmerican Cruise Co. 26-8-1995 aan de ketting gelegd te Montréal. 8-1996 thuishaven en vlag: Odessa-Oekraïne. 8-1998 openbaar verkocht aan Gerard van Leest, Barneveld, 1999 verbouwd te Bremerhaven, 27-3-1999 verkocht aan Eltek Europe B.V., Barneveld, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, herdoopt CLUB I. 12-1999 verkocht aan Martiem & Leasing Ltd., Barneveld, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Club Cruise Enterprise & Traveling Services, Barneveld (Eltek Europe B.V.), herdoopt VAN GOGH. 12-1999 in charter bij Nouvelles Frontieres. 4-2002 in charter bij Travelscope. 26-9-2004 in dichte miste in de Straat van Gibraltar in aanvaring gekomen met de olietanker SPETSES (IMO 9107710, Minerva Marine Inc., Athene, vlag: Griekenland, bouwjaar 1996, 80.637 GT), beide schepen liepen averij op, niemand raakte gewond en er is geen olie in zee gelekt, het cruiseschip kon met een beschadigde boeg op eigen kracht terugkeren naar Gibraltar. 10-4-2006 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 4-1-2008 vertrokken van Falmouth voor een 93-daagse reis om de wereld. 23-2-2008 tijdens slecht weer slagzij naar stuurboord opgelopen waardoor een aantal ramen zijn ingedrukt, met 6 uur vertraging gearriveerd te Devonport, New Zealand. 3-4-2008 aan het eind de wereldreis aangehouden te Funchal, Madeira wegens claims van het bedrijf Travelscope dat failliet ging in 2007. 4-4-2008 na een regeling vrijgegeven en vertrokken naar Falmouth, Cornwall waar de VAN GOGH een dag later arriveerde als gepland. 6-2009 op een veiling te Eleusis, Griekenland openbaar verkocht aan Salamis Lines Ltd., Limassol, ingebracht bij Mana Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Islands, 3-8-2009 (e) herdoopt SALAMIS FILOXENIA. 21-10-2019 te Limassol. 28-7-2020 (e) opgelegd. 13-2-2022 verkocht aan Prime Spot Ship Trading, Dubai. 22-3-2022 (e) verkocht voor sloop te Aliğa. 15-3-2022 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4QT4), 15-3-2022 herdoopt PHOENIX TITAN. 22-3-2022 te Suez voor orders. 22-3-2022 van Suez richting Batu Ampar. 29-3-2022 verkocht aan Virna Maritime Corp., 4-2022 vlag: Republic of Palau (T8A3854), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, 4-4-2022 herdoopt TITAN. 6-4-2022 (e) te Gadani om gesloopt te worden. 19-4-2022 (e) te Gadani op het strand (Plot 6-7) gezet om gesloopt te worden.

VEKA 758, IMO 9626182 (NB-289), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 22-1-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Orsova (1.018) onder bouwnummer VEKA 758, vanwege problemen met Orsova de oplevering uitgesteld, 30-11-2020 akte oprichting van Longbay B.V., zetel: Groningen, bestuurder Figurehead Holding B.V. in functie getreden, 30-12-2020 van Villagarcia naar IJmuiden met de sleepboot AMBER II (Anchor Handling Tug, IMO 9425423), 6-1-2021 te IJmuiden, naar Lemmer om afgebouwd te worden, 15-5-2021 geplande oplevering vanwege problemen met Orsova weer uitgesteld, 15-2-2022 geplande oplevering weer uitgesteld, 13-1-2023 geplande oplevering aan Veka Shipbuilding B.V., Werkendam, als LONGBAY, aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam. 2.999 GT, 4.550 DWT.

VEKA 759, IMO 9626194 (NB-289), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 24-1-2012 kiel gelegd onder bouwnummer Santierul Naval Orsova (1.019), in aanbouw voor Veka Shipbuilding B.V., Werkendam als VEKA 759, vanwege problemen met Orsova de oplevering uitgesteld, 30-11-2020 akte oprichting van Longbeach B.V., zetel: Groningen, bestuurder Figurehead Holding B.V. in functie getreden, 10/11-3-2021 vertrokken van Constanta met de sleepboot ONYX, 5-4-2021 gearriveerd in de Botlek, 15-5-2021 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen, vanwege problemen met Orsova niet geheel betaald en de oplevering weer uitgesteld, 20-4-2022 geplande oplevering uitgesteld, 13-1-2023 geplande oplevering aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam als LONGBEACH. 2.999 GT, 4.550 DWT.

VOX ALEXIA, IMO 9768590, hopperzuiger, 22.172 GT, 30.390 DWT, in aanbouw onder bouwnummer NORTE 347, 15-4-2021 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V. 12-2020 de bouw van NORTE 347 gestopt.

VOX ALEXIA, IMO 9891763, hopperzuiger, 10.234 GT, 16.930 DWT, 30-3-2021 kiel gelegd, 2-4-2022 gedoopt VOX ALEXIA door mevr. Jolanda Poots-Bijl (CFO Van Oord) en mrs. H.E. Margriet Vonno (Ambassadeur van Netherlands in Singapore) en te water gelaten bij Keppel Shipyard te Singapore onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H413, 30-12-2022 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam. Hopper 10.500 M3. 10.234 GT, 16.930 DWT.

VOX ARIANE, IMO 9867085 (NB-269), Hopperzuiger, 5-2018 besteld, 6-9-2019 kiel gelegd onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H411, 28-1-2021 te water gelaten als VOX ARIANE door mevr. Margriet Vonno (Nederlands ambassadeur te Singapore), 15-7-2021 geplande oplevering uitgesteld, 30-3-2022 geplande oplevering uitgesteld, 20-4-2022 opgeleverd door Keppel Offshore & Marine Ltd. aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 10.234 GT, 16.930 DWT, 10.500 m3. De 1e hopperzuiger in een serie van 3 stuks. 24-4-2022 op Singapore Anchorage. 30-4-2022 van Hambantota, Sri Lanka naar Rotterdam, 6-6-2022 ETA te Rotterdam.

WADDENZEE, IMO 8411566 (NB-291), 19-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE aan Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT. 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR. 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN. 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Dominica, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN. 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black-out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht. 2006 verkocht aan Maya Shipping Ltd., Dominica, in beheer bij United Marine Management Ltd., 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA. 2-4-2007 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 8-10-2007 (e) verkocht aan Tera Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn, 8-10-2007 (e) herdoopt TERA. 2-7-2009 verkocht aan Link Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn. 5-2013 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4857. 11-2014 verkocht aan Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, vlag: Moldavië, roepsein ERYI, in beheer bij Success M&S Maritime SA., Piraeus. 2016 vlag: Democratische Republiek Congo (ZAR), roepsein 9OAH. 2016 vlag Congo illegaal en later vermeld als vlag: onbekend. 2-2017 vlag: Panama, roepsein 3FCI7, 5-2-2017 (e) in beheer bij Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, 2-2017 herdoopt NS TERA. 3-1-2019 te Antikyra, Griekenland in de Gulf of Corinth door een technische storing in aanvaring gekomen met de gemeerde bulkcarrier DELPHI RANGER (IMO 9438054, 2009, 31.130 GT, manager: Safbulk Maritime S.A.), beide schepen liepen schade op zijn te Antikyra geïnspecteerd. 6-1-2018 m.s. DELPHI RANGER naar Piraeus. 8-1-2018 m.s. NS TERA te Perama. 3-2022 vlag: Gambia, roepsein C5J138. 3-2022 correctie: de vlag Gambia geschrapt en is het: vlag: onbekend.

WATUM, IMO 8411669 (NB-288), 29-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (238) als WATUM aan C. Veninga & Zn. C.V., Delfzijl. 998 BRT. 10-1-1995 verkocht aan Scheepswerf Ferus Smit, Foxhol. 20-1-1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Diamant", Delfzijl, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor K. van Donderen & A.C.T. v.d. Molen, herdoopt DIAMANT. 28-6-2002 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 15-4-2005 via Anglo Dutch verkocht aan UAB Baltnauticas, Klaipeda, vlag: Litouwen, roepsein LYRO, 12-4-2005 te Klaipeda overgedragen. 3-6-2005 verkocht aan Tielmast B.V., vlag: Litouwen, in beheer bij UAB Baltnauticas, Klaipeda. 21-7-2018 (e) verkocht aan B&B Shipping Trading Inc., Istanbul, 8-2018 (vt) thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, roepsein YJWM3, in beheer bij B&B Shipping Trading Inc., Istanbul en Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 4-2019 vlag: Moldavië, roepsein ER2739. 2021 vlag: Comoros, roepsein D6A2681. 7-12-2021 in beheer bij B&B Shipping Trading Inc., Istanbul. 21-4-2022 (mt) aankomst op het ankergebied bij Tuzla, Turkije, 23-4-2022 (F) herdoopt LHOTSE C.



WEC VELAZQUEZ, IMO 9354416 (NB-229), 9-2-2005 contract, 8-12-2004 kiel gelegd, 13-5-2007 te water, 2-8-2007 (GL) opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1240) als CONELBE aan Conelbe 1240 Bereederungsges.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Bernd Bartels, Jork. 9-2008 herdoopt WEC VELAZQUEZ. 20-8-2013 (e) in beheer bij Conmar Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. 13-6-2016 (e) verkocht aan M.S. JSP Slidur Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij P. Jepsen Shipping Management G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, 9-2016 herdoopt JSP SLIDUR. 9.962 GT, 6.006 NT, 11.433 DWT. 3-5-2022 binnen vanaf Dublin met bestemming Europoort, Amazonehaven. 3-5-2022 verhaald naar de Waalhaven N/Z, Rotterdamsch Haven Bedrijf. 5-2022 verkocht aan Holland Maas



Scheepvaart Beheer XIII B.V., Madeira, roepsein CQAU6, in beheer bij W.E.C. Holding B.V., 5-5-2022 herdoopt WEC JAN STEEN. 7-5-2022 verhaald naar de Yangtzehaven, Euromax. 8-5-2022 verhaald naar de Prins Willem-Alexanderhaven, Matrans. 9-5-2022 naar de Amazonehaven. 9-5-2022 vertrokken naar Leixoes, 12-5-2022 ETA te Leixoes. (Foto: Reinier van de Wetering, 07-05-2022, t.h.v. Maassluis).

WHITE HAWK 9460394 (ZB-123), Bulk, 15-12-2011 kiel gelegd, 1-4-2012 te water gelaten bij Oshima Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer 10543, 25-4-2012 opgeleverd als WHITE HAWK aan Triton Navigation B.V., Amsterdam, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Triton Navigation B.V., Amsterdam en Fleet Management (Hong Kong) Ltd., Hong Kong voor Sumitomo Corp., Tokyo. 34.039 GT, 19.947 NT, 61.360 DWT. 199,98 (196,13) x 32,26 x 18,33 x 12,845 meter. 15,9 kn. 8.201 kW, 500 x 2000, Kawasaki Heavy Industries Ltd. 8-9-2021 verkocht aan Explorer Africa Ltd., Hong Kong, China (VRUG3), in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, herdoopt EXPLORER AFRICA.



MARITIEM DEN HELDER  
In woord en beeld

[www.maritiemdenhelder.eu](http://www.maritiemdenhelder.eu)

## **NEDERLANDS NIEUWS**



### **Binnen- en buitenvaarder**

Het is niet expliciet een zee- of binnenschip, maar een zogeheten binnen/buitenschip. Ze staan ook bekend als kruiplijn-coaster, waddenkrabber of Denemarkenvaarder. De THARSIS vaart zo al 10 jaar en heeft als roepnaam PBLC, welke code een Nederlands schip kenmerkt, omdat aan Nederland de letters van PAA tot PIZ zijn toegewezen. Caribisch Nederland heeft PJA-PJZ en Suriname PZA-PZZ. Het tussenliggende PKA-POZ is van Indonesië en PPA-PYZ van Brazilië. De P komt van het destijds vaker in gebruik zijnde Pays-Bas.

Door een uitgekiend ontwerp heeft het schip van 88 x 11,4 meter, bij een beperkte diepgang van 3,7 meter, toch nog een draagvermogen van 2300 ton. Dat is gunstig op de Rijn en de Humber, waarop de THARSIS tussen Duisburg en Goole al een paar duizend reizen heeft gemaakt. De lading hoeft dan niet in Rotterdam overgeslagen te worden, wat aantrekkelijk is voor opdrachtgever RMS (Rhenus Maritime Services), die vanuit het Roergebied veel hoogwaardig staal en aluminiumproducten verschepen.

De Delfzijlse eigenaar Banier Scheepvaart is zeer innovatief. Het schip vaart dieselelektrisch en is uitgerust met een brandstofbesparend luchtsmeringssysteem. 200 oscillatoren zorgen, met 6 miljoen luchtbelletjes per minuut, voor een verfijnd luchtkussen onder het schip. Bovendien is het schip recentelijk uitgerust met twee lichtgewicht wind-assist Twin Foil units van 3 x 9 meter. Het ontwerp van eConowind maakt gebruik van (gratis) wind om nog meer brandstof te besparen en navenant emissies te beperken. (Tekst en fotografie (21-4-2022): Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch).





### **Vlootvernieuwing Havenbedrijf Rotterdam met oog op toekomst**

Het Havenbedrijf Rotterdam werkt aan de vervanging en aanpassing van de bestaande vloot. Twee incidentbestrijdingsvaartuigen en twee patrouillevaartuigen zijn toe aan vervanging, omdat ze over een paar jaar het einde van de levensduur naderen. Andere schepen moeten verduurzaamd worden om te voldoen aan de ambities van het Havenbedrijf.

RPA 10 houdt toezicht bij het bunkeren van LNG

De vlootvernieuwing past in het beleid van de havenmeester om de veiligheid, duurzaamheid en weerbaarheid in de Rotterdamse haven voor gebruikers en omwonenden te stimuleren en waarborgen. Standaardisatie en efficiency staan hierbij centraal. 'Inmiddels staan de grote lijnen van het vlootvernieuwingsplan en beginnen we met de eerste onderzoeken. In 2025 willen we de eerste vaartuigen in de vaart nemen. Dat is een uitdaging, want aan het opleveren van een nieuw vaartuig gaat een uitdagend traject vooraf,' aldus havenmeester René de Vries.

Vervanging en verduurzaming

Op dit moment werkt het Havenbedrijf aan het uitwerken van de diverse scenario's. Daarbij gaat het om zaken als de verduurzaming van bouw en aandrijving; het verhogen van de efficiëntie van de inzet; gebruik van nieuwe technologie; onderzoek van zeewaardigheid van één van de vaartuigen; onderzoek naar het toepassen en gebruiken van autonoom/remotely controlled varende blusunits en onderzoek naar schuim voor incidentbestrijding en alternatieve blusmiddelen. Een voorname rol is weggelegd voor allerlei nieuwe wet- en regelgeving op het gebied van duurzaamheid.

Het is de bedoeling dat de eerste nieuwe vaartuigen begin 2025 in de vaart worden genomen. Het Havenbedrijf beschikt over een vloot van zeventien schepen. (Bron: Port of Rotterdam, 19 april 2022. Foto: Teun van der Zee, 8-9-2018).

### **Schip gekapseisd**

De opvarenden van het gekapseide binnenvaartschip kwamen uit Urk. Burgemeester Cees van den Bos meldde donderdag via Twitter dat hij 'hoopt en bidt' voor een goede afloop.

Schipper: 'We kapseisden binnen een seconde'

"Binnen een seconde lag het schip ondersteboven." Dat zegt Kees Post, de kapitein van het Urker schip Mar-Grethe tegen Omroep Flevoland. De schipper heeft een vermoeden waardoor het binnenvaartschip is omgeslagen.

Volgens Post wilden twee grote zeeschepen hem en elkaar op de Nieuwe Waterweg inhalen. Maar volgens de schipper deden de zeeschepen dat met een te hoge snelheid. Daardoor ontstond er een hoge hekgolf, een golf die ontstaat door een voorbijvarend schip. Door de hekgolf is de zware lading op de Mar-Grethe volgens Post gaan schuiven, waardoor zijn binnenvaartschip binnen een seconde kapseisde. De Mar-Grethe vervoerde zogeheten anode-blokken. Deze zware voorwerpen worden gebruikt in de aluminiumindustrie.

Post is inmiddels weer thuis op Urk, vertelt hij vrijdagmiddag aan Omroep Flevoland. Het andere bemanningslid, een 20-jarige man uit Urk, is nog steeds vermist. Het is voor de schipper nog een raadsel hoe hij zelf het ongeluk overleefde. "Ik weet niet hoe ik boven ben gekomen. Ik zwom door de stuurhut en toen zag ik licht en besloot dat ik daar heen moest zwemmen." Post zat in de stuurhut, het andere



bemanningslid in de woonkamer van het schip. "Hij wist niet wat hem overkwam, het ging zo snel." (Bron: RTV Rijnmond).

MAR-GRETHER, ENI 02317658, Motorvrachtschip. 1963 opgeleverd door Fulton te Willebroek als PAUL aan F.L. Verbergh, Merksem. 957 ton. 19-- verkocht aan W. & J. v.d. Abbeele, Antwerpen. 1985 verkocht aan J. Hovestadt, Werkendam, herdoopt NEELTJE. 1993 verkocht aan Van Maren Huisman, Krimpen a/d IJssel, herdoopt VARIUS. 1.010 ton. 2005 verkocht aan Van Maren Huisman V.o.F., Alblasserdam, herdoopt TEMPO PASSATO. 2017 verkocht aan Magrethe V.o.F., Urk, herdoopt MAR-GRETHER. 14-4-2022 tijdens een reis van de Maasvlakte naar Rotterdam op de Nieuwe Waterweg, geladen met anode-blokken, beneden de kering gekapseisd, de kapitein is gered, de stuurman vermist, HEBO LIFT 9 is ter plaatse om het binnenvaartschip omhoog te hijsen, later is de MAR-GRETHER naar de Waalhaven gebracht. Het zoeken naar stuurman Wilco de Groot uit Urk ging door, tevergeefs. Na 17 dagen is het zoeken naar de stuurman gestaakt. Op 8 mei is het stoffelijk overschot gevonden in de Nieuwe Waterweg. Het kapseizen vond plaats nadat 2 schepen (WEC VAN RIJN en TULIPA SEAWAYS met resp. 10,5 kn. en 17 kn.) elkaar opliepen waarbij een grote hekgolf ontstond.



### **P&O Ferries**

P&O-veerboot PRIDE OF KENT is voor de derde keer niet goed gekeurd voor een inspectie door de Maritime and Coastguard Agency (MCA). Een team van ging 3 mei op verzoek van P&O Ferries aan boord van het voor de wal gehouden schip, maar vanmiddag werd bekend dat het schip opnieuw een veiligheidstesten niet had doorstaan.

De Pride of Kent werd op 28 maart voor het eerst aangehouden en haalde de goedkeuring op 13 april voor een tweede keer de inspectie door de MCA niet.

Het schip zit vast in de haven van Dover sinds het bedrijf 800 van zijn personeel ontsloeg op 17 maart.

Een woordvoerder van MCA zei: "Er zijn op dit moment geen verdere inspecties van P&O Ferries, maar we zullen opnieuw overwegen wanneer daarom wordt gevraagd door P&O Ferries".

P&O had eerder gehoopt om half april de afvaarten op de route van Dover naar Calais te hervatten met de PRIDE OF KENT en SPIRIT OF BRITAIN, maar beide schepen faalden bij inspecties door de MCA nadat een "aantal tekortkomingen" werden gevonden.

De SPIRIT OF BRITAIN is sindsdien opnieuw geïnspecteerd en vrijgegeven om te varen. Een totaal van 23 gebreken werden oorspronkelijk opgepikt op de SPIRIT OF BRITAIN door inspecteurs van het Maritime and Coastguard Agency (MCA) op 11 april. Het werd 11 dagen later vrijgegeven om te varen.

Hoewel een volledige dienstregeling op woensdag 4 mei wordt hervat, is er beperkte beschikbaarheid voor passagiers, omdat de SPIRIT OF BRITAIN het enige schip is dat momenteel operationeel is.

Transportsecretaris Grant Shapps vertelde de Transport Select Committee woensdag dat hij de MCA opdracht gaf om de schepen "met een fijne kam" te onderzoeken.

P&O Ferries kwam onder vuur te liggen nadat het werd onthuld sommige van de nieuwe bemanningsleden werden minder dan £ 4 per uur betaald. De heer Shapps heeft aangekondigd dat legislation dwingt veerbootmaatschappijen die Britse havens gebruiken om zeevarenden ten minste het nationale minimumloon te betalen van £ 9,50 per uur zal worden opgenomen in de Queen's Speech op 10 mei.

P&O Ferries zei dat het maatregelen om de lonen voor alle zeevarenden in Britse wateren te verhogen "volledig zou verwelkomen", omdat het "een gelijk speelveld" wil. (Info: ITV. Foto: Frits Olinga, 8-3-2019, Delfzijl).

PRIDE OF ROTTERDAM: 17-3-2022 stil gelegd in de Beneluxhaven, 25-3-2022 in de vaart.

PRIDE OF HULL 17-3-2022 stil gelegd te Hull, 24-3-2022 gearriveerd in de Beneluxhaven en stil gelegd, 11-4-2022 in de vaart.

NORBANK bleef varen (Liverpool-Dublin).

NORBAY: 17-3-2022 stil gelegd te Liverpool. 22-4-2022 in de vaart op de Ierse Zee.

EUROPEAN CAUSEWAY, IMO 9208394, vlag: Bahamas, 21-4-2022 in de vaart op de Ierse Zee.

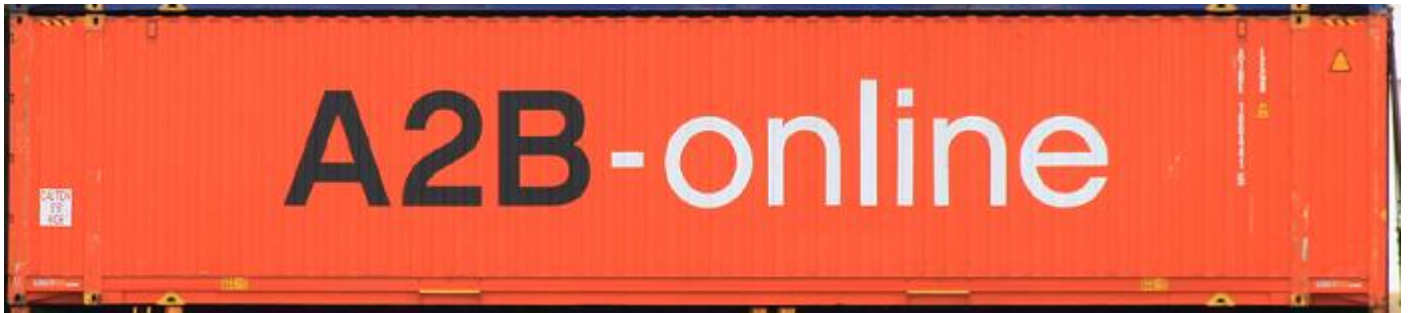
PRIDE OF CANTERBURY, IMO 9007295, 30.635, Cyprus, 17-3-2022 stil te Dover, 11-5 nog stil.

PRIDE OF KENT, IMO 9015266, 30.635 GT. Cyprus, 17-3-2022 stil te Dover, 28-3-2022 inspectie te Dover: 47 gebreken, aangehouden 42 dagen (Daarvoor al 36 keer geïnspecteerd met totaal 60 gebreken, gemiddeld 1,7 gebreken per controle). 11-5 nog stil.

SPIRIT OF BRITAIN, IMO 9524231, 47.592 GT, Cyprus, 17-3-2022 stil te Dover, 23-4-2022 in de vaart Dover-Calais.

SPIRIT OF FRANCE, IMO 9533816, 47.592 GT, Cyprus, 17-3-2022 lag te Schiedam, 23-2-2022 van Schiedam naar Damen Verolme, 11-5 nog stil te Rozenburg.

EUROPEAN HIGHLANDER, IMO 9244116, vlag: Bahamas, 26-3-2022 stil te Larne, 23-4-2022 in de vaart tussen Larne-Cairnryan op de Ierse Zee.



### **A2B naar Van Uden Group**

A2B-Online Holding B.V. is per 20 april 2022 overgenomen door Van Uden Group B.V. De firma Tatra Telecom B.V. is per 2 augustus 2006 veranderd in A2B-Online Holding B.V. en de zetel gewijzigd in Zoeterwoude.

Op 1 januari 2007 trad bestuurder Dinant de Jong in functie. A2B-online Groep B.V. trad per 1 oktober 2020 in functie. Beide gingen per 26 april uit functie en trad A2B-online Next B.V. in functie. A2B-online Next B.V. te Hazerswoude-Dorp is opgericht op 14 april 2022 met bestuurders Dinant de Jong en Randy Joseph George Spies.

Sinds 2008 heeft Kees Vierhouten, meerderheidsaandeelhouder van A2B-online, een grote bijdrage geleverd aan de constante groei van A2B-online.

A2B-Online Ship Management B.V. had medio april 2022 de volgende schepen in de vaart.



A2B AMBITION, IMO 9113745, 3.999 GT, Container, bouwjaar 1995, Nederland, sinds 8-1-2019.

A2B COMFORT, IMO 9183415, 3.999 GT, Container, bouwjaar 1998, Nederland, sinds 19-2-2019.

A2B ENERGY, IMO 9183427, 3.999 GT, Container, bouwjaar 1998, Nederland, sinds 22-1-2019.

A2B FUTURE, IMO 9122241, 3.999 GT, Container, bouwjaar 1995, Nederland, sinds 14-1-2019.

A2B INDEPENDENT, IMO 9186405, 5.056 GT, Container, bouwjaar 1998, Nederland, sinds 22-1-2019.

A2B LEADER, IMO 9113733, 3.999 GT, Container, bouwjaar 1995, Nederland, sinds 6-8-2020.

A2B SPIRIT, IMO 9144689, 3.999 GT, Container, bouwjaar 1998, Nederland, sinds 8-1-2019.

(Foto A2B AMBITION: Jan van Oost, 26-9-2018).





## NIEUWE WATERWEG 1872-2022

De positie van de Rotterdamse haven verslechterde door de slechte verbinding met open zee.

In het midden van de negentiende eeuw was Rotterdam al een van de grootste havensteden van Nederland. De stad profiteerde van zijn gunstige ligging als overslagpunt voor goederen van en naar Engeland, Frankrijk en het Duitse achterland. Maar de positie van de Rotterdamse haven verslechterde door de slechte verbinding met open zee.

De delta van de Rijn was zo vertakt dat de rivierarmen tamelijk ondiep waren en makkelijk dichtslibden. Ook door de toenemende grootte van de transportschepen werd het steeds moeilijker de Rotterdamse haven te bereiken.

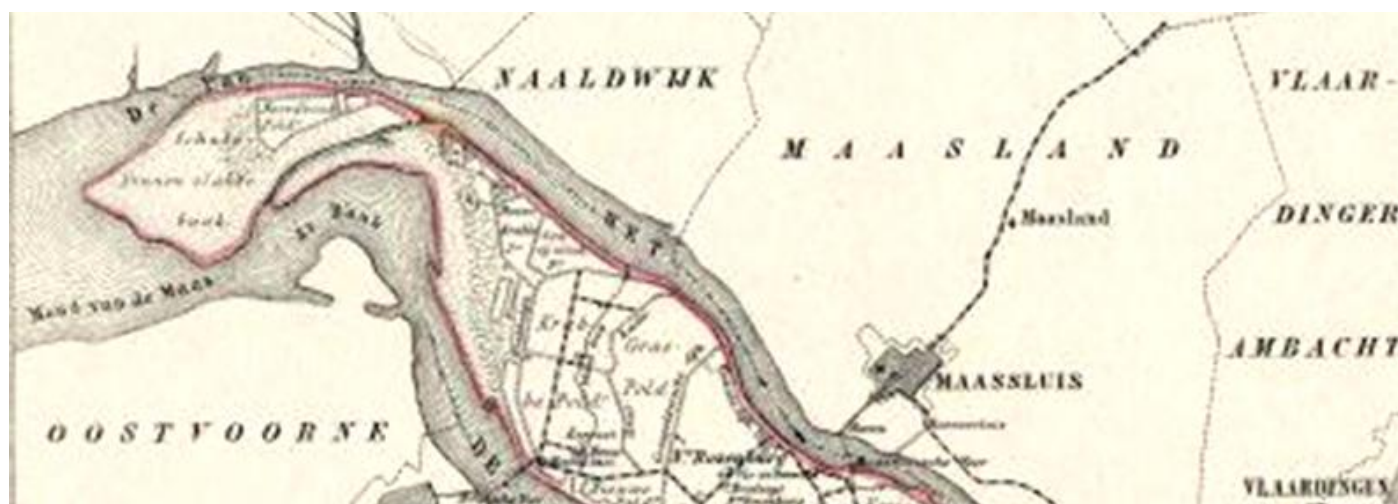
In 1863 wordt het besluit genomen om een nieuwe waterweg aan te leggen zodat Rotterdam beter bereikbaar wordt. De regering vindt dat Rotterdam niet mag worden voorgetrokken op Amsterdam, dus ook de hoofdstad krijgt een nieuw kanaal naar zee: het Noordzeekanaal.

Dammen aanleggen en graven

De werken voor de aanleg van de Nieuwe Waterweg begonnen op 31 oktober 1863 en werden uitgevoerd onder leiding van waterbouwkundig ingenieur Pieter Caland. In eerste instantie werd begonnen met het onteigenen van boerengronden, om daarna twee evenwijdig aan elkaar liggende dammen op te trekken. Na de aanleg van deze dammen kon men beginnen met graven. De graafwerkzaamheden voor de vaargeul begonnen op 31 oktober 1866 en toen deze waren afgerond konden de dammen die de vaargeul van de zee en de rivier scheidden worden doorgestoken. Op 9 maart 1872 voer het eerste schip, de Richard Young, door de Nieuwe Waterweg.

Vier kilometer richting Rotterdam

De Nieuwe Waterweg was een kanaal zonder sluizen en met een lengte van ongeveer vier kilometer. Vanaf Vlaardingen, waar de Oude Maas en de Nieuwe Maas samenkomen, loopt de waterweg naar Hoek van Holland. Hier vormt het de kunstmatige monding van de Rijn en de Maas in de Noordzee. Sinds de opening is de Nieuwe Waterweg geregeld uitgediept en geschikt gemaakt voor nóg grotere zeeschepen. In de jaren '70 van de twintigste eeuw is de waterbodem juist verondiept om te voorkomen dat er te veel zout water vanuit de zee kan binnenstromen. Hierdoor bleef de landbouw voldoende zoet water behouden. (Bron: geschiedenis van Zuid-Holland en Rijnmond).



Kaart 1867

Scheur is een oude algemene aanduiding voor een diepe vaargeul. Tot het graven van Nieuwe Waterweg liep de Maas ten zuiden van Rozenburg naar zee, ten noorden van Rozenburg liep het Scheur, ook wel genoemd 't Sluiscche Diep. Na de doorgraving noemde men dat water van zee tot aan de Botlek/Oude Maas Nieuwe Waterweg. Hoewel het overal stond aangegeven is het volgens deskundigen ten onrechte Nieuwe Waterweg genoemd. Sinds juni 2013 is Scheur (weer) de officiële naam van de rivier tussen monding van de Oude Maas bij Vlaardingen en de Maeslantkering. Verder landinwaarts is het de Nieuwe Maas, vroeger De Merwe genaamd.

## Nieuwe Wisseltentoonstelling Nationaal Sleepvaartmuseum: 150 jaar Nieuwe Waterweg

De Waterweg heeft doorslaggevende rol gespeeld bij de ontwikkeling en wereldwijde faam van de Nederlandse sleepvaart. Wat er op en rond die waterweg zich heeft afgespeeld is nu te zien in de nieuwste wisseltentoonstelling van het Nationaal Sleepvaartmuseum.

Allereerst is daar de geschiedenis van de Nieuwe Waterweg zelf, het maken van het plan tot doorgraving van de duinen, het baggeren van de vaarweg en de talloze calamiteiten die zich sinds 1872 op de route naar de havens van Rotterdam hebben voorgedaan.

Strandingen deden zich in de beginfase seriematig voor. Het kantelpunt was de verbetering van de techniek na de Tweede Wereldoorlog en de toepassing van radar in de loop van de jaren vijftig van de vorige eeuw.



Namen als de Berlin (1907 op de pier), de Soerakarta en ten gevolge van die stranding de ramp met de sleepboot Schelde (1925), Christian Michelsen (stranding in 1928), de Faustus in 1952 (schilderij van Frits Janse), de Vikingbank en de Alkyone (1967) klinken menig maritiem liefhebber, zelfs jonger dan 50 jaar, bekend in de oren.

Daarnaast wijdt de wisseltentoonstelling aandacht aan de bijzondere transporten die de vaarweg passeerden. Aarzelend werd in 1896 begonnen met het verslepen van droogdokken over zee. Dat was een riskant karwei want dokken zijn enorme windvangers. Bij krachtige wind zijn de gevaartes al moeilijk te hanteren, laat staan bij storm. Toch slaagden de mannen van honderd jaar geleden er in menig reis succesvol af te sluiten. Veel dokreizen begonnen of eindigden niet in Rotterdam, maar er bleef nog genoeg stof over om te memoreren. Denk in dit verband maar eens aan het Tandjung Priok dok (1923) en het Prins Bernard dok dat in 1959 vanuit Plymouth naar Nederland kwam.

Tot de bijzondere transporten mogen ook de vele tinbaggermolens worden gerekend, die voor en kort na de Tweede Wereldoorlog naar Nederlandsch Indië werden gesleept. Gerekend met vertrekhavens in Nederland hebben we het over 13 transporten met molens als de Tempilang, de Plaben, de Doejoeng, de Karimata en de Mendanau.

