



ZEEBRIEF #191



© Hannes van Rijn

NIEUWSBRIEF-293

11 juni 2022

ADRIATIC, IMO 9944871 (NB-292), General Cargo Ship, 3.636 GT, 4.000 DWT, 6-2021 te Polen in aanbouw onder bouwnummer HARTMAN MARINE 013, 5-2022 te water gelaten, 29-5-2022 vertrokken van Szczecin, Polen met de sleepboot WATERMAN naar IJmuiden, 30-5-2022 passage Kieler Kanaal, 31-5-2022 van Brunsbüttel, 2-6-2022 aankomst te IJmuiden en met de duw- sleepboten WATERLELIE en DEMI-K. (voor) door met bestemming Urk voor verder afbouw, 9-2022 geplande oplevering aan Hartman Seatrade B.V., Tollebeek, vlag: Nederland.

ARKLOW DALE, IMO 9504126 (NB-273), 18-9-2010 gedoopt FLINTER ARCTIC door mevrouw Henriette Hansen en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 398, 13-10-2010 proefvaart vanaf de Oterdumerpier, 15-10-2010 officiële proefvaart en opgeleverd aan N.V. Flinter Arctic, Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 6.621 GT, 3.448 NT, 10.500 DWT. 132,60 (126,90) x 16,00 x 10,78 x 7,830 meter. Brandmerk 22899 Z 2010. Roepsein PFCU. 2 ruimen, 13.008,96 m3. G 13.025 m3. 360 TEU. 587,6 m3 bunkers. 14,1 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 159 rpm., MaK8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 6-11-2016 gearriveerd te Capelle a/d IJssel, afgemeerd langszij de GERARDA en opgelegd. 19-12-2016 tijdens de openbare veiling in opdracht van N.V. ING Bank verkocht aan Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 12-2016 verkocht aan Arctic Shipping B.V., thuishaven: Rotterdam, in beheer bij in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, 5-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel als ARCTIC. 6.687 GT, 11.047 DWT. 6-1-2017 (mt) te Capelle a/d IJssel als FLINTER ARCTIC. 9-1-2017 (mt) te IJsselmonde herdoopt ARCTIC. 16-1-2017 vertrokken van Capelle a/d IJssel naar Brunsbüttel, 17-1-2017 te Brunsbüttel met bestemming Uusikaupunki, Finland. 22-4-2018 gearriveerd te Gdansk, Polen. 30-4-2018 verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT8, herdoopt ARKLOW DALE. 30-4-2018 verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland, roepsein EITT8, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Ierland, herdoopt ARKLOW DALE. 5-9-2020 gearriveerd te Swansea. 2020 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., 11-9-2020 (F) thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PDTT. 29-9-2020 (vt) van Swansea naar Santander. 21-2-2022 akte oprichting van Longwolf B.V., zetel: Groningen, 21-2-2022 bestuurder Crow's Nest Holding B.V. in functie getreden. 21-2-2022 akte oprichting van Crow's Nest Holding B.V., zetel: Groningen, 21-2-2022 bestuurder Longship Invest B.V. in functie getreden. 10-5-2022 (e) verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A Designated Activity Company, Dublin, thuishaven: Rotterdam, roepsein PDTT, in beheer bij Longship, B.V., Groningen, 4-5-2022 gearriveerd te Gdansk, Polen, 16-5-2022 herdoopt LONGWOLF. Foto: Hannes van Rijn, 27-7-2018, Maasmond).

ARKLOW DAWN, IMO 9504138 (NB-282), 22-1-2011 geplande doop en tewaterlating uitgesteld, door de kou is het niet gelukt dat te halen, 29-1-2011 gedoopt FLINTER ATLANTIC door mevrouw Hanny Pieperiet

en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 399 (Mevrouw Hanny Pieperiet is de echtgenote van Jeppe Pieperiet die door de jury werd uitgeroepen tot winnaar van de wedstrijd in de zoektocht naar een dooper/doopster van de FLINTER ATLANTIC, de doop verrichtte zijn vrouw die hem heeft gesteund en bijgestaan in zijn strijd tegen lymfeklierkanker, de doop is opgedragen aan alle mantelzorgers in Nederland, 18-2-2011 vanaf de werf gearriveerd te Delfzijl en kompas gesteld in de Handelshaven, 21-2-2011 proefvaart, 22-2-2011 proefvaart, 24-2-2011 opgeleverd aan Flinter Atlantic N.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V.



6.687 GT, 3.448 NT, 11.047 DWT. 132,60 (126,35) x 15,87 x 10,78 x 7,800 meter. Brandmerk 22986 Z 2011. Roepsein PCJK. 2 ruimen, 13.008,96 m³. Grain: 460.000 Cubic Feet (13.025,6 m³). 356 TEU. 587,6 m³ bunkers. 14,1 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 159 rpm., M.a.K. 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 25-2-2011 bezichtiging van het schip door de participanten. 27-2-2011 vertrokken op de eerste reis, te Antwerpen meststoffen geladen met bestemming Italië. 28-9-2016 van Tekirdag, Turkije naar Constanta en opgelegd. 2-11-2016 verhaald te Constanta. 16-12-2016 is Flinter Atlantic N.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) failliet verklaard nadat de surseance beëindigd is. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/663. Uitspraak faillissement na beëindiging surseance op 15 december 2016. Niet failliet zijn Flinter Atlantic Holding B.V., Stichting Bewaarder Flinter Atlantic en Flinter Atlantic B.V. 12-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum. 14-12-2016 (mt) herdoopt ROTTERDAM. 23-12-2016 van Constanta naar Šibenik, Kroatië, 28-12-2016 ETA te Šibenik. 26-12-2016 bij Piraeus. 26-12-2016 van de ankerplaats bij Piraeus naar Šibenik. 29-12-2016 te Šibenik. 7-1-2017 van Šibenik naar Villagarcia, Spanje. 16-1-2017 ETA te Villagarcia. 10-9-2017 (mt) te Birkenhead. 21-9-2017 (e) verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland (EITD9), in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, herdoopt ARKLOW DAWN. 23-9-2017 vertrokken van Birkenhead naar Rouen, Frankrijk. 24-6-2021 vanaf Honfleur te Dordrecht. 24-6-2021 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 24-6-2021 (vt) vlag Nederland, roepsein PDTU. 10-5-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A DAC 12, Dublin, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Longship, B.V., Groningen, 5-2022 (e) herdoopt LONGWOOD. (Foto FLINTER ATLANTIC: Cornelia Klier, 10-11-2012).

AVENIR ACHIEVEMENT, IMO 9886768 (NB-286), LNG tanker, 29-1-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NANTONG CIMC SINOPACIFIC S1044, 2-2022 geplande oplevering, 16-7-2021 te water gelaten, 30-5-2022 opgeleverd als AVENIR ACHIEVEMENT aan Avenir Achievement Ltd., Oslo, vlag: Cayman Islands (ZGOD9), in beheer bij Stolt-Nielsen Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam. 18.664 GT, 13.136 DWT.

BIT WIND, IMO 9904053 (NB-288) (19-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGSU NEWYANGZI YZJ2019-1258, 5-11-2021 te water gelaten, 20-3-2022 geplande oplevering, 13-12-2021 akte oprichting Castor B.V., 13-12-2021 bestuurders Sture Christer Svanström, Sture Ingemar Svanström, Knut Torkel Hermansson en Knut Anders Hermansson in functie getreden bij Castor B.V., 20-4-2022 aanvang proefvaart, 26-4-2022 te Jingjiang na proefvaart, 23-5-2022 opgeleverd aan Castor B.V., vlag: Nederland (PDDG), in beheer bij Tarbit Shipping AB, Skärhamn, Zweden. 9.500 GT, 13.000 DWT. 26-5-2022 vertrokken van Jingjiang, 1-6-2022 te Tianjin. 3-6-2022 van Tianjin naar Incheon, 5-6-2022 te Incheon.

BORE WAY, IMO 9892884, Ro-Ro Cargo Ship, 13-8-2019 contract, 15-12-2020 kiel gelegd, 16-7-2021 te water, 27-4-2022 opgeleverd door Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1911) als BORE WAY aan Bore Way Oy Ab,

Helsinki-Finland (OJTU), in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Spliethoff Group). 9.133 GT, 2.740 NT, 6.900 DWT. 121,89 (115,24) x 21,28 x 12,40 x 6,750 meter. 30-4-2022 van Jintang, 2-6-2022 ETA Suez Kanaal.



CONCEIVER, IMO 9083902 (NB-283), 2-4-1992 kiel gelegd, 23-11-1993 te water gelaten, 1-1994 opgeleverd als GERDIA door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1087) aan Reederei m.s. "Gerdia" Heinz Freese K.G., Stade-Duitsland, 5.026 BRT, 538 TEU. 25-2-1994 (GL) herdoopt ALUM BAY. 19-7-1996 herdoopt GERDIA. 17-10-1996 herdoopt GRACECHURCH STAR. 1996 vlag: Antigua and Barbuda. 2002 vlag: U.K. 30-4-2002 herdoopt GERDIA. 2005 verkocht aan Delphis N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., 7-6-2005 herdoopt CONCEIVER. 9-2006 verkocht aan JR Shipping B.V., ondergebracht in JR Vlootfonds II C.V., kreeg voor JR Shipping B.V. de naam ELATION. 5-10-2006 te Hamburg overgenomen door JR Shipping B.V., Harlingen ingebracht bij C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Elation", Harlingen, in charter gegaan bij Delphis N.V., 6-10-2006 te Hamburg onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHGS. 14-9-2009 (GL) herdoopt ELATION. 20-2-2012 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 in het Beurs-World Trade Centre te Rotterdam executoriale verkoping op verzoek van de Coöperatieve Rabobank Rotterdam U.A., Rotterdam, tijdens de veiling opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam. 6-2012 verkocht aan Atlas Wave Shipping Ltd., Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4575, in beheer bij Atlas Marine S.A., Koropi, Griekenland, 28-6-2012 (m) herdoopt ATLAS WAVE, 2-7-2012 vertrokken naar het Calandkanaal, 3-7-2012 vertrokken naar Syros, 12-7-2012 ETA te Syros. 6-2021 verkocht aan Atlantic Sea Carriers S.A., 8-6-2021 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4576, in beheer bij Seatrade Caribe S.A., Santo Domingo, Dominican Republic, herdoopt ATLAS TRADER. 14-5-2022 op Georgetown Anchorage. 16-5-2022 (vt) verkocht voor sloop. (Foto: Roel Zwama, 4-3-2011).



DAGNA, IMO 9313802 (NB-117), 29-4-2005 te water gelaten, 30-5-2005 van de werf naar Delfzijl, 30-5-2005 proefvaart op de Eems, 3-6-2005 opgeleverd als DAGNA door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (360) aan C.V. Scheepvaartonderneming Dagna, Westerbork (PHDE), in beheer bij H.H. van Dijk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PHDE, 3.999 GT, 2.208 NRT, 6.000 DWT, 110,78 (105,14) x 14,00 x 8,13 x 6,050 meter. 14 kn. 3.595 EPK, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 225 x 400, M.A.K. 8M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 14-1-2008 (e) verkocht aan H.H. van Dijk, Westerbork, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 10-5-2022 van Kotka. 13-5-2022 van Solvesborg, Zweden. 15-5-2022 op de Weser stroomopwaarts varende bij Nordenham in aanvaring gekomen met de afvarende m.s. WALTER HAMMANN, beide schepen liepen flinke schade op, er trad geen lekkage op, een uitgebreid scheepsongevalonderzoek is ingesteld, m.s. WALTER HAMMANN ging naar een scheepsreparatiewerf van Bremerhaven, m.s. DAGNA naar Brake om te lossen, 17-5-2022 m.s. DAGNA van Brake te Bremerhaven om te repareren. (Foto: Bob van Raad, 21-5-2005, Westerbroek).



DIRK-DIEDERIK, IMO 8918318, hektrawler. 17-11-1990 opgeleverd door Welgelegen Scheepswerf & Machinefabriek, Harlingen (111) als KW.172 DIRK-DIEDERIK aan Partevliet & v.d. Plas Haringhandel B.V., Katwijk aan Zee (PDQW). 4.929 GT, 4.475 DWT. 8.946 EPK, MAK 9M453C. 1991 verkocht aan Fladen Gronden B.V., IJmuiden. 1992 thuishaven: Katwijk aan Zee. 1995 verkocht aan Inter-Oasis Gull (GH) Ltd., Takoradi-Ghana. 1998 als KW.172 verkocht aan Fladen Gronden B.V., Katwijk aan Zee, vlag: Nederland (PDQW). 12-2014 verkocht aan Naeraberg P/F, 12-2014 vlag: Faeröer, in beheer bij JFK Trol P/F, 12-2014 herdoopt KG-14 NAERABERG. 2017 verkocht aan Ostbank Hochseefischerei G.m.b.H., Nederland, in beheer bij Parlevliet & van der Plas Haringhandel B.V., Valkenburg Z-H. 10-2021 verkocht aan Arctic Navigation Sp Z OO, Polen (SNSB), in beheer bij Parlevliet & van der Plas Haringhandel B.V., Valkenburg Z-H, 10-2021 herdoopt DGY-346 ALINA. 30-5-2022 voor de kust van Mauritanië, op circa 50 zeemijl ten noordwesten van Saint Louis, brak er brand uit aan boord, op het noodsignaal reageerden de trawler PILOT WHALE en de visfabrieken MARSHAL KRYLOV en SIMONAS DAUKANTAS, de meeste bemanning, bestaande uit Russische, Oekraïense, Poolse en Cubaanse staatsburgers, zijn aan boord genomen van het Mauritaanse marineschip TIMBEDRA en door een ander schip naar Nouakchott gebracht, er vielen geen slachtoffers, het marineschip die bemanning te hulp schoot en het vuur begon te blussen, wat na een paar uur onder controle kwam, toestemming de haven van Nouakchott of Nouadhibou aan te lopen werd veiligheidsredenen geweigerd, 3-6-2022 te Las Palmas om te repareren. (Foto: Marcel Coster, 13-11-2021).

EEMS COAST, IMO 8418019 (NB-147), 13-12-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (241) als GALAXA aan Scheepvaartbedrijf van Rent-Gorissen, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V. 1-1992 verkocht aan Galatea B.V., Delfzijl (H. Bolt), herdoopt GALATEA. 2008 verkocht aan Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 22-8-2008 overgedragen, herdoopt EEMS COAST. 5-2022 verkocht aan Original Corp., 8-5-2022 gearriveerd te Whitestable, U.K., 10-5-2022 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LGB2, in beheer bij K&E Shipping Management Ltd., Maidstone, Kent, 10-5-2022 (vt) herdoopt CM COAST.

FJELL, IMO 8766296 (NB-229), 5-1999 kiel gelegd, 10-9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980710) als BOABARGE 20 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS. Half-afzinkbaar ponton, 13.776 BRT, 4.133 NRT, 23.333 DWT, 146,32 (141,92) x 36,00 x 9,00 x . meter. 2005 verkocht aan N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, roepsein PHDY, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJELL.



26-5-2007 gearriveerd te Valletta, Malta om verbouwd te worden tot zelfarend, afzinkbaar, zwaarladingschip bij Malta Shipyards Ltd., Marsa Yard. 2008 in beheer bij N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, 10-3-2008 (e) naam gewijzigd in FJELL, 12-12-2008 ingezegend door His Grace Monsignor Paul Cremona O.P., Aartsbisschop van Malta en gedoopt FJELL door mevr. Heidsma (echtgenote van de Nederlandse ambassadeur te Malta), 10-2-2009 opgedreven, 5-2009 proefvaart, 17-5-2009 proeven met afzinken. 15.751 GT, 4.726 NT, 19.300 DWT. 145,83 (141,09) x 35,97 x 9,01 x 6,390 meter. 2.793,47 m³, 12 kn. 2 x 4.500 kW, 720 rpm, elektromotoren. 3 dieselmotoren, 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 720 rpm. 18-5-2009 gearriveerd te Trapani, Sicilië, daar de tanker MARETTIMO M (9380568) geladen en te water gezet, daarna vertrokken naar Lobito, Angola om een module te laden voor DSME Shipyard te Okpo, Korea. 28-6-2012 in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda en Anglo-Eastern Ship Management Ltd. 8-5-2014 (e) verkocht aan Fairstar Fjell B.V., Rotterdam, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Papendrecht. 27-9-2016 (v) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4390.



31-10-2016 vertrokken van Setubal, 2-12-2016 ETA te Vlissingen. 28-11-2016 passage Porto (10,6 kn.). 14/28-12-2016 te Rauma, Finland. 14-1-2017 te Port Said. 31-1-2017 te Abu Dhabi. 4-2-2017 ten anker bij Dubai. 8-5-2017 van Dubai. 14-6-2017 ETA te Verdal, Noorwegen. 20-6-2017 van Verdal, Noorwegen, 26-6-2017 gearriveerd op het Calandkanaal. 6-7-2017 vertrokken uit de Europoort en ten anker bij Scheveningen. 29-9-2017 vertrokken naar Philipsburg, St. Maarten, 21-10-2017 ETA te Philipsburg, 25-11-2017 ten anker Kingston Anchorage, Jamaica. 23-12-2017 vertrokken naar Colon, 27-12-2017 ETA te

Colon, Panama. 29-12-2017 van Limon Bay anchorage, Panama naar Kingston, Jamaica, 3-1-2018 ETA te Jamaica. 4-1-2018 te Kingston, Jamaica. 24-3-2018 te Portobelo, Panama. 4-2018 van Portobelo, Panama naar Tuzla, 7-5-2018 ETA te Tuzla, Turkije. 14-5-2018 ten anker bij Elefsis. 21-5-2018 (e) opgelegd. 20-4-2022 vertrokken van Elefsis naar Rotterdam met de sleepboot EDT AEOLUS (ex FAIRPLAY-33), 17-5-2022 ETA te Rotterdam. 18-5-2022 gearriveerd te Schiedam in de Wiltonhaven met de sleepboot EDT AEOLUS. (Foto transport EDT AEOLUS met FJELL: Ruud Zegwaard, 18-5-2022. Foto in de Wiltonhaven: Teun van der Zee, 25-5-2022).

FWN ATLANTIDE, IMO 9535620, 6-12-2008 kiel gelegd, 26-7-2011 opgeleverd door Damen Shipyards Yichang Co. Ltd., Yichang HB (567312) als STADE aan Stade G.m.b.H & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda (V2QH3), in beheer bij Eckhoff G.m.b.H & Co. K.G. en Reederei H.P. Eckhoff. 8.059 GT, 3.909 NT, 10.872 DWT, 145,63 (136,80) x 18,29 x 10,30 x 7,400 meter. 663 TEU. 14,8 kn. 5.873 EPK, 4.320 kW. 16-4-2012 verkocht aan Heinz Corleis Reederei K.G., Drochtersen, vlag: Antigua and Barbuda. 2022 verkocht aan FWN Atlantide B.V., Heerenveen, 10-5-2022 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PECO, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, 10-5-2022 herdoopt FWN ATLANTIDE.



GHIBLI, IMO 9876347 (NB-292), LPG Tanker, 17-7-2019 kiel gelegd onder bouwnummer SHIP 842, 26-2-2021 te water gelaten te Foxhol onder bouwnummer 842, assistentie van de sleepboten INVICTUS en FERRY-JO, 6-2021 geplande oplevering door Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (Chemgas Holding B.V.), 11-1-2022 van Waterhuizen naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE (achter), daar de 2 ladingtanks van VandeGriep IGS B.V., Papendrecht geplaatst, 13-1-2022 van Delfzijl naar Foxhol met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE (achter) voor verdere afbouw, 25-4-2022 met de sleepboten GRUNO 3 en GRUNO 4 van de werf naar Delfzijl, 26-4-2022 te Delfzijl, 28-4-2022 proefvaart op de Eems, 29-4-2022 proefvaart op de Eems, 4-5-2022 proefvaart, 8-5-2022 van Delfzijl naar Harlingen, 9-5-2022 te Harlingen, 10-5-2022 verhaald naar Damen Shiprepair Harlingen B.V., 17-5-2022 van Harlingen naar Rotterdam, 18-5-2022 gearriveerd bij Rotterdam Ship Repair B.V. aan de Waalhaven, 1-6-2022 (BV) opgeleverd aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam (PDTW) en verhaald naar de Parkkade te Rotterdam, 2-6-2022 gedoopt GHIBLI door mevrouw Bernadette Jeagers (dochter van één de drie eigenaren van Chemgas). 3-6-2022 van Rotterdam naar Vlissingen, Sloe om nog wat testen te doen. 8-6-2022 vertrokken naar Whitegate, Ierland. 2.999 GT, 899 NT, 2.655 DWT. 3.523 m3. 91,09 (89,89) x 14,80 x 7,00 x 4,8500 meter. 214.33 m3. 10,5 kn. 1.825 EPK, 1.343 kW, 8 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.060 rpm., vertraagd naar 182 rpm., Mitsubishi Heavy Industries, Enigine & Turbo Charge, Sagamihara, Japan. (Foto: Jan de Jonge, 2-6-2022, Parkkade, Rotterdam).

HUIBERTJE JACOBA, IMO 8411671 (NB-212), 26-9-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (239) als HUIBERTJE JACOBA. 1987 herdoopt DEO JUVANTE. 1995 verkocht aan V.o.F. Njord, Delfzijl (D. Visser & H. Veerink), herdoopt NJORD. 17-4-2002 verkocht aan Barrack Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V., 22-4-2002 (e) herdoopt SCOTT. 30-9-2002 (e) verkocht aan Ocean Premiun Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V. 12-5-2003 (e) in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne. 2006 verkocht aan Coaster Trading Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 20-11-2006 (e) te Lipaja herdoopt MARE. 27-11-2014 (e) verkocht aan Mare Shipping & Trading Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Fener Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 13-1-2015 tijdens een reis van Lanarka naar Bizerte, met 1.200 ton lading, bij Kolymbari, Kreta in windkracht 9 in de problemen gekomen en een noodsein uitgezonden, de bemanning bestond uit 3 Turken, 1 Georgiër en 2 man uit Azerbeidzjan, later die dag verklaarde dat alles onder controle was, aan het eind van de middag vroeg hij toch de bemanning in veiligheid te brengen, een Sikorsky helikopter van de Griekse marine haalde de bemanning van boord, het schip lag verlaten ten anker op circa 0,5 mijl van Kolymbari met 3 sleepboten in de buurt. 13-1-2015 (e) in

reparatie. 16-1-2015 te Bizerte. 5-2-2016 (e) verkocht aan Efe Shipping & Trading Co. Ltd. (Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, vlag: Vanuatu, roepsein YJUA3. 27-5-2022 van Tusla Anchorage naar Almeria, Spanje, 4-6-2022 ETA te Almeria. 29-5-2022 door onbekende reden in aanvaring gekomen met m.s. AREL 4 (IMO 8202757, ex VIKING), die afgemeerd lag op Kartal Anchorage, Istanbul in positie 40.52.62 NB. en 029.17.09 OL., de schade bleef beperkt.



KIRSTEN, IMO 9194311 (NB-127), 30-11-1997 contract, 17-6-1998 kiel gelegd, casco gebouwd door Societatea Comerciala Svernav S.A., Drobeta-Turnu Severin (620002) als RHONEDIEP, 17-5-1999 te water gelaten, 25-6-1999 opgeleverd door Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum (604) als KIRSTEN aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rhonediep", Groningen, roepsein PCDW in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 2.042 GT, 612 NT, 2.879 DWT. G 3.635 m³. 100 TEU. 10,5 kn. 846 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 300, MAK 6M20, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 29-7-2002 (e) vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJAR. 18-3-2005 verkocht aan BWK Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "RMS Baerl", Antigua and Barbuda, in beheer bij BWK Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G., Duisburg, roepsein V2BD2. 7-2006 herdoopt RMS BAERL. 21-3-2016 verkocht aan RMS Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Duisburg. 5-2022 verkocht aan Wilson Shipowning AS, 21-5-2022 vanaf Boston, U.K. gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 24-5-2022 vlag Barbados, thuishaven Bridgetown, roepsein 8PBH5, in beheer bij Wilson EuroCarriers AS, Bergen, Noorwegen, 24-5-2022 in de Waalhaven, Rotterdam herdoopt WILSON BAERL. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen & Son. 12-8-2020 Larvik).

KRAKESANDT, IMO 9823807 (NB-292), Hopper Dredger, 12-6-2018 kiel gelegd onder bouwnummer BARKMEIJER 348, 15-7-2020 aanvankelijk i.a. als HC MERSEY voor Hanson Aggregates Marine Ltd., 5-2021 te Kampen buiten de loods de opbouw geplaatst en terug in de loods, i.a. als AQUAMARIJN, 7-12-2021 naamloos te water gelaten bij Thecla Bodewes Shipyards, Kampen, 24-3-2022 te Kampen gedoopt KRAKESANDT, 19-4-2022 vanaf de werf te IJmuiden, 21-4-2022 van IJmuiden naar Harlingen, 21-4-2022 te Harlingen, 25-4-2022 proefvaart, 28-4-2022 proefvaart, 17-5-2022 (BV-33098D) 22-5-2022 (e) opgeleverd door Barkmeijer Shipyards B.V. (348) aan 348 Exploitatie B.V., Terneuzen (PELG), in beheer bij Transport Maatschappij 'Terneuzen' B.V., Terneuzen (De Hoop Terneuzen B.V.). 4.345 GT, 1.303 NT, 6.597 DWT. 100,55 x 15,85 x 9,00 x 6,940 meter. 14 kn. 5.706 EPK, 4.200 kW, Marelli Motori S.p.A., Arzignano, 2 Azimuth Thruster Solid LB, 247 rpm.

LE MANS EXPRESS, IMO 9442122, (NB-164), PCTC (Pure Car and Truck Carrier), 8-3-2010 bij Hyundai Mipo Dockyard, Ulsan, gedoopt LE MANS EXPRESS door mevr. Ji-Sook Chae (Vice President, Head of Planning Department, Eukor Car Carriers Inc.) en opgeleverd aan PCTC Express IV B.V., Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein ZDJR9, 36.711 GT, 11.200 DWT, 3.500 auto's, 19,6 kn. 5-2022 verkocht aan Periander Shipping Company Ltd., 29-5-2022 te Busan, Zuid-Korea, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5657, 31-5-2022 (F) herdoopt NEPTUNE KALLOS.



MONZA EXPRESS, IMO 9451719 (NB-159), 25-5-2009 kiel gelegd, 21-10-2009 te Ulsan gedoopt MONZA EXPRESS en opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan (8034) aan PCTC Express V B.V., Gibraltar (ZDJO7), in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd. voor Vroon B.V., Breskens. 36.711 GT, 11.013 NT, 1.1174 DWT. 168,06 (158,00) x 28,03 x 30,65 x 8,700 meter. 20 kn. 13.580 EPK. 23-6-2016 verkocht aan JPV No3/Duxton Shipping, Gibraltar (ZDJO7), in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd. voor Vroon B.V. 3-2017 verkocht aan PCTC Express V B.V., Gibraltar (ZDJO7), in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd. voor Vroon B.V. 5-2022 verkocht aan Solon Shipping Company Ltd., Majuro, 26-5-2022 gearriveerd te Incheon, Zuid-Korea, 26-5-2022 (F), thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA5659), in beheer bij Neptune Lines Shipping & Managing Enterprises S.A., Piraeus, 26-5-2022 (F) herdoopt NEPTUNE PHOS. 27-5-2022 vertrokken van Incheon naar Xiamen, China. (Foto: Ruud Coster, 8-9-2012, IJmuiden).



NORDIC CRYSTAL, IMO 9931496 (NB-292), Ecobulkers 6380, 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer 470, 22-4-2022 gedoopt NORDIC CRYSTAL door mevr. Helena Bäckström (echtgenote van Jens Bäckström van de Erik Thun te Lidköping) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit te Leer, assistentie van de

sleeptboten WATERGEUS en GRUNO IV, 6-2022 geplande oplevering, vlag: Nederland (PFHV), in beheer bij MF Shipping Group, Farmsum, 5-2022 van de bouwwerf naar Delfzijl, 23-5-2022 proefvaart op de Eems GRUNO IV, 24-5-2022 proefvaart op de Eems, 26-5-2022 (F), thuishaven en vlag: Tórshavn-Faröer (OZ2208), 30-5-2022 opgeleverd aan Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, vlag: Faröer. 3.460 GT, 6.380 DWT, 99,99 (96,04) x 13,35 x 9,05 x . meter. 1.950 kW, Wärtsilä 6L25. 1-6-2022 van de Eemshaven naar Hamburg om kunstmest te laden voor Klaipeda. (Foto: Frits Olinga, 23-5-2022, Eemshaven).



P&O NEDLLOYD DOVER, IMO 9290426 (NB-237), 4-4-2005 kiel gelegd als SANTA PHILLIPA, 10-6-2005 te water gelaten, 26-7-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1568) als P&O NEDLLOYD DOVER aan K.G. m.s. "Santa Phillipa" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co. 54.809 GT, 67.273 DWT. 5042 TEU. 10-12-2005 te Hong Kong herdoopt MAERSK DURHAM. 12-6-2010 herdoopt CAP STEPHENS. 23-3-2012 herdoopt SANTA PHILIPPA. 7-2014 voor 6 tot 11 maanden in charter Hapag-Lloyd, dienst tussen U.S. Golf en Oostkust Zuid-Amerika. 7-8-2014 (e) verkocht aan MO Containership AS, Liberia, in beheer bij Carsten Rehder Schifsmakler und Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2015 herdoopt NANSEN STRAIT. 6-2017 (e) verkocht aan Santa Maria Investments S.A., Cyprus (5BTQ40), in beheer bij Cyprus Sea Lines Co. Ltd., 2017 herdoopt CSL SANTA MARIA. 4-2019 in beheer bij Cyprus Sea Lines Co. Ltd. en Santa Maria Investments S.A. 26-6-2019 in beheer Santa Maria Investments S.A. 7-2021 in charter BAL Container Lines, dienst tussen Azie en westkust U.S. 29/30-1-2022 tijdens een reis van Los Angeles naar Ningbo met ca. 2.000 containers op ca. 12,5 mijl van Shimane aan de noordwestkust van Japan, in slecht weer viel de stroom uit en dreigde te stranden op het eiland Okinoshima, door de Eighth Regional Coast Guard, Japan onder controle gekregen, 17-3-2022 in de vaart. 31-1-2022 verkocht aan Sainte Marie Shipping Ltd., Panama (3E3434), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, herdoopt MSC SANTA MARIA. (Foto: Henk Jungerius, 13-2-2013).

P&O NEDLLOYD SURAT, IMO 9210062, (NB-126), aanvankelijk SANTA CAROLINA, 10-7-2000 kiel gelegd, 22-10-2000 te water gelaten, 12-2000 opgeleverd als P&O NEDLLOYD SURAT door Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Goje Shipyard (1315) aan K.G. m.s. "Santa Carolina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia (ELYS3), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 11-2004 vlag: Duitsland (DPBD). 19-11-2005 (GL) herdoopt SANTA CAROLINA. 2006 vlag: Liberia (A8IU8). 21-12-2000 verkocht aan S&C Shipping & Chartering Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 11-2004 verkocht aan K.G. m.s. "Santa Carolina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg. 29-3-2011 (e) verkocht aan Cassiopeia International Corp., Griekenland (SVBH2), in beheer bij Metrostar Management Corp., Athene. 4-2011 herdoopt CAROLINA STAR. 15-3-2014 (e) verkocht aan Malvern Shipping IOM Ltd., Liberia (D5GC3), in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd. voor Albemarle Shipping Ltd., Douglas, Isle of Man. 8-6-2015 verkocht aan Malvern 3 Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Goldenport Shipmanagement Ltd., Athene voor Albemarle Shipping Ltd., Douglas, Isle of Man. 31-5-2016 vanaf Cartagena (COL) gearriveerd in de Eurohaven bij de E.C.T. 31-5-2016 bij onderzoek van het schip door de douane 150 kg cocaïne aan boord aangetroffen na een tip uit de Oekraïne. 2-6-2016 van Hamburg naar Antwerpen, 4-6-2016 te Antwerpen. 12-1-2017 in beheer bij HAMMONIA Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 31-7-2019 tijdens een reis van Algeciras naar Tanger op 2 mijl van Tanger in aanvaring gekomen met de ro-ro-ferry NAPOLES (IMO 9243423), de ferry ging naar de haven en is gerepareerd te Algeciras, 1-8-2019 de CAROLINA STAR bij Cernaival Group Shipyard te Campamento voor reparatie van

de boegschade, 14-8-2019 in de vaart. 3-5-2022 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, herdoopt MSC GLORY R.



PIC SAINT LOUP, IMO 7361398 (NB-173), wijntanker, 9-1974 opgeleverd door Ernst Menzer, Schiffswerft, Geesthacht (500) als PIC SAINT LOUP aan Navale Transports Vinicoles S.A., Sète-Frankrijk. 1.599 BRT, 1.934 DWT, 89,24 (83,01) x 13,59 x 6,10 x 5,258 meter. 1975 verkocht aan Société Navale Caennaise S.A. (Anct. G. Lamy & Cie) & Compagnie Immobilière et Commerciale, Sète-Frankrijk. 1982 verkocht aan Navale Transports Vinicoles S.A., Sète-Frankrijk. 2003 verkocht aan Astaş Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti, Istanbul, 10-2-2003 (e) vlag: Georgië. 2003 verkocht aan Winetrans S.A., Georgië, in beheer bij Astaş Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti, Istanbul. 6-11-2006 (e) vlag: Panama. 4-2008 verkocht aan Elvino Shipping N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJLT. 12-2008 in beheer bij RTS Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul. 10-4-2009 vlag: Panama, 21-4-2009 (e) in beheer bij MBT Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul. 2011 verkocht aan Desaş Deniz Servisleri Ticaret A.Ş, 2-2011 (e) vlag: Turkije, roepsein TCYU2, in beheer bij MBT Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul. 2-2019 verkocht naar Griekenland, 11-2019 vlag: Griekenland, 11-2019 herdoopt POSEIDONAS. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 15-3-2022 (e) verkocht aan Zedare Shiptrading Corp., 3-2022 vlag: Togo, roepsein 5VIM5, 3-2022 herdoopt LOUP. 5-2022 gesloopt te Aliğa. (Foto PIC SAINT LOUP: Nektarios Papadakis, 8-8-2019, Elefsis).



ROTTERDAM, IMO 9837470 (NB-286). 30-5-2022 gearriveerd aan de Holland-Amerikakade te Rotterdam, daar gedoopt ROTTERDAM door H.K.H. Prinses Margriet. 30-5-2022 om 22:00 uur vertrokken naar Kristiansand, Noorwegen. (Foto: Jan de Jonge, 30-5-2022).

Rotterdam gedoopt door Prinses Margriet in Rotterdam!



Vandaag onderging het nieuwe vlaggenschip van Holland America Line Rotterdam in de stad Rotterdam een koninklijke behandeling. Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet der Nederlanden, benoemd tot officiële doopvrouwe, doopte het schip tijdens een officiële en traditionele ceremonie in het bijzijn van uitgenodigde hoogwaardigheidsbekleders en gasten.

Prinses Margriet werd verwelkomd door het Rotterdamse Zeekadetkorps bij ingang van de cruiseterminal waarna zij bij aankomst werd verwelkomd met bloemen, aangeboden door de zevenjarige Nora van Dijk, dochter van Nathalie van Dijk, die al 15 jaar als Business Development Representative werkt in het Rotterdamse kantoor van Holland America Line.

In het World Stage vond de doopceremonie plaats met tal van genodigden en vaste gasten van de rederij, de 4 en 5 sterren Mariners, van de Rotterdam die meevaren.

Tijdens de doopceremonie, voegden Arnold Donald, President en CEO van Carnival Corporation, Jan Swartz, President van Holland America Group, kapitein Werner Timmers, burgemeester van Rotterdam Ahmed Aboutaleb en Mariner Ambassadors David en Gisela Gere zich bij prinses Margriet om Rotterdam officieel welkom te heten in de vloot.

“Ons erfgoed ligt hier in Nederland en we zijn zeer vereerd dat Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet opnieuw als doopvrouwe optreedt van haar vijfde schip van Holland America Line”, aldus Gus Antorcha, president van Holland America Line. “Toen Rotterdam in 2021 werd opgeleverd, hebben we de doopceremonie uitgesteld zodat we het in Rotterdam konden vieren. Er is geen betere plek om een schip een naam te geven dan in de stad waarnaar het is vernoemd. Na een paar uitdagende jaren zijn we verheugd om dit gedenkwaardige moment in de geschiedenis van ons bedrijf te vieren.”

Een ontroerend moment vond plaats toen medewerker/kleermaker Arnel Sotto zijn verhaal én zijn vaders verhaal, over het werken bij Holland America Line met het publiek deelde.

Hoogtepunt was uiteraard toen Prinses Margriet het podium opkwam en de zegen uitsprak, waarna de fles tegen de boeg knalde.

Na de ceremonie werd er voor de genodigden aan boord een speciale lunch geserveerd. De festiviteiten gaan door tot in de avond met een galadiner en de mogelijkheid voor gasten om deel te nemen aan de ‘Blessing of the Bell’ ceremonie. Het zegenen van de scheepsbel is een traditie van Holland America Line bij het verwelkomen van een nieuw schip in de vloot.

De doopceremonie van Rotterdam werd ook bijgewoond door Stein Kruse, senior adviseur van de voorzitter en CEO, Carnival Corporation; Keith Taylor executive vice president Fleet Operations Holland America Group; Randy Weisenburger, bestuurslid, Carnival Corporation; Nico Bleichrodt, vice-president international sales Holland America Line; Jaap Smit, commissaris van de Koning en Boudewijn Siemons, COO, Havenbedrijf Rotterdam en voorzitter van de Cruise Policy Board. Gus Antorcha kon de ceremonie helaas niet bijwonen.





David en Gisela Gere zijn geselecteerd als Mariner Ambassadors voor Rotterdam. Holland America Line spreekt hiermee de waardering uit voor haar trouwe gasten die al lange tijd cruisers zijn. Sinds de eerste afvaart in 1988 aan boord van Rotterdam V, hebben de Gere's bijna 2500 dagen gevaren met Holland America Line, waaronder verschillende cruises op Rotterdam VI.

Een koninklijke geschiedenis

De band van Holland America

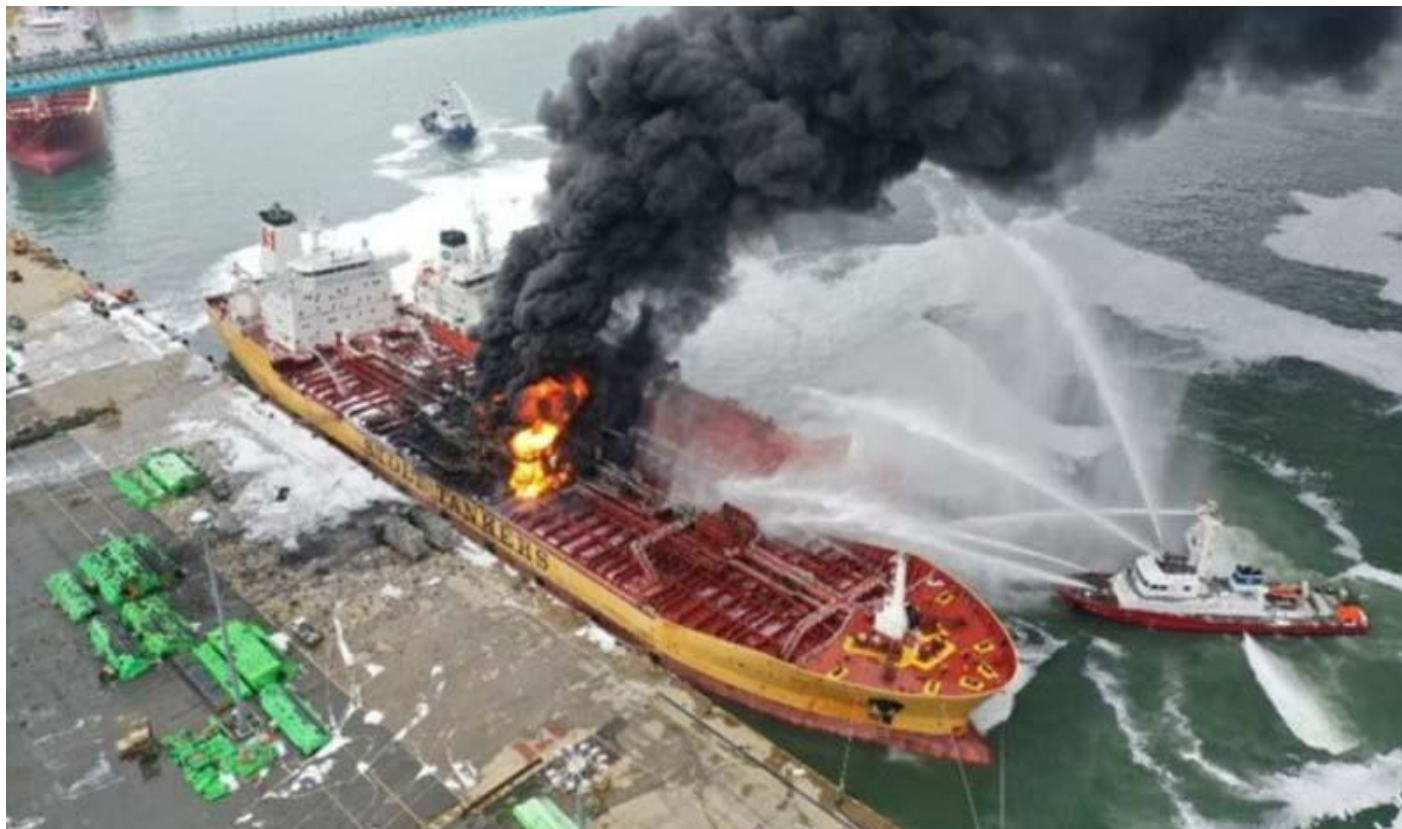
Line met Het Huis van Oranje gaat bijna een eeuw terug tot Prins Hendrik de Statendam III in 1929 te water liet. Vanaf dat jaar hebben leden van het Koninklijk Huis meer dan 11 schepen van Holland America Line gedoopt zoals ook Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet die de Prinsendam (1972), Nieuw Amsterdam II (1983), Rotterdam VI (1997) en Oosterdam (2003) doopte. Andere leden van de Nederlandse koninklijke familie die schepen van Holland America Line hebben gedoopt, zijn onder meer koningin Máxima die in 2016 de Koningsdam doopte en in 2010 de Nieuw Amsterdam. Toenmalig koningin Beatrix was in 2008 de doopvrouwe van Eurodam. Rotterdam V werd in 1958 te water gelaten door koningin Juliana. Toenmalig koningin Beatrix doopte Statendam IV in 1957 en Margriet in 1960. Nieuw Amsterdam II werd in 1937 door koningin Wilhelmina te water gelaten.

Routes: Noord-Europa en het Caribisch gebied

De speciale zevendaagse 'Rotterdam Naming Celebration'-cruise van Rotterdam vertrok op 29 mei en vaart vanuit Amsterdam, Nederland, waarbij ook Kristiansand, Stavanger en Flåm, Noorwegen worden aangedaan, met schilderachtige cruises in de Sognefjord. Na de cruise zal het schip vanuit de thuishaven van Amsterdam het seizoen doorbrengen met 7- en 14-daagse cruises naar Noorwegen, evenals verkenningen naar Scandinavië, IJsland en de Britse Eilanden.



Op 15 oktober 1872 begon het eerste schip van Holland America Line, Rotterdam I, aan haar eerste reis van Rotterdam naar New York. Precies 150 jaar later, op 15 oktober 2022, maakt Rotterdam VII opnieuw deze historische oversteek en meert het aan in Plymouth, Engeland; New York en Fort Lauderdale, Florida. Het schip brengt daarna het seizoen door in de Caraïben en vaart het tropische routes vanuit Fort Lauderdale. (Bron en foto: Cruisereiziger, 30 mei 2022. (Foto ROTTERDAM op zee: Reinier van de Wetering, 9-10-2021, op de rede bij Scheveningen. Foto onder: Bert Lamers, v.l.n.r. Arold Donald, kapitein Werners Timmers, Prinses Margriet en Jan Schwartz).



STOLT GROENLAND, IMO 9414072 (NB-261), 30-8-2006 contract, 15-7-2008 kiel gelegd, 20-10-2008 opgericht Stolt Groenland B.V. te Rotterdam, 22-10-2008 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 24445284, 11-9-2009 te water gelaten, 11-12-2009 opgeleverd door STX Norway Florø AS (153) aan Stolt Groenland B.V., Rotterdam, vlag: Cayman Islands, roepsein ZCXG9, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 25.881 GT, 13.418 NT, 43.478 DWT. 14-9-2019 van Kobe naar Ulsan, 26-9-2019 te Ulsan. 28-9-2019 afgemeerd aan de Yeonpo Pier te Ulsan tijdens Ship-To-Ship overslag met de tanker BOW DALIAN, IMO 9504205, 6.583 GT) een explosie gevolg door brand, daarbij vielen 10 gewonden. 29-9-2019 om 11:00 de brand onder controle, de situatie aan boord nog niet veilig verklaard door Korea Coast Guard, olieschild gelegd om de schepen, start onderzoek door Ulsan Maritime Police en Ulsan National Institute of Science and Technology. 1-10-2019 The Maritime Police kwam met een bericht dat de explosie zich voordeed in de met styrene monomer (SM) geladen tank No. 9 stuurboord. The Maritime Police en brandweer zetten het onderzoek voort naar de oorzaak. Total-loss verklaard. 5-2022 gesloopt te Busan. (Foto: Joong Ang Ilbo/LK6, 26-9-2019).



SUNERGON, IMO 8205187 (NB-100), 1-3-1984 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (223) als SUNERGON aan V.o.F. Rederij Bruins & Co., Harderwijk, roepsein PHTT, in beheer bij

P.B. Bruins & Co., Harderwijk, in bevrachting bij Soetermeer Fekkes Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam. 1.162 BRT, 585 NRT, 1.685 DWT. 765 EPK, 1118 kW, Caterpillar 3512TA, 12 cyl, 4 tew, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 28-4-1994 verkocht D.S. Shipping C.V., Bolsward, roepsein PGYJ, in beheer bij D.S. van den Berg, in bevrachting bij Soetermeer Fekkes Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam, herdoopt RACHEL. 8-2003 verkocht aan Drabert Schifffahrtsgesellschaft m.b.H., Oldenburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OK3, RMS Lübeck Schifffahrtsges.m.b.H., Lübeck, herdoopt LISA-D. 17-5-2022 gearriveerd te Szczecin, Polen. 17-5-2022 gearriveerd te Lübeck. 5-2022 verkocht aan MP Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 19-5-2022 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OK3, in beheer bij Drabert Schifffahrtsgesellschaft m.b.H., Oldenburg, 19-5-2022 (F) herdoopt PETRA L. (Foto: Bob van Raad <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

TASMAN BAY, IMO 8813582 (NB-178), Reefer, 4-1989 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (852) als KOWHAI aan Royal Reefers Corp., Panama. 6.545 BRT, 7.168 DWT. 1998 verkocht aan Panaport Shipping S.A., Panama, in beheer bij MK Shipmanagement. 2001 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 7-2004 verkocht aan Tasman Bay Inc., Panama, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, herdoopt TASMAN BAY. 7-2004 bleef in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 6-2006 (e) verkocht aan Bay Reefers KS, Panama, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene. 23-6-2008 (e) verkocht aan Tasman Bay Inc., Panama, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene. 2-6-2011 (e) verkocht aan Hong Fa Shipping Ltd., Panama, Greatsources Shipping Consultants Ltd., Fuzhou, Fujian, herdoopt GLOBAL MARINER. 4-2022 verkocht voor sloop (262 USD/TO). 11-4-2022 van Fuzhou naar Chittagong, 10-5-2022 op Chittagong Anchorage. 19-5-2022 verhaald op Chittagong Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

THUN R---, IMO 9970507, Chemical/Oil Products Tanker, 4.923 GT, 7.999 DWT, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 467, 8-12-2023 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden.

THUN R---, IMO 9970519, Chemical/Oil Products Tanker, 4.923 GT, 7.999 DWT, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 468, 17-5-2024 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden.



VERTOM THEA, IMO 9344382, 18-11-2004 kiel gelegd, 16-7-2007 te water, 11-10-2007 opgeleverd door Rouse Shipyard JSC, Rouse (874) als GRETA aan M.S. "Greta" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda (V2CZ5), in beheer bij Nimmrich & Prahm Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 3.642 GT, 1.970 NT, 4.470 DWT. 100,71 (95,20) x 15,20 x 7,30 x 5,625 meter. 2.400 kW. 11-2007 herdoopt MARIA K. 10-2010 herdoopt GRETA. 19-12-2012 in beheer bij Schifffahrtskontor Baltik Verwaltungs G.m.b.H., Leer. 15-9-2017 in beheer bij Schifffahrtskontor Baltik Verwaltungs G.m.b.H., Leer en Nimmrich & Prahm Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 15-1-2018 in beheer bij Schifffahrtskontor Baltik Verwaltungs G.m.b.H., Leer. 6-5-2022 (e) verkocht aan Vertom Thea II B.V., Rotterdam, vlag Luxemburg (LXVK), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland, 12-5-2022 officiële overdracht, 17-5-2022 te Nordenham overgedragen en herdoopt VERTOM THEA. (Foto: Ruud Coster, 27-1-2013).



VIKING, IMO 8202757 (NB-161), 25-3-1983 te water gelaten als VIKING, 19-4-1983 proefvaart, 22-4-1983 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes-Gruno B.V., Foxhol (256) aan Poromoka, J.C. Moerman & M. Moerman, Rotterdam B.V., in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam. 1.599 BRT. 1992 verkocht aan C.V. Scheepvaartbedrijf R. van Urk Jr., Kampen, het beheer bleef bij Scheepvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam, herdoopt ROELOF. 1-4-2005 verkocht aan Pluricom Ltd., Gibraltar, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Balchart Eesti, Tallinn, Estland, 2-4-2005 gearriveerd te Scheveningen en overgedragen, herdoopt ROEL. 7-4-2005 onder de vlag van Belize gebracht. 8-6-2007 (e) verkocht aan Roel Shipping Ltd., Belize. 18-11-2009 (e) verkocht aan Feyz Denizcilik Lojistik İç ve Dış Ticaret Sanayi Limited Şirketi, Istanbul-Turkije (TCXQ8), herdoopt FEYZ-1. 5-2017 verkocht aan Arel Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.S., Istanbul-Turkije (TCXQ8), 2017 herdoopt AREL 4. 29-5-2022 op Kartal Anchorage. 29-5-2022 afgemeerd op Kartal Anchorage, Istanbul in positie 40.52.62 NB. en 029.17.09 OL. aangevaren door m.s. MARE (8411671, ex DEO JUVANTE, ex HUIBERTJE JACOBA), De schade bleef beperkt. 30-5-2022 vertrokken naar Canakkale. (Foto: Deniz Haber Ajansi/LK).

VOLENDAM, IMO 9156515 (NB-291). 5-2022 contract verlengd tot 14 september 2022 voor de opvang van vluchtelingen uit de Oekraïne, 24-9-2022 gepland vertrek van Venetië op de cruise.



Cruiseschip VOLENDAM langer tijdelijk onderkomen voor Oekraïense vluchtelingen

Het cruiseschip Volendam van Holland America Line dat sinds april gebruikt wordt om Oekraïense vluchtelingen op te vangen voor Rotterdam, zal dit langer blijven doen, zo meldt wethouder Karremans van de Gemeente Rotterdam in diverse Rotterdamse media.

In eerste instantie zou het schip drie maanden opvang bieden aan zo'n 1200 Oekraïners. De opvang maakt onderdeel uit van de opdracht van de Nederlandse overheid om 50.000 mensen die de oorlog in hun thuisland zijn ontvlucht, te huisvesten.

Voor de verlenging hebben ook andere partijen een bieding kunnen doen, maar het schip van Holland America Line bleef het meest gunstig geprijsd.

Holland America Line serveert aan boord drie maaltijden per dag, biedt opvang aan in privéhutten, levert schoonmaakdiensten, biedt het toegang tot het gebruik van openbare ruimtes, fitnessfaciliteiten, internettoegang en andere benodigdheden. Volendam wordt bemand met ongeveer 650 bemanningsleden.

Annulering cruises

Volendam zou op oorspronkelijk op 15 mei weer in de vaart worden genomen na twee jaar pauze, met reizen van Rotterdam naar Noorwegen, de Britse eilanden en IJsland. De nieuwe datum dat het schip zou gaan varen, was 3 juli met een cruise naar de Middernachtszon. Het nieuwe contract dat nu is afgesproken, gaat uit van het huren van het schip tot 14 september 2022.

Om het voortzetten van de chartermissie mogelijk te maken, annuleert Holland America Line nog eens zes afvaarten op Volendam, waaronder cruises naar Noorwegen, de Britse eilanden en de Middellandse Zee. Gasten van geannuleerde cruises worden automatisch omgeboekt op vergelijkbare routes en hoeven geen contact op te nemen met Holland America Line. De cruisemaatschappij neemt zelf contact op over de opties.

“We beseffen dat dit een teleurstelling is voor onze gasten die een reis hebben geboekt met Volendam deze zomer. Dit spijt ons”, zegt Beth Bodensteiner, Chief Commercial Officer van Holland America Line. “We waarderen hun begrip terwijl we met de stad Rotterdam werken aan deze belangrijke missie.” De eerste geplande reis van Volendam is een 14-daagse Holy Land & Ancient Kingdoms Explorer met vertrek uit Venetië, Italië, 24 september 2022. (Bron: cruisereiziger.nl, 11 mei 2022. Foto: Reinier van de Wetering, 02-04-2022, t.h.v. Maassluis).



VOX ARIANE, IMO 9867085 (NB-292), Hopperzuiger, 5-2018 besteld, 6-9-2019 kiel gelegd onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H411, 28-1-2021 te water gelaten als VOX ARIANE door mevr. Margriet Vonno (Nederlands ambassadeur te Singapore), 15-7-2021 geplande oplevering uitgesteld, 30-3-2022 geplande oplevering uitgesteld, 20-4-2022 opgeleverd door Keppel Offshore & Marine Ltd. aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 10.234 GT, 16.930 DWT, 10.500 m³. De 1e hopperzuiger in een serie van 3 stuks. 24-4-2022 op Singapore Anchorage, 25-4-2022 van Singapore Anchorage. 30-4-2022 van Hambantota, Sri Lanka naar Rotterdam, 6-6-2022 ETA te Rotterdam. 13-5-2022 passage As Suways (Suez) Anchorage, Egypte. 25-5-2022 te Moerdijk. 1-6-2022 van Moerdijk naar de Wilhelminapier te Rotterdam. 4-6-2022 te Rotterdam gedoopt VOX ARIANE door mevrouw Jolanda Poots-Bijl (Chief Financial Officer (CFO) bij Van Oord). 5-6-2022 van Rotterdam naar de Moerdijk voor een extra proefvaart, daarna naar Lincolnshire, U.K. voor de eerste opdracht. (Foto: Patrick Blankwaard, 25-5-2022).

Subscribe for free on tugezine.com

Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com.



Volharding Group koopt scheepvaartdivisie Koole Terminals

Koole Terminals B.V. heeft de scheepvaartdivisie verkocht aan rederij Volharding Tankrederij B.V.

Koole Terminals is gespecialiseerd in de opslag, verwerking en logistiek van grote volumes van onder meer (hernieuwbare) brandstoffen en eetbare oliën. De Volharding Group is een joint venture tussen scheepsbouwer VeKa Group, binnenvaartrederij Scheepvaartbedrijf Dari en zeereaderij VMS Shipping Group. Op woensdag 25 mei 2022 is de financiering officieel getekend op de terminal van Koole Terminals in de Botlek te Rotterdam.

Volharding Tankrederij B.V., 22-12-2021 akte oprichting, zetel: Amsterdam, bestuurders CWL Line B.V., Werkendam (VMS Beheer B.V.) en Scheepvaartbedrijf Dari B.V., Dordrecht in functie getreden.

Koole Tankrederij B.V., Inschrijf datum: 9 oktober 1974. Koole Tankrederij B.V. is een groepsmaatschappij van Koole Terminals Subholding II B.V. Dit bedrijf is ook gevestigd aan de Sluispolderweg 67 in Zaandam (gemeente Zaanstad). Naast Koole Tankrederij B.V. heeft Koole Terminals Subholding II B.V. nog 22 andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde dochterondernemingen in Nederland. Koole Tankrederij B.V. zit ten opzichte van de top op niveau vier binnen de concernstructuur. (Foto: Koole. Foto STAR ARUBA onder: Koos Goudriaan, 19-02-2022, Kon.Wilhelminahaven Vlaardingen).



Koole Tanktransport B.V., IMO 1466631. Per 2-10-2017 statuten gewijzigd. Per 2-10-2017 naam gewijzigd in: Koole Terminals B.V. (naam was voorheen C. Koole Tanktransport B.V.).

Topiceja Exploitatie Maatschappij B.V. te Zaandam had de binnenvaartschepen in eigendom.

17-2-2011 is Bestuurder Knight Infrastructure II B.V. in functie getreden.

22-2-2011 fusievoorstel gedeponneerd. 31-3-2011 fusieakte verleden, verkrijgende rechtspersoon: Exploitatiemaatschappij Topiceja B.V., verdwijnende rechtspersonen: Jaak B.V. en Piek B.V.

5-1-2016 statuten gewijzigd. Zetel gewijzigd in: Amsterdam.

8-2-2016 statuten gewijzigd. Zetel gewijzigd in: Zaandam.

2-10-2017 naam gewijzigd in: Koole Properties B.V. (naam was voorheen Exploitatiemaatschappij Topiceja B.V.). 2-10-2017 is Bestuurder 51344424 Knight Infrastructure II B.V. uit functie getreden.

24-6-2021 fusievoorstel gedeponneerd, verkrijgende rechtspersoon: Koole Terminals Subholding III B.V., verdwijnende rechtspersoon: Koole Properties B.V. 18-8-2021 fusieakte verleden, verkrijgende rechtspersoon: Koole Terminals Subholding III B.V., verdwijnende rechtspersoon: Koole Properties B.V.



CORNELIS SR, ENI 02009617, 1987-2001, Motorduwboot, 1987, Stapel B.V., Spaarndam, 1.300 PK.
Foto ALINA, ex CORNELIS SR: Teun van der Zee
VOLHARDING III, ENI 7001232, 1981-, Motorvrachtschip, 1972, Plocka Stocznia Rzeczna, 1.496 ton.
VOLHARDING VI, ENI 2204560, 1982-2006, Motortankschip, 1973, Barkmeijer B.V., 1.515 ton.
VOLHARING VIII, ENI 3051269, 1974-1981, Motortankschip, 1954, Bodewes, Hasselt, 278 ton.

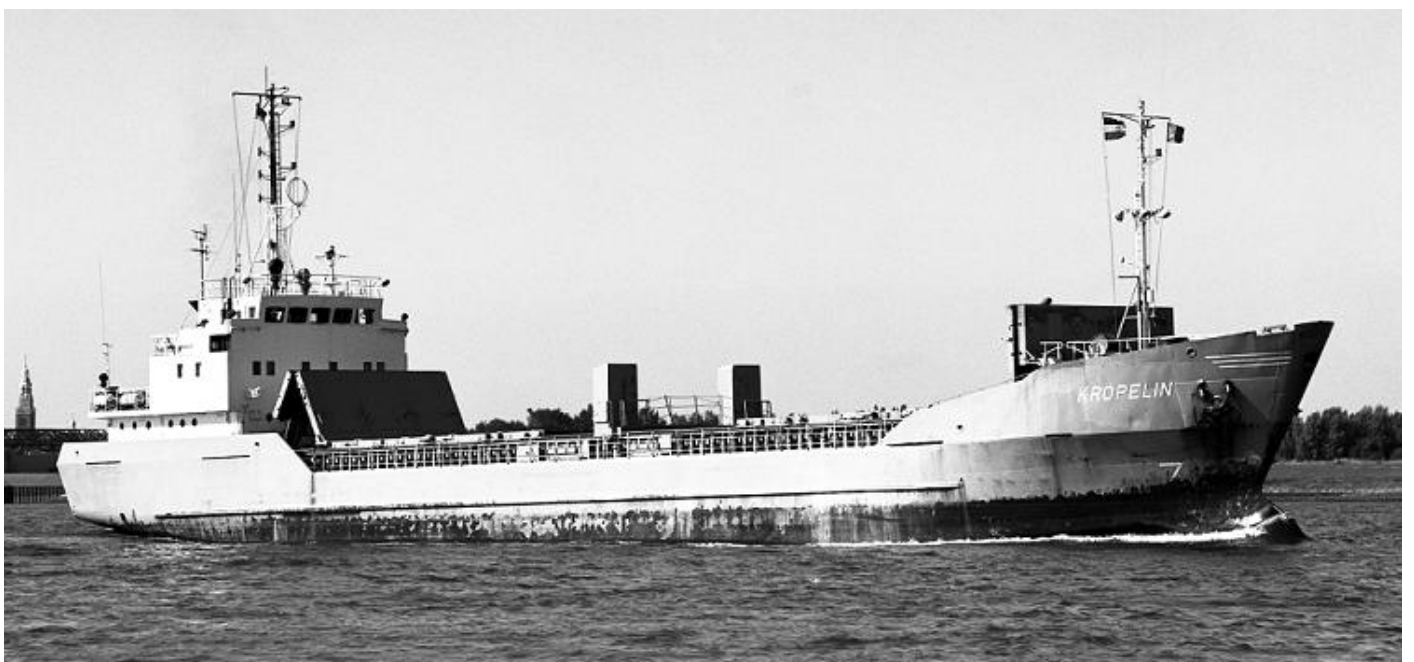


VOLHARDING VIII, ENI 2308475, 1984-1995, Motortankschip, 1953, Jos Boel, Temse, 907 ton.
Foto VOLHARDING VIII, ex ARCADIA (VO): Teun van der Zee, 4-7-1991
VOLHARDING X, ENI 3030944, 1976-1989, Motortankschip, 1931, Gebr. Boot, Leiderdorp, 550 ton.
VOLHARDING X, ENI 2309344, 1989-2012, Motortankschip, 1955, De Merwede B.V., 500 ton.
VOLHARDING XI, ex Shell, ENI 2306735, 1977-1984, Sleptankschip, 1944, Boele, Bolnes, 961 ton.
VOLHARDING XII, ENI 2307341, 1978-1990, Motortankschip, 1922, Ewald Berninghaus, 1.398 ton.
VOLHARDING XIV, ex MENAPIA (VO), ENI 2310130, 1979-2003, MTS, 1959 Meuse & Sambre, 620 ton.
VOLHARDING XV, ENI 2103653, 1979-2012, Motortankschip, 1962, Jonker & Stans, 568 ton.
VOLHARDING 1, ENI 02008245, 1971-2021, Tanker/duwbak, 1971 Plocka Stocznia Rzeczna, 1.452 ton.
VOLHARDING 2, ENI 02008246, 1980-1993, Tankduwbak, 1971, Gdanska Stocznia Rzeczna, 1.499 ton.

VOLHARDING 2, ENI 02012508, 1960, Motortankschip, 1996 Plocka Stocznia Rieczna, 800 ton.
 VOLHARDING 3, ENI 02208510, 1972-, Motortankschip, 1972 Stocznia Rieczna, Plockm 1.381 ton.
 VOLHARDING 4, ENI 02012764, 1996-, Motortankschip, 1996, Stocznia Kozle, Kozle, 780 ton.
 VOLHARDING 5, ENI 02014061, 2000, Motortankschip, 2000, H. Poppen, Zwartsluis, 2.103 ton.
 VOLHARDING 6, ENI 02336189, 2015, Motortankschip, 2015, Neue Ruhrorter Schiffswerft, 3.707 ton.
 VOLHARDING 7, ENI 02015882, 2005, Motortankschip, 2005, Stocznia Malbo, Wroclaw, 1.953 ton.
 VOLHARDING 8, ENI 02014120, 1999, Motortankschip, 1999, Stocznia Kozle Serwis, Kozle, 1.053 ton.
 VOLHARDING 9, ENI 2204559, 1989-, Motortankschip, 1973, Bodewes B.V., Franeker, 1.485 ton.



VOLHARDING 10, ENI 02309344, 1989-2012, Motorvrachtschip , 1955 De Merwede, 500 ton.
 Foto VOLHARDING 10, ex DAMCO 244: Teun van der Zee, 20-5-1992
 VOLHARDING 11, ENI 2205078, 1990-, Motortankschip 1981, Harlingen B.V., 1.107 ton.
 VOLHARDING 12, ENI 02321678, 1992-, Tankduwbak, 1992, Plocka Stocznia Rieczna, Plock, 2.554 ton.
 VOLHARDING 14, ENI 02016203, 2006-, Motortankschip, 2006, Stocznia, Wroclaw, 2.645 ton.



STAR ARUBA, IMO 7221275 (NB-36), tankschip voor het transport van eetbare oliën, 9-6-1972 te water gelaten, 27-9-1972 opgeleverd door VEB Elbewerften Boitzenburg/Rosslau Werft, Boitzenburg (216) als KROPELIN aan VEB Deutsche Seereederei, Rostock-German Democratic Republic (DEWS). Vrachtschip, 2 ruimen, 494 BRT, 267 NRT, 1.111 DWT, 71,00 (65,16) x 10,37 x 5,80 x 3,680 meter. G 2.207 m³, B 1.993 m³. 12,3 kn. 1.160 EPK, 865 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, S.K.L. 8NVD48A-2U, V.E.B. Schwermaschinenbau 'Karl Liebknecht', Maagdenburg.

1974 overgedragen aan VEB Deutfracht Seereederei, Rostock-D.D.R.

18-6-1990 overgedragen aan Deutsche Seereederei V.E.B., Rostock, 10-1990 vlag: Duitsland.

1992 verkocht aan Brugse Scheepssloperij N.V., Zeebrugge.

4-7-1992 gearriveerd te Brugge om gesloopt te worden.



1992 verkocht aan Tarquin Marine Ltd., Limassol-Cyprus (P3WH4), in beheer bij Fairwind Ltd., Larnaca, in charter bij C. Koole, herdoopt STAR ARUBA.

17-10-1992 na verkocht te zijn aan C. Koole te Zaandam vertrokken naar Zaandam, 10-1992 in eigen beheer omgebouwd tot tanker voor speciaal transport van eetbare oliën, 1.151 GT, 419 NT, 1.531 DWT.

1995 in beheer bij C. Koole Tanktransport B.V., Zaandam.

1997 verkocht aan Star Bonaire B.V., Zaandam, 4-1997 te Vlaardingen onder de Nederlandse vlag gebracht (PHUO), in beheer bij C. Koole Tanktransport B.V., Zaandam.

2003 nieuwe motor ingebouwd, 1.120 EPK, 824 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, Caterpillar 3512B, Caterpillar Inc.

2013 nieuwe meting 1.161 GT, 419 NT, 1.515 DWT.

2-10-2017 in beheer bij Koole Tankrederij B.V., Zaandam. (2-10-2017 Koole Tanktransport B.V. gewijzigd in Koole Terminals B.V.). (Foto KROPELIN: Teun van der Zee, 21-8-1985. Foto STAR ARUBA: Roel Zwama, 7-8-2006).



STAR BONAIRE (1), IMO 7229667, 1972 opgeleverd VEB Elbwerften Boitzenburg/Rosslau Werft, Boitzenburg (217) als RECHLIN aan VEB Deutsche Seereederei, Rostock-D.D.R. (DEWT). Vrachtschip, 2 ruimen, 494 BRT, 267 NRT, 1.111 DWT, 71,00 (65,16) x 10,37 x 5,80 x 3,680 meter. G 2.207 m³, B 1.993 m³. 12,3 kn. 1.160 EPK, 865 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, S.K.L. 8NVD48A-2U, V.E.B. Schwermaschinenbau 'Karl Liebknecht', Maagdenburg. 1974 verkocht aan VEB Deutfracht/Seereederei, Rostock-D.D.R. 1990 verkocht aan Deutsche Seereederei Rostock G.m.b.H., Rostock-Duitsland. 1992 verkocht aan Brugse Scheepssloperij N.V.

1992 verkocht aan Brim Marine Ltd., Limassol-Cyprus (P3WQ4), in beheer bij Fairwind Ltd., Larnaca, in charter bij C. Koole, herdoopt STAR BONAIRE.

20-7-1992 van Emden naar Zaandam, 21-7-1992 gearriveerd te Zaandam en opgelegd.

1995 verkocht aan Pooja Shipping & Trading Ltd., Rotterdam, vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8KV3), herdoopt SHYAMLEE.

26-5-1995 vertrokken van IJmuiden naar Paramaribo, 13-6-1995 te Paramaribo.

25-2-2013 uitgeschreven (LRF). (Foto SHYAMLEE: Leo Johannes, 1-5-1995, Parkkade, Rotterdam).



STAR BONAIRE (2), IMO 9148453 (NB-36), tankschip voor het transport van eetbare oliën, 16-11-1996 gedoopt door mevr. C. Koole-Bas (echtgenoot van de eigenaar) en te water gelaten, 17-1-1997 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V., Harlingen (202) aan Star Bonaire B.V., Zaandam (PHHU), in beheer bij C. Koole Tanktransport B.V.

2.257 GT, 3.480 DWT. 89,90 (84,98) x 11,90 x 6,55 x 5,140 meter. Klasse BV 39L823. 14 r.v.s. ladingtanks. Tankinhoud 2.960 m³. 11 kn. 2.021 EPK, 1.485 kW, 9 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 rpm., vertraagd naar 246 rpm., Wärtsilä 9L20, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle.

10-12-2012 bij Rüschnpark te Hamburg na het afzetten van de loods, in aanvaring gekomen met LOTSE 1, liep lichte schade op, afgemeerd te Harburg, Basin 3 om de schade te onderzoeken en te regelen, de LOTSE 1 liep schroef- en roerschade op.

2-10-2017 in beheer bij Koole Tankrederij B.V., Zaandam. (2-10-2017 Koole Tanktransport B.V. gewijzigd in Koole Terminals B.V.). (Foto: Marcel Coster, t.h.v. Burg, N.O.K. onderweg naar Rotterdam).

STAR CURAÇAO, IMO 9402653 (NB-150), tankschip voor het transport van eetbare oliën, 7-3-2008 achterschip opgesteld bij Shipdock Harlingen B.V., 21-3-2008 middenschip te water gelaten bij Scheepswerf Foxhol B.V. te Foxhol en op transport gegaan naar Harlingen, bij Shipdock Harlingen B.V. te Harlingen samengevoegd met het voor- en achterschip, 29-8-2008 bij Shipdock Harlingen B.V. te water gelaten (opgedreven), 14-11-2008 gedoopt STAR CURAÇAO, 15-11-2008 door sleepboten ANITA en THEO verhaald van de werf naar de Visserijhaven, 19-11-2008 proefvaart, 23-12-2008 (BV-10913P) opgeleverd door Intervak Harlingen B.V. te Harlingen (220) aan Star Bonaire B.V., Zaandam, (PHPF), in beheer bij C Koole Tanktransport B.V., Zaandam.

3.578 GT, 1.073 NT, 4.400 DWT. 109,42 (106,20) x 13,62 x 8,50 x 5,450 meter. 12,5 kn. 2.446 EPK, 1.800 kW, 9 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 rpm., Wärtsilä 9L20, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa.

2-10-2017 in beheer bij Koole Tankrederij B.V., Zaandam. (2-10-2017 Koole Tanktransport B.V. gewijzigd in Koole Terminals B.V.).



STAR CURAÇAO, foto: Ruud Zegwaard, 10-3-2022, Nieuwe Waterweg t.h.v. Hoek van Holland

MOOIE SCHEPEN EN BANEN in de haven van Rotterdam

door Cees de Keijzer en Piet van Dijk



Mooie Schepen en Banen 9

Opnieuw een boek voor 'shipaholics' in de haven van Rotterdam'.

Met een overslagvolume van 469,4 miljoen ton was 2019 voor de Rotterdamse haven het beste jaar ooit. In 2020 werd dat door corona beduidend minder en daalde de overslag met 6,9 procent. In 2021 volgde een opmerkelijk herstel en werd, met een doorzet van 468,7 miljoen ton, het pre-corona niveau weer bereikt. Haven en scheepvaart zijn onverbrekelijk met elkaar verbonden en door de auteurs Cees de Keijzer en Piet van Dijk is in het negende deel van de populaire reeks 'Mooie schepen en banen in de haven van Rotterdam' opnieuw een scala aan hedendaagse schepen en banen in de haven vastgelegd.

30 sloopstypes

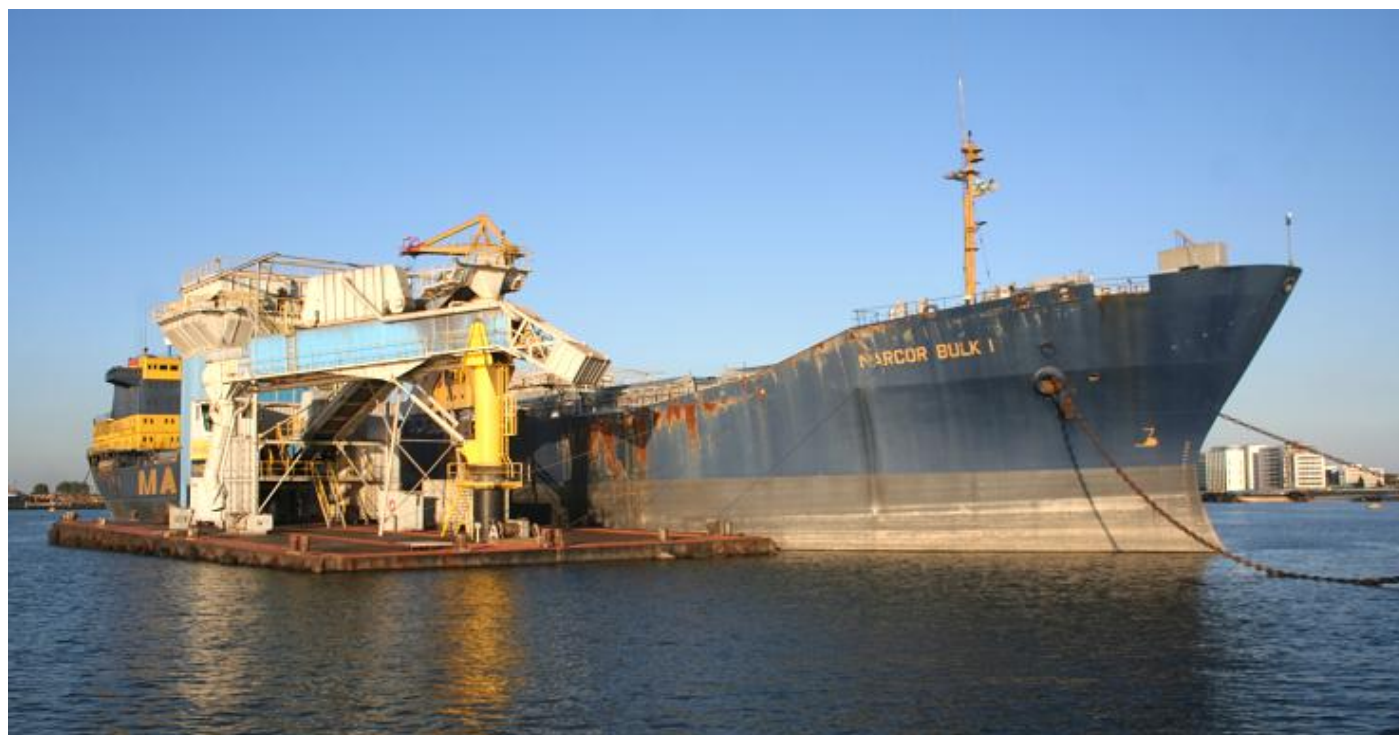
Hierin passeren meer dan 100 schepen de revue en komen twaalf haven gerelateerde banen voor het voetlicht. Aan de doelstelling om schepen en banen 'van deze tijd' in boekvorm, en met de nodige

educatieve waarde, vast te leggen is opnieuw invulling gegeven. Er komen ruim 30 verschillende scheepstypes aan bod, waaronder, vanwege de grote diversiteit in vloeibare lading, meer dan tien soorten tankers. Ook zijn er schepen bij met lading uit Oekraïne en van Russische eigenaren of charteraars, die in beide gevallen doorgaans niet onder Russische vlag varen. Met als hoofdmoot olie en gas was voor de haven van Rotterdam 13 procent van de overslag Rusland gerelateerd. Welke impact het Rusland – Oekraïne conflict teweeg gaat brengen, is vooralsnog ongewis.

Twaalf banen

De twaalf banen zijn een mix van totaal uiteenlopende functies en bedrijven. De olie, nog steeds een van de belangrijkste producten in de Rotterdamse haven, moet steeds meer terrein prijsgeven aan milieuvriendelijker energiebronnen. De energietransitie is in opmars, zoals bij een 200 jaar oude scheepswerf, waar allerlei schepen aangepast worden om elektrisch te kunnen varen. Ook komen regelgeving en verzekeringszaken aan bod en een nieuwkomer in de haven is de Stadshavenbrouwerij op een voormalige fruitterminal. Die mix van functies is ook terug te vinden in de verdeling van vrouwen en mannen. Liefst vijf dames komen voor het voetlicht, waarmee aangetoond wordt dat het ruwe, zware havenwerk tot het verleden behoort en er steeds meer ruimte is voor havenvrouwen.

Het rijkelijk geïllustreerde en 112 pagina's tellende boek is in de boekhandel te koop voor € 19,95 of via de webshop van www.watermerk.eu. Informatie: Afm: 240 x 170 mm oblong. Hardcover, full colour. 112 pagina's. Prijs: € 19,95. ISBN: 978-90-78388-319. NUR code: 466. (Watermerk EVER ACE. Foto voorblad: Arjan Elmendorp).



Marcor Stevedoring B.V. gaat droge bulkterminal exploiteren op Steinweg Hartel Terminal

Marcor is van plan om zijn drijvende terminal in Rotterdam uit te breiden met de ontwikkeling van een droge bulkterminal op de Steinweg Hartel Terminal op de Maasvlakte.

De terminal wordt op dit moment geëxploiteerd als breakbulkterminal door C. Steinweg – Handelsveem B.V. (Steinweg), het moederbedrijf van Marcor. Na de herontwikkeling en bouw van de state-of-the-art opslagfaciliteiten streeft Marcor ernaar om hier eind 2023 gefaseerd, op een duurzame en efficiënte manier, op- en overslagdiensten aan te gaan bieden.

Toenemende vraag

Marcor heeft al enkele jaren de ambitie om zijn drijvende op- en overslagactiviteiten in Rotterdam uit te breiden aan land om zo zijn droge lading positie te versterken en te voorzien in de toenemende vraag naar overdekte opslagcapaciteit. Marcor is gespecialiseerd in de op- en overslag van droge bulk en is in de Rotterdamse haven onder andere bekend door haar drijfkranen en het opslagschip (foto) in de Waalhaven.

Van breakbulk naar droge bulk

De overgang van breakbulk naar droge bulk lading op de Hartel Terminal zal de komende jaren gaan plaatsvinden. De terminal van 13 hectare beschikt over 600 meter kade en 16 meter diepgang en biedt de mogelijkheid om een breed scala aan scheepstypes te behandelen met boord-boord en terminal overslag. De plannen van Marcor omvatten de nieuwbouw van kade-gebonden loodsen en het benutten van de reeds door Steinweg ontwikkelde overdekte loods ruimte van ca. 28.000 m². Op de terminal zullen onder andere agri-bulk, mineralen en biomassaproducten worden opgeslagen. De ligging vlakbij de N15 en de reeds bestaande spooransluiting op de terminal bieden multimodale transport verbindingen van en naar het achterland.

Een finaal investeringsbesluit voor de ontwikkeling wordt uiterlijk eind 2022 genomen. De plannen voor de herontwikkeling van de terminal zijn tot stand gekomen in overleg met Havenbedrijf Rotterdam en Steinweg. (Port of Rotterdam, 16 mei 2022. Foto Teun van der Zee, 28-5-2010, Waalhaven).

WERFNIEUWS



Foto

Nico Sannes.

Één hand voor het schip en één hand voor jezelf

HAGLAND PIONEER, IMO, vrachtschip, hybride zelflosser, 6-9-2021 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 736, 27-5-2022 gedoopt HAGLAND PIONEER door mevr. Berit Aanesen (echtgenote van Haglands CEO Arne Aanensen) en te water gelaten bij Ship and Steelbuilding te Foxhol, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GYAS, 15-7-2022 geplande oplevering door Royal Bodewes aan Hagland Shipping AS, Haugesund, vlag: Noorwegen (NIS). 3.041 GT, 5.000 DWT. 86,93 x 15,00 x 7,15 x . meter. 6.064 m3. 1,800 kW, MaK 6M25E.

In aanbouw zijn 2 zusterschepen plus een optie. BODEWES SUSTAINABLE 737, IMO 9936343, vrachtschip, hybride zelflosser, 13-1-2022 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 737, 25-11-2022 geplande oplevering door Royal Bodewes aan Hagland Shipping AS, Haugesund, vlag: Noorwegen (NIS). 3.000 GT, 5.000 DWT. BODEWES SUSTAINABLE 738, IMO 9964077, vrachtschip, hybride zelflosser, 2-2022 besteld onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 738, 30-6-2023 geplande oplevering door Royal Bodewes aan Hagland Shipping AS, Haugesund, vlag: Noorwegen (NIS). 3.041 GT, 5.000 DWT.

OFFSHORE



Van Sakhalin tot Chek Lap Kok, de baggerwereld rond met Joep Athmer.

Zaterdagmiddag 18 juni zal Joep Athmer in het Nationaal Baggermuseum vertellen over zijn baggeravonturen. Joep is 41 jaar werkzaam geweest bij Van Oord, waarvan 22 jaar werkzaam in het buitenland. Sakhalin (Oost-Siberië), Beaufortzee (Noord-Canada), Chek Lap Kok (Hong Kong), Zirku eiland (Verenigde Arabische Emiraten), zijn enkele plekken waar Joep langere tijd verbleef. Hij vertelt over zijn belevenissen die voor veel mensen best bijzonder zullen zijn. Aan de hand van zijn persoonlijke archief neemt hij de toehoorder mee op avontuur, zijn ervaringen en vertelt hij over de ontwikkelingen in de baggerindustrie in het algemeen.

De lezing begint om 12.30 uur (inloop vanaf 12.00 uur) in het Nationaal Baggermuseum. De kosten voor de lezing, inclusief 1 consumptie, bedragen € 6,-, Aanmelding via een berichtje naar reserveringen@baggermuseum.nl. Na de lezing is het museum geopend voor publiek, entree € 6,-, gratis toegang met Museumkaart.

BOSKALIS EN HAL BEREIKEN OVEREENSTEMMING OVER NIET-FINANCIËLE VOORWAARDEN

Verwezen wordt naar de persberichten van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) van 10 maart 2022, 8 april 2022 en 12 mei 2022 in verband met het voornemen van HAL Holding N.V. (HAL) om een vrijwillig openbaar bod uit te brengen op Boskalis, zoals uiteengezet in het persbericht van HAL van 10 maart 2022.



Sinds de aankondiging van het voornemen van HAL om een bod uit te brengen op Boskalis hebben de Raad van Commissarissen en de Raad van Bestuur (gezamenlijk BOSKALIS), bijgestaan door hun adviseurs, een intensief proces doorlopen om alle aspecten van het voorgenomen bod zorgvuldig te overwegen in overeenstemming met hun fiduciaire taken.

In dat kader hebben de financieel adviseurs van de Raad van Commissarissen en de Raad van Bestuur, respectievelijk Rabobank en AXECO Corporate Finance, onafhankelijk van elkaar waarderingsanalyses uitgevoerd met behulp van tal van waarderingsmethodieken en aanvullende strategische en financiële analyses.

Op basis van deze onafhankelijke waarderingsanalyses heeft Boskalis geconcludeerd dat de door HAL gecommuniceerde voorgenomen biedprijs per aandeel niet onredelijk is, maar naar haar oordeel onvoldoende overtuigend om deze prijs aan haar aandeelhouders aan te bevelen. Boskalis is daarom de afgelopen weken in gesprek gegaan met HAL met als doel een verhoging van de beoogde biedprijs te bewerkstelligen. Boskalis is er niet in geslaagd HAL te overtuigen haar bod te verhogen.

Aangezien Boskalis de voorgenomen biedprijs niet onredelijk acht, maar ook niet voldoende overtuigend om de biedprijs aan haar aandeelhouders aan te bevelen, heeft zij in het belang van alle aandeelhouders besloten het bod met een neutrale prijs te presenteren, waarbij de aandeelhouders de mogelijkheid wordt geboden om de aandelen onder het voorgenomen bod aan te bieden (indien en wanneer gelanceerd) indien zij dat wensen.

De gesprekken met HAL hadden verder betrekking op de niet-financiële convenanten van het bod zoals uiteengezet in hal's eigen persbericht van 10 maart 2022. Over de niet-financiële convenanten, waaronder strategie, governance, organisatie, financiering en medewerkers, is een overeenkomst bereikt voor een periode van 4 jaar vanaf de voltooiing van het aanbod. BOSKALIS beschouwt de bereikte overeenkomst als in het belang van haar stakeholders en zal daarom de niet-financiële voorwaarden van het bod positief presenteren aan haar aandeelhouders.

Boskalis is niet verplicht om mee te werken aan eventuele herstructureringsmaatregelen na de aanbidding die door HAL zouden kunnen worden voorgesteld.

Indien en wanneer HAL het bod lanceert, zal Boskalis een Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders (BAVA) bijeenroepen om haar visie op het bod nader toe te lichten. Boskalis zal voorafgaand aan de BAV haar standpuntbepaling met betrekking tot het bod publiceren. (Persbericht Boskalis, 3 juni 2022. Foto: Teun van der Zee, 18-5-2007).

Boskalis ontvangt goedkeuring voor verkoop KST en Maju aan Rimorchiatori Mediterranei

Boskalis en mede-aandeelhouder KS Investments Pte. Ltd. (Keppel) hebben de goedkeuring verkregen van de lokale toezichthouders in Singapore voor de verkoop van hun havensleepactiviteiten in Singapore en Maleisië aan Rimorchiatori Mediterranei S.p.A. De voorgenomen verkoop met het voorbehoud van deze goedkeuring was reeds eind vorig jaar aangekondigd.

Boskalis zal circa EUR 80 miljoen in contanten ontvangen voor zijn 49%-belang in de joint venture. De transactie wordt naar verwachting aan het begin van het derde kwartaal 2022 afgerond. (Bron: Press Release Boskalis, 25-5-2022).

Keppel Smit Towage Pte. Ltd., IMO 1517923, Singapore, vloot per mei 2022 (Naam, IMO, Tonnage, Type, Vlag, In dienst):

KEJORA LEKIR, IMO 9169469, 283 GT, Tug, bouwjaar 1997, Maleisië, 1-6-2016.

KSP SCORPIUS, IMO 9261580, 246 GT, Tug, bouwjaar 2002, Maleisië, 2005.



KSP SCULPTOR, IMO 9261592, 246 GT, Tug, bouwjaar 2002, Maleisië, 2002.

Foto: Foggy, Shipspotting, 13-10-2020, Pasir Gudang, Johor, Malaysia

KSP SOLITAIRE, IMO 9354727, 246 GT, Tug, bouwjaar 2006, Maleisië, 20-2-2017.

KSP VIRGO, IMO 9715256, 366 GT, Tug, bouwjaar 2014, Maleisië, 16-6-2014.

KST 31, IMO 9072305, 233 GT, Tug, bouwjaar 1993, Singapore, 1-2-2019.

KST 33, IMO 9118587, 234 GT, Tug, bouwjaar 1995, Singapore, 1-2-2019.

KST 35, IMO 9192181, 246 GT, Tug, bouwjaar 1998, Singapore, 12-10-1998.

KST 36, IMO 9192193, 246 GT, Tug, bouwjaar 1998, Singapore, 2-11-1998.

KST 56, IMO 9501423, 469 GT, Tug, bouwjaar 2010, Singapore, 9-7-2021.

KST 58, IMO 9501447, 469 GT, Tug, bouwjaar 2011, Singapore, 9-7-2021.

KST KANCIL, IMO 9189172, 319 GT, Tug, bouwjaar 1999, Singapore, 6-1-1999.

KST KIJANG, IMO 9189184, 319 GT, Tug, bouwjaar 1999, Singapore, 6-1-1999.

KST LIBERTY, IMO 9832157, 497 GT, Tug, bouwjaar 2018, Singapore, 31-5-2018.

KST PASSION, IMO 9750880, 497 GT, Tug, bouwjaar 2014, Singapore, 30-9-2014.

KST PRIDE, IMO 9750892, 497 GT, Tug, bouwjaar 2014, Singapore, 21-10-2014.

KST SKILL, IMO 9539755, 333 GT, Tug, bouwjaar 2009, Singapore, 17-1-2009.

KST SKY, IMO 9387865, 246 GT, Tug, 2 bouwjaar 2008, Singapore, 4-3-2008.

KST STELLAR, IMO 9548081, 333 GT, Tug, bouwjaar 2009, Singapore, 9-7-2021.

KST SUCCESS, IMO 9568304, 246 GT, Tug, bouwjaar 2013, Singapore, 9-5-2013.

KST SUMMIT, IMO 9568316, 246 GT, Tug, bouwjaar 2013, Singapore, 21-6-2013.

KST SUPER, IMO 9387853, 246 GT, Tug, bouwjaar 2008, Singapore, 25-12-2020.

KST ZODIAC, IMO 9551442, 327 GT, Tug, bouwjaar 2010, Singapore, 18-8-2010.

MAJU 510, IMO 9501461, 469 GT, Tug, bouwjaar 2011, Singapore, 10-2012.



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com

Tarieven offshore boorplatformen gaan pijlsnel de hoogte in

De huurprijzen voor offshore boorplatformen voor de winning van olie en gas hebben de voorbije periode een sterke stijging gekend. De sector kan profiteren van een grotere vraag. Door de oorlog in Oekraïne en de economische heropleving na de uitbraak van de coronapandemie is de vraag naar offshore boorplatformen immers gevoelig gestegen.

Volgens analisten zouden de huurprijzen voor offshore boorplatforms volgend jaar mogelijk tot meer dan 400.000 dollar per dag kunnen oplopen. Dat zou nagenoeg een verdubbeling kunnen zijn tegenover de tarieven van vorig jaar.



Fusies

De ontginning van olie en gas kende sinds de helft van het voorbije decennium een duidelijke terugval. Dat heeft bij de eigenaars van boorplatformen geleid tot een golf van fusies en overnames. Daarbij werden ook een aantal oudere boorplatformen uit dienst genomen, ontmanteld en gesloopt. De snelste stijging werd opgetekend voor platformen in de Golf van Mexico en voor de kusten van West-Afrika en Brazilië. (Bron: business am. Foto ROWAN GORILLA: Teun van der Zee, 3-2-2008, Verolme).



MTS (NB-292) Reactie van Tony Atkinson: MTS is opgericht in Falmouth, daarom zijn de sleepboten op 26 juli 2006 geregistreerd bij Falmouth, eigendom van Torbay & Brixham Shipping Agents Ltd., & Devon Star (Offshore) Ltd.

Op 1 december 2006 veranderde Plantain Marine haar naam in Marine & Towage Services Group Ltd., maatschappelijke zetel Empire Wharf, The Docks, Falmouth, Cornwall.

MTS VIXEN, Correctie: 1969 opgeleverd als A.252 DORIS aan Ministry of Defence, U.K. 77 GT, 659 EPK, 485 kW. 1990 herdoopt DORIS K. 2008 verkocht aan MTS Group Ltd., Brixham, vlag: U.K., NIET herdoopt MTS VIXEN. 2010 als DORIS K. opgelegd Den Helder. 2013 gesloopt bij Auto- en Scheepssloperij G.J. Treffers B.V., Haarlem.

MTS had meer dan een jaar een soort samenwerking met Multra-Tug, Terneuzen als geëxploiteerde BARRACUDA (IMO 7052911).

NB, het was niet de bedoeling een uitgebreide vlootlijst in de Zeebrief op te nemen, de lijst gemaakt om een inzicht te geven over de vloot van MTS enz. Er ontbreken een aantal schepen op de vlootlijst: DMS-sleepboten op charter, BARRACUDA op charter, loodsboten, enz. (Foto: Teun van der Zee, 29-6-2014 passage Maassluis met de binnenvaarttankers STEINDAMM (ENI 06001729) en RANA (ENI 06002254) tijdens een reis van de Waalhaven, Rotterdam naar Nigeria).



85, IMO 7505164 (NB-292), Sleepboot, 110 GT. 28-10-1977 opgeleverd aan Antwerp Port Towage, Antwerpen-België (OT2547). 14-4-2022 door de sleepboot MULTRATUG 8 van Antwerpen naar Hansweert gebracht. 5-2022 verkocht, vlag: Palau (T8A3883), 2-5-2022 herdoopt BP 5. 9-5-2022 proefvaart. 12-5-2022 vertrokken naar Turkije. 19-5-2022 te Peniche, Portugal. 22-5-2022 van Peniche naar Valletta, 2-6-2022 ETA te Valletta. 6-6-2022 te Çeşme, Turkije. (Foto: Teun van der Zee, 31-3-2008).

De Rescue-Tug "ABEILLE NORMANDIE" verliet German Naval Yards

Na het succesvol afronden van de ombouwwerkzaamheden werd vandaag de Franse noodsleepboot "Abeille Normandie" overgedragen aan de klant. De krachtige sleepboot, die in september op de werf arriveerde, is de afgelopen maanden uitgebreid omgebouwd tot een van de krachtigste noodsleepboten met reddingscapaciteit. Het 91 meter lange en 22 meter brede schip met zijn verhoogde vermogen van 282 ton trekkracht en 20.800 kilowatt (28.300 pk) moet als multifunctionele noodsleepboot beschikbaar zijn voor de Franse marine.

Als bijzonderheid heeft het schip een reddingscapaciteit gekregen voor 300 schipbreukelingen en een modern brandblussysteem voor diepzeebranden en kan het daarom op verschillende manieren worden gebruikt. Na alle noodzakelijke tests en eindexamens en de functie van alle apparaten aan boord, vond vandaag de officiële overdracht aan de klant, de Franse rederij "Les Abeilles" uit Le Havre in Frankrijk, plaats. De rederij heeft bewust gekozen voor de ombouw in plaats van nieuwbouw. Door retrofit voor nieuwe taken werd niet alleen de levensduur van de sleper verlengd, maar werd ook een bijdrage geleverd aan het zorgvuldig gebruik van middelen.

Het zusterschip "Abeille Méditerranée" bevindt zich momenteel in de laatste fase en zal zoals gepland eind mei worden opgeleverd. Het schip zal dan voor de Franse Middellandse Zeekust worden gestationeerd en de sleepboot "Abeille Flandre" vervangen. "Met de succesvolle afronding van de ombouw van de high-performance sleepboot is het bestaande portfolio van De Duitse Marinewerven stelselmatig uitgebreid. Het project heeft eens te meer het belang aangetoond van de intensieve vaardigheden en gespecialiseerde kennis van onze scheepsbouwers en ingenieurs", aldus Rino Brugge, CEO van German Naval Yards. Met een ceremoniële overdrachtsceremonie op ligplaats 6 van de Duitse marinewerven in Kiel vertrok een van de grootste en modernste noodsleepboten ter wereld vanuit de haven van Kiel naar Frankrijk. (Bron en foto: german naval.com, 05.05.2022, Kiel).

ABEILLE MÉDITERRANÉE, IMO 9417749 (NB-291), Offshore Tug/Supply Ship, 7.473 GT, 4.250 DWT. 22-9-2020 opgeleverd als SIEM DIAMOND aan Siem Offshore Inc., 2011 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 2011 verkocht aan Siem Offshore Rederi AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 9-8-2011 in beheer bij Siem Offshore AS en Siem Offshore do Brasil S.A. 26-2-2015 in beheer bij Siem Offshore AS. 2017 verkocht aan Siem AHTS Pool AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 3-2020 vlag: Canada, 23-3-2020 in beheer bij Secunda Canada LP. 11-2020 vlag: Noorwegen, 13-11-2020 in beheer bij Siem Offshore AS. 17-6-2021 verkocht aan Les Abeilles, 6-2021 vlag: Frankrijk (FMQT), 6-2021 herdoopt DIAMOND. 8-9-2021 bij Thyssen-Krupp Marine Systems G.m.b.H. / German Naval Yards te Kiel. 2-2022 herdoopt ABEILLE MÉDITERRANÉE. 27-5-2022 van Kiel naar Brest, 30-5-2022 te Brest. 30-5-2022 van Brest naar Toulon, 21-6-2022 ETA te Toulon. 2022 ingezet als Rescue-Tug, vervangt de ABEILLE FLANDRE (IMO 7710513, ex NEPTUN SUECIA) te Toulon.



ABEILLE NORMANDIE, IMO 9442421 (NB-291), Tug/Supply Ship, 7.473 GT, 4.250 DWT. 2010 opgeleverd als SIEM GARNET aan Zenith Energy Pte. Ltd., vlag: Noorwegen, in beheer bij Siem Offshore AS. 20-4-2017 verkocht aan Siem AHTS POOL AS, 4-2017 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Siem Offshore AS. 6-2020 vlag: Noorwegen. 6-2021 herdoopt GARNET. 10-5-2021 verkocht aan Les Abeille, Le Havre-Frankrijk (FMQR). 13-9-2021 bij Thyssen-Krupp Marine Systems G.m.b.H. / German Naval Yards te Kiel. 2-2022 herdoopt ABEILLE NORMANDIE. 5-5-2022 opgeleverd door de werf, 5-5-2022 van Kiel naar Boulogne-sur-Mer. 7-5-2022 te Boulogne-sur-Mer. 11-5-2022 van Boulogne-sur-Mer op proefvaart naar Brest, 13-5-2022 te Brest. 5-2022 ingezet als Rescue-Tug, verving de ABEILLE LANGUEDOC (IMO 7710525, ex NEPTUN GOTHIA) te Boulogne.

ARCTIC SCRADEWAY, IMO 9364497, ponton/steenstorter, gebouwd door OU BLRT Marketex, Tallinn, 2005 opgeleverd door Odense Steel Shipyard (L605) als LINDØ 6. 2.469 GT, 740 NT, 5.134 DWT, 84,44 x 20,30 meter. 3-2011 verkocht aan Bugsier Reederei- & Bergungs A.G., Hamburg-Duitsland (DIOC2) herdoopt SEEPONTON 1. 2020 verkocht aan Hapo International Barges B.V., Rotterdam, herdoopt H-284. 2021 verkocht aan Kon. Van der Leun, Sliedrecht, herdoopt ARCTIC SCRADEWAY. 2021 verkocht aan LLC Boskalis, thuishaven Saint-Petersburg, onder Russische vlag. 9-2021 in charter bij Boskalis bij de bouw van een grote LNG-haven bij Gydan, Siberië. 2-2022 Boskalis trok zich terug van het werk na de Russische inval in Oekraïne, door rechtbank te Rusland in beslag genomen.

CF AURORA, IMO 9418664, Offshore Supply Ship, MT 6009 Mk II. 16-8-2006 contract, 26-9-2007 kiel gelegd bij Manuell Pires Guerreiro LDA (84), 12-7-2008 te water gelaten, 4-2009 i.a. als SIEM BENTE, 6-2009 naam gewijzigd in OCEAN ATLANTIC, 6-2009 naam gewijzigd in SBS SIROCCO, 26-6-2009 opgeleverd door Havyard Tomrefjord AS (84) als HAVILA AURORA aan Havship II DA, Bahamas, in beheer bij Havila Shipping ASA. 2.871 GT, 962 NT, 3.250 DWT. 74,87 (67,20) x 17,00 x 7,45 x 6,225 meter. 4 x 1.291 kW, Cummins KTA50DM1, Cummins Inc. 4-2014 verkocht aan Havila Ships AS, Bahamas, in beheer bij Havila Shipping ASA. 21-3-2022 oprichting van CF Aurora B.V., zetel: Kootwijkerbroek, bestuurder Chevalier Floatels Holding & Management B.V. in functie getreden. 27-4-2022 vertrokken van Ulsteinvik als CF AURORA met de sleepboot COASTAL VANGUARD. 29-4-2022 de verkoop bekend gemaakt, verkocht aan CF Aurora B.V., Kootwijkerbroek, vlag Bahamas (C6XU4), in beheer bij Tschudi



Ship Management AS, Tallinn, 10-5-2022 (e) herdoopt CF AURORA. 3-5-2022 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de COASTAL VANGUARD met bestemming Mammoetkade, Schiedam. 5-5-2022 te Hardinxveld. 22-5-2022 van Hardinxveld naar Maasvlakte2. 24-5-2022 van Maasvlakte2 naar de Mammoetkade. 1-6-2022 van Schiedam naar de 2e Maasvlakte en naar zee t.h.v. Scheveningen voor DP proeven, door naar Avonmouth, 5-6-2022 te Avonmouth. (Foto: Leen van der Meijden, 22-5-2022).

DMS RAVEN, IMO 9280469 (NB-291), Damen Shoalbuster 2208, 15-5-2003 proefvaart, 8-5-2003 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (1549) als DMS RAVEN aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. Roepsein PBJL. 119 GT, 35 NT. 22,35 (20,34) x 8,00 x 2,99 x 2,050 meter. 1.460 EPK, 1.074 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 137 x 152, 1.800 rpm., vertraagd naar 365 rpm., Caterpillar Inc., Peoria, IL. 24-5-2003 vertrokken van Rotterdam. 30-12-2003 vertrokken van Papendrecht naar Bordeaux. 29-8-2004 a/b van m.s. TRAMPER vertrokken naar Jebel Ali. 2-2022 verkocht aan Location Ocean Inc., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B6288), in beheer bij Groupe Océan, Canada, herdoopt OCEAN AQUA. 5-3-2022 op Suez Anchorage. 15-3-2022 van Port Said. 25-3-2022 te Malta. 28-3-2022 van Malta. 6-4-2022 van Algeciras. 12-4-2022 te Antwerpen. 20-5-2022 te Montréal a/b m.s. NUNALIK. 21-5-2022 te Québec.



KARET, IMO 6705250 (NB-224), 4-1967 opgeleverd door Richards (Shipbuilders) Ltd., Lowestoft (490) als KARET aan Karet N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Curaçaosche Scheepvaart Mij. N.V. (PJKQ). 280

BRT, 224 NRT. 33,02 (29,04) x 8,97 x 4,50 x 3,658 meter. 117 ton bunkers, 10 kn. 2.250 EPK, 16 cyl, 4 tew, 254 x 305, English Electric Co., Preston. 11-1974 als KARET verkocht aan Smit Curaçao Towage N.V., Willemstad-N.A. 10-1976 als KARET overgedragen aan Smit Antillen N.V., Willemstad-N.A. 9-1982 verkocht aan Holyhead Towing Co. Ltd., Beaumaris-U.K., herdoopt AFON GOCH. 1991 verkocht aan VPJ Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Euch. Zammit & Sons Ltd., Msida, Malta, herdoopt ELENA B. 4-9-1997 verkocht aan Portland Harbour Services Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Portland Towage Ltd., herdoopt SANDSFOOT CASTLE. 1999 thuishaven: Portland-U.K. 11-2003 verkocht aan Lavington Int. Ltd., Comoros, in beheer bij Murray Tugs, Queenborough, U.K., herdoopt PIONEER. 2007 in huurkoop overeenkomst bij ScanTugs AB, Malmö. 2012 verkocht aan Dick van der Kamp Shippers B.V., Zuidland. Klasse gesloten. 2-3-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2014 verhaald naar Slikkerveer en opgelegd. 17-12-2015 (e) verkocht aan Ozark Commodities Ltd., Accra, Ghana, vlag: Togo 16-2-2016 met de sleepduwboot GEPKE III verhaald naar Stellendam, 3-2016 te Stellendam herdoopt MARIE. 2020 verkocht aan onbekende koper, 17-6-2020 de machine gestart. 2022 verkocht voor sloop, 18-5-2022 de sleepboot PAULA langs zij, 19-5-2022 vertrokken met de sleepboot MIKKY-MAY (voor) en PAULA (achter) naar Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem om gesloopt te worden. 20-5-2022 gearriveerd bij Wed. K. Brouwer Scheepswerf B.V., Zaandam om de diepgang te verminderen om de reis naar Treffers B.V. te Haarlem mogelijk te maken. (Foto: Hans Lingbeek, 19-5-2022).

LAMINE CAMARA, IMO 9909596, Utility Vessel, MultiCat 2409, 154 GT, 250 DWT, 14-6-2018 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571785, 5-4-2022 van Gorinchem naar Europoort voor de proefvaart, vlag: Nederland (PCYR), 7-4-2022 proefvaart en van de Europoort naar Gorinchem, 21-4-2022 opgeleverd als LAMINE CAMARA aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St Vincent and Grenadines (J8B6330), in beheer bij Agence Nationale d' Aménagement des Infrastructures Minières, Guinee. 194 GT, 174 NT, 250 DWT. 23,33 (22,00) x 9,00 x 3,00 x . meter. 10,5 kn. 1.722 EPK, 1.268 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., verstraagd naar 322 rpm., Caterpillar Inc., Griffin (USA).

MULTRATUG 9, IMO 9513165 (NB-246), 19-1-2009 kiel gelegd, 15-6-2009 (e) (18-6-2009 (RI)) opgeleverd door Pirlant Shipyard (20) als ULUPINAR VI aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Istanbul. 196 GT, 136 NT, 113 DWT. 24,39 (23,09) x 9,15 x 4,04 x 4,420 meter. 2.462 kW, 2 x Schottel. 4-2010 verkocht aan ARPAŞ, Istanbul-Turkije, herdoopt ARPAŞ X. 12-2017 verkocht aan Med Marine Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, roepsein TCWR5, herdoopt MED XXI. 28-4-2018 verkocht aan Multraship B.V., Terneuzen, roepsein PCZR, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 9. 1-5-2018 vertrokken van Yalova, Turkije. 18-5-2018 aankomst te Terneuzen. 5-2022 verkocht aan SMS Towage Ltd., 10-5-2022 vertrokken van Terneuzen naar Zeebrugge, 16-5-2022 (F) Zeebrugge onder Britse vlag gebracht, roepsein MLNU4 en herdoopt RIVERMAN.

NORDIC GIANT, MMSI 273295330, dredger, ponton met grote graafmachine, 6-1999 opgeleverd door Port Said Shipyard (Suez Canal Authority), Egypte (670) als NORDIC HERO. 1.090 GT, 327 NT, 600 DWT. 49,00 x 17,00 x 4,00 x 2,500 meter. 2021 verkocht aan Boskalis Westminster Shipping B.V., St. Petersburg-Rusland (UBUV9), 16-6-2021 herdoopt NORDIC GIANT. 2021 Ingezet voor werk te Rusland. 2-2022 Boskalis trok zich terug terug van het werk na de Russische inval in Oekraïne, door rechtbank te Rusland in beslag genomen.



PANCHO, IMO 9950466 (NB-292), 20-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 595, 18-2-2022 gedoopt PANCHO door mevr. Sabrina Fontana Unzueta (partner Mr. Pieter Jan De Nul) en te water gelaten, 8-3-2022 proefvaart, 1-4-2022 opgeleverd door Neptune Construction B.V., Hardinxveld-Giessendam aan European Dredging Company S.A., vlag: Luxemburg (LXHQ), in beheer bij Jan De Nul Group. 281 GT, 84 NT, 27,53 (23,99) x 13,15 x 3,55 x 3,000 meter. 1.998 EPK, 1.470 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 128 x 157, 1.800 rpm, vertraagd naar 392 rpm., MAN Truck & Bus SE, Nürnberg NE-10-7-2021. 11-5-2022 van Rotterdam naar Buenos Aires a/b m.s. BBC CORAL, 31-5-2022 te Buenos Aires. (Foto: Reinier van de Wetering, 11-05-2022, afvarend t.h.v. Maassluis-West).

SAAM JAMES POINT, IMO 9901946, Sleepboot, 25-2-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513612) als SAAM JAMES POINT aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent Grenadines (J8B6297), in beheer bij SAAM Towage Canada Inc. 263 GT, 210 NT, 81 DWT. 22,81 (20,43) x 11,40 x 4,41 x 3,500 meter. 12,5 kn. 5.158 EPK, 3.804 kW, 2 x cyl, 4 tew, 170 x 215, 1,800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 9-3-2022 van Hai Phong naar Vancouver a/b m.s. BBC Moonstone, 20-4-2022 te Vancouver.

TSM BATZ, IMO 9963530, Utility Vessel, 310 GT, 133 DWT. 19-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 588, 2-6-2022 verhaald te Aalst, 8-6-2022 proefvaart in Europoort en terug te Aalst, 15-8-2022 (e) geplande oplevering als TSM BATZ aan Compagnie Maritime Thomas, Frankrijk, in beheer bij Compagnie de Remorquage Maritime de Sete, Rouen.

UNION SAPPHIRE, IMO 9220550 (NB-291), 7-5-2001 te water gelaten bij Astilleros Armon Navia Spain onder bouwnummer 512, 27-8-2001 opgeleverd als UNION SAPPHIRE aan URS België N.V., Antwerpen-België. Roepsein ORLL. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage. 10-12-2018 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., 11-12-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4927, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services N.V., 12-2018 herdoopt SAPPHIRE. 24-2-2021 van de Waalhaven naar Dordrecht, 8-3-2021 te Rotterdam en opgelegd. 12-2021 verkocht aan Boskalis Offshore Transport Services N.V., Malta. 16-2-2022 gepland vertrek van Rotterdam naar Tallinn uitgesteld. 2-2022 verkocht aan Raduga Shipping & Trading OU, Tallinn, vlag: Malta (9HA4927). 24-2-2022 van Rotterdam naar Tallinn, 28-2-2022 ETA te Tallinn. 28-2-2022 van Ventspils naar Grenå. 3-3-2022 ETA te Grenå. 8-3-2022 van Aarhus naar Liepāja, 11-3-2022 te Liepāja. 12-3-2022 herdoopt RADUGA ORION.



SEAZIP 7, IMO 9831957, Aluminium, High Speed Wind Farms Service Ship, Offshore Supply Ship, 28-5-2018 opgeleverd door Piriou Vietnam, Vietnam (C335) als WEM 1 aan Heron Marine Ltd., United Kingdom (MCPB6), in beheer bij Wind Energy Marine Ltd. 107 GT, 27,40 (23,72) x 8,00 4,05 x 1,460 meter. 27,5 kn. 2.796 EPK, 2.058 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 128 x 157, 2.100 rpm., 27099/B0 BV, MAN Truck & Bus A.G., 2 Waterjet propulsor 5.00. 13-4-2022 akte oprichting van SeaZip 7 Shipping B.V., zetel: Harlingen. 30-5-2022 ingeschreven M.S. SeaZip 7 Scheepvaartbedrijf C.V. 2022 verkocht aan Seazip 7 Shipping B.V., Harlingen, thuishaven en vlag: Sunderland-United Kingdom, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 6-2022 herdoopt SEAZIP 7. (Foto: Frits Olinga, 24-10-2018, Eemshaven).

SEAZIP 8, IMO 9831969, Aluminium, High Speed Wind Farms Service Ship, Offshore Supply Ship, 28-5-2018 opgeleverd door Piriou Vietnam, Vietnam (C336) als WEM 2 aan Heron Marine Ltd., United Kingdom (MCPB7), in beheer bij Wind Energy Marine Ltd. 107 GT, 27,40 (23,72) x 8,00 4,05 x 1,460 meter. 27,5 kn. 2.796 EPK, 2.058 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 128 x 157, 2.100 rpm., 27099/B0 BV, MAN Truck & Bus A.G., 2 Waterjet propulsor 5.00. 13-4-2022 akte oprichting van SeaZip 8 Shipping B.V., zetel: Harlingen. 30-5-

2022 ingeschreven M.S. SeaZip 8 Scheepvaartbedrijf C.V. 2022 verkocht aan Seazip 8 Shipping B.V., Harlingen, thuishaven en vlag: Sunderland-United Kingdom, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 6-2022 herdoopt SEAZIP 8.



The banner features the 'Tug Zine' logo on the left, which includes the text 'all about tugs'. To the right, a dark blue background contains the text 'Subscribe for free on tugezine.com' and 'Free membership entitles you to copies of the Tug Zine, Tug Newsletter & exclusive content on tugezine.com'. On the far right, there are images of the Tug Zine magazine cover and a tugboat.

MEDTUG ANTWERP N.V, (IMO 6231330), Kaai 1742, Sint Antoniusweg, 9130 Beveren-Waas, België, de sleepdienst van rederij MSC, verdwijnt te Antwerpen. Het bedrijf werkte op de vergunning van Antwerp Towage N.V., een samenwerkingsverband van Fairplay Towage te Hamburg en Multraship Towage & Salvage te Terneuzen. De komst van MedTug Antwerp N.V. zorgde voor onrust onder de vakbonden en werknemers van het sleepvaartbedrijf Boluda; “Concurrent Antwerp Towage (AT) draagt al jarenlang nul euro bij aan de sociale zekerheid”, zegt Jacques Kerkhof, secretaris bij de Belgische Transportbond BTB.



Boluda Towage Europe heeft een klacht ingediend tegen AT bij de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. Na de uitslag trok MedTug zich terug uit Antwerpen. Het bedrijf stelde niemand tewerk. Het vertrek lijkt vooral een overwinning te zijn voor de vakbonden, die al een hele tijd de oneerlijke concurrentie in de sleepvaartsector aankaarten.

MSC is ook begonnen met slepen in de Rotterdamse haven

Vier sleepboten zijn momenteel actief op de Nederlandse luchthaven, nadat de dochteronderneming van Aponte Antwerpen heeft verlaten.

Na Antwerpen en Gioia Tauro in Italië heeft de divisie van de MSC-groep die zich toelegt op de haven-sleepdienst onlangs zijn debuut gemaakt in de Nederlandse haven van Rotterdam.



De bevestiging komt van enkele beelden die door liefhebbers van de sector op sociale netwerken zijn geplaatst en van het volgen van sleepboten van de MedTug-vloot die momenteel op de Maasvlakte actief zijn. Dit zijn meer bepaald de sleepboten MED ACRUZ, MED ALDEBARAN, MED CAPELLA en MED POLARIS.

Volgens wat Shipping Italy enkele dagen geleden heeft kunnen nagaan, heeft MedTug zijn sleepboten die eerder in de haven van Antwerpen werden gebruikt, overgebracht naar Rotterdam, waar het in plaats daarvan een nieuwe commerciële overeenkomst heeft gesloten met het bedrijf AT (Multraship Towage & Salvage / Towage Fairplay) voor assistentie en sleepdiensten voor zijn containerschepen. Als gevolg van deze overeenkomst heeft de divisie van MSC die zich toelegt op slepen haar voertuigen en activiteiten

verplaatst naar de Nederlandse haven, waar het al is begonnen om 'op eigen houtje' hulp te bieden aan zijn eenheden die Rotterdam aanlopen.

Net als in Italië, waar MedTug nu alleen met eigen middelen actief is in de haven van Gioia Tauro (na de overname van 50% van ConTug in handen van de Scafi Group), lijkt MSC haar bedrijf dat actief is in het slepen in havens te gebruiken als een instrument om de onderhandelingspositie van tegenpartijen in de havens waar het het meest actief is te verminderen.

In het afgelopen jaar heeft MSC, net als Svitzer (Maersk-groep) in Savona – Vado Ligure, ook te maken gehad met verschillende aanbestedingen voor de toewijzing van de sleepdienst in verschillende havens (Civitavecchia, La Spezia, Genua) om informatie en details over de voorwaarden van de aanbesteding te verkrijgen, behalve uiteindelijk niet deel te nemen aan de aanbestedingen, maar de gevestigde exploitanten te dwingen waarschijnlijk meer concurrerende economische voorwaarden op het bord te zetten dan die welke zouden zijn aangeboden zonder andere partijen die geïnteresseerd waren in hetzelfde contract. (Info: Shipping Italy/LK (vertaald), Nicola Capuzzo, 6 Juni 2022. Foto: Ruud Zegwaard, 2-6-2022).

MED ACRUX, IMO 9547867, 9-9-2010 (e) opgeleverd door East Isle Shipyard Ltd., Georgetown, ON, Canada (97) als STEVNS BATTLER aan K/S Helle Stevns, Denemarken, in beheer bij Nordane Shipping A/S. 381 GT, 114 NRT, 190 DWT. 30,80 (28,80) x 11,10 x . x 3,900 meter. 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516B-HD, trekkracht 72 ton. 12 kn. 13-10-2011 (e) in beheer bij Svitzer Sverige AB, herdoopt SVITZER NARI. 20-12-2011 (e) in beheer bij Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough en Stevns Charter & Towage A/S. 12-2011 (e) thuishaven: Liverpool-U.K. 6-2014 (e) vlag: Malta, roepsein 9HA3687. 2-7-2014 (e) verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 2015 vlag: Denemarken (DIS). 2017 in charter Stevns Charter & Towage A/S, herdoopt STEVNS BATTLER. 2-2022 verkocht aan Mar Em Espera Unipessoal LDA, Portugal (Madeira) (CQNK), in beheer bij MedTug Antwerp N.V., herdoopt MED ACRUX. 2-6-2022 ingezet in Europoort / Maasvlakte2.

MED ALDEBARAN, IMO 9740392, Tug, 26-3-2015 opgeleverd door Astilleros Armon S.A. (752) als VEHINTINUEVE aan Remolques Unidos SL, Spanje (EAND). 14-3-2022 (e) verkocht aan Expoente Navegante Unipessoal Lda., Santander-Spanje (EAND), in beheer bij Medtug Antwerp N.V. 11-3-2022 herdoopt MED ALDEBARAN. 428 GT, 128 NT, 393 DWT. 31,50 (27,30) x 11,20 x 5,40 x 5,020 meter. 13,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, In NE-11-11- 2014. 2 x Azimuth Thruster Solid Inox 5.00 at 225 rpm. 5-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQ00). 6-2022 ingezet in Europoort / Maasvlakte2.

MED CAPELLA, IMO 9931422 (NB-291), sleepboot, 1-3-2021 eerste staal gesneden, 15-3-2021 kiel gelegd, 8-12-2021 te water, 17-1-2022 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (272) als BOGACAY XLIX aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije (TCA6693). 312 GT, 94 NT. 4.800 EPK, 2 x Caterpillar. 5-3-2022 te Antwerpen. 11-3-2022 herdoopt MED CAPELLA. 14-3-2022 (e) verkocht aan Tangens D Esperança - Unipessoal Lda., 11-3-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQEQ2), in beheer bij Medtug Antwerp N.V. 6-2022 ingezet in Europoort / Maasvlakte2.



MED CASTOR, IMO 9890147 (NB-281), sleepboot, ASD 2813, 19-6-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513315, 20-11-2020 geplande oplevering als ORLANDO ONORATO aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6033), 7-9-2020 van Hai Phong naar Hon Gai Anchorage, Vietnam, 9-11-2020 te Vlissingen a/b m.s. SVENJA (IMO

9458901), 13-11-2020 met de BROEDERTROUW 14 verhaald van de Waalhaven naar Dordrecht, 18-11-2020 te Stellendam, 5-3-2021 geplande oplevering, 17-5-2021 (F) herdoopt MED CASTOR, 25-5-2021 proefvaart op het Haringvliet, 8-6-2021 opgeleverd aan MedTug Antwerp N.V., Beveren-Waas, vlag: St. Vincent and Grenadines. 11-6-2021 van de werf te Stellendam naar Rotterdam. 12-6-2021 vertrokken naar Antwerpen. 11-3-2022 laatste reis te Antwerpen. 23-3-2022 laatste reis (verhalen) te Antwerpen naar EDR Antwerp Shipyard. (Foto: Hans Lingbeek, 11-6-2021 in de Dordtsche Kil vanaf Maaskant, Stellendam met bestemming Rotterdam).

MED POLARIS, IMO 9668037 (NB-282), Damen ASD 2810 Hybrid, 14-6-2013 kiel gelegd, 29-11-2013 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512320, 10-2-2015 (e) opgeleverd door Santierul Naval Damen Galati S.A, als MULTRATUG 28 aan Multratug 28 B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen, roepsein PCBI. Brandmerk: 23967 Z 2015. 13-2-2015 vertrokken bij Damen Galati naar Vlissingen, 5-3-2015 ETA te Vlissingen. 15-2-2015 te Constanta, 17-2-2015 van Constanta. 18-2-2015 passage Istanbul, 6-3-2015 ETA te Vlissingen. 22-2-2015 te Valletta, Malta. 27-2-2015 van Valletta, 3-3-2015 ETA te Ceuta, Spanje. 3-3-2015 van Ceuta, Spanje. 5-3-2015 passage Lissabon, 9,4 kn. 9-3-2015 ETA te Terneuzen. 9-3-2015 gearriveerd te Terneuzen. 6-2016 (e) verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Shipyards Group N.V., Gorinchem. 21-6-2016 gearriveerd in de Vissershaven te IJmuiden om tijdelijk de sleepboot BERNARDUS (IMO 9668025) vervangen, 21-6-2016 (mt) herdoopt EXPERIENCE. 10-2016 in charter bij Svitzer Marine Ltd., 10-10-2016 vertrokken van Damen Shiprepair Amsterdam naar Southampton, 11-10-2016 te Southampton. 11-10-2016 te Southampton vlag: U.K., roepsein MAIK8 en herdoopt SVITZER EXPERIENCE. 6-2017 in charter bij Kotug-Smit Towage B.V., vlag: Nederland, herdoopt EXPERIENCE. 16-6-2017 vertrokken naar Terneuzen, ingezet te Terneuzen. 29-6-2021 in Med Tug kleuren van Gorinchem naar de Europoort, 30-6-2021 te Gorinchem. 13-7-2021 verkocht aan Medtug Antwerp N.V., vlag: Nederland (PCBI), 7-2021 herdoopt MED POLARIS. 6-2022 ingezet in Europoort / Maasvlakte2.



MED POLLUX, IMO 9896488 (NB-287), 26-10-2020 te water bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513322, 15-7-2021 geplande oplevering, 28-9-2021 opgeleverd als MED POLLUX aan Damen Marine Services B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6191), in beheer bij MedTug, 381 GT, 114 NT, 27,63 (24,68) x 12,30 x 5,20 x 3,600 meter. 10 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 17.00 cm x 21.50 cm at 1800 rpm., vertraagd naar 218 rpm., Caterpillar. Inc., Lafayette, IN, USA NE-15-9-2019. 30-12-2021 verkocht aan Valsa D'iguarias, Unipessoal Lda, Portugal (Madeira) (CQNV), in beheer bij MedTug. 3-2022 in beheer bij MedTug Antwerp N.V. 15-5-2022 laatste reis (verhalen) te Antwerpen naar EDR Antwerp Shipyard. (Foto: Hans de Klerk, 22-11-2021).

MED REGULUS, IMO 9668025 (NB-283), (NB-257), Damen ASD Tug 2810 Hybrid, 23-10-2012 besteld, 14-6-2013 kiel gelegd onder bouwnummer Galati 1240 voor Svezia Tug B.V., IJmuiden, 9-10-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512319, 14-5-2014 (LR) opgeleverd als BERNARDUS aan Damen Marine Service B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. Roepsein PCUW. 294 GT, 88 NT, 110 DWT. 28,67 (25,78) x 10,43 x 4,60 x 4,950 meter. Trekkraft 60 ton. 5.005 EPK, 2 x 1.840 kW, MTU16V4000M63R.



2-6-2014 gearriveerd te IJmuiden. 16-3-2017 zonder Iskes logo in de schoorsteen naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 21-3-2017 te Amsterdam herdoopt ADVENTURE. 31-3-2017 in beheer bij Damen Marine Service B.V. en Multtraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 6-4-2017 vertrokken van Amsterdam naar Terneuzen, 6-4-2017 te Terneuzen. 6-2017 in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam (18-3-2016 opgericht) en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V., Rotterdam (10-11-2016 opgericht). 14-6-2017 tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage te Rotterdam feestelijk herdoopt HAMPSHIRE. 6-2017 (e) in de vaart als SD HAMPSHIRE. 19-6-2017 als ADVENTURE van de Wiltonhaven naar de Waalhaven en vandaar naar de Scheurhaven met de duwboot SHADOW (ex SMIT SCHELDE). 6-2017 ingezet voor Kotug Smit Towage B.V. in de havensleepdienst in de Europoort als ADVENTURE. 30-1-2018 herdoopt HAMPSHIRE. 10-5-2019 herdoopt ADVENTURE. 13-5-2019 van Stellendam naar de Scheurhaven. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 4-2020 uit charter bij Boluda Towage Rotterdam B.V. en vervangen door de RT ROB. 17-4-2020 te Schiedam, Wiltonhaven. 20-4-2020 van Schiedam naar Gorinchem. 7-2021 in charter bij MedTug Rotterdam B.V., Rotterdam (Mediterranean Shipping Company S.A., Genève), thuishaven: Rotterdam (PCUW). 5-7-2021 in de kleuren van MedTug van Gorinchem naar de Europoort op proefvaart, 13-7-2021 van de Europoort naar Gorinchem. 15-7-2021 (F) herdoopt MED REGULUS. 20-7-2021 van Gorinchem naar 4e Petroleumhaven, Europoort. 21-7-2021 vertrokken naar Antwerpen. 2022 ingezet te Immingham. (Foto: Leen v.d. Meijden, 20-7-2021).

GIOIA STAR, IMO 9889514. DAMEN ASD TUG 2813, 19-8-2021 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513318) als GIOIA STAR aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines. 381GT, 114 NT. 27,50 (24,14) x 12,30 x 5,15 x 3,950 meter. 13,4 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 9-2020 verkocht aan Con Tug Srl, Reggio Calabria-Italië (IJXE2). 2-2022 in beheer bij MedTug Antwerp N.V. Ingezet te Gioia Tauro, Italië.

MedTug Sines S.A., IMO 6243332, Sines, Baixo Alentejo, Portugal.

MED ANTARES, IMO 9803821 (NB-283), RAstar 2800, 20-11-2016 eerste staal gesneden, 30-11-2017 kiel gelegd, 13-11-2018 te water, 12-2-2019 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (93) als SANMAR TERMINAL XXIII aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret AS, Istanbul-Turkije (TCA5195). 461 GT, 138 NT, 156 DWT. Trekkkracht 77 ton. 4.480 kW, 2 x MTU 16V4000. 7-2021 verkocht aan Vale D'audacia Unipessoal LDA., Portugal (Madeira) (CQEQ3), in beheer bij MedTug Sines S.A., 26-7-2021 (F) herdoopt MED ANTARES. 7-2021 ingezet te Sines, Portugal.

MED SETUBAL, IMO 9008653, 28-5-1991 kiel gelegd, 19-9-1991 opgeleverd door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (366) als LARS aan aan Röda Bolaget AB, Lysekil-Zweden (SCNM). 356 GT, 106 NT, 118 DWT. 32,89 (26,40) x 11,01 x 4,49 x 3,890 meter. Tractorsleepboot, trekkkracht 53 ton, fire-fighting, 14 kn. 4.000 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 280 x 360, Yanmar 6Z280-EN, Yanmar Diesel Engine Co. Ltd., Amagasaki. 12-1991 vertrokken van Japan naar Zweden aan boord van de HAPPY BUCCANEER (8300389, bouwjaar 1984, 16341 BRT), 1-1992 gearriveerd te Gothenborg. 2013 verkocht aan Portugs Ii - Reboques, Portugal (CSYQ7), 2013 herdoopt SVITZER SETUBAL. 8-2020 herdoopt PORTUGS SETUBAL. 16-11-2020 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., vlag: Portugal (CSYQ7). 19-1-2022 verkocht aan Valsa de Letras Unipessoal Lda, Portugal (CSYQ7), in beheer bij MedTug Sines S.A., Sines, Portugal, herdoopt MED SETUBAL.

MedTug charters

MED ALTAIR, IMO 9803807, Tug, 27-11-2015 eerste staal gesneden, 18-12-2015 kiel gelegd, 7-6-2017 te water, 14-12-2017 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (91) als SANMAR TERMINAL XXI aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret S.A., Turkije. 461 GT, 138 NT, 140 DWT. 28,20 (26,17) x 12,60 x . x 4,011 meter. 27-5-2021 verkocht aan Valsa Das Musas - Unipessoal, Portugal (Madeira) (CQEL2), in beheer bij MeTug Sines, Portugal, 5-2021 herdoopt MED ALTAIR

MED SIRIUS, IMO 9317901 NB--287), 3-10-2004 kiel gelegd, casco gebouwd bij A.B. "Baltijos" Laivu Statykla, Klaipeda, Letland (711), type "SVITZER MARS", 13-9-2005 (LR) opgeleverd als SVITZER MALLAIG aan Svitzer Marine Ltd., Greenock. 385 GT, 115 NT, 218 DWT, 30,30 (25,60) x 11,00 x 4,10 x . meter, 4.200 kW, 2 x Caterpillar 3516B, trekkracht 68 ton, 13 kn. 3-12-2013 gearriveerd te IJmuiden met bestemming Vissershaven. 15-12-2013 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven IJmuiden, roepsein PBJX. 20-12-2013 verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden, in beheer bij Svitzer Amsterdam B.V., IJmuiden. 17-11-2021 vanaf Antwerpen te Bremerhaven, Duitsland. 26-11-2021 (F) thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQNE, 26-11-2021 herdoopt MED SIRIUS. 30-11-2021 (F) vlag: Denemarken ((DIS), roepsein OZVK2. 2021 herdoopt MED SIRIUS. Ingezet te Bremerhaven.

MED TEGMINE, IMO 9892107 (NB-283), Tug, 31-8-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513607, 24-9-2021 opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6192), in beheer bij MedTug. 263 GT, 210 NT, 89 DWT. 22,80 (20,43) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter, 12,5 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1800 rpm., licencie 08938/E2 BV, Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 2 Azimuth Thruster Solid (oil -closed) 5.00. 30-12-2021 verkocht aan Con. Tug. S.r.l., Reggio Calabria-Italië (INWA2), in beheer bij MedTug. Ingezet te Gioia, Italië.

MED VEGA, IMO 9905473 (NB-283), 20-4-2020 kiel gelegd bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515016, 7-10-2021 opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6195), in beheer bij MedTug. 353 GT, 282 NT, 94 DWT. 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,97 x 3,500 meter. 12-1-2022 verkocht aan Valsas E Narrativas, Vastra Frolunda, Zweden, vlag: Denemerken (DIS) (OZVT2), in beheer bij Svitzer Sverige AB, Vastra Frolunda, Zweden, in charter MedTug. Ingezet te Bremerhaven.



Een goeie deal

Het fel gekleurde CSV (Construction Support Vessel) kwam van Stavanger en zit bij 'de groene 17'. De bestemming is Schiedam, waar het schip bij Mammoet uitgerust wordt voor een reis naar Rio de Janeiro. Het CSV is gecharterd door de Braziliaanse oliemaatschappij Petrobras, om ingezet te worden voor offshore werkzaamheden voor de kust van Brazilië. Het is een tweejarig charter voor NOK 350 miljoen en dat is 34 miljoen euro, ruim 1,4 miljoen per maand, dan wel 47.000 per dag. Voor zo'n schip van 14 jaar oud is dat een goeie deal.

De NORMAND VALIANT vaart onder Noorse vlag en heeft als thuishaven Skudeneshavn, de thuisbasis van Solstad Offshore ASA. Hun vloot omvat meer dan 90 eenheden, zoals PSV's (Platform Supply Vessels),

AHTS (Anchor Handling Tug Supply) vessels, Subsea vessels en CSV's voor de ontwikkeling van hernieuwbare energie. Het schip van 82 bij 20 meter heeft accommodatie voor 120 personen en is uiterst manoeuvreervaarlijk. Naast de Wärtsilä van 2040kW zijn er 3 bow thrusters van elk 600 kW en een stern thruster van 800 kW. Een DP 2 (Dynamic Positioning) van Kongsberg doet de rest.

Achter 'de groene 17' staat een bord met 1021, wat aangeeft dat het vandaar nog 1021 kilometer is tot de brug van Konstanz, waar de kilometertelling van de Rijn begint. Op de achtergrond en in lijn met de roestige Heeremapaal voor trekproeven met sleepboten, de toren van Brielle. Links de ADVANTAGE PARK, een tanker die 'kop voor' ligt afgemeerd en onder de vlag van de Marshall-eilanden Russische olie lost bij Vopak in de 7de Pet. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch).

INTERNATIONAAL NIEUWS



Minério de ferro

Dat is ijzererts op z'n Portugees, de voertaal in Brazilië, in tegenstelling tot de andere Zuid-Amerikaanse landen die allemaal Spaanstalig zijn. Brazilië was in 2021 met 367 miljoen ton 's werelds op een na grootste ijzerertsexporteur, maar Australië was met 860 miljoen ton veruit nummer 1. De grootste importeurs waren China, Japan, Zuid-Korea en de EU.

Rotterdam is voor de Duitse staalindustrie van oudsher een belangrijke doorvoerhaven en in dat kader kwam de NSU BRAZIL met 360.000 ton ijzererts uit Ponta de Madeira. Het lossen bij EMO (Europees Massagoed-Overslagbedrijf) aan de Mississippihaven duurde zes dagen.

Het eigenaarschap, onder de naam Selenite Line SA in Panama, is schimmig, want het schip zelf is geregistreerd in Liberia. De echte eigenaar blijkt echter NS United Kaiun Kaisha Ltd. te zijn. NS is van Nippon Steel, de grootste Japanse staalproducent.

Het betreft een ULOC (Ultra Large Ore Carrier) van het Valemax type, wat is afgeleid van het Braziliaanse mijnbouwconcern Vale. Met een DWT van rond de 400.000 ton en 361 bij 65 meter zijn het de allergrootste bulkcarriers. Er zijn er zo'n 70 gebouwd. Max duidt op de maximum diepgang, waarop in Braziliaanse ertshavens afgeladen kan worden. Vanwege de bereikbaarheid van Chinese loshavens worden ze ook aangeduid met Chinamax. De maximum diepgang van de NSU BRAZIL is 23,04 meter, waar niet op afgeladen werd omdat de limiet voor de Eurogeul 22,55 meter is. Het schip kwam binnen met een diepgang van 22,10 meter, wat zo'n 20.000 ton scheelt. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch Fotografie NSU BRAZIL: Arjan Elmendorp).



BALTIC ENABLER, IMO 9884681, 5-10-2021 te water gelaten onder bouwnummer YANTAI RAFFLES H488, 25-5-2022 t/m 27-5-2022 proefvaart, 15-6-2022 geplande oplevering aan Wallenius SOL AB, Gothenborg-Zweden (SBTP), in beheer bij Swedish Orient Line AB (Svenska Orient Linien AB) (SOL LINES), Gothenborg en Wallenius Marine AB, Stockholm. 59.761 GT, 32.000 NT, 27.000 DWT.

BOTNIA ENABLER, IMO 9884679, Ro-Ro Cargo Ship, 22-1-2020 kiel gelegd, 9-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer YANTAI RAFFLES H487, 17-4-2022 te Yantai, 30-4-2022 t/m 3-5-2022 proefvaart, 13-5-2022 opgeleverd door Yantai CIMC Raffles Offshore als BOTNIA ENABLER aan Wallenius SOL AB, Gothenborg-Zweden (SBTK), in beheer bij Swedish Orient Line AB (Svenska Orient Linien AB) (SOL LINES), Gothenborg en Wallenius Marine AB, Stockholm. Zusterschip van BALTIC ENABLER (IMO 9884681). 59.761 GT, 32.000 NT, 27.000 DWT. 241,799 (234,284) x 35,20 x 11,10 x , meter. 19-5-2022 van Yantai naar Qingdao, 23-5-2022 te Qingdao. 24-5-2022 van Qingdao naar Singapore, 2-6-2022 te Singapore. 3-6-2022 van Singapore naar Zeebrugge, 30-6-2022 ETA te Zeebrugge.

EVER ARIA, IMO 9909132, Container Ship, 230.757 GT, 241.000 DWT, 24.000 TEU. 19-5-2022 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI JIANGNAN CHANGXING H1859A, 22-7-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City. Met 399,99 meter lengte behoort het tot de grootste containerschepen ter wereld.

Opgeleverde zusterschepen:

EVER ACE, IMO 9893890 (NB-283), 22-4-2021 te water, 29-7-2021 opgeleverd aan Greencompass Marine.

EVER ACT, IMO 9893905, 10-6-2021 te water, 10-9-2021 opgeleverd aan Greencompass Marine.

EVER AIM, IMO 9893917, 24-12-2020 kiel, 18-7-2021 te water, 28-10-2021 opgeleverd aan Greencompass

EVER ARM, IMO 9893931, 12-9-2019 in aanbouw, 29-12-2020 kiel gelegd, 12-12-2021 te water gelaten bij Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje Shipyard onder bouwnummer 2362, 10-3-2022 opgeleverd als EVER ARM aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City.

EVER ALP, IMO 9893929, 12-9-2019 in aanbouw onder bouwnummer SAMSUNG 2361, 31-12-2021 geplande oplevering, 24-12-2020 kiel gelegd, 4-9-2021 te water, 9-12-2021 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje Shipyard als EVER ALP aan aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City.

EVER ART, IMO 9893943, 12-9-2019 in aanbouw onder bouwnummer SAMSUNG 2363, 31-5-2022 geplande oplevering, 29-12-2020 kiel gelegd, 9-2-2022 te water, 19-5-2022 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje Shipyard (2363) als EVER ART aan Greencompass Marine S.A., Taiwan (BHJH), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City, Taiwan.

Zusterschepen in aanbouw:

EVER APEX, IMO 9893979, 10-1-2022 te water gelaten onder bouwnummer JIANGNAN H2630, 20-6-2022 geplande oplevering aan Evergreen Marine Asia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City, Taiwan.

EVER ATOP, IMO 9893993, Container Ship, 230.757 GT, 19-11-2021 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGNAN H2631, 18-7-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Hong Kong, in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City, Taiwan.



Kabinet trekt 7,5 miljoen euro uit voor berging olietanker FSO SAFER

De Nederlandse overheid trekt 7,5 miljoen euro uit voor de berging van een olietanker voor de kust van Jemen. Dat maakte minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking Liesje

Schreinemacher bekend tijdens een (digitale) donorconferentie, georganiseerd in samenwerking met de Verenigde Naties.

De olietanker met de naam FSO Safer kan volgens de minister elk moment olie gaan lekken, wat kan leiden tot enorme schade voor mens en milieu. Volgens haar heeft de VN een concreet plan om een natuurramp te voorkomen. Maar daarvoor was geld nodig. Nederland levert nu dus een bijdrage en "zal de VN de komende weken steunen in hun werk de tanker te bergen", aldus minister Schreinemacher.

De FSO Safer, met aan boord meer dan een miljoen vaten olie, ligt al jaren voor de kust van Jemen. Door de burgeroorlog in dat land is ook al jaren geen onderhoud meer gepleegd aan het roestende schip. Eind januari riep Greenpeace al op de olie over te laden op andere schepen om "een van de grootste olierampen in de geschiedenis" te voorkomen. (Bron: ANP 12,5-2022, foto FSO SAFER: open democracy.net).

SAFER, IMO 7376472 (NB-287), FSO, Oil, 192.673 GT, 406.640 DWT. 14-11-1975 te water, 1976 opgeleverd door Hitachi Zosen, Ariake (4440) als ESSO JAPAN aan Esso Tankers Inc., Liberia. 1986 verkocht aan Yemen Exploration & Production Co., Yemen, in beheer bij Yemen Hunt Oil, 1986 herdoopt SAFER. 1987 verbouwd tot opslagtanker. 1990 DLR, no longer self-propelled.

2015 werkzaam voor de kust van Jemen op 4,3 mijl ten zuidwesten van de olieterminal Ras Isaaan in de Rode Zee. Geladen met 1,1 miljoen vaten ruwe olie is het door de Houthis-rebellen niet toegestaan reparaties uit te voeren. Volgens deskundigen kan het op elk moment openscheuren. Als de SAFER lek raakt heeft dat grote gevolgen voor de visserij, toerisme en ontziltingsinstallaties voor drinkwater in Jemen, Saoedi Arabië, Israël, Jordanië, Egypte, Soedan, Eritrea en Djibouti. Het zou tevens gevolgen hebben voor een scheepvaartroute waar 10% van de wereldhandel gebruik van maakt.



STENA ESTELLE, IMO 9862994, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 48.035 GT. 4-7-2018 contract, 14-10-2020 kiel gelegd, 24-5-2021 te water gelaten bij China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co. Ltd. (W0270), 23-5-2022 opgeleverd als STENA ESTELLE aan Solt Holding Cyprus 6 Co. Ltd., Cyprus (5BWR5), in beheer bij Stena Line Scandinavia AB, Gothenburg. 7-2022 in de vaart op de Karlskrona - Gdynia Line. (Foto: Stena Line).



HONFLEUR, IMO 9832119 (NB-275), LNG-powered ferry, Passenger/Ro-Ro Ship, 6-8-2018 kiel gelegd, 14-12-2018 te water gelaten als HONFLEUR bij Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (FSG) onder bouwnummer FLENSBURGER 774, 2019 FSG in moeilijkheden, Brittany Ferries zag af van het contract, 2020 verkocht aan Siem offshore, 25-10-2020 vertrokken van Flensburg met de sleepboten CARLO MARTELLO en SVITZER THOR naar Fosen Ropax I AS (93) te Fosen om afgebouwd te worden, 25-4-2022 te Rissa, 23-5-2021 opgeleverd als HONFLEUR aan Siem Shipping UK Ltd., Cyprus (5BWW5). 43.130 GT, 5.880 DWT. 24-5-2022 van Rissa naar Gdynia, 26-5-2022 te Gdynia. (Afbeelding: Cruise Mapper).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



ENERGIE

De "Suiso Frontier" meert aan bij de overslagterminal waar de opslagtank voor vloeibaar gemaakte waterstof is geïnstalleerd, in Kobe City, op 24 mei 2021 — foto: Isopix

SUISO FRONTIER, IMO 9860154, LPG Tanker. 12-6-2019 kiel gelegd, 11-12-2019 te water, 3-12-2021 opgeleverd door Kawasaki Heavy Industries Ltd., Energy Solution & Marine Engineering Company Ship & Offshore Structure Business Division, Kobe Shipyard (1740) als SUISO FRONTIER aan HYSTRA (CO2-free Hydrogen Energy Supply-chain Technology Research Association), Kobe-Japan (7KGB), in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd. 7.849 GT, 2.354 NT, 2.272 DWT. 109,00 x 19,00 x 10,60 x 4.518 meter. L 1.287,17 m³. 2.720 kW, Nishishiba Electric Co. Ltd.

Ernstig incident aan boord van 's werelds eerste schip met vloeibare waterstof

In januari heeft de SUISO FRONTIER de allereerste internationale levering van vloeibare waterstof op zich genomen. Nu blijkt dat er brand is uitgebroken aan boord van het schip vlak voordat het vertrok – en nadat het 2022 al was geladen. De SUISO FRONTIER verliet Hastings, ten zuiden van Melbourne, Australië, op 28 januari en arriveerde op succesvolle wijze in Kobe, Japan, op 25 februari, met 's werelds eerste lading vloeibare waterstof aan boord. Door het onderzoek van het Australian Transport Safety Bureau (ATSB), het federale agentschap dat verantwoordelijk is voor het onderzoek naar ongevallen in de lucht, op zee en op het spoor, kwam de operatie echter bijna tot stilstand. De ATSB maakte bekend dat er op 25 januari brand uitbrak aan boord van het schip, drie dagen voordat het zou vertrekken. Er waren geen gewonden of verontreinigingsproblemen, maar volgens het informatieblad van het onderzoek werd het incident geclassificeerd als een "ernstig incident".

Eastern Pacific Shipping koopt vier Sovcomflot LNG-schepen van Nederlandse ING bank

Singapore's Eastern Pacific Shipping heeft vier LNG-tankers gekocht die voorheen eigendom waren van het Russische Sovcomflot van de Nederlandse ING Bank, volgens scheepvaartbronnen.

De EPS van Idan Ofer kocht de schepen rechtstreeks van ING, die een consortium van Europese en internationale banken vertegenwoordigde, vertelden bronnen vrijdag aan LNG Prime.

EPS betaalde ongeveer \$ 700 miljoen voor deze vier LNG-schepen.

Banken verkopen schepen om te voldoen aan de sancties die het VK en de EU tegen Rusland hebben opgelegd. Eu-banken en financiële instellingen moeten hun banden met de gesanctioneerde Russische bedrijven, waaronder Sovcomflot, voor 15 mei verbreken.

ING en andere banken zoals KfW IPEX-Bank en Credit Agricole sloten eerder financieringsovereenkomsten voor de LNG-tankers met Sovcomflot.



Alle vier de LNG-schepen die EPS van ING kochten, zijn in charter bij een onderdeel van LNG-gigant Shell. Zusterschepen SCF MITRE en SCF MELAMPUS, beide geleverd door STX Offshore in 2015, hebben een capaciteit van 170.200 cbm.

De twee andere LNG-schepen zijn de 174.000 cbm SCF TIMMERMAN en SCF BARENTS, beide gebouwd door Hyundai Samho uit Zuid-Korea.

Shell is in september 2020 gestart met SCF BARENTS en in januari 2021 met SCF TIMMERMAN.

Een bron zei dat CoolCo de technisch manager van de vier schepen zou zijn.

EPS heeft een belang van 40 procent in de nieuwe LNG-scheepvaart die het in december vorig jaar heeft gevormd met Golar LNG onder leiding van Tor Olav Troim.

Daarna rondde CoolCo de aankoop van acht LNG-schepen van Golar af.

Met de nieuwe aanwinst heeft EPS in totaal 12 LNG-schepen aan haar vloot toegevoegd. Daarnaast kocht het onlangs een belang in het Noorse Awlico LNG.

Naast LNG-schepen is EPS een van de grootste financiers van LNG-aangedreven schepen ter wereld en de dual-fuelvloot van het bedrijf omvat containerschepen, autocarriers, bulkers en olietankers. (Bron: LNG Prime, 13-5-2022. Afbeelding SCF BARENTS: Sovcomflot).



KOOL BALTIC, IMO 9654878, LNG Tanker, 22-8-2013 kiel gelegd, 2-1-2015 opgeleverd door STX Offshore & Shipbuilding Co. (1912) als SCF MELAMPUS aan Pabbay Shipping Ltd., Monrovia-Liberia (D5FW4), in beheer bij SCF Management Services (Cyprus) Ltd., Limassol en Sovcomflot.

113.876 GT, 34.632 NT, 93.508 DWT.

299,90 (288,00) x 45,83 x 26,00 x 12,500 meter.

17-11-2015 in beheer bij SCF Management Services (Cyprus) Ltd., Limassol en SCF Unicom Singapore Pte. Ltd.

17-2-2016 in beheer bij SCF Management Services (Dubai) Ltd.

1-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services Ltd.

20-4-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services (Dubai) Ltd.
12-5-2022 (e) verkocht aan Pernli Marine Ltd., Liberia (D5FW4), in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd., Cool Company Management AS, Oslo en Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd. (Foto: Hannes van Rijn, 10-5-2019).

KOOL BOREAS, IMO 9654880, LNG Tanker, 25-11-2013 kiel gelegd, 21-4-2015 opgeleverd door STX Offshore & Shipbuilding Co. (1913) als SCF MITRE aan Ensay Shipping Ltd., Monrovia-Liberia (D5FW6), in beheer bij SCF Management Services (Cyprus) Ltd., Limassol en Sovcomflot.
113.876 GT, 34.632 NT, 93.585 DWT.

299,90 (288,00) x 45,84 x 26,00 x 12,500 meter.

28-1-2016 in beheer bij SCF Management Services (Dubai) Ltd.

1-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services Ltd.

20-4-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services (Dubai) Ltd.

12-5-2022 (e) verkocht aan Persect Marine Ltd., Liberia (D5FW6), in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd., Cool Company Management AS, Oslo en Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd.

KOOL FIRN, IMO 9864746, LNG Tanker, 14-9-2020 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (8007) als SCF BARENTS aan Heliconia Maritime S.A., Monrovia-Liberia (D5WP2), in beheer bij Sovcomflot Sint-Petersburg, en SCF Management Services (Dubai) Ltd.

116.779 GT, 35.033 NT, 93.025 DWT.

299,00 (291,00) x 46,40 x 26,50 x 11,520 meter.

5.748,2 m³ bunkers. 19,48 kn.

32.704 EPK, 24.070 kW, 5 cyl, 2 tew, 720 x 208,6, 69 rpm., Hyundai-WINGD 5X72DF, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Mach. Division, Ulsan, NE-24-8-2019.

1-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services Ltd.

20-4-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services (Dubai) Ltd.

12-5-2022 (e) verkocht aan Felox Marine Ltd., Monrovia-Liberia (D5WP2), in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd., Cool Company Management AS, Oslo en Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd.

KOOL ORCA, IMO 9870525, LNG Tanker, 15-1-2021 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (8008) als SCF TIMMERMAN aan Headliner Maritime S.A., Monrovia-Liberia (D5XO2), in beheer bij SCF Management Services (Dubai) Ltd.

116.779 GT, 35.033 NT, 91.969 DWT.

299,00 (291,00) x 46,40 x 26,50 x 11,520 meter.

5.748,2 m³ bunkers. 19,48 kn.

32.704 EPK, 24.070 kW, 5 cyl, 2 tew, 720 x 208,6, 69 rpm., Hyundai-WINGD 5X72DF, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Mach. Division, Ulsan, NE-24-1-2020.

1-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services Ltd.

20-4-2022 in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd. en SCF Management Services (Dubai) Ltd.

12-5-2022 (e) verkocht aan Respent Marine Ltd., Monrovia-Liberia (D5XO2), in beheer bij Shell Tankers (Singapore) Pte Ltd., Cool Company Management AS, Oslo en Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd.

Shell-charters

LNG carriers gedoopt op 24 mei 2022 bij Hyundai Samho Heavy Industries te Zuid-Korea. Deze 174.000-m³ LNG-gastankers gaan varen in charter bij Shell Tankers (Singapore) Private Limited.

De Noorse reder Knutsen heeft vier door Shell gecharterde LNG-schepen van 174.000 cbm gedoopt tijdens een ceremonie die dinsdag werd gehouden in het Zuid-Koreaanse Hyundai Samho Heavy Industries.

De LNG-schepen omvatten het onlangs te water gelaten EXTREMADURA KNUTSEN, SANTANDER KNUTSEN, HUELVA KNUTSEN en FERROL KNUTSEN.

Deze LNG-schepen zijn voorzien van WinGD's dual-fuel X-DF-motoren en GTT's Mark III Flex containmentsysteem.

Bovendien zullen de 297 meter lange schepen boil-off managementinstallaties, luchtsmeersystemen en asgeneratoren hebben voor hulpvermogen, samen met geoptimaliseerde romp- en ontwerpssnelheid, aldus Knutsen.

Hyundai Samho zei in een verklaring dat het 15 LNG-schepen van hetzelfde type voor Knutsen zou bouwen voor ongeveer \$ 2,8 miljard, het grootste project ooit voor de scheepsbouwer.

De scheepsbouwer zei dat het al deze schepen in december 2025 zou leveren, te beginnen in juni van dit jaar. (Bron: LNG Prime, 24-5-2022).

SANTANDER KNUTSEN, IMO 9904170, LNG Tanker, 112.000 GT, 83.742 DWT. 15-10-2021 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8091, 26-4-2022 proefvaart en te Gwangyang, Zuid-Korea, 9-5-2022 op proefvaart, 13-5-2022 te Mokpo, 24-5-2022 te Mokpo gedoopt SANTANDER KNUTSEN, 1-7-2022 geplande oplevering aan Sea 194 Leasing Co. Ltd., Monrovia-Liberia (5LEX8), in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS, Haugesund, in charter bij Shell Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore.

HUELVA KNUTSEN, IMO 9904209, LNG Tanker, 112.000 GT, 83.742 DWT. 29-11-2021 kiel gelegd onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8094, 11-2022 geplande oplevering aan Sea 201 Leasing Co. Ltd., Noorwegen, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS, Haugesund, in charter bij Shell Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore.



EL FERROL KNUTSEN, IMO 9918145, LNG Tanker, 112.000 GT, 83.742 DWT. 10-1-2022 kiel gelegd onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8095, 31-5-2023 geplande oplevering aan Caroline 85 SASU, Panama, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS, Haugesund, in charter bij Shell Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. (Foto: Knutsen).

EXTREMADURA KNUTSEN, IMO 9918157, LNG Tanker, 112.000 GT, 83.742 DWT. 28-2-2022 kiel gelegd onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8096, 30-6-2023 geplande oplevering aan Caroline 86 SASU, Panama, in beheer bij Knutsen OAS Shipping AS, Haugesund, in charter bij Shell Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore.



19 / 20-6-2022, AIDAaura, IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, 20:00 - 19:00 uur.
 23 / 24-6-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 08:00 uur.
 25 / 27-6-2022, THE WORLD, IMO 9219331, (maiden call), Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 23:00
 3-7-2022, gepland VOLENDAM, Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 - 17:00 uur.
 7 / 8-7-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 08:00 uur.
 11-7-2022, SEVEN SEAS NAVIGATOR, IMO 9064126, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 18:00 uur.
 17-7-2022, gepland VOLENDAM, Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 - 17:00 uur.
 21-7-2022, AIDAprima, 9636955, IMO Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 08:00 uur.
 25-7-2022, ZAANDAM, IMO 9156527, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 17:00 uur.
 31-7-2022, gepland VOLENDAM, Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 - 17:00 uur.
 4-8-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, 08:00 - 08:00 uur.
 11-8-2022, ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Cruise Terminal Rotterdam, 07:30 - 17:00 uur.

cruiseportrotterdam.nl



CRUISEREIZIGER.NL
PASSIE VOOR CRUISEN

CRUISENIEUWS

AIDAcara, IMO 9112789 (NB-289), 11-9-1995 kiel gelegd, 16-2-1996 te water, 4-6-1996 opgeleverd als AIDA aan Deutsche Seereederei Touristik, Rostock-Duitsland. 8-1997 verkocht aan Norwegian Cruise Line, Monrovia-Liberia. 8-1999 verkocht aan Deutsche Seereederei, Duitsland. (Arkona-Touristik). 9-1999 verkocht aan Aida Cruises. 2000 vlag: Liberia. 12-2001 herdoopt AIDAcara. 4-2002 vlag: U.K. 2003 verkocht aan P&O Princess Cruises Int. Ltd., U.K. 2-2004 verkocht aan Carnival PLC, U.K. 11-2004 verkocht aan Aida Cruises German Branch. 12-2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië, in beheer bij Aida Cruises German Branch of Costa Cruises S.p.A. 31-3-2005 in beheer bij Aida Cruises. 8-10-2021 verkocht aan Mester Commercial Ltd., Panama (3E3342), in beheer bij Tschudi Ship Management AS, herdoopt ASTORIA GRANDE. 9-9-2021 (e) verkocht aan Aquilon Shipping Company LLC, Panama (3E3342), in beheer bij Tschudi Ship Management AS.



Brand op cruiseschip CARNIVAL FREEDOM snel geblust

Donderdagochtend is op de Carnival Freedom brand uitgebroken. Het cruiseschip van de Amerikaanse cruisemaatschappij Carnival Cruise Line lag op dat moment aangemeerd in de haven van Grand Turk, het grootste eiland van de Turkseilanden.

De brand vond plaats in de schoorsteen van het schip. Het kon snel geblust worden door het noodhulpteam van het schip. Er zijn geen gewonden gevallen. Alle passagiers en bemanningsleden zijn veilig. De passagiers kregen van de lokale autoriteiten gewoon toestemming om aan land te gaan.

Door de brand is een deel van de schoorsteen verwoest. De rederij bekijkt momenteel wat de impact hiervan is op de huidige en mogelijke toekomstige cruises. De Carnival Freedom, dat een capaciteit heeft van maximaal 2.974 passagiers, is bezig aan een 5-daagse cruise vanuit Port Canaveral naar de Caribbean. (Bron en foto: Cruisereiziger.nl, 26 mei 2022).

CARNIVAL FREEDOM naar scheepswerf na brand; CARNIVAL CONQUEST haalt passagiers op

Carnival Cruise Line heeft besloten om de 2.504 passagiers en 972 bemanningsleden van de Carnival Freedom, die donderdag schade opliep door een brand in de schoorsteen, met de Carnival Conquest terug te brengen naar Port Canaveral.

De Carnival Conquest is daarvoor vrijdag vanuit Miami vertrokken naar Grand Turk. De volgende cruise van de Conquest moest hierdoor worden geannuleerd. Zaterdag zullen de gasten op het grootste eiland van de Turkseilanden van schip overstappen. Maandag worden ze terugverwacht in Florida.



IMAGE: TWITTER @CRIMSOL12

Zodra iedereen is overgestapt gaat de Carnival Freedom naar Freeport voor een reparatie aan de schoorsteen. De geplande cruise van de Carnival Freedom vanuit Port Canaveral op 28 mei is vanwege die reden geannuleerd. (Bron: Cruisereiziger.nl, 27 mei 2022).

CARNIVAL FREEDOM, IMO 9333149 (NB-134), 28-4-2006 te water gelaten, 28-2-2007 opgeleverd door Fincantieri, Monfalcone, Italië (6129) aan Carnival Corporation PLC, Panama (Carnival Cruise Lines). 110.239 GT, 8.600 DWT, 3.783 passagiers, 63.360 kW, 19,6 kn., zusterschepen: CARNIVAL CONQUEST, CARNIVAL GLORY, CARNIVAL VALOR en CARNIVAL LIBERTY, 4-3-2007 te Venetië gedoopt CARNIVAL FREEDOM door (voormalig) supermodel Kathy Ireland, 5-3-2007 vertrek voor de 1e cruise in de Middellandse Zee. 26-5-2022 in de haven van Grand Turk is brand uitgebroken in de schoorsteen van het schip, door eigen bemanning onder controle gebracht, de passagiers overgestapt op de CARNIVAL CONQUEST. 28-5-2022 van Grand Turk naar Freeport, 30-5-2022 te Freeport om te repareren.



Tewaterlating EXPLORA I bij Fincantieri in Monfalcone

Vandaag raakte de Explora I van Explora Journeys voor het eerst het water bij de scheepswerf in Monfalcone waar het schip gebouwd wordt. Daarmee bereikte het schip met deze tewaterlating een nieuwe mijlpaal in de bouw.

Explora I is de eerste van vier luxe cruiseschepen besteld door de Cruises Division van MSC Group. Het schip, waarvan de bouw in juni 2021 begon, zal eind mei 2023 in de vaart komen. Tegelijkertijd gaat de bouw van EXPLORA II, het tweede schip van het nieuwe merk, door met de oplevering naar verwachting in de zomer van 2024.

De float-out ceremonie werd onder meer bijgewoond door Pierfrancesco Vago, uitvoerend voorzitter van de cruisedivisie van MSC Group, en door Fincantieri-voorzitter, Claudio Graziano, en Fincantieri CEO, Pierroberto Folgiero.

De bouw van de innovatieve Explora Journeys-vloot gaat in hoog tempo door dankzij een totale order van meer dan € 2 miljard. De schepen zullen een brutotonnage hebben van circa 64.000 ton, voorzien van de nieuwste beschikbare technologieën op het gebied van milieu en duurzaamheid. (Bron en foto: Cruisereiziger, 30 mei 2022).

EXPLORA I, IMO 9869875, Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, besteld door de Cruises Division van MSC Group, 24-2-2022 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6319, 30-5-2022 te water gelaten, 4-5-2023 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

EXPLORA II, IMO 9869887, Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, besteld door de Cruises Division van MSC Group, 6-10-2021 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6320, 29-5-2024 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.



VIKING MARS, IMO 9833187 (NB-289), 22-12-2015 kiel gelegd, 15-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6284, 12-5-2022 geplande oplevering, 12-5-2022 opgeleverd als VIKING MARS aan Compass Shipping 37 Corp. Ltd., Noorwegen (NIS) (LACR8), in beheer bij Viking River Cruises Inc., Woodland Hills CA en Wilhelmsen Ship Management AS. Lysaker. 47.842 GT, 18.858 NT, 4.526 DWT. 228,28 (195,50) x 28,89 x 14,73 x 6,650 meter. 928 passagiers. 15-5-2022 vanaf de werf te Valletta. (Foto: Cruise Mapper).



Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	India	Weakening	620 / LDT	630 / LDT	640 / LDT
2	Bangladesh	Weakening	610 / LDT	620 / LDT	630 / LDT
3	Pakistan	Weakening	600 / LDT	610 / LDT	620 / LDT
4	Turkey	Weakening	310 / LDT	320 / LDT	330 / LDT

Sloopprijzen. Bron: GMS Inc., 6-2022

AKPAKPA, IMO 5055531, Bunkering Tanker, 1.962 GT, 762 DWT. 1962 opgeleverd als BURGUNDY. 1982 herdoopt HENRY G. 1985 herdoopt JOSEF. 2003 herdoopt ARCHON MICHAEL. 8-2012 herdoopt AKPAKPA. 3-2022 herdoopt PAN III. 5-2022 gesloopt te Aliğa, Turkije.

ALABAMA STAR, IMO 9282998 (NB-291), Crude Oil Tanker, 41.526 GT, 72.514 DWT. 17-2-2004 kiel gelegd, 20-6-2004 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co Ltd. (1486) als ARIADNE JACOB aan Verwaltung Schifffahrtsgesellschaft "Ariadne Jacob" m.b.H., Liberia, in beheer bij Reederei Ernst Jacob G.m.b.H. & Co. K.G., Flensburg. 16.684 EPK, MAN-B&W 6S60MC. 2005 verkocht aan Senator Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Island, in beheer bij Scorpio Shipping Management SAM, Monte Carlo, Monaco, 5-2005 herdoopt SENATORE. 28-1-2014 en-bloc met NOEMI verkocht aan Eletson Corp., 4-2014 overgedragen aan Venetiko Shipping Corp., Griekenland, in beheer bij Eletson Corp., 4-2014 herdoopt ANTIMILOS. 2018 herdoopt ANDIMILOS. 5-2020 herdoopt ALABAMA STAR. 18-3-2022 verkocht voor sloop. 21-4-2022 verkocht aan Bella Shipping Ltd., Liberia (D5PA4), in beheer bij Bella Shipping Ltd. en Virono Union Maritime S.A., Athene, herdoopt BAMBA. 10-5-2022 van Vadinar, India naar Singapore, 20-5-2022 ETA te Singapore.

ALBARAKA 6, IMO 6823155 (NB-292), Livestock Carrier, 1.229 GT, 2.006 DWT. 1968 opgeleverd als IMPALA. 1975 herdoopt CORVUS. 1985 herdoopt LATONA. 1992 herdoopt BRITTA. 5-2004 herdoopt ALALAA II. 6-2006 herdoopt GHAREEB S. 12-2010 herdoopt ALBARAKA 6. 2012 verbouwd tot Livestock Carrier. 24-3-2022 verkocht aan Las Oil Trading, Abu Dhabi, 3-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4RG4). 22-4-2022 (e) verkocht voor sloop, 8-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 12-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANG 1, IMO 9180748 (NB-292), Offshore Support Vessel, 3.992 GT, 3.813 DWT. 1998 opgeleverd als PAC BANGKA aan Conti Pac Bangka Shipping Co. Ltd., Liberia. 2009 verkocht aan Swallow Pte. Ltd., Liberia, 9-2009 herdoopt POSH BANGKA. 7-2020 herdoopt PAC BANGKA. 19-4-2022 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., St. Kitts and Nevis (V4RU4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, herdoopt ANG 1. 22-4-2022 (e) verkocht voor sloop naar India. 24-4-2022 van Singapore naar Alang. 7-5-2022 op Chittagong Anchorage, 17-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ATLAS, IMO 5029893, Sleepboot, 1960 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven (1698) als ATLAS aan Bugsier, Reederei & Bergungs A.G. Hamburg (DAQG). 250 BRT, 2.640 EPK, 8 cyl, 4 tew, 400 x 580, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1977 verkocht aan Loucas Matsas & Sons Maritime Co., Piraeus (SV3072), in beheer bij Loucas G. Matsas Salvage & Towage Maritime Co., herdoopt KENTAVROS. 2003 verkocht aan Kentavros Tugs Salvage, Griekenland, in beheer bij Volos Tugs Union Shipping Co. 28-4-2017 te Volos. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-5-2022 van Volos met de sleepboot ACHILLEAS (IMO 5406479) naar Aliğa.

AVIATOR, IMO 9363754, Bulk Carrier, 11.743 GT, 18.957 DWT. 29-10-2007 opgeleverd als AVIATOR aan Liberator Maritime Co., Marshall Islands (V7NU9), in beheer bij Evalend Shipping Co. S.A., Athene. 26-11-2021 na vertrek van Fujairah door een navigatiefout in aanvaring gekomen met m.t. ATLANTIC GRACE (IMO 9337511), geen gewonden en olie lekkage, wel grote schade doordat de ATLANTIC GRACE midscheeps geramd is, 4-12-2021 de schepen van elkaar los getrokken, de AVIATOR is met een enorm gat in bakboord naar een vluchthaven gesleept. 20-5-2022 verkocht voor sloop. 3-6-2022 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BASHUNDHARA-8, IMO 9119971 (NB-292), Handymax Bulk Carrier, 27.011 GT, 46.664 DWT. 31-1-1996 opgeleverd als FAIRY QUEEN aan Fair Wind Navigation S.A., Panama. 2005 verkocht aan Polinos Maritime Ltd., Malta, herdoopt FURIA R. 2012 verkocht aan Atro-3 Ltd., Tuvalu, herdoopt ATRO-3. 10-2014 verkocht aan East West Property Development, Bangladesh (S2PQ), 10-2014 herdoopt BASHUNDHARA-8. 28-9-2017 in beheer bij Worldera Corporation Pte. Ltd. 8-11-2021 in beheer bij Atro Shipping Ltd. 12-2021 in beheer bij Symphony Shipping Ltd. 22-3-2022 op Chittagong Anchorage. 1-4-2022 door Symphony Shipping Ltd. verkocht voor sloop. 1-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERKAH 36, IMO 8604515 (NB-292), Bulk Carrier, 17.265 GT, 26.849 DWT. 1986 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Saiki (1330) als SUN ORCHID aan Morning Star Lines Corp., Panama. 17.265 BRT, 26.849 DWT. 1989 herdoopt LINKS. 1989 verkocht aan Links Shipping Corp., Panama, herdoopt ASHIYA STAR. 1989 verkocht aan Ocean Empress Shipping S.A., Liberia, herdoopt OCEAN EMPRESS. 1994 verkocht aan Lodestar Express Inc., Liberia, herdoopt MOONLIGHT SUCCESS. 1994 herdoopt OCEAN EMPRESS. 1994 verkocht aan Manila Transworld Carriers Inc., Filippijnen, herdoopt MOONLIGHT SUCCESS. 1996 verkocht aan Lodestar Express Inc., Filippijnen. 1999 verkocht aan Fortuna Europa

Mar. Ltd., Malta, herdoopt FORTUNA EUROPA. 2000 verkocht aan Vigour Shipping S.B., Maleisië, herdoopt ECO VIGOUR. 10-2006 herdoopt SIDER RED. 10-2007 herdoopt TALA. 12-2012 herdoopt BERKAH 36. 1-4-2022 vertrokken van Cilegon naar Chittagong, 8-5-2022 op Chittagong Anchorage, 20-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BLACK WATCH, IMO 7108930 (NB-292) 12-5-1971 te water gelaten, 26-6-1972 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (395) als ROYAL VIKING STAR aan Det Bergenske D/S Star Cruises, Noorwegen, in beheer bij Det Bergenske A/S. 21.848 BRT, 3.595 DWT, 18.000 EPK, 13.240 kW, 4 x Wärtsilä, 18,5 kn. 1981 verkocht aan K/S Royal Viking Line A/S, Bergen-Noorwegen. 1981 verlengd naar 205,47 (169,73) meter, 28.221 BRT, 5.656 DWT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Bahamas. 1990 herdoopt WESTWARD. 1994 herdoopt STAR ODYSSEY. 1996 verkocht aan Ganger Rolf og Bonheur ASA, Bahamas, in beheer bij Fred Olsen & Co., herdoopt BLACK WATCH. 1997 verkocht aan Fred Olsen Shipping AS & Fred Olsen Shipping II AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1998 verkocht aan P/R Fred Olsen Shipping ANS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1999 in beheer bij Red Band AS (Fred Olsen Cruise Lines Ltd.). 2000 vlag: Malta. 7-2001 vlag: Bahamas. 3-12-2007 (e) verkocht aan Black Watch Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich. 14-3-2020 te Lissabon. 17-3-2020 te Southampton. 31-3-2020 te Rosyth en opgelegd. 9-2020 verkocht naar Turkije om dienst te doen als hotelschip. 21-10-2020 van Rosyth naar Tuzla, 2-11-2020 ETA te Tuzla. 3-11-2020 op Tuzla Anchorage. 4-2022 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., 4-2022 vlag: Palau (T8A38550), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai en BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 8-4-2022 herdoopt ODIN. 16-4-2022 op Yalova Anchorage, 17-4-2022 van Yalova, Turkije naar Dubai, 15-5-2022 ETA te Dubai. 5-5-2022 ten anker Gujarat t.h.v. Mangrol, India. 3-6-2022 op Bhavnagar Anchorage.

BOURNE, IMO 9180102, Oil Products Tanker, 23.328 GT, 31.108 DWT. 30-6-1998 kiel gelegd, 17-10-1998 te water, 11-1-1999 opgeleverd door Daewoo Heavy Industries Ltd., Okpo Shipyard (5142) als GANDARI. 9-2012 herdoopt SAFFRON 1. 11-2012 herdoopt OCEAN CENTURION. 7-2015 herdoopt OCEAN WARRIOR. 11-2016 herdoopt CAVENDISH. 10-2018 herdoopt SEYMOUR. 10-2020 herdoopt BOURNE. 2022 verkocht voor sloop naar India. 1-4-2022 van Lagos Anchorage naar Alang, 19-5-2022 op Alang Anchorage, 20-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BRAS VII, IMO 8754009, Drilling Vessel, 1977 opgeleverd door Rauma Repola Oy Pori als ATLANTIC II aan The Ben Line Steamers Ltd., Leith, in beheer bij Atlantic Drilling Co. Ltd. 8.292 BRT. 1981 herdoopt BENDORAN. 1985 verkocht aan Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras), herdoopt PETROBRAS VII. 2022 verkocht voor sloop naar India. 26-2-2022 herdoopt BRAS VII. 6-6-2022 op Alang Anchorage.



C-MARINER, IMO 8507107, Offshore Supply Ship, 1.532 GT, 2.154 DWT. 1986 opgeleverd als SUFFOLK MARINER door Richards, Lowestoft (572) aan Suffolk Marine Ltd., U.K. 1.432 GT, 2.154 DWT. 4.780 EPK, 3.516 kW, 3 x Blackstone, dieselelektrisch. 1997 verkocht aan Saevik Shipping A/S, U.K. (Viking Supply Ships (U.K.) Ltd.), herdoopt NORTHERN MARINER. 1997 verkocht aan Trico Shipping AS, U.K. 2001 herdoopt C-MARINER. 2006 vlag: Dominica. 2-2011 vlag: Liberia. 10-8-2011 verkocht aan Casablanca International Shipping, Liberia, in beheer bij Seaport International Shipping Co. LLC, Sharjah, United Arab Emirates. 3-2021 vlag: Tanzania (5IM287). 19-4-2022 van Dubai naar Gadani. 3-5-2022 op Gadani Anchorage. 11-5-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden, 13-5-2022 (e) aanvang sloop. (Foto: NN-T. v.d. Zee).

CAMILLA D, IMO 8100595 (NB-292), Ro-Ro Cargo Ship, 10.085 GT, 7.480 DWT. 1-7-1982 opgeleverd door Krogerwerft, Rendsburg (1506) als CAMILLA aan Angf. A/B Alfa, Finland. 4.680 BRT. 3-2-2004 verkocht aan Desgagnes Transport Inc., Barbados, 2-2004 herdoopt CAMILLA DESGAGNES. 2004 vlag: Canada. 2006 vlag: Barbados. 2007 vlag: Canada. 2007 vlag: Barbados. 2008 vlag: Canada. 2017 verkocht aan Reischach Holding Ltd., St. Kitts & Nevis (Transmorflot LLC), 12-2017 herdoopt CAMILLA D. 2018 verkocht aan TFM Aviation Ltd., Moldavië. 2019 verkocht aan Moderale Trading Ltd., Nicosia, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8RA3). 16-3-2022 te Kavkaz. 1-4-2022 door Moderale Trading Ltd., Nicosia verkocht voor sloop. 18-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 28-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPE SUN, IMO 9174725 (NB-291), Bulk Carrier, 87.614 GT, 171.746 DWT. 28-6-1999 opgeleverd als CAPE SUN aan Cape Sun Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Seascope Shipping Agency Ltd. 7-3-2003 in beheer bij Seascope Shipping Agency Ltd. 22-10-2014 Olympia Ocean Carriers Ltd. 12-3-2021 Glory Bright Shipping Ltd., 2021 vlag: Panama (HOVU), in beheer bij Qingdao Everbright Ship Management & Consultancy Co. Ltd. 15-3-2022 verkocht voor sloop door Olympia Ocaan Carriers. 31-3-2022 verkocht aan Real Estate & Investment Ltd., Panama (HOVU), in beheer bij Arka Global Marine Services LLC, Dubai, 1-4-2022 herdoopt CAPE SHANGHAI. 30-5-2022 van Taboneo Anchorage, Indonesië naar Gangavaram, India.

CASTORO SEI, IMO 8758603 (NB-292), pijpenlegger, 10-10-2021 gearriveerd op de Eemshaven met bestemming Wagenborg Offshore in de Julianahaven met de SIEM COMMANDER en GH ENDURANCE, assistentie over de Waddenzee van de sleepboten PETER WESSELS, SVITSER VESTRI, WATERSTRAAT en WATERSTROOM. De CASTORO SEI ging demobiliseren op de Eemshaven en gereed maken voor de sloop. 31-1-2022 verkocht voor sloop. 21-4-2022 als TORO vertrokken van de Eemshaven met de sleepboot ROTA ENDURANCE (IMO 9249518) van de Eemshaven naar Aliğa, assistentie van o.a. de Wagenborg sleepboten WATERSTRAAT, WATERSTROOM en WATERMAN. 2-6-2022 ETA te Aliğa. 28-5-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

COASTAL LEOPARD, IMO 8827363, Offshore Supply Ship, 862 GT. 1989 opgeleverd door Greenbay Marine, Singapore (71) als SKBB KEMAJUAN 302 aan Syarikat Kejuruteraan Bumiputra Belait S.B., Brunei. 810 BRT, 885 DWT. 1998 verkocht aan The Great Eastern Shipping Co Ltd., India, herdoopt MALAVIYA TWELVE. 2014 herdoopt COASTAL LEOPARD. 2-2-2019 te Lagos. 5-2022 op Lagos Scrapyard, 31-5-2022 laatste contact.

CORIACEA, IMO 8324440 (NB-292), aanv. HANYAN GRACE, Chemical/Oil Products Tanker, 1.356 GT, 2.187 DWT. 31-5-1984 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (1536) als DAY COSMOS aan Japan Chemical Tanker Co. Ltd. & Kochiken Kisen Co. Ltd., Japan. 994 BRT, 664 NRT, 2.187 DWT. 1986 verkocht aan Tadotsu Shoji K.K., Japan. 1987 verkocht aan Hakuzan Shipping S.A., Panama. 1991 verkocht aan Silkyway Mar. Inc., Panama, herdoopt SILKYWAY. 11-2001 herdoopt HANYANG GRACE. 4-2016 herdoopt FLATBACK. 2-9-2017 herdoopt IMBRICATA. 8-2018 herdoopt OLIVACEA. 25-5-2021 herdoopt CORIACEA. 2022 herdoopt FLATBACK. 24-4-2022 op Chittagong Anchorage, 2-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CRAGSIDER, IMO 7342316, Tug, 8-9-1976 te water, 9-12-1976 opgeleverd R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle (906) als CRAGSIDER aan Lawson-Batey Tugs Ltd., Newcastle, in beheer bij Tyne Tugs Ltd. 266 BRT. 3.180 EPK, 6 cyl, 4 tew, 380 x 457, Mirrlees Blackstone Ltd, Stockport. 1986 in charter bij Tyne & Wear Tugs Ltd. 1995 verkocht aan Cory Towage Ltd., Londen. 2000 verkocht aan Wijsmuller Towage, Londen. 16-11-2000 verkocht aan Beirut Pilots, Beirut, vlag: onbekend, in beheer bij H. Baltagi, Beirut, 11-2000 herdoopt BALTAGI XX. 272 GT. 4-8-2020 uit de vaart genomen, waarschijnlijk door de grote explosie te Beirut. 2022 ter plaatse gesloopt.



CRYSTAL SERENITY en CRYSTAL SYMPHONY

De Supreme Court Commercial Division in het Gemenebest van de Bahama's publiceerde het officiële bericht van verkoop voor de CRYSTAL SERENITY en CRYSTAL SYMPHONY

De inspecties van de schepen zijn aan de gang met biedingen op 7 juni binnen moeten zijn, vergezeld van een aanbetaling van 10 procent. Volgens het bericht worden de winnende aanbiedingen in de veiling op uiterlijk 14 juni op de hoogte gebracht. Ze zouden dan nog eens zeven dagen de tijd hebben om de aankoop te voltooien en het schip in bezit te nemen op een 'as is, where is'-basis. Het schip bleef in Freeport op de Bahama's sinds de cruisemaatschappij in januari 2022 stopte als onderdeel van de bredere financiële ineenstorting van het moederbedrijf Genting Hong Kong.

Naar verluidt werd het beheer van het schip overgedragen aan V. Ships nadat het was gearresteerd namens de banken die hypotheeken op het schip hadden en de schuldeisers. De banken die de hypotheeken hebben, zullen de uitkomst van de veilingen bepalen, omdat ze de schepen via de veiling kunnen overnemen of de rechtbank kunnen verzoeken de biedingen af te wijzen als ze te laag worden geacht. De beheerders in Florida die toezicht houden op de liquidatie van het bedrijf meldden onlangs dat meer dan 30.000 schuldeisers claims hebben ingediend. Bovendien wordt aangenomen dat de brandstofleverancier die de ineenstorting veroorzaakte toen ze de schepen wilden arresteren voor onbetaalde rekeningen, andere leveranciers, voormalige bemanningsleden, passagiers met reserveringen en reisbureaus die commissies verschuldigd waren, tot de claims behoren. De Federal Maritime Commission heeft ook een mechanisme opgezet voor de terugbetaling van passagiers die onder de obligatie van de cruisemaatschappij vallen. De schrootwaarde per schip wordt geschat op ongeveer 17 miljoen dollar, met een handelswaarde van 18,2 miljoen dollar. (Bron: VT. Foto: Pieter Inpijn, 1-7-2013, Warnemunde).

CRYSTAL SERENITY, IMO 9243667, Passenger (Cruise) Ship, 68.870 GT. 12-12-2000 besteld, 13-6-2002 kiel gelegd, 10-8-2002 te water, 30-6-2003 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (H32) aan Crystal Cruises LLC, Nassau-Bahamas (C6SY3), 3-7-2003 te Southampton gedoopt CRYSTAL SERENITY. 1.140 passagiers. 22 kn. 52.197 kW, 6 x Wärtsilä 12V38B. 30-6-2003 verkocht aan Serenity Maritima Shipholding, Nassau-Bahamas, in beheer bij Crystal Cruises LLC. 15-5-2015 verkocht aan Serenity Holdings Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Crystal Cruises LLC. 19-1-2002 Genting te Hong Kong vroeg in Bermuda faillissement aan, de passagiers zouden ontscheept worden op Aruba, CRYSTAL SERENITY mocht niet binnenlopen op Aruba, waarna het schip naar Bimini, Bahamas voer om de passagiers te ontschepen. 2-3-2022 (e) in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco.

CRYSTAL SYMPHONY, IMO 9066667, Passenger (Cruise) Ship, 51.044 GT. 2-3-1993 besteld, 10-1-1994 kiel gelegd, 8-7-1994 te water gelaten, 18-4-1995 opgeleverd door Kvaerner Masa-Yards Inc. (1323) aan Crystal Cruises LLC, Nassau-Bahamas (C6MY5), 3-5-1995 te New York gedoopt CRYSTAL SYMPHONY. 15-5-2015 verkocht aan Symphony Holdings Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Crystal Cruises LLC. 19-1-2002 Genting te Hong Kong vroeg in Bermuda faillissement aan, de passagiers zouden ontscheept worden te Florida, de CRYSTAL SYMPHONY is naar de Bahamas uitgeweken om beslaglegging in Miami, Florida voor onbetaalde bunkerrekeningen te ontlopen. 2-3-2022 (e) in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco.

CYCLONE, IMO 8019021, Tug, 670 GT, 464 DWT. 1982 opgeleverd als JUBAIL 31. 6-2008 herdoopt CYCLONE. 6-2019 (e) opgelegd. 3-6-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

CYNTHIA MORAN, IMO 5083394, Tug, 239 GT. 1959 opgeleverd als CYNTHIA MORAN. 2004 herdoopt CYNTHIA NICOLE. 18-6-2012 verkocht aan onbekende koper. 2022 gesloopt.

EAGLE II, IMO 7514074, Oil Products Tanker, 6.041 GT, 9.928 DWT. 28-11-1975 te water, 17-2-1976 opgeleverd als Yamanishi Zosen, Ishinomaki (80) als AL-BAATH aan Government of Iraq. 1983 verkocht aan Iraqi Oil Tanker Enterprise, Irak. 1989 verkocht aan Iraqi Oil Tankers Co., Irak. 2009 herdoopt AMINAH. 19-5-2022 herdoopt EAGLE II. 27-5-2022 op Gadani Anchorage, 1-6-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELIZABETH MORAN, IMO 7048348, Tug, 298 GT. 1969 opgeleverd door Gulfport Shipbuilding, Port Arthur (689) als ELIZABETH MORAN. 1989 herdoopt J.A. WITTE. 1993 herdoopt FOURNIER BOYS. 2004 verkocht aan McAllister Towing & Trans Co., New York, herdoopt ELIZABETH MCALLISTER. 11-2021 gesloopt.

EMERALD I, IMO 9277125, Offshore Tug/Supply Ship, 2.104 GT, 1.800 DWT. 2003 opgeleverd als LEWEK EMERALD aan Lewek Shipping Pte. Ltd., Singapore, In Beheer Bij EMAS Offshore Pte. Ltd. 18-5-2005 Verkocht Aan Lewek Emerald Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij EMAS Offshore Pte. Ltd. 24-8-2005 Verkocht Aan Intan Offshore Sdn. Bhd., Maleisië, in beheer bij EMAS Offshore Pte. Ltd. 10-8-2021 verkocht aan Prince Marine Transport Service. 11-8-2021 verkocht aan Iships Maritime LLC, Sharjah, United Arab Emirates, vlag: Panama (3E3343), herdoopt EMERALD I. 28-1-2022 van Walvis Bay naar Alang, India, 2022 verkocht voor sloop. 21-5-2022 op Alang Anchorage, 28-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENERGY MINER, IMO 7427532, Offshore Support Vessel, 2.838 GT, 2.404 DWT. 1976 opgeleverd als REGAL SERVICE. 1995 herdoopt NAMIBIAN GEM. 11-2003 herdoopt SAKAWA MINER. 5-2007 herdoopt ENERGY MINER. 3-2013 verkocht aan Bayu Maritim Berkah P.T., Indonesië (JZBI), in beheer bij Aset Marine Pte Ltd., Singapore. 13-3-2019 vertrokken van Kamsar Ankerplaats, Guinea (laatste info). 12-2020 gesloopt.

ENSCO 67, IMO 8753615 (NB-282), Jack-Up booreiland, 6.749 GT, 25-6-1976 opgeleverd door Marathon Shipbuilding Co.(U.K.) Ltd., Clydebank (94) (Ontwerp: Marathon Letourneau Offshore 84) als PENROD 67 aan Penrod Drilling Co., Port Arthur, Texas. 5.555 BRT. 1993 herdoopt ENSCO 67. 11-6-2021 verkocht voor sloop. 21-4-2022 van Lamongan, Indonesië naar Alang, 29-5-2022 met de sleepboot

- POSH TEAL op Alang Anchorage, 2-6-2022 als JACK I te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- EXPLORER III, IMO 9171656, Fishery Research Vessel, 356 GT, 1998 opgeleverd als EXPLORER III. 3-2011 verkocht aan Overseas Tuna Co. N.V., Seychelles, in beheer bij Albacora S.A., Madrid (GRUPO ALBACORA). 5-2013 vlag: Curaçao (PJGD). 2021 verkocht voor sloop aan DDR Vessels XXI SL, Spanje, 18-1-2022 te Gijon, om gesloopt te worden.
- FAMOUS 1, IMO 7416973, Offshore Tug/Supply Ship, 856 GT, 998 DWT. 1976 opgeleverd door Bellinger Shipyard, Jacksonville (112) als DEARBORN 205 aan Arthur Levy Boat Service, U.S.A. 300 BRT. 1976 herdoopt ALASKAN SEAHORSE. 1980 verkocht aan Seahorse Fleet Inc., U.S.A. 1987 verkocht aan Zapata Gulf Marine Operators Inc., U.S.A. 1994 verkocht aan Seahorse Marine Inc., U.S.A., herdoopt SEAHORSE. 1096 verkocht aan Sub Sea International Inc., U.S.A., herdoopt GULF SALVOR. 856 GT. 2000 verkocht aan Global Divers & Contractors Inc., U.S.A., herdoopt SEA PUMA. 2003 verkocht aan Global Divers & Contractors Inc., Vanuatu. 2004 verkocht aan Global Offshore International, Sulphur LA, vlag: Nigeria. 8-2008 in beheer bij Global Pipeline Plus Nigeria. 2019 vlag: Ghana, herdoopt FAMOUS 1. 2020 Tema Command van de douaneafdeling van de Ghana Revenue Authority (GRA) hield de 'FAMOUS 1 vast in de Haven van Tema, waar het op 23 november 2020 afgemeerde, na de ontdekking van benzineproducten die de eigenaren naar verluidt als slib hadden aangegeven. Ambtenaren vermoedden dat de benzineproducten werden gesmokkeld onder het mom van het slibmateriaal in een poging om de betaling van de nodige belastingen aan de staat te ontduiken. Ambtenaren van het schip, Kpabulga Energy Limited (KEL), hadden in een brief ondertekend door zijn directeur operaties, de heer Abdul Rafat Mohammed, op 23 november 2020 een verzoek ingediend bij de directeur van de haven van Tema om toestemming te vragen voor het lozen van ongeveer 200 kubieke liter slib, een afvalproduct dat bestaat uit een mengsel van olie, water en andere stoffen, in de haven. De directie wachtte op een proces-verbaal van de Sectorcommandant Tema over het incident. Het schip was op 22 november 2020 vanuit de Lome Offshore in de haven aangekomen en meerde de volgende dag rond 17.45 uur af. Het bleek benzineproducten te lozen in sommige Bulk Road Vehicles (BRV), toen douanebeambten erop doken en de operaties stopten om hen in staat te stellen onderzoek te doen naar het incident. 21-8-2021 van Tema naar Lagos, 27-8-2021 te Lagos. 2022 gesloopt te Lagos.
- FOURNIER GIRLS, IMO 6921359, Tug, 198 GT, 1989 opgeleverd als HELEN MCALLISTER. 1984 herdoopt SCANDIA. 11-1996 herdoopt WITTE III. 2002 herdoopt FOURNIER GIRLS. 11-2021 gesloopt te Boston, MA.
- GECO EAGLE, IMO 9176292 (NB-292), Research Vessel, 10.946 GT, 4.400 DWT. 1999 opgeleverd als GECO EAGLE aan Seismic Shipping Inc., Panama (HP9513), in beheer bij GECOSHIP AS. 10.876 GT, 3.263 NT, 4.400 DWT. 2000 verkocht aan GECOSHIP AS, Panama, in beheer bij Western Geco Seismic Shipping Inc. en Westerngeco Fleet Management. 17-10-2017 te Tampa FL. 5-2020 in beheer bij Reflection Marine U.K. Ltd., Gatwick, 5-2020 herdoopt SW EAGLE. 1-2021 (e) opgelegd te Farsund. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 5-5-2022 vertrokken van Farsund achter de sleepboot FFS ARION (IMO 9056789) naar Aliğa, 6-6-2022 ETA te Aliğa, 6-6-2022 op Aliğa Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.
- GHAWAR, IMO 7931480, Pusher/Tug, 1981 opgeleverd als MARJAN 6 aan Aramco Overseas Co., Saudi Arabia. 1992 verkocht aan Saudi Arabian Oil Co., Saudi Arabia, 1992 herdoopt GHAWAR. 8-2010 verkocht aan Sea Eagles Shipping LLC, Saudi Arabia. 2011 verkocht aan Sea Eagle Marine Services, Bahrain (A9JH), 20-2-2011 in beheer bij Sea Eagles Shipping LLC. 6-2019 opgelegd. 7-12-2019 (ais) van Bahrain Anchorage te Bahrain. 25-5-2022 op Gadani Anchorage, 3-6-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- GREATSHIP ROHINI, IMO 9522532, Offshore Supply Ship, 3.147 GT, 3.656 DWT. 12-2010 opgeleverd als GREATSHIP ROHINI aan Greatship India Ltd., India. 15-1-2018 verkocht aan Greatship Oilfield Services Ltd., India. 6-2019 verkocht aan Greatship India Ltd., India. 13-2-2021 op Mumbai High Field op 92 mijl NW van Mumbai, brand in de machinekamer, 3 man vermist, dezelfde dag de brand onder controle gebracht, 14-2-2021 op sleeptouw genomen door Offshore Supply Ship GREATSHIP ANJALI (IMO 9408425), 15-2-2021 op Mumbai anchorage, daar de lichamen geborgen, total-loss verklaard. 3-2022 vlag: St. Kitts and Nevis. 31-3-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. 2022 gesloopt te India.
- HL RICHARDS BAY, IMO 9141338, Bulk Carrier, 75.752 GT, 149.350 DWT. 21-1-1997 kiel gelegd, 9-5-1997 te water, 19-6-1997 (KR) / 23-6-1997 (e) opgeleverd als HANJIN RICHARDS BAY aan Hanjin Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 2010 vlag: Panama. 3-2015 verkocht aan H-Line Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 3-2015 herdoopt HL RICHARDS BAY. 13-5-2022 verkocht voor sloop (as is Singapore/S. Korea).
- HOKUO, IMO 9194971 (NB-292), Fishing Support Vessel, 499 GT, 10-3-1999 opgeleverd als HOKUO MARU. 11-4-2022 (e) verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., Belize (V3KY2), 4-2022 herdoopt HOKUO. 16-4-2022 van Otaru naar Chittagong, 8-5-2022 op Chittagong Anchorage, 12-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- HYUNDAI 1000, IMO 8764535, Crane Barge / pijpenlegger, 11.383 GT, 14.786 DWT. 1983 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries, Ulsan. 120 x 32 meter. 12-5-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- INFINITY 1, IMO 8960426, Asphalt/Bitumen Tanker, 1.598 GT, 3.272 DWT. 1993 opgeleverd als HENG HUI. 3-2009 herdoopt XIAN HE, 2-2012 herdoopt BOSSOIL 2. 10-2014 herdoopt INFINITY 1. 2022 verkocht voor sloop. 12-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 28-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ION, IMO 9144067, Crude Oil Tanker, 57.148 GT, 105.212 DWT. 1998 opgeleverd als NORDSTRENGTH aan Roxy Inc., Liberia, in beheer bij Eurotankers Inc. 12-6-2013 herdoopt EUROSTRENGTH. 10-2018 herdoopt STRENGTH 1. 8-2019 herdoopt SANREMO. 2-2020 herdoopt GORI. 11-2020 herdoopt ION. 12-2020 verkocht aan Duoro Shipping Ltd., Kameroen (TJMC139). 11-4-2022 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan (707 USD/TO). 5-2022 de sloop te Pakistan ging niet door, doorverkocht voor sloop naar een sloper te Bangladesh (651 USD/TO). 30-5-2023 te Singapore. 8-6-2022 op Chittagong Anchorage.

KARADENIZ POWERSHIP EROL BEY, IMO 9012082, Chemical/Oil Products Tanker, 2.987 GT, 4.621 DWT. 4-12-1991 opgeleverd door CN M. Morini, Ancona (237) als GIANMARIA aan Trasporti Marittimi e Terrestri S.p.A., Italië. 2.990 GT, 4.601 DWT. 1994 verkocht aan Mediterranea di Nav S.r.l., Italië, herdoopt METAURO. 12-2013 herdoopt SOUND OF SEA. 12-2018 herdoopt KARADENIZ POWERSHIP EROL BEY. 2019 vlag: Liberia (D5SW8). 11-8-2021 vlag: Guyana (8RAN1). 12-3-2022 vlag: Tanzania (5IM372). 7-4-2022 als KPS EROL BEY van Dakar naar Aliğa. 13-5-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

KARL, IMO 7383114 (NB-283), Palletised Cargo Ship, 1.926 GT, 1.118 DWT. 1974 opgeleverd als VELA. 1984 herdoopt BURFELL. 1993 herdoopt NOUR HAN. 1995 herdoopt LENA. 2001 herdoopt BAROY. 8-2010 herdoopt KARL. 2015 te Brest. 7-2021 verkocht aan slopers te Brest. 28-3-2022 gearriveerd bij een sloperij te Brest om gesloopt te worden.



KENTAVROS, IMO 5029893, Tug, 255 GT. 30-12-1950 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H. als ATLAS aan Bugsier Reederei- und Bergungs A.G., Hamburg (DAQG). 250 BRT, 9 NRT. trekkracht 38 ton. 13 kn. 2.640 EPK, 8 cyl, 4 tew, 310 rpm., Deutz RBV8M358, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1977 verkocht aan Loucas Matsas & Sons Maritime Co. Ltd., Piraeus-Griekenland (SV3072) en herdoopt KENTAVROS. 249 BRT, 8 NRT. 1997 in beheer bij Loucas G. Matsas Salvage & Towage Maritme Co., Piraeus-Griekenland. 255 GT, 76 NT. 2004 verkocht aan Kentavros Tugs Salvage, Volos-Griekenland, in beheer bij Volos Tugs Union Shipping Co., Volos. 5-2022 gesloopt te Aliğa. (Foto: Marius Esman, 14-5-2007, Valletta).

KIRIN IMO 9066239, Oil Products Tanker, 3.058 GT, 4.999 DWT. 13-1-1993 te water, 15-3-1993 opgeleverd door Kanrei Zosen KK, Naruto (358) als HOKKO MARU aan Sekiyu Kaiun K.K., Otaru-Japan. 3.058 GT. 2005 verkocht aan GEA-Kilo Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KIRIN. 6-2022 verkocht voor sloop (400 USD/TO).

KNOBEN, IMO 8621381, Hopper Dredger, 182 GT, 227 DWT. Casco gebouwd door Gebr. Mulder, Foxhol (111), 1960 opgeleverd door Limfjords-Vaerftet A/S, Ålborg (60) als KNOBEN aan Danena A/S, Risskov, Århus (OZNH). 280 PK, 209 kW, B&W-Alpha, 404-24VO. 14-4-2004 verkocht aan TMS Sweden, Stockholm. 2022 gesloopt bij Fornæs A.p.S., Grenå, Denemarken.

LARGONA, IMO 7713345, General Cargo Ship, 866 GT, 1.195 DWT. 24-6-1978 opgeleverd als IRIMO aan Naviera Pasai S.A., Spanje. 1987 verkocht aan Biscay Shipping Ltd., Bahamas, herdoopt BISCAY SPIRIT. 1995 verkocht aan Largo Shipping S de RL, St. Vincent and Grenadines (J8TE9), herdoopt LARGONA. 5-5-2022 gearriveerd bij Srapyard Green Yards AS, Fedaa, Noorwegen om gesloopt te worden.

LEO, IMO 8721088, Fish Factory Ship, 6.232 GT, 3.166 DWT. 1985 opgeleverd als SEMIOZERNOYE door Chernomorskiy, Nikolayev (549) aan U.S.S.R. 4.457 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan

Vostokrybprom, Rusland. 2000 verkocht aan Sovgavanryba Co. Ltd., Rusland. 4-2009 verkocht aan Vostokrybprom Ltd., Rusland. 28-12-2009 verkocht aan Sustainable Fishing Resources, Peru, 12-2009 herdoopt PACIFIC SHERIFF. 10-2010 verkocht aan Morskoy Veter Ltd., Rusland, 10-2010 herdoopt SHERIFF. 2-2012 verkocht J. Wiludi & Asociados, Rusland. 23-11-2017 verkocht aan Pescatlant Ltd., Belize City, herdoopt GALILEO. 4-2018 vlag: Samoa, die bleek echter vals te zijn. 4-2018 vlag: St. Kitts and Nevis. 8-2018 vlag: Cook Islands (E5U3510). 2019 opgelegd te Las Palmas. 2021 vlag: Guyana (8RAF2), 15-7-2021 (F) herdoopt LEO. 21-4-2022 te Aliaga om gesloopt te worden.

LOMAIVITI PRINCESS III, IMO 7700415, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 5.011 GT, 1.129 DWT. 19-1-1978 te water, 7-6-1978 opgeleverd door A/S Framnæs M/V, Sandefjord (190) als BASTØ I aan A/S. Alpha, Moss-Noorwegen. 2.426 BRT, 1.129 DWT. 700 passagiers. 15 kn. 3.384 kW, 4 x Normo LDGB-6. 6-1978 in dienst Moss-Horten. 1987 verkocht aan Bastofergene A/S, Noorwegen. 1988 verkocht aan A/S Kosmos, Noorwegen, in beheer bij Bastofergene A/S. 1-3-1989 verkocht aan A/S Gokstad, Moss-Noorwegen, in beheer bij Bastofergene A/S. 28-1-1991 verkocht aan BC Ferries, Vancouver-Canada, herdoopt QUEEN OF CHILLIWACK. 16-11-2015 verkocht aan Goundar Shipping Ltd., Suva-Fiji (3DSA), herdoopt LOMAIVITI PRINCESS III. 2022 verkocht voor sloop.

LOMAIVITI PRINCESS 5, IMO 6404375, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 4.939 GT, 1.141 DWT. 3-12-1963 te water, 3-1964 opgeleverd door Victoria Machinery Depot Co. Ltd., Victoria : (104) als QUEEN OF NANAIMO aan British Columbia Ferry Corp., Canada. 3.545 BRT. 987 passagiers. 18 kn. 4.413 kW, 2 x Mirrlees National KVSSM. 1974 verlengd: 4.939 GT, 1.141 DWT. 10-11-2017 verkocht voor \$ 2,5 M aan Goundar Shipping Ltd., Suva-Fiji (3DSC), herdoopt LOMAIVITI PRINCESS V. 2022 verkocht voor sloop. 12-4-2022 van Suva naar Alang, 28-5-2022 op Alang Anchorage, 30-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-6-2022 van Bhavnagar op Alang Anchorage (second run). 7-6-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCAS, IMO 9181211 (NB-292), Chemical Tanker, 3.166 GT, 4.999 DWT. 1997 opgeleverd als DONG YANG aan Grand View Shipping S.A., Panama. 1998 verkocht aan Busan Leasing Co. Ltd., Zuid-Korea. 2005 verkocht aan Asia Indo Navigation S.A., Panama, in beheer bij Superin Chemical S Pte. Ltd., 4-2005 herdoopt LUCAS. 19-4-2022 verkocht voor sloop. 19-4-2022 verkocht aan PK Shipping & Agency Co. Ltd., Bangkok, vlag: Kameroen, 2022 herdoopt LUCAS 7. 1-5-2022 van Belawan Anchorage naar Chittagong, 10-5-2022 op Chittagong Anchorage, 18-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK RIGA, IMO 9214745 (NB-289), Oil Products Tanker, 22.184 GT, 9.438 NT, 34.810 DWT. 8-7-2000 kiel gelegd, 21-5-2001 opgeleverd door Guangzhou Shipyard Internation (9130006) als ROY MÆRSK aan A.P. Møller, Denemarken (DIS). 12-6-2003 verkocht aan Liam Shipping S.A., 2003 vlag: Liberia (A8JC4), in beheer bij Chemikaliën Seetransport G.m.b.H. herdoopt MAERSK RIGA. 16-5-2011 verkocht aan Horgen Marine Inc., Liberia, in beheer bij Chemikaliën Seetransport G.m.b.H., 5-2011 herdoopt CHEMTRANS RIGA. 4-2-2022 verkocht voor sloop (619 USD/TO as is Singapore/Batam Range). 10-2-2022 te Singapore. 2022 herdoopt RIGA. 19-4-2022 te Chittagong. 5-5-2022 van Chittagong naar Malacca Anchorage, 12-5-2022 op Malacca Anchorage. 30-5-2022 vanaf Tanjung Pelepas Anchorage te Singapore en vertrokken naar Chittagong. 8-6-2022 op Chittagong Anchorage.



MAERSK WINNER, IMO 9245914 (NB-292), Offshore Tug/Supply Ship, 6.655 GT, 4.035 DWT. 2003 opgeleverd als MÆRSK WINNER aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken (A.P. Møller). 10-5-2013 (e) verkocht aan Maersk Supply Service AS, Denemarken. 20-2-2017 (e) verkocht aan Maersk Supply Service Subsea Ltd., Isle of Man (MAKE8), herdoopt MAERSK WINNER. 16-11-2018 (mt) te Fredericia, Denemarken en opgelegd. 19-5-2019 (e) opgelegd te Fredericia. 9-5-2022 verkocht voor sloop aan Fornæs A.p.S. te Grenå. 3-6-2022 vanaf Fredericia gearriveerd met de Deense sleepboot FRIGGA bij Fornæs A.p.S. te Grenå om gesloopt te worden. (Foto: Leif Hansen, aankomst te Grenå).

MAMMOTH TIDE, IMO 7368712, Offshore Tug/Supply Ship, 1.113 GT, 1.370 DWT. 7.800 PK, 4 x G.M. EMD 16-645E2, General Motors Corp. 24-11-1973 te water, 15-12-1973 opgeleverd als MAMMOTH aan Tidewater Nautico Inc., Panama (Tidewater Marine Int.). 1977 verkocht aan Tidewater Marine SsrVICES

Inc., Panama. 1998 verkocht aan Tidewater Nautico Inc., Panama. 2003 verkocht aan Tidewater Marine International Inc., Vanuatu. 9-9-2008 verkocht aan Gold Fleet Ltd., Port Vila-Vanuatu. 4-2010 uit de vaart en ontmanteld. 4-2012 verkocht aan Wingreen Holdings LLC, The Hills, Texas.

MARY THE QUEEN, IMO 7915802, 1984 Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 11.513 GT. 1984 opgeleverd door U.N.de Levante, Valencia (147) als CIUDAD DE VALENCIA aan Cia. Trasmediterranea S.A., Spanje. 7.053 BRT, 2.573 DWT. 2009 verkocht aan Romblon Shipping Lines RSLI, St. Vincent and Grenadines, 15-5-2009 herdoopt MARY THE QUEEN. 2-12-2021 verkocht aan Key West Shipping Line Corp., Cebu, Philippines, vlag Gabon. 16-12-2021 total-loss verklaard. 2022 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, vertrokken naar Chittagong met de sleepboot WEST OCEAN. 9-6-2022 op Chittagong Anchorage.

MASCOT 8, IMO 9169548, Crude Oil Tanker, 57.947 GT, 107.261 DWT. 1998 opgeleverd als DIAMOND QUEEN aan Paraiso Shipping S.A., Panama. 2011 verkocht aan Lofty Shipping Ltd., Dominica, herdoopt ASMAA. 2016 herdoopt GLADIOLUS. 3-2021 herdoopt MASCOT 8. 5-1-2022 verkocht aan Sinostar Marine Group Ltd., Panama (HPNW), in beheer bij Star Ocean Shipmanage Ltd., Xianggang Zhonglu, Shinan Qu, Qingdao, Shandong, China. 13-5-2022 verkocht voor sloop.

MATSONIA, IMO 7334204 (NB-289), Container Ship, 33.095 GT, 22.501 DWT. 1973 opgeleverd door Sun Shipbuilding, Chester (664 (als MATSONIA aan Matson Navigation Co., U.S.A. (KHRC), in beheer bij Matson Navigation Co. Inc. 15.257 BRT, 14.082 DWT. 1973 verkocht aan Union California Bank, U.S.A., in beheer bij Matson Navigation Co. Inc. 1984 verkocht aan First Interstate Bank of California, U.S.A., in beheer bij Matson Navigation Co. Inc. 1987 verlengd, 19.301 BRT, 13.860 DWT. 2004 gemeten: 33.095 GT, 22.501 DWT. 9-2006 verkocht aan Matson Navigation Co. Inc., U.S.A. 21-2-2019 gearriveerd aan de Matson Terminal, Oakland. 2-2021 (e) opgelegd te Oakland. 1-2022 verkocht voor sloop aan Brownville Breakers. 21-12-2021 vertrokken van Oakland naar Brownville, Texas, met de sleepboot JULIE F (IMO 7398573), 18-1-2022 te Balboa. 30-1-2022 op Panama Canal Anchorage, Pacific, Panama. 4-3-2022 aanvang sloop te Brownville, Texas.

MNG PEMBROKE, IMO 8931190, Patrouillevaartuig, 1.000 GT. 1996 opgeleverd door Asmar Valparaiso, Valparaiso, Chili als VIGILANT aan Chili. 2015 herdoopt VIGIL. 28-12-2017 herdoopt MNG PEMBROKE. 4-2022 herdoopt PEMBROKE. 17-5-2022 (e) verkocht voor sloop. 21-5-2022 te Alang (Plot 131) op het strand gezet om gesloopt te worden.

MUNJA, IMO 8645466, Accommodation Ship Offshore Support Vessel, 9.273GT. 1995 opgeleverd als KISSAMA, 5-2017 herdoopt DSH 1. 5-2021 herdoopt HIGH OCEAN V. 4-1-2022 verkocht aan Alpha Metallum DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis, herdoopt HIGH TWO. 30-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MYTILENE, IMO 7332672, Passenger/Ro-Ro Ship, 13.302 GT. 1973 opgeleverd door Naikai Zosen, Setoda (379) als VEGA aan Higashi Nippon Ferry K.K., Japan. 6.702 BRT. 1990 verkocht aan Mar. Co. of Lesvos S.A., Griekenland (NEL Lines), herdoopt MYTILENE. 5-2-2015 tijdens een reis van Eydilos naar Karlovasi, Samos Island, met 105 passagiers, problemen met de machine, terug naar Karlovasi en daar opgelegd. 22-10-2019 verkocht aan Anen S.A., Lomé, vlag: Togo (5VHR8). 5-2022 te Elefsis Bay herdoopt LENE. 23-5-2022 vertrokken van Paloukia met de sleepboot CHRISTOS XXXIV (7907415) naar Aliaga, na vertrek van Eleusis overgegeven aan de sleepboot CHRISTOS LXI (IMO 7351070, ex MEGAS ALEXANDROS) voor de reis naar Turkije, 25-5-2022 te Aliaga, 30-5-2022 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

NANCY MORAN, IMO 5246582, Tug, 228 GT, 1958 opgeleverd als NANCY MORAN. 11-12-2007 verkocht aan onbekende koper. 11-2021 gesloopt te East Boston, MA.

NIKI, IMO 9174220, Crude Oil Tanker, VLCC, 160.036 GT, 310.138 DWT. 27-7-1999 kiel gelegd, 15-2-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1240) als CHANG-LIN TIEN aan Sydon Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Kyklades Maritime Corp. 2000 in beheer bij Ermis Maritime Corp. 2000 in beheer bij Chevron Shipping Co. LLC. 2-2003 herdoopt REGULUS VOYAGER. 28-9-2004 in beheer bij Chevron Transport Corp. Ltd. 8-3-2005 verkocht aan Space Shipping Enterprises Inc., vlag: Bahamas (C6FE6), in beheer bij Kristen Navigation Inc., Athene en Chevron Transport Corp. Ltd. 2-2014 vlag: Griekenland. 11-2020 vlag: Marshall Islands. 2-2-2014 in beheer bij Maran Tankers Management Inc., 2-2014 herdoopt MARAN REGULUS. 2-2017 contract voor één jaar carter bij Shell (\$19.000 + P.S.). 11-2020 herdoopt REGULUS. 12-1-2021 verkocht aan Pretty Nave Shipping Ltd., Piraeus, vlag: Cyprus (5BRH5), 2021 herdoopt NIKI. 10-5-2022 verkocht voor sloop.

NOBLE CLYDEBOUDREAUX, IMO 8755364 (NB-291), semi-sub Drilling platform, 1987 opgeleverd door Vyborg Shipyard JSC (Astrakan Shipyard) als SHELF 8 aan U.S.S.R. 1998 herdoopt ILION. 2004 herdoopt CLYDEBOUDREAUX. 200- verkocht aan Noble Leasing II (Switzerland), Liberia (A8BM6), in beheer bij Noble Services International Ltd. 3-2021 herdoopt NOBLE CLYDEBOUDREAUX. 12-6-2021 te Brunei Bay. 4-3-2022 verkocht voor sloop. 2022 herdoopt OBI. 18-5-2022 als OBI te Alang (Plot 1) op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORDIC PASSAT, IMO 9229386, Crude Oil Tanker, 84.586 GT, 164.274 DWT. 10-4-2000 contract, 14-3-2002 kiel gelegd, 8-6-2002 te water, 20-8-2002 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (S-138) als DECATHLON aan Tsatsakis Shipping & Trading S.A. 10-2003 herdoopt CAPE BAKER. 10-2018 herdoopt DECATHLON. 3-2010 herdoopt NORDIC PASSAT. 2022 verkocht voor sloop naar Gadani, Bangladesh. 23-4-2022 te Gadani. 2022 herdoopt LYDIA. 19-5-2022 als LYDIA op het strand gezet om gesloopt te worden.

NPCC BARGE SEP 350, IMO 8759035, ponton, 2.927 GT. 1977 opgeleverd door Mitsui Kaiyo als REGULUS. --verkocht aan National Petroleum Contruction Co., United Arab Emirates, herdoopt NPCC

BARGE SEP 350. 2022 verkocht voor sloop. 25-5-2022 op Gadani Anchorage, 30-5-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

NYSAND, IMO 6514936, General Cargo Ship, 469 GT, 550 DWT. 1965 opgeleverd door Orskov Staalskibsværft A/S (33) als DITTE HOLMO. 1980 herdoopt ELKON. 1981 herdoopt PEGGY. 1985 herdoopt PORTVIK. 1992 verkocht aan Jakob Elnarsen, Noorwegen (LJIE), herdoopt NYSAND. 5-10-2009 verkocht aan Sveholmen Shipping AS, Noorwegen (LJIE). 6-2022 verkocht voor sloop.

OBS 1, IMO 5186031 (NB-292), sleepboot, 245 GT. 1960 opgeleverd door Babcock Woolston, Woolston als KEVERNE aan J.P. Knight Ltd., Londen-U.K. 260 BRT, 1.650 EPK. 1987 herdoopt VAYA CON DIOS. 2004 herdoopt MARCH. 4-2009 herdoopt COSAN 1. 2013 herdoopt OBS 1. 19-4-2022 van Limassol naar Aliaga, Turkije, 26-4-2022 Aliaga Anchorage, 5-2022 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN QUEST, IMO 7391214, LNG Tanker, 88.919 BRT, 64.991 DWT. 1979 opgeleverd door Newport News SB, Newport News (610) als EL PASO HOWARD BOYD aan El Paso Howard Boyd Tanker Co., U.S.A. 69.472 BRT, 65.674 DWT. 1983 verkocht aan Gamma Tanker Corp., U.S.A., herdoopt GAMMA. 1991 verkocht aan Cabot LNG Shipping Corp., U.S.A. 1998 vlag: St. Vincent & the Grenadines, herdoopt MATTHEW. 2002 vlag: Noorwegen (NIS). 8-2006 herdoopt SUEZ MATTHEW. 6-2009 herdoopt MATTHEW. 19-7-2016 herdoopt OCEAN QUEST. 28-6-2017 opgelegd. 13-11-2020 van Brunei Bay naar Labuan. 2022 herdoopt DAHLIA. 27-5-2022 te Alang (Plot 78/79) op het strand gezet om gesloopt te worden.



ODABO, IMO 7203699, Tanker, 15-1-1972 te water, 3-1972 opgeleverd door Krögerwerft, Rendsburg (1382) als ODABO aan Onabi Shipping Ltd., U.K. 521 BRT, 1.132 DWT. 1981 verkocht aan Unicorn Odabo Ltd., U.K., herdoopt UNICORN ODABO. 1990 verkocht aan I/S Herning Chemical Tankers, Denemarken (DIS), in beheer bij Tankskibsrederiet Herning AS, herdoopt MARIA THERESA. 1991 verkocht aan verkocht aan I/S for m.t. Maria Theresa II, Denemarken (DIS), in beheer bij Tankskibsrederiet Herning AS. 1994 805 GT. 1999 verkocht aan Soltin Marine A/S, Denemarken (DIS) (Kim Viller), herdoopt MARIA SOLTIN. 5-5-2003 in beheer bij Soltin Shipment AS, Kopervik. 23-3-2011 in beheer bij Soltin Shipment AS. 5-2011 verkocht aan Soltin AS, Denemarken (DIS), 8-2011 in beheer bij Maritime Management A.p.S. 13-1-2014 verkocht aan Lead Pioneer Inc., 2014 vlag: Tanzania. 13-7-2015 verkocht aan onbekende koper, vlag: Nigeria. 2022 gesloopt te Lagos, Nigeria. (Foto: Teun v.d. Zee, 8-1-1983).

ODYSSEY, IMO 9229374, Crude Oil Tanker, 84.586 GT, 164.286 DWT. 28-6-2002 opgeleverd als SILIA T aan Tsakos Shipping & Trading S.A. 10-5-2021 verkocht aan Alphard Ventures S.A., Kameroen (TJMC148), 5-2021 herdoopt ODYSSEY. 17-5-2022 verkocht voor sloop.

ORCA, IMO 8755015, MMSI 636007942, booreiland, 10.088 GT. Vlag: Liberia (ELFM7). 12-1970 opgeleverd door Hawker Siddeley Ltd. Halifax Shipyards Division, Halifax, N.S. (59) als SEDCO I aan Southeastern Commonwealth Drilling Ltd., Halifax-Canada. 9.620 BRT. 1997 herdoopt ORCA. 5-2-2022 op Mossel Bay Anchorage. 5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PENROD 63, IMO 8753574, Jack-Up Platform, 82SD-C, 22-11-1977 opgeleverd door LeTourneau Technologies, Vicksburg MS, U.S.A. (120) als PENROD 63 aan Penrod Drilling Co. 1993 herdoopt ENSCO 63. 1996 herdoopt ENSCO 98. 2015 herdoopt SE 98. 2017 herdoopt XD 19. 2021 verkocht aan Arabian Drilling Co. (ADC), herdoopt ARABDRILL 100. 2022 herdoopt AD 100. 16-2-2022 als AD 100 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

POSH BAWEAN, IMO 9180750, werkschip, Accommodation Ship Offshore Support Vessel, 3.969 GT, 1.191 NT, 3.500 DWT. 12-10-1998 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (HL005) als PAC BALI. 2.400 PK, 1.766 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 220 x 300. 800 rpm., Yanmar Diesel Engine Co. Ltd., Amagasaki. 6-2006 herdoopt JASA SETIA. 2013 herdoopt POSH BAWEAN. 9-3-2021 verkocht aan Posh Semco Pte. Ltd., Liberia (D5YF6). 29-4-2022 verkocht voor sloop.

RAEES, IMO 7615672, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 10.870 GT, i.a. als MASOWIA voor Polish S.S. Co., 1983 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B490/03) aan Polska Zegluga Morska. 1983

verkocht aan D.B.Deniz Nakliyatı T.A.S., Turkije, herdoopt ANKARA. 7.414 BRT, 3.819 NRT, 1.856 DWT. 1985 verkocht aan Turkiye Denizcilik Islet, Turkije. 2004 verkocht aan Denizcilik Turizm Denizcilik, Turkije. 2015 verkocht aan Piri Reis Universitesi, Turkije, 7-2015 herdoopt PIRI REIS UNIVERSITESI. 25-2-2022 (e) verkocht voor sloop naar India (as is Istanbul 488 USD/TO). 18-3-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: Gabon (TRAH4), 3-2022 herdoopt RAEES. 10-4-2022 van Tuzla naar Alang. 10-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 15-5-2022 op Alang Anchorage, 18-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RD EXPRESS, IMO 7391290 (NB-290), Passenger Ship, 1.749 GT, 1.697 DWT. 1974 opgeleverd door Todd Pacific, Seattle (61) als THERIOT OFFSHORE IV aan Theriot Offshore Int. Ltd., U.K. Tug/Supply. 1.258 BRT, 1.697 DWT. 1977 herdoopt SCOTOIL 4. 1979 herdoopt TARTAN SEA. 1984 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., Canada (VCYL). 1987 herdoopt NORDIK EXPRESS. 1987 verbouwd tot Passenger Ship. 1991 verkocht aan CIBC Leasing Ltd., Canada. 1997 verkocht aan Relais Nordik Inc., Canada. 1997 verkocht aan Transports Desgagnes Inc., Canada. 15-5-2019 opgelegd. 6-2021 verkocht aan Grimston World Inc., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Panama (3E3911), 6-2021 herdoopt RD EXPRESS. 5-2-2022 van Rimouski, Canada naar Québec, 6-2-2022 te Québec. 14-2-2022 verkocht voor sloop. 22-3-2022 in de vaart en van Québec naar Santo Domingo, 16-4-2022 te Santo Domingo. 2022 in beheer bij H&D Shipping Services Corp., Panama.

REO, IMO 8418916, Chemical/Oil Products Tanker, 5.306 GT, 9.304 DWT. 1985 opgeleverd door Asakawa, Imabari (332) als TOMOE 98 aan Tomsony Shipping S.A., Panama. 5.266 BRT, 9.304 DWT. 1992 herdoopt NUR YANBU. 2006 verkocht aan Asia Bulk Chartering Co. Ltd., Zuid-Korea herdoopt SKY CHEMI. 6-2010 verkocht aan PT Margo Indonesia Service Tama, Indonesië herdoopt REOLA RIBKA. 4-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4R14) en herdoopt REO. 14-4-2022 van Batu Ampar Anchorage, Indonesië naar Alang. 28-4-2022 (e) gesloopt. 1-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 2-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RICK, IMO 9182045, Oil Products Tanker, 28.077 GT, 45.874 DWT. 12-10-1998 opgeleverd als FREJA ASIA. 23-7-2008 herdoopt ARCADIA I. 11-2018 herdoopt SPLENDOR ARCADIA. 4-2019 herdoopt NARCISSUS. 3-2020 herdoopt HALSTON. 4-2021 herdoopt PATRICK. 7-5-2022 herdoopt RICK. 18-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 21-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RIG ABAN VII, IMO 8754683, Jack-Up booreiland, 1973 opgeleverd door LeTourneau Technologies, Vicksburg MS, U.S.A. (61) als ROWAN TEXAS aan Rowan International Inc., Houston, Texas (Rowan Companies). 3.998 BRT. 2005 verkocht aan Aban 7 Pte. Ltd., vlag: Panama, herdoopt ABAN VII. 2011 herdoopt RIG ABAN VII. 2022 herdoopt ABA V. 11-5-2022 te Alang (Plot 104-105) als ABA V op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAAVI, IMO 9070149 (NB-292), Crude Oil Tanker, 80.130 GT, 147.467 DWT. 1995 opgeleverd als MAHARAJAH AGRASEN aan The Shipping Corp of India Ltd., India. 3-2020 herdoopt MAHARAJA. 11-2020 herdoopt SAAVI. 2022 verkocht voor sloop naar Pakistan. 28-4-2022 op Gadani Anchorage, 25-5-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA MATRIX, IMO 9140401, Oil Products Tanker, 1.999 GT, 2.602 DWT. 1996 opgeleverd als MASAYOSHI MARU NO.18 aan Nagano Kaiun K.K., Japan. 2005 verkocht aan Grandeur Trading Pte. Ltd., Singapore, 5-2005 herdoopt SEA MATRIX. 26-4-2005 verkocht voor sloop (670 USD/TO). 21-5-2022 op Chittagong Anchorage, 28-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA WORLD, IMO 9309851, Oil Products Tanker, 7.321 GT, 13.034 DWT. 2004 opgeleverd als GLOBAL NEPTUNE. 12-2015 herdoopt OMAIR. 9-2019 herdoopt MT OMAIR. 3-2022 herdoopt SEA WORLD. 7-4-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



SHELL 69, IMO 641993, Bunkering Tanker, 18-3-1964 kiel gelegd, 15-6-1964 te water, 24-7-1964 opgeleverd door Scheel & Jönck Schiffswerft G.m.b.H., Hamburg (443) als SHELL 69 aan B. Dettmer & Co., Bremen-B.R.D. (DEBU), in beheer bij Deutsche Shell A.G. 277 BRT, 144 NRT. 9 kn. 350 EPK, 257 kW, 6 cyl, 4 tew, 250 x 350, M.W.M. RHS345SU, Motoren Werke Mannheim A.G. 1969 uit de zeevaart. 5-12-1986 herdoopt DETTMER TANK 69. 12-7-1988 verkocht aan Con Oil Barge Services Antigua Ltd., Hamburg-Antigua & Barbuda (V2PE), in beheer bij Volker Müller, terug in de zeevaart, IMO 8835748, herdoopt CON-OIL I. 276 GT, 144 NT, 408 DWT. 43,02 x 7,05 x 3,00 x 2,667 meter. 1991 verkocht aan Hans Rinck Brennstoffe OHG, Hamburg-Duitsland (DGDF), 4-4-1991 herdoopt DAGMAR. 1991 verlengd en verbouwd bij Abeking & Rasmussen, Lemwerder, 309 GT, 168 NT, 451 DWT, 51,23 x 7,05 x 3,00 x 2,432 meter. 2009 verkocht aan Hans Rinck G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DGZG). 2022 verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S, Esbjerg, 24-5-2022 gearriveerd te Esbjerg om gesloopt te worden. (Foto: Bent Mikkelsen, 15-7-2005, NOK).

SMOOTHSEA 2, IMO 8223660, Tanker, 1.989 GT, 3.044 DWT. 1983 opgeleverd als NANIWA MARU NO.58 aan Naniwa Tanker Co. Ltd., Japan. 1999 verkocht aan Golden Island Petroleum Pte Ltd., Singapore, herdoopt ORIENTAL JOACHIM. 1999 herdoopt GOLDEN JOACHIM. 2019 verkocht aan Smooth Sea Co. Ltd., Thailand, 11-2-2019 herdoopt SMOOTHSEA 2. 9-3-2022 in de monding van de Chao Phraya-rivier in de provincie Samut Prakan, Thailand een explosie gevolgd door brand, 3 gewonden en één vermist. 2022 verkocht voor sloop. 13-5-2022 van Meklong, Thailand naar Chittagong, 28-5-2022 op Chittagong Anchorage, 5-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SONANGOL GIRASSOL, IMO 9180114 (NB-286), Crude Oil Tanker, 81.230 GT, 159.057 DWT. 2000 opgeleverd als SONANGOL GIRASSOL aan Sonangol Shipping Girassol Ltd., Bahamas, in beheer bij Stena Bulk LLC, Houston TX. 1-10-2021 verkocht voor sloop. 24-5-2022 op Chittagong Anchorage, 30-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SONANGOL LUANDA, IMO 9203760 (NB-286), Crude Oil Tanker, 81.230 GT, 159.178 DWT. 11-9-2000 opgeleverd als SONANGOL LUANDA aan Sonangol Shipping, Bahamas, in beheer bij Frontline Management AS. 2003 verkocht aan Sonangol Shipping Luanda Ltd., Bahamas, 2003 in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc. 16-5-2003 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 2009 in beheer bij Stena Bulk LLC. 5-2015 in beheer bij Sonangol en Stena Bulk LLC. 21-8-2015 in beheer bij Sonangol en V Ships Ltd. 30-9-2021 verkocht voor sloop. 18-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 19-5-2022 op Alang Anchorage, 26-5-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SPLENDOUR SAPPHIRE, IMO 9149263, Chemical/Oil Products Tanker, 27.526 GT, 47.314 DWT. 1-5-1996 contract, 19-7-1997 kiel gelegd, 21-3-1998 te water, 24-8-1998 opgeleverd door Uljanik Brodogradiliste d.d. (424) als LAPTEV SEA. 5-2014 herdoopt SKAZOCHNYJ MOST. 7-2019 herdoopt SK MOST. 8-2019 herdoopt SPLENDOUR SAPPHIRE. 15-4-2022 verkocht voor sloop naar Alang. 2-6-2022 op Alang Anchorage, 4-6-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

STYBARROW VENTURE MV16, IMO 9331476 (NB-289), Offshore Processing Ship, 83.245 GT, 155.273 DWT. 2007 opgeleverd als STYBARROW VENTURE MV16 aan Modec Inc., Panama (3EIX5). 2-2007 verkocht aan Stybarrow MV 16 B.V., Amstelveen, vlag: Panama, in beheer bij Modec Inc., Tokyo. 21-9-2008 in beheer bij Modec Inc. en Modec Management Services Pte. Ltd., Singapore. 9-2015 (e) opgelegd. 13-1-2022 verkocht voor sloop. 4-3-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4QU4), herdoopt VENTURE. 13-5-2022 te Alang (Plot 169/M) op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNBEAM, IMO 9228239 (NB-292), Bulk Carrier, 85.399 GT, 56.804 GT, 171.199 DWT. 20-3-2000 kiel gelegd, 22-8-2000 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (6402) als CHITOSE. 2-6-2015 verkocht aan Navy Shipmanagement Co., Majuro Marshall Islands (V7MS3), in beheer bij NGM Energy S.A., Piraeus en FML Ship Management Ltd., Nicosia, 6-2015 herdoopt SUNBEAM. 11-4-2022 (e) verkocht voor sloop (715 USD/TO). 9-5-2022 op Gadani Anchorage, 20-5-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUPERSTAR LIBRA, IMO 8612134 (NB-292), Passenger (Cruise) Ship, 42.285 GT. 27-7-1987 kiel gelegd, 14-11-1987 te water gelaten, 16-5-1988 opgeleverd door Wärtsilä Marine Industries Inc., Turku Shipyard (1294) aan Kloster Cruise, Nassau-Bahamas, 26-5-1988 te New York gedoopt SEAWARD. 1997 verkocht aan Norwegian Cruise Line, Nassau-Bahamas, herdoopt NORWEGIAN SEA. 8-2005 verkocht aan Superstar Libra Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Star Cruises Administrative Services, Port Klang, 26-9-2005 (e) herdoopt SUPERSTAR LIBRA. 25-9-2005 gearriveerd te Mumbai en officieel ontvangen, maakte vanaf Mumbai cruises naar Kadmat (Lakshadweep) en Goa. 12-2009 t/m 3-2010 opgelegd te Port Klang. 27-6-2018 uit charter Star Cruises. 25-7-2018 in charter MV Werften, Wismar als hotelschip. 9-2018 te Wismar en ingezet als hotelschip voor het personeel voor de bouw van twee cruiseschepen op de MV Werften Wismar en Warnemünde, in de 700 hutten kon ongeveer 3.000 man werfpersoneel worden gehuisvest. 12-2019 in beheer bij Columbia Cruise Services Ltd. 5-11-2021 (e) verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 30-3-2022 verkocht aan Flash Maritime Ltd., 2022 vlag: Togo, in beheer bij Hellenic Seaways Single Member Maritime S.A., Athene, 2022 herdoopt LIBRA. 11-4-2022 vertrokken van Wismar met de sleepboot PEGASUS (IMO 9433743) naar Piraeus, Griekenland, 11-5-2022 op Piraeus Anchorage. 5-2022 van Piraeus naar Aliğa met de sleepboot CHRISTOS LXI (IMO 7351070), 30-5-2022 ETA te Aliğa, 31-5-2022 bij de sloper te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>





SUPPORT STATION 3, MMSI 355482000, Accommodation Crane Work Barge, 6.176 GT, 5.091 DWT. 90 x 24 meter. Kraan: 150MT Pedestal Crane API-2C. Eigenaar: Bayu Maritim Berkah Offshore Company, Jakarta, vlag: Panama (3EQC4). 1976 opgeleverd. 22-5-2021 te Mumbai. 2022 verkocht voor sloop te Alang, India. 2022 herdoopt SS3. 5-2022 als SS3 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAI NING, IMO 8217116, Reefer, 3.260 GT, 3.901 DWT. 1983 opgeleverd door Kochi Jukogyo, Kochi (2280) als SINGAPORE FONTAINE aan Hozan Shosen Kaisha, Japan. 3.260 BRT, 3.901 DWT. 1993 verkocht aan Ocean-Going Fishery, China, herdoopt TAI NING. 1994 verkocht aan Shandong Zhonglu Fishery Shipping Co. Ltd., China. 2016 vlag: Panama (3ERF3). 2022 verkocht aan Chittagong Breakers te Bangladesh. 24-5-2022 op Chittagong Anchorage, 6-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



THANOS, IMO 8304816 (NB-292), AHTS, Offshore Tug/Supply Ship, 18-3-1985 opgeleverd door Ulstein Hatlø A/S (187) als NORMAND JARL aan K/S Skips A/S Soltun, Noorwegen, in beheer bij Solstad Rederi A/S. 2.686 BRT, 805 NRT, 2.685 DWT. 12.000 EPK, 2 x Wärtsilä 12V32D. 1992 verkocht aan Solstad Offshore A/S, Noorwegen. 5-2015 herdoopt VN SAPEUR. 17-6-2020 verkocht aan Star Matrix Ltd., vlag: Vanuatu, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt., Mumbai, 6-2020 herdoopt THANOS. 9-4-2022 door Star Matrix verkocht voor sloop. 7-3-2022 van Mumbai naar Khor al Fakkan. 23-3-2022 van Sohar Anchorage naar Batu Ampar, 25-4-2022 ETA te Batu Ampar. 4-5-2022 op Chittagong Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 5-5-1990, uitgaand met booreiland WEST GAMMA).

THEBAUD SEA, IMO 9219410 (NB-264), Offshore Supply Ship, 2.594 GT, 3.406 DWT. 7-7-1998 contract, 1-8-1998 kiel gelegd, 30-9-1999 opgeleverd door Halter Marine Inc. (1798) als THEBAUD SEA aan

Secunda Atlantic Inc., Canada, in beheer bij Secunda Marine Services Ltd. 2.594 GT, 6 x Caterpillar 3516TA, Caterpillar Inc. gekoppeld aan 2 elektromotoren. 2007 verkocht aan McDermott Gulf Operating Company Inc. 13-12-2019 verkocht voor sloop. Niet gesloopt. 28-12-2021 verkocht aan Riya Shipping Corporation, St. Kitts and Nevis, in beheer bij WSC Shipping Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SERENITY. 7-2-2022 in beheer bij Sals Shipping Pvt. Ltd., Navi Mumbai.



THEOFILOS, IMO 7362108, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 13.572 GT, 26-10-1974 te water, 6-4-1975 opgeleverd door Werft Nobiskrug, Rendsburg (682) als NILS HOLGERSSON aan P/R m.s. 'Nils Holgersson', B.R.D. (TT-Line G.m.b.H., Hamburg). 12.527 BRT. 1985 verkocht aan Tasmanian Government, Australië, 20-4-1985 herdoopt ABEL TASMAN. 1994 verkocht aan Delba Mar. S.A., Cyprus ((Ventouris Ferries), herdoopt POLLUX. 1995 verkocht aan Mar. Co. of Lesvos S.A., Griekenland, herdoopt THEOFILOS. 1-2011 verbouwd. 13-1-2013 opgelegd te Piraeus. 30-7-2014 opgelegd te Drapetsona. 30-4-2018 naar Elefsina gesleept en daar opgelegd. 10-2019 verkocht aan Anen Lines, Kreta, vlag: Togo (5VHR7). 6-3-2021 van Elefsina gesleept naar Perama. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 5-2022 herdoopt ILOS. 13-5-2022 vertrokken van Perama met de sleepboot CHRISTOS LXI (IMO 7351070) naar Aliaga gesleept, 16-5-2022 te Aliaga. (Foto: Nektarios Papadakis, 6-8-2021, Perama, v.l.n.r. TAXIARCHIS, PANAGIA AGIASOU en THEOFILOS).

VENUS 20, IMO 8419453, Oil Products Tanker, 997 GT, 1.908 DWT. 1985 opgeleverd als NICHIZAN MARU. 5-1998 herdoopt TOP HELMSMAN NO.1. 12-2005 herdoopt BIG SEA 11. 2012 herdoopt VENUS 20. 22-10-2021 op Sriracha Anchorage, Thailand. 10-50-2022 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, 20-5-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

WINSOME, IMO 9192260 (NB-292), Crude Oil Tanker, 57.680 GT, 105.856 DWT. 29-10-1999 kiel gelegd, 8-1-2000 te water, 15-3-2000 opgeleverd als ARAFURA SEA aan Tanker Pacific Management (SGP) Ltd. 5-2014 herdoopt BLUE SUN. 5-2020 herdoopt JUBILANT. 10-2020 herdoopt BLUE PEARL. 3-2021 herdoopt UMM HABAYEB. 6-2021 verkocht aan Winsome Shipping Inc., Guyana (8RAEI), in beheer bij Lynx Marine LLC, Dubai, 7-2021 herdoopt WINSOME. 2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 2-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4QR4) en herdoopt GALA. 28-2-2022 als GALA op Chittagong Anchorage, 9-3-2022 onder arrest van Chittagong Port Authority of Bangladesh (CPA), 4-3-2022 verhaald op Chittagong Anchorage, 1-6-2022 nog onder arrest op Chittagong Anchorage.

XIN HAO YANG, IMO 9041526, Chemical/Oil Products Tanker, 2.737 GT, 4.042 DWT. 10-1-1992 te water, 17-4-1992 opgeleverd door Higaki Zosen KK, Imabari (407) als ANDHIKA ANDINI aan Andhini Arya Shipping Ltd., Panama. 2002 verkocht aan Sumilon Tankers Inc., Manila, 12-2022 herdoopt SUMILON ISLAND. 12-2022 herdoopt SUMILON ISLAND. 2-2014 herdoopt LIEN SHUN. 12-2020 herdoopt NEW GRAND OCEAN. 1-2022 verkocht aan Lucky Global Ltd., Sierra Leone (9LU2785), in beheer bij Vesa Marine Pte. Ltd., Singapore, 1-2022 herdoopt XIN HAO YANG. 6-2022 verkocht voor sloop (400 USD/TO).

XIANG SHUN, IMO 9156436, Oil Products Tanker, 1.594 GT, 2.972 DWT. 14-10-1996 opgeleverd als FUJI MARU NO.7 aan Fuji Transportation Co. Ltd., Japan. 2008 verkocht aan Shinsei Kaiun K.K., Japan, 7-2008 herdoopt SHINSEI MARU. 5-2018 herdoopt XIANG SHUN. 2022 verkocht voor sloop (640 USD/TO).

YA ZHOU XIONG SHI, IMO 9203992, Oil Products Tanker, 23.357 GT, 37.292 DWT. 14-5-1999 opgeleverd als YA ZHOU XIONG SHI aan Nanjing Tanker Corp., China (BURC), in beheer bij CSC Oil Transportation S Pte. 180 x 32 meter. 25-5-2009 in beheer bij Nanjing Tanker Corp. 3-5-2022 te Jiangyin, China om gesloopt te worden.