



#### **NIEUWSBRIEF 294**

**1 juli 2022**

GDY-346 ALINA, ex KW.172 DIRK-DIEDERIK, IMO 8918318 (NB-293), hektrawler. 30-5-2022 voor de kust van Mauritanië, op circa 50 zeemijl ten noordwesten van Saint Louis, brak er brand uit aan boord, 3-6-2022 te Las Palmas om te repareren. 13-6-2022 van Las Palmas naar IJmuiden, 19-6-2022 te IJmuiden. Foto: Ruud & Marcel Coster, 19-6-2022.



ARKLOW DAWN, IMO 9504138 (NB-293), 22-1-2011 geplande doop en tewaterlating uitgesteld, door de kou is het niet gelukt dat te halen, 29-1-2011 gedoopt FLINTER ATLANTIC door mevrouw Hanny Pieperiet en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 399 (Mevrouw Hanny Pieperiet is de echtgenote van Jeppe Pieperiet die door de jury werd uitgeroepen tot winnaar van de wedstrijd in de zoektocht naar een dooper/doopster van de FLINTER ATLANTIC, de doop verrichtte zijn vrouw die hem heeft gesteund en bijgestaan in zijn strijd tegen lymfeklierkanker, de doop is opgedragen aan alle mantelzorgers in Nederland, 18-2-2011 vanaf de werf gearriveerd te Delfzijl en kompas gesteld in de Handelshaven, 21-2-2011 proefvaart, 22-2-2011 proefvaart, 24-2-2011 opgeleverd aan Flinter Atlantic N.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V. 6.687 GT, 3.448 NT, 11.047 DWT. 132,60 (126,35) x 15,87 x 10,78 x 7,800 meter. Brandmerk 22986 Z 2011. Roepsein PCJK. 2 ruimen, 13.008,96 m<sup>3</sup>. Grain: 460.000 Cubic Feet (13.025,6 m<sup>3</sup>). 356 TEU. 587,6 m<sup>3</sup> bunkers. 14,1 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 159 rpm., M.a.K. 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 25-2-2011 bezichtiging van het schip door de participanten. 27-2-2011 vertrokken op de eerste reis, te Antwerpen meststoffen geladen met bestemming Italië. 28-9-2016 van Tekirdag, Turkije naar Constanta en opgelegd. 2-11-2016 verhaald te Constanta. 16-12-2016 is Flinter Atlantic N.V. te Barendrecht (Zuid-Holland) failliet verklaard nadat de surseance beëindigd is. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F.10/16/663. Uitspraak faillissement na beëindiging surseance op 15 december 2016. Niet failliet zijn Flinter Atlantic Holding B.V., Stichting Bewaarder Flinter Atlantic en Flinter Atlantic B.V. 12-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum. 14-12-2016 (mt) herdoopt ROTTERDAM. 23-12-2016 van Constanta naar Šibenik, Kroatië, 28-12-2016 ETA te Šibenik. 26-12-2016 bij Piraeus. 26-12-2016 van de ankerplaats bij Piraeus naar Šibenik. 29-12-2016 te Šibenik. 7-1-2017 van Šibenik naar Villagarcia, Spanje. 16-1-2017 ETA te Villagarcia. 10-9-2017 (mt) te Birkenhead. 21-9-2017 (e) verkocht aan Kilbride Shipping Ltd., Arklow-Ierland (EITD9), in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, herdoopt ARKLOW DAWN. 23-9-2017 vertrokken van Birkenhead naar Rouen, Frankrijk. 24-6-2021 vanaf Honfleur te Dordrecht. 24-6-2021 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 24-6-2021 (vt) vlag Nederland, roepsein PDTU. 10-5-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A D.A.C., Dublin, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Longship Management B.V., Groningen, 24-6-2022 gearriveerd te Rotterdam, 1-7-2022 (F) herdoopt LONGWOOD. 2-7-2022 vertrokken van Rotterdam naar het Kieler Kanaal. (Foto: Leen Louwerse, 2-7-2022 t.h.v. Vlaardingen).



ARKLOW SAND, IMO 9163611 (NB-288), 21-11-1997 te water gelaten, 6-1-1998 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (281) als ARKLOW SAND aan Rederij Sonnega B.V., Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Zaandam. 13-4-2004 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Zaandam. 23-2-2005 tijdens een reis van U.K. naar Spanje problemen met de machine opgelopen, 5-3-2005 gearriveerd achter de sleepboot FAIRPLAY-22 op de Nieuwe Waterweg met bestemming de scheepswerf van Damen te Schiedam. 7-8-2006 (e) ingebracht bij BBS Bulk 1 KS, Noorwegen, thuishaven: Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 30-5-2012 te Dublin herdoopt BBS SAND. 30-6-2012 komend van Klaipeda na passage van de sluis te Brunsbüttel op het Kielerkanaal een "black out" opgelopen, een paar uur later nog een keer, 30-6-2012 op de Eems om 17:00 uur tegen boei 41 gevaren, voordat de Russische kapitein het schip had gestopt lag de boei in het midden van de vaarweg, 21:30 uur met behulp van een sleepboot afgemeerd aan de Zungen Quay te Emden waarop de politie een onderzoek instelde, de boeienlegger GUSTAV MEYER van de Emden Shipping Authority lag de boei weer op z'n plaats. 22-6-2013 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen en V Ships Monaco SAM, Monte Carlo, Monaco. 1-2014 verkocht aan Pillar Shipping SCS, 1-2014 vlag: Bahamas, roepsein C6AZ5, in beheer bij Høyergruppen AS, Porsgrunn, Noorwegen. 1-2014 herdoopt PS SAND. 1-9-2014 gearriveerd bij Dockside Shipsfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 4-9-2014 (e) verkocht aan Fluvius Plym Ltd., Bahamas, in beheer bij Exe Shipping Ltd, Crediton, Devon, United Kingdom, 9-9-2014 herdoopt FLUVIUS PLYM. 17-9-2014 vertrokken van Rotterdam. 18-9-2014 te Amsterdam. 2021 verkocht aan



Fluvius Plym B.V., Delfzijl, 20-12-2021 in de Eemshaven onder Nederlandse gebracht, thuishaven: Delfzijl, roepsein PEIP, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Shipowners Support B.V., Farmsum. 22-12-2021 vertrokken naar Pasajes, Spanje. 20-6-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PBN7). (Foto: Riemer van Bolhuis, 5-5-2021).



ARKLOW SEA, IMO 9163623 (NB-288), 14-3-1998 te water gelaten, 4-4-1998 opgeleverd (BV) door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (286) aan Rederij Makkinga B.V., Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., roepsein PFTI, 2.300 GT, 1.290 NT, 3.211 DWT, 89,98 (84,99) x (12,50) x 6,00 x 4,640, G 4.672 m<sup>3</sup>, 116 TEU, 1.849 EPK, 1.360 kW, 8 cyl, 4 tew, MaK 8M20, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, 11 kn. 2001 verkocht aan Scheepvaart Maatschappij Zaanland B.V., Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 7-2006 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 23-10-2007 (e) verkocht aan BBS Bulk I KS, Zaandam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 27-5-2012 herdoopt BBS SEA. 22-6-2013 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen en V Ships Monaco SAM, Monte Carlo, Monaco. 1-2014 verkocht aan Pillar Shipping SCS, 1-2014 vlag: Bahamas, roepsein C6AZ6, in beheer bij Høygruppen AS, Porsgrunn, Noorwegen. 1-2014 herdoopt PS SEA. 28-8-2014 gearriveerd bij Dockside Shiplfacilities B.V., IJsselmonde en opgelegd. 4-9-2014 (e) verkocht aan Fluvius Axe Ltd., Bahamas, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, Devon, United Kingdom en Shipowners Support B.V., 9-9-2014 herdoopt FLUVIUS AXE. 16-9-2014 van Rotterdam naar Antwerpen. 12-2021 verkocht aan Fluvius Axe B.V., Farmsum, 23-12-2021 gearriveerd te Vilagarcía de Arousa, Spanje, 29-12-2021 thuishaven Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PEIK, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Shipowners Support B.V., Delfzijl. 29-12-2021 vertrokken naar Drogheda, Ierland. 27-6-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PBN5). (Foto: R.P. van de Wetering, 16-09-2014, t.h.v. Maassluis).

ARKLOW SPRAY, IMO 9117961 (NB-288), 17-11-1995 te water gelaten, 15-1-1996 (BV) opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (279) als ARKLOW SPRAY aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland. 2.300 GT, 1.290 NT, 3.211 DWT, G. 4.700 m<sup>3</sup>, 116 TEU. 12 kn. 1.849 EPK, 1.360 kW, M.a.K. 8M20, Krupp M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 8-5-2006 (e) verkocht aan BBS Bulk I AS, Bahamas, roepsein C6VK8, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 11-12-2008 (e) verkocht aan BBS Bulk I KS, Bahamas, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 3-2011 (e) verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Bahamas. 16-5-2012 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS. 6-2012 herdoopt BBS SPRAY. 8-6-2013 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS en V Ships Monaco SAM, Monte Carlo. 15-1-2014 verkocht aan Pillar Shipping SCS, Nassau-Bahamas (Høygruppen AS, Porsgrunn, Noorwegen), in beheer bij V Ships Monaco SAM, Monte Carlo, herdoopt PS SPRAY. 2-9-2014 gearriveerd bij Dockside Shiplfacilities B.V., IJsselmonde. 4-9-2014 (e) verkocht aan Fluvius Otter Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Crediton, U.K. en Shipowners Support B.V., Farmsum, herdoopt FLUVIUS OTTER. 2021 verkocht aan Fluvius Otter B.V., Delfzijl, 21-12-2021 te Amsterdam onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PEIL, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Shipowners Support B.V., Farmsum. 22-12-2021 vertrokken naar Orkanger, Noorwegen. 23-6-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PBN6).



BALTIC, IMO 9763784 (NB-271), aanvankelijk in aanbouw voor Hartman als BALTIC (PBGK), casco gebouwd te Polen onder bouwnummer 9, 28-3-2017 vertrokken als BALTIC van Swinoujscie, Polen met de sleepboot ISA (IMO 9787950) naar IJmuiden, 30-3-2017 passage Kieler Kanaal, 1-4-2017 gearriveerd te IJmuiden, 3-4-2017 van IJmuiden naar Urk met de WATERPOORT en WATERLELIE van Wagenborg, 2017 afgebouwd bij Hartman Marine, Urk (9), 5-2017 geplande oplevering, 14-7-2017 gearriveerd te IJmuiden vanaf Urk, 17-7-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar IJmuiden, 17-7-2017 opgeleverd aan Baltic Beheer B.V., Urk (PBGK), in beheer bij Hartman Seatrade C.V., Tollebeek. 2.957 GT, 887 NT, 3.264 DWT. 92,20 (84,98) x 14,00 x 10,00 x 5,000 meter. 1 ruim, 6.663,96 m<sup>3</sup>. 13 kn. 1.630 EPK, 1.200 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 omw./min., vertraagd naar 151 omw./min., Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa NE-16. 18-7-2017 vertrokken van IJmuiden naar Harwich. 21-7-2017 vertrokken van Harwich naar Mersin, Turkije, 2-8-2017 ETA te Mersin. 2-2020 verkocht aan Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen. 5-5-2020 vanaf Esbjerg te Harlingen. 7-5-2020 overgedragen aan Noorse eigenaar en in het dok bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. om verbouwd te worden voor het transport van visvoer t.b.v. de Noorse viskwekerijen, herdoopt EIDSVAAG OMEGA. 11-5-2020 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAKM8. 2-6-2020 bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. uit dok en verhaald naar de kade, vertrokken van Harlingen naar Urk. 3-6-2020 te Urk om verder verbouwd te worden door Hartman Marine Shipbuilding B.V. 15-7-2020 vertrokken naar Florø, Noorwegen, 17-7-2020 te Florø. 7-2020 vlag: Noorwegen (LGHF). 5-2022 vlag: Marshall Islands (V7A5472), 11-5-2022 in beheer bij Southern Ocean Solutions Pty. Ltd., Hobart, Australië. (Foto EIDSVAAG OMEGA: Marcel Coster, 15-7-2020).





BENTE, IMO 9405368, (NB-282), 24-11-2006 te water gelaten als BORNRIFF bij Maas Shipyard B.V. te Waterhuizen onder bouwnummer 10, in aanbouw voor H. Schurink, Harlingen, 2.997 GT, 3.999 DWT, 8-2007 kapiteineigenaar Hendrik Schurink uit Harlingen liet het binnenvaartschip JULIA SARA van Diette Doesburg-Maas aan de ketting leggen vanwege te late oplevering van de BORNRIFF, de rechter bepaalde dat Diette Doesburg-Maas de BORNRIFF op 12-10-2007 diende op te leveren, 5-12-2007 verhaald door de sleepboten GRUNO en GRUNO II van Waterhuizen naar Scheepswerf Foxhol om te worden afgebouwd, contract met Maas Shipyard B.V. is verbroken wegens wanprestatie en H. Schurink nam de bouw over en onderhandelde met diverse onderaannemers, 11-8-2008 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 12-8-2008 in dok bij de Koninklijke Niesten Sander B.V. te Delfzijl voor montage van schroef en de roer, roepsein PBOJ, 22-9-2008 machine testen, 23-9-2008 proefvaart op de Eems vanuit Delfzijl, 26-9-2008 2e proefvaart op de Eems, 2-10-2008 3e proefvaart op de Eems, 9-10-2008 vaartocht met genodigden en opgeleverd aan H. Schurink, Harlingen, in bevrachting bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. 9-10-2008 vertrokken van Delfzijl naar Kaliningrad, 22-10-2008 terug te Delfzijl na de eerste rondreis Delfzijl, Kaliningrad, Gent en Delfzijl, 22-4-2009 openbaar verkocht te Rotterdam, na de veiling door de ING-Bank op een onderling akkoord doorverkocht aan H van Diest en A. Bruins, ingebracht bij Hoven Shipping B.V., Dordrecht, in beheer bij GLB Shipping B.V., Vlissingen, 11-5-2009 in de Waalhaven herdoopt BENTE door Bente (dochter van Arno en Simone, kleindochter van Henk van Diest) geassisteerd door haar moeder, roepsein PBTG, 15-5-2009 verhaald van Waalhaven, Serdijn naar Waalhaven N.Z. RHB Stevedoring & Warehousing B.V. 29-10-2015 verkocht aan Noordriver Shipping B.V., Dordrecht, in beheer bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk voor Henk J. van Diest en Arnold Bruins. 25-6-2021 (e) verkocht aan TSHD Zeeburg B.V., Middelburg, in beheer bij Zand en Grinhandel Van Ouwkerk B.V., Middelburg. 24-6-2021 gearriveerd te Vlissingen. 6-2021 (e) t.b.n. ZEEBURG, de naam niet aangebracht. 7-9-2021 naar Rotterdam gesleept om verbouwd te worden tot zand- en schelpenzuiger. 2-6-2022 gearriveerd te Hardinxveld en herdoopt ZEEBURG. (Foto: Marcel Coster, 18-11-2008, IJmuiden).



BOKALIFT 2, IMO 9190705 (NB-288), boorschip, 13-3-1999 kiel gelegd, 25-7-2000 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd. (1740) als GLOMAR JACK RYAN aan BMBF (NO 12) Ltd., Panama, roepsein HO2051, in beheer bij Gobar Marine U.K. Ltd. 47.079 GT, 14.123 NT, 37.697. 231,51 (210,00) x 36,00 x 17,80 x 11,020 meter. 6.767 ton bunkers, verbruik 45 ton/dag, 12 kn. 46.985 APK, 34.560 kW, 8 x 9 cyl, 320 x 400, MAN 9L32/40, MAN-B&W Diesel A.G., gekoppeld aan 8 generators van elk 4.148 kW, gekoppeld aan 6 elektromotoren van elk 6.798 APK, 5.000 kW. 2004 vlag: Vanuatu, roepsein YJUF6. 27-11-2007 in beheer bij Transocean Inc. 17-4-2009 (e) in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 15-12-2011 (e) verkocht aan Transocean Rig Management Ltd., Vanuatu, in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 20-5-2014 herdoopt GSF JACK RYAN. 31-7-2015 (e) opgelegd te Chaguaramas, Trinidad & Tobago. 10-7-2017 oprichting van Boskalis CTD-Offshore B.V., 12-7-2017 ingeschreven KvK. 12-2017 herdoopt YAN. 27-12-2017 (e) verkocht aan Aggregates Trading Company Limited, Vanuatu, roepsein YJUF6, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V. 16-3-2018 klasse AB gesloten. 2018 van Port of Spain, Trinidad & Tobago naar Piraeus met de sleepboot FAIRMOUNT SHERPA. 2018 opgelegd te Piraeus. 8-10-2019 ten anker bij Rijeka, Kroatië, 10-2019 naar Rijeka om te repareren en overbodig materiaal te verwijderen o.a. de boortoren. 3-2-2020 de sleepboot BOKA SHERPA te Kostrena om de YAN op te halen om te verslepen naar Dubai. 17-2-2020 te Port Said. 15-3-2020 gearriveerd bij Dubai Shipyard Drydocks World te Dubai om verbouwd te worden. 17-5-2020 eerste staal gesneden bij Drydocks World te Dubai voor de verbouwing. De ombouw omvat de fabricage en installatie van 9.000 ton stalen blokken aan weerszijde van het schip om de stabiliteit van het schip te vergroten en de installatie

van een nieuw werkdek. 9-2020 vlag Cyprus, roepsein 5BMC5. 2-3-2021 verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht, 3-2021 (e) herdoopt BOKALIFT 2. Gaat werken voor BoWei Offshore (Joint Venture Boskalis met Hwa Chi Construction) aan een windmolenpark bij Taiwan. 14-10-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BMC5, 14-10-2021 (F) zend uit met de naam BOKALIFT 2. 12-2021 in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 7-12-2021 van Sharjah Anchorage naar Singapore, 22-12-2021 te Singapore voor de installatie van de kraan. 5-5-2022 van Singapore, 24-5-2022 te Singapore. 13-6-2022 van Singapore naar Anping, Taiwan, 21-6-2022 ETA te Anping voor werk aan de Xidao Offshore Wind Farm. 28-6-2022 van Taipei naar zee. (Afbeelding: Boskalis).



BORE WAY, IMO 9892884 (NB-293), Ro-Ro Cargo Ship, 13-8-2019 contract, 15-12-2020 kiel gelegd, 16-7-2021 te water, 27-4-2022 opgeleverd door Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1911) als BORE WAY aan Bore Way Oy Ab, Helsinki-Finland (OJTU), in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Splithoff Group). 9.133 GT, 2.740 NT, 6.900 DWT. 121,89 (115,24) x 21,28 x 12,40 x 6,750 meter. De eerste in een serie van drie ro/lo carriers die op LNG varen. 30-4-2022 van Jintang, 2-6-2022 ETA Suez Kanaal. 20-5-2022 van Colombo. 2-6-2022 te Suez. 19-6-2022 te Cartagena. 16-6-2022 gearriveerd op de Merwehaven te Rotterdam. 23-6-2022 van Vlissingen naar Rauma, 27-6-2022 ETA te Rauma. (Foto: Patrick Blankwaard, 16-6-2022).

BORE WAVE, IMO 9892896, 8-11-2021 te water gelaten bij Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1912), 15-7-2022 geplande oplevering aan Bore Wind Oy Ab, Helsinki-Finland, in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Splithoff Group). 9.260 GT, 6.900 DWT.

BORE WIND, IMO 9892901, 19-1-2022 te water gelaten bij Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1913), 15-9-2022 geplande oplevering aan Bore Wave Oy Ab, Helsinki-Finland (OJTV), in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Splithoff Group). 9.260 GT, 6.900 DWT.





CASTOR, INO 9123506 (NB-273), 15-6-1995 kiel gelegd, 15-12-1995 te water gelaten, 11-2-1996 proefvaart onder Duitse vlag, thuishaven: Leer, roepsein DQQB, 8-3-1996 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (390) als CASTOR aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Castor" K.G., Groningen, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELST6, in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co K.G., Leer. 4.178 BRT, 2.282 NRT, 5.905 DWT, 448 TEU, 3.520 kW, MAK 8M32, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 15-9-1997 herdoopt IBERIAN BRIDGE. 16-11-1997 vlag: Nederland, roepsein PDBG. 11-1-1999 (GL) herdoopt CASTOR. 2001 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein ELYV8. 2001 in beheer bij in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1-4-2005 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Atlasdiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. en Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 20-7-2012 Beheermaatschappij m.s. "Atlasdiep" B.V. te Groningen door de rechtbank in Groningen failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. M.J. Ubbens. Het insolventienummer van deze zaak is F.12/193. De (hoofd)activiteit van Beheermaatschappij m.s. "Atlasdiep" B.V. is financiële instellingen (geen verzekeringen en pensioenfondsen). 2012 verkocht aan Alansee Shipping Co. Ltd., Monrovia, 19-10-2012 vlag: Liberia, roepsein D5DE8, in beheer bij Intership Navigation Inc., Limassol, 31-10-2012 (m) (2-11-2012 GL) herdoopt COSTA. 15-3-2013 gearriveerd op het Calandkanaal, Europoort vanaf Ellesmere, 24-3-2013 (e) verkocht aan Vera Shipping Ltd., 22-3-2013 (m) vlag: Panama, roepsein 3FQR5, in beheer bij Kadir Colak Denizcilik Turizm ve Ticaret A.S., Istanbul, 22-3-2013 (m) in de Europoort herdoopt VERA STAR. 7-2014 (e) verkocht aan Navi Breeze Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Navicor Ltd., Temryuk, Rusland, herdoopt NAVI STAR. 12-2017 vlag: Palau, roepsein T8A2742. 4-2020 (e) vlag: Moldavië, roepsein ER2775, 4-2020 (e) herdoopt LUCKY STAR. 18-6-2020 (e) verkocht aan Nelheim Holding Ltd., Kherson, vlag: Moldavië, in beheer bij Atlantic Shipping Co Ltd., Kherson, Oekraïne. 27-4-2022 verkocht aan S&S Shipping Ltd., St. Kitts and Nevis (V4RY4), herdoopt LUCKY. (Foto: IBERIAN BRIDGE: Teun van der Zee, 14-5-1989).

CITO, IMO 9356517 (NB-292), Bijlsma Trader 3250, 8-3-2008 bij Lodenice Nova Melnik s.r.o., Melnik, Tsjechië gedoopt CITO door Lotte Switynk (dochter van Cor en Kitty Switynk) en te water gelaten, in aanbouw onder bouwnummer 753, correctie: afgebouwd bij Veka Shipyard Lemmer B.V., Lemmer (753), 6-10-2008 gearriveerd te Harlingen vanaf Lemmer, 10-10-2008 opgeleverd aan Rederij Cito B.V., Harlingen (PBHQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Cor Switynk, Harlingen. 28-4-2022 herdoopt FAST SIM.



DAGNA, IMO 9313802 (NB-293). 29-4-2005 te water gelaten, 30-5-2005 van de werf naar Delfzijl, 30-5-2005 proefvaart op de Eems, 3-6-2005 opgeleverd als DAGNA door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (360) aan C.V. Scheepvaartonderneming Dagna, Westerbork (PHDE), in beheer bij H.H. van Dijk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PHDE, 3.999 GT, 2.208 NRT, 6.000 DWT, 110,78 (105,14) x 14,00 x 8,13 x 6,050 meter. 14 kn. 3.595 EPK, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 225 x 400, M.A.K. 8M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 14-1-2008 (e) verkocht aan H.H. van Dijk, Westerbork, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 10-5-2022 van Kotka. 13-5-2022 van Solvesborg, Zweden. 15-5-2022 op de Weser stroomopwaarts varende bij Nordenham in aanvaring gekomen met de afvarende m.s. WALTER HAMMANN, beide schepen liepen flinke schade op, er trad geen lekkage op, een uitgebreid scheepsongevalonderzoek is ingesteld, m.s. WALTER HAMMANN ging naar een scheepsreparatiewerf te Bremerhaven, m.s. DAGNA naar Brake om te lossen, 17-5-2022 m.s. DAGNA van

Brake te Bremerhaven om te repareren. 17-5-2022 te Bremerhaven. 21-6-2022 van Bremerhaven naar Rotterdam. 23-6-2022 van Rotterdam naar Szczecin, 26-6-2022 ETA te Szczecin. (Foto: Jan van Oost).



EMPIRE, IMO 9013000 (NB-287), 22-12-1990 te water, 19-3-1991 (BV) opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V. (93) als EMPIRE aan C.V. Rederij "Empire", Delfzijl, roepsein PDXL (J. & D. Damhof), in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon B.V. 28-9-2004 verkocht aan Kopernik Schipmanagement AS, vlag: Bahamas, roepsein C6TX2, 18-9-2004 gearriveerd te Delfzijl om te worden overgedragen, herdoopt FRI RIVER. 28-9-2004 vertrokken van Niestern-Sander B.V. te Delfzijl. 24-6-2008 verkocht aan Drabert Schiffahrtsges.m.b.H., St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2DO8, in beheer bij Drabert Schiffahrtsges.m.b.H., Oldenburg in Holstein, 30-6-2008 (e) herdoopt JAN D. 11-11-2021 van Kambo, Noorwegen naar Uddavalla. 14-11-2021 van Uddavalla naar Brake. 14-11-2021 te Havstensfjord, ten noorden van Gothenborg, in aanvaring gekomen met m.s. SEA ENDURANCE (IMO 9516179), de JAN D liep flinke schade op aan het voorschip, de schade van de SEA ENDURANCE is niet bekend. 18-11-2021 van Brake naar Bremerhaven. 2022 verkocht aan MP Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda (V2DO8), in beheer bij Drabert Schiffahrtsges. m.b.H., Oldenburg in Holstein, 13-6-2022 te Lübeck herdoopt JENNY P. 14-6-2022 van Lübeck naar Wismar. (Foto: Koos Goudriaan, 17-6-2020, Kon. Wilhelminahaven te Vlaardingen).





FPSO ANNA NERY, IMO 9238856, Offshore Processing Ship, 167.217 GT, 308.875 DWT. 26-5-2000 contract met COSCO Shipping (Qidong) Offshore Co. Ltd. (H200206), 4-3-2002 kiel gelegd bij Samsung



Heavy Industries Co. Ltd. (1402), 12-5-2002 te water gelaten, 22-10-2002 opgeleverd als FRONT FALCON aan Front Falcon Inc., Bahamas (C6S2076), in beheer bij Mosvold Shipping AS en Wallem Shipmanagement Inc. 2002 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. en Wallem Shipmanagement Inc. 14-12-2008 in beheer bij Frontline Management AS en Thome Ship Management Pte. Ltd. 17-12-2018 verkocht aan Yinson Acacia Ltd., Bahamas, 12-2018 herdoopt FALCON. 25-2-2019 akte oprichting Yinson Boronia Production B.V. met zetel te Amsterdam. Yinson Boronia Production BV is een bedrijf dat in handen is

van een buitenlandse entiteit. De tophoudster in het buitenland van Yinson Boronia Production B.V. is: Yinson Boronia Holdings (S) Pte. Ltd., gevestigd in Singapore. 21-2-2020 (e) verkocht aan Yinson Boronia Production B.V., 's-Gravenhage, vlag: Bahamas, in beheer bij Yinson Boronia Holdings (S) Pte. Ltd., Singapore. 4-12-2020 (e) in de vaart. 11-2021 (e) herdoopt FPSO ANNA NERY. 21-2-2022 van Nantong, 23-2-2022 van Shanghai als YUANTONG BO 8 HAO op Ningbo Anchorage voor de laatste werkzaamheden. 8-6-2022 gedoopt FPSO ANNA NERY door Bah Kim Lian (Lady Sponsor van de FPSO) tijdens een plechtigheid die gehouden werd te Jiangsu, China en Kuala Lumpur, Maleisië. 2022 in het 3e kwartaal gaat FPSO ANNA NERY ingezet worden op het Marlim-veld in het oostelijke deel van het Campos-bekken voor de kust van Rio de Janeiro. (Foto FRONT FALCON: Teun van der Zee, 16-2-2003. Foto na verbouwing: Steel Gratings.cn).