Het begin van de Tweede Wereldoorlog betekende voor het Rotterdamse veel ellende. Allereerst was er de torpedootjager Van Galen, die, koud terug uit de Oost, in Den Helder de opdracht kreeg naar Rotterdam op te stomen om de Maasbruggen daar te helpen verdedigen. Op de Nieuwe Waterweg en Het Scheur kreeg ze te maken met Duitse Stuka's die vergeefs probeerden het schip tot zinken te brengen. De Van Galen kon niet terug vuren haar geschut kon niet omhoog schieten. Het was een wonder dat er maar één slachtoffer te betreuren was maar het zwaar beschadigde schip moest de Merwehaven in vluchten, waar het, mede door toedoen van de bemanning, zonk. In 1941 werd de oorlogsbodem gelicht en afgevoerd richting sloop. De bezetter kon er niets meer mee beginnen. Dat konden de Duitsers wel met de half afgebouwde en opzettelijk door marine- en werfpersonnel tot zinken gebrachte Gerard Callenburgh. Ook dit marineschip werd gelicht, maar in 1942 als ZH1 door de vijand afgebouwd. De geallieerden torpedeerden haar in 1944 in Het Kanaal.





ZUIDERDAM, Het in de oorlog in de Nieuwe Waterweg gezonken m.s. Zuiderdam wordt versleept. De drie stoomslepers vooraan zijn de DRYDOCK I, DRYDOCK II en PERNIS. Foto: Lex de Herder, 11-1946, Auteursrechthouder: Gemeente Rotterdam (Stadsarchief).



HORNLAND, 27-10-1967 in aanvaring gekomen met m.s. PRESIDENT PIERRE ANGOT, beide schepen gezonken, gelicht resp. 31-1-1968 door Harms Bergung en 19-11-1967 gelicht door W.A. v.d. Tak. Foto: Nationaal SleepvaartMuseum.

Bijzondere transporten na de oorlog zijn er te over. Denk maar aan de Gele Zee met de Neptunia, de voormalige Johan de Witt. Denk ook maar aan de proefvarende Statendam in 1956, waarvan een motor onder de Engelse kust het liet afweten. Dankzij een handigheidje van de directie in IJmuiden was Wijsmuller Smit te slim af. Die rederij kwam met vijf sleepers en het fraaie schip trots de Nieuwe Waterweg op. Het heeft de verhouding tussen de concurrenten helaas voor jaren vertroebeld.

In de tweede helft van de jaren zestig werden boorplatforms voor de olie-industrie in het Rotterdamse gebouwd o.a. bij de RDM en bij Gusto. De toen vrijwel nieuwe Zwarte Zee (9000 pk) kon de gevaartes vrijwel moeiteloos in Afrika en elders afleveren. Een uitschieter in benodigde pk's was het Andoc-platform voor de Noorse olieproductie in 1976. 78.000 pk kwam er aan te pas om de betonnen kolos van de Europoort naar Noorwegen te slepen.





Het Tandong Priok dok (1923). Gebouwd door Burgerhout Machinefabriek Scheepswerf & te Rotterdam voor Droogdok Mij. Tandong Priok, 156,40 x 29 meter. Een kleine misrekening bij de versleping van het grote droogdok Tandong Priok leidde zondag 17 juni tot de langdurige strubbelingen bij de Rotterdamsche Maasbruggen. 11 juli 1923 vertrokken van de Waalhaven met de sleepboten HUMBER en POOLZEE naar Tandong Priok. 14-11-1923 gearriveerd te Tandong Priok (Foto: NSM).

De Elwood Mead, een nieuwe grote bulkcarrier, strandde in 1973 op de rotsen bij Guernsey omdat de onervaren stuurman een borrel teveel op had en zat te dutten. De onderkant van het schip werd finaal open gescheurd. Dankzij inventiviteit van de Wijsmullerbergers kon het schip na veel tegenslag drijvend op lucht die constant in de ruimen werd geblazen, in Rotterdam worden afgeleverd.



In 2004 was het de FPSO BONGA die na een lange reis in Rotterdam kwam schuilen, omdat de zee te ruw was het gevaarte in Newcastle, waar het zou worden afgebouwd, af te leveren. Een paar weken later ging ze er alsnog heen. (Foto: Teun van der Zee, BONGA (IMO 9222962) binnen achter de sleepboot SMIT SINGAPORE, 20-10-2002.





De cilindervormige FPSO SSP Piranema vertrok in 2007 achter de Smit Londen en Smit Singapore van de Waterweg naar Brazilië. FPSO betekent overigens Floating Production Storage and Offloading platform. Eigenlijk een grote tanker zonder eigen voortstuwing.

De moderne tijd wordt afgesloten met de ZHEN HUA 10, een zwaar transportschip geladen met havenkranen, dat in 2008 op de Maasvlakte strandde. Dat liep gelukkig goed af, maar eenvoudig was het karwei niet.

Als sluitstuk van de tentoonstelling worden de talloze vreemdsoortige en spectaculaire schepen in de loop van de jaren Rotterdam hebben bezocht gememoreerd. Allereerst zijn daar de passagiers- en cruiseschepen. Vroeger was een schip in die klasse met 400 passagiers al een hele grote jongen. Tegenwoordig is een paar duizend passagiers heel normaal en de echt grote cruiseschepen gaan zelfs tot 5000 passagiers. De nieuwe Rotterdam, de zevende met die naam, kwam voor de eerste maal in 2021 naar haar thuishaven en maakte enorme indruk. (Bron: Nationaal Sleepvaart Museum / N.J. Ouwehand, Foto ZHEN HUA 10: Teun van der Zee, 3-2-2008, Maasvlakte).

# Nationaal Sleepvaart Museum

Hoogstraat 1

Maassluis

7 mei t/m 6 november 2022

Openingstijden di-zo 13.30 t/m 16.30 – raadpleeg ook de website

<https://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl/>



## De blokkade van de Nieuwe Waterweg

Lange tijd vormden de Nieuwe Waterweg samen met het Scheur en de Nieuwe Maas de toegang tot de Rotterdamse haven. Pas in de jaren '50 en '60 van de vorige eeuw werden de Botlek en Europoort ontwikkeld, later de Maasvlakte en inmiddels is er ook de Tweede Maasvlakte.

In het najaar van 1944 rukten de geallieerden op. De Duitse bezetter zocht een manier om te voorkomen dat de geallieerden over de Waterweg van zee naar Rotterdam konden opstomen. Ze bedachten een plan om de rivier te blokkeren met schepen. Voor de geallieerden en de Nederlandse regering in ballingschap zou dat een ramp betekenen, mede vanwege de aanvoer van hulpgoederen na de bevrijding. De Duitsers zetten hun plan in werking. De Zuiderdam en de Dinteldyk van de Holland Amerika Lijn werden eind september 1944 op het Scheur ter hoogte van Maassluis tot zinken gebracht. De Prins Willem V en de Baud volgden begin oktober. (Foto: A. de Herder, 11-1946, Auteursrechthouder: Gemeente Rotterdam: Deskundigen aan boord van het gelichte schip Zuiderdam op de Nieuwe Waterweg).



### **OTTEVANGER START VEER HOEK VAN HOLLAND-MAASVLAKTE**

Per woensdag 11 mei gaat er weer een pontje (VEERWEL, ENI 02005347, ex IJVEER 35) varen tussen Hoek van Holland en de Tweede Maasvlakte. Het gaat om een initiatief van Rederij OttevangerOV. Het veer is op de eerste plaats bedoeld voor wandelaars, fietsers en voor de bezoekers van Futureland.

De eerste afvaart is dagelijks om 09.00 uur vanuit de Berghaven in Hoek van Holland. Daarna vertrekt er elke 2 uur een dienst tot en met 17.00 uur. Vanaf de halte Futureland in de Prinses Margriethaven vertrekt het bootje elke ochtend vanaf 10.00 uur. De prijs wordt 6,25 euro voor een enkele reis en een retourtje kost 10,55 euro. Fietsen mogen gratis mee.

Tot afgelopen december werd een veer onderhouden door de RET. Volgens de RET was de verbinding over het water te druk in de zomer en te leeg in de winter. Daarnaast zou het vervoer over land bijna de helft goedkoper zijn dan varen tussen Hoek van Holland en Transferium Maasvlakte. De exploitatie van de Fast Ferry kostte jaarlijks 1 miljoen euro, zo bleek uit de cijfers waarmee de Rotterdamse wethouder Judith Bokhove (GroenLinks) het stopzetten van de verbinding onderbouwde. (Schiedam Nieuws, 4 mei 2022).



### **Wagenborg Shipping bestelt derde EasyMax bij scheepswerf Niestern Sander**

Vorige week plaatste Wagenborg shipping een order bij Scheepswerf Koninklijke Niestern Sander Voor de bouw van een zusterschip van de Egbert Wagenborg en de Máxima. Het derde schip van dit Easymax-Type wordt naar verwachting in de eerste helft van 2023 opgeleverd. Daarnaast is er ook een optie genomen op een vierde Easymax.

EasyMax-concept

Het EasyMax concept is een multifunctioneel schip met een laadvermogen van 14.000 ton en is gezamenlijk ontwikkeld door Wagenborg en Niestern Sander. Wagenborg ontving in 2018 de KVMR Maritime Shipping Award voor dit scheepsontwerp, mede vanwege de superieure brandstofefficiëntie. De Egbert Wagenborg en Máxima hebben zich inmiddels bewezen als duurzame en succesvolle scheepstypen en zullen samen met haar toekomstige zussen blijven bijdragen aan de positie van Wagenborg Shipping als toonaangevende multifunctionele rederij. (Wagenborg, 19-4-2022).

### **† Henk Danser -----**

Gedurende meer dan vier decennia was Henk Danser als eigenaar en reder verbonden aan ons bedrijf. Vele schepen werden door hem en Wagenborg in de vaart gebracht, waarbij zijn pragmatische kennis en kunde leidend waren. Hij was als mentor en begeleider bij veel beginnende kapitein-eigenaren betrokken. Henk was een ware ambassadeur voor Wagenborg.





Donderdag 21 april 2022 ging om 20:00 uur aan boord van alle schepen van kustvaartrederij Danser van Gent Shipping de vlag halfstok omdat oprichter, vader en opa Henk Danser was overleden.

Zijn passie en liefde voor het reders-vak, zijn betrokkenheid, humor en optimistische kijk op het leven hebben de Danser van Gent-vloot door soms ruige, soms kalme zeeën geloodst. Zijn familie en de "Marietjes" waren zijn grote trots.

Wij zijn Henk dankbaar voor alles wat hij ons heeft meegegeven, wij zullen hem nooit vergeten.

Wij wensen zijn vrouw Rita, Hendrik-Jan en Hester, Benita en Dennis, Andries en Manon, Martijn en Astrid, Deborah en Walter, kleinkinderen en familie veel sterkte en kracht bij het dragen van dit enorme verlies. Families Wagenborg en Vuursteen Koninklijke Wagenborg (Wagenborg, Foto: Ruud Zegwaard, 15-5-2007, Kieler Kanaal).

## **WERFNIEUWS**



### **De Haas Rotterdam breidt uit op RDM Rotterdam**

De Haas Rotterdam breidt de activiteiten uit op RDM Rotterdam. Naast het terrein rondom de insteekhaven op RDM West, neemt de scheepswerf nu ook een gedeelte van de Scheepsbouwloods, de enorme hal achter de lift, in gebruik.

De Haas Rotterdam gaat op RDM Rotterdam reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan met name beroepsvaartuigen en superjachten.

Scheepswerf Scheepsbouwloods

De Haas Rotterdam is momenteel volop bezig om naast het terrein rondom de insteekhaven ook het nabijgelegen terrein van circa 2 ha om te vormen tot een modern werfterrein. Een nieuwe 820 Tons Travelift staat reeds gereed om via de insteekhaven de vaartuigen droog te gaan zetten en te transporteren naar het werfterrein en scheepsbouwloods.

De uitbreiding van de werf past in het beleid van het Havenbedrijf Rotterdam, eigenaar van RDM Rotterdam, om klanten relevante scheepsreparatie- en onderhoudsfaciliteiten aan te kunnen bieden. Ze



versterkt en is complementair aan het bestaande aanbod binnen de RDM locatie en het Rotterdam Makers District.

#### Scheepsbouwloods

De nieuwe ruimte voor De Haas Rotterdam in de Scheepsbouwloods komt vrij omdat Franklin Europe minder bedrijfsruimte nodig heeft. Havenbedrijf gebruikt de gelegenheid om het overige vrijgekomen gedeelte van de Scheepsbouwloods te herontwikkelen en gereed te maken voor nieuwe huurders. De Scheepsbouwloods is na de herontwikkeling een aantrekkelijk pand voor middelgrote en grote bedrijven uit de maritieme dienstverlening en de maakindustrie. De herontwikkeling van de Scheepsbouwloods past goed in de vastgoedstrategie van Havenbedrijf Rotterdam. Daarbij wordt uitgegaan van het versterken van het vestigingsklimaat in het havencomplex door inzet van vastgoed. (Bron en foto: Port of Rotterdam, 11 april 2022).



ARKLOW COAST, IMO 9757151 (NB-291), 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer Ferus Smit 431, 26-3-2022 te water gelaten met assistentie van de sleepboten GYAS en FERRY JO (ENI 2203689), 23-4-2022 met de sleepboten GRUNO 3 en GRUNO 4 van de werf naar Delfzijl, 25-4-2022 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 26-4-2022 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 29-4-2022 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland (EIZS4). 2.999 GT, 5.150 DWT. 1.740 kW, MaK 6M25. 30-4-2022 vertrokken van de Eemshaven aar Sluiskil, 2-5-2022 te Sluiskil, 3-5-2022 van Sluiskil naar Aviles, Spanje, 6-5-2022 ETA te Aviles. (Foto: Frits Olnga, 25-4-2022).





ULVIK, IMO 9943932, Cement Carrier, 2.627 GT, 4.280 DWT. 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 711, 6-5-2022 gedoopt ULVIK en te Hoogezand te water gelaten met assistentie van de sleepboten GRUNO en GRUNO III, 7-2022 geplande oplevering aan Eureka Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd., Limassol. (Foto: Frits Olnga, 6-5-2022).



**Tug Zine**  
all about tugs

Subscribe for free  
on [tugezine.com](http://tugezine.com)

Free membership entitles you to copies of the Tug Zine, Tug Newsletter & exclusive content on [tugezine.com](http://tugezine.com).

Tug Zine  
all about tugs

Tug Zine  
all about tugs

Tug Zine  
all about tugs

## OFFSHORE

### **Boskalis update inzake bod van HAL**

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft kennis genomen van het gisteren door HAL Holding N.V. (HAL) uitgegeven persbericht. Voorts wordt verwezen naar het persbericht van HAL van 10 maart 2022 en het persbericht van Boskalis van diezelfde dag.

De Raad van Bestuur en de Raad van Commissarissen van Boskalis bestuderen momenteel zorgvuldig alle aspecten van het voorgenomen bod in overeenstemming met hun vennootschappelijke verplichtingen. In dit verband heeft de Raad van Bestuur AXECO Corporate Finance als financieel adviseur en Freshfields Bruckhaus Deringer LLP als juridisch adviseur aangesteld. Rabobank treedt op als financieel adviseur van de Raad van Commissarissen en Burggraaf & Hoekstra B.V. treedt op als onafhankelijk juridisch adviseur van de Raad van Commissarissen. Boskalis zal de markt op de hoogte stellen indien en wanneer daar aanleiding toe is. (Bron: Persbericht Boskalis, 8-4-2022).



### **KOTUG NEEMT SEAWAYS OVER OM ZIJN GROEI IN WERELDWIJDE OFFSHORE DRIJVENDE ENERGIEFACILITEITEN TE VERSNELLEN**

Grootste overname in de geschiedenis van KOTUG, maritiem familiebedrijf sinds 1911.

KOTUG International B.V. (KOTUG) is een overeenkomst aangegaan voor de overname van SEAWAYS INTERNATIONAL (Seaways), een gerenommeerde eigenaar en exploitant van state-of-the-art Offshore Support Vessels die offshore maritieme diensten leveren aan de wereldwijde energie-industrie. De overname is een belangrijke mijlpaal voor KOTUG om haar leidende positie in wereldwijde offshore markten te versterken.

De voorgenomen overname van Seaways markeert de grootste in de geschiedenis van KOTUG en maakt deel uit van de strategie van KOTUG om haar activiteiten uit te breiden in het assisteren van wereldwijde drijvende faciliteiten zoals FSO, FPSO, FLNG, FSRU en SPM Terminals. Daarnaast zal het de positie van KOTUG in deze nichemarkt die naar verwachting zal groeien naarmate nieuwe offshore drijvende projecten ontstaan als reactie op de stijgende vraag naar energie, verder consolideren.

Seaways bezit en exploiteert een vloot die bestaat uit DPS-2-capaciteit AHT's, Fast Crew Suppliers (Crew Boats for Passenger Transportation) en Cargo Barges, en biedt ook terminalbeheerdiensten. Het familiebedrijf heeft zijn hoofdkantoor in Dubai en heeft een primaire focus op West-Afrika. De overname stelt KOTUG in staat om haar missie voort te zetten om duurzame sleepdiensten en aanverwante diensten te leveren aan de maritieme industrie, waarbij de verwachtingen van klanten worden overtroffen door middel van haar eersteklas portfolio.

Ard-Jan Kooren, President & CEO van KOTUG International: "De overname van het gerenommeerde Seaways is een belangrijke mijlpaal voor KOTUG. Het past in onze strategie om onze (offshore) activiteiten wereldwijd uit te breiden om aan de toenemende vraag naar offshore support schepen te voldoen. De afgelopen jaren hebben we al flink geïnvesteerd in offshore support schepen en mensen. De integratie van de diensten en activa van de twee toonaangevende bedrijven zal overtuigende synergiemogelijkheden bieden, wat leidt tot efficiëntere activiteiten en het verbeteren van aanzienlijke waardecreatie voor onze wereldwijde klanten. Het versterkt onze aanwezigheid in West-Afrika en maakt de weg vrij om andere opkomende markten te betreden. Seaways is een gerenommeerd bedrijf met hoogwaardige diensten en een geweldig gemotiveerd team. De cultuur en spirit van beide bedrijven hebben veel overeenkomsten en we voorzien samen een voorspoedige toekomst."

Captain Ashish Nijhawan, Managing Director van Seaways International: "Ik ben er trots op dat de Seaways-familie deel zal uitmaken van de kotug wereldwijde familie. Sinds de oprichting 27 jaar geleden heeft Seaways zich uitgebouwd tot een gerenommeerd offshore maritiem bedrijf met een bewezen staat van dienst en een deskundig en ervaren team. KOTUG is een ideale match voor onze mensen en onze klanten. Ik heb er alle vertrouwen in dat deze overname Seaways, haar toegewijde onshore/offshore personeel, en haar zal laten uitgroeien tot kotug's (nieuwe) business areas wereldwijd."

De overname zal naar verwachting in de tweede helft van 2022 worden afgerond – beide bedrijven zullen nu werken aan gebruikelijke overheids- en andere goedkeuringen, met als doel de transactie in juli 2022 af te ronden. (Persbericht, 19 april 2022. Foto SEAWAYS 22: Seaways Int. LLC).

Seaways International LLC, IMO 1863342, Dubai, United Arab Emirates. Vloot april 2022:



SEAWAYS 10, IMO 9322932, 919 GT, Anchor Hoy, 2005, St. Vincent and Grenadines (J8B3261).

SEAWAYS 12, IMO 9380207, 1.419 GT, Anchor Hoy, 2007, Singapore (9V7232) (Foto: Seaways).

SEAWAYS 15, IMO 9361160, 297 GT, Tug, 2006, Singapore (9V6661).

SEAWAYS 16, IMO 9442287, 1.566 GT, Anchor Hoy, 2010, Singapore (9V7233).

SEAWAYS 18, IMO 9166819, 491 GT, Tug, 1997, St. Vincent and Grenadines (J8B3887).





SEAWAYS 20, IMO 9556636 1691 GT, Anchor Hoy, 2011 Singapore, (9V7689). (Foto: Seaways).  
 SEAWAYS 22, IMO 9647954, 1.213 GT, Offshore Tug/Supply Ship, 2013, Singapore (9V9961).  
 SEAWAYS 23, 3.367 GT, 7.506,65 DWT. ponton, 21-9-2013, St. Vincent and Grenadines (J8B4897),  
 SEAWAYS 24, IMO 9768576 , 1719 GT, Anchor Hoy, 2016, Singapore (9V3380).  
 SEAWAYS 25, MMSI 375614000, Fast Crew Supplier 22M SERIES, 22.10 m., 2.600 EPK, 30 pass, 30 kn.  
 SEAWAYS 26, MMSI 376398000, Fast Crew Supplier 22M SERIES, 22.10 m., 2.600 EPK, 30 pass, 30 kn.  
 SEAWAYS 27, MMSI 376249000, Fast Crew Supplier 22M SERIES, 22.10 m., 2.600 EPK, 30 pass, 30 kn.  
 SEAWAYS 28, MMSI 376341000, Fast Crew Supplier 22M SERIES, 22.10 m., 2.600 EPK, 30 pass, 30 kn.  
 SEAWAYS 29, MMSI 376954000, Fast Crew Supplier 22M SERIES, 22.10 m., 2.600 EPK, 30 pass, 30 kn.



SAIPEM 7000, IMO 8501567, kraanschip/pijpenlegger, 1987 opgeleverd als MICOPERI 7000. 1995 herdoopt SAIPEM 7000. 8-4-2022 vertrokken van Damen Verolme naar Stavanger, 11-4-2022 op Mekjarvik Anchorage bij Radeberg, Stavanger. 14-4-2022 tijdens hijstesten van 2 pontons w.o. de HEBO-P54 is een draad gebroken, de haak viel op de HEBO-P54, deze kapseisde. 1-5-2022 terug bij Damen Verolme om de opgelopen schade te repareren. (Foto: Henk v.d. Heijden, 8-4-2022, passage Maassluis van de werf naar Noorwegen).

HEBO-P54, IMO 9217943, Testpontoon, 2000 opgeleverd als E 3505 aan Sleepdienst & Transportonderneming G.J. Eerland Lcm. B.V., Rotterdam. 2002 verkocht aan Smit Transport B.V. 2013 verkocht aan Boskalis Offshore Marine Services B.V. 1.599 GT. 66,00 x 23,00 x 4,00 x 3,210 meter (ledig 0,750) meter. 201- verkocht aan HEBO Maritiemservice B.V., herdoopt HEBO-P54.

### **Heerema Fleet Personnel B.V. v.s. verweerder**

Op 7 april 2022 heeft de Rechtbank Rotterdam een beschikking procedure behandeld op het gebied van arbeidsrecht, wat onderdeel is van het civiel recht. De plaats van zitting was Rotterdam.

Beschikking van de kantonrechter in de zaak van de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Heerema Fleet Personnel B.V., gevestigd in Leiden, verzoekster, gemachtigde: mr. R.A.J. Nieuwmans, tegen verweerder (kapitein), gemachtigde: mr. M. de Kip.

Partijen worden hierna 'HFP' en [verweerder] 'genoemd.

Verweerder is 63 jaar oud, is sinds 1985 in dienst bij HFP als sleepbootkapitein.

HFP schrijft in een brief aan verweerder, 13 december 2021: Op maandag 13 december 2021 heeft u vernomen dat wij uw arbeidsovereenkomst willen beëindigen. De afgelopen weken hebben wij en Hoffmann bedrijfsrecherche een onderzoek ingesteld naar onregelmatigheden inzake o.a.:

- alcoholgebruik aan boord,
- het van boord gaan om samen ergens alcohol te nuttigen,
- het creëren van een onveilige werkomgeving voor de stagiaire,
- het uitoefenen van ongewenste en ongepaste druk op de stagiaire,
- het verstrekken van onjuiste verklaringen en het verdoezelen van bewijs.

U en een aantal van uw collega's hebben zich aan één of meerdere van deze onregelmatigheden schuldig gemaakt. Een belangrijke onregelmatigheid is overtreding van de werkinstructie Drugs and Alcohol – Prohibited Substance Abuse – Fleet and Yars (WI.02.05.07) (zie ook het Personeelshandboek) zoals ook blijkt uit de rapportage van Hoffmann.



Ook hebt u in eerste instantie een onjuiste verklaring afgegeven door op vragen een verkeerd antwoord te geven en hebt u opdracht gegeven de alcohol aan boord te laten verdwijnen omdat u een onderzoek aan boord verwachtte. In uw positie hebt u de verantwoordelijkheid voor de naleving van regels en voor een veilige werkomgeving. Dit hebt u beschaamd.

Uw gedrag is onaanvaardbaar voor Heerema en vinden wij ernstig verwijtbaar. Van ons kan niet worden gevegd de arbeidsovereenkomst met u nog langer te laten voortduren. Daarvoor is uw gedrag te ernstig en is ieder vertrouwen verdwenen.

HFP verzoekt:

1. de tussen haar en verweerder bestaande arbeidsovereenkomst te ontbinden;
2. te bepalen dat verweerder wegens ernstig verwijtbaar handelen en/of nalaten geen recht heeft op een transitievergoeding;
3. bij de ontbinding van de arbeidsovereenkomst geen rekening te houden met de opzegtermijn minus de proceduretijd en de arbeidsovereenkomst dadelijk te ontbinden;
4. verweerder te veroordelen tot betaling van de kosten van het onderzoek door Hoffmann Bedrijfsrecherche van € 21.840,12, met de wettelijke rente;
5. verweerder te veroordelen in de kosten van de procedure (waaronder € 5.000,- aan werkelijk gemaakte juridische kosten), met de wettelijke rente.

Verweerder verzoekt de verzoeken van HFP af te wijzen. Als de arbeidsovereenkomst toch ontbonden wordt, verzoekt verweerder HFP te veroordelen aan hem een transitievergoeding van € 183.920,52 bruto en een billijke vergoeding van € 628.394,11 bruto te betalen, met rente, en bij het bepalen van de einddatum van de arbeidsovereenkomst wel rekening met de opzegtermijn te houden.

De kantonrechter begrijpt uit de opsomming van HFP dat het haar om twee dingen gaat: de stagiair en de drank. De kantonrechter ziet in de onder 4 genoemde redenen, overtreding van een coronaregel, geen aparte redenen om de arbeidsovereenkomst te ontbinden. Als al sprake is geweest van overtreding van een coronaregel, is niet gebleken dat dit tot problemen heeft geleid.

De kantonrechter ziet in de kwestie van de stagiair niet welk verwijt [verweerder] te maken valt. De stagiair had het niet naar zijn zin aan boord. Hij had heimwee en vond geen aansluiting bij de rest van de bemanning. Dat is vervelend, maar zulke dingen gebeuren.

Dan de drank. Verweerder erkent dat er zonder uitdrukkelijke toestemming van HFP geen drank aan boord mag zijn. Toch was er, met medeweten van kapitein, drank aan boord en valt daar een verwijt van te maken. Feit is dat er drank aan boord was, dat dit niet mocht en dat verweerder dit wist.

De vraag is of wat is voorgevallen tot ontslag van verweerder moet leiden. De wet noemt meerdere 'redelijke gronden' als bedoeld onder 4.1 en HFP beroept zich op vier daarvan: de e-grond (verwijtbaar handelen of nalaten), g-grond (verstoorde arbeidsverhouding), h-grond (andere omstandigheden) en de i-grond (een combinatie van gronden). In al deze gevallen moet, om een arbeidsovereenkomst te kunnen ontbinden, de redelijke grond (in dit geval het verwijt dat [verweerder] wat de aanwezigheid van drank betreft te maken valt) echter 'zodanig zijn dat van de werkgever in redelijkheid niet kan worden gevegd de arbeidsovereenkomst voort te laten duren'. De beoordeling van de vraag of ontbinding van de arbeidsovereenkomst gerechtvaardigd is aan de hand van de omstandigheden van het geval, daar komt de 'zodanig-formule' immers op neer, sluit aan bij artikel 8.10.6 van de Personeelsgids die HFP noemt onder nummer 29 van haar verzoek. In dat artikel staat, in relatie tot het verbod op alcohol, dat de vraag of HFP



bij overtreding van dit verbod de overtreder (eventueel op staande voet) ontslaat, afhankelijk is van de ernst van de overtreding en/of de frequentie waarmee deze zich heeft voorgedaan, en van de overige omstandigheden van het geval. Het zerotolerancebeleid dat HFP naar voren heeft gebracht en dat volgens haar al voldoende reden is om [verweerder] te ontslaan, is dus niet in overeenstemming met wat hierover in de Personeelsgids staat. Daar komt nog bij dat een zerotolerancebeleid niet strookt met het feit dat van de 13 bij deze zaak betrokken werknemers er 9 vanaf gekomen zijn met een waarschuwing.

4.6

De kantonrechter is van oordeel dat de omstandigheden van dit geval geen ontslag van [verweerder] rechtvaardigen. Het incident met de drank is, met andere woorden, niet zodanig dat van HFP in redelijkheid niet gevergd zou kunnen worden de arbeidsovereenkomst voort te laten duren. Er was weliswaar drank aan boord, tegen de regels in en niet slechts één keer, en ook onder de verantwoordelijkheid van [verweerder] als kapitein, maar die drank is in beperkte mate gebruikt, steeds ná het werk, vóór het eten, toen [naam schip], zoals HFP ook schrijft onder nummer 9 van haar verzoek, voor onderhoud en werkzaamheden in het Caland- en het Merwedekanaal lag. Van drankgebruik tijdens het werk (voor een klant) is dus geen sprake. Dat sprake is geweest van een of meer dronken bemanningsleden blijkt ook niet en evenmin blijkt dat door de drank gevaarlijke situaties zijn ontstaan. [verweerder] heeft, ook om te voorkomen dat de bemanning van boord zou gaan en aan wal zou gaan drinken, getracht een en ander in de hand te houden door er toezicht op te houden (de drank achter slot en grendel). De kwestie is aan het rollen gebracht door een stagiair die, doordat hij het niet naar zijn zin had, de gang van zaken aan boord niet anders dan als negatief kon zien.

De kantonrechter praat een en ander niet goed, nogmaals: [verweerder] wist dat het niet mocht maar heeft het toch gedaan, maar de zaak moet wel in de juiste proporties gezien worden. HFP lijkt dat zelf niet te zien. HFP heeft, in plaats van aan [verweerder] op een normale manier om tekst en uitleg te vragen en hem te kennen te geven dat dit toch echt niet de bedoeling is, meteen de bedrijfsrecherche ingeschakeld. Na het onderzoek is [verweerder] voorgesteld zelf ontslag te nemen, zonder dat hij een vergoeding mee zou krijgen. Dit is niet hoe met iemand die sinds 1985 in dienst is, dus bijna 40 jaar, kennelijk naar volle tevredenheid want in het verzoekschrift wordt geen enkel ander incident genoemd, omgegaan hoort te worden na een incident waarvan de ernst niet in verhouding staat tot het door HFP beoogde gevolg daarvan, namelijk ontslag. Dat het vertrouwen in [verweerder] een deuk heeft gekregen is duidelijk, maar na een staat van dienst van bijna 40 jaar moet dit met een stevig gesprek op te lossen zijn.

De conclusie van het voorgaande is dat het verzoek van HFP de arbeidsovereenkomst met verweerder te ontbinden niet toewijsbaar is. Dat verzoek wordt daarom afgewezen. De overige verzoeken van partijen hoeven hierdoor niet besproken te worden.

HFP is de in het ongelijk gestelde partij. Zij wordt daarom veroordeeld in de kosten van de procedure. De kantonrechter sluit voor het salaris van de gemachtigde van [verweerder] aan bij het salaris voor een complex kort geding, namelijk € 996,00.

De beslissing. De kantonrechter: wijst de verzoeken af; veroordeelt HFP in de kosten van de procedure, tot aan deze uitspraak aan de kant van verweerder vastgesteld op € 996,00 aan salaris voor zijn gemachtigde; verklaart deze beschikking uitvoerbaar bij voorraad. Deze beschikking is gegeven door mr. drs. E. van Schouten en uitgesproken ter openbare terechtzitting. (Rechtbank Rotterdam. Foto: Teun van der Zee, 17-5-2014, Dag van de Zeesleepvaart).



MTS (Marine & Towage Services Group Ltd. (MTS GROUP LTD.) IMO 1652441, Brixham, United Kingdom Opgericht in 2006 door Plantain Marine Ltd. (anno 1993) en Torbay & Brixham Shipping Agents and Pilots Ltd. ontwikkelde MTS (Marine & Towage Services Group Ltd.) zich tot sleepvaartbedrijf met tal van kleine sleepboten en vaartugten. In 2014 nam MTS de Australian Bhagwan Marine Group Ltd. te Perth over, een redelijk vergelijkbaar bedrijf. Dat bedrijf begon in 2000 met haar werkzaamheden. Medio 2020 maakte Bhagwan Marine zich los van MTS en 80% van de aandelen brachten investeerders bijeen.

Begin 2022 veranderde er iets bij MTS en kwam er minder werk te doen. De ex Nederlandse sleepers MTS INDUS en MTS TAKTOW gingen in de verkoop, MTS VISCOUNT opgelegd in de Waalhaven bij Rotterdam Ship Repair B.V. en MTS VIKING ging terug naar Neptun. Eind april 2022 gingen de sleepboten MTS STATUM, MTS VANQUISH, MTS VANGUARD, MTS VIGILANT, MTS VALIANT en MTS VALOUR varen in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg. (NB, in september 2022 gaat Seacontractors verhuizen naar de Visserijkade te Vlissingen).

