



NB-309

14 oktober 2023

ALASKABORG, IMO 9466374 (NB-290), 10-8-2012 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai onder bouwnummer 1581A, roepsein PBUX, 11.864 GT, 5.650 NT, 7.500 kW, Wärtsilä 6L46F, 17 kn., 21e in een serie 17.500 tonners die de werf bouwde voor Koninklijke Wagenborg, 15-11-2012 opgeleverd aan Alaskaborg Beheer B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 16-11-2012 gearriveerd te Lianyungang op de eerste reis om carbon anodes te laden, vervolgens naar Xiamen/Kaoshing voor het laden van een aantal plezierjachten aan dek met bestemming Baie Comeau en Port Everglades. 7-2-2022 van Baie Comeau, Canada naar Rotterdam, 10-2-2022 voor Newfoundland, op 97 mijl zuidoost van Cape Race, in slecht weer trad lekkage op, op last van de Canadian Coast Guard gestopt, 11-2-2022 te St. Johns om te repareren. 19-2-2022 vertrokken naar Rotterdam, 27-2-2022 te Rotterdam, Merwehaven. (Foto: Reinier van de Wetering, 29-09-2023).

Uitspraak Van Het Tuchtcollege Voor De Scheepvaart * De Zaak 2022.V10-Alaskaborg

(Nr. 7 Van 2022) 8 September 2023.

Het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling is ingediend naar aanleiding van het volgende ongeval: De Alaskaborg was op 07-02-2022 om 21.10 BT (08-02-2022 GMT 02.10) uit Baie Comeau, Canada, vertrokken met als bestemming Rotterdam. De lading bestond uit crushed carbone anodes, verdeeld over de twee ruimen. Tijdens het laden van de Alaskaborg sneeuwde het hard. Tijdens het laden van ruim 1 sneeuwde het minder hard dan bij het laden van ruim 2. Op 09-02-2022 om 18.30 BT (22.30 GMT) ging op de Alaskaborg het bilge alarm (hierna: het alarm) af van de lensput bakboord voor in ruim 2. Het schip voer toen zuid van Newfoundland.

Betrokkene, de HWTK en de eerste stuurman overlegden met elkaar en concludeerden dat het alarm werd veroorzaakt door smeltende sneeuw in het ruim of door binnendringend water. Door het rollende en stampende schip vonden zij het te gevaarlijk om bemanningsleden aan dek en in het ruim te laten gaan voor inspectie. Zij waren het erover eens om de, inmiddels bijgezette, bilge ejector bij te laten staan op de betreffende lensput en dat vol te houden tot de volgende morgen of totdat het weer beter zou zijn.

De volgende ochtend 10-02-2022 om 08.00 BT (11.00 GMT) werd de bilge ejector gestopt. De eerste stuurman ging met dekbemanning in ruim 2 en ontdekte dat er een gat zat in brandstoftank 7SB waaruit VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil, hierna: olie) lekte. Die olie vermengde zich met de lading en liep ook in de lensput BB voor. Hierdoor werd eerder het alarm veroorzaakt. Het gat in de brandstoftank was veroorzaakt doordat de sjorringen (dringen) van een tussendek-luik waren losgebroken en als gevolg daarvan het tussendek-luik in het ruim was gevallen tegen de wand van brandstoftank 7SB aan.

Een deel van de gelekte olie was overboord gepompt gedurende de ruim 12 uur dat er onafgebroken werd

gelensd op de bilge put bakboord voor in ruim 2. De Alaskaborg (IMO nummer 9466374) is een Nederlands General Cargo Ship, varend voor rederij Wagenborg Shipping B.V. Het schip is in het jaar 2012 gebouwd, is 133,36 meter lang en 21,50 meter breed en heeft een laadvermogen van 11885 GT. Ten tijde van het ongeval bestond de bemanning in totaal uit 14 personen.

De tuchtmaatregel

Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene ernstig is tekortgeschoten in zijn verantwoordelijkheden/functie als HWTK, met de olielozing als gevolg. De eis van de inspecteur om betrokkene als maatregel een ontzegging van de vaarbevoegdheid op te leggen voor een periode van acht weken, waarvan vier weken voorwaardelijk, zou gezien de ernst van de gebreken op zijn plaats zijn. Het Tuchtcollege legt betrokkene echter een geldboete op. De reden daarvoor is dat ontzegging van de vaarbevoegdheid betrokkene niet zal raken, omdat hij niet meer vaart onder Nederlandse vlag. In de omstandigheid dat betrokkene lering heeft getrokken uit het ongeval, ziet het Tuchtcollege aanleiding te bepalen dat de geldboete gedeeltelijk voorwaardelijk wordt opgelegd.

6. Aandachtspunten voor de praktijk In het verlengde maar ook los van de beslissing in deze zaak ziet het Tuchtcollege aanleiding om de volgende punten onder de aandacht te brengen:

1. In de handboeken aan boord moet worden opgenomen hoe om te gaan met het bilge alarm uit een ruim.
2. Wanneer niet duidelijk is wat er lekt, moet die vloeistof niet overboord gepompt worden, maar moet veiligheidshalve gepompt worden in de ballasttank aan boord van het schip (als dat mogelijk is).

7. De beslissing

Het Tuchtcollege, verklaart het tegen betrokkene aangevoerde eerste bezwaar ongegrond; - verklaart de overige tegen betrokkene aangevoerde bezwaren gegrond; - legt aan betrokkene een geldboete op van € 2.000,00; bepaalt dat van dit bedrag € 1.000,00 niet ten uitvoer zal worden gelegd, tenzij het Tuchtcollege bij een latere beslissing anders zal bepalen op grond van het feit dat betrokkene zich voor het einde van een proeftijd, die het Tuchtcollege bepaalt op twee jaar, zich weer heeft gedragen in strijd met de zorg die hij als goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer; bepaalt dat deze proeftijd ingaat na zes weken, gerekend vanaf de dag van verzending van deze uitspraak; bepaalt dat het onvoorwaardelijk gedeelte van deze geldboete ad € 1000,00 dient te worden betaald binnen drie maanden na heden.

Aldus gewezen door mr. P.C. Santema, voorzitter, A. Aalewijnse, R.A. Oppelaar, S.W. Postma en A.W. Taekema, leden, in aanwezigheid van mr. V. Bouchla als secretaris en uitgesproken ter openbare zitting van 8 september 2023.

ALLANKAY, IMO 9188960, Stern Trawler, 1.155 GT, 450 DWT. Casco gebouwd door Santierul Naval Braila (1389), 9-1998 opgeleverd door Blaaid Ship & Mek. Verksted AS (31) als SELJEVÆR aan Seljevær AS, Måløy-Noorwegen (LJLH), in beheer bij Merkantil Tjenester AS. 897 GT, 46,43 (41.46) x 10,00 4,60 . x meter. 12,5 kn. 1.501 EPK, 1.104 kW, V12 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512TA, Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 1999 herdoopt ARGOS HELENA. 2000 vlag: St. Vincent & the Grenadines. 2000 herdoopt ANTARCTIC I. 9-2004 verkocht aan Statthav AS, 10-2004 vlag: Belize. 2005 vlag: Frankrijk (French Southern Territories), in beheer bij Peche Avenir S.A. 10-2006 vlag: Belize. 5-2007 vlag: Frankrijk (RIF). 16-9-2009 verkocht aan Stadt Havfiske AS, Noorwegen, in beheer bij Ervik Havfiske AS, 2009 herdoopt SELJEVAER. 4-2015 verkocht aan Austral Fisheries Pty. Ltd., 4-2015 vlag: Australië. 4-2015 herdoopt CORINTHIAN BAY. 12-2016 verkocht aan Reunion Peche Australe, 12-2016 vlag: Frankrijk. 14-3-2017 verkocht aan Austral Fisheries Pty. Ltd., 3-2017 vlag: Australië. 8-9-2022 verkocht aan International Maritime Services Pty. Ltd., Australië, 9-2022 vlag: Tuvala, 9-2022 herdoopt ALLANKAY. 20-1-2013 vlag: Nederland (PG6110). 28-2-2023 (e) verkocht aan Stichting Sea Shepherd Global, Amsterdam.



ALVISE DP, IMO 9393383 (NB-283), Chemical/Oil Products Tanker, 18-4-2006 contract, 22-4-2008 kiel gelegd, 7-11-2008 opgeleverd als SICHEM ORCHID aan Team Tankers Management Pte. Ltd., Malta, in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en Selandia Ship Management India Pte. Ltd. 5.744 GT, 2.551 NT, 8.139 DWT. 14 kn. 5.302 EPK, 3.900 kW, MAN B&W 6L35MC. 10-2-2010 in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en Thome Ship Management Pte. Ltd. 20-2-2015 verkocht aan Team Tankers Regional Ltd., Malta, in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en Thome Ship Management Pte. Ltd. 26-3-2016 in beheer bij Team Tankers Management Pte. Ltd. en V Ships France SAS. 28-4-2021 verkocht aan Regional Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Malta (9HNC9), in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en De Poli Shipmanagement B.V., Barendrecht, herdoopt ALVISE DP. 15-6-2022 in beheer bij Navquim B.V., Rotterdam en Navquim Ship Management B.V., Rotterdam (Navquim Holding B.V., Rotterdam). 19-9-2023 (e) herdoopt NQ LAELIA. (Foto: Hannes van Rijn, 17-5-2022).

AQUARIUS, IMO 9143582 (NB-143), casco gebouwd door Plocka Stocznia Rzecna, Plock, afgebouwd bij Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum, 12-9-1996 opgeleverd door Bodewes Binnenvaart B.V., Millingen (601) als WARBER aan V.o.F. A. Visser-Bakker, Sneek. 25-2-2008 verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Klaipeda-Litouwen, roepsein LYST, 25-2-2008 (e) herdoopt AQUARIUS. 23-9-2023 vanaf Swansea gearriveerd in de Europoort. 28-9-2023 gearriveerd in de Bolneshaven, Ridderkerk. 9-2023 verkocht aan Hubach Maritime Shipping B.V., Genemuiden, 30-9-2023 (vf) vlag Nederland, roepsein PGPU, ERA Chartering B.V., Rotterdam voor E.J. Hubach & P.S.J. Hubach, herdoopt CONFIDENCE. Het vierde schip in de vaart voor het in 2018 opgerichte ERA Chartering B.V., Westplein 10, Rotterdam, de andere zijn ALERT, RIMINI en MARRY-S.



BBC FRISIA, IMO 8919879 (NB-266), 4-10-1989 kiel gelegd, 18-11-1991 te water gelaten, 1-1992 opgeleverd (GL-33045) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1068) als ANNEGRET aan m.s. "Annegret" Hans & Claus Heinrich K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij H. & C. Heinrich. 5.780 GT, 461 TEU. 14-7-1999 (GL) herdoopt CALYPSO. 2000 verkocht aan Calypso II, 2000 in beheer bij P. Heinrich. 24-7-2000 (e) verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Friesland", Leer-Duitsland, 24-7-2000 (e) in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 25-8-2000 herdoopt BBC FRISIA. 21-7-2003 (e) verkocht aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Atlantic Trader", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 21-3-2006 te Singapore overgenomen door Scheepvaartbedrijf R. van Urk, Rotterdam, in beheer bij B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, roepsein PHFE. 3-2007 tijdens een special survey te Swinoujcie, Polen herdoopt ROELOF. 9-2014 verkocht aan Roelof Shipping Beheer B.V., Rotterdam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum en Amasus Support B.V., Farmsum. 16-10-2018 vertrokken van Rostock naar Aliğa, 30-10-2018 ETA te Aliğa. 17-10-2018 (e) zou verkocht zijn voor sloop naar Turkije. 17-10-2018 passage Kieler Kanaal. 31-10-2018 van Ereğli naar Istanbul, 1-11-2018 ten anker voor de Bosporus en

naar Diliskelesi, Turkije. 1-11-2018 van Diliskelesi, Turkije naar Hereke, Turkije, 2-11-2018 te Hereke. 5-11-2018 van Hereke naar Cartagena, 11-11-2018 ETA te Cartagena. 15-11-2018 te Huelva. 16-11-2018 ten anker Huelva. 16-11-2018 vertrokken naar Antwerpen, 23-11-2018 te Antwerpen. 4-12-2018 van de Waalhaven, Rotterdam naar Port Said, 17-12-2018 te Port Said. 19-12-2018 van Port Said naar Port of Souda, Griekenland, 24-12-2018 te Port of Souda, Chania, Kreta. 14-1-2019 te Tuzla. 15-1-2019 (e) verkocht aan Peresvet Shipping S.A., 24-1-2019 vlag: Kameroen, roepsein TJMC10, in beheer bij Sevastopol Transport Systems Ltd. (Sevastopolskiye Transportnye Sistemy LLC), Sevastopol, Krym, Oekraïne, 24-1-2019 herdoopt PERESVET. 3-2019 in beheer bij Anship LLC, Moskou. 29-8-2019 (e) in beheer bij Meridian Shipping LLC, Rusland. 15-11-2019 vlag: Rusland (UBIT9). 12-3-2021 verkocht aan Anship LLC, Rusland. 8-12-2021 verkocht aan Sky Moon Shipping Ltd., Palau (T8A3753), 12-2021 herdoopt AYANA STAR. 3-2022 in beheer bij Alliance Shipping Ltd., Constanta. 18-9-2023 (F) herdoopt AMINAH STAR. (Foto: Arjan Elmendorp, 29-10-2017, Maasmond).

BRAHMAN EXPRESS, IMO 9238416, (NB-255) 28-2-2002 vertrokken van Delfzijl, 1-3-2002 te Breskens gedoopt BRAHMAN EXPRESS door mevr. M. Krijger-van de Schraaf (echtgenote van voormalig financieel directeur, nu commissaris van Vroon B.V.), opgeleverd aan Brahman Express B.V. / Matatag Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 2-3-2002 open dag aan boord. 6-3-2002 vertrokken in ballast naar Buenos Aires. Laadruimte 4.747 m², 5.040 kW, MAN-B&W 8S35MC, 16,5 kn. 2014 in beheer bij Livestock Express B.V., Breskens. 26-2-2019 (mt) aankomst te Eilat, Israël. 27-2-2019 thuishaven en vlag: Luxemburg, roepsein LXFF. 11-3-2019 (e) verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Breda, vlag: Luxemburg, in beheer bij Livestock Express B.V., Breda. 6-2023 verkocht aan Livestock Carrier 2 B.V., Luxemburg, in beheer bij Livestock Express B.V., Breda. 4-10-2023 met circa 3.600 stuks vee aan boord vertrokken Darwin naar Indonesië, kort daarop brak er brand uit in de machinekamer, de brand kwam snel onder controle, er vielen geen gewonden onder bemanning of onder het vee, 6-10-2023 teruggekeerd naar Darwin om het vee te lossen en te repareren bij een scheepswerf.



BREADBOX WARTHOG, IMO 9419802 (NB-277), 23-12-2005 kiel gelegd bij Chongqing Dongfeng Ship Industry Company, Chongqing, China (K05-1008), 5-9-2006 te water als FCC WISDOM, 22-12-2006 opgeleverd als WISDOM aan MS "Wisdom" UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2CK3, in beheer bij Candler Schifffahrt G.m.b.H., Bremen. 6.494 GT, 2.872 NT, 8.191 DWT. 110,61 x 18,00 x 10,40 x 7.000 meter. 547,4 m³. 15 kn. 3397 EPK, 2500 kW, 8 cyl, 750 rpm., Daihatsu 8DKM-28. 4-3-2008 herdoopt BBC THAILAND. 27-6-2010 herdoopt WISDOM. 15-6-2012 herdoopt JASMINE SCAN. 3-2018 verkocht aan Wisdom G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Candler Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, 2018 herdoopt WISDOM. 16-1-2021 gearriveerd te Yalova, Turkije. 18-1-2021 verkocht aan Breadbox Warthog B.V., Rotterdam, roepsein PCHD, in beheer bij Breadbox Holding B.V., Rotterdam, 19-1-2021 herdoopt BREADBOX WARTHOG. 21-1-2021 van Yalova naar Iskenderun, Turkije, 25-1-2021 ETA te Iskenderun. 9-2023 aankomst te Amsterdam. 10-2023 vlag: Kameroen, roepsein TJM5209, 6-10-2023 herdoopt WARTHOG. (Foto: Jan van den Bos, 11-9-2017, Hoek van Holland).

CALYPSO, IMO 9934840 (NB-308), Kabellegger, 17-12-2020 besteld onder bouwnummer VARD BRATTVAAG 922, 24-11-2021 kiel gelegd, 19-10-2022 te water gelaten bij Vard Tulcea S.A., Roemenië (922), 27-10-2022 vertrokken achter een sleepboot naar Vard Group AS Avd Brattvåg om afgebouwd te worden. 22-6-2023 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 8-12-2022 gearriveerd bij Vard Brattvåg. 24-6-2023 geplande oplevering als CALYPSO aan Van Oord Norway AS, Oslo, vlag: Noorwegen (NIS) (LATC8), 22-8-2023 opgeleverd als CALYPSO aan Calypso Van Oord B.V., Rotterdam (PDNV), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 13.992 GT, 4.198 NT, 10.240 DWT. 131,20 (121,48) x 28,00 x 9,80 x 6,900 meter. 3 x Wärtsilä 6L32E/E2, Wärtsilä Finland Oy. 2 x Propulsion Thrusters, Azimuth, AUP115, Brunvoll AS. 29-8-2023 te Vlissingen. 7-9-2023 van Vlissingen naar de Wilhelminakade te Rotterdam. 9-9-2023 te Rotterdam gedoopt CALYPSO door mevr. Inca Cerutti (echtgenote van Niek Hoek, voorzitter Raad van Commissarissen).



CINZIA D'AMATO, IMO 9215543 (NB-144), bulkcarrier, 21-3-1999 contract, 16-11-1999 kiel gelegd, 21-2-2000 te water, 15-8-2000 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd., Shanghai (1279A) aan D'Amato Fratelli S.p.A. Armatori, Napels-Italië. 40.562 GT, 26.139 NT, 74.716 DWT, 9.690 kW, MAN B&W 5S60MC-C, MAN B&W Diesel A/S. 13-5-2002 verkocht aan New World Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (EKC-Ernst Komrowski G.m.b.H., Hamburg), in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao, Spanje. 2002 verkocht aan Merian Shipping Corporation N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao. 24-6-2002 te Amsterdam onder N.A. vlag gebracht, roepsein PJHY, 26-3-2008 herdoopt MERIAN. 2008 verkocht aan Merian Shipping Limited, 16-6-2008 (e) onder Duitse vlag gebracht, thuishaven: Hamburg, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.). 4-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 11-2011 verkocht aan Tycoon Maritime S.A., Monrovia-Liberia (D5BC9), in beheer bij Delek Transport Agency Inc., Piraeus, 30-12-2011 (m) herdoopt TYCOON. 16-3-2020 tijdens een reis van Suez naar Odessa, om circa 08:15 uur, tijdens het passeren van de Bosporus in noordelijke richting in het Beykoz-gebied, Istanbul trad er een roerstoring op, het schip kreeg assistentie van Coastal Safety-sleepboten en ging ten anker bij de Rumeli-vuurtoren bij Beykoz voor reparaties, om 11:30 uur vertrokken onder begeleiding van sleepboten van Coastal Safety, 17-3-2020 om 01:30 uur ten anker op Kilyos Anchorage in positie 41.16.16 NB 029.4.15 OL, 18-3-2020 om 06:20 uur afgemeerd te Odessa Marine Transport Port (Timsen). 4-9-2023 van Mombasa naar Galle, 15-9-2023 te Galle, Sri Lanka. 9-2023 verkocht voor sloop. (Foto: Nektarios Papadakis, 4-5-2016, Salamis Island).

CORAL MAYA, IMO 9261578 (NB-284), 18-3-2004 (BV) opgeleverd door Cantiere Navale de Poli Venezia (189) als MAYA STAR aan Stargas Maya, Italië, in beheer bij Stargas Chartering S.r.l. 10-4-2004 (e) in beheer bij Pianura Armatori S.p.A. 3-2005 verkocht aan Maya S.r.l., Italië, in beheer bij Pianura Armatori

S.p.A., 5-2006 (e) herdoopt MAYA STAR ONE. 5-3-2007 (e) verkocht aan Monte Rosa V LLC., Italië, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A., 2.708 GT, 820 NT, 3.088 DWT, 74,94 (69,70) x 14,20 x 7,50 x 6,500 meter, 2.854 EPK, 2.100 kW, 2 x Ansaldo motoren, ASI Robicon, Monfalcone, 13,5 kn. 29-3-2010 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCAL, in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V., herdoopt CORAL MAYA. 3-2013 verkocht aan Westminster Bridge Ltd., Portugal (Madeira), roepsein CQPG, in beheer bij Lumaship S.r.l., Napels, 21-3-2012 (m) te Las Palmas herdoopt MADDY. 29-8-2021 (F) vanaf Puerto de Salinetas aankomst te Santa Cruz de Tenerife. 30-8-2021 verkocht aan Maddy Shipping Co. Ltd., Portugal (Madeira), in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en Donnelly Tanker Management Ltd., Limassol, 31-8-2021 herdoopt B GAS JUPITER. 13-9-2023 herdoopt CGAS JUPITER.



CUROIL II, IMO 9223306, Bunkering Tanker, 182 GT, 54 NT, 480 DWT. 7-2000 opgeleverd door Damex Shipbuilding & Engineering A.V.V., Santiago de Cuba als CUROIL II aan Curaçao Oil (Curoil) N.V., Willemstad-N.A. (PJPM). 30,77 (30,75) x 8,02 x 3,00 x 2,500 meter. 7,6 kn. 892 EPK, 656 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 121 x 152, Caterpillar 3306TA, Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 10-20-2010 vlag: Curaçao. 3-2020 verkocht aan Seaharbor Services Curaçao, Curaçao. (Foto: Kees Bustraan†, 1-12-2014).

DOGGERSBANK, IMO 9116010 (NB-240), 25-11-1995 te water gelaten, 4-1-1996 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V. (326) als DOGGERSBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Doggersbank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 23-10-2007 (e) in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 2007 verkocht aan Nordic General Partner D. B.V., Delfzijl, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht, 11-1-2008 gearriveerd te Delfzijl en herdoopt NORDIC DIANA. 12-1-2008 uit dok en vertrokken naar zee. 12-1-2008 (e) in beheer bij Flinter Nordic Ab Oy, Vaasa, Finland en Flinter Management B.V., Barendrecht. 7-2014 (e) verkocht aan Flinter Diana B.V., Delfzijl, in beheer bij Flinter Nordic Ab Oy, Vaasa, Finland en Flinter Management B.V., Barendrecht. 18-11-2016 (e) verkocht aan Nordic Diana B.V., Delfzijl, in beheer bij Nordic Chartering AB, Vaasa, Finland. 5-4-2017 (e) in beheer bij Nordic Chartering AB, Vaasa, Finland en Flagship Management Co. B.V., Farmsum. 8-2023 verkocht naar Kameroen (TJM5189), 26-8-2023 herdoopt ATTU.





DORDRECHT (7), IMO 8420907 (NB-29), 13-4-1986 kiel gelegd bij Chantiers du Nord et Méditerranée, La Ciotat (336), 4-3-1987 te water gelaten, vanwege een blokkade bij de werf Chantiers du Nord et Méditerranée, daar weggehaald en elders afgebouwd, 19-4-1988 opgeleverd (NV-14701) als OAXACA aan Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Mexico City-Mexico. 31.430 GT, 13.099 NT, 41.504 DWT. 198,91 (187,28) x 32,26 x 17,71 x 12,201 meter. 8 laadruimen, G 52.783 m³, 2073 TEU, 5 kranen van 41 ton SWL, - ton bunkers, 23.983 m³ ballast, 18 kn. 22.080 EPK, 16.241 kW, 6 cyl, 2 tew, 760 x 2200, Sulzer 6RTA76, Cie. de Constructeurs Mec. Sulzer CCM., Mantes. 26-10-1988 verkocht door Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Mexico City aan Van Ommeren Shipping B.V. en Partship Holding (Scheepsparticipatie Mij. van de bank N.V. Mees & Hope), beide voor 50%, ingebracht bij C.V. Exploitatie Dordrecht, Rotterdam, in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., in timecharter bij Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Mexico City, roepsein PGLA. Van Ommeren gaf het schip de naam DORDRECHT (7), heeft nooit onder die naam gevaren. 1996 in timecharter bij Contship Containers Ltd., 10-6-1996 herdoopt CONTSHIP HOUSTON, roepsein PGLA. 12-1996 als CONTSHIP HOUSTON verkocht aan Atlas Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein ELUA5, in beheer bij Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Mexico-City voor Van Ommeren Shipping B.V. 1997 verkocht aan Tula Navigation Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein ELUA5, in beheer bij Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Mexico-City voor Van Ommeren Shipping B.V. 1997 verkocht aan Lester Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Mexico-City voor Van Ommeren Shipping B.V., 11-10-1997 herdoopt TMM OAXACA. 9-1999 in beheer bij Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Mexico-City voor Van Ommeren Shipping (USA) Inc., Stamford, Connecticut. 2000 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, roepsein V7BZ4. 23-8-2000 verkocht aan Conbulkers Shipholdings LLC, Panama, roepsein H3OB, (75% Van Ommeren Shipping (USA) Inc. en 25% Van Ommeren Clipper), in beheer bij Van Ommeren Shipping (USA) Inc., Stamford, Connecticut, in charter bij Mediterranean Shipping Co., Genève, herdoopt MSC JASMINE. 12-2-2001 verkocht aan Monarch Investments Inc., Genève, vlag: Panama, roepsein H3OB, in beheer bij Mediterranean Shipping Co., Genève. 11-2006 in beheer bij Dobson Fleet Management Ltd., Limassol en Mediterranean Shipping Co., Genève. 2009 in beheer bij MSC Shipmanagement (Cyprus) Ltd., Limassol. 30-12-2019 verkocht aan NSM Jasmine Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 28-12-2021 verkocht aan Jasmine Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 2023 verkocht voor sloop naar India. 11-9-2023 te Singapore, 16-9-2023 op Belawan Anchorage, 17-9-2023 te Belawan, 18-9-2023 te Singapore, 19-9-2023 van Singapore naar Bhavnagar, 29-9-2023 ETA te Bhavnagar, 1-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 4-10-2023 naar Alang Anchorage, 5-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto MSC JASMINE: Carlo Martinelli, 19-11-2009, La Spezia).

EEMSHORN, IMO 9393278 (NB-144), 1-3-2008 gedoopt EEMSHORN door mevrouw G.A. Angerman (echtgenote van opdrachtgever Erik Veninga te Delfzijl) en te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 384, 25-3-2008 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 26-3-2008 proefvaart op de Eems, 28-3-2008 voor de Evenementenhal te Delfzijl opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Eemshorn", Delfzijl (PHNY), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Erik Veninga.



3.990 GT, 2.208 NRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,090 meter. 14 kn. 2.640 kW, 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, Caterpillar 8M25, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 29-3-2008 vertrokken op de eerste reis naar Gdansk, Polen om cokes te laden voor Pasajes, Spanje. 18-6-2010 (e) verkocht aan H.K. Veninga, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Erik Veninga. 1-10-2016 (e) verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Eemshorn, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Erik Veninga. 1-6-2021 (e) verkocht aan H.K. Veninga, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Erik Veninga. 11-8-2023 (e) verkocht aan Wagenborg Shipowners 5 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 21-9-2023 vanaf Porsgrunn te Delfzijl, 26-9-2023 herdoopt NOORDBORG. 2 -10-2023 vertrokken naar Vlissingen, 4-10-2023 van Vlissingen naar Uusikaupunki, Finland. (Foto: Teun van der Zee, 23-4-2017, Parkkade, Rotterdam, op de achtergrond het voormalige van Ommeren kantoor).

ELKE K., IMO 9006332 (NB-254), 13-7-1993 te water gelaten als TGV BREMEN, 12-1993 opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (408) als ELKE K. aan W. Krohn Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. I, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., Norderstedt, Duitsland. 17-12-2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, roepsein: PBES, in beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum. 13-4-2004 in ballast varend op de rotsen gelopen van Gaveskaer Island, Gothenborg, een duiker constateerde flinke bodemschade maar geen lekkage, door sleepboten vlot gebracht en afgemeerd bij Cityvarvet te Gothenborg. 4-2015 verkocht aan Lian Shipping B.V., Appingedam, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 6-2017 verkocht aan Rederij K & T Holland C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, In beheer bij Flagship Management B.V., Farmsum. 3-12-2018 vanaf Nemrut gearriveerd te Tuzla. 25-12-2018 (e) te Tuzla verkocht aan Elke Shipping Ltd., vlag: Panama, roepsein 3FQS5, in beheer bij Regency Ship Management S.A., Istanbul, herdoopt ELKE. 12-2021 in beheer bij Baden Shipmanagement S.A., Hamburg. 9-2023 verkocht aan TQ Istanbul Shipping Ltd., Malakal Harbor-Palau (T8A4476), in beheer bij TQ Ship Management Ltd., 13-9-2023 herdoopt TQ ISTANBUL.

EMMELY, IMO 7811513 (NB-303), 2-3-1979 (GL) kiel gelegd, 22-6-1979 te water gelaten, 7-9-1979 proefvaart, 14-9-1979 opgeleverd (LR) door Scheepswerf & Gashouderbouw v/h Jonker & Stans B.V., Hendrik Ido Ambacht (346) als EMMELY aan V.o.F. Emmely Cooltrans, Rotterdam. 1983 verkocht aan Cold Traffic I B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 1984 verkocht aan Reefer Cape Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V.), herdoopt REEFER CAPE. 4-1985 verlengd bij HDW-Ross Werft, Hamburg met 15,60 meter, 2.243 BRT, 2.769 DWT. 1991 vlag: Cayman Islands. 1994 verkocht aan Cape Navigation Co. Ltd., Antigua & Barbuda. 1998 verkocht aan Chokenavee Reefer Lines S.A., Panama, herdoopt CHOKE REEFER 3. 2003 verkocht aan CNF Marine Lines Co. Ltd., Thailand. 25-5-2010 (e) verkocht aan Kelona Marine S.A., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Thailand, 2010 in beheer bij Golden

Arrow Marine & Traval Company Ltd., Bangkok, 30-7-2010 (GL) herdoopt SUPERIOR REEFER. 9-2015 verkocht Kelona Marine S.A., Samut Sakhon, Thailand, thuishaven en vlag: San Lorenzo-Honduras, roepsein HQXG9, in beheer bij Sea Safe Services Co. Ltd., Samut Sakhon, Thailand, herdoopt TOP MARINA 9. 5-10-2015 (e) verkocht aan Million S.A., Bangkok, vlag: Honduras, roepsein HQXQ2, in beheer bij Astro Ocean Group Co. Ltd., Bangkok, 10-2015 herdoopt PRECIOUS 9. 2-2019 vlag: Mongolië, roepsein JVAP7. 24-8-2020 verkocht aan Tian Heng Import Food Co., Mongolië (JVAP7), in beheer bij Tian Heng Import Food Co., Hong Kong en Marine Safety Consultant Ltd., Kaohsiung City, 8-2020 herdoopt EXPRESS 6. 28-8-2020 van Ningde, China naar de Arabische Zee en de kust van Somalië om vis op te halen van vissersschepen. 8-1-2021 op Phuket Anchorage, Thailand, ten anker gegaan zonder toestemming van de autoriteiten, Port Authorities en politie gingen aan boord voor onderzoek van de bemanning (6 uit Thailand, incl. de kapitein, 7 van Indonesië, 1 van Myanmar en 4 uit China). Volgens de bemanning en kapitein verliet het schip China in augustus vorig jaar, met de eigenaar om visproducten te verzamelen in de Arabische zee, met inbegrip van gebieden in de buurt van Somalische wateren. Bemanningscontracten waren achterstallig en geen bewakers werden ingehuurd om het schip te beschermen tegen mogelijke aanvallen van piraten. De kapitein besloot, na gesprekken met de bemanning, om het gebied te verlaten, en voer het schip naar Phuket. Het schip bleef voor anker, het onderzoek ging verder, de uitkomst van dit incident was onduidelijk. Begrepen de Thaise bemanningsleden wel het verzoek om te worden ontscheept en naar huis terug te keren. De kapitein tartte de eigenaar's orders strikt genomen en nam het schip onder controle zonder toestemming van de eigenaar en kon worden beschouwd als daad van piraterij. Het kwam tot een onderzoek en, waarschijnlijk een proces, om te beslissen of het gerechtvaardigd was. 17-11-2022 van Kaohsiung, 27-11-2022 op Ningde Anchorage. 4-2023 in Equasis nog geregistreerd onder de vlag van Mongolië als EXPRESS 6. 5-9-2023 vertrokken van Busan. 9-9-2023 van Singapore Anchorage naar Chittagong, 20-9-2023 op Chittagong Anchorage, 3-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



FRIO OLYMPIC, IMO 8801802 (NB-308), 13-6-1988 kiel gelegd, 16-7-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2590) als CAP TRIUNFO aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Union Shipping Corp. 13-6-2003 (e) in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. 2004 verkocht aan Pembroke Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 29-3-2004 (e) herdoopt KAILASH. 8-2004 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 14-6-2007 (e) in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 12-9-2008 (e) verkocht aan Maresol Navigation S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene (Lavinia Corp.) en FML Ship Management Ltd., Nicosia, 6-10-2008 herdoopt FRIO OLYMPIC. 12-9-2008 in beheer bij Lavinia Corp. en FML Ship Management Ltd., Nicosia. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2012 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5-3-2019 in beheer bij Lavinia Corp. en Baltmed Reefer Services Ltd. 25-8-2023 (e) verkocht voor sloop (511 USD/TO). 25-8-2023 van Dalian Anchorage. 2-9-2023 te Busan, 8-9-2023 van Busan. 28-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 1-10-2023 op Alang Anchorage, 4-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 11-11-2020).



