

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het f/Chip*

SCHEEPSFOTOBILBEURS

ZEEBRIEF #198



ALINDA, IMO 9969431, in aanbouw te Waterhuizen, foto: Kor Heidinga, 5-11-2022

NIEUWSBRIEF-300

14 januari 2023



AMADEUS AMETHIST, IMO 9223435 (NB-226), 7-3-2000 kiel gelegd, 1-9-2000 te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1028) voor ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. Betriebs-K.G. MS "Danubia", Duisburg, beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 21-12-2000 (GL) (29-12-2000 officieel) opgeleverd door Bodewes Scheepswerf 'Volharding' Foxhol B.V. (366) als CRESCENT SEINE aan Sea Whale Shipping Co. Ltd., thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda (V2PM6), in beheer bij Shipcom Bereederungs G.m.b.H. & Co. Betriebs K.G., Duisburg en Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungs G.m.b.H., Duisburg. 1-2-2001 nog niet vertrokken bij Pattje te Waterhuizen. 8-2-2001 te Delfzijl, 9-2-2001 in dok bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl, 12-2-2001 uit dok, 13-2-2001 proefvaart, 2-2001 overgedragen aan ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda (V2PM6). 1.898 GT, 997 NT, 2.688 DWT. 19-2-2001 van Amsterdam naar Liverpool. 4-2003 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda (V2OM9), herdoopt RMS LAGONA. 2004 verkocht aan ShipCom Bereederungs GmbH & Co. Betriebs-K.G. MS "Lagona", St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. en Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungs

G.m.b.H., Duisburg. 5-6-2015 (e) in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. en Marship Management G.m.b.H., Haren/Ems. 8-1-2016 (e) verkocht aan Amaq B.V., Alkmaar, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 8-1-2016 te Harlingen ingezegend, onder Nederlandse vlag gebracht en overgedragen aan De Bock Maritiem B.V., 13-1-2016 te Harlingen herdoopt AMADEUS AMETHIST. 31-5-2016 bij Antwerpen op het Albertkanaal wilde de stuurhut niet zakken en daarmee tegen de brug aan de Ingenieur Menneslaan gevaren, die liep zware schade op, 10-6-2016 bij Kon. Niestern Sander te Delfzijl met de sleepboot WATERPOORT en duwboot NJORD om de schade te repareren. 5-12-2022 verkocht aan Amadeus Gold B.V., thuishaven Druten, in beheer bij HGK Shipping Rotterdam B.V. (22-9-2020 de naam gewijzigd in: HGK Shipping Rotterdam B.V., voorheen was de naam Haniel Transport Maatschappij B.V.). (Foto: Marcel Coster, 24-3-2017, IJmuiden).

AMADEUS AQUAMARIJN, IMO 9223423 (NB-288), 7-3-2000 kiel gelegd, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1027), 7-2000 te water, 15-9-2000 als casco 364 (thuishaven: Duisburg) te Delfzijl achter de sleepboot KORAL, 18-9-2000 naar Waterhuizen om afgebouwd te worden door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V., 8-12-2000 van Waterhuizen naar Delfzijl en aansluitend ingedokt, 14-12-2000 proefvaart en naar de Eemshaven, thuishaven: St. John's, 15-12-2000 (e) opgeleverd, 29-12-2000 (officieel) opgeleverd door Bodewes Scheepswerf 'Volharding' B.V., Hoogezand (364) als CRESCENT RHINE aan Sea Dolphin Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Shipcom Bereederung G.m.b.H. & Co. Betriebs K.G., Duisburg en Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungsges. m.b.H., Duisburg. 7-1-2001 vertrokken van Scheepswerf Pattje. 1.898 GT, 997 NT, 2.688 DWT. 88,00 (84,96) x (11,41) x 5,40 x 4,092 meter. G 3.817 m³. 84 TEU. 11 kn. 1.550 EPK, 1.140 kW, 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV6M628, Deutz A.G. 4-2003 verkocht aan ShipCom Bereederungs GmbH & Co. Betriebs K.G. M.S. "Rhenus", Antigua & Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. en MarShip Management G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2003 herdoopt RMS RHENUS. 1-2016 verkocht aan Aquamarijn B.V., Alkmaar, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 8-1-2016 te Harlingen ingezegend, onder Nederlandse vlag gebracht en overgedragen aan De Bock Maritiem B.V., 12-1-2016 herdoopt AMADEUS AQUAMARIJN, roepsein PDDX. 29-12-2020 vertrokken van New Holland, U.K. naar Rouen, om 17:05 uur problemen met de machine gekregen, vast gemaakt door de sleepboot SEA BRONCO en koers gezet naar Scheveningen, 1-1-2021 gearriveerd te Scheveningen met de SEA BRONCO om te repareren. 7-1-2021 vertrokken van Scheveningen naar Hamburg. 22-12-2021 vertrokken van Hamburg naar Antwerpen, 23-12-2021 om 02:30 uur op 14 mijl ten westen van Vlieland in aanvaring gekomen met de Belgische trawler Z-60 BLUE ANGEL (IMO 9222077, reis van Thyborøn naar IJmuiden), daarbij schade opgelopen aan het achterschip en raakte lek, de HURRICANE (MMSI 355519000) en reddingboot GRAAF VAN BYLANDT stand-by, 23-12-2021 op eigen kracht gearriveerd te Harlingen, de Z-60 BLUE ANGEL ging naar IJmuiden. 5-12-2022 verkocht aan Amadeus Silver B.V., Druten, in beheer bij HGK Shipping Rotterdam B.V. 7-12-2022 gearriveerd te Scheveningen.



ARUBA, IMO 8812796 (NB-259), 1990 opgeleverd door S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon (323) als VINALES aan Naviera Castellana S.A., Havana-Cuba (CLBG), in beheer bij Anglo Caribbean Shipping Co. Ltd. 4.190 BRT, 1.948 NRT, 4.468 DWT. 40 TEU. 15 kn. 4.560 EPK, 3.354 kW, B&W 6L35MC, Ast. Espanoles S.A. (Manises Works), Valencia. 1995 verkocht aan Carrey Maritime Corp., Panama (3FVX5), in beheer bij Wallem & Co. Ltd., herdoopt SEGOVIA. 23-7-1996 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 16-9-1997 verkocht aan C.V. Shipping Co. Aruba, Groningen (PCCX), in beheer bij Seatrade

Groningen B.V., Groningen, herdoopt ARUBA. 6-2002 verkocht aan Shipping Company Nautic N.V., 2-7-2002 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. (PJH), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 10-2010 verkocht aan Aruba Shipping Co. B.V., Willemstad, 10-10-2010 vlag: Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-8-2016 (e) verkocht aan Transport Shipping Company LLC, Vladivostok-Rusland (UCFB), 8-2016 herdoopt ATLANTICA. 11-2017 verkocht aan AR Technologi LLC, Vladivostok-Rusland. 6-2019 herdoopt NAUTA. 10-9-2019 (e) verkocht aan Far East Ship Management LLC, Vladivostok-Rusland. 9-12-2022 (e) verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVCG8). 25-12-2022 (e) verkocht voor de sloop. 25-12-2022 van Vladivostok naar Alang. (Foto: M. Coster, 13-9-2012, IJmuiden).



ASPEN, IMO 9195389 (NB-137), 29-6-1998 kiel gelegd als HEINRICH G bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia onder bouwnummer 1019, 2-8-2000 te water gelaten, 12-2000 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" B.V., J. Pattje als BÄRBEL P aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hubertgat", Gibraltar, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 11,5 kn. 1.800 kW, MAK 6M25. 13-4-2006 (GL) herdoopt BUKANIER, 2006 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Baltrum", in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 8-2007 thuishaven: Delfzijl, roepsein PHLN, 31-8-2007 (GL) herdoopt ASPEN. 12-12-2022 (GL) verkocht aan Remina Shipping Company Limited, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BDK6, in beheer bij Rederi AB Swedish Bulk, Gotenburg, Zweden. (Foto: Marcel Coster, 3-8-2012, voor de Middensluis te IJmuiden op een reis van Amsterdam naar Rouen).

AUSTRALIAN EXPRESS, IMO 8813609 (NB-97), Container Ship, 750 TEU, 13-2-1989 kiel gelegd, 29-3-1989 te water gelaten, 28-8-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2618) als PREMIER aan Pine Trio Corp., Manilla, in beheer bij Tokei Kaiun K.K voor K.K. Maki Shokai. 9.949 BRT, 5.492 NRT, 14.867 DWT, 150,43 (142,00) x (22,60) x 11,10 x 8,235 meter, 9.599 EPK, 7.061 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1600. 133 rpm., Mitsubishi 6UEC52LA, Kobe Hatsudoki K.K., 18,5 kn. 1990 verkocht aan Pinewood Marine (Philippines) Ltd., Filippijnen (K.K. Maki Shokai). 1-1998 verkocht voor \$ 7,7 M. aan Vroon B.V., ingebracht bij Maritime Cargo Express, in beheer bij Fleet Management voor Vroon B.V., herdoopt AUSTRALIAN EXPRESS. 18-8-2003 verkocht aan Yi Tong Lines Co Ltd., Hong Kong, thuishaven en vlag: Keelung-Taiwan, herdoopt YT VENUS. 5-3-2007 verkocht aan Merril Shipholding Corp., Liberia (A8LX5), in beheer bij Cosmship Management S.A. 30-10-2007 verkocht aan Xin Hai Hui Shipping Corporation, Shanghai, vlag: Liberia (A8LX5), in beheer bij Orient International NSN, herdoopt VENUS C. 5-12-2018 in beheer bij Shanghai Xin Hai Shipping Co. Ltd., Shanghai. 12-2022 verkocht voor sloop (as is Singapore 530 USD/TO). 28-12-2022 van Nansha, China naar Alang, 15-1-2023 ETA te Bhavnagar. 5-1-2023 verkocht aan Super Shining Shipping Corp., 11-1-2023 vlag: Gabon (TRAP8), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Panvel, Maharashtra, India, 11-1-2023 herdoopt VEN C.

AVANCE AVIOR, IMO 9930296, LPG Tanker, 54.000 GT, 62.500 DWT, 13-12-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2361, 6-3-2023 geplande oplevering als AVANCE AVIOR aan Avance Avior Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam.

AVANCE CASTOR, IMO 9937062, LPG Tanker, 54.000 GT, 62.500 DWT, 21-4-2021 in aanbouw onder bouwnummer DAEWOO 2367, 13-11-2023 geplande oplevering als AVANCE CASTOR aan Avance Castor Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam.

AVANCE POLLUX, IMO 9937074, LPG Tanker, 54.000 GT, 62.500 DWT, 21-4-2021 in aanbouw onder bouwnummer DAEWOO 2368, 19-2-2024 geplande oplevering als AVANCE POLLUX aan Avance Pollux Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam.

AVANCE RIGEL, IMO 9540091, LPG Tanker, 54.000 GT, 62.500 DWT, 29-9-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2360, 27-12-2022 t/m 1-1-2023 proefvaart, 10-1-2023 geplande oplevering als AVANCE RIGEL aan Avance Rigel Ltd., Marshall Islands (V7A5723), in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam.



BALTIC CRYSTAL, IMO 9963487, Vrachtschip, 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 471, 22-12-2022 te Westerbroek te water gelaten, 3-2023 geplande oplevering aan Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, vlag: Nederland. 3,442 GT, 6.458 DWT. 99,99 x 13,35 meter. (Foto: Ferus Smit).

BORE WIND, IMO 9892901 (NB-297), 13-8-2019 contract, 15-12-2020 kiel gelegd, 18-6-2021 oprichting Firmanten Bore Wind B.V., zetel: Amsterdam en bestuurder Spliethoff Beheer B.V. in functie getreden, 19-1-2022 te water gelaten bij Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1913), 24-2-2022 het bedrijf V.O.F. Bore Wind ingeschreven met als vestigingsplaats Amsterdam, 15-9-2022 aanvankelijk geplande oplevering aan Bore Wave Oy Ab, Helsinki-Finland (OJTX), in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Spliethoff Group), 21-12-2022 (e) opgeleverd als BORE WIND aan Firmanten Bore Wind B.V., Amsterdam, roepsein PFMB, in beheer bij Bore Wave Oy Ab, Helsinki. 9.133 GT, 2.740 NT, 6.792 DWT. 121,89 (113,61) x 21,28 x 9,40 x 6,750 meter. Wärtsilä 8L34DF, Wärtsilä Finland Oy.



BEAUMARE, IMO 9401245 (NB-233), aanvankelijk in aanbouw als HATHOR, 15-9-2006 (NV) kiel gelegd, 12-9-2007 te Servië gedoopt BEAUMARE door mevr. M. Waanders (directie scheepvaart ABN-AMRO Sneek) en te water gelaten bij Brodogradiliste "Sava", Mitrovica, Servië, bouwnummer Damen Bergum 9369, 17-9-2007 vertrokken van Servië naar Harlingen om afgebouwd te worden, 16-11-2007 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot UNION SAPPHIRE, 23-1-2008 proefvaart, 4-2-2008 uit de bouwhal te Harlingen, 28-1-2008 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9369) aan Beaumare B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek, roepsein PHMW. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.808 DWT. 88,95 (84,99) x 12,50 x 7,00 x 5,413 meter. 153 TEU. 12 kn. 2.066, EPK, 1.520 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 x 300, MAK 8M20, Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 10-2-2008 vertrokken van Harlingen op de eerste reis. 26-3-2008 aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt BEAUMARE. 10-6-2013 (e) in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 19-6-2013 tijdens een reis naar Tripoli 77 vluchtelingen (waaronder kinderen en zwangere vrouwen) gered van een rubberboot die onderweg waren van Noord-Afrika naar het Italiaanse eiland Lampedusa en in nood kwamen, aan boord de mensen wat te eten en drinken gegeven, bij het eiland Lampedusa zijn de mensen overgestapt op een Italiaans marine vaartuig. 17-7-2014 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 27-7-2014 gearriveerd te Dordrecht. 23-7-2014 executoriale verkoping het World-Trade Center te Rotterdam op verzoek van N.V. ABN-Amro Bank te Amsterdam. 30-7-2014 verkocht aan Vertom UCS Beaumare B.V., Sneek, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon. 8-8-2014 vertrokken van Dordrecht naar Teignmouth, 10-8-2014 ETA te Teignmouth. 2016 in beheer bij Vertom Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 2-2016 thuishaven: Rotterdam. 2022 verkocht. 5-1-2023 vertrokken van Hull, 6-1-2023 gearriveerd op het Calandkanaal. 8-1-2023 de naam GT DELPHIN aangebracht. 9-1-2023 (F) vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2RA3 en herdoopt GT DELPHIN. (Foto's en info: Riemer van Bolhuis, 8-1-2023, Palen Calandkanaal, op het achterschip de nieuwe naam en thuishaven aangebracht).



BOREAS, IMO 9962304, Offshore Support/Installation Vessel, 47.017 GT, 2.1970 DWT, 20-7-2022 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMC RAFFLES H567, 12-2022 kiel gelegd, 25-6-2024 geplande oplevering aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam.

CALYPSO, IMO 9934840 (NB-298), Kabellegger, 9.675 GT, 10.800 DWT. 17-12-2020 besteld onder bouwnummer VARD BRATTVAAG 922, 19-10-2022 te water gelaten bij Tulcea Shipyards, Roemenië, 27-10-2022 vertrokken achter een sleepboot naar Vard Brattvåg om afgebouwd te worden. 22-6-2023 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 8-12-2022 gearriveerd bij Vard Brattvåg om afgebouwd te worden.

CHEM SPICA, IMO 9739264, Chemical/Oil Products Tanker, 11-11-2015 kiel gelegd, 26-5-2017 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd., Nagasaki Yard (2075) als NAVIG8 SPICA aan MP MHL2 Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd. en TB Marine Shipmanagement



G.m. b.H. & Co. K.G., Hamburg. 8-2020 verkocht aan MP Ship 7 Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd. en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15-11-2021 verkocht aan MP MHL2 Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd. en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1-2022 herdoopt HAFNIA SPICA. 7-2022 verkocht aan Chemical Tankers 25 Inc., Marshall Islands, in beheer bij Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd. en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 12-8-2022 verkocht aan Chem Spica S.A., 8-2022 vlag: Liberia (5LHA5), in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam en TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 8-2022 herdoopt CHEM SPICA. (Foto: Reinier van de Wetering, 1-1-2023). CHEMICAL FRONTIER, IMO 9940734, Chemical/Oil Products Tanker, 24-1-2022 kiel gelegd, 7-7-2022 te water, 6-12-2022 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (687) als CHEMICAL FRONTIER aan T.A.C.K. Shipping S.A., Marshall Islands (V7A5820), in beheer bij Chemship B.V., Capelle a/d IJssel en Fleet Management Limited, Hong Kong, China. 9.670 GT, 4.555 NT, 14.521 DWT. L 16.567,12 m3. 3.690 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1550, 147 rpm., Makita Corporation.

CHEMICAL RANGER, IMO 9940746, Chemical/Oil Products Tanker, 2-2021 in aanbouw onder bouwnummer KITANIHON 688, 15-3-2023 geplande oplevering door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. aan T.A.C.K. Shipping S.A., Marshall Islands (), in beheer bij Chemship B.V., Capelle a/d IJssel en Kowa Kaiun Co. Ltd., Japan. 9.670 GT, 14.521 DWT.



COLD STREAM, IMO 9051791 (NB-280), koelschip, 29-10-1993 te water gelaten, 18-3-1994 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (271) als COLD STREAM aan Cold Stream Shipping Company N.V., Willemstad-N.A. (PJRH), in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V., Willemstad, N.A. 8.414 GT, 4.542

NT, 10.086 DWT. 19.6 kn. 14.965 EPK, 11.004 kW, Mitsubishi 8UEC50LSII, Mitsubishi H.I., Akasaka. 10-2007 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 23-12-2020 verkocht aan Centauri Partners Ltd., Groningen, vlag: Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 28-11-2022 (F) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5YZ4. (Foto: Hannes van Rijn, 19-9-2018, Maasmond).



CORAL ENCANTO, IMO 9693719 (NB-271) als XINLE 30), LNG carrier, 28-12-2012 contract, 17-4-2014 kiel gelegd, te water gelaten bij Ningbo Xinle onder bouwnummer XIN LE 30, 15-6-2018 proefvaart, 30-6-2018 (e) opgeleverd als YUAN HE 1 door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL-157) aan Lejin Shipping (Hong Kong) Co., vlag: Hong Kong, roepsein VRRZ5. 26.279 GT, 7.883 NT, 18.636,91 DWT. 181,30 (172,00) x 28,00 x 19,00 x 8,000 meter. 16 kn. 7.575 kW, 9 cyl, 4 tew, 500 x 580, 514 rpm. 2018 te koop aangeboden voor USD 77.000.000. 3-2019 verkocht aan Anthony Veder, 16-12-2019 verkocht aan Maxluck Plus Ltd., Marshall Islands, roepsein V7A2638, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam, 9-2019 herdoopt CORAL ENCANTO. 14-7-2020 (vt) van Xiangshan naar Ulsan, Zuid-Korea, 24-7-2020 opgeleverd aan Maxluck Plus Ltd., Marshall Islands, roepsein V7A2638, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 26.166 GT, 18.637 DWT. 14-6-2021 (e) verkocht aan Xiang CH31 HK International Ship Lease Co. Limited, 8-2021 (e) vlag Nederland, thuishaven Rotterdam, roepsein PDSO, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. (Foto: Anthony Veder).

CROWN MARY, IMO 9466219 (NB-164), tankschip, 23-3-2009 te water gelaten bij Anqing Zhouyang Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer ZY3500-06-01, 3-2-2010 (BV) opgeleverd als CROWN MARY aan Crown Mary Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij W&R Shipping B.V., Rotterdam en Sam Shipping V.o.F., Papendrecht, roepsein PBUL, 2.610 BRT, 1.421 NRT, 3.500 DWT, 88,30 (83,44) x 12,90 x 7,00 x 5,400 meter, 3.000 EPK, 2.208 kW, ABC 12DZC, Anglo Belgian Corporation N.V., 13,5 kn. 6-12-2022 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft Larissa B m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Cyprus (5BCW6), in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, 12-2022 te Klaipeda herdoopt LARISSA B.

DAMSTERDIJK, IMO 9346665 (NB-299), 1-6-2007 op eigen kracht van de Loutulim Shipyard naar de haven van Goa gevaren voor verdere afbouw, 10-9-2007 opgeleverd door Chowgule Shipyard Ltd., Goa, India (173) als DAMSTERDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming M.S. "Damsterdijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen en Mare Trader B.V. 3.250 GT. 13-9-2007 vertrokken naar het noorden van India om te laden voor Italië. 2-7-2012 om circa 19:00 uur vanaf Klaipeda komend, na passage van de sluis van Holtenau op het Kielerkanaal, viel de machine uit en kon niet meer gestart worden, 3-7-2012 om circa 02:00 uur vastgemaakt door de sleepboten WOLF, (9036260, 368 GT) en BUGSIER 11 (7700192, 180 GT) en naar Rendsburg gesleept, 3-7-2012 om 07:30 uur daar gearriveerd. 31-7-2012 oprichting van Beheermaatschappij M.S. Damsterdijk II B.V. te Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 55791956. 16-8-2012 verkocht aan Beheermaatschappij M.S. Damsterdijk II B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. 21-6-2017 oprichting van Damsterdijk 2.0 B.V. te Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 69004609. 17-7-2017 (e) verkocht aan Damsterdijk 2.0 B.V., Groningen, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 11-2022 verkocht aan Norbroker Shipping & Trading AS, Flekkefjord-Noorwegen (NIS) (LASR8), 24-11-2022 vanaf Kjøge te Gdynia. 25-11-2022 Gdynia overgedragen, in beheer bij AAT Shipinvest AS, 14-12-2022 (F) herdoopt BRUFJELL.



DUTCH SPIRIT, IMO 9112870 (NB-296), 30-5-1995 kiel gelegd, 25-11-1995 te water gelaten, 16-2-1996 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1025) als DUTCH SPIRIT aan M.T.S. Dutch Spirit B.V., Dordrecht, roepsein PDTO, in beheer bij Gebr. Broere B.V. 18-2-1996 vertrokken van Rotterdam op de 1e reis. 3.419 GT. 1.650 m3. 4.079 EPK, 3.000 kW, M.A.K. M32, Krupp-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 14,75 kn. 1998 verkocht aan Scilia B.V., Dordrecht, in beheer bij Gebr. Broere B.V. 1-1-2000 in beheer bij Vopak Chemical Tankers B.V., Dordrecht. 2004 in beheer bij Broere Shipping B.V., Dordrecht. 6-2008 in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 22-11-2016 te Antwerpen overgedragen aan Dutch Spirit Tankreederei G.m.b.H. & Co. K.G., Dordrecht, in beheer bij Essberger Tankers (John T. Essberger B.V.), Dordrecht. 31-12-2016 het kantoor te Dordrecht gesloten, in beheer bij John T. Essberger G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 30-12-2022 vanaf Sines te Livorno. 2023 verkocht. 3-1-2023 van For sur Mer naar Napels, 3-1-2023 te Napels. 5-1-2023 van Napels naar Tuzla, 10-1-2023 te Tuzla. (Foto: Teun van der Zee, 27-6-2005).



EEMSLIFT HENDRIKA, IMO 9671486 (NB-295), 19-6-2015 in de Nieuwe Vissershaven te Harlingen gedoopt ABIS ESBJERG door mevr. Zabłoński (echtgenote van Arkadiusz Zabłoński, Director Export Finance Department van de Poolse Bank Gospodarstwa Krajowego. Gefinancierd door een Poolse bank) en opgeleverd aan Beheer m.s. Abis Esbjerg B.V., Harlingen, in beheer bij Abis Support B.V. en Abis Shipping B.V., Harlingen. 26-10-2016 passage Gibraltar van Campamento, Spanje naar Rotterdam, 30-10-2016

ETA Rotterdam. 28-10-2016 passage Porto. 1-11-2016 ten anker bij Hoek van Holland. 3-11-2016 te 's-Gravendeel en opgelegd. 2-2017 verkocht aan Eemslift Esbjerg B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl. 25-3-2017 verhaald van 's-Gravendeel naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. (vroeger Niehuis & Van den Berg). 31-3-2017 (mt) herdoopt EEMSLIFT HENDRIKA. 3-4-2017 vertrokken naar Kalundborg, Denemarken, 5-4-2017 gearriveerd te Kalundborg. 1-4-2021 vertrokken van Rotterdam met aan dek diverse vaartuigen, 3-4-2021 van Bremerhaven naar Kolvereid, Noorwegen, 4-4-2021 ETA te Kolvereid. 5-4-2021 in slecht weer een deel van de deklast (jachten) verloren, noodsignaal uitgezonden op 60 mijl ten westen van Ålesund, Noorwegen, een deel van de bemanning van boord gehaald, de slagzij gestabiliseerd, 6-4-2021 driftend in ZO richting zuid van Ålesund. 6-4-2021 Patrol Vessel SORTLAND (IMO 9432646) stand-by, alle mensen van boord met een helikopter, een giek verspeeld en werkvaartuig AQS TOR los geslagen en overboord. 7-4-2021 de sleepboot STADT SLØVÅG bij de AQS TOR, vastgemaakt, 8-4-2021 transport gearriveerd te Florø, Noorwegen. 7-4-2021 Patrol Vessel KV BERGEN stand-by, 7-4-2021 omstreeks 08:00 uur kwamen NORMAND DROTT en BB OCEAN, gecharterd door Smit Salvage, ter plaatse bij m.s. EEMSLIFT HENDRIKA, om 21:30 uur bergers (4) van Smit Salvage aan boord gezet om een sleepverbinding met de NORMAND DROTT te maken, na het vastmaken koers gezet naar Ålesund, ook de BB OCEAN maakte vast. 8-4-2021 transport EEMSLIFT HENDRIKA gearriveerd op de haven van Flatholmen te Ålesund en afgemeerd. 21-4-2021 vertrokken van Ålesund naar Harlingen, 23-4-2021 gearriveerd te Harlingen om te repareren, 24-4-2021 te Harlingen verhaald van de zoutfabriek naar de "kade van Nesta", Harlingen. (Foto R.P. van de Wetering, 01-04-2021, passage Maassluis).