Vlootlijst schepen MTS. Veel schepen uit de vloot van MTS zijn bij Damen gebouwd of ex Nederlands. Aan de hand van een vlootlijst, samengesteld door Jasiu van Haarlem, dit overzicht gemaakt in alfabetische volgorde en aangevuld met informatie van diverse websites en eigen archief.

BAY PROTECTOR, IMO 6801054, Utility Vessel, 2006-2011. 1967 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Haak, Zaandam (905) als GO.9 WOUTER JOHANNES aan G. Groenendijk, Goedereede (PIRU). Vissersvaartuig. 107 BRT, 33 NRT. 600 EPK, 500 kW, Brons, type 8GV-A. 1970 verlengd, 120 BRT, 40 NRT. 1989 verkocht aan Scheepvaartbedrijf R.P. Feenstra, Den Helder, herdoopt PROTECTOR. 1989 verbouwd tot safety stand-by vessel. 114 BRT, 77 NRT, 49 DWT. 1990 verkocht aan Roel Feenstra Scheepvaartbedrijf B.V., Den Helder. 1995 verkocht aan Torbay & Brixham Shipping Agents Ltd., Brixham, vlag: U.K. (MTDX5), herdoopt BAY PROTECTOR. 114 GT, 77 NT. 2006 in beheer bij MTS Group Ltd., Brixham. 11-2011 verkocht aan Atlántida Cleaning & Repair In-Water SL., Algeciras-Spanje (EA3589). 201- herdoopt ATLANTIDA. 2019 onbekende eigenaar, herdoopt BAY PROTECTOR.

CELIA T, MMSI 235021029, 1.152 EPK 2 x Scania, Pilot Tender, vlag: U.K. (MZZV7), 24 GT, 14 x 4 meter. 26 kn.



MTS INDUS, IMO 8884830, 2008-2022, 23-10-1964 opgeleverd door N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam (784) als DRYDOCK aan N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam. Waterversplaatsing: 29,258 ton, 97 BRT, 25,26 x 6,85 x 3,30 x 3,500 meter, 890 EPK, 655 kW, M.A.N. G6V30/34, de werf NE-61 #1308. 30-10-1964 eerste meting, meetnummer: R29098N, 4-11-1964 brandmerk 11920 B ROTT 1964. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT AZIË. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 25-10-1988 verkocht aan Coastal Charters Holland B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Marine Services B.V., 17-11-1988 gearriveerd te Gorinchem en opgelegd, herdoopt AZIË TUG. 12-12-1989 verkocht aan M. Hubregtse, Scharendijke, roepsein PEWI, (2718071), herdoopt INDUS. 1-3-1996 verkocht aan W. Bouwman Marine Service B.V., Noordgouwe. 3-10-2003 verkocht aan B.M.S. Holding B.V., Noordgouwe (W. Bouwman). 2003 nieuwe motor geplaatst te Stellendam, 1.775 EPK, 1.306 kW, Caterpillar 3512B.T/HD, Caterpillar Tractor Corp. NE-02, trekkracht 24 ton. 108 GT, 32 NT. 19-11-2008 verkocht aan Plantain Marine Ltd., Falmouth-U.K. (2BPZ8), in beheer bij Marine and Towage Services Group Ltd., herdoopt MTS INDUS. 4-2022 verkocht aan M. Robinson, Londen-U.K., 26-4-2022 herdoopt INDUS. (Foto: R.P. van de Wetering, 10-06-2013, passage Maassluis).

MTS PATHFINDER, MMSI 232004751, 1.750 EPK, Caterpillar, North Cape 58 Pilot Tender, United Kingdom (MALA2) 23 kn.

MTS STATUM, IMO 9510670, 2015-2022. Shoalbuster 3009, 14-10-2008 proefvaart en trekproeven in de Europoort, 23-4-2008 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (571598) aan Engelsman Towage & Salvage B.V., Makkum, roepsein PBOB, 309 GT, 3.342 EPK, 2.460 kW, Caterpillar Inc., Peoria, 12 kn., 2-11-2008 vertrokken op de 1e reis met de bok MATADOR 3 naar Ivorgorden. 4-2012 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Dampier-Australië, roepsein VJN3880, 20-4-2012 herdoopt BHAGWAN STATUM. 3-2015 verkocht aan Marine and Towage Services Group Ltd., Falmouth, vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B52650), herdoopt MTS STATUM. 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg.





MTS TAKTOW, IMO 8133827, 2006-2022. 21-8-1981 opgeleverd (BV-35C928) door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (2710) als TAKTOW 1 (2) aan Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam (PHWP). 100 BRT, 22,51 (20,40) x 6,80 x 3,42 x 2,700 meter, Trekkkracht 12,5 ton, 29 m3 bunkers, 11 kn. 1.096 EPK, 808 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 159 x 203, 1.225 omw/min., vertraagd naar 350 omw/min., Caterpillar, Caterpillar Tractor Co. Inc., Peoria. 3-6-1983 verkocht aan Maasberg B.V., Rotterdam. 1-1-1992 verkocht aan Takmarine B.V., Maassluis, thuishaven: Rotterdam. 2002 verkocht aan Smit Transport & Heavy Lift B.V., Rotterdam. 10-2003 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam. 11-2006 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt TAKTOW. 2006 verkocht aan M.T.S. Group Ltd., Falmouth-U.K. (MBGN), 7-12-2006 overgedragen, 9-12-2006 vertrokken van Rotterdam, 12-2006 herdoopt MTS TAKTOW. 30-3-2022 als TAKTOW verkocht naar Gdansk, Polen (SPG5268). (Foto: Teun van de Zee, 19-5-1992).

MTS TASKA 2, MMSI 235096098, 2012-2013, 2012 opgeleverd door Taska Marine Ltd., Ipswich als MTS TASKA 2 aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K. (2GBW4). 12,81 GT, 430 EPK, 316 kW, Perkins Sabre M212C. 2013 herdoopt TASKA 2. 2019 (?) verkocht naar Noorwegen (LH3650) (MMSI 257086160), herdoopt LILFIX.

MTS TERRAMARE, IMO 8843329, 2016-, OSV, 1960 opgeleverd door Schiffs- & Maschinenbau Mannheim A.G., Mannheim (813) als TERRAMARE 1 aan Jade-Dienst G.m.b.H. & Co. K.G., Wilhelmshaven. 1.770 EPK, 1.302 kW, M.W.M. RHS5518A. 2000 verkocht aan Underwater Technical Services, vlag: United Kingdom. 9-2003 verkocht aan Shoreline Marine Services, vlag: United Kingdom. 8-2005 verkocht aan Offshore Marine Solutions, vlag: United Kingdom. 115 GT. 10-2016 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: United Kingdom (ZQWK3), 10-2016 herdoopt MTS TERRAMARE.



MTS VALIANT, IMO 9476044 (NB-146), 2008-2022. Damen Shoalbuster 2709, 21-5-2008 vertrokken van de werf op de proefvaart, 22-5-2008 op de Nieuwe Waterweg na de proefvaart in de Europoort, 30-5-2008 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (571607) als MTS VALIANT aan Marine & Towage Services Group Ltd. (MTS Group), Falmouth-U.K. 1-6-2008 vertrokken naar Zee. 221 GT, 27,02 (23,84) x 9,10 x . x 2,630 meter. 3.071 EPK, 2.261 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm., vertraagd naar 269 rpm., Caterpillar. 4-2016 vlag: Australië. 2017 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Australië. 10-2017 verkocht aan MTS Group Ltd., 10-2017 vlag: United Kingdom. 6-7-2021 vlag: Nederland, thuishaven: Vlissingen, roepsein PDQG. 2021 verkocht aan MTS Marine & Towage Services Ltd., Vlissingen (Marine & Towage Services Netherlands, Breda). 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg. (Foto: Nico Giltay, 4-3-2022, Puttershoek).

MTS VALONIA, MMSI 235076222, Fast multi purpose crew & cargo transport vessel, bouwjaar 1995, 20 x 6 meter, vlag: 1.500 EPK, 20,7 kn. United Kingdom (2CVV9).

MTS VALOUR, IMO 9407299, 2006-2022. Damen 2308 Shoalbuster. Casco gebouwd bij Damen Kozle Sp. Zo.o., Kozle (1109), 3-6-2006 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS, 6-6-2006 te Gorinchem, in aanbouw als DMS HERON bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. (1572) voor Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, 2-11-2006 opgeleverd als DMS HERON aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 26-11-2006 verkocht aan Marine and Towage Services Group Ltd., Brixham, vlag: United Kingdom (MPVV8). 123 GT. 859 EPK, 632 kW, 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg.



MTS VANGUARD, IMO 9688673, 2014-2022. Tug, Damen 3209 Shoalbuster. Ccasco gebouwd door Damen Shipyards Koźle SP. zo.o, Koźle, Polen, 22-5-2013 casco als 1707 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot CYKLOP met bestemming Dordrecht, naar Damen Shipyards B.V. om afgebouwd te worden onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571707, 11-2013 proefvaart als YN 571707, 6-11-2013 na de proefvaart terug naar Hardinxveld-Giessendam, 26-5-2014 opgeleverd als MTS VANGUARD aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5082). 327 GT, 3.548 PK, 2.610 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.600 rpm., Caterpillar 3512C TB/HD. 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 7-8-2014).

MTS VANTAGE, IMO 9585261, 2011- Damen Shoalbuster 2709, casco gebouwd bij MKJ Stoczia Ustka Sp. Zoo., Ustka, 18-2-2011 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot WOJTEK (5184980), 19-2-2011 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 17-6-2011 te water gelaten bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571627, 28-9-2011 gedoopt MTS VANTAGE, 3-10-2011 (e) opgeleverd aan Damen Participations Middle East B.V., Gorinchem, thuishaven: Terneuzen, roepsein PCNE, in beheer bij MTS Group Ltd. 221 GT, 66 NT, 3.040 EPK, 2.238 kW, Caterpillar 3512C TA. 11 kn. 22-9-2011 verkocht aan Global Ship Leasing 13 B.V., Gorinchem, thuishaven: Terneuzen, in beheer bij MTS Group Ltd. 16-7-2015 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham. 17-3-2016 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., 4-2016 vlag: Australië. 10-2019 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: St Vincent and Grenadines (J8B5952).





MTS VANQUISH, IMO 9559573, 2013-2020. Damen StanTug 2909. 6-11-2008 kiel gelegd, 17-10-2009 te water als 1164 bij Damen Shipyards Galati SrL., Galati, 26-11-2009 (e) aanvankelijk i.a. voor Jawar Al Khaleej Shipping LLC, 12-2009 (e) te koop aangeboden, 4-10-2012 (e) i.a. voor Smit Lamnalco Ltd., 10-5-2013 (e) opgeleverd als MTS VANQUISH aan Damen Marine Services B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4850, in beheer bij MTS Group Ltd., Falmouth, Cornwall. 269 GT, 80 NT. 29,24 (26,64) x 8,84 x 4,40 x 3,630 meter. 4.750 EPK, 3.494 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.600 rpm., Caterpillar, type 3516BTAHD/B NE-09. 2-7-2013 vertrokken op de eerste reis van Hardinxveld-Giessendam met bestemming Larvik. 4-7-2013 ETA te Larvik. 3-2014 vlag: U.K. (2HFK5). 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg. (Foto: Hans Lingbeek, 12-2-2014).

MTS VECTOR, IMO 8738330, 2012-2021, Utility Vessel, Neptune Eurocarrier 2209, 2008 opgeleverd door Scheepswerf Neptunus B.V., Aalst als NORTHERN FALCON aan Dunberry Marine Ltd., U.K. (2BBA2). 135 GT. 1.200 EPK, 883 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 1.800 omw/min., Caterpillar C18-2. 5-2012 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K., herdoopt MTS VECTOR. 2021 verkocht aan verkocht aan Carmet Tug Co. Ltd., Bromborough, vlag: U.K., 13-8-2021 herdoopt CT VECTOR.

MTS VENGEANCE, IMO 8616269 (NB-228), 2007-2016. 26-1-1988 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd. (138) als LADY SYBIL aan Humber Tugs Ltd., Hull-U.K. 156 BRT. 2.070 EPK, 1.522 kW, 2 x Ruston 6AP230M, Ruston Diesels Ltd. 5-1996 verkocht aan Howard Smith Ltd., Hull-U.K. 1999 verkocht aan Fairplay Schlepddampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., St. John's-Antigua & Barbuda (V2QQ), in beheer bij Fairplay Towage B.V., Rotterdam, 2-1999 herdoopt FAIRPLAY X. 6-2007 verkocht aan Marine & Towage Services Group Ltd. (MTS Group), Falmouth-U.K. (MTCK2), 21-5-2007 vertrokken van Rotterdam, 6-2007 herdoopt MTS VENGEANCE. 24-8-2016 gearriveerd te Kiel. 8-2016 vlag: Nederland, roepsein PBPL, 8-2016 te Kiel herdoopt FELIX. 28-8-2016 van Kiel naar Brunsbüttel. 13-9-2016 (e) verkocht aan Sleepdienst H. Schramm B.V., Brunsbüttel, vlag: Nederland, in beheer bij Schramm Group G.m.b.H., Brunsbüttel.

MTS VICTORY, IMO 7510626, 2011-2020. Tug, 5-8-1976 opgeleverd als HAABAS aan J.T. Haaland & Sonn AS, Stavanger. 2000 verkocht aan Ødegaard Berging AS., Noorwegen (Buksér og Berging AS., Oslo), herdoopt MULTI MAMMUT. 2011 verkocht aan MTS Group Ltd., vlag: U.K. (2EGC8), i.d. 28-2-2011 en herdoopt MTS VICTORY. 167 GT, 2.675 EPK, ALCO 45A. 2020 verkocht aan Griffin Towage Ltd., U.K., 3-8-2020 herdoopt GT VICTORY.

MTS VIGILANT, IMO 9533969, 2015-2022. Damen 3009 Shoalbuster, 2008 kiel gelegd bij Damen Kozlé Sp. Zoo., Kozlé, 2-3-2009 door de STATUM van de werf te Gorinchem naar Damen Shipyards B.V. te Hardinxveld gebracht, 15-4-2009 vertrokken van de werf naar de Europort voor de proefvaart, 16-4-2009 proefvaart in de Europort, 24-4-2009 gedoopt VIGILANT door mevrouw Esther Adema en opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (Damen Hardinxveld 571617) aan Rederij Engelsman Towage & Salvage B.V., Makkum, 309 GT, 3.300 EPK, 2 x 12 cyl, 4 tew, Caterpillar 3512 B A/TC, roepsein PBRV. 22-5-2012 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Dampier-Australië (VJN3901), 22-5-2012 (m) herdoopt BHAGWAN VIGILANT. 3-2015 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5266), 3-2015 herdoopt MTS VIGILANT. 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V., Middelburg.



MTS VIKING, IMO 9844227 (NB-291), 2018-2022. Utility Vessel, Neptune Eurocarrier 2209, 8-3-2018 te water onder bouwnummer NP498, 4-4-2018 van de werf te Aalst naar de Maasvlakte op proefvaart en terug naar Aalst, vlag: Ned., roepsein PDBS, 4-5-2018 (BV) opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst als MTS VIKING aan Neptune Equipment B.V., Aalst, vlag: U.K. (MCYN9), in beheer bij Neptune Shipyards B.V., Aalst en Marine & Towage Services Ltd., Brixham. 146 GT, 43 NT, 130 DWT. 21,50 (20,25) x 9,00 x 3,00 x 2,040 meter. 10 kn. 1.214 EPK, 894 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1.800 rpm, vertraagd naar 395 rpm., Caterpillar C18, Caterpillar Inc., Peoria Il. 8-5-2018 proefvaart op het Calandkanaal, Europoort en terug naar Aalst. 29-5-2018 vertrokken naar Brixham, U.K. 3-5-2018 ETA te Brixham. 2022 in beheer bij Neptune Equipment B.V., 15-2-2022 thuishaven: Aalst, vlag: Nederland (PDBS), 15-2-2022 herdoopt NEPTUN VIKING. (Foto: Nico Giltay, 14-3-2021).

MTS VIPER, IMO 9229245, 2007-2008. Damen Multicat 1205. 6-2001 te water bij PO SevMash Predpriyatiye, Severodvinsk (), 10-7-2007 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (516001) als MTS VIPER aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K. 200 GT. 7,3 kn. 880 EPK, 647 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 2.000 rpm., Caterpillar 3506B TA/B. 2008 verkocht naar Nigeia, herdoopt LINDA 2, 21-7-2019 verkocht aan onbekende koper.

MTS VISCOUNT, IMO 7610012 (NB-137), 2011-2022. 11-1977 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (101) als LADY MOIRA voor United Towing (Nelson) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij Humber Tugs Ltd. 348 BRT, 0 NRT, 318 DWT, 35,01 (31,02) x 10,52 x 5,11 x 4,547 meter, 3.475 EPK, 2 x Ruston 8RK3CM, Ruston Diesels Ltd., Newton-le-Willows, trekkracht 52 ton, 11 kn. 198- verkocht aan Humber Tugs (Nelson) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij Humber Tugs Ltd. 1990 verkocht aan Humber Tugs Ltd., Hull-U.K. 5-1997 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., herdoopt MULTRATUG 7. 2-2011 verkocht aan MTS Group Ltd., Falmouth, U.K., 2-2011 te Dublin herdoopt MTS VISCOUNT. 2011 thuishaven en vlag: Terneuzen-Nederland (PCDZ). 2-2017 (e) vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8B5526). 11-7-2017 van Rotterdam naar Arzew, Algerije met een drijvende leiding van 1.100 meter. 19-7-2017 op circa 30 mijl NW Duinkerken in aanvaring gekomen met m.s. SAMSKIP COURIER (IMO 9322578, 7.852 GT), beide schepen liepen lichte schade op, de MTS VISCOUNT moest de sleep los gooien, 20-7-2017 de sleepboot MTS TAKTOW (IMO 8133827) ter plaatse om de sleep weer vast te maken. 23-7-2017 koers gezet naar Brevik, 31-7-2017 ETA te Brevik. 7-2-2022 gearriveerd op de Waalhaven en opgelegd.

MTS VIXEN, 2008-2010. 1969 opgeleverd als A.252 DORIS aan Ministry of Defence, U.K. 77 GT, 659 EPK, 485 kW. 1990 herdoopt DORIS K. 2008 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K., herdoopt MTS VIXEN. 2010 als DORIS K. opgelegd Den Helder. 2013 gesloopt bij Auto- en Scheepssloperij G.J. Treffers B.V., Haarlem.

MTS VULCAN (1), 2007-2011. 1997 opgeleverd als KATHY M. aan Boatwerk (Thames) Ltd., Boston-U.K. (2AIC5). 9,8 kn. 460 EPK, 338, kW, 8 cyl, 4 tew, 1600 rpm., Caterpillar 3408TA V8. 2007 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K., herdoopt MTS VULCAN. 2011 verkocht naar Noorwegen, herdoopt VULCAN.

MTS VULCAN (2), MMSI 235090245, 2011-2012. Damen 1606 Stantug. 25-3-2011 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (503128) als MTS VULCAN aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: United Kingdom (2FDD9). 46 GT, 13 NT. 1.218 EPK, 896 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 145 x 183, 1800 rpm.,



Caterpillar C18, Caterpillar Inc., Lafayette, USA NE-09. 2012 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, herdoopt ANITA G. 4-5-2013 verkocht aan S. Walsh & Sons Ltd., Brentwood, herdoopt SWS BREDA. 2019 verkocht aan EJM-Negri, Fos-sur-Mer (ETPO-Groupe), Fos-sur-Mer-Frankrijk, herdoopt POPEYE.



MTS VULCAN (3), MMSI: 228093840. 2012-2022. Stantug 1606. 9-1-2012 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (503155) als MTS VULCAN 2 aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: United Kingdom. 12-2-2012 gearriveerd a/b m.s. BBC TENNESSEE. 37 GT. 1.218 EPK, 896 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., vertraagd naar 400 rpm., Caterpillar C18 TA, Caterpillar Inc., Lafayette (USA) NE-11. 2012 herdoopt MTS VULCAN. 2022 verkocht aan Region Occitanie, Sète-Frankrijk (FAJ3746), herdoopt HERSE FORCE 1. (Foto: Ruud Zegwaard, 26-7-2012).

TASKA 2, MMSI 235096098, 2013-2019, 2012 opgeleverd door Taska Marine Ltd., Ipswich als MTS TASKA 2 aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K. (2GBW4). 12,81 GT, 430 EPK, 316 kW, Perkins Sabre M212C. 2013 herdoopt TASKA 2.

VALIANT B., IMO 9351282, 2006-2007. Damen Stan Tug 1906, 8-6-2006 geplande proefvaart in de Europoort, 13-6-2006 gearriveerd in de Waalhaven, 6-2006 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (503314) aan Plantain U.K. Ltd., Falmouth-U.K. (MNA5), in beheer bij MTS Group Ltd., Brixham. 130 GT, 19,70 x 6,38 x 2,70 x 2,650, 1.440 EPK, 1.074 kW, 2 x Caterpillar 3412TA/B, trekkracht 22,4 ton, 11,7 kn., 24-6-2006 vertrokken naar zee. 2007 verkocht aan Stena Line Ports Ltd., Holyhead, vlag: U.K., herdoopt ST. DAVID.

VALID (1), 2006-2013. 1980 opgeleverd door Shipyard: T. Vink & Zn., Sliedrecht als TRIO aan PTT Telecommunicatie, Amersfoort. 5,189 m<sup>3</sup>, 1,83 BRT. 186 EPK, 137 kW, D.A.F. DKA. 30-3-1998 verkocht aan Machinefabriek- & Handelsmaatschappij Van der Stoel B.V., Usquert. (EU 2320565). 26-09-2002 verkocht aan Shallow Shipping B.V., Harlingen. 16-1-2006 verkocht aan ootsma Shipping B.V., Harlingen. 24-7-2006 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K., herdoopt MTS VALID (1). 7-2013 verkocht aan Marine Support Thames Ltd., Bexleyheath, vlag: U.K., herdoopt PROTECTOR.

#### **Schepen van Bhagwan Marine Pty. Ltd., IMO 5132018, Perth WA.**

ALLUNGA, MMSI 503653300, Pusher/Tug, 14,80 x 6,50 x 3,00 x 2,200 meter, 2 x 298 kW, Yanmar 6HAM-WDT. Vlag: Australië (VHEJ).

ANDO, IMO 9529554, 192 GT, 1.220 kW, 2x Yanmar 6a6AYM-ETE. Tug, 2008 opgeleverd als MITRA CATUR 2. , 12-2009 in beheer bij Bhagwan Marine Pty. Ltd., herdoopt ANDO. 6-12-2012 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Australië (VNW6299).

ARAFURA SEA DELTA, IMO 9295646, aanvankelijk DMS TOUCAN, type Shoalbuster 2609, casco gebouwd bij Stocznia Kozle Serwis, Kozle, Polen, 5-4-2004 en 6-4-2004 proefvaart in de Europoort, 14-4-2004 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (1555) als CAMPERDUIN aan Vieggers & Zoon V.o.F., Andijk, 206 GT, 2.230 EPK, 1.642 kW, 2 x Caterpillar 3508B-TA, Caterpillar Inc., Mossville, Illinois, trekkracht 30 ton. 20-4-2004 vertrokken naar Dubai om daar 3 jaar te gaan werken. 1-3-2007 (e) verkocht aan Seacontractors B.V., Middelburg, thuishaven: Vlissingen, bleef in het Golf gebied varen voor van Oord ACZ Rocktransport Dubai. 3-2-2009 (e) verkocht aan Camperduin Sleepboot V.O.F., Andijk. 2009 verkocht aan Zetzema Shipping, Marken. 10-2009 (e) verkocht aan Seacontractors B.V., Middelburg, thuishaven: Vlissingen, 10-2009 herdoopt SEA DELTA. 3-2013 verkocht aan North Australian Barge Services, Darwin-Australië, roepsein VJN4167, 2013 herdoopt ARAFURA SEA DELTA.

BHAGWAN ABROLHOS, IMO 9653173, Utility Vessel, 23-7-2012 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (NP406) als BHAGWAN ABROLHOS aan Neptune Equipment B.V., Rotterdam, roepsein PCPO, 7-2012 in dienst bij Bhagwan Marine Pty. Ltd., Geraldton, vlag: Australië (VJN4167), 255 GT, 76 NT, 25,90 (23,65) x 11,00 x 3,50 x 2,630 meter, 2.836 EPK, 2.088 kW, 10 kn.

BHAGWAN DRYDEN, IMO 9680968, 1.475 GT, 442 NT, Offshore Support Vessel, 31-5-2013 kiel gelegd, 16-1-2014 te water, 11-8-2014 opgeleverd door Keppel Singmarine Pte. Ltd. (H380) als BHAGWAN DRYDEN aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., vlag: Australië (VHCO).



BHAGWAN HOUTMAN, IMO 9640011 (NB-187), Damen Shoalbuster 2709, casco gebouwd bij Damen Shipyards Koźle SP. z.o.o. te Polen, 15-2-2012 (e) te water gelaten, 12-7-2011 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 6-3-2012 als BNR 571662 naar de Europoort voor de proefvaart, roepsein PDNE, 7-3-2012 van de Europoort naar Hardinxveld-Giessendam, 221 GT, 3.000 EPK, 2.238 kW, 2 x Caterpillar 3512B TA/A, trekkracht 40,2 ton, 11,8 kn. 28-6-2012 (e) verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Geraldton WA, Australië, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4713, 5-7-2012 (m) herdoopt BHAGWAN HOUTMAN. 13-7-2012 vertrokken van Rotterdam met bestemming Las Palmas, 21-7-2012 ETA te Las Palmas om te bunkeren, 17-8-2012 gearriveerd te Kaapstad, 16-9-2012 ETA te Geraldton WA, Australië. 10-2012 vlag: Australië (VJN3947). (Foto: Ruud Zegwaard, 13-7-2012).

BHAGWAN MOVER, IMO 9542001, 619 GT, Landing Craft, 2009, Australia, 26-3-2009.

BHAGWAN RENEGADE, IMO 9582752, Euro Multipurpose Tug 3110, 3-1-2009 (GL) kiel gelegd, gebouwd door Neptune Marine Shipyards B.V., Aalst onder bouwnummer 351, 7-2010 te water gelaten, 12-8-2010 vertrokken van Aalst voor de technische proefvaart en trekproeven in de Europoort, 20-8-2010 (BV) opgeleverd als LYDIA D aan Neptune Marine Service B.V., roepsein PCBS, 294 GT, 88 NT, 2.130 EPK, 1.566 kW, 2 x Caterpillar 3512-B-HD, 8 kn. 8-2011 (e) verkocht aan De Kok Beheer Hardinxveld B.V., Hardinxveld-Giessendam, 9-2011 (e) thuishaven en vlag: Dampier-Australië, roepsein VNW6468, 13-9-2011 herdoopt BHAGWAN RENEGADE.

BHAGWAN ROCKER, IMO 9648996, 372 GT, Landing Craft, 2013, Australië, 28-2-2013. 8-2-2020 uit de vaart. De geborgen LCT BHAGWAN ROCKER en BHAGWAN TITAN werden met succes op het schip ROLLDOCK STAR te Dampier gezet voor de reis naar Singapore, 6-9-2020 ETA te Singapore. De operatie betrof Bhagwan Marine sleepboten en ondersteuningsschepen, de HARRIETTA, GEORGE, BHAGWAN ABOLHOS, ARABELLA en LYSE met hun professionele meesters en bemanningen. Het BM Subsea-team was ook ter plaatse om te helpen en te zien hoe men het bergingswerk uitvoerde. Na de float-on operatie werd een derde schip, de 26 meter multicat AMS SWISSCO op de ROLLDOCK STAR gehesen. Alle drie de schepen waren eerder dit jaar het slachtoffer van TC Damien. (F).

BHAGWAN STALLION, IMO 9501394, Sleepboot, 2010 opgeleverd als KST STALLION aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore. 246 GT. 2013 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Australië, herdoopt BHAGWAN STALLION. 2021 verkocht aan Engage Marine Pty. Ltd., Australië, 1-2021 herdoopt ENGAGE CHALLENGER.





BHAGWAN STATUM, IMO 9510670, 2012-2015. Shoalbuster 3009, 14-10-2008 proefvaart en trekproeven in de Europoort, 23-4-2008 opgeleverd als STATUM door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (571598) aan Engelsman Towage & Salvage B.V., Makkum, roepsein PBOB, 309 GT, 3.342 EPK, 2.460 kW, Caterpillar Inc., Peoria, 12 kn., 2-11-2008 vertrokken op de 1e reis met de bok MATADOR 3 naar Ivorgorden. 4-2012 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Dampier-Australië, roepsein VJN3880, 20-4-2012 herdoopt BHAGWAN STATUM. 3-2015 verkocht aan Marine and Towage Services Group Ltd., Falmouth, vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B52650, herdoopt MTS STATUM. 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg. (Foto: Leen v.d. Meijden, 1-9-2010).

BHAGWAN VIGILANT, IMO 9533969, Shoalbuster 3009, 2008 kiel gelegd, 2-3-2009 door de STATUM van de werf te Gorinchem naar Damen Shipyards B.V. te Hardinxveld gebracht, 15-4-2009 vertrokken van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 16-4-2009 proefvaart in de Europoort, 24-4-2009 gedoopt door mevrouw Esther Adema en opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (Damen Hardinxveld 571617) aan Rederij Engelsman Towage & Salvage B.V., Makkum, 309 GT, roepsein PBRV. 2012 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Dampier-Australië, roepsein VJN3901, 22-5-2012 (m) herdoopt BHAGWAN VIGILANT. 3-2015 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5266), 3-2015 herdoopt MTS VIGILANT. 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V., Middelburg.

CMV ATHOS, IMO 9693874, 2.237 GT, 671 NT, 1.878 DWT, Offshore Tug/Supply Ship, 9-9-2013 eerste staal gesneden, 7-4-2014 kiel gelegd, 8-12-2014 te water, 23-6-2017 opgeleverd door Guangdong Yuexin Ocean Engineering Co. Ltd. (YX3207) als CMV ATHOS aan Wintermar PT, Marshall Islands. 23-6-2017 verkocht aan CMV Athos Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Caspian Mainport Ltd. 9-7-2018 vlag: Australia (VMER), in beheer bij Bhagwan Marine Pty. Ltd.



DP2 SEAMASTER, IMO 9616450, Dive Support Vessel, 9-2009 kiel gelegd, 9-5-2012 te water, 1-3-2013 opgeleverd door Kay Marine Sdn. Bhd. (J145) als DP2 SEAMASTER aan Seaworks Ltd., St. Vincent and Grenadines. 489 GT, 146 NT, 161,9 DWT. 2 x 1.209,5 kW, Caterpillar C32 Acert. 3-2013 verkocht aan Zakher Marine Int. Inc., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Seaworks FZE. 4-2016 verkocht aan Ocean Projects SVG Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Zakher Marine Int. Inc. 2018 vlag: Australië (VNZ2632), in beheer bij Bhagwan Marine Pty. Ltd. (Foto: Bhagwan Marine).

FIONA F, IMO 9600475, Euro Carrier 2611, Utility Vessel, 11-2-2011 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V. te Aalst (390) aan De Kok Beheer Hardinxveld B.V., thuishaven en vlag: Greenock-U.K., in beheer bij Gareloch Support Services (Plant) Ltd., Helensburgh, 149 BRT, 25,90 (24,50) x 11,00 x 3,50 x 2,610 meter, 2.636 EPK, 1,940 kW, Caterpillar C32, Caterpillar Inc., trekkracht 30 ton, 10 kn. 17-10-2011 vertrokken van Rotterdam aan dek van de FAIRPARTNER 9243849 met bestemming Suez. 2-2016 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Perth-Australië (VJN4604).

FITZROY STAR, IMO 9216860, 204 GT, Pusher Tug, 1999, Australia, 8-2017.

GEORGE, MMSI 503488100, 171,1 GT, 58,8 DWT, 2010 opgeleverd door Aries Marine, Brisbane (6768), Pusher Tug, 910 KW, 2 x Cummins KTA-19 37242141. Australia, 2010.

HARRIETTA, MMSI 503484500, 95 GT, 66 DWT, 2 x 283 KW, Caterpillar 3408, ASD Tug, 1985 opgeleverd door Elder-Prince Marine Services, Fremantle WA (2559). Australia (VM3470).



HYDE, Multi-Purpose Work Barge, 4-2011 opgeleverd. 210 DWT. 18,91 x 8,06 x 2,75 x 2,00 meter. 9 kn., trekkracht 12,3 ton. 894 EPK, 666 kW, 2 x Caterpillar C-18 ACERT/A. (Foto: Bhagwan Marine).

LAURIE M, IMO 9633800, Shoalbuster 2609, 5-2011 te water gelaten, 3-6-2011 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571660, 3-1-2012 als BNR 571660 vertrokken van de werf voor proefvaart in de Europoort, thuishaven: Hardinxveld, roepsein PDNE, 4-1-2012 proefvaart en terug naar de werf, 14-1-2012 proefvaart. 2012 verkocht aan Gareloch Support Services (Plant) Ltd., U.K., 21-3-2012 (m) herdoopt LAURIE M, roepsein PCOA. 212 BRT, 200 DWT, 1.640 KW, 2 x Caterpillar 3508B TA/C. 22-5-2012 (m) vlag: U.K., roepsein 2FNX2. 30-6-2012 vertrokken van Hardinxveld-Giessendam naar de Waalhaven te Rotterdam, samen met de RIMFAXE R, ex BALOE 2, en SKINFAXE R, ex TARKA 3, aan boord gezet van m.s. GRIETJE, 1-7-2012 m.s. GRIETJE vertrokken van Rotterdam naar Australië, 7-7-2012 ETA te Genua. 9-2013 verkocht aan Global Ship Leasing 14 B.V., U.K. (Damen Marine Service B.V.). 4-2014 verkocht aan Broadsword Marine Contractors, 4-2014 vlag: Australië (VJN4640). 3-2016 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Perth WA, Australië (VJN4640).