ISIS IMO 9357494, 8-6-2007 gedoopt ISIS door Eef Bolt-Slijkoort (echtgenote van Henk Bolt en opdrachtgever tot de bouw) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 372, 2-7-2007 verhaald van de werf naar Delfzijl en werfproefvaart, 3-7-2007 proefvaart op de Eems, 4-7-2007 te Delfzijl opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Isis", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor H. Bolt. 3.990 GT, 2.208 NT, 6.000 DWT, 242 TEU, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,510 meter, 2.640 kW, MaK 8M25, 14 kn. 7-7-2007 vertrokken van Delfzijl voor de eerste reis met bestemming Bremen om stalen buizen te laden voor St. Petersburg. 26-9-2020 (e) verkocht aan Eems Beheer VIII B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Eems Fleet B.V. 23-5-2022 gearriveerd te Vene Balti, Estland. 8-6-2022 (F) herdoopt NECKARBORG. (Foto: Koos Goudriaan, 26-7-2019, Parkkade te Rotterdam).

LADY MATHILDE, IMO 9904338 (NB-286), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 13-8-2019 contract, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Mathilde B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard Co. Ltd., China onder bouwnummer WUHU W1922, 12-2020 eerste staal gesneden, 23-12-2020 kiel gelegd, 30-11-2021 geplande oplevering uitgesteld, 21-1-2022 te water gelaten, 5-4-2022 geplande oplevering uitgesteld, 15-6-2022 opgeleverd aan Firmanten Lady Mathilde, Delfzijl (PCYS), in beheer bij Wijnne &

Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.999 GT, 2.366 NT, 5.875 DWT. 115,29 (108.46) x 16,60 x 8,50 x 6,200 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy.

LADY MENNA, IMO 9904340 (NB-276), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Menna B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1923, 12-2020 eerste staal gesneden, 23-12-2020 kiel gelegd, 28-2-2022 geplande oplevering uitgesteld, 25-4-2022 te water gelaten, 18-6-2022 geplande oplevering uitgesteld, 4-8-2022 (e) geplande oplevering aan Firmanten Lady Menna, Delfzijl (PCLK), in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.999 GT, 2.366 NT, 5.875 DWT. 115,29 (108.46) x 16,60 x 8,50 x 6,200 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy.

LADY MONIQUE, IMO 9904352 (NB-286), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Monique B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1924, 12-2020 eerste staal gesneden, 28-12-2020 kiel gelegd, 22-5-2022 geplande oplevering uitgesteld, 18-6-2022 te water gelaten, 25-7-2022 geplande oplevering uitgesteld, 10-9-2022 geplande oplevering aan Firmanten Lady Monique, Delfzijl (), in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 4.999 GT, 2.366 NT, 5.875 DWT. 115,29 (108.46) x 16,60 x 8,50 x 6,200 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy. Het vierde en laatste schip van de serie.



LS ANNE, IMO 9418925, tanker, 5-8-2008 opgeleverd door Soli Shipbuilding Industry S.A. (Soli Gemi Insa San. Ve Tic S.A.), Izmit, Turkije (04) als LS ANNE aan Crestar Shipping B.V., Gibraltar (ZDIR2), in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 3.992 GT, 1.819 NT, 5.757 DWT. 105.50 (99,00) x 16.80 x 7.40 x . meter. 14 kn. 4.076 EPK, 3,000 kW, 6 cyl, 4 tew, 480 x 320, 600 rpm., M.a.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 2022 verkocht aan Navimer S.A., Luxemburg (LXUM), in beheer bij Naviglobe N.V., Antwerpen, 28-6-2022 herdoopt VERSUTIUS. (Foto: Patrick Blankwaard, 2-7-2022).

MENNA, IMO 7516694 (NB-233), 3-1-1979 te water gelaten, 15-3-1979 opgeleverd als MENNA door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (219) aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 17-6-1995 verkocht aan Rederij Sanitas, Delfzijl, herdoopt ERNA. 12-12-2001 tijdens een reis van Gothenborg naar Kaliningrad in ballast aan de grond gelopen bij Gaveskar, Rivo bij Gothenborg, 13-12-2001 met hulp van de sleepboot LARS vlot gebracht en naar Gothenborg gevaren voor inspectie. 2002 verkocht aan Torsö Rederi AB, Kallandsö-Zweden, 25-2-2002 overgedragen en herdoopt WINDENA, in beheer bij O.P. Svenssons Skeppsmäkleri AB, Gothenborg, roepsein SHPX. 2010 verkocht aan Falko Kohlken, Brake (Kohlken Seeschiffahrt), vlag: Dominica, roepsein J7BR2, 2010 herdoopt MARTHA. 3-7-2012 in beheer (chartering management) bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg. 4-2013 opgelegd in de Südhafen te Papenburg. 10-2014 (e) verkocht aan H.A. Ferch, Hamburg-Duitsland, roepsein DOGP. 3-2015 te Papenburg nog met de thuishaven Portsmouth op het achterschip. 18-3-2015 (e) verkocht aan Harizi & Co., Durres, Albanië, 3-2015 (e) vlag: Samoa, roepsein 5WEQ, in beheer bij Harizi & Co., Durres, Albanië



en Shipstar Shipping Services Inc., Delaware City DE. 1-4-2015 nog te Papenburg. 14-11-2016 van Tripoli. 17-11-2016 ten anker bij Durres. 2016: vlag: Congo (90FG) (Later bleek die vlag vals te zijn). 13-12-2016 (e) verkocht aan Datlu Investments Ltd., Larnaca, Cyprus, 12-2016 (e) geregistreerd zonder vlag, in beheer bij Vital Shipping Co., Durres, Albanië, herdoopt MARIN. 6-2022 vlag: Comoros (D6A2986), herdoopt SHAMO K.



MORGENSTOND II, IMO 8906286 (NB-249), 7-11-1990 (BV) opgeleverd als MORGENSTOND II door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Hoogezand (266) aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 1997 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Tielmast B.V., Vreeswijk, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, herdoopt VIOS. 4-2001 verkocht aan Intermar Prosperity Shipping Co. Ltd., Tallinn, vlag: Cyprus (P3ZM8), in beheer bij Amisco AS, Tallinn, herdoopt SYLVE. 16-10-2004 (e) in beheer bij Craftchart OÜ, Tallinn en Cargohanters AS, Tallinn. 10-2005 in beheer bij Cargohanters AS, Tallinn. 25-7-2006 tijdens een reis van Rotterdam naar Liepaja, Letland, geladen met soja, bij Bornholm aan de grond gelopen, door het kraanschip SJOGRIB een deel van de lading overgeslagen in de PAVONA (5064233, ex PAVONIS), door Dansk Bjergning & Bugsering A/S met de sleepboot KATRINE (9280457, ex DMS CONDOR) vlot gebracht, de berging stond onder toezicht van STS Marine Consult. 9-2018 verkocht aan Sylve Shipping Ltd., Larnaca, Cyprus, in beheer bij Smythe Shipping Inc., Kopenhagen. 13-3-2019 in beheer bij Smythe Shipping Inc. p/a Alga Chartering A.p.S., Kopenhagen. 24-5-2022 (e) verkocht aan Skari Shipping Ltd., Moskou, 9-5-2022 (F) thuishaven en vlag: Yaoundé-Kameroen, roepsein TJMC500, in beheer bij Tarron Operating Ltd., Klaipeda, 9-5-2022 herdoopt LITSA. 14-5-2022 (VT) vertrokken van Klaipeda, Litouwen naar Oest-Loega, Rusland, 17-5-2022 te Oest-Loega. (Foto: Ferry van Rijsbergen).

P&O NEDLLOYD SALERNO, IMO 9187875 (NB-290), 12-8-1999 kiel gelegd, 17-3-2000 te water gelaten als CAP DELGADO, 19-5-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD SALERNO vanwege een charter bij P&O Nedlloyd, 22-6-2000 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (524) aan CTO Gesellschaft für Containertransport m.b.H. & Co. M.s. "Isolde" K.G., Elsfleth, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Martime Ges. für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth. 25.535 GT, 2442 TEU. 2002 uit charter, 20-6-2002 (GL) herdoopt CAP DELGADO. 23-2-2004 (e) in beheer bij Columbus Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 14-11-2005 (e) in beheer bij Martime Ges. für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth voor Gebab Konzeptions-und Martime Gesellschaft, Meerbusch, Duitsland, 24-6-2009 herdoopt ISOLDE. 18-7-2016 (e) verkocht aan Onyx Navigation Ltd., St Vincent and the Grenadines (J8B5458), in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai en Simatech Shipping & Forwarding LLC, Dubai. 2016 verkocht voor sloop. 6-8-2016 van Sharjah naar Fujairah. 8-8-2016 van Fujairah naar Mundra, India, 10-8-2016 ETA te Mundra, India (15,6 kn.). 10-8-2016 te Mundra. 14-8-2016 van Mundra naar Mormugoa, India. 16-8-2016 van Mormugoa naar Mangalore, India. 18-8-2016 te Mangalore. 19-8-2016 te Kochi, India (vroeger bekend als Cochin). 20-8-2016 van Kochi naar Colombo, 21-8-2016 ETA te Colombo. 21-8-2016 te Colombo. 22-8-2016 van Colombo naar Mangalore. 24-8-2016 ETA te Mangalore. 26-8-2016 (e) verkocht aan Sima Marine India Pvt. Ltd., Mumbai, India (AWRT), in beheer bij Simatech Shipping & Forwarding, Dubai, United Arab Emirates, 8-2016 herdoopt PAMBA 1. 13-11-2020 verkocht aan Marion Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B6097), in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai, herdoopt GEMINI. 6-5-2021 in beheer bij Interworld Shipping Agency LLC, Dubai en Quadrant Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 3-9-2021 verkocht aan Elias Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B6097), in beheer bij Quadrant Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt IVORY. 2022 verkocht aan Onyx Navigation Ltd., Dubai, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6097), in beheer bij GFS Ship Management FZE, Dubai, United Arab Emirates, 31-1-2022 (F) herdoopt GFS JUNO.



S188, IMO 9757694, Offshore Processing Ship, 28.804 GT, 19.510 DWT, 8-7-2014 akte oprichting Exmar Energy Netherlands B.V., zetel: Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, 2014 aanvankelijk in aanbouw als EXMAR - PM FSRU, 22-12-2017 (BV) opgeleverd door Wison (Nantong) Heavy Industry Co. Ltd., China (S188) als EXMAR FSRU aan Exmar Energy Netherlands B.V., vlag: Liberia (D5OC8), in beheer bij Exmar N.V. 28.804 GT, 8.641 NT, 19.510 ton DWT. 120,00 (115,20) x 33,00 x 22,50 x 8,600 meter. 5-2018 herdoopt S188. 4-2019 verkocht aan Exmar FSRU Hong Kong Ltd., Liberia, in beheer bij Exmar N.V. 17-4-2019 opgelegd. 23-1-2022 te Singapore. 25-4-2022 m.s. TRUSTEE van Visakhapatnam naar Singapore, 7-5-2022 te Singapore. 15-5-2022 a/b m.s. TRUSTEE (IMO 8902955) vertrokken van Singapore naar Rotterdam. 3-6-2022 te Suez. 17-6-2022 op het Calandkanaal.



19-6-2022 verhaald van het Calandkanaal naar Damen Verolme in de Botlek met de sleepboten ANTEOS, WALVIS en (achter) EN AVANT 10. 8-2022 naar de Eemshaven, gaat 5 jaar in charter bij de Gasunie. (Foto's: Jan verhoog, 19-6-2022).

#### **Gasunie verwacht in augustus Exmar's FSRU in Eemshaven**

Gasunie zegt dat de voorbereidingen voor een LNG-importterminal in de Eemshaven snel vorderen en verwacht dat de FSRU S188 in augustus arriveert.

Het drijvende LNG-platform S188 van Exmar komt naar verwachting begin augustus aan in de Groningse Eemshaven; Met dank aan Gasunie

Op 25 april laat Gasunie in een verklaring weten de aanbestedingsprocedure voor partijen die geïnteresseerd zijn in LNG uit de Eemshaven te zijn gestart.



De FSRU ligt momenteel nog afgemeerd in Singapore en vertrekt in mei naar de Eemshaven. Gasunie verwacht dat deze begin augustus arriveert.

De S188 FSRU is gebouwd in 2017. Eerder charterde grondstoffenhandelaar Gunvor het voor de Bangladesh-projecten in 2018. De charterdeal in mei 2021, ver voor de geplande datum.

Volgens Ulco Vermeulen, lid van de raad van bestuur van Gasunie, zijn er nu een aantal belangrijke stappen gezet. "We gaan nu verder onderhandelen met potentiële klanten. Zij zullen in de nabije toekomst onze terminal gebruiken, in eerste instantie voor LNG en later voor groene waterstof. We gaan het exploiteren onder de naam EemsEnergyTerminal."

Het Nederlandse bedrijf zegt ook structuren te gaan bouwen in de Eemshaven waar de S188 drijvende LNG-fabriek van Exmar kan aanmeren. Na het afmeren wordt het vloeibaar gemaakte gas weer omgezet in gasvormige toestand, waardoor het klaar is voor transport in het Nederlandse pijpleidingennet.

De drijvende LNG-fabriek maakt het mogelijk om LNG over zee naar de Eemshaven te vervoeren, waar het vervolgens weer wordt omgezet in gasvormige toestand.

EemsEnergyTerminal in Eemshaven neemt H2 op

Private partijen die LNG kopen, kunnen met de nieuwe drijvende terminal al deze winter LNG naar Nederland brengen. Gasunie gaat de aansluiting van de Eemshaven op het landelijke gasleidingnet verzorgen en het gas over heel Nederland verdelen.

In een later stadium komt er een permanente terminal. In de toekomst kan de nieuwe terminal ook groene waterstof opslaan.

Waterstof is een speerpunt in de strategie van Gasunie en een steunpilaar van de toekomstige economische ontwikkeling van Noord-Nederland.

Half maart van dit jaar maakte de Nederlandse energieminister Rob Jetten bekend dat de Nederlandse overheid en Gasunie samen onderzoeken hoe de Nederlandse LNG-importcapaciteit op korte termijn kan worden opgevoerd. Deze invoer kan helpen de afhankelijkheid van Russisch gas te verminderen.

Gasunie zegt hierover al enige tijd intensief in gesprek te zijn met de overheid.

Naast de Eemshaven wordt ook de bestaande Gate terminal op de Rotterdamse Maasvlakte geoptimaliseerd om de LNG-verwerkingscapaciteit te vergroten. Samen kunnen Eemshaven en Rotterdam dan de Nederlandse capaciteit verdubbelen. (Bron: Offshore Energy/LK, 25-4-2022, Sanja Pekic, vertaald).



SCHOUWENBANK, IMO 9361732, 18-5-2007 opgeleverd door Astilleros de Murueta S.A. (263) als ARKLOW FLAIR aan Banco Espanol De Credito S.A., Arklow-Ierland, roepsein EIFW, in beheer bij Arklow Shipping ULC. 2.998 GT, 1.673 NT, 5.941 DWT. 89,95 (84,98) x 14,40 x 7,35 x 6,270 meter. 2.690 EPK, 1.980 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., vertraagd naar 158 rpm., MaK, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-06. 24-7-2007 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping ULC. 12-2009 verkocht aan Laga C-263 Naviera AIE, Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping ULC. 12-2010 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping ULC. 16-11-2019 van Foynes naar Bolida Odden AS te Tokheim, 17-11-2019 te Dublin afgemeerd aan vrachtterminal met een aantal deuken aan de BB boeg boven de waterlijn nadat het anker slipte. 19-11-2019 vertrokken naar Bolida Odden AS. 6-11-2021 tijdens een reis van Lissabon, geladen met 4.653 ton cement, tegen de pier gevaren te Workington Port, U.K., schade aan de boeg en lek geraakt, gelicht en gerepareerd, 21-12-2021 in de vaart. 17-5-2022 vanaf de Eemshaven gearriveerd te Delfzijl. 17-5-2022 (e) verkocht aan Bankship III B.V., 20-5-2022 thuishaven Delfzijl, vlag Nederland, roepsein PETT,

in beheer bij Pot Scheepvaart B.V., Delfzijl, 20-5-2022 (vt) herdoopt SCHOUWENBANK. 3-6-2022 van Delfzijl voor een proefvaart op de Eems en terug naar Delfzijl. 9-6-2022 vertrokken van Delfzijl naar Rostock. (Foto: Frits Olinga, 3-6-2022 proefvaart op de Eems).



### **Scheepsspotten met een drone**

Schepen worden normaliter gefotografeerd vanaf de wal of een ander schip. Het kan ook vanuit de lucht met een vliegtuig of nog geavanceerder met een drone. Dat was het geval met de Stolt Sincerity en vanuit zo'n bijzondere invalshoek zeker zo apart. In de zij staat met hoofdletters STOLT TANKERS, in tegenstelling tot de scheepsnaam. Bovendien zijn die letters vrij klein, maar met deze drone opname goed leesbaar. De chemicaliëntanker is opvarend en zit bij de zesde windmolen van de rij tussen Hoek van Holland en Maassluis.

Stolt Tankers is de allergrootste chemicaliëntankerredery en opereert met 160 schepen, waarvan 47 in de binnenvaart. Ze staan te boek als chemicaliëntanker, maar vervoeren ook fossiele olieproducten en grote hoeveelheden plantaardige oliën. De zes jaar oude Stolt Sincerity heeft een draagvermogen van 38.850 ton, is 185 meter lang en heeft 38 ladingtanks. Ze vaart onder de vlag van de Caymaneilanden en komt uit Houston met meerdere soorten chemicaliën, die bij diverse terminals gelost moeten worden.

De redery werd in 1959 opgericht door Jacob Stolt-Nielsen. Deze Noor investeerde ook in onder meer zalmkwekerijen en Stolthaven Terminals. Hij overleed in 2015 en nu zitten er twee zonen in de directie die zijn werk voortzetten. Stolthaven Terminals heeft inmiddels 14 vestigingen met bij elkaar 4,9 miljoen m<sup>3</sup> voor de opslag van vloeibare bulk, waaronder ook in Moerdijk. Het technisch management van de vloot wordt gevoerd vanuit hun kantoor aan de Westerlaan in Rotterdam. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Peet de Rouw).

STOLT SINCERITY (2), IMO 9680085 (NB-231), 31-10-2012 contract, 20-3-2015 kiel gelegd, 15-12-2015 te water, 2-12-2016 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H 1708A) als STOLT SINCERITY aan Stolt Sincerity B.V., Rotterdam, vlag: Cayman Islands (ZGEY), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 29.903 GT, 11.607 NT, 38.850 DWT. 185,06 (181,74) x 32,26 x 14,96 x 10,365 meter. Wärtsilä Sulzer, 6RT-flex50, Winterthur Gas & Diesel Ltd.

STRONG ICELANDER (2), IMO 7119678, General Cargo Ship, 1.301 GT, 1.383 DWT. 3-9-1971 te water gelaten, 1971 opgeleverd door A/S Svendborg Skibsværft, Svendborg (137) als ELIN S aan Rederiet A.E. Sorensen A/S, Svendborg-Denemarken, in beheer bij A.E. Sorensen, 499 BRT, 346 NRT, 1.405 DWT, 75,42 (68,00) meter lengte, G 3.044 m<sup>3</sup>, B 2.662 m<sup>3</sup>. 1.301 BRT, 390 NRT, 1.383 DWT. 71,91 (68,00) x 12,93 x 5,62 x 3,499 meter. 2 ruimen, G. 3.044 m<sup>3</sup>, B 2.662 m<sup>3</sup>, 169,5 ton bunkers, verbruik 5 ton/dag, 12 kn. 1.200 EPK, 883 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, MaK, 6M451AK, Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 1976 als ELIN S verkocht aan Fru Sigrid M. Sorensen P/R, Denemarken. 1985 verkocht aan P/R Kirsten Th., Denemarken, herdoopt KIRSTEN TH. 1988 verkocht aan Lineas Maritimas Caribe S.A., Port Villa-Vanuatu, herdoopt NERMA.





1991 verkocht aan Sunmar Navigation Inc., Seattle, WA-U.S.A., herdoopt SUNMAR STAR. 1994 hermeten, 1.301 GT. 1996 verkocht aan Summer Vessel L.L.C., Seattle, WA-U.S.A., in beheer bij Sunmar Shipping L.L.C., herdoopt INDUSTRIAL PATRIOT. 1997 in charter Van Ommeren Shipping (USA) Inc., 1997 herdoopt STRONG ICELANDER. (WBE8415). 1998 verkocht aan Coastal Alaska Lines L.L.C., U.S.A., herdoopt COASTAL VENTURE. 2000 nieuwe motor geplaatst: 1.675 EPK, 1.232 kW, V-12cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512B, Caterpillar Inc., Peoria, Illinois NE-00. 2005 verkocht aan Coastal Transportation Inc., Seattle, WA-U.S.A. 3-2010 (e) verkocht aan Stevens Transportation LLC, Yorges Island, SC, thuishaven: Charleston, SC-U.S.A. 9-6-2020 van San Diego naar Yorges Island, SC. 1-6-2022 afgezonken als kunstmatig rif. (Foto: Geir Ole Søreng / Shipspotting, 1-5-2020, Noorwegen).



SYLVIA OMEGA, IMO 7703015 (NB-252), 19-12-1977 (Türk Loydu) kiel gelegd, 3-3-1978 te water gelaten, 18-4-1978 (e) opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (208) als SYLVIA OMEGA aan Sylvania Cargo B.V., Groningen. 1985 herdoopt ZOMERHOF. 1993 verkocht aan Bengalen Shipping Co. N.V.,

Rotterdam, in beheer bij Hanno Shipping B.V., herdoopt BENGALLEN. 1-2-2002 verkocht, 31-1-2002 gearriveerd in de St. Laurens haven, 1-2-2002 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam en (officieel) onder de vlag van Cambodja, 1-2-2002 naam en thuishaven eraf geschilderd, 2-2-2002 de naam ANAS-J opgeschilderd, thuishaven Phnom Phen, in beheer bij Sea Bird Shipholding. 3-2-2002 vertrokken naar Antwerpen. 11-2-2002 verkocht aan Sea Bird Shipholding. 4-4-2002 verkocht aan Dolphin Shipping & Services Co., Cambodja, herdoopt ANAS-J. 16-12-2003 vlag: Syrië. 15-1-2009 (e) in beheer bij B&B Shipping Co. 2011 verkocht aan North Sea Co. Ltd., Syrië, roepsein YKQN, in beheer bij Nejem Company Marine Services, Tartous, 18-1-2011 (m) herdoopt OLA. 16-8-2011 (m) vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4IG2. 24-8-2011 (e) verkocht aan North Sea Capital Group Inc., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij North Sea Co. Ltd., Saida, Libanon. 23-2-2018 (e) verkocht aan Medlevante Overseas Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij North Sea Co. Ltd., Saida, Libanon. 5-2018 vlag: Comoros, roepsein D6A2294, herdoopt NOKA. 3-11-2018 verkocht aan Neptunus Co. Ltd., Latakia-Syrië, roepsein YKRY. 2-12-2018 van Latakia naar Benghazi. 5-12-2018 voor de Griekse kust onderschept door Griekse autoriteiten en opgebracht naar Heraklion, Kreta, 8-12-2018 te Heraklion, Kreta. 3-2022 verkocht aan Trondes Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Honduras (HQZY2). (Foto: Teun van der Zee, 4-7-2000).

TROUBADOUR, IMO 9048639 (NB-284), 27-7-1992 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. (265) als TROUBADOUR aan Rederij Troubadour B.V., Harlingen. 8-2007 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipėda, Litouwen. 4-9-2015 (e) verkocht aan My Ship Group S.A., Cook Islands (E5U3048), 9-2015 herdoopt MY EFEKAN 1. 21-8-2021 van Gemlik, Turkije. 22-8-2021 te Diliskelesi, Turkije. 25-8-2021 van Diliskelesi naar Constanta. 25-8-2021 te Istanbul, 27-8-2021 bij scheidingston TAD voor de passage van de Bosphorus problemen met de machine opgelopen, vastgemaakt door de sleepboot KURTARMA-12 en ten anker gebracht op Ahırkapi Anchorage, positie 40.59.00 NB. en 028.56.61 OL. 27-8-2021 vertrokken van Istanbul naar Constanta. 25-4-2022 verkocht aan Sugar Shipping S.A., Istanbul, vlag: Vanuatu (YJXJ5), in beheer bij My Ship Group S.A., Istanbul.



UBC MANZANILLO, IMO 9583043 (NB-262), 10-12-2008 (GL) kiel gelegd, 20-6-2011 te water gelaten, 10-11-2011 (GL) opgeleverd als UBC MANZANILLO door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. aan UBC Manzanillo B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer en Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PCNF, 5.630 GT, 7.805,02 DWT. 16-2-2017 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 16-2-2017 (e) verkocht aan Nova Lynn Limited, Lugano, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4501, 16-2-2017 (e) in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Nova Ship Tech S.A., Lugano, 21-2-2017 (mt) te Tuzla herdoopt SIDER MANZANILLO. 2-3-2017 van Tuzla naar Istanbul. 21-7-2017 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (Madeira), roepsein CQIR5. 17-10-2019 (RI) verkocht aan M.S. "Elbaland" G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (Madeira), in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 17-10-2019 te Crotone, Italië herdoopt MANISA ALENA. 29-4-2022 (F) herdoopt OSLO BULK 11. (Foto: Kees Bustraan†, 30-7-2015).

UNION ROBIN, IMO 8200802 (NB-281), 15-1-1983 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (383) als ELISABETH S. aan Rederij H. Steenstra B.V., Kampen (Anne, Henk, Douwe, Jan Peter en Imre Steenstra). 11-1995 verkocht aan Rederij P. Doorenweerd, Kampen, in beheer bij Union Transport Group Plc., Dublin, herdoopt UNION ROBIN. 6-2011 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. 18-12-2002 opgelegd te Ridderkerk. 3-2003 verkocht aan Joanna Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B2750, in beheer bij J. Stepniewskij i Ska Sp. z o.o., Gdynia, 8-3-2003 van Rotterdam vertrokken naar



Gdynia onder de naam JOANNA. 11-3-2003 te Gdynia. 16-2-2004 in dichte mist op de Middelgrund bij Varberg in aanvaring gekomen met de ferry STENA NAUTICA, liep daarbij zware boegschade op maar kon op eigen kracht Falkenberg bereiken. 2-2014 verkocht aan Diana Maritime & Trading Ltd., Moldavië (ERWC), in beheer bij Navalex Societa di Navigazione, Istanbul, herdoopt DIANA S. 23-6-2014 in beheer bij Ssay Lojistik Denizcilik Turizm Ambalaj Ithalat Ihracat San Ve Tic Ltd. en Navalex Societa di Navigazione, Istanbul. 30-5-2019 in beheer bij Sirius Shipping Ltd. 2-4-2021 verkocht aan Mesav Shipping Ltd., Istanbul, vlag: Moldavië, herdoopt IRFAN SAVAS. 11-5-2021 van Istanbul naar Constanta, 11-5-2021 varende in de Bosphorus brak het roer en terug naar Kuruçeşme Anchorage, met de sleepboot KURTARMA 12 naar Büyükdere Anchorage voor reparatie. 13-5-2021 te Constanta, 3-6-2021 vertrokken naar Istanbul. 9-5-2022 verkocht aan Right Line Logistics Ltd., Istanbul, vlag: Vanuatu (YJXG9), herdoopt RED LINE.



