

Om een nieuwe Zeebrief voor
het O/Schip

ZEEBRIEF #193

SCHEEPSFOTOBILBEURS



Foto: Jan de Jonge

NIEUWSBRIEF-295

1 AUGUSTUS 2022



A2B INDEPENDENT, IMO 9186405 (NB-237), 15-12-1997 kiel gelegd, 12-9-1998 te water gelaten als ANTJE RUSS, 7-11-1998 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (1155) als ANTJE aan M.S. "Antje Russ" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland (DARB), in beheer bij Ernst Russ Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 14-12-2008 herdoopt ANTJE RUSS. 2015 verkocht aan Bovicom B.V., Portugal (Madeira) (CQCR), in beheer bij Ernst Russ Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 6-2015 herdoopt PHOENIX II. 5.056 GT, 2.530 NT, 6.862 DWT. 118,28 (109,04) x 17,90 x 9,20 x 7,098 meter. 658 TEU. 150 en 440 ton bunkers, verbruik 27,1 ton/dag. 17 kn. 7.831 EPK, 5.760 kW, 8 cyl, 4 tew, 400 x 540, M.A.N. 8L40/54, MAN-B&W Diesel A.G., Augsburg. 16-5-2017 (e) verkocht aan A2B-Oline 4 B.V., Moerdijk, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 9-6-2017 (vt) te Bremerhaven onder

de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Moerdijk, roepsein PCQL en herdoopt A2B INDEPENDENT. 28-7-2022 gearriveerd Rotterdam, Waalhaven. 2022 verkocht aan Depe Shipping & Trading Ltd., 2-8-2022 vlag: Liberia (5LGX5), in beheer bij Akar Deniz Tasimaciligi ve Ticaret AS, Istanbul, herdoopt DEPE. (Foto: Koos Goudriaan, 26-9-2020, Dordtse Kil).



A2B PROUD, IMO 9122239 (NB-275), 30-11-1993 contract, 31-3-1994 de bouw gestart, 14-4-1994 kiel gelegd, 24-6-1995 te water, 1-8-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1108) als MARIS aan MS "Maris" Heinz Moje K.G., Hamburg-Duitsland (DNMH), in beheer bij Heinz Moje K.G. 3.999 GT, 2.176 NT, 5.325 DWT. 508 TEU. 15,5 kn. 101,13 (96,13) x 18,40 x 8,25 x 6,547 meter. 5.200 EPK, 3.825 kW, 9 cyl, 4 tew, 330 x 450, MWM TBD645L9, M.W.M. A.G. 2007 verkocht aan MS "Maris" Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Limassol-Cyprus (5BVJ4), in beheer bij Reederei Moje G.m.b.H. & Co., Drochtersen. 17-8-2010 zou onder de Nederlandse vlag komen als MARIT, dat ging niet door. 17-8-2010 in beheer bij Reederei Moje G.m.b.H. & Co., Drochtersen en USC Barnkrug G.m.b.H. & Co., Drochtersen. 4-2-2016 in beheer USC Barnkrug G.m.b.H. & Co., Drochtersen. 17-11-2020 verkocht aan Guardian Shipping One Co. Ltd., Palau (T8A3522), in beheer bij DH Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Tic. Ltd. Şti., Istanbul, herdoopt AYANA. 2022 verkocht aan A2B-Online 8 B.V., Moerdijk, vlag: Nederland (PEUQ), in beheer bij A2B Online Ship Management B.V., Moerdijk, 19-7-2022 (F) te Constanta herdoopt A2B PROUD. (Foto: Ruud Zegwaard, 4-5-2008).

ADRIAEN COENEN, ENI 02339401, MMSI 244002324, onderzoeksvaartuig, 6-7-2022 opgeleverd door Next Generation Shipyards, Lauwersoog als ADRIAEN COENEN aan Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee (NIOZ) (PH8259).



ARA HAMBURG, IMO 9448451 (NB-255), 2007 contract met Scheepswerf Volharding Foxhol B.V., Hoogezand, 12-12-2007 kiel gelegd als DUTCH CARINA voor Dutch Carina Shipping G.m.b.H., 9-3-2008 te water gelaten, 20-3-2009 opgeleverd door Qingdao Heshun Shipyard Co. Ltd. (634) als BELUGA NATION aan Beluga Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda. 6.351 GT, 9.570 DWT. 1.499 KW, MAK KTA50-M2. 26-3-2009 (e) verkocht aan Johann Von Bremen, Antigua & Barbuda, in beheer bij Ems-Leda Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. en Bremer Lloyd Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 9-4-2009 te Ulsan op de eerste reis. 6-2009 herdoopt BBC NEW YORK. 10-2011 herdoopt NINA SCAN. 22-10-2013 herdoopt THORCO ADVENTURE. 7-8-2014 herdoopt BBC NEW YORK. 4-2015 herdoopt IKON STAR. 11-2016 herdoopt BBC NEW YORK. 22-2-2019 te Piombino, Italië. 25-2-2019 van Piombino, Italië. 12-3-2019 te Tuzla. 14-3-2019 verkocht aan Ara Hamburg Shipping B.V., 18-3-2019 vlag: Portugal (Madeira), roepsein CQAO6, in beheer bij ARAShip Management B.V., Werkendam, 14-3-2019 te Tuzla herdoopt ARA HAMBURG. 4-6-2022 gearriveerd te Autoport, Turkije. 7-6-2022 verkocht aan 10 Elbe-Ems Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 8-6-2022 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2HP3, in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 8-6-2022 (F) herdoopt UNISUN. (Foto: Henk Jungerius, 29-5-2020).

AQUADELTA, IMO 9941831 (NB-291), Water Injection Dredger, 440 GT, 12-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer Bijlsma Wartena 0388, 23-3-2022 uit de bouwloods, 1-4-2022 te water gelaten, 15-4-2022 geplande oplevering, 7-7-2022 opgeleverd aan Van Der Kamp Bagger Beheer B.V., Zwolle (PECO), in beheer bij Bagger & Aannemingsmaatschappij van der Kamp B.V., Zwolle. 27-7-2022 te Rotterdam. (Kopfoto: Jan de Jonge, 27-7-2022, Rotterdam).

BEURSGRACHT, IMO 8004791 (NB-277), 31-3-1981 kiel gelegd, 8-9-1981 opgeleverd als BEURSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Groesbeek", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 8-4-2000 verkocht aan Adelphi Marine Co., thuishaven en vlag: Phnom-Pehn-Cambodja, in beheer bij Solombola Marine Services, Arkhangelsk, 4-2000 bij Shipdock B.V., Amsterdam herdoopt LOYGA, 13-4-2000 vertrokken van Amsterdam naar Archangelsk. 16-8-2004 (e) vlag: Belize. 16-4-2007 (e) verkocht aan Holgate Marine Ltd., Belize, in beheer bij Avtorechmortrans Ltd., Arkhangelsk, Rusland. 19-12-2011 (e) in beheer bij Team Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremerhaven. 29-7-2012 te Bremerhaven aangehouden na verontreiniging door olie, er moet verschillende keren olie in het water zijn gepompt uit de ballasttanks, de kapitein is een boete opgelegd van € 10.000 en de ballasttanks moesten gereinigd worden. 31-7-2012 te Bremerhaven aangehouden, 16 gebreken geconstateerd, 10 dagen vastgehouden, 10-8-2012 vertrokken van Bremerhaven naar Arkhangelsk. 4-2014 in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 2016 verkocht aan Yamama Maritime S.A., Tegucigalpa, Honduras, in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut. 12-2020 vlag: Gabon (TRA130). 22-7-2022 vlag: Guinea-Bissau (J5AA1H).



BIT OKTANIA, IMO 9284647 (NB-164), 3-6-2003 kiel gelegd, 23-10-2003 te water gelaten, 26-4-2004 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H128) als BIT OKTANIA aan Orion Shipping AB, Skärhamn-Zweden (SBAC), in beheer bij Tarbit Shipping AB, Skärhamn. 3-2010 te Zweden verkocht aan Capricorn B.V., Dordrecht, in beheer bij Vopak Theodora Tankers Services B.V. Roepsein PCAN. 9.840 GT, 4.302 NT, 13.601 DWT, 134,80 (126,89) x 21,60 x 11,50 x 9,000 meter, 6.300 kW, type 6L46C, Wärtsilä Finland Oy NE-03, 15 kn. 14-1-2011 in beheer bij Tarbit Tankers Services B.V.,

Dordrecht. 27-7-2022 gearriveerd te Uddevalla, Zweden. 2022 verkocht aan Camino Shipping S.A., 2-8-2022 vlag: Panama (3E2596), in beheer bij Sea Form Hamburg EOOD, Varna, 2-8-2022 herdoopt MAVKA. (Foto: W. Kosten Sr. Maritimephoto.com, 6-8-2022, Vlissingen).



BLACK SEA, IMO 7707839 (NB-223), 29-11-1977 kiel gelegd, 9-5-1978 te water gelaten, 11-10-1978 opgeleverd door Götaverken Sölvesborg AB (88) als BLACK SEA aan Goran H. Haggerud P/R, Kalmar-Zweden. 3.895 BRT. 1985 verkocht aan Black Sea B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V. 1993 verkocht aan Dawn Cloud Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., herdoopt BLANKENES. 8-2005 in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management (Cyprus) Ltd., Limassol. 12-12-2005 (GL) herdoopt WILSON MALO. 5-12-2006 (e) in beheer bij Wilson Eurocarriers AS. 15-3-2007 (e) in beheer bij Wilson Eurocarriers AS en Wilson Ship Management AS. 1-2013 (e) verkocht aan Wilson Shipowning AS, Cyprus, in beheer bij Wilson Eurocarriers AS en Wilson Ship Management AS voor Wilson ASA, Bergen. 18-1-2016 verkocht aan Ali Shipping Ltd., 1-2016 (GL) thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PMI), in beheer bij Info Market S.r.l. 2-2016 vlag: Moldavië (ERZW), 2-2016 herdoopt BLACK SEA S. 1-1-2018 te Izmir technische problemen, 5-1-2018 na reparatie vertrokken van Izmir naar Icdas. 16-7-2018 te Nemrut Bay technische problemen, 23-7-2018 na reparatie vertrokken van Nemrut Bay naar Istanbul Anchorage, 24-7-2018 op Istanbul Anchorage. 26-5-2021 van Martas, Turkije, 27-5-2021 te Istanbul en naar Sulina, 27-5-2021 tijdens een reis van Marmara Ereglisi naar Giurgiulesti bij passage Istanbul, bij Kadikoy technische problemen opgelopen, ten anker gegaan om te repareren, na circa 9 uur de reis vervolgd, 28-5-2021 te Sulina, 29-5-2021 van Sulina naar Giurgiulesti, Moldavië, 29-5-2021 te Giurgiulesti. 9-2021 verkocht aan Ali Maritime Ltd., vlag: Moldavië, 9-2021 in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l. 25-3-2022 in beheer bij Ali Maritime Ltd. en Morgan Navigation Co. S.A., Beirut. 30-6-2022 vlag: Comoros (D6A3019), 30-6-2022 herdoopt BLACK SEA. (Foto: Marcel Coster, 16-7-2012, IJmuiden).

BOYANG ALASKA, IMO 9851206, Refrigerated Cargo Ship, 26-12-2015 kiel gelegd, 1-11-2018 te water, 29-3-2019 opgeleverd als BOYANG ALASKA aan Boyang Bering S.A., Panama (3FDP7), in beheer bij Boyang Bering S.A., Seoul en Khana Marine Ltd., Busan. 6.592 GT, 8.263 DWT. 5-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen.

BOYANG BERING, IMO 9851191, Refrigerated Cargo Ship, 26-12-2015 kiel gelegd, 13-7-2018 te water, 8-1-2019 opgeleverd als BOYANG BERING aan Boyang Alaska S.A., Panama (3EGZ), in beheer bij Khana Marine Ltd., Busan. 6.592 GT, 8.251 DWT. 2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen.

BOYANG CAPELLA, IMO 9886794, Refrigerated Cargo Ship, 26-12-2015 kiel gelegd, 4-11-2019 te water, 17-3-2020 opgeleverd als BOYANG CAPELLA aan Straits Breeze S.A., Panama (3FEZ2), in beheer bij Khana Marine Ltd., Busan. 6.655 GT, 7.963 DWT. 2020 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen.

BRO GALAXY, IMO 9229063 (NB-286), 25-8-2001 gedoopt BRO GALAXY door mevr. Helen Dreijer (echtgenote van Senior Vice President van Broström AB dhr. Anders Dreijer) en te water gelaten, 25-9-2001 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 27-9-2001 technische proefvaart, 10-2001 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (334) aan C.V. Scheepvaartonderneming Ocean Sunray, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, voor lange tijd in charter gegaan bij United Tankers AB, eigendom: Erik Thun 25%, Broström 25% en Nederlandse investeerders, roepsein PBDK. 4.107 GT. 11-2006 verkocht aan Bro Galaxy Rederij, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 2013 verkocht aan Rederij Thun Galaxy, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thun Tankers B.V. (Erik Thun AB), 15-2-2013 te Kalundborg herdoopt THUN GALAXY. 25-1-2017 (e) in Erik Thun AB en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 7-10-2021 (e) verkocht aan Altay Shipping Ltd., 5-10-2021 (F) vlag: Panama, roepsein 3E3556, in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 5-10-2021 (F) herdoopt GALAXY. 17-10-2021 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein D6A2934. 17-10-2021 (F) herdoopt SIDDHI. 15-10-2021 (e) verkocht aan Navico Marine FZE, Moroni-Comoros, in beheer bij Deep Frontline Shippers Ltd., Lagos. 31-3-2022 vlag: Nigeria (50WJ3).



BRO GLOBE, IMO 9229051 (NB-286), 21-4-2001 te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek (333), 28-5-2001 te Delfzijl, 15-6-2001 opgeleverd aan Ocean Sunshine C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl (PBCA), in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., Delfzijl voor Erik Thun (Erik Thun AB, Lidköping) (25%), Broström (25%) en 50% belang van Nederlandse investeerders, in langdurig charter bij Broström Tankers AB. 4.107 BRT, 2.145 NRT, 7.559 DWT. 114,66 (109,50) x 15,00 x 9,30 x 6,750 meter. 9 ladingtanks, 8.192 m³, 9 ladingpompen, totaal 2.412 m³/uur, 235 m³, bunkers, 13 kn. 3.304 EPK, 2.430 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., Wärtsilä 6R32E, Wärtsilä Nederland B.V., Zwolle. 3-2008 verkocht aan Rederij Bro Globe B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thun Tankers B.V. en Broström Tankers AB. 13-1-2013 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thun Tankers B.V. (Erik Thun AB), 15-2-2013 herdoopt THUN GLOBE. 25-1-2017 (e) in beheer bij Erik Thun AB en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 10-2021 (e) verkocht aan Altay Shipping Ltd., 28-10-2021 (F) vlag: Panama, roepsein 3E3558, in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 28-10-2021 (F) herdoopt GLOBE. 7-11-2021 (F) thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein D6A2940, herdoopt SATYA. 7-11-2021 (e) verkocht aan Navico Marine FZE, Moroni-Comoros, in beheer bij Deep Frontline Shippers Ltd., Lagos. 31-3-2022 vlag: Nigeria (50WJ4). (Foto: Ruud Coster, 16-8-2012, op het NZ kanaal onderweg naar de Amerikahaven).

CALYPSO, IMO 9370305, (NB-276), 2008 in aanbouw als JOHANNA DESIREE voor Garbrecht en Grimpe, vlag: Antigua & Barbuda, afgebouwd bij Scheepswerf Damen Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9400 als CALYPSO voor Capelle Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel, 27-6-2011 proefvaart, 6-9-2011 (e) opgeleverd aan Alecto Chartering & Trading B.V., Rotterdam, roepsein PCMI, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel en Sadie Shipping C.V., Capelle aan den IJssel. 2.545 GT, 3.850 DWT. 6-12-2020 van Safi naar Newport, South Wales, 13-12-2020 in positie 51.27.18 NB. en 003.03.06 WL. problemen met de brandstof en viel de machine uit, zelf het probleem opgelost en later op de dag gearriveerd te Newport. 18-7-2022 gearriveerd te Barrow in Furness, U.K. 7-2-22 verkocht aan

Faversham Ships Ltd., East Cowes, 20-7-2022 vlag: United Kingdom, roepsein MMDV9, 20-7-2022 herdoopt CLARITY.



CARIBBEAN SEA, IMO 9348986 (NB-216), 24-10-2006 op feestelijke wijze de kiel gelegd bij Aker Warnemünde Operations G.m.b.H., Warnemünde van de CARIBBEAN SEA onder bouwnummer 131, containerschip, 19-12-2006 te water gelaten, 20-2-2007 opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Caribbean Sea" B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen aan den IJssel. Roepsein PHNU. 18.017 GT, 1700 TEU, 20 kn. 21-2-2007 (GL) herdoopt CMA CGM SANTOS. 24-2-2007 gearriveerd te Rotterdam vanaf Wismar. 27-2-2008 te Khor Fakkan onder Nederlandse vlag gebracht. 10-5-2008 (GL) herdoopt CCNI CARIBE. 22-1-2010 charter afgelopen, herdoopt CARIBBEAN SEA. 8-5-2015 (e) verkocht aan Container Express IV B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong, 9-5-2015 (mt) herdoopt CARIBBEAN EXPRESS. 8-5-2015 verkocht aan Container Express IV B.V., Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 1-2019 verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Breda, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 11-2021 verkocht aan Songa Ocelot AS, Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 4-7-2022 gearriveerd te Dung Quat, Vietnam. 7-2022 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCX9, 27-7-2022 (F) herdoopt SONGA OCELOT. (Foto: Kees Bustraan, 3-12-2010, Willemstad, N.A.).



CHRISTINA, IMO 9184811 (NB-175), 22-1-1998 kiel gelegd, casco gebouwd bij Santierul Naval S.A. Galatz, Galatz (928), 14-12-1998 van Hoogezand naar Delfzijl, 15-12-1998 proefvaart, 18-12-1998 gedoopt CHRISTINA, officiële proefvaart en opgeleverd door B.V. Scheepswerf Damen Hoogezand, Foxhol (730) aan Conliner Conship G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Christina", Haren/Ems-Duitsland, in beheer bij Nordschweden Frachtdienst G.m.b.H. Verwaltungsges. 213 TEU. 28-12-1998 vertrokken van Delfzijl. 2001 in beheer bij Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co. 2005 vlag: Antigua & Barbuda (V2PX5). 13-10-2008 (e) verkocht aan Ed Shipping B.V., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Transship Management C.V., Emmen. 7-4-2011 vanaf Falmouth gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot MTS TAKTOW met bestemming de Waalhaven. 28-10-2013 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S 'Flutenberg', Antigua & Barbuda, in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-2-2015 herdoopt CHRISTINE. 26-4-2018 in beheer bij BF Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Stade. 8-2020 verkocht aan M.S. Christine Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij BF Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Stade. 6-12-2021 verkocht aan Reederei Jens & Waller G.m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij BF Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Stade. 7-2022 verkocht aan Alnilam Shipping Co., Barbados (8PBO7), in beheer bij WeShips Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul, 22-7-2022 herdoopt DAY BLUE. (Foto: Ruud Zegwaard, 7-5-2014).

CHRISTINE, IMO 9240732 (Z-25), casco gebouwd bij Inkobrod Shipyard, Kroatië, aanvankelijk HANSA MARSEILLE, afgebouwd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 480, 26-9-2003 te Harlingen gedoopt CHRISTINE door Afien van Donderen en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Christine", Delfzijl (PBLIC), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor K. van Donderen. 1.435 GT, 1.900 DWT, 79,99 (78,80) x 10,50 x 4,80 x 3,850 meter, 1.296 EPK, 954 kW, Caterpillar 3512B. 10,5 kn. 27-9-2003 de 1e reis ging met een lading rollen papier van Renkum naar Newcastle. 2007 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Tharsis", Delfzijl, in beheer bij Jan Albert Bosma voor G.W. Bosma, J.A. Bosma, A. v.d. Heuvel en R. de Jonge (Tharsis Shipping), 6-11-2007 begin gemaakt om de naam CHRISTINE te verwijderen, 11-2007 herdoopt TRASSI (PBLIC). 2011 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., Kingstown-Saint Vincent & The Grenadines (J8B4640), in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, 17-12-2011 (m) herdoopt FIGARO. 21-3-2017 in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda en Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda. 10-7-2022 thuishaven en vlag: Riga-Letland (YLRY).



CK PEARL, IMO 9463877 (NB-189), 24-12-2008 kiel gelegd, gebouwd bij 189 One Member Limited Liability Company, 27-9-2012 (BV) opgeleverd door Thanh Long Shipbuilding Industry, Hai Phong City (9418) als CK PEARL aan United Shipping Company Holding B.V., Werkendam, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., roepsein PCPQ, 1.801 GT, 2.570 DWT, 1.500 EPK, 1.104 kW, A.B.C., Anglo Belgian Corporation N.V., Gent, 0077AVS09 NE-09, 11,2 kn. 9-10-2015 verkocht aan Beheermaatschappij Frisian Ino B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek, herdoopt FRISIAN INO. 16-9-2021 verkocht aan Frisian Ino II B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek. (Foto: Koos Goudriaan, 12-10-2019, Parkkade Rotterdam).

CS QUALITY, IMO 9438494, Refrigerated Cargo Ship, 17-10-2007 kiel gelegd, 9-1-2008 te water, 29-3-2008 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd. (1041) als STAR QUALITY aan Sun Lanes Shipping S.A., Panama, in beheer bij Nissen Kaiun Co. Ltd. 14.284 GT, 6.724 NT, 13.059 DWT. 162,50 (150.00) x 26,00 x 14,10 x . meter. 15.820 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 2400, 105 rpm, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd. 14-8-2008 in beheer bij Nissen Kaiun Co. Ltd. en Kowa Marine Service Co. Ltd. 25-4-2011 verkocht aan Grace Ocean Pte. Ltd., 5-2011 vlag: Singapore (9V9355), in beheer bij Philsynergy Maritime Inc. 11-2012 in beheer bij Cleanseas Shipmanagement Inc., Manilla. 10-2021 herdoopt CS QUALITY. 6-2022 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.



Hr.Ms. DE RUYTER C801 (NB-290), 5-9-1939 kiel gelegd bij Wilton-Fijenoord, 24-12-1944 te water, 18-11-1953 in dienst gesteld bij de Kon. Marine. 9.725 / 11.930 ton standaard waterverplaatsing. 187,30 x 17,25 meter. 82.500 PK. 32 kn. 13-10-1972 uit dienst gesteld. 23-5-1973 in dienst gesteld bij de marine van Peru als BAP ALMIRANTE GRAU 81. 1985 tot 1988 gemoderniseerd te Amsterdam. 2010 uit de vaart genomen. De laatste jaren voornamelijk in gebruik als logementschip voor werknemers van een naastgelegen scheepswerf. 26-9-2017 uit dienst gesteld. 2019 plannen om het schip in gebruik te nemen als museumschip te Peru haalden het niet vanwege de hoge kosten. De mogelijkheid om het terug te halen naar Nederland als museumschip liepen op niets uit. 2022 verkocht voor sloop aan Adelca Shipbreaking Yard, Duran, Ecuador, 8-7-2022 vertrokken van Peru naar de sloop, 7-2022 gearriveerd te Duran, Ecuador om gesloopt te worden, 2022 gesloopt te Duran, Ecuador. (Foto Navy Peru, naval analyses.com).

DOUWE-S, IMO 9467225, 5-11-2008 kiel gelegd, 20-1-2011 (e) opgeleverd door Zhejiang Hexing Shipyard (06-006) als DOUWE-S aan Motorschip Douwe-S B.V., Kampen, in beheer bij Wijenne & Barends B.V., Delfzijl voor H. Steenstra, Genemuiden. Roepsein PBMO, 2.856 GT, 3.500 DWT. 6-2013 in beheer bij H. Steenstra B.V., Genemuiden. 9-7-2021 in beheer bij Steenstra Shipping B.V. 20-7-2022 van Nea Moudhania, Griekenland naar Sharpness met 3.200 ton magnicide, 30-7-2022 op 41 mijl ZW van Land's End, Zuid van Isles Of Scilly, positie 49.27.58 NB. en 006.14.54 WL., in aanvaring gekomen met de trawler STEPH OF LADRAM (IMO 8026335, 180 GT), beide schepen liepen lichte schade op, de trawler ging naar Newlyn harbour. 1-8-2022 m.s. DOUWE-S te Sharpness.

EEMS SPRINTER, IMO 9421611 (NB-235), 11-2006 te water gelaten bij Hong Ha Shipbuilding Co Ltd., Hai Phong te Vietnam (HH-01), 27-6-2007 (BV) opgeleverd als CHRISTIAAN aan Amko Shipping C.V., Delfzijl (PHIZ), in beheer bij Amasus Shipping B.V. voor Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam. 1.826 GT, 920 NT, 2.600 DWT, G 3.385 m³. 1.500 EPK, 1.104 kW, 10 kn., 5-9-2007 vanaf Vlissingen gearriveerd bij Instalho (voormalige Scheepswerf K. Damen) te Hardinxveld-Giessendam, daar herdoopt EEMS SPRINTER. 12-9-2007 te Delfzijl officieel gedoopt EEMS SPRINTER en overgedragen. 13-9-2007 vertrokken van Delfzijl. 1-6-2008 verkocht aan Eems Sprinter C.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 21-4-2014 op 60 mijl WNW van Den Helder vast gemaakt door de sleepboot HUNTER naar Rotterdam gebracht. 2-2017 verkocht aan A.J. Rozema, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 25-5-2022 van Shoreham. 30-5-2022 vanaf Southwick, U.K. gearriveerd te Dordrecht bij Scheepswerf Kooijman Hoebee B.V. 1-7-2022 thuishaven: Delfzijl. vlag: Nederland, in beheer bij Haeger & Smith Logistics B.V., Ridderkerk en Haeger & Schmidt Logistics, Duisburg (Wilson-Group), 1-7-2022 herdoopt H&S HONESTY.

EEMSLIFT HENDRIKA, IMO 9671486 (NB-280), 19-6-2015 in de Nieuwe Vissershaven te Harlingen gedoopt ABIS ESBJERG door mevr. Zabłoński (echtgenote van Arkadiusz Zabłoński, Director Export Finance Department van de Poolse Bank Gospodarstwa Krajowego. Gefinancierd door een Poolse bank) en

opgeleverd aan Beheer m.s. Abis Esbjerg B.V., Harlingen, in beheer bij Abis Support B.V. en Abis Shipping B.V., Harlingen. 26-10-2016 passage Gibraltar van Campamento, Spanje naar Rotterdam, 30-10-2016 ETA Rotterdam. 28-10-2016 passage Porto. 1-11-2016 ten anker bij Hoek van Holland. 3-11-2016 te 's-Gravendeel en opgelegd. 2-2017 verkocht aan Eemslift Esbjerg B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl. 25-3-2017 verhaald van 's-Gravendeel naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. (vroeger Niehuis & Van den Berg). 31-3-2017 (mt) herdoopt EEMSLIFT HENDRIKA. 3-4-2017 vertrokken naar Kalundborg, Denemarken, 5-4-2017 gearriveerd te Kalundborg. 1-4-2021 vertrokken van Rotterdam met aan dek diverse vaartuigen, 3-4-2021 van Bremerhaven naar Kolvereid, Noorwegen, 4-4-2021 ETA te Kolvereid. 5-4-2021 in slecht weer een deel van de deklast (jachten) verloren, noodsignaal uitgezonden op 60 mijl ten westen van Ålesund, Noorwegen, een deel van de bemanning van boord gehaald, de slagzij gestabiliseerd, 6-4-2021 driftend in ZO richting zuid van Ålesund. 6-4-2021 Patrol Vessel SORTLAND (IMO 9432646) stand-by, alle mensen van boord met een heliporter, een giek verspeeld en werkvaartuig AQS TOR los geslagen en overboord. 7-4-2021 de sleepboot STADT SLØVÅG bij de AQS TOR, vastgemaakt, 8-4-2021 transport gearriveerd te Florø, Noorwegen. 7-4-2021 Patrol Vessel KV BERGEN stand-by, 7-4-2021 omstreeks 08:00 uur kwamen NORMAND DROTT en BB OCEAN, charterd door Smit Salvage, ter plaatse bij m.s. EEMSLIFT HENDRIKA, om 21:30 uur bergers (4) van Smit Salvage aan boord gezet om een sleepverbinding met de NORMAND DROTT te maken, na het vastmaken koers gezet naar Ålesund, ook de BB OCEAN maakte vast. 8-4-2021 transport EEMSLIFT HENDRIKA gearriveerd op de haven van Flatholmen te Ålesund en afgemeerd. 21-4-2021 vertrokken van Ålesund naar Harlingen, 23-4-2021 gearriveerd te Harlingen om te repareren, 24-4-2021 te Harlingen verhaald van de zoutfabriek naar de kade van Nesta.



Noodsituatie na schuivende lading. Lessen uit het voorval met de EEMSLIFT HENDRIKA

Het Nederlandse vrachtschip Eemslift Hendrika kwam op 5 april 2021 voor de kust van Noorwegen in de problemen in een noordwesterstorm. In het ruim stonden onder meer roerpropellers geladen. Een aantal van deze roerpropellers was gaan schuiven en veroorzaakte daardoor lekkage in verschillende tanks van het schip. Het water uit de tanks liep vervolgens het ruim in. Door het schuiven van de roerpropellers en het lekkende water maakte het schip slagzij.

Alle bemanningsleden werden geëvacueerd. Het schip bleef op de automatische piloot onbemand doorvaren. De volgende ochtend bleek dat de voortstuwning was uitgevallen. Het schip ging door de wind langzaam terug in de richting van de Noorse kust.

In de nacht verloor het schip een gedeelte van de deklading die de kraanarm van de scheepskraan meenam en schade aan de romp veroorzaakte. Op 7 april kon het schip veilig naar de haven van Ålesund worden gesleept.

Sjorsysteem kon weersomstandigheden niet aan

Uit onderzoek van de Onderzoeksraad is naar voren gekomen dat de roerpropellers losraakten door een sjorsysteem dat de omstandigheden tijdens de zeereis niet aankon. Met de keuze voor een reis over open zee met de voorspelde, slechte weersomstandigheden en tegen het advies van de eigenaar in, werden de marges van een veilige vaart opgezocht.

Doordat de weersomstandigheden verslechterden werd het onmogelijk koers en vaart te behouden en moest het schip de storm uitrijden. Er werd door de rederij en eigenaar op geen enkel moment een verbod om uit te varen opgelegd of opdracht gegeven om een veiligere, alternatieve route te nemen.

Het sjorsysteem kon deze omstandigheden niet aan en begaf het. In theorie was de houdkracht van het sjorsysteem voldoende. De roerpropellers waren door de bemanning niet overeenkomstig het plan in het ruim gesjord waardoor er andere krachten op de sjorringen kwamen dan vooraf berekend.



De rederij zorgde niet voor een controlemechanisme dat zorgt dat de roerpropellers in de praktijk hetzelfde gesjord werden als het plan was. Binnen de rederij was ruime kennis en ervaring aanwezig op het gebied van laden en sjoeren van stuklading en roerpropellers. Deze kennis en ervaring werd niet (pro)actief gedeeld met de bemanning, waardoor de kennis niet volledig werd benut. (Publicatiedatum rapport 28-7-2022, Noorse Maritieme Autoriteit. Foto Rescue Helicopter from Florø/Noorse Kustwacht, Bergens Tidende re Alesund-Flatholmen/LK).