LAURI-J, IMO 9570797, 278 GT, Offshore Supply Ship, 2009, Australia, 7-2009.

MILDRED, MMSI: 503488200, 88 GT, 2 x 480 kW, 2 x Cummins KTA19M. Pusher Tug, 2010 opgeleverd door Yan Naing Soe, Malaysia (6769), Australia (VNW6388), 2010.

PEDRO 1, IMO 9591777, 194 GT, Tug, 1220 KW, 2 x Yanmar 6AYM-ETE, 2010 opgeleverd door Yong Choo Kui Shipyards, Australia (VNW6419), 6-2011.

SAMANTHA, IMO 9592587, 196 GT, 2 x Yanmar 6AYM-ETE, Tug, 2-4-2011 opgeleverd, Australia (VMQ9903), 8-2016.

SAMSON EXPLORER, IMO 8322325, Utility Vessel, 341 GT, 8-1984 opgeleverd door Eglo Engineering Pty. Ltd. (EG01) als PHILANDERER III. 2005 in beheer bij Bhagwan Marine Pty. Ltd., Perth WA. 2012 verkocht aan DSL Marine Holdings Pty. Ltd., Australia (VNW5532), in beheer bij Bhagwan Marine Pty. Ltd., Perth WA. 20-7-2018 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Perth WA. Australia, 30-11-2018 herdoopt SAMSON EXPLORER.





SEA FORCE, IMO 9625322, 277 GT, 2.062 EPK, 1.518 kW, 2 x Mitsubishi S6R2-MTK3 759, Mitsubishi Heavy Industries Engine & Turbocharger, Sagamihara, Tug, 2011 opgeleverd door Sapor Shipbuilding Industries Sdn. Bhd. (SAPOR 54), Australia, 5-2018 verkocht aan DSL Marine Holdings Pty. Ltd., Brisbane-Australia (VHEO) (Bhagwan Marine Pty. Ltd., Perth). (Foto: Bhagwan Marine).

SUNRISE, 50 GT, 2 x 892 Detroit Diesel, Tug, 1972 opgeleverd door Riverside Brisbane.

SUSAN, Duwboot, 2 x 171 kw, GM871. 13,10 x 4,87 x . x 1,200 meter. Vlag: Australië (294QD).

TEMPEST, MMSI: 503792800, Crew Transfer/Utility Vessel, 2013 opgeleverd, 12 passagiers, 24,00 x 8,80 x 3,00 x 1,800 meter. 1.043 kW, 2 x Yanmar 12 AYM-WST. Vlag: Australië (VJN4337).

WAURI, Utility Vessel, 12 passagiers, 25,20 x 8,70 meter. Kw: 2 x 38 kW, Deutz MWM TBD 234 V12. Vlag: Australië (VNW5970).



Crew Transfer Vessels: BHAGWAN PEARL (Foto: Bhagwan Marine), BROADSWORD, CETACEAN, ELYSE, ILUKA, JILLY B, KAELANI, LOBO, MINE MI, MIRRIN, MYSTERY, NARRAH, PHANTOM, PURE ADRENALIN, TAYLIA ROSE en WARRIGAL II.

Multi Cats: ARABELLA, BHAGWAN OCEAN, FIONA F, HEIDE, HENK, en HYDE.

Utility Vessels: ADRENALIN SPRINT, ALAMO, DELPHINUS, ELIZA, ENRYBO KAE, FIRST CLASS, FRANJO, GEELONG, LAURI J, LITTLE DRYDEN, LOLIGO, MDTL1, OVERSEA, SEA STRYDER, STENELLA, SUNNY, TEMPEST en WAURI. (Info: MTS Group, Bhagwan Marine, Jasiu van Haarlem, Scheepsfotoruilbeurs e.v.a.).



83 IMO 7505152, Sleepboot, 110 GT. 10-6-1977 opgeleverd aan Antwerp Port Towage, Antwerpen-België (OT2648). 14-4-2022 door de sleepboot MULTRATUG 8 van Antwerpen naar Hansweert gebracht. 5-2022 verkocht, vlag: Palau (T8A3881), 2-5-2022 herdoopt BP 3. 9-5-2022 proefvaart.



85, IMO 7505164, Sleepboot, 110 GT. 28-10-1977 opgeleverd aan Antwerp Port Towage, Antwerpen-België (OT2547). 14-4-2022 door de sleepboot MULTRATUG 8 van Antwerpen naar Hansweert gebracht. 5-2022 verkocht, vlag: Palau (T8A3883), 2-5-2022 herdoopt BP 5. 9-5-2022 proefvaart. 12-5-2022 vertrokken naar Turkije. 19-5-2022 ETA te Peniche, Portugal. (Foto: Teun van der Zee, 1-4-2008).

BOKA FULMAR, IMO 9448413 (NB-289), Offshore Tug/Supply Ship, UT788CD, 24-4-2011 opgeleverd door Drydock World, Singapore als LEWEK FULMAR aan Lewek Shipping Pte. Ltd., vlag: Panama (3FCN9), in beheer bij Emas Offshore Pte. Ltd., 6.776 GT, 5.033 DWT. 6-4-2017 wegens faillissement van Lewek Shipping openbaar verkocht. 18-9-2020 te Singapore. 8-4-2021 verkocht aan Boskalis Offshore Shipping B.V., vlag: Panama (3FCN9), in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 17-4-2021 (e) opgelegd te Singapore. 1-2022 in dok te Singapore de naam BOKA FULMAR aangebracht, 4-2022 uit dok. 16-4-2022 (F) thuishaven en vlag: Antwerpen-België (OROQ) en herdoopt BOKA FULMAR. 26-4-2022 op Singapore Anchorage.

DAMEN GORINCHEM 513517, IMO 9804095 (NB-289), Tug, Damen ASD 2810, 294 GT, 22-12-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513517, vlag: Nederland (PDNE17), 3-2022 geplande oplevering, 26-4-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard als MULTRATUG 6 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent Grenadines (J8B6326), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 26-4-2022 van Haiphong naar Singapore, 3-5-2022 te Singapore. 13-5-2022 ETA te Galle.

ESTRELLA, IMO 9612820, Utility Vessel, 3-6-2011 opgeleverd door Grandweld Shipyards, United Arab Emirates (H074/10) als ARTEMIS STAR aan Team Shipping Company L.L.C., 5-6-2011 ceremoniële overdracht aan Artemis Offshore Inc. Ltd., Abu Dhabi, United Arab Emirates, in beheer bij Allianz Marine Services, Dubai (Allianz Middle East Ship Management LLC, Abu Dhabi, United Arab Emirates). 364 GT, 109 NT, 275 DWT. 36,00 x (33,00) x 9,00 x 3,80 x 3,050 meter. 300 m3 bunkers, 12 kn. 2.600 EPK, 1.914 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 2.100 rpm, Caterpillar C32, Caterpillar Inc. 7-2021 verkocht aan Tender Service Scheveningen B.V., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B4393), in beheer bij Rederij Vrolijk B.V., Scheveningen. 7-2021 van Sharjah naar Scheveningen met Redwise Maritime Services B.V. 20-8-2021 van Ceuta naar Scheveningen, 27-8-2021 te Scheveningen. 28-9-2021 vlag: Luxemburg (LXEE) en herdoopt ESTRELLA.

FAIRPLAY XI, IMO 9725108, 20-2-2015 te water gelaten onder bouwnummer ARMON NAVIA 748, 25-5-2015 (e) opgeleverd als FAIRPLAY XI aan Fairplay B.V., Duitsland, roepsein DJIV2, in beheer bij Fairplay Schlepddampschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg en Fairplay Towage B.V., Rotterdam. 490 GT. 31-5-2015 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Merwehaven te Rotterdam. 1-6-2015 naar de Tenneseehaven. Ingezet in de Europoort. 5-1-2022 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2HN2. 2022 in beheer bij Fairplay Towage Polska Sp. z.o.o. sp.k., vlag Polen (SNOE), 25-4-2022 herdoopt FAIRPLAY-85.



FAIRPLAY-37, IMO 9952995, Shoalbuster 2711 ICE, 29-9-2021 kiel gelegd bij Safe Shipyard onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571836, 6-5-2022 te water, 31-8-2022 geplande oplevering aan FAIRPLAY POLSKA, Swinoujscie, Polen. 320 GT.

GLOBAL 1200, IMO 9463815, Pipe Layer Crane Vessel, 19-7-2007 contract, 20-5-2008 kiel gelegd, te water als G 1200, 8-11-2010 opgeleverd door Keppel Singmarine Pte. Ltd. (H340) als GLOBAL 1200 aan Global Offshore International, Vanuatu (YJQP2). 32.550 GT, 9.765 NT, 9.594,75 DWT. 162,30 (150,69) x 37,80 x 9,10 x 6,300 meter. Kraan: 1.200 ton. 3 x 4.409 kW, MAN-B&W 9L32x40 en 3 x 3.919 kW, MAN-B&W 8L32x40. 9-3-2011 in beheer bij Global Offshore International en Crowley Government Services. 10-4-2013 in beheer bij Global Offshore International en Technip U.S.A. Inc., Houston, Texas. 2-4-2014 in beheer bij Global Offshore International en Technip UK Ltd., 4-2016 in beheer bij Technip U.S.A. Inc. en Technip UK Ltd. 9-2017 verkocht aan Technip Ships Netherlands B.V., Amsterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Technip U.S.A. INC. en Technip UK Ltd. 18-6-2020 in beheer bij Technip UK Ltd. 16-8-2021 verkocht aan DS International Leasing (Tianjin) Co. Ltd., China (BORE9), in beheer bij DS Global Offshore Engineering (Tianjin) Co. Ltd., Tianjin en Huayang Maritime Center Co. Ltd., Beijing, herdoopt HUAN QIU 1200.



HUNTER, IMO 5389750 (NB-291), 16-7-1958 te water, 23-10-1958 opgeleverd door Johann Oelkers, Hamburg-Wilhelmsburg als WILHELMINE aan Petersen & Alpers G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (DAIX). 1980 via Mützelfeldtwerft verkocht aan Fa. A. Slooten, Wormer. 23-7-1981 verkocht aan Gerrit Rox Zeesport Visserij en Rondvaartbedrijf, Den Helder, herdoopt HUNTER. 1995 verkocht aan J.G.P. van Eersel, Amsterdam. **Correctie: niet gesloopt!** 2016 verbouwd tot woonschip en met 7 meter verlengd bij Scheepswerf J. Talsma, Franeker. Ligt nu op een permanente ligplaats aan de Borneokade te Amsterdam. (Foto: Patrick Blankwaard, 30-4-2022, Borneokade, Amsterdam).

ILHA DAS FLECHAS, IMO 9418250, Crew/Supply Vessel. 2007 opgeleverd door Gulf Craft Inc. (462) als JOHN G MCCALL aan Seacor Offshore LLC, United States of America, in beheer bij Seacor Marine LLC. 496 GT, 148 NT, 436 DWT. 57,91 (50,91) x 10,36 x 3,96 x 2,520 meter. 26 kn. 7.196 EPK, 5.296 kW, 4 x 6 cyl, 1.900 rpm., Cummins Engine Co. 21-4-2021 verkocht aan Oceanpact Netherlands B.V., Amsterdam, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Oceanpact Servicos Maritimos S.A., Rio de Janeiro RJ, 8-2021 herdoopt ILHA DAS FLECHAS. 5-2021 vlag: Brazilië (PU6529).



LAMINE CAMARA, IMO 9909596, Utility Vessel, MultiCat 2409, 194 GT, 174 NT, 250 DWT, 14-6-2018 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571785, 5-4-2022 van Gorinchem naar Europoort voor de proefvaart, vlag: Nederland (PCYR), 7-4-2022 proefvaart en van de Europoort naar Gorinchem, 20-4-2022 (BV) opgeleverd als LAMINE CAMAR aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Saint Vincent And The Grenadines (J8B6330), in beheer bij Agence Nationale d' Aménagement des Infrastructures Minières, Guinee. 22-4-2022 vertrokken naar Kamsar, 11-5-2022 te Kamsar, Guinee-Bissau. 23,33 x 9,55 x 3,20 x 2,350 meter. 10,5 kn. 1.722 EPK, 1.268 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar C32 ACERT DI-TA, Caterpillar Inc., Griffin. (Foto: Reinier van de Wetering. 05-04-2022 passage Maassluis).

NP 574, IMO 9950454 (NB-287), Utility Vessel, 145 GT, 130 DWT, 9-2018 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 574, 17-11-2021 proefvaart onder Ned. vlag (PEEO) op de Maasvlakte en terug naar Aalst, 15-3-2022 geplande oplevering, 21-4-2022 opgeleverd als NP 574 aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam (PEEO). 145 GT, 130 DWT. 4-5-2022 vertrokken naar Cherbourg, 5-5-2022 ETA te Cherbourg.

NP 587, IMO 9950650, Utility Vessel, 2-2-2022 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 587, 19-4-2022 van de werf Maasvlakte2 op proefvaart en terug naar de werf, vlag: Nederland (PBAD), 22-4-2022 (BV) opgeleverd aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam. 173 GT. 51 NT, 24,45 (22,80) x 9,54 x 3,00 x 2,060 meter. 10 kn. 1.798 EPK, 1.324 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 128 x 157, 1.800 rpm., vertraagd naar 356 rpm. 25-4-2022 vertrokken van de werf naar Zeebrugge. 4-5-2022 te Werkendam.

ORCADIA II, IMO 9766413 (NB-216), Multicat 2613, casco gebouwd te Polen, 8-11-2012 te water onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571683, 20-11-2012 vertrokken van Brunsbüttel, 24-11-2012 gearriveerd te Den Helder om het slechte weer af te wachten, 26-11-2012 vertrokken van Den Helder,





27-11-2012 als MULTICAT YN 571683 gearriveerd te Stellendam om achter Deense sleepboot STORESUND om afgebouwd te worden bij Maaskant Shipyards B.V., 8-11-2012 te water onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571683, 4-2015 naar Hardinxveld-Giessendam voor verdere afbouw, 23-4-2015 van de werf naar de Europoorten trekproeven op het Calandkanaal, 24-4-2015 proefvaart op het Calandkanaal en terug naar Hardinxveld-Giessendam, 5-5-2015 (e) opgeleverd Damen Shipyards B.V. (571683) als ORCADIA II aan Scotmarine Ltd., U.K. 299 GT. 24,07 (23,11) x 13,00 x 4,00 x 3,750 meter. 10,5 kn. 3.709 EPK, 2.730 kW, Caterpillar Inc., Lafayette. 7-2017 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Kirkwall-United Kingdom (2IKR4), in beheer bij Scotmarine Ltd. 7-3-2022 te Gorinchem. 4-2022 in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 21-4-2022 (F) herdoopt MULTRASALVOR 6. 26-4-2022 te Terneuzen. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 25-4-2022).

PANCHO, IMO 9950466 (NB-290), 20-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 595, 18-2-2022 gedoopt PANCHO door mevr. Sabrina Fontana Unzueta (partner Mr. Pieter Jan De Nul) en te water gelaten, 8-3-2022 proefvaart, 1-4-2022 opgeleverd door Neptune Construction B.V., Hardinxveld-Giessendam aan European Dredging Company S.A., vlag: Luxemburg (LXHQ), in beheer bij Jan De Nul Group. 281 GT, 84 NT, 27,53 (23,99) x 13,15 x 3,55 x 3,000 meter. 1.998 EPK, 1.470 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 128 x 157, 1.800 rpm, vertraagd naar 392 rpm., MAN Truck & Bus SE, Nürnberg NE-10-7-2021.



NOORDPOOL, ENI 02309787 (NB-263) 14-11-1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen (519) als NOORDPOOL aan C.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h. van P. Smit Jr., Rotterdam. 11-10-1956 eerste meting, meetnummer: R22350N, waterverplaatsing: 26,071 ton, 13-10-1956 brandmerk 9787 B ROTT 1956, 26,071 m<sup>3</sup>, 22,94 x 5,70 x 2,30 x 1,900 meter. 375 EPK, Stork Ricardo, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 13-1-1986 500 EPK. 199- nieuwe motor: 685 EPK, 504 kW, 12 cyl, Deutz BAMV12M716, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1972 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 2-4-1991 verkocht aan Van Tiem Oliehandel Gerwie en Bergingsbedrijf B.V., Beneden Leeuwen (Van Tiem's Berging- en Sleepdienst), herdoopt WILLEM. 28-8-1997 verkocht aan Tiel Berging- Sleep- en Transportbedrijf B.V., Geldermalsen, herdoopt NOORDPOOL. 25-2-2014 verkocht aan Uab Topada, Klaipeda, Litouwen, herdoopt LT-P 734. 2019 in de vaart als T-3. 4-10-2019 opgericht Noordpool Sleep en Berging B.V., Velsen, bestuurder is Clots Maritiem B.V. 10-2019 verkocht aan Noordpool Sleep en Berging B.V., Velsen, thuishaven: Klaipeda, in beheer bij Sleepdienst Gebr. Clots (Clots Maritiem B.V.), 11-2019 herdoopt NOORDPOOL. 4-2022 nieuwe motor geplaatst te Antwerpen, 1.250 PK, Caterpillar. 30-4-2022 vanaf Antwerpen te IJmuiden. (Foto: Jasiu van Haarlem, 30-4-2022, Amsterdm-Rijnkanaal met bestemming IJmuiden).

POA-52, IMO 9890135, 22-3-2021 opgeleverd door Damen Shipyards Galati (515010) als POA-52 aan Damen Shipyards B.V. Gorinchem, St. Vincent and Grenadines. 353 GT. 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 3,450 meter. 12,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU, MTU Friedrichshafen G.m.b.H. 6-2021 verkocht aan Port of Antwerp Authority (Havenbedrijf Antwerpen N.V. Van Publiek Recht), België (ORRB), herdoopt 52.

SL QUIRIMBAS, IMO 9908190 (NB-291), Tug, 19-12-2021 te water gelaten onder bouwnummer UZMAR 141, 21-3-2022 proefvaart, 30-3-2022 (BV) opgeleverd door Uzmar Gemi Insa San. ve Ticaret A.S. als SL QUIRIMBAS aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Marshall Islands (V7A4995), in beheer bij Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore en Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 1.171 GT, 351 NT, 732 DWT. 46,20 (43,50) x 14,50 x . x 4,500 meter. 13 kn, 93 ton BP, 7.880 EPK, 5.800 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm., Anglo Belgian Corporation N.V., Gent.

TALAGY IMO 7824261 (NB-191), 5-4-1979 kiel gelegd, 28-7-1979 te water gelaten, 30-9-1979 opgeleverd door Saint John Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd., Saint John NB, Canada (1132) als CANMAR KIGORIAK aan Dome Petroleum Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd. 3.642 BRT, 16.800 EPK, 2 x Sulzer 12ZV40/48, 1-9-1988 verkocht aan Amoco Canada Resources Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd. 1997 verkocht aan Keen Waters Navigation Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Specialist Marine Services Ltd., herdoopt KIGORIA. 1-7-1998 in commercieel en operationeel beheer bij International Transport Contractors B.V., Haarlem. 16-9-2003 in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland (Joint Venture tussen Smit en Femco) vlag: Rusland, kreeg een 5 jarig bare-boat charter bij High Longitude Shipping Inc., Moermansk, 2003 herdoopt TALAGY. 22-3-2004 (e) verkocht aan Rosnefteflot, vlag: Rusland (UENL). 17-10-2005 (e) verkocht aan Theological Shipping Ltd., Cyprus, vlag: Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 10-6-2010 (e) verkocht aan High Latitude Shipping Inc., Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 12-2010 herdoopt KIGORIAK. 1-10-2017 (e) verkocht aan WHB Shipping N.V., Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 17-2-2020 (e) verkocht aan Ruthwell Investments Ltd., Rusland, in beheer bij FEMCO-Management Ltd. (OOO 'FEMKO-Menedzhment'), Yuzhno-Sakhalin, Rusland. 24-1-2022 verkocht voor sloop (745 USD/TO). 29-1-2022 op Murmansk Anchorage, 29-1-2022 vertrokken naar Marsaxlokk, Malta. 20-3-2022 op Bhavnagar Anchorage. 22-4-2022 van Bhavnagar te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden.

UNION LYNX, IMO 9178410 (NB-224), 30-6-1998 kiel gelegd, 12-3-1999 te water, 2-6-1999 opgeleverd door Kværner Leirvik A.S. (281) als LEO BAY aan Leo Offshore Ltd., Hamilton-Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. 2.556 GT, 810 NT, 2.900 DWT. 15 kn. 15.000 EPK, 10.440 kW, 2 x V12 cyl, Wärtsilä 12V32, Wärtsilä NSD Finland Oy. 177 ton trekkracht. 1999 herdoopt TORM HERON. 2001 verkocht aan A/S D/S Torm, Hamilton-Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. en (per 5-2-2011) Gulfmark UK Ltd. voor D/S Torm A/S. 2002 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Gulfmark UK Ltd. voor D/S Torm A/S. 5-2004 vlag: Vanuatu, 5-2004 herdoopt HOWARD HOGUE. 4-6-2004 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine (Northsea) Ltd. 26-7-2005 (e) verkocht aan Deep Sea Supply Shipowning AS, Noorwegen, in beheer bij Deep Sea Supply PLC. 9-2005 (e) in beheer bij Bergshav Management AS, 9-2005 herdoopt SEA LYNX. 17-10-2007 (e) in beheer bij OSM Ship Management AS. 4-2-2012 (e) in beheer bij Deep Sea Supply PLC, Limassol en Deep Sea Supply Management (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 28-1-2016 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 19-2-2016 van 's-Gravendeel naar Schiedam. 27-2-2016 verhaald te Schiedam. 4-3-2016 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Antwerpen, roepsein ORRW, in beheer bij Unie van Redding Sleepdienst N.V., Antwerpen en Boskalis Offshore Transport N.V., Antwerpen voor Smit International B.V., Rotterdam. 3-2016 herdoopt UNION LYNX. 6-3-2016 proefvaart. 23-4-2016 vertrokken naar de Duitse bocht. 25-8-2019 te Rotterdam, Waalhaven en opgelegd. 2022 verkocht voor sloop. 16-3-2022 verhaald in de Waalhaven. 5-4-2022 overgedragen aan VR Maritime Pvt.



Ltd. 5-4-2022 (e) verkocht aan Tug Master One Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: nog onbekend, in beheer bij VR Maritime Pvt. Ltd. 8-4-2022 verhaald door de duwboden SOMBRA en SHADOW van de Waalhaven Pier 3 naar de Mammoetkade, Schiedam, 4-2022 herdoopt TUG MASTER ONE. 24-4-2022 verhaald naar de Wiltonhaven met de WALVIS en THYRA.



VB POLLUX, IMO 5422112 (NB-289), 1963 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven (1722) als POLLUX aan Norddeutschen Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. (DDTD). 170 BRT, 27,94 (26,40) x 8,36 x 3,48 x 3,760 meter. Voith-Schneider voortstuwing, 2 x 675 EPK, 6 cyl, 4 tew, 270 x 360, Deutz SBV6M536, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1970 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-B.R.D. 1974 verkocht aan Hapag-Lloyd Transport & Services A.G., Hamburg-B.R.D. 23-7-1993 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. V.o.F., IJmuiden (PGUE). Brandmerk: 18374 Z ROTT 1993. 186 GT, 55 NT, 37 DWT. 2004 verkocht aan Pollux Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2011 verkocht aan Iskes Towing & Salvage B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V. 2021 Station: Eemshaven (Port Groningen Towage B.V.). 30-12-2021 verkocht aan Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden, 22-1-2022 (F) herdoopt VB POLLUX. 8-2-2022 verkocht aan Amsterdam Tugs B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst Boluda B.V., IJmuiden. 12-2-2022 gepland vertrek naar Brest uitgesteld. 22-2-2022 vertrokken maar vanwege technische problemen terug gekeerd. 26-2-2022 te Stellendam. 15-4-2022 vertrokken van Stellendam richting Spanje. 19-4-2022 van Brest naar Coruña, 21-4-2022 te A Coruña. 24-4-2022 van A Coruña naar Ceuta, 27-4-2022 van Ceuta. 30-4-2022 te Castellón de la Plata, Spanje. (Foto: Hans de Klerk, 15-4-2022, Stellendam).

WALRUS II (NB-92), ENI 02319010, 2723298, MMS: 244750814, 61 GT. Damen Stantug 1906.1989 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (6103) als ALBATROS aan Koninklijke Frans Swarttouw B.V., Rotterdam. 20-6-1989 eerste meting, meetnummer HN417. Waterversplaatsing: 30,389 ton. (EU 2319010). 23-3-1994 verkocht aan European Bulk Services B.V., Rotterdam. 26-11-1999 verkocht aan VKV Service B.V. & BAB V.o.F. 29-5-2002 verkocht aan Damen Marine Services, Hardinxveld-Giessendam. 15-10-2002 teboekstelling doorgehaald. 15-10-2002 verkocht aan Harbrown Shipping Ltd., Newport, Isle of Wight, herdoopt ALBATROS 4. 2004 verkocht aan Williams Shipping Holding Ltd., Southampton, herdoopt WILFREEDOM. 2004 nieuwe motoren, 884 EPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, Caterpillar3408BDI-TA NE- 2004. 2012 verkocht aan M. van de Heuvel, Werkendam, roepsein PCOM, herdoopt WALRUS II. (ENI 02319010). 29-3-2012 verkocht aan Blankhold B.V., Werkendam. 2022 verkocht aan Benjamin Bon Travaux Maritimes, Cherbourg. 4-4-2022 van Hansweert, 6-4-2022 te Cherbourg, 2022 herdoopt LE ROZEL (MMSI 228098070). (Info: BASM).

WATERCHIEF, IMO 9572006 (NB-197), gebouwd als BOGAZICI 7, 13-7-2010 opgeleverd door Dentas Gemi Insa ve Onarim Sanayi A.S., Istanbul (06-012) als WATERCHIEF aan Kristiansund Taubåtservice AS, Kristiansund, in beheer bij Bukser og Berging AS.



463 GT, 139 NT. 32,50 (27,60) x 11,70 x . x 4,300 meter, trekkracht 72 ton, 13 kn., 5.706 EPK, 4.200 kW, 2 x Caterpillar 3516B, Caterpillar Inc. 6-2011 herdoopt BB HUNTER. 1-2013 herdoopt WATERCHIEF. 5-2013 vlag: Nederland (PBFX), 2013 in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 5-2013 herdoopt MULTRATUG 20. 7-6-2013 vertrokken van Rotterdam naar Antwerpen met de ponton H-332. 5-2020 vlag: Noorwegen (3YKJ), 27-5-2020 (F) herdoopt WATERCHIEF. 7-12-2021 verkocht aan Kristiansund Taubåtservice AS, Frei, Noorwegen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 25-3-2022 (F) thuishaven Terneuzen, vlag Nederland (PBFX), 25-3-2022 (F) herdoopt MULTRATUG 20. (Foto: Hannes van Rijn, 29-6-2019).

## INTERNATIONAL NIEUWS



ALESSANDRA LEHMANN, IMO 9290684 (NB-107), 13-6-2002 kiel gelegd, 22-2-2004 te water gelaten, casco gebouwd te Roemenië, 25-3-2004 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot FAIRPLAY IX om afgebouwd te worden, 10-7-2004 proefvaart met 200 gasten op de Eems en overgedragen door Bodewes' Scheepswerven B.V., Hoogezand (632) als VÄRMDÖ aan Reederei Hermann Buss G.m.b.H. & Co., St. John's-Antigua & Barbuda (V2OS4). Ging varen voor Schulte & Bruns. 3.183 GT, 4.501 DWT. 89,98 x 15,2 x . x 5,25 meter. 218 TEU, 12 kn. 4-2007 verkocht aan MS "Värmdö" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 3-4-2013 te Slikkerveer en opgelegd. 16-5-2013 (e) in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer en Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen.. 8-8-2013 gearriveerd bij Dockside Ship Facilities B.V.,



IJsselmonde. 9-8-2013 (GL) herdoopt ALESSANDRA LEHMANN. 22-8-2013 verkocht aan M.S, Alessandra Lehmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2OS4), in beheer bij Reederei Lehmann G.m.b.H. & Co. K.G. 5-4-2022 van Londonderry naar Køge met 3.262,85 M3 afval, 9-4-2022 problemen met de machine op 104 mijl oost van Noss Head, in positie 58.24.27.0 NB. en 000.18.52.8 OL, vastgemaakt door de IEVOLI BLACK en koers gezet naar Scapa Flow, 10-4-2022 te Scapa Flow om te repareren. (Foto: Hannes van Rijn, 4-8-2021).



### **Een Cypriotische Rus**

Ondanks de temperatuur van  $-162^{\circ}$  Celsius is vloeibaar aardgas 'hot'. Er is grote vraag naar en druk in de Nijlhaven bij de GATE terminal, waar LNG wordt over- en opgeslagen. In het eerste kwartaal van 2022 losten al bijna 100 tankers, terwijl dat er in 2021 over het hele jaar 126 waren. LNG komt veelal uit Amerika, Nigeria, Noorwegen, Qatar en ook Rusland, met als belangrijke exporthaven het in Siberië, aan de monding van de Ob, gelegen Sabetta.

De BORIS DAVYDOV kwam met 172.000 m<sup>3</sup> tot vloeistof verdicht aardgas uit Sabetta en zo'n hoeveelheid wordt in gasvorm 600 keer meer en ruim 103 miljoen m<sup>3</sup>. De scheepsnaam is een eerbetoon aan Boris Vladimirovitsj Davydov, Russisch hydrograaf en leider van de expeditie die in 1925 het eiland Wrangel claimde. Hij plantte er de Sovjet vlag en ook toen al deden de Russen dus aan landjepik.

De tanker vaart niet onder Russische vlag, maar onder die van Cyprus. Papieren eigenaar is Hai Ku Shipping 1605 te Nicosia en technisch manager is Dynagas in Athene. De 'begunstigingseigenaar' blijkt echter ICBC (Industrial & Commercial Bank of China) in Peking te zijn. Het schip vaart onder klasse van het Franse Bureau Veritas.

Wellicht dient de schimmige constructie om een dreigende boycot te ontlopen, maar het schip werd wel gebouwd in opdracht van Sovcomflot, die ook de commercieel manager blijkt te zijn. Het is de grootste Russische (staats)rederij met 133 tankers, waaronder een dertigtal van deze Yamalmax ARC7 Ice-Class tankers van 299 bij 50 meter. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp, 27-3-2022).

BORIS DAVYDOV, IMO 9768394, LNG Tanker, 122.806 GT, 38.641 NT, 96.765 DWT. 4-12-2018 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (2428) als BORIS DAVYDOV aan DY Destiny Ltd., vlag: Cyprus (5BBK5), in beheer bij Sovcomflot en Dynagas Ltd., Athene. 4-12-2018 verkocht aan Yamal Trade Pte. Ltd., vlag: Cyprus (5BBK5), in beheer bij Sovcomflot en Dynagas Ltd., Athene. 4-12-2018 verkocht aan Arctic LNG 4 Ltd., vlag: Cyprus (5BBK5), in beheer bij Sovcomflot en Dynagas Ltd., Athene. 24-12-2018 verkocht aan Hai Kuo Shipping 1605 Ltd., vlag: Cyprus (5BBK5), in beheer bij Dynagas Ltd., Athene. 299,00 (283,10) x 50,00 x 26,50 x 13,000 meter. 61.140 EPK, 45.000 kW, Electrical, ABB, ABB Oy Marine & Ports, Helsinki.

CMA CGM LISA MARIE, IMO 9729099, containerschip, 9452 TEU. 23-11-2013 contract, 7-8-2015 kiel gelegd, 8-6-2016 te water gelaten voor rekening van Bank Of Communications Co. Ltd., 24-11-2017 opgeleverd door China Shipping Industry (Jiangsu) Co Ltd. (CIS9400C-03) als CMA CGM LISA MARIE aan Longde International Ship Lease Co. Ltd., Malta (9HA4652), in beheer bij CMA Ships S.A.S.U. (CMA CGM S.A. The French Line). 95.256 GT. 53.100 NT, 109.832 DWT. 299,81 (283,52) x 48,32 x 20,34 x 14,500 meter. MAN 9S90ME-C9&10, MAN Energy Solutions, branch of MAN Energy Solutions SE. 15-4-2022 tijdens een van Jeddah Saudi Arabia naar Port Klang op 35 mijl ten noorden van Banda Aceh, West

Sumatra, Andaman Sea, Malacca Strait brak er brand uit aan boord in een container, door de bemanning onder controle gebracht, 22-4-2022 te van Port Klang. 30-4-2022 van Port Klang, 2-5-2022 op Singapore Anchorage.



EVER FORWARD, IMO 9850551 (NB-291), Container Ship, 117.340 GT, 73.121 NT, 127.076 DWT. 8-5-2020 kiel gelegd, 8-7-2020 te water gelaten onder bouwnummer SAMSUNG 2266, 28-9-2020 opgeleverd door Samsung H. I., Geoje als EVER FORWARD aan Evergreen Marine Corp., Hong Kong, China (VRTM7). 13-3-2022 vertrokken van Baltimore naar Norfolk, 13-3-2022 kort na vertrek van Baltimore net naast de vaargeul van het Craigshill Channel tussen de boeien 16 en 14 met 13 kn. aan de grond gelopen, niet vlot kunnen brengen, te vast in de modder, opdracht tot berging naar Smit-Donjon (2004 opgericht door Donjon Marine Co. en Smit Salvage). 4-2022 Averij Grosse ingesteld, plan om 500 containers te lossen.