VENUS, IMO 8421705 (NB-275), 21-6-1985 kiel gelegd, 18-12-1985 te water gelaten, 30-1-1986 opgeleverd als UNION SAPPHIRE. 2-3-1990 herdoopt BROMLEY SAPPHIRE. 1992 verkocht aan Gebr. Waker Scheepvaartbedrijf C.V., Delfzijl, 10-12-1992 herdoopt VENUS. 21-7-1994 in dienst bij Urkerland Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en herdoopt BATAVIER. 1997 als BATAVIER verkocht aan Rederij Gebr. Danser, Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 18-4-1997 onder Nederlandse vlag gebracht. 1-4-2004 verkocht aan Fir Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 5-4-2004 te Ridderkerk herdoopt FIR, roepsein PJYK, 9-4-2004 van Ridderkerk naar de Parkkade te Rotterdam, 9-4-2004 als FIR vertrokken van Rotterdam. 2005 verkocht aan Anchor Marine N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 28-11-2005 (e) herdoopt CELTIC NAVIGATOR, roepsein PJYK. 2006 verkocht aan Nimar Ship Management Co. Ltd., Piraeus, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Pager Marine S.A., Piraeus, 4-12-2006 (e) herdoopt KELLY. 25-1-2012 (e) verkocht aan Batur Shipping S.A., Panama, in beheer bij Eren Denizcilik ve Ticaret Ltd., Istanbul, roepsein HP2641, herdoopt MIMOZA. 21-8-2014 (e) verkocht aan FBMarine Corp., vlag: Panama, in beheer bij Voda Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi, Istanbul. 11-9-2017 (e) verkocht aan Akasya Shipping & Trading Ltd., Istanbul, vlag: Panama, roepsein HP2641, in beheer bij Yaran Shipping & Trading Co. Ltd., Istanbul, herdoopt MIMO. 21-10-2020 verkocht aan Latitude Marine Ltd., Istanbul, vlag: Panama, herdoopt RIVER STAR. 15-2-2021 in beheer bij Majoris Trading Ltd. 14-8-2021 in beheer bij Sea Group Trading Company S.A. 31-5-2022 verkocht aan Sea Group Trading Company S.A., Istanbul, vlag: Panama, in beheer bij Aura Ship Management Co., Istanbul, 5-2022 herdoopt BLUE STAR. (Foto: Teun van der Zee, 4-1997).

VERTOM CYTA, IMO 9938731, Vrachtschip, LABRAX 7,000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 359, 23-9-2022 geplande tewaterlating, 4-2023 geplande oplevering als VERTOM CYTA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. De 2e in serie van 4 zusterschepen

VERTOM PATTY, IMO 9938729, Vrachtschip, LABRAX 7,000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 358, 23-9-2022 geplande tewaterlating, 11-2022 geplande oplevering als VERTOM PATTY aan Vertom B.V., Rhoon (13-7-2021 naam gewijzigd in: Vertom B.V., de naam was voorheen Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V., thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. De 1e in serie van 4 zusterschepen.

VERTOM THEA, IMO 9938743, Vrachtschip, LABRAX 7,000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 360, 23-9-2022 geplande tewaterlating, 4-2023 geplande oplevering als VERTOM THEA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. De 3e in serie van 4 zusterschepen

VERTOM TOMMA, IMO 9938755, Vrachtschip, LABRAX 7,000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 361, 8-12-2022 geplande tewaterlating, 8-2023 geplande oplevering als VERTOM TOMMA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. De 4e in serie van 4 zusterschepen

VIVIT ARABIA LNG, IMO 9902756 (NB-288), LNG Tanker, 12-4-2021 kiel gelegd, 2-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI SAMHO 8026, 15-6-2022 (e) geplande oplevering, 10-6-2022 opgeleverd aan Kaiser 2 S.A., Liberia (5LBB7), in beheer bij H-Line Shipping Co. Ltd., Seoul en Vitol Group. 116.299 GT, 92.855 DWT.



VOLENTE, IMO 7829235, vrachtschip, 16-5-1928 te water gelaten, 17-7-1928 opgeleverd door Scheepsbouw- & Reparatiewerf J. Vos & Zn. Groningen (61) als VOLENTE aan Hendrik van der Werp, Groningen, roepsein PWQD, in bevrachting bij Egbert Wagenborg, Delfzijl.

Brandmerk 772 Z GRON 1928. 166 BRT, 104 NRT, 215 DWT. 33,22 x 5,99 x 2,200 meter. G 10.500 CFT. 100 PK, 4 cyl, 4 tew, 195 x 300, Motorenfabrik Deutz A.G., Keulen.

1934 roepsein PIHV. 1930 Nieuwe hoofdmotor, 105 PK, 3 cyl, 4 tew, 195 x 300, W. Seck & Co. A.G., Oberursel. 7,5 kn. 1939 in bevrachting bij N.V. Carebeka, Groningen.

14-7-1939 Het Nederlandsche m.s. VOLENTE arriveerde te Harlingen met belangrijke schade aan het voorschip, als gevolg van aanvaring met een Duitse boot. Onmiddellijk na aankomst werd het schip, hetwelk geladen was met 220 ton steen, op de werf der N.V. "Welgelegen" opgenomen. Hier bleek, dat de voorstevens op drie plaatsen gebroken was, terwijl de aangrenzende huidplaten aan S.B. en B.B. zijde waren ingedeukt. Het schip zal van een geheel nieuwen steven worden voorzien, terwijl 8 huidplaten vernieuwd zullen worden. Na gereed komen der reparaties, welke ca. 10 dagen zullen vorderen, zal de VOLENTE de reis naar Kiel voortzetten. (Bron: Leeuwarder Courant).

1940 opgelegd. 1941 door de Duitsland in beslag genomen.

16-10-1942 in dienst als HR 33 bij de Kriegsmarine onder Duitse vlag.

5-1945 in slechte staat te Bremen terug gevonden, naar Harlingen gesleept door de sleepboot HECTOR en hersteld. 9-1945 terug bij Hendrik van der Werp, Groningen, bevrachting bij N.V. Carebeka, Groningen.

1948 nieuwe hoofdmotor, 120 PK, 6 cyl, 4 tew, 215 x 300, M.W.M. 9 kn.

15-10-1952 verkocht aan Sikko van der Werp, Terschelling, roepsein PHBN, in beheer bij V.o.F. A. van Dijk, Delfzijl (Tjark van Dijk en Albert van Dijk Jr.), herdoopt RITA.

3-5-1956 verkocht aan Rederij m.s. 'Lotus', Rotterdam, roepsein PFPJ. in beheer bij Vereenigd Expeditie-, Scheepvaart- & Cargadoorsbedrijf 'Vesca' B.V., Groningen voor Johannes van Lambaart, Jan Cornelis Dost, Lambrecht Cornelis Bouwens en Harke Poort, herdoopt LOTUS.

1961 uit de zeevaart.

30-3-1962 verkocht aan Johannes van Lambaart, Rotterdam.

8-1967 verkocht aan Kristian Kristiansen, Roskilde-Denemarken, roepsein OVPL.

1967 naar Roskilde, verbouwd tot zandzuiger.

8-1968 verkocht aan Roland J. Piczec, Saksjøbing-Denemarken.

9-1968 verkocht aan E. Houman Christiansen, Nakskov-Denemarken.



8-1972 verkocht aan Hans Jacob Svendsen, Åbenrå, Denemarken, herdoopt SANDPILEN.

2-1973 verkocht aan Tom Jacobsen, Alsö-Denemarken.

1974 Nieuwe hoofdmotor, 365 EPK 8 cyl, 4 tew, Caterpillar Inc.

1977 verkocht aan H. & H.N. Nybroe, Svendborg-Denemarken, herdoopt HENRIETTE SAND.

1980 verkocht aan Finn Holmsted Thomsen, Svendborg-Denemarken.

1982 verkocht aan John Brejnbjerg Staaling, Svendborg-Denemarken.

1982 verkocht aan Svend Arne Witthoft Jorgensen, Svendborg-Denemarken.

2-1993 verkocht aan Kjeld Magnus Olesen, Svendborg-Denemarken.

De vijftigjarige oude coaster brengt nog half miljoen op. Svendborg. De zandzuiger "Henriette Sand" uit het Deense Svendborg is begin februari verkocht voor anderhalf miljoen kronen, ongeveer een half miljoen gulden. Gezien het bouwjaar 1928 en de grootte van dit schip, 125 kubieke meter beun, een opmerkelijk hoog bedrag. De HENRIETTE SAND liep in 1928 van stapel bij de Groningse scheepswerf Jan Vos & Zn. als motor- zeilschip voor de kleine kustvaart onder de naam VOLENTE voor opdrachtgever H. van der Werp. Tot 1961 voer zij in de Nederlandse kustvaart op de Oostzee en Engeland, na 1952 respectievelijk als RITA en LOTUS. Eind jaren zestig werd het inmiddels alleen nog in de binnenvaart actieve schip naar Denemarken verkocht, waar het werd verbouwd tot zandzuiger. Vanaf 1977 hoorde het thuis in Svendborg onder de naam HENRIETTE SAND. Laatste eigenaar S.A. Jorgensen investeerde in 1991 ondanks de hoge leeftijd van het nooit gemotoriseerde casco, nog in een nieuwe zuiginstallatie, kraan en spudpalen. Het schip blijft werkzaam in de aanleg en het onderhoud van havens en het op diepte houden van de vaargeul van de bij Nederlandse Denemarken-Vaarders bekende Boge Strom. (06-03-1993)

2000 verkocht aan Abyskov Sø-Enterprise, Svendborg-Denemarken (JMB A.p.S., Svendborg / Kjeld Magnus Olesen).



9-6-2022 om circa 15:00 uur lokale tijd, afgemeerd in de haven van Bønnerup. gekapseisd en gezonken, de bemanning verliet het schip enkele uren voor die tijd, lag op de grond met stuurboordzijde boven water.

12-6-2022 recht gezet en gelicht door de drijvende kraan SANNE A (IMO 8749602, van J. Alfastsen Rederiet). 13-6-2022 geïnspecteerd en de gaten dicht gemaakt.

6-2022 verkocht voor sloop aan Fornæs Ship Recycling, Grenå, 23-6-2022 te Grenå op de wal gezet om gesloopt te worden. (Info: Marhisdata en Bent Mikkelsen. Foto: Bent Mikkelsen, 12-11-2013 Foto onder: maritimedanmark.dk).

### **Gezonken**

Het baggerschip HENRIETTE SAND, dat donderdag plotseling kapseisde, trok veel nieuwsgierigen naar de haven van Bønnerup op Djursland, waar een drijvende kraan zondag het schip rechte zette. Na het uitpompen van het water uit het schip, slaagden ze erin om het gat in de romp te lokaliseren dat de oorzaak was van het kapseizen.

Het duurde enkele uren voordat de drijvende kraan SANNE A het oude baggerschip rechte kreeg, maar 's middags kon het werk van het wegpompen van water uit het schip beginnen. Vervolgens wisten ze het gat te dichten dat het schip had doen kapseizen. Het gebeurde rond 16.45 uur, schrijft TV2 Oost-Jutland.

Maar het werd nog steeds de hele nacht stabiel gehouden door de vlotterkraan.

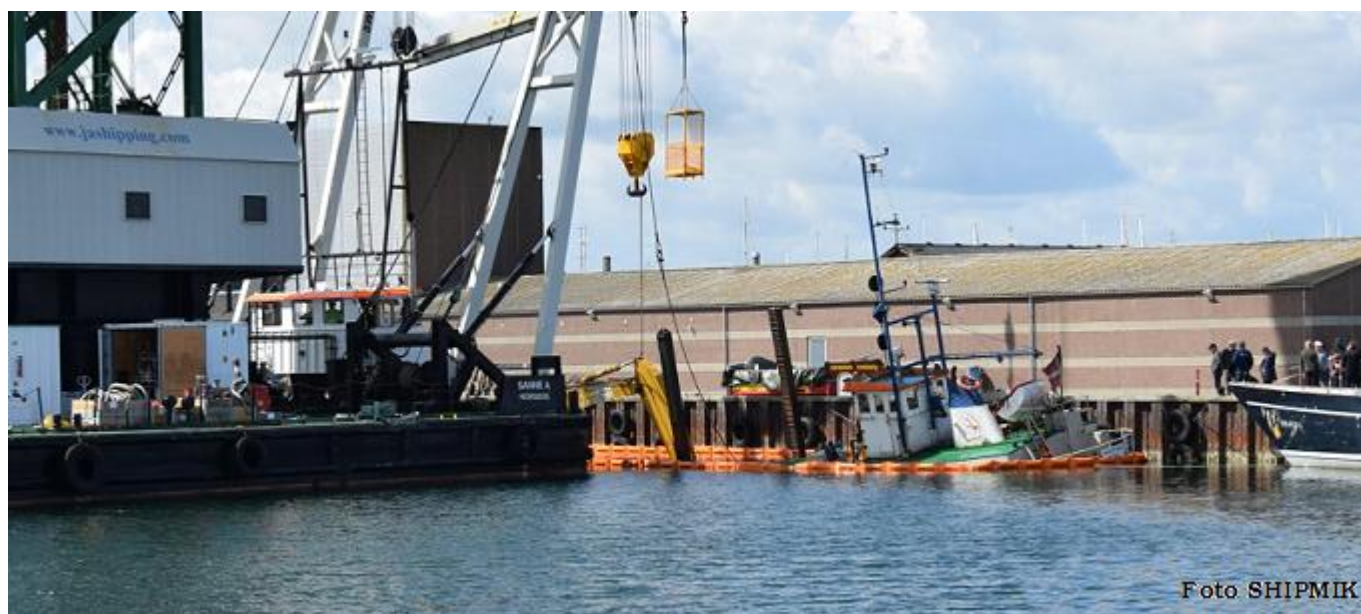
"Ik ga vanochtend naar de haven om te horen wat het plan is. Ze moeten onderzoeken waarom het nog steeds instabiel is, en dan moet worden bepaald wat er van hieruit moet gebeuren, zegt havenmeester Lars Mohr Christensen tegen TV2 Oost-Jutland.

Het bijna 100 jaar oude schip, eigendom van Åbyskov Sø Entreprise te Svendborg, is na het kapseizen volledig beschadigd verklaard en zal worden gesloopt. Zo moet de eigenaar van het bedrijf, Kjeld Magnus Olesen, afscheid nemen van zijn levenswerk van 30 jaar.



Alles was verder normaal toen de eigenaar, samen met een medewerker, op donderdagmiddag het schip verliet om op een vroeg weekend te gaan. Maar nadat ze HENRIETTE SAND hadden verlaten, kapseisde het schip binnen ongeveer 15 minuten, volgens beelden van een bewakingscamera in de haven.

De hulpdiensten plaatsten snel olieschermen rond het schip om olievervuiling te voorkomen en zondagochtend konden de werkzaamheden beginnen om het schip recht te zetten. (Bron: maritimedanmark.dk / LK, vertaald, 13 juni 2022).



In de zandzuiger HENRIETTE SAND bleef water stromen nadat een gat was gedicht. Duikers vonden vervolgens meerdere gaten. En dat kan te maken hebben met het feit dat de grijper van de graafmachine van het schip te dicht bij de romp heeft gezeten, zegt havenmeester Lars Mohr Christensen.

"De grijper heeft zulke tanden, en waarschijnlijk zijn zij het die in contact zijn geweest met de zijkant van het schip en de gaten hebben gemaakt", zegt havenmeester Lars Mohr Christensen, haven van Bønnerup tegen TV2 Østjylland. Duikers controleerden maandag het schip om er zeker van te zijn dat alle gaten nu gesloten zijn. Volgens de havenmeester is er geen risico op morsen van de 3.000 liter brandstof in het schip, dat nu total-loss is verklaard en in Grenå moet worden gesloopt.



Maritiem Denemarken heeft tevergeefs geprobeerd getracht de eigenaar van het schip, Kjeld Magnus Olesen, Åbyskov Sø Entreprise te vragen om een reactie. Met het verlies van HENRIETTE SAND is hij al 30 jaar zijn werkplek en bron van inkomsten kwijt. (Bron: TV2 Østjylland. 14 juni 2022. Foto berging met de



kraan SANNE A: Bent Mikkelsen, 12-6-2022. Foto HENRIETTE SAND op de wal te Grenå: Bent Mikkelsen, 23-6-2022).



VARNEBANK, IMO 8801072 (NB-281) 24-11-1988 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (252) als VARNEBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Varnebank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Pot Scheepvaart B.V. Roepsein PIDR. 851 BRT, 624 NRT, 1.280 DWT, 64,20 (59,98) x 10,51 x 4,02 x 3,382 meter, 784 EPK, 577 kW, Caterpillar 3508TA, 8 kn. 1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming T.H. van der Pol, Delfzijl (P. v.d. Pol), herdoopt ELSTAR. 7-2005 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde. 2007 verkocht aan Delta Products Ltd., Liepāja, vlag: Letland, in beheer bij Prakse SIA, Riga, 15-1-2008 herdoopt LIVA GRETA. 27-4-2012 in beheer bij Prakse SIA, Riga en Aquarius Shipmanagement Co. 28-1-2014 verkocht aan Liepaja Trading & Shipping, Liepāja-Letland, in beheer bij Aquarius Shipmanagement Co. 4-2018 in beheer bij Regulus Sia. 10-1-2020 te Birkenhead. 11-1-2020 te Birkenhead aan de ketting gelegd. 8-2020 in beheer bij Torbulk Ltd., Market Rasen, United Kingdom. 25-3-2021 gerechtelijk verkoping op last van Admiralty Marshal's Conditions of Sale, Londen. 2-4-2021 (e) verkocht aan Greta Marine Ltd., Monrovia-Liberia (5LAS3). 22-6-2022 vertrokken van Corpach, U.K. naar Finnart, U.K., 25-6-2022 ETA te Finnart. 22-6-2022 in de Sound of Mull aan de grond gelopen, lek geraakt, bij opkomend water vlot gebracht, op circa 1 mijl van Corpach afgemeerd voor onderzoek. (Foto: Bob van Raad, 17-8-1990 \* <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

### **De vrijwillige bemanning van Tobermory RNLI ging op woensdag 22 juni 2022 een vrachtschip te hulp dat aan de grond lag in de Sound of Mull in een 13-uursdienst waarbij ze meer dan 90 zeemijl aflegden.**

Kort na 08:00 uur werd Tobermory RNLI door de Britse kustwacht verzocht om een vrachtschip te hulp te schieten dat was vastgelopen in de Sound of Mull bij Drimnin op het schiereiland Morvern. Bij aankomst ter plaatse stond de reddingsboot erbij terwijl het vrachtschip op het opkomende tij wist te drijven. De vrijwillige bemanning begeleidde vervolgens het schip terwijl het de schade door het aan de grond houden beoordeelde. De bemanning van het vrachtschip stelde vast dat het schip water opnam via de voorpiek aan de boeg, hoewel de pompen het binnendringen van het water aankonden.

Na overleg met de Maritime and Coastguard Agency kreeg de reddingsboot om veiligheidsredenen de opdracht om het vrachtschip te escorteren naar de bestemmingshaven Corpach, ten noorden van Fort William. Er werden afspraken gemaakt voor oban RNLI reddingsboot om de escorte bij de ingang van Loch Linnhe over te nemen. Echter, net toen de vrijwillige bemanning van Tobermory arriveerde, werd de reddingsboot van Oban RNLI opnieuw belast met een ander incident in het gebied. Tobermory RNLI reddingsboot bleef daarom het vrachtschip escorteren naar Corpach.

De reddingsboot keerde terug naar Tobermory waar ze om 21.30 uur werd bijgetankt en dienstklaar werd gemaakt. In totaal legden de vrijwilligers van Tobermory RNLI meer dan 90 zeemijlen af in een dienst van meer dan 13 uur.

Tobermory RNLI's Lifeboat Operations Manager Dr. Sam Jones zei: 'Dit was een lange schreeuw voor onze vrijwilligers, maar gelukkig was er een goed resultaat zonder verwondingen, ernstige schade of vervuiling. We willen het publiek dat het schip aan de grond zag lopen bedanken voor het zo snel waarschuwen van de kustwacht. Hierdoor konden we snel ter plaatse komen om veiligheidsdekking te bieden terwijl het schip zichzelf van het rif probeerde te drijven'. (RNLI org/LK, vertaald, 22-6-2022).

WESTERDAM, IMO 8407735 (NB-284), 29-9-1984 kiel gelegd, 28-9-1985 te water gelaten, 6-5-1986 opgeleverd door J.L. Meyer Werft G.m.b.H., Papenburg (610) als HOMERIC aan Home Lines Inc., Panama.





24-3-1988 Home Lines Inc. overgenomen door de Nederlandsch-Amerikanische Stoomvaart Mij., Rotterdam, 1988 de HOMERIC verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A., herdoopt WESTERDAM. 1988 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1989 verkocht aan HAL Shipping Ltd., Bahamas. 1996 verkocht aan HAL Antillen N.V., Willemstad-N.A. 1990 verlengd, 53.872 BRT, 2002 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië. 28-4-2002 herdoopt COSTA EUROPA. 26-2-2010 te Sharm el-Sheikh met circa 1.500 passagiers, door de harde wind tegen de kade geslagen, 3 bemanningsleden kwamen om, 4 toeristen (3 Britse vrouwen en een Italiaanse man) raakten gewond. 4-2010 voor 10 jaar in charter bij Thomson Holidays, 14-4-2010 vlag: Malta, 14-4-2010 herdoopt THOMSON DREAM. 15-4-2010 (e) verkocht aan Grand Cruise Investments, Unipessoal Lda., vlag: Malta (9HA2381), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 14-7-2015 (e) in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 2017 in charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA DREAM. 10-2019 verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol. 11-7-2020 te Gaženica. 5-8-2020 te Gaženica. 2-9-2020 op Ravenna Anchorage. 4-9-2020 te Gaženica. 30-9-2020 verkocht aan Marella Cruises Ltd., Malta (9HA2381), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 1-10-2020 te Zadar. 19-10-2020 van Gaženica, Kroatië naar Elefsis. 20-10-2020 verkocht aan Rota Shipping Inc., Izmir, 10-2020 vlag: Comoros (D6A2785), 10-2020 (e) herdoopt ELLA. 26-10-2020 uit charter bij Marella Cruises, de geplande cruises worden overgenomen door de MARELLA DISCOVERY (IMO 9070632, bouwjaar 1996, 69.472). 27-10-2020 op Elefsis Anchorage. 19-11-2020 verkocht voor sloop. 30-8-2021 gestart met het gereed maken voor de sloop. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 15-6-2022 vertrokken van Elefsis Anchorage met de sleepboot CHRISTOS LXI (IMO 7351070) naar Aliğa, 18-6-2022 ETA te Aliğa, 18-6-2022 op Aliğa Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).





WILLY II, IMO 9033878 (NB-261), 27-11-1991 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (96) als WILLY II aan C.V. Evert Bays, Texel. 12-6-2001 verkocht aan Fjorden B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt NORDFJORD. 2004 verkocht aan rederij Nordav B.V., Rotterdam, 10-2004 overgedragen en in beheer bij Avra Shipping Consultants B.V., 18-10-2004 gearriveerd aan de Calandsteiger in de Europoort, 19-10-2004 FJORD weg geschilderd zodat er NORD over bleef, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJIH. 4-9-2008 (e) als NORD verkocht aan A&A Shipping Ltd., Nederlandse Antillen. 2010 thuishaven en vlag: Liepāja-Letland. 30-4-2011 zonder machine de Nieuwe Waterweg opgesleept door de sleepboot SOUTH met bestemming Papendrecht, stuurassistentie leverde de sleepboot GEPKE III. 2011 verkocht aan Bonay Scheepvaart & Handelmaatschappij N.V., vlag: Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja, 9-11-2011 (m) herdoopt BONAY. 31-7-2013 (e) verkocht aan Waterfall Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja. 14-2-2014 (e) verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij Arfa Management SIA Liepaja. 27-1-2015 van Vierow te Rostock, 28-1-2015 te Rostock geïnspecteerd door de waterpolitie en aangehouden i.v.m. de veiligheid. 4-2-2015 te Falkenberg, Zweden vanaf Rostock. 10-2017 in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 23-1-2018 verkocht aan MV Bonay SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 12-7-2019 (e) verkocht aan Courland Shipping SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 28-4-2022 verkocht aan Annapurna Shipping Co., Palau (T8A3882), in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. (Foto: Ruud Coster, 6-8-2019, IJmuiden).

ZEUS, IMO 9033866 (NB-233), 6-12-1991 te water gelaten, 30-1-1992 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (660) als ZEUS aan C.V. Scheepvaartbedrijf Gebr. Waker, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Hilco en Jan C. Waker. Roepsein PIXA. 17-12-1999 verkocht aan m.s. Andrea W. Waller K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor W. Waller & Co., herdoopt ÖSTEBORG. 2001 in beheer bij Esmeralda Schiffahrts- Verwaltungsges.m.b.H. 2001 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. Roepsein PJMR. 10-10-2012 vlag: Curaçao. 31-8-2012 in timecharter bij Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt LEHMANN SPRINTER. 2015 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2GR9. 5-2-2017 van Sarande, Albanië. 10-2-2017 gearriveerd te Dikili, Turkije. 2-2017 verkocht aan Oslo Shipholding Ltd., Tirane, Albanië, 2-2017 vlag Congo, roepsein 90FP, 10-2-2017 (vt) herdoopt NS SPRINTER. 2-2017 vlag: Panama (3ESE9). 13-2-2017 van Dikili, Turkije en ten anker op de rede. 14-2-2017 vertrokken naar Durres, 17-2-2017 ten anker bij Durres. 4-2022 vlag: Sierra Leone (9LU2246).



ZILLERTAL, IMO 8918734 (NB-253), 20-11-1991 kiel gelegd bij Severnaya Verf OAO, St. Petersburg (435), 4-1996 te water gelaten, afgebouwd bij Barthels & Leuders G.m.b.H., Hamburg (435), 12-1996 opgeleverd als ZILLERTAL aan Geschwister Krohn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. III, Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H. 12-2001 verbouwd. 2002 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, 22-1-2002 (e) vlag: Nederland, in beheer bij Flagship Management Company B.V., Farmsum en Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 20-2-2007 tijdens een reis van St. Petersburg naar Rotterdam, geladen met 6.489 ton staal, in aanvaring gekomen met de Noorse tanker STEN NORDIC (8918734), beide schepen zijn met de ijsbreker KAPITAN SOROKIN naar Tallinn gevaren voor inspectie. 25-2-2009 tijdens een reis van Rotterdam naar St. Petersburg bij Seskar in de Finse Golf brak brand uit in de machinekamer, positie 60.02.1 NB. en 028.46.1 OL., bijgestaan door de Russische ijsbreker KAPITAN SOROKIN, met CO2 onder controle gekregen, na ventileren machine gestart en reis vervolgd. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship



Management B.V., Farmsum en Bereederingsgeselschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2017 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum en Bereederingsgeselschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 30-1-2019 (GL) verkocht aan Manisa Shipping Company, thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U3591, in beheer bij Mansour Management Gemi Acenteliği San ve Ticaret Ltd. Şti, Mersin, Turkije, herdoopt MANISA M. 3-2022 verkocht aan Khadija Shipping Co. Ltd., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, 3-2022 herdoopt LADY KHADIJA. (Foto: Teun van der Zee, 5-10-2013, t.h.v. Hoek van Holland).

## **NEDERLANDS NIEUWS**

### **Normaal Amsterdams Peil (NAP)**

Alle hoogtes in Nederland worden gemeten ten opzichte van hetzelfde niveau, het Normaal Amsterdams Peil (NAP). Een NAP-hoogte van 0 m is ongeveer gelijk aan het gemiddeld zeeniveau van de Noordzee.

Wat is het NAP?

Om binnen Nederland hoogtes te kunnen vergelijken maken we gebruik van één nulpunt: het NAP. Hierdoor kunnen we zeggen dat het hoogste punt in Nederland dicht bij het Drielandpunt in Vaals ligt met 322,38 m boven NAP. Het laagste punt ligt bij Nieuwerkerk aan den IJssel met 6,78 m onder NAP. Zowel het hoogste en het laagste punt is door Rijkswaterstaat eind 2017 opnieuw bepaald. Het symbolisch hoogste punt is de bovenkant van een steen geplaatst in 1896 met een toenmalige hoogte van 322,5 m. In 2017 is deze steen bepaald op een hoogte van 321,9 m boven NAP. Het in 2017 gemeten hoogste punt is op de Vaalserberg is 322,4 m boven NAP.

Waar gebruiken we het NAP voor?

Het NAP is onmisbaar voor de bescherming tegen overstromingen. Dijken en andere waterkeringen houden ons land droog. Daarom controleren we regelmatig of onze dijken en duinen nog wel hoog genoeg zijn ten opzichte van het NAP. Daarnaast gebruiken we het NAP ook voor waterbeheer, het plannen van bouwwerkzaamheden en het bestuderen van de bodembeweging. (Info: rijkswaterstaat.nl).



### **Havenbedrijf Rotterdam laat na 200 jaar NAP varen**

Zo'n 200 jaar gold het NAP (Normaal Amsterdams Peil) als de basis voor de scheepvaartbegeleiding in de Rotterdamse haven. Vanaf 1 juli neemt Havenbedrijf Rotterdam afscheid van NAP in de communicatie met de zeevaart. Voortaan hanteert het 'Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT)' als referentie voor waterdieptes en waterstanden in het toelatingsbeleid. Dit referentievlak is internationaal gebruikelijk in de scheepvaart.

'De aanpassing past in het streven van het Havenbedrijf naar verregaande internationale standaardisatie omdat dit een belangrijke voorwaarde is voor de digitalisering van de scheepvaartbegeleiding', aldus René de Vries, (rijks)havenmeester van Rotterdam.

Meer efficiëntie en veiligheid

LAT is het laagste getijdeniveau voorspeld onder astronomische omstandigheden. Het nieuwe referentievlak is tot stand gekomen in samenwerking met Rijkswaterstaat en de Dienst der Hydrografie. De



haven sluit zich hiermee aan bij de internationale taal als het gaat om waterdieptes en waterstanden, met meer efficiëntie en veiligheid tot gevolg. Op de verschillende uitgaven van het Havenbedrijf Rotterdam staan de waterdieptes en waterstanden voorlopig nog zowel in ALAT als NAP.

#### Port Call Optimisation

Onder de term 'Port Call Optimisation' werkt het Havenbedrijf internationaal samen met rederijen en andere havens aan het efficiënter maken van het havenaanloop ('port call') proces. Inmiddels is de eerste haveninformatie gestandaardiseerd volgens internationale maatstaven. Het gaat dan om ligplaatsinformatie, de exacte bepaling van maximale diepgang bij elke ligplaatspositie op basis van actuele informatie en het automatisch berekenen van tijpoorten. (Bron: portofrotterdam.com, 30 juni 2022. Foto: Foto: Ries van Wendel de Joode/Port of Rotterdam).



#### RIJKE HISTORIE

De bibliotheek van het Maritiem Museum is de oudste en meest omvattende collectie op maritiem gebied in Nederland. De bibliotheek bestaat sinds 1857. Toen was het nog een kleine boekenverzameling in de modellenkamer van de Koninklijke Nederlandsche Yacht-Club. Inmiddels is de bibliotheek uitgegroeid tot een omvangrijke wetenschappelijke en waardevolle collectie. Behalve internationale literatuur over scheepvaart, scheepsbouw, haven en offshore beheert de museumbibliotheek een aantal omvangrijke boeken- en tijdschriftencollecties, waaronder de collectie oude drukken van de Rotterdamse verzamelaar dr. W.A. Engelbrecht.

#### Vragen?

De bibliotheek is de plek om meer te weten te komen over maritieme onderwerpen. Het is de ontmoetingsplek voor onderzoek en te grasduinen in de historie maar ook wat nu speelt op maritiem gebied. Zo kun je, voor het onderzoek naar schepen, de omvangrijke collectie registers gebruiken waarin bouwgegevens staan over zee- en binnenvaartschepen.

Online collectie bekijken en zoeken >

De collectie en de bibliotheek van het Maritiem Museum Rotterdam zijn online te raadplegen.

Ook de handgeschreven registers van de Scheepsmetingsdienst zijn online beschikbaar. Deze registers zijn door het Maritiem Museum Rotterdam gedigitaliseerd in samenwerking met een grote groep vrijwilligers en de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig.

#### OPENINGSTIJDEN

De bibliotheek is toegankelijk van dinsdag tot en met vrijdag tussen 10:00 - 17:00 uur. Reserveren is verplicht. Stuur een mail naar bibliotheek @ maritiemmuseum.nl met je gewenste datum en tijd van bezoek.

#### Wereldhavendagen maakt programma 2022 bekend

De Wereldhavendagen heeft vandaag een groot deel van de programmering bekendgemaakt voor de 45e editie op 2, 3 en 4 september 2022. Het grootste jaarlijkse maritieme evenement van Nederland viert dit jaar een jubileumeditie. Jong en oud maken kennis met de bedrijven en mensen die de Rotterdamse haven een veilige, slimme, duurzame en leefbare plek maken, waar voor iedereen een baan is en waar hard gewerkt wordt aan de toekomst.

#### Wereldhavendagen 2019

De Wereldhavendagen viert dit jaar een jubileum in drievoud: niet alleen is het de 45e editie van het evenement zelf, ook het Havenbedrijf Rotterdam bestaat negentig jaar en de Nieuwe Waterweg viert zijn 150e verjaardag. Daarom is de Wereldhavendagen 2022 hét moment om de balans op te maken voor de Rotterdamse haven. Wat hebben we bereikt, hoe staan we ervoor en waar moeten we naartoe?

**wereld**  
**haven**  
**dagen**





### Een bijzondere plek anno 2022

'Bij de programmering van de Wereldhavendagen ontdekken bezoekers waarom de haven anno 2022 zo'n bijzondere plek is,' zegt Sabine Bruijninx, directeur van Stichting Wereldhavendagen. 'Fantastische professionals zorgen hier dagelijks met behulp van slimme technologie voor steeds schonere, efficiëntere en veiligere doorvoer van goederen en grondstoffen. Talloze innovatieve bedrijven werken aan de duurzame oplossingen van de toekomst. Tegelijk zijn er grote uitdagingen, zoals de noodzakelijke CO2-reductie en de duizenden open vacatures, die met de energietransitie en digitalisering van de haven gepaard gaan. Dat willen we ook laten zien.'

Ondertussen staat de Wereldhavendagen zelf ook niet stil. Zo geeft de organisatie het goede voorbeeld met het ondertekenen van de Duurzame Deal van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals. Hiermee committeren elf evenementorganisatoren zich aan verregaande verduurzaming.



### De haven ontdekken

Op het programma van de Wereldhavendagen 2022 staan talloze activiteiten waarbij jong en oud kunnen ontdekken wat er zich anno 2022 in de haven afspeelt. Aan de kades rond de Erasmusbrug zijn indrukwekkende schepen te bezoeken, zoals die van baggeraar Van Oord. De Koninklijke Marine is traditiegetrouw te vinden op de Parkkade, met onder andere het mariniersdorp en amfibisch transportschip Zr.Ms. Rotterdam. Ook geven de paratroopers diverse spectaculaire demonstraties en tonen de commando's hun skills.

Met het excursieprogramma kunnen bezoekers traditiege weer een kijkje achter de schermen nemen bij diverse havenbedrijven. Op het water geniet je van verschillende vaartochten. Daarnaast zijn er diverse



nieuwe excursies, zoals een bezoek aan de bijna afgebouwde Blankenburgverbinding. Inside Rotterdam, Rotterdam Tours en BoTu bieden opties als je liever wandelend of fietsend de groene kant van de haven ontdekt.



Uiteraard ontbreekt dit jaar ook de avondshow niet, met optredens van diverse artiesten, botenshows, special effects en uiteraard het traditionele vuurwerk.

#### Vrijdag jongerendag

Net als voorgaande jaren is er weer veel programmering gericht op jongere bezoekers, zoals het jongerenprogramma op vrijdag 2 september. Voor basis- en voorgezet onderwijs zijn er diverse activiteiten, zoals speurtocht Havenspeurneuzen, het Plastic Vissen en programma bij diverse musea. Voor studenten keert carrièrebeurs MATCH terug in LantarenVenster, met een banenmarkt, diverse workshops en 'collegetours'. Ook krijgt in de Schiecentrale de spectaculaire Real Life Game een vervolg, waarbij teams binnen de tijd zich een ontsnapping uit deze enorm grote escaperoom moeten puzzelen.

Bijna het hele programma van de Wereldhavendagen is gratis te bezoeken. Uitzonderingen zijn de excursies en de Real Life Game, waarvoor vanaf half augustus tickets aangeschaft kunnen worden. Het is wel al mogelijk om op de website van de Wereldhavendagen tickets te bestellen voor de dagcruise van P&O ferries. Ook voor een aantal onderdelen van het jongerenprogramma is vooraf aanmelden noodzakelijk.

(Bron: portofrotterdam.com, 01 juli 2022. Foto's: Teun van der Zee).



#### Herstel Calandbrug gaat maanden duren

Het herstel van de kapotte Calandbrug gaat zeer waarschijnlijk enkele maanden duren. Vorige week kwam de schade aan de brug aan het licht. Het herstellen is een omvangrijke klus die, naar nu blijkt, lang duurt. Tot die tijd blijft de brug om veiligheidsredenen dicht voor het wegverkeer. ProRail betreurt de ontstane situatie en onderzoekt alternatieve reismogelijkheden.

Kapotte lagers



Sinds dinsdag 10 mei is de Calandbrug te Rozenburg door de storting niet meer te gebruiken voor wegverkeer. De kapotte lagers bij het omloopwiel zorgen ervoor dat de brug niet meer veilig bediend kan worden. De brug staat open zodat scheepvaartverkeer wel doorgang kan vinden.

Over de ruim vijftig jaar oude brug rijden sinds november 2021 geen goederentreinen meer. Deze rijden sindsdien over het nieuw aangelegde Theemswegtracé. Vorige week werd een tikkend geluid in de brug geconstateerd. Uit voorzorg is besloten de brug niet meer te bedienen. De afgelopen dagen heeft er onderzoek plaatsgevonden. Gebleken is dat kapotte lagers aan het omloopwiel de oorzaak van de storting zijn.

Het renoveren is een erg grote en omvangrijke klus. Het probleem zit diep in de brug en grote onderdelen moeten vervangen worden. Dit betekent dus dat de brug enkele maanden buiten dienst is. De komende periode worden ook de andere lagers van de omloopwielen gecontroleerd.

**Omleidingen**

Tot die tijd heeft Rijkswaterstaat omleidroutes ingesteld. Het wegverkeer kan omrijden via de Thomassentunnel. Gevaarlijke stoffenvervoer en langzaam verkeer kan omrijden via het onderliggende wegennet, de route over de Rozenburgsesluis, dus de Theemsweg en de Neckarweg. Fietsers en voetgangers worden ook omgeleid via de fiets- en voetpaden langs dezelfde route.

Er is rond de tien minuten extra reistijd voor weggebruikers. Fietsers zijn twintig minuten langer onderweg. ProRail betreurt de ontstane situatie en bekijkt in overleg met betrokken partijen of er alternatieve reismogelijkheden te vinden zijn. (Bron: Prorail, 19 mei 2022).



### **OCI breidt importterminal voor (groene) ammoniak uit**

OCI verdrievoudigt de capaciteit van zijn ammoniak terminal in de Europoort. Aanleidingen hiervoor zijn de in het afgelopen jaar toegenomen Europese vraag naar geïmporteerde ammoniak en de verwachte vraag naar groene ammoniak als scheepsbrandstof. OCI heeft de investeringsbeslissing voor uitbreiding van de terminal reeds genomen. Deze is naar verwachting in 2023 gereed. (Bron: portofrotterdam.com, 15 juni 2022. Foto: Aeroview/ portofrotterdam).



### **Boskalis update inzake bod van HAL**

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft kennis genomen van het eerder vandaag door HAL Holding N.V. (HAL) uitgegeven persbericht waarin zij formeel de lancering aankondigt van haar openbaar bod op alle uitgegeven en uitstaande aandelen van Boskalis (het Bod). Verder wordt verwezen naar het persbericht van HAL van 10 maart 2022 en de persberichten van Boskalis van 10 maart 2022, 8 april 2022, 12 mei 2022 en 3 juni.

Boskalis zal binnenkort de datum bekendmaken en de agenda publiceren van een Buitengewone Algemene Vergadering (BAV) van aandeelhouders die zal worden gehouden in overeenstemming met de bepalingen van het Besluit publieke overnames. Tijdens deze BAV bespreken de Raad van Bestuur en de Raad van Commissarissen van Boskalis het Bod inclusief de financiële en niet-financiële aspecten. Boskalis zal



binnenkort ook haar Position Statement met betrekking tot het Bod publiceren. (Bron: Persbericht Boskalis, 24 juni 2022).

### **BOSKALIS RONDТ VERKOOP KST EN MAJU AAN RIMORCHIATORI MEDITERRANEI AF**

Boskalis en medeaandeelhouder KS Investments Pte. Ltd. (Keppel) hebben de verkoop afgerond van hun aandelenbelangen in hun havensleepactiviteiten in Singapore en Maleisië (Keppel Smit Towage Pte Ltd en Maju Maritime Pte Ltd) aan Rimorchiatori Mediterranei S.p.A. De voorgenomen verkoop werd op 15 november 2021 aangekondigd.

Boskalis ontving EUR 92 miljoen in contanten voor haar 49% aandelenbelang in de joint ventures, resulterend in een boekwinst vóór belastingen van circa EUR 50 miljoen, die beide zullen worden opgenomen in de resultaten van het eerste halfjaar van 2022. De activiteiten en resultaten van KST en Maju zijn per 1 januari 2022 gedeconsolideerd.

Keppel Smit Towage (KST) is in 1991 opgericht als joint venture tussen Keppel en SMIT, een volledige dochteronderneming van Boskalis. In de afgelopen dertig jaar heeft KST/Maju zich ontwikkeld tot een van de grootste en toonaangevende aanbieders van havensleepdiensten in Zuidoost-Azië. KST/Maju exploiteert een grote vloot sleepboten in Singapore en via haar joint venture in Maleisië.

De verkoop van KST/Maju volgt op het strategische besluit dat Boskalis in 2019 heeft genomen om haar havensleepactiviteiten af te stoten. Boskalis heeft in 2019 haar belangen in Saam Smit Towage en Kotug Smit Towage afgestoten.

Rimorchiatori Mediterranei S.p.A. is een dochteronderneming van Rimorchiatori Riuniti Group, een toonaangevende maritieme dienstverlener met hoofdkantoor in Genua, Italië, opgericht in 1922. Rimorchiatori Mediterranei exploiteert een vloot van meer dan 100 moderne schepen in meer dan 20 grote havens met ongeveer 900 mensen in dienst. (Bron: Persbericht Boskalis, 30 juni 2022).



83 IMO 7505152, Sleepboot (NB-292), 110 GT. 10-6-1977 opgeleverd aan Antwerp Port Towage, Antwerpen-België (OT2648). 14-4-2022 door de sleepboot MULTRATUG 8 van Antwerpen naar Hansweert gebracht. 5-2022 verkocht, vlag: Palau (T8A3881), 2-5-2022 herdoopt BP-3. 9-5-2022 proefvaart. 21-6-2022 vertrokken van Hansweert naar Çeşme, Turkije, 16-7-2022 ETA te Çeşme.



AMBER, IMO 8709470, 1988 te water als PETRONELLA, 9-1988 opgeleverd door Scheepswerf Visser, Den Helder (119) als H.3 TRIJNTJE GERDA aan Bais Noordzeevervisserij B.V., Den Helder (PIBK). Vissersvaartuig, 515 BRT, 154 NFRT, 184 DWT. 3.000 EPK, 2.207 kW, Bolnes. 2002 verkocht aan Tilbury Seatrade S.A.,



Belize, herdoopt TRITON I. 2003 verkocht aan Abalone Maritime S.A., Panama, herdoopt NEPTUN I. 5-2005 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 5-2005 herdoopt AMBER G. 2005 verbouwd tot Stand-By-Safety Vessel. 499 GT, 184 DWT. 3-2015 verkocht aan verkocht aan Carina Management Services Ltd., Panama, in beheer bij Carina Offshore Ltd., 3-2015 herdoopt RAMBLER. 29-3-2022 verkocht aan Amber Shipping Ltd., Vanuatu (YJXH7), in beheer bij van Laar Maritime B.V., IJmuiden, herdoopt AMBER. 19-5-2022 van Cape Town naar IJmuiden, 23-6-2022 gearriveerd voor de eerste keer te IJmuiden. (Foto: Ruud Coster, 23-6-2022).

DUTCH PIONEER, IMO 9229544 (NB-175), 3-3-2000 kiel gelegd, 30-3-2001 opgeleverd door Scheepswerf "De Plaete" B.V., Ooltgensplaat (2001) aan F.J.M. Hubregtse-van de Berge, Scharendijke. 167 GT. 890 EPK, 654 kW, 2 x Deutz M.W.M. TBD616V12. 2004 verkocht aan Dutch Pioneer B.V., Dordrecht, in beheer bij Van der Wees Watertransporten B.V., in charter aan Sleepdienst Broedertrouw B.V., Dordrecht. 26-4-2004 (e) verkocht aan Dutch Pioneer B.V., vlag: Kazakstan, in beheer bij Boskalis Archirodon te Bautino. 3-3-2006 (e) in beheer bij Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., Istanbul. 3-2011 onder Nederlandse vlag gebracht. 18-4-2011 om 03:24 uur Humber Coastguard aangeroepen dat de jack-up rig VAGANT in het windmolenpark bij Tees Bay gevaar liep doordat het in de bodem bleef steken opkomende water, de 19 bemanningsleden zijn door de DUTCH PEARL geëvacueerd onder leiding van MRCC Humber, 16 daarvan zijn daarna met de reddingboot naar Teesport gebracht. 22-10-2021 verkocht aan Bitunamel Feldmann G.m.b.H., Lübeck-Duitsland (DKSL2), herdoopt NOORPOWER.



MARION, IMO 5254448, 3-11-1950 te water gelaten, 4-1-1951 gebrand 1356 V LEID 1951, 26-1-1951 officiële proefvaart op de Noordzee en opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf "De Dageraad" (v/h Wed. J. Boot), Woubrugge (465) als IJM.209 WIRON 4 aan Visserij Maatschappij "Wiron", IJmuiden (PIRB), in beheer bij M. Minnes, Wieringen. Vissersvaartuig, trawler, 157 BRT, 57 NRT. 360 PK, 6 cyl, 4 tew, 305 x 450, Industrie 6VD7, N.V. Motorenfabriek "De Industrie" D. & J. Boot, Alphen #3472. 30-5-1962 verkocht aan Rederij Nooit Gedacht, IJmuiden (PGIF) (P. Plug), herdoopt IJM.239 NOOIT GEDACHT. 2-4-1970 verkocht aan Fa. Gebr. de Boer, Urk (PIPK) (Frans, Gerrit en Dirk de Boer), herdoopt UK.273 WILLEM JUNIOR. 1971 verlengd. 1972 nieuwe motor, 900 PK, A.B.C. 6MDXC, NE-1972, #A10961. 1975 in de sanering en opgelegd. 1978 brandmerk 15232 Z ROTT 1978, herdoopt HORNHECHT. 20-1-1982 verkocht aan V.O.F. Fa. Gebr. K. & T. Visser, IJmuiden. 1982 nieuwe motor, 390 PK, 8 cyl, 4 tew, Deutz. 2-7-1993 verkocht aan Franciscus Winterswijk, 's-Gravenhage, herdoopt JOHANNA. 8-2007 verkocht aan Sportvisserij IJmuiden, Den Oever (Gebroeders Bakker), herdoopt MARION. 1-7-2011 op 6 mijl van Wijk aan Zee, met 41 opvarenden, brak er brand uit aan boord, reddingsboten uit IJmuiden, Zandvoort en Wijk aan Zee met brandweerlieden aan boord en daarna is de brand onder controle gebracht. 11-3-2014 Sportvisserij IJmuiden verkocht aan Lucas Petrus Borghuis, Den Oever (PFDf). 2014 nieuwe motor, 400 PK, Scania DI 1259 M, #6514293. 5-2022 verkocht aan Rederij Aquamarijn B.V., Scheveningen (Elisabet Gelderblom), 27-5-2022 van IJmuiden naar Scheveningen. 2022 t.b.n. LUNA AZUL. (Info: Wim van Yperen. Foto: Pieter Inpijn, 2-6-2019).







MTS VISCOUNT, IMO 7610012 (NB-292), 2011-2022. 11-1977 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (101) als LADY MOIRA voor United Towing (Nelson) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij Humber Tugs Ltd. 348 BRT, 0 NRT, 318 DWT, 35,01 (31,02) x 10,52 x 5,11 x 4,547 meter, 3.475 EPK, 2 x Ruston 8RK3CM, Ruston Diesels Ltd., Newton-le-Willows, trekkracht 52 ton, 11 kn. 198- verkocht aan Humber Tugs (Nelson) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij Humber Tugs Ltd. 1990 verkocht aan Humber Tugs Ltd., Hull-U.K. 5-1997 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., herdoopt MULTRATUG 7. 2-2011 verkocht aan MTS Group Ltd., Falmouth, U.K., 2-2011 te Dublin herdoopt MTS VISCOUNT. 2011 thuishaven en vlag: Terneuzen-Nederland (PCDZ). 2-2017 (e) vlag: St. Vincent & the Grenadines (J8B5526). 11-7-2017 van Rotterdam naar Arzew, Algerije met een drijvende leiding van 1.100 meter. 19-7-2017 op circa 30 mijl NW Duinkerken in aanvaring gekomen met m.s. SAMSKIP COURIER (IMO 9322578, 7.852 GT), beide schepen liepen lichte schade op, de MTS VISCOUNT moest de sleep los gooien, 20-7-2017 de sleepboot MTS TAKTOW (IMO 8133827) ter plaatse om de sleep weer vast te maken. 23-7-2017 koers gezet naar Brevik, 31-7-2017 ETA te Brevik. 7-2-2022 gearriveerd op de Waalhaven en opgelegd. 20-5-2022 verkocht aan Shinkei Maritime Co., Majuro, Marshall Islands, 30-5-2022 vlag: Palau (T8A3903), 30-5-2022 herdoopt SHINKEI. (Foto: Patrick Blankwaard, 2-7-2022, Waalhaven, Rotterdam).





MULTRATUG 6, IMO 9804095 (NB-292), Tug, Damen ASD 2810, 294 GT, 22-12-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513517, vlag: Nederland (PDNE17), 3-2022 geplande oplevering, 26-4-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard als MULTRATUG 6 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent Grenadines (J8B6326), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 26-4-2022 van Haiphong naar Singapore, 3-5-2022 te Singapore. 13-5-2022 te Galle, Sri Lanka, 14-5-2022 van Galle, 1-6-2022 te Suez. 19-6-2022 te Stellendam. 30-6-2022 vlag: Nederland, roepsein PDBV. (Foto: Hans Lingbeek, 19-6-2022).



MULTRATUG 9, IMO 7328114 (NB-251), 8-2-1973 kiel gelegd, 5-1973 te water gelaten, 8-1973 opgeleverd (GL) door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (163) als BUGSIER 3 aan Bugsier Reederei- und Bergungs G.m.b.H., Hamburg. 181 BRT, 54 NRT, 26,07 (23,80) x 8,87 x 3,61 x 2,798 meter, 1.280 kW, 1.740 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, Deutz RSBA6M528. 11 kn. 15-12-1999 gearriveerd te Vlissingen voor charter bij Multraship B.V., Terneuzen, 22-12-1999 in dienst bij Multraship voor havenwerk, 2000 herdoopt MULTRATUG 9. 10-2-2000 overgedragen aan Multraship B.V., Terneuzen. 7-4-2000 onder Ned. vlag gebracht, roepsein PDBX. 21-6-2018 te Terneuzen en vervangen door d.m.s. MULTRATUG 9, IMO 9513165. 2018 verkocht aan Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert, 23-11-2018 (vt) te Vlissingen overgedragen en herdoopt GOLF. 2-2000 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen (PDBX), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Bourgas Tug Service EOOD, Bourgas. 11-2-2022 te Terneuzen. 9-6-2022 vlag: Kameroen (TJM0007). (Foto: Teun van der Zee, 30-9-2006, Terneuzen).

OLGA, IMO 8964393, Offshore Support Vessel, 377,57 GT, 113,27 NT. 5-2000 opgeleverd als SEA EXPRESS aan Kona Wind, U.S.A. 12-2000 herdoopt DIOSA JOSEPHINE. 2000 verkocht aan North Atlantic Shipping Services Ltd., Londen, 2002 vlag: United Kingdom. 12-2005 verkocht aan Albatrigo Canarias S.A., Spanje, in beheer bij Albacora S.A., 12-2005 herdoopt TARASKA. 17-8-2013 verkocht aan Erongo Fishing Pty. Ltd., Cook Islands. 3-1-2019 verkocht aan Olga Shipping Ltd., Wexford, vlag: Vanuatu (YJWP2), in beheer bij Rederij Groen B.V. 37,55 (33,528) x 9,76 x . x 3,660 meter. 10 / 15 kn. 1.480 kW, 2 x Cummins KT38M6049. 23-2-2022 verkocht aan Victoria Ship Investment Ltd., Dubai, United Arab Emirates, vlag: Vanuatu (YJWP2), 2-2022 herdoopt ADAMASTOR.



Subscribe for free  
on [tugezine.com](http://tugezine.com)

Free membership entitles you to copies of the Tug eZine, Tug eNewsletter & exclusive content on [tugezine.com](http://tugezine.com).





RT PETER, IMO 9474917 (NB-167), type RT80-32, 10-10-2008 kiel gelegd, 26-6-2009 opgeleverd door Niigata Shipbuilding and Repair Yard (35) als RT PETER aan RT Peter Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. Roepsein 9HTK9. 463 GT, 138 NT, 275 DWT. 3 x 1.765 kW, Caterpillar 3512C, gekoppeld aan Schottel 1215 FP thrusters, trekkracht 85 ton. 18-11-2009 vertrokken van Nantong naar Rotterdam met op de sleep de FLINTERCORAL waarop 3 casco's zijn geplaatst, 15-4-2010 gearriveerd te Rotterdam. 28-6-2010 te Bremerhaven gedoopt RT PETER. 7-4-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 2-12-2020 in beheer bij URS België N.V. (Boluda Corporación Marítima S.L.). 12-2020 vlag: België (ORNH). 14-9-2021 vlag: Nederland (PEBM).



SD REBEL, IMO 9600774 (NB-265), Damen ASD Tug 2810, 10-5-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511581, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4681, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Rebel Limited te Malta, 28-3-2012 (e) opgeleverd, 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 16-5-2022 vlag: Nederland, roepsein PFIO. (Foto: Teun van der Zee, 17-5-2014, t.h.v. Maassluis).

SD ROVER, IMO 9618745 (NB-185), Damen ASD Tug 2810, 29-7-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511583 voor Maritima Del Pacifico S.A. de C.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4682, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 28-3-2012 (e) opgeleverd aan SD Rover Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Kotug B.V., Rotterdam. 4.930 EPK, 3.680 kW, snelheid 13.6 kn. 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 25-4-2012 in dok bij Damen Shipyards te Pernis. 7-4-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 2-5-2012 vlag: Malta (9HA3065). 5-8-2012 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6216). 8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 25-2-2020 (e) in beheer bij Boluda Towage Germany B.V. (Boluda Corporación Marítima S.L.). 11-2021 vlag: Panama (HOA7942).

SD SEAL, IMO 9448188 (NB-152), type Robert Allen Rampart 3200, gebouwd als MEDYILMAZ 06 voor Med Marine Towage, Istanbul-Turkije, 23-5-2008 (BV) opgeleverd als SD SEAL door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak (6) aan Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. (9HIW9). 486 GT, 146 NT, 32,00 (30,46) x 11,60 x . x 5,360 meter, 5.218 EPK, 3.840 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, trekkracht 65 ton, 12 kn. 2-6-2008 vertrokken van de werf naar Rotterdam, 3-6-2008 passage Bosphorus, 21-6-2008 gearriveerd in de Europoort, 17-1-2009 aan het steiger van de Spido te Rotterdam gedoopt SD SEAL. 7-4-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 11-2019 verkocht aan Kotug Chartering B.V., Rotterdam, in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 14-2-2022 (F) vlag: Nederland (PDJM).



SD SHARK, IMO 9410715 (NB-268), type Robert Allen Rampart 3200, gebouwd als MEDYILMAZ 04 voor Med Marine Towage, Istanbul-Turkije, 14-1-2008 te water gelaten, 6-3-2008 (BV) opgeleverd door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak (Ereğli) (04) als SD SHARK aan SD Shark Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug B.V. 1e in serie van 4 stuks. 486 GT, 146 NT, 32,00 (30,46) x 11,60 x . x 5,3600 meter, 5218 EPK, 3840 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, trekkraft 65 ton, 12 kn. 18-3-2008 vertrokken naar Rotterdam, 8-4-2008 gearriveerd te Rotterdam, 3-6-2008 samen met de SD STINGRAY aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt SD SHARK. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 1-8-2019 (e) in beheer bij Boluda Towage London Ltd., Stanford. 28-1-2020 (e) in beheer bij URS België N.V., Antwerpen. 28-1-2020 (v) thuishaven en vlag: Antwerpen-België, roepsein ORTE. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-2012, assistentie aan LARS MÆRSK).



SMIT ENTERPRISE, IMO 7230135 (NB-272), sleepboot, 1-12-1972 opgeleverd als SMIT ENTERPRISE aan Smit Int. (Antilles) N.V., Willemstad-N.A. Roepsein PJSE. 495 BRT, 382 DWT. 43,85 (37,52) x 10,65 x 5,06 x 4,553 meter. 259 ton bunkers, 14 kn. 6.000 IPK, 2.592 EPK, 2 x 9 cyl, 4 tew, 325 x 379, Allen 9S37-E, W.H. Allen, Sons & Co. Ltd., Bedford. Zusterschip: SMIT PIONEER.

De nieuwe sleepboot SMIT ENTERPRISE die Smit International (Antilles) op 1 december heeft overgenomen van de Scheepswerven v/h H.H. Bodewes B.V. in Millingen aan de Rijn. Voor de overdracht werd het schip,



liggend aan de Parkkade, in Rotterdam gedoopt door mevrouw A.J. van Doorn-Kaan, echtgenote van één der commissarissen van Smit International. De SMIT ENTERPRISE is een zusterschip van de in oktober in dienst gestelde SMIT PIONEER. Het gaat niet alleen meer om slepen en bergen, maar ook om de assistentie bij de zogenaamde "offshore" - werkzaamheden zoals het -verhalen van kraaneilanden en pijpenleggers. De 6.000 IPK sterke SMIT ENTERPRISE kan een grote trekkracht ontwikkelen en is mede door haar boegschroef bijzonder wendbaar. Het schip kan ook als zeesleper, bergingsboot maar ook als havensleepboot dienst doen. (Het Vrije Volk, 5-12-1972).

12-1972 na oplevering op station te Aberdeen. 25-12-1972 op 1e Kerstdag te Falmouth, in de avond uitgevaren naar een coaster in nood. 26-12-1972 (2e Kerstdag) vertrokken van Falmouth naar Mobile, Alabama, de reis ging met de CHEROKEE van Mobile via de Azoren naar Amsterdam. 4-1973 verkocht aan Smit Enterprise N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJSE, in beheer bij Smit Int. (Antilles) N.V.



1983 verkocht aan Smit International South East Asia Pte Ltd., Singapore, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6ZN, 1983 herdoopt SMIT COLOMBO.

1991 verkocht aan Bergings- & Transportbedrijf van den Akker B.V., Vlissingen, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 25-11-1991 (LL) herdoopt BANCKERT.

1996 nieuwe motoren: 5.005 EPK, 3.680 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 280 x 300, Stork-Wärtsilä 6SW280, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle NE-96.

1996 thuishaven: Vlissingen, roepsein PCYV.

2000 verkocht aan Smit Union Coastal Towage B.V., Vlissingen. 7-7-2003 thuishaven en vlag: Antwerpen-België, roepsein ORKP.

7-2010 verkocht aan IMS Shipping Co., Panama, roepsein HP7610, in beheer bij Christos Shipping Co., Attiki voor Offshore Marine Construction & Salvage Contractors, Piraeus (Spanopoulos Bros S.A.), 26-8-2010 (m) herdoopt CHRISTOS XXII. 23-4-2012 (e) verkocht aan Christos XXII Spanopoulos Tugs S.A., 3-4-2012 (m) vlag: Griekenland, roepsein SVA3834, in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Attiki, Griekenland.

12-12-2012 gearriveerd in de Beneluxhaven, Europoort om de sleepdraad te wisselen die in Het Kanaal brak met de sleep (casco 296 BLUE THUNDER 9665102), 1-1-2013 vertrokken.

10-1-2013 vertrokken met de EMSSTROM (6922705) van Emden naar Aliğa, Turkije. Bestemming gewijzigd, 24-1-2013 ETA te Kerch, Oekraïne. Voer met een gemiddelde snelheid van 8 mijl. 13-1-2013 om 19:00 uur in het Kanaal ten zuiden van Torquay aangevaren door de sleep en een gat in de romp opgelopen, de bemanning probeerde het 40 cm. grote gat in de zij te dichten met houten keggen om zinken te voorkomen, de RNLI Torbay en Exmouth reddingsboten, een sleepboot van Brixham, de Royal Navy schepen HMS LANCASTER en HMS SEVERN, een RAF helikopter en reddingshelikopters van Chivenor en Torbay Coastguard Rescue Team vertrokken om assistentie te verlenen, om 23:00 uur de 8 bemanningsleden van boord gehaald met de reddingsboot.



14-1-2013 om 01:30 uur arriveerde de sleepboot BRENT bij de CHRISTOS XXII en het lukte daarna met grotere pompen te toestand te stabiliseren, 14-1-2013 om 04:50 uur hadden bergers van de Royal Navy de lekkage onder controle en zakte het water in de sleepboot, de sleepboten MTS VALIANT en HELLAS stand-by, 14-1-2013 om 07:20 uur de toestand verder onder controle gekregen zodat de reddingsboten en Royal Navy schepen vertrokken, de CHRISTOS XXII naar Portland gesleept, 15-1-2013 vertrokken met de BRENT van PORTLAND naar Weymouth Bay, 15-1-2013 gearriveerd te Weymouth Bay voor reparatie. EMSSTROM: deze liep door de aanvaring forse schade op en maakte daarop flinke slagzij over bakboord, de sleepboot MTS VULCAN stand-by, bergers konden door de slagzij niet aan boord komen, het water sloeg over het dek en de EMSSTROM begon langzaam vol te lopen, 14-1-2013 om 13:00 uur gezonken op 2,5 mijl van Hope's Nose, Torbay in 23 meter diep water.

27-1-2019 van Perama naar Aliaga met m.s. EXPRESS (ex EUROPEAN EXPRESS, IMO 7355272), 29-1-2019 op de ankerplaats bij Aliaga.

9-2019 met de OCEAN SPARKLE (IMO 6916201, Cement Carrier) van Salamis Shipyard, Ampelakia, Salamina Island naar Aliaga, 26-9-2019 ETA Aliaga Anchorage.

2-1-2020 vertrokken met m.s. INTER (ex INTERBALLAST I, IMO 7382457) van de Waalhaven naar Piraeus, 24-1-2020 ETA te Piraeus.

19-6-2020 verkocht aan IMS CHRISTOS XXII, Panama, roepsein HO7037, in beheer bij Spanopoulos Group S.A., Salamina, Griekenland en Consortium Spanopoulos Salvage, Piraeus.

13-7-2020 te Tuzla om MAKRAN 2 (IMO 9857884) naar Rotterdam te slepen, 6-8-2020 met het casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg. 20-2-2020 van Paloukia, Griekenland gearriveerd bij de werf van Spanopoulos Group S.A. te Ambeliaki. 13-12-2021 (e) verkocht voor sloop naar Turkije.

(Foto BANCKERT: Willem Koper. Foto SMIT COLOMBO: AM/Teun van der Zee, 12-1984. Foto CHRISTOS XXII: Reinier van de Wetering, 23-05-2020).

SMIT MANDJI, IMO 9213674 (NB-111), sleepboot, Damen Stantug 3509, gebouwd door Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 511606, 5-2004 bij scheepswerf v.d. Giessen-De Noord te Alblisserdam verlengd met 6 meter, terug naar Damen Shipyards B.V. te Gorinchem voor afbouw, 30-11-2004 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, vlag: Panama, 2-12-2004 vertrokken van de 4e Petroleumhaven naar Gorinchem, 16-12-2004 gearriveerd in de Waalhaven, 20-12-2004 in de Waalhaven bij nieuwe kantoor van Smit gedoopt SMIT MANDJI en opgeleverd aan Smit Internationale Gabon S.A., Panama (HO2416), in beheer bij N.V. Smit Internationale. 35,26 (34,65) x 8,85 x 4,40 x 4,070 meter, 3.959 EPK, 2.950 kW, 2x Caterpillar 3516BTA/A, trekkracht 56.7 ton, 12,9 kn. 21-12-2004 vertrek naar Gabon uitgesteld, had een charter voor 5 jaar bij Total voor het werken bij de terminal. 24-12-2004 vertrokken van Rotterdam via Las Palmas naar Port Gentil. 11-5-2015 verkocht aan Smit Salvor B.V., Panama (HO2416), in beheer bij Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., 5-2015 herdoopt SL MANDJI. 20-1-2022 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Panama.





23-6-2022 verkocht aan Warrior B.V., Panama (HO2416), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt EEMS WARRIOR. 28-6-2022 van Port Gentil naar Las Palmas, 12-7-2022 ETA te Las Palmas. (Foto: Teun van der Zee, 30-11-2004, Spijkenisse).



SMIT-LLOYD 90, IMO 8121915 (NB-140), 22-12-1982 kiel gelegd, 8-7-1983 te water gelaten als ATLANTIC ATLAS voor S. Sejersted Bødtker & Co. A/S, Oslo, 1985 herdoopt ATLAS, 18-4-1985 opgeleverd als SMIT-LLOYD 90 door "Titovo Brodogradiliste", Kraljevica, Joegoslavië (438) aan Smit-Lloyd Odin B.V., Rotterdam, 8.640 EPK, 6.355 kW, Sulzer 16ASV25H, 20-12-1996 verkocht aan Seacor-Smit Offshore I B.V., Rotterdam, 25-2-1998 verkocht aan SEACOR-SMIT Offshore I, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Smit Fleet Services B.V., 26-11-2001 (e) verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij SEACOR Marine West Africa S.A., Parijs, 2005 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 2006 verkocht aan Boa Offshore AS, Trondheim, Noorwegen, thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, Trondheim, 24-10-2006 herdoopt BOA PRINCESS. 2007 verkocht aan Shanghai Offshore Petroleum Exploration & Development Corp., Pudong,



vlag: Panama, 8-10-2007 (e) herdoopt SINOPEC 381. 29-11-2016 verkocht aan Sinopec Offshore Oilfield Service Corp, Shanghai, China, vlag: Panama. 7-6-2022 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 15-6-2022 (F) vlag: Gabon (TRAJ9), 15-6-2022 (F) herdoopt SIN 8. 31-7-2022 ETA te Chittagong, Bangladesh. (Foto: Teun van der Zee, 2-3-1995).



TAKTOW 1 (2), IMO 8133827 (NB-292), 21-8-1981 opgeleverd (BV-35C928) door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (2710) als TAKTOW 1 (2) aan Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam (PHWP). 100 BRT, 22,51 (20,40) x 6,80 x 3,42 x 2,700 meter, Trekkracht 12,5 ton, 29 m3 bunkers, 11 kn. 1.096 EPK, 808 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 159 x 203, 1.225 omw/min., vertraagd naar 350 omw/min., Caterpillar, Caterpillar Tractor Co. Inc., Peoria. 3-6-1983 verkocht aan Maasberg B.V., Rotterdam. 1-1-1992 verkocht aan Takmarine B.V., Maassluis, thuishaven: Rotterdam. 2002 verkocht aan Smit Transport & Heavy Lift B.V., Rotterdam. 10-2003 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam. 11-2006 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt TAKTOW. 2006 verkocht aan M.T.S. Group Ltd., Falmouth-U.K. (MBGN), 7-12-2006 overgedragen, 9-12-2006 vertrokken van Rotterdam, 12-2006 herdoopt MTS TAKTOW. 2022 verkocht aan Apol Arkadiusz Czeberkus, Gdansk-Polen (SPG5268), 30-3-2022 herdoopt TAKTOW. (Foto: Teun van der Zee, 29-5-1998).



TSM BATZ, IMO 9963530 (NB-293), Utility Vessel, EuroCarrier 2409, 310 GT, 133 DWT. 19-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 588, 15-8-2022 (e) geplande oplevering, 2-6-2022 verhaald te Aalst, 7-6-2022 van de werf naar Dordrecht, 8-6-2022 proefvaart in Europoort en terug te Aalst, 17-6-2022



opgeleverd als TSM BATZ aan Compagnie Maritime Thomas, Frankrijk, in beheer bij Compagnie de Remorquage Maritime de Sete, Rouen. 22-6-2022 vertrokken naar Cherbourg, 23-6-2022 te Cherbourg. (Foto: Nico Giltay, 22-6-2022, Wieldrecht).



UNION LYNX, IMO 9178410 (NB-292), 30-6-1998 kiel gelegd, 12-3-1999 te water, 2-6-1999 opgeleverd door Kværner Leirvik A.S. (281) als LEO BAY aan Leo Offshore Ltd., Hamilton-Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. 2.556 GT, 810 NT, 2.900 DWT. 15 kn. 15.000 EPK, 10.440 kW, 2 x V12 cyl, Wärtsilä 12V32, Wärtsilä NSD Finland Oy. 177 ton trekkracht. 1999 herdoopt TORM HERON. 2001 verkocht aan A/S D/S Torm, Hamilton-Bermuda, in beheer bij Gulf Offshore N.S. Ltd. en (per 5-2-2011) Gulfmark UK Ltd. voor D/S Torm A/S. 2002 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Gulfmark UK Ltd. voor D/S Torm A/S. 5-2004 vlag: Vanuatu, 5-2004 herdoopt HOWARD HOGUE. 4-6-2004 in beheer bij Tidewater Marine LLC en Tidewater Marine (Northsea) Ltd. 26-7-2005 (e) verkocht aan Deep Sea Supply Shipowning AS, Noorwegen, in beheer bij Deep Sea Supply PLC. 9-2005 (e) in beheer bij Bergshav Management AS, 9-2005 herdoopt SEA LYNX. 17-10-2007 (e) in beheer bij OSM Ship Management AS. 4-2-2012 (e) in beheer bij Deep Sea Supply PLC, Limassol en Deep Sea Supply Management (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 28-1-2016 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 19-2-2016 van 's-Gravendeel naar Schiedam. 27-2-2016 verhaald te Schiedam. 4-3-2016 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Antwerpen, roepsein ORRW, in beheer bij Unie van Redding Sloopdienst N.V., Antwerpen en Boskalis Offshore Transport N.V., Antwerpen voor Smit International B.V., Rotterdam. 3-2016 herdoopt UNION LYNX. 6-3-2016 proefvaart. 23-4-2016 vertrokken naar de Duitse bocht. 25-8-2019 te Rotterdam, Waalhaven en opgelegd. 2022 verkocht voor sloop. 16-3-2022 verhaald in de Waalhaven. 5-4-2022 overgedragen aan VR Maritime Pvt. Ltd. 5-4-2022 (e) verkocht aan Tug Master One Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Bahamas (C6FM6), in beheer bij VR Maritime Pvt. Ltd., Mumbai. 8-4-2022 verhaald door de duwboden SOMBRA en SHADOW van de Waalhaven Pier 3 naar de Mammoetkade, Schiedam, 4-2022 herdoopt TUG MASTER ONE. 24-4-2022 verhaald naar de Wiltonhaven met de WALVIS en THYRA. 24-6-2022 geplande proefvaart uitgesteld. (Foto TUG MASTER ONE: Teun van der Zee, 2-7-2022, Wiltonhaven).

VOS NAPOLEON, MMSI 235103217 (NB-289), maintenance/tender, 9-11-2013 te water gelaten als SEAS67, 14-2-2014 opgeleverd door South East Asia Shipyard, Ho Chi Minh City (067) als MPI NAPOLEON aan MPI Offshore Ltd., Middlesbrough, in beheer bij Vroon B.V., roepsein 2HFK8, 20,06 (18,84) x 7,00 x 2,96 x 1,310 meter, 12 passagiers. 1.798 EPK, 1.424 kW, 2 x M.A.N. Nutzfahrzeuge A.G., 25 kn. 2018 verkocht aan Offshore Support Vessels B.V., Middlesbrough-United Kingdom, 29-12-2018 herdoopt VOS NAPOLEON. 2021 verkocht Sima Charters B.V., Maassluis, 24-8-2021 bij Scheepswerf De Haas Maassluis B.V. door een grote kraan van de firma Boekestijn te Maasland uit het water getild voor een korte inspectie. 8-2021 diverse proefvaarten. 27-8-2021 te Maassluis. 14-9-2021 bij De Haas Maassluis B.V., Maassluis. 2021 verkocht aan Rederij Lloydkade B.V., Zwijndrecht, thuishaven: Rotterdam (PEFY) (Edwin Antoon Swets), in charter bij Sima Charters B.V., Maassluis, 3-2022 herdoopt SC TOPAZ.







### Nieuwe brandstofgeneratie

Vergeleken met conventionele brandstof is LNG beduidend schoner en beter voor de luchtkwaliteit. Door het te gebruiken, is er geen uitstoot van SO<sub>2</sub> (zwaveldioxide), PM (fijnstof) 98 procent, NO<sub>x</sub> (stikstofoxide) 87 procent en CO<sub>2</sub> (koolstofdioxide) 25 procent minder. Volgens Brussel en Den Haag is dat niet de goede weg, maar in Duitsland en Frankrijk denkt men daar anders over. Zo heeft CMA CGM erin geïnvesteerd en eind 2022 omvat de eigen vloot van 210 schepen 26 nieuwe grote containerschepen die op LNG varen.

Bij RWG in de Amaliahaven ligt een van die schepen, de onder Franse vlag varende CMA CGM LOUVRE. Met een lengte van 400 en 61,3 meter breed is er plek voor 23.112 TEU, inclusief 2200 met reeferplug. De GAS AGILITY van 9457 DWT ligt langszij om de bunkertanks (capaciteit 18.600 m<sup>3</sup>) te vullen. De bunkertanker (135 meter) heeft eigen Yokohamafenders neergelaten en is volop bezig LNG van -162° Celsius over te pompen. Eigenaar MOL (Mitsui OSK Lines) is voor de levering contractueel verbonden aan Total en CMA CGM. Het gaat om zo'n 300.000 ton op jaarbasis.





De CMA CGM LOUVRE vaart in de FAL (French Asia Line) Service en vertrok met volle bunkertanks naar Marsaxlokk op Malta, waarna de reis naar de Far East via het Suezkanaal werd vervolgd. Verderop in de haven ligt de HMM HANUL, met een capaciteit van 15.300 TEU een slagje kleiner. Ook die ligt te bunkeren, maar geen LNG. Het schip van Hyundai is uitgerust met een scrubber, waarmee de uitlaatgassen worden gereinigd, en ook dat helpt. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).



GAS AGILITY, IMO 9850680 (NB-273), LNG Bunkering Tanker, 30-4-2020 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1817A) als GAS AGILITY aan Emerald Green Maritime Ltd., Malta, (9HA4951), in beheer bij MOL Ship Management (Europe) B.V., Oud-Beijerland en MOL LNG Transport Europe Ltd., Londen. 17.645 GT, 5.293 NT, 9.457 DWT. 135,50 (131,00) x 24,50 x 16,00 x 6,800 meter. 1.213,2 m<sup>3</sup> bunkers, 12 kn. Diesel Generators: 4 x 1.775 kVA, 1.420 kW, 2.011 APK, elektrische voortstuwing, 2 x Azimuth Thruster, 256 rpm. 8-8-2020 op Malta Anchorage. 22-8-2020 op Rotterdam Anchorage. 18-9-2020 gearriveerd aan de Holland Amerikakade te Rotterdam, daar gedoopt GAS AGILITY. 18-9-2020 vertrokken naar Rotterdam Anchorage.

24-6-2022 vertrokken van Zeebrugge, 30-6-2022 op de Maasvlakte2 om m.s. CMA CGM LOUVRE (IMO 9839143, 236.583 GT) te bunkeren. 2-7-2022 vertrokken naar de ankerplaats 3 Oost bij Hoek van Holland. (Foto: Teun van der Zee).

De CMA CGM LOUVRE arriveerde 13-6-2022 te Le Havre, 19-6-2022 te Wilhelshaven, 23-6-2022 te Hamburg. 30-6-2022 op de Maasvlakte2. 2-7-2022 vertrokken naar Valletta, 8-7-2022 ETA te Valletta.

TENNOR OCEAN, IMO 9925655, Ro-Ro Cargo Ship, 32.770 GT, 10.320 DWT. 30-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FLENSBURGER 782, 17-6-2022 te water gelaten bij Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, i.a. voor IVP Ship Invest Ltd., Guernsey. Channel Islands, vlag: Malta. 12 truckers, 26 bemanningsleden. 279 trailers, 2 x 9.600 kW. 21,3 kn.

FLENSBURGER 784, IMO 9951680, Ro-Ro Cargo Ship, 43.080 GT, 12.183 DWT. 20-5-2022 in aanbouw onder bouwnummer FLENSBURGER 784, 10-11-2023 geplande oplevering aan Searoad Shipping Pty. Ltd., Port Melbourne, vlag: Australië.





11-7-2022, SEVEN SEAS NAVIGATOR, IMO 9064126, Cruise Terminal, 08:00 - 18:00 uur.  
21-7-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur.



25-7-2022, ZAANDAM, IMO 9156527, Cruise Terminal, 08:00 - 17:00 uur. (Foto: M. Coster, 15-6-2020).  
4-8-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur.



11-8-2022, ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Cruise Terminal, 07:30 - 17:00 uur. (Foto: F. Olinga).  
13-8-2022, ENCHANTED PRINCESS, IMO 9807126, Cruise Terminal, 12:00 - 22:00 uur.  
17-8-2022, QUEEN MARY 2, IMO9241061, Cruise Terminal, 07:00 - 21:00 uur.  
18-8-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur.  
22-8-2022, ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Cruise Terminal, 10:00 - 18:00 uur.  
29-8-2022, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal, 08:00 - 23:55 uur.  
1-9-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur  
9-9-2022, AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal, 08:00 - 22:00 uur.  
13-9-2022, QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal, 07:00 - 19:00 uur.  
14-9-2022, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal, 07:00 - 18:00 uur.  
21-9-2022, ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Cruise Terminal, 08:00 - 17:00 uur.  
5-10-2022, ISLAND PRINCESS, IMO 9230402, Cruise Terminal, 07:00 - 19:00 uur.  
12-10-2022, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal, 07:00 - 16:00 uur.  
14-10-2022, SPIRIT OF DISCOVERY, IMO 9802683, (MAIDEN CALL), Cruise Terminal, 08:30 - 18:00 uur.  
15-10-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal, 07:00 - 21:00 uur

<http://www.cruiseportrotterdam.nl/>





CRUISEREIZIGER.NL  
PASSIE VOOR CRUISEN



### **AIDAvita verlaat AIDA vloot deze winter**

Na 20 jaar dienst zal AIDAvita niet meer ingezet gaan worden in de winter van 2022/2023. De AIDAvita, momenteel het oudste schip van de rederij AIDA Cruises, verlaat de vloot vrij snel. De al geplande cruises van het schip, van Hamburg naar het Caribisch gebied en de Canarische Eilanden zal het schip niet gaan varen. In plaats daarvan wordt de AIDAbella ingezet.

De rederij heeft geen reden genoemd voor de uitdiensttreding van het schip. De AIDAvita is momenteel het oudste schip in de vloot, nadat vorig jaar afscheid genomen werd van AIDAcara en dit jaar van de AIDAmira. Het cruiseschip werd in de vloot opgenomen in 2002. Wanneer het schip uit de vloot gaat, zal AIDAaura uit 2003 de oudste zijn en tevens kleinste schip.

De verkoop van het schip past in de strategie van moederconcern Carnival Corporation dat oudere en minder efficiënte schepen de laatste twee jaar aan het verkopen zijn. Waar het schip naar toe gaat of wat er zal gaan gebeuren met de AIDAvita is niet bekend. (Bron: cruisereiziger.nl, 14 juni 2022).



AIDAVITA, IMO 9221554, 21-11-2000 kiel gelegd, 15-11-2001 te water, 30-4-2002 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H. (003) als AIDAVITA aan P&O Princess Cruises International Ltd., U.K., in beheer bij Aida Cruises. 2004 verkocht aan Carnival PLC, Italië, in beheer bij Aida Cruises. 11-2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Aida Cruises. 11-7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 15-3-2022 gepland bezoek van de AIDAVITA aan Cruise Terminal, 11:00 uur ETA, 16-3-2022 om 08:00 uur ETD. 22-4-2022 te Tallinn, 4-6-2022 vanaf Hundipea, Estland te Tallinn. (Foto: Teun van der Zee, 24-9-2008, Rhodos).

COSTA TOSCANA, IMO 9781891 (NB-287), 16-12-2015 kiel gelegd, 15-1-2021 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1395, 11-10-2021 van Turku op proefvaart, 21-10-2021 te Turku, 2-12-2021 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië (IBIM), in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 186.364 GT, 13.000 DWT. 37.000 kW. 3-12-2021 van Turku naar Barcelona, 13-12-2021 ETA te Barcelona. 16-6-2022 te Barcelona gedoopt COSTA TOSCANA door Chanel Terrero Martínez (Cubaans-Spaanse zangeres, actrice, o.a. bekend het recente Eurovisie Songfestival waar ze als 3e eindigde).

### **Bahamas voltooit de verkoop van twee Crystal Cruise Schepen**

Crystal Cruises schip verkocht Crystal Cruises schepen op een veiling in de Bahamas.

Het Hooggerechtshof op de Bahamas rondde gisteren de verkoop van de twee Crystal-cruiseschepen af na biedingen te hebben ontvangen en geaccepteerd voor elk schip, dat sinds februari in de Bahamas was vastgehouden. Los daarvan zijn er geruchten dat er ook een koper is geïdentificeerd voor het

expeditiecruierschip van Crystal, hoewel geen van de kopers tot nu toe naar voren is getreden terwijl de rechtbanken en advocaten werken aan het voltooien van de afbouw op Crystal Cruises als onderdeel van de financiële ineenstorting van Crystal's moederbedrijf Genting Hong Kong.

De CRYSTAL SYMPHONY, geïntroduceerd in 1996, werd verkocht voor \$ 25 miljoen meer dan de getaxeerde waarde van \$ 20 miljoen die aan de rechtbank werd geleverd. De nieuwere CRYSTAL SERENITY, die in 2003 in dienst kwam, werd verkocht voor \$ 103 miljoen. De biedingen overtroffen ruimschoots de getaxeerde waarde van 37,5 miljoen dollar en lagen boven de meeste analistenverwachtingen. De grootte van de cruiseschepen, CRYSTAL SYMPHONY is 51.000 bruto ton, en CRYSTAL SERENITY is 68.870 bruto ton met een capaciteit aan boord van elk iets meer dan 1.000 passagiers, en hun leeftijd werd beschouwd als beperkende factoren voor kopers.

De cruise-industrie speculeert over de identiteit van de koper, waarbij de rechtbank alleen de namen weergeeft van de special purpose entities die officieel eigenaar zijn geworden van elk schip. Onder verwijzing naar niet nader genoemde bronnen meldt The Tribune op de Bahamas dat de koper vermoedelijk in Londen is gevestigd.

Eerder vandaag verlieten beide cruiseschepen volgens AIS-gegevens het dok in Freeport en keerden ze voor het eerst in weken terug naar zee. Ze hadden onlangs langszij getreden met de eis dat verwijderbare meubels die niet behoren tot de twee entiteiten die de schepen in februari arresteerden, vóór dinsdagavond moesten worden verwijderd. Meestal omvat dit items zoals casino-fittingen of merchandise in de winkels die vaak eigendom zijn van concessiehouders. Nadat de aankopen gisteren waren afgerond, werden beide schepen vrijgegeven en vrij om de Bahamas te verlaten.

Gerechtsfunctionarissen zeiden dat er definitieve rapporten zullen worden opgesteld en dat de rechtbank bijeen zal komen om te beginnen met het oplossen van de financiële claims. De schepen waren in februari aangehouden door een brandstofleverancier en DNB, de belangrijkste financiële instelling met beveiligde leeningen op beide schepen. Bemanningsleden behoren tot de debiteuren voor onbetaalde lonen, evenals een lange lijst van leveranciers en verkopers. Er loopt ook een faillissementsprocedure in de Verenigde Staten voor Crystal Cruises.

Het blijft aan de koper om zijn intenties bekend te maken. Deze veilingen hadden alleen betrekking op de schepen en hun uitrusting en niet op de merknaam of een van de activa zoals marketingdatabases van Crystal Cruises.



Het expeditiecruierschip CRYSTAL SERENITY hoewel ook geregistreerd op de Bahamas, ging van Zuid-Amerika waar ze zeilde toen de cruisemaatschappij haar activiteiten opschortte naar Gibraltar, waar ze nog steeds verblijft. De vereffenaars die toezicht hielden op de verkoop van de activa van de cruisemaatschappij ontvingen naar verluidt sterke interesse van verschillende kopers. Geruchten in de cruise-industrie zijn dat Royal Caribbean Group het schip overneemt voor zijn merk Silversea Cruises, hoewel Silversea tot nu toe heeft geweigerd die berichten te bevestigen.

Dit zou de verkoop van de oceaana activa van Crystal Cruises voltooien. De cruisemaatschappij had ook riviercruiseschepen die in Europa opereerden en waarvan ook wordt aangenomen dat ze te koop zijn. De vereffenaars die toezicht houden op Genting Hong Kong verkochten de cruiseschepen van het merk Star Cruises, maar worden verondersteld nog steeds te onderhandelen over de verkoop van twee cruiseschepen



die worden geëxploiteerd door Dream Cruises. Het derde cruiseschip van Dream Cruises was eigendom van Chinese banken die het schip charterden voor het nieuwe merk Resorts World Cruises, terwijl de curator in Duitsland nog steeds een koper zoekt voor het onvolledige Cruiseschip Global Dream. Advocaten die aan de zaak werken, verwachten dat het maanden zal duren om alle claims op orde te krijgen en de schulden te vereffenen. (Bron: maritime executive com (vertaald), 15-6-2022. Foto: Marcel Coster, 7-9-2014).

### **A&K Travel Group Ltd. koopt CRYSTAL SERENITY en CRYSTAL SYMPHONY**

A&K Travel Group Ltd., het reisbedrijf dat eigendom is van Geoffrey Kent en Heritage (onder voorzitterschap Manfredi Lefebvre d'Ovidio), heeft de luxe cruiseschepen Crystal Serenity en Crystal Symphony gekocht. De twee schepen zullen in 2023 weer in de vaart komen na een uitgebreide renovatie en zullen opereren onder hetzelfde merk "Crystal Cruises", dat ook is overgenomen door A&K Travel Group Ltd. De afkorting A&K staat voor Abercrombie en Kent, een luxe reisorganisatie met als thuisbasis Groot-Brittannië.

Eigenaar Manfredi Lefebvre d'Ovidio is oud-eigenaar van Silversea Cruises, een familiebedrijf dat hij in 2018 verkocht aan Royal Caribbean Group.

"Ik vind het geweldig om aan dit nieuwe hoofdstuk te beginnen en terug te zijn in een branche die altijd een speciaal plekje in mijn hart heeft gehad en altijd zal hebben. Vijfendertig jaar geleden verwierf mijn familie de controle over Sitmar Cruises, waarbij drie van de eerste speciaal gebouwde cruiseschepen werden gebouwd. Dertig jaar geleden pionierde mijn familie met een nieuwe manier van cruisen. Ons doel was om de beste ervaring te bieden, gasten van over de hele wereld te verwennen met 24-uurs butlerservice en buitengewone culinaire ervaringen. Het verkopen van het bedrijf dat een kwart eeuw aan mijn familie toebehoorde, was een moeilijke beslissing, omdat ik wist dat ik deze branche enorm zou missen. Toen de gelegenheid zich voordeed om Crystal Cruises over te nemen, hoefde ik er daarom niet twee keer over na te denken. Naast mij mijn ongelooflijke vriend en inspirerende leider Geoffrey Kent maakt deze onderneming nog aangenamer", zegt Manfredi Lefebvre d'Ovidio, medevoorzitter van A&K Travel Group Ltd., Crystal Cruises en Abercrombie & Kent.

A&K Travel Group Ltd. is een samenwerking aangegaan met V.Ships Leisure, 's werelds toonaangevende cruiseschip management, gevestigd in Monaco.

Crystal Cruises

De oorspronkelijke rederij Crystal Cruises ging begin 2022 failliet. De schepen kwamen aan de ketting te liggen en werden geveild om schuldeisers te kunnen afbetalen. De Crystal Symphony (uit 1995) werd voor \$25 miljoen dollar en Crystal Serenity (bouwjaar 2000) voor \$103 miljoen dollar gekocht. (Bron: Cruisereiziger.nl, 22 juni 2022).



### **Disney Cruise Line verwelkomt DISNEY WISH met doop in de vloot**

De Disney Wish, het vijfde schip in de Disney Cruise Line-vloot, is vrijdag gedoopt tijdens een feest vol spectaculaire muziekkuitvoeringen, speciale gasten en personages uit Disney-, Marvel-, Star Wars- en Pixar-verhalen.

Met uiteraard prinsessen, helden, Jedi en vrienden op het podium stalen drie Make-A-Wish-kinderen de show omdat ze een historische rol speelden in de ceremonie.

Disney Cruise Line eerde Make-A-Wish-kinderen uit verleden, heden en toekomst in de prestigieuze rol van petekinderen voor de Disney Wish. Drie ambassadeurs — Colby, 10 jaar; Megan, 16 jaar; en Jenna, 12 jaar – vertegenwoordigden alle Disney Wish petekinderen en reciteerden een aloude zegen van het schip, die symbolisch geluk schenkt aan het schip en haar cruisereizigers.

Tony Award-winnende entertainer Anika Noni Rose, de Disney-legende die bekend staat als Tiana in “The Princess and the Frog”, voerde een vertolking uit van de geliefde Disney Parks-ballad “Wishes”.

Het evenement werkte toe naar het ceremonieel breken van een champagnefles zoals alleen Disney dat kan, met een vleugje elfenstof en een symfonie van vuurwerk, speciale effecten, muziek en fanfare.

“De Disney Wish belichaamt de ongelooflijke magie die alleen Disney kan leveren”, zegt Bob Chapek, chief executive officer van The Walt Disney Company. “Het viert bijna 100 jaar uitstekende Disney-verhalen en brengt fantastische werelden en geliefde personages tot leven als nooit tevoren door middel van innovatieve technologie en nieuwe benaderingen. Elk element van de Disney Wish weerspiegelt onze niet-aflatende focus op onze gasten en alles wat ze leuk vinden aan Disney.”

Aan boord

Het nieuwste Disney Cruise Line-schip is doordrenkt met meer verhalen dan ooit tevoren en is gevuld met uniek entertainment en innovatieve “primeurs” van boeg tot achtersteven.

Deze omvatten familiediner-avonturen met als thema “Frozen” en Marvel, een meeslepende tour door de Star Wars-melkweg, interactieve virtuele zoektochten met verborgen magie om elke hoek, originele Broadway-achtige toneelproducties, vuurwerk op zee, fantasierijke clubs voor kinderen van alle leeftijden en een uitgebreide ervaringen exclusief voor volwassenen.

“We zijn voortdurend aan het innoveren en creëren grote, gedurfde ervaringen voor onze gasten die hen op verbazingwekkende nieuwe manieren met onze verhalen verbinden”, zegt Josh D’Amaro, voorzitter, Disney Parks, Experiences and Products. “Met de Disney Wish verleggen we de grenzen van wat mogelijk is met geweldig nieuw entertainment en nieuwe ervaringen en combineren we deze met het favoriete aanbod van Disney Cruise Line-fans. Dit nieuwe schip is een symbool van onze ongelooflijk mooie toekomst, en slechts het begin van waar we naartoe kunnen gaan.”

De Disney Wish start haar eerste cruise op 14 juli 2022, gevolgd door cruises van drie en vier nachten naar Nassau, Bahama’s en Disney’s privé-eiland Castaway Cay, vanuit Port Canaveral, Florida. (Bron en foto: Cruisereiziger.nl, 2 juli 2022).

DISNEY WISH, IMO 9834739 (NB-291), Passenger (Cruise) Ship, 135.000 GT, 8-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 705, 4-2-2022 het uitdokken uitgesteld, 11-2-2022 uit bouwdok II van Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. te Papenburg, 29-3-2022 gepland vertrek uitgesteld, 30-3-2022 vertrokken van de werf te Papenburg met de sleepboten VB GEESTE, PETER WESSELS en BUGSIER 6, 31-3-2022 gearriveerd in de Eemshaven, 31-3-2022 op de Eemshaven, 9-4-2022 op proefvaart, 12-4-2022 terug op de Eemshaven, 15-4-2022 op proefvaart in het Skagerak, 20-4-2022 terug op de Eemshaven, 22-5-2022 op proefvaart, 28-5-2022 terug op de Eemshaven, 8-6-2022 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 9-6-2022 Bremerhaven opgeleverd aan Magical Cruise Co. Ltd., Lake Buena Vista FL, vlag: Bahamas (C6FG4), in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL. 144.256 GT, 9.880 DWT. 9-6-2022 van Bremerhaven naar Porto Delgada, 13-6-2022 te Porto Delgada. 13-6-2022 van Porto Delgada naar Gorda Bay, Bahamas, 19-6-2022 te Gorda Bay. 19-6-2022 van Gorda Bay naar Cape Canaveral, 20-6-2022 te Cape Canaveral. 1-7-2022 gedoopt DISNEY WISH.





### **Eerste schip The Ritz-Carlton Yacht Collection voltooit zeetesten**

Het eerste schip van The Ritz-Carlton Yacht Collection, EVRIMA, heeft deze week haar proefvaart voltooid. Daarbij zijn volgens de nieuwe luxe cruisemaatschappij diverse nautische en technische testen succesvol uitgevoerd. Het is een belangrijke mijlpaal in de bouw van het schip, dat o.a. door de coronapandemie bijna 3 jaar vertraging opliep. Deze zomer zal Evrima (298 passagiers) dan eindelijk haar debuut gaan maken in de Middellandse Zee.

The Ritz-Carlton Yacht Collection wil de komende jaren haar vloot uitbreiden met 2 grotere superjachten (elk 456 passagiers), genaamd Ilma en Luminara. Oplevering staat gepland respectievelijk in 2024 en 2025. Deze schepen worden gebouwd in samenwerking met Chantiers de l'Atlantique. De rederij heeft daarnaast met de Franse scheepsbouwer ook een optie bedongen voor de bouw van extra schepen. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 10 juni 2022).

EVRIMA, IMO 9823687, 9-10-2018 als AZORA te water gelaten onder bouwnummer BARRERAS 1705, tijdens de afbouw de naam EVRIMA gekregen, 5-6-2022 op proefvaart, 7-6-2022 terug te Santander, 30-6-2022 geplande aan Naviera Yacht I SL, Santa Cruz de Tenerife, vlag: Malta, 9HA4909 (The Ritz-Carlton Yacht Collection).



### **Eerste stuk staal gesneden voor nieuwbouw MEIN SCHIFF 7**

Tien jaar na de eerste nieuwbouw in de Mein Schiff vloot van TUI Cruises, is dinsdag het eerste stuk staal gesneden voor het 7e nieuwbouwschip van de rederij met de naam Mein Schiff 7. De bouw is van start gegaan bij de Meyer Werft in het Finse Turku. Het schip is de eerste van 3 nieuwe schepen die tot 2026 bij de vloot zullen komen.

De Mein Schiff 7 is een zusterschip van de in 2018 en 2019 in dienst gestelde Mein Schiff 1 en Mein Schiff 2. Ze biedt plaats voor 2.894 gasten. Belangrijke onderdelen van het Mein Schiff-concept, zijn ook op de 7 aanwezig zoals het hoge aandeel buiten- en balkonhutten, een grote keuze aan restaurants en bars, ruime buitenruimtes en de spa- en sportgebieden met het unieke 25-meterbad blijven ongewijzigd.

“Na twee jaar pandemie zijn we weer op het goede spoor en blijven we groeien zoals gepland. Tegen de achtergrond van de demografische ontwikkeling en de voorkeur van Duitse gasten voor Duitse cruiseproducten, geloven wij in een marktpotentieel in de komende jaren van maximaal 5 miljoen cruisepassagiers per jaar, dat zal worden gecreëerd door moderne nieuwbouwschepen zoals Mein Schiff 7”, zegt Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises, een joint venture tussen TUI Group en Royal Caribbean Group.

“We zijn erg verheugd om de lange en succesvolle samenwerking met TUI Cruises voort te zetten. We hebben ons opnieuw gericht op het verder optimaliseren van het ontwerp op het gebied van energie-efficiëntie en technologieën om de duurzaamheid te vergroten en dit schip het beste van de hele serie te maken”, aldus Tim Meyer, CEO van Meyer Turku.

Duurzame groei met focus op emissiearme scheepsactiviteiten

Met de geplande ingebruikname van Mein Schiff 7 in 2024 heeft TUI Cruises een belangrijke mijlpaal bereikt in milieuvriendelijk en klimaatneutraal varen: het schip wordt geëxploiteerd met emissiearme scheepsdiesel (zwavelgehalte: 0,1%) en is uitgerust met katalysatoren (stikstofoxidereductie: circa 75%) en voorzien van walstroomaansluiting. Dit zorgt voor een bijna emissievrije werking van het schip terwijl het schip in de haven ligt (ongeveer 40 procent van de bedrijfstijd).

Om tot een nog efficiëntere afvalverwerking te komen, wordt de Mein Schiff 7 uitgerust met een innovatief systeem dat organisch afval door middel van thermische behandeling kan versnipperen en klaarmaken voor verder gebruik op het land. Daarnaast wordt Mein Schiff 7 zo gebouwd dat het schip ook op methanol kan varen, en op termijn groene methanol. Groene methanol (bio- of e-methanol) wordt beschouwd als een

klimaatvriendelijke brandstof als het wordt gewonnen uit hernieuwbare energiebronnen. Dit maakt de voortstuwing van schepen bijna CO2-neutraal.

“De visie van TUI Cruises is duidelijk: op de lange termijn willen we toe naar emissievrije en klimaatneutrale cruises, in 2030 willen we de eerste klimaatneutrale cruises aanbieden. De beslissing om Mein Schiff 7 voor te bereiden op een methanolaandrijving is een belangrijke investering in de toekomst voor ons”, zegt Wybcke Meier. (Bron: cruisereiziger.nl, 14 juni 2022).



MEIN SCHIFF 7, IMO 9851189, 16-12-2019 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1404, 14-6-2022 eerste staal gesneden, 30-4-2023 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta. 111.500 GT. (Afbeelding: Meyer Werft).



### **Bouwstart eerste LNG schip voor TUI Cruises (MEIN SCHIFF 8)**

Slechts één week na de start van de productie van Mein Schiff 7 bij scheepswerf Meyer in Turku, zet TUI Cruises een nieuwe mijlpaal. In San Giorgio di Nogaro, Italië, heeft Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises, het eerste stuk staal gesneden van wederom een nieuw schip. Dit schip zal de Mein Schiff 8 gaan worden. Het is het eerste van twee identieke schepen die bij Fincantieri in Monfalcone gebouwd gaan worden. Beide schepen (160.000 brutoton) zullen gaan varen op LNG, en hebben toekomstige mogelijkheden voor bio- of E-LNG. De ingebruikname van de eerste nieuwbouw staat gepland voor 2024, het tweede schip volgt in 2026. Hiermee groeit de Mein Schiff-vloot tot negen schepen in 2026.

“We kijken ernaar uit om samen met Fincantieri het Mein Schiff-concept verder te ontwikkelen. We zijn ervan overtuigd dat we dankzij nog meer afwisseling in de toekomst nog meer nieuwe cruise gasten zullen inspireren om bij ons aan boord op vakantie te gaan. De verhouding passagiersruimte blijft genereus,



evenals het aandeel balkonhutten”, zegt Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises. Details over het schip worden later bekendgemaakt.

Luigi Matarazzo, General Manager van Fincantieri’s Merchant Ships Division, zegt: “Met het project van deze nieuwe klasse schepen voor TUI Cruises draagt Fincantieri bij aan de ecologische verandering in de cruise-industrie. In de eerste fase, vaart het schip met brandstof met een lage CO2 voetafdruk om de uitstoot van broeikasgassen aanzienlijk te verminderen; ondertussen onderzoeken we de mogelijkheid om op biobrandstoffen te varen, wat een verdere impuls zal geven aan het decarboniseren van de sector. Fincantieri wil een actieve rol spelen op het gebied van een duurzame economie en samenleving en om zich te positioneren als een van de eerste leveranciers die een belangrijk concurrentievoordeel behalen”.

Duurzame groei: eerste LNG schip voor TUI

Ook TUI Cruises zet met de nieuwe scheepsklasse in op milieu- en klimaatbescherming: zoals aangekondigd gaat het nieuwe schip op vloeibaar aardgas (LNG) varen. In de toekomst kan het schip ook geëxploiteerd worden met emissiearme en klimaatvriendelijke bio en E-LNG – een belangrijke stap naar klimaatneutraal varen. Daarnaast wordt de nieuwe Mein Schiff uitgerust met verbeterde katalysatoren (stikstofoxidereductie tot Euro 6-norm) en een walstroomaansluiting. Dit zorgt voor een bijna emissievrije werking van het schip terwijl het schip in de haven ligt (ongeveer 40 procent van de bedrijfstijd). Om tot een nog efficiëntere afvalverwerking te komen, wordt het schip uitgerust met een innovatief systeem dat organisch afval door middel van thermische behandeling kan versnipperen en klaarmaken voor verder gebruik op land.

“De investering in LPG-aangedreven schepen is een belangrijke mijlpaal op weg naar emissievrije en klimaatneutrale cruises. LNG dient hierbij als overbruggingstechnologie. In de toekomst zullen we BIO LNG gebruiken, dat ofwel uit biogene bronnen ofwel synthetisch uit hernieuwbare energie wordt opgewekt”, legt Wybcke Meier uit.

TUI Cruises wil in 2030 de eerste klimaatneutrale cruises aanbieden. TUI Cruises heeft al een van de modernste en meest milieuvriendelijke cruisevlooten ter wereld: alle nieuwe schepen die tot nu toe zijn gebouwd, worden gekenmerkt door hun uitstekende energie-efficiëntie en verbruiken ongeveer 30 procent minder brandstof dan schepen van vergelijkbare grootte. Bovendien zijn ze uitgerust met een gecombineerd uitlaatgasnabehandelingssysteem bestaande uit een uitlaatgas-wasser (“scrubber”) en katalysatoren, die de zwavelemissies tot 99 procent verminderen, de stikstofoxide-emissies tot 75 procent en de uitstoot van deeltjes met maximaal tot 60 procent. De Mein Schiff 7 (2024) die bij Meyer in Turku ontstaat, wordt zo gebouwd dat het schip ook op methanol kan varen, en op termijn groene methanol. (Bron: cruisereiziger.nl, 23 juni 2022. Foto: Meyer Werft).



MSC WORLD EUROPA, IMO 9837420 (NB-289), 29-6-2020 kiel gelegd bij Chantiers de l’Atlantique onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS W34, 2-12-2021 te water gelaten, 30-5-2022 geplande oplevering, 15-6-2022 proefvaart, 18-6-2022 terug te St. Nazaire na de proefvaart, 17-10-2022 geplande oplevering aan Compania Naviera World 1 S.A., Malta (9HA5682), in beheer bij MSC Crociere S.p.A. (MSC Cruises S.p.A.), Napels. 205.700 GT, 18.000 DWT. 5.400 passagiers. (Foto: Cruisereiziger, 18-6-2022).

SCENIC ECLIPSE II, IMO 9850460 (NB-259), Passenger (Cruise) Ship, 17.545 GT, 2.065 DWT. 10-3-2018 kiel gelegd bij 3 Maj te Uljanik, 6-2020 geplande oplevering als SCENIC ECLIPSE II aan Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle, Australië, vlag: Malta, 7-2022 te water gelaten, 3-2023 geplande oplevering aan PEC Ltd., Newcastle, Australië, vlag: Bahamas (C6FB5), in beheer bij Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle.



### **Seabourn neemt ultra-luxe expeditieschip SEABOURN VENTURE in ontvangst**

Seabourn, de ultra-luxe cruisereederij, nam gisteren haar eerste expeditieschip, Seabourn Venture, in ontvangst tijdens een officiële maritieme overdrachtsceremonie op de T. Mariotti scheepswerf in Genua, Italië. Seabourn Venture is het eerste van de twee speciaal gebouwde, ultra-luxe expeditieschepen en het allernieuwste expeditieschip in de cruiseindustrie.

“Vandaag is een zeer speciale en belangrijke dag voor de Seabourn familie. We zijn zeer blij dat we eigenaar worden van ons eerste ultra-luxe expeditieschip, Seabourn Venture”, stelt Seabourn President Josh Leibowitz. “Het Mariotti team heeft geweldig werk geleverd bij de bouw van het schip en het tot leven brengen van Adam Tihany’s verbluffende ontwerpvisie. Seabourn Venture legt de lat hoger voor ultra-luxe expeditiereizen. We kijken ernaar uit om klanten aan boord te verwelkomen terwijl ze koers zetten naar afgelegen bestemmingen; van de poolgebieden in het noordpoolgebied tot het zuidelijkste continent Antarctica.”

Seabourn Venture overdracht

“Een notoriteit van cruise-industrie zei me: ‘Het is niet nog een ander expeditieschip of een luxe cruiseschip. Het is #SeabournVenture en wanneer ze volgende maand in de vaart gaat, zal het ‘s werelds beste luxe expeditieschip zijn.’ En ik ben het helemaal met hem eens,” aldus Marco Ghiglione, Managing Director van T. Mariotti. “Seabourn Venture is de top, ijssklasse PC6 gecertificeerd om polaire routes te bevaren. Sinds we begonnen zijn met de bouw van Seabourn Venture, is de wereld letterlijk voor onze ogen veranderd, wat onverwachte inspanningen heeft gevegd. De grote toewijding en passie van het team van T. Mariotti en onderaannemers van Seabourn zijn de sleutels tot succes geweest,” voegt hij eraan toe.

Seabourn Venture is ontworpen en gebouwd voor diverse omgevingen volgens PC6 Polar Class standaarden. Het schip bevat een overvloed aan moderne hardware en technologie die zorgt dat het schip overal ter wereld kan varen.

Daarenboven zullen de passagiers een uitzonderlijke luxe ervaren zoals op kleine schepen gecombineerd met apparatuur van wereldklasse zodat met het breedste scala van expeditie activiteiten kan ondernemen. Het expeditieteam bestaat uit 26 deskundigen zoals wetenschappers, geleerden en natuurkenners. Het schip zal gratis Seabourn Expedition faciliteiten aanbieden zoals Zodiac cruises, natuurwandelingen, duiken, snorkelen, en extra gratis excursies.

Daarnaast zijn er optionele landexcursies en Seabourn Expeditions zoals kajakken. Aan boord zijn twee speciaal gebouwde onderzeeërs die op bepaalde bestemmingen ingezet kunnen worden. Zo hebben de passagiers een close-up uitzicht op wilde dieren en natuurlijke landschappen, evenals op de wonderlijke onderwaterwereld van de grote oceanen. De Seabourn Venture beschikt over 132 luxueuze veranda suites, allen met zicht op de oceaan. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 30 juni 2022).

SEABOURN VENTURE, IMO 9862023 (NB-280), Passenger (Cruise) Ship, 23.615 GT, 12-6-2019 in aanbouw onder bouwnummer MARIOTTI DAMEN CRUISE MAR172, 1-3-2021 te water gelaten, 10-4-2021 vanaf CIMAR, San Giorgio di Nogaro, Triëste gearriveerd te Genua om afgebouwd te worden. 29-6-2021 opgeleverd aan Seabourn Cruise Line Ltd., Seattle WA, USA, vlag: Bahamas (C6EL7).

SH MINERVA, IMO 9895240 (NB-287), 22-9-2020 kiel gelegd, 23-6-2021 te water gelaten onder bouwnummer HELSINKI 516, 23-11-2021 te Helsinki gedoopt SH MINERVA door mevr. Johanna Mäkelä (Finland’s eerste hoogleraar eetcultuur en echtgenote van de burgemeester van Helsinki City Mayor Juhana Vartiainen), 25-11-2021 t/m 28-11-2021 proefvaart, 3-12-2021 opgeleverd aan STLC Europe Nine Leasing Ltd., Dublin, vlag: Malta (9HA5212), in beheer bij GTLK Europe DAC, Dublin. 10.617 GT, 3.185 NT, 1.200 DWT. 3-12-2021 van Helsinki naar Santa Cruz de Tenerife. 6-5-2022 vanaf Montevideo te Fray Bentos, Uruguay en opgelegd.

SH VEGA, IMO 9895252, 11-2-2021 kiel gelegd onder bouwnummer HELSINKI 517 voor Swan Hellenic, 15-4-2022 geplande oplevering aan Vodohod LLC, vlag: Malta, in beheer bij GTLK Europe DAC Dublin, 11-2-2022 te water gelaten, 29-5-2022 geplande eerste cruise vanaf Leith, 16-5-2022 op proefvaart, 20-5-



2022 terug bij Helsinki Shipyard, 30-6-2022 verkocht aan GTLK Europe DAC, vlag: Malta (9HA5213). 20-7-2022 geplande oplevering aan GTLK Europe DAC, Malta. 10.700 GT.

UTOPIA OF THE SEAS, IMO 9880001, LNG Passenger (Cruise) Ship, 231.000 GT, 5-4-2022 in aanbouw onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS A35, 2-7-2022 kiel gelegd, 4-2024 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas.



# Gouwe Ouwe

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



d.m.s. STRAAT TANGA, IMO 5126378, Brandmerk, 7198 Z ROTT 1948. 5-9-1946 kiel gelegd, 15-12-1947 te water gelaten, 31-5-1948 opgeleverd door N.V. Dok- en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (716) als GAROET aan N.V. Koninklijke Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (PEFU), in beheer bij Firma Wm. Ruys & Zonen, Rotterdam.

9.823 BRT, 5.572 NRT, 12.220 DWT. 157,20 (148,46) x 19,13 x 12,40 x 9,420 meter. 35 passagiers. G 662.000 M3, B 610.000 M3. 16 kn. 8.400 EPK, 12 cyl, 2 tew, Gebr. Sulzer A.G., Winterthur, Zwitserland.

12-1957 t/m 1-1958 verbouwd, de passagiersaccomodatatie teruggebracht naar 12 en dubbele paalkokers op vóór- en achterschip geplaatst.

2-12-1959 in de P.O. van de V.N.S. 2-12-1959 t/m 11-10-1960 in charter V.N.S. 12-10-1960 t/m 22-9-1961 in charter V.N.S. 23-9-1961 t/m 19-11-1962 in charter V.N.S. 22-1-1961 op de Schelde aan de grond gelopen. 20-11-1962 t/m 26-11-1963 in charter V.N.S. 27-11-1963 t/m 10-8-1964 in charter V.N.S. 11-8-1964 t/m 14-11-1965 in charter V.N.S. 15-11-1965 t/m 31-12-1966 in charter V.N.S.

12-9-1966 door de V.N.S. in charter gegeven aan de K.N.S.M. voor rondreis naar de westkust van Zuid-Amerika, 101 dagen. 1-1-1967 t/m 11-9-1967 in charter V.N.S.

20-1-1967 in charter gegeven aan Cie. Generale Transatlantique voor rondreis in de U.S.N.H., 56,5 dagen.

12-9-1967 t/m 9-10-1968 in charter V.N.S.

1-7-1970 verkocht aan N.V. Ruys Transport Groep, Rotterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Nedlloyd, Rotterdam.

1971 verkocht aan N.V. KPM Lijnen, Rotterdam (PHTN), in beheer bij N.V. Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen, Amsterdam, herdoopt STRAAT TANGA.

1972 verkocht voor sloop.

16-7-1972 gearriveerd bij Yun Shen Iron & Steel Works Co. Ltd. te Kaohsiung om gesloopt te worden, 26-8-1972 aanvang sloop. (Foto: Airfoto Malacca, collectie Finn Schov).



### Schepen

BERLIN, 9587855, Op 16 mei 2022 is in Rostock (Duitsland) een rotor geplaatst op de BERLIN (2012, 22.319 GT). Het doel is de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

CARNIVAL FREEDOM, 9333149, Op de CARNIVAL FREEDOM (2007, 110.239 GT) is op 26 mei 2022 brand uitgebroken in de stuurboordvleugel van de schoorsteen. Niemand is gewond geraakt bij de brand. Het schip moet voor reparatie naar de werf in Freeport (Bahamas). Carnival Cruise Line heeft de CARNIVAL CONQUEST (2002, IMO: 9198355, 110.239 GT) naar Grand Turk gestuurd om de 2504 passagiers van de CARNIVAL FREEDOM naar Port Canaveral (Florida) te brengen. Daar zijn de passagiers op 30 mei aangekomen. De cruises van de CARNIVAL FREEDOM zijn tot 6 juni vervallen. De volgende cruise van de CARNIVAL CONQUEST was uitgesteld tot 31 mei 2022 en gaat een dag korter duren.

CELEBRITY BEYOND, 9838395, Op 4 november 2022 zal Simone Biles, Amerikaans turnster die in totaal 23 medailles heeft gewonnen op de Olympische Spelen, in Port Everglades (Florida) de CELEBRITY BEYOND (2022, 141.420 GT) dopen.

CELEBRITY SUMMIT, 9192387, De Amerikaanse kustwacht (USCG) heeft twee bemanningsleden van de CELEBRITY SUMMIT (2001-SUMMIT, 2008-CELEBRITY SUMMIT, 90.280 GT) met een helikopter geëvacueerd. Zij hadden chemische brandwonden opgelopen.

EMERALD AZZURRA, 9903504, In Venetië is de EMERALD AZZURRA (2022, 5175 GT) van Emerald Cruises gedoopt door Sarah Wikevand, die zelf niet bij deze ceremonie aanwezig was.

EXPLORA I, 9869875, Op 30 mei 2022 is op de Fincantieri-werf in Monfalcone (Italië) de EXPLORA I (64.000 GT) uitgedokt. Oplevering wordt in mei 2023 verwacht.



HARMONY OF THE SEAS, 9682875, Op 30 januari 2022 is de HARMONY OF THE SEAS (2016, 226.963 GT) een zone binnengevaren die voor de scheepvaart was afgesloten wegens een raketlancering bij Cape Canaveral (Florida). Hierdoor is de lancering geannuleerd. (Foto: Arjan Elmendorp, 1-2-2018, Cap Haitien, Haiti).



HAVILA CASTOR, 9865582, Op 10 mei 2022 is de eerste afvaart van de HAVILA CASTOR (2022, 15.519 GT) op de Noorse kust geweest. Op 2 juni 2022 was dit het eerste schip dat emissievrij in de Geirangerfjord heeft gevaren; de Geirangerfjord staat op de werelderfgoedlijst.

MARGARITAVILLE AT SEA PARADISE, 8716502, De MARGARITAVILLE AT SEA (1991-COSTA CLASSICA, 2015-COSTA NEOCLASSICA, 2018-GRAND CLASSICA, 2022-MARGARITAVILLE AT SEA PARADISE, 53.015 GT) is op 12 mei 2022 gedoopt door Shaquem Griffin, American Football speler Op 14 mei 2022 is het schip op de eerste reis naar de Bahamas vertrokken. De rederij is een samenwerking van Margaritaville Hotel & Resort Development (voor de marketing van de cruises) en de eerdere Bahamas Paradise Cruise Line (voor het maritieme gedeelte).

MERCRAFT 2, Op 23 mei 2022 is brand uitgebroken op de MERCRAFT 2, een moderne snelle veerboot bij aankomst in Port of Real in de Filippijnen. Er waren 134 opvarenden, 126 passagiers en 8 bemanningsleden, aan boord, van wie 7 personen zijn omgekomen, 120 personen zijn gered en 7 personen worden nog vermist.

PACIFIC EXPLORER, 9103996, Op 31 mei 2022 is de PACIFIC EXPLORER (1997-DAWN PRINCESS, 2017-PACIFIC EXPLORER, 77.441 GT) uit Sydney vertrokken op de eerste cruise uit Australië na Corona.

QUEEN ELIZABETH 2, 6725418, Accor heeft de QUEEN ELIZABETH 2 (1969, 65.863 BRT) overgenomen van de Ports, Customs and Free Zone Corporaton (PCFC) uit Dubai. Het schip zal worden gerenoveerd en daarna zullen er 447 kamers en verschillende voorzieningen zijn.

ROTTERDAM, 9837470, Op 30 mei 2022 is de ROTTERDAM (2021, 99.935 GT) in Rotterdam door prinses Margriet gedoopt.



THE TAIPAN, 8705278, GBA Ships, een religieuze hulporganisatie, heeft THE TAIPAN (1988-LADY SARAH, 1991-AURORA II, 1994-MEGASTAR ARIES, 2012-GENTING WORLD, 2014-THE TAIPAN, 3.264 GT) gekocht van Genting Hong Kong Star Cruises. Het zal in 2023 als de DOULOS HOPE in dienst worden gesteld. (Foto LADY SARAH: Pieter Inpijn, 1-6-1990, Travemünde).

VIKING MARS, 9833187, Op de Ancona-werf van Fincantieri is de VIKING MARS (47.842 GT) op 12 mei 2022 opgeleverd aan Viking Cruises. Op 17 mei is het schip in Valletta (Malta) met een fles Noorse Aquavit gedoopt door Lady Fiona Carnarvon. Zij voerde de ceremonie uit door middel van een videoverbinding vanuit het kasteel Highclere Castle, bekend uit Downton Abbey. Alle Vikingschepen hebben Bergen als thuishaven; de datum van 17 mei was gekozen omdat dat de dag is van de Noorse Grondwet.

VOLENDAM, 9156515, (Zeebrief 189) De gemeente Rotterdam heeft het charter van de VOLENDAM (1999, 60.906 GT) verlengd tot 14 september 2022; de verwachting is dat de VOLENDAM op 24 september uit Venetië de volgende cruise zal varen.

#### **Rederijen:**

De Carnival Corporation sluit zich aan bij het Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping uit Kopenhagen, dat de overgang naar een emissievrije scheepvaart wil versnellen.



Cunard heeft vanwege bemanningstekorten het aantal passagiers op de QUEEN VICTORIA (2007, IMO 9320556, 90.049 GT) op cruises naar Europese bestemmingen beperkt, evenals cruises van de QUEEN ELIZABETH (2010, IMO: 9477438, 90.901 GT) uit San Francisco (Californië) naar Vancouver (Canada) en Alaska. (Foto: Teun van der Zee, 4-5-2008).

Havila Kystruten in Noorwegen heeft de dienst op de Noorse kust hervat met de HAVILA CASTOR (zie boven), het tweede schip van de rederij. De verzekering van de HAVILA CAPELLE (Zeebrief 190) is nog niet geregeld.

Mercy Ships heeft in Dakar met Afrikaanse staatshoofden gevierd dat de GLOBAL MERCY (Zeebrief 189) begin juni 2022 actief is geworden als drijvend hospitaal. Samen met de oudere AFRICA MERCY (1980-DRONNING INGRID, 1999-INGRID, 2000-AFRICA MERCY, IMO: 7803188, 10.606 GT) worden 260 medici en verpleegkundigen opgeleid. Daarna zal de GLOBAL MERCY medische hulp verlenen op de Canarische Eilanden, terwijl de AFRICA MERCY in Senegal blijft.

MV Werften wordt in onderdelen verkocht. MV Werften Fertigmodule Property GmbH is gekocht door Eppendorf, dat er consumentenproducten gaat maken. De Volkswerft in Mecklenburg-Vorpommern is verkocht aan de gemeente Stralsund; de werf zal een maritiem industrieel en commercieel gebied worden. De Noorse scheepsbouwer Fosen Yard A/S en Ostseestaal leasen inmiddels delen van dit gebied. De gedachte verkoop van de GLOBAL DREAM (9808986) aan Stena AB gaat niet door.

De problemen bij P&O Ferries duren voort. Op 9 mei 2022 is na 42 dagen de aanhouding van de PRIDE OF KENT (1992-EUROPEAN HIGHWAY, 2003-PRIDE OF KENT, IMO: 9015266, 30.635 GT) opgeheven nadat 47 tekortkomingen waren hersteld. De PRIDE OF CANTERBURY (1991-EUROPEAN PATHWAY, 2003-PRIDE OF CANTERBURY, IMO: 9007295, 30.635 GT), op 30 mei 2022 weer in de vaart, en de SPIRIT OF FRANCE (2012, IMO: 9533816, 47.592 GT) moeten nog door de Britse Maritime and Coastguard Agency (MCA) worden geïnspecteerd. Op 30 mei 2022 heeft de Britse overheid bekendgemaakt dat de overeenkomst met P&O Ferries voor transport in geval van nood is opgezegd. Dit lijkt weinig consequenties te hebben voor P&O Ferries.

De investeerders en het management van Dream Cruises, onderdeel van het vroegere Genting Hong Kong, hebben op 18 mei 2022 bekendgemaakt dat zij verder gaan als Resorts World. Op 15 juni 2022 zal de GENTING DREAM (2016, 9733117, 150.695 GT) de eerste cruise varen uit Singapore.

### **Oekraïne:**

Een gerechtshof in Fiji heeft tijdelijk een pauze opgelegd bij het aan de ketting leggen van de AMADEA (2016, waarde USD 350M), waarvan de Amerikaanse overheid denkt dat het eigendom is van de Russische oligarch Suleiman Kerimov, die dicht bij Poetin staat. De FBI heeft het jacht onderzocht en dat zou documenten hebben gevonden waaruit blijkt dat Kerimov banden heeft met het jacht. Vooralsnog blijft het jacht in de haven van Lautoka.

Op 9 mei 2022 heeft de Oekraïense president Zelensky opgeroepen om de blokkade van Odessa op te heffen. Door de blokkade kan tarwe niet uit Oekraïne worden uitgevoerd. De hoeveelheid tarwe die moet worden uitgevoerd wordt geschat op 25 miljoen ton. Nu kan alleen een kleine hoeveelheid tarwe per trein of havens aan de Donau worden geëxporteerd. De blokkade bestaat uit aanvallen vanuit zee met kruisraketten. Rusland heeft aangeboden om de blokkade van Oekraïense havens te beëindigen om zo de



export van graan mogelijk te maken in ruil voor vermindering van de sancties. Vertegenwoordigers van de VN zijn betrokken bij deze besprekingen.

In Tallinn (Estland) heeft de overheid de ISABELLE (1989, IMO: 8700723, 34.386 GT) van Tallink gecharterd om vluchtelingen uit de Oekraïne te huisvesten.

Sovcomflot verkoopt veel tankers onder druk van de EU-sancties die op 15 mei 2022 ingaan. Verder wordt het management van de schepen naar Dubai (Verenigde Arabische Emiraten) verplaatst. De verkoop verloopt onder veel geheimhouding. Sovcomflot heeft zelf bekendgemaakt dat 14 schepen zijn verkocht.

Turkije heeft de Dardanellen afgesloten voor Russische oorlogsschepen en koopvaardijsschepen die militaire goederen vervoeren.



In antwoord op de inbeslagname door Griekenland van een lading Iranese ruwe olie aan boord van de PEGAS (2003-MONTIRON, 2012-HERM, 2012-TEXAS STAR, 2020-PERUN, 2021-PEGAS, 2022-LANA, IMO: 9256860, 61.991 GT), onder Russische vlag, heeft Iran twee Griekse tankers, de DELTA POSEIDON (2011, IMO: 9468671, 81.619 GT) en de PRUDENT WARRIOR (2017, IMO: 9753545, 81.287 GT) in de Perzische Golf aangehouden en opgebracht naar Bandar Abbas. De PEGAS was in Griekse wateren ten anker gegaan om technische problemen te herstellen. Toen is aan het licht gekomen dat het schip Iranese ruwe olie vervoerde, waarop de Verenigde Staten beslag legde op de lading op basis van sancties tegen Iran. De PEGAS voer tot 1 mei 2022 onder Russische vlag, daarna onder de vlag van Iran als LANA. De ruwe olie is overgepompt naar de ICE ENERGY (2006, IMO: 9301732, 38.832 GT) en zal naar de Verenigde Staten worden gebracht. De Verenigde Staten en de EU hebben Iran opgeroepen de twee Griekse tankers te laten vertrekken. (Foto MONTIRON: Hannes van Rijn, 13-6-2012).

De EU heeft de invoer van Russische olie met schepen verboden. Op die manier blijft de olie die met een pijpleiding naar Hongarije wordt getransporteerd buiten schot. Ook is de EU met het Verenigd Koninkrijk overeengekomen dat zeetransport van Russische olie niet meer verzekerd wordt. Dat maakt de export van Russische olie problematisch.

Het Amerikaanse Ministerie van Financiën heeft sancties opgelegd aan Imperial Yachts uit Monaco, een bedrijf dat diensten levert voor grote jachten, wegens banden met de Russische elite en Poetin.

De Italiaanse reder Fratelli Cosulich heeft de hulp van de Italiaanse overheid ingeroepen om te voorkomen dat de bulkcarrier TZAREVNA (2004-TRAPEZITZA, 2021-TZAREVNA, IMO: 9145231, 13.965 GT), onder Maltese vlag, door Rusland in beslag wordt genomen. Het schip is geladen met 15.000 ton staalplaten met Italië als bestemming.





Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	India	Weak	620 / LDT	630 / LDT	640 / LDT
2	Bangladesh	Weak	610 / LDT	620 / LDT	630 / LDT
3	Pakistan	Weak	600 / LDT	610 / LDT	620 / LDT
4	Turkey	Weak	290 / LDT	300 / LDT	310 / LDT

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Weak	600 / LDT	610 / LDT	620 / LDT
2	India	Weak	590 / LDT	600 / LDT	610 / LDT
3	Pakistan	Weak	570 / LDT	580 / LDT	590 / LDT
4	Turkey	<b>Collapsing</b>	240 / LDT	250 / LDT	260 / LDT

Sloopprijzen, info: GMS Inc. resp 15 en 30 juni 2022

ADMARINE 100, IMO 8913629 (NB-291), FSO, Oil, 28.223 GT, 20.970 NT, 47.071 DWT. 5-8-2008 opgeleverd als RELENTLESS. Tanker. 7-2009 herdoopt REGENT. 11-2009 herdoopt SAM. 9-2015 herdoopt ADMARINE 100. 2016 in de vaart als FSO. 21-3-2022 door ADES International verkocht voor sloop. 5-6-2022 op Karachi Anchorage. 19-6-2022 op Gadani Anchorage, 1-7-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.





AMBASSADOR II, IMO 7011515, Passenger Ship. 11.940 GT, 1.778 DWT. 18-8-1969 kiel gelegd, 21-2-1970 te water, 6-6-1970 opgeleverd door Werft Nobiskrug, Rendsburg (663) als PRINS OBERON aan A/B Bonnierforetagen, Zweden (Lion Ferry). 7.933 BRT, 4.321 NRT, 1.778 DWT. Passenger, ro-ro ferry. 1978 verkocht aan Deutsche Leasing A.G., Bremen-B.R.D. (Prinzenlinien Schiffahrtsges.m.b.H. & Co.) herdoopt PRINZ OBERON. 1981 in beheer bij DFDS A/S. 1983 verkocht aan DFDS (Deutschland) G.m.b.H., B.R.D. 1984 verkocht aan Trans-Nordic Line AB et al, Zweden, herdoopt NORDIC SUN. 1986 verkocht aan Perbadanan Nasional Shipping Line Bd., Maleisië, herdoopt CRUISE MUHIBAH. 1989 verkocht aan EPA Ireland Ltd., Ierland, herdoopt MUNSTER. 1993 verkocht aan EPA Investor No.11, Cyprus. herdoopt AMBASSADOR. 1994 herdoopt AMBASSADOR II. 1996 verkocht aan Sterling Shipping One LLC, Liberia. 1998 vlag: Bahamas (C6FG4). 1999 in de vaart als Passenger Ship. 6-2010 No Longer updated by (LRF). 2011 gesloopt te New Orleans. (Foto CRUISE MUHIBAH: Airfoto Malacca / Teun van der Zee, 6-1988).

ARINA, IMO 9189952 (NB-288), Oil Products Tanker, 56.245 GT, 106.131 DWT. 1999 opgeleverd als VERMILION EXPRESS. 2011 herdoopt VERMILION ENERGY, 6-2019 herdoopt ARINA. 31-12-2021 (e) verkocht voor sloop. 9-1-2022 van Freeport. 14-3-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: Palau (T8A3796), herdoopt ARIANA. 10-5-2022 op Colombo Anchorage. 22-6-2022 op Chittagong Anchorage en onder arrest van Chittagong High Court.

BALDER STEN, IMO 8009064, Ro-Ro Cargo Ship, 9.088 GT, 12-1984 opgeleverd door S.N. Galatz, Galatz (769) als BALDER STEN aan K/S A/S Balder, Noorwegen. 2.846 GT, 4.795 DWT. 1985 verkocht aan Navrom, Roemenië, herdoopt BAZIAS 3. 1993 verkocht aan Rosal S.A., Bahamas, herdoopt SALLY EUROROUTE. 1996 herdoopt MERLE. 2000 herdoopt DART 3. 3-2006 in beheer bij C RO Ports Dartford Ltd. 9-6-2008 verkocht aan Ro-Roco N.V., 6-2008 vlag: Malta, in beheer bij Cobelfret Ferries N.V. 22-8-2006 in beheer bij Cobelfret Ferries N.V. en Euroship Services Ltd. 9-2006 herdoopt PHOCINE. 23-12-2009 verkocht aan Dart 9 Ltd., Malta, in beheer bij Cobelfret Ferries N.V. en Euroship Services Ltd. 2-2012 verkocht aan Istanbul Lines Denizcilik Yatirim AS, Turkije, in beheer bij Ziyad Denizcilik Yatirim AS, 2-2012 herdoopt BURSA N. 27-9-2012 in beheer bij Namma Shipping Lines. 10-2012 vlag: Saudi Arabia. 10-2012 herdoopt NAMMA EXPRESS. 12-2012 verkocht aan Namma International Trading, Saudi Arabia, in beheer bij Namma International Trading en Namma Shipping Lines. 18-5-2022 verkocht aan Ace Ship Recycling Pte. Ltd., Singapore, vlag: Gabon (TRAJ4).



BOHEMUND, IMO 7382378, Ro-Ro Cargo, 1975 opgeleverd door Ankerlokken, (Florø 100) als BOHEMUND aan Fred Olsen & Co., Noorwegen. 3.974 BRT. 1987 verkocht aan Cia. Sarda di Nav., Italië, herdoopt ISOLA DELLE PERLE. 1991 verkocht aan Lloyd Sardegna Via. Di Nav. S.r.L., Italië. 2007 herdoopt GIUSEPPE SA. 7-2011 verkocht aan Moby S.p.A., Livorno-Italië. 14-5-2017 om 01:30 uur brak brand uit aan boord op 50 mijl van Olbia, Sardinië, terwijl het schip onderweg was vanuit Piombino met 113 personen, waaronder 81 passagiers en 31 bemanningsleden aan boord. De kapitein sloeg alarm en de CP 330 van de Maddalena Port Captainn werd naar de site gestuurd. Ook de MASCCALZONE SCATENATO en de veerboten MOBY WONDER en MOBY AKI reageerden evenals een helikopter van de kustwacht en een boot uit Civitavecchia. De bemanning wist het vuur met CO2 te onderdrukken na het afdichten van het dek en voorkwam dat het zich verspreidde. Om 03.02 uur onderschepte de "CP 306" de veerboot en escorteerde deze naar Olbia waar deze was afgemeerd op ligplaats 8 bij de Isola Bianca Pier. Alle passagiers werden veilig van boord gehaald, er werden geen gewonden gemeld. Ambulances, sleepboten en de brandweer stonden stand-by om assistentie te verlenen. De brand was uiteindelijk geblust en de passagiers en vrachtwagenchauffeurs konden met hun voertuigen landen. De brand op dek 3 werd veroorzaakt door kortsluiting in een aanhangwagen. 2017 opgelegd te Piombino. 6-6-2022

verkocht voor sloop. 21-6-2022 met de sleepboot CHRISTOS XXVII (IMO 7729710) van Piombino naar Tripoli, 4-7-2022 ETA te Tripoli. (Foto: Teun van der Zee, 3-1987).

BRAS VII, IMO 8754009 (NB-293), Drilling Vessel, 1977 opgeleverd door Rauma Repola Oy Pori als ATLANTIC II aan The Ben Line Steamers Ltd., Leith, in beheer bij Atlantic Drilling Co. Ltd. 8.292 BRT. 1981 herdoopt BENDORAN. 1985 verkocht aan Petroleo Brasieliro S.A. (Petrobras), herdoopt PETROBRAS VII. 2022 verkocht voor sloop naar India. 26-2-2022 herdoopt BRAS VII. 6-6-2022 op Alang Anchorage met de sleepboot JARVIS, 9-6-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAMILLE, IMO 9298337, Oil Products Tanker, 2.761 GT, 3.601 DWT. 2004 opgeleverd als SAMHO VICTORY. 2-2010 herdoopt CAMILLE. 5-2022 herdoopt MTKR IZABELLA. 31-5-2022 (e) sloop, Bhavnagar Anchorage, 10-6-2022 verkocht voor sloop, 11-6-2022 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAPE SUN, IMO 9174725 (NB-293), Bulk Carrier, 87.614 GT, 171.746 DWT. 28-6-1999 opgeleverd als CAPE SUN aan Cape Sun Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Seascope Shipping Agency Ltd. 7-3-2003 in beheer bij Seascope Shipping Agency Ltd. 22-10-2014 Olympia Ocean Carriers Ltd. 12-3-2021 Glory Bright Shipping Ltd., 2021 vlag: Panama (HOVU), in beheer bij Qingdao Everbright Ship Management & Consultancy Co. Ltd. 15-3-2022 verkocht voor sloop door Olympia Ocaan Carriers. 31-3-2022 verkocht aan Real Estate & Investment Ltd., Panama (HOVU), in beheer bij Arka Global Marine Services LLC, Dubai, 1-4-2022 herdoopt CAPE SHANGHAI. 30-5-2022 van Taboneo Anchorage, Indonesië naar Gangavaram, India. 19-6-2022 van Gangavaram, India naar Chittagong, 21-6-2022 op Chittagong Anchorage, 30-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CUI HUA, IMO 9136541, Bulk Carrier, 15.073 GT, 25.378 DWT, 25-3-1996 opgeleverd door Imabai Zosen (521) als SANTA CHRISTINA aan Santa Esperanza Nav. S.A., Panama (Odyssey Mar. Pte. Ltd.). 1-2011 herdoopt GIANT GLORY. 12-2015 herdoopt CHENG HONG. 8-2017 herdoopt JIA FENG. 9-2019 vlag: Kameroen (TJMC6). 21-9-2021 verkocht aan Jade Prosperous Shipping Ltd., Hong Kong, vlag: Kameroen, 10-2021 herdoopt CUI HUA. 2022 verkocht voor sloop. 19-6-2022 op Chittagong Anchorage.

EAGLE II, IMO 7514074 (NB-293), Oil Products Tanker, 6.041 GT, 9.928 DWT. 28-11-1975 te water, 17-2-1976 opgeleverd als Yamanishi Zosen, Ishinomaki (80) als AL-BAATH aan Government of Iraq. 1983 verkocht aan Iraqi Oil Tanker Enterprise, Irak. 1989 verkocht aan Iraqi Oil Tankers Co., Irak. 2009 herdoopt AMINAH. 19-5-2022 herdoopt EAGLE II. 27-5-2022 op Gadani Anchorage, 1-6-2022 correctie: 9-6-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



EUROPAFARJAN I, IMO 6918560, Ferry, 1969 opgeleverd door Aalborg Værft, Aalborg (180) als PRINSESSAN CHRISTINA aan A/S Gothenburg-Frederikshavn Linie, Zweden, 5.697 BRT. 1981 verkocht aan Safe Ship Rederi A/B Zweden, herdoopt SAFE CHRISTINA. 1982 verkocht aan Stena Line A/B, Zweden, herdoopt PRINSESSAN CHRISTINA. 1983 herdoopt STENA NORDICA. 1985 verkocht aan Lion Ferry A/B Zweden, herdoopt EUROPAFARJAN I. 1987 herdoopt LION PRINCE. 1988 verkocht aan Stena Line A/B, Zweden. 1998 herdoopt STENA PRINCE. 1999 verkocht aan Freedom Ferries S.r.l., Italië, herdoopt COMMODORE. 2003 verkocht aan EneRmaR Transporti Isole Sarde S.r.l., Italië, in beheer bij Transnautic Ship Management, herdoopt PALAU. 25-5-2003 in beheer bij K-Ships S.r.l. 7-12-2004 in beheer bij Nuova Naviservice S.r.l. 2005 verkocht aan Dimaiolines S.r.l., Italië, in beheer bij Naviservice S.r.l. 3-2008 verkocht aan C-Bed B.V., Italië. 4-2008 vlag: U.K. 2008 herdoopt WIND SOLUTION. 6-2008 verbouwd tot Accommodation Ship, Offshore Support Vessel. 8.893 GT. 6-6-2008 No Longer updated by (LRF). 30-1-2018 verkocht aan Eagleshipping Ltd., Cyprus (5BXX4), in beheer bij Sea Jets Maritime Co., Piraeus, herdoopt AQUA SOLUTION. 2022 verkocht voor sloop. 20-6-2022 van Piraeus, 27-6-2022 ETA te Port Said. (Foto COMMODORE: Carlo Martinelli, 31-5-2000, Genua).



FINE HANA, IMO 8713952, Chemical/Oil Products Tanker, 732 GT, 1.300 DWT. 1988 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (366) als KOTOKU MARU No. 8 aan Kotoku Kisen K.K., Japan. 499 BRT, 1.300 DWT. 1998 verkocht aan Insight Shipping S.A., Panama, herdoopt PHOENIX INSIGHT. 730 GT. 2002 verkocht aan Shinhan Capital Co. Ltd., Zuid-Korea (DSFT9), herdoopt DAE HYUN. 2004 herdoopt FINE HANA. 2006 732 GT. 6-6-2022 verkocht voor sloop.

H.C. HAGEMANN 1, IMO 8857813, Supply Vessel, 176 GT, 147 DWT. 1955 opgeleverd door Soc. de Chantiers et Ateliers du Rhin, Straatsburg () als L-495 ARDECHE. Supply. 1992 verkocht aan H.C. Hagemann G.m.b.H., Duitsland (DIHU), herdoopt H.C. HAGEMANN 1. 15-6-2022 gearriveerd bij Leviathan G.m.b.H. te Kiel om gesloopt te worden in een dok TKMS (Thyssen-Krupp Marine Systems).

HIKARI, IMO 9262754, Crude Oil Tanker VLCC, 159.960 GT, 300.667 DWT, 27-3-2003 opgeleverd als IWATESAN aan Fair Wind Shipping Navigation, Panama, in beheer bij Mitsui OSK Lines Ltd. 3-6-2008 in beheer bij MOL Tankship Management Pte. Ltd. 14-9-2010 verkocht aan Mitsui OSK Lines Ltd., 9-2010 vlag: Japan. 28-8-2015 verkocht aan Fair Wind Shipping Navigation, 8-2015 vlag: Panama (Mitsui OSK Lines Ltd.). 31-3-2021 verkocht aan Mystral Royal Shipping S.A., Panama, in beheer bij Eastern Marine Supply Ltd., 31-3-2021 herdoopt HIKARI. 7-2021 vlag: Djibouti. 8-2021 vlag: Panama (3EXZ7). 12-2021 in beheer bij Marbella Seaways S.A., Piraeus. 2022 verkocht voor sloop (606 USD/TO).

INFINITY 1, IMO 8960426 (NB-293), Asphalt/Bitumen Tanker, 1.598 GT, 3.272 DWT. 1993 opgeleverd als HENG HUI. 3-2009 herdoopt XIAN HE, 2-2012 herdoopt BOSSOIL 2. 10-2014 herdoopt INFINITY 1. 2022 verkocht voor sloop. 12-5-2022 op Bhavnagar Anchorage, 12-5-2022 (e) sloop, 28-5-2022 te Alang op het strand gezet is een foute melding, 9-6-2022 op Alang Anchorage, 10-6-2022 laatste melding vanaf Alang Anchorage, 12-6-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ION, IMO 9144067 (NB-293), Crude Oil Tanker, 57.148 GT, 105.212 DWT. 1998 opgeleverd als NORDSTRENGTH aan Roxy Inc., Liberia, in beheer bij Eurotankers Inc. 12-6-2013 herdoopt EUROSTRENGTH. 10-2018 herdoopt STRENGTH 1. 8-2019 herdoopt SANREMO. 2-2020 herdoopt GORI. 11-2020 herdoopt ION. 12-2020 verkocht aan Duoro Shipping Ltd., Kameroen (TJMC139). 11-4-2022 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan (707 USD/TO). 5-2022 de sloop te Pakistan ging niet door, doorverkocht voor sloop naar een sloper te Bangladesh (651 USD/TO). 30-5-2022 te Singapore. 8-6-2022 op Chittagong Anchorage, 17-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JARVIS, IMO 9197301, Offshore Tug/Supply Ship, 2.235 GT, 2.680 DWT. 1998 opgeleverd als VENTURE SEA aan Secunda Marine Services Ltd., Canada (VCVZ), in beheer bij Secunda Marine Services Ltd. 2.235 GT, 670 NT. 10-2006 vlag: Barbados. 8-2007 in beheer bij J. Ray Mcdermott Canada Ltd. 2009 vlag: Canada. 2012 verkocht aan 3260819 Nova Scotia Ltd., Canada, in beheer bij Secunda Canada LP. 2020 vlag: Vanuatu. 11-5-2021 verkocht aan Trade Credebt Ltd., Dublin, vlag: Vanuatu (YJWW6), in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 16-6-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JUNE LUCK, IMO 9078141, Oil Products Tanker, 3.332 GT, 5.671 DWT. 25-6-1993 te water, 8-1993 opgeleverd door Hakata Zosen K.K., Hakata (552) als KINYO MARU No. 2 aan Kinriki Kisen K.K., Hakata-Japan. 2.998 GT, 5.671 DWT. 8-2010 herdoopt LAUTAN 5. 7-2017 herdoopt JUNE LUCK. 28-6-2022 (e) verkocht voor sloop. 29-6-2022 op Chittagong Anchorage.

KARM FRØYA, IMO 5192872, Fishing Vessel, 331 GT, 203 DWT. 1958 opgeleverd door Ejnar S. Nielsen M/V A/S, Harstad als KONGSØY aan Viktor Lorentsen, Noorwegen (JWWR). Trawler. 195 BRT, 58 NRT, 200 DWT. 500 EPK, Wichmann. 26-6-2015 verkocht aan Karm Ervik AS, Noorwegen (JWWR), 5-2015 herdoopt KARM FRØYA. 15-3-2021 verkocht aan Frøyanes AS., Noorwegen. 10-6-2022 van Skudeneshavn, Noorwegen met de Deense sleepboot DOLPHIN (IMO 9507386) naar Esbjerg, 13-6-2022 gearriveerd bij Smedegaarden AS te Esbjerg gesloopt te worden.

KARM HANNAH, IMO 5008679, opleidingsschip, 448 GT. 1955 opgeleverd door De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, Woubrugge (483) als KW.81 ALBERTHA HENDRIKA aan N.V. V.M. De Drie Haringen, Katwijk, Trawler, 232 BRT, 93 NRT. 1965 herdoopt ALBERTA HENDRIKA. 1965 verkocht naar Noorwegen, herdoopt RYVING. 1969 verlengd, 286 BRT. 1990 verbouwd tot Stand-By Safety Vessel. 1991 herdoopt KONGSNES. 2001 weer in Lloyd's Register als KONGSNES van P/R Kongsoy, Noorwegen (LCUG), in beheer bij Jorg Olsen. 365 GT, 109 NT. 6-8-2001 in de vaart als opleidingsschip. 2001 naar Norwegian Navy. 15-6-2015 verkocht aan Karm Ervik AS, Noorwegen (LCUG), 12-2015 herdoopt KARM HANNAH. 3-2021 verkocht aan Frøyanes AS., Stadlandet-Noorwegen (LCUG). 23-2-2022 te Skudeneshavn en opgelegd. 16-6-2022 vertrokken van Skudeneshavn achter de sleepboot DOLPHIN (IMO 9507386, NH Towage) naar Esbjerg, 18-6-2022 gearriveerd te Esbjerg om bij Smedegaarden AS om gesloopt te worden.

KENTA MARU, IMO 8615784, Refrigerated Cargo Ship, 2.856 GT, 3.143 DWT. 30-1-1987 te water, 31-3-1987 opgeleverd door Shikoku Dockyard, Takamatsu (844) als KENTA MARU aan Toei Reefer Line Ltd., Japen. 2.856 BRT, 3.143 DWT. 1995 verkocht aan Panama TRL S.A., Panama (3FXQ4). 1999 verkocht aan Koo's Shipping Co. S.A., Panama. 2022 verkocht voor sloop (as is Bangkok).

KIM SENG 3, IMO 9065132, Chemical/Oil Products Tanker, 2.043 GT, 3.529 DWT. 7-1992 opgeleverd door Woori Shipbuilding Co. Ltd., Tongyong (101) als NAM YOUNG No. 92 aan Nam Young Shipping Co. Ltd., Pusan-Zuid-Korea. 1.643 BRT, 3.521 DWT. 1994 verkocht aan Donghwa Special Shipping Co. Ltd., Incheon- Zuid-Korea, herdoopt DIAMOND. 2002 herdoopt DONGHWA ACE. 2004 verkocht aan MMM Panama Inc, Panama, herdoopt MMM DAYTON. 2.043 GT. 2-2011 herdoopt MAY 2. 3-2013 herdoopt WIN 2. 4-2019 herdoopt PASEIDANA. 3-2020 herdoopt KIM SENG 3. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 24-6-2022 op Chittagong Anchorage, 30-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

U.S.S. KITTY HAWK (CV-63) (NB-289), 1-10-1955 contract met New York Shipbuilding Corporation, Camden, N.J., 27-12-1956 kiel gelegd, 21-5-1960 te water gelaten, 29-4-1961 in dienst gesteld bij U.S. Navy als USS KITTY HAWK (CVA-63). 280.000 APK. G.E. Geared Turbines, 4 schroeven. 34 kn. Bemanning: 4154-4580 koppen. 29-4-1973 in dienst als Multi-Purpose Aircraft Carrier (CV-63). 31-1-2009 te Bremerton, Wash. officieel uit dienst gesteld. 12-5-2009 uit dienst. 20-10-2017 doorgehaald. 2021 verkocht voor sloop naar Brownsville, Texas. 15-1-2022 met de sleepboot MICHELE FOSS van Bremerton naar Long Beach, daarna door naar Brownsville, Texas via Zuid Amerika, een reis van 16.000 mijl, 24-1-2022 ETA te Long Beach. 16-2-2022 ETA te Balboa. 31-5-2022 bij International Shipbreaking Limited, LLC te Brownsville, Texas om schoon gemaakt en gesloopt te worden

KYOTO, IMO 9222443, Crude Oil Tanker VLCC, 152.139 GT, 281.050 DWT. 31-8-2000 opgeleverd als TENYO aan Tenyo Navigation S.A., Liberia (NYK Line). 27-3-2001 in beheer bij NYK Shipmanagement Japan Co. (NYK Line). 30-3-2009 verkocht aan Spearow Maritima S.A., Liberia, in beheer bij NYK Shipmanagement Japan Co. (NYK Line). 30-3-2011 in beheer bij Thaioil Marine Co. Ltd. 6-2011 vlag: Singapore. 29-6-2020 verkocht aan Seagallop Maritime Co. S.A., Singapore, 6-2020 vlag: Panama (H9TA), in beheer bij Eastern Marine Supply Ltd., 6-2020 herdoopt KYOTO. 2022 verkocht voor sloop (606 USD/TO).

LADY MARGAUX, IMO 9124744, LPG Tanker, 3.516 GT, 4.187 DWT. 1995 opgeleverd als GLOBAL EXPRESS. 2005 herdoopt GLOBAL HIME. 2010 herdoopt SEA SAWASDEE. 2018 herdoopt LADY MARGAUX. 14-6-2022 (e) verkocht voor sloop. 18-6-2022 van Sharjah naar Alang, 23-6-2022 op Bhavnagar Anchorage, 27-6-2022 op Alang Anchorage.



MAERSK TACKLER, IMO 9388601, 23-3-2006 contract met STX Norway Offshore AS Brattvaag (121), 12-7-2007 kiel gelegd bij STX RO Offshore Tulcea S.A., 14-3-2008 te water gelaten, afgebouwd bij STX Norway Offshore AS Langsten voor Partrederiet Beta, 11-2-2009 opgeleverd als MAERSK TACKLER aan Maersk Supply Service UK Limited, Douglas-Isle of Man, in beheer bij Mærsk Supply Service A/S en Maersk Marine Services Ltd., 4.678 GT, 1.404 NT, 3.559 DWT, 73,20 (64,20) x 20,00 x 9,10 x 7,750 meter, 10.200 kW, M.A.N. B&W Alpha Diesel, 2 x 7L27/38 en 2 x 8L27/38, trekkracht 160 ton, 14 kn. 15-9-2016 opgelegd te Fredericia. 2022 verkocht voor sloop aan Fornæs A.p.S., Grenå. 2022 herdoopt TACKLER. 2022 samen met MAERSK TRIMMER verkocht aan Hai Doung Petroleum and Marine Corporation (Cong Ty Cp Hand Hai Dau Khi Hai Doung), Vung Tau, Vietnam. 27-6-2022 vertrokken naar Grenå met de sleepboot FRIGGA, 28-6-2022 gearriveerd te Grenå om opgeknapt te worden. (Foto: Hannes van Rijn, 7-7-2014, t.h.v. Maassluis).

MAERSK TRIMMER, IMO 9388625, Offshore Tug/Supply Ship, 4.678 GT, 3.560 DWT. 3-2009 opgeleverd als MAERSK TRIMMER aan Mærsk Supply Service AS, Denemarken (DIS) (OYGO2). 15-9-2016 opgelegd te Fredericia. 2022 verkocht voor sloop aan Fornæs A.p.S., Grenå. 2022 herdoopt TRIMMER. 2022 samen met MAERSK TACKLER verkocht aan Hai Doung Petroleum and Marine Corporation (Cong Ty Cp Hand Hai Dau Khi Hai Doung), Vung Tau, Vietnam. 4-7-2022 met de sleepboot FENJA (IMO 9192076) gearriveerd te Grenå om opgeknapt te worden.



MARY THE QUEEN, IMO 7915802 (NB-293), 1984 Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 11.513 GT. 1984 opgeleverd door U.N.de Levante, Valencia (147) als CIUDAD DE VALENCIA aan Cia. Tramediterranea S.A., Spanje. 7.053 BRT, 2.573 DWT. 2009 verkocht aan Romblon Shipping Lines RSLI, St. Vincent and Grenadines, 15-5-2009 herdoopt MARY THE QUEEN. 2-12-2021 verkocht aan Key West Shipping Line Corp., Cebu, Philippines, vlag Gabon. 16-12-2021 total-loss verklaard. 2022 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, vertrokken naar Chittagong met de sleepboot WEST OCEAN. 9-6-2022 op Chittagong Anchorage. 15-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MIKASA, IMO 8502808, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 999 GT, 463 DWT. 1985 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko, Kochi (1806) als NEW ASHIZURI. 2019 vlag: Japan, 2019 herdoopt MIKASA. 2020 verkocht aan Iki Shogyo Kaihatsu K.K., Japan. 29-4-2022 verkocht aan Orient Star Lingyun S.A., 4-2022 vlag: Belize (V3KK3), in beheer bij Marukichi Commerce Co. Ltd. 29-4-2022 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 20-6-2022 op Chittagong Anchorage, 26-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MIRAMBEENA, IMO 8912417, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 500 GT, 30-5-1991 opgeleverd aan Government of State of Tasmania, Hobart-Australië (VJT4080). 9-8-2009 verkocht aan Bruny Island Ferry Co. Pty. Ltd., Australië, in beheer bij Government of State of Tasmania, Hobart. 5-2022 gesloopt te Hobart.

NAKOA, IMO 7626231, Tug, 554 GT, 1976 opgeleverd als MARGARET GEORGE. 11-1988 herdoopt CHINOOK. 1990 herdoopt SEA VIXEN. 9-2000 herdoopt NAKOA. 11-2021 gesloopt te Coos Bay, Oregon, USA.

PAJUTTAAT, IMO 7724540 (NB-287), General Cargo Ship, 1.171 GT, 1.300 DWT. 1979 opgeleverd door Svendborg Skibsvaerft, Svendborg (158) als PAJUTTAAT aan Government of Denmark (Greenland), Denemarken. 499 BRT, 950 DWT. 199- verkocht aan Royal Arctic Bygdeservice A/S, Denemarken. 1.171 GT. 27-3-2021 vanaf Groenland te Aalborg. 1-4-2021 gearriveerd te Frederikshavn om gesloopt te worden. 4-2022 gesloopt te Frederikshavn.

PLUTON, IMO 9763978, Fishing Vessel, 116 GT, 1991 opgeleverd als PLUTON. 3-2021 verkocht naar Argentinië. 9-2021 opgelegd te Loctudy, Frankrijk, vervangen door m.s. DANY FINN. 10-6-2022 vanaf Guilvinec te Brest achter de trawler ANTAEUS, 14-6-2022 afgemeerd in 5th Western Basin bij Guyot Environnement om gesloopt te worden.

SAN REMO, IMO 6507983, General Cargo Ship, 1.283 GT, 1.225 DWT. 1965 opgeleverd door Krogerwerft, Rendsburg (1191) als SAXEN aan O.F. Ahlmark & Co. A/S, Zweden. 499 BRT, 1,225 DWT. 19-- verkocht aan Elon Johansson P/R, Zweden. 1981 verkocht aan P/R Saxen, Zweden. 1989 verkocht aan Lucia Shipping Co. Ltd., Malta, 1989 herdoopt SAN REMO. 20-9-2002 verkocht aan Sonata Shipping Co. Ltd., 9-2002 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B2632), in beheer bij Lübecker Schifffahrtsges. 6-5-2010 beheer bij Lucia Shipping Co. Ltd., Malta. 8-3-2022 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling, Grenå om gesloopt te worden, 6-2022 gesloopt te Grenå.

SEA PILOT, IMO 7404229, Tug/Supply Ship, 1.171 GT, 726 DWT. 23-1-1976 opgeleverd door Nieuwe Noord Scheepswerven, Groningen (386) als SIDDIS PILOT aan Stavanger Offshore, Stavanger-Noorwegen (O.H. Meling). 1.125 BRT, 337 NRT, 726 DWT. 6.160 EPK, 2 x 16 cyl. 4T Nohab DM (A/B Bofors Nohab, Trollhättan). 13-3-2006 verkocht aan Stril Supply AS, Stavanger (LAYD), (Simon Møkster Shipping AS), herdoopt SEA PILOT. 14-4-2008 verkocht aan Sea Supply AS, Sortland (Chrishop AS). 8-3-2017 verkocht aan Tide Marine AS, Noorwegen. 10-1-2008 verkocht aan SEA SUPPLY AS, Noorwegen. 20-12-2016 te Bru, Noorwegen, daar opgelegd. 21-11-2018 verkocht aan onbekende koper, vlag: Cape Verde. 2022 verkocht voor sloop naar Esbjerg. 24-6-2022 van Aagotnes, Noorwegen naar Esbjerg met de Deense sleepboot HUNTER (IMO 9468372), 27-6-2022 bij Smedegaarden AS te Esbjerg om gesloopt te worden.

SIRIUS, IMO 9283772, Oil Products Tanker, 25.382 GT. 36.553 DWT. 17-6-2004 opgeleverd als DELOS aan Australia Government Department of Defence, Australië (VKSI), in beheer bij Teekay Shipping Australia (Tsakos Shipping & Trading S.A.). 9-2006 herdoopt SIRIUS. 12-1-2005 in beheer bij Seapeak Maritime Ltd. 6-9-2007 in beheer bij ASP Ship Management Pty. Ltd. 3-2-2022 (e) verkocht voor sloop.

STAR PISCES IMO 8710857 (NB-292), Passenger/Ro-Ro Ship, 40.053 GT. 2.200 passagiers. 17-4-1989 kiel gelegd, 27-8-1989 gedoopt KALYPSO door Gudmor Inga Gattberg en te water gelaten, 26-4-1990 opgeleverd door Masa-Yards, Turku (1298) aan Rederi A/B Slite, Zweden. 1993 verkocht aan Star Pisces Ltd., Panama, herdoopt STAR PISCES. 5-2009 t/m 1-2010 opgelegd te Kelang. 2014 vlag Bahamas (C6AV5). 1-2-2022 te Penang en opgelegd. 25-4-2022 verkocht voor sloop naar India. 30-5-2022 op Port Klang Anchorage. 2-6-2022 van Port Klang naar Colombo. 17-6-2022 op Colombo Anchorage. 18-6-2022 van Colombo naar Alang. 3-7-2022 op Bhavnagar Anchorage, 6-7-2022 op Alang Anchorage.

STENA SCANDINAVICA, IMO 7347548 (NB-283), Passenger/Ro-Ro Ship, 13.336 GT, 1974 opgeleverd als PRINSESSAN BIRGITTA door Wärtsilä, Turku (1214) aan Rederi A/B Ragne, Zweden. 8.753 BRT. 1978 verkocht aan R/A Goteborg-Frederikshavn-Linjen, Zweden. 1982 herdoopt STENA SCANDINAVICA. 1987 herdoopt SCANDINAVICA. 1989 verkocht aan Scandinavia Ltd., Bahamas, herdoopt TARAK L. 1989 herdoopt SCANDINAVICA. 1990 verkocht aan Norway Line Investment K/S, Noorwegen, herdoopt VENUS. 1991 verkocht aan Color Line A/S, Noorwegen. 1994 verkocht aan DFDS A/S, Denemarken, herdoopt KING OF SCANDINAVIA. 2002 herdoopt CESME. 2010 herdoopt WIND AMBITION. 12-4-2018 verkocht aan Ambition Maritime S.A., Athene, vlag: Cyprus, 4-2018 herdoopt PRINCE. 7-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 7-2021 verkocht aan Partagas Maritime Ltd., Athene, vlag: Comoros, in beheer bij Galazio Shipping Co., Athene, herdoopt PRINCESS. 16-7-2021 van Katakolo,

Griekenland naar Chittagong, 16-8-2021 ETA te Chittagong. 2022 herdoopt RICH. 14-6-2022 op Bhavnagar Anchorage, 17-6-2022 op Alang Anchorage.

STORM WEST, IMO 8400062 (NB-292), Research Vessel, 416 GT, 221 DWT. 1984 opgeleverd door Orskov Christensens Staalskibs. A/S, Frederikshavn (137) als KAMITO aan Kamito P/R, Skagen-Denemarken (Kaj Olsen). Hektrawler. 227 BRT, 158 NRT, 221 DWT. 1.100 EPK, Alpha 6L23/30. 18-4-2008 herdoopt STORM WEST. 6-2008 verbouwd tot Research Vessel. 23-11-2009 verkocht aan Storm Offshore AS, Lyngdal, vlag: Noorwegen (NIS) (LCHX3). 7-11-2019 te Thyborøn. 2022 verkocht voor sloop aan Smedegaarden AS, Esbjerg. 2-4-2022 vanaf Thyborøn gearriveerd te Esbjerg met de Deense sleepboot DOLPHIN (IMO 9507386), 6-2022 gesloopt door Smedegaarden AS te Esbjerg.

SUNTUDSAMUT 5, IMO 8655667, General Cargo Ship, 1.843 GT, 2.500 DWT. 9-2001 opgeleverd als ZHE PU 01016. 6-2014 herdoopt POR. UDOMRAT 1. 6-2017 herdoopt SUNTUDSAMUT 5. 9-2020 verkocht aan Suntud & Son Co. Ltd., Thailand (HSB4953). 28-6-2022 (e) verkocht voor sloop

SUPER SHUTTLE RORO 3, IMO 8808173, Vehicles Carrier, 4.977 GT, 4.621 DWT. 1989 opgeleverd door Kanda Zosensho, Kawajiri (319) als ATSUTA MARU aan Fukuju Kigyo & Daishin Kaiun K.K., Japan. 5.308 BRT, 3.088 DWT. 1996 7.023 GT. 19-8-2005 verkocht aan Fukuju Shipping Co. Ltd., Japan. 2019 4.977 GT, 4.621 DWT. 11-2009 verkocht aan Asian Marine Transport Corp., Philippines (DUH2683), 11-2009 herdoopt SUPER SHUTTLE RORO 3. 11-9-2020 op Batangas Bay. 26-10-2020 (e) uit de vaart genomen. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 5-2022 met de sleepboot TC SAPPHIRE vertrokken naar Chittagong, 11-6-2022 op Chittagong Anchorage, 18-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAECHANG PEARL, IMO 9135341, Oil Products Tanker, 749 GT, 1.910 DWT. 2-10-1995 kiel gelegd, 16-11-1995 te water, 12-1-1996 opgeleverd als KYOKUTOKU MARU. 2009 herdoopt TAECHANG PEARL. 6-2022 gesloopt te Busan.

TAUCHER O. WULF 8, MMSI 211328570 (NB-292), 8-4-1970 kiel gelegd, 10-7-1970 te water, 1-8-1970 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (182) als ESCORT aan Lütgens & Reimers, Hamburg-B.R. Duitsland. 84 BRT, 800 PK, 589 kW, 6 cyl, 4 tew, MaK 6M281A. 1993 verkocht aan Otto Wulf G.m.b.H. & Co. Tauch- und Bergungsunternehmen, Cuxhaven-Duitsland (DNDE), herdoopt TAUCHER O. WULF 8. 1999 verbouwd, 92 GT, 745 kW, 12cyl, 4 tew, Cummins KTA38M. 2022 verkocht voor sloop aan Smedegaarden AS, Esbjerg. 3-4-2022 vanaf Cuxhaven te Esbjerg met de eveneens voor de sloop bestemde sleepboot W. POWER (IMO 7392684). 4-2022 verkocht M. Hjorteseth AS, Mathopen/Bergen, Noorwegen, herdoopt JØLLE. 4-2022 vertrokken van Esbjerg naar Bergen, 27-4-2022 te Bergen. 16-6-2022 geregistreerd te Noorwegen (JXOI).

THANOS, IMO 8304816 (NB-292), AHTS, Offshore Tug/Supply Ship, 18-3-1985 opgeleverd door Ulstein Hatlø A/S (187) als NORMAND JARL aan K/S Skips A/S Soltun, Noorwegen, in beheer bij Solstad Rederi A/S. 2.686 BRT, 805 NRT, 2.685 DWT. 12.000 EPK, 2 x Wärtsilä 12V32D. 1992 verkocht aan Solstad Offshore A/S, Noorwegen. 5-2015 herdoopt VN SAPEUR. 17-6-2020 verkocht aan Star Matrix Ltd., vlag: Vanuatu, in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt., Mumbai, 6-2020 herdoopt THANOS. 9-4-2022 door Star Matrix verkocht voor sloop. 7-3-2022 van Mumbai naar Khor al Fakkan. 23-3-2022 van Sohar Anchorage naar Batu Ampar, 25-4-2022 ETA te Batu Ampar. 4-5-2022 op Chittagong Anchorage, 15-6-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

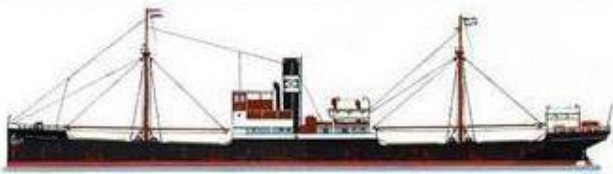
THOUSAND SUNNY, IMO 8817681, Oil Products Tanker, 1.870 GT, 2.999 DWT. 26-8-1988 te water, 17-11-1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Akitsu (2603) als NANIWA MARU No. 63 aan Naniwa Tanker K.K., Japan. 1.471 BRT, 2.999 DWT. 2001 verkocht aan Seaquest Tanker Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SEA QUEST. 2013 herdoopt DERBY. 10-2016 herdoopt THOUSAND SUNNY. 2022 verkocht voor sloop. 30-6-2022 op Chittagong Anchorage.

TIGER 1, IMO 8410366, General Cargo Ship, 3.120 GT, 4.145 DWT. 1984 opgeleverd door Sietas, Hamburg (914) als CALYPSO aan P/R m.s. Calypso, B.R.D. 1985 herdoopt BAND AID HOPE. 1986 herdoopt CALYPSO. 1992 verkocht aan P/R m.s. Helga, Antgua & Barbuda, 1992 herdoopt HELGA. 1993 herdoopt MULAFOSS. 1997 herdoopt HELGA. 1998 verkocht aan K/S Thor Amalie, Denemarken, 1998 herdoopt THOR AMALIE. 2004 herdoopt AMALIE. 2006 herdoopt MARITIME BAY. 2007 herdoopt THOR AMALIE. 2008 herdoopt CALYPSO III. 2010 herdoopt TIGER I. 12-12-2010 tijdens storm gestrand op de pier van de haven van Tartous. Total-Loss verklaard. 21-10-2021 gezien te Aliğa om gesloopt te worden.

VG.106 THESEUS, IMO 8718770, Fishing Vessel, 139 GT, 1988 opgeleverd. 2000 verkocht aan VG 106 Theseus, Falkenberg, vlag: Zweden (SMIB) (Martin Torkelsson). 6-2022 gesloopt te Grenå, Denemarken.

WARRIOR, MMSN 572740000, kraan- accommodatiepontoon, 6.716 GT. 2009 opgeleverd als FALCON WARRIOR. 91,00 x 27,00 meter. 27-2-2022 herdoopt WARRIOR. 29-5-2022 van Mumbai. 7-6-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIANG SHUN, IMO 9153800, Chemical/Oil Products Tanker, 5.738 GT, 9.273 DWT. 1996 opgeleverd als GLOBAL FLORA aan Doman Shipping S.A., Panama. 5-2011 herdoopt C.P. 43. 3-2015 herdoopt LUCK GROW 168. 6-2020 herdoopt XIANG SHUN. 27-5-2022 (e) verkocht voor sloop, 26-6-2022 op Chittagong Anchorage.



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218  
3071 LM Rotterdam