Uitspraak van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart van 23 december 2022 (nr. 6 van 2022) in de zaak 2022.V1-EEMSLIFT HENDRIKA

2. De aanleiding: Het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling is ingediend naar aanleiding van het volgende ongeval: Op maandag 5 april 2021 was de EEMSLIFT HENDRIKA tijdens stormweer op weg van Bremerhaven naar Kolvereid (Noorwegen). Zij voer langs de Noorse westkust ter hoogte van Ålesund. Aan dek stonden 2 catamarans, een jacht, een zeiljacht en een grote vissersboot. In het onderruim bestond de lading uit een catamaran en 6 Azipod thrusters. Door het slechte weer is het schip zwaar gaan stampen en slingeren, met als gevolg grote versnellingskrachten op de lading. Van de 6 azipod thrusters zijn er 3 gaan schuiven. Hierdoor zijn uiteindelijk een paar gevulde ballastwatertanks vanuit het ruim lek geraakt. Een grote hoeveelheid ballastwater (120 - 300 m³) is toen het onderruim ingestroomd en bewoog zich hier als een vrij vloeistoppervlak. Ook de catamaran in het onderruim bewoog. Door het vrij vloeistoppervlak en de schuivende lading nam de stabiliteit drastisch af en werd er besloten om het schip te verlaten. De bemanning heeft het schip onder zware weersomstandigheden moeten verlaten. Acht van de twaalf bemanningsleden zijn rond 12.00 uur vanaf het achterdek geëvacueerd met een SAR-helikopter van de Noorse kustwacht. De kapitein, eerste stuurman, HWTK en CSI (Cargo Super Intendent) bleven aan boord om te proberen de situatie te stabiliseren. Om ca. 18.30 uur is besloten dat ook zij geëvacueerd zouden worden. Vanwege het slechte weer lukte het niet om deze bemanningsleden vanaf het achterdek op te pikken. Zij moesten in zee springen en werden daar opgepikt door de SAR-helikopter. Later is ook nog de grote vissersboot uit zijn sjorringen gebroken en van dek in zee geschoven, waarbij onder meer één van de boordkranen zwaar werd beschadigd. De EEMSLIFT HENDRIKA is een paar dagen later door bergers op sleeptouw genomen. Daarmee is een milieuramp voorkomen. De EEMSLIFT HENDRIKA (IMO nummer 9671486) is een Nederlands general cargo schip, varend voor Amasus Shipping te Delfzijl. Het schip is in het jaar 2015 gebouwd, is 111,6 meter lang en 16,8 meter breed en het heeft een laadvermogen van 4200 ton. Ten tijde van het ongeval bestond de bemanning in totaal uit twaalf personen.

Overwegingen

Het Tuchtcollege acht het eerste bezwaar (Met de wetenschap van het verwachte stormweer onderweg is de betrokkene met projectlading vertrokken uit Bremerhaven in plaats van tijdelijk te blijven liggen in de haven totdat het weer op de route beter werd) ongegrond. Dat betrokkene besloot te vertrekken uit Bremerhaven was niet onlogisch, het weer voor de eerste dagen was redelijk goed. Hij had wel zijn voyageplanning moeten aanpassen. Hij had een andere route moeten nemen of een schuilplaats in Jutland of Zuid Noorwegen moeten zoeken, wetende dat ze over 2 dagen zeer slecht weer in zouden gaan.

Op grond van de inhoud van de hiervoor weergegeven bewijsmiddelen is in deze zaak (met een voldoende mate van zekerheid) het navolgende gebleken. De EEMSLIFT HENDRIKA kwam in steeds slechter weer terecht. NAVTEX gaf voor de relevante gebieden aan: GALE 9 en STORM 10. Betrokkene heeft geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de route en de scheepsgegevens in een SPOS-programma te zetten. Hij weet evenmin of hij de golfhoogtekaarten heeft aangeklikt. Het was hem bekend dat de weersomstandigheden dicht bij de Noorse kust zo zijn dat de golven daar sterker worden. Desondanks heeft hij er zonder overleg met de eerste stuurman en superintendant voor gekozen om niet binnendoor in de fjorden te varen. Hij was nota bene onderweg met project- en deklading waarvan hij zich onvoldoende had vergewist hoe de sjorring daarvan was. Het Tuchtcollege acht het onbegrijpelijk dat hij ondanks de Navtex berichten toch nog dacht voor de storm uit in Kolvereid te kunnen zijn. Betrokkene had verschillende mogelijkheden om een oppertje te zoeken, ook nog op een later moment. Dat betrokkene druk vanuit de rederij voelde is niet te begrijpen. Hij bevestigde ter zitting immers dat de mede-eigenaar hem had geadviseerd om vanwege de zeer slechte weersvoorspelling binnendoor te gaan. Dit alles heeft niet alleen geleid tot aanzienlijke materiële schade maar ook de bemanningsleden (die het schip in de storm met een helikopter hebben moeten verlaten) zijn aan grote risico's blootgesteld. De gedragingen van betrokkene leveren overtreding op van het voorschrift van artikel 55a van de Wet zeevarenden in verbinding met artikel 4 lid 4 van die wet: het als kapitein handelen of nalaten aan boord in strijd met de

zorg die hij als een goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu en het scheepvaartverkeer.



De tuchtmaatregel

Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene zeer ernstig is tekortgeschoten in zijn verantwoordelijkheden als kapitein. Hoewel het eerste bezwaar ongegrond is kan niet volstaan worden met de door de Inspecteur gevorderde maatregel. Zoals hiervoor overwogen heeft betrokkene immers volstrekt onnodig grote risico's genomen. Bovendien heeft hij maar beperkt lering uit het voorval getrokken. Weliswaar verklaart hij voortaan voorzichtiger te zullen handelen maar hij ziet niet in dat hij als kapitein niet volledig op eigen kompas moet varen maar ook actief naar de mening van andere officieren dient te vragen. In dit geval had de rederij hem zelfs geadviseerd om een veilige route te nemen. Gezien de ernst van de gebleken gedragingen is een schorsing van de vaarbevoegdheid van na te noemen duur op zijn plaats. In de omstandigheid dat betrokkene ook zelf letsel heeft opgelopen en hij lange tijd niet heeft kunnen varen ziet het Tuchtcollege aanleiding te bepalen dat de schorsing van de vaarbevoegdheid gedeeltelijk voorwaardelijk wordt opgelegd.

6. Aanbevelingen voor de praktijk

Het Tuchtcollege verwijst naar het door de Onderzoeksraad voor Veiligheid uitgebrachte rapport van 5 april 2021: "Noodsituatie na schuivende lading. Lessen uit het voorval met de Eemslift Hendrika".

7. De beslissing: Het Tuchtcollege,

- verklaart het tegen betrokkene aangevoerde eerste bezwaar ongegrond;
- verklaart de overige tegen betrokkene aangevoerde bezwaren gegrond;
- legt betrokkene een schorsing van de vaarbevoegdheid op voor een periode van 8 (acht) weken;
- bepaalt dat van deze schorsing 2 (twee) weken niet ten uitvoer zullen worden gelegd, tenzij het Tuchtcollege bij een latere beslissing anders zal bepalen op grond van het feit dat betrokkene zich voor het einde van een proeftijd, die het Tuchtcollege bepaalt op twee jaar, zich weer heeft gedragen in strijd met de zorg die hij als goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer;
- bepaalt dat de proeftijd van de schorsing ingaat na zes weken, gerekend vanaf de dag van verzending van deze uitspraak.

Aldus gewezen door mr. P.C. Santema, voorzitter, T.W. Kanders, A. Aalewijnse, J.J. Spaan en S.W. Postma leden, in aanwezigheid van mr. V. Bouchla als secretaris en uitgesproken door mr. P.C. Santema ter openbare zitting van 23 december 2022. (Tuchtcollege voor de scheepvaart. Foto: Noorse Reddingsdienst).

FRÍO LAS PALMAS, IMO 8908193, 1990 opgeleverd door Kanasashi Heavy Industries Ltd., Toyohashi (3220) als AMER HIMALAYA aan Kerry Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 1998 verkocht aan Dean Maritime, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 2003 verkocht aan Chacewater Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 2007 verkocht aan Roseworthy Reefers Co. Ltd., Monrovia-Liberia, 2007 in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia, 2008 verkocht aan m.s. "Stadt Trier" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in de pool van Seatrade Groningen B.V., 10-2008 herdoopt HIMALAYA BAY. 12-2014 verkocht aan Seaborn Honor S.A., Panama (3EBI9, in beheer bij Lavinia Corp., Athene en Baltmed Reefer Services Ltd., Athene, herdoopt FRÍO LAS PALMAS.

18-11-2022 te Las Palmas de Gran Canaria. 25-12-2022 op Las Palmas Anchorage. 27-12-2022 in de problemen geraakt tijdens slecht weer, door twee sleepboten van Boluda naar Las Palmas de Gran Canaria gebracht.



GEESTBORG, IMO 9136204 (NB-204), 12-12-1994 kiel gelegd als VIATOR, 7-3-1996 (GL) herdoopt GEESTBORG, 16-3-1996 te water gelaten, 13-4-1996 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V., Foxhol (323) aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Bingumer Sand", Leer-Duitsland, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2.840 GT, 1.538 NT, 4.135 DWT, 261 TEU. 2.991 EPK, 2.200 kW, M.a.K. 6M453C. 10-1996 uit charter bij Wagenborg Shipping B.V. 27-11-1996 (GL) herdoopt MIRAMAR (zou aanvankelijk de naam BINGUMERSAND krijgen). 4-2001 vlag: Gibraltar. 4-2007 (e) verkocht aan Gatje SSC Bereederungs, Gibraltar, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2007 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Coldam", Gibraltar, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 3-2014 verkocht aan Charles M. Willie & Co. (Chartering) Ltd., Cardiff-U.K., roepsein 2HHQ4, in beheer bij Charles M. Willie & Co (Shipping) Ltd., Cardiff, 18-3-2014 herdoopt CELTIC SPIRIT. 19-11-2022 gearriveerd in Moerdijk. 1-12-2022 (GL) verkocht aan Rix-Spirit Shipping Ltd., 2-12-2022 (F) vlag Cyprus, thuishaven Limassol, roepsein 5BDH6, in beheer bij RIX Shipmanagement SIA, 2-12-2022 te Moerdijk herdoopt RIX SPIRIT. 9-12-2022 te Calais. (Foto: Teun van der Zee).



HUIBERTJE JACOBA, IMO 8411671 (NB-295), 26-9-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (239) als HUIBERTJE JACOBA. 1987 herdoopt DEO JUVANTE. 1995 verkocht aan V.o.F.

Njord, Delfzijl (D. Visser & H. Veerink), herdoopt NJORD. 17-4-2002 verkocht aan Barrack Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V., 22-4-2002 (e) herdoopt SCOTT. 30-9-2002 (e) verkocht aan Ocean Premiun Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fieldsea B.V. 12-5-2003 (e) in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne. 2006 verkocht aan Coaster Trading Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 20-11-2006 (e) te Lipaja herdoopt MARE. 27-11-2014 (e) verkocht aan Mare Shipping & Trading Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Fener Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 13-1-2015 tijdens een reis van Lanarka naar Bizerte, met 1.200 ton lading, bij Kolymbari, Kreta in windkracht 9 in de problemen gekomen en een noodsein uitgezonden, de bemanning bestond uit 3 Turken, 1 Georgiër en 2 man uit Azerbeidzjan, later die dag verklaarde dat alles onder controle was, aan het eind van de middag vroeg hij toch de bemanning in veiligheid te brengen, een Sikorsky helikopter van de Griekse marine haalde de bemanning van boord, het schip lag verlaten ten anker op circa 0,5 mijl van Kolymbari met 3 sleepboten in de buurt. 13-1-2015 (e) in reparatie. 16-1-2015 te Bizerte. 5-2-2016 (e) verkocht aan Efe Shipping & Trading Co. Ltd. (Efe Gemi İşletmeciliği Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, vlag: Vanuatu, roepsein YJUA3. 27-5-2022 van Tusla Anchorage naar Almeria, Spanje, 4-6-2022 ETA te Almeria. 29-5-2022 door onbekende reden in aanvaring gekomen met m.s. AREL 4 (IMO 8202757, ex VIKING), die afgemeerd lag op Kartal Anchorage, Istanbul in positie 40.52.62 NB. en 029.17.09 OL., de schade bleef beperkt. 27-6-2022 verkocht aan Gerda Shipping & Trading Co., Vanuatu, in beheer bij Efe Shipping & Trading Co. Ltd., 27-6-2022 herdoopt RUBY. 23-9-2022 verkocht aan Sea Turtle Shipping Ltd., 9-2022 vlag: Comoros (D6A304), in beheer bij Northolt Navigation Ltd. en Derin Gemi Acenteliği Ve Gemi İşletmeciliği San. Tic. Ltd. Şti., Istanbul, 9-2022 herdoopt SEA TURTLE. 22-10-2022 in beheer bij Derin Gemi Acenteliği Ve Gemi İşletmeciliği San. Tic. Ltd. Şti., Istanbul. (Foto: Willem Koper).

JANA, IMO 9255725 (NB-296), 18-5-2002 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerf Volharding B.V., Foxhol (349), in aanbouw als CHANDRA KIRANA voor Jeffersonia Dubai, Jakarta, in beheer bij P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta, 6-2002 (e) opgeleverd aan P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta-Indonesië. 2002 opgelegd op het Winschoterdiep. 16-11-2002 naar Delfzijl, 20-11-2002 en 22-11-2002 proefvaart, 22-11-2002 in dok bij Niestern & Sanders B.V., Delfzijl, 28-11-2002 proefvaart, 27-11-2002 opgeleverd als JANA aan Jana Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. 28-11-2002 vertrokken van Emden. 14-5-2008 (e) in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. en Intership Verwaltungs Ges.m.b.H. 6.301 GT, 3.582 NT, 8.930 DWT. 132,20 (123,04) x 15,87 x 9,65 x 7,050 meter. 5.217 EPK, 3.840 kW, M.A.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-02. 2014 verkocht aan M.S. "Hanna" Schiffahrtsges.m.b.H. Reederei K.G., Curaçao, roepsein PJPB. 28-7-2014 van Helsingborg naar Marystown NL, Canada. 14-8-2014 te Marystown, Canada en in reparatie. 5-10-2014 nog te Marystown. 14-11-2014 de bemanning kwam zonder eten te zitten tijdens een dokbeurt te Argentia, Canada, tevens hadden ze al 4 maanden geen loon ontvangen. 8-2015 (e) verkocht aan Hanna m.b.H. & Co. Reederei K.G., Duitsland, roepsein DBPQ, in beheer bij Intersee Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-3-2016 (mt) te Argentia, Canada en in reparatie. 21-7-2016 (e) verkocht aan "Hanna" m.b.H. & Co., Curaçao, in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H., Haren/Ems en Transship Management B.V., Emmen voor Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 21-7-2016 weer onder klasse gebracht. 7-11-2017 (e) verkocht aan Blue Shark Shipping S.A., Constanta, vlag: Panama, roepsein 3EZF8, in beheer bij Ruad Marine Services S.r.l., Constanta, 11-2017 herdoopt BABY LEEYN. 25-11-2017 vertrokken van Argentia, Canada naar Constanta, 15-12-2017 ETA te Constanta. 26-11-2017 dreef stuurloos ten zuiden van Point Lance, golfhoogte 6 meter, ondanks het slechte weer kan de sleepboot BEVERLY MI (IMO 9084047) vastmaken op 1 mijl van de rotsen van Cape St. Mary's Ecological Reserve en gaande houden, stand-by waren de PLACENTIA HOPE (IMO 9175303) en Coastguard Vessel SIR WILLIAM ALEXANDE (IMO 8320482, ex SIR WILLIAM ALEXANDER), met 1,5 tot 3,5 kn. terug gesleept richting Argentia. 9-1-2018 opgeleverd na reparatie en vertrokken van Argentia, Canada naar Constanta, 29-1-2018 ETA te Constanta. 31-1-2018 passage Bosporus. 1-2-2018 te Constanta. 2018 thuishaven: Monrovia, vlag: Liberia, roepsein D5QM5, 5-2-2018 in beheer bij Seven Seas Navigator Ship Management Corp., Piraeus en Drevin Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven, 6-4-2018 (MT) herdoopt ONEGO TRAVELLER. 6-2022 vlag: Antigua and Barbuda (V2HM6). 6-12-2022 vertrokken van Roytta, Finland naar New Orléans met een lading ferix in bulk en stalen producten, 29-12-2022 ETA te New Orleans. 29-12-2022 ten zuiden van Wall Lighthouse, South Abaco, Bahamas begon het schip water te maken in positie 25.50.44 NB. en 077.10.51 WL. Pogingen om het schip op een nabijgelegen zandbank te laten stranden mislukten door de weersomstandigheden. De 12 bemanningsleden verlieten het schip en zijn in veiligheid gebracht. Het schip zonk tot onder op het hoofddek met de opbouw en voorschip dat boven water bleef. Minstens twee sleepboten gingen naar het wrak.

LADY OLGA, IMO 9085481 (NB-216), 16-7-1994 opgeleverd als OLGA door Niestern Sander B.V., Delfzijl (804) aan C.V. m.s. "Olga", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 2.561 GT. 2.508 EPK, 12,5 kn. Roepsein PGMB. 29-6-2009 (e) herdoopt LADY OLGA. 26-8-2010 onder de vlag van Rusland gebracht, thuishaven: St. Petersburg, roepsein UBP66, in beheer bij Baltrechflot Ltd., St. Petersburg en Wijnne & Barends Russia Closed JSC, Moskou. 2012 verkocht aan Beheermaatschappij Lady Olga B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, 20-11-2012 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Delfzijl, roepsein PGMB. 2015 verkocht aan Unibaltic SP Z OO, Stettin, Polen, thuishaven en vlag: Cyprus-Limassol, roepsein 5BGQ4, 21-5-2015 te Szczecin overgedragen aan de nieuwe Poolse eigenaar en herdoopt THOPAS. 21-12-2022 (e) verkocht aan Optimal Coaster Ship Ltd., 21-12-2022 (e) vlag: Panama,

roepsein 3E3844, in beheer bij Optimal Denizcilik Tasimacilik Ltd. Sti., Istanbul, 21-12-2022 (F) herdoopt SEA BARON.



ORANGE ICE, IMO 9797917 (NB-289), Refrigerated Cargo Ship, 15-12-2015 kiel gelegd, 25-1-2018 te water gelaten, 23-11-2018 opgeleverd door Jade Shipbuilding Co. Ltd. (JY130) als YUN DER aan Ryoma International Transport Corp., Panama (3FTC7), in beheer bij Ryoma International Transport Corp., Panama en Ocean Grow International Shipmanagement Consultant Corp., Kaohsiung. 7.139 GT, 3.163 NT, 8.751 DWT. 137,01 (130,50) x 20,50 x 10,30 x 7,165 meter. 4.440 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1400, 173 rpm., The Hanshin Diesel Works Ltd., Akashi Factory. 25-1-2022 verkocht aan Tachibanaya Co. Ltd., Imabari-shi, Ehime-ken, Japan, 25-1-2022 (vt) vlag Curaçao, roepsein PJGL, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen, in bare-boat charter bij Orange Ice Shipping Company N.V., Willemstad, 25-1-2022 herdoopt ORANGE ICE. 12-2022 verkocht aan Yaoki Shipping S.A., 15-12-2022 (F) te Las Palmas onder de vlag van Panama gebracht, roepsein HOA7580, in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen, in bare-boat charter bij Orange Ice Shipping Company N.V., Willemstad. (Foto: Marcel Coster, 6-3-2022).

PACIFIC ROSE, IMO 7508336 (NB-296), 6-6-1978 te water gelaten als GOMBA ENDEAVOUR voor Gomba Shipping Ltd., Jersey, vlag: U.K., 5-1979 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (449) als GOMBA ENDEAVOUR. 1.533 BRT, lengte 91,19 (83,60) meter, 1979 verkocht aan Gomba Endeavour Corp., Monrovia-Liberia. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Rose) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC ROSE. 1984 verlengd en verbouwd tot koelschip, tussenstuk gebouwd door Nederlandse Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 2-1984 in de vaart, 3.624 BRT, 1.931 NRT, 4.348 DWT, lengte 107,68 (99,98) meter. 1984 verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 1989 in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1990 verkocht aan Pacific Rose Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1991 in beheer bij Univian Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Rose Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, Minde per Bergen, herdoopt GREEN ROSE. 1997 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 2000 verkocht aan Dech Reefer Co. Ltd., Thailand, vlag: Belize, herdoopt DIAMOND REEFER. 22-10-2007 (e) vlag: Thailand, 2007 herdoopt SERENE REEFER. 6-3-2019 (e) verkocht aan Ming Sing Trading Ltd., Kaohsiung, vlag: Mongolië, roepsein JVBV7, in beheer bij Golden Lamp Stand Shipping Safety Management Consultant Co. Ltd., Kaohsiung. 5-2019 herdoopt WAN JING HONG. 1-2021 herdoopt GAU HUNG SING. 3-2022 vlag: onbekend.

PIONEER, IMO 9088299 (NB-234), 30-8-1994 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (298) als PIONEER aan Scheepvaartbedrijf Gebr. Waker C.V., Delfzijl (PGTQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Hilco en Jan Cornelis Waker. 27-3-2001 tijdens een reis van Tolkkinen naar La Pallice met hout problemen met het koelsysteem in positie 48.42 NB en 05.24 WL, 27-3-2001 door de sleepboot ABEILLE FLANDRE vastgemaakt en naar Brest gebracht, 28-3-2001 gerepareerd en vertrokken van Brest. 10-12-2003 verkocht aan Rederi AB Uman, Hellevik-Zweden (SBDF), herdoopt LISTERLAND. 2009 in (QA en technisch) beheer bij NorthWave AB. 30-9-2014 in beheer bij Bellevue Shipmanagement AB. 3-2017 thuishaven en vlag: Tórshavn-Faroe Island (OZ2170). 2022 verkocht aan Vera Shipping Ltd., Isle of Man, 15-12-2021 gearriveerd te Tallinn, Estland, 17-12-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-

Barbados, roepsein 8PJO3, in beheer bij Kamer Marine Uluslararası Nakliyat A.S., Istanbul, 17-12-2022 (F) herdoopt VERA STAR.



RDJ MAASSTROOM, IMO 9197818, 29-6-1998 kiel gelegd als GERHARD G, 17-5-2000 te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. (1018), afgebouwd bij Pattje Shipyard B.V., Waterhuizen (418), 14-10-2000 opgeleverd als SAXUM aan BBC - Burger Bereederings Contor G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar (ZDEH8), in beheer bij Briese Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en BBC Chartering Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2.301 GT, 1.289 NT, 3.158 DWT, 132 TEU. 82,51 (78,15) x 12,40 x 6,70 x 5,300 meter. 1.800 kW, M.a.K. 6M25. 26-7-2013 in beheer bij Briese Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Reederei Elbe Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 2014 verkocht aan Chartering Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Gibraltar (ZDEH8), in beheer bij Chartering Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Leer (Briese Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Leer) en Reederei Elbe Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 5-2015 in beheer bij Intertrade Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Reederei Elbe Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 31-3-2017 in beheer bij Rederij De Jong B.V. en Briese Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 26-3-2020 in beheer bij Rederij De Jong B.V. en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 4-10-2022 ingeschreven RDJ Maasstroom Shipping B.V. met als vestigingsplaats Maassluis. 20-11-2022 aankomst te Rotterdam, 22-11-2022 bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 29-11-2022 verkocht aan RDJ Maasstroom Shipping B.V., Maassluis, thuishaven Rotterdam (PGCP), in beheer bij Rederij De Jong B.V. en RDJ Ship Management B.V., herdoopt RDJ MAASSTROOM. (Foto: Koos Goudriaan, 6-1-2023, Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde, afgemeerd naast m.s. RDJ RIJNSTROOM. NB de naam stond er pas in januari 2023 op).

REGGEBORG, IMO 9592575 (NB-203), 18-12-2013 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 404, 10-2-2014 van de bouwwerf te Leer naar de Eemshaven met de sleepboten WATERMAN en GRUNO IV, 11-2-2014 proefvaart op de Eems, 14-2-2014 opgeleverd als REGGEBORG aan Reggeborg Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PCYE. 14.224 GT, 6.853 NT, 23.249 DWT, 6.120 PK, snelheid 14 knoop. 15-2-2014 vertrokken naar Hargshamn, Zweden voor een reis te maken met een lading ijzererts pellets van Hargshamn naar Stettin, 19-2-2014 te Hargshamn. 25-2-2014 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de St. Laurens haven. 17-12-2022 van Jacksonville naar Sorel, 27-12-2022 ETA te Sorel, Canada. 19-12-2022 ten anker op 11 mijl ten oosten van Indian River Bay, Delaware. 25-12-2022 De Amerikaanse kustwacht USCG en een lokale brandweer van Delaware meldden dat ze op kerstmiddag werden opgeroepen voor vijf zeevarenden die lijden aan mogelijke blootstelling aan koolmonoxide. Het is onduidelijk hoe de bemanningsleden van een voor de kust verankerd stukgoedschip werden blootgesteld aan het dodelijke gas. De REGGEBORG lag 11 mijl ten oosten van Indian River Bay voor de kust van Delaware voor anker. AIS-gegevens gaven aan dat het schip, dat 557 ft (169,75 meter) lang is, sinds 19 december voor anker lag vanuit Jacksonville, Florida als onderdeel van een reis die in oktober in Finland begon. 27-12-2022 te Fairless Hills. 29-12-2022 van Fairless Hills. 29-12-2022 te Sorel.



SERENO, IMO 8917728 (NB-291), te water gelaten als PASSADEN, 1991 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (1059) als ECL CAPTAIN aan Oy Langh Ship AB, Nauvo/Nagu-Finland, in beheer bij Rederi AB Engship. 3.825 BRT, 2.016 NRT, 4.452 DWT, 372 TEU, 4.024 EPK, 2.960 kW, Wärtsilä 9R32D, 15,3 kn. 1992 eigenaar: Rederi AB Engship, Turku/Abo-Finland, herdoopt PASSADEN. 1998 thuishaven: Helsinki/Helsingfors-Finland. 2000 thuishaven: Nauvo/Nagu-Finland. 2006 verkocht aan Rettig Group Ltd. Bore (OY Rettig AB Bore), Nauvo/Nagu-Finland. 11-2007 verkocht aan Merweplein B.V., Werkendam, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, herdoopt SERENO. 11-7-2014 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 12-11-2014 verkocht aan Livia Maritime Co., vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2076, in beheer bij Livia Maritime Co. en Bia Shipping Co. 13-11-2014 verhaald van 's-Gravendeel naar Capelle a/d IJssel, 14-11-2014 herdoopt JAOHAR LIVIA. 17-11-2014 de naam aangebracht op het achterschip. 20-10-2014 vertrokken naar Delfzijl, 24-11-2014 ETA bij AKZO te Delfzijl. 10-11-2018 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. en Bia Shipping Co. 28-1-2019 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. 10-2020 verkocht aan SJ Dana Co. Inc., Panama City, vlag: Comoros (D6A2803), herdoopt S.J. DANA. 11-2021 vlag: Tanzania, roepsein 5IM296. 2022 vlag: Sierra Leone, roepsein D6A2803. (Foto: Ruud Zegwaard, 13-7-2006, NOK).