17-4-2022 vlot gebracht door Donjon-Smit LLC met totaal 6 sleepboten: twee sleepboten van Donjon-SMIT, THOMAS D. WITTE (8841905) en DOUGLAS J (8991047), twee sleepboten van Moran en twee van McAllister. (Foto's: U.S.Coast Guard/LK en Maritime Innovation Safety Lab, 17-4-2022).

NILS HOLGERSSON, IMO 9865685 (NB-287), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 4-7-2018 contract, 3-7-2020 kiel gelegd, 10-11-2020 te water gelaten bij China Merchants JL Jiangsu (JLZ8180222), 11-11-2021 t/m 24-11-2021 op proefvaart, 1-2022 geplande oplevering, 7-3-2022 opgeleverd aan Green Ropax G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DKLZ2), in beheer bij TT-Line G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck. 56.138 GT, 11.389 DWT. 218,27 (217,86) x 31,00 x 9,50 x . meter. 800 passagiers. 29.400 kW, 4 motoren. 5-4-2022 van Jeddah, 14-4-2022 van Algeciras, 20-4-2022 te Trelleborg, 20-4-2022 te Travemünde.



PETER PAN, IMO 9880946, 14-7-2021 te water onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JL JIANGSU JLZ8180223, 7-2022 geplande oplevering aan Green Ropax 2 G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij TT-Line G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck. Zusterschip van NILS HOLGERSSON.

### **Japans bedrijf werkt aan tanker die 160.000 kuub vloeibare waterstof kan transporteren**

Het Japanse Kawasaki Heavy Industries werkt aan een tanker die maar liefst 160.000 kuub vloeibare waterstof kan vervoeren. Dat is geen gemakkelijke klus, want waterstof wordt pas vloeibaar op een temperatuur van -253 graden Celsius.



De nieuwe waterstoftanker van Kawasaki beschikt over vier grote opslagtanks voor vloeibare waterstof | Credit: Kawasaki Heavy Industries

Een voordeeltje: Kawasaki heeft al ervaring met de transport van waterstof in vloeibare vorm. In 2019 liet het bedrijf 's werelds eerste schip te water dat vloeibare waterstof kan vervoeren. Eerder dit jaar maakte de Suiso Frontier (zoals het schip heet) zijn eerste vaart, van Australië naar Japan.

160.000 kubieke meter

De nieuwe tanker waar Kawasaki aan werkt, moet de Suiso Frontier vooral qua omvang overtreffen. Het 346-meter lange schip kan namelijk 160.000 kubieke meter vloeibaar waterstof vervoeren, terwijl de Suiso Frontier slechts ruimte heeft voor 1.250 kubieke meter. Een extra voordeel dat de nieuwe tanker met zich meebrengt: hij kan zelf op waterstof varen. De Suiso Frontier kan dat niet, die vaart op diesel.

Vloeibare waterstof

Om waterstof vloeibaar te krijgen, moet het afgekoeld worden tot -253 graden Celsius. In deze zogeheten cryogene toestand neemt waterstof achthonderd keer minder ruimte in dan in gasvorm, wat voordelig is als het om transport gaat.

Maar gemakkelijk is het niet om waterstof in vloeibare staat te vervoeren. Zo wordt het nieuwe schip uitgerust met vacuüm gezogen, geïsoleerde en dubbelwandige leidingen, om de waterstof veilig over te kunnen hevelen van opslagfaciliteiten aan land naar de opslagtanks op het schip.

Waterstoftransport

Momenteel worden de mogelijkheden voor waterstoftransport druk onderzocht. De energiedrager kan namelijk niet alleen in vloeibare vorm vervoerd worden. Het kan bijvoorbeeld ook gebonden worden aan een ander molecuul, zoals ammoniak of methanol. Nadeeltje daarvan: op de plaats van bestemming moeten er installaties aanwezig zijn om de waterstof er weer 'af te strippen'. (Bron: Change Inc., 6 mei 2022, Afbeelding LH2 ship 570: Kawasaki H.I.).

SUISO FRONTIER, IMO 9860154, LPG Tanker, 12-6-2019 kiel gelegd, 11-12-2019 te water, 3-12-2021 opgeleverd door Kawasaki Heavy Industries Ltd., Energy Solution & Marine Engineering Company Ship & Offshore Structure Business Division Kobe Shipyard (1740) als SUISO FRONTIER aan CO2-free Hydrogen Energy Supply-chain Technology Research Association, vlag: Japan (7KGB), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen. 25-1-2022 brak aan boord van het schip, drie dagen voor vertrek. Er waren geen gewonden of verontreinigingsproblemen, maar na onderzoek door het Australian Transport Safety Bureau (ATSB) werd het incident geclassificeerd als een "ernstig incident". 28-1-2022 vertrokken van Hastings, Australië naar Kobe met de allereerste internationale levering van vloeibare waterstof, 25-2-2022 te Kobe.

SANTOÑA, IMO 9886847, Passenger/Ro-Ro Ship, 20-4-2022 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS W0272, 12-2022 geplande oplevering aan HAI FENG 1715 DAC, vlag: Cyprus, in beheer bij BAI S.A. Bretagne-Angleterre-Irlande (Brittany Ferries), Roscoff, Frankrijk. 40.500 GT. LNG-powered. Zusterschip van de SALAMANCA, IMO 9867592 (NB-288).

SUNNY LIGER, IMO 9332626, Oil Products Tanker, 2-2-2008 kiel gelegd, 10-6-2018 in beheer bij Fleet Management Ltd, Hong Kong, 13-11-2008 opgeleverd door Brodosplit D.D. (457) als MARINOR aan LR Ice Shipping Eleven Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij Marinvest Shipping AB en Thome Ship Management Pte. Ltd. 42.893 GT, 22.030 NT, 7.4997 DWT. 22-8-2021 verkocht aan Sunny Liger Shipping LLC, Marshall Islands, (V7A4949), in beheer bij Sunny Liger Shipping LLC en Scorpio Marine Management Pte Ltd., Mumbai, 26-8-2021 herdoopt SUNNY LIGER. 24-4-2022 van Primorsk, Rusland naar Gothenborg met een lading gasolie. Te Gothenborg geboycot vanwege de Russische inval in Oekraïne en koers gezet naar Amsterdam met bestemming Evos Amsterdam West B.V. (voorheen Vopak Terminal Westpoort B.V.) in de Afrikahaven. 30-8-2022 ten anker bij IJmuiden en geweigerd o.l.v. de vakbond die solodair is met Gothenborgse collega's. 6-5-2022 vertrokken naar Gibraltar, 11-5-2022 ETA te Gibraltar. 10-5-2022 ten anker Falmouth Anchorage. 11-5-2022 de reis vervolgd, 14-5-2022 ETA te Gibraltar.

### **LIDL - Tailwind Shipping Lines**

De Duitse supermarktgigant Lidl heeft een eigen rederij gestart om vertragingen te verminderen en de transportkosten te verlichten te midden van de aanhoudende crisis in de toeleveringsketen.

Lidl heeft het handelsmerk Tailwind Shipping Lines geregistreerd bij het Intellectual Property Office van de Europese Unie en streeft ernaar om zijn eigen schepen medio 2023 in de vaart te brengen, volgens Duitse mediaberichten. Het merk Tailwind zal worden gebruikt voor doeleinden zoals vrachtschipvervoer, levering van goederen en expeditie.

"Het doel is om het toegenomen volume van verschillende productiefaciliteiten op de lange termijn flexibeler te kunnen beheren", vertelt Wolf Tiedemann, hoofd logistieke activiteiten voor Lidl, aan het Duitse transportblad VerkehrsRundschau. De titel speculeert dat dit erop gericht zou kunnen zijn 'niet alleen meer invloed te willen hebben op de logistieke processen, maar ook meer speelruimte te willen creëren met betrekking tot de prijsstelling'.

Tiedemann voegt eraan toe dat Lidl blijft samenwerken met zijn huidige scheepvaartpartners, maar onafhankelijker wil worden. Rapporten beweren dat Lidl tevergeefs heeft geprobeerd te investeren in een bestaande scheepvaartoperatie in 2021.

Lidl, dat behoort tot de Schwarz Group, heeft 12.900 vestigingen in 33 landen en heeft onlangs de Amerikaanse markt betreden.

Het is niet de eerste retailer die de controle over zijn scheepvaart overneemt: grote bedrijven zoals Ikea, Starbucks, Walmart en Costco hebben er allemaal voor gekozen om hun eigen schepen te gaan charteren om door de supply chain-crisis te navigeren, hoewel geen van hen zo ver is gegaan om hun eigen rederij op te zetten. Begin mei zijn de plannen uitgesteld, in de Duitse logistiek- en transportsector zijn de plannen met de nodige scepsis ontvangen.

### **Oekraïne neemt 10 Russische schepen in beslag in de haven van Odessa**

"SBI-onderzoekers, ondersteund door de kustwacht en de 17e eenheid van de grenswacht, voorkwamen dat acht Russische vrachtschepen en twee Russische olietankers die onderhoud ondergingen in de haven van Odessa Oekraïne verlieten. Deze schepen zijn betrokken bij de logistieke activiteiten van Rusland in de Zwarte Zee en de Donau," zei SBI in een verklaring.

Volgens het agentschap zal het "doorgaan met inspanningen om Russische activa te ontdekken en te nationaliseren".

De Oekraïense president Vladimir Zelensky heeft op 10 maart een wet ondertekend die de Oekraïense autoriteiten toestaat om eigendommen van Rusland en Russische entiteiten in beslag te nemen. Op 1 april heeft het Oekraïense parlement een herziene wet aangenomen die de bevoegdheid om genationaliseerde eigendommen in beslag te nemen uitbreidt met eigendommen van Russische burgers en personen die verbonden zijn met Rusland. De Oekraïense premier Denis Shmygal kondigde op 8 april aan dat alle Russische activa in Oekraïne zullen worden genationaliseerd.

Rusland lanceerde op 24 februari een militaire operatie om "Oekraïne te demilitariseren en defascistisch te maken". Na meer dan een maand van vijandelijkheden trok Rusland zijn troepen terug uit het gebied rond de hoofdstad Kiev en de stad Tsjernihiv om zich te concentreren op de Donbass-regio. Waarnemers zeggen dat de reden dat Rusland zijn focus heeft verlegd, is om de reikwijdte van de campagne te beperken op zoek naar een zekere overwinning.

De Russische president Vladimir Poetin zei op 12 april dat hij geen andere keuze had dan de "juiste beslissing" te nemen om een militaire operatie in Oekraïne te starten om "een nobel doel" te bereiken. Hij bevestigde dat vechten met "anti-Russische krachten in Oekraïne" onvermijdelijk was.

"Aan de ene kant helpen en redden we levens, en aan de andere kant nemen we gewoon maatregelen om de eigen veiligheid van Rusland te waarborgen. Het is duidelijk dat we geen keuze hebben. Het was de juiste beslissing, juist", zei Poetin!. (newsnpr org, vertaald, 12-4-2022).







- 17-5-2022, ENCHANTED PRINCESS, IMO 9807126, (Maiden Call), CTR, 07:00 - 20:00 uur
- 24-5-2022, VASCO DA GAMA, IMO 8919245, ex STATENDAM, (Maiden Call), CTR 08:00 - 20:00 uur.
- 27 / 28-5-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:00 - vrijdag 08:00 uur.
- 28-5-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, (Maiden Call), CTR, zaterdag, 10:00 - 17:00 uur.
- 30-5-2022, ROTTERDAM, 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 - 22:00 uur.
- 4-6-2022, INSIGNIA, IMO 9156462, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 18:00 uur.
- 5 / 6-6-2022, AIDAAURA, IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, 20:00 - 19:00 uur.
- 9 / 10-6-2022, AIDAPRIMA, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 08:00 uur.
- 19 / 20-6-2022, AIDAAURA, IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, 20:00 - 19:00 uur.
- 23 / 24-6-2022, AIDAPRIMA, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 08:00 uur.
- 25 / 27-6-2022, THE WORLD, IMO 9219331, (maiden call), Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 23:00
- 3-7-2022, VOLENDAM, IMO 9156515, Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 - 17:00 uur.
- 7 / 8-7-2022, AIDAPRIMA, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 08:00 uur.
- 11-7-2022, SEVEN SEAS NAVIGATOR, IMO 9064126, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 18:00 uur.
- 17-7-2022, VOLENDAM, IMO 9156515, Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 - 17:00 uur.

[cruiseportrotterdam.nl](http://cruiseportrotterdam.nl)



**Tschüss voor een cruiseduo**



Twee achterelkaar liggende cruiseschepen van dezelfde rederij zie je niet vaak. De voorste heeft een LOA (lengte over alles) van 295,3 meter en de achterste 293,2, waarmee met 588,5 meter de Rotterdamse Cruiseterminal vol bezet is. De kade is wel langer, maar er moet ook tussenruimte blijven om de trossen goed weg te zetten. Het duo zorgt voor de nodige activiteiten, de Mein Schiff 6 wordt gebunkerd en bij de Mein Schiff 4 ligt de INVOTIS IX paraat ter ontzorging van afval. Het nieuwste inzamelschip van Bek & Verburg opereert elektrisch en dat is emissieloos. Zo blijven omgeving, passagiers en bemanning gevrijwaard van uitlaatgassen.

De schepen van reisgigant TUI zijn in ruime mate voorzien van teksten en op de kont staat Tschüss. Dat Duitse 'doei' is kennelijk bedoeld voor als het schip vertrekt. Daarentegen staan de schepen geregistreerd op Malta met Valletta als thuishaven. De '4' is van 2015, de '6' van 2017 en beide schepen zijn gebouwd in Finland op de werf van Meyer Turku Oy in Rauma. Ze zijn geclassificeerd door DNV GL en de oudste meet 99.256 BT en de jongste 98.811 BT. Technisch manager is Celebrity Cruises te Miami.

TUI heeft zes middelgrote cruiseschepen met de toch wel enigszins fantasieloze serienamen Mein Schiff 1 t/m 6. De 3 t/m 6 zijn rond de 99.000 BT, net onder de 300 meter en goed voor 2500 passagiers. De 1 en 2 zijn, met een LOA van 315,7 meter en 111.554 BT, goed voor bijna 2900 passagiers. Ze kwamen 2018 en 2019 in de vaart en werden ook in Rauma gebouwd. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Jan de Jonge).



### **Alle 23 cruiseschepen Carnival Cruise Line weer terug in de vaart**

Met het vertrek van Carnival Splendor uit de haven van Seattle vierde Carnival Cruise Line maandag de heropstart van haar volledige vloot van schepen. Carnival is de eerste grote cruisemaatschappij in de Verenigde Staten die deze mijlpaal bereikt.

Carnival Splendor is het 23e en laatste Carnival-schip dat passagiers weer aan boord verwelkomt na de hervatting van het cruisen vanuit de Verenigde Staten afgelopen juli. Het schip vertrok vanuit Seattle, Washington voor een achtdaagse cruise naar Alaska. De zomerroutes van Carnival Splendor naar Alaska maken deel uit van een inzet van drie schepen, samen met Carnival Spirit uit Seattle en Carnival Miracle uit San Francisco – het grootste cruiseprogramma ooit dat Carnival naar Alaska vaart.

“Nu Carnival Splendor vandaag vanuit Seattle start is Carnival Cruise Line verheugd om onze hele vloot van 23 schepen weer in de vaart te hebben, waardoor onze gasten meer mogelijkheden krijgen om te genieten van ons kenmerkende ‘fun’ tijdens het reizen naar prachtige vakantiebestemmingen”, aldus Christine Duffy, voorzitter van Carnival Cruise Line. “We zijn bijzonder verheugd om ons Alaska-programma dit seizoen uit te breiden met drie schepen die meer dan 100.000 gasten – waaronder meer dan 6.000 deze week – vanuit Seattle en San Francisco naar de ontzagwekkende havens van Alaska brengen.”

Speciaal voor de terugkeer van de rederij naar Seattle met Carnival Splendor organiseerde Carnival Cruise Line haar “Back to Fun”-evenement in de haven van Seattle om de eerste passagiers officieel aan boord te verwelkomen. Duffy vinkte Carnival Splendor af op een tellijst met de 23 Carnival-schepen, wat aangeeft dat de herstart van de Carnival-vloot is voltooid. Het eerste vertrek maandag is een van de 49 cruises naar Alaska. Bestemmingen zijn onder andere Ketchikan; Sitka; Skagway; Icy Strait Point; Victoria, BC; en ‘scenic cruising’ door Tracy Arm Fjord (stops variëren afhankelijk van de cruisedatum).



Beginnend met de herstart van Carnival Vista op 3 juli 2021 in Galveston, heeft Carnival de volledige vlootretour in slechts 10 maanden voltooid. Carnival opereert vanuit 12 Amerikaanse thuishavens, waaronder Miami, Galveston, Port Canaveral, Long Beach, Baltimore, New Orleans, Tampa, Charleston, Jacksonville, Mobile, Seattle en San Francisco. (Bron: [www.cruisereiziger.nl](http://www.cruisereiziger.nl). 4 mei 2022. Foto CARNIVAL MIRACLE: amcleans-US).



**Ambassador Cruise Line doopt eerste schip Ambience** De voormalige Britse atleet en Olympiër Sally Gunnell heeft afgelopen dinsdag 19 april 2022 het eerste schip in de vloot van Ambassador Cruise Line gedoopt tijdens een speciale ceremonie in London Tilbury. De Ambience vertrok op een dag later, op woensdag direct op haar eerste cruise.

Ambassador is de eerste Britse cruisemaatschappij in meer dan tien jaar. De no-fly-routes, die vanuit London Tilbury varen, bieden een hoogwaardige, authentieke cruise-ervaring die voornamelijk gericht is op de 50-plusser.

Meer dan 500 gasten, partners en leveranciers waren aan boord om getuige te zijn van de naamgeving en zegening van het schip.

CE Christian Verhounig: “Bijna 25 jaar geleden, op deze dag, kwam ik bij mijn eerste cruiseschip als barkelner. Hoewel ik op slag verliefd werd op de cruise-industrie, had ik nooit kunnen bedenken dat ik op een dag de CEO van een gloednieuwe cruisemaatschappij zou zijn en getuige zou zijn van de naamgeving van het eerste schip”.

Duurzaam

“De lancering van een rederij tijdens de pandemie toont ons geloof in en toewijding aan de cruise- en reisindustrie. Ook duurzaamheid vinden wij belangrijk. We hebben aanzienlijke bedragen geïnvesteerd in het upgraden van Ambience, waaronder het IMO Tier III-compatibel maken van het schip, waardoor Ambience kan varen in de meest ecologisch beschermde gebieden over de hele wereld”, voegt Verhounig toe.

Peetmoeder Sally Gunnell: “Het is een absoluut genoegen om meter te zijn voor het eerste schip van Ambassador Cruise Line, Ambience. Ambassador viert deze maand haar eerste verjaardag en heeft zich sinds de lancering in 2021 stevig gevestigd in de cruise-industrie. Ambassador heeft een verzameling kernwaarden waar ik sterk in geloof, van gemeenschap en welzijn tot duurzaam en ethisch zijn. Deze toewijding toont aan dat Ambassador een verantwoordelijke cruisemaatschappij is en een waarmee ik zeer vereerd ben om mee samen te werken.”

Ambassador Cruise Line in 2022

Het eerste seizoen van Ambience omvat 31 afvaarten die meer dan 90 verschillende havens aandoen. De cruises omvatten het verkennen van de Britse eilanden, de Noorse fjorden, de Scandinavische landen, Groenland, het noordpoolgebied en IJsland, plus verschillende kortere. Tijdens de wintermaanden vaart ze naar de Canarische Eilanden, Cuba, het Caribisch gebied, Kaapverdië en Scandinavië.

Ambience heeft een gemiddelde gastencapaciteit van 1.400 en biedt een gevoel van ruimte met behoud van een gevoel van intimiteit. (Bron en foto: [www.cruisereiziger.nl](http://www.cruisereiziger.nl), 21 april 2022).

AMBIENCE, IMO 8521232 (NB-291), 20-7-1991 opgeleverd, 8-8-1991 te New York gedoopt REGAL PRINCESS. 9-11-2007 herdoopt PACIFIC DAWN. 6-11-2020 herdoopt SATOSHI. 12-2020 verkocht voor sloop naar Alang, India. 12-2020 te Panama gearresteerd. 20-2-2021 verkocht aan Wake Asset Co. Ltd., Panama. 27-3-2021 gearriveerd te Bar City, Montenegro nadat de problemen waren opgelost en vrijgegeven te Panama. 12-5-2021 in beheer bij Bernhard Schulte Cruise Services. 14-10-2021 verkocht aan Ambassador Cruise Line Ltd., Panama, 2021 (e) herdoopt AMBIENCE. 19-2-2022 vlag: Bahamas (C6FH4). 4-2022 in de vaart, in beheer bij Bernhard Schulte Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G.



### **AZAMARA ONWARD maandag gedoopt in Monte Carlo**

De luxe cruisemaatschappij Azamara heeft Azamara Onward maandag officieel toegevoegd aan haar vloot met vier schepen. Dit gebeurde via een feestelijke naamgevingceremonie in Monte Carlo. De doopceremonie werd geleid door de president van Azamara, Carol Cabezas, en de doopmoeder van Azamara Onward, Beth Santos, oprichter en CEO van het lifestylemerk Wonderful.

“We zijn verheugd om Azamara Onward te introduceren en dit speciale moment te delen met onze trouwe gasten”, aldus Carol Cabezas. “Dit is een opwindend nieuw hoofdstuk voor ons bedrijf, en we zijn ons hardwerkende team zowel aan boord als aan land zo dankbaar dat ze dit mogelijk hebben gemaakt. Samen kijken we ernaar uit om Azamara Onward en onze liefde voor reizen verder dan ooit te brengen, naar het verbinden van nog meer gasten met de vele mensen en culturen van de wereld.”

Azamara Onward

Op de dag van inscheping van de eerste reis van Azamara Onward werd de traditionele doopceremonie van het schip aan boord gehouden in de haven van Monte Carlo, bijgewoond door de partners van Azamara, met een warm welkom door cruisedirecteur Eric De Gray, muzikaal optreden van Chœur d'enfants en zegeningen door Rabbi Howard Apothaker en pater John McCrone. De president van Azamara, Carol Cabezas en meter, Beth Santos, spraken elk de aanwezigen toe. Dit werd gevolgd door de ceremoniële traditie van het breken van een champagnefles tegen de boeg van het schip door de meter.

“Ik ben zo vereerd dat ik ben geselecteerd als meter van Azamara's nieuwste schip, de Onward”, zegt Beth Santos, CEO van Wonderful. “Dit is zo'n symbolisch moment, niet alleen voor Azamara, maar voor de hele reisindustrie. Na twee jaar pauze kijken we ernaar uit om verder te gaan met nieuwe denkwijzen, nieuwe avonturen en nieuwe kansen om te leren hoe we betere reizigers kunnen zijn. ”

Na de doop vertrok het schip, dat de afgelopen maanden werd gerenoveerd in de haven van Amsterdam, voor haar maiden voyage van 11 nachten door de Middellandse Zee, vertrekkend vanuit Monte Carlo en eindigend met een overnachting in Ravenna, Italië. (Bron en foto: [cruisereiziger.nl](http://cruisereiziger.nl), 3 mei 2022).

AZAMARA ONWARD, IMO 9187887 (NB-284), 13-9-1998 contract, 23-12-1998 kiel gelegd, 12-3-1999 te water, 28-7-1999 opgeleverd door Chantiers de L'Atlantique Shipbuilding Division, St. Nazaire (N31) als R THREE, 23-9-2001 gearriveerd te Papeete en daar blijven liggen. 16-9-2002 overgedragen aan Princess Cruises als PACIFIC PRINCESS, 18-11-2002 vertrokken van Sydney voor 1e cruise naar Vanuatu en New Caledonia, 8-12-2002 te Darling Harbour gedoopt PACIFIC PRINCESS door Gabi Hollows. 4-5-2006 verkocht aan Princess Cruise Lines Ltd., Bermuda. 15-3-2021 verkocht aan SP Cruises Vessel PP Ltd., Bermuda (ZCDS3), in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco, 25-3-2021 (F) herdoopt P PRINCE. 9-8-2021 bij Damen Shiprepair te Amsterdam voor een dokbeurt. 3-2022 vlag: Malta (9HA5593), 30-3-2022 te Amsterdam herdoopt AZAMARA ONWARD. 21-4-2022 van Amsterdam naar Barcelona, 27-4-2022 te Barcelona. 1-5-2022 te Monte Carlo. 2-5-2022 te Monte Carlo officieel gedoopt AZAMARA ONWARD door Beth Santos (oprichtster en CEO van Wonderful). 2-5-2022 vertrokken naar Livorno.

ASTORIA, IMO 5383304 (NB-283), ex VÖLKERFREUNDSCHAFT, ex STOCKHOLM, bouwjaar 1948. 23-11-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT en t.h.v. Corringham gezwaaid en terug gekeerd naar Northfleet. 5-12-2020 vertrokken met de sleepboot BRENT vanuit Northfleet naar Lissabon.





5-12-2020 gaande houden NO van Margate, later in Het Kanaal. 13-12-2020 gearriveerd met de sleepboten BRENT en GINGER (achter) en afgemeerd in de Waalhaven 1 RHB NZ. 22-2-2021 verhaald in de Waalhaven. 26-2-2021 gerechtelijk verkoping vanwege openstaande rekeningen. 25-7-2021 plan om de ASTORIA te herstellen om weer cruises te gaan maken, is verkocht aan het dezelfde consortium als de FUNCHAL. Zou cruises maken vanaf Lissabon naar de eilandgebieden van Portugal (Madeira, Azoren) in de Atlantische Oceaan. 7-2021 verkocht aan Teamson Lda., Funchal, Madeira (CQRV), in beheer bij Global Cruise Lines Ltd., Athene. 7-2021 zou verbouwd en ingezet worden als hotelschip. 3-2022 opnieuw te koop gezet door veilinghuis C.W. Kellock & Co. Ltd., Londen, Verenigd Koninkrijk. Foto: Patrick Blankwaard, 12-4-2022, schade van de aanvaring tijdens een storm in 2022).



BLACK WATCH, IMO 7108930 (NB-274) 12-5-1971 te water gelaten, 26-6-1972 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (395) als ROYAL VIKING STAR aan Det Bergenske D/S Star Cruises, Noorwegen, in beheer bij Det Bergenske A/S. 21.848 BRT, 3.595 DWT, 18.000 EPK, 13.240 kW, 4 x Wärtsilä, 18,5 kn. 1981 verkocht aan K/S Royal Viking Line A/S, Bergen-Noorwegen. 1981 verlengd naar 205,47 (169,73)

meter, 28.221 BRT, 5.656 DWT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Bahamas. 1990 herdoopt WESTWARD. 1994 herdoopt STAR ODYSSEY. 1996 verkocht aan Ganger Rolf og Bonheur ASA, Bahamas, in beheer bij Fred Olsen & Co., herdoopt BLACK WATCH. 1997 verkocht aan Fred Olsen Shipping AS & Fred Olsen Shipping II AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1998 verkocht aan P/R Fred Olsen Shipping ANS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1999 in beheer bij Red Band AS (Fred Olsen Cruise Lines Ltd.). 2000 vlag: Malta. 7-2001 vlag: Bahamas. 3-12-2007 (e) verkocht aan Black Watch Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich. 14-3-2020 te Lissabon. 17-3-2020 te Southampton. 31-3-2020 te Rosyth en opgelegd. 9-2020 verkocht naar Turkije om dienst te doen als hotelschip. 21-10-2020 van Rosyth naar Tuzla, 2-11-2020 ETA te Tuzla. 3-11-2020 op Tuzla Anchorage. 4-2022 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., 4-2022 vlag: Palau (T8A38550), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai en BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 8-4-2022 herdoopt ODIN. 16-4-2022 op Yalova Anchorage, 17-4-2022 van Yalova, Turkije naar Dubai, 15-5-2022 ETA te Dubai. 5-2022 ten anker t.h.v. Mangrol, India. (Foto: Ruud Coster, 17-12-2017).

CELEBRITY BEYOND, IMO 9838395 (NB-289), Passenger (Cruise) Ship, 31-3-2021 te water onder bouwnummer Atlantique Chantiers L34, 5-2-2022 proefvaart, 6-2-2022 proefvaart, 6-4-2022 opgeleverd als CELEBRITY BEYOND aan Celebrity Beyond LLC, Malta (9HA5296), in beheer bij Celebrity Cruises Inc., Miami FL. 141.420 GT, 13.991 DWT. 27-4-2022 vertrokken van Southampton naar Bordeaux, Lissabon, Sevilla, Palma de Majorca en Barcelona.



GANN, IMO 8019344, Passenger/General Cargo Ship, 27-4-1982 te water, 14-12-1982 opgeleverd door Trondhjems Mekaniske Verksted, Aker Trondelag, Trondheim (827) als NARVIK aan Ofotens Damskibsselskap A/S, Narvik, Noowegen. 4.072 BRT. 166 passagiers. 19 kn. 6.400 EPK, 2 x 16 cyl, Bergen. Zusterschepen: MIDNATSOL en VESTERÅLEN. 21-12-1982 ingezet voor Hurtigrutens op de route Bergen-Kirkenes. 1-1988 fusie tussen Ofotens D/S A/S en Vesteraalens D/S A/S, ging verder als Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1988 verbouwd bij Motorenwerke, Bremerhaven, 6.257 BRT, 2.252 DWT. 306 passagiers. 3-2006 verkocht aan Hurtigruten Group ASA, Narvik. 12-2006 verkocht aan Sjømenns Kristne Forening, Noorwegen. 21-2-2007 overgedragen aan Rogaland Sjøaspirantsk M/S Gann, Hundvåg, thuishaven en vlag: Stavanger-Noorwegen (LLNV). 16-3-2007 herdoopt GANN. (Foto: Koos Goudriaan, 22-4-2022 t.h.v. Vlaardingen onderweg naar Rotterdam).



m.s. GANN afgemeerd Rotterdam Cruise Terminal aan de Wilhelminakade in Rotterdam, 23-4-2022, foto: Jan de Jonge.





### **HAVILA CASTOR overgedragen aan rederij Havila**

De Noorse rederij Havila die onder andere de postroute langs de Noorse kust verzorgt, heeft op vrijdag 22 april de Havila Castor overgedragen gekregen. Dit gebeurde in Turkije waar het zeer duurzame schip op scheepswerf Tersan is gebouwd. De Havila Castor is het zusterschip van Havila Capella die op 12 december 2021 in de vaart ging.

Voorzitter Per Sævik van Havila: “Het is altijd extra bijzonder om deel uit te maken van de oplevering van een nieuw schip. Ze is een geweldig schip waar we naar uitkijken langs de Noorse kust”, zegt Sævik. Later zal scheepswerf Tersan nog eens twee schepen op gaan leveren, de Havila Polaris en Havila Pollux, zodat het totaal aantal schepen op 4 komt. Zij varen tussen Bergen en Kirkenes de bekende postroute net als rederij Hurtigruten.

Klaar om te varen in mei met gasten

Het schip zal van Turkije naar Noorwegen gebracht gaan worden met 60 personeelsleden, zodat ze rond 5 mei arriveert in Bergen. Precies op tijd om op 10 mei 2022 haar eerste cruise te varen vanuit Bergen naar Kirkenes in het Noorden van Noorwegen. De financiering van het schip stond de afgelopen weken op losse schroeven, omdat een Russische investeerder vanwege EU sancties niet meer kon participeren. Havila heeft nu een tijdelijke financiering rond met eigen vermogen en een lening van de scheepswerf en de bank achter de scheepswerf. Dit geeft de rederij drie maanden lucht om een stabiele constructie voor de financiering te vinden. Door deze financieringsproblemen vaart het eerste schip, Havila Capella, momenteel niet. Ook voor dit schip is men bezig met een nieuwe financiering zodat het schip weer kan gaan varen.

Bijzonder aan de schepen is dat zij zonder emissies kunnen varen met grote batterijpacks die vier uur lang gebruikt kunnen worden. Daarnaast worden de schepen aangedreven door vloeibaar aardgas (LNG), waar ook grote zeeschepen mee worden uitgerust. De rederij heeft het ontwerp zo laten maken dat ook toekomstige brandstoffen zoals vloeibaar biogas, waterstof of ammonia. Dit maakt dat deze schepen de schoonste schepen langs de postroute zijn. ((Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 22 april 2022)

HAVILA CASTOR, IMO 9865582 (NB-289), Passenger/Ro-Ro Ship, 5-9-2020 te water onder bouwnummer TERSAN 1094, 30-12-2021 geplande oplevering uitgesteld, 22-4-2022 (e) opgeleverd aan HK Ship V AS, Noorwegen (LFQW), in beheer bij Havila Kystruten Operations AS en Havila Shipping ASA, Fosnavaag. 15.519 GT. 5.427 DWT. 640 passagiers. Hoofdmotoren: 2 x 2.330 kW, 2 x 1.550 kW, Azipull: 2 x 2.700 kW LNG + accu's. DNV + 1A1 – Passenger Ship, Comfort C(2)-V(2), Naut AW, BIS, Gas Fuelled, Battery Power, Clean Design.