GERARDA, IMO 9088263 (NB-247), 27-5-1994 (GL) opgeleverd door Scheepswerf “Ferus Smit” B.V., Foxhol (295) als GERARDA aan C.V. Scheepvaartbedrijf Scherpenisse, thuishaven: St. Annaland, in bevrachting bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl voor R. Scherpenisse, Sint Annaland. 4-12-1999 tijdens een reis van Wismar naar Leixões op 30 mijl noordwest van Terschelling in moeilijkheden gekomen tijdens storm en daarbij een slagzij van meer dan 15 graden opgelopen, na het overboord werpen van 30 pakketten hout van de deklust was de toestand weer onder controle. 11-6-2003 verkocht aan Gerarda B.V., St. Annaland, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 20-7-2004 verkocht aan m.s. “Hanseatic Spirit” Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, Duitsland, vlag: Antigua & Barbuda (V2OT2), in beheer bij Hanseatic Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 20-7-2004 te Harlingen overgedragen en herdoopt HANSEATIC SPIRIT. 2007 verkocht aan NS Spirit Shipholding Ltd., Majuro, Marshall Islands, 6-7-2017 (mt) gearriveerd te Gemlik, Turkije, vlag Moldavië (ER2658), 6-7-2017 herdoopt NS SPIRIT. 8-7-2017 vertrokken van Gemlik. 5-2018 vlag: Panama (H9HU). 2-9-2023 vlag: Belize (V3PA8). (Foto: Bob van Raad, 4-6-2019).

GIANCARLO D, IMO 9721748, 23-10-2013 contract, 26-11-2014 kiel gelegd, 25-3-2016 opgeleverd door Ningbo Xinle Shipyard Group Limited (XL-147) aan Giancarlo Shipping B.V., Malta, roepsein 9HA4185, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor ARCOIN S.p.A., Milaan. 14.034 GT, 19.801 DWT. 6.900 kW. 30-12-2019 verkocht aan Maltholmen Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor ARCOIN S.p.A., Milaan. 14-6-2022 in beheer bij Navquim Ship Management, Barendrecht, Navquim B.V., Barendrecht, 15-6-2022 in beheer bij Navquim Holding B.V., Barendrecht, beide voor Navquim Ship Management. 1-10-2023 vanaf Rotterdam gearriveerd te Terneuzen. 5-10-2023 bij Scheepswerf “De Schroef” B.V. te Sluiskil herdoopt NQ ACACIA.

JEANETTE, IMO 9357509, 4-5-2007 gedoopt ANET door Anet Vruwink (echtgenote van Egbert Bos, de opdrachtgever tot de bouw) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 375, 29-5-2007 vanaf Leer gearriveerd aan de Handelskade Oost te Delfzijl, 29-5-2007 proefvaart op de Eems, 1-6-2007 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming “Anet”, Winterswijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor E.A.K. Bos. Roepsein PBAX, 3.990 GT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,240 meter, 2.640 kW, MaK 8M25, 14 kn., 2007 verkocht aan E.A.K. Bos, Winterswijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 16-11-2009 gearriveerd te Delfzijl Dok 1, 23-11-2009 te Delfzijl i.v.m. nieuwbouw herdoopt JEANETTE. 7-2021 verkocht aan E.A.K. Bos, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 12-2023 over aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl t.b.n. NEERBORG.





LAAKDIEP, IMO 9408889 (NB-299), 23-2-2005 contract, 15-3-2006 kiel gelegd, 28-10-2006 te water, 2-7-2007 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Company Ltd., Nanjing (YT05-4-01) als LAAKDIEP aan Diep Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Laakdiep" K.G., Monrovia-Liberia, roepsein D5AI5, in beheer bij Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 5.598 GT, 2.883 NT, 7.777,6 DWT. 7-2007 (e) verkocht aan Rembrandt, Portugal (Madeira), in beheer bij Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 17-10-2008 in beheer bij Hesse G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 23-7-2010 vlag: Antigua & Barbuda. in beheer bij Hesse G.m.b.H. & Co. K.G. 8-9-2011 vlag: Liberia, in beheer bij MTL Maritime Transport en Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 9-2015 in beheer bij Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G. 22-11-2016 verkocht aan Vindo Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Schulte & Bruns G.m.b.H. & Co. K.G., Papanburg. 23-11-2016 (mt) gearriveerd te Immingham, Engeland. 24-11-2016 (mt) herdoopt GÄLLNÖ. 7-2021 vlag Portugal (Madeira), roepsein CQHG. 25-9-2022 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 25-9-2022 (e) verkocht aan Manisa Bulk Hamburg UG, Portugal (Madeira) (CQHG), in beheer bij Manisa Bulk S.r.l., Napels, 7-10-2022 van Tuzla. 19-10-2022 te Tuzla. 20-10-2022 herdoopt MANISA MATILDE. 5-9-2023 (e) verkocht aan HS Kris OU, thuishaven en vlag: Saint John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2RB8, in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta en Hansa Ship Management OU, Tallinn, 5-9-2023 herdoopt KRIS. (Foto: Riemer van Bolhuis, 27-2-2022).



LELYSTAD, IMO 8507391, hopperzuiger, 5-9-1986 opgeleverd door Scheepswerf "De Merwede" B.V.,

Hardinxveld (638) als LELYSTAD aan N.V Ballast Nedam Groep, Amsterdam (PFOB). 12.116 BRT, 3.634 NRT, 11.522 DWT. 136,97 (130,70) x 26,07 x 8,80 x 7,200 meter. 15,2 kn. 14.090 EPK, 10.370 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 410 x 470, 600 rpm., vertraagd naar 160 rpm., Stork-Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 1993 verkocht aan Amsterdamse Ballast Bagger en Grond B.V., Amsterdam, in beheer bij Ballast Nedam Baggeren B.V. 2001 in beheer bij Ballast HAM Baggeren B.V. 2005 in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Sleephopperzuigers IV B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 12-2010 verkocht aan Sleephopperzuigers II B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 2023 verkocht voor sloop. 9-8-2023 van Rio de Janeiro, 21-9-2023 van Cadiz, 23-9-2023 van Ceuta naar Aliaga, 5-10-2023 op Aliaga Anchorage, 7-10-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Jan van Oost).



LIFANA, IMO 8315449 (Z-94), 18-4-1983 kiel gelegd, 20-8-1983 te water gelaten, 15-10-1983 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Amels B.V., Makkum (389) als THALASSA aan G. Switynk, Kampen (PHYJ). 1.116 BRT, 734 NRT, 1.424 DWT, 79,28 (74,99) x 10,39 x 4,22 x 3,230 meter, 772 kW, Kromhout 6FEHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle, 11 kn. 20-12-1991 verkocht aan C.V. Motorschip Lifana, Groningen (PFOC), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt LIFANA. 23-12-1996 uit de bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-12-1998 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2006 verkocht aan V.o.F. M.S. "Lifana", Groningen. 14-9-2006 in beheer bij JFK Advies, Groningen. 12-2013 (e) in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Farmsum. 8-6-2023 te Delfzijl en opgelegd. 2023 verkocht, 4-10-2023 vlag Tanzania, roepsein 5IM698, 4-10-2023 op het Oude Eemskanaal bij Delfzijl herdoopt ZULU AJ. (Foto: Marcel Coster, 7-10-2012, uit de Zuiderluis van Amsterdam op weg naar Aarhus).

MEREL V, IMO 9279056 (NB-276), 27-6-2002 kiel gelegd, casco gebouwd bij Shipyard Leda d.o.o., Korcula, Kroatië, 4/5 maart 2005 casco gearriveerd te IJmuiden, afgebouwd te Kampen, 10-6-2005 proefvaart op de Waddenzee, 15-6-2005 gedoopt MEREL V en opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1006) aan C.V. Scheepvaartonderneming Veltman, Delfzijl, thuishaven: Hellevoetsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor H. Veltman, Hellevoetsluis. Roepsein PHDK, 2.409 GT, 814 NT, 3.250 DWT, 749 kW, Caterpillar 3512 DI-TA, 11,5 kn. 24-12-2020 vertrokken van Erith, U.K., onderweg problemen opgelopen, 26-12-2020 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot MULTRATUG 17 met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot DALTON. 28-11-2008 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Veltman II, Delfzijl, thuishaven: Hellevoetsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor H. Veltman, Hellevoetsluis. 20-- verkocht aan H. Veltman, Hellevoetsluis. 12-9-2023 te Kotka. 17-9-2023 te Kiel. 19-9-2023 te Amsterdam. 21-9-2023 te Delfzijl. 2023 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 22-9-2023 naamloos in Delfzijl, 26-9-2023 herdoopt VLIERBORG.

MERIDIAAN, IMO 9385881 (NB-290), 14-11-2007 kiel gelegd, 19-2-2009 te water gelaten, 8-2-2010 (e) opgeleverd door Rouse Shipyard JSC (Rouse Industry A.D.), Rouse (820) als MERIDIAAN aan Ancor Shipping B.V., Terneuzen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Krimpen a/d IJssel, 5.887 GT, roepsein PCBO. 10-2-2010 vertrokken van Varna naar Mariupol. 7-2-2011 in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon. 2014 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 2015 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 10-2021 beheer Vertom Shipping & Trading B.V., Rhoon en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 25-10-2022 verkocht aan Vertom Meridiaan B.V., vlag: Luxemburg (LXTS), in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 2-2-2022 herdoopt VERTOM MERIDIAAN. 5-9-2023 vlag: Nederland (PCBO).



MUSKETIER, IMO 9369514 (NB-227), type Damen Combi Freighter 3850, 4-4-2006 casco gearriveerd vanaf Tallinn achter de sleepboot ODYSEUSZ, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9361, 11-7-2006 vertrokken van Harlingen voor de technische proefvaart op de Waddenzee, 7-2006 opgeleverd aan Musketier Shipping Ltd., Gibraltar (ZDHM6), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda, roepsein ZDHM6, 2.545 BRT, 3.817 DWT, 88,60 (84,99) x 12,50 x 7,00 x 5,420 meter, 188 TEU, 1.520 kW, M.a.K. 8M20, 12,3 kn. 8-2-2011 bij Duinkerken aan de grond gelopen, dezelfde dag met behulp van de sleepboot ANGLIAN MONARCH vlot gebracht, bij Duinkerken ten anker gegaan voor inspectie. 7-7-2016 (e) verkocht aan Vicomte Maritime Services, Douglas-Isle of Man (2JQO2), in beheer bij Faversham Ships Ltd., East Cowes (U.K.). 3-2020 in beheer bij Ferryspeed (CI) Ltd., Portsmouth, U.K. 2023 verkocht aan Arundo AS, 20-9-2023 vlag: Noorwegen (NIS) (LAUX8), in beheer bij Kopervik Ship Management Poland Sp. z o.o., 20-9-2023 herdoopt ATLAS. (Foto: Marcel Coster, 11-8-2013 uit de Middensluis met latere bestemming Minervahaven, Wachtsteiger).

ORIENTAL LOTUS, IMO 9594054, Chemical/Oil Products Tanker, 26-3-2008 contract, 7-11-2008 kiel gelegd, 24-9-2010 te water, 3-12-2010 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. (573) als ORIENTAL LOTUS aan Lotus Tankers S.A., Rotterdam, vlag: Cayman Islands (ZGBC3), in beheer bij Serromah Shipping B.V., Rotterdam en Ace Marine Tech Co. Ltd. 8.260 GT, 4.735 NT, 14.282 DWT. 134.16 (125,00) x 20,52 x 11,60 x 8,800 meter. MAN 6S35MC, MAN Energy Solutions. 27-1-2011 in beheer bij Serromah Shipping B.V., Rotterdam en Dongkuk Marine Co. Ltd., Busan. 18-8-2012 in beheer bij Serromah Shipping B.V., Rotterdam en New Shipping Kaisha Ltd. 24-5-2023 verkocht aan Kjemikalietank AS, Paradis, Noorwegen, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6GM7), en beheer bij Seatrans AS Paradis en Stödig Ship Management AS, Paradis, 24-5-2023 herdoopt TRANS TIND.

P&O NEDLLOYD MWANZA, IMO 9186431 (NB-82), C6PV5, 3-1998 te water gelaten, 15-5-1998 opgeleverd door Hakata Shipbuilding Co. Ltd., Hakata (610) als PROVIDENCE aan Legenda Maritime S.A., Nassau-Bahamas, in beheer bij Kotoku Kaiun Co. Ltd. (Yamato Kaiun Co. Ltd., Ochi). 1998 in charter als P&O NEDLLOYD MWANZA. 6.154 GT, 3.117 NT, 7.932 DWT. 121,30 (111,61) x 19,80 x 9,00 x 6,664 meter. 632 TEU, 2 kranen van 38 ton SWL, 14,5 kn. 7.200 EPK, 5.296 kW, 6 cyl, 2 tew, 450 x 1350, Mitsubishi 6UEC45LA, Akasaka Diesels Ltd. De charter liep af tussen 6-10-2001 en 5-12-2001, 2001 de charter niet verlengd, 22-12-2001 te Singapore uit charter, 7-1-2002 herdoopt PROVIDENCE. 28-6-2022 verkocht aan Futong Shipping Pte. Ltd., Panama (3E3693), in beheer bij Futong Shipping Pte. Ltd., Singapore en Qingdao Foto Int. Shipping Management Qingdao, Shandong, China, herdoopt PROVIDENT.



P&O NEDLLOYD AUCKLAND, IMO 9168207, 1997 datum contract, 10-4-1997 datum form, 27-8-1998 (officieel) opgeleverd (LR) door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (014) aan Ocean Ship Beheer III B.V., Rotterdam (PDHW), in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 6-9-1998 gearriveerd te Hamburg op de 1e reis, 18-10-1998 gearriveerd te Auckland en gedoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND door Lady Christine Spring (echtgenote van Sir Dryden Spring, ex voorzitter New Zealand Dairy Board). 31.333 GT, 18.650 NT, 37.842 DWT. 210,10 (197,10) x 32,26 x 19,40 x 12,500 meter. 2902 TEU, 161 en 3.797 ton bunkers, 22,5 kn. 39.263 EPK, 28.880 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 2300, B&W 8K80MC-C, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 25-10-2000 herdoopt LYKES PIONEER. 1-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND, 9-1-2002 gearriveerd in de Europoort, Rotterdam vanaf Vlissingen, 9-1-2002 gestart op de West Europa-Canada dienst ter vervanging van de P&O NEDLLOYD SYDNEY. 1-2005 verkocht aan Ocean Ship Beheer II B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 3-1-2006 gearriveerd te Antwerpen, 5-1-2006 gearriveerd te Rotterdam, herdoopt MAERSK PALERMO. 6-1-2006 gearriveerd te Bremerhaven. 20-10-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 15-10-2020 (e) verkocht aan GW Gaines Holdings LLC., Piraeus, vlag: Liberia (D5YK2), in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus. 11-9-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AH7), 11-9-2023 herdoopt PALERMO. (Foto: Teun van der Zee, 22-6-2005, APM Terminal, Europahaven).

ROMANTIKA, IMO 9237589 (NB-308), ferry, 30-8-2000 besteld, 23-5-2001 kiel gelegd, 14-12-2001 gedoopt ROMANTIKA en te water gelaten bij Aker Finnyard Oy, Rauma (433), 10-5-2002 opgeleverd aan Oy Tallink Group, Tallinn-Estland. 40.803 GT, 24.202 NT, 4.500 DWT. 192,90 (175,20) x 35,20 x 15,40 x 6,600 meter. 2.500 passagiers. 300 auto's, 1.000 meter opstelling voor auto's. 22 kn. 26.240 kW, 4 x Wärtsilä 16V32. Zusterschip: VICTORIA I. 21-5-2002 ingezet tussen Tallinn en Helsingfors. 6-5-2006 ingezet tussen Tallinn, Mariehamn en Stockholm. 5-2009 thuishaven en vlag: Riga-Letland. 8-5-2009 ingezet tussen Riga en Stockholm. 7-8-2014 ingezet tussen Stockholm, Mariehamn en Tallinn. 10-5-2015 thuishaven en vlag: Tallinn-Estland. 27-5-2005 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 8-2015 verkocht aan Tallink Ltd., Tallinn-Estland, in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 4-11-2009 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement SIA. 9-1-2014 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 12-12-2016 ingezet tussen Stockholm en Riga. 27-1-2017 thuishaven en vlag: Riga-Letland (YLBT). 15-3-2020 stil gelegd te Riga vanwege Covid-19.

17-3-2020 t/m 19-3-2020 reis: Riga, Sassnitz en Riga. 29-4-2020 t/m 29-5-2020 onregelmatig ingezet tussen Riga, Stockholm en Riga. 6-2020 t/m 28-9-2020 wekelijks een reis tussen Riga en Stockholm. 18-7-2020 t/m 20-7-2020 ingezet tussen Riga, Mariehamn en Riga. 24-7-2020 t/m 9-8-2020 ingezet tussen Riga en Helsingfors. 10-8-2020 t/m 12-8-2020 ingezet tussen Riga en Mariehamn. 21-8-2020 t/m 20-8-2020 ingezet tussen Riga en Helsingfors. 4-9-2020 t/m 6-9-2020 ingezet tussen Riga en Mariehamn. 28-9-2020 opgelegd te Paljasaare, Tallinn. 6-2021 in charter bij Tanger Med Port Authority, Marokko. 5-7-2021 van Tallinn naar Tanger. 7-2021 t/m 10-2021 ingezet tussen Tanger Med (Tarragona) en Sète. 6-10-2021 van Tanger Med naar Glasgow. 12-10-2021 te Glasgow. 15-10-2021 t/m 15-11-2021 in charter als hotelschip bij de klimaattop te Glasgow. 1-11-2021 contract voor charter Holland Norway Line. 15-11-2021 van Glasgow naar Tallinn. 18-11-2021 te Tallinn. 7-3-2022 van Tallinn naar een werf te Nådendal, 8-3-2022 te Nådendal.



23-3-2022 thuishaven: Eemshaven, vlag: Nederland, roepsein PELS, in beheer bij Tallink Group Ltd., Holland Norway Lines B.V. en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 31-3-2022 van Kristiansand naar Eemshaven, 1-4-2022 op de Eemshaven. 7-4-2022 ingezet tussen Kristiansand en Eemshaven voor de Holland Norway Lines. 22-1-2023 te Kristiansand. 23-1-2023 op de Eemshaven. 27-1-2023 te Kristiansand. 28-1-2023 op de Eemshaven. 1-2-2023 op de Eemshaven tijdens harde winde losgeslagen en tegen enkele schepen verdaagd, schade opgelopen o.a. aan de klep aan het voorschip opgelopen. 9-2-2023 vertrokken naar Kristiansand. 17-4-2023 op de Eemshaven. 20-4-2023 te Cuxhaven. 20-4-2023 van Cuxhaven naar Kristiansand, 21-4-2023 te Kristiansand. 21-4-2023 van Kristiansand naar Cuxhaven, 22-4-2023 te Cuxhaven. 1-6-2023 Emden de nieuwe vaste vertrekhaven. 29-8-2023 van Kristiansand naar Emden. 30-8-2023 gearriveerd te Emden en stil gelegd, de rederij vroeg uitstel van betaling aan, 4-9-2023 Holland Norway Lines B.V. failliet verklaard. 9-9-2023 te Tallinn. 9-2023 vlag: Letland (YLBT). 23-9-2023 van Tallinn naar Paljasaare en wachten op werk. (Foto: Holland Norway Lines).

SEATRADE CHILE, IMO 9976202 (NB-298), Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 6-2022 besteld, 21-10-2022 eerste staal gesneden bij Huanghai Shipyard onder bouwnummer HCY-211, 26-5-2023 kiel gelegd, 1-10-2023 te water gelaten, 15-12-2023 geplande oplevering aan Chile Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen. Het eerste schip in een serie van zes 1800 TEU reefers bij die werf voor Seatrade Groningen B.V. Groningen.

SEATRADE COLOMBIA, IMO 9976238, Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 28-8-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 230, 30-10-2024 geplande oplevering aan Colombia Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.

SEATRADE CURACAO, IMO 1032438, Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 1-6-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 238, 2-2025 geplande oplevering aan Curaçao Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.

SEATRADE ECUADOR, IMO 9976226, Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 28-7-2023 in

aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 229, 20-8-2024 geplande oplevering aan Ecuador Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.

SEATRADE PANAMA, IMO 1032426, Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 1-6-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY 237, 30-8-2024 geplande oplevering aan Panama Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.

SEATRADE PERU, IMO 9976214, Container Ship, 1.800 TEU, 18.900 GT, 23.900 DWT. 9-6-2023 in aanbouw onder bouwnummer HUANGHAI HCY-228, 30-5-2024 geplande oplevering aan Peru Shipping Co. N.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. Groningen.



Zr.Ms. URK M861, MMSI 244472000, mijnenjager, Alkmaar-klasse, 1-10-1984 kiel gelegd, 4-10-1986 te water gelaten bij Van der Giessen-de Noord te Alblasterdam, 10-12-1986 in dienst gesteld bij de Koninklijke Marine. 1.860 PK, Stork Werkspoor, 20 kn. 19-12-2020 opgelegd te Den Helder. 23-6-2022 uit dienst gesteld bij de Koninklijke Marine. Vanaf 2025 tot 2030 worden de resterende vijf mijnenjagers (MAKKUM M857, SCHIEDAM M860, ZIERIKZEE, M862, VLAARDINGEN M863 en WILLEMSTAD M864) vervangen door zes nieuwe mijnenjagers (mijnenbestrijdingsvaartuigen) van de "Vlissingen-klasse" VLISSINGEN M840, SCHEVENINGEN M841, IJMUIDEN M842, HARLINGEN M843, DELFZIJL M844 en SCHIEDAM M845. De Belgische mijnenbestrijdingsvaartuigen komen in de vaart als BNS OOSTENDE M940 (29-3-2023 te water gelaten, 2024), BNS TOURNAI M941 (29-3-2023 kiel gelegd, 2026), BNS BRUGGE M942 (2026), BNS LIÈGE M943 (2027), BNS ANTWERPEN M944 (2028) en BNS ROCHEFORT M945 (2029). (Foto: Leen van der Meijden, 8-9-2007, Rotterdam, Wereldhavendagen).

VECTIS CASTLE, IMO 9626168 (NB-192), 20-12-2011 kiel gelegd, 21-1-2013 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang S.B. Co., Jiangyin (YZJ2011-1000) als VECTIS CASTLE aan Carisbrooke Shipping CV 23 B.V., Cowes-U.K. (2GAS9), in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes. Roepsein 2GAS9, 7.227 GT, 10.203 DWT. 12-4-2016 vlag: Canada (CFAJ). 12-2016 vlag: Malta (9HA4301). 2-2020 vlag: Portugal (Madeira) (CQEA8). 2-1-2023 herdoopt UAL CASTLE.

VERTOM MERIDIAAN, IMO 9385881 (NB-290), 14-11-2007 kiel gelegd, 19-2-2009 te water gelaten, 8-2-2010 (e) opgeleverd door Rousse Shipyard JSC (Rousse Industry A.D.), Rousse (820) als MERIDIAAN aan Ancor Shipping B.V., Terneuzen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Krimpen a/d IJssel, 5.887 GT, roepsein PCBO. 10-2-2010 vertrokken van Varna naar Mariupol. 7-2-2011 in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon. 2014 in beheer bij Vertom UCS Holding B.V. en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 2015 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 10-2021 beheer Vertom Shipping & Trading B.V., Rhoon en Scheepvaartbedrijf Schot C.V. 25-10-2022 verkocht aan Vertom Meridiaan B.V., vlag: Luxemburg (LXTS), in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon en Vertom

Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 2-2-2022 herdoopt VERTOM MERIDIAAN. 5-9-2023 (GL) thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PCBO.

VERTOM TOMMA, IMO 9938743 (NB-307), Vrachtschip, LABRAX, 23-9-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards Kampen B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 360, 4-2023 geplande oplevering, 5-7-2023 op de werf te Kampen gedoopt VERTOM TOMMA door mevr. Tomma Warnders (echtgenote van Warner Warnders, bestuurder van de Vertom Shipping & Trading), vanwege storm Poly niet te water gelaten, 6-7-2023 te water gelaten, 9-2023 geplande oplevering aan Vertom B.V., Rhoon, 12-9-2023 van Kampen naar IJmuiden met de sleepboten DEMI-K en NOORMAN, 13-9-2023 proefvaart en naar Harlingen, 15-9-2023 proefvaart op het Vliestroom (Zeegat van Terschelling) en naar Harlingen, 20-9-2023 opgeleverd aan Vertom Tomma B.V., thuishaven: Rotterdam (PFWB), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. en Vertom Group, Rhoon. 4.766 GT, 2.497 NT, 7.281 DWT, 118,60 (115,20) x 14,50 x 8,50 x 6,230 meter. 24-9-2023 van Harlingen naar Amsterdam, 26-9-2023 op de eerste reis van Amsterdam naar Sagunto, Spanje, 5-10-2023 ETA te Sagunto.



VOX ALEXIA, IMO 9891763 (NB-308), hopperzuiger, 10.234 GT, 16.930 DWT, 30-3-2021 kiel gelegd, 2-4-2022 gedoopt VOX ALEXIA door mevr. Jolanda Poots-Bijl (CFO Van Oord) en mrs. H.E. Margriet Vonno (Ambassadeur van Netherlands in Singapore) en te water gelaten bij Keppel Shipyard te Singapore onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H413, 30-12-2022 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam. Hopper 10.500 M3. 10.234 GT, 16.930 DWT. 9-9-2023 te Rotterdam gedoopt VOX ALEXIA door H.K. Prinses Alexia. (Foto: Van Oord, doop van de VOX ALEXIA en CALYPSO).

ZEFYROS, IMO 8916748 (NB-308), 17-7-1990 te water gelaten, 8-11-1990 opgeleverd door Sasebo H.I., Sasebo (378) als SERENE HARVEST aan Seiyo Reefer S.A., Panama. 1996 verkocht aan Mikonos Navigation S.A., Panama. 2000 verkocht aan Konnig Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SOUTHERN HARVEST. 12-2003 in beheer bij NYK Reefers Ltd. 2006 in beheer bij NYKCOOL AB. 22-2-2007 verkocht aan Kama South Inc., Panama, in beheer bij NYKCOOL AB. 19-5-2010 (e) verkocht aan Olympus Marine Ltd., Vanuatu, roepsein YJQK7, in beheer bij Laskaridis Shipping Co Ltd., Athene, herdoopt ZEFYROS. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2012 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 11-2016 vlag: Panama (3FPL2), 29-11-2016 in beheer bij Lavinia Corp. en Baltmed Reefer Services Ltd., Athene, 11-2016 herdoopt ZEFYROS REEFER. 2023 verkocht aan slopers te Alang, India. 8-8-2023 van Las Palmas. 24-8-2023 van Port Said, 25-8-2023 van Great Bitter Lake naar Alang, 3-9-2023 ETA te Alang, 3-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 8-9-2023 (vt) te Alang, India op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZUIDERZEE, IMO 8315499 (NB-267), 21-3-1984 te water gelaten, 7-5-1984 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (68) als ZUIDERZEE aan C.V. m.s. "Zuiderzee", Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V. 1.860 BRT, 3.025 DWT. 1988 verkocht aan C.V. Rederij m.s. Zuiderzee, Rotterdam, in beheer bij Schöning B.V. 1988 verkocht en herdoopt MAELO. 1992 herdoopt SENA. 1994 verkocht aan m.s. "Euklid" Reederei K.G. Eidinger & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhein-Maas und See Schifffahrtskontor (Hamburg) G.m.b.H., 1994 herdoopt EUKLID. 2007 verkocht aan Karl Meyer

Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 20-8-2007 (GL) herdoopt GOTLAND. 13-7-2009 thuishaven en vlag: Stade-Duitsland. 12-2014 verkocht aan Silver Castle Ltd., Panama, in beheer bij Savros Marine Services Ltd., Istanbul, herdoopt GOTLAND 1. 18-1-2015 (e) verkocht aan İyem Asya Nakliyat Ve Ticaret Ltd. Şti., Trabson/Çarşibaşı, Turkije, roepsein TCA3433, 1-2015 (e) herdoopt EMHANI ANA.17-12-2018 (e) verkocht aan Voyager Global Trade & Trans, Rostov-na-Donu, Rusland, vlag: Togo, roepsein 5VHF2, in beheer bij RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, herdoopt PAL PALYCH. 22-7-2019 verkocht aan Pawell Shipping Co. LLP, vlag: Kameroen, roepsein TJMC40, in beheer bij RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, 7-2019 herdoopt PAWELL. 22-2-2020 (F) vlag: Syrië, roepsein YKSR. 9-2023 verkocht, 14-9-2023 (F) vlag Cameroon, roepsein TJM5203, 14-9-2023 herdoopt COMETA.



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu

NEDERLANDS NIEUWS

Gouwe Ouwe



WILPO, 11-1922 opgeleverd door J.S. White & Co. Ltd., Cowes (1562) als HITHERWOOD aan C.A. Stewart & Co., Londen-U.K. 1.596 BRT, 947 NRT, 2.577 DWT. (77,97) x 12,29 x 4,85 x . meter. Grain: 123.000 Cubic Feet, Bale: 115.000 Cubic Feet. 9 kn. 1.000 IPK, T 3 cyl, 489, 813 & 1321 x 915, de werf.

1926 verkocht aan D/S A/S Laly, Oslo-Noorwegen, in beheer bij C.T. Gogstad & Co., herdoopt LEKA.

1940-1945 in de Uteflåte.

1949 verkocht aan N.V. Reederij Wilpo, Zaandam, in beheer bij N.V. Houthandel v/h W. Pont, herdoopt WILPO. Brandmerk 592 Z HAARL 1949.

1953 in beheer bij Scheepvaartkantoor N. Tavenier.

1954 verkocht aan Ardente S.p.A., Genua-Italië, in beheer bij Mario Zoboli, herdoopt EMILIA ZOBOLI.

3-1959 gearriveerd bij Brodospas, Split om gesloopt te worden, gesloopt in 1959. (Foto: collectie Finn Schov).



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



Gemini

Het sterrenbeeld Tweelingen wordt in de astrologie aangeduid als Gemini, met als meest bekende sterren Pollux, Alhena en Castor. Het schip dat naar laatstgenoemde is vernoemd, heeft een vaste ligplaats in de Rijnhaven bij het biefstukbastion Loetje en vlak achter de brug, die in Rotterdam bekend staat als de Hoerenloper. Menigeen is wel eens langs het fraai gelijnde schip gelopen en ook is het een van de weinige schepen die je nog aan kunt raken. Een enkele keer gaat ze op stap, waarbij ze onlangs gespot werd ter hoogte van Maassluis.

Met de respectabele leeftijd van 73 jaar is het beslist geen jonkie meer. Ze werd in 1950 door de Gebroeders Pot te Bolnes als A810 opgeleverd aan het toenmalige Ministerie van Oorlog en Marine. De functie was tweeledig: In vreedstijd diende ze als loodsvaartuig en het schip moest ten allen tijde gereed en uitgerust zijn om als vluchtschip te dienen voor de leden van het koninklijk huis en de regering. Daarom was ze uitgerust met speciale altijd gevulde en verzegelde brandstoftanks.

Tot 1978 opereerde ze vanuit Delfzijl als loodsboot en was daarna nog enige jaren actief in de offshore en hydrografie. Vervolgens fungeerde ze 15 jaar als missieschip voor een Amerikaans kerkgenootschap. Ze verdaagde in Urk, raakte meer en meer verwaarloosd en ontliet ternauwernood de slopershamer. Ze lag er tot 2007 en werd dankzij de stichting Castor door vrijwilligers opgeknapt. Thans is het 46 meter lange schip maritiem erfgoed dat door RINA (Registro Italiano Navale) is geclassificeerd als zeewaardig. Het schip met IMO nummer 863314 is te huur als partyboot, maar ook voor groepsaccommodatie met overnachting en ontbijt. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam <https://www.wssrotterdam.nl/>).

Wiltonhaven

Een schip in dok is voor de reder een kostbare zaak. Het is uit de vaart, levert geen vrachtpenningen op en kost alleen maar geld. Dat neemt niet weg dat voor inspectie, onderhoud en reparaties, periodiek gedokt moet worden. Voor een schip als de TRINITAS is dat tenminste eenmaal in de vijf jaar, waarbij dan gelijk de scheepshuid ontdaan wordt van aangroei. Het verwijderen van de 'baard' van dierlijke en plantaardige organismen, zoals zeepokken en wieren, heet dan ook 'knippen en scheren'. Gunstig effect is dat het schip harder gaat lopen en dus brandstof bespaart.

De TRINITAS is gezamenlijk eigendom van de familie Danser en Wagenborg, beiden te Delfzijl en had Rotterdam als thuishaven. Het multipurposeschip voer in charter voor Nirint Shipping in Barendrecht dat met zeven gecharterde schepen een lijndienst onderhoud op de Caribbean. De trafiek omvat Aruba, Curaçao, Bonaire en meerdere Cubaanse havens, waarna via het Canadese Halifax en het Spaanse Bilbao koers gezet wordt naar Rotterdam. Kort na de dokbeurt volgde een ander charter en werd onder de naam PUKA omgevlagd naar Cyprus.



De TRINITAS staat in Dok 2 van Damen Shiprepair in de Wiltonhaven, waar op plaats 24 de FUGRO QUEST ligt. Dat is een seismisch onderzoeksschip en een van de 45 eenheden van Fugro in Leidschendam. Het opereert onder Cypriotische vlag. De Wiltonhaven stamt uit 1924 en is dus bijna 100 jaar. In de hoogtijdagen van de N.V. Dok- en Werfmaatschappij Wilton-Feijenoord was er volop bedrijvigheid met reparatie, onderhoud en nieuwbouw. In 2003 nam Damen het over. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. Fotografie: Arjan Elmendorp).



VEER

De KRVE 71 (MMSI 244615634, ENI 0210410) van de Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht te Rotterdam is op 21 augustus 2023 overgedragen aan de veerdienst van Damen. Medio september ging de KRVE 71 naar de werf om aangepast te worden aan de veerdienst en is vervangen door de RVE 17, ENI 2334227 en RVE 56 MMSI: 244660640. Op 15 september 2023 kwam de KRVE 71 weer in dienst op de veerdienst als JORINA. Voorlopig is het veer voor (brom)fietsers en voetgangers nog gratis.

In oktober 2022 ging de laatste veerboot voor de kant. Moeilijk, moeilijk om te repareren zo vertelde AquaSwets, het bedrijf wat de pont beheerde. Onderdelen kwamen erg laat en was ook een financieel probleem. AquaSwets Veren B.V. te Zwijndrecht en AquaSwets Vmr B.V. te Zwijndrecht stopten en zijn op 31 mei 2023 door de rechtbank in Rotterdam failliet verklaard. Als curator is mr. M. Hoogendoorn aangesteld. Hoe het verder gaat met het veer is nog onduidelijk, STAELDIEP zal niet meer in de vaart komen, repareren is te duur. De BLANKENBURG zou in de vaart komen, maar valt onder de curator en Damen mag het schip nog niet gaan repareren.



DE NIEUWE PRINS, ENI 02331289, 2008 opgeleverd door Damen Singapore aan RET Fast Ferries (Rotterdamsche Elektrische Tram), Rotterdam. 130 passagiers, 2 x 540 PK, Caterpillar. Ingezet tussen Hoek van Holland en de Europoort en Maasvlakte. 30-12-2021 de laatste afvaart en opgelegd te Hoek van Holland. 5-9-2023 vertrokken van Hoek van Holland naar Hardinxveld. (Foto: Teun van der Zee, 16-8-2010).



Worldwide Tug & OSV News
E-mail: wwtugosvnews@gmail.com

WERFNIEUWS

ARKLOW RAMBLER, IMO 9923231, General Cargo Ship, Eco Trader 6800. 8-12-2020 kiel gelegd, 7-7-2023 te water gelaten onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 823, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO 3, 15-10-2023 geplande oplevering, 18-9-2023 met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO V naar Delfzijl, kompas stellen en naar de Eemshaven, 19-9-2023 proefvaart op de Eems, 27-9-2023 proefvaart op de Eems, 10-2023 oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow-Ierland. 4.267 GT, 6.600 DWT, 109,94 x 15,00 x . x 6,500 meter. 8.778 m3. 12 kn. MaK type 6M25C dieselmotor.

CL FLANDERS, IMO 9969455, General Cargo Ship, 1-8-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 237, 30-5-2023 geplande oplevering als CL FLANDERS, 2.545 GT, 3.700 DWT.



GREETJE, IMO 9969467 (NB-308), thuishaven Heerenveen, in aanbouw, foto Kor Heidinga, 14-9-2023



HAGLAND PREMIER, IMO 9964077, General Cargo Ship, 3,041 GT, 11-9-2023 gedoopt HAGLAND PREMIER door mevrouw Verena van de Putte (echtgenote van Paal Aanensen, mede CEO en CFO van Hagland Shipping te Haugesund) en te water gelaten onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 738, assistentie van de sleepboten GRUNO III en WATERPOORT, 15-12-2023 geplande oplevering aan Hagland Bulk Transport KS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Shipping AS, Haugesund. (Foto: Frits Olinga).

OFFSHORE

Vroon verkocht in september 2023 de helft van de offshore vloot, Britoil Offshore Services te Singapore kocht er 30, Golden Energy Offshore Services AS (GEOS) 5 en Rederij Groen nam 2 schepen over.



BOKA OCEAN, 8/9-2023 in de Waalhaven ontdaan van de pijpenleginstallatie, foto's : Nico Sannes (Haven-Nico), uithijzen en afvoeren naar de sloop met de HEBO-LIFT 10, ex TAKLIFT 4. 21-9-2023 BOKA OCEAN vertrokken van de Waalhaven, Pier 2 naar Gdansk, 25-9-2023 te Gdansk.



BUGSIER 1, IMO 9320908, (DCLJ2), 374 GT, bouwjaar 2005, 2-2023 naar Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., 14-9-2023 herdoopt FAIRPLAY-61.



COASTAL EAGLE, ENI 02312697 (NB-170), 1-1968 opgeleverd door Gebr. De Ruitter & de Jong, Hardinxveld (68) als ZEEAREND aan W. van Laar Handel & Scheepvaart, Papendrecht. 70 BRT, 22 NRT, 21,00 x 5,25 x . x 2,450 meter, 500 EPK, 368 kW. 1969 verkocht aan N.V. W. van Laar Handel & Scheepvaart, Soest. 1972 verkocht aan W. van Laar Handel & Scheepvaart B.V., Soest. 1985 verkocht aan W. van Laar Beheer B.V., Papendrecht. 1992 verkocht aan W. van Laar Scheepvaart B.V., Dordrecht. 2002 verkocht aan Rederij Waterweg B.V., Den Helder, 2002 als ZEEAREND verkocht aan Coastal Shipping B.V., Workum. 2004 herdoopt COASTEL EAGLE. 2010 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij G.J. Treffers B.V., Haarlem, 8-2010 te Haarlem. 11-2014 herdoopt GERRIT. 19-5-2021 verkocht aan Sharondi B.V., Zwijndrecht, in beheer bij Dockside Shipping B.V. & Companos Barges V.o.F., herdoopt SOLDIER. 2023 verkocht aan Walter Lauk Ewerführerei G.m.b.H., Hamburg-Duitsland (DK9871), 9-2-2023 herdoopt ULLI. (Foto: Teun van der Zee, Calandkanaal).

DMS SKUA, IMO 9641479 (NB-247), Utility Vessel, MultiCat 2611, 22-12-2011 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571664, 15-11-2012 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 11/12-12-2012 proefvaart in de Europoort, 12-12-2012 na de proefvaart vertrokken van de Europoort naar de werf te Hardinxveld-Giessendam, 31-5-2013 (BV) opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld, roepsein PBIY, 255 GT, 1.902 kW, 3 x Caterpillar C32 TTA, trekkracht 35,3 ton, 10,3 kn. 3-6-2013 vertrokken van de werf naar de Waalhaven te Rotterdam om samen met de OTAGO aan boord van de PAULA (9197466, SAL Heavy Lift G.m.b.H.) gezet te worden met bestemming Singapore voor werk bij Thong Yong 2000 Marine Pte. Ltd., Singapore (Tym-Group), 15-7-2013 gearriveerd op de rede van Singapore. 12-2013 (e) thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent en de Grenadines, roepsein J8B4981. 4-7-2018 (mt) herdoopt DMS SKUA. 28-2-2023 verkocht aan Caspian Offshore Construction LLP, Aktau-Kazakhstan (UNKL), herdoopt CASPIAN SKUA.



EEMS WOLFF, IMO 9674282, Offshore Supply Ship, Catamaran, 3-4-2014 opgeleverd door Tuco Yacht Værft A.p.S., Faaborg als SEA COMFORT aan TP Offshore A.p.S., Grenå-Denemarken (DIS) (OUZK2). 326 GT, 97 NT, 25,30 x 11,30 x . x 2,200 meter. 12 passagiers. 26 kn. 2.014 kW, 2 x Cummins KTA38-M2. 11-11-2020 verkocht aan Heron Fireworks G.m.b.H., Emmerich am Rhein, vlag: Denemarken (DIS). 15-9-2021 van Esbjerg, 21-9-2021 op de Eemshaven. 2021 oprichting van Eems Wolff B.V., Delfzijl. 2023 verkocht aan Eems Wolff B.V., Delfzijl (), in beheer bij Amasus Shipping B.V., t.b.n. SEA WOLFF. (Foto: Frits Olinga, 2-6-2017).

EEMS WRANGLER, IMO 9274783, Offshore Tug/Supply Ship, 1.383 GT, 25-7-2001 contract, 13-12- 2001 kiel gelegd, 30-12-2002 (RI) opgeleverd door Isa International Shipyard, Ancona als HAMAL aan Capieci S.p.A., Italië. 47,23 (42,58) x 14,00 meter. 13 kn. 7.680 kW. 4-2-2003 in beheer bij Scinicariello Ship Management. 2005 verkocht aan Augusta Offshore S.p.A., Italië, in beheer bij Augusta Offshore S.p.A. en Scinicariello Ship Management. 19-3-2010 verkocht aan Fineco Leasing S.p.A., Italië, in beheer bij Augusta Offshore S.p.A. en Scinicariello Ship Management. 5-2011 verkocht aan Augusta Offshore S.p.A., Italië, in beheer bij Augusta Offshore S.p.A. en Scinicariello Ship Management. 4-2021 verkocht aan PT David Marine Inc., vlag: Comoros (D6A2832), in beheer bij Mubarak Marine LLC, 4-2021 herdoopt TEJA. 28-11-2021 verkocht aan Teja Maritime Inc., vlag: Comoros (D6A2832), in beheer bij Mubarak Marine

LLC. 9-12-2021 in beheer bij Sea Crest Marine Services LLC, Dubai, United Arab Emirates. 7-2023 oprichting van Wrangler B.V., Farmsum. 20-9-2023 verkocht aan Wrangler B.V., Delfzijl (PGUI), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl en Dutch Marine Contractors B.V., Amsterdam, 19-9-2023 herdoopt EEMS WRANGLER.

FLORIAN, IMO 8408480, DCST, 251 GT, bouwjaar 1985, 2 x 3.470 EPK, Deutz SBV6M62, van Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2-2023 2-2023 beheer Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., 7-8-2023 herdoopt FAIRPLAY-52.

HEROS, IMO 9175145, Pusher Tug, 19-9-1997 kiel gelegd, 20-7-1998 opgeleverd door Stocznia Remontowa "Nauta", Gdynia als HEROS aan Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k., Gdynia-Polen (SPG2637). 365 GT, 173,6 DWT. 3.842 EPK, 2 x Caterpillar 3516DITA. 18-7-2023 herdoopt FAIRPLAY-71.

KINGSBORG, IMO 9665102 (NB-307), Offshore Supply Ship, Platform Supply Vessel type PX121 (Ulstein Design & Solutions AS), 2012 casco gebouwd door JSC Shipyard Zaliv te Kerch onder bouwnummer 296, 12-2012 het achterschip van casco 296 varend in Het Kanaal achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE), raakte op drift doordat de sleepdraad brak, 12-12-2012 de CHRISTOS XXII gearriveerd in de Beneluxhaven, Europoort om de sleepdraad te wisselen, 15-12-2012 vertrokken naar Ulstein, 13-5-2013 gedoopt BLUE THUNDER door Torild Bugge en opgeleverd door Ulstein Verft AS (296) aan Blue Ship Invest AS, Noorwegen (LDJT), in beheer bij Atlantic Offshore Management en Ulstein Group. 3.639 GT, 4.065 DWT, 83,40 (76,50) x 18,00 x 8,00 x 6,680 meter. 15,8 kn. 5.978 EPK, 4.400 kW, 2 x 1.800 rpm. en 2 x 1.800 rpm. motoren, 2 x Azimuth Thruster Controllable pitch LB (oil-closed). 7-2014 in beheer bij Remøy Shipping AS. 2-2015 in beheer bij Nordic American Offshore Ltd., herdoopt NAO THUNDER. 31-3-2019 verkocht aan Hermit Thunder Shipping Co. Ltd., 3-2019 vlag: Noorwegen (NIS) (LDJT3), in beheer bij Delta PSV Norway AS. 17-7-2019 herdoopt HERMIT THUNDER. 6-7-2022 verkocht aan FPS Thunder Ltd., Noorwegen (NIS) (LDJT3), in beheer bij OSM Offshore AS, 7-2022 herdoopt AURORA THUNDER. 15-2-2023 vanaf Aberdeen gearriveerd te Delfzijl om aangepast te worden aan het werk voor Wagenborg als Emergency Response Rescue Vessel (ERRV). 4-2023 (e) verkocht aan Dixborg B.V., Delfzijl (PFWI), in beheer bij Wagenborg Offshore Operations B.V., 27-9-2023 herdoopt KINGSBORG.



LIBERTY 207, IMO 9513543, Offshore Tug/Supply Ship, 1.733 GT, 1.461 DWT. 10-2-2007 contract, 26-6-2008 kiel gelegd, 27-7-2009 opgeleverd als BOURBON LIBERTY 207 aan Bourbon Supply Investissements, Luxemburg (LXLZ), in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 55,06 (53,92) x 15,00 x 5,50 x . meter. 5.055 kW, Azimut Electric Propulsion Drive. 10-11-2009 verkocht aan Bourbon Liberty 207 SNC, Luxemburg (LXLZ), in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 4-2012 vlag: Frankrijk (RIF) (FIDK). 6-2022 verkocht aan Naviun Offshore B.V., Urk, 6-2022 vlag: Cyprus, herdoopt LIBERTY 207. 16-1-2023 (F) vlag: Kameroen (TJM0134). 3-2023 verkocht aan Ships & Boats Oil Services, 3-2023 vlag: Sierra Leone (9LU2276), 18-3-2023 herdoopt SEA SHARK. 18-5-2023 (e) herdoopt SEA PASS. (Foto BOURBON LIBERTY 207: Kees Bustraan†, 17-9-2005).

MARIA, IMO 8108171 (NB-306), 14-6-1983 te water, 28-11-1983 opgeleverd door Campanella Cantiere Navali S.p.A., Savona (91) als PRIAMAR aan Societa Carmelo Noli fu Giovanni S.n.c., Savona-Italië (IKEE)). 173 BRT, 47 NRT, 109 DWT. 28,53 (24,36) x 8,06 x 4,14 x 3,280 meter. 2.040 EPK, 1.500 kW, 8 cyl, 4tew, 250 x 300, 825 rpm., Nohab-Polar F38V, Nohab Diesel AS. 4-4-2007 verkocht aan Giuliana Bunkeraggi S.p.A., Triëst-Italië. 1-2-2020 verkocht aan Ocean S.r.l., Italië. 4-8-2022 verkocht aan 4Clans Ltd., Belize, roepsein V3VE9, in beheer bij Ocean S.r.l. 6-1-2023 in beheer bij Naviun B.V., Urk en Hakvoort Transport Shipping B.V., Urk. 2023 thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts and Nevis, herdoopt MARIA. 14-6-2023 te IJmuiden en naar Urk. 22-9-2023 te Stellendam. 26-9-2023 vertrokken van Stellendam naar Banjul, Gambia met de zuiger KEIMPE (ENI 02103571), 27-10-2023 ETA te Banjul, Gambia.



PAX, IMO 9962354, Tug, 11-8-2023 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (FZE), United Arab Emirates (513221) als PAX aan Damen Shipyards B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6454). 299 GT, 89 NT. 28,57 (25,76) x 10,80 x 4,60 x . meter. 5.168 EPK, 3.804 kW. 13,1 kn. 28-8-2023 passage Suez Kanaal, 8-9-2023 van Gibraltar, 15-9-2023 te Rotterdam. 20-9-2023 proefvaart, 25-9-2023 proefvaart, 9-2023 overgedragen aan Wuz Port And Maritime Services Ltd., 26-9-2023 vlag: Polen (SNHT). 28-9-2023 verhaald van de Waalhaven naar de Parkkade, daar gedoopt PAX, na afloop van de doopplechtigheid naar de Botlek. 2-10-2023 vertrokken naar Gdansk, 5-10-2023 te Gdansk. (Foto: Willem Koper, 20-9-2023).

RT AMBITION, IMO 9559250 (NB-188), RT80-32 Rotor Tug, 14-1-2008 contract, 20-5-2010 kiel gelegd, 9-3-2012 te water gelaten onder bouwnummer ASL Shipyard 922, in aanbouw voor Elisabeth Ltd., 5-2012 geplande oplevering aan Kotug International B.V., Rotterdam, 21-9-2012 opgeleverd aan RT Ambition Ltd., vlag: Malta (9HA2968), in beheer bij Kotug International B.V. 465 GT, 31,63 x 12,00 x 4,40 x 3,860 / 6,400 meter, 6.753 EPK, 4.962 kW, 3 x Niigata 6L28HX, trekkracht 84 / 81 ton, 3 x Z-Peller Niigata FFP ZP-31. 11,5 kn. 2021 in beheer bij Boluda Towage London Ltd. 9-2023 vlag U.K., roepsein MOLI7, 20-9-2023 herdoopt VB AMBITION.

SEA FOXTROT, IMO 9605449 (NB-178), Damen Shoalbuster 3209, 12-11-2010 (e) te water gelaten als bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571651, 31-1-2011 casco als YN-571651 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS met bestemming Dordrecht, 31-1-2011 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571651, 2-8-2011 naar de Europoort voor proefvaart en trekproeven, 3-8-2011 terug naar de werf, 309 GT, 3.344 EPK, 2 x Caterpillar 3512B TA/C, trekkracht 50 ton, 11,4 kn. 2011 verkocht aan Global Ship Leasing 12 B.V., Vlissingen, 15-9-2011 aan de Piet Heinkade te Vlissingen gedoopt SEA FOXTROT door mevr. Marieke van Beek en overgedragen aan Sea Contractors B.V., roepsein PHSF. 10-2014 verkocht aan Sea Foxtrot B.V., Vlissingen, in beheer bij Sea Contractors B.V. 2023 verkocht aan Neptune Equipment B.V., Aalst, in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Hardinxveld, 20-9-2023 (F) herdoopt NEPTUN FOXTROT.



SEA VANQUISH, IMO 9559573, Vandaag (4-10-2023) voor Puttershoek plaatjes kunnen maken van de in 2013 gebouwde Damen StanTug 2909 SEA VANQUISH (ex-MTS VANQUISH) van Seacontractors uit Vlissingen. Soms zit het mee en soms zit het tegen. Deze keer zat het een keer echt “mee”. Ik spotte haar toen ze uit de Dordtsche Kil stroomafwaarts de Oude Maas opvoer. Het vreemde was alleen, dat ze als bestemming Stellendam opgaf. Dus eerst naar de “past track” gekeken. Ze kwam niet uit Stellendam, maar uit de Volkerak sluizen. Verder terugkijkend bleek deze track te beginnen in het Kanaal en via de Westerschelde, het kanaal door Zuid-Beveland en de Krammer sluizen uiteindelijk bij de Volkerak sluizen terecht te komen. De sleepboot kwam, volgens “Port Calls”, uit Golcuk, Turkye. De eerste gedachte was, dat ze niet onder de Haringvlietbrug door kon en daarom wellicht via het Spui naar Stellendam zou varen. Alleen ze voer voorbij het Spui richting Spijkenissebrug. Kennelijk te diep liggend voor het Spui. Als laatste de scheepvaartberichten geraadpleegd. De Haringvlietbrug is nog altijd gesloten voor alle scheepvaartverkeer. Einde stremming tot het moment, dat de renovatie geheel is afgerond. Als routes voor omvaren aangegeven het Spui (kennelijk in dit geval niet van toepassing) dan wel buitenom door de Haringvliet-sluizen naar Stellendam. Op dit moment zit ze voor de kust van Goeree Overflakkee en lijkt het erop, dat ze via de sluis naar Stellendam gaat varen. Conclusie moet zijn, kennelijk de scheepvaart berichten niet geraadpleegd en ten onrechte besloten de Westerschelde op te varen. Zodoende heeft ze een behoorlijke omweg moeten maken om uiteindelijk toch in Stellendam te geraken. Ik ben de kapitein bijzonder erkentelijk voor deze “omweg”, omdat het mij in staat stelde om bij het passeren van Puttershoek een aantal plaatjes van SEA VANQUISH te maken. (Tekst en foto: Nico Giltay, 4-10-2023).

SMIT-LLOYD 72, IMO 8015831 (NB-157), 2-2-1981 kiel gelegd, 11-1981 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (226) als SMIT-LLOYD 72 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 1990 verkocht aan Smit-Lloyd (Malaysia) Sendirian Berhad, Labuan-Maleisië. 8-3-1990 verkocht aan Smit-Lloyd B.V., Nassau-Bahamas. 1992 verkocht aan SEACOR Smit Offshore (Worldwide) Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij SEACOR Marine West Africa. 1993 verkocht aan Smit-Lloyd (Malaysia) Sendirian Berhad, Labuan-Maleisië. 1998 verkocht aan SEACOR-SMIT Offshore (Worldwide) Ltd., Labuan-Maleisië, in beheer bij Seacor Marine (Asia) (Pte) Ltd. 1999 in beheer bij Feronia International Shipping S.A. (SEACOR-FISH), 26-11-2001 verkocht aan SEACOR-SMIT Offshore Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Feronia International Shipping S.A. (SEACOR-FISH), 2006 (BV) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 7-5-2007 (e) verkocht aan Seacor Offshore (Marshall Islands) Ltd., Majuro-Marshall Islands, 22-1-2009 verkocht aan MICOPERI Marine Contractors, Italië, in beheer bij Seacor Offshore Dubai LLC, Dubai, bij Keppel Sing Marine te Singapore in dok gezet voor de verkoop, in beheer bij Leadership Management & Services S.r.l., Ravenna, 2-2009 herdoopt BUCCANEER.



2009 gekaapt door piraten uit Somalië, 9-8-2009 vrijgelaten. 29-4-2022 vanaf Martas, Turkije te Canakkale, Turkije. 5-6-2023 (vt) laatste melding. 2023 verkocht voor de sloop. 15-9-2023 te Aliğa op het strand om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 5-1987).



UNION 5, IMO 9034975, 3-9-1992 opgeleverd door Scheepswerf van Rupelmonde (469) als UNION 5 aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen (OROU). 290 GT, 87 NT, 131 DWT. 31,69 (27,65) x 9,70 x 4,79 x 4,420 meter. 12,8 kn. 3.600 EPK, 2.650 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm., vertraagd naar 240 rpm., Anglo-Belgian Corp. NE-91. 2 x Azimuth Thruster. 2004 verkocht aan URS België N.V., Antwerpen-België. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen-België. 6-9-2023 (F) herdoopt VB TRIUMPHANTE. (Foto: Hans Lingbeek, 9-5-2016).

UNION 11, IMO 9120190, 22-5-1995 contract, 14-11-1996 kiel gelegd, 9-7-1997 opgeleverd door Armon Astilleros S.A., Navia (373) als UNION 11 aan Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (ORKQ). 2004 verkocht aan URS België N.V., Antwerpen-België. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 11-9-2023 herdoopt VB FALCON.

UNION EMERALD, IMO 9314296, 30-11-2003 besteld, 1-12-2004 aanvang bouw, 12-9-2005 opgeleverd door Armon Navia S.A. (614) als UNION 11 aan Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (OROE). 26-9-2005 van de werf naar Antwerpen. 21-10-2005 te Antwerpen gedoopt UNION EMERALD door A. Peeters-De Smedt, de echtgenote van minister K. Peeters van Openbare Werken. 2004 verkocht aan URS België N.V., Antwerpen-België. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V. 4-10-2023 herdoopt VB EMERALD.



UNION RUBY, IMO 9314284 (NB-307), 10-7-2004 kiel gelegd, 16-5-2005 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia Yard (612) aan URS België N.V. (OROD). 20-5-2005 vertrokken van scheepswerf Astilleros Armon S.A., Navia, 24-5-2005 gearriveerd op de Westerschelde en naar Antwerpen gevaren. 21-10-2005 te Antwerpen gedoopt UNION RUBY door Kathleen van Brempt (Vlaamse minister van Economie). 493 GT, 147 NT. 33,00 (28,70) x 11,60 x 5,60 x 4,400 meter. Trekkraft 65 ton. 13 kn. 5.030 EPK, 3.700 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 1.000 omw/min., vertraagd naar 224 rpm., ABC 8MDZC, Anglo-Belgian Corp. N.V., Gent. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 2-10-2023 herdoopt VB RUBY. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 30-6-2013).

VARADA DEEPTI, IMO 9591894, Anchor Hoy, 1.291 GT, 890 DWT. 5-2-2011 opgeleverd als KING OF CALABAR aan Varada Marine Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Thome Offshore Management. 7-2012 in beheer bij Nkrah Marine Ltd., Nigeria. 12-11-2013 in beheer bij Neyah Ship Management Pte. Ltd. 2015 verkocht aan Septem D3 AS, 7-2015 vlag: Marshall Islands, in beheer bij Neyah Ship Management & Cons. 8-2015 herdoopt VARADA DEEPTI. 12-9-2016 in beheer bij Starzs Investments Co. Ltd., Port Harcourt. 5-2017 in beheer bij Pareto Business Management AS, Oslo. 6-2017 vlag: Nigeria (5NRL6). 12-8-2019 verkocht aan SD Pride B.V., vlag: Nigeria, in beheer bij Pareto Business Management AS, Oslo. 22-7-2022 verkocht aan Starzs Investments Co. Ltd., Port Harcourt-Nigeria (5NRL6), 7-2022 herdoopt EFOSA-JOEY.

VB RHYNO, IMO 9963944 NB-304), Tug, ASD 2312, 263 GT, 84 DWT, 25-1-2022 kiel gelegd te Haiphong, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513619, 20 t/m 21-4-2023 proefvaart en naar Haiphong, 15-5-2023 opgeleverd als VB RHYNO door Damen Shipyards, Song Cam aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6427).

VOS PACE 9685750 (NB-213), Offshore Supply Ship, 24-12-2012 contract, 30-8-2013 1e staal gesneden, 25-1-2014 kiel gelegd, 30-6-2014 te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer Cosco Guangdong N568, 3.650 GT, 4.200 DWT, 3.260 kW, 5-2-2015 opgeleverd als VOS PACE aan PSV Express V B.V., Breskens, roepsein PBMV, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Vroon B.V. De 1e van 6 PX121-type bevoorradingschepen. 11-2-2015 vertrokken van de werf

naar Singapore, 16-2-2015 ETA te Singapore. 22-9-2023 op Agadir Anchorage. 22-9-2023 te Agadir. 25-9-2023 op Agadir Anchorage. 29-9-2023 van Agadir. 2-10-2023 op 43 mijl ten noorden van Ajfennir schipbreukelingen die in een noodsituatie verkeerden aan boord genomen en koers gezet naar Tan Tan, Marokko, op de reis naar Tan Tan 35 schipbreukelingen van een ander in nood verkerend vaartuig gered, nadat negen migranten aan het muiten sloegen koers gezet naar Fuerteventura, Puerto Rosario. 3-10-2023 te Puerto del Rosario, Spanje. 6-10-2023 op Tarfaya Field. (Foto: Willem Koper, 2-9-2015).



MUITERIJ NA REDDINGSOPERATIE

Negen migranten zijn gearresteerd op verdenking van muiterij aan boord van de VOS PACE die onlangs 79 migranten in de Atlantische Oceaan had gered. De VOS PACE was over de Atlantische Oceaan gevaren, op weg van Agadir, waar het op 29 september was vertrokken, nadat het in de avond van 2 oktober 2023 twee noodlijdende migrantenboten was tegengekomen. Nadat de schipbreukelingen door het offshoreschip waren gered, zette het koers naar het vasteland. De bemanning meldde aan de Spaanse autoriteiten dat er een noodsituatie aan boord was, nadat duidelijk werd dat het schip terugkeerde naar Tan Tan in Marokko en niet naar een van de Canarische Eilanden. De bemanning zou zijn bedreigd met messen.

Daarop werd besloten om het roer om te gooien naar Fuerteventura en de negen migranten op 2 oktober over te dragen aan de Spaanse Guardia Civil in Puerto Rosario. De Guardia Civil arresteerde hen vervolgens voor muiterij. Ook de andere migranten gingen uiteindelijk van boord in de haven. (Bron: VT, 4-10-2023, Timsen).

MUITERS RISKEREN HOGE GEVANGENISSTRAFFEN

Na de muiterij op de VOS PACE bleef het schip op 5 oktober stationair in Puerto del Rosario liggen. De bemanning van het schip had een groep van ongeveer 80 migranten uit de Marokkaanse Zee gered in het gebied van de Reddingsdienst. De kapitein informeerde de MRCC in Rabat en kreeg instructies om de geredde mensen naar de haven van Tan Tan te brengen. Op weg naar de havenstad in het zuiden van Marokko pikte het schip nog eens 35 inzittenden van een tweede boot op. Kort daarna waarschuwde de kapitein op de radio dat sommige migranten erg agressief werden nadat ze hadden gehoord dat ze in Marokko zouden worden aangeland, en niet op de Canarische Eilanden, waarvan werd aangenomen dat ze hun bestemming waren. De migranten gaven aan het niet eens te zijn met die beslissing en probeerden de bemanning te overmeesteren door hen met messen te bedreigen. De kapitein besloot daarop snel het roer om te gooien naar Fuerteventura en de negen migranten over te dragen aan de Spaanse Guardia Civil. Hij sloeg hen in de nacht van 2 oktober in de boeien op verdenking van muiterij. Ook de andere geredde migranten gingen daar uiteindelijk van boord. Er liep geen strafrechtelijk onderzoek tegen hen. De Spaanse autoriteiten hebben zich over deze mensen ontfemd. In Spanje en Marokko worden hoge gevangenisstraffen opgelegd voor een poging tot het kapen van een schip. (Bron: VT, 5-10-2023, Timsen).

Immigranten Canarische Eilanden

Een totaal van 343 immigranten zijn dinsdag 3 oktober 2023 aangekomen op de Canarische Eilanden, 218 in El Hierro en 125 in Fuerteventura, waaronder elf minderjarigen en 26 vrouwen, volgens gegevens van Maritime Rescue en 112. De laatste boot die aankwam was een cayuco die aan het begin van de middag op eigen kracht binnenkwam op de pier van La Restinga, in het zuiden van El Hierro, met 91 inzittenden.

Het ging om 73 mannen, elf vrouwen en zeven minderjarigen van sub-Saharaanse afkomst, allen in ogenschijnlijk goede staat. Een andere cayuco was kort na middernacht al op diezelfde pier aangekomen met 127 immigranten van sub-Saharaanse afkomst aan boord, onder wie twee minderjarigen.

Drie boten in Fuerteventura

Op Fuerteventura zijn twee groepen van drie verschillende boten geland. De eerste, een rubberboot, is gered door de Guardamar Calliope ongeveer 24 mijl ten oosten van Lanzarote, met 46 inzittenden: 37 mannen, acht vrouwen en een meisje, allemaal sub-Sahara.

Hoewel de redding plaatsvond bij Lanzarote, werden die 46 mensen overgebracht naar Fuerteventura omdat de eerste opvangmiddelen van Arrecife overweldigd zijn na de bijna 380 aankomsten op maandag en er een kamp moest worden opgezet in de haven. (G. Diaz Medina, 3 oktober 2023).



VOS PARADISE, IMO 9685762 (NB-217), PX121-type PSV, 24-12-2012 contract, 21-10-2013 eerste staal gesneden, 30-4-2014 kiel gelegd, 28-10-2014 te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyards Co. Ltd., Guangdong onder bouwnummer N569, 8-7-2015 opgeleverd (AB) als VOS PARADISE aan PSV Express V B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. Roepslein PCZL. 3.638 GT, 1295 NT, 4.110 DWT. 11 knoop. 4.350 EPK. 9-2023 verkocht aan Geiranger GEOS 2 LLC, Aalesund, vlag Noorwegen (NIS), roepslein LAVA8, in beheer bij Golden Energy Offshore Services AS (GEOS), 1-10-2023 (vt) herdoopt ENERGY PARADISE. (Foto: Marcel Coster, 8-5-2022).

ZEEROB, IVR 2317933, sleepboot. 21-5-1952 te water gelaten, 7-8-1952 Eerste meting, meetnummer: R18695N, district: Rotterdam, 30-8-1952 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (462) als AMERIKA aan Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h P. Smit Jr., Rotterdam. 21-11-1952 gebrand 8324 B ROTT 1952. (IVR 2308324). 45 ton. Waterversplaatsing: 45,402 ton. 25,60 (22,30) x 6,30 x 2,79 x 2,190 meter. 11 kn. 610 PK, 7 cyl, 4 tew, Stork-Hesselman, N.V. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo. 1971 nieuwe motor ingebouwd, 900 EPK, 662 kW, 8 cyl, 4 tew, Kromhout, N.V. Stork-Werkspoor Diesel, trekkracht 14,5 ton. 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 18-1-1984 verkocht aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 26-4-1984 verkocht aan Bergings- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen, herdoopt VAN WOELDEREN.



9-9-1986 verkocht aan Maasberg B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 9-9-1986 brandmerk 17933 B ROTT 1982 (EN). 10-10-1986 meetdatum, meetnummer: RN5461, district: Rotterdam, Waterverplaatsing: 50,283 ton. 6-11-1986 doorhaling teboekstelling. 1986 opnieuw teboekgesteld. 24-12-1986 herdoopt ZEEROB, roepsein PE8066.29-1-1992 verkocht aan Takmarine B.V., Maassluis, thuishaven: Rotterdam. 29-1-2003 verkocht aan Sleep- en Bergingsbedrijf A. Schaafstra B.V., Drimmelen. 7-9-2005 verkocht aan Asapos A.G., Grevenmacher-Luxemburg, herdoopt HANNAH. (ENI 02317933). 2023 verkocht aan Sleepvaartbedrijf Jansen België, Essen-België, in beheer bij M.K. Jansen Sleepvaartbedrijf V.o.F., Tholen, herdoopt ANNIE V. (Foto: Teun van der Zee, 5-5-1988).



SEAWAY ALFA LIFT, IMO 9889980 (NB-308), Semi-submersible Offshore Installation/Maintenance/Repair Attributes, ontwerp: Ulstein Design & Solutions B.V., Rotterdam, 11-6-2018 contract, 25-9-2019 kiel gelegd, 28-2-2021 te water bij China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd. (CMHI-207-1), 19-6-2023 opgeleverd aan OHT Alfa Lift AS, Noorwegen (NIS)(LANP8), in beheer bij Offshore Heavy Transport AS, Oslo en Seaway 7 Offshore Contractors B.V., Zoetermeer. 67.071 GT, 20.122 NT, 50.254 DWT. 217,88 (204,344) x 64,038 (56,00) x 12,60 x 9,639 meter. Liebherr kraan: 3.000 mt/30 meter. 4 x MAN 12V32/44CR, MAN Energy Solutions SE, 3 x Azimuth, Kongsberg UUC 455 FP, elk 5.500 kW. 21-6-2023 vlag: Cyprus (5BFL6). 6-8-2023 te Suez, 10-6-2023 passage Suez Kanaal. 17-8-2023 op Algeiras Anchorage. 24-8-2023 te Amsterdam. 9-9-2023 van Amsterdam voor een proefvaart en naar de Maasvlakte, 12-9-2023 op MV2. (Foto: Jan Plug, 9-9-2023).



Methanolfest in Kopenhagen - waarom het 'Laura' werd

Er zijn niet veel schepen die Europees Commissievoorzitter Ursula von der Leyen in haar carrière heeft gedoopt. Op 14 september 2023 gebeurde het, A.P. Møller-Mærsk kreeg de erkenning van de allerhoogste orde. "Ik noem je "LAURA MÆRSK", zei Europees Commissievoorzitter Ursula von der Leyen donderdagochtend te Toldboden in Kopenhagen.

Dat was voordat ze een champagnefles naar de lichtblauwe romp van Maersk's nieuwe methanol-aangedreven containerschip zwaaide, waar het werd verpletterd.

Dat het een 'Laura' werd, is geen toeval. De naam verwijst een verwijzing terug in de tijd: Het allereerste schip met Maersk's sterrenlogo heette 'Laura'.

Het schip werd aangedreven door een op kolen gebaseerde stoommachine en werd ontworpen in het midden van de industriële revolutie. Het schip werd gebouwd door John Readhead & Sons Ltd. in South Shields, Engeland. De eerste eigenaar gaf het schip bij oplevering in 1876 de naam 'Ellen'. Toen het echter in 1886 in de Maersk-vloot kwam, werd het omgedoopt tot 'Laura'.

In die tijd was het in veel opzichten een beeld van een omwenteling in de scheepvaart, waarbij mensen van zeilen naar fossiele brandstoffen gingen. Maersk gelooft dat de nieuwe Laura een beeld is van zo'n omwenteling.

"Net als Laura vertegenwoordigde dit schip een revolutie, alleen met een groen karakter", zei Robert Maersk Ugglå tijdens de naamgevingssceremonie.

En de voorzitter was enthousiast: Ze benadrukte dat het nieuwe containerschip, dat nu deel uitmaakt van de vloot van A.P. Møller-Mærsk, niet alleen een grote stap is voor de Deense rederij en Europa. Nee, het is een grote stap voor de hele wereld.

"Pioniers zoals jij (Maersk, red.) geven vorm aan de economie van de toekomst. Dit evenement is een groot probleem. Niet alleen voor Europa, maar voor de hele wereld, verklaarde Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie, in een toespraak op de Esplanade in Kopenhagen voordat ze het schip een naam gaf.

Het centrale element van het schip is natuurlijk de machinerie, die zowel op gewone scheepsdiesel als op methanol kan draaien.

De motor wordt gebouwd door Hyundai in Zuid-Korea onder licentie van het Deens/Duitse MAN Energy Solutions. De machine heeft een vermogen van 10.320 kW en draagt de volledige typeaanduiding B&W 6G50ME-C9.6-LGIM-HPSCR.

Met een volle tank heeft het schip een capaciteit van 1.400 kubieke meter methanol verdeeld over twee tankinstallaties. Vanwege de lagere energiedichtheid van methanol is ongeveer twee keer zoveel brandstof nodig om dezelfde afstand af te leggen als wat gewend is met traditionele scheepsdiesel.

Het bereik van het schip is vastgesteld op 6.000 zeemijl op groene methanol. De hulpmachines van het schip kunnen ook op methanol draaien. (Søfart, vertaald. Foto LAURA MÆRSK: Paul Gerdes, 1-10-2023).



BERLIN EXPRESS, IMO 9540118 (NB-307), 229.376 GT, 108.203 NT, 229.376 DWT. 23664 TEU. 22-12-2020 contract, 21-9-2022 kiel gelegd, 17-12-2022 te water gelaten bij Hanwha Ocean Co. Ltd. (4360), 14-6-2023 opgeleverd aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-Duitsland (DIVZ2). 399,90 (383,86) x 61,00 x 32,20 x 16,500 meter. 22-8-2023 van Yantian. 26-8-2023 te Singapore. 5-9-2023 op Djibouti Anchorage. 9-9-2023 te Suez
 22-9-2023 te Rotterdam MV2. 26-9-2023 te Hamburg. 2-10-2023 aan Container Terminal Burchardkai (Athabaskakai) te Hamburg gedoopt BERLIN EXPRESS door mevr. Elke Büdenbender (echtgenote van Frank-Walter Steinmeier, de huidige president van Duitsland). 3-10-2023 van Hamburg. 4-10-2023 te Antwerpen. 9-10-2023 te Southampton. 14-10-2023 te Algeiras.



Duitse First Lady Elke Büdenbender doopt de "BERLIN EXPRESS"

Met een capaciteit van 23.600 TEU is de BERLIN EXPRESS het grootste vrachtschip onder Duitse vlag. Zeer efficiënt voortstuwingssysteem ook geschikt voor toekomstige generaties brandstoffen CEO Rolf

Habben Jansen: "Keerpunt voor Hapag-Lloyd".

Vandaag verwelkomde Hapag-Lloyd officieel de "Berlin Express", het eerste schip van zijn nieuwe Hamburg Express-klasse. Tijdens een evenement dat werd bijgewoond door zo'n 300 gasten uit het bedrijfsleven en de politiek, voerde naamgever Elke Büdenbender de ceremoniële doop van het schip uit op de containerterminal Burchardkai (Athabaskakai) in de haven van Hamburg. Onder de gasten waren Peter Tschentscher, de eerste burgemeester van Hamburg, en Daniel Günther, de minister-president van Sleeswijk-Holstein.

De Hamburg Express-klasse markeert het begin van een nieuw tijdperk voor Hapag-Lloyd en zijn vloot. In totaal zullen tegen 2025 een tiental state-of-the-art grote containerschepen in de vaart worden genomen. Samen zullen deze schepen een belangrijke bijdrage leveren aan de inspanningen van Hapag-Lloyd om in 2045 de gehele vloot klimaatneutraal te exploiteren. Dankzij hun geavanceerde dual-fuel technologie zullen ze ook kunnen werken met niet-fossiele brandstoffen, zoals biomethaan en e-methaan, en daardoor nauwelijks CO₂-uitstoot genereren.

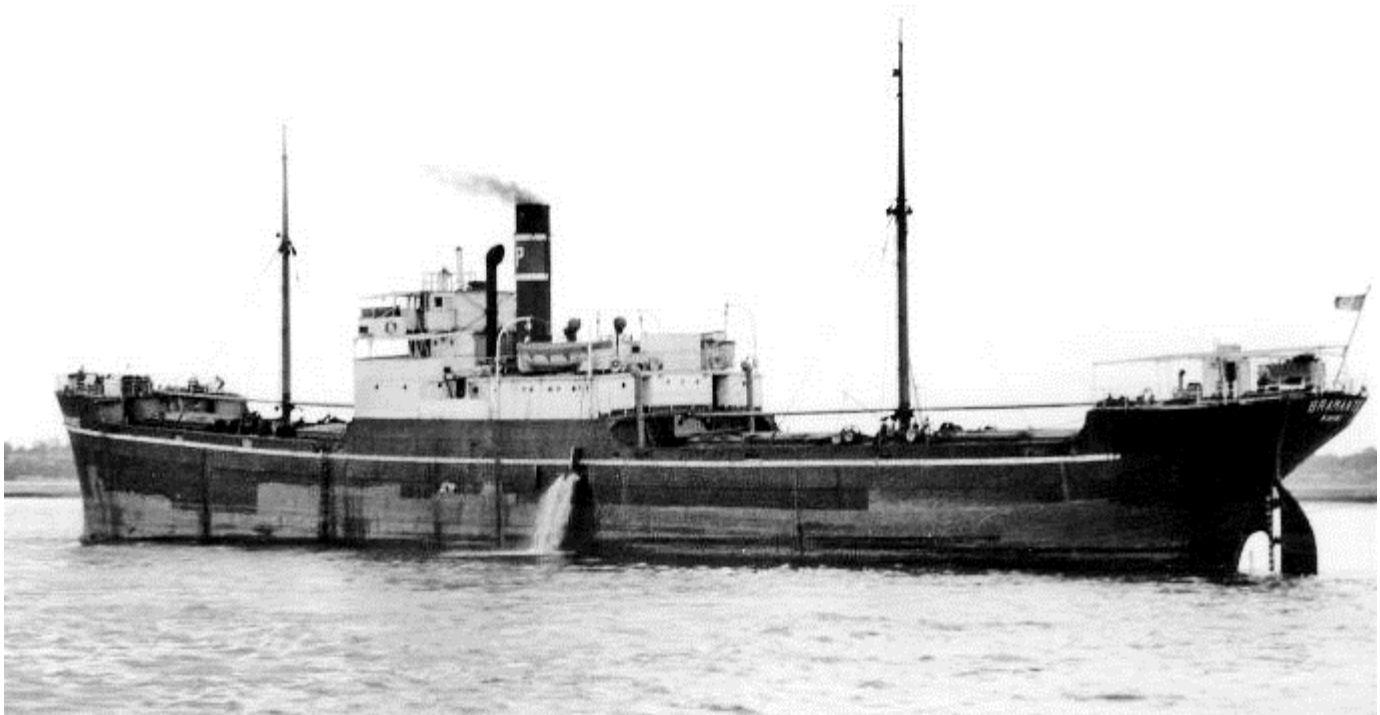
Voorlopig wordt gebruik gemaakt van vloeibaar aardgas (LNG), waardoor de CO₂-uitstoot met maximaal 25 procent en de roetuitstoot met 95 procent wordt verminderd. Bovendien zullen geavanceerde componenten – zoals een geoptimaliseerde romp en een zeer efficiënte schroef – de schepen helpen om het brandstofverbruik en daarmee de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.

"Met de nieuwe Hamburg Express-klasse staat Hapag-Lloyd op een keerpunt", zegt Habben Jansen. "De zeer efficiënte schepen zullen ons in staat stellen om onze uitstoot onmiddellijk en in zeer significante mate te verminderen. Tegelijkertijd vormen ze een belangrijke bouwsteen in onze strategie om geleidelijk verder te gaan met het koolstofvrij maken van de economie. Alle schepen in deze klasse varen onder Duitse vlag en leveren daarmee een belangrijke bijdrage aan het versterken van Duitsland als scheepvaarthub."

De "Berlin Express" werd gebouwd op de Hanwha Ocean scheepswerf in Zuid-Korea. Met een lengte van bijna 400 meter en een capaciteit van 23.600 TEU is het het grootste vrachtschip dat ooit onder Duitse vlag heeft gevaren. De containerschepen in de Hamburg Express-klasse zullen uitsluitend varen op de vrachtintensieve route naar het Verre Oosten tussen Azië en Europa. De "Berlin Express" zal regelmatig ingezet worden op de FE3-dienst, die vaart tussen Ningbo en Hamburg, via Xiamen, Kaohsiung, Yantian, Hong Kong, Singapore en Rotterdam.

Over Hapag-Lloyd met een vloot van 258 moderne containerschepen en een totale transportcapaciteit van 1,9 miljoen TEU is Hapag-Lloyd een van 's werelds toonaangevende lijnvaartmaatschappijen. Het bedrijf heeft ongeveer 14.000 werknemers en 400 kantoren in 135 landen. Hapag-Lloyd heeft een containercapaciteit van 2,9 miljoen TEU – inclusief een van de grootste en modernste vloten reefercontainers. In totaal zorgen 115 lijndiensten wereldwijd voor snelle en betrouwbare verbindingen tussen meer dan 600 havens op alle continenten. Hapag-Lloyd is een van de toonaangevende spelers in de trans-Atlantische, Midden-Oosten, Latijns-Amerikaanse en intra-Amerikaanse handel. (Bron en foto's: Hapag-Lloyd).

s.s. BETTY



Vroeger hing er thuis een schilderijtje, olieverf op triplex, van het Noorse stoomschip BETTY. Mijn vader vertelde dat hij daarop met zijn broer is gesprongen om een sleepverbinding te maken. Later daar weinig

meer over gehoord en het kunstwerkje raakte zoek. Het kwam er nooit van daar aandacht aan te besteden totdat ik papieren doorlas die mijn moeder trouw had bewaard. Over de BETTY was er niets bij maar toch gaan zoeken. Eerst leek het er op dat het niet klopte, later werd het toch duidelijk. Waar het schilderijtje gebleven is ? Geen idee. (Teun van der Zee, Foto via Per Sundfær, skipshistorie.net).

MOOI ZEEMANSWERK "UNCLE BEN" redt de "BETTY"

20 MIJLEN IN EEN MIJNENVELD. Na 'n gevaarvollen en spannenden tocht van 52 uur, waarbij de geheele bemanning onafgebroken op haar post is geweest, is de motorsleepboot "Hudson" van L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst Vrijdagmorgen in de vroege den Waterweg binnengeloopen, geassisteerd door de sleepbooten "Hector" en "Stentor" met het 2680 metende Noorsche s.s. "Betty" dat Dinsdagavond ongeveer 15 mijl van Zandvoort op een mijn liep. Nadat het schip aanvankelijk tusschen Maassluis en Vlaardingen aan den grond gezet was, is het inden loop van den dag naar de Waalhaven gesleept en in een dok opgenomen. In de gezellige huiskamer aan de De la Reijstraat 31 te Maassluis hadden wij gisteravond een onderhoud met den gezagvoerder van de "Hudson", kapitein B.C. Weltevreden, onder wiens commando dit moeilijke karwei was uitgevoerd, en met diens stuurman, zijn zoon Piet Weltevreden. Kapitein Weltevreden vertelde, dat hij Dinsdagnacht met de "Hudson" Hoek van Holland verliet om te trachten de "Betty" te vinden. Na in vier verschillende richtingen te zijn gestoomd en 20 mijl in een mijnenveld te hebben afgelegd, ontdekte de kapitein van de "Hudson" op 22 mijl West ten Noorden van IJmuiden den Noor. Alvorens het schip door de bemanning verlaten werd, had de gezagvoerder draadloos met kapitein Weltevreden een contract gemaakt om te trachten zijn schip alsnog te behouden, waarna de "Betty" voor anker werd gegooid. Bij aankomst ter plaatse bleek er inderdaad niemand meer aan boord te zijn en lagen de sleepboten "Hector" en "Stentor" in de nabijheid van de "Betty", eveneens voor anker.

DE STRIJD OM HET BEHOUD VAN DE "BETTY".

Toen begon de strijd om het behoud van het schip, waarbij twee mijnenvegers aanwezig waren om de nog drijvende mijnen te ruimen. Als all-round sleepbootkapitein, die in den oorlog in geallieerde kringen den bijnaam van "Uncle Ben" verwierf en die juist dezer dagen een schriftelijke oorkonde van den koning van Engeland voor zijn groote verdiensten, gedurende de oorlogsjaren aan de geallieerde scheepvaart bewezen, had ontvangen, overzag kapitein "Ben" terstond de situatie. "De "Betty", die geladen was met kolen, maakte niet minder dan 38 graden slagzij en zou het zeker niet lang meer uithouden. Zij bleef op haar waterdichte schotten nog drijven, maar hoelang nog." "Er moest terstond gehandeld worden" aldus Kapitein Weltevreden vertelt hoe hij het Noorsche schip geborgen heeft de kapitein „en aangezien het weer voor ons niet te slecht was, wilde ik zoo spoedig mogelijk pogingen in het werk stellen het schip uit zijn benarde positie te krijgen. De eenige mogelijkheid was, eenige opvarenden van de "Hudson" aan boord te brengen". Gezien het risico, dat hieraan verbonden was, werden vrijwilligers opgeroepen en de mannen van L. Smit & Co's Internationalen Sleepdienst bleken ook nu weer over de noodige courage te beschikken, om dit speciale werk uitte voeren. De bootsman L. Fillekes, die in den oorlog eveneens een dergelijk karwei met succes uitvoerde en daarbij ook werd onderscheiden, door de Engelsche regeering, bij gestaan door den olieman K. Bloem, voerden dit werk uit. Kapitein Weltevreden berekende zijn kans en stoomde met de „Hudson" zoo dicht mogelijk langs de "Betty". Op het juiste moment besprongen de beide vrijwilligers als een tijger den Noor en kwamen inderdaad aan boord van het hulpelooze en verlaten schip. Vol lof was de gezagvoerder over deze prestatie van zijn mannen. Niet alleen omdat zij hiermede een schip redden, doch tevens omdat zij iets tot stand zouden brengen, wat anderen niet konden. Kort tevoren waren er namelijk eenige opvarenden van de "Hector" met een vlet aan boord van de "Betty" gebracht om de ankerketting door te branden. Deze waren echter weer aan boord gegaan om "even" een brandapparaat te halen en dan dit werk uitte voeren. Intusschen bewogen zich nu twee stoere zeelieden op dit uitgestorven schip. De slagzijde was zóó belemmerend dat zij op hun knieën naar de achterketting moesten kruipen.

DE "BETTY" LOS !!

Al zittend werkten zij met bescheiden materiaal gedurende 70 minuten, alvorens de ketting was doorgezaagd en de "Betty" los van haar ankers" op drift kwam. Toen was hun werk, een verbinding tot stand te brengen, klaar, hetgeen prompt geschiedde. Zegevierend rukte de "Hudson" de "Betty" van haar ongeluksplaats. Toen deed zich het geval voor, dat de twee opvarenden, van de "Hudson" niet meer aan boord van hun eigen-schip konden komen, aangezien de sleeper geen risico meer kon nemen, teneinde niet ineem gevaarlijke positie te geraten. Kapitein Weltevreden daarentegen wilde, gezien de slagzijde van de "Betty", zijn mannen niet langer dan strikt noodzakelijk aan boord van dit schip laten, omdat zich tijdens den sleeptocht naar den Waterweg onvoorziene omstandigheden konden voordoen. Nu de „Betty" eenmaal achter de "Hudson" hing, kon zij in open zee ongehinderd gieren, terwijl de "Stentor" van achteren had vastgemaakt. Bovendien had hij aan boord van zijn eigen schip dringend nodig. Hij verzocht één der mijnenvegers de beide Maassluiers van de "Betty" te halen en prompt kwam het antwoord: "Natuurlijk, oom Ben, Maar, gezien het weer, kan ik hen niet bij je aan boord brengen. Ik breng hen naar IJmuiden". Zoo arriveerden deze menschen Donderdagavond te IJmuiden; zij werden direct met een auto naar Maassluis gebracht, juist toen ze het kantoor van de Maatschappij binnen stapten, kwam het bericht door,

dat het convooi inmiddels tot 3 mijl van den Waterweg genaderd was, doch tengevolge van het gieren, de tros gebroken was en de "Betty" dreigde op drift te raken. De "Hudson" seinde om zijn twee menschen, alvorens wederom vast te kunnen maken. Toen volgde een autorit naar Heek van Holland en daar lag het bergingsvaartuig "Meermin" gereed, om de twee opvarenden, die zoo'n belangrijk aandeel hadden in de berging van het schip, naar de "Hudson" te brengen.

SUCCESVOL EINDE

Toen de bemanning van de sleepboot wederom compleet was, bracht de "Meermin" opnieuw een tros over en stoomden de "Hudson" en de "Hector" met een verbinding van de "Stentor" aan het achterschip, naar den Waterweg, waar het convooi Vrijdagnacht arriveerde. Gezien de hachelijke situatie, waarin de "Betty" verkeerde, achtte de havenmeester van Rotterdam, die inmiddels aan boord van de "Hudson" was gekomen, het zeer gevaarlijk naar boven te stoomen. Kapitein Weltevreden wist echter, wat hij deed en nam het risico, dat aan dergelijk sleepwerk nu eenmaal verbonden is. Hij volbracht dit uiterst moeilijke karwei tot een succesvol einde en ligt nu wederom in Hoek van Holland "klaar voor alle diensten". (Uit „Het Parool". Het laatste nieuws voor Maassluis, Maasland en Rozenburg, 19-03-1946).

MAASSLUIJ, NOG EENS DE "BETTY".

Teneinde eere te geven, wien eere toekomt, willen wij niet nalaten te vermelden, dat vóór de Waterweg niet alleen de Meermin opnieuw een tros vast maakte, doch eerst drie man van zijn bemanning op het steeds dieper zinkende schip overzette, zoodat zooals eerst bootsman Fillekes en olieman Bloem deden, thans J.G. van der Zee, J. van der Zee en H. de Bruin het riskante werk van trossen vastmaken en aan boord van het met zware slagzij lekke schip verblijven, en dat alles in donkere nacht, hadden te verrichten. (Het laatste nieuws voor Maassluis, Maasland en Rozenburg, 22-03-1946).

s.s. BETTY, 9-1919 opgeleverd als KAHEI MARU door Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan aan Kabushiki Kaisa Shosho, Yokohama-Japan. 2.439 BRT, 1.456 NRT, 4.050 DWT. 9 kn. 2 ketels, de werf. 234 NHK, T 3 cyl, Takao Iron Works, Kobe.

7-10-1919 verkocht aan A/S D/S Hundvaagø, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Henr. Østervold, herdoopt HUNDVAAGØ.

8-1-1924 verkocht aan A/S Betty, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Johan Eliassen, Bergen, herdoopt BETTY.

1-1934 verkocht aan A/S Betty, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Eilert Lund, Bergen.

5-1937 verkocht aan A/S Neptun, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss Jr., Oslo.

7-1939 verkocht aan Bergens Privatbank, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Eilert Lund, Bergen.

1940-1945 in de Noorse Home Fleet (Hjemmeflåte).

1945 verkocht aan A/S Betty, Bergen-Noorwegen (LCQW), in beheer bij Eilert Lund.

3-3-1946 vanaf Skien te Rotterdam, Waalhaven 7 geladen met fosfaat. 12-3-1946 vertrokken van Rotterdam naar Hull, om 23:00 uur ter hoogte van IJmuiden op een mijn gelopen en maakte water in de machinekamer waarna de bemanning (23) het schip verliet, 12 man gingen aan boord ging van de kotter UK-119 die ze te IJmuiden aan wal zette, de overige zijn per sloep te Antwerpen gearriveerd. Volgens de marine bevond de BETTY zich 7,5 mijl buiten de vaargeul. 13-3-1946 op de noodsignalen is de sleepboot HUDSON van Hoek van Holland naar de plaats des onheils vertrokken, de HECTOR en STENTOR van Bureau Wijsmuller stand-by, 15-3-1946 s.s. BETTY binnen op de Nieuwe Waterweg met de sleepboten HUDSON, HECTOR en STENTOR, tussen Maassluis en Vlaardingen aan de grond gezet en daarna naar de Waalhaven gebracht.

3-1946 verkocht aan Torsøes Rederi A/S, Kristiansand-Noorwegen, in beheer bij Birger Torsøe.

1946 gerepareerd bij Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand.

3-1950 verkocht aan Birger Torsøe et. al., Kristiansand-Noorwegen.

4-1951 verkocht aan Paolo Gennani fu Duilio, Rimini-Italië., herdoopt BRAMANTE.

10-10-1959 aanvang sloop door S.A.D.E.L., Savona, Italië. (Info: skipshistorie.net. Foto: Per Sundfær).

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel & Observator Watersport

Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam
T +31 (0) 10-214 2705
E info@observator.nl

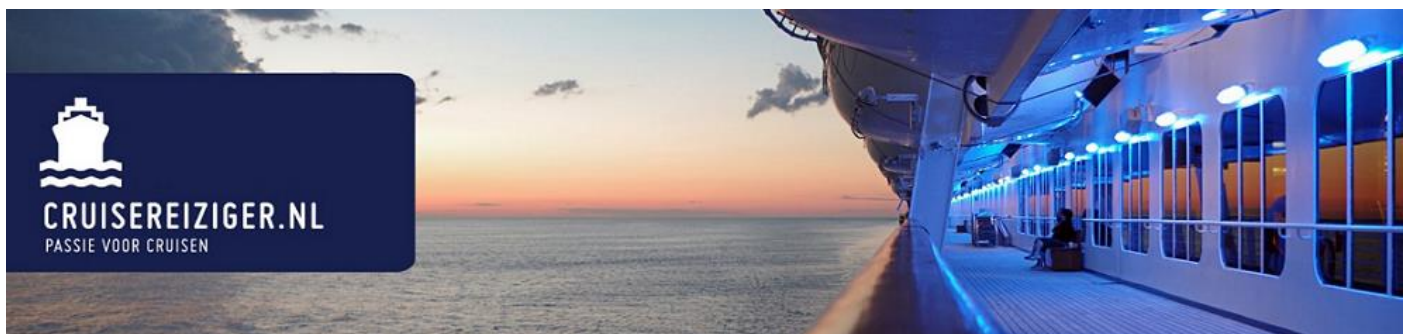
Nautische Handelsmaatschappij L.J. Harri B.V.

Prins Hendrikkade 94
1012AE Amsterdam
T +31 (0) 20-674 8052
E ljharri@xs4all.nl



17-10-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, Dinsdag, 08:00 - 17:00 uur.
 19-10-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 23-10-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 10:00 - 20:00 uur.
 25-10-2023, IONA, 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 21:00 uur.
 27-10-2023, ISLAND PRINCESS, 9230402, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:00 - 21:00 uur.
 30-10-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 21:00 uur.
 1-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 2-11-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 8-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 15-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 22-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 23-11-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00
 28-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 4-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 5-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 9-12-2023, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 19:00
 12-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 13-12-2023, IONA, 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 21:00 uur.
 19-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 20-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 06:00
 22-12-2023, AMBIENCE, IMO 8521232 (Maiden Call), ex REGAL PRINCESS, CTR, vrijdag, 09:00 - 17:00
 26-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



Alle schepen Holland America Line uitgerust met walstroom mogelijkheid

Met de voltooiing van de walstroominstallatie op de Volendam is de gehele vloot van Holland America Line nu geschikt voor walstroom. Cruiseschip Volendam voltooide de installatie in Vancouver, British Columbia, en werd op 27 september voor de eerste volledige dag aangesloten op de walstroom van de haven.

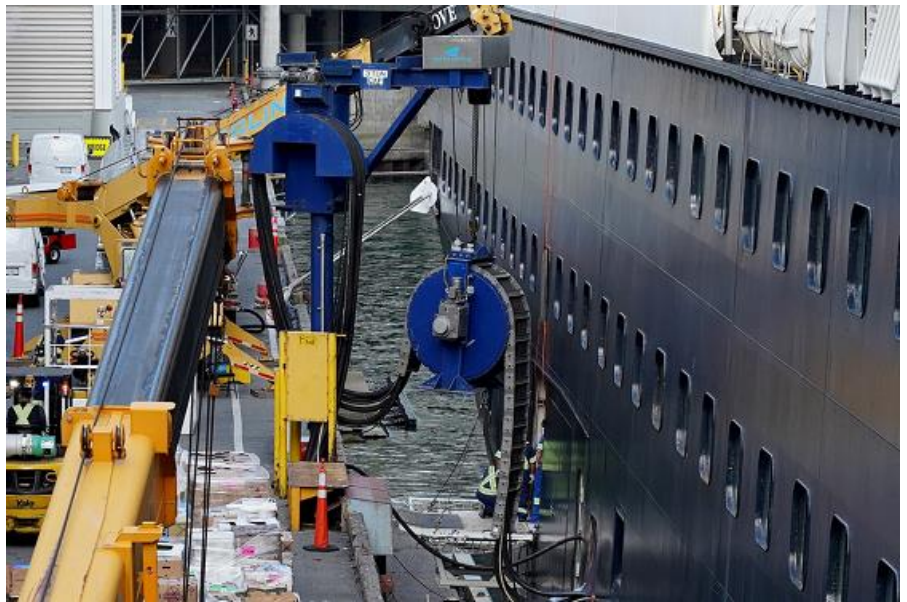
De cruisemaatschappij begon in 2006 met het ombouwen van schepen naar walstroomconnectiviteit met haar vier Vista Class-schepen; de Pinnacle Class-schepen (Koningsdam, Nieuw Statendam en Rotterdam) werden allemaal gebouwd met geïnstalleerde walstroomsystemen, en de Signature Class-schepen (Eurodam en Nieuw Amsterdam) werden te water gelaten met een gedeeltelijke installatie die inmiddels is voltooid.

Verminderen uitstoot in havens

Als onderdeel van haar duurzaamheidsinitiatieven maakt Holland America Line gebruik van walstroom, om de uitstoot en het lawaai in de haven te verminderen. Walstroom werkt door het schip aan te sluiten op een bron aan de kade, en de stroombron zorgt ervoor dat het schip alle elektrische apparatuur aan boord

kan laten werken zonder de scheepsmotoren te gebruiken. Holland America Line kan verbinding maken met meer dan 18 havens wereldwijd, terwijl meer dan 25 extra havens actief walstroombaciliteiten aanleggen of de mogelijkheid daartoe onderzoeken.

“Bij Holland America Line strekt onze erfenis van uitzonderlijke zorg aan boord zich uit tot de zorg voor de planeet, en het feit dat onze hele vloot over een walstroomaansluiting beschikt, is een enorme mijlpaal in onze duurzaamheidsinspanningen”, aldus Gus Antorcha, president van Holland America Line. “We hebben ons ertoe verbonden om onze CO2-emissie-intensiteit tegen 2030 met 20% te verminderen ten opzichte van onze basislijn voor 2019, en we zijn op weg om dat doel te bereiken via een verscheidenheid aan initiatieven, waaronder walstroom. We kijken ernaar uit dat meer havens in de wereld walstroom omarmen capaciteit in de toekomst en zijn bereid om met hen samen te werken om verbinding te maken.”



Havens die schepen van Holland America Line aandoen met walstroom zijn onder meer Juneau (Alaska) New York, San Francisco en San Diego (Californië), Seattle, Halifax, Montreal en Vancouver (Canada), Bergen, Ålesund en Kristiansand (Noorwegen), Kiel (Duitsland) en Shanghai en Xiamen (China). In 2024 zal de haven van Rotterdam naar verwachting walstroomklaar zijn, waardoor schepen van Holland America Line daar ook walstroom kunnen gebruiken .



Andere inspanningen

Naast walstroom demonstreert Holland America Line haar toewijding aan verantwoorde milieupraktijken door middel van een uitgebreid vlootbreed programma dat de nadruk legt op afvalvermindering en recycling, naleving van alle internationale milieurielijnen en voortstuwingstechnologie met lagere emissies.

Holland America Line heeft inspanningen ondernomen om niet-essentiële artikelen voor eenmalig gebruik aanzienlijk te verminderen, en plastic voor eenmalig gebruik is niet toegestaan aan boord. Het bedrijf gebruikt niet langer plastic frisdrank- of waterflessen, roerstokjes, rietjes en zakjes, maar ook geen zakjes voor eenmalig gebruik, zoals ketchup, mosterd en zout. Recyclebare glazen en aluminium blikjes zijn de

beste keuze voor water en frisdrank. Plastic rietjes zijn vervangen door biologisch afbreekbare rietjes, en plastic bekertjes voor warme en koude dranken zijn vervangen door op planten of papier gebaseerde opties. “We hebben onze verpakkingswijzigingen op een doordachte manier doorgevoerd om ervoor te zorgen dat we zowel onze voetafdruk kunnen verkleinen als onze uitstekende gastervaring kunnen behouden”, aldus Antorcha.

Om voedselverlies en -verspilling tegen te gaan heeft Holland America Line bio-vergisters geïnstalleerd die zuurstof, water en micro-organismen gebruiken om niet opgegeten voedsel af te breken en vloeibaar te maken, zodat het op duurzame wijze weer in de natuur kan worden vrijgegeven. Dit proces helpt de uitstoot van methaan en kooldioxide te verminderen die ontstaat door de natuurlijke afbraakprocessen van voedsel in de oceaan. Voedselafval-drogers bieden een alternatieve methode voor de verwerking van voedselafval die het potentieel heeft om het afvalvolume met ongeveer 90% te verminderen. Tegen eind 2023 zullen er drogers in de hele vloot van Holland America Line geïnstalleerd zijn om de totale hoeveelheid organisch afval te verminderen. (Bron en foto VOLENDAM Shore-Power te Vancouver: Cruisereiziger, 29-9-2023. Foto NIEUW STATENDAM: Nico Kemps, 30-6-2019).



CELEBRITY ASCENT voltooit proefvaart op zee met broers aan het roer

Celebrity Cruises heeft bekendgemaakt dat haar nieuwste schip, Celebrity Ascent, haar naam eer aan heeft gedaan en het hoogtepunt van haar bouw heeft bereikt met de succesvolle voltooiing van haar eerste proefvaart op zee. Tijdens de eerste proefvaart voltooide Celebrity Ascent een reeks wendbaarheidsvaardigheden die ontworpen waren om de functionele en operationele capaciteiten van het schip te testen, waarvoor ze met vlag en wimpel slaagde.

De twee toekomstige kapiteins van het schip, de broers Demetrios en Tasos Kafetzis, stonden aan het roer om toezicht te houden op de ingewikkelde tests die werden uitgevoerd in de Golf van Biskaje in de buurt van de scheepswerf Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire, Frankrijk, waar Celebrity Ascent in aanbouw was. Daarnaast waren bijna 200 bemanningsleden aan boord om het schip van boeg tot achterstevan te testen.

Celebrity Ascent biedt passagiers alle design voorzieningen aan boord die zo geliefd zijn bij cruisereizigers op de eerste drie schepen uit de Edge-serie, Celebrity Edge, Celebrity Apex en Celebrity Beyond. Het legt de lat nog hoger met nieuw ontworpen restaurants en culinaire ervaringen, vernieuwd entertainment en nog veel meer. (Bron en foto: Cruisereiziger, 3-10-2023).

CELEBRITY ASCENT, IMO 9838400, Passenger (Cruise) Ship, 141.420 GT, 13.991 DWT. 17-11-2021 eerste staal gesneden te Saint-Nazaire, 21-1-2023 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS M34, 27-9-2023 t/m 30-9-2023 proefvaart, 30-12-2023 geplande oplevering aan Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Malta (9HA5731).

EXPLORA II raakt voor het eerst water

Slechts twee maanden na de oplevering van Explora I in Monfalcone op 20 juli 2023 gaat de scheepswerf vlot verder met de volgende schepen. Vandaag vierde Explora Journeys twee maritieme mijlpalen op de Fincantieri-scheepswerf in Sestri Ponente nabij Genua in Italië. Tijdens de ceremonie vierde het merk zowel de tewaterlating van Explora II als het snijden van het eerste staal van Explora III, de tweede en derde van de vier schepen in bestelling.

“Het dubbele evenement van vandaag is een nieuwe belangrijke stap in onze reis om oceaandreizen opnieuw te definiëren voor de veeleisende luxereiziger van vandaag. Na de succesvolle lancering van Explora I en

mooie positieve feedback van de eerste gasten, reisadviseurs en media die de Ocean State of Mind omarmden, gaan we door. We zijn heel blij om getuige te zijn van de volgende grote mijlpalen in de bouw van zowel Explora II als ons eerste LNG-aangedreven schip, Explora III.”



Zomer 2024

Michael Ungerer, CEO van Explora Journeys: “De Explora II wordt in de zomer van 2024 in gebruik genomen. De bouw van het 63.900 brutoton-schip begon in oktober 2021 op de Fincantieri-scheepswerf in Castellammare di Stabia, Napels, Italië, waar in mei 2022 de kiel van het schip werd gelegd”.

De tewaterlating is een traditioneel maritiem evenement dat een belangrijk moment vertegenwoordigt in de bouw van een nieuw schip, aangezien het schip voor de eerste keer water raakt en vervolgens de laatste fase van de bouw ingaat om het interieurontwerp en de uitrusting af te ronden.

Explora II begint in de zomer van 2024 aan haar eerste reis en zal in haar eerste seizoen in de Middellandse Zee de mooiste plekken van de Mare Nostrum ontdekken, waaronder Italiaanse bestemmingen zoals Portofino, Argentario, Rome, Sorrento, Palermo, Syracuse, Trapani, Lipari, Cagliari en Alghero aan de Smaragdkust. (Bron en foto: Cruisereiziger, 6-9-2023).

EXPLORA II, IMO 9869887 (NB-308), Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, 8-2-2023 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6320, 6-9-2023 te water gelaten, 31-8-2024 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

Eerste stuk staal gesneden voor EXPLORA III

Met de traditionele staalsnij-ceremonie vierde de rederij de start van de bouw van Explora III, die in de zomer van 2026 in de vaart zal komen en het eerste schip in de Explora-vloot zal zijn dat wordt aangedreven door Liquefied Natural Gas (LNG) – momenteel de schoonste brandstof ter wereld die op grote schaal beschikbaar is. Doordat het derde schip voor het eerst LNG zal gebruiken, is het ontwerp van het schip 19 meter langer gemaakt.

EXPLORA III staal snijden

Alle Explora Journeys-schepen zullen worden uitgerust met de nieuwste milieu- en maritieme technologieën, waaronder technologie voor selectieve katalytische reductie, de mogelijkheid om walstroom aan te sluiten, systemen voor onderwatergeluidscontrole om het leven in zee te beschermen, en een uitgebreid assortiment energiezuinige apparaten aan boord om de motor te optimaliseren. werking en de uitstoot verder terugdringen. (Bron: Cruisereiziger, 6-9-2023).

EXPLORA III, IMO 9869899, Passenger (Cruise) Ship (NB-308), 64.000 GT, 14-3-2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6321, 6-9-2023 in aanbouw/eerste staal gesneden, 12-11-2026 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

EXPLORA IV, IMO 9869904 (NB-308), Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, 14-3-2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6322, 27-5-2027 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

EXPLORA V, IMO 9977892, Passenger (Cruise) Ship, 72.810 GT, 7-2022 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6333, 30-9-2027 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

EXPLORA VI, IMO 9977907, Passenger (Cruise) Ship, 72.810 GT, 7-2022 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6334, 31-5-2028 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

GLOBAL DREAM, IMO 9808986 (NB-289), Passenger (Cruise) Ship, 201.000 GT, 11-9-2018 kiel gelegd onder bouwnummer MV WERFTEN WISMAR 125, 6-2020 geplande oplevering uitgesteld, 2022 geplande oplevering aan Dream Global One Ltd. (Genting Cruise Lines), Kuala Lumpur, vlag: Duitsland, 1-2022 de werf failliet, 15-3-2023 verkocht aan Magical Cruise Co. Ltd., 7-2023 de werf verkocht aan ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS), 8-2023 afbouw gestart door de werf als HERO onder toezicht van de Meyer Werft, 15-3-2025 geplande oplevering als DISNEY ADVENTURE aan Magical Cruise Co. Ltd., Lake Buena Vista FL, vlag: Bermuda, in beheer bij Disney Cruise Line, Lake Buena Vista FL.



HANSEATIC NATURE, IMO 9817133 (NB-255), foto Reinier van de Wetering, 7-10-2023 afvarend op Het Scheur bij Maassluis-West met bestemming Hamburg. 22-7-2018 te water gelaten onder bouwnummer VARD TULCEA 870, 12-4-2019 geplande doop te Hamburg geannuleerd, de werf kon het schip niet op tijd afleveren, 13-4-2019 de geplande eerste cruise en de tweede cruise kon niet gaan, 30-4-2019 (e) opgeleverd aan Preussag Beteiligungsverwaltungs G.m.b.H. IX, Hannover, vlag: Bahamas, roepsein C6ED6, in beheer bij Hapag-Lloyd A.G., TUI A.G. en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co K.G. 15.651 GT. 7-7-2020 verkocht aan TUI Cruises G.m.b.H. & Co K.G., 7-2020 vlag: Malta, in beheer bij Global Fleet Management LLC, Miami FL.

OCEAN EXPLORER, IMO 9883194, Passenger (Cruise) Ship, 8.228 GT, 7-2021 opgeleverd als OCEAN EXPLORER aan Ocean Explorer Owner Ltd., Bahamas (C6EE2), in beheer bij Anglo Eastern Cruise Management Inc., Miami FL. 9-9-2023 vertrokken van Svolvær, Noorwegen. 11-9-2023 aan de grond Alpefjord op circa 750 mijl NO van Nuuk, Groenland. 14-9-2023 vlot gebracht met behulp van een Groenlandse vissersschip TARAJOQ (IMO 9881225, 2.896 GT). 17-9-2023 gearriveerd te Reykjavik voor inspectie. 21-9-2023 van Reykjavik naar Caen, 26-9-2023 te Caen.

DRIE PASSAGIERS GEÏSOLEERD MET COVID-19 - EEN NIEUWE BERGINGSPOGING MISLUKTE

Op 13 september arriveerde het wetenschappelijke vissersschip 'Tarajoq' (IMO: 9881225) van het Groenlandse Instituut voor Natuurlijke Hulpbronnen 's ochtends op de grondsite in de Alpe Fjord en probeerde tevergeefs de 'Ocean Explorer' tijdens een hoogwater te laten drijven. Het was niet bekend of het schip met een boldervermogen van 50 ton het een andere keer zou proberen. Het gebied waarin het schip vastzit is tot op heden weinig onderzocht en de diepte van het water is moeilijk in te schatten. Veel van de

passagiers zouden Australiërs zijn, maar ook toeristen uit andere landen zoals Nieuw-Zeeland, Groot-Brittannië, de Verenigde Staten en Zuid-Korea. Drie passagiers aan boord waren besmet met Covid-19, zo maakte reisbureau Aurora Expeditions op 14 september bekend. Ze worden verzorgd door een arts en een medisch team aan boord. De besmette passagiers werden in isolatie geplaatst, alle anderen waren gezond en veilig. "Als het nodig is, kan personeel van de Deense marine-eenheid Sirius Dog Sled Patrol binnen 1,5 uur op de plaats van het ongeval zijn. Het Joint Arctic Command coördineerde de operatie om het cruiseschip te bevrijden. De eerste prioriteit voor het Arctic Command is om het inspectieschip 'Knud Rasmussen' naar de grondlocatie te krijgen, maar vanwege het weer in het gebied, waar het inspectieschip zich bevindt, had het een beetje moeten vertragen en werd verwacht dat het nu in de avond van 15 september zou aankomen. Het weer in de regio op 13 september kenmerkte zich door zon, een strakblauwe lucht en een temperatuur rond de vijf graden Celsius. (Timsen 14-9-2013).



Cruiseschip vlot bij de vierde poging

De 'Ocean Explorer' met 206 passagiers en bemanningsleden is op 14 september bij vloed door de 'TARAJQ' (IMO 9881225) weer drijvend, ondersteund door de motor van het cruiseschip, in de vierde reddingspoging, nadat de vorige drie waren mislukt. Er vielen geen gewonden of milieuschade. De "Ocean Explorer" moet nu naar een haven gaan om te worden geïnspecteerd op schade, en de passagiers zullen naar huis kunnen vliegen.

Het was nog onduidelijk waarom het cruiseschip aan de grond liep. Het gebied waarin het schip vast kwam te zitten, is tot op de dag van vandaag echter weinig verkend.

Andere cruiseschepen in de omgeving, van Quark Expedition, Silver Sea en Hurtigruten, hadden allemaal hun hulp aangeboden, wat echter niet nodig was. (Timsen 15-9-2013. Foto Air Force / G-Captain).

DE POLITIE ROND ONDERZOEK AF

De Groenlandse politie rondde het eerste onderzoek af in de middag van 15 september in verband met de landing van de 'Ocean Explorer' in Alpefjord in Noordoost-Groenland. Het cruiseschip met 206 passagiers en bemanningsleden aan boord kon zijn reis hervatten en voer de Alpefjord uit. De Groenlandse politie heeft samen met de Deense Maritieme Autoriteit, de Sirius-patrouille, het Arctic Command en de bemanning van het inspectieschip 'KNUD RASMUSSEN' een onderzoek ingesteld naar het aan de grond houden. Vervolgens moet het totale onderzoek worden beoordeeld op de vraag of er sprake is geweest van overtredingen in verband met de gronding. De 'Ocean Explorer' kan dus doorvaren, maar kreeg van de Deense Maritieme Autoriteit de opdracht om in een haven te varen zodat de bodem van het schip door duikers kan worden onderzocht. Dit zal waarschijnlijk in IJsland gebeuren. (Timsen 16-9-2013).

SUNSTONE MOET 3,8 MILJOEN DKK BETALEN

De Deense rederij SunStone moet 3,8 miljoen DKK (€ 700.000) betalen voor de hulp aan de 'OCEAN EXPLORER' door het visserijonderzoeksschip 'TARAJQ' van het Noorse Natuurinstituut. Het doel van de overeenkomst tussen het Greenland Nature Institute (GN) en SunStone Maritime Group was om GN te compenseren voor de kosten en risico's die naar verwachting aan de taak waren verbonden. De taak werd geraamd en geprijsd op een totaal van 3,8 miljoen DKK, op basis van de dagelijkse bedrijfskosten van de "Tarajoq" en een algemene risicobeoordeling van de taak. De overeenkomst met SunStone Maritime Group werd gesloten door het scheepvaartkantoor van GN en de bemanning van 'Tarajoq' gezamenlijk. Een ervaren maritiem jurist zorgde ervoor dat de overeenkomst werd gesloten volgens standaard juridische

voorwaarden (van 1959) voor slepen en slepen. De verzekeringsmaatschappijen van GN keurden de overeenkomst ook goed voordat de werkzaamheden begonnen. Het was nog onbekend waarom het cruiseschip vastliep in de Alpe Fjord. Vanaf 20 september bleef het schip stationair in Reykjavik voor onder meer inspecties van de romp door duikers. (Timsen 20-9-2013).



Royal Caribbean's UTOPIA OF THE SEAS te water gelaten in Frankrijk

Het toekomstige nieuwe cruiseschip van Royal Caribbean International Utopia of the Seas is op de op de scheepswerf Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire, Frankrijk te water gelaten. Het is een nieuwe mijlpaal in de constructie van het schip dat naar verwachting in juli 2024 vanuit Port Canaveral, Florida zal gaan varen.

Het hele proces van tewaterlating duurde bijna 15 uur. 's Nachts werd gestart met het vullen van het droogdok met meer dan 46 miljoen liter water. Aansluitend werd Utopia of the Seas verplaatst naar een afbouwdok. Oplevering staat gepland in de zomer van 2024.

Het Oasis Class-schip met 18 dekken zal worden uitgerust met een aantal unieke kenmerken en voorzieningen, waaronder ruim 40 eet- en drinkgelegenheden, de 91 meter lange Ultimate Abyss, de langste droge glijbaan ter wereld en "een unieke, meeslepende eetervaring in treinwagons", aldus Royal Caribbean.

Utopia of the Seas zal cruises van drie en vier nachten maken vanuit Port Canaveral, waarbij Nassau wordt aangedaan en Perfect Day at CocoCay, het privé-eiland van Royal Caribbean.

Het schip met een bruto ton van 236.8600 ton zal 5.668 passagiers kunnen vervoeren bij een dubbele bezetting en zal worden aangedreven door vloeibaar aardgas. (Bron en foto: Cruisereiziger, 19-9-2023).

UTOPIA OF THE SEAS, IMO 9880001 (NB-294), LNG Passenger (Cruise) Ship, 227.700 GT, 5-4-2022 in aanbouw onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS A35, 2-7-2022 kiel gelegd, 18-9-2023 te water gelaten, 15-7-2024 geplande oplevering door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, vlag: Bahamas.

The advertisement for Tug e Zine features the logo on the left, which reads "Tug e Zine all about tugs". To the right, there is a promotional message: "Subscribe for free on tugezine.com. Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com." On the far right, there are images of the magazine cover and a newsletter, both featuring a tugboat. The background is a dark teal color.



ADORA MAGIC CITY, 9871036, Op 12 september 2023 heeft de ADORA MAGIC CITY (2023, 135.500 GT, 5246 passagiers) de proefvaarten succesvol afgesloten. Waigaoqiao Shipbuilding stelt dat het schip nu 95% klaar is. De oplevering is eind oktober en op 1 januari 2024 komt het schip in dienst. (Foto: Adora Cruises).

ALFA NERO, 1009376, In 2022 heeft de overheid van Antigua het luxe superjacht ALFA NERO (2007, 2159 GT) in beslag genomen. Het jacht is op verzoek van de Amerikaanse overheid aangehouden omdat de Russische miljardair Andrey Guryev de eigenaar zou zijn. Toen het schip werd aangehouden ontkende Guryev de eigenaar te zijn waarop Antigua het schip in beslag nam als "verlaten schip". Op 16 juni 2023 is het schip geveild en de koper was Eric Schmidt, eerder CEO van Google. Opbrengst 68 miljoen USD. Nadien heeft Yulia Guryeva-Motlokhov, dochter van, gesteld de eigenaar van het jacht te zijn. Zij valt niet onder de Amerikaanse sancties. Hierover loopt nu een rechtszaak.

ALLURA, De ALLURA van Oceania Cruises zal in de zomer van 2025 in dienst worden gesteld, de eerste cruise zal op 8 juni 2025 uit Athene vertrekken.

ASUKA III, 9936355, Op de Meyer Werft in Papenburg is het eerste staal gesneden voor de ASUKA III (52.183 GT, 744 passagiers) van NYK Cruises.

BLUE HORIZON, 8616336, De kapitein en drie bemanningsleden van de ferry BLUE HORIZON (1987, 27.230 GT) zijn aangehouden op verdenking van dood door schuld nadat een man die bij vertrek uit Piraeus via de achterlaadklep aan boord wilde komen. Uit videobeelden zou blijken dat de man, de 36-jarige Andonis Kargiotis, het water in is geduwd. De misdaad vond plaats op 5 september 2023. Passagiers op de ferry hadden de autoriteiten ingelicht, waarna de BLUE HORIZON terug moest keren naar Piraeus. Daar zijn passagiers en de betrokken bemanningsleden door de politie ondervraagd. Het is verboden af te varen met de achterlaadklep nog naar beneden, maar het gebeurt vaak. Deze gebeurtenis heeft tot veel

onrust geleid. De Griekse minister van Scheepvaart en Binnenlandse Zaken heeft ontslag genomen en de Griekse zeeliedenbond heeft een 24-uursstaking op 13 september 2023 afgekondigd. De minister had sympathie uitgesproken voor de vier bemanningsleden.

BRILLIANT LADY, 9870654, Virgin Voyages heeft de datum van de eerste cruise van de BRILLIANT LADY (2023, 110.000 GT) uitgesteld wegens problemen met de afbouw en het vinden van geschikte bemanningsleden.

CELEBRITY ASCENT, 9838400, De proefvaart van de CELEBRITY ASCENT (2023, 141.420 GT) met de broers Demetrios en Tasos Kafetzis als kapitein, is succesvol afgesloten. Het schip wordt in november 2023 door Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire, Frankrijk opgeleverd. Na twee korte cruises wordt het schip op 1 december 2023 in Port Everglades, Florida, gedoopt. Chantiers de l'Atlantique heeft 3500 werknemers en met de subcontractors erbij werken er totaal 8000 personen op de werf.



EMPIRE STATE, 9910313, (Zie Zeebrief 204) Op 8 september 2023 is de EMPIRE STATE (2023, 22.613 GT) door Philly Shipyard en TOTE Services aan het Amerikaanse Department of Transportation's Maritime Administration (MARAD) opgeleverd. Dit is het eerste van vijf dergelijke schepen die ook National Security Multi-Mission Vessels (NSMVs) worden genoemd. Naast opleidingsschepen voor de Amerikaanse koopvaardij kunnen zij ook dienst doen in noodsituaties als aardbevingen of overstromingen.



Dit schip is toegewezen aan SUNY Maritime College in New York. (Foto: MARAD en foto: Philly Shipyard, beide tijdens proefvaarten).

EXPLORA II, 9869887, Op 12 september 2023 is de EXPLORA II (2024, 64.000 GT) uitgedokt op de Fincantieri-werf in Sestri Ponente bij Genua. In de zomer van 2024 wordt het schip opgeleverd.

EXPLORA III, 9869899, Op 12 september 2023 is op de Finvantieri-werf in Sestri Ponente het eerste staal gesneden voor de EXPLORA III (2026, 64.000 GT). Dit schip zal in de zomer van 2026 in dienst worden gesteld. Dit schip zal op LNG gaan varen.

GLOBAL DREAM, 9808986, (Zeebrief 206) De GLOBAL DREAM (201.000 GT) wordt door Disney Cruise Line omgedoopt in DISNEY ADVENTURE. Het schip zal mogelijk pas in 2026 in dienst worden gesteld.

ILMA, 9967586, Op 26 september 2023 is de ILMA (2024, 46.750 GT) van The Ritz-Carlton Yacht Collection uitgedokt op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire, Frankrijk.



KYDON, 8916607, Op 17 september 2023 is een vluchteling gered door de KYDON (1990, 29.991 GT) bij Mona Island tussen Puerto Rico en de Dominicaanse Republiek. Vijf andere vluchtelingen, afkomstig van dezelfde omgeslagen boot, zijn op het strand van Mona Eiland terechtgekomen. (Foto KYDON: Arjan Elmendorp, 31-1-2018, San Juan, Puerto Rico).

OCEAN EXPLORER, 9883194, Op 11 september 2023 is de OCEAN EXPLORER (2021, 8228 GT) van SunStone met 206 opvarenden vastgelopen in de Alpefjord in Noordoost Groenland. De opvarenden hebben geen gevaar gelopen. Na enkele mislukte pogingen om vlot te komen, is OCEAN EXPLORER op 14 september 2023 uit de modder getrokken door de TARAJOQ (2021, 2896 GT, IMO: 9881225), een oceanografisch onderzoeksschip van de overheid van Groenland. De OCEAN EXPLORER zal in een haven worden gecontroleerd op schade. Het aan de grond lopen roept vragen op over de navigatie in deze gebieden, die slecht in kaart zijn gebracht.

PACIFIC EXPLORER, 9103996, Tom Robinson, een 24-jarige man die roeiend de Stille Oceaan wilde oversteken, is door de PACIFIC EXPLORER (1997-DAWN PRINCESS, 2017-PACIFIC EXPLORER, 77.441 GT) gered van zijn omgeslagen boot. Het schip was daarheen gedirigeerd door de kustwacht in Noumea.

RADIANCE OF THE SEAS, 9195195, Op 1 september 2023 heeft Royal Caribbean de afvaart van de RADIANCE OF THE SEAS (2001, 90.090 GT) van Seward, Alaska, naar Vancouver in Canada geannuleerd. Dit werd veroorzaakt door een probleem met de voortstuwing.

RESORTS WORLD ONE, 9141077, Op 24 september 2023 is de RESORTS WORLD ONE (1999-SUPERSTAR VIRGO, 2019-EXPLORER DREAM, 2023-RESORTS WORLD ONE, 75.338 GT) op de eerste cruise vertrokken uit Hong Kong naar Hainan, China.

STAR OF THE SEAS, Het nieuwste schip van de Icon-klasse voor Royal Caribbean krijgt de naam STAR OF THE SEAS.

UTOPIA OF THE SEAS, 9880001, Op 16 september 2023 is de UTOPIA OF THE SEAS (5668 passagiers, 2290 bemanningsleden, 227.700 GT) uitgedokt op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire, Frankrijk. Dit schip gaat op LNG varen en het wordt in de zomer van 2024 in dienst gesteld.



VILLE DE BORDEAUX, 9270842, Louis Dreyfus Armateurs gaat drie “zeilen” plaatsen op de VILLE DE BORDEAUX (2004, 21.528 GT) om brandstof te besparen. (Foto: Marius Esman, 19-5-2013, Cadiz).

WALLA WALLA, 7233151, (Zeebrief 202) De stranding van de WALLA WALLA bij Bremerton (Washington State) op 15 april 2023 is veroorzaakt door overmatige bacteriële aangroei in filters van brandstofleidingen.

WORLD VOYAGER, 9871529, De Britse Harpreet Kaur Chandi MBE, die in 2022 een solo trek maakte naar de Zuidpool, zal op 8 november 2023 in Ushuaia, Argentinië, de WORLD VOYAGER (2020, 9934 GT) van Atlas Ocean Voyages dopen.

Rederijen:

DFDS heeft FRS Iberia/Maroc gekocht, een ferryrederij die tussen Spanje en Marokko vaart. FRS heeft zeven schepen in bezit.

Op 1 september 2023 heeft de Holland Norway Lines faillissement aangevraagd. De rederij bood vanaf april 2022 afvaarten aan van Eemshaven in Groningen naar Kristiansand in Noorwegen. De dienst werd gevaren met de ROMANTIKA (2001, 40.803 GT) van Tallink nadat het charter voor de huisvesting van Oekraïense vluchtelingen in Glasgow was afgelopen. Het schip was ingericht om 1500 passagiers te vervoeren. De rederij schrijft de moeilijkheden toe aan het gedwongen vertrek uit de Eemshaven, eerst naar Cuxhaven en vervolgens naar Emden in Duitsland. Op 1 september had Tallink het charter beëindigd.

Hurtigruten Expeditions gaat de naam in december 2023 veranderen naar HX. De naam van Hurtigruten Norway, die op de Noorse kust vaart, wordt gewijzigd in Hurtigruten.

MSC heeft bij Fincantieri twee cruiseschepen, EXPLORA V (2027, 72.810 GT, IMO: 9977892) en EXPLORA VI (2028, 72.810 GT, IMO: 9977907) besteld voor Explora Journeys besteld met vloeibaar waterstof-cellen voor de hotelvoorzieningen aan boord. Hierdoor wordt de uitstoot van rookgassen in havens verminderd.

Algemeen:

Orkaan Lee heeft de cruisevaart in het oosten van Noord-Amerika en Canada in de war gestuurd. In de haven van New York lagen de VISTA (2023, 67.817 GT, IMO: 9876957), SILVER SHADOW (2000, 28.258 GT, IMO: 9192167), JEWEL OF THE SEAS (2004, 90.090 GT, IMO: 9228356), LIBERTY OF THE SEAS (2007, 154.407 GT, IMO:9330032), EMERALD PRINCESS (2007, 113.561 GT, IMO: 9333151), NORWEGIAN ESCAPE (2015, 165.16 GT, IMO: 9677076) en de SEVEN SEAS MARINER (2001, 48.075 GT, IMO: 9210139). In Boston (Massachusetts) lagen de CARIBBEAN PRINCESS (2004-CROWN PRINCESS,



2004-CARIBBEAN PRINCESS, 112.894 GT, IMO: 9215490), NORWEGIAN PEARL (2006, 93.500 GT, IMO: 9342281) en de AURORA (2000, 76.152 GT, IMO: 9169524). Andere rederijen hebben het vaarschema gewijzigd. (Foto: CARIBBEAN PRINCESS: Hannes van Rijn, 28-4-2017 , Rozenburg).

Sloop:

De Amerikaanse marine heeft besloten de ENTERPRISE (CVN-65, 1961, in 2017 uit dienst gesteld, tonnage) door een particuliere scheepswerf te laten slopen. Sloop op een marinewerf zou duurder zijn en langer duren. Het schip heeft acht kernreactoren die nog radioactief afval bevatten. De ENTERPRISE ligt nu op Hampton Roads, Virginia. Het derde vliegdekschip van de Ford-klasse krijgt de naam ENTERPRISE; in dat schip zal 14 ton staal van de oude ENTERPRISE worden gebruikt.



Duits staalbedrijf ThyssenKrupp A.G. investeert in Rotterdamse haven

ThyssenKrupp Steel Europe investeert in de Rotterdamse haven. Bij Ertsoverslagbedrijf Europort C.V. (EECV) wordt voor tientallen miljoenen een nieuwe losinstallatie voor zeeschepen gebouwd. Met de nieuwe kraan laat ThyssenKrupp duidelijk blijken een lange toekomst te zien voor haar infrastructuur in de Rotterdamse haven.

De losinstallatie is bedoeld voor het lossen van brandstoffen en grondstoffen voor de staalfabriek. 'De overslag van kolen zal vanaf 2027 geleidelijk afnemen, maar ijzererts blijft nodig voor de productie van klimaatvriendelijk staal. EECV en ThyssenKrupp Veerhaven transporteren daarmee in de toekomst de grondstof voor de nieuwe DRI-fabriek die op waterstof gaat draaien. Met de nieuwe losinstallatie en de betrouwbare vloot duwbotten blijven beide bedrijven de komende decennia zorgen voor een betrouwbare verbinding tussen de Rotterdamse haven en de toekomstige groene staalfabriek in Duisburg', zegt Dr. Heike Denecke-Arnold, COO van ThyssenKrupp Steel. (Bron: Port of Rotterdam, 05 oktober 2023. Foto: Nico Sannes).



VARO ontwikkelt plan voor SAF-fabriek in Rotterdam

Het Zwitserse VARO Energy heeft aangekondigd dat het een fabriek voor duurzame vliegtuigbrandstof (Sustainable Aviation Fuel, SAF) wil bouwen.

De fabriek moet eind 2026 gereed zijn en gaat dan jaarlijks 245.000 ton vliegtuigbrandstof maken uit bio-afval (met name oliën en vetten). Daarnaast produceert de fabriek jaarlijks ruim 100.000 ton bio-nafta en bio-propanaan. De investering bedraagt \$ 600 miljoen. De fabriek wordt gebouwd op het terrein van de Gunvor raffinaderij in Europoort.

Op dit moment wordt nog vrijwel alle vliegtuigbrandstof, oftewel kerosine, gemaakt uit ruwe olie. In Europa is afgesproken dat in 2030 6% van alle vliegtuigbrandstof duurzaam moet zijn. Gevolg daarvan is dat verschillende bedrijven nu in Rotterdam bio-raffinaderijen bouwen (Neste, Shell) of vergevorderde plannen daartoe hebben (o.a. UPM, VARO). Doel van de Europese Unie is dat in 2035 20% van alle vliegtuigbrandstof duurzaam is, en in 2050 70%. Duurzame vliegtuigbrandstof kan biobrandstof zijn, gemaakt uit biomassa, of synthetische brandstof, gemaakt uit waterstof en CO₂.

In lijn met EU-doelstelling

De Rotterdamse raffinaderijen produceren nu gezamenlijk jaarlijks zo'n 8 miljoen ton fossiele vliegtuigbrandstof. Daarnaast wordt nog ruim 3 miljoen ton over zee aangevoerd. In totaal is dat maar liefst een kwart van het Europese verbruik van vliegtuigbrandstof van 46 miljoen ton. Met de lopende en geplande investeringen in fabrieken voor SAF is de industrie in Rotterdam goed op weg om de totale beoogde Europese vraag naar duurzame vliegtuigbrandstof in 2030 hier te produceren.

(Bron: Port of Rotterdam, 11 september 2023. Foto: Dick Sellenraad/Port of Rotterdam. Benden de Beneluxhaven met P&O Ferries, naar boven aan het Calandkanaal de 4^e Pet. met Shell installatie, daarboven de 5e Pet., links de Nieuwe Waterweg met boven de kering Het Scheur. Rechts het Hartelkanaal en daarachter de Brielse Maas).

CLdN is bijzonder schip rijker: de FAUSTINE

Haar laadvermogen is 5.000 lane meters. Ze kan een hoop ladingsoorten aan: van standaardtrailers en containers tot speciale lading, hoog of zwaar. Ze beschikt over een CII-rating A wat haar tot de meest efficiënte schepen ter wereld maakt als het gaat om CO₂-uitstoot. En ze kan varen op LNG. We hebben het hier over de nieuwste telg in de CLdN-vloot: de Faustine. Tijdens een feestelijke bijeenkomst op 14 september 2023 is dit schip op de Rotterdamse CLdN terminal gedoopt.

De multimodale terminal van CLdN behandelt jaarlijks circa 1.000 CLdN schepen en verwerkt meer dan 500.000 ladingeenheden en circa 200.000 nieuwe voertuigen per jaar. Met 25 afvaarten en 40 treinen per



week is het een drukte van belang op de Rotterdamse terminal. (Bron en foto (De CLdN FAUSTINE aan de kade); Port of Rotterdam, 14 september 2023). (CLdN Group of Companies, dochtermaatschappijen: Cobelfret S.A., Cobfin Sa, CLdN ro-ro S.A.).



Nieuwe vaste klant Cruise Port Rotterdam MSC EURIBIA arriveerde voor eerste maal in Rotterdam Dinsdag 10 oktober arriveerde voor de eerste maal het cruiseschip MSC EURIBIA in Rotterdam. Het schip is om 8 uur 's morgens verwacht aan de Holland Amerikakade van Cruiseport Rotterdam. MSC Euribia is in juni gedoopt en maakt deze en de volgende twee seizoenen cruises van Kopenhagen naar de rest van Noord-Europa. Zodoende arriveert het dit jaar nog 11 maal op dinsdags in de haven. Eerste cruise met netto nul uitstoot
Het schip vaart op LNG, vloeibaar aardgas. Tijdens de maiden trip gebruikt het bio-LNG. Het maakt de eerste cruise met netto nul uitstoot van broeikasgassen. MSC Euribia is het 22e cruiseschip van MSC Cruises en het derde vaartuig in de Meraviglia Plus-klasse van MSC Cruises, naast MSC GRANDIOSA (2019) en MSC VIRTUOSA (2021). Het schip heeft 18 decks met een totale capaciteit van 6.334 passagiers en is 331 meter lang. MSC EURIBIA kwam uit Hamburg en vertrok om 20:00 uur naar Zeebrugge. (Bron: Port of Rotterdam, 06 oktober 2023. Foto: MSC Cruises).



Sloopprijzen 9-10-2023

Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	India	Improving	540 / LDT	560 / LDT	580 / LDT
2	Pakistan*	Steady	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
3	Bangladesh*	Weak	480 / LDT	500 / LDT	520 / LDT
4	Turkey	Improving	300 / LDT	310 / LDT	320 / LDT

ABDULLAH, IMO 9132923, Bulk Carrier, 26.070 GT, 45.653 DWT. 1996 opgeleverd als JASMINE aan Rubin Line Ltd., Panama. 2003 verkocht aan Shinyo Integrity Ltd., Hong Kong, herdoopt SHINYO INTEGRITY. 2007 verkocht aan K/S Danskib 41, Hong Kong (Cosco Wallem Ship Management). 2008 herdoopt ID INTEGRITY. 2012 verkocht aan Maa Shipping Pvt. Ltd., Panama, in beheer bij Brave Royal Ship Management (BD) Ltd., Chattogram, Bangladesh, herdoopt ABDULLAH. 6-2013 vlag: Bangladesh (S2CW). 15-9-2023 bij Kabir Ship Recycling Facilities te Chattogram (Chittagong) op het strand gezet om gesloopt te worden.

AEGEAN STAR, IMO 8401432, Offshore Supply Ship, 1.823 GT, 1.800 DWT. 9-4-1984 kiel gelegd, 10-12-1984 opgeleverd door Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik (189) als LORD SUPPLIER aan K/S Supply Service V A/S, Noorwegen. 1.823 BRT, 2.500 DWT. 4.900 kW, 2 x Nohab Diesel. 4-1988 in beheer bij Supply Service Management A/S, Farsund/Oslo. 10-1990 verkocht aan Viking Supply Ships A/S, Kristiansand-Noorwegen, herdoopt GRO VIKING. 5-1996 verkocht aan S. Ugelstads Rederi A/S, Oslo. 1998 verkocht aan Skips-A/S S. Ugelstad, Oslo. 11-2002 herdoopt ACTIVE LORD. 2-2003 in beheer bij Ugelstad Management A/S, Ålesund/Oslo. 9-7-2007 verkocht aan Aries Offshore Services A/S (Aries Offshore Management A/S, Ålesund), Oslo. 7-4-2008 thuishaven Ålesund, herdoopt ARIES LORD. 9-2010 verkocht aan Golden Energy Offshore Services A/S, Ålesund, herdoopt ENERGY LORD. 9-2010 verkocht aan Golden Energy Offshore Services A/S, Noorwegen (Golden Energy Offshore Management A/S) Ålesund. 8-1-2014 verkocht aan Valiant Maritime Co., Majuro-Marshall Islands (Prime Gas Management Inc.), herdoopt VALIANT ENERGY. 6-5-2014 verkocht aan Energean Oil & Gas, Majuro-Marshall Islands (Aegean Energy Exploration & Production of Hydrocarbons S.A.). 1-4-2015 verkocht aan Energean Oil & Gas Aegean Energy Exploration & Production of Hydrocarbons S.A., Piraeus-Griekenland. 13-5-2016 verkocht aan Seven Maritime Co. (Energean Oil & Gas-Aegean Energy & Production of Hydrocarbons S.A.), Piraeus-Griekenland. 4-2020 opgelegd te Salamina. 6-2020 verkocht aan Laki Star Maritime Co., Alexandropolis, vlag: Griekenland, herdoopt AEGEAN STAR. Opgelegd te Alexandropolis. 2008 herdoopt ARIES LORD. 2010 herdoopt ENERGY LORD. 2014 herdoopt VALIANT ENERGY. 29-9-2020 herdoopt AEGEAN STAR. 6-10-2022 in reparatie. 2023 door Laki Star Maritime Co., Griekenland (SVA6487) (Tugs Chatzigavriil Maritime Co.) verkocht voor sloop naar Turkije, 8-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALBA I, IMO 9235232 (NB-308), Bulk Carrier, 40.609 GT, 74.750 DWT. Gebouwd voor Angeliki Charis Investment (Diamantis Lemos), 26-12-2001 opgeleverd als ANGELIC GRACE aan Nerites Marine Inc., Griekenland, in beheer bij Diamlemos Shipping Corp. en Seadar Shipmanagement S.A. 10-2018 vlag: Liberia (D5QC2), herdoopt FORTUNE TRADER. 27-3-2023 verkocht aan Granada Marine S.A., Liberia, in beheer bij Stam Shipping S.A., 3-2023 herdoopt ALBA I. 8-2023 verkocht voor sloop. 19-9-2023 op Chittagong Anchorage, 29-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



ALDOMA, IMO 8213378, Offshore Tug/Supply Ship, 1.614 GT, 1.983 DWT. 27-6-1983 opgeleverd door Framnaes, Sandefjord (198) aan U.S.S.R. 1.615 BRT. 1992 verkocht aan P/O Artikmorneftegrazvedka, Rusland. 1997 verkocht aan Olumar Corp., Noorwegen. 2012 verkocht aan P/O Artikmorneftegrazvedka, Rusland. 2015 verkocht aan Kish Offshore Inc., Panama, herdoopt ONYX MAHSHAHR. 4-2021 herdoopt ALDOMA. 2023 verkocht voor sloop naar India. 25-8-2023 verkocht aan Shore Shipping Inc., vlag: St. Kitts and Nevis (V4JA5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 8-2023 herdoopt ALDO. 10-9-2023 op Alang Anchorage, 14-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 19-1-1993).

AN YUE, IMO 9113329, Bulk Carrier, 26.341 GT, 45.194 DWT. 9-1-1996 opgeleverd door China Shipbuilding Corporation, Keelung als ASIAN GLORY aan U-Ming Marine Transport (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 7-2023 verkocht aan Ocean Flower Navigation S.A., Panama (3FWC8), herdoopt OCEAN PEACE. 9-2020 herdoopt SHUN DA. 27-2-2023 herdoopt AN YUE. 11-8-2023 verkocht voor sloop (475 USD/TO as is Singapore). 15-9-2023 verkocht aan Manio Shipping Inc., Basseterre, St Kitts & Nevis, vlag: Gabon (TRBB3), herdoopt ANA. 28-9-2023 op Chittagong Anchorage, 4-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

APJ MAHADEVA, IMO 9214329, Bulk Carrier, 40.523 GT, 26.151 NT, 74.677 DWT, 15-11-2000 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai (H1273A) als ALDEBARAN aan Golden Oceanstar Maritime Inc., Griekenland, in beheer bij Super-Eco Tankers Management Inc. 5-2009 herdoopt ALDEBARAN ONE. 11-2013 herdoopt ALDEBARAN. 7-1-2014 verkocht aan Apeejay Shipping Ltd., India (AWFX), herdoopt APJ MAHADEVA. 9-2023 verkocht voor sloop (480 USD/TO as is Colombo).

ATLAS, IMO 6713087, Tug, 22-7-1966 kiel gelegd, 12-4-1967 te water, 22-6-1967 opgeleverd door Charles D. Holmes & Company Ltd., Beverley (1006) als YORKSHIREMAN (2) aan United Towing Company Ltd., Hull-U.K. 304 BRT, 76 NRT. 2.800 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 6ATCM, Ruston & Hornsby Ltd., Lincoln. 21-1-1970 verkocht aan United Towing Ltd., Hull-U.K. 20-2-1973 verkocht aan United Towing (Yorkshireman) Ltd., Hull-U.K., in beheer bij United Towing (Ocean Tugs) Ltd., Hull. 1975 in beheer bij Humber Tugs Ltd., herdoopt LADY THERESA. 17-3-1978 verkocht aan United Towing (Keith) Ltd., Hull-U.K. 1981 verkocht aan Alexander G. Tsavlis & Sons Maritime Company S.A., Griekenland, 1981 herdoopt ATLAS. 2002 verkocht aan Union of Tugs/Salvage Boats Lybousakis, Piraeus-Griekenland. 23-7-2023 te Aliaga achter de sleepboot APOLLON (ex TITO NERI SECONDO) om gesloopt te worden.

AUSTIN III, IMO 8517566, Chemical/Oil Products Tanker, 3.814 GT, 6.720 DWT, 25-3-1986 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (328) als TENKEI aan Fukusei Sangyo K.K., Japan. 3.763 BRT, 6.720 DWT. 1988 verkocht aan Himawari Shipping (Panama) S.A., Panama. 1990 verkocht aan Samu Shipping S.A., Panama. 1998 verkocht aan Asia Comet Shipping S.A., Panama. 2002 verkocht aan Shinhan Capital Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt HAE YON. 6-2005 herdoopt CHERAS. 11-2007 herdoopt VAMOS. 8-2013 herdoopt FARHA. 2-2020 herdoopt AUSTIN III. 9-2023 verkocht aan Alang Breakers. 6-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 10-10-223 op Alang Anchorage, 12-10-223 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BH MALLY, IMO 9161675 (NB-308), Bulk Carrier, 38.364 GT, 73.867 DWT. 8-7-1997 opgeleverd door Sumitomo Heavy Industries Ltd., Yokosuka Shipyard als CAYA aan FJ Lines Inc., Panama (3FLE7). 2002 verkocht aan Arya Lourdes Shipping S.A., Panama, herdoopt ANDHIKA LOURDES. 2004 verkocht aan Mercury Marine S.A., Panama, herdoopt FELICITY. 2005 verkocht aan Felicity Shipping Corp., Panama, herdoopt NAVIOS FELICITY. 12-2018 herdoopt EMPEROR LOONG. 9-2021 herdoopt PRINCESS JASMINE. 8-2022 herdoopt BH MALLY. 8-2023 verkocht voor sloop (465 USD/TO as is South China). 23-8-2023 verkocht aan Trade Shipping Inc., Navi Mumbai, 24-8-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4IU5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt HALLY. 9-9-2023 op Chittagong Anchorage, 29-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BRADLEY, IMO 9166417, Crude Oil Tanker, 56.076 GT, 106.474 DWT, 1999 opgeleverd als MOSCOW UNIVERSITY. 2010 herdoopt UNIVERSITY. 2019 herdoopt PSD SEDOWA. 2020 Seager Shipping Inc., Panama, herdoopt SEAGER. 16-8-2021 verkocht aan Hallbar Ltd., Panama (3EGS6), herdoopt BRADLEY. 9-2023 verkocht voor sloop (500 USD/TO).

BUSAN GAS, IMO 8920127 (NB-307), LPG Tanker, 1.350 GT, 1.283 DWT, 31-10-1989 opgeleverd als SEISHO MARU door Sasaki Zosen, Kinoue (536) aan Shogi Kisen K.K., Japan. 998 BRT, 1.283 DWT. 2000 herdoopt SEISHO. 2007 herdoopt BUSAN GAS. 7-2023 door Youngsan Shipping Co. Ltd., Republic of Korea (DSPK8), in beheer bij KS Shipping Co. Ltd., Busan, verkocht voor sloop. 20-9-2023 op Chittagong Anchorage, 27-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CABALLO BUCEFALO, IMO 7904841, Diving Support Vessel, 2.285 GT, 1.184 DWT. 12-10-1979 te water, 4-1980 opgeleverd door J. Pattje, Waterhuizen (343) als WITCH QUEEN aan Spiteri Ltd., U.K. 1.548 BRT, 1.184 DWT. 1984 verkocht aan Shearwater Marine Group Ltd., U.K. 1984 verkocht aan Essar Bulk Carriers Ltd., India, herdoopt NAND RACHIT. 1995 verkocht aan Cal Dive International Inc., Bahamas, herdoopt NAN. 1995 herdoopt WITCH QUEEN. Mas, 2.285 GT. 2005 Helix Energy Solutions Group Inc., Bahamas. 6-2007 verkocht aan Oceanografia S.A. de C.V., Mexico (XCAE5), herdoopt CABALLO BUCEFALO. 2022 verkocht voor sloop te Mexico, 9-2022 aanvang sloop te Mexico.

CAPE FAREWELL, IMO 7304792, Barge Carrier, 29.508 GT, 1973 opgeleverd door Avondale Shipyard, Avondale (1941) als DELTA MAR aan Delta S.S. Lines Inc., U.S.A. 32.306 BRT. 1986 verkocht aan United States Lines Inc. U.S.A.. herdoopt AMERICAN MAR. 1987 verkocht aan Government of U.S.A., herdoopt CAPE FAREWELL. 1987 in de U.S. Reserve Fleet. 2023 verkocht door Government of The United States of America (Department of Transportation – Maritime Administration) (MARAD) (Patriot Contract Services LLC), United States of America voor sloop aan SteelCoast, United States, 15-6-2023 gearriveerd te Brownsville, TX om gesloopt te worden.

CATADEAL 1, IMO 9059054, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 3.265 GT, 1994 opgeleverd als ALBAYZIN aan Buquebus International Ltd., Bahamas. 5-1998 herdoopt LALE-U. 12-1998 herdoopt ALBAYZIN. 9-8-2021 verkocht aan Catadeal Shipping Co. Ltd., Libanon, vlag: Sierra Leone, in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., Jounieh, Libanon. 11-2021 vlag: onbekend, 11-2021 herdoopt CATADEAL 1. 3-2023 gesloopt.

CHERRY, IMO 9181754, Container, 14.857 GT. 17-4-1998 kiel gelegd, 12-7-1998 te water bij Naikai Zosen Corp., Japan (636), 10-10-1998 opgeleverd als JAVA BRIDGE aan Yamamoto Maritime S.A., Panama. 14.857 GT, 16.544 DWT. 12.268 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 rpm., B&W 6S60MC, Hitachi Zosen Corporation, Sakurajima Works. 2009 verkocht aan Pan Continental Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt PANCON CHALLENGE. 2014 herdoopt BAGAN STAR. 2018 herdoopt CHERRY VESTA. 10-9-2019 herdoopt BLPL CHERRY. 7-11-2019 herdoopt CHERRY. 8-2023 verkocht voor sloop (as is Singapore 545 USD/TO). 12-9-2023 verkocht aan Classic Next Ltd., Charlestown, Nevis, St. Kitts & Nevis, 15-9-2023 vlag: Gabon (TRBA8), 15-9-2023 herdoopt BERRY. 30-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 2-10-2023 op Alang Anchorage.



CS DISCOVERY, IMO 9219355, Container Ship, 35.824 GT, 42.089 DWT, 3091 TEU. Te water als KATJANA. 12-2001 opgeleverd als APL MEXICO. 2001 herdoopt KATJANA. 4-12-2004 herdoopt NORASIA TAURUS. 11-8-2005 herdoopt NORASIA BALKANS. 12-2-2010 herdoopt CS DISCOVERY. 2016 door MS 'Loretta' Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Liberia (A8QR) (Peter Döhle Schiffahrts-K.G.) verkocht voor sloop (330 USD/TO), verkocht aan Madhav Industrial Corp., India, 3-1-2017 op Gotnath Anchorage, 6-1-2017 op Bhavnagar Anchorage, 11-1-2017 te Alang (Plot 34) op het strand gezet om gesloopt te worden, 12-1-2017 aanvang sloop. (Foto: Hannes van Rijn, 17-10-2009).

OFFICIER VAN JUSTITIE BESCHULDIGDE VERDACHTEN VAN ILLEGALE SLOOP

Voor het eerst heeft het parket van Hamburg drie verdachten aangeklaagd voor het illegaal slopen van een schip in India. Er zouden nog meer aanklachten kunnen volgen. De laatste reis van de "CS Discovery" begon op 15 december 2016 in Gioia Tauro via de haven van Mersinto Alang, waar het uiteindelijk begin januari 2017 aankwam.

Alang heeft echter geen haven, alleen een strand met meer dan honderd scheepswerven waar schepen worden ontmanteld, vaak onder twijfelachtige werk- en milieumomstandigheden. De "CS Discovery" werd in het voorjaar van 2017 op een van deze scheepswerven ontmanteld. De officieren van justitie in Hamburg doen al jaren onderzoek naar tal van betrokkenen over overtredingen van de Wet afvalstoffentransport, waarin staat dat afval op een milieuvriendelijke manier moet worden verwijderd in geschikte voorzieningen, en wie dat niet doet, pleegt een strafbaar feit.

Volgens het openbaar ministerie van Hamburg bevatte de "CS Discovery" op het moment van verkoop ongeveer 14.000 ton gevaarlijk afval, waaronder bijna 500 kg loodaccumulatoren, 970 ton mineral olieafval en 13.000 ton afval gemaakt van metalen en metaallegeringen. De "CS Discovery" had op een milieuvriendelijke manier ontmanteld moeten worden. Maar juridisch gezien had dit alleen op bepaalde scheepswerven in de EU of Turkije gekund.

Maar volgens het openbaar ministerie besloot de verdachte een andere weg in te slaan door het schip te verkopen aan een zogeheten 'cash buyer', een bedrijf, in dit geval gevestigd in Hongkong, dat optrad als tussenpersoon tussen de scheepseigenaar en de sloopoperij.

Ze zouden zich ervan bewust zijn geweest dat de "CS Discovery" uiteindelijk in India zou worden gesloopt onder omstandigheden die niet voldeden aan de gebruikelijke milieunormen. De derde verdachte zou de

verkoop van het containerschip hebben georganiseerd en ervoor hebben gezorgd dat het naar India komt. Hij gaf ook de kapitein van de "CS Discovery" de opdracht om het schip het strand in Alang op te varen, zodat het daar kan worden ontmanteld.

De officier van justitie noemde ook de prijs van 4,7 miljoen US dollar die de Hamburgse rederij behaalde: Als het schip goed was gesloopt, hadden de eigenaren er aanzienlijk minder geld voor gekregen, omdat milieuvriendelijke recycling geld kost, dat in mindering wordt gebracht op de aankoopprijs.

De vraag is nu of de rechtbank de vervolging zal toestaan. De gedupeerde Hamburgse rederij Peter Döhle wilde geen commentaar geven op de zaak.

De 'Discovery'-zaak is de eerste die in Hamburg voor de rechter wordt gebracht. In Sleeswijk-Holstein werden 1,5 jaar geleden beschuldigingen in een vergelijkbare zaak toegegeven. Sindsdien wachten de betrokkenen op de eerste zittingsdatum. Het is nog onzeker hoeveel andere soortgelijke onderzoeken tot aanklachten zullen leiden. (28-9-2023, Timsen/VT).

DANBJØRN, IMO 6421919 (NB-308), ijsbreker, 1965 opgeleverd door Odense Stålskibsværft, Odense (171) als DANBJØRN aan Den Danske Stat (Ministeriet for Handel, Industri og Søfart), Kopenhagen-Denemarken (OYDA). 3.023 BRT, 99 NRT. 16,5 kn. 11.880 APK, 6 x V12 cyl, 4 tew, 260 x 400, B&W 1226-MTBH-40V, Holeby Dieselmotor Fabrik. Deselelektrisch, 4 schroeven (2 voor, 2 achter). 2-1996 laatste keer in dienst als ijsbreker en uit de vaart genomen. 2012 opgelegd. 7-2023 verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S te Esbjerg. 16-9-2023 met de sleepboot HUNTER gearriveerd bij Smedegaarden A/S te Esbjerg om gesloopt te worden.

DAPITAN BAY 1, IMO 9035644, Vehicles Carrier, 7.073 GT, 4.485 DWT. 25-11-1991 te water, 1-1992 opgeleverd door Naikai SB & Eng. Co. Ltd., Setoda (570) als NICHIO MARU aan Hokusei Kaiun K.K., Tokyo. 5.566 GT, 3.660 DWT. 5-2017 herdoopt DAPITAN BAY 1. 23-6-2023 verkocht aan Ocean Exim Trading Ltd., St. Kitts and Nevis (V4GE5), in beheer bij Transworld Ship Management LLC. 2023 verkocht voor sloop. 11-9-2023 op Chittagong Anchorage en bij KR Ship Breaking Yard, Kumira, Sitakunda, Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EMPIRE STATE, IMO 5264510, Training Ship, 14.557 GT, 14.620 DWT. 1962 opgeleverd door Newport News S.B., Newport News (552) als OREGON aan States S.S. Co., U.S.A. (KKFW). 12.691 BRT, 14.389 DWT. 1977 verkocht aan Moore McCormack Lines Inc., U.S.A., herdoopt MORMACTIDE. 1983 verkocht aan United States Lines Inc., U.S.A., herdoopt AMERICAN TIDE. 1986 verkocht aan Department of Transport - U.S.A., herdoopt MORMACTIDE. 1989 verkocht aan Government, U.S.A., herdoopt EMPIRE STATE. In de Reserve Fleet, U.S.A. 2023 door Government of The United States of America (Department of Transportation - Maritime Administration) (MARAD) (State University of New York Maritime College (SUNY Maritime College), United States Of America verkocht voor sloop aan U.S.A. slopers, 27-11-2022 (e) aanvang sloop.

EVER DEVOTE, IMO 9134268, 52.090 GT, 25.904 NT, 55.604 DWT, 4211 TEU. 1998 opgeleverd Mitsubishi H.I. (1224) als EVER DEVOTE aan Evergreen Int. Corp., Panama (3FIF8), in beheer bij Evergreen Line. 25-6-2009 verkocht aan Evergreen Marine Singapore Pte. Ltd., 2009 vlag: Singapore (9V7954). 25-9-2017 in beheer bij Evergreen Marine Corp. 2-2023 in beheer bij Evergreen Marine Asia Pte. Ltd. 9-2023 verkocht voor sloop (555 USD/TO as is Singapore). 4-9-2023 van Singapore naar Durban, 17-9-2023 ETA te Durban.

FATEMA JAHAN, IMO 9118422, Bulk Carrier, 26.063 GT, 45.694 DWT. 1995 opgeleverd als SIETE OCEANOS aan Sagana Shipping Inc., Manila. 2001 verkocht aan Cosmos Shipping Lines S.A., Panama. 2004 verkocht aan Vertex Shipholding S.A., Panama. 2005 verkocht aan Lightwave Marine Co. Ltd., Malta, herdoopt AYSE AKSOY. 11-2013 verkocht aan SR Shipping Ltd., Bangladesh (S2PF), in beheer bij Brave Royal Ship Management (BD) Ltd., Chattogram, Bangladesh, herdoopt FATEMA JAHAN. 9-2023 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh. 27-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORESIGHTER, IMO 8602816, Vehicles Carrier, 38.062 GT, 13.898 DWT. 5-12-1986 te water, 2-1987 opgeleverd door Hashihama Zosen, Tadotsu (854) als INGOLSTADT aan Astro Auto Carrier S.A., Panama (3EMR5). 1992 verkocht aan Bellona Navigation Inc., Panama. 2000 verkocht aan Astro Panama Inc., Panama, in beheer bij Astro Shipmanagement Inc. 25-12-2007 verkocht aan Chijin Shipping S.A., Panama. 11-2008 in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 28-4-2010 verkocht aan Carim Marine Corp., Panama, in beheer bij Asiana Lines Inc., 4-2010 herdoopt FORESIGHTER. 14-12-2013 in beheer bij Yokohama Marine & Merchant Corp., Japan. 10-2023 verkocht voor sloop (as is Japan 512 USD/TO).

FORTUNE TRADER, IMO 9084035, Container Ship, 16.708 GT, 24.444 DWT, 1954 TEU. 24-11-1993 te water, 26-1-1994 opgeleverd door Imabara Zosen K.K., Marugame (1230) als LIBRA AUSTRALIA aan Dejal Shipping S.A., Manilla-Filippijnen (DXAR). 2-2000 herdoopt LIBRA AUSTRALIA II. 5-2002 herdoopt TIGER BRIDGE. 3-2004 herdoopt YM MOJI. 7-2008 herdoopt MOJI TOWER. 6-2020 herdoopt FORTUNE TRADER. 9-2023 door Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Zuid-Korea (DSQW5) verkocht voor sloop (612 USD/TO). 4-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 10-10-2023 op Alang Anchorage.



FREMANTLE HIGHWAY, IMO 9667344 (NB-308), 21-9-2023 vertrokken met de sleepboot MULTRATUG 3 naar de Botlek, assistentie van de sleepboot EN AVANT 25, stand-by MULTRASHIP PROTECTOR, 23-9-2023 vanaf de Maasmond stand-by / assistentie van de sleepboten FAIRPLAY I en FAIRPLAY X, 23-9-2023 bij Damen Verolme Rotterdam, 2^e Werkhaven in de Botlek. 26-9-2023 overgenomen door KOOLE Contractors, Vijfhuizen (KOOLE B.V). De komende maanden gaat KOOLE schip en lading inspecteren en opruimwerkzaamheden verrichten. Er gaat gekeken worden of er nog te repareren is met de niet beschadigde delen. 5-10-2023 verhaald naar Verolme Dok 5 in de 1^e Werkhaven. (Foto: Cees van der Kooij, 23-9-2023 aankomst Botlek).

FS SUFFREN D602, fregat, 21-12-1962 kiel gelegd, 15-5-1965 te water gelaten bij Arsenal de Brest, 20-7-1967 in dienst gesteld bij de Franse marine. 6.870 ton, 34 kn. 72.500 PK, 54.063 kW, 4 x stoomturbines. 2-4-2001 uit dienst gesteld. 2023 gearriveerd bij Les Sociétés Cardem (Groupe Vinci), Sinadec Environnement et SIRMET te Bordeaux om gesloopt te worden.

GLORIA 1, IMO 9164445 (NB-308), Bulk Carrier, Panamax, 43.351 GT, 77.663 DWT. 4-1998 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works als ENERGY PEGASUS aan Bouquet Shipping S.A., Panama. 2000 verkocht aan Caribstar Shipping S.A., Panama, herdoopt GLORY PEGASUS. 2018 herdoopt GLORIA. 8-2020 herdoopt GLORIA 1. 25-8-2023 verkocht voor sloop (525 USD/TO) naar Pakistan. 12-9-2023 op Gadani Anchorage, 13-9-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRANDE COSTA D'AVORIO, IMO 9465382, Ro-Ro Cargo Ship, 47.232 GT, 24.800 DWT. 4-10-2007 contract, 31-7-2010 kiel gelegd, 5-7-2011 opgeleverd als GRANDE COSTA D'AVORIO aan Grimaldi Group S.p.A., Italië (IBOP), in beheer bij Grimaldi Group S.p.A. en Grimaldi Deep Sea S.p.A. 2-2025 verkocht aan Grimaldi Deep Sea S.p.A., Italië (IBOP), in beheer bij Grimaldi Group S.p.A. en Grimaldi Deep Sea S.p.A. 5-7-2023 te New York. 5-7-2023 te Port Newark brak er brand uit aan boord. 6-7-2023 total-loss, 9-2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 20-9-2023 vertrokken met de BOKA sleepboot SOVEREIGN (IMO 9262742) van New York naar Yalova, Turkije om gesloopt te worden, 25-10-2023 ETA te Yalova, 9-2023 koers gezet naar Split, 18-10-2023 ETA te Split.

Hoewel bleek dat de GRANDE COSTA D'AVORIO na de brand in Port Newark op 5 juli Grimaldi de eerste inzichten in de brand gegeven heeft als onderdeel van een juridische manoeuvre om de aansprakelijkheid te beperken en het bedrijf vrij te pleiten van de gevolgen van de brand, die het leven kostte aan twee lokale brandweerlieden. De rechtbank beschrijft de reeks gebeurtenissen, waarbij een vrachtwagen wordt aangehaald die werd gebruikt om auto's te laden als de oorzaak van de brand en acties die tijdens de eerste reactie werden ondernomen en die bijdroegen aan de verspreiding van de brand. Volgens Grimaldi's aanvraag van 13 september bij de Amerikaanse districtsrechtbank voor New Jersey, begon de brand vanaf de onderkant van een Jeep Wrangler terwijl deze werd bestuurd door een medewerker van American Marine Services, waardoor een niet-lopende Toyota Venza van de terminal naar dek 10 op het schip werd geduwd. Het voertuig werd bestuurd door het stuwadoorsbedrijf, dat er ook onderhoudsverantwoordelijkheid voor had, en de AMS-chauffeurs en -helmers verlieten het schip onmiddellijk toen de brand uitbrak. Het onderzoek van de USCG was nog steeds aan de gang en ze hebben hun rapport niet vrijgegeven.

Niettemin initieert de rederij een preventieve juridische stap door te stellen dat de brand 'niet is veroorzaakt of bijgedragen door een fout, verwaarlozing of gebrek aan zorg of ontwerp van de kant van het schip of degenen die verantwoordelijk zijn voor haar, of door Grimaldi'. Het bedrijf gebruikt een federaal statuut en een admiraliteits- en maritieme claim in een poging om de rechtbank om een beperking van

aansprakelijkheid te vragen en tegelijkertijd vrijstelling van aansprakelijkheid te vragen. De families van de twee brandweerlieden hebben al claims ingediend en de terminalexploitant Ports America heeft een kennisgeving van intentie ingediend om een claim in te dienen. De indiening geeft echter toe dat het totale bedrag aan toekomstige claims momenteel niet bekend is. In de indiening werd betoogd dat Grimaldi redelijkerwijs had geanticipeerd en geloofd dat er civiele vorderingen en vorderingen tegen haar zouden worden ingesteld voor een bedrag dat hoger is dan het totale bedrag waarvoor Grimaldi en het vaartuig wettelijk aansprakelijk kunnen zijn? Het bedrijf verstrekke op 20 september een eerste 1 miljoen dollar aan beveiliging na de indiening door de families van de brandweerlieden, die het bedrijf nu wil terugbrengen tot iets meer dan 19,8 miljoen dollar. Onder verwijzing naar de admiraliteitswet vragen ze de rechtbank echter om de aansprakelijkheid te beperken tot 15,9 miljoen dollar. Het bedrag is gebaseerd op een berekening dat het schip voor 5 juli werd gewaardeerd op 55 miljoen dollar. Grimaldi schatte de reparatiekosten op 26 miljoen dollar en schatte het schip terug slepen naar de Middellandse Zee op nog eens drie miljoen dollar. Verder verwachtten ze dat hun aandeel in de bergingskosten ongeveer 11 miljoen dollar zal bedragen. Onder de Shipowner's Limitation of Liability Act worden die kosten afgetrokken van de waarde van het schip, terwijl 900.000 dollar aan eigen vracht van de verladers van de lading wordt toegevoegd aan de berekening om tot het cijfer van 15,9 miljoen dollar te komen. Naast het verzoek aan de rechtbank om Grimaldi vrij te pleiten of de beperking van 15,9 miljoen dollar goed te keuren, vroegen ze de rechtbank om een deadline te stellen voor het indienen van claims en om toekomstige rechtszaken te voorkomen, behalve voor acties om schade te verhalen of met betrekking tot letsel, overlijden, verlies en schade van het slachtoffer. Dit markeert het waarschijnlijke begin van een langdurig juridisch proces om de claims die voortvloeien uit het slachtoffer te regelen. (20-9-2023, Timsen).

GSS YANGON, IMO 9055450, Container Ship, 15.183 GT, 18.166 DWT. 22-9-1993 te water, 6-12-1993 opgeleverd door Imabari Zosen KK, Imabari (504) als KUO YU aan Cheng Lie Navigation Co. Ltd., Panama. 2001 herdoopt QC LARK. 2003 herdoopt KUO YU. 2-2013 herdoopt GSS YANGON. 9-2023 door Maxwin Assets Holding Ltd., Panama (3FFA2) (Iseaco Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore) verkocht voor sloop (530 USD/TO).

HARIN NAVEE 10, IMO 8720498, General Cargo Ship, 1.559 GT, 2.100 DWT. 1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Hashihama als HOSHU MARU aan Nishitaki Kaiun K.K., Japan. 699 BRT, 2.100 DWT. 2002 verkocht aan Seiryu Kaiun K.K., Japan. 16-5-2006 verkocht aan Nipatnavée Co. Ltd., Thailand (HSB3457), in beheer bij Harinsuit Transport Co. Ltd. 2-2007 herdoopt HARIN NAVEE 10. 9-2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 2-10-2023 op Chittagong Anchorage.

HARINTRANSPORT 1, IMO 8605129, General Cargo Ship, 1.834 GT, 2.420 DWT. 8-2-1986 opgeleverd door Nakatani, Nomi (500) als HOHSEI NO.3 aan Ihara Line S.A., Panama. 1.829 BRT, 2.420 DWT. 1991 verkocht aan Glory Co. Ltd., Panama. 1996 verkocht aan Dong Jin Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt DONGJIN ACE. 9-2003 herdoopt SANYO MARIA. 10-2007 herdoopt WOO JIN. 6-2012 herdoopt HARIN TRANSPORT 1. 2023 verkocht voor sloop. 21-9-2023 op Chittagong Anchorage. 30-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARMONIA (NB-308) HARMONIA, IMO 9132947, Wood Chips Carrier, 39.901 GT, 48.205 DWT. 14-10-1996 opgeleverd door Tsuneishi Tadotsu Factory (1091) als CRIMSON JUPITER aan Genie Shipping Pte. Ltd., Singapore. 1997 verkocht aan Gemini Investment Co. Inc., Panama. 2016 verkocht aan United Navigation Development Ltd., herdoopt UNI HARMONY. 8-2023 verkocht voor sloop. 9-8-2023 herdoopt HARMONIA. 30-8-2023 op Chittagong Anchorage, 3-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden bij Ferdous Steel Ship Recycling Industries.

HASEEN, IMO 9166883, Bulk Carrier, 26.778 GT, 46.750 DWT. 21-5-1998 opgeleverd door Sanoyas Shipbuilding Corporation als STELLAR MIGHT aan Concord Maritime Corp. Inc., Panama. 2002 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama. 7-2003 verkocht aan Eugenia B Navigation Ltd., Malta, herdoopt EUGENIA B. 3-2018 herdoopt SCARLETT. 5-2019 herdoopt MARYAM. 9-2022 herdoopt HASEEN. 2023 verkocht voor sloop naar India. 15-9-2023 (e) verkocht aan Alpha Metallum DMCC, Dubai, vlag: Gabon (TRBA9). 24-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 27-9-2023 op Alang Anchorage, 28-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAVEN GUARDER, IMO 9106704 (NB-307), Bulk Carrier, 17.075 GT, 27860 DWT. 10-2-1995 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works als ATLANTIC BULKER. 6-2003 herdoopt TAUROA POINT. 10-2004 herdoopt PATAGONIA. 3-2007 herdoopt PACIFIC ID. 9-2012 herdoopt SIN SHUN. 4-2015 herdoopt XING SHUN. 6-2022 herdoopt HAVEN GUARDER. 21-7-2023 door Elite Guard Shipping Ltd., Hong Kong, vlag: Panama (3E3666) (Fu Feng Marine Services Co. Ltd., Kaohsiung) verkocht voor sloop (554 USD/TO). 26-9-2023 op Chittagong Anchorage, 21-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HENG HUI 2, IMO 9057472, Container Ship, 42.323 GT, 44.510 DWT. 24-9-1993 te water, 17-12-1993 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (286) als NORASIA FRIBOURG aan M.S. "Norasia Fribourg" Schiffahrtskontor Maritim G.m.b.H. & Co. K.G., Valletta-Malta. 1997 verkocht aan M.S. Maritim Frankfurt Schiffahrtskontor Maritim G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, herdoopt MSC BOSTON. 2-2010 herdoopt MARITIM FRANKFURT. 5-2010 herdoopt XIANG SHUI WAN. 11-2014

herdoopt HENG HUI 2. 12-2022 verkocht aan BO CY, Shishi, Fujian, 12-2022 vlag: Panama (3E2238). 8-2023 verkocht voor sloop (550 USD/TO as is Colombo). 17-9-2023 ETA te Chittagong, Bangladesh, 18-9-2023 op Chittagong Anchorage, 1-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HORIZON PACIFIC, IMO 7617890 (NB-305), Container Ship, 28.219 GT, 31.213 DWT. 21-7-1979 te water, 11-12-1979 opgeleverd door Bethlehem Steel Co, Sparrows Pt (4650) als AUSTRAL PIONEER aan Farrell Lines Inc., U.S.A. Containerschip, 30.686 BRT, 28.150 DWT. 1708 TEU. 1982 verkocht aan Hartford National Bank & Trust Co., U.S.A. (Farrel Lines Inc.). 1983 verkocht aan United States Lines Inc., U.S.A., herdoopt AMERICAN PIONEER. 1983 verbouwd, 28.095 BRT, 31.213 DWT. 2139 TEU. 1987 verkocht aan Sea-Land Services Inc., U.S.A., herdoopt SEA-LAND PACIFIC. 1991 verkocht aan Fleet National Bank of Connecticut, U.S.A. 2000 herdoopt CSX PACIFIC. 8-2016 verkocht aan Sunrise Pacific LLC, U.S.A. (WSRL), in beheer bij Pasha Hawaii Holdings LLC, Honolulu HI en Sunrise Vessel Operations LLC, Honolulu HI. 2003 verkocht aan State Street Bank & Trust Co., U.S.A., herdoopt HORIZON PACIFIC. 5-2023 verkocht voor sloop (as is San Diego), 3-6-2023 gearriveerd te Brownsville, Texas

HUA DA 606, IMO 1028358, General Cargo Ship, 7.748 GT, 23-10-2005 opgeleverd als HUA DA 606, vlag: China (BVL8). 7-2023 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, China. 10-9-2023 verkocht voor sloop.

IASON, IMO 6281917, Tug, 1956 opgeleverd als PONTAILLAC. 1988 herdoopt LOUCAS MATSAS. 12-1991 herdoopt KARAPIPERIS 1. 11-1996 herdoopt IASON. 23-7-2023 te Aliğa achter de sleepboot APOLLON om gesloopt te worden.

INVADER, IMO 7367201, Tug. 538 GT, 1974 opgeleverd door McDermott Shipyards Inc. (197) aan San Diego Transportation Co., San Francisco- United States of America. 199 BRT. 1993 verkocht aan Crowley Marine Services Inc., United States of America. 17-3-2012 (e) Total-Loss. 2023 verkocht voor sloop aan Marine Recycling Corp., Canada, 6-2023 gearriveerd te Port Mellon, B.C. om gesloopt te worden.

IRTYSH, IMO 8841539, General Cargo Ship, 2.193 GT, 2.188 NT, 12-1990 opgeleverd door Kiyevskiy SSZ, Kiev (14) als SLAVUTICH-14 aan U.S.S.R. 1992 over aan Ukrrichflot J.S. Shipping Co., Oekraïne. 12-2008 herdoopt STONE. 6-2015 verkocht aan Yuzhmorservis LLC, Palau, herdoopt IRTYSH. 25-4-2023 verkocht aan Venga Maritime Corp., Majuro, Marshall Islands, vlag: Togo (5VIT5). 19-9-2023 te Aliğa, 9-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ISBJØRN, IMO 6516506, ijsbreker, 1966 opgeleverd door Odense Stålskibsværft, Odense (176) als ISBJØRN aan Den Danske Stat (Ministeriet for Handel, Industri og Søfart), Kopenhagen-Denemarken (OXIS). 3.019 BRT, 93 NRT. 16,5 kn. 11.880 APK, 6 x V12 cyl, 4 tew, 260 x 400, B&W 1226-MTBH-40V, T.B. Thrige, Odense, Dieselelektrisch, 4 schroeven (2 voor, 2 achter). 3-1996 laatste keer in dienst als ijsbreker en uit de vaart genomen. 2012 opgelegd. 2023 verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S te Esbjerg, 24-9-2023 achter de sleepboot HUNTER gearriveerd te Esbjerg om gesloopt te worden.



LOUCAS MATSAS, IMO 6281917, Tug, 183 GT, 1956 opgeleverd als PONTAILLAC aan Union des

Remorqueurs de l'Océan, Bordeaux-Frankrijk (TBFU). 215 BRT, 16 NRT, 1.200 EPK, Deutz. 1988 verkocht aan Loucos G. Matsas Salvage Towage Maritime Co., Griekenland (SW4681), herdoopt LOUCAS MATSAS. 1991 verkocht aan Karapiperis 1 Salvage Towage Maritime Co., Griekenland, herdoopt KARAPIPERIS 1. 1996 verkocht aan Patraiki Towing Shipping Co., Piraeus-Griekenland (SW4681), 11-1996 herdoopt DELFINI. 1998 verkocht en herdoopt IASON. 7-2023 door Lybousakis Iason Naftiki, Griekenland (Consortium Union of Tugs / Salvage Tugs, Piraeus) verkocht voor sloop naar Turkije. 23-7-2023 te Aliğa achter de sleepboot APOLLON (ex TITO NERI SECONDO) om gesloopt te worden. 25-7-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Pieter Inpijn, 1-5-2000, Piraeus).

KEMA, IMO 8501402, General Cargo Ship, 5.608 GT, 7.130 DWT. 17-10-1986 te water, 2-1987 opgeleverd door Boelwerf, Temse (1523) als L. CRAEYBECKX aan Maritime Transport Overseas (Ahlers), België. 1988 herdoopt C.U.R. CAROLINE. 1989 herdoopt TRANSPORT MAAS. 1991 verkocht aan CMB Transport (Luxembourg) S.A., Luxembourg. 1993 herdoopt VENTO DI TRAMONTANA. 1996 verkocht aan QC Container Line Ltd., Bangladesh, herdoopt QC PINTAIL. 2-2007 herdoopt JABAL ALI 7. 2-2011 herdoopt WAJD. 3-2022 herdoopt SAMARGA. 5-2021 herdoopt KEMA. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 8-9-2023 op Chittagong Anchorage, 14-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LAZURNYY, IMO 8921949, Fish Carrier, 2.395 GT, 2.229 DWT. Casco gebouwd door Hellesoy, Lofallstrand (119), 13-1-1990 opgeleverd door Polnocna, Gdansk (B290/01) als GARDAR aan K. Halstensen A/S, Noorwegen. Visserijschip. 1.695 BRT. 1993 verlengd naar 75,90 meter, 2.302 GT. 1998 verkocht aan Utgerdarfelagid Kistufell EHF, Noorwegen. Verbouwd tot Fish Carrier. 1999 verkocht aan Gardar AS, Noorwegen. 2000 verkocht aan P/f Hvalnes, Faroe Islands, herdoopt NORDBORG. 6-2009 verkocht en herdoopt CHRISTIAN I GROTIUM. 12-2009 vlag: Rusland (UBDG7), herdoopt LAZURNYY. 2023 verkocht voor sloop. 21-9-2023 op Aliğa Anchorage, 27-9-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

LONG, IMO 1024546, General Cargo Ship, 6.696 GT, 13656 DWT. 2006 opgeleverd als QUAN LONG aan Tianjin Dongsheng Shipping, China. 14-7-2023 verkocht aan Jia Hao Shipping Ltd., Gabon. 8-2023 vlag: St. Kitts and Nevis (V4JG5), 8-2023 herdoopt LONG. 25-8-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Colombo). 24-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 27-9-2023 op Alang Anchorage, 28-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK PIONEER, IMO 8754138, Rig, 6.056 GT, 22-12-1977 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Busan (Korea Shipbuilding & Engineering Corp.) (SNA0199) als MAERSK PIONEER aan Maersk Drilling A/S, Denemarken (XP3445). 3.672 BRT, 2.121 NRT. 1989 herdoopt D.W. REYNOLDS. 1989 verkocht aan Pioneer Drilling KS, Liberia (ELJA3), in beheer bij Loki A/S, herdoopt PIONEER DRILLER. 1997 herdoopt GALAXY DRILLER. 2007 herdoopt RIG ENERGY DRILLER. 9-2023 door Jet Drilling (S) Pte. Ltd., vlag: Liberia (ELJA3) verkocht voor sloop naar Alang, India.

MARINER, IMO 8976803, Landing Craft, 823 GT, 1973 opgeleverd door Mjelle & Karlsen Verft AS, Bergen (108) als BORGSUND L4506 aan Royal Norwegian Navy. 1995 verkocht aan Seaworks AS, herdoopt TJELDSUND. 9-3-2015 verkocht aan Salt Aquaservice AS, Noorwegen, herdoopt MARINER. 3-2023 gesloopt te Fosen.

MARITIME RIYAL, IMO 9143673, Chemical/Oil Products Tanker, 29.956 GT, 45.363 DWT. 3-9-1998 opgeleverd als SELENDANG RATNA aan Ratna Nav. Sdn. Bhd., Maleisië. 3-6-2023 verkocht aan Riyal Navigation Inc., Marshall Islands (V7AX9), Aurora Tankers Management Pte. Ltd., Singapore en IMC Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 6-2023 herdoopt MARITIME RIYAL. 2023 verkocht voor sloop naar India. 16-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 18-9-2023 op Alang Anchorage, 20-9-2023 te Alang (Plot No, V-7) op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARS, IMO 7338327, Tug, 138 GT, 1967 opgeleverd door Bludworth Houston Shipyard, Houston, Texas als MARS. 2005 verkocht aan Suderman & Young Towing Co., United States Of America (G & H Towing Co.). 2023 verkocht voor sloop aan International Shipbreaking Ltd., United States, 7-6-2023 te Brownsville, TX om gesloopt te worden.

MARSA IRIS, IMO 9102502, Container Ship, 16.800 GT, 22.982 DWT, 1728 TEU. 1996 opgeleverd als CSAV RENGO aan M.S. "Vulkan" Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Duitsland (DIKV) (Ernst Komrowski Reederei, Hamburg). 1999 herdoopt VULKAN. 1999 vlag: Liberia. 1999 herdoopt CAPE YORK. 2000 vlag: Duitsland, 2000 herdoopt VULKAN. 2001 vlag: Luxemburg, 2001 herdoopt CMA CGM KARUKERA. 2001 herdoopt VULKAN. 2001 vlag: Duitsland, herdoopt CMA CGM KARUKERA. 2004 vlag: Luxemburg, 2004 herdoopt MARFRET CARAIBES. 2005 herdoopt VULKAN. 2006 vlag: Liberia, 2006 herdoopt MOL SPRINGBOK. 2008 herdoopt VULKAN. 2011 herdoopt EMIRATES MEKONG. 2012 verkocht aan Vulkan Schiffahrtsges. Luxemburg S.A., Liberia, herdoopt VULKAN. 2014 herdoopt MERCURY. 6-2021 herdoopt TSS GLORY. 19-9-2022 verkocht aan Marsa Glory Inc., St. Kitts and Nevis (V4AR3), in beheer bij Petra Shipping Services LLC, Dubai, 9-2022 herdoopt MARSA IRIS. 9-2023 verkocht aan Alang Breakers. 26-9-2023 van Jubal Ali naar Alang, 7-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 9-10-2023 op Alang Anchorage.

MERATUS MEDAN 3, IMO 8914269, Container Ship, 16.731 GT, 22.734 DWT. 29-3-1990 te water, 6-1990

opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2677) als ACX ROSE aan Leo Ocean S.A., Panama. 16.731 BRT, 22.734 DWT. 2000 verkocht aan Channel Marine Corp., Panama, herdoopt MILLENIA TOWER. 2003 verkocht aan Channel Marine Shipping Corp., U.K., 9-2003 herdoopt KOTA PERABU. 10-2005 herdoopt SINAR TOBA. 6-2008 herdoopt MILLENIA TOWER. 6-2011 herdoopt MERATUS MEDAN 3. 8-2023 verkocht voor sloop (525 USD/TO as is Singapore).

MILAN EXPRESS, IMO 9112296 (NB-305), Container Ship, 33.662 GT, 33.659 DWT, 2808 TEU. 14-12-1995 kiel gelegd bij Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1158), 15-2-1996 te water, 14-5-1996 opgeleverd als OOCL CANADA aan Warrender Ltd., Bermuda (ZCDH7). 4-7-2003 verkocht aan CPS Number 5 Ltd., Bermuda (ZCDH7), herdoopt CAST PREMIER. 2-2005 herdoopt CIELO DI LOS ANGELES. 9-2005 herdoopt CP LOS ANGELES. 4-2006 verkocht aan CPS Number 1 Ltd., Bermuda (ZCDH7), 4-2006 herdoopt MILAN EXPRESS. 24-7-2006 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Bermuda (ZCDH7). 5-11-2007 verkocht aan Hapag-Lloyd Ships Ltd., Bermuda (ZCDH7). 5-4-2016 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Bermuda (ZCDH7), in beheer bij Anglo-Eastern (Germany) G.m.b.H., Hamburg. 29-5-2023 verkocht voor sloop. 28-9-2023 op Aliaga Anchorage.

MING ZHOU 25, IMO 8921420 (NB-301), Bulk Carrier, 23.274 GT, 42.025 DWT. 28-8-1990 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co., Oshima (10132) als MARITIME LAPIS aan Geraldton Navigation Co. Pte. Ltd., Singapore. 23.274 BRT, 42.025 DWT. 1994 verkocht aan Lapis Navigation Co. Pte. Ltd., Singapore. 1998 verkocht aan Lapis Navigation Co. Ltd., Hong Kong. 2005 verkocht aan Ningbo Marine Co. Ltd., China (BLEU), 12-2005 herdoopt MING ZHOU 25. 3-2-2023 (e) verkocht voor sloop. 24-8-2023 (e) verkocht aan GSPL DMCC, 29-8-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4JK5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Dubai, 29-8-2023 herdoopt ZHO. 10-9-2023 van Singapore Anchorage naar Alang. 20-9-2023 op Bhavnagar Anchorage. 22-9-2023 op Alang Anchorage, 27-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MING ZHOU 58, IMO 8833893, Bulk Carrier, 31.638 GT, 52.580 DWT. 9-1990 opgeleverd door SZ Okean, Oktyabrskoye (176) als ORCHID SEA aan Howard Holdings Inc., Panama. 1991 verkocht aan Noble Themis Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt CARAVOS TRADER. 2007 verkocht aan Ningbo Marine Co. Ltd., China (BLES), herdoopt MING ZHOU 58. 8-2023 vlag: Palau (T8A4465), herdoopt MING ZHOU. 9-2023 verkocht voor sloop naar Alang, India. 29-8-2023 van Luheng naar Alang, 10-10-2023 ETA te Bhavnagar.

MSC DENISSE, IMO 8509375, Container Ship, 31.430 GT, 41.771 DWT. 8-11-1986 te water, 4-1988 opgeleverd door Atlantique, St. Nazaire (T28) als TOLUCA aan Transportacion Maritima Mexicana, Mexico. 31340 BRT, 41.771 DWT. 1989 verkocht aan Turbo Maritime S.A., Panama. 1998 herdoopt MSC NICOLE. 1999 herdoopt TOLUCA. 1999 verkocht aan Olympus Ltd., Panama, herdoopt MSC ORINOCO. 1999 verkocht aan Rimport Enterprises Inc., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., herdoopt MSC ALEXANDRA. 10-7-2002 in beheer bij Mediterranean Shipping Co. S.r.l. 30-5-2007 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 3-2010 herdoopt MSC DENISSE. 12-2019 verkocht aan NSM Denisse Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 11-2-2022 verkocht aan Denisse Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 10-2023 verkocht aan Alang Breakers, India (575 USD/TO).



MSC MARIA, IMO 9067544, General Cargo Ship, 8.721 GT, 9.355 DWT. 12-1993 opgeleverd door Brand Werft G.m.b.H. & Co. K.G., Oldenburg (237) als GERMANIA aan Atlas Trampship G.m.b.H., Leer-

Duitsland. 2001 vlag: Liberia. 18-9-2013 verkocht aan CN MARIA INC., Cyprus, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. en MSC Shipmanagement Ltd., 9-2013 herdoopt MSC MARIA. 9-2014 vlag: Malta. 6-2017 vlag: Panama (3FGN8). 11-2019 verkocht aan NSM Maria Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 24-11-2021 verkocht aan Maria Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 9-2023 verkocht voor sloop naar India. 26-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 29-9-2023 op Alang Anchorage, 29-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Nektarios Papadakis, 20-12-2014, Iraklion).

NAM YANG, IMO 8613190, 1986 opgeleverd Banguhjin, Ulsan als NAM YANG aan Jeil Tanker Co. Ltd., Zuid-Korea. 1.597 BRT, 3,043 DWT. 1987 verkocht aan Seong Ho Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 1997 verkocht aan Timor Offshore S.B., Maleisië, herdoopt MELATI SUTERA. 2004 herdoopt NAUTICA MERSING. 2016 herdoopt 19 WINNER. 7-2023 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 12-7-2023 verkocht aan Wantong International Group., Hong Kong, Sierra Leone (9LS1931), 7-2023 herdoopt YONG SHENG 19. 6-9-2023 op Chittagong Anchorage, 15-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAUTICA MUAR, IMO 8601848 (NB-302), FSO, Oil, 24.248 GT, 39.768 DWT. 11-1992 opgeleverd door SN Galati, Galati (800) als ARGES aan Cia. de Nav. Maritime Petromin, Constanta, Roemenië. 1992 verkocht aan Third Petromin Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt TOMIS NORTH. 2000 verkocht aan Capital Queen Int. Ltd., Hong Kong herdoopt COROMANDEL. 2007 verkocht aan Nautica Muar (EA Technique (M) SB, Port Klang-Malaysia (9MFB9), herdoopt NAUTICA MUAR. 2013 verbouwd tot FSO, Oil, 18-9-2013 in de vaart gebracht. 17-2-2023 verkocht voor sloop (426 USD/TO as is Malaysia under Tow). 8-9-2023 gearriveerd met een sleepboot op Chittagong Anchorage, 16-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEVEY, IMO 6821573, Fish Factory Ship, 3.941 GT, 2.790 DWT. 1968 opgeleverd door Hayashikane, Nagasaki (655) als ZUIYO MARU No. 3 aan Taiyo Gyogyo K.K., Japan. 3.941 BRT, 2.790 DWT. 1979 verkocht aan Hakodate Kokai Gyogyo K.K., Japan. 1981 verkocht aan Taiyo Gyogyo K.K. & Hakodate Kokai Gyogyo K.K., Japan. 1990 verkocht aan Dalian Maritime Fisheries Co., China, herdoopt BAI LING HAI. 2000 vlag: Zuid-Korea, herdoopt TONG XING HAI. 2000 verkocht aan Insung Corp., Zuid-Korea, herdoopt INSUNG MASTER. 2003 herdoopt MASTER. 2013 verkocht aan Atika, vlag: Rusland (UBJU), in beheer bij Insung Corp., Seoul, 2013 herdoopt NEVELSK. 9-2023 als NEVEY verkocht aan Alang Breakers, India.

NIKO, IMO 9207742, Bulk Carrier, 38.530 GT, 73.992 DWT. 3-2000 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding, Tokyo (1146) als BLUMENAU. 4-2010 herdoopt BRAVE STAR. 3-2013 herdoopt SANVI. 7-2017 herdoopt AGIOS NIKOLAOS I. 27-7-2023 verkocht aan Riya Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4IB5), in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 7-2023 herdoopt NIKO. 27-7-2023 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan. 4-10-2023 op Gadani Anchorage, 8-10-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



NORTHERN PRODUCER, IMO 8720840 (NB-281), half-afzinkbaar booreiland, Aker H-3, 1976 opgeleverd als NORTROLL door Trosvik Framnaes, Sandefjord aan K/S Golar-Nor Oceanica A/S & Co., Noorwegen, 7.644 BRT. 1981 verkocht aan Jepsen Drilling Ltd., U.K., herdoopt ALI BABA. 1990 verkocht aan Davy Offshore, U.K., herdoopt EMERALD PRODUCER. 1996 verkocht aan Northern Offshore Ltd., Noorwegen, 1996 herdoopt NORTHERN PRODUCER. 6-5-2020 van Rio de Janeiro, 4-2021 van EnQuest Heather Limited-operated Dons fields naar Kishorn, Schotland gesleept om daar gesloopt te worden. 8-

10-2023 in dok bij Kishorn Port Ltd., Scrapyard, Schotland om gesloopt te worden. (Foto: Kishorn Port).

De NORTHERN PRODUCER zal "naar verwachting" worden ontmanteld bij Kishorn, aldus het hoofd van de ontmanteling bij EnQuest. In april 2021 werd het booreiland van de door EnQuest geëxploiteerde Donsvelden gehaald en naar Kishorn gesleept. Bij aankomst zei Kishorn Port Limited dat het booreiland ter plaatse zou blijven totdat er regelingen waren getroffen om het opnieuw te gebruiken of buiten gebruik te stellen. Op de Decom Week-conferentie zei John Allan, ontmantelingsdirecteur van EnQuest, dat de NORTHERN PRODUCER mogelijk al zijn laatste reis heeft gemaakt, omdat hij niet verwachtte dat Northern Offshore van plan was haar te hergebruiken. De NORTHERN PRODUCER zou het eerste grote ontmantelingscontract markeren voor het gerenoveerde droogdok in Wester Ross, dat ooit een bouwplaats was voor grote olieplatforms zoals de Ninian Central in de jaren 1970. (Timsen, 6-2021).

OCEANIC INSTALLER, IMO 8224494, Offshore Support Vessel, 3.204 GT, 2.100 DWT. 26-3-1984 opgeleverd door Ulstein Hatio, Ulsteinvik (186) als DYNAMIC INSTALLER aan W & G Industrial Leasing Ltd., U.K. 1990 verkocht aan Single Buoy Moorings (U.K.) Ltd., U.K. 1992 verkocht aan SBM Installer S.A., Bahamas. 29-9-2002 in beheer bij SB Submarine Systems Co. Ltd. 10-6-2007 in beheer bij SBM Production Contractors Inc. 25-11-2012 in beheer bij Dulam International Ltd. 26-11-2012 verkocht aan Oryx International Inc., Bahamas. 26-11-2012 in beheer bij Integrated Marine Services Inc. en SBM Offshore Contractors Inc., 11-2012 herdoopt OCEANIC INSTALLER. 20-2-2013 in beheer bij Integrated Marine Services Inc. 9-2016 verkocht aan Dulam International Pvt. Ltd., Bahamas, 9-2016 in beheer bij Dulam International Ltd. 2-2019 vlag Comoros. 4-2019 vlag India. 25-8-2023 verkocht aan Elite SN Overseas FZC, 8-2023 vlag St. Kitts and Nevis (V4IR), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 8-2023 herdoopt INSTA. 23-6-2023 (e) verkocht voor sloop. 8-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 9-9-2023 op Alang Anchorage, 14-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ONE HAPPY, IMO 9104586 NB-308, Bulk Carrier, 26.091GT, 45.455 DWT. 12-7-1995 opgeleverd als FERMITA aan Amaranth Navigation S.A., Panama. 1999 verkocht aan Euda Shipping Ltd., Malta, herdoopt GLYFADA. 2019 vlag: Panama (GLYFADA), herdoopt ALBY HAPPY. 12-8-2022 verkocht aan One Happy Corp., Panama, in beheer bij One Navigation Denizcilik AS, Istanbul, 8-2022 herdoopt ONE HAPPY. 8-2023 verkocht voor sloop naar India. 27-8-2023 van Khor al Fakkan Anchorage naar Alang, 30-8-2023 ETA te Alang. 1-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 4-9-2023 op Alang Anchorage, 7-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PATCHARAWADEE 11, IMO 7525736 (NB-308), LPG Tanker, 10-1976 opgeleverd door Naikai Zosen, Taguma (405) als KOKUSHU MARU No. 2 aan Kokuka Sangyo K.K., Japan. 1.588 BRT, 1.748 DWT. 1993 verkocht aan Delilan International Inc., Panama, herdoopt MARCELLE. 1997 verkocht aan Admiral Pacific S.B., Panama, herdoopt MARCELLE 1. 2003 verkocht aan Chemical Energy Trading Co. Ltd., Panama. 2003 herdoopt MARCELLA 1. 2009 verkocht aan Siam Lucky Marine Co. Ltd., Thailand, herdoopt PATCHARAWADEE 11. 2011 verkocht aan Unique Marine Co. Ltd., Thailand. 2023 verkocht aan Chittagong Breakers. 5-9-2023 op Chittagong Anchorage. 14-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PETROJARL FOINAVEN, IMO 8887595 (NB-297), Offshore Processing Ship, 43.279 GT, 43.641 DWT. 1997 opgeleverd als PETROJARL FOINAVEN aan TPO AS, Bahamas (C6NR7), in beheer bij TPO AS en Altera Infrastructure. 8-2009 verkocht aan Petrojarl IV, Bahamas (C6NR7), in beheer bij TPO AS en Altera Infrastructure. 2021 de productie uit het Foinaven-gebied opgeschort. 2-4-2022 op ±120 mijl ten westen van Shetland, 95 mijl WNW van Sumburgh is brand uitgebroken aan boord in een opslagruimte, 30 niet-essentiële werknemers werden geëvacueerd naar nabijgelegen installaties, de brand onder controle gekregen, BP en Altera Infrastructure begonnen een onderzoek naar de oorzaak. 17-5-2022 (e) verkocht voor sloop aan Modern American Recycling Services Inc., Denemarken, 1-9-2022 te Frederikshavn om gesloopt te worden.

PRIDE OF KENT, IMO 9015266, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 30.635 GT. 14-12-1991 te water, 6-1992 opgeleverd door Schichau-Seebeckwerft, Bremerhaven (1073) als EUROPEAN HIGHWAY aan Hamton Ltd., Dover-U.K. 22.986 GT. 1998 verkocht aan Suttin Ltd., Dover-U.K. 2002 verbouwd, 30635 GT. 2003 verkocht aan P&O Ferries Ltd., Dover-U.K., herdoopt PRIDE OF KENT. 10-12-2017 met 316 passagiers na vertrek Calais in slecht weer aan de grond gelopen, met assistentie van twee sleepboten is het schip vlot gebracht. 10-2023 verkocht aan Aliğa Breakers Turkije. 9-10-2023 van Calais naar Aliğa, 21-10-2023 ETA te Aliğa.

PROFESSOR KERICHEV, IMO 7741299, 4-1979 opgeleverd door SZ Krasnoye Sormovo, Gorkiy (061) als PROFESSOR KERICHEV aan Amur River Shipping Co., U.S.S.R. 2.484 BRT, 3.134 DWT. 1992 vlag: Rusland. 9-2023 gesloopt te Mokpo.

RANA, IMO 7638533, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 798 GT, 150 DWT, 1977 opgeleverd als RANA aan Helgeland Trafikkselskap A/S, Noorwegen (LFGS). 1980 verkocht aan Helgelandske A/S, Noorwegen. 2008 verkocht aan Boreal Sjo A/S, Noorwegen. 16-3-2023 verkocht aan Fosen Gjenvining, 3-2023 te Fosen om gesloopt te worden.

RONDA, IMO 6604573, Hopper Dredger, 999 GT, 1.750 DWT. 1966 opgeleverd door Peters Schiffswerft, Wewelsfleth als BOY MATTHIESEN aan H.P. Matthiesen & Co., West-Duitsland. Vrachtschip. 2008 verkocht aan Davida Commercial Ltd., Cambodja, herdoopt TROFA. 8-2008 in de vaart als Hopper Dredger. 2009 verkocht aan Yugecoresurs Ltd., Oekraïne. 9-2015 vlag: Rusland (UBMM2). 29-9-2018 verkocht aan Yuzhmorservis LLC, Oekraïne. 24-8-2023 vlag: Kameroen (TJM0040). 24-8-2023 herdoopt RONDA. 6-9-2023 op Aliaga Anchorage, 8-9-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAMPURNA SWARAJYA, IMO 9176656, Oil Products Tanker, 21.827 GT, 32.950 DWT. 12-1-1999 opgeleverd als SAMPURNA SWARAJYA aan Shipping Corp. of India Ltd., India (VVFI). 13-8-2023 vlag: Tanzania (5IM509) en herdoopt AMPURNA RAJYA. 2-10-2023 verkocht voor sloop.

SANTA, IMO 6914514 (NB-307), UEHH, Fishing Vessel, 736 GT, 360 DWT. 1969 opgeleverd als VAROY aan A/S Samtral, Noorwegen. 1974 verkocht aan Sudurnes H/f, IJsland, herdoopt SUDURNES. 1976 verkocht aan Thorshafnar H/f, IJsland, herdoopt FONTUR. 1979 verkocht aan Siglfirdingur H/f, IJsland, herdoopt SIGLFIRDINGUR. 2000 verkocht aan Pacific Fish Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ASANDA. 2003 verkocht aan ZAO Istok-AB, Rusland. 2010 verkocht aan Magadanryba, Rusland. 12-10-2016 op 100 mijl zuid van Magadan, Okhotsk Sea, problemen met de machine opgelopen, door Fishing Vessel OSSORA naar Vladivostok gesleept. 2023 vlag: Guyana (8RAH1) en herdoopt SANTA. 26-7-2023 op Chittagong Anchorage om gesloopt te worden. 4-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SEA SAILOR, IMO 7421837, Offshore Tug/Supply Ship, 1.324 GT, 893 DWT. 22-8-1975 opgeleverd Scheepswerf Hoogezand B.V., J. Bodewes, Netherlands (179) als SIDDIS SAILOR aan I/S Stavanger Offshore, Noorwegen (LAYD, in beheer bij O.H. Meling Rederi. 496 BRT, 229 NRT, 600 DWT, 3.100 EPK, 2 x V10 cyl, Alpha-Diesel A/S. 2006 verkocht aan Stril Supply A/S, Noorwegen, in beheer bij Simon Mokster Shipping AS, 2006 herdoopt SEA SAILOR. 6-2013 vlag: Noorwegen (NIS). 6-2015 vlag: Noorwegen. 5-2016 vlag: Noorwegen (NIS) (LAJP3). 2008 verkocht aan Sea Supply A/S, Noorwegen, in beheer bij Chriship AS. 2017 verkocht aan Tide Marine A/S, Noorwegen, in beheer bij Chriship AS. 2018 vlag: Cape Verde (D4HN). 2018 opgelegd te Bømlo, Noorwegen. 6-2022 vlag: onbekend. 2023 verkocht voor sloop. 6-9-2023 gearriveerd bij Green Yard Feda, Noorwegen om gesloopt te worden.

SINOKOR AKITA, IMO 9179440, Container Ship, 9.038 GT, 11.032 DWT, 1998 opgeleverd als CAPE CHARLES aan DS-Rendite Fonds Nr.52 m.s. "Cape Charles" G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Duitsland (DS Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G.). 1998 herdoopt TIGER SEA. 2000 herdoopt CAPE CHARLES. 2000 vlag: Liberia. 2002 vlag: Marshall Islands. 2008 herdoopt YM DOHA. 2009 herdoopt CAPE CHARLES. 23-5-2013 verkocht aan Sinokor Akita S.A., Marshall Islands, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. en Fair Shipmanagement Co. Ltd., herdoopt SINOKOR AKITA. 2018 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Republic of Korea (D7DY), in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. 2023 verkocht voor sloop naar India. 30-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 1-9-2023 op Alang Anchorage, 7-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOKOR TIANJIN, IMO 9160891 (NB-308), containerschip, 1997 te water als CAPE CAMPBELL voor DS-Rendite Fonds Nr. 56 m.s. "Cape Campbell" G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Duitsland, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 9.083 GT, 4.221 NT, 11.400 DWT. 834 TEU, 10.740 EPK, 7.900 kW, 5 cyl, 2 tew, B&W 5S50MC-C, Hudong Shipyard. 1998 opgeleverd door Mawei Shipyard, Fuzhou (MX438A) als TIGER PEARL. 1999 herdoopt CAPE CAMPBELL. 2002 vlag: Marshall Islands. 2013 verkocht aan Sinokor Ship Management Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SINOKOR TIANJIN. 28-7-2023 verkocht voor sloop (622 USD/TO). 24-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 31-8-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOKOR VLADIVOSTOK, IMO 9179452, Container Ship, 9.038 GT, 11.400 DWT. 1998 opgeleverd als CAPE COOK aan DS-Rendite-Fonds Nr.62 m.s. "Cape Cook" G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Duitsland (DS Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G.). 2003 vlag: Marshall Islands. 2005 herdoopt MOL ACCURACY. 2006 herdoopt CAPE COOK. 2007 herdoopt SITC PHILIPPINES. 2009 herdoopt CAPE COOK. 2011 herdoopt CADIZ. 2013 herdoopt SINOKOR VLADIVOSTOK. 3-2013 en-bloc met CAPE CAMPBELL (SINOKOR TIANJIN) en CAPE CHARLES (SINOKOR AKITA) voor \$ 9,0 M verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., ingebracht bij Sinokor Vladivostok S.A., Zuid-Korea (D7DX). 8-9-2023 verkocht aan Alang Breakers, 19-9-2023 op Bhavnagar Anchorage, 22-9-2023 op Alang Anchorage, 27-9-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SIRITANASIN, IMO 8614819, Oil Products Tanker, 1,047 GT, 2.050 DWT. 17-3-1987 opgeleverd door Hakata Zosen K.K., Japan als TOKO MARU aan Nanmei Kosan K.K., Japan. 699 BRT, 2.050 DWT. 2000 verkocht aan Woo Bok Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 2004 herdoopt SHIN CHUN YANG. 7-2013 verkocht naar Thailand (HSB4812), herdoopt SIRITANASIN. 2023 door Trans Ocean Supply 1992 Co. Ltd., Bangkok verkocht voor sloop naar Bangladesh. 26-9-2023 op Chittagong Anchorage.

SOTIRIA, IMO 9122576 (NB-308), Bulk Carrier, 39.385 GT, 75.265 DWT. 1997 opgeleverd door Fincantieri Cantieri Navali Italiani, Castellamare (5982) als GIOVANNA IULIANO aan Deulemar Cia. di Nav. S.p.A., Italië. 2005 verkocht aan Deulemar Shipping S.p.A., Italië. 3-2014 herdoopt ABYO SIENNA. 5-2014 herdoopt SOTIRIA. 2023 verkocht voor sloop (545 USD/TO). 15-9-2023 op Gadani Anchorage, 17-9-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



- SOUMAYA-J, IMO 7118870, General Cargo Ship, 2.397 GT, 3.720 DWT. 18-9-1971 te water, 1971 opgeleverd door J.J. Sietas SW, Hamburg (675) als NAUTIC aan Hans Beilken, B.R.D. 999 BRT, 2.581 DWT. 1982 verkocht aan Suomen Yritysrähoitus Oy, Finland. 1982 herdoopt PEPILO. 1982 herdoopt NAUTIC. 1984 verkocht aan Ab Micaship, Finland. 1987 verkocht aan Elmwood Venture Inc., Panama, herdoopt ELMWOOD. 1990 verkocht aan Msida Sea Co. Ltd., Malta, herdoopt NAUTIC. 2108 GT, 3.720 DWT. 1994 verkocht aan (Aquila Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt AQUILA. 1994 verkocht aan Österströms Rederi AB, herdoopt METS. 2.397 GT. 1995 verkocht aan Camel Marine Ltd., St. Vincent & the Grenadines. 2004 verkocht aan Nagham Shipping Co., Georgië, herdoopt AMER-F. 3-2006 herdoopt LADY RANIM. 3-2008 herdoopt SOUMAYA-J. 2023 door Hamza Shipping Co., Beirut, Lebanon, vlag: Togo (5VAE7) (ISM Group Ltd., Tartous) verkocht voor sloop naar Turkije. 26-9-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 24-8-1993, Beatrixhaven).
- STAR SELANDIA, IMO 9102473 (NB-308), Bulk Carrier, 30.928 GT, 48.139 DWT, 22-3-1996 opgeleverd als STAR SELANDIA aan A/S Det Østasiatiske Kompagni, Denemarken. 1996 herdoopt SELANDIA. 1999 verkocht aan EAC Bulk Shipping Ltd., Denemarken. 2000 verkocht aan Selandia Ltd., Denemarken. 2002 in beheer bij Ems Ship Management Denmark AS. 2004 verkocht aan Selandia Shipping Ltd., Isle of Man. 3-2013 in beheer bij Hongyuan Marine Co. Ltd., 3-2013 herdoopt HONG PROSPERITY. 22-1-2020 (e) verkocht aan Hongyuan Marine Co. Ltd., Panama. 13-3-2020 (e) verkocht aan Hongyuan Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Yongning Shipping Co. Ltd. en Kai Hang Ship Management Co., 3-2020 herdoopt YONG NING. 12-2022 vlag: Gabon (TRAP3). 8-2023 verkocht voor sloop (500 USD/TO). 18-9-2023 op Gadani Anchorage, 29-9-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- STINGRAY, IMO 9513866, Offshore Supply Ship, 2.596 GT, 5.182 DWT, 4.100 kW. 17-10-2008 kiel gelegd als OOC BADGER, later in aanbouw als OOC PANTHER, 17-6-2011 opgeleverd als GO PANTHER aan DF Shipinvest 1 G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Opielok Offshore Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2012 in beheer bij Marlow Offshore Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 12-12-2016 verkocht aan Dacento Investments Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Marlow Offshore Germany G.m.b.H. 7-5-2019 verkocht aan FPS Panther LLC, 5-2019 vlag: Liberia. 12-2021 verkocht aan Me-Ads Petrol ve Jeotermal, Liberia. 24-1-2022 verkocht aan Euphrates Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Nevzat Aydin Denizcilik Ticaret Limited Şirketi, Çekmeköy, İstanbul, 2022 herdoopt EUPHRATES. 23-2-2023 opgelegd. 8-2023 verkocht aan Neo Marine International DMCC, Freetown-Sierra Leone (9LS1971), in beheer bij "Royal Marine" LLC, 8-2013 herdoopt STINGRAY. 2-10-2023 verkocht voor sloop
- STONE, IMO 6917516, Tug, 347 GT. 8-1969 opgeleverd door Appledore Ship Builders Ltd., Appledore (67) als BRACKENGARTH aan Rea Towing Company Ltd., Liverpool-U.K. 347 BRT, 3.380 EPK, 2 x 6 cyl, 318 x 368, Ruston 6ATCM. 1984 verkocht aan Cory Towage Ltd., Liverpool-U.K. 1985 verkocht aan Rea Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K., in beheer bij Cory Towage Ltd. 1986 verkocht aan Irish Tugs Ltd., Liverpool-U.K., in beheer bij Cory Towage Ltd. 1990 verkocht aan Irish Tugs Ltd., Westport-Ierland, in beheer bij Cory Towage Ltd. 1995 verkocht aan Mantyluoto Tug Services O/Y, Bjørneborg-Finland, 12-1995 herdoopt HENRIC. 1996 verkocht aan Reino Henriksson O/Y, Lovisa-Finland. 8-1998 verkocht aan Ulstein Flextransport A/S, Ulsteinvik, Ålesund, vlag: Noorwegen, 7-1998 herdoopt NJORD. 12-1998 verkocht aan Ulstein Shipping IV A/S, Ulsteinvik, Ålesund, vlag: Noorwegen. 11-2002 verkocht

aan Ulstein Shipping A/S, Ulsteinvik, Ålesund, vlag: Noorwegen. 2-2003 verkocht aan Henric Tow O/Y, Lovisa-Finland, in beheer bij Reino Henriksson O/Y, 4-2003 herdoopt HENRIC. 11-2003 verkocht aan Containership Ilaty Srl., Portsmouth-Dominica. 5-2007 verkocht aan Nordslep A/S, Hammerfest, Holmestrand, vlag: Noorwegen (LAUT), 6-2007 herdoopt STONE. 10-2007 verkocht aan Miljøstein Shipping A/S, Vikersund, Holmestrand, vlag: Noorwegen. 11-2015 verkocht aan Polar Tugs A/S, Dønna, Sandnessjøen, vlag: Noorwegen. 2023 verkocht voor sloop, 2-2023 gearriveerd bij Fosen Gjenvinning AS om gesloopt te worden. (Info: v/H. Larsson-Fedde, sjøhistorie. Foto: Fosen Gjenvinning).

TAXIARCHIS, IMO 7431090, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 10.749 GT, 12-2-1976 te water, 6-1976 opgeleverd door Framnaes M/V, Sandefjord (186) als UNION HOBART aan Whitminster Co. Ltd., U.K. 4.376 BRT, 7.357 DWT. 1985 herdoopt SEAWAY HOBART. 1988 verkocht aan Union Steamship Co. of Australia Pty. Ltd., Australië. 1990 verkocht aan Union Shipping Australia Pty. Ltd., Australië. 1993 verkocht aan Sontak Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt SEAWAY I. 1994 verbouwd, 10.749 GT, 4.333 DWT. 1994 herdoopt AGIA METHODIA. 1995 verkocht aan Icemare Shipping Co. S.A., Bahamas, herdoopt EUROMANTIQUE. 1999 verkocht aan Maritime Co of Lesvos S.A., Griekenland, herdoopt TAXIARCHIS. 4-2011 verkocht aan C-Link Ferries MC., Griekenland. 2018 opgelegd te Ampelakia, Salamina. 24-8-2023 verkocht aan Anen Maritime Company S.A., Togo (5VIU9). 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 22-9-2023 van Piraeus, 24-9-2023 op Aliğa Anchorage, 2023 naar Aliğa gesleept door de sleepboot PROTUG 42 (IMO 7636377, ex KARAPIPERIS 14). 25-9-2023 53 Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

TUBTIM, IMO 7920780 (NB-305), Oil Products Tanker, 934 GT, 2.190 DWT. 1979 opgeleverd door Miura Shipbuilding, Saiki als NIKKO MARU aan Katashima Kisen K.K., Japan. 1994 verkocht aan Nikko Marine Lines S.A., Honduras, herdoopt NIKKO II. 2005 verkocht aan Andaman Fisheries Supply, Thailand, vlag: Honduras. 2006 vlag: Thailand, herdoopt TUBTIM. 29-5-2023 door Andaman Fisheries Supply, Ranong, Thailand, verkocht aan Chittagong breakers, Bangladesh. 22-5-2023 op Chittagong Anchorage, 29-5-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

UGL HONGKONG, IMO 9059121, Container Ship, 17.138 GT, 22.000 DWT. 8-7-1993 te water, 10-1993 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (584) als WAN HAI 213 aan First Marine Corp., Monrovia-Liberia. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore. 9-2021 vlag: Liberia (5LCH6), 9-2021 herdoopt CUL HUIZHOU. 22-12-2022 verkocht aan Uniglobal Shipping Co. Ltd., Liberia, 12-2022 herdoopt UGL HONGKONG. 8-9-2023 verkocht voor sloop (530 USD/TO as is Oman) naar India. 17-9-2023 van Suez naar Salalah, 25-9-2023 ETA te Salalah. 27-9-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis en herdoopt HONGKONG. 2-10-2023 op Bhavnagar Anchorage.

UNI-ASPIRE, IMO 9130573, Container Ship, 14.807 GT, 15.511 DWT, 1164 TEU. 19-10-1998 opgeleverd als UNI-ASPIRE aan Gaining Enterprise S.A., Panama (3FVN8), in beheer bij Uniglory Marine Corp. 14-3-2003 in beheer bij Evergreen Marine Corp. 9-2023 verkocht voor sloop (585 USD/TO as is Singapore). 15-9-2023 op Thessaloniki Anchorage. 26-9-2023 van Piraeus naar Alang. 8-10-2023 op Bhavnagar Anchorage.

VESLEFRIKK B, IMO 8767161, Semi-Submersible Production Platform, 39.230 GT, 1987 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Ltd., Okpo (3009) als WEST VISION. 1987 over aan Statoil, verbouwd en herdoopt VESLEFRIKK B. 2022 door Statoil Norge AS, Noorwegen verkocht voor sloop aan Modern American Recycling Services Inc., Denemarken, 31-8-2022 te Frederikshavn om gesloopt te worden.

VESTVEG TO, IMO 8934922, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 133 GT, 40 DWT, 1962 opgeleverd door Kaarboverkedet, Harstad als VESTVEG TO. 26-9-2005 verkocht aan Sibelco Nordic AS, Noorwegen (LJEF). 22-2-2018 verkocht aan Hestholm TG, Noorwegen. 6-2023 te Fosen om gesloopt te worden.

WHITE PURL, IMO 7230666, LPG Tanker, 9.496 GT, 11.832 DWT. 22-9-1972 te water, 12-1972 opgeleverd door Moss Rosenberg Verft, Moss (173) als FERNWAVE aan Fearnley & Eger, Noorwegen. 9.119 GT, 11.832 DWT. 1977 verkocht aan Shipfern Gas Corp., Liberia. 1988 verkocht aan Norgas Master Ltd., Noorwegen, herdoopt NORGAS MASTER. 1991 verkocht aan National Iranian Tanker Co., Iran, herdoopt IRAN GAZ. 3-2012 herdoopt MARYGAS. 10-2012 herdoopt WHITE PURL. 9-2023 verkocht voor sloop naar India. 12-9-2023 van Khor al Fakkan naar Alang, 18-9-2023 ETA te Alang. 20-9-2023 op Alang Anchorage.

WINNING JOY, IMO 9171618, Bulk Carrier, 87.417 GT, 172.964 DWT, 30-3-1999 opgeleverd als KOHO door NK Corp., (177) aan Eriva Navigation S.A., Panama, in beheer bij Toyo Sangyo K.K. 14-4-2014 verkocht aan Winning Joy Shipping Pte. Ltd., 2014 vlag: Singapore (9V2707), in beheer bij Qingdao Winning International Ships Management Co. Ltd., 2014 herdoopt WINNING JOY. 2023 verkocht voor sloop (505 USD/TO as is Singapore). 17-9-2023 vanaf Port-Kamsar Anchorage, Guinea te Huanghua, China.

WOONGJIN T-3600, IMO 9093658, Tug, 315 GT. 2.648 kW. Yanmar, 10-2005 opgeleverd door Muneta Shipbuilding, Akashi, Japan (1155) als KANYO aan Kyusen Kensetsu, Japan. 7-8-2009 verkocht aan Woongjin Development Co. Ltd., 8-2009 vlag: Republic of Korea, herdoopt WOONGJIN T-3600. 6-2011 vlag: Panama (HP6318). 9-2022 vlag: Republic of Korea, 22-9-2023 (F) herdoopt WJT 3600, 8-2023 gesloopt.

YA TAI 1, IMO 9086978, Bulk Carrier, 38.205 GT, 71.259 DWT. 10-1-1995 opgeleverd als OCEANIC ENTERPRISE aan Rosa Shipping Corp., Panama. 1999 verkocht aan Trenda World Shipping Inc., vlag: Filippijnen. 2000 verkocht aan Pan Oceanic Bulk Carriers Ltd., Panama. 2000 verkocht aan Rosa Shipping Corp., Panama. 2004 verkocht aan Pan Oceanic Bulk Carriers Ltd., Filippijnen. 2004 verkocht aan Renato Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt PARAGON. 2005 verkocht aan Lansat Shipping Co. Ltd., Malta. 2009 verkocht aan Chaozhou Yatai Shipping Co. Ltd., China (BRWU), in beheer bij Cosco Shipping Seafarer Management, Shanghai, herdoopt YA TAI 1. 9-2023 verkocht voor sloop (475 USD/TO).

YANG FAN, IMO 9159189 (NB-307), Bulk Carrier, 36.137 GT, 69.163 DWT. 14-1-1997 opgeleverd als BEL BEST. 12-2002 herdoopt MING CULTIVATION. 5-2013 herdoopt FU MING. 9-2004 herdoopt YM CULTIVATION. 3-2020 herdoopt YANG FAN. 7-2023 verkocht voor sloop (540 USD/TO as is Batam). 26-8-2023 herdoopt ANG FAN. 11-9-2023 op Chittagong Anchorage, 17-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YI DING 9, IMO 1024675, Oil Products Tanker, 2.317 GT, 5.463 DWT, 6-2006 opgeleverd als ZHONG YANG NO. 1. 11-2020 herdoopt YI DING 9. 15-7-2023 verkocht aan Jia Hao Shipping Ltd., Gabon (TRAZ8). 9-2023 verkocht aan Chittagong Breakers. 21-9-2023 op Chittagong Anchorage, 10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YORKSHIREMAN, IMO 6713087, sleepboot. 1967 opgeleverd als YORKSHIREMAN aan United Towing Ltd., Hull-U.K. (GVVH). 251 BRT, 2.400 EPK, 2 x Ruston & Hornsby. 1974 in beheer bij Humber Tugs Ltd., herdoopt LADY THERESA. 1981 verkocht aan Alexander G. Tsaviris & Sons Maritime Co., Piraeus-Griekenland (SV6729), 1981 herdoopt ATLAS. 7-2023 door Lyboussakis Atlas NE, Piraeus-Griekenland (SV6729) (Mediterranean Tugs Consortium (Med Tugs, Piraeus) verkocht voor sloop naar Turkije. 23-7-2023 te Aliğa achter de sleepboot APOLLON (ex TITO NERI SECONDO) om gesloopt te worden.



Voorlopig geen zeeschepen aan de Parkkade en Lloydkade

Zeeschepen zijn vanaf 20 oktober voorlopig niet welkom aan de Park- en Lloydkade in het centrum van Rotterdam. De Europese Commissie heeft daar medio september 2023 een inspectie uitgevoerd om de veiligheid van havens te verbeteren. Daaruit blijkt dat de huidige beveiligingsmaatregelen van deze openbare wachtlocaties niet voldoen aan de verwachtingen van Europese Commissie.

Jaarlijks maken zo'n 1700 zeeschepen gebruik van de openbare ligplaatsen aan de Parkkade en 400 zeeschepen aan de Lloydkade.

Zeeschepen aangemeerd aan de Parkkade in Rotterdam

Ook de andere Nederlandse openbare wachtlocaties zullen nader worden onderzocht door de Europese Commissie. Het gaat om regelgeving in het kader van de ISPS Code - International Ship and Port Facility Security Code. Die geldt sinds 2004 voor zeeschepen en havenfaciliteiten die deze zeeschepen ontvangen.



Deze regelgeving richt zich op de verbinding tussen het schip en de kade - de zogenoemde 'ship-shore interface' - en verlangt beveiligingsmaatregelen voor zowel het schip als de havenfaciliteit. Vanwege de publieke ruimte, het bewoond gebied en het beschermd stadsgezicht is voor de Park- en Lloydkade gekozen voor cameratoezicht. Deze maatregel werd in eerste instantie als afdoende beschouwd. Doordat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam de Europese wet- en regelgeving anders hebben geïnterpreteerd en uitgevoerd, heeft de Europese Commissie deze maatregel nu als onvoldoende beschouwd. Havenbedrijf Rotterdam onderzoekt nu alternatieve (openbare) wachtlocaties voor de scheepvaart die gebruik maakt van de Park- en Lloydkade. Bovendien werkt het aan maatregelen om zeeschepen weer zo snel mogelijk de openbare wachtlocaties te laten gebruiken. Het is onduidelijk hoe lang de situatie gaat duren, wij zullen de stakeholders op de hoogte houden over de voortgang. (Bron en luchtfoto: portofrotterdam.com, 11-10-2023. Foto SEA SHANNON: Koos Goudriaan, 8-4-2019, Parkkade, Rotterdam).



MARSDIEP Y8007, IMO 8675681, 2007 opgeleverd door Damen Shipyard B.V. (548912) als RV 161 KATTENBURG aan de Kon. Marechaussee, 2015 verkocht aan de Kon. Marine, herdoopt MARSDIEP Y8007. LANDTDIEP Y8008, IMO 8675693, 2006 opgeleverd door Damen Shipyard B.V. als RV 162 WIJCKERMEER aan de Kon. Marechaussee, 2015 verkocht aan de Kon. Marine, herdoopt LANDTDIEP Y8008. Bezoek aan Maassluis tijdens de Furieade, foto: Teun van der Zee, 7-10-2023.



Een drijvende koopgoot

Cruiseschepen worden alsmaar groter. Er zijn er zelfs met een winkelgalerij en naar goed Rotterdams gebruik wordt zo iets dan prompt betiteld als 'drijvende koopgoot'. De nagelnieuwe MSC EURIBIA heeft er een en liep op 10 oktober voor het eerst Rotterdam aan. Traditiegetrouw was er ter gelegenheid van de maidentrip een Crest Exchange voor genodigden. Hierbij werd, onder het aanbieden van haven- en stadsschildjes, het schip door onder meer de Havenmeester welkom geheten.

Het schip is vernoemd naar de Griekse godin van de heerschappij over de zee en met een lengte van 331 en 43 meter breed bedraagt de Bruto Tonnage 184.011. In tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden zijn dat geen gewichtstonnen, maar is het de maat voor de inhoud van het schip in m³. Het draagvermogen is 12.900 ton en dat zijn wel gewichtstonnen. Er is plek voor 6334 passagiers en 1704 bemanningsleden. Als brandstof voor de voortstuwing wordt milieugericht LNG gebruikt. De maximum snelheid is 22,3 knopen.

Er zijn 18 dekken en de zogenoemde Galleria Euribica op dek 6 en 7 is 80 meter en heeft twee verdiepingen met een LED Dome als plafond. Er zijn allerlei winkels, themarestaurants en terrasjes. Het is zo ruimtelijk dat je niet meer het gevoel hebt dat je aan boord van een schip bent. Ook is er een ruimte met VR (Virtual Reality) simulatoren voor twee Formule 1 raceauto's. Het schip werd gebouwd door Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire en op 10 juni in Kopenhagen gedoopt door Sophia Loren. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).