EVA-H, IMO 7910876 (NB-247), chemicaliëntankschip, 26-11-1979 kiel gelegd, 14-12-1979 te water gelaten als JAN, 1-1980 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (899) aan Jürgen Stahmer K.G., Hamburg-West Duitsland. Vrachtschip, 499 BRT, 340 NRT, 1.600 DWT. 1986 verkocht aan Stevedoring & Transport N.V., Antwerpen-België, 21-1-1987 herdoopt GENT, 1986/1987 verbouwd van vrachtschip tot tankschip bij Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde, 1.471 BRT, 503 NRT, 2.340 DWT. 1996 overgedragen aan Coastal Chemicals S.A., Luxemburg, in beheer bij Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen. 2000 verkocht aan Southern Shipmanagement B.V., Sas van Gent, thuishaven: Breskens, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent voor H. Hoornaert, Breskens, 30-1-2000 vertrokken van Antwerpen naar Terneuzen, 1-2-2000 te Terneuzen, vandaar naar Scheepswerf "De Schroef" B.V., Sluiskil voor reparatie, 8-5-2001 (GL) herdoopt EVA-H., 2002 nieuwe motor geplaatst: 1.300 EPK, 970 kW, Cummins KTA38M2, Cummins Engine Co. Ltd. NE-02. 6-2003 verkocht aan Coastal Transport N.V., Zelzate-België, herdoopt MARIA. 2005 eigenaar failliet en opgelegd te Zelzate. 2005 gerechtelijk verkocht door Moyersoer N.V. aan De Ridder & Co. N.V., Berchem, ingebracht bij De Ridder Short Sea Shipping N.V., thuishaven en vlag: Antwerpen-België, herdoopt BRITT. 2005 vlag: Belize. 13-6-2006 (e) in beheer bij Ahlers Belgium N.V. 15-3-2007 (e) in beheer bij Temaco Shipmanagement. 2008 vlag: Belize. 7-1-2010 (e) verkocht aan Option One Inc., Belize. 20-4-2010 (e) verkocht aan New Wave Success Inc., Belize. 10-2010 (e) vlag: Panama (HPTE). 29-7-2011 (e) in beheer bij

Ship Management Panama S.A., Panama City. 13-2-2012 (e) verkocht aan Sea Energy Shipping Inc., Panama, in beheer bij Ship Management Panama S.A., Panama City. 8-2017 herdoopt SEA LIGHT. 19-2-2021 (e) verkocht aan Kazia International Inc., Panama, in beheer bij Ship Management Panama S.A., Panama City. 6-2021 vlag: onbekend (zonder vlagstaat). (Foto: Teun van der Zee, 3-5-1989).

FAIRLIFT, IMO 8806905 (NB-291), 21-3-1989 kiel gelegd, 25-6-1990 te water, 3-9-1990 vertrokken van de werf naar de stad, 4-9-1990 proefvaart, 17-9-1990 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V. (243) als FAIRLIFT aan Fairplay Heavy Lift B.V., Rotterdam (PEBM), in beheer bij Kahn Heavy Lift B.V., Rotterdam. 6-4-2002 onder de Antilliaanse gebracht (PJHF). 31-10-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Willemstad (PEBM). 12-2005 verkocht aan Fairlift N.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 2015 verkocht aan Fairlift B.V., Rotterdam, thuishaven: Willemstad, in beheer bij Jumbo Shipping Co., Schiedam. 8-2020 verkocht aan Medway Marine Ltd., Majuro, Marshall Islands. 11-8-2020 (e) verkocht aan Westfield Marine Ltd., 13-8-2020 (FM) vlag: Togo (5VHY8), in beheer bij Hartland Marine Ltd., Constanta, 13-8-2020 (F) herdoopt MAHER. 9-2021 vlag: Comoros, roepsein D6A2920. 12-2021 vlag: Tanzania (5IM338). 11-3-2022 op Iskenderun Bay, Turkije tijdens slecht weer in aanvaring gekomen met het afgemeerde m.s. BURAK DEVAL (9349978, reis Asdod naar Iskenderun), verspeelde daarbij een anker, met een sleepboot afgemeerd, onderzoek gestart door Iskenderun Port Authority. 20-3-2022 verhaald te Iskenderun.



FLARDINGA, IMO 9013036 (NB-284), 16-5-1991 te water, 26-7-1991 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (429) als FLARDINGA aan C.V. "Flardinga" Scheepvaartbedrijf Doorduyn B.V., Vlaardingen. 1998 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Adriana, Urk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor L. Hakvoort, 21-10-1998 herdoopt ADRIANA. 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Priscilla", Delfzijl, thuishaven: Rotterdam (J.H. Beikes), 11-9-2003 te Delfzijl herdoopt PRISCILLA, 13-9-2003 na een dokbeurt te Delfzijl overgedragen, 5-10-2003 gearriveerd in de Frisohaven, Rotterdam. 29-12-2006 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl, 10-1-2007 bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl overgedragen aan Waalkers Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Castor", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt FEHN CASTOR. 5-2011 herdoopt PRISCILLA. 12-2011 (e) verkocht aan Fehn Priscilla, Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 14-12-2013 (e) verkocht aan Genc Brothers Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Server Denizcilik ve Tasimacilik AS Istanbul, Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul, 12-2013 herdoopt GENC 3. 10-3-2015 vertrokken van Tobruk, 29-3-2015 bij Kalamata aangehouden door de Griekse autoriteiten op verdenking van sigarettensmokkel en opgebracht naar Kalamata, Griekenland, 11 containers met sigaretten gevonden en 8 (geen Griekse) bemanningsleden aangehouden. De GENC 3 deed over de reis van Tobruk naar Griekenland wel een beetje lang waardoor de aandacht op het schip is gevestigd. 3-2016 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul. 8-2017 vlag: Panama (HO9681), 22-8-2017 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Oney Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., 21-8-2017 herdoopt SERENITY ZG. 6-8-2021 verkocht aan Akyuz Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij New Moon Shipping Co. Ltd., Istanbul, 8-2021 herdoopt SERENITY AC. 5-2022 vlag: Niue (E6YR2). (Foto: Marcel Coster).



GERARDA, IMO 9341770 (NB-282), 13-1-2006 gedoopt GERARDA door Gerarda Scherpenisse-Pomp en te water gelaten, 14-2-2006 proefvaart op de Eems, 16-2-2006 opgeleverd door Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer (369) aan Scheepvaartbedrijf Scherpenisse B.V., Scherpenisse Scheepvaartbedrijf B.V, Vlissingen (PHEV), in bevrachting bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam voor R. Scherpenisse, Sint Annaland. 2.999 GT, 1.643 NT, 4.500 DWT. 89,78 (84,97) x 14,00 x 7.500 x 5,950 meter. Brandmerk 7498 Z G 2006. Roepsein PHEV. 1 ruim, G 6.080 m3. 144 TEU. 232 m3 bunkers. 12,5 kn. 3.587 EPK, 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MAK 8M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, #44164, NE-05. 16-2-2006 om 19:05 uur vertrokken op de eerste reis van Delfzijl (Handelskade Oost) naar Riga om turf te laden voor Gent, 24-2-2006 te Terneuzen op weg naar Gent. 1-3-2006 overgedragen aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinter Gerarda", Vlissingen en open dag aan boord voor de participanten, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht. 11-2013 verkocht aan Flinter Gerarda B.V., Vlissingen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 16-1-2017 verkocht aan Gerarda Shipping B.V., Vlissingen, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten en Thorco Shipping A.S., Hellerup, Denemarken. 18-5-2017 in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 8-6-2021 verkocht aan HS Karessa OU, Tallinn, vlag: Malta (9HA5317), in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta, te Tallinn herdoopt KARESSA. 18-6-2021 vlag: Antigua and Barbuda (V2QW3). (Foto: Koos Goudriaan, 22-6-2010, NOK, Rendsburg).

GOLD TRADER, IMO 9907005, Chemical/Oil Products Tanker, 30-10-2020 eerste staal gesneden, 31-5-2021 kiel gelegd, 6-11-2021 te water, 6-4-2022 opgeleverd door Nantong Xiangyu Shipbuilding & Offshore Engineering Co. Ltd. (XY049) als GOLD TRADER aan Ratu Shipping Co. S.A., Panama (3E3403), in beheer bij Nisshin Shipping Co. Ltd., Tokyo, Fleet Management Ltd., Hong Kong en ACE Tankers B.V., Amsterdam. 22.635 GT, 10.103 NT, 33.294 DWT. 26-7-2022 vanaf Cartagena te Pernis. 27-7-2022 vertrokken, 4-8-2022 te Amsterdam.

GOLD TRADER I, IMO 9907017, Chemical/Oil Products Tanker, 6-4-2022 te water gelaten bij Nantong Xiangyu Shipbuilding & Offshore Engineering Co. Ltd. onder bouwnummer NANTONG XIANGYU XY050, 31-8-2022 geplande oplevering aan Ratu Shipping Co. S.A., Panama (3E2129), in beheer bij Nisshin Shipping Co. Ltd., Tokyo, Fleet Management Ltd., Hong Kong en ACE Tankers B.V., Amsterdam. 22.635 GT, 33.300 DWT.

GREEN COOLER, IMO 8804543 (Z-37), 23-9-1988 kiel gelegd, 31-3-1989 te water gelaten, 19-3-1990 (LR) opgeleverd Hollming Oy, Rauma (275) als ERIKSON COOLER aan Hol-Reefer I Ltd., Bahamas (C6IR4), in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson. 5.084 BRT, 3.163 NT, 6.123 DWT, 108 TEU, 109,00 (101,40) x 18,02 x 9,80 x 7,413 meter. 16 kn. 5.496 EPK, 4.043 kW, V12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32D, Wärtsilä Diesel Oy. 1996 verkocht aan Nordic Cooler Ltd., Bahamas, in beheer bij Green Reefers ASA, herdoopt GREEN COOLER. 1999 vlag: Noorwegen (NIS) (LAMH5). 2003 vlag: U.K. (MBHD5). 2003 in beheer bij Green Chartering AS. 2006 verkocht aan Green Reefers AS, vlag: U.K., in beheer bij Green Management AS. 2008 vlag: Bahamas (C6XJ4). 29-10-2010 (e) verkocht aan Green Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Green Management sp.z.o.o., Szczecin, Polen. 2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen.



Foto: Marcel Coster, 13-3-2012 naar de Haringhaven, Kotterkade, arriveerd uit Nouadhibou met vis van de H.171 CORNELIS VROLIJK om te lossen bij Vrolijk.



GREEN EXPLORER, IMO 8922242, Reefer, 26-4-1991 te water, 8-7-1991 opgeleverd door B.V. v/h Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1032) als NORTHERN EXPLORER aan M.S. Northern Explorer B.V., Breskens (PGKQ), in beheer bij Vroon B.V., Breskens. Brandmerk 18176 Z R 1991. 3.999 GT, 2.744 NT, 5.129 DWT. 109,85 (101,15) x 16,33 x 9,40 x 7,320 meter. 20 TEU. 5.147 kW, 12 cyl, 4 tew, 370 x 400, Deutz SBV12M640, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 2000 uit de pool van Seatrade Groningen B.V. 2005 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. (PJSO). 6-2005 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen en Vroon B.V., Breskens. 12-2006 verkocht aan Green Reefers S.A., Nassau-Bahamas (C6VY4), in beheer bij Green Management AS, herdoopt GREEN EXPLORER. 2007 verkocht aan Green Shipping S.A., Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 16-11-2008 in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia en Norbulk Shipping UK Ltd. 15-7-2011 in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 4-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Teun van der Zee, 4-1992).



GREEN HONDURAS, IMO 8912132, 8-6-1990 kiel gelegd, 17-2-1992 opgeleverd door Boelwerf N.V. (1536) als CRYSTAL PRIDE aan Europese Transportmaatschappij Crystal Pride S.A., Luxemburg, in beheer bij F. Laeisz Schiffahrts. G.m.b.H. & Co. 1996 vlag: Liberia (ELTQ2). 1998 verkocht aan Unicoolship Ltd., Liberia, in beheer bij Hoegh Fleet Services AS. 6-2-2001 (e) verkocht aan Hoegh Autoliners Shipping AS, vlag: Bahamas (C6RN6), in beheer bij Leif Hoegh & Co. AS, Oslo. 18-8-2003 (e) verkocht aan Pride Shipping & Trading, (Paganella Shipping Corp.) vlag: Liberia (A8CR9), in beheer bij Laeisz Reederei, herdoopt PRIDE. 2003 t/m 2005 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 30-12-2005 verkocht aan Green Shipping AS, Bergen, Noorwegen, vlag: Antigua and Barbuda (V2VS), in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg en Green Reefers ASA, Minde per Bergen, 12-2005 herdoopt GREEN HONDURAS. 16-7-2007 (e) in beheer bij Green Management AS, Bergen, vlag: Bahamas (C6WH8). 29-10-2010 t/m 2017 in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 2010 t/m 2017 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 6-7-2012 verkocht aan Green Shipping 3 AS, Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 2018 in charter bij GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Ruud Coster, 14-7-2022).

GREEN ITALIA, IMO 9045780, 29-1-1992 kiel gelegd, 26-2-1994 te water gelaten, 18-5-1994 opgeleverd door Boelwerf Vlaanderen N.V., Temse (1544) als CRYSTAL PILGRIM aan Europese Transportmaats. Crystal Pilgrim S.A., Luxemburg (LXDL), in beheer bij F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg. 7.743 GT, 3.726 NT, 7.721 DWT. 131,25 (121,00) x 19,62 x 12,85 x 8,853 meter. In 10.675 m³. 20 kn. 11.012 EPK, 8.100 kW, 7 cyl 2 tew, 500 x 1910, B&W 7S50MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano. 1996 verkocht aan Pegasus Shipping Corp., Monrovia-Liberia (ELTP9), in beheer bij F. Laeisz Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 29-1-1996 herdoopt PILGRIM. 1998 t/m 2006 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2000 in beheer bij Reederei F. Laeisz G.m.b.H., Hamburg. 2006 verkocht aan Hector Shipping AS, St. John's-Antigua and Barbuda (V2VV), in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg en Green Reefers ASA, Minde per Bergen, 4-1-2006 te Zeebrugge herdoopt GREEN ITALIA. 29-6-2007 (e) in beheer bij Green Management AS, Bergen, vlag: Bahamas (C6WH9). 15-8-2009 (e) verkocht aan Caiano Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Green Management AS, Bergen, 2010 t/m 2017 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 29-10-2010 t/m 2017 in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 4-2014 verkocht aan Green Shipping 3 AS, Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 2018 in charter bij GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 14-9-2021 verkocht aan Caiano Shipping AS, Haugesund, vlag: Bahamas, in beheer bij Green Management Sp. z o.o, Gdynia. 4-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen.

GREEN SELJE, IM 8804529, Reefer, 3-6-1989 te water, 9-1989 opgeleverd als ERIKSON CRYSTAL door Kleven M/V, Ulsteinvik (105) aan Island Shipping Ltd., Bahamas (C6IB5), in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson. 5.084 BRT, 3.163 NT, 6.120 DWT. 6.123 DWT, 108 TEU, 109,00 (101,40) x 18,02 x 9,80 x 7,413 meter. 16 kn. 5.496 EPK, 4.043 kW, V12 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 12V32D, Wärtsilä Diesel Oy. 1995 verkocht aan Lawhill Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson.



2002 verkocht aan Green Selje KS., Bahamas, in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson, Mariehamn, 2002 herdoopt GREEN SELJE. 2004 in beheer bij Green Management AS. 2006 verkocht aan Green Shipping AS, vlag: Bahamas, in beheer bij Green Management AS. 29-10-2010 (e) in beheer bij Green Management sp.z.o.o., Szczecin, Polen. 4-2022 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Ruud Coster, 18-3-2020).

GAUDELLOUPE EXPLORER, IMO 9926934, LPG Tanker, 26.700 GT, 28.847 DWT. 7-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI MIPO 8320, 26/09/2022 geplande oplevering als GAUDELLOUPE EXPLORER aan Huachi International Ship Lease Co. Ltd., vlag: Marshall Islands (V7A5171), in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Schiphol.

HARNS, IMO 8511914 (NB-292) 18-1-1986 opgeleverd door Amels B.V., Makkum (402) als HARNS aan S.J. Switynk, Harlingen, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf "Poseidon", Delfzijl. 1.318 BRT, 1.613 DWT. 1994 verkocht aan Rederij m.v. "Marianne", Vreeswijk, Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon", herdoopt MARIANNE. 2-9-2003 in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk. 2004 verkocht aan Société Metallurgique de l'Ouest Travaux Publics, thuishaven: Kingstown, vlag: St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ANDRE-MICHEL 1. 24-4-2006 in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal. 2007 in beheer bij Ship Management Services, Kherson, Oekraïne, 24-9-2007 (e) vlag: Malta. 2009 in beheer bij ABCRM Sarl., Nantes. 2011 verkocht aan Andre-Michel 1 Ltd., Nantes, vlag: Malta, in beheer bij ABCRM Sarl., Nantes. 5-6-2017 tijdens een reis van Kherson naar Sfax, (9-6-2017 ETA te Sfax, Tunesië), na passage van de Yavuz Sultan Selim Bridge in de Bosporus, problemen met de machine opgelopen, door de sleepboot KURTARMA 3 naar Buyukdere Anchorage gesleept, 6-6-2017 met de sleepboot KURTARMA 3 te  ayırbaşı. 9-6-2017 vertrokken naar Sfax. 15-6-2017 ETA te Sfax. 2-10-2021 van Fos sur Mer, opvarend op Canal du Mondragon-Donz re (Rhône) tegen een brug gevaren en de brug van het schip is daarbij totaal vernield, de loods overleefde dat niet. 1-2022 verkocht aan Inspektor Shipping Ltd., Palau (T8A3870), in beheer bij Marine Inspektor Ltd., Istanbul. 16-2-2021 van Fos sur Mer naar Tuzla met de sleepboot SEA LORD (IMO 8325119, ex ANNELIES), 25-2-2022 op Tuzla Anchorage. 27-2-2022 te Tuzla om te repareren. 4-2022 (e) herdoopt BMO RIVER. 11-4-2022 reserve onderdelen gearriveerd om de reparatie uit te voeren. 7-7-2022 proefvaart bij Tuzla en vertrokken naar Rostov-on-Don, Rusland, 17-7-2022 te Rostov-on-Don.

HUIBERTJE JACOBA, IMO 8411671 (NB-293), 26-9-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (239) als HUIBERTJE JACOBA. 1987 herdoopt DEO JUVANTE. 1995 verkocht aan V.o.F. Njord, Delfzijl (D. Visser & H. Veerink), herdoopt NJORD. 17-4-2002 verkocht aan Barrack Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V., 22-4-2002 (e) herdoopt SCOTT. 30-9-2002 (e) verkocht aan Ocean Premiun Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V. 12-5-2003 (e) in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne. 2006 verkocht aan Coaster Trading Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 20-11-2006 (e) te Lipaja herdoopt MARE. 27-11-2014 (e) verkocht aan Mare Shipping & Trading Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Fener Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 13-1-2015 tijdens een reis van Lanarka naar Bizerte, met 1.200 ton lading, bij Kolymbari, Kreta in windkracht 9 in de problemen gekomen en een noodsein uitgezonden, de bemanning bestond uit 3 Turken, 1 Georgiër en 2 man uit Azerbeidzjan, later die dag verklaarde dat alles onder controle was, aan het eind van de middag vroeg hij toch de bemanning in veiligheid te brengen, een Sikorsky helikopter van de Griekse marine haalde de bemanning van boord, het

schip lag verlaten ten anker op circa 0,5 mijl van Kolymbari met 3 sleepboten in de buurt. 13-1-2015 (e) in reparatie. 16-1-2015 te Bizerte. 5-2-2016 (e) verkocht aan Efe Shipping & Trading Co. Ltd. (Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, vlag: Vanuatu, roepsein YJUA3. 27-5-2022 van Tusla Anchorage naar Almeria, Spanje, 4-6-2022 ETA te Almeria. 29-5-2022 door onbekende reden in aanvaring gekomen met m.s. AREL 4 (IMO 8202757, ex VIKING), die afgemeerd lag op Kartal Anchorage, Istanbul in positie 40.52.62 NB. en 029.17.09 OL., de schade bleef beperkt. 27-6-2022 verkocht aan Gerda Shipping & Trading Co., Vanuatu, in beheer bij Efe Shipping & Trading Co. Ltd., 27-6-2022 herdoopt RUBY.



ICECRYSTAL, IMO 8115552 (NB-190), 26-2-1983 te water gelaten, 8-7-1983 opgeleverd door Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (8103) als SKAGERN aan Partenreederei Schulz & Clemensen, Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Gunther Schulz, Schulauer Schiffahrtskontor, Hamburg. 27-9-1983 verkocht aan O.F. Ahlmark & Co Efr. A/B, Karlstad-Zweden. 1984 verkocht aan PR Skagern, Karlstad-Zweden, in beheer bij S.E. Gustavsson. 7-12-1985 vertrokken van Rochester naar Delfzijl, 9-12-1985 met schade overgenomen door Icecrystal B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren en O.F. Ahlmark & Co Efr. A/B, Karlstad, 1985 herdoopt ICECRYSTAL. 1986 de schade gerepareerd te Bordeaux. 7-3-1990 verkocht aan Borealis B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V. 28-2-1991 binnengesleept te Hartlepool nadat de motor uitviel in positie 55.55.2 NB. en 03.17.6 OL., het zwaar slingerende schip verloor daarbij de deklast, 4-3-1991 te Wallsend ingedokt voor reparatie, 13-3-1991 de reis vervolgd. 1994 verkocht aan Forest Line G.m.b.H., Hamburg-Antigua & Barbuda, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 5-1994 uit beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1995 verkocht aan Barkey Shipping Corporation N.V., Willemstad, N.A., vlag: Zweden, in beheer bij Scan Unit Shipping Company N.V. voor Forest Line G.m.b.H., Rostock, 1995 herdoopt SKAGERN. 1995 verkocht aan Ahlmark Lines AB, Karlstad-Zweden. 7-6-2006 op de Humber in aanvaring gekomen met de SAMSHIP COURIER 9322578, lek geraakt en door de bemanning gestabiliseerd, door 2 sleepboten teruggebracht voor inspectie. 10-10-2006 (e) verkocht aan Ability Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden, Noorwegen, herdoopt ANICIA. 2007 verkocht aan KA Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden. 2008 verkocht aan Sustain Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden. 2-7-2008 (e) verkocht aan Farida Shipping Co., Noorwegen (NIS). 20-11-2012 (e) verkocht aan Farida Shipping Co., 20-11-2012 (e) vlag: Moldavië (ERSU), in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, Egypte en Barhoum Maritime Co., herdoopt LADY FARIDA. 6-8-2014 in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, Egypte. 27-6-2022 vlag: Sierra Leone (9LU2861). (Foto: Frits Olinga, 23-8-1991).

KONINGIN BEATRIX, IMO 8416308 (NB-273), 25-1-1985 kiel gelegd, 9-11-1985 gedoopt KONINGIN BEATRIX door H.M. Koningin Beatrix en te water gelaten, 11-4-1986 t/m 15-4-1986 proefvaart, 16-4-1986 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (935) aan Stoomvaart Maatschappij "Zeeland" (N.V. Koninklijke Nederlandsche Postvaart), Hoek van Holland, 22-4-1986 in dienst gesteld op de route Hoek van Holland-Harwich, 31.189 BRT. 1-9-1989 verkocht aan Stena AB, Gothenborg, geregistreerd bij Stena Line B.V., Hoek Van Holland. 27-6-1997 in dienst gesteld tussen Pembroke Dock en Rosslare. 3-7-1997 in dienst tussen Fishguard en Rosslare. 14-8-1997 thuishaven Londen-U.K. 13-3-2002 herdoopt STENA BALTICA, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 21-3-2002 dienst Karlskrona-Gdynia. 12-2-2005 gearriveerd bij scheepswerf Remontowa, Gdansk, Polen voor verbouwing, in de kleuren van Polferries geschilderd, zou aanvankelijk de naam SKANDINAVIA krijgen, 5-6-2005 gereed bij de werf, 6-6-2005 ingezet op de route Gdynia-Karlskrona als STENA BALTICA.



8-2011 (e) in beheer bij Northern Marine Management Ltd., Clydebank. 1-2013 verkocht aan SNAV Group, Napels, 15-2-2013 (e) verkocht aan SNAV S.p.A., vlag: Cyprus, roepsein 5BVF3, 2-2013 herdoopt SNAV ADRIATICO. 2013 ingezet tussen Split en Ancona. 12-2013 vlag: Italië, roepsein IBEA. 6-4-2017 verkocht aan Grandi Navi Veloci Sp.A., Genua-Italië. 8-9-2020 van Lampedusa naar Augusta, 10-9-2020 te Augusta, in charter bij Italiaanse autoriteiten en ingezet voor de quarantaine van circa 300 migranten i.v.m. het Covid-19 virus. 19-9-2020 in de vaart. 3-3-2022 herdoopt GNV BLU. (Foto: Teun van der Zee, 7-8-1993, 100 jaar S.MZ.).

LAURA, IMO 9408712 (NB-237), 12-6-2008 te water gelaten, 19-9-2008 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd., Jiangyin (YZJ2006-724C) als MIRJAM C aan Carisbrooke Shipping (C.V. 12) B.V., Cowes-U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 23-9-2008 gearriveerd te Busan op de 1e reis. 1-2010 in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. 14-12-2012 (e) in beheer bij Stieglis Shipbrokers B.V., Harlingen. 14-12-2012 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 12-2012 in de Waalhaven herdoopt IRJ. 12-2-2013 (ZB) verkocht aan Laura Shipping B.V., Barendrecht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCTL, in beheer bij Flint Management B.V., Barendrecht, 7-2-2013 te Rotterdam herdoopt LAURA. 19-2-2013 gearriveerd te Bremerhaven. 12-2015 in beheer bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk (B.V. Kustvaartbedrijf Moerman). 1-2016 in beheer bij Maritime Management Services B.V., Ridderkerk voor Noordriver Shipping B.V., Dordrecht. 6-2017 verkocht aan Amatrice Shipping S.r.l., Italië, in beheer bij Eolo Shipping S.r.l., Napels, 10-6-2017 (mt) vertrokken van Fos naar Naples voor de overdracht, 29-6-2017 thuishaven en vlag: Napels-Italië, roepsein IBSL, 29-6-2017 herdoopt AMATRICE. 4-7-2017 van Napels naar Gaeta, Italië, 5-7-2017 ten anker bij Gaeta en vandaar naar Civitavecchia. 19-10-2021 verkocht aan Livadi Shipping Ltd., Panama (3E3612), in beheer bij Oruba Shipping Ltd., Istanbul en Flegrea Shipping Tech S.r.l., Napels, 28-10-2021 herdoopt HAVVA KARABEKIR.

LS ANNE, IMO 9418925 (NB-294), 28-6-2022 (e) verkocht aan Navimer S.A., Luxemburg (LXUM), in beheer bij Naviglobe N.V., Antwerpen en (technisch beheer) ABC Maritime AG., Nyon, Zwitserland, 28-6-2022 herdoopt VERSUTIUS.

LS EVA, IMO 9379478, Chemical/Oil Products Tanker, 10-1-2017 opgeleverd (BV-09412H) door Tersan Tersanecilik Tasimacilik San. ve Ticaret A.S. (16) als TERSAN 16 en overgedragen aan Chemtrans N.V., Gibraltar (ZDHU4), in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent, herdoopt LS EVA. 3.264 GT, 1.452 NT, 4.726 DWT. 99,90 (94,00) x 15,00 x 7,40 x . meter. 11 kn. 3.587 EPK, 2.640 kW, 750 omw/min., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. 31-3-2022 (e) verkocht aan Good Fellas Maritime Company S.A., thuishaven Panama (3E4036), in beheer bij KPT Shipmanagement Company Ltd., Istanbul, Turkije, 31-3-2022 herdoopt HS AYSE ANA. 17-5-2022, vlag: Malta (9HA5681).

LS JACOBA, IMO 9334428, tankschip, Aanvankelijk in aanbouw als PULI 1 voor Limankoy Denizcilik, 12-2005 in aanbouw als JACOBA H, 26-6-2006 opgeleverd door Cicek Tersanesi AS, Tuzla (36) als LS JACOBA aan Vlaamse Tankvaart N.V., Luxemburg, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 10.811 GT, 5.219 NT, 15.551 DWT. 148,00 (139,50) x 21,60 x 11,30 x 8,600 meter. 15 kn. 9.785 EPK, 7.200 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 720 rpm, Rolls-Royce Marine AS NE-05. 17-7-2006 (e) vlag: Gibraltar, roepsein ZDHL2. 6-2007 verkocht aan Oiltrans N.V., Luxemburg, vlag: Gibraltar, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 20-10-2021 (mt) gearriveerd te Gent, België. 2021 aan de ketting gelegd vanwege een conflict tussen de eigenaar en Ofer Brothers. 22-6-2022 (e) verkocht aan DSC Marine



MAGDALENA, IMO 8822600 (NB-287), 16-1-1990 in aanbouw voorzien van brandmerk: 5717 Z G 1989, 19-6-1990 te water, 12-7-1990 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (264) als MAGDALENA aan Carib Sun N.V., Willemstad-N.A. (PJJP), in beheer bij Ocean-Dolphin Ship Management (O.D.S.M.) N.V. 2.371 GT, 1.434 NT, 4.247 DWT. 88,29 (84,90) x 13,21 x 7,00 x 5,459 meter. 1 ruim, G 5.663 m³, 12 kn. 2.298 EPK, 1.690 kW, V-8 cyl, 4 tew, 250 x 300, 825 omw/min., Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1993 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam. 1994 verkocht aan Rederij "Magdalena" B.V., Rotterdam (PFSH), in beheer bij Hanno-OAM Shipping B.V. 1998 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V. 22-2-1994 te Sluiskil voorzien van een nieuw brandmerk: 5974 ZG 1994. 2002 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 16-7-2004 verkocht aan Ilze Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2PG8, in beheer bij Alpha Shipping Agency Ltd., Riga. 15-11-2021 (RI) verkocht aan MN Pride Shipping S.A., Vanuatu (YJXE2), in beheer bij MN Shipping Inc., 26-11-2021 (F) te Istanbul herdoopt MN PRIDE. 23-3-2022 verkocht aan SVR Maritime Corp., Liberia (5LFH2), in beheer bij Vento Deniz İşletmeleri ve Tic. Ltd. Şti., Istanbul, herdoopt SVR MERCURY. (Foto: Marcel Coster, 17-7-2012, van de Middensluis te IJmuiden naar Carel Reynierszhaven).

MAIDO, IMO 9135779, LPG Tanker, 4.248 GT, 4.197 DWT. 18-8-1997 kiel gelegd, 6-3-1998 te water gelaten als TRAVEGAS, 26-1-1999 opgeleverd (GL-90980) door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin (160002) als MAIDO aan Chemgas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. M.T. "Oste" K.G., Port aux Francais-Antarctic Terr. Kerguelen, roepsein FNHC, in beheer bij Gazocean Armement Maritime Management "MARIMA" en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G., Leer. 4.201 GT, 1.260 NT, 4.197 DWT. 98,51 (93,39) x 15,23 x 10,00 x 6,439 meter. 2 ladingtanks, Gas 4.359 m³. 2 ladingpompen, totaal 360 ton/uur, 159,48 en 243,5 ton bunkers, verbruik 11,6 ton/dag, 14 kn. 3.589 EPK, 2.640 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 173 rpm., MaK 6M32, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel (Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H.). 26-10-2010 tijdens een reis vanaf Port Réunion op circa 100 mijl oost van Tanzania ontsnapt aan een aanval van Somalische piraten, de 14 bemanningsleden sloten zich op in een safesroom. Na enige tijd verlieten de piraten het schip en het de reis voortzetten, 27-10-2010 te Dar es Salaam. 3-2015 vlag: Liberia, roepsein D5II6. 27-8-2015 in beheer bij Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co K.G., Leer. 30-4-2019 verkocht aan E Marine Co. Ltd., Seoul-Zuid-Korea, roepsein D8SG, in beheer bij E Marine Co. Ltd. en Smart Marine Co. Ltd., Busan, herdoopt SEOUL GAS. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 7-7-2022 vertrokken van Singapore naar Chittagong, 27-7-2022 op Chittagong Anchorage, 2-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARIETJE BENITA, IMO 9279044 (NB-248), 27-4-2004 contract, 9-9-2005 te water bij Ceskoslovenska Plavba Labska a.s. (CSPL) (1005), afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 1005, 29-12-2005 aan de Handelskade West te Delfzijl gedoopt MARIETJE BENITA door Benita Danser, 2-1-2006 overdracht aan H.J. Danser, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2-1-2006 vertrokken van Delfzijl op de eerste reis, 25-2-2006 tijdens een reis van Loviisa, Finland naar Rochester met 2.307 ton chipboard bij kilometer 91.5 op het Kielerkanaal aangevaren door de GRACHTBORG, beide schepen liepen schade op, door nog onbekende redenen liep de GRACHTBORG uit z'n roer en ramde de

MARIETJE BENITA kop op kop, beide schepen kwamen tegen de noordoever van het kanaal tot stilstand maar konden op eigen beweging terugvaren naar Kiel, persoonlijke ongelukken deden zich niet voor, naar de oorzaak van het ongeval is een onderzoek ingesteld. 9-2009 verkocht aan de Noorse rederij Eidsvaag AS voor overdracht 11-2009, 11-2009 in dok bij Kon. Niestern Sander B.V., 17-11-2009 overgedragen, thuishaven: Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Eidsvaag AS, herdoopt EIDSVAAG SIRIUS. 21-11-2009 vertrokken van Delfzijl met bestemming Rotterdam. 19-2-2016 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Maritime Management AS, Leikanger, Noorwegen en Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen. 6-2018 vlag: St. Vincent and Grenadines. 6-2018 thuishaven en vlag: Halifax NS-Canada, 6-2018 in beheer bij Norcon Marine Services Ltd. 30-4-2022 in beheer bij Aqua Nova Inc. en Eidsvaag AS. 16-6-2022 vlag: Noorwegen (JXMZ). (6-2022 vlag: St. Vincent and Grenadines). 23-6-2022 verkocht aan Eidsvaag AS, Noorwegen (JXMZ).