## **Rederijen:**

- Genting Hong Kong:** In maart 2022 is in Singapore Resorts World Cruises gestart met de miljardair Lim Kok Thai als eigenaar. Die verliet Genting Hong Kong in januari 2022 tijdens het faillissement.
- Havila Kystruten:** Havila Kystruten heeft problemen met de start van veerdiensten op de Noorse kust doordat de HAVILA CAPELLA (2021, 15.519 GT, IMO: 9865570) wordt gecharterd van GTLK, een charterbedrijf dat in Russische handen is en banden heeft met de Russische overheid en Putin. Ook drie volgende schepen worden gecharterd van GTLK. Havila Kystruten zoekt naar andere wegen om de vier schepen te financieren. Op 14 april 2022 zijn de afvaarten van de HAVILA CAPELLA gestaakt. De Noorse overheid heeft bepaald dat de aansprakelijkheidsverzekering van het schip niet mogelijk is binnen de sancties aan Rusland. Dit probleem komt bovenop de vertragingen bij de oplevering van de vier schepen.
- Holland America Line:** Op 18 april 2002 heeft de Holland America Line het 149-jarig bestaan gevierd met grand desserts, champagne en feestelijkheden voor de passagiers en bemanningsleden.
- Hurtigruten:** Hurtigruten Expeditions ondersteunt onderzoek door het Institute for Marine and Antarctic Studies van de universiteit van Tasmanië. In een overeenkomst die tot juli 2031 loopt zullen wetenschappers van de universiteit verschillende onderzoeken uitvoeren.
- Lindblad Expeditions:** In het eerste kwartaal van 2022 heeft Lindblad Expeditions verlies geleden, mede veroorzaakt door de kosten van reactivering van de vloot.
- MV Werften:** De liquidatie van MV Werften boekt voortgang. Op 13 april 2022 hebben de Meyer Group en Fassmer bekendgemaakt dat zij gezamenlijk Neptun Ship Design met 100 werknemers overnemen. Het onderdeel in Stralsund wordt ontwikkeld als een maritiem industrieel gebied en de onderdelen in Wismar en Rostock hopen op een toekomst in marinescheepsbouw. Als deze plannen doorgang vinden zouden veel werknemers aan het werk kunnen blijven. Vooralsnog is de toekomst van de GLOBAL DREAM (201.000 GT) onzeker, maar het gerucht gaat dat MSC belangstelling heeft.
- P&O Ferries:** De Britse overheid wil nieuwe wetgeving introduceren om alle ferryrederijen die vanuit Britse havens opereren, waaronder P&O Ferries, te dwingen het minimumloon te betalen.
- Royal Caribbean:** De Royal Caribbean Group zal personeel uit Barbados werven voor de cruiseschepen. Royal Caribbean toont hiermee waardering voor de manier waarop Barbados is omgegaan met de repatriëring van passagiers bij de uitbraak van Covid. In het eerste kwartaal van 2022 heeft de groep een verlies geleden van 1,2 miljard USD, maar verwacht in het tweede kwartaal winst te behalen.
- Swan Hellenic:** Swan Hellenic heeft twee schepen geleased van GTLK (zie boven). Dit zijn de SH MINERVA (2021, 10.617 GT, IMO: 9895240), opgeleverd eind 2021 en de SH VEGA (2022, 10.700 GT, IMO: 9895252), onlangs uitgedokt op de werf in Helsinki. Swan Hellenic heeft de optie om beide schepen te kopen in werking gesteld. De SH VEGA zou eind mei 2022 in de vaart komen op de Noorse kust.



## **Algemeen:**

- Negentien cruiserederijen hebben op 5 april 2022 in Kopenhagen een overeenkomst ondertekend met het voornemen om in alle havens in de Oostzee zo snel mogelijk en niet later dan 1 januari 2024 walstroom te gebruiken. Dit betreft de rederijen onder de Carnival Corporation, MSC Cruises, Norwegian Cruise Line Holdings, de Royal Caribbean Group en Ponant en Viking Cruises.
- Cruiseschepen van meer dan 25.000 GT of langer dan 180 meter die uit Venetië zijn verbannen, gaan naar Marghera. In 2022 zullen hier 200 aanlopen van cruiseschepen worden behandeld tegenover 565 in Venetië in 2019. Op de PSA Vecon container terminal kunnen op zaterdagen en één zondag per maand cruiseschepen worden afgehandeld. Dit jaar zullen dat 32 zijn.
- Voor het Amerikaanse maritieme onderwijs zijn vijf opleidingsschepen in aanbouw voor het National Security Multi-Mission Vessel Program (NSMV), NSMV 1-5. De schepen worden gebouwd op de Philly Shipyard in Philadelphia (Pennsylvania). De schepen zijn toegewezen aan de maritieme instituten in New York, Massachusetts, Maine, Texas en Californië. Zij worden uitgerust met klaslokalen en een navigatiebrug voor instructie; er is accommodatie voor 600 leerlingen. Zij krijgen een Ro-Ro-laadbrug en een kraan. De schepen kunnen ook worden ingezet bij rampen als orkanen of aardbevingen, dan als een schip van de National Defense Reserve Fleet; hiervoor kunnen medische faciliteiten en een commandocentrale worden ingericht en er is plaats voor 1000 hulpverleners. De kiel van het eerste schip is in december 2021 gelegd, het laatste schip moet in 2026 worden opgeleverd. Deze werf had geen orders in 2019.

## **Schepen:**

- AIDACOSMA**, 9781877, Op zaterdag 9 april 2022 is de AIDACOSMA (2021, 183.774 GT) in Hamburg gedoopt door de Duitse atlete Kristina Vogel. Vanaf 23 april 2022 vaart het schip cruises in de westelijke Middellandse Zee.
- AMBIENCE**, 8521232, Op 14 april 2022 is de AMBIENCE (1991-REGAL PRINCESS, 2007-PACIFIC DAWN, 2020-SATOSHI, 2022-AMBIENCE, 70.285 GT) van de nieuwe Ambassador Cruise Line aangekomen in Tilbury, Engeland. Na een opknapbeurt van enkele miljoenen USD vaart het schip op 20 april 2022 uit op de eerste cruise.
- ARCADIA**, 9226906, P&O Cruises, onderdeel van de Carnival Corporation, heeft de ARCADIA (2005, 84.342 GT) tot 5 juli 2022 uit dienst gesteld wegens bemanningstekorten, veroorzaakt door de Covid-pandemie. Na aankomst in Groot-Brittannië op 12 april 2022 zullen de bemanningsleden naar andere



schepen van P&O Cruises worden overgebracht. Er is geen verband met de bemanningsproblemen bij P&O Ferries, waar P&O Cruises buiten de naam geen enkele binding mee heeft.



BRILLIANT LADY, Virgin Voyages heeft het vierde schip de naam BRILLIANT LADY gegeven. (Afbeelding: Cruisereiziger).

CELEBRITY BEYOND, 9838395, In St. Nazaire heeft de Chantiers de l'Atlantique op 6 april 2022 de CELEBRITY BEYOND (3260 passagiers, 1400 bemanningsleden, 141.420 GT) aan Celebrity Cruises opgeleverd. Het is van de Edge-klasse, maar dit schip en de CELEBRITY ASCENT (2023, 129.500 GT, IMO: 9838400), nu in aanbouw zijn langer dan de eerste twee, CELEBRITY EDGE (2018, 130.818 GT, IMO: 9812705) en CELEBRITY APEX (2020, 130.818 GT, IMO: 9838383) en ze hebben 17 in plaats van 16 passagiersdekken. Kate McCue is de kapitein van de CELEBRITY BEYOND. Op 27 april 2022 is het schip uit Southampton vertrokken op de eerste cruise naar de Middellandse Zee.

COSTA DIADEMA, 9636888, In Santos, Brazilië, zijn zes drugssmokkelaars met meer dan 30 kg cocaïne opgepakt, die als passagier op de COSTA DIADEMA (2014, 133.019 GT) wilden inschepen.

DISCOVERY PRINCESS, 9837468, Op 29 april 2022 is de DISCOVERY PRINCESS (2022, 145.281 GT) in Los Angeles (Californië) gedoopt door Randy Fenoli (modeontwerper), Alex Guarnaschelli (chef kok), Adam Savage (special effects specialist) en Page Turner (makelaar).

EUROPEAN CAUSEWAY, 9208394, De EUROPEAN CAUSEWAY (2000, 20.646 GT) was op 25 maart 2022 aangehouden door de Britse Maritime and Coastguard Agency (MCA) wegens 31 gebreken, waarvan 7 voldoende reden voor aanhouding waren. Inmiddels zijn de gebreken verholpen en de aanhouding is opgeheven. Op 26 april 2022 ondervond het schip een black-out bij de Noord-Ierse kust, die na twee uur was verholpen.

EXPLORA II, 9869887, Op de Castellamare di Stabia werf van Fincantieri is de kiel gelegd van de EXPLORA II (64.000 GT) voor Explora Journeys, onderdeel van MSC. De oplevering wordt in de zomer van 2024 verwacht.

FINNECO I, 9856830, Op 28 april 2022 is de FINNECO I (60.515 GT) opgeleverd. Dit is het eerste van drie Ro-Roschepen die in China voor Finnlines worden gebouwd. Het zal in juni 2022 op een veerdienst van Finnlines worden ingezet.

HAVILA CASTOR, 9865582, Op 22 April 2022 is de HAVILA CASTOR (15.519 GT) door de Tersan Scheepswerf in Turkije opgeleverd aan Havila Kystruten. Door de boycotproblemen met GTLK (zie onder) moest Havila het schip herfinancieren. Nu wordt het schip volledig eigendom van de rederij. Op 10 mei 2022 zal het schip de eerste afvaart hebben.

ICON OF THE SEAS, 9829930, Op de Meyer werf in Turku, Finland, heeft de muntceremonie en het leggen van de eerste sectie plaatsgevonden van de ICON OF THE SEAS (232.000 GT) van Royal Caribbean. Dit schip gaat op LNG varen. Bij de muntceremonie zijn twee munten, één voor de werf en één voor de rederij onder de eerste sectie gelegd om geluk te geven tijdens de bouw. De munten worden aan boord geplaatst voor het schip wordt opgeleverd. De oplevering wordt in het najaar van 2023 verwacht.

ISABELLE, 8700723, Estland heeft de ISABELLE (1989-ISABELLA, 2013-ISABELLE, 35.154 GT) van Tallink vanaf 7 april 2022 gecharterd om Oekraïense vluchtelingen te huisvesten. Het charter is voor vier maanden met de mogelijkheid om dat twee keer met twee maanden te verlengen.

JEAN NICOLI, 9161948, Tijdens het manoeuvreren om af te meren in Algiers (Algerije) heeft de JEAN NICOLI (1998-PASIPHAË, 2001-PASIPHAË PALACE, 2009- JEAN NICOLI, 29.968 GT) van Corsica Linea de chemicaliëntanker TOLGA (2021, 3497 GT, IMO: 9883912) geraakt. De JEAN NICOLI had lichte schade aan de boeg, de TOLGA had schade aan de opbouw en een reddingboot.

KAZU I, Op 24 april 2022 zijn op de westkust van het Japanse eiland Hokkaido ten minste 10 personen om het leven gekomen toen de KAZU I zonk. De excursieboot had 26 passagiers en 2 bemanningsleden aan boord. De 10 overledenen zijn in het water gevonden.

MSC SEASCAPE, 9843807, Op 7 december 2022 zal Sophia Loren de MSC SEASCAPE (2022, 169.380 GT) in New York dopen. Voor Sophia Loren zal dat haar achttiende doop zijn van een MSC-schip.

MSC SEASIDE, 9745366, Bij de aanloop van Valencia in Spanje van de MSC SEASIDE (2017, 153.516 GT) begin april 2022 zijn 10 passagiers aangehouden met in totaal 54 kilo cocaïne in hun bagage. Het betrof Brazilianen tussen 23 en 50 jaar, vier mannen en zes vrouwen.

NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, 8705266, Lindblad Expeditions heeft details bekendgemaakt van de NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II (1989-LADY DIANA, 1991-AURORA I, 1994-MEGASTAR TAURUS, 2015-CRYSTALESPIRIT, 2021- NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, 48 passagiers, 3370 GT). Het schip zal vanaf 18 augustus 2022 expedities in de Galapagos archipel uitvoeren.

NORWEGIAN ESCAPE, 9677076, Na de stranding op 14 maart 2022 is de NORWEGIAN ESCAPE (2015, 164.998 GT) volgens AIS-gegevens op 16 april 2022 uit Port Canaveral (Florida) vertrokken. De rederij heeft geen details bekendgemaakt.

PACIFIC EXPLORER, 9103996, Op 18 april 2022 is de PACIFIC EXPLORER (1997-DAWN PRINCESS, 2017-PACIFIC EXPLORER, 77.441 Gt) het eerste cruiseschip dat na de lockdown van Australië Sydney aanliep. Bij de komende cruises moeten alle bemanningsleden en passagiers volledig gevaccineerd zijn. Bij aankomst waren 250 bemanningsleden aan boord en de komende tijd zullen 350 aanvullende bemanningsleden worden ingevlogen. De eerste cruise moet op 31 mei 2022 uitvaren.

PRIDE OF HULL, 9208629, Op 7 en 8 april 2022 heeft de Nederlandse havenstaatinspectie de PRIDE OF HULL (2001, 59.925 GT) aangehouden. Op 11 april heeft de MCA het schip vrijgegeven na twee dagen inspectie. Toen voldeed het schip aan de eisen en kon het veilig naar zee vertrekken.



PRIDE OF KENT, 9015266, De PRIDE OF KENT (1992-EUROPEAN HIGHWAY, 2003-PRIDE OF KENT, 30.635 GT) is op 29 maart 2022 aangehouden door de Britse MCA wegens 25 gebreken, waarvan 8 voldoende reden voor aanhouding waren. Op 3 mei 2022 is het schip voor de derde keer geïnspecteerd en niet in orde bevonden. (Foto: Y.M. van de Wetering van Vliet, 27-10-2020, passage Maassluis).

RESILIENT LADY, 9805348, De RESILIENT LADY (110.000 GT) is na proefvaarten teruggekeerd naar de Sestri Ponente werf van Fincantieri. Op 14 augustus 2022 zal het schip uit Pireaus vertrekken op de eerste cruise.

ROTTERDAM, 9837470, Op 30 mei 2022 zal de ROTTERDAM (2021, 99.935 GT) in Rotterdam door prinses Margriet worden gedoopt.

RUBY PRINCESS, 9378462, Op de RUBY PRINCESS (2008, 113.561 GT) van Princess Cruises zijn in vijf weken 253 Covid-gevallen geconstateerd.

SEABOURN PURSUIT, De SEABOURN PURSUIT (264 passagiers) is van de Cimolai werf in San Giorgio di Nogaro op de T. Mariotti werf in Genua aangekomen voor de afbouw. De oplevering zal in 2023 zijn.

SPIRIT OF BRITAIN, 9524231, Op 11 april 2022 is de SPIRIT OF BRITAIN (2011, 47.592 GT) aangehouden door de MCA wegens 23 gebreken, waarvan 6 grond voor aanhouding. Op 22 april 2022 is de aanhouding opgeheven en P&O Ferries zal op 27 april met dit schip de dienst tussen Dover en Calais voor vrachtverkeer hervatten en op 3 mei 2022 ook voor passagiers.

SUPERSTAR LIBRA, 8612134, Op 11 april 2022 is de SUPERSTAR LIBRA (1988-SEAWARD, 1997-NORWEGIAN SEA, 2005-SUPERSTAR LIBRA, 42.285 GT) uit Wismar vertrokken naar de Middellandse Zee. In Wismar diende het schip voor accommodatie voor de scheepswerf van MV Werften. Dit jaar is het schip omgedoopt in LIBRA onder de vlag van Togo. Het is onzeker of dit schip voor de sloep naar Turkije onderweg is of naar Griekenland voor de opvang van vluchtelingen.



UTOPIA OF THE SEAS, 9880001, Op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire is het eerste staal gesneden voor de UTOPIA OF THE SEAS (231.000 GT) van de Oasis-klasse van Royal Caribbean. Ook dit schip gaat op LNG varen. De UTOPIA OF THE SEAS krijgt ongeveer dezelfde afmetingen als de WONDER OF THE SEAS (zie onder), die vorige maand is opgeleverd, maar de passagierscapaciteit zou iets kleiner zijn door de LNG-tanks en de voortstuwingsinstallatie. Oplevering zal in het najaar van 2023 zijn.

WONDER OF THE SEAS, 9838345, Royal Caribbean International heft op TikTok de zoektocht voor de doopmoeder van de WONDER OF THE SEAS (2022, 235.600 GT) gestart. De doop zal in december in Port Canaveral (Florida) plaatsvinden.

### **Oekraïne:**

De wijzigingen in de vaarschema's van cruiseschepen door de boycot van Rusland worden hier niet verder opgenomen.

Er zijn berichten uit Mariupol dat het Russische leger de bemanningen van schepen onder buitenlandse vlag (niet Russische of Oekraïense vlag) van boord haalt. Het Russische verhaal (van strijdkrachten die met de Russen samenwerken) is dat dit is voor hun veiligheid, de Oekraïense kant stelt dat de bemanningen worden gekidnapt en naar onbekende plaatsen worden gebracht. Er is geen onafhankelijke bevestiging van dit verhaal. Verschillende bulkcarriers in de Zee van Azov zijn beschoten en de AZBURG (1995, 6142 GT, IMO: 9102899) is beschoten en in brand geraakt en mogelijk gezonken. De International Maritime Organization (IMO) en de International Labour Organization (ILO) van de Verenigde Naties hebben opgeroepen om de bemanningsleden veilig te laten evacueren of om de schepen te laten vertrekken.

Een Russisch patrouillevaartuig heeft het vuur geopend op de APACHE (1991, 4988 GT, IMO: 8955586), een bulkcarrier onder de vlag van Malta. De APACHE was op 8 april 2022 uit de Russische haven Rostov-on-Don vertrokken. Het Russische Ministerie van Defensie beweert dat het schip in Mariupol de leiders van het Oekraïense Azov-bataljon wilde evacueren.

Na het Verenigd Koninkrijk en Canada gaat ook de Verenigde Staten alle schepen met een band met Rusland de toegang weigeren. De landen van de Europese Unie gaan minder ver: zij laten schepen in Russisch beheer of bezit die niet onder Russische vlag varen wél toe.

Duitsland heeft de DILBAR (zie Zeebrief 189) aan de ketting gelegd nadat was vastgesteld dat het schip bezit was van Gulbakhor Ismailova, zuster van de Russische oligarch Alisher Usmanov. In maart 2022 was het schip tijdelijk aan de ketting gelegd in afwachting van nader onderzoek.

Op 6 april 2022 is een vierde mijn in de Zwarte Zee bij de Turkse kust gezien en onschadelijk gemaakt. Turkije heeft patrouillevaartuigen en vliegtuigen ingezet om mijnen op te sporen.

De Amerikaanse en Spaanse autoriteiten hebben het superjacht TANGO (2011, 2083 GT, IMO: 1010703) van Viktor Vekselberg, een Russische oligarch met banden met Putin, op Palma de Majorca in beslag genomen.

In Zeebrugge stapelen luxe auto's voor Russische afnemers zich op. Nu gaat dit om 8000 auto's.

In Italië in Marina di Carrara is beslag gelegd op de SCHEHERAZADE (2020, 10.167 GT, IMO: 9809980) die mogelijk eigendom van Putin is. Mogelijk bestond de bemanning uit leden van de FSO, Putin's "persoonlijke" veiligheidsdienst.

Op de Fiji-eilanden heeft een rechtbank de Amerikaanse overheid toestemming gegeven om het superjacht AMADEA (2016, 4402 GT, IMO: 1012531) in beslag te nemen. Suleiman Kerimov, een miljardair met banden met Putin, zou de eigenaar zijn.

Volgens de International Chamber of Shipping zijn 500 zeevarenden nog aan boord van ongeveer 100 schepen in Oekraïense havens aan de Zwarte Zee of de Zee van Azov. Waarschijnlijk is eerder 75% van de zeevarenden geëvacueerd.

De SUNNY LIGER (2008, 42.893 GT, IMO: 9332626) ligt voor IJmuiden ten anker nadat havenarbeiders, loodsen en sleepbootbedrijven hadden geweigerd het schip te behandelen.

### **Covid:**

In het algemeen is de impact van Covid zo sterk afgenomen en levert de pandemie nog zo weinig restricties op voor de cruisevaart, dat meldingen in andere delen worden opgenomen. De rederijen en touroperators geven aan welke maatregelen van toepassing zijn. Cruises in Azië zijn nog wel erg beïnvloed door Covid.

### **Sloop:**

Mogelijk worden de vier cruiseschepen van Star Cruises voor de sloop verkocht. Dit betreft de STAR PISCES (1990-KALYPSO, 1994-STAR PISCES, 40.053 GT, IMO: 8710857), de SUPERSTAR GEMINI (1992-DREAMWARD, 1998-NORWEGIAN DREAM, 2012-SUPERSTAR GEMINI, 50.764 GT, IMO: 9008419) en de SUPERSTAR AQUARIUS (1993-WINDWARD, 1998-NORWEGIAN WIND, 2012-SUPERSTAR AQUARIUS, 51.309 GT, IMO: 9008421), die nu in Penang, Maleisië zijn opgelegd. Het lot van de SUPERSTAR LIBRA (zie boven) is onzeker. De SUPERSTAR LIBRA (zie boven) is mogelijk als LIBRA ook voor de sloop in Aliğa (Turkije) verkocht.





- ABAN ICE, IMO 5171189, Drilling Ship, 15.228 GT, 9.806 DWT. 18-2-1959 opgeleverd door A. & C. de France, Dunkerken (226) als JEAN SCHNEIDER aan Union Industrielle & Maritime, Frankrijk. Bulkcarrier, 14.468 BRT, 19.687 DWT. 13-12-1973 verkocht aan Atwood & Lauritzen Offshore Drilling K/S, Denemarken, 1974 herdoopt DANWOOD ICE. 1974 verbouwd bij Hapag-Lloyd Werft tot boorschip. 1975 verkocht aan J. Lauritzen Offshore Drilling A/S, Denemarken. 1988 verkocht aan Frigg Shipping Ltd., Bahamas. 1992 verkocht aan K/S Deepsea Drilling, Bahamas, herdoopt DEEPSEA ICE. 1997 verkocht aan Falcon Drilling Co. Inc., Bahamas. 1-11-1998 herdoopt FALCON ICE. 12-1-2002 herdoopt FRONTIER ICE. 17-2-2005 verkocht aan Aban Offshore Ltd., Panama (H9BA). 11-2007 herdoopt ABAN ICE. 8-1-2010 in beheer bij Aban Offshore Ltd. en Aban Singapore Pte. Ltd. 121-6-2012 in beheer bij Aban Offshore Ltd. en Aban Offshore Ltd. 8-3-2021 (e) verkocht voor sloop.
- AEGEAN PELAGOS IMO 6518140, Sleepboot, 483 GT, 15-12-1965 opgeleverd Cochrane & Sons Ltd., Selby (1499) als HERAKLES aan Bergnings och Dykeriaktiebolaget "Neptun", Stockholm-Zweden (SHUA). 492 BRT, 129 NRT. 44,43 (38,87) x 10,65 x 4,96 x 4,738 meter. 10655, 251 ton bunkers, verbruik 15 ton/dag, 4.752 EPK, 6.000 IPK, 2 x 9 cyl, 4 tew, 318 x 368, vertraagd naar 1 schroef, Ruston & Hornsby, Lincoln. 1968 verkocht aan Göteborgs Bogserings och Bärnings A/B, Gothenborg-Zweden, herdoopt DAN. 4-1974 verkocht aan Royal British Navy, herdoopt H.M.S. WAKEFUL A 236. 30-10-1987 uit dienst gesteld. 1988 verkocht aan Ellinika Rymoulka Navagosostika N.E., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Megalohari Hellenic Tugboats (Megalohari Hellenic Tugboats), Piraeus, herdoopt AEGEAN PELAGOS. 13-4-2022 van Piraeus met de sleepboot PANTOKRATOR (IMO 9376880) naar Aliğa om gesloopt te worden.
- AGNES WORLD NO1 IMO 9430404, Sleepboot, 435 GT, 680 DWT, 8-12-2006 opgeleverd als XI HAI AN aan Hengfeng Shipping Co. Ltd., China. 5-2007 verkocht aan Buchung Moolsan Co. Ltd., Zuid-Korea, 5-2007 herdoopt KWANG JIN WORLD No. 1. 5-2010 verkocht aan Kwang Jin Transportation Co. Ltd., Zuid-Korea. 30-3-2012 verkocht aan Agnes World Corp, Panama, herdoopt AGNES WORLD No. 1. 2022 gesloopt te Mokpo, Zuid-Korea.
- AL SALAM, IMO 9224568 (NB-291), Oil Products Tanker, 28.539 GT, 47.065 DWT. 27-3-2001 opgeleverd als ALAM BUDI. 5-2016 herdoopt SEA MARSHAL. 12-2018 herdoopt AL FORAT. 7-2020 herdoopt AL SALAM. 11-2-2022 verkocht voor sloop (662 USD/TO). 26-3-2022 op Chittagong Anchorage. 2-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ALBARAKA 6, IMO 6823155, Livestock Carrier, 1.229 GT, 2.006 DWT. 1968 opgeleverd als IMPALA. 1975 herdoopt CORVUS. 1985 herdoopt LATONA. 1992 herdoopt BRITTA. 5-2004 herdoopt ALALAA II. 6-2006 herdoopt GHAREEB S. 12-2010 herdoopt ALBARAKA 6. 2012 verbouwd tot Livestock Carrier. 24-3-2022 verkocht aan Las Oil Trading, Abu Dhabi, 3-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4RG4). 22-4-2022 (e) verkocht voor sloop, 8-5-2022 op Bhavnagar Anchorage.
- ANASTASIA I, IMO 9200964, Crude Oil Tanker, 58.243 GT. 105.278 DWT. 2000 opgeleverd als AEGEAN LEGEND. 2016 herdoopt CAKRA PATRIOT. 11-2019 herdoopt ANASTASIA I. 4-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ANG 1, IMO 9180748, Offshore Support Vessel, 3.992 GT, 3.813 DWT. 1998 opgeleverd als PAC BANGKA aan Conti Pac Bangka Shipping Co. Ltd., Liberia. 2009 verkocht aan Swallow Pte. Ltd., Liberia, 9-2009 herdoopt POSH BANGKA. 7-2020 herdoopt PAC BANGKA. 19-4-2022 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., St. Kitts and Nevis (V4RU4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt ANG 1. 22-4-2022 (e) verkocht voor sloop naar India. 24-4-2022 van Singapore naar Alang. 7-5-2022 op Chittagong Anchorage.
- ANNA THOLSTRUP, IMO 7423885. LPG Tanker. 11-12-1975 te water, 1976 opgeleverd door Singapore SB & Engineering Pte. Ltd., Singapore (100) als ANNA THOLSTRUP aan Kosan Tankers A/S, Denemarken. 1.114 BRT, 2.500 DWT. 1987 verkocht aan K/S Kosan No. 32, Denemarken. 1988 verkocht aan K/S Kosan No. 33, Singapore. 1990 verkocht aan Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 1990 vlag: Denemarken. 1990 herdoopt ANNA KOSAN. 1998 verkocht aan Beta Cia di Nav Srl., Italië, herdoopt CAPO MARINA. 11-2006 verkocht aan Güneş Gaz Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi, Istanbul-Turkije (TCOO3), herdoopt MILANGAZ-3. 9-2020 verkocht aan Likitzgaz Gemicilik Ltd. Sti., Istanbul-Turkije (TCOO3). 12-4-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AQUANUS, IMO 9299355 (NB-290), Crude Oil Tanker, 61.724 GT, 109.672 DWT. 6-3-2006 kiel gelegd, 26-10-2006 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Industry Co. (PC1100-22) als TORM MARIE aan Torm AS, Denemarken (DIS). 7-2018 herdoopt FSL PERTH. 2020 herdoop AQUANUS. 29-1-2022 van Southwold Anchorage naar China, 10-3-2022 te Gulei, China. 1-3-2022 verkocht voor sloop (635 USD/TO, as is China, extra payment for bunkers, not gas free). 17-4-2022 op Gadani Anchorage, 25-4-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



ARISTOS, IMO 9241073 (NB-290), Chemical/Oil Products Tanker, 27.505 GT, 46.678 DWT. 2004 opgeleverd als MERCINI LADY. 4-2020 herdoopt KRAKEN RIDER. 9-2020 herdoopt ARISTOS. 2-2022 verkocht voor sloop (675 USD/TO). 19-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BAR 323, IMO 8758287, pijpenlegger, 5-1973 opgeleverd door Todd Houston Shipbuilding, Houston TX als BAR 323 aan Brown & Root Inc. 10.696 GT, 121 x 30 meter. 1990 herdoopt DLB 323. 1998 herdoopt GLOBAL IROQUOIS. 2012 herdoopt QUANTA IROQUOIS. 5-11-2021 verkocht voor sloop, 24-3-2022 als ROQU te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BASHUNDHARA-8, IMO 9119971, Handymax Bulk Carrier, 27.011 GT, 46.664 DWT. 31-1-1996 opgeleverd als FAIRY QUEEN aan Fair Wind Navigation S.A., Panama. 2005 verkocht aan Polinos Maritime Ltd., Malta, herdoopt FURIA R. 2012 verkocht aan Atro-3 Ltd., Tuvalu, herdoopt ATRO-3. 10-2014 verkocht aan East West Property Development, Bangladesh (S2PQ), 10-2014 herdoopt BASHUNDHARA-8. 28-9-2017 in beheer bij Worldera Corporation Pte. Ltd. 8-11-2021 in beheer bij Atro Shipping Ltd. 12-2021 in beheer bij Symphony Shipping Ltd. 22-3-2022 op Chittagong Anchorage. 1-4-2022 door Symphony Shipping Ltd. verkocht voor sloop.

BERGE ARCTIC, IMO 9221906 (NB-290), Ore Carrier, 91.563 GT, 174.285 DWT. 18-11-1999 contract, 1-6-2001 kiel gelegd, 22-9-2001 te water, 7-11-2001 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (1127) als BERGE ARCTIC aan Berge Arctic Co. S.A., Noorwegen (NIS), in beheer bij BW Gas AS. 11-6-2004 in beheer bij BW Fleet Management Pte Ltd., Singapore. 11-2005 vlag: Panama (3EDI6). 8-2006 herdoopt BW ARCTIC. 11-2001 herdoopt BERGE ARCTIC. 4-2012 in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte Ltd., Singapore. 3-2022 verkocht voor sloop (660 USD/TO). 28-2-2022 van Tianjin naar Alang, 29-3-2022 op Alang Anchorage, 30-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERKAH 36, IMO 8604515, Bulk Carrier, 17.265 GT, 26.849 DWT. 1986 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Saiki (1330) als SUN ORCHID aan Morning Star Lines Corp., Panama. 17.265 BRT, 26.849 DWT. 1989 herdoopt LINKS. 1989 verkocht aan Links Shipping Corp., Panama, herdoopt ASHIYA STAR. 1989 verkocht aan Ocean Empress Shipping S.A., Liberia, herdoopt OCEAN EMPRESS. 1994 verkocht aan Lodestar Express Inc., Liberia, herdoopt MOONLIGHT SUCCESS. 1994 herdoopt OCEAN EMPRESS. 1994 verkocht aan Manila Transworld Carriers Inc., Filipijnen, herdoopt MOONLIGHT SUCCESS. 1996 verkocht aan Lodestar Express Inc., Filipijnen. 1999 verkocht aan Fortuna Europa Mar. Ltd., Malta, herdoopt FORTUNA EUROPA. 2000 verkocht aan Vigour Shipping S.B., Maleisië, herdoopt ECO VIGOUR. 10-2006 herdoopt SIDER RED. 10-2007 herdoopt TALA. 12-2012 herdoopt BERKAH 36. 1-4-2022 vertrokken van Cilegon naar Chittagong, 8-5-2022 op Chittagong Anchorage.

BOW FLOWER, IMO 9047491 (NB-291), Chemical/Oil Products Tanker, 23.197 GT, 37.221 DWT. 5-11-1992 kiel gelegd, 24-2-1994 te water, 3-7-1994 opgeleverd door Kvaerner Govan Ltd. (306) als BOW FLOWER aan Slaney Shipping Co Ltd., Bergen-Noorwegen. 1999 verkocht aan Bow Flower & Clipper AS, Bergen-Noorwegen. 2000 verkocht aan Odfjell Chemical Tankers AS, Bergen-Noorwegen. 6-4-2009 in beheer bij Odfjell Management AS. 12-2021 vlag: Marshall Islands (V7A5042). 3-2022 verkocht voor sloop naar Alang, India (1310 USD/Ton). 21-4-2022 op Alang Anchorage.

BULL PAPUA, IMO 9209295 (NB-289), Crude Oil Tanker, 56.239 GT, 106.122 DWT. 1999 opgeleverd als AMMON. 10-6-2004 herdoopt ELISE SCHULTE. 2014 verkocht voor 12,3 USD M aan PT. Buana Lintas Lautan Tbk. Jakarta-Indonesia (JZYC), in beheer bij Berlian Laju Tanker Tbk. P.T. en P.T. Gemilang Bina Lintas Tirta, 8-4-2014 herdoopt BULL PAPUA. 21-1-2022 (e) verkocht voor sloop (650 USD/TO). 23-3-2022 herdoopt PAPPY. 16-4-2022 ETA te Chittagong. 12-4-2022 op Chittagong Anchorage. 20-4-2022 verhaald op Chittagong Anchorage. 21-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAMILLA D, IMO 8100595, Ro-Ro Cargo Ship, 10.085 GT, 7.480 DWT. 1-7-1982 opgeleverd door Krogerwerft, Rendsburg (1506) als CAMILLA aan Angf. A/B Alfa, Finland. 4.680 BRT. 3-2-2004 verkocht aan Desgagnes Transport Inc., Barbados, 2-2004 herdoopt CAMILLA DESGAGNES. 2004 vlag: Canada. 2006 vlag: Barbados. 2007 vlag: Canada. 2007 vlag: Barbados. 2008 vlag: Canada. 2017 verkocht aan Reischach Holding Ltd., St. Kitts & Nevis (Transmorflot LLC), 12-2017 herdoopt CAMILLA D. 2018 verkocht aan TFM Aviation Ltd., Moldavië. 2019 verkocht aan Moderale Trading Ltd., Nicosia, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8RA3). 16-3-2022 te Kavkaz. 1-4-2022 door Moderale Trading Ltd., Nicosia verkocht voor sloop.