SIERRA QUEEN, IMO 9127928 (NB-284), 19-4-1996 te water gelaten, 6-1996 opgeleverd door B.V. v/h Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1038) als PACIFIC aan C.V. Scheepvaartonderneming Pacific, Manilla, vlag: Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V. en Seatrade Groningen B.V. 5.918 GT, 3.177 NT, 8.500 DWT. 94 TEU. 16,5 kn. 6.750 kW, MAK 6M601C, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 22-7-1996 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 22-7-1996 van de Eemshaven naar Rosario, 23-7-1996 passage Dover. 9-8-1996 te Rosario. 15-8-1996 van Rosario naar Port Vendres. 3-9-1996 van Port Vendres naar Douala. 1996 (LI) van de Filippijnse naar de Nederlandse vlag, roepsein PGQI. 4-10-1996 van Port Vendres naar Savona. 5-6-2015 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Pacific B.V., Monrovia-Liberia, roepsein D5IV7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-2015 herdoopt SIERRA QUEEN. 9-9-2020 (e) verkocht aan Sierra Queen Shipping Co. N.V., Curaçao (PJFC), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 23-12-2020 (e) verkocht aan Centauri Partners Ltd., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-12-2022 (vt) te Mobile (USA) thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6GE7.

SKAGERN, IMO 9197791 (NB-234), 29-6-1998 kiel gelegd, 13-2-2000 te water gelaten, 9-2000 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen (415), casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1006), als SCHARHÖRN aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Scharhörn", vlag: Gibraltar, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 2006 verkocht aan MF Ship B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., 30-10-2006 herdoopt SKAGERN, roepsein PHHL. 9-3-2017 van Göta Älv Trollhättan, Zweden naar Hull, 11-3-2017 ETA te Hull. 9-3-2017 tussen Trollhättan en Hjærtum aan de grond gelopen op de rivier Göta, 15-3-2017 vlot gebracht en afgemeerd te Trollhättan. 17-3-2017 van Gothenborg naar Falkenberg, Zweden. 30-11-2022 (GL) verkocht aan Remina Shipping Company Limited, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BDG6, in beheer bij Rederi AB Swedish Bulk, Gotenburg, Zweden.

TEUNIS HUIBERTUS, IMO 9924156, Hopper Dredger, 4.465 GT, 4.000 M3. 9-2020 in aanbouw onder bouwnummer IHC HOLLAND CO1311, 20-6-2023 geplande oplevering als TEUNIS HUIBERTUS aan Gebr. van der Lee Dredging B.V., Hagestein, vlag: Nederland (PGCS).



TINA, IMO 9466221 (NB-171), 17-11-2010 opgeleverd door Anqing Zhouyang Shipbuilding Co. Ltd. (ZY3500-06-02) als TINA aan Tina Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht, roepsein PBYP, 2.622 GT, 1.421 NT, 3.500 DWT, 88,30 (83,44) x 12,90 x 7,00 x 5,400 meter, 3.000 EPK, 2.208 kW, ABC 12DZC, Anglo Belgian Corporation N.V. NE-08, 13,5 kn. 17-12-2022 gearriveerd te Rostock. 12-2022 verkocht aan Schifffahrtsgesellschaft "Talina B" m.b.H. & Co. K.G., 20-12-2022 (vt) thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BCV6, in beheer bij Ocean Star Shipping G.m.b.H. & Co., Jork, 20-12-2022 (F) herdoopt TALINA B. (Foto: Marcel Coster, 3-11-2021).



VERTOM PATTY, IMO 9938729 (NB-299), Vrachtschip, LABRAX 7.000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 358, 23-9-2022 gedoopt

VERTOM PATTY door mevr. Patty Pols (echtgenote van wijlen Ton Pols, de oprichter van Vertom in 1974) en te water gelaten, 30-11-2022 van de werf te IJmuiden, 1-12-2022 van IJmuiden naar Harlingen, 6-12-2022 proefvaart, 13-12-2022 proefvaart vanaf Harlingen, 19-12-2022 (GL) opgeleverd als VERTOM PATTY aan Vertom Patty B.V., Rotterdam (PEXL), in beheer bij Vertom B.V., Rhoon (13-7-2021 de naam gewijzigd in: Vertom B.V., de naam was voorheen Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V. en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 4.766 GT, 2.497 NT, 7.281 DWT. 118,60 (116,85) x 14,30 x 8,50 x 6,230 meter. 56 TEU. 4 x D13, Volvo Penta AB, dieselelektrisch. 27-12-2022 vertrokken van Harlingen op de 'maiden voyage' naar Delfzijl. 30-12-2022 van Delfzijl naar Santander, 4-1-2023 te Santander. (Foto: Hette Kloosterman, 13-12-2022 proefvaart).

VOX APOLONIA, IMO 9867097 (NB-285), Hopper Dredger, 9-4-2020 kiel gelegd onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H412, 20-9-2021 te water gelaten, 28-2-2022 geplande oplevering, 17-11-2022 Vox Apolonia B.V. is ingeschreven met als vestigingsplaats Gorinchem, 13-12-2022 opgeleverd als VOX APOLONIA aan VOX Apolonia B.V., Rotterdam (PDSN), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 11.910 GT, 16.930 DWT.

WATER PHOENIX, IMO 9045168 (NB-280), 3-7-1992 te water gelaten, 12-1992 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7026) als AMBER ROSE aan Amber Ocean Corp., Panama (3EZE9), in beheer bij Phoenix Co. Ltd. 7.303 GT, 4.812 NT, 5.429 DWT. 134,02 (125,01) x 20,85 x 10,17 x 6,200 meter. 11.137 m³. 12 TEU. 19,3 kn. 8.640 EPK, 6.355 kW, Mitsubishi 8EUC45LA, Kobe Hatsudoki K.K. 1996 verkocht aan Contessa Oceanways Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij S.A.M.A.M.A., herdoopt LAKE PHOENIX. 2-2012 herdoopt WATER PHOENIX. 12-2018 verkocht aan Magenta Shipping Company N.V., Liberia, (A8OE3), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 26-8-2020 van IJmuiden naar Lagos, 8-9-2020 op circa 33 mijl ten zuiden van Lagos, in positie 05.52.44 NB en 003.16.07 OL in de Bight of Benin, kwamen Nigeriaanse piraten aan boord en namen de kapitein en een bemanningslid in gijzeling. 18-9-2020 na een onbekende oplossing vertrokken van Lagos, 25-9-2020 te Las Palmas. 5-11-2020 maakte de rederij bekend dat twee bemanningsleden, na bijna twee maanden, zijn vrijgelaten door de gijzelnemers. Het einde van de gijzeling kwam na "een lange dialoog" met de piraten. Rederij Seatrade sprak zijn dank uit aan de Nederlandse politie en overheden in Nigeria en Nederland. De Russische ambassade in Lagos hielp ook en daar waren ze dankbaar voor. 23-12-2020 (e) verkocht aan Centauri Partners Ltd., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 2-2021 vlag: Curaçao (PJFQ). 15-11-2022 gearriveerd te Varna, Bulgarije voor een dokbeurt. 23-12-2022 (e) verkocht aan Water Phoenix Shipping Company Ltd., 24-12-2022 (F) vlag: Panama, roepsein 3E3523, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 29-12-2022 van Varna naar Algeciras, 5-1-2023 te Algeciras.



WEC FRANS HALS, IMO 9326964, 4-6-2004 contract, 16-6-2004 kiel gelegd bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1253), 8-9-2005 te water, 9-11-2005 proefvaart en opgeleverd als PASSAT aan Passat Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: United Kingdom (MKSY3), in beheer bij USC Barnkrug G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen en Peter Dohle Schiffahrts K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 9.990 GT, 6.006 NT, 11.209 DWT, 862 TEU. 134,40 (124,41) x 23,50 x 11,30 x 8,700 meter. M.A.K. 9M43. 11-2005 herdoopt MAERSK FAWLEY. 3-2009 herdoopt CMA CGM CASABLANCA. 4-2013 vlag: Antigua and Barbuda. 4-2013 herdoopt PASSAT. 5-2018 vlag: Portugal (Madeira) (CQAG3). 10-2019 herdoopt NCL SVELGEN. 3-2-2022 akte oprichting Holland Maas Scheepvaart Beheer XI B.V., zetel: Rotterdam, bestuurder W.E.C. Holding B.V. in functie getreden. 30-11-2022 verkocht aan Holland Maas Scheepvaart Beheer XI B.V., Madeira-Portugal (CQAG3), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited,

Limassol, Cyprus, in charter bij WEC Lines B.V., Rotterdam, herdoopt WEC FRANS HALS. (Foto MAERSK FAWLEY: Teun van der Zee, 11-10-2006).

WILSON FLEX III, IMO 9911458 (NB-285), General Cargo Ship, 12-10-2020 in aanbouw onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH102, 5-11-2021 geplande oplevering als RHAS 3 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: Nederland, 19-11-2021 te water gelaten, 15-1-2023 geplande oplevering als RHAS 4 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: (Portugal (MAR) (CQEZ4). 2.995 GT, 1.563 NT, 4.282 DWT.

WILSON FLEX IV, IMO 9911460 (NB-285), General Cargo Ship, 3-6-2019 contract, 12-10-2020 in aanbouw onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH103, 28-6-2021 kiel gelegd, 5-11-2021 geplande oplevering als RHAS 4 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: Nederland, 6-1-2022 te water gelaten, 29-11-2022 opgeleverd door Dayang Offshore Equipment Co. Ltd. als WILSON FLEX IV aan Wilson Flex IV, vlag: Portugal (Madeira) (CQER4), in beheer bij Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems en Wessels Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2.995 GT, 1.563 NT, 4.282 DWT. 88,47 (84,959) x 14,44 x 7,35 x 5,700 meter. A.B.C. 6DZC, Anglo Belgian Corporation N.V.

ZAAN TRADER, IMO 9336282 (NB-286), 18-6-2002 kiel gelegd, 23-7-2005 te water gelaten, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd., 28-11-2005 opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd., Zhoushan Ship Manufactory, Zhoushan (2031) als MEDADRIATICA aan Matira Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd. 20-11-2006 (e) in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 29-11-2007 (GL) herdoopt SITC FORTUNE. 7-5-2008 verkocht aan Zaan Trader Beheer B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 25-11-2008 (GL) herdoopt ZAAAN TRADER. 11-2014 verkocht aan Wende Shipping B.V., Bergen, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein C4GD2, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, 27-11-2014 (GL) herdoopt WENDE. 13-1-2016 verkocht aan Hop Shun Shipping Co. Ltd., 2016 vlag: Panama, 2016 herdoopt HE SHUN NO. 2. 17-8-2017 verkocht aan Soar Harmony Shipping Ltd., 8-2017 vlag: Liberia, in beheer bij Accord Ship Management (Dalian) Co. Ltd., Dalian, 8-2017 herdoopt YANGTZE FORTUNE. 8-2017 verbouwd tot Livestock Carrier, 11.672 GT, 4.808 DWT. 16-7-2021 in beheer bij Accord Ship Management (Dalian) Co. Ltd., Dalian en UMMS Projects & Livestock Pte. Ltd., Singapore. 19-11-2022 op Portland Anchorage. 15-12-2022 te Portland, Australië. 12-2022 aangehouden door Australian Maritime Safety Authority in Portland, Victoria wegens onduidelijkheid van de arbeidsvoorwaarden aan de bemanning. Veel van de bemanningsleden van het schip zijn wanhopig om naar huis terug te keren, maar blijven bij het schip terwijl de rechtszaak en het verkoopproces van het schip zich ontvouwen. Uit scheepsdocumentatie blijkt dat de bemanning slechts een derde ontving van wat ze in oktober verschuldigd waren. Bovendien werden de loonbetalingen van de bemanning in september en augustus gedaan met behulp van geld dat was gereserveerd voor de verlofrechten van werknemers en het voorzieningsfonds van het bedrijf. 30-12-2022 op Portland Anchorage.



30 Filippijnse zeevarenden in de steek gelaten door Chinese scheepswerkgever

Meer dan 30 Filippijnse bemanningsleden van de veetransporteur, Yangtze Fortune, zijn gestrand in Australië en naar verluidt verlaten door de geregistreerde scheepseigenaar Soar Harmony Shipping of China.

Volgens de International Transport Workers' Federation (ITF) is Yangtze Fortune gearresteerd in Portland, Victoria door het Australische federale hof.

Gebouwd in 2005 in China als containerschip, heeft het schip minstens vijf verschillende namen en veel managers en geregistreerde eigenaren. Het schip van 4.800 DWT vervoerde vee tussen Australië en China met een bemanning van ongeveer 30 man. Op zijn laatste reis werd verwacht dat het 5.200 stuks vee zou laden op weg naar China.

De Australian Maritime Safety Authority (AMSA) en de ITF werken samen met de Admiralty Marshall om de bemanning te ondersteunen nadat de reder zijn loon niet heeft betaald of zijn verplichtingen onder het internationaal zeerecht niet is nagekomen.

Het schip, dat in Liberia is geregistreerd, ligt sinds oktober voor anker in de buurt van Portland en is onderworpen aan een procedure van de Australische rechtbank die is aangespannen door commerciële schuldeisers uit Singapore om schulden van de reder aan hen te innen.

De voorraden aan boord van het schip raken op en veel van de bemanningsleden zijn wanhopig om naar huis terug te keren, maar moeten nu bij het schip blijven om de uitspraak van de rechtbank af te wachten. "Deze werknemers zijn collectief al meer dan een kwart miljoen dollar aan onbetaalde lonen verschuldigd, en terwijl de rechtszaak te voet is, moeten ze bij hun schip blijven, ondanks het steeds kleiner wordende vooruitzicht om te ontvangen wat ze verschuldigd zijn", zei IAN BRAY, coördinator van de ITF Australian Inspectorate.

Scheepsdocumenten tonen aan dat de bemanning slechts een derde ontving van wat ze in oktober verschuldigd waren, en het onderzoek van de ITF heeft ook aangetoond dat de loonbetalingen van de bemanning in zowel september als augustus werden gedaan met behulp van geld dat was gereserveerd voor werknemersverlof en het voorzorgsfonds van het bedrijf.

De assistent-coördinator van ITF Australië, Matt Purcell, die de bemanning ondersteunt, zei dat vijf leden van de bemanning al acht maanden aan boord van het schip hadden gewerkt.

"Deze kwetsbare, uitgebuite bemanningen worden geconfronteerd met het vooruitzicht om maanden langer aan boord van dit schip door te brengen in vreselijke omstandigheden om te krijgen wat ze al verschuldigd zijn, of de keuze om na 8 of 9 maanden weg naar huis terug te keren met niets om voor te laten zien," zei hij. (Manila Times, 4-1-2023. Foto: van ITF, De verlaten zeevarenden).

NEDERLANDS NIEUWS

BELANGSTELLING MARITIEME HAVENSITE FLINK GESTEGEN

De belangstelling voor de berichten en foto's op de maritieme havensite van journalist Paul Schaap is het afgelopen jaar met maar liefst bijna 40 procent gestegen. In totaal is circa 56.000 keer een bericht met foto bekeken. In 2021 gekeurde dit zo'n 40.000 keer. De belangstelling voor maritiem nieuws uit Den Helder komt niet alleen uit Nederland, maar ook uit tientallen andere landen.

Maritiem Den Helder in woord en beeld (www.maritiemdenhelder.eu) is inmiddels ruim twee jaar operationeel. Vanaf de start in september 2020 is hierop iedere dag een nieuwsbericht met een mooie foto geplaatst. Dit bericht kan gaan over de marine, de offshore-industrie, de

visserij of de binnenvaart. Maar ook over Museum-haven Willemsoord of Den Helder Airport. Verder bevat de site een bedrijven- en een schepenregister en actuele en historische artikelen gerelateerd aan Den Helder.

"De meeste aandacht gaat toch wel uit naar de dagelijkse nieuwsberichten", zegt initiatiefnemer Paul Schaap, die al zo'n veertig jaar als maritiem journalist werkzaam is. "Dat de belangstelling het afgelopen jaar zo explosief is gestegen, heeft ook mij verrast. De meeste bezoekers zijn afkomstig uit Nederland, maar daarnaast kijken ook geïnteresseerden uit meer dan 40 andere landen mee. Waaronder België, Duitsland, Engeland en Frankrijk, maar ook de VS, China, Curaçao en Indonesië. En dat voor zo'n relatief kleine haven als Den Helder. Dat ook andere media in zowel binnen- als buitenland berichten van onze site overnemen, draagt hier zeker toe bij."

Het valt overigens lang niet altijd mee om elke dag nieuws voor de site te vinden, maar dankzij de ervaring die Paul Schaap als maritiem journalist in de offshore- en maritieme sector heeft opgedaan, is dit nog wel steeds gelukt. Naast 40 procent meer bezoeken is ook het totale aantal nieuwsberichten gestegen van 393 in 2021 naar 432 in 2022. Daarnaast is vorig jaar een tiental actuele artikelen op de site geplaatst. Kortom, voor iedereen die iets met Den Helder heeft, is op deze site wel iets interessants te vinden.

Persbericht en foto: <https://www.maritiemdenhelder.eu/>



Foto: Paul Schaap is vaak druk fotograferend in de haven van Den Helder te vinden. Voor nadere informatie: Paul Schaap, T: 0223-531800, E: paulpas @ xs4all.nl (zonder spaties), Den Helder, 3 januari 2022.





Bunkermeetsysteem verplicht in Antwerpen, Zeebrugge en Rotterdam

Havenbedrijf Antwerpen-Brugge en Havenbedrijf Rotterdam gaan het gebruik van een bunkermeetsysteem aan boord van een bunkerschip verplicht stellen om de exacte hoeveelheid brandstof te meten die geleverd wordt aan zeeschepen.

Dit naar aanleiding van onafhankelijk onderzoek in zowel Antwerpen en Zeebrugge als Rotterdam, dat aantoonde dat er regelmatig sprake is van kwantiteitsproblemen in de bunkermarkt. Met de maatregel willen de havenautoriteiten de ARA-bunkermarkt transparanter, efficiënter en betrouwbaarder maken.

Tijdens de eerste helft van 2023 zullen de havenbedrijven ten eerste in kaart brengen welke bunkermeetsystemen geschikt zijn. Ten tweede zullen ze bepalen vanaf wanneer de verplichting zal gelden om uitsluitend met een bunkermeetsysteem aan boord van bunkerschepen te kunnen bunkeren in zowel Antwerpen en Zeebrugge als Rotterdam.

De havenautoriteiten zijn zich ervan bewust dat deze maatregel een grote impact heeft op de bunkermarkt. Daarom kiezen ze voor een termijn die ambitieus, maar ook realistisch is. De verschillende bedrijven in de bunkerketen krijgen voldoende tijd om zich aan te passen aan deze maatregel. De verplichting wordt opgenomen in de vergunning van de bunkertransporteurs. Momenteel zijn 40 van de 170 bunkerschepen in Rotterdam, Antwerpen en Zeebrugge uitgerust met een bunkermeetsysteem.

Het invoeren van een bunkermeetsysteem brengt een groot efficiëntievoordeel met zich mee. Data van transacties kunnen immers digitaal uitgelezen worden en onmiddellijk verwerkt worden in de rekeningen.

Bunkerkwantiteit

Zowel Havenbedrijf Antwerpen-Brugge als Havenbedrijf Rotterdam kregen vanuit verschillende hoeken te horen dat er geregeld problemen zouden zijn met betrekking tot de levering van bunkerbrandstoffen. Om de omvang en de aard van deze klachten te onderzoeken hebben de havenbedrijven onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau CE Delft de opdracht gegeven de ervaringen van de betrokken partijen in de bunkermarkt te onderzoeken. Het onderzoek gebeurde aan de hand van interviews en enquêtes.

De conclusie van het onderzoek is tweeledig: er zijn overeenkomsten tussen de twee havens en er is structureel sprake van kwantiteitsproblemen in de bunkermarkt. 80 tot 90% van de ondervraagden herkent de geschetste problematiek.

65% van de geïnterviewde stakeholders en ruim 90% van de enquêterespondenten zien de invoering van het verplichte gebruik van een officieel bunkermeetsysteem aan boord van bunkerschepen als oplossing voor de kwantiteitsproblemen. Een bunkermeetsysteem meet de hoeveelheid geleverde brandstof rechtstreeks in plaats van dat die berekend wordt op basis van tanklevelmetingen aan boord van het bunkerschip (de methodiek die momenteel als standaard wordt gebruikt). De Havenmeester van Rotterdam en de Havenkapitein van Antwerpen-Brugge werken de komende periode nauw samen om een eenduidige verplichting voor een bunkermeetsysteem te introduceren. Dit zal gebeuren in overleg met de Belgische en Nederlandse stakeholders.

(Bron: portofrotterdam.com, 22 december 2022. Foto: Ries van Wendel de Joode, de VORSTENBOSCH van de VT heeft een mass flow meter aan boord en voldoet al aan de nieuwe regelgeving die het gebruik van bunkermeetsystemen verplicht gaat stellen).



Walstroom van Rotterdam Shore Power voor DFDS-terminal in Vlaardingen

Een deel van de schepen van DFDS die aanmeren in Vlaardingen krijgt vanaf eind 2023 elektriciteit via een walstroominstallatie. Rotterdam Shore Power B.V, een joint venture van Eneco en Havenbedrijf Rotterdam, zal deze walstroom leveren.

Het gaat vooralsnog om de ligplaats van de Jinling roll-on-roll-off-schepen voor de lijndienst van en naar Immingham. De aanleg van de walstroominstallatie wordt verzorgd door Actemium en is financieel mede mogelijk gemaakt door subsidies van de Rijksoverheid en de provincie Zuid-Holland.

Het gebruik van walstroom voor de ligplaats voor de Jinling roll-on-roll-off schepen past bij de duurzame ambities van DFDS die erop zijn gericht om de uitstoot van NOx en SOx te reduceren. De andere twee ligplaatsen komen in een later stadium ook voor walstroom in aanmerking.



Vermindering van uitstoot en van geluidsoverlast

De walstroomvoorziening bestaat uit een omgebouwde 40-voetscontainer met daarin elektrotechnische apparatuur die stroom van het openbare elektriciteitsnet geschikt maakt voor gebruik aan boord van de schepen. Daarnaast is er het kabelmanagementsysteem die de elektriciteit met een kabel en een plug fysiek van de kade aan boord van het schip brengt. Vanaf het schip zal met een afstandsbediening de kraan op de kade worden bediend zodat de kabel aan boord kan worden genomen en nadien gekoppeld kan worden.

De walstroominstallatie heeft een vermogen van 1,8 MW (het energie-equivalent van bijna 1.500 huishoudens) en levert naar verwachting 3,5 GWh per jaar aan elektriciteit. De geschatte CO2-reductie als

gevolg van de investering bedraagt ca. 2.100 ton op jaarbasis. Daarnaast draagt walstroom ook bij aan de luchtkwaliteit door vermindering van fijnstof- en stikstofuitstoot en vermindert het geluidsoverlast.

Verduurzaming Rotterdamse havencluster

Havenbedrijf Rotterdam en Eneco willen het gebruik van walstroom in de Rotterdamse haven stimuleren en hebben daartoe hun dochter Rotterdam Shore Power opgericht. Begin 2022 werd de in gebruik name aangekondigd van de grootste walstroominstallatie van Europa: de installatie voor de offshore-schepen van Heerema Marine Contractors op de Landtong Rozenburg. Momenteel werkt Rotterdam Shore Power aan de aanleg van een tweede installatie bij Boskalis in de Waalhaven.

Walstroom is een cruciale pijler van de verduurzamingsstrategie voor het Rotterdamse havencluster. Minstens 90 procent van de offshore, veerboten, cruise- en roll-on-roll-off schepen en containerschepen in Rotterdam moet in 2030 gebruik maken van walstroom. Dit scheelt de uitstoot van ongeveer 200.000 ton CO2 en 2.500 ton stikstof. Dit betekent een grote stap naar een steeds schonere en toekomstbestendige haven.

Realisatie van de walstroominstallatie past bovendien in het One Planet Plan van Eneco om in 2035 klimaatneutraal te zijn. Niet alleen in de eigen activiteiten, maar ook in de energie die Eneco levert aan zijn klanten. Het walstroomproject draagt bij aan de commitment van DFDS om tegen 2050 een netto-nuluitstoot CO2 te hebben. Deze groene transitie moet onder meer worden bereikt door aanzienlijk te investeren in duurzame oplossingen, inclusief de doelstelling om 45% van de CO2-reductie te realiseren binnen de Ferry business van DFDS. (Bron en foto Vulcaanhaven: portofrotterdam.com, 22 december 2022. (Foto SELANDIA SEAWAYS: Teun van der Zee, 21-9-2014, Vulcaanhaven).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



WERFNIEUWS

ARKLOW RACER, IMO 9923217, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 821, 16-12-2022 om 10:00 uur te water gelaten te Martenshoek, assistentie van de GYAS en GRUNO 3, 20-4-2023 geplande oplevering aan Arklow Shipping Ltd., Arklow, vlag: Ierland. 4.267 GT, 6.600 DWT. (Foto: Bodewes).



CANOPÉE, IMO 9924120, Ro-Ro Cargo Ship, 10.640 GT, 3.150 DWT. 28-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 572 bij Partner Stoczina-werf te Szczecin, afgebouwd bij Neptune Shipyards te Hardinxveld-Giessendam, 11-12-2022 gearriveerd Waalhaven, Rotterdam, 12-12-2022 proefvaart, 13-12-2022 gearriveerd Waalhaven, Rotterdam, 16-12-2022 van de werf naar Hardinxveld, 21-12-2022 vanaf Hardinxveld op de Oude Maas naar Rotterdam, 22-12-2022 opgeleverd aan SILR 14 Sasu, Montpellier, vlag: Frankrijk (FMUR), in beheer bij Jifmar Offshore Services SAS, Aix-en-Provence. Uitgerust met vier 30 meter hoge Oceanwings-zeilen, geschikt om Ariane 6-raketten vervoeren tussen Europa en de lanceerbasis bij Kourou in Frans Guyana. 27-12-2022 vertrokken van Rotterdam naar Montoir. 2-1-2023 van Montoir naar Kourou, Guiana, 13-1-2023 ETA te Kourou. (Foto: Koos Goudriaan, 24-12-2022 Heysehaven, Rotterdam).

FLORVIK, IMO 9956331, Cement Carrier, 2.627 GT, 4.250 DWT, 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 713, 9-12-2022 te water gelaten te Foxhol, 31-3-2023 geplande oplevering aan Florvik Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., Limassol.



OFFSHORE

LES ALIZÉS, IMO 9911032, kraanschip, 29-4-2021 kiel gelegd onder bouwnummer China Merchants Jangsu Cmhi-233, 2-1-2022 te water gelaten, 24-8-2022 geplande oplevering, 8-11-2022 t/m 10-11-2022 proefvaart, 22-11-2022 t/m 28-11-2022 proefvaart, 30-11-2022 t/m 14-12-2022 proefvaart, 25-12-2022 van Nantong op proefvaart, 30-1-2023 geplande oplevering aan Codralux S.A., Luxemburg (Jan De Nul Group). 58.167 GT, 61.000 DWT.

OS 35 Update – Aankomst van gespecialiseerde activa in Gibraltar

De kapitein van de haven is verheugd te kunnen bevestigen dat de KOOLE 42 met Barge H-283, die op 11 december uit Suriname vertrok, zijn trans-Atlantische oversteek veilig heeft voltooid en morgenochtend in Gibraltar zal aankomen. Het zal onmiddellijk beginnen met de voorbereidingen voor de volgende fase van het wrakverwijderingsproces.



Helaas liggen de KOOLE 31 en Barge H10030 momenteel afgemeerd in Brest, waar ze schuilen voor ongunstige weersomstandigheden in de Golf van Biskaje. De weersomstandigheden zullen naar

verwachting echter binnenkort verbeteren en het schip zal naar verwachting begin volgende week Brest verlaten. Dit zou geen complete vertraging moeten hebben voor het verwijderen van het wrak, en de geprojecteerde tijdlijn van begin mei voor de volledige verwijdering van het wrak blijft van kracht.

De kapitein van de haven, John Ghio, zei: "Allereerst wil ik nogmaals mijn dank uitspreken aan iedereen die tijdens de feestdagen heeft gewerkt om het wrak klaar te maken voor verwijdering en om schade aan het milieu te voorkomen. Ik ben blij om de veilige trans-Atlantische oversteek van de KOOLE 42 te bevestigen en er zullen binnenkort werkzaamheden worden uitgevoerd om de lading van de OS 35 volledig te verwijderen, wat naar verwachting een aantal weken zal duren. Met uitzondering van de ongelukkige korte vertraging van de komst van de KOOLE 31, verlopen alle aspecten van de wrakverwijderingsoperatie zoals gepland." (Persbericht, Gibraltar Port com, 6 januari 2023). (NB: 7-1-2023 de KOOLE 42 te Gibraltar).

OS 35, IMO 9172399, Bulk Carrier, 20.947 GT, 11.740 NT, 35.362 DWT. 1999 opgeleverd door K.K. Kanasashi, Toyohashi (3470) als GOLDEN HARVEST aan Golden Helm Shipping Co. S.A., Panama (3FZM8), in beheer bij Osaka Shipping Co. Ltd. (Osaka Senpaku K.K.). 170,53 (170,00) x 26,00 x 15,00 x 10,582 meter. 15,3 kn. 9.599 EPK, 7.061 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1600, Misubishi 6UEC52LA, Kobe Hatsudoki K.K. 7-2006 vlag: Hong Kong, China, in beheer bij Accord Ship Management Pvt. Ltd., 7-2006 herdoopt ADDU COMET. 6-2007 verkocht aan Doosan Capital Corp., vlag: Republic of Korea, in beheer bij Shippingbank Co. Ltd., 6-2007 herdoopt JS COMET. 2015 verkocht aan Ji Sung Shipping Co. Ltd., Republic of Korea, in beheer bij G-Marine Service Co Ltd. 27-5-2016 verkocht aan Oldstone Cargo Ltd., Tuvalu (T2WU4), in beheer bij Oldstone Management Ltd., Piraeus, 5-2016 herdoopt OS 35. 9-8-2022 vertrokken van Sohar. 29-8-2022 bij Gibraltar in aanvaring gekomen met de LNG-tanker ADAM LNG, de OS-35 raakte zwaar beschadigd en brok, de twee secties zijn nog niet volledig gescheiden en zonken. Alle opvarenden, in totaal 24 bemanningsleden en zes landmeters die op dat moment aan boord waren, zijn veilig geëvacueerd. Men vreesde voor een grote milieuramp wanneer de olie in zee terecht zou komen, de schade bleef echter relatief beperkt. Total-loss verklaard. 11-2020 contract voor de berging naar Koole B.V., Vijfhuizen.



ADAM LNG, IMO 9501186, LNG Tanker, 105.975 GT, 33.914 NT, 90.986 DWT. 8-7-2013 kiel gelegd, 15-11-2013 te water, 12-9-2014 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (2584) als ADAM LNG aan Adam Maritime Transportation Company Limited, Marshall Islands (V7GR3), in beheer bij Oman Ship Management Company S.A.O.C. 289,00 (276,45) x . x . 12,524 meter. 25.520 kW, 514 rpm, 2EM, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. 29-8-2022 bij Gibraltar in aanvaring gekomen met de Bulk Carrier OS 35, liep schade op aan het voorschip, 2-9-2022 bij Astilleros Cernaival Shipyard om de opgelopen schade te repareren, 18-9-2022 in de vaart gebracht. (Foto: Hannes van Rijn, 26-10-2017, uitgaand Europoort).





AQUARIUS, IMO 8862636 (NB-164), 1970 opgeleverd door Hoogenraad & Kuyt B.V., Scheveningen (217) als CHRISTIAAN BRUNINGS aan Directie Noordzee Rijkswaterstaat, Rijswijk, 1993 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, in beheer bij Telco Marine B.V., daarna in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 4-1993 herdoopt AQUARIUS, 7-5-2007 (e) onder de vlag van Panama gebracht, herdoopt AQUARIUS G, roepsein HO2860, 2010 verkocht aan Van Laar Maritime B.V., IJmuiden, thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, 22-3-2010 op de sloopshelling van Scheepswerf Van Laar B.V. te IJmuiden herdoopt AQUARIUS, roepsein YJQG9. 6-12-2022 afgelopen nacht was het Standby Safety Vessel AQUARIUS vastgelopen in het Westgat tussen Ameland en Schiermonnikoog. BMS Bos Marine Services B.V. was binnen 20 minuten ter plaatse na de melding op de VHF radio. Via de VHF radio hoorden wij dat het schip in moeilijkheden was en om assistentie verzocht. Binnen 20 minuten na de melding waren wij ter plaatsen en hebben sleepverbinding gemaakt. De eb liep al flink en het schip lag stevig geboeid. Door zand weg te spoelen en in diverse richtingen te trekken, hebben wij na enige tijd het schip los kunnen trekken. Door het lostrekken is ergere schade voorkomen en kon het schip alsnog naar zee vertrekken. (Bron en foto: BMS Bos Marine Services B.V./LK, 6-12-2022).



BOKA INSTALLER, IMO 8121434 (NB-258), ponton, dredger, 1.992 GT, 597 NT, 2.259 DWT. 1982 opgeleverd door P. Hoivolds Mekaniske Verksted A/S, Kristiansand S (79) als NUTEC FJORDBASE aan Norsk Undervannsteknologisk Senter (Norwegian Underwater Technology Centre NUTEC), Bergen-

Noorwegen. Kraanponton, research. 1.422 BRT, 1.116 NRT, 1.116 DWT. 1.310 EPK, 964 kW, Deutz. 3-1998 herdoopt HAMRE FJORDBASE. 28-10-1998 verkocht aan Bohlen & Doyen Submarine Cable & Pipe G.m.b.H. & Co. K.G., Wiesmoor-Duitsland, 9-1998 herdoopt BODO-INSTALLER. 21-6-2000 herdoopt BERGEN WORKER. 18-4-2005 herdoopt BODO INSTALLER. 27-9-2007 herdoopt OCEANTEAM INSTALLER. 6-2012 herdoopt BODO-INSTALLER. 1.992 GT, 2.359 DWT. 12-2018 Boskalis verwerft de offshore kabelinstallatieactiviteiten en het materieel van de Duitse onderneming Bohlen & Doyen G.m.b.H. (BoDo). Met deze overname versterkte het bagger- en bouwbedrijf zijn positie op het gebied van offshore kabelinstallatie- en reparatie in Duitsland. Bohlen & Doyen Bauunternehmung G.m.b.H. te Wiesmoor is opgericht in 1950 door Heinrich Bohlen und Heinrich Doyen. Sinds 2011 behoorde het bedrijf bij SAG Deutschland. 2019 verkocht door Bohlen & Doyen Bauunternehmung G.m.b.H., Duitsland aan Boskalis Offshore Subops G.m.b.H., Duitsland, herdoopt BOKA INSTALLER. 12-2022 bij Van Heyghen Recycling Galloo te Gent om gesloopt te worden. (Foto: Boskalis).

BOKA NORTHERN OCEAN, IMO 9433183 (NB-298), Offshore Support Vessel, 10.764 GT, 3.230 NT, 11.764 DWT, 28-5-2010 contract, in aanbouw als NORTH OCEAN 105, 20-12-2010 kiel gelegd, 20-4-2012 opgeleverd (DNV) door Metalships & Docks S.A. (289) als LAY VESSEL NORTH OCEAN 105 aan North Ocean V AS, Valletta-Malta (9HA2997), in beheer bij McDermott Marine Construction. 132.44 (120,40) x 31,40 x 9,70 x 6,850 meter. 4 x 7 cyl, 4 tew, 320 x 400, Wärtsilä 7L32E/E2, Wärtsilä Finland Oy. 1 x Wärtsilä 9L20, Wärtsilä Finland Oy. 5-4-2012 (e) verkocht aan Santander Lease S.A., Malta, in beheer bij North Sea Shipping A.S. en McDermott Marine Construction. 5-2014 (e) verkocht aan verkocht aan Santander Lease S.A. EFC, Malta, in beheer bij North Sea Shipping A.S. en McDermott Marine Construction. 2-3-2015 (e) verkocht aan North Ocean 105 AS, Malta, in beheer bij North Sea Shipping A.S. en J Ray McDermott Canada Ltd. 8-11-2016 in beheer bij McDermott Inc., Houston, Texas. 10-2022 verkocht aan Boskalis Offshore Marine Services B.V., Malta, in beheer bij Boskalis Offshore Transport Services B.V., 16-12-2022 te Singapore herdoopt BOKA NORTHERN OCEAN.



COASTAL AURORA, IMO 9698082 (NB-207), Damen Multicat 2712, 7-5-2013 (e) te water gelaten, 31-5-2013 casco als YN 571687 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot WESTSUND met bestemming Dordrecht, 31-5-2013 naar Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571687, 5-6-2014 als FOX FIGHTER naar de Europoort voor de proefvaart, thuishaven: Hardinxveld, 6-6-2014 na afloop van de proefvaart terug naar Hardinxveld, 11-6-2014 (e) opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. (571687) als FOX FIGHTER aan Samba AS, Lepsoy, vlag: Noorwegen. Roepsein LIUM. 296 GT, 88 NT, 27,27 (23,99) x 11,50 x . x 2,700 meter. 2.432 EPK, 1.790 kW, 2 x Caterpillar Inc., Mossville. 14-6-2014 van Rotterdam naar Storasund, Noorwegen. 11-2022 verkocht aan Coastal Shipping B.V., Den Helder, in beheer bij Acta Marine B.V., Den Helder. 25-11-2022 (F) vlag Nederland, thuishaven Den Helder, roepsein PGDD, 15-12-2022 (vt) te Den Helder herdoopt COASTAL AURORA. (Foto: Acta Marine).

COASTAL t.b.n., IMO 9976757, Offshore Support Vessel, SX216. 6.749 GT, 2.200 DWT. 18-9-2019 akte oprichting Acta Shipping 4 B.V., Den Helder. 30-3-2022 Zetel gewijzigd in: Rotterdam. 6-2022 in aanbouw onder bouwnummer TERSAN 1120, 15-6-2024 geplande oplevering aan Acta Shipping 4 B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Acta Marine Offshore Services B.V., Capelle a/d IJssel.

COASTAL t.b.n., IMO 9976769, Offshore Support Vessel, SX216. 6.749 GT, 2.200 DWT. 1-2-2022 akte oprichting Acta Shipping 5 B.V., Den Helder. 30-3-2022 Zetel gewijzigd in: Rotterdam.



6-2022 in aanbouw onder bouwnummer TERSAN 1121, 15-8-2024 geplande oplevering aan Acta Shipping 5 B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Acta Marine Offshore Services B.V., Capelle a/d IJssel. (Afbeelding: Acta Marine).

COSETTE, IMO 9969261 (NB-298), waterinjectievaartuig, 7-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 596, 13-10-2022 gedoopt COSETTE door de 4-jarige Cosette Goethals (dochter van Julie De Nul en kleindochter van ir. J.P.J. De Nul) en te water gelaten bij Neptune Construction B.V., 8-11-2022 proefvaart, 9-11-2022 terug te Aalst, 25-11-2022 opgeleverd aan Dredging And Maritime Management S.A., vlag: Luxemburg (LXGG) (Jan de Nul N.V.). 281 GT, 84 NT, 27,53 (23,99) x 13,15 x 3,35 x 3,000 meter. 1.998 EPK, 1.470 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 128 x 157, 1.800 rpm., M.A.N. Truck & Bus SE, Nürnberg.



DAMEN YN 571810, IMO 9901477 (NB-266), Damen Shoalbuster 3209, kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571810, 19-12-2019 (e) te water gelaten, 7-2-2020 casco vanaf Polen te Dordrecht met de sleepboot LEOPARD (IMO 6819697), 327 GT, 215 DWT. 8-2020 geplande oplevering, 12-12-2022, als ARIA vertrokken van de werf naar Europoort voor de proefvaart, vlag: St. Vincent and Grenadines, 13-12-2022 proefvaart in de Europoort en naar Gorinchem, 20-12-2022 van Gorinchem naar de Europoort, 21-12-2022 te Gorinchem, 15-4-2023 geplande oplevering als ARIA aan Damen Shipyards Hardinxveld, Gorinchem, vlag: Nederland, roepsein PCYR. (Foto: Yvonne van de Wetering-van Vliet, 12-12-2022, passage Maassluis-West).

DAMEN YN 512802, IMO 9923762, Tug, ASD 3413 ICE, 499 GT, 150 DWT, 20-10-2022 in aanbouw onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512802, 3-2023 geplande oplevering als ARIA aan Damen Shipyards B.V., vlag: Nederland (PDNE).

DBB IDEFIX, IMO 9878137 (NB-258), EuroCarrier 2495, 9-1-2019 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 553, aanvankelijk ASTERIX, 27-6-2019 van Aalst naar Hardinxveld als DBB IDEFIX, 3-7-2019 proefvaart in de Europoort en terug naar Hardinxveld en vandaar naar Aalst, 7-2019 geplande oplevering als DBB IDEFIX aan DBB ROV Services A/S, 2019 thuishaven en vlag: Aarhus-Denemarken. 135 GT. Trekkraft 22 ton. 10 kn. 1.268 kW, 2 x Caterpillar C32. 14-10-2022 verkocht aan Erko Seifix AS, Torangsvåg, vlag: Noorwegen (JXRS), herdoopt SEIFIX.

ELAYNE, IMO 9698886, Crewboat, 454 GT, 136 NT, 350 DWT. 22-5-2015 (e) (24-9-2015 BV) opgeleverd door Song Thu Corporation, Vietnam (DAMEN 547240) als SEA AXE 40 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines. 53,25 (49,92) x 9,00 x 4,70 x 3,200 meter. 25 kn. 6.080 EPK, 4.476 kW, 4 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 7-5-2019 verkocht aan LATC Marine Ltd., Nigeria, herdoopt ELAYNE. 7-7-2022 verkocht aan Damen Charter International 34 B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6355), in beheer bij Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer,

EN AVANT 25, IMO 9949443, ASD 3212, 9-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512576, 17-2-2023 geplande oplevering door Damen Song Cam Shipyard aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines voor Rederij T. Muller B.V., Dordrecht. 450 GT, 165 DWT, trekkraft 83 ton.

FAIRPLAY-90, IMO 9920485, RSD 2513, 353 GT, 101 DWT, 18-11-2020 kiel gelegd onder bouwnummer Damen Gorinchem 515018, 15-2-2023 geplande oplevering door Damen Song Cam Shipyard aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6399) voor Fairplay Polska, Swinoujscie, Polen.

FAIRPLAY-91, IMO 9932177, RSD 2513, 353 GT, 101 DWT, 15-7-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515027, 3-2023 geplande oplevering door Damen Song Cam Shipyard aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6400) voor Fairplay Polska, Swinoujscie, Polen.



NAVIGATOR, IMO 9949340, Damen ASD 2312, 3-11-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513616) als NAVIGATOR aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines (J8B6385). 263 GT, 210 NT, 87 DWT. 22,81 (20,43) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 12,5 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., 08938/E2 BV, Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 7-12-2022 passage Suez Kanaal, 8-12-2022 van Port Said naar Ceuta. 19-12-2022 van Ceuta, 29-12-2022 gearriveerd Maasvlakte te Rotterdam na de reis vanaf de Damen werf te Song Cam. 2-1-2023 trekproeven op het Calandkanaal, naar De Haas Rotterdam B.V., Heyshaven. 2023 overgedragen aan



SMIT-LLOYD 90, IMO 8121915 als SIN 8 te Chittagong op het strand om gesloopt te worden, foto Mohammad Islam Meah.

SVITZER JUBILEE, IMO 9963920, Tug, 236 GT, 5-12-2022 t/m 7-12-2022 proefvaart en naar Haiphong, 21-12-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard als SVITZER JUBILEE aan Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough, vlag: United Kingdom (MNBZ4).



TAKLIFT 4, IMO 8010506 (NB-275), 9-5-1981 te water gelaten, 4-9-1981 proefvaart, 26-9-1981 opgeleverd door Verolme Scheepswerf B.V., Heusden (985) als TAKLIFT 4 aan Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 28-8-2009 tijdens verbouwing in de Waalhaven brak er brand aan boord, 21-1-2010 in de Wiltonhaven, 25-1-2010 proefvaart in de Europoort zonder frame, hefvermogen vergroot van 1.600 naar 2.200 ton, dieselelektrische aandrijving, 3-2010 vertrokken naar Brazilië. 3-1-2020 (F) onder de vlag van

Singapore gebracht, roepsein 9V6662. 25-8-2020 van Stavanger. 28-8-2020 te Rotterdam. 8-10-2020 opgelegd te Rotterdam. 11-2022 verkocht (Letter of Intend) aan HEBO Maritiemservice B.V., Rotterdam, 15-12-2022 geplande overdracht. 18-12-2022 van de Waalhaven, Rotterdam naar Rhenus, Europahaven en terug naar de Waalhaven, 22-12-2022 proef hijsen met de top. 29-12-2022 overgedragen aan HEBO Maritiemservice B.V., Rotterdam. 5-1-2023 naar de 2e Werkhaven, Botlek voor werkzaamheden op de AEOLUS van Van Oord. 6-1-2023 naar de Eemhaven. 9-1-2023 (F) vlag: Nederland, roepsein PGEI en herdoopt HEBO-LIFT 10. (Foto: Teun van der Zee, 4-8-1993, Noordzee, noord van Helgoland, verwijderen van bovenbouw Nordsee).



TERNEUZEN, IMO 8915469, 14-12-1990 kiel gelegd bij Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde (464), 9-8-1991 opgeleverd als TERNEUZEN aan Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (ORMT). 249 BRT, 74 NRT, 134 DWT. 31,99 (27,28) x 9,05 x 4,67 x 3,950 meter. 13 kn. 2.719 EPK, 2.000 kW, 8 cyl, 4 tew, A.B.C. 8MDZC-800-173 K, Anglo Belgian Corp. N.V. 25-06-2004 verkocht aan URS België N.V., Antwerpen-België. 5-2004 te Antwerpen in timecharter bij Fairplay Towage B.V., Rotterdam, 7-2004 herdoopt FAIRPLAY XVI. 6-2010 uit charter, 9-6-2010 gearriveerd te Antwerpen, herdoopt TERNEUZEN. 1-7-2011 in beheer bij Smit Harbour Towage North West Europe N.V., Antwerpen. 15-6-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V., Rotterdam. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam voor Boluda Towage & Salvage SLU., Valencia. 8-11-2022 (F) herdoopt VB TERNEUZEN. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 24-9-2011).

TSM WINDCAT 54, IMO 9973107, Offshore Supply Ship, 112 GT, 22-12-2021 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 593, 17-12-2022 opgeleverd als TSM WINDCAT 54 aan TSM Windcat SAS, Rouen-Frankrijk (FMTI). 17-12-2022 vertrokken naar Fecamp.

UNION KOALA, IMO 9502714 (NB-256), ASD Rampart 3200 Tug, gebouwd voor rekening van Dearsan Gemi Insaat Sanayii AS, 11-6-2009 opgeleverd door Dearsan Gemi Insaat San. A.S., Istanbul (2056) aan URS België N.V., Antwerpen-België (ORPF). 475 GT, 141 NT, 249 DWT. 32,00 (26,28) x 11,60 x 5,35 x 5,360 meter, 12 kn. 5.164 EPK, 3.800 kW, 2 x 8 cyl, 256 x 310, 1.000 rpm, A.B.C. 8DCZ, Anglo Belgian Corporation N.V. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V. 3-2010 in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen. 1-7-2011 in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen en Smit Harbour Towage North West Europe N.V., Antwerpen. 15-6-2016 in beheer bij Smit Harbour Towage Belgium N.V., Antwerpen en Kotug Smit Towage B.V., Rotterdam. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen en Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam voor Boluda Towage & Salvage SLU., Valencia. 28-10-2022 (F) herdoopt VB KOALA.

VAN OORD, t.b.n. IMO 9989584, Water Injection Dredger, 487 GT, 204 DWT. 7-2022 in aanbouw onder bouwnummer KOOIMAN 221, 29-1-2024 geplande oplevering aan Water Injection Dredging B.V., Gorinchem, vlag: Nederland, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam.

VAN OORD, t.b.n. IMO 9989596, Water Injection Dredger, 487 GT, 204 DWT. 7-2022 in aanbouw onder bouwnummer KOOIMAN 222, 2-4-2024 geplande oplevering aan Water Injection Dredging B.V., Gorinchem, vlag: Nederland, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam.

VB BUCANERO (2), IMO 9918664, Tug, 263 GT, 100 DWT. 26-12-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Hải Phòng (513613) als VB BUCANERO aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6248). 26-12-2022 vertrokken van Hải Phòng naar Gale, Sri Lanka, 10-1-2023 te Gale. 10-1-2023 van Gale, 28-1-2023 ETA Suezkanaal, 29,84 x 9,40 x . x 3,590 meter. Trekkkracht 55 ton. 4490 EPK.

WALRUS II, IMO 9978250, Neptune EuroTug 2008, 125 GT. 7-3-2022 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 603, 14-12-2022 van de werf op proefvaart, 15-12-2022 proefvaart en terug te Aalst, 20-12-2022 geplande oplevering, 21-12-2022 proefvaart, 20-7-2023 geplande oplevering aan Walrus Materieel B.V., Werkendam (PFFD).



WATERLAND, IMO 9548902, (NB-227), duw- sleepboot, type Damen Pushbuster 3511, 1-7-2009 (e) te water gelaten te Gdynia onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571616, 16-7-2009 casco gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Hardinxveld om afgebouwd te worden als DMS STARLING, 9-2013 geplande oplevering als KAIKOURA aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, roepsein PCXA, 16-9-2013 en 17-9-2013 proefvaart en trekproeven op het Calandkanaal en terug naar Hardinxveld, 11-3-2014 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam als KAIKOURA aan Damen Marine Service B.V., Hardinxveld, vlag: Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5011. 600 GT, 180 NT, 429 DWT. 34,37 x 11,60 x 5,25 x 3,700 meter. 5.218 EPK, 3.840 kW, 2 x Caterpillar 3516B.TA.HD, NE-08. Trekkkracht 60 ton. 11-5-2015 in bare-boat charter Wagenborg Sleepdienst B.V., 5-2015 Nederlandse vlag, thuishaven: Delfzijl, roepsein PCXA, 5-2015 herdoopt WATERLAND. 6-6-2016 in de Wiltonhaven te Schiedam. 6-2016 thuishaven: Gorinchem, in beheer bij Damen Trading & Chartering B.V., herdoopt DMS STORK. 10-12-2019 in beheer bij Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer. 20-9-2022 verkocht aan E-Three Shipmanagement B.V., Raamsdonksveer, vlag: Nederland, in beheer bij Emar Offshore Services B.V., Raamsdonksveer, 9-2022 herdoopt E-THREE. (Foto: Hans Lingbeek, 24-4-2014, onderweg van Hardinxveld naar Moerdijk).

WORLD DIAMOND, IMO 9648025 (Z-87), Offshore Supply Ship, type PSV 3300. 18-1-2013 te water gelaten bij Damen Shipyards Galați onder bouwnummer 552022, 28-6-2013 (e) opgeleverd als WORLD DIAMOND aan World Wide Supply GP 1 B.V., Fosnavaag, Noorwegen (NIS), in beheer bij Remoy Management AS, Fosnavaag, Noorwegen. 3.017 GT, 3.300 DWT. 80,10 x 16,20 meter. 1e in serie van 7 stuks, bouwnummers 552022 t/m 552026, 552028 en 552029. 20-7-2013 vertrokken naar Den Helder. 20-7-2013 gearriveerd te Den Helder. 10-2013 verkocht aan World Wide Supply 1 C.V., Noorwegen (NIS), in beheer bij Remoy Management AS, Fosnavaag, Noorwegen. 4-2019 vlag: Liberia (D5TS6). 15-10-2021 verkocht aan FPS Diamond LLC, Liberia, in beheer bij Borealis Maritime Ltd. 11-10-2022 herdoopt AURORA DIAMOND. 14-10-2022 in beheer bij Borealis Maritime Ltd. en Marlow Offshore Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg 30-12-2022 van Aberdeen naar Las Palmas.



Still going strong

De SLEIPNIR torent er hoog bovenuit en zou haar met gemak uit het water kunnen tillen. Uiteraard is dat maar scherts, want de opvarende RONEZ, komend van Great Yarmouth, is bestemd voor Moerdijk. Met 40 jaar is het dan wel een oud beestje, maar 'still going strong'. In 1982 werd ze opgeleverd door Scheepswerf van Goor in Monnickendam, wat klaarblijkelijk degelijk werk is geweest. Hetzelfde geldt voor de 4-takt Werkspoor Diesel van 858 kW, die al die jaren garant stond voor een dienstnelheid van 10 knopen. Met een lengte van 65 meter en 10 meter breed heeft het schip een draagvermogen van 1117 ton.

Ze vaart onder Engelse vlag en heeft Exeter als thuishaven. Eigenaar is SigmaRoc Plc in Londen en technisch manager Ronez Limited is gevestigd in St. Sampson op Guernsey. Het schip voert de naam van het bedrijf Ronez, wat is gevestigd op de Kanaaleilanden. Ronez produceert en distribueert constructiemateriaal. De minibulker staat te boek als cement carrier, heeft twee ruimen en is zelflossend, waarbij de cementpoeder door middel van luchtdruk met pneumatische pompen wordt gelost. Vanwege slijtage zijn de leidingen en speciaal de bochtstukken zwaarder uitgevoerd.

De RONEZ gaat via de Oude Maas, het Dortsche Kil en het Hollandsch Diep naar de Oostelijke insteekhaven van Moerdijk om bij Ecocem GGBS (Ground Granulated Blast-furnace Slag) te laden. Dat is gemalen gegraneerde hoogovenslak en een kwalitatief hoogwaardig alternatief voor Portland cement. Met een volle lading vertrok het schip naar het op Jersey gelegen St. Helier. (Tekst en fotografie (16-11-2022): Cees de Keijzer, voorzitter, WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).

Een Deens-Duitse rederij

Het Hamburg Südamerikanische Dampschiffahrts-Gesellschaft stamt uit 1871 en bestond in 2021 dus 150 jaar. De van origine Duitse rederij is echter niet Duits meer. Voormalig eigenaar, de pizza- en puddingmagnaat Dr. August Oetker, zag er kennelijk geen brood meer in en verkocht in 2017 alle aandelen voor €3,7 miljard aan het Deense A.P. Møller-Maersk (APM). De schepen van Maersk kenmerken zich door een speciale kleur blauw, maar die van Hamburg Süd behielden hun eigen rood, alsook het opschrift HAMBURG SÜD.

Ooit begonnen met een dienst tussen Duitsland en Brazilië, heeft de rederij in Zuid-Amerika een sterke positie veroverd. Het leidde zelfs tot de overname van de Braziliaanse rederij Aliança en de Chileense rederij CCNI (Compañía Chilena de Navegación Interoceánica) die zo dus eveneens in Deense handen kwamen. Op de POLAR BRASIL zijn geen Aliança en CCNI containers te herkennen, maar wel van MAERSK, HAMBURG SÜD, MAERSK SEALAND, Safmarine en P&O Nedlloyd, waarvan Sealand, Safmarine en P&O Nedlloyd al eerder door APM ingelijfd werden.

Op de boeg staat in een geel vlak de rode C van Costamare, de in Monaco en Athene gevestigde rederij van de familie Konstantakopoulos. Hun vloot omvat 45 bulkcarriers en 73 aan diverse rederijen vercharterde containerschepen, waarvan de POLAR BRASIL is vercharterd tot januari 2025 voor \$19.700 per dag.



Het schip is van 2018 en meet 230 bij 37 meter. Ze voert de vlag van Malta en heeft plek voor 3947 TEU, waarvan 1000 met een reeferplug voor koellading. (Tekst: Cees de Keijzer. <https://www.wssrotterdam.nl/> Fotografie: Arjan Elmendorp).

POLAR BRASIL, IMO 9797216, Container Ship, 43.628 GT, 17.495 NT, 52.023 DWT. 16-11-2015 eerste staal gesneden, 18-12-2015 kiel gelegd, 4-12-2017 te water, 27-4-2018 opgeleverd door Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2015-1207) als POLAR BRASIL aan Jiatai International Ship Lease Co. Limited, Malta (9HA4703) (Sykes Maritime Co.), in beheer bij Shanghai Costamare Ship Management Co. Ltd. 27-4-2018 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., Athene. 14-5-2021 in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A. en V Ships Shanghai Ltd., Shanghai.

FINNSIRIUS, IMO 9902419, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 64.603 GT, 12.000 DWT. 30-8-2022 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JINLING W0276, 7-2023 geplande oplevering aan Finnlines PLC Helsinki, vlag: Finland.

FINNCANOPUS IMO 9902421, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 64.603 GT, 12.000 DWT. 1-9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JINLING W0277, 30-12-2022 te Weihai te water gelaten, 12-2023 geplande oplevering aan Finnlines PLC Helsinki, vlag: Finland.



DFDS

Donderdag (29-12-2022) nam de rederij DFDS het Ierse transportbedrijf McBurney Transport Group over in een deal ter waarde van DKK 1,2 miljard. Dit staat DFDS in een bedrijfsmededeling.

De overname zal de transportoplossingen versterken die DFDS klanten in het VK en Ierland kan bieden. McBurney Transport Group heeft zijn hoofdkantoor in Noord-Ierland. Het bedrijf richt zich op het vervoer van gekoelde en droge lading goederen in trailers via de weg en ferry tussen Ierland en het Verenigd Koninkrijk.

De overname van McBurney Transport Group volgt op de strategische focus van DFDS op koelgoedlogistiek, overlapt met bestaande activiteiten in de regio en biedt connectiviteit met andere delen van het pan-Europese transportnetwerk van DFDS.

"De overname van McBurney Transport Group versterkt aanzienlijk de oplossingen die we klanten op het eiland Ierland en in het Verenigd Koninkrijk kunnen bieden, met name met betrekking tot de stabiele voedingssector. De overname voegt ook aanzienlijk meer schaalgrootte toe aan onze bestaande activiteiten in de regio", zegt Torben Carlsen, CEO van DFDS.

McBurnley zal 1,3 miljard dollar aan inkomsten toevoegen aan de jaarrekening van de groep.

Ter vergelijking: de omzet in de logistieke afdeling van DFDS bedroeg DKK 8,6 miljard in de eerste negen maanden van het jaar.

"Door deel uit te maken van DFDS krijgen we toegang tot nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden. Ik ben ervan overtuigd dat de bredere marktdekking, inclusief toegang tot het uitgebreide transportnetwerk van DFDS, een pluspunt zal zijn voor onze vele langdurige klanten. Ik ben er ook van overtuigd dat onze loyale en toegewijde medewerkers veilig en tevreden zullen zijn na deze transactie," zei Norman McBurney, OBE, oprichter van McBurney Transport Group. (Foto: SUECIA SEAWAYS: Teun van der Zee, 2-7- 2022).

MAERSK ACADIA, IMO 9928188, Container Ship, 42.799 GT, 16.354 NT, 49.350 DWT. 3500 TEU. 25-11-2020 eerste staal geneden, 28-12-2020 kiel gelegd, 22-8-2022 te water gelaten, 30-11-2022 opgeleverd door Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2020-1325) als MAERSK ACADIA aan Southern Route Maritime S.A., Panama (3E3754), in beheer bij Nissen Kaiun Co Ltd. en Synergy Oceanic Services India. De eerste in een serie van 10 schepen voor de Japanse reder Lepta Shipping (joint venture tussen Nissen Kaiun en Mitsui & Co.), in charter bij A.P. Møller-Mærsk.

MAERSK BISCAYNE, IMO 9928190, bouwnummer, (YZJ2020-1326) 28-12-2020 kiel gelegd, 14-1-2023 geplande oplevering aan Kyowa Kisen/Green Spanker, Panama (3E2233) (Kyowa Kisen Co. Ltd.).

IMO 9928205, bouwnummer (YZJ2020-1327), 28-12-2020 kiel gelegd, 31-3-2023 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama (Mitsui & Co. Ltd.).

IMO 9928217, bouwnummer (JIANGSU NEWYANGZI YZJ2020-1328), 28-12-2020 kiel gelegd, 11-5-2023 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama (Mitsui & Co. Ltd.).

IMO 9928229, bouwnummer (JIANGSU NEWYANGZI YZJ2020-1329), 28-12-2020 kiel gelegd, 20-6-2023 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama (Mitsui & Co. Ltd.).

IMO 9943073, bouwnummer (JIANGSU NEWYANGZI YZJ2020-1330), 28-12-2020 kiel gelegd, 6-10-2023 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Singapore (Mitsui & Co. Ltd.).

IMO 9943085, bouwnummer (JIANGSU NEWYANGZI YZJ2020-1331), 28-12-2020 kiel gelegd, 20-11-2023 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Singapore (Mitsui & Co. Ltd.).

IMO 9943097, bouwnummer (JIANGSU NEWYANGZI YZJ2020-1332), 28-12-2020 kiel gelegd, 11-1-2024 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Singapore (Mitsui & Co. Ltd.).

IMO 9943102, bouwnummer (JIANGSU NEWYANGZI YZJ2020-1333), 28-12-2020 kiel gelegd, 25-2-2024 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Singapore (Mitsui & Co. Ltd.).

IMO 9943114, bouwnummer (JIANGSU NEWYANGZI YZJ2020-1334), 28-12-2020 kiel gelegd, 18-5-2024 geplande oplevering aan Lepta Shipping Co. Ltd., Singapore (Mitsui & Co. Ltd.).



18-1-2023, AIDAbella, IMO 9362542, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 13:00 - 23:00 uur.

19-1-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.

26-1-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.

1-2-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.

2-2-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.

8-2-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.

9-2-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.

12-2-2023, SPIRIT OF ADVENTURE, IMO 9818084, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 08:00 - 17:00.
 13-2-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 08:00 uur.
 14-2-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 15-2-2023, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 21:00 uur
 22-2-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 23-2-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 9-4-2023, BRITANNIA, IMO 9614036, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 19:00.
 16-4-2023, SKY PRINCESS, IMO 9802396, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 12:00 - 22:00.
 17-4-2023, RENAISSANCE, IMO 8919257, (Maiden Call), ex AEGEAN MYTH, CTR, 07:00 - 19:00 uur.
 18-4-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.
 21-4-2023, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 07:00 - 18:00 uur.
 28-4-2023, REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 09:00 - 21:00 uur.
 1-5-2023, BALMORAL, IMO 8506294, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:30 - 18:30 uur.
 23-5-2023, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:30 - 20:00 uur
 16-5-2023, COSTA FIRENZE (Maiden Call), IMO 9801691, CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.
 28-5-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.
 9-6-2023, RENAISSANCE, IMO 8919257, ex AEGEAN MYTH, CTR, vrijdag, 08:00 - 18:00 uur.
 11-6-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.
 19-6-2023, MARINA (Maiden Call), IMO 9438066, Cruise Terminal Rotterdam maandag, 12:00 - 22:00
 2-7-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.
 5-8-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.
 8-8-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.
 9-8-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, woensdag, 12:30 - 21:30 uur.
 22-8-2023, EXPLORA I (Maiden Call), IMO 9869875, CT Rotterdam, dinsdag, 15:00 - 23:30 uur.
 26-8-2023, COSTA FAVOLOSA (Maiden Call), IMO 9479852, CT Rotterdam, woensdag, 10:00 - 20:00 uur.
 4-9-2023 RIVIERA (Maiden Call), IMO 9438078, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 11:00 - 20:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam




CRUISEREIZIGER.NL
 PASSIE VOOR CRUISEN

CRUISENIEUWS

AIDA Cruises start afscheidsseizoen van AIDAaura

In september 2023 zal rederij AIDA Cruises afscheid gaan nemen van de 20 jaar oude AIDAaura. Ongeveer een miljoen tevreden gasten voeren op de AIDAaura met onvergetelijke vakantieherinneringen. AIDA Cruises bedankt hen en biedt alle cruisefans de mogelijkheid om nog tot september te genieten van het schip en afscheid te nemen in een speciaal afscheidsseizoen.



Het AIDAaura afscheidsseizoen begint op 9 januari 2023 in Kaapstad met de start van de eerste van in totaal vier 14-daagse Zuid-Afrika & Namibië reizen.

Op 6 maart 2023 begint de 27-daagse reis van Zuid-Afrika naar Hamburg in de metropool aan Kaap de Goede Hoop, onder meer via Namibië, Kaapverdië en de Canarische Eilanden, evenals Portugal en Spanje.

Europa

Andere hoogtepunten in april 2023 zijn de “Great Norway Round Trip” naar de Noordkaap met Pasen, die ook het motto “Springfulness” (lente ontwaakt) heeft, of twee nieuwe 7-daagse reizen met AIDAaura van/naar Hamburg naar de Noorse fjorden en naar Schotland. Deze zijn ook als 14-daagse cruise te boeken.

Van half mei tot begin juli 2023 kunnen AIDA-gasten historische steden, legendarische plaatsen of indrukwekkende landschappen bezoeken op verschillende reizen van/naar Hamburg naar de rivieren van West-Europa, naar Groot-Brittannië, Frankrijk of Ierland. Deze omvatten Saint Malo in Frankrijk, Edinburgh en Loch Ness bij Invergordon in Schotland, Falmouth in Zuid-Engeland of de Orkney-eilanden, het eiland Skye en de Buiten-Hebriden.

In juli en augustus 2023 is het tijd om de trossen los te gooien vanuit Hamburg en Bremerhaven voor 21-daagse cruises naar IJsland en Groenland met passages langs de gletsjers en ijsbergen in Prins-Christian-Sund of Disko Bay.

Laatste cruise

De laatste unieke AIDAaura-reis voor AIDA Cruises gaat van 9 t/m 21 september 2023 van/naar Bremerhaven o.a. op de Theems naar Tilbury aan de rand van de Britse hoofdstad Londen, in Frankrijk op de Seine naar Rouen of in België op de Schelde naar Antwerpen.

Sinds de doop op 12 april 2003 in Rostock-Warnemünde heeft het in Wismar gebouwde cruiseschip op meer dan 800 reizen de mooiste bestemmingen over de hele wereld bezocht. In het openingsseizoen 2003/2004 was AIDAaura het officiële Duitse Olympische schip tijdens de Zomerspelen in Athene en voer het ook naar bestemmingen in de Middellandse Zee, het Caribisch gebied en Midden-Amerika. Andere hoogtepunten waren exclusieve AIDA-selectiereizen naar Mauritius en de Seychellen, naar de Oriënt, naar India en Groenland, maar ook naar IJsland of naar Spitsbergen in de poolcirkel. Als onderdeel van de wereldtournee in de winter van 2018/2019 bezochten gasten van AIDAaura in 117 dagen 41 bestemmingen op vier continenten. (Bron: cruisereiziger.nl, 5 januari 2023. (Foto AIDAaura, IMO 9221566: Hannes van Rijn, 14-5-2019).

Nieuw cruiseschip P&O Cruises ARVIA arriveert in Southampton

Het nieuwste cruiseschip van P&O Cruises, Arvia, arriveerde zondag aan het einde van de ochtend bij haar thuisbasis Southampton. Het tweede LNG-schip in de vloot van de Britse cruisemaatschappij vertrekt aanstaande vrijdag voor haar officiële maiden voyage. Het betreft een 15-daagse cruise naar de Canarische Eilanden met vertrek en aankomst in de Engelse havenstad.



Het was een bijzonder moment om Arvia aan te zien komen in Southampton, na jaren van ontwerpen en bouwen, voor haar eerste reis en aansluitend haar Caribische seizoen. We kunnen niet wachten tot onze eerste gasten deze week aan boord komen om de buitengewone aandacht voor detail, het ontwerp van de restaurants en bars, de grootte van het theater, de lay-out, de nieuwe merken in het winkelgebied en de opwindende activiteiten op het bovendek te zien, aldus P&O Cruises president Paul Ludlow. (Bron: cruisereiziger.nl, 18 december 2022. Foto: P&O Cruises/Cruisereiziger).

BRILLIANT LADY, IMO 9870654, Passenger (Cruise) Ship, 110.000 GT. 31-10-2018 besteld, 25-11-2022 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6304, 10-2023 geplande oplevering aan VC Ship Four Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij V Cruises US LLC (Virgin Voyages), Plantation FL. 110.000 GT.

CARNIVAL JUBILEE, IMO 9851737, Passenger (Cruise) Ship, 183.200 GT. 21-7-2022 de muntceremonie uitgevoerd waarbij munten onder het eerste kielblok zijn gelegd, 22-7-2022 (e) kiel gelegd onder

bouwnummer MEYER WERFT 717, 5-2023 geplande oplevering uitgesteld, 30-10-2023 geplande oplevering uitgesteld, 12-2023 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock.



ICON OF THE SEAS, IMO 9829930, 9-12-2022 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1400, geplande oplevering aan ROYAL Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas. 232.000 GT, 13.500 DWT. (Afbeelding: Meyer Werft).

Bouw SCENIC ECLIPSE II in Kroatië vordert gestaag

Scenic Cruises heeft een update gegeven over de bouw van haar tweede expeditie-schip Scenic Eclipse II. Volgens de ultraluxe cruisevaartmaatschappij vordert de constructie op de 3. Maj scheepswerf in Kroatië gestaag. De werkzaamheden aan de elektrische installaties zijn nu bijna voltooid en het opstarten van de hoofdmotor is in volle gang ter voorbereiding op de proefvaarten. Deze staan gepland voor medio februari 2023.



De tweede 'Discovery Yacht' zal niet volledig identiek zijn aan haar zusterschip Scenic Eclipse. Er zijn aanpassingen gedaan aan het originele ontwerp op basis van feedback van gasten en bemanning aan boord. De 228 gasten kunnen verbeteringen verwachten aan de Senses Spa, een groter zwembad en vergroot buitenruimte op dek 10. Naast meerdere zodiacs en twee luxe helikopters zal er ook een nieuwe, op maat gemaakte, zespersoons onderzeeër aan boord zijn.

De Eclipse 2 kan door haar innovatieve rompontwerp en de technologie aan boord, zowel koude pool- als warmweerbestedingen verkennen. In april 2023 maakt het haar debuut met een maiden voyage van Lissabon naar Barcelona. Het openingsseizoen omvat routes door de Middellandse Zee, Noord-Europa, Groenland, IJsland en beide poolgebieden. In 2024 zal het schip ook Australië, Polynesië en Indonesië aandoen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 27 december 2022).

SCENIC ECLIPSE II, IMO 9850460 (NB-294), Passenger (Cruise) Ship, 17.545 GT, 2.065 DWT. 10-3-2018 kiel gelegd bij 3 Maj te Uljanik, 6-2020 geplande oplevering, 7-2022 te water gelaten onder bouwnummer 3 MAJ 734, 31-3-2023 geplande oplevering als SCENIC ECLIPSE II aan PEC Ltd., Newcastle, Australië, vlag: Bahamas (C6FB5), in beheer bij Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle.



Tweede Genting cruiseschip wordt geveild

De verkoop van cruiseschepen van Genting Hong Kong gaat door. Een tweede schip, de World Dream, wordt later deze maand geveild. Dat is na de ondergang van het bedrijf in de nasleep van de COVID-19-pandemie.

Het cruiseschip, dat zo'n 150.695 ton weegt, wordt op 21 december geveild. Bieden staat open voor iedereen, waardoor dit een once-in-a-lifetime kans is voor degenen die een investering willen doen.

Het 18-dekschip, dat momenteel voor anker ligt bij Singapore, kan opereren met een bemanning van 2.000 personen en maximaal 5.000 passagiers. Het is aan de koper om de kapitein en bemanning te leveren, evenals de gasten.

Ankers Aweigh

Het vijf jaar oude schip, dat bijna \$ 1 miljard kostte om te bouwen, zit gewoon in de haven te wachten op een nieuw huis. Het kantoor van de sheriff van Singapore is verantwoordelijk voor de veiling en verkoopt het schip "zoals het is". De koper is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat het zeewaardig is en om het elders te verplaatsen.

De scheepsveiling wordt gerund door de sheriff om de schulden van het bedrijf af te betalen. Alle bidders moeten een aanbetaling doen van \$ 50K, maar de verliezers van de veiling ontvangen restituties.

Er zullen extra kosten verbonden zijn aan de aankoop die potentiële kopers bereid moeten zijn te accepteren. Genting Hong Kong was niet in staat om brandstof voor zijn schepen te kopen na enorme rekeningen, waardoor een aantal klanten strandde. Om World Dream in beslag te nemen, werd het bijgetankt voor een bedrag van \$ 1,2 miljoen. Dat bedrag wordt opgeteld bij de verkoopprijs.

Genting Hong Kong zat midden in een grote uitbreiding van zijn cruiseschipactiviteiten toen COVID-19 toesloeg. Dit leidde tot annuleringen van reizen voor langere tijd, evenals ten minste één reis die vervroegd terugkeerde na een uitbraak van het virus.

Dat resulteerde erin dat het bedrijf de inkomsten misliep die het verwachtte te gebruiken om de ontwikkeling van ten minste vijf schepen te financieren, waarvan er twee op dat moment in aanbouw waren. Omdat het nergens heen kon en moederbedrijf Genting Group zijn belang verminderde, gooide Genting Hong Kong de handdoek in de ring.

Kort nadat Genting Hong Kong uit elkaar viel, verscheen het weer onder een andere, onafhankelijke entiteit. Genting Group-voorzitter Lim Kok Thay, die de voorzitter, CEO en uitvoerend directeur van Genting Hong Kong was, creëerde Resorts World Cruises. Het bedrijf beweerde dat het niets te maken had met Genting Hong Kong.



Disney koopt in de droom

Het is niet duidelijk of Resorts World Cruises zal proberen World Dream te kopen. Het miste vorige maand al een kans om een voormalig Dream Cruises-schip te kopen.

Disney Cruise Line kocht Global Dream, een van de onvoltooide schepen waar Dream Cruises aan werkte toen het omhoog ging. Volgens de oorspronkelijke specificaties zou het een van de grootste cruiseschepen ter wereld worden, die plaats bood aan 9.000 passagiers.

Dat gaat echter veranderen. Disney heeft grote plannen voor het schip en gaat een aantal van de originele ideeën schrappen ten gunste van zijn wereldberoemde expertise. Wanneer het schip in 2025 vertrekt, zal het tot 6.000 passagiers en een bemanning van 2.300 leden ondersteunen.

Hoewel Disney niet zei hoeveel het voor het schip betaalde, kreeg het blijkbaar een heel goede deal. Het Duitse mediakanaal Capital zei dat het bedrijf het oppikte voor ongeveer \$ 41 miljoen, wat slechts 2% van de verwachte volledige uitbouwkosten zou zijn. Het schip was ongeveer 75% klaar toen het van eigenaar wisselde. (Bron: casino.org, 5 december 2022, Erik Gibbs, Expertise: Asia Pacific Gaming, Gaming Business, Global Gaming. Foto WORLD DREAM: Arjan Elmendorp, 22-8-2020. Foto GENTING DREAM: Frits Olinga, 19-9-2016).

Voormalige Genting HK Cruise Ship geveild

De inspanningen met de banken en voorlopige vereffenaars worden voortgezet om de verkoop van de activa van Genting Hong Kong en haar werkmaatschappijen af te ronden na de financiële ineenstorting van de organisatie begin 2022. In de laatste stap is een veiling gepland door de sheriff van Singapore voor de verkoop van het in 2017 gebouwde cruiseschip World Dream. Dit komt op het moment dat twee andere voormalige Genting Hong Kong cruiseschepen aankwamen bij de schroothoop in India.

Volgens een bericht van de sheriff van Singapore is de verkoop door de rechtbank bevolen als vervolg op de eerste bevelen vanaf mei 2022. Het cruiseschip stopte begin maart met varen, meer dan een maand nadat zijn exploitant Dream Cruises, onderdeel van Genting Hong Kong, gerechtelijke bescherming zocht in de financiële ineenstorting van de organisaties. Dream had voorgesteld om zijn activiteiten voort te zetten tijdens een reorganisatie, maar het cruiseschip werd gearresteerd door de Duitse KfW IPEX-Bank, die de bouwfinanciering had verstrekt.

De World Dream is 150.695 bruto ton en was een van de twee moderne cruiseschepen gebouwd door Genting Hong Kong nadat het bedrijf zijn nieuwbouw had gericht op Norwegian Cruise Line, die het in 2000 had geïnvesteerd. De World Dream en haar zusterschip Genting Dream werden gebouwd door Meyer Werft als een bewerking van de Norwegian Breakaway.

Genting gebruikte de twee cruiseschepen om een luxere operatie genaamd Dream Cruises te lanceren, gericht op de Aziatische en Chinese markten. Het schip heeft accommodaties voor maximaal ongeveer 5.000 passagiers.

Sinds maart is de World Dream ontslagen bij Singapore. De rechtbank beval een landmeter om het cruiseschip in oktober te inspecteren en ze brachten een lang rapport uit waarin werd geconcludeerd dat het "schip klaar wordt gehouden voor passagiersbezetting." Ze melden dat het een bemanning van 127 aan boord heeft die de warme lay-up onderhoudt en regelmatig onderhoud en huishouden uitvoert, evenals de airconditioning en ventilatie uitvoert om een goede luchtvochtigheid aan boord te behouden.

"We zouden melden dat het schip in een goede staat werd gehouden voor de open ruimtes, machines en apparatuur. De binnenruimtes, faciliteiten en passagierscabines zijn goed in een staat gehouden om klaar te zijn voor passagiersbezetting en activiteit," schreven ze in het rapport.

Biedingen voor het cruiseschip moeten uiterlijk op 21 december op het sheriff's office worden ingediend. De rechtbank zegt dat biedingen drie maanden open moeten blijven, maar ze merken ook op dat de sheriff

de hoogste of een van de biedingen mogelijk niet accepteert. Er wordt aangenomen dat de bank een eerlijke marktwaarde voor het schip kan nastreven, vooral vanwege de jonge leeftijd en goede staat. Een koper moet ook \$ 1,2 miljoen betalen voor de bunkerbrandstof aan boord van het schip.

Speculaties richten zich op Resort World Cruises dat in juni 2022 werd gelanceerd door de Maleisische zakenman Tan Sri KT Lim, de oprichter van Genting. De nieuwe cruisemaatschappij charterde het zusterschip Genting Dream, dat Genting HK eerder had verkocht aan een investeringsgroep van Chinese banken, en hervatte de vorige operatie. Er wordt gedacht dat ze de World Dream opnieuw willen verwerven om de opvolger cruise-operatie uit te breiden.

Nu de rechtbank zich richt op de verkoop van dit cruiseschip, moet slechts één van de voormalige cruiseschepen van Genting Hong Kong nog worden opgelost. De Explorer Dream, die in 1999 werd gebouwd als onderdeel van Genting's Star Cruises, ligt momenteel voor anker in de buurt van Port Klang, Maleisië. Het cruiseschip van 75.000 bruto ton had tijdens de pandemie korte cruises rond Taiwan uitgevoerd voor Dream Cruises.

De laatste schepen van Star Cruises, de Superstar Gemini en Superstar Aquarius, kwamen beide aan het begin van de week aan in Alang, India voor sloop. Gebouwd in 1992 en 1993 voor Norwegian Cruise Line, waren ze later beide verkocht aan Star Cruises en geëxploiteerd in Azië. Beide schepen waren aan het begin van de pandemie in 2020 uit dienst gegaan en hebben nooit meer gevaren. Ze werden een paar maanden geleden door de rechtbank verkocht voor sloop. (Maritime Executive Com, 30 november 2022).



AIDAAURA, 9221566, De Carnival Corporation heeft bekendgemaakt dat de AIDAAURA (2003, 1582 passagiers, 42.289 GT) zal worden afgedankt. De laatste cruise voor AIDACruises is van 9 tot en met 21 september 2023. Vanuit Bremerhaven zullen havens in Groot-Brittannië, Frankrijk en België worden aangelopen. In de twintigjarige carrière heeft het schip meer dan 800 cruises gevaren met ongeveer 1 miljoen passagiers. Het verdere lot van het schip is nog niet bekend.

AMERICAN LIBERTY, Bij Chesapeake Shipbuilding in Salisbury, Maryland, de bouw begonnen van de AMERICAN LIBERTY (105 passagiers in 56 suites). Dit is de derde catamaran uit een serie van twaalf die voor American Cruise Lines in aanbouw is. Alle schepen worden op deze werf gebouwd. De eerste cruise zal in mei 2024 zijn.

ARANOVA, Aranui Cruises uit Papeete, Tahiti, heeft de naam van het nieuwe schip veranderd van ARAMANA naar ARANOVA. In tegenstelling tot andere schepen van deze rederij zal het alleen passagiers, geen vracht, vervoeren.



ARVIA, 9849693, De Carnival Corporation heeft het achtste schip dat LNG als brandstof gebruikt in dienst genomen. Dit is de ARVIA (175.581 GT), gebouwd op de Meyer Werft in Papenburg, Duitsland. Overdracht was op 15 december 2022, het schip is op 18 december in Southampton aangekomen en op 23 december op de eerste cruise vertrokken. De doop zal op 16 maart 2023 in Barbados zijn. (Foto: Frits Olinga, 24-11-2022).



BOREALIS, 9122552, Cammell Laird in Birkenhead (Liverpool) heeft de renovatie van de BOREALIS (1997-ROTTERDAM, 2020-BOREALIS, 59.652 GT) afgerond. Het schip was op 28 oktober 2022 op de werf aangekomen en het is op 12 november van de werf vertrokken. Op 13 november is de BOREALIS uit Liverpool vertrokken voor een cruise op zoek naar het noorderlicht. (Foto: Marcel Coster, 8-5-2022).

BRILLIANT LADY, 9870654, Op 25 november 2022 is op de Sestri Ponente-werf van Fincantieri de BRILLIANT LADY (2770 passagiers, 1160 bemanningsleden, 110.000 GT) uitgedokt. De eerste cruise moet op 24 december 2023 uit San Juan, Puerto Rico, vertrekken.



CARNIVAL VALOR, 9236389, Op 24 november 2022 is een 28-jarige mannelijke passagier op de CARNIVAL VALOR (2004, 110.000 GT) als vermist opgegeven. Het schip en de Amerikaanse kustwacht hebben naar de drenkeling gezocht. De bulkcarrier CRINIS (2011, IMO: 9598165) dacht een drenkeling te hebben gezien en gaf de locatie door, waarna hij werd opgepikt door een kustwachthelikopter. De man is in New Orleans (Louisiana) naar een ziekenhuis gebracht en de CARNIVAL VALOR heeft de cruise naar Mexico voortgezet. (Foto: Mikae "Foggy" Söderholm, 17-2-2005, Philipsburg).



CELEBRITY ECLIPSE, 9404314, Op 9 december 2022 is de CELEBRITY ECLIPSE (2010, 121.878 GT) in Sydney teruggekeerd na een cruise naar Nieuw-Zeeland met meer dan 100 van de 2850 passagiers met een Covid-besmetting. Die waren allen volledig gevaccineerd en zij hadden milde symptomen. In heel Australië neemt het aantal Covid-besmettingen toe, maar de ernst is veel minder door vaccinatie. (Foto: Ruud Coster, 1-7-2018).

CHARMING, 9150913, De CHARMING (1998-SEA PRINCESS, 2003-ADONIA, 2005-SEA PRINCESS, 2020-CHARMING, 77.441 GT) is door Sanya International Cruise Development verkocht aan Tianjin Orient International Cruise Co. Ltd. De overdracht zal op 14 januari 2023 zijn. Het schip ligt ten anker bij Xiamen, China.

CORAL PRINCESS, 9229659, De CORAL PRINCESS (2002, 91.627 GT) heeft een voorgenomen cruise naar Nieuw-Zeeland moeten onderbreken wegens slakken op de romp. Op 50 zeemijl uit de kust van Nieuw-Zeeland bij Tauranga is een boot met duikers aangekomen om de romp schoon te maken. Niet alle passagiers konden begrip opbrengen voor de vijf dagen die nu op zee moesten worden doorgebracht.

GLOBAL DREAM, 9808986, Disney Cruise Line heeft de GLOBAL DREAM gekocht. Het schip is in aanbouw bij MV Werften in Wismar onder toezicht van de Meyer Werft. De mogelijkheid om methanol als brandstof te gebruiken wordt onderzocht. De passagierscapaciteit wordt teruggebracht van 9000 naar 6000 met 2300 bemanningsleden; het schip zal in de Disney-kleuren worden opgeleverd. Er wordt gespeculeerd dat het schip voor 1 miljard euro is gekocht. Naar verwachting wordt het schip in 2025 opgeleverd en het vaargebied zal buiten de Verenigde Staten liggen.

GRAND PRINCESS, 9104005, Op 1 december 2022 is de aanloop van de GRAND PRINCESS (1998, 108.806 GT) in Newcastle, Australië, ingekort om de Coviduitbraak aan boord en in Australië. Bij aankomst in Melbourne op 30 november waren ongeveer 100 van de 2000 passagiers aan boord besmet.

ICON OF THE SEAS, 9829930, Op 10 december 2022 is de ICON OF THE SEAS (7600 passagiers, 2350 bemanningsleden) uitgedokt op de Meyer Werft in Helsinki. Het hoge aantal passagiers is doordat het schip is ingericht als familieschip; met twee passagiers in een hut is de capaciteit 5610. De eerste cruise zal in januari 2024 uit Miami, Florida, vertrekken.

MAJESTIC PRINCESS, 9614141, Op 12 november 2022 is de MAJESTIC PRINCESS (2017, 142.714 GT) in Sydney aangekomen met 800 passagiers met Covid. Alle passagiers mochten ontschepen; zij hadden milde

klachten. Er waren 3300 passagiers en 1300 bemanningsleden aan boord. Door desinfectiemaatregelen was de volgende afvaart enigszins vertraagd.

MSC OPERA, 9250464, De MSC OPERA (2004, 59.058 GT) heeft van 19 november tot en met 19 december 2022 dienst gedaan als hotelschip voor het WK voetbal in Doha voor 1075 gasten. De MSC POESIA (2008, 92.627 GT, IMO: 9387073) en de MSC WORLD EUROPA (zie beneden) ook; zij boden accommodatie aan 4000 gasten.

MSC SEASCAPE, 9843807, Op 16 november 2022 is de MSC SEASCAPE (5632 passagiers in 2270 hutten, 1648 bemanningsleden, 170.412 GT) door Fincantieri in Monfalcone opgeleverd aan MSC Crocière. Het schip heeft ongeveer 1 miljard euro gekost en 5 miljard ingebracht in de Italiaanse economie. MSC heeft 15.000 werknemers in Italië en verschaft daarbuiten 10.000 Italianen werk. Op 7 december 2022 is het schip in New York gedoopt door Sophia Loren.

MSC WORLD EUROPA, 9837420, Op 13 november 2022 is de MSC WORLD EUROPA (215.863 GT) in Doha, Qatar, gedoopt door Sheikah Hind Bint Hamad Al Thani van de Koninklijke familie van Qatar. Het schip was in Qatar als hotelschip tijdens het WK voetbal. Dit was een breuk met de traditie dat Sophia Loren een MSC-schip doopt. Na het WK voetbal zal het schip vanuit Doha cruises van een week varen.

MUTIARA TIMUR I, 9000912, OP 16 november 2022 is in Straat Bali brand uitgebroken op de veerboot MUTIARA TIMUR I (1991, 11.523 GT). Alle 234 passagiers en de bemanningsleden zijn veilig geëvacueerd. De schade aan meer dan 100 vrachtwagens is onbekend. In Equasis is de status van het schip: Total loss.



PACIFIC EXPLORER, 9103996, Op een cruise van Melbourne naar Kangaroo Island in Australië is een 23-jarige vrouw overboord geraakt op de PACIFIC EXPLORER (1997-DAWN PRINCESS, 2017-PACIFIC EXPLORER, 77.441 GT) en verdronken. Het ongeval wordt onderzocht. De cruise werd afgebroken en het schip is naar Melbourne teruggekeerd. (Foto: Kees Bustraan†, 2-8-2010, Willemstad, N.A.).

QUEEN ANNE, 9839399, De oplevering van de QUEEN ANNE (113.000 GT), in aanbouw op de Marghera-werf van Fincantieri voor de Cunard Line, is vier maanden vertraagd. De eerste cruise zal nu op 3 mei 2024 uit Southampton vertrekken.

QUEEN ELIZABETH, 9477438, De QUEEN ELIZABETH (2010, 90.901 GT) heeft Bali (Indonesië) niet aangelopen wegens een Covid-uitbraak aan boord; ongeveer 10% van de passagiers en de bemanningsleden testten positief. Het schip was op 15 november 2022 uit Sydney vertrokken op een cruise van twee weken. De QUEEN ELIZABETH zal nu eerder in Fremantle, de laatste haven van de cruise, aankomen.

QUEEN VICTORIA, 9320556, De QUEEN VICTORIA (2007, 90.049 GT) van Cunard is tijdens een cruise in Cadiz, Spanje, gedokt met alle passagiers aan boord voor "noodzakelijk onderhoud". De dokking vond plaats tussen 2 en 4 januari 2023. De reparatie betrof een olie lekkage van een Azipod.

RENAISSANCE, 8919257, Compagnie Française de Croisières heeft de eerste cruise van de RENAISSANCE (1993-MAASDAM, 2020-AEGEAN MYTH, 2022-RENAISSANCE, 55.575 GT) uitgesteld van februari naar 14

mei 2023. Op 9 mei 2023 zal het schip in Le Havre worden gedoopt. Gebrek aan materiaal is de oorzaak van de vertraging.

RESILIENT LADY, 9805348, Op 8 december 2022 is de RESILIENT LADY (2770 passagiers, 108.232 GT) op de Sestri Ponente werf van Fincantieri opgeleverd aan Virgin Voyages. Het schip zal op 14 mei 2023 afvaren voor de eerste cruise



SEABOURN VENTURE, 9862023, Op 20 november 2022 is de SEABOURN VENTURE (23.615 GT) in de Weddell Sea bij Antarctica door Alison Levine gedoopt. Zij is een grote avonturier, bergbeklimmer en poolvorser. Naast haar en de passagiers zijn 26 experts op het gebied van natuur, wetenschappen en geschiedenis aan boord voor de passagiers. (Foto: Jan verhoog, 23-7-2022).

SH DIANA, 9921740, Op 25 november 2022 heeft de Helsinki Shipyard de SH DIANA (152 passagiers, 12.100 GT), het derde cruiseschip dat voor Swan Hellenic in aanbouw is, te koop aangeboden. Het schip is slachtoffer van de sancties tegen Russische bedrijven. Één daarvan zou de eigenaar worden van dit schip. Om 24.00 uur op 9 december 2022 sloot de bieding; Hellenic Shipyard heeft daarna Swan Hellenic als winnaar aangewezen. Nu is een nieuw contract nodig voor de afbouw van het schip. Oplevering wordt desondanks in maart 2023 verwacht met de eerste cruise in de Middellandse Zee in april 2023.

SILVER ENDEAVOUR, 9821873, Op 19 november 2022 is de SILVER ENDEAVOUR (20.449 GT) in het Lemaire Channel op Antarctica gedoopt door Felicity Aston, de eerste vrouw die alleen Antarctica op ski's is overgestoken.

SILVER RAY, 9886225, Op de Meyer Werft in Papenburg is eind november 2022 het eerste staal gesneden voor de SILVER RAY van Silversea Cruises. Het schip zal in de zomer van 2024 worden opgeleverd.

VIKING NEPTUNE, 9845910, Op 10 november 2022 is de VIKING NEPTUNE (930 passagiers in 465 hutten, 47.842 GT) opgeleverd door de Fincantieri werf in Ancona aan Viking Cruises. Het schip is als proef uitgerust met een waterstof brandstofcel die 100 kW kan leveren. Werf en rederij onderzoeken de mogelijkheid om op toekomstige schepen deze technologie op grotere schaal (6,7 MW) te gebruiken.

VIKING ORION, 9796250, Na de CORAL PRINCESS (zie boven) is de VIKING ORION (2018, 946 passagiers, 47.861 GT) getroffen door biologische vervuiling op de romp. Dit is in Wellington, Nieuw-Zeeland, op 26 december 2022 aan het licht gekomen. Het schip was op 22 december 2022 uit Sydney vertrokken en was al in Tauranga en Napier in Nieuw-Zeeland geweest. Nieuw-Zeelandse autoriteiten gaven het schip daarna geen toegang in Christchurch en Dunedin op het zuideiland. Het onderwaterschip is op 30 en 31 december 2022 voor Adelaide in Australië schoongemaakt. Het schip is vervolgens naar Melbourne gevaren en naar Sydney, de laatste haven van deze cruise.

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](#)





VIKING POLARIS, 9863209, Op 1 december 2022 is een passagier op de VIKING POLARIS (2022, 30.114 GT) overleden nadat het schip was getroffen door een monstergolf. Het schip was op de terugreis van Antarctica naar Ushuaia, Argentinië. Argentijnse autoriteiten hebben na onderzoek vastgesteld dat het om een ongeluk ging. Vier andere passagiers raakten gewond. De eerstvolgende cruise is geannuleerd om het ongeval te onderzoeken. (Foto: Ruud Coster, 30-9-2022).

VISTA, 9876957, Oceana Cruises heeft de eerste cruise van de VISTA (67.000 GT) vervroegd van 20 naar 13 mei 2023. Het schip is nu nog in aanbouw op de Sestri Ponente werf van Fincantieri.

WONDER OF THE SEAS, 9838345, Op 9 december 2022 is de WONDER OF THE SEAS (5734 passagiers, 236.857 GT) in Port Canaveral, Florida, gedoopt door "WonderMom" Marie McCrea. Zij was in een TikTok wedstrijd gekozen uit meer dan 16.000 gegadigden.

WORLD DREAM, 9733117, De WORLD DREAM (2017, 5000 passagiers, 150.695 GT) van Genting Hong Kong zal in Singapore worden geveild.

WORLD EXPLORER, 9835719, Twee passagiers van de WORLD EXPLORER (2019, 172 passagiers, 9923 GT) zijn omgekomen nadat een Zodiac met twee bemanningsleden en zes passagiers aan boord was omgeslagen. Het ongeluk gebeurde op 15 november 2022 bij Antarctica.

WORLD NAVIGATOR, 9871531, Op 20 november 2002 is de WORLD NAVIGATOR (2021, 9923 GT) in het Beagle Kanaal door Theresa Scalzetti, hoofd verkoop van Cruise Planners uit Florida, gedoopt.

WORLD TRAVELLER, 9904807, Op 19 november 2002 is de WORLD TRAVELLER (9934 GT) in het Beagle Kanaal door Karen Lundgren, "wereldavonturier", gedoopt.

Rederijen:

De Carnival Corporation gaat voort met de verkoop van kleinere, minder efficiënte cruiseschepen en vermindering van de nieuwbouw vanaf 2026. Tot in 2025 staan vijf schepen op stapel. De SEABOURN PURSUIT (9862035) oplevering in april 2023, de CARNIVAL JUBILEE (9851737) oplevering in december 2023, de SUN PRINCESS (9863118) oplevering in februari 2024, de QUEEN ANNE (9839399), oplevering in mei 2024 en een zusterschip van de SUN PRINCESS waarvan de naam nog niet bekend is, dat in juli 2025 zal worden opgeleverd. Net als de andere grote cruiserederijen heeft de Carnival Corporation geen nieuwbouworders geplaatst sinds de Covid-uitbraak. Er zullen voor voorjaar 2024 drie kleinere schepen worden verkocht waarvan twee van Costa Crocière. Het derde schip zal de AIDAAURA van AIDA zijn (zie boven).

Op alle schepen van de Carnival Corporation die in Australië varen moeten passagiers en bemanningsleden mondkapjes dragen als zij binnen zijn, tenzij ze eten of drinken, en buiten als er onvoldoende afstand kan worden gehouden. Ook bij aan of van boord gaan moeten mondkapjes worden gedragen. Dit betreft schepen van de Carnival Cruise Line, Princess Cruises, P&O Cruises, P&O Cruises

Australia, Cunard, Holland America Line en Seabourn Cruises. Alle passagiers moeten gevaccineerd zijn en alle passagiers en bemanningsleden moeten een negatieve test laten zien voor zij aan boord gaan.

CSSC Carnival Cruise Shipping, de samenwerking tussen China State Shipbuilding Corp. (CSSC) en de Carnival Corporation, hebben bekendgemaakt dat zij nieuwe activiteiten onder de naam Adora Cruises zullen beginnen. Er zijn twee schepen in aanbouw; het eerste (323 m lang, 2125 passagiershutten) zal eind 2023 worden opgeleverd, het tweede schip wordt iets groter (341 m lang, 2144 passagiershutten).



Fjord Line, een Noorse ferryrederij, heeft besloten twee ferries die op LNG varen om te bouwen voor diesel-LNG brandstof om de huidige hoge kosten van LNG. Dit zijn de STAVANGERFJORD (2013, 31.678 GT, IMO: 9586605) en de BERGENSFJORD (2014, 31.678 GT, IMO: 9586617), die nieuwe motoren krijgen. In september 2022 had Fjord Line het aantal afvaarten van deze schepen en de dienstsnelheid al beperkt. De verbouwing van de STAVANGERFJORD zal plaatsvinden tussen januari en mei 2023, die van de BERGENSFJORD tussen februari en half juni 2023. (Foto STAVANGERFJORD: Henk de Winde, 19-5-2016, Bergen).

Havila Kystruten, een Londense rechtbank heeft op 8 december 2022 Havila Kystruten in het gelijk gesteld in het dispuut met GTLK, een Russisch bedrijf voor scheepsfinanciering. De rederij kan de schepen nu in eigendom nemen. De schuld aan GTLK zal in een fonds worden gestort, dat vooralsnog bevroren is. Havila Kystruten kan nu de HAVILA POLARIS (15.471 GT, IMO: 9946910) en later de HAVILA POLLUX (15.471 GT, IMO: 9946922) in dienst stellen voor de lijndienst met vier schepen tussen Bergen en Kirkenes in Noorwegen. Havila Kystruten heeft de oplevering van de HAVILA POLARIS echter moeten uitstellen omdat het genoemde fonds nog niet juridisch in orde was. De eerste vier rondreizen zijn geannuleerd en de eerste afvaart zou nu op 11 februari 2023 kunnen zijn.

Mitsui OSK Lines (MOL) laat twee cruiseschepen bouwen van ongeveer 35.000 GT. Het eerste zal in 2027 worden opgeleverd. De werf is nog niet bekend. MOL vaart nu cruises met de NIPPON MARU (1990, 524 passagiers, 21.903 GT, IMO: 8817631). Dit schip zal een speciale 48-daagse cruise naar onder andere Mauritius varen om het eiland te steunen om te herstellen van het aan de grond lopen van de WAKASHIO (9337119) in juli 2020 waarbij veel olie werd gelekt.

Nippon Cruise Line trekt zich terug uit de cruisevaart. Op 4 januari 2023 zal de laatste cruise van de PACIFIC VENUS (1998, 26.594 GT, IMO: 9160011) afvaren. Het is nog niet bekend wat er daarna met het schip gebeurt.

Norwegian Cruise Line, de oplevering van het derde en het vierde schip van de Prima Plus-klasse voor de Norwegian Cruise Line is drie tot vier maanden vertraagd door problemen met de oplevering van componenten. De opleveringen zullen nu in het eerste kwartaal van 2025 en het eerste kwartaal van 2026 plaatsvinden. De oplevering van het derde schip van deze klasse is ook vertraagd tot augustus 2023.

Algemeen:

In 2023 zullen 19 cruiseschepen voor 18 rederijen worden opgeleverd. Cruiseschepen voor kustvaart zijn hier niet in meegenomen.

Oekraïne:

Een Spaanse rechtbank heeft de inbeslagname van het Russische jacht MERIDIAN A (2011-VALERIE, MERIDIAN A, 2755 GT, IMO: 1010624) goedgekeurd in verband met onbetaalde rekeningen van MB92, een scheepswerf in Barcelona. Het jacht zou eigendom zijn van Sergey Chemezov, CEO van het Russische Rostec, een Russisch bedrijf dat wapens produceert. Hoewel het jacht in eerste instantie was aangehouden in verband met sancties tegen Russische oligarchen staat deze rechtszaak daar los van.

De ROYAL ROMANCE (598 GT, IMO: 1012268) van Viktor Medvedchuk, een persoonlijke vriend van Poetin, die onder de EU-sancties valt, zal worden geveild. Het schip is in Rijeka, Kroatië, in beslag genomen en het zal aan Oekraïne worden overgedragen. De opbrengst van de veiling komt ten goede aan Oekraïne.



Sloop:

De SUPERSTAR GEMINI (1992-DREAMWARD, 1998-NORWEGIAN DREAM, 2012- SUPERSTAR GEMINI, 50.764 GT, IMO: 9008419) en de SUPERSTAR AQUARIUS (1993-WINDWARD, 1998 NORWEGIAN WIND, 2007- SUPERSTAR AQUARIUS, 51.309 GT, IMO: 9008421) van Star Cruises zijn eind november 2022 in Alang, India, voor de sloop aangekomen. (Foto NORWEGIAN DREAM: Carlo Martinelli, 7-11-1998, Genua).

Oplevering van cruiseschepen in 2023:

Rederij	Naam schip	Werf	Datum
Adora Cruises	Onbekend	Shanghai Waigaoqiao	eind 2023
Carnival Cruise Line	CARNIVAL JUBILEE	Meyer Werft	december
Celebrity Cruises	CELEBRITY ASCENT	Chantiers de l'Atlantique	eind 2023
Emerald Cruises	EMERALD SAKARA	Ha Long Shipbuilding	februari
Explora Journeys	EXPLORA I	Fincantieri	juli
MSC Crocière	MSC EURABIA	Chantiers de l'Atlantique	juni
Norwegian Cruise Line	NORWEGIAN VIVA	Fincantieri	juni
Oceania Cruises	VISTA	Fincantieri / Sestri Ponente	mei
Oceanwide Expeditions	JANSSONIUS	Brodosplit	oktober
Regent Seven Seas Cruises	SEVEN SEAS GRANDEUR	Fincantieri	november
Royal Caribbean International	ICON OF THE SEAS	Meyer Turku	december
Scenic	SCENIC ECLIPSE II	Uljanik, Kroatië	april
Seabourn	SEABOURN PURSUITT.	Marriotti	april
Silversea Cruises	SILVER NOVA	Meyer Werft	zomer 2023
SunStone Maritime Group	OCEAN ALBATROS	China Merchants H.I.	mei
Swan Hellenic	SH DIANA	Helsinki Shipyard	maart
VikingOcean Cruises	VIKING SATURN	Fincantieri / Ancona	mei
Virgin Voyages	BRILLIANT LADY	Fincantieri / Sestri Ponente	december
Virgin Voyages	RESILIENT LADY	Fincantieri / Sestri Ponente	mei



Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh	Static	590 / LDT	600 / LDT	610 / LDT
2	Pakistan	Static	580 / LDT	590 / LDT	600 / LDT
3	India	Improving	570 / LDT	580 / LDT	590 / LDT
4	Turkey	Steady	330 / LDT	340 / LDT	350 / LDT

Sloopprijzen januari 2022, bron: GMS Inc.

Demo Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Pakistan	Weak	520 / LDT	530 / LDT	540 / LDT
2	India	Weak	510 / LDT	520 / LDT	530 / LDT
3	Bangladesh	Weak	500 / LDT*	510 / LDT*	520 / LDT*
4	Turkey	Weak	240 / LDT	250 / LDT	260 / LDT

Sloopprijzen januari 2023, bron: GMS Inc.

ABEILLE No. 3, IMO 5000897, Tug, 101 GT. 1961 opgeleverd door Scheepswerf P. De Vries Lentsch, Alphen a/d Rijn (415) als ABEILLE No. 9 aan "Les Abeilles", Soc. de Remorquage et de Suavetage, Nantes-Frankrijk (THAS). 101 BRT, 25,00 (23,12) x 6,86 x 3,20 x 2,750 meter. 500 EPK, 6 cyl, 4 tew, 320 x 450, Deutz. 1975 herdoopt ABEILLE No. 3. 11-2022 gesloopt te Saint Nazaire.



AKINADA BRIDGE, IMO 9224532, Container Ship, 68.687 GT, 25.395 NT, 71.366 DWT. 5610 TEU. 58.840 kW, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (Engine & Machinery Department). 5-6-2001 kiel gelegd, 15-9-2001 te water, 20-11-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (H1346) als AKINADA BRIDGE aan May Flower Maritime S.A., Panama (H9PN), in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 9-2002 in beheer bij K Line Energy Ship Management. 11-3-2014 verkocht aan Akinada Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Eurobulk Ltd. 8-1-2018 verkocht aan Bridge Shipping Ltd., in beheer bij

Eurobulk Ltd. 2022 verkocht aan sloper te Alang, India. 7-12-2022 van Batam naar Alang, 5-1-2023 ETA te Alang, 5-1-2023 op Bhavnagar Anchorage, 10-1-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto AKINADA BRIDGE: Cornelia Klier, 22-3-2008).

ALBAYZIN, IMO 9059054, Passenger/Ro-Ro Ship, 3.265 GT, 190 DWT. 23-7-1994 te water, 10-1994 opgeleverd door EN Bazan, San Fernando (315) als ALBAYZIN aan Los Cipreses S.A., Nassau-Bahamas. 1998 verkocht naar Turkije, herdoopt LALE-U. 1998 verkocht aan Los Cipreses SA, Las Palmas-Spanje, herdoopt ALBAYZIN. 2005 thuishaven en vlag: Montevideo-Uruguay. 11-2021 vlag: Sierra Leone, 11-2021 herdoopt CATADEAL 1. 10-11-2022 te Montevideo om gesloopt te worden.



UK-1 ALBERT, IMO 8718859, vissersvaartuig, 503 GT, 14-7-1988 opgeleverd door Scheepswerf Metz, Urk (86) als ALBERT aan Zeevisserijbedrijf Berendina Hermina UK 175 B.V., Urk. (PCIB). 503 BRT. 700 DWT. 2.498 EPK, 1.837 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 11-2009 verkocht aan Zeevisserijbedrijf Albert B.V., Urk (PCIB). 27-10-2022 te IJmuiden. 12-2022 naar de sloper Hoeben RDM B.V. te Kampen. (Foto: Marcel Coster, 31-8-2018, IJmuiden).

AN PING 8, IMO 9118848, Bulk Carrier, 35.997 GT, 69.057 DWT. 1995 opgeleverd als ATLANTIC NOVA aan Pacora Navigation S.A., Panama. 1998 verkocht aan Los Halillos Shipping Co. S.A., Panama. 1999 verkocht aan Nelson Shipping Corp., Panama, herdoopt GOLDEN BRIDGE. 2008 verkocht aan Joy Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Cosco Shanghai Ship Management Co., 2008 herdoopt RZS JOY. 2014 verkocht voor USD 5 M. aan Hong Kong Wan Lai Shipping Co., vlag: Panama (3EWF3), in beheer bij Fujian Ocean Ship Management, 11-2014 herdoopt OCEAN RICH. 22-9-2018 verkocht aan Hong Teng Shipping Ltd., Panama (3EWF3), in beheer bij Hai Ling Shipping Hong Kong, 9-2018 herdoopt POLE STAR. 17-1-2020 in beheer bij Tian Heng Shipping Management. 2022 herdoopt AN PING 8. 11-11-2022 (e) verkocht aan Chittagong Breakers. 19-12-2022 op Chittagong Anchorage, 23-12-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BERGE APO, IMO 9233337 (NB-299), Bulk Carrier, 85.888 GT, 17.1012 DWT. 24-12-1999 kiel gelegd, 4-12-2000 opgeleverd door Namura Shipbuilding, Imari (986) als MONA RIVER aan Mona Shipholding S.A., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte. 4-2011 verkocht aan Daystar Shipping Corp., Panama, 2011 in beheer bij Magsaysay Mol Ship Management. 29-8-2013 verkocht aan Hillsboro Co. S.A., Isle of Man (2GWM8), in beheer bij Berge Bulk Maritime Pte. Ltd., 9-2013 herdoopt BERGE APO. 11-2022 verkocht voor sloop (523 USD/TO). 29-11-2022 vanaf Ningbo te Zhangjiagang. 20-12-2022 op Bhavnagar Anchorage, 23-12-2022 op Alang Anchorage, 24-12-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BONVOY 8, IMO 9084695 (NB-297), Oil Products Tanker, 5.844 GT, 9.999 DWT. 11-7-1994 te water, 28-9-1994 opgeleverd door Asakawa Zosen K.K., Imabari (381) als KIYO MARU aan KK Takeda Unyu Shokai, Osaka, Japan. 2006 verkocht aan Showa Yusosen K.K., Tokyo-Japan, herdoopt SHOSEN MARU. 7-2015 vlag: Kiribati, herdoopt ANGEL 29. 9-2018 vlag: Panama, herdoopt BONVOY 8. 10-2021 vlag: Palau. 1-2022 vlag: onbekend. 5-2022 vlag: Gabon (TRAJ3). 2022 verkocht aan Chittagong Breakers, 14-9-2022 op Chittagong Anchorage, 21-9-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BOSFOR, IMO 8915160, Oil Products Tanker, 998 GT, 1.887 DWT. 29-9-1989 opgeleverd door Nishi Zosen, Imabari (354) als AIWA MARU aan Ehime Kaiun Y.K., Japan. 699 BRT, 2.115 DWT. 2000

verkocht aan Dong Lim Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt DONGLIM PEARL. 4-10-2011 verkocht aan Lee S-K, Zuid-Korea. 7-2014 verkocht aan Ost-Trans Co. Ltd., Rusland (UBHL5) (Bosfor-Bunker LLC), 7-2014 herdoopt BOSFOR. 2022 verkocht voor sloop. 7-12-2022 op Chittagong Anchorage, 20-12-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BOZCAADA, IMO 8129462, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 1.905 GT, 741 NT, 521 DWT. 30-9-1983 te water, 8-6-1984 opgeleverd door Denizcilik Bankasi T.A.O., Camialti (224) als BOZCAADA aan Denizyollari Islet. Mudurlugu, Turkije (TCMJ. 350 passagiers. 64,78 x 13,75 meter. 13 kn. 2.648 kW, 2 x A.B.C. DXD/6L, Anglo Belgian Corp. N.V. 15-11-2004 verkocht aan Kibris Turk Denizcilik, Istanbul, Turkije. 12-2022 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

BRYNJOLFUR, IMO 8303410, Fishing Vessel, 531 GT, 92 DWT. 17-3-1987 opgeleverd als GISSUR. 2005 herdoopt FLATEY. 2006 herdoopt BRYNJOLFUR. 6-12-2022 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

CAPE OSPREY, IMO 9165516, Bulk Carrier, 87.522 GT, 172.510 DWT. 30-6-1999 opgeleverd als CHARLES L.D. 6-2004 herdoopt OCEAN CERES. 2016 herdoopt CAPE OSPREY. 8-11-2022 van Rizhao, China naar Alang. 12-2022 verkocht voor sloop naar Alang, India. 3-1-2023 op Bhavnagar Anchorage, 11-1-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHANG FA HAI, IMO 8614479, Bulk Carrier, 10-1989 opgeleverd door Brodogradilište Split, Split (358) als SIBENIK aan Larkspur Shipping Co. S.A., Joegoslavië. 28.155BRT, 48.320 DWT. 1992 verkocht aan S.P. Shipping (Malta) Ltd., Malta. 1994 verkocht aan Larkspur Shipping Co. S.A., Malta. 1997 verkocht aan West Asia Maritime Ltd., Indië, herdoopt GEM OF VIZAG. 11-2002 herdoopt GEM OF HALDIA. 6-2006 herdoopt CHANG FA HAI. 11-11-2022 (e) verkocht voor sloop. 21-11-2022 op Chittagong Anchorage, 5-1-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CHANG SHENG, IMO 9178408 (NB-297), Bulk Carrier, 38.647 GT, 75.752 DWT. 17-11-1998 opgeleverd als ORANGE TIGER. 2009 herdoopt GRAND SKY. 8-2016 herdoopt CHANG SHENG. 9-9-2022 door Hong Kong Haichang Holdings Group Limited verkocht voor sloop (595 USD/TO as is Singapore). 9-2022 herdoopt CHANGI. 1-12-2022 op Gadani Anchorage.

COMMAND TIDE , IMO 7230393, Supply Vessel, 1972 opgeleverd door American Marine Corp. (1087) als COMMAND TIDE aan Tidewater Balboa Inc., Panama. O.R.S.V. 443 BRT, 300 NRT. 4.300 EPK, 3.208 kW, 2 x General Motors Corp. 1983 verkocht aan Tidewater Mediterranean Inc., Ravenna-Italië, 1983 herdoopt GEMINI TIDE. 1991 verkocht aan Pacific Orion Fisheries Inc., U.S.A., 1991 herdoopt PACIFIC ORION. 1991 verbouwd tot Fishing Vessel, 867 GT, 565 DWT. 2-1996 verkocht aan Vostok-1 Fishing Collective, Rusland. 2021 te Busan. 1-2023 gesloopt te Busan.

DE XIANG, IMO 8921509, Oil Products Tanker, 2.998 GT, 4.978 DWT. 23-6-1990 te water, 19-9-1990 opgeleverd door Shin Kurushima DY, Hashihama (2683) als EIKOH MARU No. 10 aan Koei Kaiun K.K., Japan. 2.814 GT, 4.978 DWT. 8-2005 herdoopt TRIPLE JOY. 4-2018 herdoopt KAO SHUN. 12-2019 herdoopt DE XIANG. 2022 verkocht voor sloop. 7-11-2022 vrtrokken van Ningde, China. 6-1-2023 op Chittagong Anchorage.

EVGENIY ZOTOV, IMO 9076595, Fish Carrier, 683 GT, 529 DWT. 1992 opgeleverd door Khabarovsk Shipyard, Khabarovsk als EVGENIY ZOTOV. 11-2022 vlag: Mongolië (JVBS8). 18-12-2022 van Vladivostok naar Alang, 17-1-2023 ETA te Alang. 29-12-2022 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India.

FAR STRIDER, IMO 9186132 (NB-186), Offshore Supply Ship, 3.009 GT, 1.523 NT, 4.709 DWT. 1999 opgeleverd door Kvaerner Govan Ltd., Govan, Glasgow (317) als FAR STRIDER aan Farstad Supply AS, vlag: Isle of Man (MYFS6). 4-2016 vlag: Brazilië (PO2210). 8-5-2019 (e) opgelegd. 3-8-2019 van Madre De Deus, Brazilië naar Fedafjord. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan een Noorse sloper, 14-10-2021 aanvang sloop.



GASCHEM PHOENIX, IMO 9015010, LPG Tanker, 24-3-1992 kiel gelegd, 26-9-1992 te water gelaten, 28-6-1993 opgeleverd door Jiangnan SY, Shanghai (2196) als PHOENIX GAS aan Cryotrans Gastanker G.m.b.H. & Co. K.G, Duitsland (DMZZ), in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Rigel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 4.484 GT, 1.345 NT, 5.500 DWT. 4.429 m³. 1997 verkocht aan Cryotrans Gastanker G.m.b.H. & Co. m.t. Phoenix Gas K.G., 1997 vlag: Liberia (ELUO6), in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2005 herdoopt GASCHEM PHOENIX. 12-11-2015 in beheer bij Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 9-2016 in beheer bij Gaschem Services G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 31-12-2020 verkocht aan Flaximo Ltd., Liberia, in beheer bij Gaschem Services G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Gas Carriers Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 9-12-2022 verkocht voor sloop. 10-12-2022 van Kaohsiung naar Singapore, 18-12-2022 op Singapore Anchorage. 23-12-2022 van Singapore, 15-1-2023 ETA Bhavnagar Anchorage. (Foto: Henk Jungerius, 16-3-2010).

FU OCEAN, IMO 8523890, General Cargo Ship, 6.689 GT, 12.000 DWT. 12-10-1998 opgeleverd. 4-2014 herdoopt YI SHUN 89. 3-2021 herdoopt FU OCEAN. 7-7-2022 verkocht aan Fu Ocean Co. Ltd., Sierra Leone (9LU2137), in beheer bij Fuhai Shipping Ltd., Hong Kong, China. 23-12-2022 van Hong Kong. 1-1-2023 van Phu My, Vietnam naar Chittagong. 3-1-2023 verkocht voor sloop. 11-1-2023 ETA te Chittagong.

FUNING 2, IMO 8904214, Bulk Carrier, 13.695 GT, 22.271 DWT. 12-1989 opgeleverd door Saiki Jukogyo, Saiki (1006) als KEN KON aan Delica Shipping S.A., Vietnam. 1996 verkocht aan Majesty Steamship S.A., Panama, herdoopt EVER MAJESTY. 5-2002 verkocht aan Easy Navigation Ltd., Malta, herdoopt EASY RIDER. 5-2003 verkocht aan Tame Shipping Ltd., Malta, herdoopt BLU MISTRAL. 8-2007 herdoopt TUO ZHAN 2. 3-2017 herdoopt TIAN YU 2. 11-2022 herdoopt FUNING 2. 13-11-2022 (F) verkocht voor sloop. 15-11-2022 verkocht aan Jieda Shipping Co. Ltd., Hong Kong, vlag: Panama (3E4130). 10-12-2022 op Chittagong Anchorage, 23-12-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAI FENG 698, IMO 8422711, Fish Carrier, 12.398 GT, 11.871 DWT. 1984 opgeleverd door Mathias Thesen, Wismar (229) als OLYUTORSKIY ZALIV aan U.S.S.R. 12.398 BRT, 9.360 DWT. 1991 over aan Far Eastern Shipping Co., Rusland. 12-2006 herdoopt KOMETA. 14-11-2012: De Russische reefer KOMETA ondervond naar verluidt een motorstoring op 13 november 2012 in de Japanse zee na het verlaten van Busan, Korea. AIS ontving het laatste signaal op 11 november in positie 36.32 NB en 132.00 OL om 18:36 uur UTC (ongeveer 60 mijl ten westen van Dogo eiland), het schip dreef met ongeveer 2,5 knopen snelheid in NO-richting, wat betekent dat het schip al een soort van problemen had. Vanaf de ochtend 14 november zijn er geen gegevens over de positie en situatie van het schip. 14-11-2012: De Russische reefer KOMETA op sleeptouw genomen door een bergingsschip van de Japanse kustwacht om naar Busan te worden geslept, meldde MRCC Rusland en reder. Schip had geen motorstoring zoals eerder werd gemeld, de schroef van het schip raakte verstrikt in visnet. 16 november ETA te Busan rond middernacht, of later. 2-2015 herdoopt HAI FENG 698. 11-11-2022 (e) verkocht voor sloop. 26-11-2022 op Chittagong Anchorage

HONG DE, IMO 9117789, Bulk Carrier, 26.064 GT, 45.647 DWT. 21-8-1996 opgeleverd als SAGACIOUS NIKE aan Sun Ocean Bulk Carriers Inc, Panama. 2004 verkocht aan Glory Ocean Shipping S.A., Panama. 2005 verkocht aan Ever Union Ltd., Hong Kong. 2006 verkocht aan K/S Danskib 50, Panama, herdoopt SAGACIOUS ID. 2009 verkocht aan Golden World Marine Co. Ltd., Panama, herdoopt HONG DE. 12-2022 verkocht voor sloop (as is Batam, 500 USD/TO).

HONOR LUCK, IMO 8806278, Oil Products Tanker, 3.127 GT, 5.204 DWT. 5-7-1988 te water, 26-9-1988 opgeleverd door Shin Kurushima DY, Hashihama (2553) als MATSUYAMA MARU No. 25 aan Matsuyama Kaiun K.K., Japan. 2.854 BRT, 5.585 DWT. 1999 verkocht aan Dolphin Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, herdoopt DOLYI. 2002 herdoopt EASTERN SUCCESS. 2002 herdoopt GULF ROSE (vlag: Panama). 2003 verkocht aan Fal Shipping Co. Ltd., UAE, herdoopt GARHOUD. 12-2016 herdoopt HONOR LUCK. 2022 verkocht voor sloop. 6-1-2023 op Chittagong Anchorage.

HUDSON, IMO 5405279, 1963 opgeleverd door Saint John Shipbuilding & Dry Dock - Saint John, Canada Canada Government, Ottawa, Canada (CGDG).

HUDSON, 31-7-2021 De missies ingekort of geannuleerd na generatorproblemen. Het nieuwste mechanische probleem aan boord van de 'Hudson' dwong het om dit jaar een missie in te perken, een andere te annuleren en bezorgdheid van wetenschappers aan boord over de toestand van het schip. Eind mei was het schip op een cruise van het Atlantic Zone Monitoring Program om de oceaanomstandigheden aan de oostkust te meten toen het een generatorstoring ondervond.

Het keerde veilig terug naar het dok en reparaties werden voltooid.

Een andere geplande missie moest worden geannuleerd terwijl de reparaties werden uitgevoerd. Het is niet duidelijk hoe lang die missie naar verwachting zou duren of wat het doel was. Het in Dartmouth gevestigde schip is in goede staat, voldoet aan alle wettelijke vereisten en certificeringsnormen van Transport Canada van het American Bureau of Shipping. (VT, Timsen, 31-7-2021).

IJSBREKER ONTMANTELD OM MUSEUM TE WORDEN?

De CCGS 'Hudson', gepland voor de schroothoop, zou een tweede leven kunnen vinden als drijvend museum in de haven van Sydney. Ze werd onlangs uit dienst genomen nadat een van de voortstuwingsmotoren uitviel toen deze in de haven kwam in St. John's, N.L. De Canadese kustwacht besloot dat reparaties te veel tijd en geld zouden kosten en besloot uiteindelijk om haar na 59 jaar uit dienst te nemen. Vince MacLean - een voormalige leider van de provinciale liberale partij en burgemeester

van Sydney - zei echter dat het schip opnieuw moet worden gebruikt als een toeristische attractie en trainingsinstrument voor cadetten van het Canadian Coast Guard College als een nationale schat.

Naast tientallen jaren van oceanografisch en hydrografisch onderzoek, werd de 'Hudson' het eerste schip dat Noord-Amerika en Zuid-Amerika rondreisde, Halifax verliet in november 1969, zuidwaarts voer naar De Antarctische wateren, cirkelde rond Zuid-Amerika, vervolgens het midden van de Stille Oceaan voordat het terugkeerde naar Nova Scotia door de Noordwestelijke Passage in 1970.

Als parlementair secretaris van Joyce Murray besprak de minister van Visserij en de Canadese kustwacht, Cape Breton-Canso MP Mike Kelloway, momenteel manieren om de erfenis van de Hudson levend te houden. De sleutel is het vinden van een lokale groep of organisatie die in staat is om eigenaar te worden van en de Hudson te onderhouden. (VT, Timsen, 15-3-2022).



Ijsbreker verkocht voor sloop te Nova Scotia

Met betrekking tot de ontmantelde CCGS 'Hudson' is een contract van \$ 1,6 miljoen toegekend aan het maritieme aannemingsbedrijf R.J. MacIsaac Construction Ltd. van Nova Scotia voor de deconstructie en verwijdering van het schip. De ijsbreker was een belangrijk platform voor het oceanografische wetenschapsprogramma van Fisheries and Oceans Canada. Het schip maakte verschillende belangrijke wetenschappelijke expedities, waaronder de eerste rondreis door Amerika in één reis.

Medewerkers van de kustwacht hebben historische items van het schip verwijderd voorafgaand aan het sloopproject. De voorwerpen worden opgeslagen en zullen worden gearchiveerd of geschonken aan maritieme musea, geïnstalleerd op andere kustwachtschepen of als historische decoratieve stukken op departementale locaties worden geplaatst.

De komende weken zal de Canadese kustwacht de zorg en bewaring van het schip overdragen aan R.J. MacIsaac. Het schip zal vervolgens van het Bedford Institute of Oceanography in Dartmouth naar een tijdelijke opslaglocatie in Halifax Harbour worden gesleept voordat het in het voorjaar van 2023 naar de Sheet Harbour-faciliteit van het bedrijf wordt verplaatst.

De sanering en verwijdering van gevaarlijke stoffen zal worden uitgevoerd voordat het schip uit het water wordt verwijderd en de romp en bovenbouw worden gedemonteerd.

Het totale project zal naar verwachting eind najaar 2023 zijn afgerond. Als onderdeel van het contract is R.J. MacIsaac belast met het waarborgen dat alle stalen, roestvrij staal, aluminium of andere recyclebare materialen op het schip worden gerecycled, terwijl niet-recyclebare materialen op een milieuverantwoorde manier worden verwijderd. De aannemer zal ook de rompomvormers en propellers bergen en terugbrengen naar de kustwacht. (VT, Timsen, 8-12-2022. Foto CCG Fleet).

JAMILA, IMO 9083275, Bulk Carrier, 26.823 GT, 46.601 DWT. 1995 opgeleverd als SAN PAOLO. 3-2004 herdoopt JOHANN OLDENDORFF. 5-2006 herdoopt HULK. 4-2008 herdoopt MIPO BONANZA. 4-2011 herdoopt DAEBE YEOSU. 7-2015 herdoopt RONG HAI. 2018 herdoopt XIANG HAI. 8-2020 herdoopt U RICH. 24-6-2022 verkocht aan Jamila Shipping Co. S.A., Comoros (D6A2989), 6-2022 herdoopt JAMILA. 2022 verkocht voor sloop. 29-12-2022 op Gadani Anchorage, 10-1-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAVA INSIGNIA, IMO 8112756, Research Vessel, 1.612 GT, 991 DWT. 1981 opgeleverd door Sing Koon Seng, Singapore (SKS567) als WESTERN WIND aan Western Sea Services Inc., Panama. 1995 verkocht aan Petro Alyyans Co., Rusland, herdoopt DELTA. 1998 verkocht aan Western Atlas International Inc., Panama, herdoopt WESTERN DELTA. 30-5-2012 herdoopt ATLANTIC WIND. 8-2015 herdoopt JAVA INSIGNIA. 1-5-2021 aanvang sloop.

JIN HANG ZHENG LIAN, IMO 9000857, Bulk Carrier, 35.890 GT, 69.315 DWT. 6-3-1990 te water, 5-1990 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugame (1179) als SEA CLIPPER aan Robbins Shipping Ltd., Filippijnen. 35.900 BRT, 69.315 DWT. 1994 verkocht aan Pacific Bridge Shipping Corp., Panama. 2000 verkocht aan Fiorella Shipping Ltd., Cyprus (AM Nomikos Transworld Maritime). 2001 vlag: Hong Kong, herdoopt ANGELE N. 4-2008 verkocht aan Ningbo Pacific Shipping Co. Ltd., 2008 vlag: China (BLAE2). 18-10-2010 in beheer bij Cosco Shanghai Ship Management Co. 23-3-2017 verkocht voor US\$ 4,30 M. aan Ningbo Pacific Shipping Co. Ltd., China (BLAE2), (Zhoushan Xiehai Shipping Co.) herdoopt TUO ZHAN 7. 11-2019 verkocht aan Fujian Zhenglian Shipping Co. Ltd., China. 17-4-2020 herdoopt JIN HANG ZHENG LIAN. 12-2022 (e) verkocht voor sloop (as is Singapore, 535 USD/TO).

JOINT LUCK, IMO 8700395, Oil Products Tanker, 3.481 GT, 5.206 DWT. 9-9-1987 te water, 25-11-1987 opgeleverd door Fukuoka Zosen, Fukuoka (1132) als TOBA MARU aan Eiyu Kaiun Co. Ltd., Japan. 4-2002 verkocht aan Azuma Kisen K.K., Japan. 6-2006 herdoopt AROWANA MILAN. 11-2015 herdoopt MAJULAH. 7-2016 herdoopt JOINT LUCK. 2022 verkocht voor sloop. 24-12-2022 op Chittagong Anchorage.

JUVENILIA, IMO 7303578, Fishing Vessel, 196 GT. 9-1973 opgeleverd als JUVENILIA door Est. Nav. do Mondego, Figueira (165) aan Soc. de Pesca Silva e Fernandez Ltda., Lissabon-Portugal (CUWB) (Industria Aveirense de Pesca Ltds.). 12-2022 gearriveerd bij een scheepssloper te Marin om gesloopt te worden.

KW-5 LEENDERT DE MOL, IMO 9223100, Fishing Vessel, 152 GT, 2001 opgeleverd als KW-5 LEENDERT DE MOL aan Rederij J van der Plas B.V., Katwijk (PFOJ). 21-12-2022 met de duw- sleepboot PAULA van IJmuiden naar Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem om gesloopt te worden.

LILA KYOTO, IMO 9176113, Bulk Carrier, 87.473 GT, 172.566 DWT. 30-7-1999 opgeleverd als KOHFUKUSAN. 7-2012 herdoopt CAPE STEFANIE. 20-10-2020 verkocht aan Virgo Shipping & Trading Ltd., Liberia (D5WU8), in beheer bij Central Ship Management Ltd., 10-2020 herdoopt LILA KYOTO. 25-4-2021 in beheer bij Arka Global Marine Services LLC, Dubai. 2022 verkocht voor sloop. 28-12-2022 op Gadani Anchorage, 7-1-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

LINDA STAR, IMO 8312100, Bulk Carrier, 17065 GT, 28005 DWT. 1984 opgeleverd door Hitachi Zosen, Maizuru (4772) als ISLAND GEM aan Lynx Shipping Co., Griekenland (A.M. Livanos). 6-2007 verkocht aan SMT Shipholding Ltd., vlag: Marshall Islands, 6-2007 herdoopt ISLAND TRIANGLE. 2-6-2008 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 11-5-2009 in beheer bij Elmira Shipping & Trading S.A. 17-9-2009 verkocht aan Angora Maritime Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Elmira Shipping & Trading S.A., 9-2009 herdoopt ALPHA. 23-1-2010 in beheer bij Load Line Marine S.A. 24-6-2013 verkocht aan Jet Shipmanagement Ltd., 6-2013 vlag: Panama (3FXS2), in beheer bij Jet Shipmanagement Ltd., Marshall Islands en El Reedy Shipping Agency, Damietta, Egypte, 6-2013 herdoopt LINDA STAR. 11-2022 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

LISAA 1, IMO 9227376, Bulk Carrier, CAPESIZE, 86.734 GT, 170.188 DWT. 16-1-2002 opgeleverd als PASCHALIS D aan Coldex Marine Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Marmaras Navigation Ltd. 3-2012 vlag: Liberia (D5WV4). 16-3-2020 verkocht aan Shane Marine Co., Liberia (D5WV4), in beheer bij Marmaras Navigation Ltd. 16-12-2022 op Singapore Anchorage 4. 16-12-2022 verkocht voor sloop (as is Singapore 525 USD/TO). 12-2022 herdoopt LISAA 1. 4-1-2023 op Gadani Anchorage, 9-1-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

LOBSTER, IMO 8817411, Fish Factory Ship, 3.986 GT, 1.765 DWT. 3-7-1988 te water, 29-7-1989 opgeleverd door Komuny Paryskieij, Gdynia (B673/01) als LANGUSTA aan P.P.D.i.U.R. Odra, Polen. 4-2004 verkocht aan Rassvet Industrial, vlag: Rusland. 16-11-2022 verkocht aan Alpha Metallum DMCC, Durban, vlag: Gabon (TRAO4), 11-2022 herdoopt LOBSTER. 11-9-2022 van Vladivostok naar Alang, 10-12-2022 op Bhavnagar Anchorage, 14-12-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUMOSO KARUNIA, IMO 9009152 (NB-297), Bulker, 19-9-1990 te water, 12-1990 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugame (1183) als FEDERAL KUMANO aan Transbulk Shipping Corp., Filippijnen. 25.965 BRT, 45.875 DWT. 1997 verkocht aan Regent Seaways Ltd., Liberia, 9-1997 herdoopt MOORGATE. 6-2009 herdoopt LUMOSO KARUNIA. 23-9-2022 (e) verkocht voor sloop (as is Batam 590 USD/TO). 10-10-2022 verkocht aan Novatic Trading FZE, St. Kitts and Nevis (V4UZ4), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 10-2022 herdoopt LUMO. 4-1-2023 op Chittagong Anchorage.

MAERSK DISPATCHER, IMO 9166376 (NB-286), Offshore Tug/Supply Ship, 2.556 GT, 810 NT, 2.802 DWT. 1998 opgeleverd door Kvaerner Leirvik AS (278) als MAERSK DISPATCHER aan Lion Offshore Ltd., vlag: Bermuda, 1998 voor 5 jaar in bare-boat charter bij Maersk Supply UK Ltd. 15.000 EPK, 2 x Wärtsilä 12V32. 11-2003 verkocht aan Tidewater Vessels Inc., New Orleans, U.S.A., vlag: Vanuatu, 11-2003 herdoopt RAY J HOPE. 28-2-2006 herdoopt SEA TIGER. 15-7-2018 vanaf Las Palmas te Lingdal. 13-8-2021 opgelegd. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij, 10-2021 aanvang sloop.

MAERSK TAIKUNG, IMO 8806503 (NB-298), Bulk Carrier, 38.337 GT, 70.424 DWT. 15-2-1990 te water, 5-1990 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (646) als MAERSK TAIKUNG aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore. 38.337 BRT, 70424 DWT. 2001 verkocht aan Spar Shipholding AS, Noorwegen, herdoopt SPAR CARINA. 12-2006 herdoopt B ASIA. 4-2012 herdoopt SHUN FU. 7-10-2022 (e) verkocht voor sloop (612 USD/TO). 3-12-2022 op Chittagong Anchorage, 9-12-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARSHAL NOVIKOV, IMO 8036108 (NB-299), Fish Factory Ship, 4.378 GT, 1.810 DWT. 1982 opgeleverd door Chernomorskiy S.Y., Nikolayev als MARSHAL NOVIKOV aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 verkocht aan Kaliningrad Trawler Fleet, Rusland. 1997 verkocht aan Namsov Fish Enterprise P/L, St. Vincent & the Grenadines, herdoopt MARS. 29-7-2010 verkocht aan Limmat Inter S.A., 7-2010 vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Baltreids SIA. 9-2010 herdoopt MARSHAL NOVIKOV. 5-2013 verkocht

aan Baltreids SIA, 5-2013 vlag: Letland. 22-12-2014 verkocht aan Oceanic Fisheries NB Ltd., 12-2014 vlag: St. Kitts and Nevis. 6-2015 verkocht aan Baltreids SIA, 6-2015 vlag: Letland. 2009 verkocht aan Oceanic Fisheries NB Ltd., 2019 vlag: Georgië. 10-2020 vlag: Kameroen (TJMC118). 2022 verkocht voor sloop naar Alang, India, 5-12-2022 op Bhavnagar Anchorage, 9-12-2022 op Alang Anchorage, 14-12-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MATHU BHUM, IMO 8813647 (NB-297), Container Ship, 11.079 GT, 15.152 DWT. 20-9-1989 te water, 11-5-1990 opgeleverd door Hanjin Shipbuilding Co., Ulsan (8859) als MAHA BHUM aan Regional Container Lines Co. Ltd., Thailand. 11.079 BRT, 14.960 DWT. 1995 vlag: Singapore, herdoopt MATHU BHUM. 1996 in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd. 1998 verkocht aan Regional Container Lines Public Co. Ltd., Thailand. 2005 verkocht aan Regional Container Lines Pte. Ltd., 2005 vlag: Singapore (9VCS2), in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd. 25-9-2022 verkocht voor sloop. 22-11-2022 verkocht aan Trade Shipping Inc., vlag: Singapore, in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Panvel, Maharashtra, India. 21-12-2022 vlag: St. Kitts and Nevis V4WU4, 21-12-2022 herdoopt BHUM. 30-12-2022 op Chittagong Anchorage, 6-1-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MEI ZHOU 1, IMO 8900476 (NB-299), Bulk Carrier, 36.616 GT, 69.950 DWT. 22-7-1989, 10-1989 opgeleverd door Sanoyas Corp., Mizushima (1093) als PADAUK aan Burma Navigation Corp., Birma (Myanmar). 1996 verkocht aan Mars Shipping Co. S.A., Panama. 1999 verkocht aan Boracan Maritime Co. Ltd., Cyprus, herdoopt NEWMAN D. 2004 verkocht aan Loudio Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt OINOUSSIOS. 5-2005 herdoopt ARISTAGORAS. 6-2006 herdoopt ARISTA. 2007 herdoopt MING ZHOU 68. 13-10-2022 vertrokken van Taicang naar Chittagong. 18-10-2022 verkocht aan Jieda Shipping Co. Ltd., Panama (3E3770), in beheer bij Sinounion Shipping Service Ltd., Hong Kong, China, 10-2022 herdoopt MEI ZHOU 1. 13-10-2020 vertrokken van Taicang, China. 21-10-2020 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 7-12-2022 op Chittagong Anchorage, 22-12-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORA THOMSEN, IMO 6423888, Vegetable Oil Tanker, 485 GT, 727 DWT. 1964 opgeleverd als ANNA O. aan Ole Otterlei, Noorwegen. 1988 verkocht aan K/S Torfinn Gangstad A/S, Noorwegen, herdoopt MIDOY VIKING. 1997 verkocht aan P/R Harvest ANS, Noorwegen, herdoopt HARVEST. 1999 herdoopt HARVEST JR. 2000 verkocht aan Grontvedt Shipping A/S, Noorwegen, herdoopt SCAN TRADER. 2013 herdoopt NORA THOMSEN. 5-2019 vlag: Flag (Moldavië (ERTW)). 4-3-2022 van Drammen naar Grenå, 10-3-2022 Grenå om gesloopt te worden. 8-2022 aanvang sloop.



NORMAND ATLANTIC, IMO 9155054 (NB-286), Offshore Tug/Supply Ship, 3.690 GT, 3.958 DWT. 1-12-1997 opgeleverd als NORMAND ATLANTIC aan Solstad Shipping AS, Noorwegen. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij. 10-2021 aanvang sloop. (Foto: Hannes van Rijn, 26-2-2014).

NORMAND BORG, IMO 9229477 (NB-286), Offshore Tug/Supply Ship, 3.154 GT, 2.846 DWT. 15-12-2000 opgeleverd als NORMAND BORG aan Solstad Shipping AS, Noorwegen. 5-10-2021 (e) verkocht voor sloop aan Noorse sloperij. 10-2021 aanvang sloop.

OCEAN LEADER, IMO 9127394, General Cargo Ship, 2788 GT, 4.710 DWT. 28-7-1995 opgeleverd als MYUNG SUNG NO.101 aan Myung Sung Enterprise Co. Ltd., Zuid-Korea (DSOJ8). 1997 verkocht aan Busan Leasing Co., Zuid-Korea, herdoopt FASECO NO.102. 2000 verkocht aan Korea Lease Financing, Zuid-Korea. 2000 verkocht aan Dae Yang Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt DAE YANG NO.102. 2005 verkocht aan Shinhan Capital Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt OCEAN LEADER. 2013 verkocht aan Yukang Marine Co. Ltd., Zuid-Korea. 12-2022 gesloopt te Busan, Zuid-Korea.

ONSAN GAS, IMO 9137595, LPG Tanker, 3.529 GT, 3.009 DWT. 1995 opgeleverd door Watanabe Shipbuilding, Ochi (292) als GAS FORTUNE aan Toei Maritime S.A., Panama (3FPT5) (Swan Shipping Corp.). 2004 verkocht aan Hawk Marine Corp. S.A., Panama. 2006 verkocht aan Transgalaxy Inc., Marshall Islands. 2010 verkocht aan Kumkang Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea (DSQP9). 2012 herdoopt GAS FH. 25-4-2017 verkocht aan E Marine Co. Ltd., Zuid-Korea, 4-2017 herdoopt ONSAN GAS. 21-7-2022 op Chittagong Anchorage, 31-7-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PIONER NIKOLAEVA, IMO 7942180, Fish Factory Ship, 4.347 GT, 1815 DWT. 1981 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev (519) als PIONER NIKOLAYEVA (PIONER NIKOLAEVA) aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1815 DWT. 1992 over aan Dalryba, Rusland, 1995 aan J.S. Co. Turnif, Rusland. 19-9-2018: Visfabriek PIONER NIKOLAEVA liep schade op aan de SB schroef, toen het achterste gedeelte van het drijvende dok No.169 werd losgemaakt, in de haven van Slavjanka, Rusland, om 08:00 uur, 19 september. De kraan op de stuurboordtoren van het drijvende dok die instortte. Het drijvende dok raakte los van zijn ligplaats op het moment van het incident. 2022 de PIONER NIKOLAEVA verkocht voor sloop aan Alang Breakers. 1-12-2022 van Vladivostok naar Alang, 18-1-2023 ETA te Alang.

PK 27, IMO 8202587, LPG Tanker, 1.112 GT, 1.101 DWT. 1982 opgeleverd door Shirahama Shipbuilding Co Ltd., Yawatahama (110) als HAKUSEI MARU NO. 6 aan Sasaki Kisen K.K., Japan. 999 BRT, 1.101 DWT. L 1.600. 5-2003 herdoopt KINGBIRD. 2-2015 herdoopt PILATUS 27. 20-10-2022 (e) verkocht aan Klop Shiptrading Ltd., Tortola, British Virgin Islands, thuishaven en vlag: Yaounde-Kameroen (TJM0098), 10-2022 herdoopt PK 27. 26-10-2022 (e) verkocht voor sloop. 16-11-2022 van Bangkok. 13-12-2022 op Chittagong Anchorage, 21-12-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



SÃO PAULO (NB-298), (vliegdekschip) en ALP CENTRE (IMO 9398541) (NB-297), 4-8-2011 vertrokken van Rio de Janeiro naar Aliaga met de SÃO PAULO, 4-9-2022 koers gezet naar Guanabara Bay, Rio de Janeiro, Brazilië, 30-9-2022 koers gezet naar Recife, 5-10-2022 bij Pernambuco op weg naar Recife, daar wachten op orders. 9-11-2022 de ALP CENTRE te Suape, Brazilië voor bunkers enz., 10-11-2022 terug naar zee. 8-12-2022 de sleepboot ALP CENTRE arriveerde te Rio de Janeiro, 10-12-2022 vertrokken van Rio de Janeiro naar Cape Town, 29-12-2022 te Cape Town. (Foto: Henk Jungerius, 18-9-2020).

Bedrijven klagen de regering van Bolsonaro en de Braziliaanse marine aan bij de VN in het geval van het vliegdekschip SÃO PAULO

Met een verlies van US \$ 5 miljoen (bijna R \$ 26 miljoen) hebben de Turkse bedrijven MSK Maritime Services & Trading en SÖK toegegeven dat ze niet langer in staat zijn om de operatie voort te zetten om de romp van het vliegdekschip SÃO PAULO in de buurt van de kust van Pernambuco te houden in een poging om aan te meren in de haven van Suape. Met hun opgeraakte geduld, stuurden de twee bedrijven een formeel communiqué naar de Verenigde Naties (VN), milieuagentschappen en vertegenwoordigers van de

Braziliaanse, Turkse en Franse regeringen om het gebrek aan interesse van de federale regering en de Braziliaanse marine te informeren om een oplossing voor het schip te vinden.

In de kennisgeving aan de VN zijn de bedrijven nadrukkelijk in het verantwoordelijk houden van de Braziliaanse regering en melden ze dat ze "meerdere keren hebben verklaard dat de Braziliaanse autoriteiten verantwoordelijk moeten ingrijpen en ons een plaats moeten aangeven om aan te meren, maar helaas vonden we geen serieuze reactie. Integendeel, ondanks al onze inspanningen weigerden de autoriteiten om solide en efficiënte hulp te bieden en het konvooi bleef op zee, met misplaatste excuses."

Het document werd verzonden naar Yvonne Ewang-Sanvincent, de juridisch adviseur van de Verenigde Naties voor het milieu, en naar Emilia Wahlstrom, de directeur voor het milieu van de Verenigde Naties.

Het rapport stelt dat verschillende vergaderingen werden gehouden met het commando van de marine en de Management Company of Naval Projects (Engeprom), staat ondergeschikt aan de marine die verantwoordelijk is voor "het uitvoeren van de programma's die door het commando zijn goedgekeurd en het beheren van de activiteiten met betrekking tot het verkrijgen en onderhouden van militair marinemateriaal". De vergaderingen waren zinloos: "Terwijl we wachtten op een beschutte ankerplaats voor reparaties en de voltooiing van de procedure die nodig was om het wederuitvoerproces opnieuw op te starten, kwamen we alleen maar met weigeringen en verdere weigeringen met irrationele excuses."

De verantwoordelijkheid voor het oplossen van het probleem zou volgens het Verdrag van Bazel een internationaal verdrag zijn dat het internationale verkeer van gevaarlijke materialen regelt, "het exporterende land, in dit geval Brazilië, is verantwoordelijk voor het toelaten van de terugkeer van geëxporteerd afval, wat een verplichting van internationale aard is, en het is aan de marine". Het document stelt de regering van Pernambuco en de administratie van de haven van Suape vrij.

De advocaat Zilan Costa e Silva, specialist in maritiem recht en vertegenwoordiger van MSK, ventileerde dat "het meer dan 80 dagen is om deze lijdensweg te ervaren. We zien, dag na dag, dat onze verzoeken om hulp en samenwerking worden genegeerd door de Braziliaanse autoriteiten."

Het document bevestigt ook dat het bevel om naar de haven van Suape te gaan toen de sleepboot ALP CENTRE en de romp van São Paulo al in de buurt van de Baai van Guanabara waren, vanwaar ze naar Turkije waren vertrokken. Het schip moest terugkeren omdat de Turkse regering vergunningen voor de binnenkomst van het schip in het land annuleerde en de Engelse autoriteiten die de Straat van Gibraltar, de verbinding tussen de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, controleerden, de doorgang ervan verhinderden. (Bron: marcozero.org, 22-12-2022, Ignatius France).

SECRET, IMO 7819709, Supply Vessel, 830 GT, 900 DWT, 1978 opgeleverd als ROSALIE G. aan Oil & Gas Rental Services Inc., U.S.A. 1994 verkocht aan Hornbeck Offshore (1994-II) Corp., U.S.A., herdoopt H.O.S.SLY FOX. 1996 verkocht aan Tidewater Marine Inc., U.S.A., herdoopt SLY FOX. 2003 verkocht aan Point Marine Inc., U.S.A. (Tidewater Marine LLC). 2009 verkocht aan Mega Star Shipping Ltd., Comoros, herdoopt SECRET. 2014 vlag: Palau. 2016 vlag: onbekend. 9-2021 aanvang sloop.

SHUN RONG, IMO 8011598, Oil Products Tanker, 7-1980 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (226) als KOYU MARU No. 8 aan Miyazaki Kaiun K.K., Japan. 997 BRT. 1994 verkocht aan Shenzhen Huarun Petroleum Co. Ltd., China, herdoopt AN DA YOU 3. 1994 nieuwe meting 1.336 GT, 2.233 DWT. 1994 verkocht aan Arthur Investments, Panama. 2009 verkocht aan Shun Fa Marine Co. Ltd., Georgië, 2009 herdoopt SHUN FA. 2012 vlag: Mongolië. 2016 herdoopt SHUN RONG. 12-2022 verkocht aan Chittagong Breakers, 3-1-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUN SHUN, IMO 9088184, Oil Products Tanker, 1.842 GT, 2.954 DWT. 29-9-1994 opgeleverd door Sasaki Zosen KK, Kinoh (590) als ISE MARU No. 7 aan Cosmo Kaiun KK, Tokyo-Japan. 1472 GT, 2.954 DWT. 8-2016 herdoopt SUN SHUN. 2022 verkocht voor sloop. 6-1-2023 op Chittagong Anchorage.

SOJIN NO. 101, IMO 8716057, Fishing Vessel, 378 GT, 419 DWT. 3-3-1987 opgeleverd als CHUNG YONG NO.23. 2004 verkocht aan Sojin Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea (HLLW), herdoopt SOJIN NO. 101. 9-2021 verkocht aan Sea Sky Mulsan Co. Ltd., Busan, Zuid-Korea. 2022 gesloopt te Busan.

SSL CHENNAI, IMO 9168544, Container Ship, 8.214 GT, 4.498 NT, 11.506 DWT. 7.970 kW, Yanmar 6N18AL-UN, Hitachi Zosen. 19-1-1998 opgeleverd door Watanabe Shipbuilding. Co. Ltd., Imabari, Japan (305) als MAR DIOS aan Ken Line S.A., Panama. 2006 verkocht aan Mount Kinabalu LLC, Marshall Islands, 8-2006 herdoopt HUB GALLARDO. 13/07/2015 verkocht aan Shreyas Shipping & Logistics Ltd., India (AWLI), in beheer bij Orient Express Ship Management, 7-2015 herdoopt SSL CHENNAI. 13-12-2022 door Shreyas Shipping & Logistics Ltd., India (AWLI) (TW Ship Management Pvt. Ltd.) verkocht voor sloop (562 USD/TO).

STEVEN C, IMO 8912314, bulkcarrier, HANDYMAX, 24-7-1989 kiel gelegd, 12-10-1989 te water gelaten als UNIVERSAL RIVER, 1-90 opgeleverd (NK) door Tsuneishi Zosen K.K., Numakuma (641) aan Lepta Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Orient Marine Co. Ltd. (Toyo Senpaku K.K.). 25.891 BRT, 13.673 NRT, 43.665 DWT. 185,84 (177,00) x 30,43 x 16,20 x 11,319 meter. 5 ruimen, G 53.594 m³, B 52.280 m³, 1082 TEU, 4 kranen van 30 ton SWL, 276 en 1.574 ton bunkers, verbruik 27 ton/dag, 14 kn. 8.230 EPK, 6.054 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MCE, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tanamo. 1993 verkocht aan Lucky Fortune Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij China Sky Shipping Ltd., herdoopt LUCKY FORTUNE. 1999 in beheer bij Top Glory Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 17-7-2000 verkocht aan Steven Navigation Co. Ltd., Lake Success, N.Y., 18-7-2000 thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands (ZCFF7), in beheer bij Apex Marine Ship Management Co. LLC., Lake Success, N.Y., herdoopt STEVEN C. 8-2002 het commercieel beheer van Apex Marine Ship Management LLC, Lake Success, New York naar Van Ommeren Clipper Bulk Shipping te Stamford, Kopenhagen en Melbourne. 2006 in beheer bij Norbulk Enterprise Ship Management S.r.l., Genua. 12-2006 en-bloc met TATE J verkocht naar China, 5-2007 overgedragen aan

Ningbo Pacific Shipping Co. Ltd., Ningbo-China, roepsein BQLP, 4-6-2007 herdoopt TUO ZHAN 6. 9-2017 herdoopt DE XING HAI. 27-11-2019 vertrokken van Songxia, China. 30-11-2019 te Lian Jiang, China. 18-12-2022 verkocht voor sloop. 5-1-23023 vanaf Zhoushan Anchorage te Hong Kong.

SYLT, IMO 8700137, Oil Products Tanker, 2.966 GT, 3.086 DWT. 22-10-1988 te water, 3-6-1989 opgeleverd door Wärtsilä Marine, Turku (1303) als SVOBODNYI aan Primorsk Shipping Co., U.S.S.R. 1992 vlag: Rusland. 2-2008 herdoopt SVOBODA. 12-2010 herdoopt SYLT. 2022 verkocht voor sloop. 23-12-2022 op Chittagong Anchorage, 3-1-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



TATE J, IMO 8901822, bulkcarrier, 16-6-1989 kiel gelegd, 6-9-1989 te water gelaten als CASUARINA voor Lepta Shipping Corp., Panama, 11-1989 opgeleverd (NK) door Tsuneishi Zosen K.K., Numakuma (625), in beheer bij Orient Marine Co. Ltd., Tokyo. 25.891 BRT, 13.673 NRT, 43.685 DWT. 185,84 (177,00) x (30,40) x 16,20 x 11,319 meter. 5 ruimen, G 53.594 m³, B 53.280 m³, 1082 TEU, 4 kranen van 30 ton SWL, 276 en 1.574 ton bunkers, verbruik 27 ton/dag, 14 kn. 8.230 EPK, 6.054 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MCE, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano. 1990 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 3-1990 verkocht aan Globe Carriers S.A., Panama, in beheer bij Seiyo Navigation, Panama, herdoopt LIBRE. 1992 in beheer bij Toyo Shipping Line Co. Ltd., Hiroshima. 1993 verkocht aan Royal Yuyo Shipping S.A., Panama, in beheer bij Kiku Ocean Industrial Corp. 10-1993 t/m 4-1996 in onderhandeling over verkoop aan Great Eastern Shipping Co. of Bombay, 1996 verkocht aan Lucky Wealth Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij China Sky Shipping Ltd., herdoopt LUCKY WEALTH. 1999 in beheer bij Top Glory Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 14-9-2000 verkocht aan Tate Navigation Co. Ltd., Lake Success, N.Y., 15-9-2000 thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands (ZCFK2), in beheer bij Apex Marine Ship Management Co. LLC., Lake Success, N.Y., herdoopt TATE J. 8-2002 in beheer bij Apex Marine Ship Management LLC, Lake Success, New York voor Van Ommeren Clipper Bulk Shipping te Stamford, Kopenhagen en Melbourne. 2-11-2003 tijdens een reis van Antwerpen naar Sint-Petersburg op de Westerschelde tijdens het wisselen van de loads aan de grond gelopen bij de Buitenhaven van Vlissingen, na ruim een uur konden twee sleepboten het schip vlot trekken, na inspectie kon het de reis vervolgen naar Sint-Petersburg. 2006 in beheer bij Norbulk Enterprise Ship Management S.r.l., Genua. 11-2006 en-bloc met STEVEN C verkocht aan Tate Navigation Co. LLC, George Town-Cayman Islands (ZCFK2), in beheer bij Norbulk Enterprise Ship Management. 5-2007 verkocht aan Ningbo Pacific Shipping Co. Ltd., China, herdoopt TUO ZHAN 5. 7-2019 verkocht aan Dalian Rongzhan Shipping Co., in beheer bij Ningbo Beilun Shipping Co. Ltd., herdoopt BEI LUN 15. 10-2022 verkocht aan Hong Kong Bailin Logistics Co., Panama. 11-2022 verkocht voor sloop Bangladesh. 25-11-2022 vertrokken van Zhoushan, China naar Bangladesh. 7-12-2022 verkocht aan Voyage Shipping Inc., Majuro, Marshall Islands, vlag: St. Kitts and Nevis (V4WD4), herdoopt BELL. 18-12-2022 op Chittagong Anchorage, 22-12-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Malcolm Cranfield, 1-6-2002).

THEODOROS I.V., IMO 9103831 (NB-298), Chemical/Oil Products Tanker, 31.183 GT, 45.438 DWT. 3-1999 opgeleverd als THEODOROS I.V. aan Avin International S.A., vlag: Griekenland (SXJQ). 2022 door Notus Oceanway S.A., Griekenland (Tanco Ship Management S.A.) verkocht voor sloop. 15-10-2022 op Khor Fakkan Anchorage, United Arab Emirates. 21-10-2022 verkocht voor sloop (as is Fujairah). 27-10-2022 verkocht aan Virgo Shipping & Trading Ltd., Comoros (D6A3032), in beheer bij Arka Global Marine Services LLC, Dubai, 10-2022 herdoopt DORA. 5-12-2022 op Bhavnagar Anchorage, 7-12-2022 op Alang Anchorage en te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRITON, IMO 9159945, Fishing Vessel, 749 GT, 414 DWT. 1996 opgeleverd als VLADIMIR GIRENKO. 4-2013 verkocht aan Dionysus Ooo, Yuzhno-Sakhalinsk, vlag: Rusland (UGJB), herdoopt TRITON. 2020 te Busan. 1-2023 gesloopt te Busan.

UNI-ARDENT, IMO 9130561, Container Ship, 14.807 GT, 4.849 NT, 15.511 DWT. 1164 TEU. 20,5 kn. 10.914 kW, Diesel United. 13-1-1998 kiel gelegd, 14-4-1998 te water, 21-7-1998 opgeleverd door Evergreen Shipyard Corp. (1023) als UNI-ARDENT aan Gaining Enterprise S.A., Panama (3FPG8), in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. 3-12-2022 verkocht voor sloop.

UNTER, IMO 8721155 (NB-299), Fish Factory Ship, 4.407 GT, 1.810 DWT. 1986 opgeleverd door Chernomorskiy, Nikolaiev (554) als KAPITAN YEDEMSKIY aan U.S.S.R. 1992 verkocht aan Riga Trawling & Ref. Fleet, Letland, herdoopt KAPTEINIS JEDEMSKIS. 1997 verkocht aan Stock Investment Ltd., Belize. 1998 verkocht aan Kaliningradskaya Ryboprom, Rusland, herdoopt KAPITAN YEDEMSKIY. 2005 verkocht aan Fishing Fleet-For JSC, Rusland. 27-6-2008 verkocht aan Atlantrybflot JSC, Rusland. 2013 verkocht aan For Co. Ltd., Rusland, 2013 herdoopt KAPITAN EDEMSKIY. 15-7-2019 verkocht aan Gelsey Investments Inc., Belize, in beheer bij Antares MV LLC, 7-2019 herdoopt HUNTER. 11-10-2022 verkocht aan IGWT Pte. Ltd., Singapore, 10-2022 vlag: Kameroen (TJM0095), 10-2022 herdoopt UNTER. 2022 verkocht voor sloop. 10-12-2022 op Bhavnagar Anchorage, 14-12-2022 op Alang Anchorage, 15-12-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

VLADIVOSTOK, IMO 9130145, Container Ship, 16.575 GT, 23.200 DWT. 1726 TEU. 24-2-1998 kiel gelegd, 16-6-1998 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B170/4/2) als VLADIVOSTOK aan Bodyguard Shipping Co. Ltd., Vladivostok-Rusland (UBXP), in beheer bij Far Eastern Shipping Co. (FESCO). 5-2005 vlag: Cyprus. 29-8-2007 in beheer bij Far Eastern Shipping Co. en FW Shipmanagement Ltd. 11-1-2013 in beheer bij Far Eastern Shipping Co. 4-11-2018 voor één jaar in charter bij Maersk Line Ltd. voor \$8,000/dag. 4-9-2021 voor 36 maanden in charter voor \$29'950/dag voor reizen in Azië. 11-2022 vlag: Liberia (5LJB5). 2022 verkocht aan Alang Breakers. 3-1-2023 van Jakarta naar Alang, 17-1-2023 ETA te Alang.

XETHA BHUM, IMO 9046411 (NB-299), Container Ship, 11.086 GT, 15.302 DWT. 10-2-1993 te water, 6-1993 opgeleverd door Hanjin H.I., Ulsan (618) als XETHA BHUM aan Regional Container Lines (S) Pte. Ltd., Singapore (RCL Shipmanagement Pte. Ltd.). 1998 verkocht aan Regional Container Lines Public Co. Ltd., Bangkok-Thailand. 12-2009 vlag: Singapore (9V8477). 11-2022 verkocht voor sloop (619 USD/TO). 9-12-2022 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4VW4), 9-12-2022 herdoopt ETHAN. 20-12-2022 op Bhavnagar Anchorage, 22-12-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIANG SHUN, IMO 9156436 (NB-293), Oil Products Tanker, 1.594 GT, 2.972 DWT. 14-10-1996 opgeleverd als FUJI MARU NO.7 aan Fuji Transportation Co. Ltd., Japan. 2008 verkocht aan Shinsei Kaiun K.K., Japan, 7-2008 herdoopt SHINSEI MARU. 5-2018 herdoopt XIANG SHUN. 2022 verkocht voor sloop (640 USD/TO). 6-1-2023 op Chittagong Anchorage.



HD.27 ZUIDERHAAKS, IMO 9056167, Fishing Vessel, 489 GT, 1993 opgeleverd als AALTJE JAN. 8-2008 verkocht aan Rederij Bakker en Zonen B.V., Den Helder (PCAR), 8-2008 herdoopt HD.27 ZUIDERHAAKS. 7-11-2022 (e) verkocht voor sloop. 7-12-2022 van Den Helder, 8-12-2022 te Terneuzen. (Foto: Marius Esman, 19-6-2014, Scheveningen).