MARLIN, IMO 9213715 (NB-278), 29-12-1999 kiel gelegd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. (1025), 23-6-2000 te water, afgebouwd door Scheepswerf Pattje B.V., Waterhuizen (439), 23-11-2000 opgeleverd als MARLIN aan Marlin River Shipping Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2OF7, in beheer bij Reederei Frank Dahl K.G., Stade, Duitsland en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1.499 GT. 2003 verkocht aan Reederei Frank Dahl m.s. Marlin & Co. K.G., Stade-Duitsland, in beheer bij Reederei Frank Dahl K.G., Stade, Duitsland en Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 20-9-2011 (e) in beheer bij Cuxship Management G.m.b.H. 30-12-2014 (e) verkocht aan Amy G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Maritime Management Cuxhaven G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven, 31-12-2014 (GL) herdoopt AMY. 9-2-2021 (GL) verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft 'Annika B' m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, roepsein 5BRT5, in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, Duitsland, herdoopt ANNIKA B. 18-7-2022 vanaf Papenburg gearriveerd in de Eemshaven. 7-2022 verkocht aan BB Shipholding 1 B.V., Waalwijk, 23-7-2022 thuishaven: Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PESM, in beheer bij Era Chartering B.V., Barendrecht, 23-7-2022 herdoopt ALERT. (Foto: Henk Jungerius, 8-11-2019).



MAVERIC, IMO 9043055 (Z-112), 27-11-1992 te water gelaten, 4-2-1993 opgeleverd als MAVERIC door v/h Scheepswerven Gebr. van Diepen B.V., Waterhuizen (1035) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Maveric", Groningen (PFWZ), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5.103 GT, 3.338 NT, 6.105 DWT. 135,70 (123,75) x 16,33 x 9,30 x 7,600 meter. 8.807 m³. 36 TEU. 14 kn. 8.973 EPK, 6.600 kW, 6 cyl, 4 tew, M.a.K. 6M601C, Krupp M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 11-2006 verkocht aan Green Reefers AS, in beheer bij Transit Invest ASA, 27-12-2006 overgedragen Green Shipping AS, Nassau-Bahamas (C6VY2), in beheer bij Green Reefers ASA, 12-2006 herdoopt GREEN MAVERIC. 20-10-2008 in beheer bij Green Reefers ASA en Green Management AS. 29-10-2010 in beheer bij Green Management sp. z. oo., Gdynia. 4-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Roel Zwama, 24-1-2007).

MCP AMSTERDAM, IMO 9371892 (NB-278), 23-3-2005 contract, 28-7-2006 kiel gelegd, 8-12-2006 te water gelaten, 6-4-2007 (CC) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-45) als MCP AMSTERDAM aan Beheermaatschappij M.S. MCP Amsterdam B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer. Roepsein PHJX. 5.272 GT, 2.309 NT, 8.023 DWT. 629 TEU. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2681. 26-2-2011 in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Glyfada, Griekenland. 10-2015 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus. Roepsein C4SH2. 16-5-2017 verkocht Lamb Shipping Inc., Monrovia-Liberia, roepsein D5NH5, in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene, 5-2017 herdoopt ANL DILI TRADER. 13-7-2017 (e) in beheer bij MCP Mini Container Pool, Limassol en Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol. 4-2018 herdoopt MCP AMSTERDAM. 22-1-2019 (e) in beheer bij Intership Navigation Co. (Cyprus) Ltd., Limassol en MCP Shipmanagement B.V., Groningen. 3-2020 in beheer bij ANL Container Line Pty. Ltd., Adelaide SA en MCP Shipmanagement B.V., Groningen, 3-2020 herdoopt ANL DILI TRADER. 9-12-2020 verkocht aan PT. Mandiri Abadi Santosa, Tanjung Perak-Indonesië (YDFW2), in beheer bij PT. Meratus Line. Correctie: 12-2020 (e) herdoopt MERATUS PEMATANGSIANTAR.



NAMAI, IMO 9155913 (NB-287), 19-6-1996 contact, besteld door Scheepvaartonderneming Emdi C.V., Delfzijl bij Scheepswerf Ferus Smit als zusterschip van de FLINTERZEE en FLINTERHAVEN, 16-5-1998 de geplande tewaterlating is ca. 2 weken uitgesteld, 27-5-1998 te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek (314) voor rekening van Rederij Vuurborg, 11-7-1998 naar Delfzijl, 14-7-1998 technische proefvaart, met technische problemen naar Delfzijl gesleept, 17-7-1998 naar Leer gesleept, 10-8-1998 van Leer naar Delfzijl en proefvaart, 11-8-1998 technische proefvaart, 13-8-1998 officiële proefvaart, 14-8-1998 ingedokt bij Niestern Sander te Delfzijl voor inspectie, 20-8-1998 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Emdi, Delfzijl, (Vuurborg Scheepvaart B.V., Delfzijl), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. Roepsein PGAZ. 4.446 GT, 2.429 NT, 6.250 DWT, 356 TEU, 111,75 (105,37) x 14,95 x 8,40 x . meter. 3.280 kW Wärtsilä NSD8R32E, 14,3 kn. 20-8-1998 vertrokken in ballast naar Kaskö, Finland om hout te laden voor Bordeaux en Rochefort. 20-8-2015 (e) in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V., Delfzijl. 10-2016 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrt G.m.b.H. & Co. KG, Haren/Ems, vlag: Cyprus, roepsein 5BPN4, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 25-10-2016 (mt) te Harlingen herdoopt BRIGITTE M. 18-5-2018 in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en BF Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2021 vlag: Antigua & Barbuda (V2HM8), 19-10-2021 in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Reederei Jens und Waller G.m.b.H. &

Co. K.G., Drochtersen. 28-7-2022 gearriveerd op het ankergebied bij Tuzla, Turkije. 30-7-2022 verkocht aan Sky Time Shipping Inc., 30-7-2022 (F) thuishaven: Panama, roepsein 3E2586, herdoopt SKY TIME. (Foto: Roel Zwama, 2-5-2007).

NAVITAS, IMO 9268851 (NB-255), 27-6-2002 kiel gelegd, 19-11-2004 gedoopt NAVITAS door Winnie en Felicia Danser en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (807), 7-1-2005 proefvaart op de Waddenzee vanaf Harlingen, 11-1-2005 opgeleverd aan Peter en Jan-Willem Danser, Rotterdam. 3.783 GT, roepsein PHBY. 12-1-2005 vertrokken van Harlingen op voor de eerste reis. 2007 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hanna", vlag: Antigua & Barbuda (V2HS2), in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 13-7-2007 droog gezet bij Shipdock B.V. te Harlingen, 18-7-2007 herdoopt HANNA. 2008 verkocht aan Donau Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 11-6-2008 aan het Calandsteiger in de Europoort herdoopt DONAU. 12-6-2008 vertrokken naar zee. 2015 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Donau, Antigua & Barbuda, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 28-8-2015 herdoopt WILSON VIGO. 15-10-2016 (e) verkocht aan Donau HS Schiffahrts G.m.b.H., Antigua and Barbuda, in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Eilbrecht Reederei G.m.b.H. & Co., Emden, 10-2016 herdoopt LONGFJORD. 10-2018 herdoopt DONAU. 2-4-2019 gearriveerd op het Calandkanaal (HBR 7) in de Europoort. 3-4-2019 verkocht aan FL Levante G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij F&L Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., 5-4-2019 herdoopt FL LEVANTE. 11-4-2019 vertrokken naar Liepaja. 6-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQPX), 13-6-2022 herdoopt FL STOROE.



NEW AMSTERDAM, IMO 9234082 (NB-289), Ro-Ro Cargo Ship, 28-2-2001 contract, 24-5-2002 kiel gelegd, 8-11-2002 te water gelaten, 6-2-2003 opgeleverd door Flensburger Schiffsbau Ges. A.G., Flensburg (719) als LONGSTONE aan Foreland Shipping Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Government of United Kingdom, Sealion Transport (Andrew Weir Ltd., Londen, U.K.). 23.235 GT, 6.870 NT, 13.274 DWT. 187,56 (182,39) x 26,00 x 16,70 x 7,400 meter. G 37.200, B 29.034, 668 TEU, 2.606 lastmeter, 668 auto's, 189 trailers. 18 kn. 21.700 EPK, 16.200 kW, 2 x MaK 9M43. Zusterschepen: HURST POINT, EDDYSTONE, BEACHY HEAD, ANVIL POINT en HARTLAND POINT. 30-3-2003 in charter bij Transfennica (Lübeck - Hangö - Paldiski). 2009 in charter bij Finnlines (Helsingfors - Århus - Malmö - Halmstad - Wallhamn). 1-2012 in charter bij North Sea RoRo. 24-1-2012 (Gothenborg - Killingholme). 3-2013 uit charter bij North Sea RoRo. 11-3-2013 in charter bij DFDS Seaways (Immingham - Cuxhaven). 28-4-2014 verkocht aan C Bulk N.V., Londen-U.K. 6-6-2014 thuishaven en vlag: Melbourne-Australië, 6-2014 in beheer bij Toll Transport Pty. Ltd. 11-2014 verkocht aan Shiplux VIII S.A., Malta, 11-2014 herdoopt DORSET. 1-2015 verkocht aan Finnlines PLC, Helsingfors-Finland (OJQW) herdoopt FINNMERCHANT. 15-8-2015 te Gdynia, Polen voor de montage van scrubbers. 5-7-2022 te Rostock, Duitsland onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Soesterberg, roepsein PFIB, herdoopt NEW AMSTERDAM. 14-7-2022 te Amsterdam, Coenhaven, Eggerding. 2022 voor 10 jaar in charter bij Defensie Verkeers- en Vervoers Organisatie (DVVO). 25-7-2022 vertrokken van de Eemshaven naar Klaipeda, 28-7-2022 te Klaipeda. (Foto: Ruud Coster, 23-7-2022).

ONEGO MISSISSIPPI, IMO 9534482 (NB-266), 25-1-2013 om 13:30 uur te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 905, 12-3-2013 vertrokken van de werf, 13-3-2013 gearriveerd aan de kade bij C.M.F. Services B.V. te Velsen, 14-3-2013 proefvaart van IJmuiden naar Harlingen, 15-3-2013 proefvaart uitgesteld, 18-3-2013 proefvaart, 22-3-2013 te Harlingen kranen testen,

26-3-2013 te Harlingen opgeleverd als INDUSTRIAL MORE aan CFL More Beheer B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V. en CFL Shipmanagement B.V., Utrecht (PCTF), 6.693 GT, 3.441 NT, 10.049, DWT, 116,26 x 17,80 x 10,50 x 7,800 meter, 4.000 kW, MAK 8M32. 27-3-2013 vertrokken van Harlingen op de eerste reis naar Halmstadt en La Palice om mout en graan te laden voor Puerto Cortez en New Orleans. Gaat daarna varen voor Intermarine in een lijndienst van Houston naar Zuid-Amerika. 18-1-2019 (e) in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 27-1-2020 verkocht aan Valparola Industrial More B.V., Moormerland, vlag: Nederland (PCTF), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 29-1-2020 gearriveerd te Bilbao, Spanje, 29-1-2020 (e) herdoopt ONEGO MISSISSIPPI. 15-7-2022 (GL) verkocht aan M.S. "Finn" Jens und Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda (V2HP5), in beheer bij Reederei Jens und Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen.



OOSTERBRUG, IMO 9195638 (NB-179), 15-2-2002 opgeleverd door Damen Bergum B.V., Bergum (9333) als OOSTERBRUG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oosterbrug", Groningen (Pbfd), in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.783 DWT. 88,60 (84,99) x 12,60 x 7,00 x 5,420 meter. G 5.248 M3. 193 TEU. 2.067 EPK, 1.529 kW, 8 cyl, 4 tew, Caterpillar 8M20, M.A.K. Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 2003 thuishaven: Willemstad-N.A. (PJCQ). 2004 verkocht aan Beheermaatschappij "Oosterbrug", Willemstad-N.A., in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 7-12-2004 op de Waalhaven, Rotterdam. 12-2004 verkocht aan M.S. "HC Freya" Schiffahrtsges.m.b.H., Lingen, vlag: Antigua & Barbuda (V2OY7), in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, herdoopt HC FREYA. 10-12-2004 vertrokken van Rotterdam naar Brunsbüttel. 2007 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V. XII, Delfzijl (PBLX), in beheer bij Flag Ship Management Company B.V. voor Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., 15-10-2007 te Emden herdoopt YVONNE K. 4-2021 verkocht aan Boddingtons Shipping Ltd., 4-5-2021 aankomst te Liepāja, Letland, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PBC6), in beheer bij Torbulk Ltd., Market Rasen, U.K., 1-5-2021 overgedragen en herdoopt SEA MELODY. 5-5-2021 vertrokken van Liepāja, Letland met bestemming Kiel, 8-5-2021 te Papenburg. 13-5-2022 verkocht aan Gillie & Blair Shipping Services Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Fehn Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. (Foto: Teun van der Zee, 2002).



P&O NEDLLOYD DALIAN, IMO 9290402, 6-12-2004 kiel gelegd, 25-2-2005 te water, 12-4-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1566) als SANTA PAOLA aan Santa Paola Offen Reederei (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, vlag: Duitsland (DGKP), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 54.809 GT, 67.310 DWT. 5047 TEU. 15-4-2005 te Yantian in dienst als P&O NEDLLOYD DALIAN. 17-5-2005 te New York. 3-6-2005 te Rotterdam. 11-2005 herdoopt MAERSK DRISCOLL. 4-2006 vlag: Liberia (A8IY3). 12-2010 herdoopt SANTA PAOLA. 29-8-2012 m.s. EMPIRE (IMO 9387425) kwam, tijdens een reis van Gdynia naar Bremerhaven om 06:20 uur, tijdens het opdraaien om af te meren aan de Strom Quay te Bremerhaven bij slecht zicht, in aanvaring gekomen met afgemeerde SANTA PAOLA, IMO (9290402, Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 54.809 GT, ex P&O NEDLLOYD DALIAN), beide schepen liepen schade op, de politie te Bremerhaven stelde een onderzoek in. 27-8-2014 verkocht aan Felixstowe Bridge S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en V Ships Germany G.m.b.H. & Co. 4-8-2018 herdoopt FELIXSTOWE BRIDGE. 27-3-2019 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Synergy Marine Pte. Ltd. 27-11-2020 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Sinokor Ship Management Co. Ltd. 2-2021 verkocht aan Ocean Trinity SH NO 10 S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Sinokor Ship Management Co. Ltd. 3-2022 verkocht aan Felixstowe Bridge S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Sinokor Ship Management Co. Ltd. 30-6-2022 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. 29-6-2022 herdoopt MSC FELIXSTOWE. (Foto: Teun van der Zee, 4-7-2006).

P&O NEDLLOYD DAMMAM (3), IMO 9232761, 4-12-2001 kiel gelegd, 22-3-2002 te water gelaten, 21-5-2002 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdansk (B8184/7) als ANTJE-HELEN WULFF aan John-Peter Wulff, Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Hermann Wulff. 32.221 GT, 12.517 NT, 39.300 DWT. 211,88 (198,48) x 32,26 x 19,00 x 12,000 meter. 2732 TEU. 22,5 kn. 29.549 EPK, 21.735 kW, 7 cyl, 2 tew, 700 x 2800, B&W 7S70MC-C, H. Cegielski, Poznan. 5-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD DAMMAM. (A8CA3). 7-2003 herdoopt CMA CGM SEAGULL. (A8CA3). 26-9-2005 (e) herdoopt IBN ABDOUN. (A8DV4). 2006 nieuwe meting 32.284 GT, 12.517 NT, 39.216 DWT. 7-2010 herdoopt ANTJE WULFF. (A8DV4). 2011 vlag: Duitsland (DIOT). 5-2014 herdoopt CMA CGM MONTREAL. 27-11-2014 verkocht aan Sidecar 1 LLC, 11-2014 vlag: Marshall Islands (V7JL2), in beheer bij Midocean (IOM) Ltd. 13-4-2015 herdoopt COLETTE. 20-3-2019 in beheer bij Sidecar 1 LLC en Passat Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 24-5-2022 verkocht aan Colette Oceanway Ltd., Liberia (5LES9), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus, 24-5-2022 herdoopt MSC COLETTE III.

P&O NEDLLOYD FOS, IMO 9142942, 31-10-1995 contract, 27-1-1997 kiel gelegd, 29-8-1997 te water gelaten, 8-12-1997 opgeleverd (GL) door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (518) als PEMBROKE SENATOR aan m.s. "Pembroke Senator" Schiffbeteiligungsges.m.b.H. & Co. K.G., Emden-Duitsland (DQZM), in beheer bij Reederei F. Laeisz G.m.b.H., Rostock. 25.499 GT, 12.450 NT, 34.600 DWT. 199,85 (187,90) x (29,80) x 16,50 x 11,550 meter. 2442 TEU, 21 kn. 2.752 EPK, 16.000 kW, 8 cyl, 2 tew, 600 x 2200, Mitsubishi 8UEC60LSA, Mitsubishi H.I. Ltd. 25-5-1999 herdoopt ECL EUROPA. 29-11-1999 herdoopt P&O NEDLLOYD FOS. 30-7-2001 herdoopt PEMBROKE SENATOR. 6-2003 vlag: Liberia. 4-6-2003 herdoopt CMA CGM EMERALD. (A8BW8). 12-10-2004 herdoopt KOTA PAHLAWAN. 11-2008 vlag: Duitsland. (DQZM). 8-2009 vlag: Liberia (A8TR7), 8-2009 herdoopt PEMBROKE. 3-8-2012 verkocht aan Joyner Carriers S.A., Liberia, in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A., 8-2012 herdoopt MESSINI. 18-4-2013 verkocht aan Costamare Shipping Co. S.A. en V Ships Greece Ltd. 15-3-2022 verkocht aan Phoenix Shipping Ltd., Liberia (A8TR7), in beheer bij Mount Street Portfolio Advisers G.m.b.H., Düsseldorf en V Ships Greece Ltd. 5-2022 herdoopt BIG GEORGE.

P&O NEDLLOYD NACALA, IMO 9124677 (NB-247), 1995 opgeleverd (NK) door Hakata Zosen K.K., Hakata (570) als CONSISTENCE aan Continent Maritime S.A., Nassau-Bahamas (Kotoku Kaiun K.K., Ehime). 5.658 GT, 2.738 NT, 7.196 DWT, 602 TEU, 114,30 (104,90) x (19,80) x 9,00 x 6,663 meter. 7.200 EPK, 5.296 kW, Mitsubishi 5UEC45LA. 1998 in charter bij P&O Nedlloyd, herdoopt P&O NEDLLOYD NACALA. 2-1999 charter is afgelopen en herdoopt CONSISTENCE. 5-1999 herdoopt TIGER SHARK. 10-1999 herdoopt CONSISTENCE. 4-2005 herdoopt MEKONG CORDELIA. 2-2008 herdoopt CONSISTENCE. 14-3-2018 (e) verkocht aan New General Aviation International Pte., vlag: Panama, in beheer bij Qingdao Pengteng Ship Management Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, 3-2018 herdoopt ACACIA TAURUS. 23-12-2021 verkocht aan Fastex Containers Pte. Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis (V4OW4), in beheer bij Vistar Shipping LLC, Dubai, United Arab Emirates, herdoopt GLUON. 5-2-2022 verkocht aan Herald Shipping Pvt. Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis (V4OW4), in beheer bij Vistar Shipping LLC, Dubai, United Arab Emirates.

P&O NEDLLOYD PEGASUS, IMO 9227326, 5-3-2002 kiel gelegd, 12-5-2002 te water gelaten, 8-8-2002 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goeje Shipyard (1360) als SANTA ROBERTA aan K.G. m.s. "Santa Roberta" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia (ELZZ6), in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., in charter als P&O NEDLLOYD PEGASUS. 45.803 GT, 25.077 NT, 53.462 DWT. 281,03 (268,86) x 32,20 x 17,38 x 12,500 meter. 4112 TEU, 8.519 m3 bunkers, 25,1 kn. 69.930 EPK, 51.480 kW, 9 cyl, 2 tew, 960 x 2550, 102 omw/min., Sulzer 9RTA96C-B, HSD Engine Co. Ltd. NE-01. 13-3-2003 herdoopt SYDNEY EXPRESS. 27-9-2004 (e) vlag: Duitsland (DHSD). 28-1-2006 te Rotterdam herdoopt MAERSK DOMINICA. 7-2010 herdoopt CAP ROBERTA. 7-2013 herdoopt SANTA ROBERTA. 2-4-2014 verkocht aan SFL Roberta Inc., Monrovia-Liberia (A8IY4), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Limassol. 8-2015 herdoopt MSC VIDISHA R.



12-7-2021 tijdens een reis van Vancouver Harbour bij Point Atkinson, British Columbia problemen met de hoofdmotor, in positie 49.18.43.7 NB. en 123.15.58.4 WL., ten anker in English Bay om reparaties uit te voeren. 14-6-2022 te Puerto Colón, Panama. 16-6-2022 van Puerto Colón, Panama naar Tuzla, Turkije met de sleepboot VB HISPANIA vanwege problemen met de voortstuwing (schroefas), 31-7-2022 gearriveerd te Las Palmas met de sleepboot VB HISPANIA, assistentie van drie havensleepboten, onder weg naar Tuzla, Turkije om te repareren, 31-8-2022 ETA te Tuzla, Turkije. (Foto MSC VIDISHA R: Arjan Elmendorp, 16-6-2019).

PIONEER, IMO 9504102 (NB-238), 8-5-2007 oprichting Flinter Pioneer B.V., Barendrecht, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 04086376, 5-11-2009 de opbouw geplaatst, 21-11-2009 gedoopt door mevrouw Hanneke van der Veen-de Jong (echtgenote van Flinter directeur Reinder van der Veen) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 396, 1-1-2010 om 20:00 uur vertrokken van de werf naar Delfzijl, 2-1-2010 om 11:00 uur door de sluis te Delfzijl, daarna gecompenseerd en afgemeerd, 11-1-2010 proefvaart, 12-1-2010 proefvaart, 14-1-2010 om 08:15 uur vertrokken van Delfzijl voor de proefvaart op de Eems, 15-1-2010 opgeleverd aan Flinter Pioneer B.V., Barendrecht, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor J. en H. Waker. 6.621 GT, 3.448 NT, 11.048 DWT. 132,50 (126,35) x 15,87 x 10,78 x 7,800 meter. Roepslein PBWO. 2 ruimen, 13.008,96 m³. 587,6 m³ bunkers. 15,2 kn. op de proefvaart, 14,1 kn. geladen. 4.000 kW, 5.435 EPK, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MaK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-09. 1-2010 na oplevering vertrokken naar Esbjerg om daar 13 windmolens te laden voor Zeebrugge, 30-1-2010 gelost te Zeebrugge. 14-10-2016 (sp) op zee voor orders. 9-11-2016 (sp) te Gibraltar. 10-11-2016 (mt) van Gibraltar. 16-11-2016 (mt) op de ankerplaats bij Gibraltar. 21-11-2016 is Flinter Pioneer B.V. door de rechtbank in staat van faillissement verklaard. Als curator is aangesteld mr. C. van den Bergh. Het insolventienummer van deze zaak is F 16 600. Flinter Pioneer B.V. heeft als activiteit(-en) financiële holdings. Er waren geen werknemers werkzaam. 22-11-2016 is het faillissement uitgesproken over Flinter Pioneer B.V. Het insolventienummer is F.10/16/600. Flinter Pioneer B.V. is gevestigd in Barendrecht. 5-12-2016 te Gibraltar. 7-12-2016 van Gibraltar naar de ankerplaats bij Gibraltar. 13-12-2016 (e) in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum (Management Facilities Group, Farmsum), 13-12-2016 (mt) herdoopt ROME. 18-12-2016 van Gibraltar naar Ceuta. 19-12-2016 van Ceuta naar Setubal. 20-12-2016 ten anker bij Setubal. 21-12-2016 te Setubal. 23-12-2016 van Setubal naar Pori, Finland, 5-1-2017 ETA te Pori. 6-1-2017 is het faillissement uitgesproken van C.V. Scheepvaartonderneming Flinter Pioneer. Het insolventienummer is F.10/17/11. C.V. Scheepvaartonderneming Flinter Pioneer is gevestigd in Barendrecht. De (hoofd)activiteit van C.V. Scheepvaartonderneming Flinter Pioneer is vervoer over water. 4-8-2017 oprichting van Monte Zoncolan Pioneer B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 69347670. 8-9-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Pioneer B.V., Delfzijl, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Rivermaas Management B.V., Zeist, herdoopt PIONEER. 22-6-2022 verkocht aan HS Kaie OU, Antigua and Barbuda (V2QY7), in beheer bij Hansa Shipping OU, Tallinn en Hansa Ship Management OU, Tallinn, 27-6-2022 herdoopt KAIE.

S188, IMO 9757694 (NB-294), Offshore Processing Ship, 28.804 GT, 19.510 DWT, 8-7-2014 akte oprichting Exmar Energy Netherlands B.V., zetel: Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, 2014 aanvankelijk in aanbouw als EXMAR - PM FSRU, 22-12-2017 (BV) opgeleverd door Wison (Nantong) Heavy Industry Co. Ltd., China (S188) als EXMAR FSRU aan Exmar Energy Netherlands B.V., vlag: Liberia (D5OC8), in beheer bij Exmar N.V. 28.804 GT, 8.641 NT, 19.510 ton DWT. 120,00 (115,20) x 33,00 x 22,50 x 8,600 meter. 5-2018 herdoopt S188. 4-2019 verkocht aan Exmar FSRU Hong Kong Ltd., Liberia, in beheer bij Exmar N.V. 17-4-2019 opgelegd. 23-1-2022 te Singapore. 4-2022 contract met de Gasunie getekend. 25-4-2022 m.s. TRUSTEE van Visakhapatnam naar Singapore, 7-5-2022 te Singapore. 15-5-2022 a/b m.s. TRUSTEE (IMO 8902955) vertrokken van Singapore naar Rotterdam. 3-6-2022 te Suez. 17-

6-2022 op het Calandkanaal. 19-6-2022 verhaald van het Calandkanaal naar Damen Verolme in de Botlek met de sleepboten ANTEOS, WALVIS en (achter) EN AVANT 10. 7-2022 thuishaven en vlag: Antwerpen-België (ORSX). 7-2022 herdoopt EEMSHAVEN LNG. 8-2022 naar de Eemshaven, gaat voor 5 jaar in charter bij de Gasunie.



Gasunie huurt tweede drijvende LNG-installatie, kabinet wil garant staan

Gasunie heeft een bindend contract getekend voor de huur van een drijvende LNG-installatie van het Amerikaanse energie-infrastructuurbedrijf New Fortress Energy. Deze zal de komende vijf jaar vloeibaar aardgas omzetten naar gas in de Groningense Eemshaven. Het kabinet wil garant staan voor het financiële risico dat Gasunie loopt wanneer het onvoldoende klanten vindt, dat meldt Energiea.

Na de Russische inval in Oekraïne kondigde Rob Jetten, minister voor Klimaat en Energie, aan dat het kabinet zou kijken naar een zo snel mogelijke onafhankelijkheid van Russische fossiele brandstoffen. Met Gasunie keek Jetten naar het verhogen van de importcapaciteit voor LNG (liquefied natural gas) op korte termijn. LNG is een alternatief voor aardgas.

Gasunie onderzocht daarop de markt op geschikte partners en vond meer dan vijftien geïnteresseerden. Volgens het energiebedrijf is de vraag vier keer groter dan het aanbod. Geïnteresseerde marktpartijen kunnen hun interesse tot 10 juni omzetten in een bindend contract.

Wanneer dit er onvoldoende blijken te zijn wil het kabinet garant staan voor de kosten die daarmee gemoeid zijn. Dat schrijft Sigrid Kaag, minister van Financiën, in een brief aan de Tweede Kamer. Dit gebeurde ook bij de eerste LNG-installatie, waarmee 160 miljoen garantiegeld gemoeid was. Gasunie kan nu in totaal 8 miljard kubieke meter LNG omzetten in aardgas.

De installatie zal naar verwachting in augustus arriveren in de Eemshaven. Daarna zal het technisch gereed gemaakt worden, wordt het aangesloten op het gasnetwerk in de Eemshaven en zal de concrete aanvoer van LNG kunnen plaatsvinden. De installatie is ook geschikt voor de opslag van gas. De verwachting is dat alles dit najaar operationeel zal zijn. (warmte365.nl, 11-5-2022, Jan de Wit. Foto: Teun van der Zee, 2-7-2022, Verolme).

9-5-2022 tweede contract afgesloten bij de Gasunie voor m.t. GOLAR IGLOO, IMO 9633991, Offshore Processing Ship, 8-5-2011 contract, 13-8-2012 kiel gelegd, 3-11-2012 te water, 5-2-2014 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Shipyard (2031) als GOLAR IGLOO aan Golar Hull M2031 Corp., Marshall Islands (V7AE6), in beheer bij Golar Management Ltd., Londen en Cool Company Management AS, Oslo. 106.792 GT, 33.219 NT, 87.015 DWT. 292,50 (282,52) x 43,40 x 26,60 x 12,322 meter.

SALCICA FRIGO, IMO 9238703, Refrigerated Cargo Ship, 5-12-2001 opgeleverd door Hijos De J. Barreras S.A. (1586) als SALCICA FRIGO aan Albafrigo Canarias S.A., Las Palmas De Gran Canaria-Spanje (EBTL). 7.207 GT, 2.441 NT, 7.748 DWT. 132,90 (120,00) x 18,80 x 13,08 x 8,060 meter. 7.948 EPK, 5.850 kW, 6 cyl, 4 tew, 460 x 580, 500 rpm, vertraagd naar 130 rpm., Wartsila Iberica S.A., Bermeo (Vizcaya). 2006 in charter Seatrade Groningen B.V. 2010 uit de Seatrade pool. 2016 verkocht aan Albacora S.A., Las Palmas De Gran Canaria-Spanje. 18-5-2022 in charter bij Seatrade Groningen B.V.

SEATRADE CHILE, IMO 9976214, container, 19.000 GT, 6-2022 in aanbouw bij Huanghai Shipyard, 12-2023 geplande oplevering als SEATRADE CHILE aan Seatrade Groningen B.V., Groningen. Voor Seatrade

Groningen B.V. zijn op die werf nog 3 schepen in aanbouw: IMO 9976214, 12-2023 geplande oplevering, IMO 997622, 2-2024 geplande oplevering en IMO 9976238, 4-2024 geplande oplevering.

SOUTHERN ROCK, IMO 9965241, General Cargo Ship, 3.636 GT, 4.000 DWT. 20-11-2020 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE SHIPYARDS 014, 20-7-2023 geplande oplevering aan Hartman Seatrade, Urk. Een zusterschip is in aanbouw onder bouwnummer NEPTUNE SHIPYARDS 015, 11-2023 geplande oplevering als POLAR ROCK aan Hartman Seatrade, Urk.

SUNERGON, IMO 9362580 (NB-259), casco (type TS-82) gebouwd op een werf in St. Petersburg, afgebouwd bij Instalho B.V., Werkendam, 11-3-2006 te Werkendam gedoopt SUNERGON door mevr. Inge Trommel-de Pater (echtgenote van kapitein/eigenaar Edwin Trommel), 4-2006 proefvaart en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Sunergon", Nijkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon voor E. Trommel. 7-10-2010 (e) in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon en SAM Shipping V.o.F. 2-2016 in beheer bij VMS Shipping B.V. en SAM Shipping V.o.F. 6-2017 (e) in beheer bij Connect Chartering B.V. en SAM Shipping V.o.F. 23-6-2017 (e) in beheer bij Connect Chartering B.V. en VMS Shipping B.V. 23-8-2018 (e) in beheer bij VMS Shipping Group, Werkendam en VMS Ship Management B.V. 28-1-2019 (e) in beheer bij VMS Shipping Group, Werkendam en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 2-5-2019 (GL) verkocht aan Valparola Sunergon B.V., thuishaven Rotterdam, roepsein PHDF, in beheer bij Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. en Connect Chartering B.V., Rotterdam. 5-4-2022 verkocht aan Steamships Ltd., Tuvalu, in beheer bij International Maritime Services Inc. 15-6-2022 vlag: Papua New Guinea (P2V5830), 15-6-2022 in beheer bij Consort Express Lines Ltd., Papua New Guinea, 16-6-2022 herdoopt KIMBE CHIEF.



THUN GREENWICH, IMO 9388479 (NB-289), 30-9-2007 in aanbouw als MARSEL voor Marsel Denizcilik Sanayi, Turkije, 26-11-2007 opgeleverd door Yildirim Gemi Insaat San. A.S (109) als TRINE THERESA aan Trine Theresa K/S, Malta, in beheer bij Bernhard Schulte Cyprus en Bernhard Schulte Singapore Pte. Ltd. voor Schulte Group. 5.289 GT, 2.415 NT, 7.915 DWT. 115,31 x 17,20 x . x 6,850 meter. 13 ladingtanks, 8.567,16 m³. 14 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, Mak Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 14-12-2007 te Damietta op de eerste reis. 30-8-2013 (e) verkocht aan Harbour Shipowning A.p.S., Malta, in beheer bij Nordic Tankers Trading A/S voor Nordic Tankers A/S, herdoopt NORDIC TRINE. 12-2015 verkocht aan Thun Tankers B.V., Gothenborg, in beheer bij Thun Tankers AB, Gothenborg en MF Shipping Group Farmsum voor Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Gothenborg, 12-2015 gearriveerd bij Falkvarv Shipyard, Falkenberg, 8-1-2016 bij Falkvarv Shipyard, Falkenberg onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDDY, 1-2016 herdoopt THUN GREENWICH. 29-12-2021 verkocht aan Prax Shipping I B.V., Brasschaat, thuishaven en vlag: Londen-U.K., roepsein MKPR8, in beheer bij Prax Shipping I B.V., Brasschaat en V Ships UK Ltd., Glasgow, 12-2021 herdoopt FORTUNA I. 4-1-2022 vertrokken van Sunderland naar Immingham. 7-5-2022 vlag: België (ONLG). (Foto: Frits Olinga, 4-7-2022, Delfzijl).

VECTIS HARRIER, IMO 9594303, General Cargo Ship, 7-5-2012 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2010-939) als VECTIS HARRIER aan Carisbrooke Shipping Ltd., Isle of Man (2FBR6). 6.190 GT, 2.619 NT, 8.557 DWT. 109,90 (105,90) x 17,40 x 11,40 x 8,000 meter. 12,4 kn. 3.261

EPK, 2.400 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 550 rpm., vertraagd naar 98 rpm, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 8-2012 verkocht aan Super Greenship B.V., Rotterdam, vlag: Isle of Man, in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. 4-2016 in beheer bij Zeaborn Chartering G.m.b.H. & Co. en Carisbrooke Shipping Ltd. 27-9-2019 in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd. en Carisbrooke Shipping Ltd. 7-2022 in beheer bij Universal Africa Lines B.V., Capelle a/d IJssel en Carisbrooke Shipping Ltd., 25-7-2022 te Tuzla, Turkije herdoopt UAL HARRIER.



VECTIS OSPREY, IMO 9594315, General Cargo Ship, 27-6-2012 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2010-940) als VECTIS OSPREY aan Carisbrooke Shipping Ltd., Isle of Man (2FBR5). 6.190 GT, 2.619 NT, 8.500 DWT. 109,95 (105,90) x 17,40 x 11,40 x 8,000 meter. 12,4 kn. 3.261 EPK, 2.400 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 550 rpm., vertraagd naar 98 rpm, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 8-2012 verkocht aan Super Greenship B.V., Rotterdam, vlag: Isle of Man (2FBR6), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. (NB 23-4-2010 de naam Carisbrooke Shipping Maiké-C B.V. gewijzigd in: Super Greenship B.V.). 4-2016 in beheer bij Zeaborn Chartering G.m.b.H. & Co. en Carisbrooke Shipping Ltd. 25-9-2019 in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd. en Carisbrooke Shipping Ltd. 5-7-2022 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira) (CQOQ), 6-7-2022 in beheer bij Universal Africa Lines B.V., Capelle a/d IJssel en Carisbrooke Shipping Ltd., 6-7-2022 herdoopt UAL OSPREY. (Foto: Arjan Elmendorp, 12-4-2022).

WADDENZEE, IMO 8411566 (NB-292), 19-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE aan Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT. 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR. 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN. 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Dominica, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN. 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black-out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht. 2006 verkocht aan Maya Shipping Ltd., Dominica, in beheer bij United Marine Management Ltd., 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA. 2-4-2007 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 8-10-2007 (e) verkocht aan Tera Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn, 8-10-2007 (e) herdoopt TERA. 2-7-2009 verkocht aan Link Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn. 5-2013 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4857. 11-2014 verkocht aan Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, vlag: Moldavië, roepsein ERYI, in beheer bij Success M&S Maritime SA., Piraeus. 2016 vlag: Democratische Republiek Congo (ZAR), roepsein 90AH. 2016 vlag Congo illegaal en later vermeld als vlag: onbekend. 2-2017 vlag: Panama, roepsein 3FCI7, 5-2-2017 (e) in beheer bij Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, 2-2017 herdoopt NS TERA. 3-1-2019 te Antikyra, Griekenland in de Gulf of Corinth door een technische storing in aanvaring gekomen met de gemeerde bulkcarrier DELPHI RANGER (IMO 9438054, 2009, 31.130 GT, manager: Safbulk Maritime S.A.), beide schepen liepen schade op zijn te Antikyra geïnspecteerd. 6-1-2018 m.s. DELPHI RANGER naar Piraeus. 8-1-2018 m.s. NS TERA te Perama. 23-2-2022 vlag: Gambia (C5J138). 3-2022 de vlag Gambia geschrapt en vlag: onbekend. 4-2022 vlag: Gambia (C5J138).

WILLY II, IMO 9033878 (NB-294), 27-11-1991 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (96) als WILLY II aan C.V. Evert Bays, Texel. 12-6-2001 verkocht aan Fjorden B.V.,

Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt NORDFJORD. 2004 verkocht aan rederij Nordav B.V., Rotterdam, 10-2004 overgedragen en in beheer bij Avra Shipping Consultants B.V., 18-10-2004 gearriveerd aan de Calandsteiger in de Europoort, 19-10-2004 FJORD weg geschilderd zodat er NORD over bleef, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJIH. 4-9-2008 (e) als NORD verkocht aan A&A Shipping Ltd., Nederlandse Antillen. 2010 thuishaven en vlag: Liepāja-Letland. 30-4-2011 zonder machine de Nieuwe Waterweg opgesleept door de sleepboot SOUTH met bestemming Papendrecht, stuurassistentie leverde de sleepboot GEPKE III. 2011 verkocht aan Bonay Scheepvaart & Handelmaatschappij N.V., vlag: Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja, 9-11-2011 (m) herdoopt BONAY. 31-7-2013 (e) verkocht aan Waterfall Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij A&A Trading Ltd., Liepaja. 14-2-2014 (e) verkocht aan Waterhouse Projects Ltd., Liepāja-Letland, in beheer bij Arfa Management SIA Liepaja. 27-1-2015 van Vierow te Rostock, 28-1-2015 te Rostock geïnspecteerd door de waterpolitie en aangehouden i.v.m. de veiligheid. 4-2-2015 te Falkenberg, Zweden vanaf Rostock. 10-2017 in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 23-1-2018 verkocht aan MV Bonay SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 12-7-2019 (e) verkocht aan Courland Shipping SIA, Liepāja-Letland, in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 28-4-2022 verkocht aan Annapurna Shipping Co., Palau (T8A3882), in beheer bij SIA AA Bon-Port, Liepāja. 27-7-2022 (vt) te Kartal, Turkije herdoopt ANNAPURNA.

NEDERLANDS NIEUWS



Seatrade Groningen B.V. is een bedrijf dat in handen is van een buitenlandse entiteit. De tophoudster in het buitenland van Seatrade Groningen B.V. is: Seahold S.i.r.l., gevestigd te Luxemburg in Luxemburg. Seatrade Reefer Chartering N.V. te Willemstad, Curaçao (Seatrade Group N.V.) en Green Sea Reefers ASA te Noorwegen begonnen in 2012 samen GreenSea Chartering N.V. te Antwerpen. Seatrade bracht zijn kleinere reefers in deze nieuwe pool en Green Reefers deed hetzelfde. Elk hield zijn eigen vloot maar ze worden in poolverband geëxploiteerd. In 2013 verandere de firma in GreenSea Chartering B.V. en waren de aandeelhouders Seatrade Reefer Chartering N.V. en Green Reefers ASA. Seatrade maakte als aandeelhouder plaats in 2019 plaats voor Spur Corporation B.V. gevestigd te Schilde, België. (Met dank aan J. Leynse en D. Gorter). De schepen in de pool bij GreenSea Chartering B.V., info website. Naam schip, bouwjaar, CBFT, SQM, DWT.

BOYANG CAPELLA, 2020, 304,841 Cft, 3,368 m2, 7,963 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 COOL EXPRESO 1994, 362,351 Cft, 4,312 m2, 7,505 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 COPPENAME 1990 212,102 Cft, 2,453 4,797 m2, 4.797 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN AUSTEVOLL 1991 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,121 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN BODØ 1990 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,129 DWT.
 GREEN BRAZIL 1994 376,994 Cft, 4,510 m2, 7,721 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN CHILE 1992 375,477 Cft, 4,497 m2, 7,721 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN COOLER 1990 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,024 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN COSTA RICA 1992 375,442 Cft, 4,494 m2, 7,721 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN CRYSTAL 1992 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,116 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN EGRSUND 1990 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,024 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN EXPLORER 1991 273,713 Cft, 3,205 m2, 5,129 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN FREEZER 1991 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,024 DWT.
 GREEN GUATEMALA 1992 375,723 Cft, 4,494 m2, 7,721 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN HONDURAS 1992 376,221 Cft, 4,507 m2, 7,721 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN ITALIA 1994 377,100 Cft, 4,519 m2, 7,721 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN KARMØY 1989 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,105 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN MALØY 1990 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,024 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN MAVERIC 1993 310,395 Cft, 3,702 m2, 6,116 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 GREEN SELJE 1989 265,770 Cft, 3,233 m2, 6,024 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 LAGOON PHOENIX 1993 400,844 Cft, 4,544 m2, 8,044 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 NOVA FLORIDA 1989 298,320 Cft, 3,511 m2, 6,729 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 NOVA ZEELANDIA 1986 238,985 Cft, 2,684 m2, 5,509 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 ORANGE FROST 2018 294,453 Cft, 3,446 m2, 8,694 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 ORANGE ICE 2018 294,453 Cft, 3,446 m2, 8,694 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 ORANGE SEA 2019 322,174 3,381 Cft, 7,158 m2, 7.50 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 ORANGE SPIRIT 2018 323,036 Cft, 3,368 m2, 7,158 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 ORANGE STRAIT 2019 322,829 Cft, 3,367 m2, 7,158 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 ORANGE STREAM 2019 323,318 Cft, 3,373 m2, 7,158 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 PRINCE OF SEAS 1993 371,412 Cft, 4,121 m2, 6,849 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 SIERRA LARA 1996 260,050 Cft, 2,925 m2, 5,970 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 SIERRA LAUREL 1998 260,050 Cft, 2,925 m2, 5,972 8,250 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 SIERRA LEYRE 1997 260,050 Cft, 2,925 m2, 5,972 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 SIERRA QUEEN 1996 398,470 Cft, 4,736 m2, 8,250 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).
 WATER PHOENIX 1992 400,844 Cft, 4,544 m2, 8,075 DWT. (Ook in de pool bij Seatrade).



En wie dansen daar de tango?

Niet ver van de plek waar ooit de Rotterdamse haven begon, ligt de Leuvehaven met de museumhaven van het Maritiem Museum. Er is een scala aan historisch erfgoed te bewonderen en ook komen er bijzondere schepen. Zo kwam de VRIJBUITER op bezoek, een tjalk met een opvallende beschrijving in het grootzeil, waarmee het schip zeker museaal zou kunnen zijn. De tjalk werd in 1901 in Meppel gebouwd en is wel oud, maar zeker geen museumstuk. De vrachtvaarder van weleer opereert nog volop vanuit de ligplaats aan 't Luitje in thuishaven Zierikzee.

Dat kan zijn met dagzeiltochten tot maximaal 25 personen of naar een festival of ander feest, verjaar- en familiedagen of teambuilding, alsook vrachtexpedities tot 30 ton lading. Het schip is 23 bij 5,2 meter en voor meerdaagse activiteiten zijn er 20 slaapplekken. Voor de eigenaren Wiebe Radstake en Suzan Damen zit er muziek in, net zoals in de Kriminal Tango, waaraan de beschrijving doet denken. Het werd ooit gezongen door de Wama's met als bekende frase: "En zo dansen zij de tango, blonde Leen en blauwe Gerrit".

Het schip werd in 2020 gekocht van Wil van der Linge, die brood zag in het bijna lege casco. In de jaren '80 toverde hij het om tot de volwaardige tjalk ALBATROS. Het grootzeil is 120 m², de fok 65 en daarvoor kan nog een kluiver van 40 m² gehesen worden. In een later stadium werd het schip gemotoriseerd en met het oog op de toekomst moet er in 2023 een elektromotor ingebouwd worden met energie van zonnepanelen en windmolens. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Jan de Jonge, Rotterdam, 20-4-2022).

Totale overslag Rotterdamse haven iets hoger ondanks teruglopende handel met Rusland

De omvang van de totale goederenoverslag in de Rotterdamse haven lag het eerste halfjaar 0,8% hoger (233,5 miljoen ton) dan in dezelfde periode in 2021 (231,6 miljoen ton). Bij veel goederensegmenten zorgde de oorlog in Oekraïne voor forse veranderingen. Zo steeg de aanvoer van zowel LNG als kolen zeer sterk, als alternatief voor de verminderde Europese import van Russisch gas per pijpleiding. De overslag van ruwe olie nam toe, terwijl die van olieproducten daalde. IJzererts, agribulk en containers zijn minder overgeslagen dan in dezelfde periode vorig jaar.

Het containertransport van en naar Rusland is stilgevallen, en aanhoudende knelpunten in de mondiale containerlogistiek zorgden voor een verschuiving van lading van de grote naar de minder grote

containerhavens. Vooruitlopend op de sancties op kolen en olie, zijn de afgelopen maanden minder Russische kolen, ruwe olie, olieproducten en LNG aangevoerd. Bedrijven importeren deze steeds meer uit andere landen.



Kernpunten eerste halfjaar

0,8% meer goederen dan eerste halfjaar 2021

Rusland: containervolume weggevallen, afnemende hoeveelheid kolen, LNG en olie

Toename omzet en bedrijfsresultaat Havenbedrijf

Energietransitie: investeringsbeslissingen bedrijfsleven ca. € 3 miljard

Oplossing stikstofdossier onverminderd urgent

Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam: “Europa leunt zwaar op Russische energie. De huidige geopolitieke situatie maakt Europa erg kwetsbaar. Beschikbaarheid van energie en grondstoffen tegen redelijke prijzen is geen gegeven. Een positieve ontwikkeling is dat de afgelopen maanden concrete stappen zijn gezet op het gebied van het verduurzamen van onze energievoorziening én het vergroten van de energie-onafhankelijkheid, met name door investeringsbeslissingen voor de bouw van een grote bioraffinaderij en Europa’s grootste groene-waterstoffabriek. Het bedrijfsleven heeft zich het afgelopen halfjaar gecommitteerd aan € 3 miljard aan investeringen in de energietransitie. Naast de kwetsbaarheid van het Europese energiesysteem blijft stikstof een groot knelpunt. Verschillende grote projecten, waaronder CO2-opvang en -opslagproject Porthos, vertragen of lopen het risico daarop door onzekerheid en gebrek aan stikstofruimte.”



Financieel kende het Havenbedrijf een goed eerste halfjaar. De omzet steeg met 6,3% (€ 24,6 miljoen) tot € 412,2 miljoen en de operationele lasten daalden met 2,4% (€ 3,1 miljoen), voornamelijk door lagere uitgaven voor zandwinning. De bruto-investeringen in het eerste halfjaar van 2022 bedroegen € 117,1 miljoen inclusief kapitaalstortingen in deelnemingen (eerste halfjaar 2021: € 100,5 miljoen). De belangrijkste investeringen in het eerste halfjaar 2022 zijn de aanleg van kademuren in de Amaliahaven en de landaanwinning in de Alexiahaven op Maasvlakte 2.

Vivienne de Leeuw, CFO Havenbedrijf Rotterdam: “Onze solide financiële positie is essentieel om de komende jaren te kunnen blijven investeren in de traditionele hardware zoals kademuren en steigers, maar met name ook in infrastructuur voor de energietransitie. Daarnaast gaan we door met investeren in digitalisering. Door een haven met infrastructuur van wereldklasse te blijven, zorgen we dat dit een aantrekkelijke locatie blijft voor bedrijven om te investeren in de transitie.”

Veiligheid

Veiligheid is topprioriteit in de haven van Rotterdam. Het Havenbedrijf Rotterdam werkt samen met publieke partners hard aan het waarborgen van de veiligheid, zowel op het water als op het land. In het eerste halfjaar heeft er helaas een zeer ernstig scheepsongeval plaatsgevonden met een binnenvaartschip. Op milieugebied deden zich geen grote incidenten voor. Het Havenbedrijf zet zich met verschillende diensten en projecten in om de digitale beveiliging van systemen en de cyberweerbaarheid van bedrijven en medewerkers te verbeteren. Ondernijning en drugcriminaliteit is een toenemend probleem in de haven van Rotterdam. Ook hier neemt het Havenbedrijf een rol op zich, onder andere door het bewustmaken van integer gedrag van haar eigen medewerkers en bij bedrijven in de haven door het programma ‘Integere Haven’. Daarnaast zijn er met de partners en het ministerie van Justitie en Veiligheid afspraken gemaakt om het bestaande netwerk van 225 camera’s in de haven uit te breiden en verder te ontwikkelen. De beelden van dit netwerk worden door verschillende publieke partners (Divisie Havenmeester, politie en douane) bekeken.

Droog massagoed

Het goederensegment droog massagoed zag een toename van 4,4% in het eerste halfjaar. De overslag van agribulk daalde met 15,1%. Dit segment wordt altijd sterk beïnvloed door de omvang van de oogsten in verschillende delen van de wereld. Daarnaast was er sprake van stakingen bij een van de verwerkende bedrijven. Ook speelde mee dat er door hoge energiekosten minder agribulk is verwerkt. Hoge energiekosten leidden ook tot een lagere productie van de Duitse staalindustrie en als gevolg daarvan tot 20,6% minder aanvoer van ijzererts. De aanvoer van cokeskolen voor de staalindustrie bleef op niveau. De overslag van kolen voor elektriciteitscentrales nam fors toe. Dit zorgde per saldo voor een toename van 29,7% van de kolenoverslag. Kolen zijn momenteel goedkoper dan aardgas en verminderen bovendien de afhankelijkheid van Russisch aardgas. Opvallend is de toename van 30,1% van het overig droog massagoed. Dat is vooral het gevolg van de hoge prijzen voor het verschepen van containers: lading die ook los vervoerd kan worden, zoals industriële mineralen en meststoffen, is daarom vaker op die manier getransporteerd.



Nat massagoed

In het eerste halfjaar is 4,6% meer nat massagoed overgeslagen. De toename van ruwe olie van 4,3% is vooral veroorzaakt door de doorvoer van Russische olie via Rotterdam naar met name India. Noordwest-Europese raffinaderijen schakelen over op niet-Russische olie, met als gevolg dat Russische olie zijn weg vindt naar andere markten. De daling van de overslag van olieproducten van 9,4% is vooral het gevolg van de structurele afname van de aanvoer en wederuitvoer van stookolie. LNG kende een toename van 45,8%.

Er is een zeer grote vraag naar LNG als alternatief voor aardgas dat vanuit Rusland per pijpleiding naar Europa komt. De toename van het overig nat massagoed van 22,5% laat zich enerzijds verklaren door een verschuiving van transport per tankcontainer naar chemicaliëntanker en door voorraadvorming bij afnemers van chemische stoffen. Vanwege haperende transportketens verzekeren zij zich zo van voldoende grondstoffen. Bij de aanvoer van kolen, ruwe olie, olieproducten en LNG is in het tweede kwartaal een verschuiving van de herkomst waarneembaar. Bedrijven halen deze energiedragers en grondstoffen steeds minder uit Rusland en kopen ze elders in de wereld.

Containers en breakbulk

Er zijn 4,4% minder containers overgeslagen (TEU, standaardmaat voor containers). In gewicht was de afname 8,9%. Het verschil tussen die twee wordt veroorzaakt door een toename van het aantal lege containers. De afname van de containeroverslag kent twee hoofdoorzaken. De eerste is het wegvallen van het containervervoer van en naar Rusland als gevolg van de sancties, de onzekerheid die het nog handelen met Russische partijen met zich meebrengt en het stopzetten van lijndiensten naar Rusland. De tweede is de aanhoudende ontregeling van de containerlogistiek. Twee jaar geleden leidde de COVID-19 pandemie tot lockdowns en andere consumptiepatronen. Containerschepen slaagden er niet meer in hun vaarschema's te halen, wat het voor- en natransport verstoort. Om tijd in te halen schrappen grote schepen nu vaak havens uit hun vaarschema (-5,5% aanlopen in Rotterdam vergeleken met vorig jaar) en laden en lossen meer containers per aanloop (+6,1%). Dat leidt tot een piekbelasting op de terminals, waar het al erg druk was omdat containers er door de toegenomen onbetrouwbaarheid van aankomsttijden van schepen gemiddeld langer staan. Rederijen maken door deze ontwikkelingen op dit moment relatief iets meer gebruik van kleinere aanloophavens voor transshipment dan van grote zoals Rotterdam. Er is een ketenoverleg opgezet om de ontwikkelingen met alle spelers in de Rotterdamse containersector te monitoren en daar zo goed mogelijk op in te spelen.



Het roll-on roll-off verkeer (roro) is met 16,8% toegenomen. Dit cijfer is geflatteerd door het einde van de overgangperiode van de Brexit per 1 januari 2021. Dat leidde destijds tot extra vervoer eind 2020 en een dip in het roro-transport begin 2021.

Het segment overig stukgoed groeide fors met 17,7%. Een belangrijke oorzaak hier is de import van staal en non-ferro metalen. In reactie op de Russische inval in Oekraïne schoten de staal en non-ferroprijzen omhoog. Al snel werden alternatieve aanbieders gevonden, vooral uit Azië waar door COVID-19 de vraag naar staal juist inzakte. De import van staal en non-ferrometaal nam daarom toe. Daarnaast zorgen de hoge containertarieven ervoor dat meer lading als stukgoed wordt verscheept.

Financiën Havenbedrijf Rotterdam

De omzet van het Havenbedrijf steeg vergeleken met de eerste helft van 2021 met € 24,6 miljoen tot € 412,2 miljoen. Daarvan bedroeg de stijging van havengelden € 16,1 miljoen. Deze stijging is voornamelijk het gevolg van indexatie van de tarieven voor havengelden en doordat er minder kortingen verstrekt zijn. De stijging van de inkomsten uit huurcontracten van € 6,2 miljoen is voornamelijk het gevolg van contractuele indexatie van tarieven.

De operationele lasten daalden in de eerste helft van 2022 met 2,4% (€ 3,1 miljoen) tot € 124,4 miljoen. Met name de kosten voor zandwinning gingen omlaag, omdat in 2022 is overgegaan op een nieuwe concessiepartij. De investeringen, inclusief kapitaalstortingen in deelnemingen, bedroegen € 117,1 miljoen. De belangrijkste investeringen voor het eerste halfjaar van 2022 zijn de aanleg van kademuuren in de Amaliahaven (€ 32,7 miljoen) en de landaanwinning op Maasvlakte 2 (€ 19,8 miljoen). In juni 2022 is het

dividend inclusief dividendbelasting over boekjaar 2021 betaald van € 122,7 miljoen aan de gemeente Rotterdam en de Rijksoverheid.



Digitalisering

Data delen en het digitaliseren van processen bieden de sleutel tot de oplossing voor de meest voorkomende uitdagingen in de logistiek. Het Havenbedrijf investeert daarom in de ontwikkeling van digitale tools en programma's. Op planningstool Routescanner zijn inmiddels alle binnenvaart-, spoor- en shortsea-operators in Noordwest-Europa aangesloten, evenals enkele deepsea-rederijen. Zij delen direct hun vaar- en rijschema's op het Routescanner platform en daarmee is dit platform hard op weg om uit te groeien tot de wereldwijde, neutrale plek waarop containerroutes worden getoond. Sinds de livegang in oktober zijn via de planningstool Nextlogic 15.000 binnenvaart-calls gepland. Samen met spelers in de logistieke keten wordt gewerkt aan de implementatie van de integrale planning binnen de haven van Rotterdam en het aansluiten van nieuwe partijen. Naast het investeren in digitale platformen om de logistieke ketens via Rotterdam te verbeteren, vinden ook investeringen plaats in data-oplossingen voor het optimaliseren van de infrastructuur in de haven.

Vooruitblik

De huidige geopolitieke situatie zorgt voor veel onzekerheden. Een betrouwbare energievoorziening van Noordwest-Europa is geenszins vanzelfsprekend. Energieprijzen zijn hoog, wat een belangrijke oorzaak is van de sterk gestegen inflatie. Er volgt mogelijk een recessie. Dit maakt het voorspellen van de overslagvolumes voor de tweede helft van het jaar zeer lastig. In de, voor de toekomst van de haven en het behalen van de nationale klimaatdoelstellingen, zo belangrijke energietransitie worden in het tweede halfjaar weer de nodige stappen verwacht. Om daarin progressie te kunnen blijven boeken is het oplossen van de stikstofproblematiek van groot belang. (Persbericht 22 juli 2022. Foto's: Teun van der Zee, 2-7-2022).

Winactie: maak kans op een spetterende vaartocht met Hoeksveer

Je ideale havenuitje start bij haveninfopunt Port Pavilion

In samenwerking met de nieuwe veerverbinding Hoeksveer maak je bij Port Pavilion kans op gratis retourtickets voor een overtocht tussen Hoek van Holland en Maasvlakte 2. Port Pavilion is sinds de zomer van 2021 dé plek waar bewoners en bezoekers van de havenstad informatie en inspiratie vinden om de haven in te gaan en écht te leren kennen.

In Port Pavilion biedt de elf meter lange fotomaquette met interactieve projectie een compleet overzicht van alle activiteiten die je in de haven kunt ondernemen. Van fietsroutes, uitkijkpunten, tours, attracties, stranden tot natuur- en recreatiegebieden in en rondom de haven. Enthousiaste HavenHosts helpen met het samenstellen van jouw ideale havenuitje uit de maar liefst 120 activiteiten en locaties die in het aanbod van Port Pavilion zijn opgenomen. Een bezoek aan Port Pavilion is ook aantrekkelijk vanwege de grote schermen die continu in beweging zijn. Afzonderlijk en dan weer gezamenlijk tonen deze indrukwekkende vergezichten en contrasten die het ruim 40 kilometer uitgestrekte Rotterdamse havengebied rijk is. De meterslange interactieve expowand biedt alvast een leuke eerste nadere kennismaking met de haven.

Veerverbinding Hoeksveer

Een van de activiteiten die je tegenkomt in Port Pavilion is een overtocht met het Hoeksveer, de rechtstreekse veerverbinding tussen Hoek van Holland en Maasvlakte 2.



Deze veerpont vaart in de zomermaanden zeven dagen per week tussen de Berghaven in Hoek van Holland en informatiecentrum FutureLand op Maasvlakte 2. Wandelaars en fietsers kunnen tot en met 30 september gebruik maken van de veerpont, de fiets mag gratis mee. De oversteek duurt ca. 1 uur en is een attractie op zich. Tijdens de oversteek van de entree van Europa's grootste zeehaven waai je lekker uit en is er genoeg te zien, van zehonden tot zeeschepen en van tankers tot trekvogels. Vaartijden en prijzen vind je op hoeksveer.nl. Bekijk ook de vlog: <https://bit.ly/3IV9g3I>

Winactie: 2 gratis retourtickets Hoeksveer

Wie kans wil maken op één van de drie keer 2 retourtickets voor het Hoeksveer, stuurt een e-mail met voor- en achternaam voor zondag 7 augustus naar info@portpavilion.com o.v.v. winactie Hoeksveer. Uit de inzendingen trekt Port Pavilion in augustus de drie winnaars. De winnaar wordt uitgenodigd bij Port Pavilion aan de Schiedamsedijk 68 in Rotterdam. Een HavenHost verwelkomt de winnaars feestelijk en doet het verhaal van de haven uit de doeken. Ook deelt hij of zij de leukste tips die te combineren zijn met de overtocht en overhandigt uiteraard de gratis tickets.

Over Port Pavilion

Port Pavilion is het haveninformatiepunt van Havenbedrijf Rotterdam aan de Schiedamsedijk 68 in Rotterdam. Bezoekers krijgen hier informatie en inspiratie aangereikt voor recreatieve bezoeken aan de Rotterdamse haven. Het haveninfopunt is open van dinsdag t/m zaterdag tussen 10.00 en 17.00 uur en zondag tussen 11.00 en 17.00 uur, de toegang is gratis. Meer informatie: portpavilion.com.

Naast Port Pavilion biedt het pand aan de Leuvehaven in het Maritiem District onderdak aan twee publiek toegankelijke werkplaatsen van het Maritiem Museum. Hier demonstreren lassers, smeden en timmerlieden hun ambacht. Direct voor de deur liggen historische schepen in de oudste en grootste museumhaven van Nederland. Voor koffie, verse wafels of een ijsje kunnen bezoekers terecht bij Loeve. (Persbericht N.V. Havenbedrijf Rotterdam, 25-7-2022. Foto: Teun van der Zee, 2-7-2022).)

35 maal WIND OSPREY in Rotterdam



Deze zomer arriveert het jack-up installatieschip Wind Osprey 35 maal bij SIF op Maasvlakte 2 in de Prinses Arianehaven.

Het offshore schip – gebouwd in 2012 en varend onder de Deense vlag - laadt dan windturbines. Het gaat om maximaal vier windturbines per keer. Is de lading eenmaal aan boord, dan zal de Wind Osprey een overhang hebben van 40 meter aan bakboord en vijf meter aan stuurboord met een hoogte boven het water van ongeveer zeventien meter.

De windturbines zijn bestemd voor het windpark Holland Kust Zuid, op ongeveer 18 kilometer voor de kust tussen Den Haag en Zandvoort. Het gaat om in totaal 140 turbines die worden geleverd door Siemens Gamesa. (Bron en foto: Port of Rotterdam, 28 juli 2022).

WERFNIEUWS

ARKLOW COVE, IMO 9757163, General Cargo Ship, FS-Trader 5100, 11-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer FERUS SMIT 432, 11-7-2022 met de sleepboten GRUNO 3 en GRUNO 4 van de werf naar Delfzijl, 12-7-2022 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 13-7-2022 proefvaart, 15-7-2022 opgeleverd als ARKLOW COVE aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland (EIA2023). 2.999 GT, 1.692 T, 5.049 DWT. 87,40 (84,99) x 14,99 x 7,12 x 6,260 meter. 12 kn. 2.364 EPK, 1.740 kW, MaK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., China. 16-7-2022 vertrokken naar Middlesbrough, 17-7-2022 te Middlesbrough om te laden voor Gdansk. Als laatste in de serie is de ARKLOW CREST (IMO 9771468) in aanbouw, 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 436, 10-2022 geplande oplevering.

SANDBORN, IMO 9965667, Hopper Dredger, EuroHopper 400, 2-4-2022 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 554, 1-7-2022 te Hardinxveld, 13-7-2022 van Hardinxveld op proefvaart naar Den Helder en opgeleverd als SANDBORN aan Sibelco Nordic A/S, Rønne-Denmarken (OZBX). 15-7-2022 te Hardinxveld. 467 GT.400 m3. 28-7-2022 vertrokken naar Bornholm. 31-7-2022 te Rønne.

ULVIK, IMO 9943932 (NB-292), Cement Carrier, 2.627 GT, 4.280 DWT. 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 711, 6-5-2022 gedoopt ULVIK en te Hoogezand te water gelaten met assistentie van de sleepboten GRUNO en GRUNO III, 7-2022 geplande oplevering aan Eureka Shipping Ltd., 11-7-2022 met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE van de werf naar Delfzijl, 12-7-2022 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 15-7-2022 opgeleverd als ULVIK aan Ulvik Shipping Ltd., Limassol-Cyprus (5BB6), in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd., Limassol. 2.627 GT, 988 NT, 4.280 DWT.

SOLVIK, IMO 9944089, Cement Carrier, zusterschip van m.s. ULVIK (IMO 9943932), 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 712, 30-11-2022 geplande oplevering aan Solvik Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd., Limassol. 2.627 GT, 988 NT, 4.280 DWT. Een derde Cement Carrier van dit type is in aanbouw onder bouwnummer, 21-12-2020 kiel gelegd, 8-2024 geplande oplevering, in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd., Limassol.



Nieuwe noodhulpsleper van de Kustwacht officieel in dienst gesteld

De eerste van de twee nieuwe Emergency Response & Towing Vessels (ERTV's) van de Kustwacht is officieel in dienst gesteld: Multraship Commander. Met de komst van deze noodhulpslepers kunnen de veiligheidsrisico's van windparken voor de scheepvaart worden beperkt. Plaatsvervangend Directeur Kustwacht Nederland Edwin van der Pol: "Dit is een mijlpaal in alle ontwikkelingen die lopen op de Noordzee."

De Multraship Commander ligt bij het windpark Borssele om de scheepvaartveiligheid te bewaken. Vanaf 1 augustus vangt de Multraship Protector aan met haar taak nabij de windparken Hollandse Kust.

Formeel moment

Tijdens dit formele moment werd de Kustwachtvlag overhandigd aan de kapitein van de Multraship Commander. "Dit markeert het moment dat het schip in opdracht van de Kustwacht vaart", aldus Sjaco Pas, projectleider van de Kustwacht. De secretaris-generaal van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Jan Hendrik Dronkers, Plaatsvervangend Directeur Kustwacht Nederland Edwin van der Pol en Plaatsvervangend Directeur van de Rijksrederij Simon Jan Smit waren hier onder andere bij aanwezig.

Veiligheid Noordzee

Edwin van der Pol: "Als Kustwacht hebben wij de opdracht om te zorgen voor de veiligheid op zee. Deze opdracht is de afgelopen jaren steeds complexer geworden en gaat in de komende jaren zorgen voor nog grotere uitdagingen. De komst van de twee nieuwe noodhulpslepers is een mijlpaal in alle ontwikkelingen die lopen op de Noordzee. De wetenschap dat onze noodhulpslepers met de deskundige bemanning van Multraship 24/7 gereed zijn om voor de Kustwacht in actie te komen geeft rust."

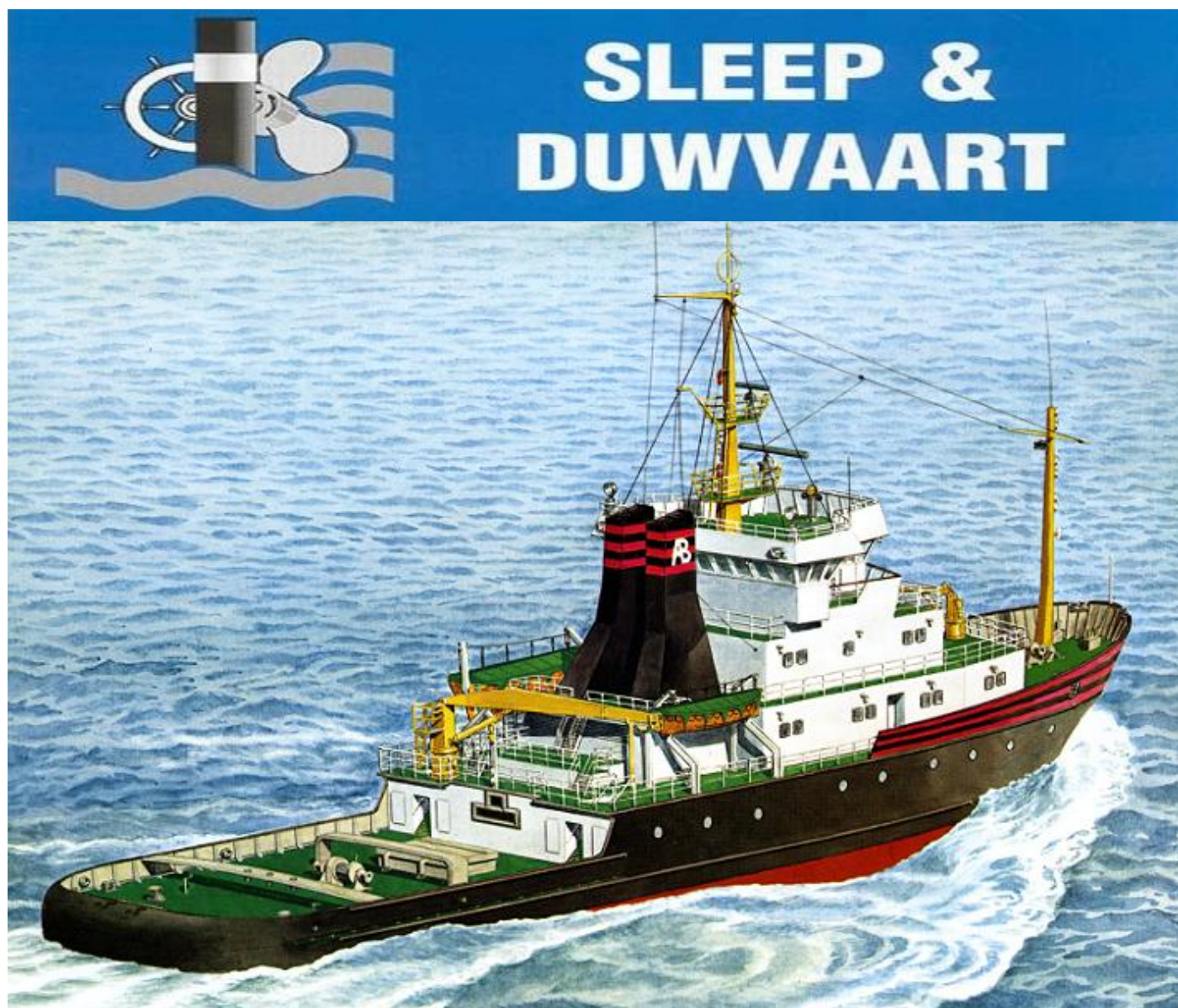
Rijkswaterstaat

De komende jaren worden bestaande windenergiegebieden op de Noordzee uitgebreid en nieuwe windparken aangelegd. Dit heeft invloed op het scheepvaartverkeer. Rijkswaterstaat treft maatregelen om veiligheidsrisico's voor de scheepvaart te beperken. De inzet van extra noodhulpslepers maakt hier onderdeel van uit.

De komende jaren zal Rijkswaterstaat een monitorings- en onderzoeksprogramma uitvoeren om de relatie tussen windparken op zee en de scheepvaartveiligheid te onderzoeken. In dit onderzoeksprogramma zal onder andere gekeken worden naar het effect van de getroffen veiligheidsmaatregelen.

Goede samenwerking

“We zijn er trots op dat onze goede samenwerking met de Kustwacht en Rijkswaterstaat verder uitgebreid is”, aldus Leendert Muller, directeur van Multraship. “Sinds 2016 waakt onze noodhulpsleper Guardian al over de veiligheid van de scheepvaart in het noordelijk deel van de Noordzee. Als sleepvaart- en bergingsbedrijf weten we maar al te goed wat de gevaren op zee zijn. We leveren dan ook graag onze bijdrage aan het zo veilig mogelijk houden van de Noordzee met deze twee extra ERTV's.” (Bron: Kustwacht Nederland/LK).



ABEILLE LANGUEDOC, IMO 7710525 (NB-275), Tug (SAR), 13-1-1979 te water gelaten, 16-3-1979 opgeleverd (NV) door Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik (158) als NEPTUN GOTHIA aan Bergnings- och Dykeri Neptun A/B, Stockholm-Zweden, in beheer bij Broströms Rederi A/B. 1.576 BRT, 423 NRT, 1.550 DWT. 63,28 (58,63) x 14,74 x 7,32 x 6,598 meter. 167 ton trekkracht, 1.450 ton bunkers, 17 kn. 12.800 EPK, 23.000 IPK, 9.410 kW, 4 x V 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 8M453AK, verstraagd naar 2 schroeven, M.a.K Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 9-1979 verkocht aan Neptun Transport & Marine Service G.m.b.H., Brest-Frankrijk, in charter bij French Government, beheer: Soc. de Rem. et de Sauvetage "Les Abeilles", herdoopt ABEILLE LANGUEDOC. 12-1981 verkocht aan Société Provencale de Gestion Maritime (PROGREMAR), Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles International et Compagnie. 1992 verkocht aan G7 S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles Internationales. 1996 verkocht aan Les Abeilles S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij manager: Les Abeilles Internationales. 9-2005 op het bergingsstation Cherbourg vervangen door de ABEILLE LIBERTE. 10-2005 in beheer bij Les Abeilles Le Havre. 2-9-2008 verkocht aan Bourbon Corp. S.A., Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles International. 2018 verkocht aan Leaseflow SAS, Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles International. 26-11-2020 op 10 mijl van Fort Ambleteuse (noord van Boulogne) 18 migranten aan boord genomen, die waren onderweg op een vissersboot die water maakte, de migranten afgezet te Boulogne-sur-Mer. 5-2022 vervangen door Rescue-Tug ABEILLE NORMANDIE (IMO 9442421). 2022 verkocht voor de sloop te Brest, 2-8-2022 te Brest om overgedragen te worden aan Les Recycleurs Bretons, 3-8-2022 de restanten olie afgegeven aan de ABEILLE BOURBON, 8-2022 in Dock 1 te Brest om gesloopt te worden. (Afbeelding: Neptun/Broström).



ALP ACE, IMO 9344966 (NB-275), 5-1-2005 besteld, 8-2006 geplande oplevering, 26-1-2006 kiel gelegd, 19-4-2006 te water gelaten, 4-8-2006 te Cuxhaven gedoopt MAGNUS, 26-8-2006 aan Mützelfeldtwerf te Cuxhaven tijdens het testen van de machines 2 vaartuigen tot zinken gebracht, n.l. de havensleepboot ERBSE en een ponton, 1-9-2006 (GL) opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (252) aan Harms Offshore AHT "MAGNUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1.767 GT, 530 NT, 1.494 DWT, 58,55 (54,13) x 14,80 x 7,65 x 6,600 meter, trekkracht 192 ton, 18 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x M.A.N. B&W 14V32/40, MAN Diesel & Turbo SE, NE-05 en NE-06. 9-2006 in charter bij Shell. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP ACE. 11-2014 (e) in beheer bij Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 22-5-2015 verkocht aan Alp Ace B.V., Rotterdam, roepsein PCBN, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, herdoopt ALP ACE. 26-6-2015 vanaf Bremerhaven gearriveerd in de Lekhaven te Rotterdam. 11-2020 tijdelijk in charter bij de Kustwacht ter vervanging van de GUARDIAN die naar de werf ging. 7-7-2022 verkocht aan Multraship Commander B.V., Terneuzen (PCBN), in beheer bij Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., in charter bij de Kustwacht, 7-7-2022 herdoopt MULTRASHIP COMMANDER. (Foto: Nico Kemps, 6-6-2020).

ALP IPPON, IMO 9344978 (NB-215), 2005 besteld voor oplevering in november 2006, 15-5-2006 kiel gelegd, 25-9-2006 te water gelaten, 20-3-2007 opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (253) als TAURUS aan Harms Offshore AHT "Taurus" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1.767 GT, 530 NT, 1.494 DWT, 58,68 (54,13) x 14,80 x 7,65 x 6,600 meter, trekkracht 207 ton, 18 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x 750 omw/min., vertraagd naar 172 omw/min., M.A.N. B&W 14V32/40, M.A.N. Diesel & Turbo SE, NE-06. 21-8-2014 (e) in beheer bij Heerema Marine Contractors Nederland SE, Leiden en Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP IPPON. 11-2014 (e) in beheer bij Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2-4-2015 overgedragen aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 14-4-2015 (e) verkocht aan ALP Ippon B.V., Rotterdam, roepsein PCZD, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, herdoopt ALP IPPON. 7-7-2022 (e) verkocht aan Multraship Protector B.V., Terneuzen, roepsein PCZD, in beheer bij Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen, 3-7-2022 te Vlissingen, 7-7-2022 herdoopt MULTRASHIP PROTECTOR.



Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles you to copies of the TugeZine, TugeNewsletter & exclusive content on tugezine.com.





Nieuw Kustwachtschip MULTRASHIP PROTECTOR direct in actie

De Multraship Protector vaart vanaf 1 augustus 2022 voor de Kustwacht. Met de komst van dit schip heeft de Kustwacht drie vaste noodhulpslepers tot haar beschikking. De Multraship Protector kwam op haar eerste dag direct in actie voor een motorjacht in de problemen.

In de nacht van 31 juli op 1 augustus sloeg de bemanning van een motorjacht alarm. Een kilometer voor de kust van Westkapelle (Zeeland) maakte het jacht water. De Multraship Protector was als eerste ter plaatse om hulp te bieden.

De bemanning van de Multraship Protector hield contact met de bemanning van het motorjacht totdat de reddingboot van KNRM-station Westkapelle arriveerde. De KNRM-bemanning zette pompen over, waarna het motorjacht veilig naar de haven werd gesleept.

Op het moment van de melding was de Multraship Protector onderweg naar het windenergiegebied Hollandse Kust.

De Multraship Protector ligt 24/7 paraat bij de windparken Hollandse Kust Zuid en Noord om de scheepvaartveiligheid te bewaken. De Multraship Protector, voorheen de Alp Ippon, wordt gehuurd van het sleepvaart- en bergingsbedrijf Multraship. (Bron: Persbericht Kustwacht Nederland. Foto: W. Kosten / Maritimephoto.com).



DAMEN GORINCHEM 545101, IMO 9762302 (NB-291), Offshore Supply Ship, Damen Fast Crew Supplier 4008. 2-2016 te Koźle te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545101, vlag: St. Vincent and Grenadines, 18-2-2016 te Dordrecht, 3-2022 proefvaart, 20-6-2022 geplande oplevering aan

Integral Naviera S.A. De C.V., Mexico City, 20-8-2022 opnieuw geplande oplevering, 20-6-2022 te water gelaten te Hardinxveld, 6-7-2022 naam PATRICK BLACKETT, vlag: U.K. (GXAA), 18-7-2022 van Hardinxveld naar Stellendam, 19-7-2022 van Stellendam op proefvaart, 21-7-2022 van Stellendam op proefvaart, 22-7-2022 van Stellendam naar Gorinchem, 25-7-2022 (BV) opgeleverd, 26-7-2022 vertrokken naar Portsmouth, 27-7-2022 te Portsmouth, 29-7-2022 te Portsmouth overgedragen als XV PATRICK BLACKETT aan Government of United Kingdom, U.K. (Royal Navy), 270 GT, 80 NT, 150 DWT. 20,5 kn. 4.056 EPK, 2.984 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar C32 TTA, Caterpillar Inc., Griffin, USA. (Foto: Koos Goudriaan, 22-7-2022, Merwede Papendrecht).



DAMEN YN 571818, DAMEN YN 571819, DAMEN YN 571820 en DAMEN YN 571821, type Damen Multicat 1908, gebouwd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 2022 vertrokken van Vietnam a/b m.s. BBC DANUBE (IMO 9571399), 14-7-2022 van Jeddah, 23 t/m 25-7-2022 te Valencia, 1-8-2022 gearriveerd Waalhaven, RHB, daar de Multicats gelost, 2-8-2022 de Multicats met de duwboot GEERTRUIDA VAN DER WEES (MMSI 244660204) naar Gorinchem. (Foto: Hans Lingbeek, 2-8-2022).

DAMEN YN 552044, IMO 9756298 (NB-285), Damen Platform Supply Vessel 3300 CD, 10-5-2016 te water gelaten bij Ha Long Shipyard, 28-7-2021 opgeleverd als YN 552044 aan Damen Shipbuilding 2 B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5500), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem. 3.040 GT, 3.300 DWT. 21-7-2021 te Al Hamriyah, United Arab Emirates (UAE). 7-2021 verkocht aan Global Support & Development, Redwood City CA, 16-8-2021 te Suez. 26-8-2021 te Gibraltar. 30-8-2021 van Gibraltar naar Amsterdam. 6-9-2021 gearriveerd bij Damen Shipyard te Amsterdam. 9-9-2021 aanvang verbouwing tot humanitair hulpschip, 2022 t.b.n. DAWN.

DAMEN YN 571839, IMO 9966207, Damen Multicat 3313 SD, Utility Vessel. 360 GT, 17-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571830, 18-7-2022 vertrokken van Gdansk met de sleepboot IKAR, 25-7-2022 te Dordrecht, stuurassistentie over de rivier tot Dordrecht van de GEERTRUIDA VAN DER WEES. 24-3-2023 geplande oplevering aan Damen Shipyards B.V.

DENEB, IMO 7321647 (NB-270), 15-6-1973 te water gelaten bij Elsflether Werft A.G., Elsfleth (386), 22-7-1973 opgeleverd als NICOLAITURM aan D.D.G. Hansa, Bremen, in beheer bij Offshore Supply Association. 18-8-1980 D.D.G. Hansa failliet. 9-1980 verkocht aan VVG Versorgungsschiff Verwaltungs-Ges.m.b.H., Bremen, in beheer bij VTG Versorgungsschiffahrt G.m.b.H., Bremen. 1981 verkocht aan VTG Supply Boat Liberia Inc., Liberia, in beheer bij VTG Versorgungsschiffahrt G.m.b.H., Bremen. 23-3-1985 verkocht aan van Bakker & Vaantjes Offshore B.V., Den Oever (PDOG), 12-4-1985 herdoopt DENEB. 1.900 EPK, 1.398 kW, 2 x M.W.M. TBD440-8. 1990 in beheer bij Roel Feenstra Scheepvaartbedrijf, Den Helder. 8-10-1993 (e) verkocht aan Emirates Western Petroleum Service Co., Abu Dhabi-United Arab Emirates, 2-12-1993 herdoopt EMIRATES WESTERN II. 17-6-2002 herdoopt EMIRATES WESTERN 2000. 20-2-2003 in beheer bij Emirates Western Oil Well Drilling & Maintenance Co. L.L.C. Dubai. 4-2020 vlag: St. Kitts and Nevis (V4CR4), 6-4-2020 beheer bij Emirates Western Oil Well Drilling & Maintenance Co. L.L.C. Dubai en Emirates Western For Petroleum, Suez, Egypte. 30-1-2022 vlag: Palau (T8A3783).

FAIRPLAY-82, IMO 9693252, 30-11-2012 contract, 12-9-2013 kiel gelegd, 2-5-2014 te water, 3-6-2014 opgeleverd als BUGSIER 7 door Fr. Fassmer G.m.b.H. & Co. K.G. (12/1/3201) aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland (DIH2). 15-6-2022 herdoopt FAIRPLAY-82. 21-7-2022 tegen de Kattwykbrücke te Hamburger gevaren en de stuurhut verwoest, door de BUGSIER 2 naar een werf gebracht.

KST 55, IMO 9501411, sleepboot, 469 GT, 282 DWT. 2010 opgeleverd als KST 55 aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd. 8-2014 verkocht aan LIMIN KST Indonesië, 2014 herdoopt LIMIN KST 52. 13-1-2021 verkocht aan Maju Maritime Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KST 55. 3-11-2021 verkocht aan Smit Lamnalco Towage (Australia) Pty. Ltd., Australië (VNZ3195), in beheer bij Engage Marine Pty. Ltd., Perth WA, herdoopt SL KAMAY.



MED ALKAID, IMO 9803833, sleepboot, 4-1-2017 eerste staal, 24-4-2018 kiel gelegd, 14-2-2019 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (94) als SANMAR TERMINAL XXIV aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Tutkije (TCA5297). 461 GT, 143 DWT. 26-7-2022 vlag; Portugal (CQQZ) en herdoopt MED ALKAID. 4-8-2022 op Maasvlakte2. (Foto: Leen v.d. Meijden, 5-8-2022).



MED RIGEL, IMO 9525443, Pusher/Tug, 20-12-2007 contract, 30-9-2009 kiel gelegd, 25-6-2010 bouw gereed, 1-7-2010 opgeleverd door Astilleros Armon S.A. (689) als VEHINTICINCO aan Remolques Unidos SL, Spanje. 428 GT, 128 NT, 413 DWT, 5.978 EPK, 4.400 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., vertraagd naar 225 rpm., Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., Indiana NE-09. 2-2011 verkocht aan Santander Lease S.A., EFC, Spanje, in beheer bij Remolques Unidos SL. 5-2022 verkocht aan Narrativa Basilar Unipessoal, Madeira-Portugal (CQQZ). 14-6-2022 herdoopt MED RIGEL. 26-7-2022 te Rotterdam. 31-7-2022 te IJmuiden. (Foto: Jan Plug, 1-8-2022, IJmuiden).

MULTRATUG 4, IMO 9360582 (Z-25), 29-11-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia, (626) als TURM aan Banco Espanol de Credito S.A., vlag: Malta, in beheer bij URAG Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen, 497 GT, 149 NT, 34,50 x 31,80 x 4,70 x 4,100 meter, 7.174 EPK, 5.280 kW, Caterpillar 8M25 NE-05. 6-2007 (e) herdoopt LESUM, 17-12-2009 (e) verkocht aan Ocean Koper D.o.o., Koper, in beheer bij Ocean S.r.l., Triëst, Italië, 21-12-2009 (m) herdoopt WULF 7. 6-2011 in charter Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H./Fairplay Towage B.V., 24-6-2011 (m) herdoopt FAIRPLAY-28. 7-2011 in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., 8-9-2011 herdoopt MULTRATUG 4. 11-2016 vlag: Nederland (PDBV). 2-2022 verkocht aan Ocean S.r.l., Trieste, vlag: Cyprus (5BAM6), 4-2022 herdoopt FREYR.



MULTRATUG 15, ENI 02005889, MMSI 244710049, 30-6-1962 te water, 13-9-1962 opgeleverd door N.V. Arnhemse Scheepsbouw Mij., Arnhem (407) als HENDRIK P. GOEDKOOP 27 aan N.V. Reederij, Scheepvaart- en Bergingsbedrijf v/h Gebr. Goedkoop, Amsterdam. Waterverplaatsing: 62,629 ton. 28,43 (26,50) x 6,96 x 3,20 x 2,690 meter, 1.125 EPK met Kort straalbuis, 2 x 300 EPK, 430 omw/min., vertraagd naar 1 schroef, 170 omw/min., Bolnes 6L, N.V. Machinefabriek Bolnes, Krimpen a/d IJssel. 1968 bij de bouwwerf verbouwd, o.a. houten brug en stuurhuis vervangen door stalen, schoorsteen, mast en schavotje met water- en schuimkanon. 1970 motorvermogen opgevoerd naar 1.500 EPK, trekkracht 16 ton, voorzien van een verstelbare schroef. 6-3-1973 verkocht aan Reederij v/h Gebr. Goedkoop B.V., Amsterdam. 1973 aan boord van de HAPPY PIONEER gezet voor transport naar Willemstad, Curaçao, 8-1-1974 bij Admiraal Bronwerf gelost met eigen materiaal van de HAPPY PIONEER, 1-1974 voor 1 jaar verhuurd aan Smit International Antilles) N.V., Willemstad, voor werkzaamheden op Curaçao, herdoopt MULA NC21 (genoemd naar een lokale vis). 1-11-1974 in charter bij Smit Curaçao Towage N.V. (1-11-1974 opgericht door Smit International Antilles) N.V. en Shell Curaçao N.V.). 31-12-1974 verkocht aan Beheermaatschappij Gebr. Goedkoop B.V., Amsterdam. 1975 uit charter nadat de BUNI in de vaart kwam, 12-1976 gearriveerd te Maassluis, 14-12-1976 terug in de havensleepdienst als HENDRIK P. GOEDKOOP 23. 11-12-1981 verkocht aan bij schepenverhuurbedrijf Amsterdam B.V., Amsterdam. 1982 voorzien van intrekbare 360 graden draaibare boegschroef, 500 IPK, Cummins. 29-1-1988 Meetnummer: AN3498, waterverplaatsing: 31,910 ton. 28,87 (26,50) x 6,62 x 3,20 x 3,020 meter. 1999 verkocht aan Wijsmuller Harbour & Coastal Tugs B.V., IJmuiden. 2003 verkocht aan Multraship B.V., Terneuzen (PH2246), 18-12-2003 vertrokken naar Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 15. 2022 verkocht aan Clots Maritiem B.V., IJmuiden (Sleepdienst Gebr. Clots), 29-7-2022 vertrokken van Terneuzen naar IJmuiden, 30-7-2022 te IJmuiden. 3-8-2022 (F) herdoopt HENDRIK SR. 6-8-2022 te Rotterdam voor werk bij Boluda. (Foto MULA: Teun van der Zee, 12-1976, de Haas, Maassluis).

OCEANICASUB VII, IMO 9240108, Anchor Handling Tug Supply, 8-11-2001 opgeleverd door Langsten Slip & Baatbyggeri AS (186) als FAR SCOUT aan Farstad Supply AS, Noorwegen (LLPX), in beheer bij Farstad Shipping ASA. 3.170 GT, 998 NT, 2.805 DWT, 2 x 6 cyl, 4 tew, 320 x 360, Normo BRM-6, 2 x 8 cyl, 4 tew, 320 x 360, Normo BRM-8, Rolls-Royce Marine AS. 6-2017 in beheer bij Farstad Shipping AS. 6-2018 vlag: Isle of Man. 7-2018 vlag: Brazilië, in beheer bij Farstad Shipping LTDA en Solstad Shipping AS. 4-2019 in beheer bij Solstad Shipping LTDA en Solstad Shipping AS. 3-12-2021 verkocht aan Oceanica Netherlands B.V., Amsterdam, vlag: Isle of Man (MDGC4), in beheer bij Oceanica Engenharia, Rio de Janeiro, 2022 herdoopt OCEANICASUB VII.

RIVERWIJS GRACE, IMO 9226308, Tug, 13-10-1999 kiel gelegd, 19-6-2000 opgeleverd door Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd. (235) als RIVERWIJS GRACE aan Riverwijs Pty. Ltd., Australië (VNW4619), in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en Riverwijs Pty. Ltd. 257 GT, 77 NT, 320 DWT. 2 x 2.352 kW, Niigata 6L25HX. 10-2007 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en Riverwijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij Riverwijs Pty. Ltd. en Svitzer Australia Pty. Ltd. 8-7-2022 verkocht aan Cabras Marine Corp., Tuvalu (T2UR5), in beheer bij International Maritime Service, Fremantle WA., herdoopt MAGAS.

RIVERWIJS ISABELLE, IMO 9226310, 13-10-1999 kiel gelegd, 19-6-2000 opgeleverd door Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd. (236) als RIVERWIJS ISABELLE aan Riverwijs Pty. Ltd., Australië (VNW4621), in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en Riverwijs Pty. Ltd. 257 GT, 77 NT, 320 DWT. 2 x 2.352 kW, Niigata 6L25HX. 10-2007 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en Riverwijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij Riverwijs Pty. Ltd. en Svitzer Australia Pty. Ltd. 8-7-2022 verkocht aan Cabras Marine Corp., Tuvalu (T2UV5), in beheer bij International Maritime Service, Fremantle WA., herdoopt POLARIS.



SCHELDEPOORT 2, IMO 8346670, MMSI 352128000 (NB-289), 24-5-1955 te water bij N.V. Dok en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord, Schiedam (741) voor eigen rekening, 25-12-1955 gedoopt WILTONS mevrouw A.L. van Daalen-Beekenkamp (echtgenote van W.F.directielid C.J.A. van Daalen) en opgeleverd. 720 EPK, M.A.N., de werf. 1980 nieuwe motor, 900 PK, N.V. Machinefabriek Bolnes. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 10-7-1984 verkocht aan Handelsmaatschappij Heuvelman B.V., 's-Gravendeel. 31-10-1984 verkocht, 18-11-1984 geregistreerd t.n.v. Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 14-2-1986 verkocht aan Koninklijke Maatschappij De Schelde B.V., Vlissingen, herdoopt SCHELDEPOORT 2. 1987 verbouwd en nieuwe motor geplaatst. 2-9-1998 verkocht aan Berging- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen. 19-12-2001 verkocht aan Sleep- en bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert. 1-2-2002 verkocht aan de Beheersmaatschappij F.R. Bontrup B.V., Bunde. 14-2-2002 vertrokken naar de steengroeve Bremanger Quarr te Noorwegen om daar te werken. 2013 verkocht aan SMT Shipping, in beheer bij Avalon Maritime, Urk. 8-2013 met de sleepboot GECO (ex SMIT ENGELAND) naar Urk. 20-12-2013 verkocht aan Norwich Ltd., Majuro, Marshall Eilanden, in beheer bij Bontrup en SMT Shipping. 10-1-2014 vlag: Panama. 6-2016 van Urk via Harlingen naar Noorwegen en naar Kirkenes. 2019 in beheer bij EMAR Offshore Services B.V. 2020 geschonken aan Jachtclub Scheveningen. 5-2020 te koop aangeboden. 4-2-2021 verkocht aan Beheermaatschappij Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert, vlag: Panama, 1-2022 herdoopt MIKE. 2022 verkocht aan v.d. Berge, Stavenisse, vlag: Panama (HP5988). 6-7-2022 te Stellendam. 25-7-2022 van Stellendam naar Terneuzen. (Foto: Teun van der Zee).

SHEARWATER TOPAZ, IMO 8128339, Offshore Support Vessel, 4.497 GT, 2.067 DWT. 19-4-1983 opgeleverd door Scheepswerf "De Hoop" B.V., Lobith (298) als SHEARWATER TOPAZ aan Marbucon B.V., Rotterdam, roepsein PHMF, in beheer bij Workships Contractors B.V., Rotterdam. 3.963 BRT, 1.430 DWT. 9.244 EPK, 6.800 kW. 1985 verkocht aan Essar Shipping Ltd., India (VWZX), herdoopt NAND REWANT. 28-4-1994 verkocht aan Peerless Shipping & Oilfield Services Ltd., India, herdoopt PEERLESS STENA III. 2001 verkocht aan Seamec Ltd., Mumbai, 4-2001 herdoopt SEAMEC III. 14-7-2022 verkocht voor sloop. 19-7-2022 vertrokken van Singapore.

SMIT SIBU, IMO 8130693 (NB-251), 20-9-1982 kiel gelegd, 15-11-1982 te water gelaten, 27-4-1983 opgeleverd door Nippon Kokan K.K., Tsurumi (1007) als IKALUK aan BeauDril Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto. 3.327 BRT, 14.804 EPK, 10.885 kW., Wärtsilä 8R32. 1989 verkocht aan BeauDril (1987) Ltd. Partnership, Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto. 1993 verkocht aan Amoco Canada Petroleum Co. Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canada Marine Drilling Ltd. 1995 herdoopt CANMAR IKALUK. 2-1998 verkocht aan Smit International Singapore B.V., Nassau-Bahamas, 11-2-1998 vertrokken van St. John's, Canada, 1998 herdoopt IKALU. 11-2-1998 in charter bij

Smit Americas Inc., Houston, Texas. 7-1998 einde charter. 12-1998 als IKALU vertrokken van Rotterdam naar Rusland. 1999 herdoopt SMIT SIBU. 2000 verkocht aan Smit Singapore (Pte.) Ltd., Nassau-Bahamas, 2000 thuishaven: Kholmsk, vlag: Rusland. 4-1-2006 (e) in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland voor Sakhalin Energy Investment Corp., na afgelost te zijn door de SMIT SAKHALIN vertrokken naar Keppel Tuas Shipyard, Singapore om verbouwd te worden tot stand-by reddingsvaartuig. 2-2012 herdoopt IKALUK. 12-8-2017 van Kholmsk, Rusland naar Busan, 17-9-2017 op de rede van Busan. 30-11-2017 (e) verkocht aan OSV Shipping Inc., Yuzhno-Sakhalinsk, thuishaven en vlag: Kholmsk-Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd. (OOO 'FEMKO-Menedzhment'), Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. 3-12-2017 op de rede bij Busan. 2-2018 zou verkocht zijn voor sloop. 8-5-2018 (e) verkocht aan HXYX HongKong Ltd., Kowloon, Hong Kong, vlag: Liberia, in beheer bij Cozy Marine Co. Ltd., Kowloon, Hong Kong. 8-2018 vlag: Rusland (UESB). 9-2018 herdoopt BEIJING OCEAN LEADER. 2-2019 vlag: Liberia (D5JB2). 25-3-2019 (e) in beheer bij Seacon Ships Management Co., Hong Kong. 12-2021 verkocht aan Sun Yat-Sen University, Guangzhou, China, vlag: Liberia, 12-2021 herdoopt ZHONG SHAN DA XUE JI D.



SMIT-LLOYD 29, IMO 8121276 (NB-290), 8-12-1982 opgeleverd als SMIT LLOYD 29. 1994 verkocht aan Smit Lloyd Shilbaya (Egypt) Ltd., Alexandria-Egypte (SSIK), herdoopt SMIT LLOYD ASWAN. 1999 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., Caïro-Egypte, herdoopt OCEAN ASWAN. 2022 verkocht naar Moroni-Comoros (D6A2885), herdoopt OCEAN TIGER. 2022 verkocht aan Alsindbad Sea Shipping Co. Inc., Panama, vlag: Comoros. 18-6-2022 vlag: United Arab Emirates (A6E2228), 18-6-2022 herdoopt PARDI. (Foto: Teun van der Zee, 22-10-1987, binnen op de Nieuwe Waterweg met m.s. MAKEDONIJA).



SMIT-LLOYD 90, IMO 8121915 (NB-294), 22-12-1982 kiel gelegd, 8-7-1983 te water gelaten als ATLANTIC ATLAS voor S. Sejersted Bødtker & Co. A/S, Oslo, 1985 herdoopt ATLAS, 18-4-1985 opgeleverd als SMIT-LLOYD 90 door "Titovo Brodogradiliste", Kraljevica, Joegoslavië (438) aan Smit-Lloyd Odin B.V., Rotterdam. 8.640 EPK, 6.355 kW, Sulzer 16ASV25H. 20-12-1996 verkocht aan Seacor-Smit Offshore I B.V., Rotterdam. 25-2-1998 verkocht aan SEACOR-SMIT Offshore I, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. 26-11-2001 (e) verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij SEACOR Marine West Africa S.A., Parijs. 2005 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 2006 verkocht aan Boa Offshore AS, Trondheim, Noorwegen, thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, Trondheim, 24-10-2006 herdoopt BOA PRINCESS. 2007 verkocht aan Shanghai Offshore Petroleum Exploration & Development Corp., Pudong, vlag: Panama, 8-10-2007 (e) herdoopt SINOPEC 381. 29-11-2016 verkocht aan Sinopec Offshore Oilfield Service Corp, Shanghai, China, vlag: Panama. 7-6-2022 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 15-6-2022 (F) vlag: Gabon (TRAJ9), 15-6-2022 (F) herdoopt SIN 8. 31-7-2022 ETA te Chittagong, Bangladesh, 29-7-2022 op Chittagong Anchorage, 5-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 2-3-1995).



TENDER I, IMO 8134039, Standby Safety Vessel, 1954 opgeleverd als TERNEUZEN door Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem (512) aan Het Loodswezen. Betonningsvaartuig. 430 EPK, Werkspoor TMS276, N.V, Werkspoor. 1981 verkocht aan Emerald Sea Navigation, Panama (HO3912), herdoopt POLARIS. 1982 herdoopt POLARIS I. 1986 verbouwd. 1995 verkocht aan F. Loonstra, Den Oever (PHXT), herdoopt TENDER 1. 2021 herdoopt TENDER. (Foto: Jan Plug, 15-4-2022, IJmuiden),

ST 479 TIGER, WW2 US Army Small Tug, Design 327-A, 4-1944 opgeleverd door American Machinery Corporation Inc., Beresford (Fla.), U.S.A. (21) als ST-479 aan United States Army Transportation Service, New York-U.S.A. 150 BRT. 26,34 (24,85) x 6,98 x 2,99 x 2,490 meter. 9 kn. 650 PK, 6 cyl, 2 tew, 320 x 410, type MD6, Clark Brothers Company Inc., New York. 6-6-1944 bij D-day te Normandië. 5-9-1944 werkzaam bij Isle of Man.

12-4-1948 verkocht aan N.V. Aannemingsmaatschappij v/h T. den Breejen van den Bout, Aerdenhout (PFZG), herdoopt MICO. Brandmerk 277 Z NIJM 1948, IVR 3310277.

29-1-1952 verkocht aan S. Lindberg, Stockholm-Zweden. 5-3-1952 te Karlshamn. 1952 verkocht aan Karlhamns Hamndirektor, Karlshamn-Zweden. 154 BRT, 51 NRT.

1980 verkocht aan Sven Ulrik Lindberg, Stockholm-Zweden.

1985 verkocht aan I. Fors, Stockholm-Zweden.

1987 verkocht voor SEK 50.000 aan B. Danielsson, Stockholm-Zweden, herdoopt TIGER. 118 BRT.

1992 verkocht aan C. Rydberg, Stockholm-Zweden.

1996 verkocht aan Gävle Bogser- & Sjöentreprenad AB, Gävle-Zweden.

1998 verkocht aan Margareta Omberg & Olof Stierna, Gävle-Zweden.

2022 door Margareta Omberg en John Higgins verkocht aan DeLand Historic Trust Inc., DeLand, U.S.A. 6-2022 te Stockholm a/b gezet van m.s. SNOEKGRACHT IMO 9202546), 10-7-2022 gearriveerd te Jacksonville.

ST-479 naar DeLand Historic Trust, Inc.

Dan Friend en de leden van het bestuur van zijn non-profitorganisatie hebben tot nu toe ongeveer \$ 5.000 opgehaald in de hoop de ST-479 te herstellen, ook bekend als "Tiger", een van de laatst bekende bestaande DeLand-oorlogssleepboten en mogelijk de enige die nog grotendeels in originele staat verkeert.



"Als er nog een is, zou ik verbaasd zijn", zei Dan Friend (president of the DeLand Historic Trust, Inc.) dinsdag tijdens een interview in het DeLand Memorial Hospital and Veterans Museum, waar hij als militair curator fungeert.

Nadat hij minder dan twee maanden geleden had geleerd dat John en Margareta Higgins, de eigenaren van de sleepboot, geïnteresseerd waren om er afscheid van te nemen en dit gratis zouden doen, begon Friend te onderzoeken hoe je zoiets enorms - met name 86 voet lang, 23 voet breed en 30 voet lang - over de Atlantische Oceaan kon krijgen en hoeveel geld het zou kunnen kosten.

Hij stelde een deadline van 15 oktober vanwege de behoefte van het paar om het voor de winter uit zijn huidige bewaarplaats te krijgen.

Geschiedenis in wording

De ST-479 is een van de meer dan 30 boten die tijdens de oorlog bij Beresford Boatworks werden geproduceerd. De DeLand-fabriek, die werd geëxploiteerd door de American Machinery Corp., had tussen 1943 en 1945 meer dan 300 mensen in dienst.

American Machinery Corp. was een van de weinige bedrijven die tijdens de oorlog werden opgeroepen om sleepboten te bouwen voor het Amerikaanse leger. Ongeveer 700 boten werden gebouwd door die bedrijven.

In 1944 kende het Amerikaanse leger het bedrijf de E for Excellence Award toe voor zijn sleepbootconstructie, een felbegeerde prijs die werd gegeven aan de top 5% van de aannemers.

Historici dachten lang dat de lokaal gemaakte sleepboten alleen op Amerikaanse wateren werden gebruikt

In de loop der jaren heeft Friend, een voormalige geschiedenisleraar op de middelbare school, bewijs gevonden dat verschillende van de boten tijdens de oorlog actie zagen tot in Europa.

Friend zei dat de ST-479, die al minstens acht jaar in Zweden is, actie kam op D-Day in Normandië. Uit documenten blijkt dat het op een gegeven moment werd beschadigd door een Duitse granaat. De legende is dat de beschadigde stuurhut werd herbouwd met Duitse bepantsering, die 4 ton toevoegde aan de al topzware volledig stalen sleepboot. "Het waren dodelijke vallen als ze naar de oceaan werden gebracht," zei Friend.

De sleepbootobsessie van de bewoner van DeLand begon ongeveer 20 jaar geleden toen Friend een plaquette van de ST-679 vond bij Deland Coins & Collectibles in het centrum.

"Daar is het allemaal mee begonnen", zei Dwight Morrow, de eigenaar van de winkel, woensdag telefonisch. Militaire memorabilia, zoals de plaquette, is "waarschijnlijk het nummer 1 ding waar om wordt gevraagd wanneer mensen de winkel binnenkomen", zei Morrow.

Zweven in de toekomst

Zelfs als de non-profitorganisatie in staat is om de boot terug in de lokale wateren te krijgen, kan het ongeveer \$ 50.000 kosten om hem uit het water en op een displaystructuur te brengen.

"Ik ben hier op zoek naar creatieve engineering omdat \$ 50.000 veel geld is voor wat in wezen een baan van 30 minuten is als ze er eenmaal zijn," zei Friend.

Hij zei dat hij denkt dat Ed Stone Park en Boat Ramp in de buurt van DeLand of Lake Monroe Park in het DeBary-gebied ideale opties zouden zijn voor het laatste huis van de sleepboot.

En als hij de sleepboot naar een van die locaties kan krijgen, is het plan om het onderdeel te maken van een monument voor de 44 bekende personen uit West-Volusia die in de oorlog zijn gesneuveld. Het zou ook informatie hebben over de ST-479 en andere DeLand oorlogsbotten.

"Ik heb nog nooit zo in de maalstroom gezeten," zei Friend. "Het is spannend, maar wauw."

Friend zei dat de binnenkant van de boot niet open zal zijn voor het publiek, dus de non-profitorganisatie hoopt te voorkomen dat milieugerelateerde sanering moet worden uitgevoerd.

Tom Roberts, de huidige directeur van het bestuur van de non-profitorganisatie, zei dat er bij oudere schepen de mogelijkheid is van asbest en / of loodhoudende verf.

"Als een van deze materialen aanwezig is, zullen we een plan verstrekken aan het Department of Environmental Protection om te voorkomen dat mensen toegang hebben tot die gebieden," zei Roberts, een senior wetenschapper bij E-Sciences, Inc., een milieu-, engineering- en ecologisch adviesbureau.

De bemanning van de non-profitorganisatie hoopt de moeilijke tijden te vermijden die zijn ervaren met de marinesleepboot, Tutahaco, die al bijna 20 jaar in Ormond-by-the-Sea was aangemeerd toen het ongeveer 100 liter lensolie in de Halifax-rivier lekte.

Oorspronkelijk hadden de eigenaren van de ST-479 plannen om van de romp een woonboot te maken. Ze hadden ook aangeboden om de innerlijke werking van de boot, inclusief de originele Clark-dieselmotor, gratis aan Friend te geven als hij de verzendkosten dekte.

Als het nieuwe plan voor de ST-479 precies gaat zoals Friend hoopt, zei hij dat de sleepboot mogelijk in november kan worden gelanceerd.

Donaties aan de DeLand Historic Trust, Inc. om de sleepboot naar huis te brengen, kunnen worden gestuurd naar 2232 Holly Lane, in De Land, 32724.

"We gaan dit niet voor elkaar krijgen als ik geen lokale steun kan tonen," zei Friend.

Friend zei dat donaties van \$ 100 of meer zouden worden terugbetaald als de non-profitorganisatie zijn fondsenwervingsdoel niet tegen de deadline kan bereiken. (Katie Kustura, Daytona Beach News-Journal, vertaald, 16 aug. 2021). (Foto MICO: Teun van der Zee, 11-5-1985, Stockholm).



TSM HOUAT, IMO 9770866, 29-7-2020 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (FZR), United Arab Emirates (512384) als TSM HOUAT aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines. 293 GT, 87 NT, 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,600 meter. 72,7 m3 bunkers. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3.730 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm., 2 x Azimuth Thruster Solid 5.00. 9-2020 verkocht aan Compagnie Maritime Thomas, Rouen-Frankrijk (FAG8153), in beheer bij Compagnie de Remorquage Maritime. 11-7-2022 van Bayonne naar Gorinchem, 14-7-2022 te Dordrecht, 15-7-2022 gearriveerd te Gorinchem. (Foto: Hans de Klerk, 14-7-2022).

TSM ODET, IMO 9886110, Damen ASD Tug 2811, 28-2-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513214) als TSM ODET aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Kingstown-St. Vincent and Grenadines (J8B6314), in beheer bij Compagnie Maritime Thomas, Marseilles. 299 GT, 89 NT, 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x 3,550 meter. 13 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm, Caterpillar 08938/E2 BV, Caterpillar Inc., Lafayette NE-2019. 21-6-2022 te Sète overgedragen aan Compagnie Maritime Thomas, Marseilles.



ZEUS, IMO 6605503, MMSI 261205000, 1966 opgeleverd door Svendborg Skibsværft (113) als ZEUS aan Polish Government (Zarząd Portu Szczecin), Polen. 187 BRT, 53 NRT, 75 DWT. 1.650 EPK, 5 cyl, 2 tew, 260 x 400, Burmeister & Wain. 3-2021 verkocht aan Ifestus Maritime S.A. 3-2021 vlag Palau (T8A3574). 1-10-2020 naar de Uilenhaven, Zwijndrecht. 2021 verhaald naar Hendrik Ido Ambacht. 3-8-2022 vertrokken van Hendrik Ido Ambacht naar Tema, Ghana, 15-9-2022 ETA te Tema. Op sleep de binnenvaarttanker MARTENS 12 (ENI 03310495, 1964 opgeleverd als KEIZERSTAD, 1963 LIJTO 1, 1998 PETROSHIP 1, 2006 PIZ PROVO, 2010 MARTENS 12) en m.s. FAIKA (IMO 7719703, 1964 opgeleverd als ALICE PG, 1991 PAMELA C, 1995 PAMELA, 2009 FAIKA). (Foto en info: Nico Giltay, 3-8-2022).

INTERNATIONAAL NIEUWS



De C van Cigrang

Vanuit Rotterdam opereren vier RoRo rederijen met diensten op Engeland, te weten: Cobelfret (Brittanniëhaven), DFDS Seaways (Vulcaanhaven), P&O Ferries (Beneluxhaven) en de Stena Line (Beneluxhaven en Hoek van Holland). Cobelfret heeft er een belangrijk aandeel in en hun PALATINE is net gearriveerd uit Killingholme. De RoRo klep is al neergelaten en met het ochtendgloren gaan de eerste trucks van boord. De tjokvolle RoRo van 195 bij 26 meter heeft 2907 lane-meters, waarop 300 trailers passen. Met enkele uren zijn ze eraf, waarna een nieuwe reeks, voor Engeland bestemde trucktrailers, aan boord wordt gereden.

De C in de schoorsteen is van Cigrang, de steenrijke Belgische familie die niet alleen eigenaar is van Cobelfret, maar ook van Lowland Shipping. De bulkcarriers hiervan hebben dezelfde C in de schoorsteen. Cobelfret (Compagnie Belge d'Affrètements) behoort tot de CLdN Group of Companies. CLdN is de afkorting van Compagnie Luxembourgeoise de Navigation. Het kantoor staat in Antwerpen, maar de hoofdzetel is gevestigd in Luxemburg. Het heeft te maken met het feit dat Camille Cigrang, de pater familias, beide nationaliteiten bezit.

Thans worden de zaken gerund door zijn vier zonen. Niet alleen de rederijen, maar ook onder meer zes haventerminals in diverse Noordzeehavens. Hieronder de RoRo terminal aan de Brittanniëhaven, met daarbij de naastliggende Rotterdam Car Terminal, die eind 2014 overgenomen werd van Broekman. Verder heeft men terminals in Killingholme, Purfleet, Sutton Bridge, Vlissingen en Zeebrugge.)Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Peet de Rouw).

Aankomst EVER ALOT, grootste containerschip ter wereld

De aankomst van de EVER ALOT in de Amazonehaven bij de ECT staat voorlopig gepland voor vrijdag 12 aug. Het schip heeft een capaciteit van 24.004 TEU en dat is officieel net iets meer dan de EVER ACE kan vervoeren (23.992 TEU). Daarmee is het vaartuig officieel het grootste containerschip ter wereld.

De EVER ACE en EVER ALOT zijn allebei 400 meter lang en 61,5 meter breed. Beide schepen behoren tot de A-klasse van Evergreen. Binnen deze klasse vallen twaalf schepen. Van de zeven opgeleverde schepen hebben er zes een capaciteit van 23.992 TEU. De Ever Alot doorbreekt de magische grens van 24.000 TEU.



MSC TESSA

De EVER ALOT kan maar eventjes genieten van zijn verworven status. Afgelopen maandag 1 augustus werd de MSC TESSA te water gelaten bij 's werelds grootste scheepswerf Hudong-Zhonghua Shipbuilding te Shanghai. Het heeft een capaciteit van 24.116 TEU en zal dit jaar nog in de vaart komen.

De officiële capaciteit is gebaseerd op het stapelen van lege standaardcontainers van 20 voet lang (zes meter) en 8 voet hoog (2,43 meter). In de praktijk laden die schepen vooral 40 voets containers en is hun werkelijke capaciteit lager dan de 'theoretische' 24.000 TEU. De 'megamax-containerschepen' hebben al jaren geleden de lengte van 400 meter bereikt. Schepen worden niet groter gemaakt omdat ze anders niet door het Suez-kanaal mogen varen en dat is de voornaamste vaarroute tussen Zuidoost-Azië en Europa.

Inmiddels heeft scheepswerf Yangzijiang Shipbuilding met de MSC IRINA en MSC MICHEL CAPPELLINI twee containerchepen met een nominale capaciteit van 24.232 TEU in aanbouw. (Bron: Port of Rotterdam, 05 augustus 2022, Afbeelding Port of Rotterdam en MarineInsight).

EVER ALOT, IMO 9893955 (NB-289), containerschip, 27-11-2020 eerste staal gesneden, 17-12-2020 kiel gelegd, 29-12-2021 te water galaten onder onder bouwnummer SHANGHAI JIANGNAN CHANGXING H1858A, 22-4-2022 geplande oplevering, 22-6-2022 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. als EVER ALOT aan Greencompass Marine S.A., Panama (3E4008), in beheer bij Evergreen Marine Corp (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taoyuan City, China, Republic of Taiwan.

236.228 GT, 116.113 NT, 241.000 DWT. 24004 TEU (AB: Design TEU 24000). 1-7-2022 te Hongqiao, China. 2-7-2022 van Hongqiao naar Ningbo. 4-7-2022 van Ningbo naar Taipei. 7-7-2022 van Taipei naar Yantian. 9-7-2022 van Yantian naar Tanjung Pelepas. 14-7-2022 passage Singapore. 15-7-2022 van Tanjung Pelepas, 26-7-2022 ETA te Suez. 27-7-2022 van Suez Anchorage. 3-8-2022 ETA Amazonehaven, Maasvlakte, 12-8-2022 verbeterde ETA Amazonehaven.

EVER APEX, IMO 9893979, 236.228 GT, 116.113 NT, 241.816 DWT. 11-7-2022 door opgeleverd Jiangnan Shipyard Group Co. Ltd. (H2630) als EVER APEX aan Evergreen Marine Asia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City.

EVER ARIA, IMO 9909132, 236.228 GT, 116.113 NT, 241.816 DWT. 19-5-2022 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI JIANGNAN CHANGXING H1859A, 14-9-2022 geplande oplevering aan Greencompass Marine S.A., Panama, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City.

EVER ATOP, IMO 9893993, 236.228 GT, 116.113 NT, 241.816 DWT. 30-5-2022 te water gelaten onder bouwnummer JIANGNAN H2631, 14-8-2022 geplande oplevering aan Evergreen Marine Asia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City.

Twee zusterschepen van m.s. MSC TESSA zijn bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. in aanbouw voor Evergreen Marine Corp. onder bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1872A, IMO 9943267, 30-4-2023 geplande oplevering en bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1873A, IMO 9943279, 30-11-2023 geplande oplevering aan Evergreen Marine Corp.



MSC TESSA, IMO 9930038, Container Ship, 230.757 GT, 23.3000 DWT. 24116 TEU. 5-1-2022 kiel gelegd onder bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1864A, 1-8-2022 te water, 31-10-2022 geplande oplevering door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. als MSC TESSA aan MSC Mediterranean Shipping Co., Panama. Voor MSC is nog een zusterschip in aanbouw bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., n.l. bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1867A, IMO 9936628, 30-6-2023 geplande oplevering. (Foto: Port of Rotterdam en PortTechnology).

In aanbouw voor MSC: HUDONG-ZHONGHUA H1867A, IMO 9936628, 230.757 GT, 233.000 DWT. 30-6-2023 geplande oplevering MSC Mediterranean Shipping Co., vlag: Panama.

MSC IRINA, IMO 9929429, 233.328 GT, 5-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2015-2334, 31-12-2022 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Liberia.

MSC MICHEL CAPPELLINI, IMO 9929431, 233.328 GT, 5-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer XINFU YZJ2015-2336, 20-1-2023 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Liberia.

MSC EURIBIA, IMO 9901544, 177.000 GT, 19-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS V34, 31-5-2023 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., vlag: Malta.



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam



11-8-2022, ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Cruise Terminal, 07:30 - 17:00 uur.
 13-8-2022, ENCHANTED PRINCESS, IMO 9807126, Cruise Terminal, 12:00 - 22:00 uur.
 14-8-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal, 06:00 - 17:00 uur
 17-8-2022, QUEEN MARY 2, IMO9241061, Cruise Terminal, 07:00 - 21:00 uur.
 18-8-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur.
 22-8-2022, ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Cruise Terminal, 10:00 - 18:00 uur.
 29-8-2022, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal, 08:00 - 23:55 uur.
 1-9-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur
 9-9-2022, AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal, 08:00 - 22:00 uur.
 13-9-2022, QUEEN MARY 2, IMO 9241061, Cruise Terminal, 07:00 - 19:00 uur.
 14-9-2022, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal, 07:00 - 18:00 uur.
 15-9-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur
 21-9-2022, ANTHEM OF THE SEAS, IMO 9656101, Cruise Terminal, 08:00 - 17:00 uur.
 29-9-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal, 08:00 - 08:00 uur
 5-10-2022, ISLAND PRINCESS, IMO 9230402, Cruise Terminal, 07:00 - 19:00 uur.
 12-10-2022, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal, 07:00 - 16:00 uur.
 14-10-2022, SPIRIT OF DISCOVERY, IMO 9802683, (MAIDEN CALL), Cruise Terminal, 08:30 - 18:00 uur.
 15-10-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal, 07:00 - 21:00 uur



Meyer Werft legt kiel van CARNIVAL JUBILEE

Met de traditionele kiellegging heeft de bouw van het nieuwe cruiseschip Carnival Jubilee bij Meyer Werft een nieuwe mijlpaal bereikt. Het is de eerste keer dat in Papenburg een schip wordt gebouwd voor de Amerikaanse cruisemaatschappij Carnival Cruise Line.

“We zijn verheugd om met het leggen van de kiel opnieuw een symbolische stap te zetten in de bouw van Carnival Jubilee. Het Meyer-team zal wederom een geavanceerd en innovatief cruiseschip produceren dat

miljoenen passagiers een geweldige vakantie zal bezorgen”, aldus Bernard Meyer, directeur van Meyer Werft.

Carnival Jubilee zal nu worden voltooid in ‘s werelds grootste overdekte scheepsbouwdok bij Meyer Werft en eind 2023 worden opgeleverd. Carnival Cruise Line zal het schip vervolgens inzetten voor cruises naar het Caribisch gebied vanuit de Texaanse haven van Galveston. Dat is de reden waarom de Amerikaanse staat alom vertegenwoordigd was tijdens de kiellegging: de president van Carnival Cruise Line, Christine Duffy, gekleed in cowboy-kleding, plaatste de traditionele geluksmunten onder het stalen blok van 375 ton.

Carnival Jubilee is het derde schip van een serie die Meyer Group bouwt voor Carnival Cruise Line. Meyer Turku heeft de Mardi Gras al opgeleverd in 2020, gevolgd door de Carnival Celebration in 2022. Alle schepen zijn uitgerust met het emissiearme LNG-voortstuwingsysteem. Het hoogtepunt voor passagiers aan boord van de drie schepen is voor de eerste achtbaan op zee. (Bron: Cruisereiziger, 21 juli 2022. Foto: Meyer Werft).

CARNIVAL JUBILEE, IMO 9851737, Passenger (Cruise) Ship, 183.200 GT, 18-3-2022 in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 717, 21-7-2022 kiel gelegd, 5-2023 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, in beheer bij Aida Cruises, Rostock.



COSTA CLASSICA, IMO 8716502, Passenger (Cruise) Ship, 53.015 GT, 26.486 NT, 7.781 DWT. 1991 opgeleverd als COSTA CLASSICA. 2015 herdoopt COSTA NEOCLASSICA. 4-2018 herdoopt GRAND CLASSICA. 3-2021 opgelegd. 22-4-2022 in beheer bij Cruise Management International Inc., Miami FL. 2022 verkocht aan Paradise Cruise Line Owner Ltd., Bahamas (C6EQ3), (Margaritaville Hotel & Resort Development). 4-2022 bij Grand Bahama Shipyard, Freeport, Bahamas voor een dok- en werfbeurt. 12-5-2022 door Shaquem Griffin (American Football speler) herdoopt MARGARITAVILLE AT SEA PARADISE. 4-5-2022 vertrokken op de eerste reis naar de Bahamas. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 26-5-2014).

Expeditieschip ENDEAVOUR gekocht door Silversea

Royal Caribbean Group heeft bekendgemaakt dat zij het ultra luxe schip Endeavor gekocht hebben, dat voorheen voer onder de naam Crystal Endeavor voor het helaas failliet gegane Crystal Cruises. De Endeavor zal de naam Silver Endeavour gaan krijgen en gaan varen voor Silversea Cruises. Voor de aanschaf werd \$275 miljoen betaald.

“Met Endeavour willen we onze vloot van wereldklasse laten groeien om te voldoen aan de uitzonderlijke vraag naar ultraluxe expeditiecruses, terwijl we ook ons winstgevendheidsprofiel verbeteren en de positie van Silversea als de toonaangevende ultraluxe- en expeditiecruselijn in de branche bevestigen”, aldus Jason. Liberty, president en CEO, Royal Caribbean Group.

Expeditieschip

Het schip is gebouwd volgens de specificaties van de PC6-polaire klasse en kan alle huidige expeditieroutes van Silversea uitvoeren. Ze is speciaal ontworpen om reizigers naar de meest afgelegen bestemmingen ter wereld te brengen, inclusief beide poolgebieden.



“De expeditiecruiere-industrie staat klaar om weer te beginnen, aangedreven door de vraag van high-end, welvarende klanten naar reizen naar afgelegen en moeilijk bereikbare bestemmingen”, aldus Roberto Martinoli, president en CEO van Silversea Cruises. “Dit schip zal het vierde schip zijn dat zich sinds 2020 bij de Silversea-vloot voegt”.

Silver Endeavour biedt de hoogste normen in de branche op het gebied van ruimte-per-gast-verhouding en bemanning-tot-gast-verhouding, evenals eersteklas accommodaties en openbare ruimtes. De rederij zal wel aanpassingen gaan doen zoals aan het weghalen van het casino, het niet meer aanbieden van de helikoptervluchten en onderzeeërs.

Al geboekte gasten

Als onderdeel van het lopende RCL Cares-programma zal Royal Caribbean Group de aanbataling overnemen van gasten die oorspronkelijk waren geboekt op Crystal Endeavour en die een nieuwe boeking maken bij een van de merken Royal Caribbean International, Celebrity Cruises of Silversea Cruises.

Voor zover de Crystal Endeavour-gasten hun aanbatalingen niet terugkrijgen van Crystal of andere bronnen, zal de Royal Caribbean Group alle betaalde bedragen op hun nieuwe boeking terugbetalen tot het bedrag van hun verloren gegane aanbataling aan Crystal. De volledige voorwaarden van dit aanbod zullen binnenkort op de website worden vermeld.

Start

De rederij nodigt bovendien voormalige crewleden uit om bij Silversea te komen werken. Meer informatie vinden zij via crewcareer.silversea.com.

Reserveringen voor Silver Endeavour kunnen vanaf nu gemaakt worden. De Silver Endeavor zal in het eerstkomende Antarctica seizoen de routes van Silver Explorer overnemen. (Bron en foto: Cruisereiziger, 18 juli 2022).



Tweede proefvaart voor MSC WORLD EUROPA

Het toekomstige nieuwe vlaggenschip van MSC Cruises, MSC World Europa, heeft donderdag een tweede proefvaart gemaakt voor de kust van Frankrijk. Het eerste schip in de World-klasse serie vertrok om 06:00 uur 's ochtends vanaf de scheepswerf van Chantiers de l'Atlantique in het Franse Saint-Nazaire en keerde er exact 12 uur later weer terug.

Medio juni vond de eerste zeetest plaats van het eerste LNG-schip van de Italiaanse cruisemaatschappij. Gedurende enkele dagen werden toen de prestaties van de scheepsmotoren, wendbaarheid, brandstofverbruik, veiligheidssystemen, snelheid en remafstanden naar tevredenheid getest. (Bron en foto: Cruisereiziger, 14 juli 2022).



Norwegian Cruise Line neemt NORWEGIAN PRIMA in ontvangst

Norwegian Cruise Line heeft vrijdag haar nieuwste cruiseschip, Norwegian Prima, officieel verwelkomd in haar vloot. Het eerste schip in Prima-klasse werd door scheepsbouwer Fincantieri overhandigd op de scheepswerf van Marghera nabij Venetië. Tot en met 2027 worden nog 5 schepen in deze klasse gebouwd. Bij de overdracht waren o.a. Frank del Rio, president en CEO van moedermaatschappij Norwegian Cruise Line Holdings, Harry Sommer, president en CEO van Norwegian Cruise Line, Luigi Matarazzo, algemeen directeur van Fincantieri evenals andere leidinggevenden van Norwegian en Fincantieri aanwezig. Na de overhandiging vond de traditionele vlaggenuitwisselingsceremonie plaats.

Norwegian Prima is 294 meter lang, heeft een brutotonnage van 142.500 bruto en een capaciteit van 3.100 passagiers. Ze beschikt over grote open ruimtes en een verscheidenheid aan nieuwe voorzieningen voor de rederij. Volgens Norwegian is het het ruimste nieuwe cruiseschip in de hedendaagse categorie en biedt het de meeste buitendekruimte en uitgebreide accommodaties van elke nieuwbouwschip.

Hoogtepunten van het schip zijn o.a. de eerste foodhall in de buitenlucht van het merk, de Indulge Food Hall, het grootste en eerste racecircuit met drie niveaus op zee, de Prima Speedway, evenals The Drop, 's werelds eerste droge glijbaan met vrije val die een glij-ervaring van 10 verdiepingen biedt en meer G-krachten bereikt dan een versnellende F1-raceauto.

Andere opvallende faciliteiten aan boord zijn de Ocean Boulevard, die zich uitstrekt over het hele dek, waar passagiers buien kunnen dineren, Infinity Beach, met twee prachtige overloopzwembaden en Oceanwalk met twee glazen bruggen. Norwegian Prima is ook een oase voor kunstliefhebbers met o.a. The Concourse, de eerste beeldentuin op zee met zes kunstwerken die zijn gemaakt door de internationale metaalkunstenaar Alexander Krivosheiw en een kunstmuur ontworpen door David Harber.

De Norwegian Prima maakt komende maand augustus haar debuut. Ze wordt het eerste grote cruiseschip dat in IJsland wordt gedoopt. Op 27 augustus 2022 begint ze aan haar achtdaagse inaugurele reis vanuit de IJslandse hoofdstad Reykjavik naar Amsterdam. Popster Katy Perry zal fungeren als doopmoeder van de Norwegian Prima. Ze zal tevens tijdens de doopceremonie optreden.

Na haar maiden voyage vaart Norwegian Prima een reeks van 8-daagse reizen vanuit Amsterdam en Kopenhagen. Het biedt passagiers de mogelijkheid om Noord-Europa en de Noorse fjorden te verkennen. Ze zal dan vanaf 10 oktober 2022 op Bermuda varen; Caribische routes vanaf 15 oktober 2022; en West-Caribische reizen van 11 december 2022 tot 19 maart 2023, alvorens terug te keren naar Bermuda van 28 maart tot 7 mei 2023. Daarna biedt ze cruises aan naar Noord-Europa van 14 mei tot 17 september 2023. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 29 juli 2022).

NORWEGIAN PRIMA, IMO 9823986 (NB-289), 13-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6298, 13-7-2022 geplande oplevering, vlag: Italië (IL9901), 26-6-2022 t/m 2-7-2022 proefvaart, 29-7-2022 opgeleverd als NORWEGIAN PRIMA aan Leonardo One Ltd., Bahamas (C6FB3), in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL. Kostprijs \$ 800 M. 145.535 GT. Circa. 3.300 passagiers.

NORWEGIAN VIVA, IMO 9823998, 142.500 GT. 16-2-2017 contract, 2-8-2022 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6299, 31-5-2023 geplande oplevering aan Leonardo Two Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL.



Holland America Line's ROTTERDAM wijkt zondag uit naar Rotterdam

Het cruiseschip Rotterdam van Holland America Line zal aanstaande zondag (24 juli) in- en ontschepen in Rotterdam in plaats van Amsterdam. Als reden voor deze wijziging worden maatregelen bij de zeesluis in IJmuiden opgevoerd.

De Rotterdam zal naar verwachting om 06:00 uur 's ochtends arriveren bij Cruise Port Rotterdam. Aan het einde van de middag, 17:00 uur, vertrekt het met nieuwe passagiers voor een volgende 8-daagse cruise naar de Noorse fjorden. Passagiers van beide cruises worden op de hoogte gebracht van deze aanpassing. Het nieuwe vlaggenschip van Holland America Line was eind mei voor het laatst in Rotterdam. Op 30 mei werd het derde schip in de Pinnacle-klasse er gedoopt door Prinses Margriet. Volgens Cruise Port Rotterdam zal de Rotterdam ook op zondag 31 juli Rotterdam aandoen. (Bron: cruisereiziger.nl, 22 juli 2022. Foto: N.J. Ouweland, 24-7-2022).



Seabourn's eerste expeditieschip vertrokken voor maiden voyage

Het eerste expeditieschip van de ultraluxe cruisevaartmaatschappij Seabourn, Seabourn Venture, is woensdag vertrokken voor haar maiden voyage. Haar eerste cruise is een 12-daagse expeditie vanuit de Noorse haven van Tromsø naar Spitsbergen en het Noordpoolgebied.

Tijdens haar eerste seizoen zal Seabourn Venture een reeks van 12- tot 15-daagse reizen maken die het Noordpoolgebied, Groenland, IJsland en de Canadese Arctische archipel in Nunavut verkennen. Vervolgens zal het in oktober haar weg naar het zuiden afleggen en stoppen in het Caribisch gebied, Midden-Amerika, Colombia, Ecuador, Peru en Chili via een reeks van 10- tot 14-daagse routes.

De geplande winterafvaarten tussen november 2022 en februari 2023 omvatten bezoeken aan Chili, Antarctica, Zuid-Georgië en de Falklandeilanden op 11- tot 22-daagse reizen, voordat het schip in de lente weer naar het noorden vaart voor een reeks van 7- tot 12-daagse expeditiereizen in Brazilië en de Amazone.



Seabourn Venture is ontworpen en gebouwd voor diverse omgevingen volgens de PC6 Polar Class-normen en is uitgerust met kajaks en zodiacs, evenals twee op maat gemaakte onderzeeërs voor gebruik door passagiers.

Aan boord van het schip bevinden zich 132 suites met uitzicht op zee, een Expedition Lounge, een Discovery Center, de Bow Lounge en de Constellation Lounge op het bovendeck met 270 graden uitzicht. Op het schip is, naast de bemanning, een 26-koppig expeditieteam van wildernisexperts, wetenschappers, historici en natuuronderzoekers aanwezig. (Bron en foto interieur: cruisereiziger.nl, 28 juli 2022. Foto SEABOURN VENTURE: Jan Verhoog, 23-7-2022).



AIDAPRIMA, 9636955, Op 21 juli 2022 heeft de AIDAPRIMA (2016, 125.572 GT) in Rotterdam biobrandstof gebunkerd. Biobrandstof bestaat uit afvalstoffen zoals resten bakolie en dieselolie voor de scheepvaart; de CO₂-uitstoot is 80-90% minder en het bevat vrijwel geen zwaveloxiden. Het kan zonder aanpassing in motoren worden gebruikt.

AIDAVITA, 9221554, Aida Cruises heeft de AIDAVITA (2002, 42289 GT) in Tallinn (Estland) opgelegd in afwachting van de verkoop van het schip.

ASTORIA GRANDE, 9112789, Op 16 juli 2022 is de ASTORIA GRANDE (1996-AIDACARA, 2021- ASTORIA GRANDE, 38.557 GT) op de eerste cruise uit Sochi vertrokken. Voor de veiligheid zal het schip alleen in de

zuidelijke en oostelijke Zwarte Zee varen. Aanloophavens zijn onder andere Istanboel, Cesme, Sinop en Trabzon. Vooralsnog zijn er geen plannen om de cruises buiten Rusland aan te bieden.



AZAMARA ONWARD, 9187887, Na een grondige renovatie op de Damen-werf in Amsterdam van augustus 2021 tot april 2022 is de AZAMARA ONWARD (1999-R THREE, 2002-PACIFIC PRINCESS, 2021-P PRINCE, 2022-AZAMARA ONWARD, 30.312 GT) op 2 mei 2022 in Monte Carlo gedoopt. (Foto: Marcel Coster, 21-4-2022).

CARNIVAL CELEBRATION, 9837456, Op 15 juni 2022 heeft een ceremonie van munten leggen plaatsgevonden voor de CARNIVAL CELEBRATION, zusterschip van de MARDI GRAS (2020, 181.808 GT). Bij deze ceremonie zijn de munten van een kist in de kiel naar een plaats bij de mast overgebracht. Begin november 2022 zal het schip in dienst komen met een overtocht van Southampton naar Miami.

CARNIVAL FREEDOM, 9333149, (Zeebrief 192), Op 11 juni 2022 heeft de CARNIVAL FREEDOM (2007, 110.556 GT) de reguliere cruises hervat. Vooralsnog mist de schoorsteen de kenmerkende vleugels van de schepen van de Carnival Cruise Line.

CARNIVAL JUBILEE, 9851737, Op 21 juli 2022 is op de Meyer Werft in Papenburg de muntceremonie uitgevoerd waarbij munten onder het eerste kielblok zijn gelegd. Later zullen de munten in een ruimte bij de mast worden geplaatst. Dit is het derde schip van de Excel-klasse na de MARDI GRAS en de CARNIVAL CELEBRATION. Het schip zal eind 2023 in dienst worden gesteld.

CORAL PRINCESS, 9229659, Bij aankomst van de CORAL PRINCESS (2002, 91.627 GT) in Brisbane, Australië, op 10 juli 2022 zijn ongeveer 100 passagiers en bemanningsleden positief getest op corona.
COSTA LUMINOSA, 9398905, De Carnival Corporation hevelt de COSTA LUMINOSA (2009, 92.720 GT) over van Costa Crocière naar de Carnival Cruise Line. Het schip zal worden omgedoopt in CARNIVAL LUMINOSA.

COSTA TOSCANA, 9781891, Op 16 juni 2022 is de COSTA TOSCANA (186.364 GT) in Barcelona gedoopt door Chanel Terrero Martinez, de Cubaans-Spaanse deelneemster aan het songfestival.

CRYSTAL ENDEAVOR, 9821873, De Royal Caribbean Group heeft het expeditiecruierschip CRYSTAL ENDEAVOR (2021, 200 passagiers, 20.449 GT) van Crystal Cruises gekocht voor USD 275M, aanzienlijk beneden de bouw prijs. Het schip komt in dienst bij Silversea Cruises en is herdoopt in SILVER ENDEAVOUR, de Engelse spelling, naar de ENDEAVOUR van James Cook.

CRYSTAL SYMPHONY, 9066667, Het Hooggerechtshof in de Bahamas heeft de verkoop van de CRYSTAL SYMPHONY (1996, 51.044 GT) goedgekeurd. Het aankoopbedrag is USD 25M; de koper is de Heritage Group. Het schip is aangekomen op de Fincantieri werf in Trieste voor renovatie. In 2023 zal het schip in dienst komen.



CRYSTAL SERENITY, 9243667, Het Hooggerechtshof in de Bahamas heeft de verkoop van de CRYSTAL SERENITY (2003, 68.870 GT) goedgekeurd. Het aankoopbedrag is USD 103M; de koper is de Heritage Group. Het schip is aangekomen op de Fincantieri werf in Trieste voor renovatie. In 2023 zal het schip in dienst komen. (Foto: Pieter Inpijn, 1-7-2013, Warnemunde Rostock).

DISNEY WISH, 9834739, Op 9 juni 2022 heeft de Meyer Werft de DISNEY WISH (4000 passagiers, 1555 bemanningsleden, 144.206 GT) in Bremerhaven aan de Disney Cruise Line overgedragen. Dit is het eerste schip van Disney dat op LNG vaart. Via de Azoren en Castaway Cay, een eiland van de Disney Cruise Line in de Bahamas, is het schip in Port Canaveral, Florida, aangekomen. Op 29 juni 2022 is het schip daar door Make-A-WISH-kinderen gedoopt. Op 14 juli zal de DISNEY WISH voor de eerste cruise uitvaren. Port Canaveral heeft de infrastructuur voor het bunkeren van LNG.

ESTONIA, 7921033, Onderzoekers uit Zweden, Finland en Estland hebben een nieuw onderzoek naar de ramp met de ESTONIA (1980, 21.794 GT) op 28 december 1994 geopend. Het onderzoek is heropend nadat video-opnamen een gat van ongeveer 1 bij 4 meter aan stuurboord had laten zien. Nader onderzoek liet zien dat er nog andere vervormingen van de romp en scheuren waren. Verder was bij tenminste één gat de romp naar buiten verbogen. In september 2022 zullen de resultaten worden gepubliceerd.

EVIRIMA, 9823687, De EVRIMA (25.401 GT) van de Ritz-Carlton Yacht Collection heeft een serie proefvaarten met succes afgesloten. Het schip zal in augustus 2022 in dienst worden gesteld. Door stakingen is dat vertraagd tot 31 augustus, in Piraeus.

HAVILA CAPELLA, 9865570, De problemen met de verzekering voor de HAVILA CAPELLA (zie Zeebrief 190) zijn opgelost en het schip is op 28 juni 2022 op de eerste reis vertrokken.

HOLIDAY ISLAND, 7041431, Op vrijdag 22 juli 2022 is op de HOLIDAY ISLAND (1971, 3037 GT), een veerboot tussen Caribou op Nova Scotia en Wood Islands op Prince Edward Island in Canada, brand uitgebroken in de motorkamer. Vervolgens is het schip aan de grond gelopen. Ongeveer 200 passagiers zijn ontscheept in reddingboten, opgepikt door vissersboten en veilig aan land gebracht. Op zondag 24 juli kon het schip naar de haven worden gebracht en konden de auto's aan boord worden uitgeladen.

ILMA, 9967586, Op de Chantiers de l'Atlantique is op 14 juli 2022 het eerste staal gesneden voor de ILMA (456 passagiers, 46.750 GT), van de Ritz-Carlton Yacht Collection. ILMA is "water" in het Maltees. Het schip zal op LNG varen; oplevering is in 2024.

MARDI GRAS, 9837444, Op 3 juni 2022 heeft de MARDI GRAS (2020, 181.808 GT) 16 (5 vrouwen, 11 mannen) bij Cuba gered. Zij kregen eten, kleding en een medisch onderzoek en ze zijn diezelfde dag op een schip van de Coast Guard overgebracht. De MARDI GRAS heeft de reis naar Port Canaveral (Florida) voortgezet.

MEIN SCHIFF 7, 9851189, Op 14 juni 2022 is op de Meyer-werf in Turku (Finland) het eerste staal gesneden van de MEIN SCHIFF 7 (2894 passagiers, ongeveer 1000 bemanningsleden, 111.500 GT) voor TUI Cruises. Het schip is ingericht om in de toekomst op methanol te kunnen varen. Oplevering is in 2024.

MSC EURIBIA, 9901544, Op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire is de MSC EURIBIA (177.000 GT) op 20 juni 2022 uitgedokt. Het zal in juni 2023 worden overgedragen.

MSC SEASIDE, 9745366, Op 12 juli 2022 is de MSC SEASIDE (2017, 153.516 GT) op de Fincantieri werf in Palermo aangekomen om elektrische problemen op te lossen. De passagiers zijn ontscheept en het schip is in het droogdok geplaatst. De verwachting is dat het schip op 19 juli uit Palermo kan vertrekken op de volgende geplande cruise.

MSC WORLD EUROPA, 9837420, Op 15 juni 2022 zijn de proefvaarten van de MSC WORLD EUROPA (2626 passagiershutten, 6762 passagiers, 205.700 GT) begonnen. Dit is nu het grootste cruiseschip op LNG.



NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, 8705266, De NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II (1991-LADY DIANA, 1991-LADY D, 1994-AURORA I, 2015-MEGASTAR TAURUS, 2015-CRYSTAL ESPRIT, 2021-NATIONAL GEOGRAPHIC ISLANDER II, 3370 GT) van Lindblad Expeditions zal op 19 augustus 2022 cruises in de Galapagos archipel gaan varen. De 48 passagiers zijn gehuisvest in 26 suites. (Foto: CRYSTAL ESPRIT: D.Gorter, 21-5-2018).

NORWEGIAN PRIMA, 9823986, Op 29 juli 2022 is de NORWEGIAN PRIMA (3215 passagiers in 1646 hutten, 1388 bemanningsleden, 143.535 GT) door Fincantieri opgeleverd aan de Norwegian Cruise Line. Het schip is gebouwd in Marghera. Het zal in IJsland worden gedoopt.

NORWEGIAN SUN, 9218131, Op 25 juni 2022 is de NORWEGIAN SUN (2001, 78.309 GT) in de Golf van Alaska tegen ijs gevaren. Het schip heeft de cruise afgebroken en is naar Juneau (Alaska) gevaren om de schade vast te stellen. De Amerikaanse kustwacht gaf het schip toestemming om met verminderde vaart naar Seattle (Washington) te varen. De volgende cruise op 30 juni is geannuleerd, maar de cruise op 14 juli gaat wél door.

NORWEGIAN VIVA, 9823998, Op 2 augustus 2022 is de NORWEGIAN VIVA (3219 passagiers, 142.500 GT) uitgedokt op de Marghera-werf van Fincantieri. Om dit moment te gedenken is een munt aan het schip gelast. Dit is het volgende schip in de serie van zes, waarvan de NORWEGIAN PRIMA de eerste is. De NORWEGIAN VIVA zal in de zomer van 2023 worden opgeleverd. Het laatste schip moet in 2027 worden opgeleverd.

RESILIENT LADY, 9805348, Virgin Voyages zal de RESILIENT LADY (108.232 GT) pas in mei 2023 operationeel maken. Het schip ligt nu op de Sestri Ponente werf van Fincantieri. De redenen die hiervoor worden opgegeven zijn vaag.

RICHARD WITH, 9040429, Op 5 augustus 2022 is de RICHARD WITH (1993, 11.205 GT) bij de ingang van de Sognefjord aan de grond gelopen. Het schip voer zonder passagiers na een verbouwing voor hybride voortstuwing en de installatie om walstroom te ontvangen. De volgende reis is geannuleerd en het schip is naar een werf gevaren. De RICHARD WITH zal op 20 augustus 2022 uit Bergen kunnen vertrekken.

SCENIC ECLIPSE II, 9850460, Op 25 juni 2022 is de SCENIC ECLIPSE II (17.545 GT) uitgedokt op de 3. Maj werf in Kroatië. Het schip zal in april 2023 in dienst worden gesteld.



SEABOURN VENTURE, 9862023, Seabourn Cruise Line heeft op 29 juni 2022 de SEABOURN VENTURE (23.615 GT) overgenomen van de werf van T. Mariotti in Genua. Dit is het eerste van twee ultraluxe expeditiecruseschepen van de Carnival Corporation. De eerste cruise uit London op 15 juli is geannuleerd omdat het schip nog niet aan de eisen van de rederij voldeed. Nu zal het schip voor de eerste cruise op 27 juli uit Tromsø vertrekken. Het zusterschip SEABOURN PURSUIT zal in 2023 worden opgeleverd. (Foto: Jan de Jonge, 22-7-2022, aankomst Rotterdam),

SEVEN SEAS GRANDEUR, 9877444, Op 12 juli 2022 is op de Fincantieri werf in Ancona de kiel gelegd van de SEVEN SEAS GRANDEUR (55.500 GT, 732 passagiers) van Regent Seven Seas Cruises. Het schip moet in november 2023 worden opgeleverd.

SH DIANA, 9921740, Op de Helsinki Shipyard vordert de bouw van de SH DIANA (12.100 GT). Deze zomer wordt het schip uitgedokt en de oplevering zal eind 2022 zijn.

SH VEGA, 9895252, Swan Hellenic moet bieden om de SH VEGA in bezit te krijgen. De werf, Helsinki Shipyard, heeft het schip op de markt gezet. Swan Hellenic kan het schip niet van de werf overnemen doordat GTLK, de eigenaar van het schip, onder de sanctieregels tegen Rusland valt. Nu de werf het schip verkoopt, is Swan Hellenic een mogelijke koper. Op 27 juni 2022 maakte Helsinki Shipyard bekend dat Swan Hellenic het schip heeft verkregen. Zodra de registratie in de Bahamas was afgerond zou de Swan Hellenic de SH VEGA (152 passagiers, 120 bemanningsleden, 10.617 GT) overnemen. Door vertraging bij de registratie in de Bahamas is het schip in Panama geregistreerd. Op 11 juli 2022 is de SH VEGA in Helsinki gedoopt door Patrizia Passalacqua, de echtgenote van Andrea Zito, de CEO van Swan Hellenic. Dezelfde dag is het schip naar Kopenhagen vertrokken. De eerste cruise is op 20 juli 2022 uit Tromsø vertrokken naar Spitsbergen.

UTOPIA OF THE SEAS, 9880001, Op 1 juli 2022 is op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire de kiel van de UTOPIA OF THE SEAS gelegd. Na de plaatsing van een kielsegment van 948 ton zijn munten hierop gelegd. Het schip zal in de lente van 2024 worden opgeleverd.

VIKING SATURN, 9845922, Op de Fincantieri werf in Ancona is de VIKING SATURN (47.800 GT) uitgedokt. Het schip is gedoopt door werfmedewerkster Elena del Mastro. Indienststelling zal in april 2023 zijn.



VOLENDAM, 9156515, De Holland America Line zal het charter van de VOLENDAM voor opvang van vluchtelingen niet verlengen; het schip zal eind september weer cruises varen. (Zie Zeebrief 191 en 192). (Foto VOLENDAM: Reinier van de Wetering, 02-04-2022, opvarend bij Maassluis).

Algemeen:

ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) heeft de werf van MV Werften in Wismar gekocht. De werf is bestemd voor de nieuwbouw van marineschepen, maar die activiteiten zullen pas in 2024 beginnen. De overeenkomst maakt de afbouw van de GLOBAL DREAM (9808986, 2023, 201.000 GT) mogelijk. De afbouwhal moet eind 2023 leeg worden opgeleverd. De Duitse marine heeft op 7 juli 2022 de voormalige werf van MV Werften in Rostock gekocht voor onderhoud en reparatie van marineschepen.

Het Amerikaanse Centers for Disease Control and Prevention (CDC) heeft alle programma's voor cruiseschepen in verband met corona op 18 juli 2022 ingetrokken. Veel rederijen handhaven nog steeds hun eigen protocollen. Het CDC geeft nog steeds advies en coronagevallen aan boord worden nog steeds gemeld.

Rederijen:



De festiviteiten voor het 150-jarig bestaan van de Holland America Line op 18 april 2023 beginnen op 15 oktober 2022 met de oversteek van de zevende ROTTERDAM (9837470), precies 150 jaar na de afvaart van de eerste ROTTERDAM. Die afvaart vond plaats voordat de rederij opgericht. Tijdens de oversteek zullen net als op de eerste reis Plymouth en Le Havre worden aangelopen voor de reis naar New York. Hier blijft het schip een nacht; de cruise eindigt in Fort Lauderdale (Florida).

Fincantieri heeft over het eerste halfjaar van 2022 ondanks een vol orderboek een verlies geleden van USD 237 M. Het verlies zou vooral zijn veroorzaakt door de oorlog tussen Rusland en Oekraïne die een stijging van de prijzen voor energie en staal. Fincantieri heeft een orderboek van 27 cruiseschepen, 34 marineschepen en 32 gespecialiseerde schepen.

Fincantieri heeft een order voor een luxe cruiseschip binnengehaald met de waarde van € 1,2 miljard met een optie voor nog twee schepen. De opdrachtgever is niet bekendgemaakt.



De Heritage Group van miljardair Manfredi Lefebvre d'Ovidio heeft Crystal Cruises en de CRYSTAL SYMPHONY en de CRYSTAL SERENITY (zie boven) gekocht. Beide schepen zullen na een uitgebreide renovatie in 2023 de cruisevaart hervatten. V Ships zal het operationele beheer van de schepen voeren. (Foto CRYSTAL SYMPHONY: Tomas Østberg-Jacobsen, 17-7-2017).

Het eerste staal is gesneden door Fincantieri op de staalfabriek in San Giorgio di Nogaro voor het eerste schip op LNG voor Mein Schiff, de samenwerking tussen TUI en de Royal Caribbean Group. Een zusterschip is aanbesteed.

MSC en Fincantieri hebben een overeenkomst getekend voor de bouw van nog eens twee schepen (EXPLORA V en EXPLORA VI) voor Explora Journeys. De schepen krijgen LNG en waterstof als brandstof; zij worden in 2027 en 2028 opgeleverd. Fincantieri heeft de bouw van de EXPLORA III en EXPLORA IV stilgelegd om die op LNG te laten varen. De schepen worden met ongeveer 19 m verlengd; de kosten bedragen USD 120M per schip en de oplevering is met twee jaar vertraagd tot 2026 en 2027. De waterstof wordt gebruikt om stroom te leveren voor het hotelgedeelte en in de haven om de hoofdmotoren uit te schakelen. MSC Streeft ernaar in 2050 emissievrij te opereren.

Oekraïne:

Begin juni hebben besprekingen plaatsgevonden om de export van graan uit Oekraïense havens mogelijk te maken. Na maanden onderhandelen is op 13 juli 2022 een overeenkomst gesloten tussen Rusland, Turkije en de Verenigde Naties en een andere tussen Oekraïne, Turkije en de Verenigde Staten voor de uitvoer van Oekraïens graan uit Zwarte Zeehavens. Op 22 juli is de overeenkomst in Istanboel ondertekend waardoor de export van Oekraïens graan uit de havens van Odessa, Chernomorsk en Yuzhny. De schepen zullen in Turkije worden geïnspecteerd om de invoer van wapens te voorkomen. In Istanboel zetelt het coördinatiecentrum van deze activiteiten. De overeenkomst geldt voor 120 dagen en kan worden verlengd. Jammer genoeg heeft Rusland op dezelfde dag de haven van Odessa met kruisraketten aangevallen. De overeenkomst betekent niet dat er geen Russische aanvallen meer worden uitgevoerd op Oekraïens grondgebied in deze omgeving. Uiteindelijk is op 27 juli 2022 de RAZONI (9086526, 18.495 GT) met een lading van 26.000 ton graan uit Odessa vertrokken. De aanwezigheid van drijvende mijnen in dit gebied blijft een gevaar voor de scheepvaart.

De Amerikaanse overheid heeft de AMADEA (MMSI 368260150) in Lautoka (Fiji-eilanden) in beslag genomen, onder Amerikaanse vlag gebracht. Een nieuwe bemanning heeft het schip via Honolulu (Hawaiï)

naar San Diego (Californië) gevaren; daar is het schip op 27 juni 2022 aangekomen. Na aankomst in San Diego is bekend geworden dat een Fabergé-ei aan boord was gevonden. Dit is één van 52 eieren die de juweliers van het Huis van Fabergé tussen 1885 en 1917 hebben gemaakt voor de tsaren Alexander III en Nicholas II. Zij zijn USD 12-20 M waard.

In Gibraltar zal op 23 augustus 2022 het luxejacht AXIOMA (2013, 12 passagiers, 20 bemanningsleden, 1620 GT, IMO:9571143) van de Russische oligarch Dmitry Pumpyansky worden geveild. De AXIOMA is in beslag genomen door de bank JP Morgan, waardoor de veiling relatief simpel verloopt. Door de sancties kon JP Morgan geen betalingen meer ontvangen van het Russische Pyrene Investments om de lening terug te betalen.

Het Amerikaanse Ministerie van Justitie heeft het Congres gevraagd om de wettelijke mogelijkheid te creëren om de opbrengsten van de verkoop van in beslag genomen Russische goederen aan Oekraïne te schenken.

Schotland heeft Oekraïense vluchtelingen gehuisvest op de VICTORIA I (2004, 40.975 GT, IMO: 9281281), die sinds 8 juli 2022 voor zes maanden van Tallink is gecharterd. Het idee is om maximaal 700 vluchtelingen aan boord te nemen.

Nederlandse pogingen om vluchtelingen op cruiseschepen of ferries in Nederlandse havens of op zee aan de kust te huisvesten zijn op niets uitgelopen.

Het Griekse Hooggerechtshof heeft de uitspraak van een lagere rechtbank overeind gehouden. Nu moet de ruwe olie aan boord van de LANA die de Verenigde Staten in beslag had genomen, worden teruggegeven. De indruk bestaat dat Iran de twee Griekse tankers zal vrijgeven, zodra de olie is teruggepompt in de LANA. (Zie Zeebrief 191)

Sloop:

De MARELLA DREAM (1986-HOMERIC, 1988-WESTERDAM, 2002-COSTA EUROPA, 2010-THOMSON DREAM, 2018-MARELLA DREAM) is voor de sloop in Turkije aangekomen.

Begin juli 2022 is de GOLDEN IRIS (1977-CUNARD CONQUEST, 1977-CUNARD PRINCESS, 1995-RHAPSODY, 2009-GOLDEN IRIS) bij Aliğa in Turkije voor de sloop aangekomen.



| Demo Rank | Location | Sentiment | Dry Bulk USD / LDT | Tankers USD / LDT | Containers USD / LDT |
|-----------|------------|-----------|--------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | Bangladesh | Weak | 570 / LDT | 580 / LDT | 590 / LDT |
| 2 | India | Weak | 560 / LDT | 570 / LDT | 580 / LDT |
| 3 | Pakistan | Weak | 550 / LDT | 560 / LDT | 570 / LDT |
| 4 | Turkey | Weak | 240 / LDT | 250 / LDT | 260 / LDT |

Sloopprijzen begin augustus 2022, bron: GMC Inc.

AL SALAM, IMO 9224568 (NB-291), Oil Products Tanker, 28.539 GT, 47.065 DWT. 27-3-2001 opgeleverd als ALAM BUDI. 5-2016 herdoopt SEA MARSHAL. 12-2018 herdoopt AL FORAT. 7-2020 herdoopt AL SALAM. 11-2-2022 verkocht voor sloop (662 USD/TO). 26-3-2022 op Chittagong Anchorage, 26-3-2022 aanvang sloop door KSB Steels, Chittagong, Bangladesh.

BLACK WATCH, IMO 7108930 (NB-293) 12-5-1971 te water gelaten, 26-6-1972 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Helsinki (395) als ROYAL VIKING STAR aan Det Bergenske D/S Star Cruises, Noorwegen, in beheer bij Det Bergenske A/S. 21.848 BRT, 3.595 DWT, 18.000 EPK, 13.240 kW, 4 x Wärtsilä, 18,5 kn. 1981 verkocht aan K/S Royal Viking Line A/S, Bergen-Noorwegen.



1981 verlengd naar 205,47 (169,73) meter, 28.221 BRT, 5.656 DWT. 1987 verkocht aan Kloster Cruise Ltd., Bahamas. 1990 herdoopt WESTWARD. 1994 herdoopt STAR ODYSSEY. 1996 verkocht aan Ganger Rolf og Bonheur ASA, Bahamas, in beheer bij Fred Olsen & Co., herdoopt BLACK WATCH. 1997 verkocht aan Fred Olsen Shipping AS & Fred Olsen Shipping II AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1998 verkocht aan P/R Fred Olsen Shipping ANS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd. 1999 in beheer bij Red Band AS (Fred Olsen Cruise Lines Ltd.). 2000 vlag: Malta. 7-2001 vlag: Bahamas. 3-12-2007 (e) verkocht aan Black Watch Cruise Ltd., Bahamas, in beheer bij Fred Olsen Cruise Lines Ltd., Ipswich. 14-3-2020 te Lissabon. 17-3-2020 te Southampton. 31-3-2020 te Rosyth en opgelegd. 9-2020 verkocht naar Turkije om dienst te doen als hotelschip. 21-10-2020 van Rosyth naar Tuzla, 2-11-2020 ETA te Tuzla. 3-11-2020 op Tuzla Anchorage. 4-2022 verkocht aan Olivia Navigation Ltd., 4-2022 vlag: Palau (T8A38550), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai en BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 8-4-2022 herdoopt ODIN. 16-4-2022 op Yalova Anchorage, 17-4-2022 van Yalova, Turkije naar Dubai, 15-5-2022 ETA te Dubai. 5-5-2022 ten anker Gujarat t.h.v. Mangrol, India. 3-6-2022 op Bhavnagar Anchorage. 18-6-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ruud Coster, 17-12-2017).

BONGKOT STAR, IMO 9158874, FSO, Oil, 156.692 GT, 107.870 NT, 301.242 DWT. 8-4-1997 kiel gelegd, 22-9-1997 opgeleverd Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1053) als UNIVERSAL BRAVE aan Star Marine Int. S.A., Panama (3FSB7), in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Seoul. VLCC. 156.692 GT, 107.870 NT, 278.900 DWT. 1 344.000 M3. 27-9-2006 verkocht aan Nereids Owning Co. Ltd., Malta (9HQA8), in beheer bij Cardiff Marine Inc. en HMM Co. Ltd. 17-12-2006 op Fujairah Anchorage in aanvaring gekomen met m.t. FAULTLESS, weinig schade opgelopen. 18-5-2007 in beheer bij Cardiff Marine Inc. 15-6-2010 in beheer bij Heidmar Inc. en TMS Tankers Ltd. 28-3-2017 Bongkot Marine Services Co. Ltd., Thailand (HSB6025), in beheer bij Nathalin Shipping Pte. Ltd., 3-2017 herdoopt BONGKOT STAR. 7-2017 in de vaart als FSO, Oil. 7-2022 verkocht voor sloop (528 USD/TO as is Malaysia).

Z-84 CALYPSO, IMO 7936777, Fishing Vessel, 236 GT. 1975 opgeleverd als N-15 DE KOTTENS. 1988 herdoopt Z.15 STEPHANIE. 1997 herdoopt O-15 ZILVERMEEUW. 2004 verkocht aan Zearend B.V.B.A., België. 6-2019 verkocht aan Devan B.V.B.A., Zeebrugge. 19-2-2021 om 23:30 uur een black-out in positie 5011 N'B. en 005.59 WL. 20-2-2021 om 02:30 uur de reddingsboot van de Padstow RNLI stand-by, op eigen kracht vertrokken naar Zeebrugge met een geschatte vaartijd van 40 uur. 5-2021 herdoopt Z-84 CALYPSO. 3-2022 tijdens slecht weer schade aan de voortstuwing en opgelegd. 30-6-2022 van Zeebrugge met de sleepboot van MULTRATUG 8 naar Galloo recycling te Gent

DAHA, IMO 8317590, 23-12-1986 te water, 6-1987 opgeleverd door Suez Canal Authority, Port Fuad (173) als SHARM EL SHEIKH aan The Egyptian Navigation Co., Egypte. 2.039 BRT, 3.133 DWT. 1994 verkocht aan MISR Shipping Co., Egypte, herdoopt DAHAB. 1994 verlengd, verbouwd bij Neptun-Warnowwerft G.m.b.H., Rostock tot Passenger/Ro-Ro Ship. 9.042 GT. 11-6-2022 (e) verkocht aan GSPL DMCC, Navi Mumbai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4SP4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 6-2022 herdoopt DAHA. 14-6-2022 (e) verkocht voor sloop. 18-6-2022 van Port Sudan naar Gadani, 20-7-2022 ETA te Gadani. 8-7-2022 verkocht voor sloop naar India. 26-7-2022 op Alang Anchorage.

ENSCO B YP, IMO 8753627, booreiland, Jack-Up, MLT 84-CE Triangular 18-10-1976 opgeleverd door Marathon LeTourneau Inc., Brownsville TX (96) als PENROD 68 aan Penrod Drilling Co., U.S.A. 5.555 BRT. 1993 herdoopt ENSCO 68. 2004 gerenoveerd. 18-7-2022 als ENSCO B YP verkocht voor sloop, herdoopt WFD 400.

EVER JUDGER, IMO 9632844, Bulk Carrier, 44060 GT, 82.000 DWT. 2014 opgeleverd als PRETTY MASTER. 2014 herdoopt LI SHI. 2014 herdoopt EVER JUDGER. 31-3-2018 een pijpleiding beschadigd waardoor olie in zee stroomde, 5 mensen verloren het leven, uit de vaart genomen en aan de ketting gelegd te Balikpapan. 13-4-2020 de kapitein van de EVER JUDGER is door de Supreme Court of the Republic of Indonesia veroordeeld tot een gevangenisstraf van 10 jaar en een boete van \$ 949.246. 26-4-2020 te Balikpapan zijn een aantal dieven, die die wat van het schip nodig hadden o.a. het kompas, gearresteerd. 8-2022 gerechtelijk verkocht voor sloop (as is Indonesia).

GLORY FUTURE, IMO 9170652, Bulk Carrier, 17.784 GT, 28.215 DWT. 1997 opgeleverd door Bohai Shipyard (BH407-1) als PACLOGGER aan Pacific Chartering Inc., Vanuatu (Lasco Shipping Co.). 1998 verkocht aan First Ocean Bulk Ltd., Antigua & Barbuda (Transocean Shipman. G.m.b.H.), 1998 herdoopt SANAGA. 6-2015 herdoopt GLORY FUTURE. 17-10-2021 total-loss verklaard. 2022 verkocht voor sloop. 29-7-2022 op Chittagong Anchorage, 4-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



GOLDEN IRIS, IMO 7358573 (NB-155) Passenger (Cruise) Ship. 1975 op stapel gezet door Burmeister & Wain, Kopenhagen (859) als CUNARD CONQUEST voor Cunard Line, Southampton, 12-12-1974 te water gelaten, 1976 afgebouwd bij I.N.M.A. te La Spezia, Italië, 1-1977 opgeleverd aan Cunard Cruise Ships Ltd., U.K. 29-3-1977 herdoopt CUNARD PRINCESS. 1981 vlag: Bahamas. 1995 verkocht aan Gramerco International Corp., Panama, in beheer bij Mediterranean Shipping Co. S.A., herdoopt RHAPSODY. 2000 verkocht aan Mediterranean Shipping Cruises S.p.A., Italië, 2006 vlag: Panama, 3-2009 verkocht aan het Israëlische Mano Cruises, ingebracht bij Mano Maritime Ltd., Panama, in beheer bij Mint Marine Ltd., Marshall Islands, 13-4-2009 (e) herdoopt GOLDEN IRIS. 6-2017 herdoopt GOLD CLUB. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 4-11-2020 te Chalkis, Griekenland. 11-7-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 20-9-2013, Kos).

HAL ANANT, IMO 8107098, Offshore Supply Ship, 4.483 GT., 5.825 DWT. 1982 opgeleverd als FLEXSERVICE 3 door Marstrandssverken, Marstrand (156) aan K/S A/S Flexservice 3, Noorwegen, in beheer bij Uglands Rederi AS. 2.989 BRT, 1.090 NRT, 3.700 DWT. 2 x 3.710 EPK, Wärtsilä. 1993 verkocht aan Northern Contractors International Ltd., Nassau-Bahamas. 1997 verkocht aan SB Submarine Systems Co. Ltd., Bahamas, 1997 herdoopt FU LAI. 2006 verkocht aan Dulam International, Dubai, UAE, 12-2006 herdoopt DULAM PROVIDENCE. 22-5-2007 verkocht aan HAL Offshore Ltd., India (AURK), 5-2007 herdoopt HAL ANANT. 14-7-2022 verkocht voor sloop.

IRONSIDER, IMO 6721967, Tug, 145 GT. 3-5-1967 kiel gelegd, 10-7-1967 te water, 25-9-1967 opgeleverd Richard Dunston (Hessle) Ltd., Hessle (S849) als IRONSIDER aan Lawson-Batey Tugs Ltd., Newcastle-U.K. (GXVE), in charter bij Tyne Tugs Ltd., Newcastle. 156 BRT. 1.320 EPK, 8 cyl, 4 tew, Deutz RBV8M545, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1978 over aan Tyne Tugs Ltd., Newcastle-U.K. (GXVE), in beheer bij Lawson-Batey Tugs Ltd. 1983 in beheer bij Clyde Shipping Company Ltd. 1986 in charter bij Tyne & Wear Tugs Ltd., Newcastle. 8-1992 verkocht aan Proodos Naftiki Eteria, Griekenland, in beheer bij Megalohari Hellenic Tugboats, Piraeus, herdoopt MEGALOCHARI XII. 2-2008 verkocht aan Tugs Chatzigavriil Maritime Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt ASTERI. 6-2011 verkocht aan Tugboats

Alexandroupolos Maritime, Piraeus-Griekenland. 2022 verkocht voor sloop aan Bereket Gemi Söküm, Aliğa, 25-7-2022 gearriveerd te Aliğa, 28-7-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAN VICTORIA, IMO 9168257, Chemical/Oil Products Tanker, 5.818 GT, 9.202 DWT. 1997 opgeleverd als GOLDEN MICHI. 9-2004 herdoopt ANNE. 18-10-2005 herdoopt SONGA ANNE. 12-2006 herdoopt SICHEM ANNE. 23-7-2009 herdoopt PV OIL VENUS. 8-2020 herdoopt SKY VENUS. 5-2022 herdoopt JAN VICTORIA. 24-6-2022 van Kaohsiung. 7-2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-8-2022 op Chittagong Anchorage.

JUNE LUCK, IMO 9078141 (NB-294), Oil Products Tanker, 3.332 GT, 5.671 DWT. 25-6-1993 te water, 8-1993 opgeleverd door Hakata Zosen K.K., Hakata (552) als KINYO MARU No. 2 aan Kinriki Kisen K.K., Hakata-Japan. 2.998 GT, 5.671 DWT. 8-2010 herdoopt LAUTAN 5. 7-2017 herdoopt JUNE LUCK. 28-6-2022 (e) verkocht voor sloop. 29-6-2022 op Chittagong Anchorage, 2-7-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KIRIN, IMO 9066239 (NB-293), Oil Products Tanker, 3.058 GT, 4.999 DWT. 13-1-1993 te water, 15-3-1993 opgeleverd door Kanrei Zosen KK, Naruto (358) als HOKKO MARU aan Sekiyu Kaiun K.K., Otaru-Japan. 3.058 GT. 2005 verkocht aan GEA-Kilo Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KIRIN. 28-5-2022 van Keelung. 6-2022 verkocht voor sloop (400 USD/TO). 24-7-2022 op Chittagong Anchorage, 5-8-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK ATTENDER, IMO 9193795 (NB-292), Offshore Tug/Supply Ship, 6.689 GT, 3.985 DWT. 2-6-2000 opgeleverd als MÆRSK ATTENDER aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken (A.P. Møller). 10-5-2013 (e) verkocht aan Maersk Supply Service W Africa, Denemarken. 11-2016, vlag: Isle of Man (MAKD8), herdoopt MAERSK ATTENDER. 6-3-2017 (e) verkocht aan Maersk Supply Service Subsea Ltd., Isle of Man. 1-4-2018 (mt) te Fredericia, Denemarken en opgelegd. 9-5-2022 verkocht voor sloop aan Fornæs A.p.S. te Grenå. 4-8-2022 (vt) gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden.

MAERSK PRINCESS, IMO 9246138, Oil Products Tanker, 61.653 GT, 109.390 DWT. 28-2-2003 opgeleverd als MAERSK PRINCESS aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore. 9-2004 herdoopt DL BELLFLOWER. 12-2004 herdoopt PACIFIC DUBAI. 2020 herdoopt BHIMA. 2-2020 herdoopt MARS V. 9-2020 herdoopt ELLA IX. 2-2021 herdoopt TELLUS. 6-2022 herdoopt TESLA. 2022 verkocht voor sloop (580 USD/TO).

MAERSK TAPAH, IMO 8808367, Bulk Carrier. 6-1-1989 te water als LAKE TOWADA bij Namura Shipbuilding, Imari (899) voor Lake Shipping Ltd., Panama, 3-1989 opgeleverd als LAGO BENTENE aan San Agustin Shipping Corp., Filippijnen. 36.858 BRT, 68.429 DWT. 1990 verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore herdoopt MAERSK TAPAH. 2000 verkocht aan Davidson Shipping Co. Ltd., Cyprus (Transman Shipmanagers S.A.) herdoopt MARKMAN. 2005 verkocht aan Guangdong Yudean Shipping Co. Ltd., China, herdoopt YUE DIAN 1. 2022 verkocht voor sloop aan Zhoushan Changhong International, China, 28-3-2022 te Zhoushan, Zhejiang om gesloopt te worden.

MASCOT 8, IMO 9169548 (NB-293), Crude Oil Tanker, 57.947 GT, 107.261 DWT. 1998 opgeleverd als DIAMOND QUEEN aan Paraiso Shipping S.A., Panama. 2011 verkocht aan Lofty Shipping Ltd., Dominica, herdoopt ASMAA. 2016 herdoopt GLADIOLUS. 3-2021 herdoopt MASCOT 8. 5-1-2022 verkocht aan Sinostar Marine Group Ltd., Panama (HPNW), in beheer bij Star Ocean Shipmanage Ltd., Xianggang Zhonglu, Shinan Qu, Qingdao, Shandong, China. 13-5-2022 verkocht voor sloop. 22-6-2022 (e) verkocht aan GSPL DMCC, St. Kitts and Nevis (V4SQ4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 24-6-2022 herdoopt MASCOT. 27-7-2022 op Chittagong Anchorage.

MAX PLANCK, IMO 9006150, LPG Tanker, 4.429 GT, 5.560 DWT. 10-10-1991 te water als ORION GAS, 27-4-1992 opgeleverd door Jiangnan Shipyard, Shanghai (2195) als MAX PLANCK aan M.T. 'Orion Gas' G.m.b.H. & Co. Gas Carrier K.G., Bremen-Duitsland, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 1996 verkocht aan Max Planck Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia (ELZY8), in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2007 verkocht aan M.T. 'Orion Gas' G.m.b.H. & Co. Gas Carrier K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 9-2015 in beheer bij Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 14-1-2016 verkocht aan M Gas Corp., Monrovia-Liberia, Gaschem Services G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2022 verkocht voor sloop naar India. 13-7-2022 herdoopt MAXIM. 26-7-2022 op Bhavnagar Anchorage, 29-7-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN ALICE, IMO 8528553, Oil Products Tanker, 3.448 GT, 4.750 DWT. 2-9-2002 opgeleverd als FEN DA YOU. 7-2018 herdoopt NUGGETS. 4-2020 herdoopt OCEAN ALICE. 2022 verkocht voor sloop. 20-4-2022 van Bandar Abbas naar Chittagong, 11-7-2022 op Chittagong Anchorage, 20-7-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OKRA, IMO 9209910, Bulk Carrier, 85.386 GT, 171.199 DWT. 16-6-1999 kiel gelegd, 8-9-1999 te water, 30-11-1999 opgeleverd als SEA AZALEA. 8-2003 herdoopt MINERAL AZALEA. 19-5-2005 verkocht aan Bocimar International, Hong Kong (Wah Kwong Ship Management (HK) Ltd.). 12-2007 verkocht aan Bocimar Belgium N.V., Hong Kong (Wah Kwong Ship Management (HK) Ltd.). 25-11-2009 verkocht aan A Duckling Corp., Panama (TMT CO LTD.), 11-2009 herdoopt A DUCKLING. 6-2014 herdoopt OKRA. 2022 verkocht voor sloop (530 USD/TO).

ONSAN GAS, IMO 9137595, LPG Tanker, 3.362 GT, 3.009 DWT. 1995 opgeleverd als GAS FORTUNE. 2017 herdoopt ONSAN GAS. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 21-7-2022 op Chittagong Anchorage.

PACIFIC MARINE, IMO 7913414, Oil Products Tanker, 1.499 GT, 2.462 DWT. 18-10-1979 te water, 23-11-1979 opgeleverd door Murakami Hide Zosen, Hakata (178) als YOSHIE MARU No. 25 aan Komiya Kaiun K.K., Japan. 999 BRT, 2.462 DWT. 1998 verkocht aan PC Marine (1992) Co. Ltd., Thailand, herdoopt

PACIFIC MARINE. 2022 verkocht voor sloop. 6-6-2022 verkocht aan Klop Shiptrading Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Kameroen (TJM0008). 2-7-2022 van Thathong Anchorage, Thailand naar Chittagong, 14-7-2022 op Chittagong Anchorage, 20-7-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

QUEENSWAY, IMO 8902618, FSO, Oil, 84.268 GT, 157.037 DWT. 11-10-1992 te water, 5-1993 opgeleverd door Solisnor Est. Navais, Setubal (139) als INAGO aan Geres Shipping Inc., Madeira-Portugal, in beheer bij MARENOSTRUM Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda. Tanker, 89.488 GT, 159.878 DWT. 1994 verkocht aan Inago Shipping Inc., Madeira-Portugal, in beheer bij MARENOSTRUM Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda. 1996 verkocht aan Soponata Bona Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij MARENOSTRUM Recrutamento de Tripulacoes e Gestao de Navios Ltda. 2004 verkocht aan GMR Conqueror LLC, Monrovia-Liberia, herdoopt GENMAR CONQUEROR. 8-12-2005 verkocht aan Danashe Shipping Inc., Monrovia-Liberia, 2005 herdoopt QUEENSWAY. 9-2008 in de vaart als FSO. 5-2011 in beheer bij OMNI Offshore Terminals OPS. 2013 opgelegd. 2013 verkocht voor sloop aan Gadani breakers. 9-7-2022 van Brunei Bay. 31-7-2022 verkocht voor sloop naar India. 8-9-2022 ETA te Alang. 11-8-2022 op Bhavnagar Anchorage.

RIDLEY, IMO 8112744, Research Vessel, 1.241 GT, 547 DWT, 1981 opgeleverd door Sing Koon Seng, Singapore (SKS566) als WESTERN INLET aan Western Sea Services Inc., Panama, 1.071 BRT. 6-2004 herdoopt INLET. 7-12-2005 herdoopt WESTERN INLET. 23-4-2006 herdoopt RIDLEY ROMAS. 6-2022 herdoopt RIDLEY. 5-7-2022 (e) verkocht voor sloop. 2-8-2022 op Alang Anchorage.



ROCHEN I, IMO 8411255, 1984 opgeleverd door P. Lindenau, Kiel (216) als ROCHE aan P/R m.s. Roche, B.R.D. (Carl Büttner). 7.093 BRT, 11.050 DWT. 1985 verkocht aan P/R m.s. Rochen I, B.R.D. (Carl Büttner), 28-5-1985 herdoopt ROCHEN I. 1995 verkocht aan P/R m.t. Chess, Zweden (Tarbit Shipping AB), herdoopt CHESS. 5-2006 herdoopt PYLADES. 7-2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 6-8-2022 op Chittagong Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 18-7-1990).

ROWAN, IMO 9206035, Crude Oil Tanker, VLCC, 159.566 GT, 299.988 DWT. 20-4-2001 opgeleverd door Kawasaki Heavy Industries Ltd. (22N1496) als KUMANOGAWA. 2-2014 herdoopt SILVER GLORY. 1-2019 herdoopt PACIFIC BRAVO. 6-2019 herdoopt LATIN VENTURE. 4-2022 herdoopt ROWAN. 2022 verkocht voor sloop (595 USD/TO).

SAGA PEARL II, IMO 8000214, 29-2-1980 kiel gelegd, aanvankelijk HAMMONIA, 16-12-1980 te water gelaten bij Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (165), 24-11-1981 proefvaart, 14-12-1981 opgeleverd als ASTOR aan Hadag Seetouristik und Fahrdienst A.G., Hamburg-West Duitsland, 18.591 BRT, 625 passagiers. 7-2-1984 verkocht aan Safmarine, Kaapstad-Zuid Afrika, 7-1984 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 29-8-1985 verkocht aan Deutsche West-Afrika Linie, Hamburg-West Duitsland. 1985 verkocht aan Deutfracht Seereederei, Rostock-D.D.R., herdoopt ARKONA. 1990 verkocht aan Deutsche Seereederei, Rostock-D.D.R. 1994 verkocht aan Deutsche Seetouristik Rostock-Duitsland. 1-1998 verkocht aan Ariane Shipping Arkona Touristik, Rostock, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. 2-2001 verkocht aan Transocean Tours, Nassau-Bahamas. 20-2-2002 herdoopt ASTORIA. 3-2007 verkocht aan Club Cruise Entertainment & Traveling Services Europe B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Passat Shipmanagement Ltd., Limassol. 14-4-2008 (e) verkocht aan Cruise Ship Holdings Four Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Passat Shipmanagement Ltd., Limassol. 6-2008 verkocht door Club Cruise (Gerard van Leest) aan Saga Cruises I Ltd., t.b.n. QUEST FOR ADVENTURE. 11-2008 te Barcelona aan de ketting gelegd vanwege financiële problemen bij Transocean Tours. 27-6-2009 van Barcelona naar een werf te Gibraltar geslept. 7-8-2009 op een veiling te Gibraltar verkocht aan Enbrook Cruises Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Saga Cruises Ltd., Folkestone en Acromas Shipping Ltd., Folkestone. 6-9-2009 van Gibraltar naar Swansea. 1-2-2010 herdoopt SAGA PEARL II. 12-2011 vlag: Malta (9HA2950). 6-5-2012 herdoopt QUEST FOR ADVENTURE. 17-7-2013 in beheer bij V Ships Leisure SAM. 11-2013 herdoopt SAGA PEARL II. 12-2013 verkocht aan Saga Cruises Ltd.,

Malta, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 3-2-2016 verkocht aan Enbrook Cruises Ltd., Malta, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 7-2016 verkocht aan Saga Cruises I Ltd., Malta, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 16-4-2019 verkocht aan Aqua Explorer Holdings Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Malta (9HA2950), 4-2019 herdoopt PEARL II. 3-10-2019 opgelegd te Paloukia, Griekenland. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 23-7-2022 vertrokken van Paloukia, Griekenland met de sleepboot CHRISTOS XLIII (IMO 9080895) naar Aliğa, 25-7-2022 op Aliğa Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

SISTRAUM, IMO 8008412 (NB-283), Oil Products Tanker, 1.881 GT, 2.550 DWT. 1981 opgeleverd als SYDSTRAUM door Bolsones Verft, Molde (270) aan A/S Tankrederi Straum, Noorwegen. Tanker, 1.192 BRT, 2.550 DWT. 1982 verkocht aan Anders Ukliens Red. A/S, Noorwegen. 2009 verkocht naar Rusland (UBUF2), herdoopt SISTRAUM. 7-2021 verkocht voor sloop (605 USD/TO). 18-6-2022 van Moermansk, 20-7-2022 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.



SÃO PAULO A12, Aircraft Carrier. 1960 opgeleverd als FS FOCH aan de Franse marine. "Clemenceau" klasse. 2008 uit dienst gesteld. 2000 verkocht naar Brazilië ter vervanging van de MINAS GERAIS, in de vaart als NAE SÃO PAULO A12. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 4-8-2022 vertrokken achter de sleepboot ALP CENTRE (IMO 9398541) naar Aliğa, 7-9-2022 ETA te Aliğa. (Foto: air data news.com).

De ALP CENTRE, sinds 4 augustus op weg naar Aliğa met het nucleaire vliegdekschip SĂO PAULO met gevaarlijke stoffen, moet terug. Kort voordat de São Paulo de Braziliaanse territoriale wateren zou verlaten, vaardigde het Hooggerechtshof een "Turn back" -beslissing uit. Het São Paulo/Foch Instituut racete tegen de klok om te voorkomen dat het grootste vliegdekschip dat het land ooit heeft gehad, de Braziliaanse wateren zou verlaten voor Europa. De 'São Paulo', die in 2021 werd geveild voor 10,5 miljoen Braziliaanse reais (\$ 1,85 miljoen), verliet de Baai van Guanabara in de ochtend van 4 augustus. In het kader van de rechtszaak die vorig jaar werd aangespannen naar aanleiding van het bezwaar tegen de aanbesteding, vaardigde de rechtbank een "voorzorgsbevel" uit voor het schip om terug te keren naar Guanabara Bay. Dit besluit is nog niet uitgevoerd en dat São Paulo in de buurt van de regio Lagos ligt en dicht bij het oversteken van de Braziliaanse grens. Het trok noordwaarts en er wordt geschat dat het de Braziliaanse territoriale wateren in maximaal drie dagen zal verlaten, terwijl het mogelijk ook mogelijk is om de route te wijzigen. Na de aankoop verleende SÖK Denizcilik een deadline van 120 dagen voor de 'São Paulo' om Brazilië te verlaten. Hoewel de deadline in september 2021 verstreek, werd de transactie niet gehaald. Het instituut van São Paulo/Foch had een aantal onregelmatigheden in het verloop van de aanbesteding aangevoerd, zoals de afwijzing van het bezwaar en de omkering van de fasen. Ook zou het schip tonnen asbest bevatten en dat de nodige milieu-inspecties niet waren uitgevoerd. Een andere beschuldiging aan het adres van São Paulo was dat de 72-uurs opzegprocedure niet werd gevolgd. Er werd beweerd dat São Paulo, verankerd in Ilha das Cobras in Guanabara Bay, niet reageerde toen hij werd gecontacteerd. Sök Denizcilik, wiens adres niet kon worden vastgesteld, kon niet eens voor de rechter worden gedaagd. De beslissing van het Kantoor van de Braziliaanse procureur-generaal werd geregistreerd als "niet gediend". Volgens de Braziliaanse wetgeving moest Sök Denizcilik, om deel te nemen aan de aanbesteding, activiteiten in het land hebben en een partnerschap aangaan met een nationaal maritiem agentschap.



In 2021 werd een contract getekend met Cormack, dat het vliegdekschip kocht. Cormack droeg vervolgens het eigendom van de 'São Paulo' over aan Sök Denizcilik. Er werd beweerd dat Cormack het contract met Sök Denizcilik eenzijdig had opgezegd, en de reden voor de beëindiging zou de manier zijn waarop Sök Denizcilik met het asbest aan boord omging. Het ontmantelde vliegdekschip is officieel erkend als een "scheepsromp" en het asbest, dat in Brazilië verboden is, moest samen met andere materialen voor de export worden verwijderd. Zo'n 50 medewerkers moesten een jaar lang onder gevaarlijke omstandigheden op het vliegdekschip werken om het transport naar Turkije voor te bereiden. Het Braziliaanse ministerie van Milieu en Natuurlijke Hulpbronnen zei dat het materiaal bij aankomst in Turkije zou worden verwijderd, wat tegen de wet is. Het stralingscertificaat van het vliegdekschip, een andere vereiste, werd ook verstrekt door een bedrijf in Turkije zonder een inspectie ter plaatse. (VT, google vertaald, 8-8-2022).

STAR PISCES IMO 8710857 (NB-294), Passenger/Ro-Ro Ship, 40.053 GT. 2.200 passagiers. 17-4-1989 kiel gelegd, 27-8-1989 gedoopt KALYPSO door Gudmor Inga Gattberg en te water gelaten, 26-4-1990 opgeleverd door Masa-Yards, Turku (1298) aan Rederi A/B Slite, Zweden. 1993 verkocht aan Star Pisces Ltd., Panama, herdoopt STAR PISCES. 5-2009 t/m 1-2010 opgelegd te Kelang. 2014 vlag Bahamas (C6AV5). 1-2-2022 te Penang en opgelegd. 25-4-2022 verkocht voor sloop naar India. 30-5-2022 op Port Klang Anchorage. 2-6-2022 van Port Klang naar Colombo. 17-6-2022 op Colombo Anchorage. 18-6-2022 van Colombo naar Alang. 3-7-2022 op Bhavnagar Anchorage, 6-7-2022 op Alang Anchorage. 12-7-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

STENA SCANDINAVICA, IMO 7347548 (NB-283), Passenger/Ro-Ro Ship, 13.336 GT, 1974 opgeleverd als PRINSESSAN BIRGITTA door Wärtsilä, Turku (1214) aan Rederi A/B Ragne, Zweden. 8.753 BRT. 1978 verkocht aan R/A Goteborg-Frederikshavn-Linjen, Zweden. 1982 herdoopt STENA SCANDINAVICA. 1987 herdoopt SCANDINAVICA. 1989 verkocht aan Scandinavia Ltd., Bahamas, herdoopt TARAK L. 1989 herdoopt SCANDINAVICA. 1990 verkocht aan Norway Line Investment K/S, Noorwegen, herdoopt VENUS. 1991 verkocht aan Color Line A/S, Noorwegen. 1994 verkocht aan DFDS A/S, Denemarken, herdoopt KING OF SCANDINAVIA. 2002 herdoopt CESME. 2010 herdoopt WIND AMBITION. 12-4-2018 verkocht aan Ambition Maritime S.A., Athene, vlag: Cyprus, 4-2018 herdoopt PRINCE. 23-8-2019 tijdens een reis van Brindisi naar Igoumenitsa, met 74 passagiers op 16 mijl NW van Corfu, problemen met de SB machine, op de BB machine naar Igoumenitsa, Griekenland voor reparatie. 28-2-2020 vanaf Vlore, Albanië te Katakolo, Griekenland. 5-2021 vanwege te hoge reparatiekosten verkocht voor sloop naar Alang, India (USD 500/LDT). 7-2021 verkocht aan Partagas Maritime Ltd., Athene, vlag: Comoros (D6A2880), in beheer bij Galazio Shipping Co., Athene, herdoopt PRINCESS. 7-2021 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 16-7-2021 vertrokken van Katakolo, Griekenland naar Colombo en Chittagong, 16-8-2021 ETA te Chittagong, 16-8-2021 op Chittagong Anchorage. 2022 verkocht voor sloop naar Alang, India. 6-2022 herdoopt RICH. 14-6-2022 op Bhavnagar Anchorage, 17-6-2022 op Alang Anchorage, 17-6-2021 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNTUDSAMUT 5, IMO 8655667 (NB-294), General Cargo Ship, 1.843 GT, 2.500 DWT. 9-2001 opgeleverd als ZHE PU 01016. 6-2014 herdoopt POR. UDOMRAT 1. 6-2017 herdoopt SUNTUDSAMUT 5. 9-2020 verkocht aan Suntud & Son Co. Ltd., Thailand (HSB4953). 28-6-2022 (e) verkocht voor sloop. 30-6-2022 op Chittagong Anchorage, 14-7-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

T AURORA, IMO 9158331 (NB-291), Chemical/Oil Products Tanker, 1.991 GT, 3.372 DWT. 13-11-1996 opgeleverd als BU YONG aan Fiddle Maritime S.A., Panama. 2001 verkocht aan Dong Myung Chemical Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt DONG MYUNG NO.103. 2005 verkocht aan Sea Phoenix Shipping Co. Ltd., Panama, herdoopt SC AURORA. 2006 vlag: China, herdoopt LI MING NY SHEN. 2007 vlag: Panama, 6-2007 herdoopt SC AURORA. 2008 vlag: Hong Kong. 10-3-2022 verkocht aan Lucky Star Shipping Ltd., Palau (T8A3825), 3-2022 herdoopt T AURORA. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 25-3-2022 op Chittagong Anchorage, 2-4-2022 aanvang sloop te Chittagong.

TAG-4, IMO 9428554, Anchor Handling Tug Supply, 1.922 GT. 2009 opgeleverd als PFS ENERGY aan Varada Marine Pte. Ltd., Singapore. 2009 verkocht aan Tag Offshore Ltd., India, herdoopt TAG-4. 24-3-2022 op Alang Anchorage, 25-3-2022 aanvang sloop te Alang.

TAI FU NO. 1, IMO 7908976, Refrigerated Cargo Ship, 6.049 GT, 6.044 DWT. 6-10-1979 opgeleverd als SKY REEFER door Minami-Nippon, Usuki (527) aan Tanaka Sangyo K.K, Japan. 5.132 BRT, 6.043 DWT. 19-- verkocht aan M.H. Maritime S.A., Panama. 1993 verkocht aan Sun Big Shipping S.A., Panama, herdoopt SUN BIG No.1. 1997 herdoopt SKY REEFER. 1999 verkocht aan Sun Big Reefer Shipping S.A., Panama, herdoopt TAI FU No.1. 9-2007 vlag: Kiribati. 8-2015 vlag: Panama (3ECZ6). 5-7-2022 verkocht voor sloop.

TAI FU NO. 3, IMO 7927453, Refrigerated Cargo Ship, 3.513 GT, 4.166 DWT. 17-2-1980 te water, 29-4-1980 opgeleverd als FALCON door Taihei Kogyo, Akitsu (1357) aan Fuji Shoun K.K., Japan. 3.345 GT, 4.166 DWT. 1983 verkocht aan Makoto Senpaku K.K., Japan. 1991 verkocht aan Naviera de Falcon S.A., Panama, herdoopt FALCON II. 1993 verkocht aan Sun Big Shipping S.A., Panama, herdoopt SUN BIG No. 66. 1999 verkocht aan Sun Victory Shipping S.A., Panama, herdoopt TAI FU No. 3. 2007 vlag: Kiribati. 2016 vlag: Panama (H3AI). 5-7-2022 verkocht voor sloop.

VESTLANDIA, IMO 8211100, Refrigerated Cargo Ship, Pallets Carrier, 1.313 GT. 1983 opgeleverd als VESTLANDIA door Skala Skipasmidja, Skala aan P/F Kenn, Faeröer. 1.072 BRT, 1.525 DWT. 1993 verkocht aan Skagen Mar. Ltd., Malta, herdoopt FRIIO SKAGEN. 1996 verkocht aan Green Igloo Ltd., Malta (Green Management AS), herdoopt GREEN IGLOO. 2002 vlag: Bahamas. 6-4-2006 verkocht aan Navares International Corp., 4-2006 vlag: Dominica, in beheer bij Norfos Shipping Ltd., Tallinn, 4-2006 herdoopt VESTLANDIA. 5-2014 vlag: St. Kitts and Nevis. 2021 vlag: Estland (ESLP). 3-7-2022 van Matadi naar Cape Town, 9-7-2022 te Cape Town. 25-7-2022 verkocht voor sloop.



WALRUS, IMO 8304634, bergingsvaartuig, 501 GT. Casco gebouwd door Scheepswerf Metz B.V., Urk (66), 1984 opgeleverd door Machinefabriek Hoekman, Urk als KW.35 LEENDERT JUNIOR aan Rederij den Dulk-van Leeuwen, Katwijk aan Zee (PFNP). Visserij, 501 BRT. 2.880 EPK, 2.118 kW, Stork-Werkspoor Diesel NE-1983. 1986 verkocht aan Rederij Haasnoot Scheveningen B.V., Katwijk aan Zee. 1990 motor vermogen 2.798 EPK, 2.059 kW. 1991 verkocht aan L. Haasnoot Jr. B.V., Katwijk aan Zee. 9-1994 verkocht aan Haasnoot IJmuiden B.V., Katwijk aan Zee. 7-2001 opgelegd te IJmuiden. 1996 andere motor: 2.798 EPK, 2059 kW, Stork Wärtsilä NE-1992. 8-1-2002 verkocht aan Visserijmaatschappij Maasvis B.V., Stellendam, herdoopt GO.39 WALRUS. Gekocht voor de licenties en het schip opgelegd voor de verkoop. 30-6-2003 uitgeschreven uit het visserijbestand. 10-2011 verkocht aan het Berechja College, Urk t.b.v. praktijk onderwijs machinekamer. 6-2013 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales voor de handel. 2014 verkocht aan Intimo International Inc., vlag: Palau. 2015 in de vaart als bergingsvaartuig. 3-3-2015 voorbereidingen gestart voor de berging van de sleepboot DOGGERSBANK in de haven van Castries, St. Lucia door CDS Salvage, 27-3-2015 aanvang berging met m.s. WALRUS (MMSI: 511060000, vlag: Palau, kapitein Adrien Spier), 1-4-2015 de sleepboot gelicht en naar La Toc Bay gebracht. 2015 (e) vlag: onbekend. 2015 opgebracht door de Spaanse douane naar Las Palmas de Gran Canaria vanwege drugsmokkel. 2022 verkocht voor sloop aan Logiscrap Canarias SL, Spanje de Gran Canaria, 1-3-2022 gearriveerd bij de sloper te Las Palmas de Gran Canaria om gesloopt te worden. (Foto: Frits Olinga, 19-9-1991, Westereems).

ZHENG YANG 3, IMO 8000159, General Cargo Ship, SD14, 9.182 GT, 15.265 DWT. 1981 opgeleverd door Austin & Pickersgill, Sunderland (1403) als HUN JIANG aan China Ocean Shipping Co., China. 1983 verkocht aan Guangzhou Ocean Shipping Co. Ltd., China. 1999 verkocht aan COSCO Shipping Co. Ltd., China. 2007 herdoopt ZHENG YANG 3. 2012 (e) gesloopt. 2012 (vf) uit de vaart. 3-7-2020 van Dalian. 1-7-2022 (vt) verkocht voor sloop.