CANIS IMO 6924882, Pallets Carrier, 1.827 GT, 1.128 DWT, 1969 opgeleverd door Ulstein, Ulsteinvik (53) als CANIS aan Det Bergenske D/S, Noorwegen. 497 BRT. 1979 verkocht aan Det Stavangerske D/S A/S, Noorwegen, herdoopt HAUKELI. 1994 verkocht aan A.S. Shipping Ltd., Noorwegen, herdoopt TONJO. 3-2001 verkocht aan Christie Consultants Ltd., St. Vincent and Grenadines (Ice Reefers), herdoopt ICE LADY. 2004 in beheer bij Noreco. 2005 verkocht aan Ocean Trading AS, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management. 10-2005 herdoopt OCEAN SPRING. 12-1-2006 in beheer bij Sealine Transport AS. 1-10-2007 verkocht aan Hysea Investments Ltd., St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Sealine Transport AS. 15-2-2008 verkocht aan Sealine Transport AS, St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Sealine Transport AS. 2-2008 herdoopt HOVDEN. 2009 verkocht aan AZ Shipping Co. S.A., 2009 vlag: Panama (3FGY7), in beheer bij Sea First International, 12-2009 herdoopt ANTIGONE Z. 31-10-2016 (e) aanvang sloop te Brest.

CAPE ENTERPRISE, IMO 9241669 (NB-290), Bulk Carrier, 92.993 GT, 61.795 NT, 185.909 DWT. 14-6-2002 kiel gelegd, 7-12-2002 te water, 6-3-2003 opgeleverd door Kawasaki Shipbuilding Corporation, Sakaide Shipyard (1516) als CAPE ENTERPRISE aan Ocean Shipholding S.A., Panama, in beheer bij K-Line Roro Bulk Ship Management Co. 6-3-2013 verkocht aan Grace Victoria Naviera, Panama, in beheer bij K-Line Roro Bulk Ship Management Co. 18-9-2015 verkocht aan Water Front Shipping Pte.

Ltd., South Africa (ZR6604), in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. en Fairmont Shipping (Hk) Ltd., in bare-boat charter bij Vuka Marine (Pty.) Ltd. 2-2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO incl 1000 To Bunkers). 16-2-2022 van St. Helena Bay Anchorage naar Alang, 7-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 18-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CARTOLA, IMO 9183283 (NB-275), Crude Oil Tanker, 80.086 GT, 153.071 DWT. Te water als MEGA HAWK, 2000 opgeleverd als LOIRE aan Laurel Shipping L.L.C., Marshall Islands (OMI Marine Services L.L.C.). Tanker 79.770 GT, 48.822 NT, 153.074 DWT. 20-6-2001 herdoopt CARTOLA. 23-10-2020 op Galang Anchorage, Indonesië. 2020 verkocht voor sloop (388 USD/TO as is Indonesia). 7-12-2020 verkocht aan Karatal Shipping Inc., 12-2020 vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 12-2020 herdoopt DART. 23-3-2021 verkocht aan Samaria Green Ltd., 3-2021 vlag: Belize, in beheer bij Auriga Shipping Management Pte. Ltd., 3-2021 herdoopt LADY VIK. 8-2021 herdoopt HAI LONG. 2-4-2022 verkocht aan Hsejar Maritime Inc., 4-2022 vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, 4-2022 herdoopt SONG. 12-3-2022 van Sungai Linggi Anchorage naar Alang. 18-4-2022 op Bhavnagar Anchorage 21-4-2022 te Alang (Plot 18) op het strand gezet om gesloopt te worden.

CASTI, IMO 9145437, Chemical/Oil Products Tanker, 21.682 GT, 7.625 NT, 33.757 DWT. 14-8-2002 opgeleverd door Izar Construcciones Navales S.A., Astillero Cádiz (93) als CASTILLO DE MONTERREAL aan Empresa Naviera Elcano S.A. 3-2022 herdoopt CASTI. 4-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



CASTORO SEI, IMO 8758603 (NB-289), pijpenlegger, 10-10-2021 gearriveerd op de Eemshaven met bestemming Wagenborg Offshore in de Julianahaven met de SIEM COMMANDER en GH ENDURANCE, assistentie over de Waddenzee van de sleepboten PETER WESSELS, SVITSER VESTRI, WATERSTRAAT en WATERSTROOM. De CASTORO SEI ging demobiliseren op de Eemshaven en gereed maken voor de sloop. 31-1-2022 verkocht voor sloop. 21-4-2022 als TORO vertrokken van de Eemshaven met de sleepboot ROTA ENDURANCE (IMO 9249518) van de Eemshaven naar Aliaga, assistentie van o.a. de Wagenborg sleepboten WATERSTRAAT, WATERSTROOM en WATERMAN. 2-6-2022 ETA te Aliaga. (Foto: Wagenborg, 21-4-2022, vertrek uit de Eemshaven).

CORIACEA, IMO 8324440, aanv. HANYAN GRACE, Chemical/Oil Products Tanker, 1.356 GT, 2.187 DWT. 31-5-1984 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (1536) als DAY COSMOS aan Japan Chemical Tanker Co. Ltd. & Kochiken Kisen Co. Ltd., Japan. 994 BRT, 664 NRT, 2.187 DWT. 1986 verkocht aan Tadotsu Shoji K.K., Japan. 1987 verkocht aan Hakuzan Shipping S.A., Panama. 1991 verkocht aan Silkyway Mar. Inc., Panama, herdoopt SILKYWAY. 11-2001 herdoopt HANYANG GRACE. 4-2016 herdoopt FLATBACK. 2-9-2017 herdoopt IMBRICATA. 8-2018 herdoopt OLIVACEA. 25-5-2021 herdoopt CORIACEA. 2022 herdoopt FLATBACK. 24-4-2022 op Chittagong Anchorage.

DELPHIN, IMO 7347536 (NB-291), 6-3-1974 te water, 15-1-1975 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Åbo (1212) als BELORUSSIYA (BYELORUSSIYA) aan Black Sea Shipping Co., Odessa, vlag: U.S.S.R. 16.631 BRT. 505 passagiers. 1991 vlag: Oekraïne. 1992 verkocht aan Black Sea Shipping Co., Oekraïne. 1-1993 met de sleepboot SMIT ROTTERDAM van Singapore naar Bremerhaven, 17-5-1993 bij Lloyd-Werft, Bremerhaven om te repareren. 9-12-1993 herdoopt KAZAKHSTAN II. 6-1995 verkocht aan Lady Lou Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1996 vlag: MT, herdoopt DELPHIN. 1998 verkocht aan Dolphin Mar. Ltd., Malta. 1-2012 verkocht aan Vishal Cruises Pvt. Ltd., Bahamas, in beheer bij Passat Kreuzfahrten G.m.b.H. en MTC-Marine Trade Consulting. 11-12-2016 te Rijeka om verbouwd te worden. 15-12-2016 in beheer bij Brodsko Upravljanje d.o.o. (Ship Management Ltd.), Split. 2016 opgelegd na faillissement van de eigenaar. 12-12-2016 (e) in beheer bij Ship Management Ltd., Split. 4-3-2022 gerechtelijk verkocht, 17-3-2022 (e) verkocht voor sloop te Aliaga, Turkije. 13-4-2022 van Kostrena, Kroatië naar Aliaga achter de sleepboot OPAL, 22-4-2022 op Aliaga Anchorage.



DICLE, IMO 5142750, Accommodation Vessel, 9-7-1959 opgeleverd door Stord Verft (50) als HARDANGERFJORD aan Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap A/S, Noorwegen. 1982 herdoopt HARDANGERFJORD I. 1982 verkocht aan Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen/Måløy, 1982 herdoopt FIRDA. 13-6-1989 verkocht aan Aanen Nilsen Shipping A/S, Vedavågen/Kopervik, herdoopt BRAND. 10-1992 nieuwe meting 967 GT, 351 NT. 1-1999 verkocht aan Ånen Nilsen Shipping AS, Paradis/Bergen. 12-2001 verkocht aan Compass Shipping AS, Bergen. 19-4-2004 verkocht aan Dami d.o.o., Rijeka, Kroatië, herdoopt DARLI. 22-4-2009 verkocht aan Janine Enterprises Inc., 4-2009 vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Enka Insaat ve Sanayi AS, 27-4-2009 herdoopt DICLE. 2009 in gebruik genomen als hotelschip. 20-10-2009 datum oprichting van Alacante Shipping B.V., Hoofddorp, 20-10-2009 Bestuurders Mustafa Gokhan Sagnaklar, Anne Francis Refos en Handan Alasya in functie getreden. 4-2010 verkocht aan Alacante Shipping B.V., Hoofddorp, 4-2009 vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Enka Insaat ve Sanayi AS. 7-2010 vlag: Kazakstan. 11-9-2020 verkocht aan Metis Platforms Ltd., Limassol-Cyprus (5BNU5), herdoopt EVANGELIYA. 30-3-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

DMITRIY PASHCHENKO IMO 8628145, Fishing Vessel, 1988 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev South (567) als DMITRIY PASHCHENKO aan Dalryba, U.S.S.R. 4.407 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Nakhodka Active Marine Fishery Base, Rusland. 5-10-2021 verkocht aan Delta Link Pte. Ltd., Singapore, vlag: Palau (T8A3724). 21-1-2022 (e) verkocht voor sloop, 3-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ERCAN NAIBOGLU, IMO 8330229, General Cargo Ship, 2.862 GT, 5.060 DWT. 1984 opgeleverd als TORGEM door Kiyi, Canakkale (004) aan Torgem G.S., Turkije. 1.597 BRT, 3.271 DWT. 1992 verkocht aan Ece Deniz ve T.A.S., Turkije, herdoopt ECE S. 1995 verkocht aan Pegasus Deniz A.S., Turkije, herdoopt ELGIZ CEBI. 2005 verkocht aan Oba Denizcilik Petrol Insaat, Turkije, 2005 herdoopt ERCAN NAIBOGLU. 1-6-2017 onder arrest gelegd vanwege niet betaalde rekeningen. 28-10-2021 gerechtelijk verkocht, bleef te Tuzla liggen. 1-12-2021 te Tuzla problemen met de machine, niet economisch te repareren en verkocht voor sloop. Door de sleepboot KOCABAS 1 (IMO 7328396) naar Aliğa gesleept, 15-4-2022 op Aliğa Anchorage.

FITTER, IMO 8645328, MMSI 273888888, Diving Support. 18-6-1981 opgeleverd, 2016 herdoopt FITTER. 6-1-2022 door Kreuz Submarine, vlag: Rusland, verkocht voor sloop.

FOX, IMO 9020857, LPG Tanker, 995 GT, 1.362 DWT. 29-4-1992 te water, 6-1992 opgeleverd door Shirahama Zosen KK, Honai (156) als SHOEI MARU aan Japan Chemical Transport K.K., Tokyo. 2002 verkocht aan Iwai Kaiun YK, Tokyo. 2011 verkocht aan Sea Grove Co. Ltd., Japan, in beheer bij Ikous Co. Ltd. 8-2-2022 verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., Belize (V3LO2), in beheer bij Marukichi Commerce Co. Ltd., 2-2022 herdoopt FOX. 4-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



GECO EAGLE, IMO 9176292, Research Vessel, 10.946 GT, 4.400 DWT. 1999 opgeleverd als GECO EAGLE aan Seismic Shipping Inc., Panama (HP9513), in beheer bij GECOSHIP AS. 10.876 GT, 3.263 NT, 4.400 DWT. 2000 verkocht aan GECOSHIP AS, Panama, in beheer bij Western Geco Seismic Shipping Inc. en Westerngeco Fleet Management. 17-10-2017 te Tampa FL. 5-2020 in beheer bij Reflection Marine U.K. Ltd., Gatwick, 5-2020 herdoopt SW EAGLE. 1-2021 (e) opgelegd te Farsund. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 5-5-2022 vertrokken van Farsund achter de sleepboot FFS ARION (IMO 9056789) naar Aliğa, 6-6-2022 ETA te Aliğa. (Foto: Arjan Elmendorp, 29-4-2019, Tampa FL).

GORCH FOCK, IMO 5133656, 1938 opgeleverd door Schiffswerft Büsching & Rosenmeyer, Minden als GORCH FOCK aan Kapitän H. Lütje, Hamburg. 309 BRT, 199 NRT, 420 DWT. 150 PK, M.W.M. 1950

verlengd van 36,32 naar 43,24 meter. 264 BRT, 125 NRT, 420 DWT. 21-11-1955 verkocht aan Hinrich J. Brümmer. 13-5-1965 verkocht aan Walter Brey, 24-5-1965 herdoopt CEPHEUS. 1971 nieuwe machine, 209 kW, B&W-Alpha. 4-1-1981 verkocht. 28-12-1982 verkocht aan Gerda Patek, Hamburg, 14-3-1983 herdoopt ORPHEUS. 22-2-1984 verkocht aan Mikael Lindell, Borgå/Porvoo, vlag: Finland (OITD), herdoopt ANN-CHRISTINE. 2006 (e) verkocht aan Broström A Holding P&C, Åland-Finland. 30-4-2007 verkocht aan Beaufort Shipping & Salvage, Finland. 11-2011 (e) verkocht aan Broström A Holding P&C, Åland-Finland. 13-6-2017 t/m 12-12-2018 (ook) geregistreerd in het Deense Register. 31-10-2017 vlag: Zweden. 8-10-2018 te Korsør, Denemarken, lag daar onder de naam AMALO. 3-2020 (e) vlag: onbekend. 20-4-2022 gearriveerd achter de sleepboot VALDEMAR bij Smedegaarden A/S te Esbjerg om gesloopt te worden. (Info: Bent Mikkelsen).

GUIA, IMO 7932848, Passenger Ship, high speed ferry, 267 GT, 21 DWT. 1-2-1977 opgeleverd als OKESA door Boeing Marine Systems, Seattle (0009). 5.443 kW, 2 x Gas Turbines, 43 kn. 11-1990 herdoopt GUIA. 8-4-2021 (e) sloop, 12-4-2022 door Turbojet verkocht voor sloop.

HAMPSTEAD, IMO 9280586 (NB-291), Oil Products Tanker, 41.503 GT, 72.663 DWT. 27-2-2004 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1469) als ABRAM SCHULTE aan Anthemis Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Bernhard Schulte G.mb.H. & Co. K.G. 6-2025 verkocht aan UML Marylebone Ltd., Marshall Islands (V7NI4), in beheer bij Union Maritime Ltd. 6-2015 herdoopt MARYLEBONE. 8-2017 herdoopt HAMPSTEAD. 10-2019 verkocht aan Fleetscape UM Hampstead LLC, Marshall Islands (V7NI4), in beheer bij Union Maritime Ltd. 14-4-2021 in beheer bij Atlantic Ship Management Ltd. 25-3-2022 door Fleetscape Capital verkocht voor sloop. 29-4-2022 op Fujairah Anchorage.

HANCHANG GANGWON, IMO 9116278, Ferry, 20.278 GT. 17-7-1995 kiel gelegd, 16-10-1995 te water, 30-5-1996 opgeleverd door IHI, Tokio (3063) als SUISEN aan Shin-Nihonkai Ferry Co. Ltd., Japan (Hanchang Shipping). 17.329 GT. 29,4 kn. 2-7-2012 uit dienst, opgelegd te Sakaide. 12-2018 verkocht aan PCF Line S.A., Panama, herdoopt GALAXY GANGWON. 8-2019 herdoopt HANCHANG GANGWON. 3-2022 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A2982), herdoopt GANGWON 1. 25-3-2022 (e) verkocht voor sloop.

HARMONY, IMO 9192741 (NB-290), Chemical/Oil Products Tanker, 23.843 GT, 35.966 DWT. 5-11-1988 kiel gelegd, 27-3-1999 te water, 15-6-1999 opgeleverd als ROBIN. 16-7-2009 herdoopt AS LIGURIA. 21-5-2012 herdoopt ATLANTIC LIGURIA. 23-1-2014 herdoopt ANDREAS. 8-2018 herdoopt HARMONY. 2022 verkocht voor sloop (650 USD/TO). 7-4-2022 vlag: Gabon en herdoopt ARMONY. 11-4-2022 op Gadani Anchorage.

HELSINGFORS, IMO 8033297, Fish Factory Ship, 4.378 GT, 1.810 DWT. 1982 opgeleverd door Chernomorskiy S.Y., Nikolayev als KONDRAT BILYUTIN aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Kaliningrad Trawler Fleet Corp., Rusland. 199- verkocht aan Trafloot A.O., Rusland. 1998 verkocht aan Tricraft Internat. Ltd., Belize, herdoopt SMAHA. 1998 herdoopt REVAFLOWER. 1998 herdoopt KONDRAT BILYUTIN. 1998 herdoopt KONDRAT BILUTIN. 6-2006 herdoopt KING BORA. 4-2017 herdoopt HELSINGFORS. 2021 verkocht voor sloop (730 USD/TO). 19-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HOKUO, IMO 9194971, Fishing Support Vessel, 499 GT, 10-3-1999 opgeleverd als HOKUO MARU. 11-4-2022 (e) verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., Belize (V3KY2), 4-2022 herdoopt HOKUO. 16-4-2022 van Otaru naar Chittagong, 8-5-2022 op Chittagong Anchorage.

HORIZON, IMO 9183312 (NB-290), Chemical/Oil Products Tanker, 23.458 GT, 44.370 DWT. 22-6-1999 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (5011) als PACIFIC HORIZON. 2010 (e) herdoopt HORIZON. 2-2022 verkocht voor sloop. 6-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HOUSTON, IMO 8220761 (NB-289), tanker, voorschip gebouwd bij Avondale Shipyard, Avondale (2342), schterschip bij Tampa Shipbuilding, Tampa (1121), 11-9-1985 opgeleverd als OCEAN CHAMPION aan Ocean Ships Inc., U.S.A. 19.037 BRT, 29.500 DWT. 11.413 kW, Mitsubishi-Sulzer 5RTA76. 16.4 kn. 9-1985 herdoopt GUS W. DARNELL. 1989 verkocht aan Wilmington Trust Co. (as Trustee), U.S.A. 9-9-2005 herdoopt HOUSTON. 6-11-2021 te Tacoma. 24-1-2022 verkocht voor sloop. 6-11-2021 van Tacoma. 19-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HUMMEL, IMO 8806826, Chemical/Oil Products Tanker, 4-2-1989 te water, 7-1989 opgeleverd door Lindenau, Kiel (227) als HUMMEL aan Carl Buttner G.m.b.H. & Co., B.R.D. 7.421 BRT, 12.325 DWT. 7-11-2008 herdoopt VADERO LINNEA. 4-9-2012 herdoopt NAVARINO. 3-2022 herdoopt OCEANIC. 4-4-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

JALDOOT 1, IMO 9445423, Chemical/Oil Products Tanker, 4.374 GT, 6.273 DWT. 20-11-2008 (e) opgeleverd door Sahin Celik Tersanesi San. ve Tic. A.S., Tuzla, Turkey (45) als ISIK. 2008 verkocht aan Starley Shipping Ltd., Marshall Islands, 11-2008 herdoopt LADY ISIK. 8-2012 herdoopt LADY SARA. 7-7-2019 herdoopt JAL DOOT I. 30-11-2020 verkocht aan Folk Shipping LLC, Dubai, United Arab Emirates (A6E2333). 4-2022 onder de (valse) naam SANTIAGO te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden. (Volgens de Pakistaanse autoriteiten is de tanker gestolen te Irak en daarna voorzien van de naam SANTIAGO).

JOFFA, IMO 8513405, Tanker, 1986 opgeleverd door Taihei Kogyo, Akitsu (1820) als MUNAKATA MARU aan Munakata Kaiun K.K., Japan. 5.847 BRT, 10.540 DWT. 10-2008 herdoopt ANGEL NO. 2. 5-2013 herdoopt GLORY NO. 2. 3-2019 herdoopt JOFFA. 3-2022 herdoopt ZOFFA. 14-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KRONOS IMO 5082388, Tug, 218 GT, van Hellenic Shipyards S.A., Griekenland (SV2235), 12-1960 opgeleverd. 21-3-2022 Aliağa op het strand gezet om gesloopt te worden.



LIZORI, IMO 7235070, General Cargo Ship, 2.478 GT, 3.353 DWT. 1972 opgeleverd door SZ Volodarskiy, Rybinsk (62) als STRANA SOVETOV aan North Western River Shipping Co., U.S.S.R. 2.484 BRT, 3.134 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1992 herdoopt VYTEGRA. 1999 verkocht aan Stefania Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt LIZORI. 2000 vlag: Cambodja. 2002 verkocht aan Pine Queen Inc., Oekraïne. 2003 verkocht aan Trans-Management Ltd., Georgië (Donbasstransitservice Ltd.). 2007 vlag: Sierra Leone. 10-2009 vlag: Moldavië. 12-2016 in beheer bij Argo Shipping Co. 9-2019 vlag: Oekraïne. 24-3-2022 op Aliğa Anchorage, 25-3-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUBENICE, IMO 8351118 (NB-288), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 2.425 GT, 972 NT, 3.397 DWT. 12-1982 te water, 1-1983 opgeleverd door Fujiwara Zosensho, Omishima (81) als SETO aan Shikoku Kisen K.K., Kagawa, Japan. 350 passagiers. 12 kn. 2.354 kW, Yanmar 6Z280-ST. 1998 verkocht aan Jadrolinija PO, Rijeka-Kroatië (9A6503), herdoopt LUBENICE. 16-12-2021 verkocht aan Aliğa Breakers, Turkije. 7-4-2022 van Dubrovnik naar Aliğa, 13-4-2022 op Aliğa Anchorage, 14-4-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCAS, IMO 9181211, Chemical Tanker, 3.166 GT, 4.999 DWT. 1997 opgeleverd als DONG YANG aan Grand View Shipping S.A., Panama. 1998 verkocht aan Busan Leasing Co. Ltd., Zuid-Korea. 2005 verkocht aan Asia Indo Navigation S.A., Panama, in beheer bij Superin Chemical S Pte. Ltd., 4-2005 herdoopt LUCAS. 19-4-2022 verkocht voor sloop. 19-4-2022 verkocht aan PK Shipping & Agency Co. Ltd., Bangkok, vlag: Kameroen, 2022 herdoopt LUCAS 7. 1-5-2022 van Belawan Anchorage naar Chittagong, 10-5-2022 op Chittagong Anchorage.

MAERSK ATTENDER, IMO 9193795, Offshore Tug/Supply Ship, 6.689 GT, 3.985 DWT. 2-6-2000 opgeleverd als MÆRSK ATTENDER aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken (A.P. Møller). 10-5-2013 (e) verkocht aan Maersk Supply Service W Africa, Denemarken. 11-2016, vlag: Isle of Man (MAKD8), herdoopt MAERSK ATTENDER. 6-3-2017 (e) verkocht aan Maersk Supply Service Subsea Ltd., Isle of Man. 1-4-2018 (mt) te Fredericia, Denemarken en opgelegd. 9-5-2022 verkocht voor sloop aan Fornæs A.p.S. te Grenå.



MAERSK ELLEN, IMO 9210907, Tanker, 3-1999 besteld als PORT ELLEN samen met het zusterschip PORT ELIZABETH, tot de oplevering voor 100% eigendom VO France, daarna voor 25%, de rest is bijeengebracht door investeerders, te water gelaten als BRO ELLEN, 13-8-2002 opgeleverd door Brodogradiliste "3 Maj", Rijeka (679) aan Copropriete du Navre "Bro Ellen", Port aux Francais-Kerguelen, Antarctic Terr. (FOBB), in beheer bij Broström Tankers SAS, Parijs, Frankrijk. 24.099 GT, 9.854 NT, 36.962 DWT. 183,97 (174,60) x 30,00 x 15,90 x 10,520 meter. 16 ladingtanks, 42.216 m<sup>3</sup>, 16 ladingpompen, totaal 8.000 ton/uur, 156 en 1.380 ton bunkers, verbruik 30 ton/dag, 15 kn. 10.740 EPK, 7.900 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1800, 120 omw/min., Sulzer 6RTA52U, Wärtsilä S.A.C.M. Diesel, Mulhouse. 2008 verkocht aan Broström Tankers France S.A., Marseille-Frankrijk (RIF). 2010 verkocht aan Maersk Tankers France SAS, Marseille-Frankrijk (RIF), 7-2010 herdoopt MAERSK ELLEN. 23-4-2014 verkocht aan Synergy Denmark A/S, 4-2014 vlag: Denemarken (DIS). 21-3-2018 verkocht aan Stallionaire Nigeria Ltd., Liberia, in beheer bij Finneke Shipping Ltd. en Camship Ltd., herdoopt ADEBOMI 3. 20-1-2022 verkocht aan Northsea Shipping & Management S.A., Tanzania (5IM323), herdoopt DEBO. 4-2022 verkocht voor sloop (722 USD/TO). 5-4-2002 van Piraeus naar Alang, 22-4-2022 op Bhavnagar Anchorage, 26-4-2022 van Bhavnagar Anchorage op Alang Anchorage, 28-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teunvan der Zee, 14-7-2005)

MAERSK HELPER, IMO 9246736, Offshore Tug/Supply Ship, 3.427 GT, 2.593 DWT. 2002 opgeleverd als MAERSK HELPER aan Maersk Co. Ltd., Isle of Man, in beheer bij A.P. Møller en Maersk Supply Service

AS. 8-7-2008 verkocht aan Maersk Supply Service UK Ltd., Isle of Man, in beheer bij A.P. Møller en Maersk Supply Service AS. 2013 verkocht aan Maersk Supply Service AS, Isle of Man, in beheer bij A.P. Møller en Maersk Supply Service AS. 9-2015 vlag Denemarken (DIS) (OYCJ2), 17-9-2015 in beheer bij Maersk Supply Service AS, 2015 herdoopt MÆRSK HELPER. 26-6-2017 (mt) te Fredericia, Denemarken en opgelegd. 2022 verkocht voor sloop aan Fornæs A.p.S. te Grenå. 4-2022 vertrokken met de sleepboot FRIGGA naar Grenå, 21-4-2022 te Grenå om gesloopt te worden.

MAERSK RAMSEY, IMO 9167186 (NB-290), Crude Oil Tanker, 22.181 GT, 34.861 DWT. 28-6-2000 kiel gelegd, 28-3-2001 opgeleverd Guangzhou Shipyard Internation (7130008) als MAERSK RAMSEY aan Maersk Co. Ltd., Isle of Man (A.P. Møller). 18-7-2003 verkocht aan Chemikaliën Seetransport G.m.b.H., Hamburg, vlag: Liberia (A8JA4), 7-2003 herdoopt MAERSK RUGEN. 9-2-2007 verkocht aan Sarlin Enterprises S.A., Liberia (A8JA4), in beheer bij Chemikaliën Seetransport G.m.b.H., Hamburg. 6-2010 herdoopt CHEMTRANS RUGEN. 2-2022 verkocht voor sloop (635 USD/TO as is Singapore/Batam Range, extra payment for Bunkers & Lubes). 5-2-2022 van Singapore op Tanjung Pelepas Anchorage. 15-2-2022 op Chittagong Anchorage. 4-3-2022 vlag: Comoros (D6A2958) en herdoopt RUGEN-7. 16-3-2022 eigenaar: onbekend. 20-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK RICHMOND, IMO 9252292, 26-6-2002 kiel gelegd, 30-6-2003 opgeleverd door Dalian Shipyard Co. Ltd. (PC350-1) als MAERSK RICHMOND aan Maersk Co. Ltd., vlag: U.K., in beheer bij A.P. Møller. 2-8-2003 te Rotterdam. 22.184 GT, 9.438 NT, 34.558 DWT. 8-2006 herdoopt MAERSK RIESA. 7-2018 herdoopt TANKER RIESA. 2-2020 herdoopt VS RIESA. 25-3-2022 van Singapore. 4-2022 herdoopt VS. 11-4-2022 verkocht voor sloop. 18-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK WINNER, IMO 9245914, Offshore Tug/Supply Ship, 6.655 GT, 4.035 DWT. 2003 opgeleverd als MÆRSK WINNER aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken (A.P. Møller). 10-5-2013 (e) verkocht aan Maersk Supply Service AS, Denemarken. 20-2-2017 (e) verkocht aan Maersk Supply Service Subsea Ltd., Isle of Man (MAKE8), herdoopt MAERSK WINNER. 16-11-2018 (mt) te Fredericia, Denemarken en opgelegd. 19-5-2019 (e) opgelegd. 9-5-2022 verkocht voor sloop aan Fornæs A.p.S. te Grenå.

MNG CAPT JAMES COOK, IMO 7909853 (NB-290), Offshore Support Vessel, 4.232 GT, 1.314 DWT. 2-1980 opgeleverd door Trosvik Verksted, Brevik (130) als GECO BETA aan Geophysical Co of Norway A/S, Noorwegen. 1989 verkocht aan Geco AS, Panama. 1990 verkocht aan Gecoship A/S, Noorwegen. 1995 verlengd, 4.404 GT, 1.314 DWT. 1995 vlag: Panama. 2003 verkocht aan Al Shaddai Inc., Belize, herdoopt BETA. 2016 verkocht aan Trinity Workboats Sendirian Berhad, Maleisië, herdoopt BETA 1. 2017 verkocht aan El Shaddai Inc., St. Kitts and Nevis, 8-2017 herdoopt MNG CAPT JAMES COOK. 8-2019 vlag: Mongolië. 17-9-2021 verkocht aan MNG S300 Ltd., St. Kitts and Nevis (V4NK4). 8-2-2022 verkocht (e) voor sloop te Alang, India. 15-2-2022 op Alang Anchorage met de sleepboot RISHABH (IMO 8421157), 26-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOSKOVSKAYA OLIMPIAD, IMO 7832359 (NB-289), Fish Factory Ship, 4.347 GT, 1.815 DWT. 1980 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev (512) als MOSKOVSKAYA OLIMPIADA aan U.S.S.R. (UGBG) 3.385 BRT, 1.815 DWT. 1992 over aan Okeanrybflot Joint Stock Co., Rusland. 2022 verkocht voor sloop (750 USD/TO). 20-1-2022 van Petropavlovsk naar Alang, 22-3-2022 te Alang. 24-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOSKVA 121, geleide raketkruiser van de Russische marine, het is het vlaggenschip van de Russische Zwarte Zeevloot. 1976 kiel gelegd, bij 61 Kommunara Shipbuilding Plant (SY 445), Nikolayev, Sovjet-Unie, 1979 te water, 30-1-1983 in dienst gesteld als SLAVA. 12.490 ton waterverplaatsing. 121.000 APK, 90.000 kW, 4 COGOG gasturbines. 32 kn. Herdoopt MOSKVA (Russisch: МОСКВА). 9-1990 uit dienst. 4-2000 gemoderniseerd. 13-4-2022: Het Russische oorlogsschip de MOSKVA is geëvacueerd. Het schip op de Zee van Azov heeft zware schade opgelopen "door de explosie van munitie als gevolg van een brand", zo meldt het Russische ministerie van Defensie. Enkele uren eerder hadden de Oekraïense autoriteiten gemeld dat de Moskva was geraakt door Oekraïense raketten. Het leek er op dat het schip gesloopt zou worden, dat is uitgesteld omdat MOSKVA is gezonken. Volgens Tas viel er één slachtoffer en zijn er 27 opvarenden vermist. Het 110 jaar oude catamaran-bergingsvaartuig KOMMUNA is ingezet voor de berging.

NIELS PAULI, IMO 8316871, Fishing Vessel, 742 GT. 1983 opgeleverd als NIELS PAULI aan P/f Grimsfjell, Faroe Islands. 1994 verkocht aan P/f Niels Pauli, Faroe Islands. 2018 verkocht aan M. Hammer, Faroe Islands. 3-2019 opgelegd te Hvalba, Faroe Islands. 13-4-2022 (e) verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S, Esbjerg, 6-5-2022 vanaf Hvalba gearriveerd te Esbjerg met de Deense sleepboot HUNTER om gesloopt te worden. (Info: Bent Mikkelsen).

NO.1 SJ GAS, IMO 9110066, LPG Tanker, 2.931 GT, 3706 DWT. 30-6-1994 opgeleverd door Kurinoura Dock K.K., Yawatahama (323) als GRACE CORAL aan Coral Canal S.A., Panama. 5-2011 herdoopt NO. 1 SJ GAS. 1-4-2022 van Dubai Anchorage naar Alang, 26-4-2022 op Bhavnagar Anchorage, 28-4-2022 op Alang Anchorage

NORMAND NEPTUN, IMO 9121053 (NB-286), Offshore Tug/Supply Ship, 3.664 GT, 4.200 DWT. 20-3-1996 opgeleverd als NORMAND NEPTUN aan Solstad Shipping AS, Noorwegen. 9-2015 opgelegd te Stavanger. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij, 4-2022 gesloopt te Noorwegen.

OBS 1, IMO 5186031, sleepboot, 245 GT. 1960 opgeleverd door Babcock Woolston, Woolston als KEVERNE aan J.P. Knight Ltd., Londen-U.K. 260 BRT, 1.650 EPK. 1987 herdoopt VAYA CON DIOS. 2004 herdoopt MARCH. 4-2009 herdoopt COSAN 1. 2013 herdoopt OBS 1. 19-4-2022 van Limassol naar Aliğa, Turkije, 26-4-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN LEGEND, IMO 9104067, Oil Products Tanker, 1.430 GT, 2.207 DWT. 29-3-1994 te water, 5-1994 opgeleverd door Hakata Zosen K.K., Hakata (575) als FUJI MARU No. 15 aan Fuji Transportation Co. Ltd., Osaka-Japan. 993 BRT, 2.207 DWT. 11-2009 herdoopt SUCCESS REGENT. 3-2012 herdoopt



OCEAN LEGEND. 7-4-2022 op Chittagong Anchorage, 14-4-2022 (e) te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OMAN PRIDE, IMO 9153525 (NB-287), Crude Oil Tanker, VLCC, 159.423 GT, 299.986 DWT. 14-9-1998 opgeleverd door Hotachi Zosen, Arika Works, Nagasu (5228) als NEW VISTA aan Golden Sound Corp., Hong Kong (VRVR7), in beheer bij Associated Maritime Co. (Hong Kong) Ltd. 159.423 GT, 95.710 NT, 300.149 DWT. 3-9-2004 (e) verkocht aan Golden Sound Corp., Marshall Islands, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., 3-9-2004 herdoopt FRONT VISTA. 4-2-2010 (e) verkocht aan Vista International Finance. 5-2-2010 (e) verkocht aan Mahameru Kencana Abadi, Indonesië, 5-2-2010 herdoopt DEWI MAESWARA. 20-5-2010 in beheer bij Mahameru Kencana Abadi en Equinox. 3-4-2020 verkocht aan Front Vision Inc., Marshall Islands, in beheer bij Frontline Management AS. 18-6-2020 verkocht aan Bravery Maritime Corp., Liberia (D5XE5), in beheer bij Valorous Shipping Co., Dubai, United Arab Emirates, 6-2020 herdoopt OMAN PRIDE. 9-11-2021 verkocht voor sloop. 24-3-2022 verkocht aan Axiom Ltd., Hong Kong, China. vlag: St. Kitts and Nevis ((V4QQ4), 2-2022 herdoopt PRIDE. 23-3-2022 van Oman Achorage met een sleepboot naar Chittagong. 3-2022 in de Arabische Zee los gebroken van de sleepboot en vermist.

ONENESS, IMO 9170951, Chemical/Oil Products Tanker, 5.315 GT, 8.511 DWT. 1997 opgeleverd als FIONA aan New Seagull Shipping S.A., Panama. 9-12-2010 verkocht aan Senyo Shipping S.A., Panama. 2011 vlag: Republic of Korea (D7SM). 2-8-2016 verkocht aan Shipman Co. Ltd., Republic of Korea, 29-8-2016 herdoopt ONENESS. 7-4-2022 van Kandla, 8-4-2022 op Bhavnagar Anchorage, 13-4-2022 op AlangAnchorage, 16-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ORIENTAL MARINE, IMO 9136486 (NB-280), LPG Tanker, 3.788 GT, 4.595 DWT. 28-3-1996 opgeleverd als ORIENTAL MARINE aan Oriental Marine Corp., Panama, in beheer bij Kurashiki Marine Co. Ltd. 12-4-2021 verkocht voor sloop.

PANORMITIS IMO 6407509, sleepboot, 283 GT, 2-5-1964 opgeleverd als REAGARTH aan Cory Ship Towage Ltd., U.K. (Ocean Group). Gestationeerd te Milford Haven. 306 BRT, 1.300 EPK. 1979 herdoopt WRESTLER. 1986 herdoopt PANORMITIS. 6-2011 verkocht aan Salamis NE, Piraeus-Griekenland. 13-4-2022 van Paloukia / Piraeus met de sleepboot PANTOKRATOR naar Aliaga om gesloopt te worden.

PAUL R. TREGURTHA, IMO 7729057 (NB-289), Self-Discharging Bulk Carrier, 36.360 GT, 69.172 DWT. Het voorschip gebouwd door American S.B., Toledo, achterschip door American S.B., Lorain (909), 1981 opgeleverd als WILLIAM J. DELANCEY aan Moore McCormack Leasing II Co., U.S.A. 1988 verkocht aan Interlake Leasing II Inc., U.S.A. 1990 verkocht aan Moore McCormack Leasing II Co., U.S.A., herdoopt PAUL R. TREGURTHA. 21-12-2009 verkocht aan Interlake Steamship Co, Middleburg Heights OH, U.S.A. 21-1-2022 (e) verkocht voor sloop (610 USD/TO). 17-4-2022 van Toledo naar Duluth, 19-4-2022 te Duluth, 2022 gesloopt te Duluth, U.S.A.

PAVEL PANIN, IMO 7703998 (NB-290), Fish Factory Ship, 3.834 GT, 1.794 DWT. 1980 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk (B408/13) als PAVEL PANIN aan U.S.S.R. 2.932 BRT, 1.794 DWT. 1992 over aan Joint Stock Co "Murmanrybprom", Rusland. 2000 verkocht aan Rybprom-1 JSC, Rusland. 2002 verkocht aan Imlan Co. Ltd., Rusland. 2022 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 1-3-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-3-2022 op Alang Anchorage, 8-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PHOENIX 1, IMO 9123415, Bulk Carrier, 75.264 GT, 148.681 DWT. 18-4-1996 kiel gelegd, 16-6-1996 te water, 13-8-1996 opgeleverd als K. PHOENIX aan Vella Shipping S.A., Panama. 8-2021 herdoopt PHOENIX 1. 2022 verkocht voor sloop (540 USD/To as is Korea). 11-4-2022 op Chittagong Anchorage, 18-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRINCESS SAMA, IMO 9178082, Chemical/Oil Products Tanker, 4.624 GT, 6.996 DWT. 1998 opgeleverd als SUNRISE PEACH. 4-2001 herdoopt CRANE TITAN. 10-2020 herdoopt AL HAMRIYA V. 5-2013 herdoopt ATHENS 77. 6-2015 herdoopt JEWEL STAR. 10-2016 herdoopt PRINCESS SAMA. 4-2022 herdoopt SEA PRINCE. 29-4-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

RACE, IMO 9224738, Bulk Carrier, 87.495 GT, 172.319 DWT. 2002 opgeleverd als MINERAL SINES aan Meko Shipping Inc., Panama, in beheer bij Sincere Navigation Corp. en Oak Maritime Canada Inc. 8-2013 herdoopt ABML GRACE. 9-2020 herdoopt RACE. 2-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

RAEES, IMO 7615672, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 10.870 GT, i.a. als MASOWIA voor Polish S.S. Co., 1983 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B490/03) aan Polska Zegluga Morska. 1983 verkocht aan D.B.Deniz Nakliyatı T.A.S., Turkije, herdoopt ANKARA. 7.414 BRT, 3.819 NRT, 1.856 DWT. 1985 verkocht aan Turkiye Denizcilik Islet, Turkije. 2004 verkocht aan Denizcilik Turizm Denizcilik, Turkije. 2015 verkocht aan Piri Reis Universitesi, Turkije, 7-2015 herdoopt PIRI REIS UNIVERSITESI. 25-2-2022 (e) verkocht voor sloop naar India (as is Istanbul 488 USD/TO). 18-3-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: Gabon (TRAH4), 3-2022 herdoopt RAEES. 10-4-2022 van Tuzla naar Alang. 10-5-2022 op Bhavnagar Anchorage.

REINA CHRISTINA, IMO 9011301, Reefer, 1.176 GT, 954 DWT. 12-1990 opgeleverd door Narasaki Zosen, Muroran (1118) als HAKKO ATENEA aan Hakko Shoun K.K., Japan. 1.176 GT, 954 DWT. 1995 verkocht aan Tokyo Seafoods (Panama) S.A., Panama, herdoopt REINA CRISTINA. 3-2022 vlag: Comoros (D6A2978), 17-3-2022 herdoopt REIN. 11-4-2022 op Bhavnagar Anchorage, 13-4-2022 op Alang Anchorage, 14-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

REO, IMO 8418916, Chemical/Oil Products Tanker, 5.306 GT, 9.304 DWT. 1985 opgeleverd door Asakawa, Imabari (332) als TOMOE 98 aan Tomsony Shipping S.A., Panama. 5.266 BRT, 9.304 DWT. 1992 herdoopt NUR YANBU. 2006 verkocht aan Asia Bulk Chartering Co Ltd, Zuid-Korea herdoopt SKY CHEMI. 6-2010 verkocht aan PT Margo Indonesia Service Tama, Indonesië herdoopt REOLA RIBKA. 4-

2022 vlag: St.Kitts and Nevis (V4R14) en herdoopt REO. 14-4-2022 van Batu Ampar Anchorage, Indonesië naar Alang. 28-4-2022 (e) gesloopt. 1-5-2022 op Bhavnagar Anchorage.

SAAVI, IMO 9070149, Crude Oil Tanker, 80.130 GT, 147.467 DWT. 1995 opgeleverd als MAHARAJAH AGRASEN aan The Shipping Corp of India Ltd., India. 3-2020 herdoopt MAHARAJA. 11-2020 herdoopt SAAVI. 2022 verkocht voor sloop naar Pakistan. 28-4-2022 op Gadani Anchorage.

SCF URAL, IMO 9231509 (NB-291), Crude Oil Tanker, 81.085 GT, 159.314 DWT. 30-12-1999 contract, 20-6-2002 kiel gelegd, 7-11-2002 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (1350) als SCF URAL aan Beautiful Seaways Inc., Liberia (ELZP7), in beheer bij Sovcomflot en SCF Management Services (Cyprus) Ltd. 2002 in beheer bij Athenian Sea Carriers Ltd. en SCF Management Services (Cyprus) Ltd. 2-4-2016 in beheer bij SCF Management Services (Dubai) Ltd. 1-2022 in beheer bij SCF Management Services Ltd. 5-3-2022 van Singapore naar Colombo. 23-3-2022 door Sovcomflot verkocht voor sloop. 23-4-2022 vlag: Gabon (TRAI7) en herdoopt RA2.

SEAGRACE, IMO 9230892, Crude Oil Tanker, 84.598 GT, 149.921 DWT. 27-3-2002 opgeleverd als SEAGRACE aan Melody Navigation Ltd., Malta, in beheer bij Thenamaris Ships Management. 7-7-2009 verkocht aan Nordic American Tankers Ltd., 7-2009 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Stena Bulk AB en V Ships Norway AS, 7-2009 herdoopt NORDIC GRACE. 11-2013 vlag: Cayman Islands. 26-11-2013 in beheer bij Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. 30-4-2019 verkocht aan NAT Bermuda Holdings Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Scandic American Shipping Ltd. 30-12-2021 van Singapore. 23-3-2022 verkocht aan Bella Shipping Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Comoros (D6A2980), 4-2022 herdoopt IRIA. 18-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEAWAYS REYMAR, IMO 9275749, Crude Oil Tanker, 40.038 GT, 69.636 DWT. 2004 opgeleverd als REYMAR. 4-2015 herdoopt OVERSEAS REYMAR. 6-2017 herdoopt SEAWAYS REYMAR. 2022 verkocht voor sloop naar India. 4-2022 herdoopt REY. 28-4-2022 op Bhavnagar Anchorage, 30-4-2022 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEAWAYS RUBYMAR IMO 9232618, Crude Oil Tanker, 40.343 GT, 69.599 DWT. 2002 opgeleverd als RUBYMAR. 4-2015 herdoopt OVERSEAS RUBYMAR. 28-4-2017 herdoopt SEAWAYS RUBYMAR. 4-2022 verkocht aan Iliana Shipping Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Comoros, herdoopt RUBY. 7-4-2022 (e) verkocht voor sloop. 15-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHENG HO, IMO 8611752, Cement Carrier, 11.000 GT, 18.039 DWT. 1987 opgeleverd door Hakodate Dock, Hakodate (735/2476) als CLIPPER EAGLE aan Spring Sun Shipping Corp., Panama. Bulk. 11.208 BRT, 18.638 DWT. 1987 verkocht aan Ken Fleet S.A., Vietnam, herdoopt KIWI HOPE. 1989 verkocht aan Delica Shipping S.A., Vietnam. 1994 verkocht aan Sheng Ho Maritime S.A., Panama, herdoopt SHENG HO. 1995 verbouwd tot bulk cement carrier. 2002 verkocht aan Ta-Ho Maritime Corp., Taiwan. 4-2022 herdoopt SHENGO. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 28-3-2022 van Kaohsiung naar Chittagong, 20-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SIGAP, IMO 9149196, Cement Carrier, 6.311 GT, 9.086 DWT. 23-12-1997 opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai (389) als ENDURANCE aan Sealord Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Singa Ship Management Ltd. 6-3-2015 verkocht aan Indobaruna Bulk Transport P.T., Indonesië (PLMY), 2015 herdoopt SIGAP. 6-11-2021 te Jakarta. 10-1-2022 verkocht voor sloop.

SILVER OCEAN, IMO 7303190, Sleepboot, 446 GT, 4-1973 opgeleverd als MARJAN 3 aan Aramco Overseas Co. 1983 herdoopt SAUDI RASTANURA. 1985 herdoopt AL MOHAMADIA. 1986 herdoopt HECTOR. 2005 herdoopt SILVER OCEAN. 13-4-2022 van Ambeliaki / Piraeus met de sleepboot CHRISTOS XXXVI naar Aliğa om gesloopt te worden.

SORMOVSKIY-40, IMO 7732016, General Cargo Ship, 2.478 GT, 3.347 DWT. 1978 opgeleverd door Krasnoye Sormovo, Gorkiy (57) als SORMOVSKIY-40 aan U.S.S.R. 2.484 BRT, 3.147 DWT. 1992 verkocht aan Amur River Shipping Co., Rusland. 2007 verkocht aan Amur Shipping Co. JSC, Rusland. 19-8-2002 verkocht aan Rawley Group Ltd., Rusland. 15-2-2022 van Busan naar Alang. 11-4-2022 (e) verkocht voor sloop Alang, India. 19-4-2022 (e) op Alang Anchorage.

ST. CLAIR, IMO 7403990, Self Discharging Bulker, 1976 opgeleverd door Bay Shipbuilding Corp., Sturgeon Bay (714) als ST. CLAIR aan American Steamship Co. Inc., U.S.A. 27.482 BRT, 45.648 DWT. 1976 verkocht aan Bell Steamship Co., U.S.A. 16-2-2019 op de Maumee River brak er brand uit in de accommodatie, 19-2-2019 de brand geblust, maakte daarna slagzij. 16-2-2019 (e) total-loss verklaard. 2019 opgelegd aan CSX TORCO Iron Ore Terminal op Maumee River te Toledo, Ohio. 7-12-2021 vertrokken met de Canadese sleepboot MOLLY M.I. (IMO 5118838) naar Marine Recycling Corp. te Port Colborne, Ontario om gesloopt te worden, 2022 gesloopt te Port Colborne, Canada.

ST. DAMIAN, IMO 7128887 (NB-291), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 6.748 GT, 1.000 DWT. 17-12-1971 te water, 4-1972 opgeleverd door Jos. L. Meyer, Papenburg (565) als VIKING 3 aan Rederi Ab Sally, Finland. 4.299 BRT, 1.118 DWT. 1976 verkocht aan Oy Vaasa-Umea, Finland, herdoopt WASA EXPRESS. 1979 verkocht aan Enso-Gutzeit Oy, Finland. 1983 verkocht aan Rederi Ab Sally, Finland, herdoopt VIKING 3. 1984 verkocht aan Enso-Gutzeit Oy, Finland, herdoopt WASA EXPRESS. 1988 verkocht aan Rederi Ab Eckero, Finland, 1-1988 herdoopt ROSLAGEN. 1994 nieuwe meting 6.748 GT. 11-2007 herdoopt IONIAN SPIRIT. 10-2016 vlag: Panama (3EFC6), 10-2016 herdoopt ST. DAMIAN. 12-2019 verkocht aan Tnitsea Shipping LDA, Funchal, Madeira, vlag: Panama. 12-10-2021 te Paloukia, Griekenland, opgelegd bij Koros Shipyard. 1-2022 verkocht voor sloop (425 USD/TO as is Greece). 3-4-2022 vertrokken als IAN van Ampelakia naar Aliğa met de sleepboot CHRISTOS XIV (IMO 9557109), 5-4-2022 ETA te Aliğa en als IAN op het strand gezet om gesloopt te worden.

STAR PISCES IMO 8710857, Passenger/Ro-Ro Ship, 40.053 GT. 2.200 passagiers. 17-4-1989 kiel gelegd, 27-8-1989 gedoopt KALYPSO door Gudmor Inga Gattberg en te water gelaten, 26-4-1990 opgeleverd door Masa-Yards, Turku (1298) aan Rederi A/B Slite, Zweden. 1993 verkocht aan Star Pisces Ltd.,



Panama, herdoopt STAR PISCES. 5-2009 t/m 1-2010 opgelegd te Kelang. 2014 vlag Bahamas (C6AV5). 1-2-2022 te Penang en opgelegd. 25-4-2022 verkocht voor sloop

STORM WEST, IMO 8400062, Research Vessel, 416 GT, 221 DWT. 1984 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibs. A/S, Frederikshavn (137) als KAMITO aan Kamito P/R, Skagen-Denemarken (Kaj Olsen). Hektrawler. 227 BRT, 158 NRT, 221 DWT. 1.100 EPK, Alpha 6L23/30. 18-4-2008 herdoopt STORM WEST. 6-2008 verbouwd tot Research Vessel. 23-11-2009 verkocht aan Storm Offshore AS, Lyngdal, vlag: Noorwegen (NIS) (LCHX3). 7-11-2019 te Thyborøn. 2022 verkocht voor sloop aan Smedegaarden AS, Esbjerg. 2-4-2022 vanaf Thyborøn gearriveerd te Esbjerg met de Deense sleepboot DOLPHIN (IMO 9507386).

SUNBEAM, IMO 9228239, Bulk Carrier, 85.399 GT, 56.804 GT, 171.199 DWT. 20-3-2000 kiel gelegd, 22-8-2000 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (6402) als CHITOSE. 2-6-2015 verkocht aan Navy Shipmanagement Co., Majuro Marshall Islands (V7MS3), in beheer bij NGM Energy S.A., Piraeus en FML Ship Management Ltd., Nicosia, 6-2015 herdoopt SUNBEAM. 11-4-2022 (e) verkocht voor sloop (715 USD/TO). 9-5-2022 op Gadani Anchorage

SUPERSTAR AQUARIUS, IMO 9008421, 14-11-1992 te water, 4-5-1993 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (D30) als WINDWARD aan Kloster Cruise Ltd., Nassau-Bahamas. 39.127 GT, 4.800 DWT. 14-5-1993 eerste cruise vanaf Fort Lauderdale naar San Francisco. 18-10-1997 middensectie te water, gebouwd door Seebeckwerft, Bremerhaven, Duitsland, 14-1-1998 t/m 3-1998 verbouwd en verlengd met de sectie (39,81 meter) bij Lloyd Werft, Bremerhaven, Duitsland. 51.309 GT, 28.920 NT, 6.731 DWT. 3-1998 verkocht aan Norwegian Cruise Line, Bahamas, 14-3-1998 herdoopt NORWEGIAN WIND. 1-2007 verkocht aan Superstar Aquarius Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Star Cruises, herdoopt SUPERSTAR AQUARIUS. 1-12-2021 te Port Klang. 25-4-2022 verkocht voor sloop.

SUPERSTAR GEMINI, IMO 9008419, Passenger (Cruise) Ship, 50.764 GT. 24-2-1992 te water bij gelaten bij Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (C30), 4-11-1992 opgeleverd aan Kloster Cruise Ltd., Nassau-Bahamas. 39.217 GT. 5-12-1992 te Port Everglades gedoopt DREAMWARD. 3-1998 t/m 5-1998 verlengd bij Lloyd Werft, Bremerhaven van 190,04 naar 229,84 meter. 50.764 GT, 6.731 DWT. 12-5-1998 verkocht aan Ocean Dream Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt NORWEGIAN DREAM. 24-8-1999 tijdens een reis van Zeebrugge naar Dover in aanvaring gekomen met m.s. EVER DECENT, 4-9-1999 t/m 4-10-1999 gerepareerd bij Lloyd Werft, Bremerhaven. 30-3-2003 in beheer bij NCL Bahamas Ltd. 11-12-2006 verkocht aan Ocean Dream Ltd., Nassau-Bahamas. 23-4-2008 verkocht aan Louis Cruise Line (Marzio Shipholding Corp.) voor overdracht in november 2008, in charter Norwegian Cruise Line. 30-9-2008 de verkoop afgeblazen. 15-12-2008 (e) verkocht aan Ocean Dream Ltd., Bahamas, in beheer bij Genting Cruise Lines. 10-2009 t/m 3-2011 opgelegd bij Neorion yard, Syros. 4-2011 van Piraeus naar Singapore. 5-2011 opgelegd te Singapore. 8-2012 herdoopt SUPERSTAR GEMINI. 26-12-2021 te Penang. 25-4-2022 verkocht voor sloop.



SUPERSTAR LIBRA, IMO 8612134, Passenger (Cruise) Ship, 42.285 GT. 27-7-1987 kiel gelegd, 14-11-1987 te water gelaten, 16-5-1988 opgeleverd door Wärtsilä Marine Industries Inc., Turku Shipyard (1294) aan Kloster Cruise, Nassau-Bahamas, 26-5-1988 te New York gedoopt SEAWARD. 1997 verkocht aan Norwegian Cruise Line, Nassau-Bahamas, herdoopt NORWEGIAN SEA. 8-2005 verkocht aan Superstar Libra Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Star Cruises Administrative Services, Port Klang, 26-9-2005 (e) herdoopt SUPERSTAR LIBRA. 25-9-2005 gearriveerd te Mumbai en officieel ontvangen, maakte vanaf Mumbai cruises naar Kadmat (Lakshadweep) en Goa. 12-2009 t/m 3-2010 opgelegd te Port Klang. 27-6-2018 uit charter Star Cruises. 25-7-2018 in charter MV Werften, Wismar als



hotelschip. 9-2018 te Wismar en ingezet als hotelschip voor het personeel voor de bouw van twee cruiseschepen op de MV Werften Wismar en Warnemünde, in de 700 hutten kon ongeveer 3.000 man werfpersoneel worden gehuisvest. 12-2019 in beheer bij Columbia Cruise Services Ltd. 5-11-2021 (e) verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 30-3-2022 verkocht aan Flash Maritime Ltd., 2022 vlag: Togo, in beheer bij Hellenic Seaways Single Member Maritime S.A., Athene, 2022 herdoopt LIBRA. 11-4-2022 vertrokken van Wismar met de sleepboot PEGASUS (IMO 9433743) naar Piraeus, Griekenland, 11-5-2022 op Piraeus Anchorage. (Foto: Pieter Inpijn, 8-9-2021 Wismar).

SVEABORG, IMO 7610414 (NB-291), Fish Factory Ship, 5.925 GT, 4.038 DWT. 1979 opgeleverd door Polnocna, Gdansk (B400/02) als PLUNGE aan U.S.S.R. 4.742 BRT, 3.541 DWT. 1991 over aan Kaliningrad Trawl Fleet Corp., Rusland. 2000 vlag: St. Vincent and the Grenadines, 2000 herdoopt KING DORY. 2001 in beheer bij INOK N.V., Antwerpen. 3-2015 verkocht aan Camelford Ltd., St. Vincent and the Grenadines, 3-2015 herdoopt SVEABORG. 6-2017 vlag: Georgië, 28-6-2017 in beheer bij Sundborn Management Ltd., Nicosia, Cyprus. 17-4-2020 verkocht aan Papagayo Co. Ltd., 4-2020 vlag: Kameroen (TJMC97), in beheer bij Sundborn Management Ltd., Nicosia, Cyprus. 18-3-2022 verkocht voor sloop (795 USD/TO). 14-1-2022 van Walvis Bay. 26-4-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-5-2022 op Alang Anchorage, 7-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SW EMERALD, IMO 9043079, Research Vessel, 4.546 GT, 1.238 DWT. 19-10-1991 te water, 3-1992 opgeleverd door Flekkefjord S&M, Flekkefjord (149) als GECO EMERALD aan Gecoship A/S, Stavanger-Noorwegen. 4.127 GT, 1.238 DWT. 1994 vlag: Panama. 2000 verkocht aan Seismic Shipping Inc, Panama (4.546 GT). 27-10-2011 verkocht aan Shearwater Geoservices Assets V AS, Panama. 16-5-2019 in beheer bij Reflection Marine UK Ltd., Gatwick, 5-2019 herdoopt SW EMERALD. 20-4-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

T AURORA, IMO 9158331 (NB-291), Chemical/Oil Products Tanker, 1.991 GT, 3.372 DWT. 13-11-1996 opgeleverd als BU YONG aan Fiddle Maritime S.A., Panama. 2001 verkocht aan Dong Myung Chemical Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt DONG MYUNG NO.103. 2005 verkocht aan Sea Phoenix Shipping Co. Ltd., Panama, herdoopt SC AURORA. 2006 vlag: China, herdoopt LI MING NY SHEN. 2007 vlag: Panama, 6-2007 herdoopt SC AURORA. 2008 vlag: Hong Kong. 10-3-2022 verkocht aan Lucky Star Shipping Ltd., Palau (T8A3825), 3-2022 herdoopt T AURORA. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 25-3-2022 op Chittagong Anchorage. 2-4-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAG 6, IMO 9641716, Offshore Tug/Supply Ship, 2.360 GT, 2.437 DWT. 15-1-2012 opgeleverd als HENG SHENG 1 aan Fujian Hengsheng Shipbuilding, China. 2012 herdoopt HENG SHENG TUO 1HAO. 2-6-2013 verkocht aan Zodiac Business Services Pte. Ltd., Tuvalu, in beheer bij Tag Offshore Ltd., 6-2013 herdoopt TAG 6. 11-2013 vlag: India (AWDQ). 2019 verkocht aan Tag Offshore Ltd., India. 2022 verkocht voor sloop naar India. 19-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.





TAUCHER O. WULF 8, MMSI 211328570, 8-4-1970 kiel gelegd, 10-7-1970 te water, 1-8-1970 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (182) als ESCORT aan Lütgens & Reimers, Hamburg-B.R. Duitsland. 84 BRT, 800 PK, 589 kW, 6 cyl, 4 tew, MaK 6M281A. 1993 verkocht aan Otto Wulf G.m.b.H. & Co. Tauch- und Bergungsunternehmen, Cuxhaven-Duitsland (DNDE), herdoopt TAUCHER O. WULF 8. 1999 verbouwd, 92 GT, 745 kW, 12cyl, 4 tew, Cummins KTA38M. 2022 verkocht voor sloop aan Smedegaarden AS, Esbjerg. 3-4-2022 vanaf Cuxhaven te Esbjerg met de eveneens voor de sloop bestemde sleepboot W. POWER (IMO 7392684). (Foto: Bent Mikkelsen, 6-4-2022, Esbjerg, langszij W. POWER).

THANOS, IMO 8304816 (NB-280), AHTS, 9-4-2022 door Star Matrix verkocht voor sloop. 7-3-2022 van Mumbai naar Khor al Fakkan. 23-3-2022 van Sohar Anchorage naar Batu Ampar, 25-4-2022 ETA te Batu Ampar.

TORM KIRSTEN, IMO 8614467, Tanker, 17-11-1987 te water, 7-1988 opgeleverd als GEORGIA door Brodogradilište 3 Maj, Rijeka (650) aan Ferney Ltd., Noorwegen. 44.322 BRT, 82.378 DWT. 1990 verkocht aan Neste Oy, Finland, herdoopt TEMPERA. 1994 verkocht aan Kirsten Shipping Corp., Denemarken (DIS), (D/S Torm A/S) herdoopt TORM KIRSTEN. 2000 verkocht aan LR Shipping Three Ltd. & Hilde Shipping Corp., Noorwegen, herdoopt KIRSTEN. 7-2012 herdoopt SILVA. 1-2015 herdoopt SILVA Z. 4-2016 herdoopt QUEEN I. 20-12-2021 herdoopt SEA PRINCES. 2022 herdoopt QUEEN 1. 7-4-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

TORM MARGRETHE, IMO 9299343 (NB-291), Crude Oil Tanker, 61.724 GT, 109.672 DWT. 28-6-2006 opgeleverd als TORM MARGRETHE aan Torm A/S, Denemarken (DIS). 6-2018 herdoopt FSL PIRAEUS. 26-3-2020 verkocht aan Lavies Lease S.A., Marshall Islands (V7A2407), in beheer bij PT Buana Lintas Lautan Tbk (BULL), Jakarta, 2020 herdoopt KAPTEN CAROQ. 24-10-2021 vertrokken van Yeosu. 18-2-2022 verkocht voor sloop. 10-3-2022 ETA te Chittagong. 11-3-2022 op Chittagong Anchorage. 13-3-2022 op last van High Court aangehouden. 21-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

UMUROA, IMO 8017815 (NB-289), Offshore Processing Ship, 71.142 GT, 118.095 DWT. 1981 opgeleverd als KYOKUWA MARU door Mitsubishi H.I., Nagasaki (1875) aan Taiheiyo Kaiun K.K., Japan. 70.853 BRT, 119.990 DWT. 1989 verkocht aan Star Shipping Co. Ltd., Japan, herdoopt STAR TRADER. 1993 verkocht aan Tuesday Shipping Co., Griekenland, herdoopt IONIKOS. 13-1-2006 verkocht aan BW Offshore Ghana Pte, Ltd., Panama, in beheer bij BW Offshore Singapore Pte. Ltd. 8-2006 herdoopt UMUROA. 16-9-2019 verkocht aan BW Offshore Singapore Pte Ltd., Singapore (9V6375). 1-2022 herdoopt ROA. 28-1-2022 (e) verkocht voor sloop (Batam 610 USD/TO, new Name ROA). 14-3-2022 verkocht aan Mars Navigation Inc., Monrovia, Liberia, vlag: St. Kitts and Nevis (V4QS4), 3-2022 herdoopt ROAR. 12-4-2022 van Galang Anchorage naar Alang, 28-4-2022 ETA Bhavnagar Anchorage. 26-4-2022 op Bhavnagar Anchorage, 28-4-2022 op Alang Anchorage, 29-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

UP SAFIRA, IMO 9307712, Offshore Supply Ship, 2.919 GT, 4.313 DWT. 18-6-2005 opgeleverd als UP SAFIRA aan Padow Shipping Inc., Mexico (XCBV2), in beheer bij Ravenscroft Ship Management Inc., Coral Gables FL. 28-9-2020 opgelegd. 10-1-2022 verkocht voor sloop.

W. POWER, IMO 7392684, sleepboot, 312 GT, 29-6-1976 opgeleverd als KELTY aan Forth Tugs Ltd., U.K. 1998 verkocht aan West Coast Towing Co. (UK) Ltd., U.K., 1998 herdoopt SHIREEN S. 2000 verkocht aan Lever Ltd., U.K. 2001 verkocht aan Wijsmuller PT Ltd., U.K. 2001 verkocht aan Svitzer PT Ltd., U.K. 2005 verkocht aan Saga Shipping & Trading Corp., Panama. 2005 verkocht aan Svitzer Marine Ltd., U.K. 2008 verkocht aan Saga Shipping & Trading Corp., Noord-Korea. 9-2010 verkocht aan Saga Feeder Shipping Services Ltd., Noord-Korea. 9-2011 vlag: onbekend. 12-2-2013 verkocht aan Saga Shipping & Trading Corp., 12-2-2013 vlag: Moldavië (ERTH). 5-2013 herdoopt W. POWER. 201-opgelegd te Cuxhaven. 6-2018 vlag: onbekend. 3-4-2022 vanaf Cuxhaven te Esbjerg achter de sleepboot TAUCHER O. WULF 8 om gesloopt te worden bij Smedegaarden A/S, Esbjerg.

WINSOME, IMO 9192260 (NB-290), Crude Oil Tanker, 57.680 GT, 105.856 DWT. 29-10-1999 kiel gelegd, 8-1-2000 te water, 15-3-2000 opgeleverd als ARAFURA SEA aan Tanker Pacific Management (SGP) Ltd. 5-2014 herdoopt BLUE SUN. 5-2020 herdoopt JUBILANT. 10-2020 herdoopt BLUE PEARL. 3-2021 herdoopt UMM HABAYEB. 6-2021 verkocht aan Winsome Shipping Inc., Guyana (8RAEI), in beheer bij Lynx Marine LLC, Dubai, 7-2021 herdoopt WINSOME. 2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 2-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4QR4) en herdoopt GALA. 28-2-2022 als GALA op Chittagong Anchorage, 9-3-2022 onder arrest van Chittagong Port Authority of Bangladesh (CPA), 4-3-2022 verhaald op Chittagong Anchorage, 14-4-2022 nog onder arrest op Chittagong Anchorage.

De **Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel** is samengegaan met Observator op het Noordereiland. Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam. Twee maritieme smaakmakers in de Maasstad hebben hun krachten gebundeld. Het Noordereiland vormt zodoende de thuishaven voor de Rotterdamse Scheepvaartboekhandel en Observator.

Bij ons vindt u naast alle denkbare nautische boeken, zeekaarten, binnenvaartkaarten, reisboeken, vaargidsen, les- lees- en fotoboeken, e-boeken en elektronische kaarte, niet elektronische nautische instrumenten, Scheepsantiek, schilderijen en grafures, routeadvies & vaarvoorbereiding, cursussen en workshops, nautische projectbegeleiding, tweedehands boeken, posters, bouwplaten, bouwdozen en souvenirartikelen, antiquarische boeken.

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

# ANDERHALVE EEUW WATERWEG

....VANUIT HET PERSPECTIEF VAN DE SLEEPVAART EN  
BERGING.....



## Nationaal Sleepvaart Museum

Hoogstraat 1

Maassluis

7 mei t/m 6 november 2022

Openingstijden di-zo 13.30 t/m 16.30 – raadpleeg ook de website

[www.nationaalsleepvaartmuseum.nl](http://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl)