



Nieuwsbrief 312

13 Januari 2024

ANGUS EXPRESS, IMO 9167057 (NB-290), Livestock Carrier, casco gebouwd door Gemak Sanayi ve Ticaret Koll. Sti., Tuzla (18), 1998 opgeleverd door Off. Mecc. Nav. E Fond. San Giorgio del Porto, Genua (111) als ALNILAM aan Fiesta Shipping, Valletta-Malta. 4.752 GT, 2.692 NT, 4.000 DWT. 2000 in beheer bij Gemarfin S.A. 2001 in beheer bij Accord Ship Management Private Ltd. 2003 verkocht aan Siba Ships S.l.r., Italië, in beheer bij Siba Ships S.p.A., 29-9-2003 (e) herdoopt ALNILAM PRIMA. 2008 verkocht aan Siba Ships Asia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Sibamar Ship Management Pte. Ltd., 14-4-2008 (e) herdoopt STELLA ALNILAM. 22-9-2008 (e) verkocht aan Motorschip Zebu Express B.V., vlag: Filippijnen, roepsein DYUJ, in beheer bij Livestock Express B.V. (Vroon B.V.), 22-9-2008 te Willemstad, N.A. overgedragen, herdoopt ANGUS EXPRESS. 26-9-2008 vertrokken uit Caracas Baai, 26-9-2008 de Sint Annabaai binnen gevaren naar de West Warf 1 om te bunkeren. 12-2017 vlag: Luxemburg, roepsein LXEA. 15-2-2022 (RI) verkocht aan Cowabunga S.A., Panama, roepsein 3E3443, in beheer bij Livestock Express B.V., Breda. 7-11-2023 (e) verkocht aan Levante Marittimo Company, Saint Kitts and Nevis, roepsein V4LK5, in beheer bij Morgan Navigation Company S.A., 7-11-2023 herdoopt MAYAR. (Foto: Kees Bustraan†, 27-9-2008, Willemstad, NA).



ARKLOW RALLY, IMO 9250414 (NB-240), 2-3-2002 te water, 6-4-2002 te Lemmer gedoopt ARKLOW RALLY en overgedragen aan C.V. Scheepvaartonderneming Arklow 1, Rotterdam (PBEG), in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam voor Arklow Shipping Ltd., Arklow. 8-4-2002 verhaald van Lemmer naar Amsterdam, 10-4-2002 proefvaart op de Noordzee en terug te Velsen, 26-4-2002 vertrokken van Velsen. 1-5-2002 vertrokken van Kopenhagen. 7-7-2015 (v) verkocht aan S&P Bulk XI AS, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam voor Arklow Shipping Ltd., Arklow. 23-10-2017 (e) verkocht Charles M. Willie & Co. (Shipping) Limited, Cardiff, vlag United Kingdom (MCEF7), 10-2017 herdoopt CELTIC FREEDOM. 12-2023 verkocht aan Rix-Baltic Shipping Ltd., Riga, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BJG6, in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement', Riga, 15-12-2023 (VF) herdoopt RIX BALTIC. 22-12-2023 vertrokken van Dublin naar IJmuiden geladen met 2.367 ton bodemas, 23-12-2023 op Celtic Deep, op circa 40 mijl westzuidwesten van St. Annes Head, in positie 51.27.58 NB en 006.06.38 WL, deed zich een explosie voor in het ruim, een noodoproep uitgezonden, 24-12-2023 om 03:15 uur afgemeerd te Avonmouth. (Foto: Teun van der Zee, 21-6-2010).

BLOEMGRACHT, IMO 9896282 (NB-308), General Cargo Ship DP2 B-Type, 14.498 GT, 5.179 NT, 12.332 DWT. 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-2, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 21-10-2021 kiel gelegd, 8-9-2022 (e) te water gelaten vanuit het droogdok, 22-9-2022 geplande oplevering uitgesteld, 30-12-2022 geplande oplevering uitgesteld, 6-8-2023 van Lian Jiang, 7-8-2023 te Fuzhou, 11-8-2023 opgeleverd Fuzhou Mawei Shipyard als BLOEMGRACHT aan Bloemgracht B.V., Amsterdam (PEZD), in beheer bij Biglift Shipping B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 141,30 x 24,91 meter. Grain 18.884 m3. 5.220 kW, Wärtsilä 9L32. 11-8-2023 verkocht aan Rederij Bloemgracht, Amsterdam (PEZD), in beheer bij Biglift Shipping B.V., Amsterdam en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 19-8-2023 van Fuzhou naar Singapore, 24-8-2023 ETA te Singapore. 24-11-2023 te Batam gedoopt BLOEMGRACHT door mevrouw Kimberly Valk (dochter van Hans Valk van Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam).



BREADBOX FALCON, IMO 8812930 (NB-193), 4-3-1991 opgeleverd door Donghai Shipyard, Shanghai (8815) als BALTIMAR SIRIUS aan Baltimar Sirius Shipping Ltd., Bahamas (Baltimar A/S). 2.854 BRT, 3.181 DWT, 2.300 EPK, 1.692 kW, B&W-Hudong. 1991 herdoopt KIRK PRIDE. 1992 herdoopt BALTIMAR SIRIUS. 1994 herdoopt IAL PRESIDENT. 1997 herdoopt MEKONG SIRIUS. 1998 herdoopt BALTIMAR SIRIUS. 1998 herdoopt MORESBY CHIEF. 1998 herdoopt BALTIMAR SIRIUS. 10-9-2004 (e) in beheer bij Baltimar A/S Ltd. 18-2-2010 (e) verkocht aan Adria Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Werse Bereederungs G.m.b.H. 2010 herdoopt SAPHIR. 8-2011 (e) verkocht aan Breadbox Dakar Shipping B.V., Panama, roepsein 3EYK6, in beheer bij Breadbox Shipping Lines B.V., Schiedam en Quality Marine Services B.V., Schiedam. 17-8-2011 (m) herdoopt BREADBOX FALCON. 2013 verkocht aan Breadbox Falcon Shipping B.V., Panama, roepsein 3EYK6, in beheer bij Breadbox Shipping Lines B.V., Schiedam en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 8-2014 vlag: Togo, roepsein 5VDC6. 29-8-2014 in beheer bij GMZ Ship

Management Co. S.A., Piraeus en Quality Marine Services B.V., Schiedam. 11-8-2015 in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Piraeus. 11-2015 in beheer bij Breadbox Shipping Lines B.V., Schiedam en GMZ Ship Management Co. S.A., Piraeus. 11-10-2020 verkocht aan Toprak Shipping Inc., vlag: Togo, in beheer bij Tunaryan Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Flensburg. 8-2022 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2925. 3-9-2022 in beheer bij Tunaryan Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Flensburg en Nisa Uluslararası Deniz Ve Kara Teknik Servis Ve Hizmetleri Ltd. Sti. (Nisa Shipping Ltd.), Gaziantep, Turkije. 12-2023 verkocht aan onbekende koper, 4-12-2023 herdoopt FALCON. (Foto: Teun van der Zee, 2-7-2011, Rotterdam).



CHEM PLUTO, IMO 9624770. Chemical/Oil Products Tanker, 7-10-2011 kiel gelegd, 9-12-2011 te water, 5-3-2012 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. (605) als CHEMSTAR STELLAR aan Rio Brillante S.A., Panama (3EWV9), in beheer bij Iino Marine Service Co. Ltd. 12.226 GT, 6.534 NT, 21.323 DWT. 149,00 x 24,00 x 12,80 x 9,715 meter. L 22.559 m³. 6.300 kW, 6 cyl, 2 tew, 160 rpm, Akasaka Diesels Ltd. 2016 in beheer bij Allied Chemical Carriers LLC en Iino Marine Service Co. Ltd. 10-5-2019 in beheer bij Allied Chemical Carriers LLC en Anglo-Eastern Shipmanagement. 6-9-2021 vlag: Liberia (5LBZ9), in beheer bij Ace-Quantum Chemical Tankers ("AQCT"), Amsterdam en Fleet Management Limited, Hong Kong, herdoopt CHEM PLUTO. 19-12-2023 van Al Jubail naar Mumbai met een lading ruwe olie, 25-12-2023 ETA te Mumbai. 23-12-2023 in de Arabische Zee op 217 zeemijl van Porbandar, India geraakt door een drone, de tanker raakte beschadigd, de 21 Indiase bemanningsleden bleven veilig, de Indiase kustwacht en marine reageerden en stuurden een vliegdekschip is naar dat gebied. 25-12-2023 te Mumbai. (Foto: Marcel Coster, 22-10-2023).

Drone-aanval

De 'Chem Pluto', met 21 Indiase en één Vietnamese bemanningsleden aan boord, schakelde zijn AIS uit nadat het op 23 december was aangevallen door een vermoedelijke drone, ongeveer 217 zeemijl van Porbandar. De Indiase marine en de Indiase kustwacht zetten middelen in om het schip te helpen, dat op 25 december veilig Mumbai bereikte, geëscorteerd door het Indiase kustwachtschip ICGS "Vikram". Het Explosive Ordnance Team van de Indiase marine voerde een analyse uit en er was een gezamenlijk onderzoek door verschillende instanties aan de gang. Specialisten van de Naval Explosive Ordnance Disposal zullen het schip ontsmetten en verder onderzoek doen. Als reactie op de aanval zette de Indiase marine meerdere torpedootjagers met geleide raketten in, waaronder de INS 'Mormugao', INS 'Kochi' en INS 'Kolkata' in de Arabische Zee. Ondanks de onbekende identiteit van de drone-aanvallers, vond het incident plaats te midden van aanhoudende aanvallen door Houthi-militanten in Jemen op commerciële scheepvaartschepen in de Rode Zee en het Suezkanaal. Het verantwoordelijke bedrijf in Mumbai heeft de 'Chem Pluto' vrijgegeven voor verdere exploitatie, waarbij het schip is gepland voor verplichte controles door inspecterende autoriteiten voordat het schip naar schip wordt overgebracht, gevolgd door dokken en reparaties. (VT, Timsen).

CORAL PARENISIS, IMO 9208148 (NB-311), LPG/ETHYLENE tanker, 8-2-1999 contract, 7-12-1999 kiel gelegd, 24-3-2000 te water gelaten, 27-6-2000 (NV) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1258) als NAVION DANIA aan Navion Shipping AS, Stavanger-Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS. 25-10-2004 verkocht aan Navion Shipping Ltd., in beheer bij OSM Ship Management AS. 2004 herdoopt DANIA SPIRIT. 2005 verkocht aan Dania Spirit LLC, Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS. 12-5-2009 in beheer bij TeeKay Shipping (Glasgow) Ltd., Glasgow, 12-5-2009 vlag: Bahamas. 5-11-2010 verkocht aan Coral Parenisis Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder

Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, roepsein PCHL, 5-11-2010 te Skagen herdoopt CORAL PARENسيس. 7.821 GT, 2.347 NT, 8.669 DWT. 118,06 (109,876) x 18,83 x 10,00 x 8.413 meter. 2 ladingtanks, 7.543 m3, 4 ladingpompen, totaal 800 ton/uur, 72 en 670 ton bunkers, verbruik 20 ton/dag, 14,75 kn. 5.697,68 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S35MC, de werf. Correctie met dank aan Tony Atkinson: 27-11-2023 van Rafnes naar Gibraltar met 17 bemanningsleden en 4.018 ton lading, 30-11-2023 in Het Kanaal om 11:00 uur op 54 mijl noord van de Franse kust, 11:00 uur een technische storing opgelopen in positie 49.39.05 NB. en 003.47.44 WL en driftte westwaarts, om 23:50 uur na 65 mijl driften gekomen op 35 mijl ZZO van Lizard Pointin in positie 49.33.55 NB. en 004.35.25 WL., 1-12-2023 met de sleepboten MERCIA en St. PIRAN naar Falmouth Bay en om 10:20 uur afgemeerd bij County Wharf.



DUIVELAND, IMO 8319964 (NB-266) 1983 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (233) als DUIVELAND aan C.V. Scheepvaartmaatschappij Scherpenisse, Rotterdam, in bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. 26-3-1990 verkocht aan Scherpenisse Scheepvaartbedrijf B.V, Rotterdam, in bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. 22-1-1993 verkocht aan C.V. m.v. Duiveland, Garsthuizen, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg voor Metske Miedema & Jeltje Post, Oosternijkerk. 9-2004 verkocht aan NoordWest Chartering B.V., Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor K. Verburg Jr. & G. Krikken, Tynaarlo, herdoopt herdoopt ANTJE. 8-2004 te Ridderkerk op de helling grijs geverfd de nieuwe naam aangebracht. 13-2-2006 (e) verkocht aan Medriv Navigation S.A., St. Vincent and Grenadines (J8B3421), in beheer bij Monte Carlo Maritime Services S.A., Monte Carlo, 3-3-2006 te Alblasterdam overgedragen en herdoopt BELLA. 4-3-2006 vertrokken van Ridderkerk naar zee. 7-2009 in beheer bij Gestnavi S.r.l., Napels. 11-2012 in beheer bij Gestnavi S.r.l., Napels en Park Shipping Co. Ltd., Monte Carlo. 2018 vlag: Togo (VFQ3). 16-1-2020 vlag: Kameroen (TJMC87). 10-6-2020 geïnspecteerd te Garrucha, Spanje, 12 gebreken geconstateerd, na 30 dagen repareren vrijgegeven. 26-8-2021 verkocht aan Nabzuz Marine, Zanzibar-Tanzania, herdoopt MANSOUR ABEID II. (Foto: Teun van deer Zee, 16-6-1989).

EASY MAX 3, IMO 9973327 (NB-310), General Cargo Ship, PGRJ, 15-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 852, 19-10-2023 te water gelaten bij Koninklijke Niestern-Sander B.V., Delfzijl (852) met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD, 11-2023 in aanbouw als AMALIA, 4-1-2024 van Koninklijke Niestern Sander B.V. naar de doklocatie in de buitenhaven van Delfzijl met sleepboten GRUNO 4, WATERSTAD, WATERPOORT en GYAS, stand-by m.s. WATERPEIL. 9-1-2024 proefvaart, 1-2024 oplevering als AMALIA aan Easymax 3 B.V., Delfzijl (PGRJ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.849 GT, 4.475 NT, 14.330 DWT. 149,95 (146,90) x 15,90 x 12,20 x 8,600 meter, ruiminhoud 628.000 cft. 12,2 kn. 2.999 kW, Wärtsilä 6L32.

EMERALD, IMO 9202857 (NB-267), 25-1-2000 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (181) als EMERALD aan Atlantic Reefer Carriers S.A., Panama, roepsein 3FZM9, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 10.532 GT. 5.406 NT, 10.346 DWT. 12-2001 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd. 2013 verkocht aan Shipping Co. "Emerald" B.V., Groningen, roepsein PBLK, 13-11-2003 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 16-2-2006 verkocht aan Emerald Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 16-2-2006 in de Merwehaven te Rotterdam van vlag verwisseld, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP3, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 9-2014 verkocht aan First Emerald Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA3770, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 25-1-2020 (e) verkocht aan Sole Seas Corporation, thuishaven en

vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5WC7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-2023 vlag: Barbados (8PRO9), 18-12-2023 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen en Ship Service Agency, Klaipeda.

ESTIME, IMO 9229178 (NB-310), 23-10-2023 als VERITY vertrokken van Bremen naar Immingham, 25-10-2023 ETA te Immingham. 24-10-2023 om circa 05:00 uur op 17 mijl NO van Langeoog in aanvaring gekomen met de bulkcarrier POLESIE (IMO 9488097, van Ares Nine Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Polska Żegluga Morska PP, Szczecin, Polsteam Shipping Agency Sp. z o.o. en Polsteam Shipping Co. Ltd., Limassol, bouwjaar 2009, 24.109 GT, 37.600 DWT, reis: 24-10-2023 van Hamburg naar A Coruña, 28-10-2023 ETA te A Coruña) en gezonken, van de zeven opvarenden zijn er vier vermist, twee gered en naar het ziekenhuis gebracht en voor één persoon bemanningslid kwam de hulp te laat, een vloot van meer dan 20 schepen zocht de gehele dag naar de vermisten. Tot in de avond voeren de NORDIC, THEO FISCHER, ERNSY MEIER HEDDE, BAD DÜBEN, HAMBURG, HERMANN MARWEDE, MELLUM en BRGM. WEICHMANN samen op, de RUDEN bleef bij de VERITY, de ATAIR lag verderop stand-by, verschillende andere SAR schepen en een vliegtuig waren ook ter plaatse aan het zoeken. De POLESIE keerde in de avond terug naar Cuxhaven, 25-10-2023 om 03:32 uur te Cuxhaven, 28-10-2023 van Cuxhaven naar A Coruña. Duikers probeerden het schip te onderzoeken voor de vermiste opvarenden, ook moeten van de gezonken VERITY de masten verwijderd worden. 12-2023 door de eigenaar afstand gedaan van het schip, total-loss verklaard.



HANZE GRONINGEN, IMO 9577757 (NB-246), handysize bulker, 30-7-2009 besteld bij Shanghai Zhenhua Heavy Industry Co. Ltd., gebouwd door Qidong Daoda Heavy Industry Co. Ltd., 16-4-2011 te water gelaten onder bouwnummer QIDONG DAODA Dd005, 19-12-2011 opgeleverd aan Gen Partner Hanzevast 1 B.V., Groningen (Vlootfonds Hanzevast 3 CV - MS Hanze Groningen), in beheer bij Hanzevast Shipping B.V., roepsein PCKR. 24.210 GT, 11.607 NT, 34.734 DWT, 12.890 EPK, MAN B&W 5S50MC-C8, 14 kn. 1-3-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 2-5-2016 verkocht op een veiling voor \$ 6 M aan Falcon Rederi A/S, Denemarken, ingebracht bij Formentera Shipping A/S, Kopenhagen, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4317, in beheer bij Falcon Maritime A/S, Kopenhagen voor Falcon Maritime Group AS, Kopenhagen (Falcon Rederi A/S), 17-5-2016 (mt) herdoopt FORMENTERA. 27-5-2016 vertrokken naar Riga, 31-5-2016 ETA te Riga. 5-3-2018 (e) verkocht aan FFS 37 Hylle AS, Hamburg, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (D5QF5), in beheer bij H. Vogemann Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ahrenkiel Vogemann Bulk G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 20-3-2018 (e) herdoopt VOGÉ JULIE. 15-12-2023 verkocht aan Transbaltic Shipping Ltd., Liberia (D5QF5), in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement', Riga, herdoopt TRANSMERIDIAN. (Foto: Ruud Coster 10-8-2020).

HEEMSKERKGRACHT, IMO 8130203 (NB-250), 17-9-1982 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1221) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 4-2000 verkocht aan P.T. Perusahaan Pelayaran Tri Manggada Nusantara Lines, Jakarta-Indonesië, herdoopt MEGAH DUA. 29-4-2000 vertrokken van Amsterdam naar Santander. 9-2-2004 verkocht aan Venture Shipping Ltd., Panama, in beheer bij PT Perusahaan Pelayaran Tri Manggada Nusantara Lines, Jakarta. 10-10-2006 (e) verkocht aan PT Perusahaan Pelayaran Tri Manggada Nusantara Lines, Indonesië. 5-2010 verkocht aan PT Isa Mandiri Lines, Indonesië, herdoopt ISA BELA 2. 4-2016 geschrapt: bestaan twijfelachtig. 4-2016 gesloopt te Koroni, Griekenland.

ILSE K., IMO 9006320 (NB-265), 12-10-1992 kiel gelegd, 23-4-1993 te water gelaten, 30-9-1993 (GL) opgeleverd door Peene-Werft G.m.b.H., Wolgast (407) als STADT WILHELMSHAVEN. 30-9-1993 herdoopt URSA. 28-5-1998 herdoopt SCORPIUS. 15-5-2000 herdoopt ILSE K. 12-2001 van W. Krohn Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. VII, Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., Norderstedt. 2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Farmsum, 22-1-2002 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum, roepsein PBEU. 2007 verkocht aan Merill Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Seagest S.r.l., Reggio Emilia, Italië, 25-11-2007 (GL) herdoopt ESTEILSE. 11-6-2010 (e) in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland. 28-10-2011 (e) verkocht aan Ladell Holdings S.A., Malta, roepsein 9HFV9, in beheer bij Shipfin S.A., Manno, Zwitserland, 13-11-2011 (GL) herdoopt ILSE. 12-12-2019 (e) verkocht aan Rivabulk Shipbrokers Ltd., Panama, roepsein 3FCY6, in beheer bij Regency Ship Management S.A., Istanbul, 6-12-2019 (F) herdoopt ELSE. 2023 verkocht aan TQ Trabzon Shipping Ltd., Malakal Harbor-Palau (T8A4520), in beheer bij TQ Ship Management Denizcilik Ltd. Sti., Istanbul, 3-11-2023 herdoopt TQ TRABZON.

INDIGO, IMO 9962964, Combi Freighter 3850, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3850 DWT, kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 559032, 18-12-2023 proefvaart, 19-12-2023 terug te Shanghai, 4-1-2024 opgeleverd als INDIGO aan Spectrum Shipping B.V., Rotterdam, vlag: Letland (YLSO), in beheer bij Baltnautic Holding B.V., Rotterdam.



JEANET, IMO 9433511 (NB-291), General Cargo Ship, 3.845 GT, 5.241 DWT. 21-8-2007 contract, 15-1-2008 kiel gelegd, 8-1-2009 te water, 4-5-2009 opgeleverd door Israel Shipyards Ltd. (2024) als IMINA aan P&B Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar. 9-2011 vlag: Antigua and Barbuda. 2015 verkocht aan Lappan Shipping & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., 10-2015 herdoopt MANDRAGA. 2-7-2021 verkocht aan Vertom Jeanet G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Luxembourg (LXJP), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland en Vertom-Lux Company Ltd., herdoopt JEANET. 7-12-2023 gearriveerd te Piraeus, Griekenland. 14-12-2023 vlag: Marshall Islands, roepsein V7A6324, 12-12-2023 in beheer bij Vertom Shipmanagement B.V., Rhoon en Nearchos Shipmanagement Co., Athene, 14-12-2023 herdoopt GEORGIOS ALEXIOS. (Foto: Koos Goudriaan, 1-10-2022, Parkkade, Rotterdam).

JEANETTE, IMO 9357509 (NB-309), 4-5-2007 gedoopt ANET door Anet Vruwink (echtgenote van Egbert Bos, de opdrachtgever tot de bouw) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 375, 29-5-2007 vanaf Leer gearriveerd aan de Handelskade Oost te Delfzijl, 29-5-2007 proefvaart op de Eems, 1-6-2007 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Anet", Winterswijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor E.A.K. Bos. Roepsein PBAX, 3.990 GT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x 6,240 meter, 2.640 kW, MaK 8M25, 14 kn., 2007 verkocht aan E.A.K. Bos, Winterswijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 16-11-2009 gearriveerd te Delfzijl Dok 1, 23-11-2009 te Delfzijl i.v.m. nieuwbouw herdoopt JEANETTE. 7-2021 verkocht aan E.A.K. Bos, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 22-8-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 5 B.V., Delfzijl (PBAX), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Anet Shipping C.V. 26-11-2023 van Szczecin naar Gent. 29-11-2023 te Gent. 3-12-2023 te Delfzijl voor naamsverandering. 11-12-2023 herdoopt NEERBORG.



KONINGSGRACHT, IMO 8213718 (NB-311), 17-10-1983 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1224) als KONINGSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., roepsein PFKV, 2.368 BRT. 9-4-2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Sohtorik Management & Agency, Istanbul, 7-4-2002 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 9-4-2002 de naam CORN FLOWER opgebracht en overgedragen, 14-4-2002 vertrokken van Amsterdam, 15-4-2002 gearriveerd te Dordrecht, 16-4-2002 vertrokken van Dordrecht. 2003 verkocht aan Corn Flower Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management Ltd. 2008 verkocht aan Butamarin Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Statü Gemi Kiralama ve Ticaret Ltd., Istanbul, 18-2-2008 (e) herdoopt SARI PASHA. 9-2011 vlag: Turkije, roepsein TCSC5. 10-2013 verkocht aan Gulf Net Shipping Ltd., Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U2786, in beheer bij Aknur Denizcilik ve Dis, Istanbul, herdoopt PASHA. 8-2014 verkocht aan Med Net Shipping Trading Inc., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Aknur Denizcilik ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 24-2-2022 vlag: Vanuatu, roepsein YJXG7. 7-5-2023 vlag: Kameroen (TJM0165). 11-2023 verkocht aan Queen Star Shipping Corp. Ltd., Kameroen, 11-2023 herdoopt QUEEN STAR. 2-11-2023 van Tekirdag, Turkije naar Gemlik, Turkije. 15-11-2023 te Gemlik om spaanplaat te laden, tijdens het laden gingen de spaanplaten schuiven en liep de slagzij op tot 15 graden naar stuurboord, onmiddellijk werden de nodige veiligheidsmaatregelen genomen door zowel de bemanning als de stuwadoorsteams van havendienst. Er werd begonnen met het afstellen van de stabiliteit om het schip weer recht te krijgen. Er zijn geen gewonden, vervuiling en structurele schade geconstateerd als gevolg van incidenten. 2-12-2023 begon meer slagzij te maken over stuurboord, de sleepboot KURTARMA-2 stand-by. 22-12-2023 op Gemlik Anchorage. De vertrekvergunning van het schip werd door de havenmeester geannuleerd wegens gebrek aan documentatie en onbetaalde bergingskosten op rekening Kustveiligheid. Het schip bleef stationair op de ankerplaats van Gemlik, vanaf 2 januari 2024 in positie 40.27.60 NB en 029.05.57 OL. (Foto: Kustveiligheid, Turkije, yenidevir com, 2-2-2023).

OCEAN QUEEN maakte opnieuw slagzij.

Tijdens de stabilisatieoperaties maakte de OCEAN QUEEN opnieuw slagzij naar stuurboord en dreigde op 5 december te kapseizen op de stukgoedpier van Roda in Gemlik. De herstabilisatie-regeling, met inbegrip van de ballastpompen van het schip, kon niet door de bemanning en met eigen middelen worden uitgevoerd. Er werd dringend hulp gevraagd aan sleepboten van Coastal Safety, technische teams en tenderschepen. Bergingsteams waren aanwezig op de plaats van het incident. Het schip werd beveiligd en er werd een bergingsplan opgesteld door de teams. Een deel van de lading werd gelost en in de laadruimen werden de afhandelingswerkzaamheden uitgevoerd door stuwadoors in het kader van het bergingsplan. Het schip keerde terug naar een veilige stabiliteit en een rechtopstaande positie. Er is een incidentenonderzoeksdossier geplaatst door de Havenmeester. Officiële stabiliteitsberekeningen en schema's werden opgevraagd door de Havenmeester. Het schip moet voor vertrek de bergingskosten op de rekening van Coastal Safety storten. De laadactiviteiten werden hervat met betrekking tot het lading- en stabiliteitsplan, terwijl het schip vanaf 8 december stil bleef liggen in Gemlik. (VT, Timsen, 8-12-2023).

MAASVLIET, IMO 9996915 (NB-304), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0362, 16-10-2023 kiel gelegd, 7-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag als MAASVLIET aan Maasvliet C.V., Rhoon, in beheer bij Amaq B.V., Alkmaar.

MARTINI SCAN, IMO 9534468 (NB-277), 30-3-2012 om 14:45 uur gedoopt MARTINI SCAN door de 6-jarige Marit Wierdsma (kleindochter van een van de aandeelhouders) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 904, 7-5-2012 vertrokken van de werf te Kampen naar IJmuiden met de sleepboten WATERSTAD en WATERLELIE, 9-5-2012 proefvaart op de Noordzee en gearriveerd te Harlingen, 14-5-2012 proefvaart, 22-5-2012 opgeleverd aan CFL Martini Beheer B.V., Groningen, in beheer bij Canada

Feeder Lines B.V., Groningen en CFL Ship Management B.V., Utrecht, roepsein PCOD, 6.693 GT, 3.441 NT, 10.049 DWT, 116,26 (112,76) x 17,80 x 10,50 x 7,817 meter, 419 TEU, B 12.420 m³, 2 kranen van 80 ton SWL, 5.435 EPK, 4.000 kW, M.A.K. 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-11, 14 kn. 16-11-2013 te Houston herdoopt INDUSTRIAL MAYA. 16-10-2017 (mt) gearriveerd te Derince, Turkije, 17-10-2017 verhaald naar het ankergebied bij Izmit, Turkije, 2017 verkocht aan Oslo Forest Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V5501, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, Noorwegen, 19-10-2017 (vt) herdoopt OSLO FOREST 3. 18-1-2021 verkocht aan Skalken Shipping Ltd., 1-2021 vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LALS8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, Noorwegen. 4-12-2023 verkocht aan 9. Navigator Schiffsbeteiligungs G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2HX2), in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo en Reederei Jens & Waller G.m.b.H. & Co. K.G., 5-12-2023 herdoopt FINN II.



MARVEL SCAN, IMO 9534444 (NB-276), type Sole 10000, 8-2008 besteld, 15-12-2008 kiel gelegd, 11-3-2011 gedoopt MARVEL SCAN door Renée Schmittmann (dochter van één van de participanten van de MARVEL SCAN) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V. te Kampen onder bouwnummer 902, 20-4-2011 passage Lelystad tijdens de sleepreis van de werf naar Amsterdam, 21-4-2011 proefvaart vanaf IJmuiden, 6-5-2011 te Harlingen opgeleverd aan CFL Marvel Beheer B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Utrecht en Canada Feeder Lines B.V. Roepsein PBSQ, 6.693 GT, 3.425 NT, 10.049 DWT. 426 TEU, ruiminhoud 12.140 m³, 116,26 (112,76) x 17,80 x 10,50 x 7,900 meter, 5.435 EPK, 4.000 kW, MaK 8M32, 14 knopen. 12-10-2017 gearriveerd te Yalova, Turkije. 2017 verkocht aan Oslo Forest Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V5499, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, 10-2017 herdoopt OSLO FOREST 1. 11-12-2020 (e) verkocht aan Drimquest Ltd., thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS), roepsein LALQ8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. 22-3-2022 verkocht aan Borrholmen Shipping Ltd., Oslo-Noorwegen (NIS), roepsein LALQ8, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo. 12-12-2023 verkocht aan ADW 15 Schiffahrtsgesellschaft m.H. Co. K.G., St. John's- Antigua & Barbuda (V2HW9), in beheer bij Reederei Jens & Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, 12-12-2023 (GL) herdoopt TANJA. (Foto: Ruud Coster, 26-10-2022).

MEREL V, IMO 9279056 (NB-310), 27-6-2002 kiel gelegd, casco gebouwd bij Leda d.o.o., Korcula, Kroatië, 4/5 maart 2005 casco gearriveerd te IJmuiden, afgebouwd te Kampen, 10-6-2005 proefvaart op de Waddenzee, 15-6-2005 gedoopt MEREL V en opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1006) aan C.V. Scheepvaartonderneming Veltman, Delfzijl, thuishaven: Hellevoetsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor H. Veltman, Hellevoetsluis. Roepsein PHDK, 2.409 GT, 814 NT, 3.675 DWT, 749 kW, Caterpillar 3512 DI-TA, 11,5 kn. 24-12-2020 vertrokken van Erith, U.K., onderweg problemen opgelopen, 26-12-2020 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot MULTRATUG 17 met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot DALTON. 28-11-2008 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Veltman II, Delfzijl, thuishaven: Hellevoetsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor H. Veltman, Hellevoetsluis. 20-- verkocht aan H. Veltman, Hellevoetsluis. 12-9-2023 te Kotka. 17-9-2023 te Kiel. 19-9-2023 te Amsterdam. 21-9-2023 te Delfzijl. 22-9-2023 naamloos te Delfzijl. 9-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 4 B.V., Delfzijl, 26-9-2023 herdoopt VLIERBORG. 5-10-2023 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V.



NOORDERLICHT, IMO 8650813 (NB-310), PGJG, 140 GT, schoener, 1910 opgeleverd door Flensburger Schiffbau-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Flensburg als KALKGRUND II. Lichtschip, in dienst van de Duitse Reichsmarine. 1919 in beheer bij Seezeichenbehörde, Küstenbezirk III, Kiel. 1925 in beheer bij Wasserbauamt, Kiel, 1926 herdoopt FLENSBURG. 1939-1945 in dienst bij de Kriegsmarine. 1953 verbouwd bij de Staatswerft Rendsburg-Saatsee en verlengd met zes meter, 1954 in dienst. 11-6-1963 buiten dienst gesteld als lichtschip. 1963 verkocht aan Fa. Holm & Moltzen, Flensburg, in gebruik als woonschip. 1967 verkocht aan de Kielse zeilvereniging Møltenorter Seglerkameradschaft, in dienst als clubhuis bij Møltenort in de Kieler Fjord. 1986 vertrokken van Møltenort met onbekende bestemming. 1992 verkocht aan Ted van Broeckhuysen en Gert Ritzema, herdoopt NOORDERLICHT. Verbouwd en opnieuw getuigd met twee masten, geschikt gemaakt voor meerdaagse groepszeiltochten. 2016 verkocht aan Floris de Waard. 18-9-2016 bij Trygghamna, noordwest van Longyearbyen, Svalbard Archipelago, aan de grond gelopen, vlot gebracht met Offshore Supply Tug POLARSYSSEL (IMO 9690949) en ten anker gebracht bij Trygghamna, Spitsbergen. 2022 verkocht aan Ribro Boot B.V., Muiden, in beheer bij Swan Expeditions, Akkrum. 22-3-2023 van Trondheim naar Nørvik, Noorwegen met 26 mensen aan boord, in een sneeuwstorm bij Rugholmen aan de grond gelopen, de 24 passagiers geëvacueerd met MS RÅSA en aan land gezet te Lauvsnes in Flatange, 23-3-2023 vlot gebracht en naar Nørvik. (Foto: Traditional Sailing Charter B.V.).

UITSPRAAK VAN HET TUCHTCOLLEGE VOOR DE SCHEEPVAART VAN 29 DECEMBER 2023 (NR. 11 VAN 2023) IN DE ZAAK 2023.V10-NOORDERLICHT

Het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling is ingediend naar aanleiding van het volgende ongeval: Op donderdag 23 maart 2023 was het zeilschip Noorderlicht op weg van Trondheim naar het noordelijker gelegen Rørvik (beide in Noorwegen). Aan boord bevonden zich 26 personen, waaronder 9 bemanningsleden en 17 passagiers: trainees van het onderwijsprogramma Masterskip in de leeftijd van 14 tot en met 18 jaar. Het schip voer op de motor. De route liep vlak langs fjorden en eilandjes en tussen de eilandjes door. Tijdens deze reis liep de Noorderlicht om 02.40 uur LT aan de (rotsachtige) grond aan de noordkant van het eilandje Auken. Dit gebeurde doordat de Noorderlicht bij het corrigeren van haar koers nabij een engte bij het eilandje te zuidelijk uit kwam. De stuurman was op dat moment de OOW. Er was een uitkijk, maar die was op dat moment benedendeks.

Op betrokkene en de machinist na, zijn de opvarenden na de gronding van het schip gegaan. Zij gingen met de bijboot naar het droge gedeelte van het eilandje. Daar zijn zij opgehaald door een vrachtschip. Met een lokale reddingsboot zijn zij vervolgens van het vrachtschip overgezet op een passagiersschip, dat hen naar Lauvsnes bracht. Rond het middaguur, tijdens opkomend water, is de Noorderlicht met behulp van een sleepboot losgekomen van de rotsbodem. Om 15.00 uur LT lag zij gemeerd aan een drijvende steiger in Lauvsnes. Er hebben zich geen persoonlijke ongelukken voorgedaan en de schade viel mee. Het schip heeft geen water gemaakt.

Overwegingen

De Noorderlicht is een onder Nederlandse vlag varende zeeschip, IMO nummer 8650813. Volgens vermeldingen van de eigenaar: een 2 mast schoener, gebouwd in 1910 en omgebouwd in 1993, bruto tonnage 140, lengte ca. 46 meter (het CvD noemt: 30,58 meter, volgens definitie in art. 2 (1)1 Annex 1, Schepenbesluit 1965), breedte ca. 6,5 meter, diepgang 3,2 meter en uitgerust met een 460 HP Caterpillar C12 dieselmotor. Het maximaal toegestane aantal passagiers is 20.

Dit schip, dat door de eigenaar als 'tall ship' wordt aangeduid en wordt gebruikt voor bedrijfsmatige vaart op zee, valt onder het toepassingsbereik van de Wet zeevarenden (zie de artikelen 1 en 2 van deze wet). Op grond van artikel 55a lid 1 Wet zeevarenden zijn de kapitein en de scheepsofficieren van de Noorderlicht daarom onderworpen aan tuchtrechtspraak ter zake van enig handelen of nalaten in strijd met de zorg die zij als een goed zeeman in acht behoren te nemen ten opzichte van de opvarenden, het (Nederlandse) schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer.

Hoewel de gronding een direct gevolg is van de stuurfout van de stuurman, kan deze stuurfout, als gezegd, niet worden los gezien van de tekortschietende reisvoorbereiding/communicatie. De verwijtbaarheid hiervan is des te ernstiger nu zich 17 trainees/kinderen (voor een onderwijsprogramma) aan boord van het schip bevonden. Betrokkene droeg als kapitein een eindverantwoordelijkheid voor de veiligheid van (ook) deze passagiers. De nalatigheid bij de reisvoorbereiding/communicatie getuigt van voldoende besef hiervan. Een schorsing van de vaarbevoegdheid is daarom op zijn plaats.

Het Tuchtcollege, - verklaart de tegen betrokkene aangevoerde bezwaren gegrond;

- legt betrokkene een schorsing van de vaarbevoegdheid op voor een periode van drie weken;

- bepaalt dat van deze schorsing twee weken niet ten uitvoer zullen worden gelegd, tenzij het Tuchtcollege bij een latere beslissing anders zal bepalen op grond van het feit dat betrokkene zich voor het einde van een proeftijd, die het Tuchtcollege bepaalt op twee jaar, zich weer heeft gedragen in strijd met de zorg die hij als goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer;

- bepaalt dat de proeftijd van de schorsing ingaat na zes weken, gerekend vanaf de dag van verzending van deze uitspraak.

Aldus gewezen door mr. J.M. van der Klooster, voorzitter, W.A. Barten en T.W. Kandera, leden, in aanwezigheid van mr. V. Bouchla, secretaris, en uitgesproken ter openbare zitting van 29 december 2023.

P&O NEDLLOYD BELEM (1), IMO 9141625 (NB-290), 4-1997 te water gelaten te Yangzhou, 1997 opgeleverd door Jiangyang Shipyard (JY94008) als WASABORG aan Zachariassen & Fisser Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij K.G. Fisser & van Doornum G.m.b.H. & Co., Hamburg. 4.128 GT, 2.005 NT, 4.800 DWT. 369 TEU. 5.384 EPK, Krupp-MaK. 1998 in charter bij P&O Nedlloyd, 10-2-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD BELEM. 20-2-1998 ingezet in de nieuwe Amazone dienst. 11-1998 herdoopt WASABORG. 15-10-2001 herdoopt SEABOARD LIBERTY. 14-5-2002 herdoopt WASABORG. 18-12-2015 verkocht aan Basma Shipping Co. Ltd., Panama (H3VK), in beheer bij Pilin Ship Management Ltd., Alexandria, 12-2015 herdoopt PRINCE BASEL. 10-12-2017 in beheer bij Basel Ship Management Ltd. 24-5-2019 verkocht aan Morph Shipping & Trading S.A., Panama (H3VK), in beheer bij Victoria Marine Management. 25-10-2021 in beheer bij Ocmis Shipmanagement Ltd., Castellon de la Plana, Spanje. 11-2021 verkocht aan Gar Maritime Co. Ltd., Panama (H3VK), in beheer bij Ocmis Shipmanagement Ltd., Castellon de la Plana, Spanje, herdoopt OCMIS GOR. 12-2-2022 vlag: Palau (T8A3806). 24-2-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AF2), 18-2-2023 in beheer bij Gar Maritime Co. Ltd., Castellon de la Plana, Spanje. 19-8-2023 bij Gabes in positie 34.45.00.0 NB en 012.01.30.0 OL, motorstoring opgelopen, door de sleepboot CHRISTOS XL (IMO 8012011) naar Alicante gesleept, daar gerepareerd, 21-12-2023 vertrekvergunning gekregen en vertrokken van Alicante, 25-12-2023 gearriveerd op Jorf Lasfar Anchorage, 31-12-2023 op Algeciras Anchorage.



PACIFIC REEFER, IMO 9179268 (NB-199), 12-1-1999 opgeleverd door Shin Kochijyuko Co. Ltd. (7107) als PACIFIC REEFER aan F.J. Lines Inc., Panama (3FZN8), in beheer bij Fukujin Kisen Co. Ltd., Imabari. 9-2007 en-bloc met ATLANTIC REEFER verkocht aan Seatrade Groningen B.V. 3-3-2008 (e) verkocht aan Pacific Reefer Shipping Company B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., roepsein PJVM. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 3-12-2011 gearriveerd te Shanghai om verlengd te worden bij Cosco Shanghai Shipyard, 16-12-2011 achter ruim II in twee stukken gesneden, 17-12-2011 voorschip 34 meter naar voren getrokken, 19-12-2011 door een drijvende kraan de 900 ton wegende sectie geplaatst, verlengd met 30 meter met 2 lengtes voor containers, 3-2-2012 proefvaart vanaf Shanghai na verlenging. 10-2013 verkocht aan Pacific Reefer Shipping Co. N.V., 10-2013 thuishaven: Monrovia, vlag: Liberia, roepsein D5FE3, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Seatrade Shipmanagement B.V. 12-2023 thuishaven Groningen, roepsein PBBS. (Foto: Koos Goudriaan, 1-8-2011, Nieuwe Haven, Paramaribo).

PAUWGRACHT, IMO 8517839 (NB-177), 10-12-1985 kiel gelegd, 11-4-1986 opgeleverd door Miho, Shimizu (1273) als PAUWGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kloveniersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2005 verkocht aan Corn Crest Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, 31-12-2005 gearriveerd in de Suezhaven te Amsterdam, 6-1-2006 herdoopt CORN CREST. 11-1-2006 vertrokken van Amsterdam naar Antwerpen. 29-6-2009 (e) herdoopt WHITE RHINO. 5-2011 (e) verkocht aan Ibex Shipping Inc., Phnom-Penh-Cambodja, in beheer bij Azia Shipping Holding Ltd., Vladivostok, roepsein XUDC5, herdoopt LEV YASHIN. 9-2023 vlag: Rusland (UBRH7), 26-9-2023 in beheer bij Azia Shipping Holding Ltd., Nicosia en JSC Sovfracht, Moskou, herdoopt MARIA.

POLAR ROCK, IMO 9985344 (NB-308), General Cargo Ship, 3.636 GT,4.540 DWT, 20-11-2020 kiel gelegd bij Partner Stocznia Sp. Z.o.o., Police onder bouwnummer HARTMAN 019, 29-8-2023 vertrokken van Szczecin met de sleepboot WATERMAN (IMO 8714267), 4-9-2023 gearriveerd te IJmuiden en vertrokken met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE naar Urk om afgebouwd te worden, 31-12-2023 geplande oplevering, 15-12-2023 vertrokken van Urk naar de Velsen Grote Hout te Velsen Noord, 18-12-2023 proefvaart, 1-1-2024 (e) opgeleverd als POLAR ROCK aan Polar Management B.V., Urk (PDCS), in beheer bij Hartman Seatrade B.V., Tollebeek. 1-1-2024 vertrokken van IJmuiden naar Uddevallavia het Skagerrak en Kattegat, 3-1-2024 te Uddevalla. 6-1-2024 van Uddevalla naar Rotterdam, 11-1-2024 te Rotterdam.



PRINSENBORG, IMO 9213090 (NB-170), besteld door FG-Shipping voor Palkkiyhtyma te Finland onder bouwnummer 436-2, 23-1-2001 overgenomen door Finnlines, 20-11-2002 contract getekend met Mawei Shipyard Ltd., Mawei door Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 25-4-2003 opgeleverd aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 13.340 GT, 12-7-2003 tijdens Delfsail 2003 gedoopt PRINSENBORG door de waarnemend burgemeester van Delfzijl en voormalig minister van Verkeer & Waterstaat en Economische Zaken, mevrouw Annemarie Jorritsma. 12-7-2003 vertrokken naar Finland om te Raahe staal te laden voor Barcelona, La Ciotat, Castellemmare da Stabia en Ravenna, 17-7-2003 gearriveerd te Rotterdam vanaf Blyth, 26-7-2003 vertrokken van de Waalhaven naar zee. 5-10-2005 tijdens een reis van Bremerhaven naar Baltimore op de Weser bij Brake aan de grond gelopen, op eigen kracht vlot gebracht, 6-10-2005 geïnspecteerd door duikers maar weinig schade geconstateerd en de reis naar Baltimore met 6.000 m3 hout voortgezet. 11-2007 verlengd bij Cosco Shipyards Ltd. te Zhoushan, 16.037 GT. 9-2010

verkocht aan Osprey Maritime Ltd., Gibraltar (ZDKB4), in beheer bij Transatlantic Rederi AB, Skärhamn, Zweden, 12-10-2010 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 5-11-2010 in beheer bij Regal Agencies Corp., 5-11-2010 te Rotterdam herdoopt TRANSOSPNEY. 23-11-2023 verkocht aan Osprey Marine Ltd., Liberia (5LOC3), in beheer bij Osprey Marine Ltd., Monrovia en V Ships Greece Ltd., Piraeus. (Foto: Nico Kemps, 11-10-2010).

RIJNVLIET, IMO 9996898 (NB-304), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0364, 5-7-2023 in aanbouw, 30-11-2024 geplande oplevering als RIJNVLIET onder Nederlandse vlag.

SAFFIER, IMO 9996903 (NB-304), General Cargo Ship, 3-2023 besteld bij Instalho Scheepsbouw B.V., Werkendam, 15-11-2023 te water gelaten onder bouwnummer INSTALHO 12022-0365, 15-11-2024 geplande oplevering aan Amaq B.V., Alkmaar, vlag: Nederland, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2.560 GT, 3.600 DWT.

SIVUMUT, IMO 9501253, 18-10-2007 kiel gelegd, 29-11-2008 te water, 15-4-2010 opgeleverd door Jiangdong Shipyard, Wuhu, China (12000-16) als BBC ARIZONA aan G.m.b.H. & Co., Antigua and Barbuda (V2EK6), in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. 29-8-2011 verkocht aan W. Bockstiegel M.S. "BBC Arizona" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2EK6), in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. 5-2014 herdoopt INDUSTRIAL SAILOR. 3-2015 herdoopt ARIZONA. 7-2015 BBC ARIZONA. 5-4-2020 verkocht aan 9. Leda Beteiligungs G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2EK6), in beheer bij Delft Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 2-6-2023 verkocht aan Transport Sivumut Inc., Montreal, 6-2012 vlag: Canada (CFA4074), 14-6-2023 herdoopt SIVUMUT. 9.618 GT, 4.260 NT, 12.747 DWT. 665 TEU. 138,50 (130,00) x 21,34 x 11,00 x . meter. 14 kn. 7.340 EPK, 6 cyl, 4 tew, MaK 6M43. 24-11-2023 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PBNI, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. / Spliethoff Transport B.V.



SOMERSET, IMO 9188221 (NB-311), 20-8-1999 te water gelaten, 26-11-1999 opgeleverd door Flenderwerft Lübeck A.G., Lübeck (676) als SPAARNEBORG aan UL 676 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1e papiertransportschip in een serie van 3 stuks, de SCHIEBORG en SLINGEBORG werden in het voorjaar opgeleverd, gingen varen tussen Gothenborg en Zeebrugge. 21.005 GT, 10.601 NT, 12.502 DWT, 183,29 (173,62) x 25,20 x 15,30 x 7,800 meter, 40 trailers en 110 Stora Cargo Units, 20 kn. 14.836 EPK, 10.920 kW, Sulzer RTA52U. 3-12-1999 te Gothenborg op 1e reis. 7-1-2015 (e) verkocht Shiplux XII S.A., 1-2015 onder Belgische vlag gebracht, thuishaven: Antwerpen, roepsein ONIH, in beheer bij CLdN Ro-Ro S.A., Luxemburg voor Cobelfret N.V., Antwerpen, 8-1-2015 (BV) herdoopt SOMERSET. 1-2016 vlag: Malta, roepsein 9HA4234, 1-2016 in beheer bij Euroship Services Ltd., Purfleet. 17-5-2018 in beheer bij CLdN Ro-Ro S.A., Luxemburg en Anglo-Eastern Ship Management (NL) B.V., Goes. 18-9-2018 (v) thuishaven: Hoek van Holland, vlag: Nederland, roepsein PBCY en in charter bij Stena Line B.V. 18-9-2018 ingezet op de dienst Europoort-Harwich. Correctie, 10-12-2023 uit charter Stena Line en tijdelijk vervangen door d.m.s. STENA GOTHICA (IMO 7826867), 12-2023 d.m.s. STENA GOTHICA vervangen door d.m.s. STENA FORETELLER (IMO 9214666). 12-2023 vlag: Malta (9HA4234). 18-12-2023 ingezet op een dienst tussen Zeebrugge en Santander. (Foto: Frans de Lijster, 2-10-2018).



SPAARNEDIIEP, IMO 9194062 (NB-307), 18-6-1998 (RS) kiel gelegd, 21-4-2000 te water gelaten, 30-5-2000 opgeleverd door Rouse Shipyard J.S.C., Rouse (404) als SPAARNEDIIEP aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediiep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 11-8-2008 (e) verkocht aan Spaarnediiep II B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 9-1-2011 (GL) herdoopt SUBITO. 14-6-2012 te Belfast herdoopt SPAARNEDIIEP. 7-7-2012 tijdens een reis van Rostock naar Ceuta op het Kielerkanaal, na het verlaten van de sluis te Holtenau om 14:00 uur bij Projensdorf aan de grond gelopen, vlot gebracht en om 19:00 uur afgemeerd aan Voith Quay te Kiel voor inspectie en reparatie, 21-7-2012 gearriveerd te Ceuta. 21-8-2012 vanaf Ribadeo, Spanje gearriveerd in de Westhaven te Amsterdam, 23-8-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 5-2014 verkocht aan Transflot OOO, St. Petersburg-Rusland, roepsein UBUL4, 21-5-2014 vertrokken als "dood" schip achter de sleepboot ZEUS naar Kaliningrad, 28-5-2014 ETA te Kaliningrad. 30-6-2014 (e) te Kaliningrad herdoopt DARINA. 24-5-2023 (F) thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PNO4). 6-2023 verkocht aan Sky Shipping Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Star Ship Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 6-10-2023 verkocht aan onbekende koper, thuishaven en vlag: Kaliningrad-Rusland (UBUL4), 11-10-2023 (F) herdoopt YANTARNY. (Foto: Teun van der Zee, 27-6-2008).

STELLA RIGEL, IMO 8521244 (NB-274), 8-6-1988 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro S.r.l., Pesaro (61) als FRANCESCA S aan Seran S.p.A. Compagnia di Navigazione, Palermo-Italië. 2.456 BRT, 1.049 NRT, 3.682 DWT, 93,02 (84,03) x (14,01) x 6,38 x 5,514 meter. Tankschip voor het vervoer van bitumen, 10 ladingtanks, 3.824 m³, 2 ladingpompen, totaal 600 ton/uur, 13 mijl. 3.208 EPK, 2.360 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 6R32E, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 20-4-1990 in beheer bij Theodora Tankers B.V. 1996 verkocht aan MTS "Francesca S" B.V., Rotterdam (PEDX), in beheer bij Theodora Tankers B.V. 1998 verkocht aan Boerenzij B.V., in beheer bij Theodora Tankers B.V., herdoopt STELLA RIGEL. 5-11-2005 tijdens een reis van Eastham, U.K. naar Villagarcia, Spanje op 25 mijl ten westen van St. Davids machineschade opgelopen bij windkracht west 7 tot 8, dreef richting The Smalls, 7 bemanningsleden van boord gehaald met een helikopter, vastgemaakt door de sleepboot ANGLEGARTH en naar Swansea gesleept om daar te repareren. 2007 verkocht aan Haswell Co. Ltd., Monori-Comoros, in beheer bij Cyrus Shipping Services, Sharjah, U.A.E., 26-3-2007 (e) herdoopt MONIR-R. 9-2007 thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts & Nevis (V4QG). 17-7-2013 (e) verkocht aan Emberton Inc., Basseterre-Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Emberton Inc. en Aries Ship Management Co. 2-3-2018 (e) verkocht aan New Orleans Shipping Lines Inc., Basseterre-Saint Kitts & Nevis, in beheer bij Prime Tankers LLC Dubai en Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India, 3-2018 herdoopt ROYAL LADY. 7-2019 vlag: Togo, roepsein 5VHP4. 8-8-2019 (e) in beheer bij Global Tankers Pvt. Ltd., Chandigarh, India. 4-10-2020 vlag: Tanzania, roepsein 5IM911. 26-11-2020 verkocht aan Emily Maritime S.A., Tanzania, in beheer bij Goldea Chartering Co., herdoopt NAUTICA IX. 12-9-2023 verkocht aan MG Energy Inc., Togo (5VIV6), in beheer bij Masters Gen Tr LLC, Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt FOX 2.

STENA FORETELLER, IMO 9214666 (NB-310), Ro-Ro Cargo Ship, 6-1999 contract voor Stena Ro-Ro Line Ltd., U.K., 2-2000 kiel gelegd, 14-10-2000 te water gelaten bij Dalian Shipyard (RO123-1), 25-12-2001 (e) 3-5-2002 (DNV-GL) opgeleverd als STENA FORETELLER aan Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg-Zweden (SHQX), in beheer bij Stena AB. 24.688 GT, 7.407 NT, 11.644 DWT. 195,30 (179,51) x 26,80 x 8,70

x 7,516 meter. 632,5 meter opstellengte. 24.000 kW, 4 x Wärtsilä-Sulzer 8ZAL40S, Wärtsilä Italia S.p.A. 7-2002 herdoopt CETAM MASSILIA. 11-2003 verkocht aan Stena Ro-Ro AB, Gothenborg-Zweden (SHQX), in beheer bij Northern Marine Management Ltd. en Stena AB, herdoopt STENA FORETELLER. 2-2014 in beheer bij Stena Ro-Ro AB en Stena AB. 2005 in charter Transfennica Logistics (Spliethoff-Groep). 27-4-2017 in beheer bij Northern Marine Management Ltd. en Stena AB. 2008 uit charter Transfennica. 4-3-2019 verkocht aan Stena Rederi AS, 3-2019 vlag: Denemarken (DIS) (OYYI2). 10-4-2019 afgemeerd te Cuxhaven aangevaren door de Italiaanse roro-veerboot ML FREYJA (IMO: 9799977, bouwjaar 2017, 24.133 GT, eigenaar Visemar Levante S.r.l., Porto Viro, in beheer bij Visemar di Navigazione S.r.l, Porto Viro), beide schepen liepen lichte schade op, de portaalkraan van de Cuxport-Terminal is geraakt, nadat onderzoeken en onderzoeken waren voltooid, is het schip vrijgelaten en verliet het de haven op 11 april om 06:30 uur en zette koers naar Paldiski, ETA 14 april, om 03:30 uur had de STENA FORETELLER de haven verlaten met bestemming Immingham.



3-11-2023 van Birkenhead naar Rotterdam. 5-11-2023 gearriveerd bij Damen Verolme Dok 6 te Rozenburg om circa 3 weken te dokken, 8-11-2023 onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHCS, thuishaven: Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland. 27-12-2023 uit dok. 29-12-2023 van de Botlek, proefvaart en naar de Beneluxhaven. 12-2023 verving de STENA GOTHICA op de dienst Europoort-Harwich die tijdelijk was ingezet ter vervanging van de SOMERSET. 2-1-2024 eerste afvaart van de Beneluxhaven naar Harwich. (Foto: Patrick Blankwaard, 6-1-2024, Beneluxhaven).

SWING, IMO 9196175 (NB-179), 10-4-1999 te water gelaten als SWING, 12-5-1999 van de werf naar Delfzijl gesleept, thuishaven: Limassol-Cyprus, 17-5-1999 technische proefvaart onder de vlag van Cyprus, 19-5-1999 opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (586) aan Amstelstrand Management Co. B.V., Rotterdam, in beheer bij B&N B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, Rotterdam. 25-5-1999 te Kokkola-Ykspihlaja, Finland op de 1e reis. 1-6-1999 gearriveerd te Moerdijk. 15-6-1999 te Moerdijk op de 2e reis vanaf Finland. 1999 verkocht aan Swing Shipping Company B.V., Rotterdam, in beheer bij B&N B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, Rotterdam, 25-5-2009 (e) tijdens een dokbeurt bij Naval Gdynia op verzoek van charteraar Transatlantic herdoopt TRANSWING. 2011 verkocht aan Mai Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G., Lübeck, in beheer bij Lehmann Reederei G.m.b.H & Co. K.G., Lübeck, 13-10-2011 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2FU9, herdoopt MAI LEHMANN. 19-12-2023 vanaf Lübeck te Långrörskajen in Sandarne bij Söderhamn.



20-12-2023 een smeulende brand hadden ontdekt in de lading bestaande uit circa 3000 ton pellets, begonnen met het lossen van de lading en op de kade gelegd en indien nodig geblust, de hulpdiensten konden na ongeveer drie uur het terrein verlaten omdat er geen risico meer was op verspreiding van de brand. 23-12-2023 te Liepaja. (Foto D. Sjöholm).



VICTORY, IMO 7406772 (NB-286), 1975 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Gruno, Foxhol (234) als VICTORY aan Rederij m.s. "Victory", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V. 1995 verkocht aan Paneldeal Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Carisbrook Shipping PLC, herdoopt MINKA C. 12-11-2001 herdoopt NINA. 20-5-2002 verkocht aan Dallas Shipping, 26-10-2002 opgelegd te Tilbury Docks in afwachting van verkoop door Admiralty Court. 12-2002 verkocht aan Sea Harvest Maritime, Limassol, vlag: Noord Korea, in beheer bij A.F. Ghandoura, Limassol, herdoopt REEM. 1-2003 vertrokken van Tilbury naar Bilbao. 19-12-2005 (e) in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 5-3-2007 (e) verkocht aan Ghena Shipping S.A., Sierra Leone, in beheer bij Alfamarine Shipping Co. Ltd., Tartous, Syrië. 19-2-2011 (e) verkocht aan Al Wareed Shipping Co. S.A., Sierra Leone, roepsein 9LB2093, in beheer bij Almajid Maritime Co., Tartous, Syrië, herdoopt ALAA-1. 5-2011 (e) in de vaart als veetransportschip. 19-1-2013 (e) vlag: Jamaica, roepsein 6YRN3. 30-3-2013 (e) vlag: Moldavië, roepsein ERT0. 28-8-2013 (e) in beheer bij Al-Biena Co. Ltd., Benghazi, Libië, 8-2013 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LH2035, 8-2013 herdoopt KO LANTA. 24-11-2015 (e) verkocht aan Suha Queen Ship Management, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, vlag: Togo, roepsein 5VDS6, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates, 11-2015 herdoopt SUHA QUEEN II. 30-6-2018 verkocht aan JA 5 S.A., Togo, in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates. 29-11-2018 in beheer bij Arwad Trading FZE, Ras al Khaimah, United Arab Emirates en RJA Group S.A., Piraeus. 28-4-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2723. 10-3-2021 (e) verkocht aan Livestock International Co. S.A., Comoros, herdoopt ELENA. 14-11-2023 vanaf Kalymnos Anchorage te

Tripoli. 26-12-2023 tijdens reparatie te Tripoli ontstond brand op de brug, de brand onder controle gebracht door de brandweer van Tripoli, alle apparatuur en 3 hutten liepen zware schade op.

WAALVLIET, IMO 9996874, (NB-304) General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0363, 5-7-2023 in aanbouw, 30-9-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag als WAALVLIET,

WERFEN, IMO 9019573 (NB-311), 7-5-1990 kiel gelegd, 2-1991 opgeleverd door van Mill Scheepsbouw & Machinefabriek B.V., Giessendam (164) als NORDIC BRIDGE aan Speck Schiffahrts-K.G., Breiholz-Duitsland. 24-10-1991 herdoopt ULLA. 15-10-1993 verkocht aan Krohn & Co. Verwaltungsgesellschaft, Hamburg, 22-11-1993 herdoopt AMOR. 25-11-1993 (GL) herdoopt WERFEN. 2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V. en Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 11-3-2003 te Hull overgedragen aan J.R. Rix & Sons, Hull-U.K., herdoopt ROBRIX. 2005 verkocht aan Interglobal Shipping 3001 Ltd., Tel Aviv, Israël, 28-11-2005 gearriveerd op het Calandkanaal, 12-2005 thuishaven: Haïfa. 1-12-2005 herdoopt GB EUROPE. 6-2014 verkocht aan Naz Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Dekamar Shipping & Trading Co. Ltd., Mersin, Turkije, herdoopt LAZ. 2-3-2017 (e) verkocht aan Cakir Shipping Ltd., Majuro, vlag: Panama (3EME), herdoopt NAZ 1. 7-3-2019 onderweg van Piraeus naar Burgas kreeg de NAZ 1 om 16:40 uur motorstoring, raakte het van koers en op drift in de Dardanellen, Zee van Marmara, alle schepen in het gebied werden gealarmeerd, de bemanning slaagde erin om het probleem zonder hulp het hoofd te bieden, en binnen ongeveer een uur werd de motor opnieuw gestart en ging het schip verder naar de ankerplaats Tuzla, waar het op 8 maart om 06:00 uur arriveerde in positie 40.52.12 NB. en 029.11.07 OL. 14-8-2021 (e) in reparatie. 27-6-2022 (e) verkocht aan Vamos Bien Shipping & Trading, Istanbul, vlag: Kameroen (TJM0028), 6-2022 herdoopt VAMOS. 16-11-2023 van Poti, Georgië naar Inebolu, Turkije, 22-11-2023 gearriveerd te Inebolu, 27-11-2023 met 11 bemanningsleden aan boord in slecht weer losgeslagen en aan de grond verdaagd bij de haven van Inebolu in positie 41.58.50 NB en 033.46.64 OL, De AFAD, de kustwacht en de brandweer zijn ingezet om de bemanning te evacueren, 28-11-2023 een oliescherm om het schip gelegd om eventuele olie- en brandstoflekkage op te vangen, er werden geen lekken gemeld, 1-12-2023 de bunkers leeg gemaakt, 50 ton met tankauto's afgevoerd. 13-12-2023 met een sleepboot vlot gebracht en naar de haven van Inebolu gesleept. 20-12-2023 met de sleepboot HAKTAN 1 (IMO 9899648) van Inebolu naar Yalova, 22-12-2023 te Yalova voor onderzoek en tijdelijke reparatie. 3-1-2024 met de sleepboot POTHITOS II (IMO 9186572) naar Beiroet, Libanon, 13-1-2024 ETA te Beiroet.



Schip dat aan de grond liep in Kastamonu werd gered

Het schip, dat door de storm in het Inebolu-district van Kastamonu op drift raakte en aan de grond liep, werd met behulp van een sleepboot gered en naar de haven gesleept.

In de storm die op 27 november in het district Inebolu van kracht was, werd het onder Kameroense vlag varende schip "Vamos" meegesleurd en liep aan de grond. 2 bemanningsleden, van wie 11 Turks, die waren gestrand op het schip, dat aan de grond liep na het lossen van lading in de haven, werden van het schip geëvacueerd met het gezamenlijke werk van AFAD, kustwacht, brandweer en gendarmerieteams. Nadat de storm zijn effect in de regio had verloren en het golfniveau in de zee weer normaal was, werd 50 ton brandstof op het schip geladen met slangen en geëvacueerd naar de tankers die naar het strand kwamen.

Na de brandstofevacuatie werd begonnen met het slepen van het schip van het land waar het met een sleepboot lag. Als gevolg van het werk dat ongeveer 4 dagen duurde, werd het schip, dat gisteravond werd gered van het land waar het zat, met behulp van een sleepboot naar de haven van Inebolu gesleept. De bodem van het schip, die aan de haven is vastgemaakt, wordt met behulp van duikers gecontroleerd. (Info: beyazgazete.com, Foto: D. Haber/LK, 14-12-2023).



WILMA, IMO 8511940 (NB-238), 25-11-1985 kiel gelegd, 6-5-1986 te water gelaten, 6-1986 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Bergum (8233) als WILMA aan Coastal Charter Holland B.V., Gorinchem. 1987 verkocht aan MARTESE (Marine Technical Services) Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reederei Alfred Hartmann K.G. 1995 verkocht aan Alderamine Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 10-12-1995 herdoopt ERIKA H. 1997 verkocht aan Barca Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Athena Marine Co. Ltd., 7-11-1997 herdoopt PHINI. 1999 verkocht aan Hänsel Schiffahrts G.m.b.H. & Co. m.s. "Katrin" K.G., Limassol-Cyprus, 4-8-1999 herdoopt DUISBURG. 2000 vlag: Antigua and Barbuda. 2006 verkocht aan Werse Chartering G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Werse Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Münster, 9-5-2006 (GL) herdoopt BEVER. 16-4-2006 (e) verkocht aan Ran Shipping Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij SIA Aquarius Shipmanagement Co., Riga, Letland, 13-10-2006 (GL) herdoopt RAN. 3-11-2006 (e) in beheer bij Astramar Transport Ltd., Riga en Aquarius Shipmanagement CO., Riga. 14-4-2014 (e) in beheer bij Wakes & Co. Ltd., Londen, 2014 vlag: Vanuatu, roepsein YJTU2. 6-2017 in beheer bij Wakes & Co. Ltd., Londen en Ran Shipping Ltd., Londen. 7-2017 vlag: Turkije (TCA4461). 9-2017 herdoopt AREL 5. 7-2023 verkocht aan Cenks Shipping Corp., Turkije, in beheer bij Master Ship Management Ltd., Schiedam. 13-12-2023 (F) vlag: Kameroen (TJM5236). (Foto: Ruud Coster, 23-9-2009, IJmuiden).

ZEALAND ZARIA, IMO 9486269, Bulk. 5-11-2006 contract, 28-7-2009 kiel gelegd, 15-7-2010 opgeleverd door Ningbo Xinle Group Co. Ltd. (XL-120) als SIDER TINO aan Navigazione Due Golfi S.p.A.. Napels-Italië, in beheer bij Italship S.p.A., Sider Navi S.p.A. en Navigazione Due Golfi S.p.A. 15.545 GT, 25.468 DWT. 157.00 x 24.80 x 13,70 x . meter. 13 kn. 7.038 EPK, 5.180 kW. 23-11-2010 vlag: Malta (9HA2378). 20-6-2013 verkocht aan Brook Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Navigest Trust Services & Ship Management S.A. en Q-Shipping B.V., Barendrecht, 10-7-2013 herdoopt ZEALAND ZARIA. 29-7-2015 Navigest Trust Services & Ship Management S.A. en Nova Ship Tech S.A. 29-2-2016 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A. en Nova Ship Tech S.A. 28-6-2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A. en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 9-7-2021 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A. en Nova Ship Tech S.A. 8-2023 (e) herdoopt SIDER LION. 23-10-2023 in beheer bij Lydia Mar Shipping Co. S.A., Athene.



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu

Nederlands Nieuws

TIGER – STORMLOPER * **Veiligheid van vaarverkeer op Waddenzee moet en kan beter**

Beter vaargedrag en heldere wet- en regelgeving kunnen de veiligheid van het vaarverkeer op de Waddenzee verbeteren. De Onderzoeksraad voor Veiligheid beveelt het bevoegd gezag en ondernemers aan om samen concrete en toetsbare afspraken te maken over vaargedrag, regels en communicatie. Tot deze aanbeveling komt de Onderzoeksraad na onderzoek van een voorval in de vroege ochtend van 21 oktober 2022 ter hoogte van het Schuitengat bij Terschelling.



De aanvaring

Op 21 oktober 2022 kwamen de watertaxi Stormloper en de snelboot Tiger met elkaar in aanvaring ter hoogte van het Schuitengat bij Terschelling. Bij dit ongeluk raakten 4 personen gewond, zijn 3 personen overleden en raakte een vierde opvarende vermist. Uit het onderzoek van de Onderzoeksraad blijkt dat de betrokken watertaxi en snelboot allebei te snel voeren, onderling onduidelijk communiceerden en zich niet gedroegen volgens de geldende vaarregels.

Waddenbewoners en passagiers zijn afhankelijk

Erica Bakkum, raadslid: 'De veiligheid van het vaarverkeer op de Waddenzee moet en kan beter. Waddenbewoners en overige passagiers zijn voor hun vervoer tussen de eilanden en het vaste land afhankelijk van het beschikbare vervoer. Zij moeten erop kunnen vertrouwen dat dit veilig gebeurt.'

Gebruik bestaande gemeenschapszin

Het ongeval heeft op alle betrokken partijen diepe indruk gemaakt. De Onderzoeksraad beveelt dan ook aan om de bestaande gemeenschapszin te gebruiken en te versterken om de veiligheid van het vaarverkeer op de Waddenzee te vergroten. De betrokken partijen kunnen elkaars deskundigheid benutten en samen activiteiten ontwikkelen zoals het oefenen van scenario's, simulatortraining en trainingsactiviteiten op het Wad. Inmiddels hebben de betrokken rederij en het watertaxibedrijf aangegeven dat diverse verbeteracties zijn gestart.

Betere handhaving

De Onderzoeksraad beveelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan te komen met eenduidige regels rond bedrijfsmatig vervoer van 12 personen of minder en de wet- en regelgeving rond handhaving aan te passen. Met de huidige wetgeving kunnen patrouilleschepen op de Waddenzee ook nu al snelheden en vaargedrag handhaven, maar zij mogen alleen optreden op het moment dat ze een overtreding waarnemen. (Bron: Onderzoeksraad voor Veiligheid, 6 december 2023. Foto TIGER: R.P. van de Wetering, 7-7-2012, Waddenzee, Slenk).

P&O Ferries sluit de dienst Liverpool-Dublin

De NORBAY, een ropax van P&O Ferries die hun route Dublin-Liverpool exploiteerde, is gecharterd door ICG, het moederbedrijf van Irish Ferries. Het schip is ingezet tussen Dublin en Cherbourg.

P&O Ferries verklaarde "We zijn verheugd te kunnen bevestigen dat een tijdcharterovereenkomst met Irish Ferries voor ons schip NORBAY voor maximaal 6 maanden is - met de mogelijkheid van charteropties op langere termijn en dat de bemanning van NORBAY tijdens de charter op het schip in dienst zal blijven.

Owen Barry, Director of Maritime Operations, P&O zei: "NORBAY is een grote aanwinst om binnen het bedrijf te behouden met veel opties voor de langere termijn. Na haar aanstaande tijdcharter kunnen we haar verlengen, opnieuw inzetten in onze eigen vloot om ons grote flexibiliteit te geven op andere routes, of andere charteropties overwegen gezien de grote marktvaart naar dit type schip. Dit zorgt niet alleen voor blijvende werkgelegenheid voor de bemanning van het schip, maar ook voor sterke opties voor extra inkomsten binnen het bedrijf."

Vorige maand had P&O de NORBAY teruggetrokken van de route Dublin-Liverpool met een laatste afvaart op 16 oktober, dit betrof de nachtelijke overtocht van 8 uur naar Merseyside. Hierdoor bleef twin ropax, NORBANK zoals vermeld, momenteel actief als een dienst met één schip in concurrentie met Seatruck/CLdN, die als reactie daarop de capaciteit verhoogde op de centrale corridorroute van de Ierse Zee naar Dublin, waar ze ook routes naar het vasteland van Europa hebben.



NORBANK en NORBAY te Dublin, foto: Niels Johannes, 22-10-2018

Tot november 2023 was NORBAY één van de twee schepen die op de route Dublin-Liverpool van P&O Ferries varen. P&O Ferries exploiteerde daarna alleen nog de NORBANK, die naar verwachting tegen het einde van het jaar zal worden gesloten vanwege een gebrek aan ligplaatsen in de haven van Liverpool vanaf 2024.

Volgens de website van Irish Ferries is de NORBAY vanaf 5 november eerst ingezet op de route Dublin-Holyhead. De gecharterde NORBAY, 17.464 GT, heeft een capaciteit van 125 vrachtrailers en voor 125 passagiers, maar het leek erop dat de ropax alleen voor vracht ging varen. Het schip, dat volgens de Ierse operator een "economy class-service" zal aanbieden, verving EPSILON op de routes Dublin naar Holyhead en Cherbourg.

De NORBAY, die in 1992 werd gebouwd om de route North Sea Ferries Hull-Rotterdam (Europort) van P&O te bedienen, samen met de jongere tweeling, NORBANK uit 1993. In januari 2002 werden beide ropax's overgebracht naar de route Dublin-Liverpool en hebben ze bijna tweeëntwintig jaar dienst gedaan.



Ter herinnering: in augustus 2023 kondigde P&O aan dat het de historische route Ierland-Engeland zou sluiten, nadat het had aangehaald dat de haveneigenaren van Liverpool, Peel Ports Group, in 2024 een gebrek aan ligplaatsen hadden in de Gladstone Dock-faciliteit. Nauwelijks had P&O besloten om de route

naar de Ierse Zee te beëindigen, maar Stena Line toonde interesse in het opzetten van de route Liverpool (Birkenhead)-Dublin, aangezien de veerbootmaatschappij al een route heeft vanaf het schiereiland Wirral bij de Twelve Quays-terminal in Birkenhead die Belfast verbindt.

P&O Ferries bleef de dienst van Liverpool naar Dublin opereren met alleen NORBAY's zusterschip NORBANK. Naar verwachting zal de laatste afvaart op de route vlak voor Kerstmis plaatsvinden en zal NORBANK permanent overstappen op de Noordzeediensten van P&O Ferries. NORBANK zal de droogdokperiode van de schepen PRIDE OF HULL en PRIDE OF ROTTERDAN voor zijn rekening nemen en daarna naar verluidt een dienst tussen RoPax Hull en Zeebrugge hervatten. Het is onduidelijk of een dergelijke dienst een aanvulling zou zijn op of in de plaats zou komen van de LoLo-dienst van de FREYA. Het bedrijf is gedwongen de Dublin-dienst te sluiten vanwege een gebrek aan een geschikte ligplaats in Liverpool nadat haveneigenaar Peel Ports het contract met P&O Ferries niet had verlengd. (Info: afloat, port-news, ferry-news, niferry, 10-2023. (Foto: NORBANK: Teun van der Zee).

d.m.s. NORBANK, IMO 9056583, 1993-1996, ro-ro ferry, PGIS.

Gebouwd 1993, van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (961)

17.464, GT, 5.239 NT, 6.791 DWT. 166,77 (157,65) x 23,90 x 14,40 x 6,016 meter.

Brandmerk 18395 Z R 1993. 57 cabinepassagiers, 114 bed-passagiers, 2.040 m. lengte van de rijbanen, 156 trailers (12 m. units), 2 boegschroeven, 23 kn. Zusterschip: NORBAY.

33.281 EPK, 24.480 kW, middelste motoren: 17.619 EPK, 12.960 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 9ZAL40S, "Zgoda" Zaklady Urzadzen Technicznych Swietochlowice, zijmotoren: 15.662 EPK, 11.520 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, "Zgoda" Zaklady Urzadzen Technicznych Swietochlowice, vertraagd naar 2 verstelbare schroeven.

5-6-1993 te water gelaten, 29-10-1993 vertrokken van de werf, 31-10-1993 opgeleverd (LR) als NORBANK aan Norbank C.V., Rotterdam, in beheer bij North Sea Ferries Noordzee Veerdiensten B.V., 2-11-1993 in dienst op de route Europoort-Hull.

11-1996 verkocht aan P&O European Ferries (Irish Sea) Ltd. Rotterdam, in beheer bij P&O North Sea Ferries Ltd. en P&O Irish Sea Ltd.

5-2001 ingezet op de dienst Rotterdam-Felixtowe.

7-1-2002 ingezet op de dienst Liverpool-Dublin.

2002 in beheer bij P&O Ferries Ltd.

26-12-2023 van Liverpool. 28-12-2023 te Beneluxhaven, Europoort. 3-1-2024 van de Beneluxhaven naar Tilbury, 4-1-2024 te Tilbury en terug. Ingezet tussen Beneluxhaven, Europoort en Hull.



The banner features the 'Tug Zine all about tugs' logo on the left. The central text reads: 'Subscribe for free on tugezine.com. Free membership entitles you to copies of the Tug Zine, Tug Newsletter & exclusive content on tugezine.com.' On the right, there are images of the Tug Zine magazine cover and a Tug Zine newsletter, both featuring a tugboat.

WERFNIEUWS

HAGLAND PREMIER, IMO 9964077 (NB-311), General Cargo Ship, 3,041 GT, 11-9-2023 gedoopt HAGLAND PREMIER door mevrouw Verena van de Putte (echtgenote van Paal Aanensen, mede CEO en CFO van Hagland Shipping te Haugesund) en te water gelaten onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 738, assistentie van de sleepboten GRUNO III en WATERPOORT, 20-11-2023 van de werf naar Delfzijl gebracht met de sleepboten FERRY JO (voor) en GRUNO 4 (achter) en kompas stellen, 21-11-2023 proefvaart, 24-11-2023 proefvaart, 15-12-2023 geplande oplevering, 30-11-2023 opgeleverd aan Hagland Bulk Transport KS, Noorwegen (NIS) (LAUB8), in beheer bij Shipping AS, Haugesund.

VAN EYCK, IMO 9982407, Fishing Vessel, 385 GT, 660 DWT, 21-6-2023 te water gelaten bij Casco- & Sectiebouw Rotterdam B.V. (CSR) te Rotterdam onder bouwnummer PADMOS STELLENDAM 240, 20-12-2023 proefvaart. 18-12-2023 opgeleverd als Z-53 VAN EYCK aan Irina's N.V., Knokke-Heist-België (OPCA) (Steven Savels en zonen Kenneth en Jason).



The banner features a stylized blue and white tugboat icon on the left. The text reads: 'Worldwide Tug & OSV News' in large white letters, and 'E-mail: wwtugosvnews@gmail.com' in smaller white letters below it. The background is a dark blue gradient with a subtle pattern.



Sleepreis UK-224. Foto en info: Nico Giltay, 4-1-2024, Blaaksedijk. Het transport van de UK-224 TUNIS VAN LUUT (IMO 9044786, 331 GT, 18-7-1998 opgeleverd aan T. de Boer en Zonen B.V., Urk (PGBK) voer van Stellendam naar Bruinisse, maar moest vanwege een voor de scheepvaart gesloten Haringvlietbrug, varen via het Spui, Oude Maas, Dordtsche Kil, Hollandsch Diep, Volkerak naar Bruinisse. De sleepboten WILLEM-B (voor) en MARIJE G (ex-BO BO) zorgen voor het vervoer.



BOKA OCEAN, IMO 9397951 (NB-308), pijpenlegger, 17-11-2005 contract, 23-5-2008 kiel gelegd, 15-11-2008 te water gelaten, 7-9-2009 opgeleverd door Metalships & Docks S.A. (287) als NORTH OCEAN 103 aan North Ocean III K/S, vlag: Malta, in beheer bij Technip UK Ltd. 10.363 GT, 3.109 NT, 7.663 DWT. 138,39 (123,75) x 27,00 x 9,70 x 6,850 meter. 4 x Vasa 9R32LN, Wärtsilä Finland Oy. 6-11-2009 verkocht aan

Santander de Leasing S.A., Malta, in beheer bij Technip UK Ltd. 2-2010 herdoopt APACHE II. 11-2011 verkocht aan North Ocean III KS, Malta, in beheer bij Technip UK Ltd. 3-2012 vlag: Bahamas (C6ZS2). 9-2-2012 verkocht aan Technip Ships One Ltd., vlag: Bahamas (C6ZS2), in beheer bij Technip UK Ltd. 9-2018 verkocht aan Technip UK Ltd., vlag: Bahamas (C6ZS2). 12-10-2020 opgelegd. 28-9-2022 van Tananger, Noorwegen naar Leith, 1-10-2022 gearriveerd te Leith. 2023 verkocht aan Offshore Equipment B.V., Bahamas, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V. 7-8-2023 ETA Waalhaven. 18-8-2023 van Leith naar Rotterdam, 21-8-2023 ETA Waalhaven, 20-8-2023 gearriveerd Waalhaven, Pier 2 Boskalis, de sleepboten VB STIRLING en UNION 11 stand-by over de rivier. 2023 te Rotterdam de leginstallatie verwijderd en afgevoerd naar de sloop. 7-9-2023 herdoopt BOKA OCEAN. 21-9-2023 van Rotterdam naar Gdansk om verbouwd te worden, 21-12-2023 van Gdansk naar Rotterdam. 25-12-2023 op de Maasvlakte. 26-12-2023 verhaald van de Maasvlakte naar de Waalhaven. (Foto: Jan Verhoog, 26-12-2023).



DAMEN YN 571723, IMO 9769269 (NB-301), Tug, Shoalbuster 2709 ICE, 210 GT, 30-11-2014 te water onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571723, 20-1-2015 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot CYKLOP, 21-12-2022 proefvaart als YN 571723 en naar Gorinchem, 6-12-2023 proefvaart en terug naar Gorinchem. 6-1-2024 vertrokken via het N.O.K. naar Roomassaare, Estland. 11-1-2024 te Roomassaare, 11-1-2024 naar Nasva Marina, Estland. (Foto: Hans de Klerk, 6-1-2024).



EN AVANT 26, IMO 9985277, ASD 3212, 450 GT, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 512579, 15-3-2024 geplande oplevering als EN AVANT 26 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines en bestemd voor Rederij T. Muller B.V., Dordrecht. (Foto: Rederij T. Muller).

FAIRPLAY-92, IMO 9949417 (NB-311), Tug, 381 GT, 7-11-2023 (e) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (513330) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6491), bestemd voor Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H. en Fairplay Towage B.V. 381 GT, 114 NT, 27,59 (25,00) x 12,30 x 5,15 x 3,950 meter. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 11-2023 vertrokken van Hải Phòng, Vietnam a/b m.s. UHL FINESSE (IMO 9892511), 17-11-2023 van Singapore, 12-12-2023 gearriveerd Waalhaven, Rotterdam, 20-12-2023 overgedragen aan Fairplay LNG-Services Alpha G.m.b.H., 20-12-2023 vlag: Portugal (Madeira) (CQ2157). 12-2023 ingezet te Rotterdam.

FAIRPLAY-95, IMO 9964041 (NB-311), Tug, 353 GT, 6-10-2023 op proefvaart, 20-10-2023 na de proefvaart te Hải Phòng, Vietnam, 7-11-2023 (e) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515029) als FAIRPLAY-95 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6490). 326 GT, 97 NT, 97 DWT, 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 3,600 meter. 12,7 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar. 11-2023 vertrokken van Hải Phòng, Vietnam a/b m.s. UHL FINESSE (IMO 9892511), 17-11-2023 van Singapore, 12-12-2023 gearriveerd Waalhaven, Rotterdam. 18-12-2023 overgedragen aan Fairplay Towage Polska, St. Vincent and Grenadines. 9-1-2024 vlag: Duitsland (DMEE).

FAIRPLAY-96, IMO 9964053 (NB-311), Tug, 353 GT, 7-11-2023 (e) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515030) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6489), bestemd voor Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H. 326 GT, 97 NT, 97 DWT, 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x 3,600 meter. 12,7 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar. 11-2023 vertrokken van Hải Phòng, Vietnam a/b m.s. UHL FINESSE (IMO 9892511), 17-11-2023 van Singapore, 12-12-2023 gearriveerd Waalhaven, Rotterdam. 18-12-2023 overgedragen aan Fairplay Towage Polska, St. Vincent and Grenadines. 9-1-2024 vlag: Duitsland (DMEC).



FAIRPLAY BANDAMA, IMO 9158484 (NB-264), 8-11-1996 kiel gelegd, 9-10-1997 te water gelaten bij J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G. (811), 14-11-1997 opgeleverd als BUGSIER 20 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland (DPDP). 459 GT. 5.166 EPK, 3.800 kW, 2 x Deutz SBV9M628, 2 x Voith Schneider. 21-12-2019 vlag: Spanje (EBTG) en herdoopt FAIRPLAY BANDAMA. 28-12-2019 vanaf Tenerife op Las Palmas de Gran Canaria. 5-2023 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., vlag: Spanje. 11-2023 vlag: Portugal (Madeira) (CQ2154), 11-2023 herdoopt FAIRPLAY-68. (Foto: Willem Koper, 29-3-2021).

FAIRPLAY NUBLO, IMO 9360594 (NB-264), 30-6-2005 kiel gelegd, 2-12-2005 te water, 25-5-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias (627) als WOLF aan Ocean S.R.L., Italië. 3-6-2007 (e)

verkocht aan BB Danmark AS, Kopenhagen-Denemarken, roepsein OYAM2, in beheer bij Bukser og Berging AS, Oslo, herdoopt BB OCEAN. 497 GT, 149 NT. 34,50 (31,80) x 11,60 x 4,70 x 4,100 meter. 2 Voith-Schneider/Cycloidal Prop Controllable pitch LB 10.00, 69 omw/min. Trekkkracht 68 ton. 13,5 kn. 7.174 EPK, 5.280 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MAK 8M25, Caterpillar NE-05. 3-5-2015 in de Eemhaven te Pernis. 15-5-2015 verhaald in de Eemhaven. 5-2015 (BV) verkocht aan Multtraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 8-6-2015 (vt) onder Nederlandse vlag gebracht (PBIJ), 6-2015 herdoopt MULTRATUG 14. 8-6-2015 vertrokken van de Waalhaven, Rotterdam naar Brest. 12-6-2015 vertrokken van Brest naar Gent met de voor sloop bestemde Franse kruiser LA GALISSONNIÈRE (D638), 15-6-2015 te Terneuzen. 15-10-2019 verkocht aan Fairplay Schleppdampfschiffs Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg. 11-2019 verkocht aan Ocean S.r.l., Triëst, 6-11-2019 (mt) vlag Duitsland, thuishaven Hamburg, roepsein DFUA2, in beheer bij Fairplay Schleppdampfschiffs Reederei Richard Borchard G.m.b.H., 9-11-2019 (F) herdoopt FAIRPLAY-29. 23-11-2019 vertrokken van Rotterdam naar Lanzarote, Canarische Eilanden, 4-12-2019 ETA te Lanzarote. 23-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBTH en herdoopt FAIRPLAY NUBLO. 28-12-2019 op Las Palmas de Gran Canaria. 13-12-2023 vlag: Portugal (Madeira) (CQ2155), 13-12-2023 herdoopt FAIRPLAY-33

FELIS, IMO 7208613 (NB-188), 5-8-1971 kiel gelegd, 4-1972 opgeleverd door Dunston Richard (Hessle) Ltd., Hessle (S883) als ALBERT aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K., 272 BRT, 2.401 EPK, Ruston 9ATCM, Ruston Paxman Diesels Ltd. 1995 verkocht aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K. 1999 verkocht aan REBONAVE-Reboques e Assistencia Naval Lda., Setubal-Portugal, 1999 herdoopt MOURISCAS. 2000 verkocht aan TINITA-Transportes e Reboques Maritimos Lda., Setubal-Portugal. 6-2007 herdoopt BARRA DE VIANA. 7-2003 herdoopt BARRA DE AVEIRO. 12-4-2008 (e) verkocht aan Leopard Shipping Ltd., Slowakije, in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia, herdoopt FELIS. 2009 in beheer bij J. Stepniewski, Gdynia en Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden. 24-9-2012 (m) onder de vlag van St. Vincent Grenadines gebracht, roepsein J8B4754. 10-5-2013 verkocht aan Catharina Shipping Ltd., St. Vincent Grenadines, in beheer bij Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden en Westcoasting Towage Services Sp z oo, Gdynia. 2023 verkocht, 20-11-2023 herdoopt FELIS S. 25-11-2023 van Szczecin naar Rotterdam. 1-12-2023 te Rotterdam. 15-12-2023 verhaald met de duw- sleepboot OTTER (ENI 3140116) naar de Rietbaan, Hendrik Ido Ambacht.

FUGRO VOYAGER, IMO 9600360 (NB-201), Research Vessel, 15-6-2010 contract, 10-6-2011 (NV) kiel gelegd bij Oakwell Shipyard Co. Ltd., Sattahip, Thailand, 26-1-2013 te water gelaten, 27-9-2013 opgeleverd door Tebma Shipyards Limited (155) aan Fugro Voyager Shipping Inc., Bahamas, roepsein C6AP5, in beheer bij Fugro Survey Pte. Ltd., Singapore en N.V. Fugro, Leidschendam. 22-11-2013 te Singapore gedoopt FUGRO VOYAGER door mevr. Joanna Cristy G. Paisley. 8-1-2016 (e) verkocht aan Icon Voyager Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Fugro Survey Pte. Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 19-1-2018 in beheer bij Fugro Marine Personnel Pte. Ltd., Singapore en Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 6-12-2023 (e) verkocht aan Bisoke Shipping B.V., 7-12-2023 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6HF5, in beheer bij Fugro Survey Pte. Ltd., Singapore en N.V. Fugro, Leidschendam.



LIEVEN GEVAERT, IMO 9120140, 6-4-1995 kiel gelegd, 15-12-1995 opgeleverd als LIEVEN GEVAERT door Armon Astilleros S.A., Navia (368) aan URS België N.V., Antwerpen-België (ORKH). 398 GT, 110 NT, 255 DWT. 30,06 (28,50) x 11,04 x 4,50 x 4,500 meter. 2009 verkocht URS Nederland B.V., Antwerpen. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V. 2023 verkocht aan Boluda Towage Europe B.V., Antwerpen. 19-12-2023 herdoopt VB LIEVEN GEVAERT. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 12-8-2012).



MARLA, IMO 9731274 (NB-206), FSIV (Fast Supply Intervention Vessels), Offshore Supply Ship, 14-3-2014 te water gelaten bij Scheepswerf Pattje te Waterhuizen onder bouwnummer HOOP LOBITH 456 afgebouwd te Foxhol, niet afgenomen en opgelegd, 2023 verkocht aan Rederij Groen, voor de afbouw naar Scheepswerf Damen Maaskant te Stellendam, 15-12-2023 vlag: Marshall Islands (Y7A6297) en herdoopt AMBER-G, 30-7-2024 geplande oplevering aan Rederij Groen. (Foto: Patrick Blankwaard, 20-8-2022, Hoogezand).

MULTRATUG 34, IMO 9949429 (NB-311), Tug, ASD 2813, 381 GT, 9-3-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513331, 15-11-2023 geplande oplevering, 4-12-2023 (e) opgeleverd als MULTRATUG 34 aan Global Ship Leasing 38 B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6488), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 7-12-2023 van Hai Phong naar Duqm, Oman.



SD ROVER, IMO 9618745 (NB-307), Damen ASD Tug 2810, 29-7-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511583 voor Maritima Del Pacifico S.A. de C.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4682, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 28-3-2012 (e) opgeleverd aan SD Rover Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Kotug B.V., Rotterdam. 4.930 EPK, 3.680 kW, snelheid 13.6 kn. 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam in beheer bij Redwise Maritime Services B.V., 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam, 25-4-2012 in dok bij Damen Shipyards te Pernis. 7-4-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 2-5-2012 vlag: Malta (9HA3065). 5-8-2012 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6216). 8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 25-2-2020 (e) in beheer bij Boluda Towage Germany B.V. (Boluda Corporación Marítima S.L.). 11-2021 vlag: Panama (HOA7942). 16-2-2023 verkocht aan Tug Services Panama S.A., Panama, in beheer bij Boluda Towage Germany B.V. (Foto: Peter Andriessen, 8-2-2013).

SKY III, IMO 6705949 (NB-311), 1966 opgeleverd door Norderwerft J.R. Koser, Hamburg (8862) als MAX WALDECK aan Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-B.R.D. (DBLZ) 742 BRT, 210 NRT. 50,87 (43,19) x 11,40 x . x 3.929 meter. 3.600 APK, 2.686 kW, 3 x 12 cyl, 4 tew, 165 x 200, Maybach, gekoppeld aan 2 elektromotoren, 1 schroef. Dieselelektrisch. 1992: 940 GT. 6-2011 verkocht aan ABJ Funfte Verwaltungs m.b.H., Duitsland, 2011 herdoopt ANSCHUTZ. 20-4-2016 (e) verkocht aan Van Der Kamp Shipyards B.V., Zuidland, vlag: Belize. 24-4-2016 te Slikkerveer en opgelegd. 2022 verhaald naar Bolnes. 3-2022 vlag: Comoros (D6A2929), 2022 herdoopt BLUE SKY. 4-2022 herdoopt BLUE SKY III. 2022 vlag: Panama (HOA5339). 11-2022 (e) verkocht aan Green Fleet Navigation S.A., Panama (Nikolas Kontogiannis). 2023 verkocht aan Fayiz Osman. 8-9-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AH6), 8-9-2023 herdoopt SKY III. 17-10-2023 vlag: Tanzania (5IM937). 23-11-2023 vertrokken van Rotterdam naar Limassol, 1-1-2024 ETA te Limassol. 30-11-2023 van Baie de Douarnenez op Lorient Anchorage. 5-12-2023 op Le Palais, Anchorage. 14-12-2023 van Le Palais Anchorage. 19-12-2023 te Ceuta. 25-12-2023 op Malta Bunkering Area 4, Malta, 26-12-2023 vertrokken naar Aliğa. 29-12-2023 op Aliğa Anchorage, 30-12-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

Schip en bemanning vast te Rotterdam

Acht bemanningsleden van de 'BLUE SKY III' zaten maanden vast op een scheepswerf in Rotterdam. Ze konden nergens heen omdat de Griekse reder weigerde hun salarissen te betalen. De ijsbreker werd een jaar daarvoor overgenomen door de Griekse eigenaar Green Fleet Navigation van een Nederlands bedrijf. Het schip is verhaald naar een scheepswerf in Rotterdam-Beverwaard (Dockside Shipfacilities B.V.), waar het meer als een jaar in de haven lag. De zeven bemanningsleden (tussen de 25 en 55 jaar oud) kwamen uit Myanmar en Rusland, de kapitein Nishanta Kelum uit Sri Lanka. De uitzichtloosheid leidde tot onderlinge spanningen, vooral met de zoon van de eigenaar die toezicht hield aan boord van het schip. De mannen kregen niet genoeg geld om eten te kopen. Inspecteur Aswin Noordermeer van de International Transport Workers Federation (ITF) noemde het een schrijnende situatie. Hij hoorde voor het eerst over de omstandigheden aan boord in november 2022. De bemanningsleden kregen extra eten en hulp van vrijwilligers. Ook de Zeehavenpolitie en de Arbeidsinspectie hield de situatie nauwlettend in de gaten.

De werf voorzag het schip aanvankelijk van walstroom en water, maar stopte daar na een paar maanden mee toen de rekeningen niet werden betaald. Volgens werfeigenaar Jochem van Gink stond er nog een factuur open van meer dan 50.000 euro. Hij overwoog een rechtszaak tegen de Griekse eigenaar als de betaling vertraging zouden oplopen. Dankzij een garantie van de ITF kon hij daarna het schip nu weer van water en elektriciteit voorzien.

Inspecteur Noordermeer van de ITF heeft de Griekse eigenaar meerdere malen op de hoogte gebracht van de misstanden, maar heeft geen reactie ontvangen. Noordermeer heeft geen idee wat de eigenaar uiteindelijk van wilde met het schip. Volgens de kapitein wilde hij er een duwboot van maken, maar het schip beschikte hier niet over de juiste certificaten. Mede daarom heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport het schip eind februari aangehouden. (VT, Timsen, 20-3-2023, vertaald VT).

SMIT AMANDLA, IMO 7385215 (NB-311), bergingssleepboot, 25-3-1975 te water gelaten, 19-11-1976 opgeleverd door J. Brown & Hamer Ltd., Durban (29) als S.A. JOHN ROSS aan South African Marine Corp. Ltd., Cape Town-R.S.A. 2.714/2.822 BRT, 275 NRT, 2.275/- DWT. 94,65 (85,65) x 15,85 x 8,62 x --/9,043 meter. 20 kn. 19.200 EPK, 14.132 kW, 2 x V 16 cyl, 4 tew, 381 x 457, Mirless Blackstone (Stockport) Ltd. 1977 verkocht aan Allamanda Ltd., Bermuda (ZCLT), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town, herdoopt JOHN ROSS. 1982 thuishaven en vlag: Cape Town-R.S.A. (ZTOW). 1983 verkocht aan John Ross Corp. Ltd., Panama (HO2030), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town. 1986 vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8FB). 1986 in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd. 1995 verkocht aan J.R. Tug (Pty.) Ltd., R.S.A., in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd. 2000 verkocht aan Pearl Shipping & Navigation Corp., Cape Town, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Smit Pentow Marine (Proprietary) Ltd. en Smit Vessel Management Service South Africa, Cape Town. 12-2003 verkocht aan Smit Dudula (Pty.) Ltd., Cape Town-R.S.A., herdoopt SMIT AMANDLA. 14-10-2005 in beheer bij Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 25-4-2006 in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 2009 verkocht aan African Marine Solutions Group (Pty) Ltd., Cape Town-R.S.A., in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 12-2016 in beheer bij AMSOL, Cape Town. 11-2017 herdoopt SA AMANDLA. 6-2023 verkocht voor sloop. 30-8-2023 te Cape Town na een één-

daagse vaartocht. 20-9-2023 (e) verkocht aan Excel International FZC, Ajman, UAE, 18-10-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4KN5), 18-10-2023 herdoopt ICONIC-09. 26-10-2023 van Cape Town richting Jamestown, St. Helena naar de sleep FPSO FERNAN VAZ (IMO 7385112) met de sleepboot VIRGO (IMO 9276676, ex SALVISCOUNT, t.b.n. ADVANTIS VIRGO), Stand-By bij de sleep terwijl de VIRGO bunkerde te Cape Town, de FERNAN VAZ ging op weg naar de sloop met de VIRGO en ICONIC-09. 8-11-2023 de ICONIC-09 te East London. 13-11-2023 van East London. naar Port Louis, 20-11-2023 ETA te Port Louis 21-11-2023 op Port Louis Anchorage. 22-11-2023 te Port Louis. 29-11-2023 op Port Louis Anchorage en vertrokken naar Alang, 14-12-2023 ETA te Bhavnagar. 21-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 24-12-2023 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

SMIT EBRO, IMO 9476408 (NB-265), Damen ASD Tug 2810, 20-3-2009 gedoopt SMIT EBRO door mevr. Oana Carmen Popa (echtgenote van Damen's Ships Coördinator Tug & Workboat Mr. Stefan Popa) en te water gelaten bij Damen Galati Shipyard te Galati onder bouwnummer 511546, 10-8-2009 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Private Limited, Singapore, vlag: Bahamas, roepsein C6XZ2, in beheer bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 28-8-2009 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 14-9-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 29-9-2010 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT EBRO door Lee Sook Fung (kantoor Smit Singapore). 285 GT, 85 NT, 160 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,600 meter. 5.066 EPK, 3.728 kW, Caterpillar Inc., Lafayette, IN NE-08. 3-2016 verkocht aan Smit Ebro Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4830, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 2019 verkocht aan VB Ebro Ltd., Valletta-Malta, 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 31-1-2020 (v) herdoopt VB EBRO. 5-2023 (e) thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PDIO.



SMIT HUDSON, IMO 9402421 (NB-265), Damen ASD 2810, 1-3-2008 gedoopt SMIT HUDSON door mevr. Catalina Mereuta (echtgenote van coördinator Nelu Mereuta) en te water gelaten bij Damen Shipyards te Galati, Roemenië onder bouwnummer 511535, 28-7-2008 te Galati opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511536) aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, roepsein C6XH8, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. voor Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 5-8-2008 vertrokken naar Rotterdam, 21-8-2008 gearriveerd te Rotterdam, 27-11-2008 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT HUDSON door mevr. M.L.J.W. Smit (een nazaat van de Smit oprichter Fop Smit). 285 GT, 85 NT, 150 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,200 meter. 4.812 EPK, 3.542 kW, Caterpillar Inc., Lafayette, IN. NE-07. 2009 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. voor Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 3-2016 verkocht aan Smit Hudson Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4828, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 15-1-2020 (v) verkocht aan VB Hudson Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HB4828, in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V., 16-1-2020 herdoopt VB HUDSON.

5-2023 (e) thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PFJC. (Foto: Teun van der Zee, 6-7-2009).

SMIT SCHELDE, IMO 9402433 (NB-265), Damen ASD Tug 2810, 22-4-2008 gedoopt SMIT SCHELDE door mevr. Gabriella Apostolache en te water gelaten bij Damen Shipyards, Galati, Roemenië onder bouwnummer 511536, 25-9-2008 opgeleverd aan Smit Int. Sloopbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Nassau-Bahamas, roepsein C6XI6, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., 17-10-2008 gearriveerd te Rotterdam, ingezet bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, 27-11-2008 in de Waalhaven te Rotterdam gedoopt SMIT SCHELDE door mevr. I. Francken-Laurysens (echtgenote van de heer Francken van de Raad van Commissarissen van U.R.S.). 285 GT, 86 NT, 150 DWT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,200 meter. 4.998 EPK, 3.678 kW. 2 x Caterpillar 3516B TA HD/C, Caterpillar Inc., Lafayette, IN NE-07. 2009 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. voor Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam. 3-2016 verkocht aan Smit Schelde Ltd., 25-3-2016 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HB4826, in beheer bij Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. en Elisabeth Ltd., Sliema, Malta. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 2019 verkocht aan VB Schelde Ltd., Malta, 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 21-1-2020 herdoopt VB SCHELDE. 11-7-2023 (e) thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PBSB.



SPIRIT, IMO 9496458 (NB-311) werkschip, kabellegger, 4-2009 te water gelaten, 10-4-2009 (BV) opgeleverd door Taizhou Xing Gang Shipbuilding Co. Ltd., Taizhou (NP331) aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, 4.102 GT, 1.230 NT, 90,00 (86,88) x 28,00 x 6,28 x 4,920 meter, 10 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar. 30-4-2009 vertrokken van Shanghai achter de sloopboot COMPASS, 23-7-2009 gearriveerd te Rotterdam, afgebouwd bij Neptune Shipyard B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 24-9-2009 gearriveerd in de Werkhaven, 25-1-2010 kabelhaspel geplaatst door de drijvende bok MATADOR 3, 3-2010 geplande oplevering aan Stemat B.V., in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst, 8-2-2010 aanvang eerste proefvaart, 6-3-2010 te Rotterdam gedoopt STEMAT SPIRIT door Bianca Balkenende-Hoogendijk (echtgenote van premier J.P. Balkenende), opgeleverd aan Stemat B.V., Rotterdam (5BWK4). 4-12-2017 (BV) verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus (5BWK4), in beheer bij Boskalis Ctd - Offshore B.V., Papendrecht. 14-2-2019 (v) herdoopt SPIRIT. 3-10-2023 van de Ketelhaven, Papendrecht naar de Waalhaven. 24-10-2023 naar de Maasvlakte en terug naar de Waalhaven. 10-2023 verkocht aan South Korean Taihan Cable & Solution / Megaline, Zuid-Korea. 29-11-2023 naar de Beneluxhaven met de duw- sloopboten BRABO, SOMBRA en SHADOW naar de Beneluxhaven gebracht, 5-12-2023 naar het Calandkanaal en op de MIGHTY SERVANT 3 gezet voor transport naar Zuid-Korea. 6-12-2023 naar Rhenus in de Europahaven om de SPIRIT te sjoeren, 8-12-2023 vertrokken via Kaap de Goede Hoop naar Busan, 20-1-2024 ETA te Busan. (Foto: Willem Koper, 6-12-2023, tijdens verhalen de SPIRIT op dek van de MIGHTY SERVANT 3).





VOS ARES, IMO 9552197 (NB-181), "A class" anchor handling tug supply (AHTS) vessel, 7-5-2008 datum contract, 19-1-2010 1e staal gesneden, 30-12-2010 kiel gelegd, 28-6-2011 (AB) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-77, 7-2011 gedoopt VOS ARES door mevr. Dieneke Korteland (echtgenote van Aart Korteland, Supervisory Board Chairman, Vroon Group B.V.), 4-1-2012 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 13 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8668, 1.678 BRT, 503 NRT, 1.349 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., trekkracht 66 ton, 5e schip in een serie of 6 stuks van Fujian SouthEast

Shipyard Ltd., 6-1-2012 vertrokken van Fuzhou. 20-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V8668), in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 19-12-2023 herdoopt BOS ARES. (Foto: Vroon).

VOS ATHENA, IMO 9552214 (NB-182), AHTS, 18-6-2008 (AB) datum contract, 30-4-2010 1e staal gesneden, 15-12-2010 kiel gelegd, 17-9-2011 te water gelaten door Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-79, 10-1-2012 opgeleverd als VOS ATHENA aan Offshore Support Vessels 13 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8670, 1.678 BRT, 1.400 DWT, 59,25 (52,20) x 14,95 x 6,10 x 4,950 meter, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc. #S2X01621 en #S2X01614, trekkracht 66 ton. 23-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V8670), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore.

VOS ATLANTA, IMO 9609768 (NB-188), "A class" anchor handling tug supply, AHTS, 31-5-2008 (AB) besteld, 29-11--2011 kiel gelegd, 29-5-2012 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer Fujian Southeast DN59M-98, 20-9-2012 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore (9V9837), 1.678 GT, 1.393 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., trekkracht 66 ton, 24-9-2012 vertrokken van de werf. 23-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V9837), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 19-12-2023 in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 19-12-2023 herdoopt BOS ATLANTA.

VOS CHALLENGE, IMO 9749623 (NB-226), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 contract, 17-4-2014 eerste staal gesneden, 6-6-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V1, 27-11-2015 (AB) te water gelaten, 17-6-2016 (AB) opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen en Vroon Group B.V., Breskens. 1.890 GT, 1.700 DWT. 6.500 EPK, 4.800 KW, 2 x MAK 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 23-6-2016 van Fujian Southeast Shipyard (FSES) te Fuzhou, China via Hong Kong naar Thailand. 25-6-2016 te Hong Kong. 26-6-2016 van Hong Kong naar Songkhla, Thailand. 1-7-2016 ETA te Songkhla. 20-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V3689), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore.

VOS CHAMPION, IMO 9749635 (NB-277), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 contract, 27-6-2014 eerste staal gesneden, 2-9-2015 kiel gelegd, 14-1-2016 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V2, 26-8-2016 opgeleverd als VOS CHAMPION aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore (9V3690), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Group B.V., Breda. 2.387 GT, 716 NT, 1.797 DWT. 4.800 kW, 2 x MaK 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 20-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 9-1-2024 herdoopt BOS CHAMPION.

VOS PACE, IMO 9685750 (NB-207), Offshore Supply Ship, 24-12-2012 contract, 30-8-2013 1e staal gesneden, 25-1-2014 kiel gelegd, 30-6-2014 te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer Cosco Guangdong N568, 3.650 GT, 4.200 DWT, 3.260 kW, 5-2-2015 opgeleverd als VOS PACE aan PSV Express V B.V., Breskens, roepsein PBMV, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Vroon B.V. De 1e van 6 PX121-type bevoorradingschepen. 3.638 GT, 4.350 EPK. 11-2-2015 vertrokken van de werf naar Singapore, 16-2-2015 ETA te Singapore. 22-9-2023 op Agadir Anchorage. 22-9-2023 te Agadir. 25-9-2023 op Agadir Anchorage. 29-9-2023 van Agadir. 2-10-2023 op 43 mijl ten noorden van Ajfennir schipbreukelingen die in een noodsituatie verkeerden aan boord genomen en koers gezet naar Tan Tan, Marokko, op de reis naar Tan Tan 35 schipbreukelingen van een ander in nood verkerend vaartuig gered, nadat negen migranten aan het muiten sloegen koers gezet naar Fuerteventura, Puerto Rosario. 3-10-2023 te Puerto del Rosario, Spanje. 6-10-2023 op Tarfaya Field. 9-12-2023 gearriveerd te Las Palmas. 12-2023 verkocht aan Geiranger GEOS 3 LLC, 18-12-2023 vlag: Noorwegen (NIS) (LAUZ8), in beheer bij Golden Energy Offshore Management AS, Aalesund, 18-12-2023 herdoopt ENERGY PACE.



VOS PARTNER, IMO 9709128 (NB-222), 22-7-2013 contract, 18-12-2013 eerste staal gesneden, 28-7-2014 kiel gelegd, 9-2-2015 te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer N570, 14-1-2016 (AB) opgeleverd als VOS PARTNER aan PSV Express V B.V., Breskens, roepsein PDBU, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Vroon B.V., Breskens. 3.638 GT, 4.122 DWT. 30-11-2023 gearriveerd in de Europoort. 12-2023 verkocht aan Geiranger GEOS 5 LLC, Ålesund, vlag: Noorwegen (NIS), roepsein LAVB8, in beheer bij Golden Energy Offshore Management AS, Aalesund en OSM Offshore Bergen AS, Sandsli, Noorwegen, 7-12-2023 (VF) herdoopt ENERGY PARTNER. 12-12-2023 te Den Helder. (Foto: Willem Koper, 14-10-2022).

VOS PATIENCE, IMO 9742089 (NB-239), Offshore Supply Ship, 14-2-2014 contract, 25-8-2014 1e staal gesneden, 13-4-2015 kiel gelegd, 24-10-2015 te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyard Co. Ltd onder bouwnummer COSCO GUANGDONG N618, vlag: Gibraltar (ZDPX9), 18-7-2017 opgeleverd als VOS PATIENCE aan Offshore Support Vessels I B.V., thuishaven: Breskens (PDGJ), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 3.638 GT, 1.295 NT, 4.200 DWT. 4-8-2017 van Huangpu, China, 5-8-2017 te Hong Kong en vertrokken. 14-8-2017 van Changi, Singapore. 12-9-2017 te Valletta. 28-9-2017 van Valletta en ten anker bij Malta. 9-10-2017 te Valletta. 10-10-2017 van Valletta en ten anker bij Malta. 13-10-2017 te Valletta. 16-10-2017 vertrokken van Malta. 18-10-2017 passage Bizerte. 22-10-2017 ten anker Algeciras. 22-10-2017 te Gibraltar. 30-10-2017 van Gibraltar naar Sabratha Oilfield, Libië. 12-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore, vlag Luxemburg (LXAE8), in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 21-12-2023 te Aberdeen herdoopt BOS PATIENCE.

VOS PATRIOT, IMO 9742091 (NB-247), 14-2-2014 contract, 25-9-2014 eerste staal gesneden, 8-6-2015 kiel gelegd, 22-7-2016 (e) te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer COSCO GUANGDONG N619, 22-3-2018 opgeleverd als VOS PATRIOT aan PSV Express VI B.V., Breskens (PDDK), in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua en Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 28-5-2015 te Rotterdam gedoopt VOS PATRIOT door mevr. van der Velde (echtgenote van dhr. Wim van der Velde van Seaway Heavy Lifting). 28-5-2018 van Rotterdam naar de Maasvlakte. De laatste van de serie van 6, type PX121 Offshore Supply Ships. 3.638 GT. 4.350 EPK. 16-12-2023 op Liverpool Anchorage. 18-12-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., vlag Luxemburg, roepsein LXAE7, in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 18-12-2023 herdoopt BOS PATRIOT. 20-12-2023 te Heysham, United Kingdom.

VOS PRELUDE, IMO 9444340 (NB-170), Offshore Supply Vessel, 20-3-2007 besteld, 31-8-2008 kiel gelegd, 30-11-2008 te water gelaten, 17-6-2010 (NV) opgeleverd door Cochin Shipyard Limited, Cochin, India (BY-074) aan PSV Express II B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, roepsein PBZK, 11-7-2010 gearriveerd te Valletta, Malta om te bunkeren, in charter bij Cobra Castor UGS t.b.v. booreiland HAKURYU-10 voor het Castor Underground Gas Storage Project, 30-11-2010 te Vinaroz, Spanje gedoopt VOS PRELUDE door mevr. Gema Blanco (echtgenote van Pedro Jesús Cuevas, General Manager Cobra Castor Project). 2.177 GT, 1.044 NT, 3.250 DWT. 73,60 (68,20) x 16,04 x 7,00 x 5,830 meter, 13 kn.

5.450 EPK. 12-12-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Singapore, vlag: Luxemborg (LXAE6), in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 2023 herdoopt BOS PRELUDE.



VOS SUGAR, IMO 9697129 (NB-311), 13-12-2012 contract, 27-9-2013 eerste staal gesneden, 5-11-2014 kiel gelegd, 3-5-2015 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., Fujian onder bouwnummer DN68M-93, 27-1-2016 (AB) opgeleverd als VOS SUGAR aan DSV Express II B.V., Breskens (PDCH), in beheer bij VOS Offshore Services B.V., Den Helder. 2-2-2016 (Vroon) officieel overgedragen aan VOS Offshore Services B.V., Den Helder. 2.030 GT, 609 NT, 1.712,519 DWT. 68,04 x 14,95 x 6,10 x . meter. 13,5 kn. 2 x 1.920 KW, Caterpillar 3516C HD Marine Propulsion, Caterpillar Inc. 27-3-2016 gearriveerd bij Damen Shiprepair Oranjewerf te Amsterdam voor het plaatsten van een "walk to work bridge". 21-4-2016 te IJmuiden gedoopt VOS SUGAR door mevr. Monita Horn (Operations & Chartering Administrator bij Vroon Offshore Services B.V. te Den Helder). 23-4-2016 na een proefvaart van IJmuiden naar Amsterdam. 16-11-2023 van de Eemshaven, 18-11-2023 op de Eemshaven. 20-11-2023 naar Den Helder. 22-11-2023 te Velsen. 26-11-2023 te IJmuiden. 11-2023 verkocht aan Energy Sugar AS, Noorwegen (NIS) (LAVD8), in beheer bij Golden Energy offshore Management AS, Ålesund, 30-11-2023 herdoopt ENERGY SUGAR. (NB: niet zeker of de naam op het schip heeft gestaan). 1-12-2023 verkocht aan Horizon Survey Co. FZC, Panama (3E7526), in beheer bij Gardline Shipping Ltd., Great Yarmouth (Gardline Holding (Netherlands) B.V./Boskalis Groep), 8-12-2023 te IJmuiden herdoopt HORIZON ZENITH. (Foto: Ruud Coster, 12-12-2022).



WATERGEUS, IMO 9110860 (NB-21), casco gebouwd door Stocznia Tczew Sp. z.o.o., Tczew, 1995 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (6518) als WATERGEUS aan Wagenborg Sleepdienst B.V.,

Groningen, 134 GT, 40 NT, 20,41 x 7,20 x 3,75 x 2,900 meter, 1.798 EPK, 1.324 kW, 2 x V 12 cyl, 4 tew, 150 x 180, 1.650 rpm, vertraagd naar 330 rpm., Wärtsilä, Uniflow UD25V12, S.A.C.M. Diesel, Surgeres, Frankrijk. 12-2023 verkocht aan Fairplay Towage Polska Sp. z.o.o. Sp.k., Szczecin-Polen, 12-2023 herdoopt FAIRPLAY 45. (Foto WATERGEUS met op sleep WAGENBORG BARGE 1: Ruud Zegwaard, 16-7-2008).

ZEEBRUGGE, IMO 8915483 (NB-266), 4-3-1992 opgeleverd door Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde (466) als ZEEBRUGGE aan URS België N.V., Zeebrugge-België, Roepsein ORLZ, in beheer bij Unie van Redding & Sleepdiensten N.V., Antwerpen. 249 GT. 30,99 (27,35) x 8,70 x 4,64 x 4,100 meter. 13,2 kn. 2718 EPK, 2.000 kW, ABC 6MDZC, Anglo Belgian Corp. N.V. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage N.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima. 26-11-2019 (v) thuishaven en vlag: Liverpool-U.K., roepsein MGPA5, 26-11-2019 (v) in beheer bij Boluda Towage Liverpool Ltd. 12-12-2023 herdoopt VB ZEEBRUGGE.



Een drukte van belang

Met name containerschepen gaan na niet al te lange tijd het zeegat weer uit en in de Maasmond kan het een drukte van belang zijn. Rotterdam is aanloophaven van vele diensten op alle delen van de wereld en het merendeel wordt afgehandeld op terminals op de Maasvlaktes. De uitgaande VISTULA MÆRSK komt uit de Amaliahaven en gaat naar Antwerpen. De E.R. VANCOUVER is net binnengelopen en komt van de Middellandse Zee. De Boludaboot ROTTERDAM heeft net vastgemaakt om te assisteren naar de Europahaven.

De VISTULA MÆRSK vaart tussen noordwest Europa en de oostkust van Canada. Het is er een uit een serie van zeven zusterschepen. Ze varen onder Deense vlag en zijn 3596 TEU en 200 meter lang. De E.R. VANCOUVER is 100 meter langer en vaart met een capaciteit van 7488 TEU voor MSC in de Levante Express Service tussen Londen, Rotterdam, Antwerpen en via Valencia op Egyptische, Turkse en Italiaanse havens. Inmiddels is het schip overgenomen door MSC en werd de naam aangepast in MSC VANCOUVER.

Het was een Duitse Liberiaan met E.R. in de naam en op de schoorsteen. Het zijn de initialen van Erck Rickmers van E.R. Schiffahrt dat in financiële problemen kwam. In 2018 verwierf de Zeabourn Group alle aandelen en 61 containerschepen. Het bleef wel een Hamburgs onderonsje, waarvan het transactiebedrag niet bekend werd. Zo bleven er nog een aantal schepen over met E.R. in de scheepsnaam die niet meer van E.R. Schiffahrt zijn. Het betekende niet het einde van de roemruchte rederij. Met deels eigen en gezamenlijk met investeerders gefinancierde schepen bleef E.R. Rickmers, via investeringsclub Blue Star Group, scheepvaartondernemer. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp, 23-11-2020).

Wilhelmsen en MPC Capital nemen Hamburgse scheepsbeheerder Zeaborn over

Wilhelmsen Ship Management en MPC Capital verwerven samen 100% van Zeaborn Ship Management. De nauwe samenwerking tussen Wilhelmsen en MPC Capital zal worden versterkt door de uitbreiding van een

geïntegreerde externe hub voor scheepsbeheer met een breed scala aan diensten voor containerschepen, bulkcarriers, tankers en multifunctionele schepen.

Door de transactie ontstaat een toonaangevende hub voor scheepsbeheer, gevestigd in Hamburg. Wilhelmsen Ship Management ("Wilhelmsen"), een leverancier van externe scheepsmanagementdiensten met hoofdkantoor in Singapore, en de in Hamburg gevestigde vermogensbeheerder MPC Capital zijn overeengekomen om 100% van het bedrijf Zeaborn Ship Management ("Zeaborn") over te nemen. De overname is de volgende mijlpaal in de samenwerking tussen Wilhelmsen en MPC Capital en hun joint venture op het gebied van scheepsmanagement Wilhelmsen Ahrenkiel Ship Management ("Wilhelmsen Ahrenkiel") en tankerspecialist Barber Ship Management ("Barber").



Zeaborn beheert een vloot van ongeveer 100 schepen, bestaande uit containerschepen en bulkers, tankers en multifunctionele schepen, die worden beheerd vanuit kantoren in Hamburg, Limassol, Singapore en Manilla.

De afronding van de transactie wordt verwacht voor Q1 2024 en is onder voorbehoud van goedkeuring door de bevoegde mededingingsautoriteiten. (Wilhelmsen.com, 21 december 2023).

MAERSK VIGO, IMO 9401697, foto: Teun van der Zee, 13-6-2022. Container Ship, 18.326 GT, 10.714 NT, 23.338 DWT. 6-4-2010 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. (GWS356) als CAPE NASSAU aan Cape Nassau Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V8435), in beheer bij Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 175,47 (165,00) x 27,43 x 14,30 x 10,900 meter. 16-12-2015 verkocht aan Diamond SPV1 Pte. Ltd., Singapore (9V8435), in beheer bij Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 12-2-2020 verkocht aan Haitong Container Pte. Ltd., Singapore (9V8435), in beheer bij Dalian Zhida Ship Management Co. Ltd., Dalian, 2-2020 herdoopt ACACIA REI. 27-1-2022 verkocht aan A.P. Möller Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V8435), in beheer bij MAERSK A/S en Zeaborn Ship Management G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, 2022 herdoopt MAERSK VIGO.

Houthi-rebellen

Op 19 november 2023 kaapten de Houthi-rebellen het 190 meter lange autovrachtschip GALAXY LEADER met behulp van een legerhelikopter en commando's. 25 bemanningsleden werden bij de actie in gijzeling genomen.

Het Filipijnse ministerie van Buitenlandse Zaken (DFA) vertelde op 11 december 2023 dat het "stille diplomatie" gebruikte om de vrijheid veilig te stellen van 17 Filipijnse bemanningsleden van de 'Galaxy Leader' die in november door Houthi-rebellen in de Rode Zee zijn gegijzeld. Het regeringsteam ter plaatse wachtte op updates, onder meer van de honorair consul van het land in Sanaa, Jemen, in afwachting van updates van de ambassadeur in Oman en de ambassadeur in Qatar, omdat deze twee landen actief waren in het bemiddelen met de Houthi. Het schip heeft in totaal 25 mensen aan boord, afkomstig uit Bulgarije, Oekraïne, de Filipijnen, Mexico en Roemenië. (VT, Timsen, vertaald).

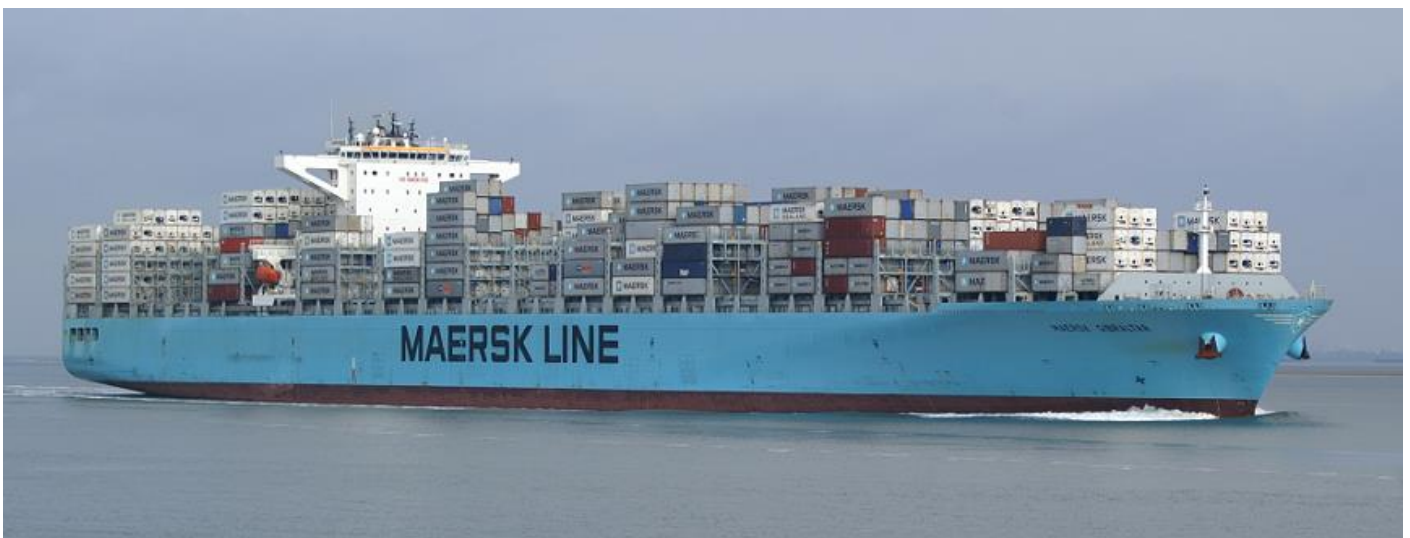
22-12-2023 Mohamed Ali al-Houthi, lid van de Hoge Politieke Raad en voormalig hoofd van het Jemenitische Opperste Revolutionaire Comité van de Houthi's, kondigde aan dat het door de Houthi's geleide ministerie van Jeugd en Sport zich voorbereidde op de terugkeer van het team aan boord van het gekaapte schip met gehesen Jemenitische en Palestijnse vlaggen.



Het schip, afgemeerd in Hodeidah, is een toeristische bestemming geweest voor duizenden mensen uit verschillende Jemenitische provincies. (VT, Timsen, vertaald).

31-12-2023 De Galaxy Maritime Ltd., de geregistreerde eigenaar van de 'Galaxy Leader', is aangemoedigd door berichten uit de Filippijnen dat de vrijlating van hun 17 zeevarenden die door de Houthis werden vastgehouden, op handen was. De eigenaren en scheepsmanagers hadden gehoopt de bemanningsleden op tijd vrij te krijgen om voor de kerstvakantie terug te keren naar hun families. Ondanks alle inspanningen en die van alle autoriteiten, vertegenwoordigd door bemanningsleden uit Bulgarije, Mexico, Roemenië, Oekraïne en de Filippijnen, bleven de zeevarenden in handen van de kapers. Gezien de aanzienlijke kosten van repatriëring van de 25 zeevarenden, hebben de eigenaren zich ertoe verbonden de kosten in verband met repatriëring te dekken en eventuele operationele problemen te ondersteunen. (VT, Timsen, vertaald. Foto: Kees Bustraan, 24-1-2014, binnen voor Willemstad, Curaçao met de sleepboten MALENA (voor) en CAUCEDO.

GALAXY LEADER, IMO 9237307, Vehicles Carrier, 48.710 GT, 15.397 NT, 17.127 DWT. 11-12-2000 contract, 5-11-2001 kiel gelegd, 18-5-2002 te water, 28-6-2002 opgeleverd als GALAXY LEADER door Stocznia Gdynia S.A. (8213/1) aan Galaxy Maritime Ltd., Bahamas (C6SO2), in beheer bij Ray Car Carriers Ltd., Douglas, Isle of Man en Stamco Ship Management Co. Ltd., Piraeus.



MAERSK GIBRALTAR, IMO 9739692, foto Pieter, Inpijn, 5-9-2017, Terneuzen. 1-12-2023 van Jebel Ali naar Tangerang, 12-12-2023 van Salalah.

14-12-2023 Maersk-schip MAERSK GIBRALTAR op weg van Salalah naar Jeddah, aangevallen door Houthis in de Straat van Bab el-Mandeb in de Rode Zee. De Houthis beweerden dat ze erin waren geslaagd Maersk Gibraltar te raken met een wapen dat vanuit een drone was afgevuurd. Maersk ontkende dat. De raket werd gelanceerd vanuit een door de Houthis gecontroleerd gebied in Jemen. De raket stortte in zee op 50 meter van de bakboordzijde van het schip. Voor de aanval kreeg het schip van de Houthis het bevel om van koers te veranderen en de Jemenitische wateren binnen te varen. De Verenigde Staten onderzoeken

momenteel de mogelijkheden om een multinationale zeemacht samen te stellen die de civiele scheepvaart in de Rode Zee kan beschermen. (VT, Timsen, vertaald).

16-12-2023 terug te Salalah en vertrokken via Walvis Bay Anch., Namibia naar Tanger, 9-1-2024 te Tanger. 12-1-2024 te Algeciras.

MAERSK-SCHIP AANGEVALLEN DOOR RAKET

De door Iran gesteunde Houthi-rebellen in Jemen hebben op 4 januari 2024 de verantwoordelijkheid opgeëist voor een drone-aanval op de 'Maersk Gibraltar' in de Rode Zee. De raket die op de 'Maersk Gibraltar' werd afgevuurd, miste het schip en raakte in plaats daarvan het water. Houthi-woordvoerder Yahya Saree zei dat de aanval kwam nadat de bemanning van het schip "weigerde te reageren op de oproepen van de Jemenitische marinediensten" en dat het bedoeld was als vergelding voor de "onderdrukking van het Palestijnse volk". Vice-admiraal Brad Cooper, het hoofd van de operaties van de Amerikaanse marine in het Midden-Oosten, zei dat het de eerste keer was dat de Houthi's een onbemande oppervlaktevloot gebruikten sinds hun intimidatie van commerciële schepen in de Rode Zee begon na het uitbreken van de oorlog tussen Israël en Hamas.

Het Amerikaanse Centrale Commando (CENTCOM) zei dat een ballistische raket was "afgevuurd vanuit een door de Houthi's gecontroleerd gebied van Jemen in de richting van de internationale scheepvaartroute ten noorden van de Bab-el-Mandeb", de zeestraat tussen Jemen en de Hoorn van Afrika die naar de Rode Zee leidt.

Er waren geen gewonden of schade aan het schip. De Deense rederij Maersk bevestigde dat niemand gewond is geraakt bij het incident met haar schip, dat van Salalah naar Jeddah voer. Het bedrijf was nog steeds bezig om de feiten van het incident vast te stellen. (VT, Timsen, vertaald).

MAERSK GIBRALTAR, 15-4-2014 contract, 27-6-2014 kiel gelegd, 2-6-2016 te water, 24-11-2016 opgeleverd door Jiangsu Yangzi Xinfu Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2014-1121) als MAERSK GIBRALTAR aan GC Intermodal XX Ltd., Hong Kong (VRPN6), in beheer bij Seaspan Ship Management Ltd., Vancouver BC, in charter bij Mærsk AS. 113,042 GT, 59.440 NT, 119.130 DWT.

AL JASRAH, IMO 9732321 van Hapag-Lloyd, 153.148 GT, 30-1-2014 contract, 2-11-2015 kiel gelegd, 25-1-2016 te water, 2-5-2016 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. (S741) als AL JASRAH aan Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft, Marshall Islands, in beheer bij United Arab Shipping Co. Dubai. 2022 vlag: Liberia (5LLJ8) en in beheer bij RHL Reederei Hamburger Lloyd GmbH & Co. K.G., Hamburg. 24-11-2023 van La Spezia naar Fos-sur-Mer en Barcelona naar Piraeus. 9-12-2023 van Piraeus naar Singapore. 12-12-2023 van Suez. 15-12-2023 in de Rode Zee aangevallen door Houthi-rebellen omdat het schip naar Israël zou varen. 27-12-2023 te Singapore.

MSC PALATIUM III, IMO 9336165, 26.435 GT, 2546 TEU. 17-2-2006 kiel gelegd, 30-6-2006 te water, 24-11-2006 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2004-680C) als HAMMONIA PALATIUM. 3-2007 herdoopt CCNI NINGBO. 3-2009 herdoopt HAMMONIA PALATIUM. 3-2009 herdoopt MOL STABILITY. 9-2011 herdoopt EMIRATES ZAMBEZI. 4-2015 herdoopt HAMMONIA PALATIUM. 11-2022 herdoopt MSC PALATIUM III. 9-12-2023 van Mombasa naar Djibouti. De MSC PALATIUM III werd op 15 december 2023 rond 10.40 uur UTC 27 zeemijl ten westzuidwesten van Mukha, Jemen, in de zuidelijke Rode Zee, geraakt door een raket, terwijl ze in zuidelijke richting van Mombasa naar Jeddah voer. Er was brand aan boord na de explosie, waarbij de bemanning het bestreed. Op 16 december lag het schip ten anker bij Djibouti en was het vuur gedoofd en was de bemanning veilig.



SAN NICOLAS MAERSK, ex CAP SAN NICOLAS, foto: Teun van der Zee, 1-7- 2023, Maasvlakte

Impact onrust Rode Zee op overslag Rotterdam gering

De onrust rondom de entree van de Rode Zee zal in januari 2024 resulteren in extra drukte op de containerterminals, maar zal verder weinig effect hebben op de totale overslag van de Rotterdamse haven. Havenbedrijf Rotterdam verwacht wel dat de overslagcijfers van 2023 zo'n 1,25 miljoen ton lager uitvallen, omdat de vertraging juist de overslag rondom de jaarwisseling beïnvloedt. Dat 'verlies' komt dan weer ten gunste van de resultaten van 2024.

Veel zeeschepen vanuit het Midden-Oosten en Zuid-Oost Azië - met name containerschepen - zijn de laatste weken omgevaren langs Kaap de Goede Hoop. Dat betekent een extra vaartijd voor containerschepen van acht tot twaalf dagen. Bulkschepen varen gemiddeld iets langzamer - 24 kilometer per uur in plaats van ruim 33 kilometer per uur - en doen er dus elf tot achttien dagen langer over. De afstand Singapore - Rotterdam via Suez bedraagt 8.288 nautische mijl (nm) of 15.349 kilometer (km). De afstand Singapore - Rotterdam via Kaap de Goede Hoop bedraagt 11.755 nm oftewel 21.770 km.

Minder overslag in december

Het Havenbedrijf berekende dat de overslag voor de maand december vanwege deze vertraging ongeveer 1,25 miljoen ton minder is. Ter vergelijking: In 2022 bedroeg de totale overslag van de Rotterdamse haven 467 miljoen ton.

Het Havenbedrijf vermoedt dat de containeroverslag in de laatste twee weken van december ongeveer 65.000 TEU (standaardmaat voor containers), ongeveer 0,65 miljoen ton lager zal zijn. De impact op de overslag van natte bulk (onder andere olie, olieproducten, palmolie) schat het Havenbedrijf op maximaal 0,5 miljoen ton. Iedere maand gaat er door het Suez Kanaal ongeveer 2,4 miljoen ton Rotterdamse natte bulk, maar lang niet alle bulkschepen zijn omgevaren. Maandelijks wordt er ongeveer 0,5 miljoen ton droge bulk (onder andere kolen en ijzererts) door het Suez Kanaal naar Rotterdam vervoerd. De maximale impact voor deze type lading houdt het Havenbedrijf op ongeveer 0,1 miljoen ton. (Port of Rotterdam, 29 december 2023).



- 19-1-2024, AMBITION, IMO 9172777, ex AIDAmira, CTR, vrijdag, 07:30 - 14:30 uur.
- 25-1-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 30-1-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 5-2-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 6-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 13-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 14-2-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 19:00 uur.
- 19-2-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 20-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 21-2-2024, BOLETTE, IMO 9188037, ex AMSTERDAM, CTR, woensdag, 07:00 - 20:00 uur.
- 25-2-2024, AIDamar, IMO 9490052, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 10:00 - 06:00 uur.
- 27-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 1-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, ex AIDAmira, CTR, vrijdag, 08:00 - 17:00 uur.
- 4-3-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 5-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 10-3-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 13:00 uur.
- 12-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 16-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 08:00 - 17:00 uur.
- 18-3-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 20:00 uur.
- 19-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 26-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 27-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 17:00 uur.
- 29-3-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 15:00 - 19:00 uur.
- 21-4-2024, NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.
- 4-5-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
- 5-5-2024, NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.
- 13-5-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094 (Maiden Call), CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.
- 20-5-2024, SEABOURN OVATION, IMO 9764958, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00
- 21-5-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, dinsdag, 08:00 - 22:00 uur.

9-7-2024, SEVEN SEAS MARINER, IMO 9210139 (Maiden Call), CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.

6-8-2024, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



Adora Magic City begint op Nieuwjaarsdag aan eerste reis in China

De Adora Magic City vertrok op Nieuwjaarsdag op haar eerste officiële cruise voor Adora Cruises. Het nieuwe cruiseschip (135.000 brutoton) dat speciaal voor de Chinese markt is gebouwd, gaat een het hele jaar door 5- en 6-daagse cruises varen met vertrek vanuit Shanghai. Tijdens de reis worden er verschillende bestemmingen in Azië aangedaan waaronder het eiland Jeju in Zuid-Korea, en de Japanse steden Fukuoka, Okinawa, Sasebo en Nagasaki.

De Adora Magic City is het eerste grote cruiseschip dat op een Chinese scheepswerf is gebouwd. Het wordt geconstrueerd op de Waigaoqiao Shipbuilding Yard, een dochteronderneming van de China State Shipbuilding Corporation, in Shanghai, dat een samenwerking heeft met de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri. De Adora Magic City heeft een ontwerp dat is gebaseerd op de Vista-klasse van Carnival Cruise Line en biedt plek aan maximaal 5.000 passagiers.

Naast de Adora Magic City vaart ook de Mediterranea voor Adora Cruises. De voormalige Costa Mediterranea voegde zich in september 2023 in de vloot van de rederij. Het vaart momenteel korte cruises met vertrek vanuit Tianjin, in Noord-China. Inmiddels wordt er op de Waigaoqiao scheepswerf ook hard gewerkt aan een zusterschip van de Adora Magic City. Het nog naamloze schip is iets groter en zal naar verwachting in 2025 in de vaart komen. (Info en foto: Cruisereiziger, 1 januari 2024).

ADORA MAGIC CITY, IMO 9871036, Passenger (Cruise) Ship, 136.201 GT, 13.820 DWT. 5.246 passagiers, 12-9-2023 terug van de proefvaart, 15-12-2023 opgeleverd door Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding aan Adora Cruises Ltd., Panama (HOA2246) (Carnival Corp. & China State Shipbuilding Corp.), in beheer bij Columbia Cruise Services Ltd., Limassol.

AROYA Cruises onthult haar eerste cruiseschip

AROYA Cruises, de nieuwe Arabische cruisemaatschappij die wordt geëxploiteerd door Cruise Saudi, heeft de eerste schetsen getoond van het eerste cruiseschip in haar vloot, dat mogelijk de naam Manara gaat krijgen. Het gaat om de voormalige World Dream, die sinds haar lancering in 2017 voer voor het Aziatische Dream Cruises. Het 335 meter lange schip ondergaat momenteel een uitgebreide renovatie om het schip aan te passen aan de Arabische markt.

Lars Clasen, CEO van Cruise Saudi, zei: "We zijn verheugd om het nieuwe jaar in te varen met de onthulling van ons eerste AROYA Cruises schip. Dit is een spannende mijlpaal voor Cruise Saudi in het creëren van een cruise-industrie van wereldklasse in Saoedi. Het wordt een nieuwe manier voor de lokale bevolking om

vakantie te vieren in het Koninkrijk. We kijken ernaar uit om de eerste passagiers aan boord te verwelkomen.”



AROYA Cruises zal in 2024 haar debuut maken vanuit Jeddah, Saoedi-Arabië. Het 19 dekken tellende schip heeft een brutotonnage van 151.000. Het biedt plek aan 3.364 passagiers in 1.682 hutten. Het is verder uitgerust met 15 restaurants waaronder 10 specialiteitenrestaurants, 13 lounges, 20 entertainmentlocaties waaronder een groot complex voor kinderen, een waterpark, exclusieve gedeeltes voor vrouwen, een VIP-gedeelte, winkels en een uitgebreide spa. (Info en foto: Cruisereiziger, 29 december 2023).

MANARA. IMO 9733117 (NB-302), Passenger (Cruise) Ship, 14-1-2014 contract, 29-7-2015 kiel gelegd, 26-8-2017 te water, 26-10-2017 opgeleverd door Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. (712) als WORLD DREAM aan World Dream Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Genting Cruise Lines. 7-3-2022 in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco voor Dream Cruises. 150.695 GT, 138.107 NT, 15.370 DWT. 335,20 (302,67) x 39,75 x 11,48 x 8,622 meter. 2022 Dream Cruises failliet en voortgezet als Resorts World. 2-3-2022 te Singapore onder arrest. 3-4-2022 van Singapore op Singapore Anchorage. 24-2-2023 verkocht aan World Dream Company Inc., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. voor Cruise Saudi. 27-2-2023 vrij gegeven door Singapore Supreme Court. 1-3-2023 op Singapore ACGPP No. 2. 3-3-2023 herdoopt MANARA.



Kiel gelegd voor volgende Icon-klasse schip Royal Caribbean

Royal Caribbean International heeft een mijlpaal bereikt in de bouw van het volgende Icon-klasse schip – Star of the Seas. Vorige week werd op de scheepswerf van Meyer Turku in Finland de kiel gelegd van het zusterschip van de Icon of the Seas, dat binnenkort haar debuut maakt. De ceremonie vond plaats in het bouwdok van de scheepsbouwer.

Een kraan takelde het allereerste stalen blok in het dok. Royal Caribbean Vice President of Newbuilding Mika Heiskanen was op de locatie present om, als teken van voorspoed, vers geslagen munten onder het blok te plaatsen. Het betekende de start van de bouw van de constructie van Star of the Seas, dat in augustus 2025 moet worden gelanceerd in Port Canaveral, Florida. (Info en foto: Cruisereiziger, 22 december 2023).



Kiellegging en muntceremonie voor STAR PRINCESS bij Fincantieri in Monfalcone

Princess Cruises en de scheepswerf Fincantieri in Monfalcone vierden maandag 11 december de kielleggingsceremonie voor de nieuwe Star Princess. Het tweede cruiseschip in de Sphere-klasse zal in 2025 in de vaart komen. Eerst zal nog de Sun Princess haar debuut maken in februari 2024.

De twee nieuwbouwschepen zijn uitgerust met LNG-voortstuwning, waardoor ze kunnen varen op de schoonste scheepsbrandstof die momenteel goed beschikbaar is. Het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) vermindert de uitstoot van het schip.

De Sphere klasse schepen worden de grootste, met plek voor 4.300 gasten, in de vloot van Princess Cruises die bij moedermaatschappij Carnival Corporation hoort. De Star Princess komt volgens de huidige planning op 4 augustus 2025 in de vaart. Tot die tijd heeft de scheepswerf Fincantieri nog ongeveer anderhalf jaar om de nieuwbouw van Princess Cruises te voltooien.

STAR PRINCESS

Tijdens de ceremonie laste leidinggevenden van de cruisemaatschappij en Fincantieri een Princess Medaillon in Star, waarvan wordt aangenomen dat het geluk brengt voor het schip en iedereen die erop vaart.

“Onze samenwerking in de scheepsbouw, die al meer dan tien jaar duurt, blijft vooruitgaan. We bouwen spectaculaire schepen die gebruikmaken van de meest geavanceerde technologie en tegelijkertijd prachtig Italiaans vakmanschap inbrengen met respect voor het prachtige Princess-erfgoed”, aldus John Padgett, president van de cruisemaatschappij.

Hoewel de Star Princess 20 procent groter is dan de bestaande schepen van de rederij, behoudt het ontwerp de meer intieme settings waar Princess bekend om staat, met verschillende nieuwe ruimtes zoals: The Dome, een transformerende entertainment ruimte geïnspireerd op de terrassen van Santorini.

Next-level Piazza, met een glazen bol.

“See it to believe it” Princess Arena, een configureerbaar, technologisch geavanceerd hoofdtheater Een majestueuze, drie verdiepingen tellende eetzaal achter op het schip voor een onvergetelijk uitzicht Star Princess ook naar het Caribisch gebied Princess Cruises kondigde ook aan dat Star zich bij Sun zal voegen in het Caribisch gebied in 2025-26, als onderdeel van het grootste Amerikaanse seizoen van de cruisemaatschappij ooit. In de eerste drie maanden vaart de Sun Princess in de Middellandse Zee waarna ze in oktober via Southampton naar Amerika vertrekt. De twee nieuwste schepen van Princess zullen daarna vanuit Fort Lauderdale vertrekken en een reeks routes aanbieden naar de oostelijke en westelijke Caraïben. Bijna 300 cruises, die op 20 december in de verkoop gaan, vertrekken vanuit zeven thuishavens naar het Caribisch gebied, het Panamakanaal, Mexico, Hawaï, Tahiti en Californië. (Info en foto: Cruisereiziger, 13 december 2023).

FINCANTIERI MONFALCONE 6311, IMO 9863120 (NB-289), 18-3-2019 besteld onder bouwnummer
FINCANTIERI MONFALCONE 6311, 11-12-2023 kiel gelegd, 30-7-2025 geplande oplevering aan als STAR

PRINCESS aan Sun Princess II Ltd., Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA (Carnival Corp.). 175.000 GT.

Margaritaville At Sea voegt tweede schip toe met uitgebreide Caribische routes

Vandaag aangekondigd, biedt Margaritaville at Sea een geheel nieuwe manier om in eilandtijd te drijven aan boord van hun nieuwe vlaggenschip, de Margaritaville at Sea Islander. Vanaf 14 juni 2024 zal het volledig opnieuw ontworpen schip cruises van vier en vijf nachten varen met zonovergoten stops in Key West, Cozumel en Progreso, waardoor de beschikbaarheid van de groeiende cruisemaatschappij naar de Golf van Mexico wordt uitgebreid, samen met dagen vol entertainment op zee die zijn ontworpen om gasten volledig onder te dompelen in de gemoedstoestand van Margaritaville. Gasten kunnen vanaf vandaag online afvaarten voor 2024 reserveren en profiteren van exclusieve preview-incentives die voor een beperkte tijd beschikbaar zijn.



"Sinds we vorig jaar ons eerste schip, Margaritaville at Sea Paradise, te water lieten, hebben we gewerkt aan het uitbreiden van waar onze gasten om hebben gevraagd: meer geweldige uitzichten, langere routes en nieuwe aanloophavens", zegt Christopher Ivy, CEO van Margaritaville at Sea. De toevoeging van de Islander is een spannend moment voor Margaritaville at Sea en markeert het volgende hoofdstuk van groei voor ons bedrijf." Christopher vervolgt: "We zijn ook verheugd om Tampa toe te voegen als nieuwe thuishaven - de perfecte locatie om toegang te bieden tot onze avontuurlijke nieuwe routes in en rond de Golf van Mexico."

"We zijn vereerd dat Margaritaville at Sea Port Tampa Bay heeft gekozen als thuishaven voor deze nieuwe toevoeging aan hun vloot en we verwelkomen ze aan de Gulf Coast", aldus Paul Anderson, President en CEO van Port Tampa Bay. "De cruiseterminals van onze haven zijn gemakkelijk te navigeren en bieden een verscheidenheid aan unieke en interessante activiteiten op een steenworp afstand van de Margaritaville at Sea Islander. Het schip zal een geweldige aanvulling zijn op ons portfolio van cruisemaatschappijen en een fantastische nieuwe optie voor cruisers vanaf de westkust van Florida."

De Margaritaville at Sea Islander beslaat 12 passagiersdekken en biedt plaats aan 2.650 avontuurlijke passagiers en werd oorspronkelijk gebouwd voor Costa Cruises. Margaritaville at Sea ondergaat momenteel een uitgebreide transformatie en zal alle 1.100 hutten volledig opnieuw ontwerpen met een aangepaste styling die doet denken aan het zand, de zee en de lucht en alle nieuwe meubels, waaronder het kenmerkende beddengoed, de kussens en het beddengoed van Margaritaville. Met meer dan 700 Breezy Balcony hutten, Grand Terrace Suites, luxe Corner Suites en ultra-exclusieve Islander suites, kunnen koppels, gezinnen en vrienden de zonsondergang najagen vanaf hun ruime balkons met eindeloze golfbriesjes.

Het schip zal beschikken over een torenhoog atrium van 14 verdiepingen met een unieke nautische Margaritaville-teenslipper en een levendige atriumbar met drie ontzagwekkende zwevende margarita-glazen kroonluchters met meerdere verdiepingen. Exclusieve innovaties zoals de enige drie verdiepingen tellende LandShark Bar at Sea aan het zwembad en een op Margaritaville geïnspireerde cornhole en minigolfbaan, naast nieuwe gezinsvriendelijke ruimtes zoals de Caribbean Amphibian Splash and Slide en kenmerkende favorieten zoals JWB Prime Steakhouse en Rita's Taco House, maken zeilen aan boord van de Margaritaville at Sea Islander tot een ontdekkingsreis. De meer dan 250.000 gasten die aan boord van het in Palm Beach

gevestigde Margaritaville at Sea Paradise zijn gevaren, zullen verschillende bekende favorieten vinden, waaronder Paradise Pickleball at Sea, Frank and Lola's Pizzeria, Margaritaville Coffee Shop en Cheeseburger in Paradise, omringd door onvergetelijke nieuwe ruimtes en ervaringen om te verkennen.

"We zijn verheugd om onze cruisevaart uit te breiden met de lancering van Margaritaville at Sea Islander als ons vlaggenschip", aldus John Cohan, CEO van Margaritaville Holdings. "De toevoeging van dit schip stelt onze gasten in staat om meer eilandbestemmingen te bezoeken en, terwijl ze op zee zijn, te genieten van een breder en meer verheven bereik plezier en kenmerkende Margaritaville-ervaringen aan boord."

De eerste beschikbare afvaart van Margaritaville at Sea Islander is op 14 juni 2024 op een route van 4 nachten vanuit Port Tampa Bay, Florida met een stop in Cozumel, Mexico en twee zeedagen. (Bron: prnewswire.com/ Margaritaville at Sea, 4 december 2023).

MARGARITAVILLE AT SEA ISLANDER, IMO 9187796, Passenger (Cruise) Ship. 85.861 GT, 8.700 DWT. 26-6-1996 contract, 27-2-1998 kiel gelegd, 4-7-2000 opgeleverd als COSTA ATLANTICA. 10-10-2023 verkocht aan MV Cruises I Vesselco Ltd., Bahamas (C6FB7), in beheer bij Amicorp Bahamas Management Ltd., Nassau en Anglo Eastern Cruise Management Inc., Miami, Florida voor Margaritaville at Sea. 10-2023 herdoopt MARGARITAVILLE AT SEA ISLANDER. Het AIS-sigitaal van het schip geeft als naam MAS ISLANDER. 14-6-2024 geplande eerste cruise.

MARGARITAVILLE AT SEA PARADISE, IMO 8716502 (NB-295), Passenger (Cruise) Ship, 53.015 GT, 26.486 NT, 7.781 DWT. 1991 opgeleverd als COSTA CLASSICA. 2015 herdoopt COSTA NEOCLASSICA. 4-2018 herdoopt GRAND CLASSICA. 3-2021 opgelegd. 22-4-2022 in beheer bij Cruise Management International Inc., Miami FL. 2022 verkocht aan Paradise Cruise Line Owner Ltd., Bahamas (C6EQ3), (Margaritaville Hotel & Resort Development). 4-2022 bij Grand Bahama Shipyard, Freeport, Bahamas voor een dok- en werfbeurt. 12-5-2022 door Shaquem Griffin (American Football speler) herdoopt MARGARITAVILLE AT SEA PARADISE. 4-5-2022 vertrokken op de eerste reis naar de Bahamas. Op AIS nu in de vaart als MARGARITAVILLE A.S.P.

MEIN SCHIFF 7, IMO 9851189 (NB-303), 16-12-2019 besteld onder bouwnummer MEYER TURKU 1404, 14-6-2022 eerste staal gesneden, 22-3-2023 kiel gelegd, 30-4-2023 geplande oplevering niet gehaald, 2-2024 geplande oplevering aan TUI Cruises G.m.b.H., Hamburg, vlag: Malta. 111.500 GT.



NORWEGIAN VIVA maakt debuut in nieuwe thuishaven in Puerto Rico

Norwegian Viva, het tweede cruiseschip van Norwegian Cruise Line uit de Prima-klasse, heeft haar debuut gemaakt in haar nieuwe thuishaven in Puerto Rico. Het schip gaat vanuit San Juan tot april 2024 een seizoen lang Caribische afvaarten varen. Het wordt daardoor het nieuwste schip dat vanuit "La Isla del Encanto" gaat cruisen.

Norwegian Viva, dat onlangs werd gedoopt tijdens een groots evenement in Miami, vertrok vrijdag voor haar eerste 8-daagse Caribische reis die passagiers brengt naar de Britse Maagdeneilanden, Antigua, St. Lucia, Barbados, St. Maarten en de Amerikaanse Maagdeneilanden. Het is een echte haven-intensieve cruise zonder zeedagen. (Bron: Cruisereiziger, 16 december 2023. Foto: Cees van der Kooij, 9-2-2023).

NORWEGIAN VIVA, IMO 9823998 (NB-308), 142.500 GT. 16-2-2017 contract, 9-12-2019 kiel gelegd, 2-8-2022 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6299, 14-5-2023 van Triëst

naar Venetië, 18-5-2023 te Venetië, 3-8-2023 opgeleverd aan Leonardo Two Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL. 28-11-2023 te Miami gedoopt NORWEGIAN VIVA door Luis Fonsi.

QUEEN ANNE, 9839399, Passenger (Cruise) Ship, 113.000 GT. 10-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6274, 19-12-2023 geplande oplevering, 14-4-2023 de schoorsteen geplaatst, 3-5-2023 te water (uitgedokt), 5-2024 geplande oplevering aan Cunard Line Ltd., Bahamas. In beheer bij Carnival PLC, Southampton. 3-5-2014 de eerste cruise met gasten naar La Coruña en Lissabon. 24-5-2024 vertrek op Brits Eilanden Festivalcruise.

De 14-daagse cruise zal het beste laten zien van de Britse kusten, met bezoeken aan Cunards spirituele thuisbasis Liverpool en het levendige Belfast, majestueuze kliffen in de Highlands en de spectaculaire Schotse kust. Gasten bezoeken Newhaven, Kirkwall (Orkney eilanden), Invergordon, Portree (Isle of Skye), Glasgow, Belfast, Liverpool en Cobh. Aan boord kunnen gasten vooraanstaande artiesten en sprekers ontmoeten tijdens een exclusief programma van Brits en Iers entertainment of genieten van 'In gesprek met' inzichten van deskundige gastsprekers, ter ere van het rijke erfgoed en de natuurwonderen van de Britse Eilanden. Katie McAlister, President van Cunard: "Kerstmis is vroeg gekomen voor reizigers die de Queen Anne willen vieren, aangezien we haar Brits Eilanden Festivalreis aankondigen, die een echte viering zal zijn van ons nieuwste schip en het beste zal laten zien van Groot-Brittannië en Ierland. De maidentrip van Queen Anne rond deze kusten zal een werkelijk historische cruise zijn en ik weet dat veel van onze trouwe Cunarders reikhalzend zullen uitkijken naar deze iconische reis." (Info: Cruisereiziger, 6 december 2023).



Doop van SEVEN SEAS GRANDEUR en onthulling eerste Fabergé-ei op zee

Ultraluxe rederij Regent Seven Seas Cruises organiseerde op 10 december 2023 een schitterend doop galafeest in Miami, Florida, om haar nieuwste schip, Seven Seas Grandeur te verwelkomen door doopmoeder Sarah Fabergé. Tal van genodigden waren aanwezig voor de exclusieve black-tie-avondceremonie aan boord van het nieuwe schip. Het feestelijke evenement markeerde een belangrijke mijlpaal, aangezien de rederij officieel het zesde schip van The World's Most Luxurious Fleet verwelkomde.

Seven Seas Grandeur Belangrijk onderdeel van de festiviteiten was de onthulling van Journey in Jewels, het eerste Fabergé-ei dat permanent op zee verblijft. Dit op maat ontworpen meesterwerk, het belangrijkste werk van een 1600-delige kunstcollectie, zal nu worden tentoongesteld in Seven Seas Grandeur's atrium, zodat alle toekomstige reizigers ervan kunnen genieten. Een ander spektakel op het galafeest was het optreden van Kristin Chenoweth, New Times bestseller en Emmy en Tony Award-winnende actrice.

"Seven Seas Grandeur is het meest langverwachte luxeschip dat dit jaar in de vaart komt. Die prestatie is mogelijk gemaakt door het gecombineerde vakmanschap van scheepsbouwer Fincantieri en het uitmuntend oog voor design van Studio DADO. Zij hebben, samen met ons team bij Regent, buitengewoon werk geleverd," zei Harry Sommer, President en Chief Executive Officer van Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. "Elk aspect van dit schip is indrukwekkend. Van de kunstcollectie en het geweldige entertainment, tot de weelderig ontworpen suites, restaurants, bars en lounges. Seven Seas Grandeur zet een nieuwe standaard voor service en comfort in de reisindustrie, en we zijn verheugd om dit nieuwe schip te presenteren aan reizigers als ze de wereld verkennen met Regent."



Met een bruto tonnage van 55.500, 548 personeelsleden en slechts 746 gasten, zal Seven Seas Grandeur één van de hoogste ruimte- en bemanning tot gast ratio's in de industrie bieden. Aan boord zullen de gasten onder andere de gewaardeerde restaurants Compass Rose, Charteuse en Prime 7 aantreffen. Seven Seas Grandeur heeft 15 accommodatie-categorieën: van de koninklijke \$11.000 per nacht Regent Suite, de Distinctive Suites, tot de prachtig ingerichte Spacious Suites.

“Seven Seas Grandeur is in één woord adembenemend en we hebben met spanning gewacht op het moment om ons prachtige nieuwe schip te dopen,” zegt Andrea DeMarco, President van Regent Seven Seas Cruises. “Regent staat aan de top als het gaat om luxe ervaringen, maar niet alleen omdat we ‘s werelds meest luxueuze vloot hebben. Het zijn de mensen die de visie van Regent tot leven brengen en onze gasten onvergetelijke momenten bezorgen. Ons succes van de afgelopen 30 jaar is alleen mogelijk geweest dankzij het onvermoeibare werk en de niet-aflattende inzet van onze bemanning en teamleden in onze wereldwijde kantoren om elke dag weer ongeëvenaarde ervaringen te creëren.”

Faberge Journey in Jewels - Seven Seas Grandeur

Fabergé-ei Journey in Jewels

Tijdens de ceremonie werden gasten getraakteerd op een wereldprimeur van het exclusieve kunstobject genaamd “Fabergé x Regent Journey in Jewels Egg Objet”, het eerste Fabergé-ei dat permanent op zee verblijft.

“Fabergé’s legendarische nalatenschap van onwrikbare perfectie, vakmanschap en een niet aflatend streven naar de hoogste kwaliteit sluit harmonieus aan bij de kernwaarden van ons eigen gerenommeerde luxemerk,” voegde DeMarco toe.

Door het ‘roer’ van de parel tegen de klok in te draaien, gaan de zeven bladen delicaat open en onthullen ze een verrassing die binnenin verborgen zit: nog een handgeschilderd ei, dat wordt gewiegd door een ‘golf’ en voorzichtig ronddraait, waardoor het veranderende kleurverloop van de zonsopgang en zonsondergang op zee wordt onthuld.

“Ik ben vereerd dat ik ben uitgekozen als doopmoeder van dit uitzonderlijke nieuwe schip dat, net als Fabergé, is geïnspireerd door het verleden, maar is ontworpen voor de toekomst”, aldus doopmoeder Sarah Fabergé, stichtend lid van de Fabergé Heritage Council en achterkleindochter van Peter Carl Fabergé. “Het Fabergé x Regent Journey in Jewels Egg Objet is geïnspireerd op de kleuren van de zee; het blauw en groen van het water dat reflecteert en schittert in het zonlicht.” (Info en foto doop: Cruisereiziger, 13 december 2023. Foto: Rederij).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam.

*Om een nieuwe Zeebrief voor
het J Chip*
CRUISE NIEUWS door Pieter Oost **SCHEEPSFOTODIENST**

ADORA MAGIC CITY, 9871036, (Zie Zeebrief 209) Op 24 december 2023 is de ADORA MAGIC CITY (2125 hutten voor 5246 passagiers, 136.201 GT) uit Shanghai, China, op de eerste cruise vertrokken met genodigden. Op 25 december werd nog een cruise gevaren met genodigden. Het schip wordt gevaren door 1292 bemanningsleden uit 30 landen. Op 1 januari 2024 is het schip uitgevaren met 3000 passagiers naar Jeju in Zuid-Korea en Fukuoka en Nagasaki in Japan.



BRAEMAR, 9000699, Fred. Olsen Cruise Lines heeft de BRAEMAR (1993-CROWN DYNASTY, 1995-CUNARD DYNASTY, 1997-CROWN DYNASTY, 1997-CROWN MAJESTY, 1997-NORWEGIAN DYNASTY, 1999-CROWN DYNASTY, 2001-BRAEMAR, 24.344 GT) verkocht aan Villa Via Residences. Het schip zal op 15 mei 2024 in dienst komen als VILLA VIE ODYSSEY in Southampton, Groot-Brittannië. De VILLA VIE ODYSSEY krijgt een groot zakencentrum met kantoren en vergaderzalen en gaat wereldreizen maken met passagiers/mede-eigenaren. Een hut kost 99.999 USD. Het is ook mogelijk delen van de wereldcruise te kopen. (Foto: Marius Esman, 18-10-1924, Bergen).

CARNIVAL JUBILEE, 9851737, Op 4 december 2023 is de CARNIVAL JUBILEE (2023, 183.200 GT) door de Meyer Werft in Bremerhaven overgedragen aan de Carnival Cruise Line. Het schip is op 20 december 2023 in Galveston (Texas) aangekomen en is op 23 december op de eerste cruise uitgevaren. Het schip vaart op LNG.

CARNIVAL VISTA, 9692569, Op 13 december 2023 zijn zes bemanningsleden van de TWO BROTHERS (geen gegevens), een klein vrachtschip, gered door de CARNIVAL VISTA (2016, 133.596 GT) 30 mijl ten noorden van de Dominicaanse Republiek. De Amerikaanse kustwacht heeft later nog zes bemanningsleden gered. Daarmee was de hele bemanning gered.

COSTA SERENA, 9343132, Op 25 december hebben twee passagiers op de COSTA SERENA (2007, 114.261 GT) vijf vissers gezien op de cruise van Mumbai naar Cochin, India. De vissers zijn aan boord genomen en later aan de Indiase kustwacht overgedragen. De vissers zijn in Mumbai in een ziekenhuis opgenomen.



EMERALD SAKARA, 9948827, Op 4 december 2023 is in San Juan, Puerto Rico, de EMERALD SAKARA (5315 GT) gedoopt door Kelly Craighead, voorzitter van de Cruise Lines International Association. (Foto: Emerald Cruises).

LONE STAR STATE, 9929558, Op 10 december 2023 is op de Philly Shipyard in Philadelphia (Pennsylvania) de kiel gelegd van de LONE STAR STATE (22.613 GT). Dit is het vierde (van vijf) National Security Multi-Mission Vessel (NSMV) dat de Amerikaanse regering laat bouwen. Het zal vooral als opleidingsschip worden gebruikt door de Texas A&M Maritime Academy in Galveston (Texas); daarnaast kan het worden ingezet als hospitaalschip of bij rampen. Het schip wordt in 2025 in dienst gesteld. Het schip is eigendom van MARAD, het Amerikaanse Ministerie van Transport.

MARGARITAVILLE AT SEA ISLANDER, 9237345, (Zie Zeebrief 209 bij COSTA ATLANTICA en COSTA MEDITERRANEA) Margaritaville Holdings heeft een tweede cruiseschip gekocht, de MEDITERRANEA (2003-COSTA MEDITERRANEA, 2023-MEDITERRANEA, 85.619 GT) van Adora Cruises. Het schip ligt nu nog in Cagliari, Italië; het kan 2650 passagiers vervoeren. De MARGARITAVILLE AT SEA ISLANDER zal vanuit Tampa Bay in Florida cruises van vier of vijf nachten naar Key West (Florida) of Cozumel en Progreso in Mexico varen. Op 14 juni 2024 vaart de eerste cruise af.



MAUD, 9247728, Op 21 december 2023 is de MAUD (2003-MIDNATSOL, 2021-MAUD, 16.151 GT) van HX, onderdeel van de Hurtigruten Group, op de Noordzee in problemen gekomen door een hoge golf tijdens storm

Pia die de ramen van de brug vernielde. Tijdens deze cruise waren 266 passagiers en 131 bemanningsleden aan boord. Het schip was onderweg van Noorwegen naar Tilbury in Groot-Brittannië. Aanvankelijk verloor het schip voortstuwingsvermogen en de passagiers moesten overlevingspakken aantrekken en naar de verzamelplaatsen gaan. De navigatiemiddelen op de brug waren uitgeschakeld. Begeleid door het bevoorradingschip ESVAGT SERVER (2012, 2568 GT, IMO: 9592977) is het schip op 23 december in Bremerhaven, Duitsland, aangekomen. De passagiers zijn uit Bremerhaven naar huis gereisd. Op 27 december is het schip naar de Bredo-werf in Bremerhaven verhaald om de beperkte schade te herstellen. De cruises van 6 en 20 januari 2024 vanuit Amsterdam zijn vervallen. (Foto: Henk de Winde, 15-10-2021, Meløysund).

MEIN SCHIFF 7, 9851189, Op 1 december 2023 is de MEIN SCHIFF 7 (2024, 111.500 GT) op de Meyer werf in Turku, Finland, uitgedokt. Het schip kan op methanol gaan varen wanneer dat voldoende beschikbaar komt. Het is verder een zusterschip van de MEIN SCHIFF 1 (2018, 28943132 passagiers, 111.554 GT, IMO: 9783564) en de MEIN SCHIFF 2 (2019, 111.554 GT, 2894 passagiers, IMO: 9783576). De MEIN SCHIFF 7 komt in de zomer van 2024 in dienst met cruises van Duitsland naar de Noordkaap in Noorwegen en naar IJsland.

SEVEN SEAS GRANDEUR, 9877444, Op 10 december 2023 is in Miami (Florida) de SEVEN SEAS GRANDEUR (56.199 GT) gedoopt door Sarah Fabergé van de Fabergé-eieren. Op het schip is de Journey in Jewels, een Fabergé ei, tentoongesteld.



SILVER NOVA, 9886213, Op 4 januari 2024 is de SILVER NOVA (55.051 GT) van Silversea Cruises in Port Everglades (Florida) gedoopt door Nina Compton, chef-kok, restaurateur en culinair ambassadeur voor het Caraïbische gebied. (Foto: Ruud Coster, 8-7-2023).

STAR PRINCESS, 9863120, Op 11 december 2023 is op de Fincantieri-werf in Monfalcone, Italië, de kiel gelegd van de STAR PRINCESS (175.000 GT), oplevering in augustus 2025. De bouw zal 2 miljoen manuren vergen.

VIKING VELA, 9852432, Op 6 december 2023 is de VIKING VELA (998 passagiers in 499 hutten, 47.800 GT) uitgedokt op de Fincantieri-werf in Ancona (Italië). De oplevering zal eind 2024 zijn.

Rederijen:

In Genua, Italië, is een contract getekend tussen T. Mariotti en Karl Holz, voorzitter van Project Neptune van Aman at Sea, onderdeel van de Aman Group en Cruise Saudi voor de bouw van een luxe superjacht, oplevering in 2027. Het schip wordt 183 m lang en vaart op diesellole en groene methanol.

American Cruise Lines heeft bij Chesapeake Shipbuilding nog 3 schepen besteld voor oplevering in 2025.

Op de Fincantieri-werf in Ancona is op 2 december 2023 het eerste staal gesneden voor het eerste schip voor Four Seasons Yacht; oplevering in november 2025. De passagiers betalen 2500-3000 USD per dag en zij moeten komen uit het huidige klantenbestand van Four Seasons of partners. Die mogen ook andere gasten voorstellen.



MSC heeft de wereldcruise van de MSC POESIA (2008, 92.627 GT, IMO: 9387073) veranderd wegens de veiligheidsproblemen bij Yemen. Het schip is op 5 januari 2024 vertrokken voor een cruise van 121 dagen. Nu wordt de Rode Zee vermeden. Ook andere rederijen mijden de Rode Zee. (Foto: Nico J. Ouwehand, 21-9-2018).



WEER MEER BELANGSTELLING VOOR MARITIEME HAVENSITE

Den Helder – Net als in de twee voorgaande jaren is de belangstelling voor de nieuwsberichten met foto's op de maritieme havensite van journalist Paul Schaap ook in 2023 weer flink gestegen. In totaal is vorig jaar ruim 68.000 keer een bericht met foto bekeken. Een recordaantal en een stijging van ruim 20 procent ten

opzichte van 2022 toen dit 56.000 keer is gebeurd. De belangstelling voor maritiem nieuws uit Den Helder is niet alleen afkomstig uit Nederland, maar ook uit tal van andere landen.

De site Maritiem Den Helder in woord en beeld (www.maritiemdenhelder.eu) publiceert elke dag een nieuwsbericht met foto over een activiteit in de haven of over een activiteit van een Helderse bedrijf. Aan bod komen onder andere de offshore-industrie, de windenergiesector, de Koninklijke Marine, de visserij en de binnenvaart. Naast nieuwsberichten zijn op deze site ook een bedrijven- en scheepsregister te vinden, alsmede actuele en historische artikelen.

Over de ook vorig jaar weer flink toegenomen jaarcijfers zegt initiatiefnemer Paul Schaap, die zelf inmiddels al meer dan veertig jaar als maritiem journalist actief is: "Ik blijf me erover verbazen dat de belangstelling uit zowel binnen- als buitenland voor mijn nieuwssite nog steeds met zulke grote aantallen toeneemt. Naast de vele positieve reacties op mijn site ontvang ik ook vragen over de activiteiten van Helderse bedrijven." Bijna wekelijks worden berichten en foto's van de site overgenomen door andere maritieme media in binnen- en buitenland. "Dit betekent wereldwijde aandacht voor onze haven en alles dat hier plaatsvindt."

Over heel 2023 zijn op de nieuwssite 462 berichten met foto's geplaatst. Naast eigen foto's wordt ook regelmatig ruimte geboden voor mooi beeldmateriaal van anderen. De bezoekers van de site komen uit meer dan 40 verschillende landen. PERSBERICHT en Foto: Paul Schaap: De Helderse haven wordt wereldwijd gepromoot via de site Maritiem Den Helder in woord en beeld.



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Pakistan*	Weak	500 / LDT	520 / LDT	540 / LDT
2	India	Weak	490 / LDT	510 / LDT	530 / LDT
3	Bangladesh*	Weak	480 / LDT	500 / LDT	520 / LDT
4	Turkey	Improving	340 / LDT	350 / LDT	360 / LDT

Sloopprijzen, info GMS, 8-1-2024



ABEILLE BRETAGNE, IMO 7725403, Offshore Tug/Supply Ship, 668 GT, 17-1-1979 te water gelaten, 9-7-1979 opgeleverd door Ateliers et Chantiers de la Manche, Dieppe (1271) als ABEILLE BRETAGNE aan Société Provencale de Gestion Maritime, Frankrijk. 607 BRT, 143 NRT, 1.200 DWT. 4.800 EPK, 3.530 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 280 x 290, Pielstick, 6PA6L280, Alsthom-Atlantique. 1996 verkocht aan Pacific Towing (PNG) Pty. Ltd., Papua New Guinea, herdoopt PACIFIC SALVOR. 2001 verkocht aan Promas Shipping Ltd., Malta, (Polskie Ratownictwo) herdoopt JANTAR. 27-11-2009 verkocht aan Princess Management Ltd., Malta, in beheer bij Pella Shipping Co., 11-2009 herdoopt SPARTAN. 6-7-2017 verkocht aan Laki Star Maritime Co., 7-2017 vlag: Griekenland (SVA8016), in beheer bij Tugs Chatzigavriil Maritime Co. 10-2017 herdoopt LUCKY STAR. 2-9-2022 verkocht aan Cortina Ventures Co., 9-2022 vlag: Belize, 9-2022 herdoopt THISEAS. 8-8-2023 verkocht aan Brave Shipping & Engineering, Majuro, 8-2023 vlag: Togo (5VIU7). 8-2023 herdoopt H SEAS. 2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden door Sök Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi. (Foto: Leen van der Meijden, 5-8-2011).

ALDHAFERAH, IMO 8509026, Passenger Ship, 10.797 GT, 3-4-1987 opgeleverd door Bremer Vulkan, Vegesack (78) als FULK AL SALAMAH aan Royal Yacht Squadron, Oman (A4JZ). 10.864 BRT. 5-2016 herdoopt ALDHAFERAH. 1-2024 verkocht voor sloop (387 USD/TO as is Oman).

ALEKSANDR SHALIN, IMO 8832978 (NB-311), Fishing Vessel. 862 GT, 381 DWT, 8-1990 opgeleverd door Leninskaya Kuznitsa, Kiev (1628) als SELGA aan Assn of Collective Fishing, U.S.S.R. 732 BRT, 414 DWT. 1992 verkocht aan Andra Ltd., Igors Nikitins & Andris Jekabsons, Letland. 1995 verkocht aan Magadan-Seattle Joint Venture, Rusland, herdoopt ALEKSANDR SHALIN. 2001 verkocht aan MAG-SEA International, Rusland. 9-11-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVKT8). 9-11-2023 verkocht voor sloop naar Alang, India. 11-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 13-12-2023 op Alang Anchorage. 16-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ARCHIMEDES, IMO 7610426 (NB-308), Fish Factory Ship, 5.955 GT, 4.150 DWT, 30-10-1979 opgeleverd door Stocznia Polnocna, Gdansk (B400/03) als ARKHIMED aan Zapryba, U.S.S.R. 4.742 BRT, 3.541 DWT. 1992 verkocht aan Lithuanian State Enterprise of Fishing Marine, Litouwen, herdoopt ARCHIMEDAS. 1995 verkocht aan Joint Stock Co of Irvinga, Litouwen, herdoopt RYTAS. 1993 gemeten: 5.979 GT. 2003 verkocht aan UAB Baltlanta, Litouwen, herdoopt KOVAS. 6-2011 vlag: Comoros. 3-2012 vlag: Litouwen. 5-2012 vlag: Comoros. 7-2015 vlag: Samoa (vals). 7-2015 vlag: Litouwen. 7-2015 vlag: Comoros. 12-2016 herdoopt ARCHIMEDES. 6-2019 vlag: Kameroen. 2-2020 vlag: Angola. 26-7-2023 verkocht aan AHMED MSS, Nouadhibou, Mauritanië, vlag: Tanzania (5IM 381), 7-2023 herdoopt ORION ONE. 12-8-2023 (e) verkocht aan Liverpool Shipping Ltd., St. Kitts and Nevis (V4JH5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India. 25-8-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Nouadhibou, Mauritanië). 12-9-2023 vlag: Comoros (V4JH5), 12-9-2023 herdoopt CHIME. 16-12-2023 op Bhavnagar Anchorage. 27-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

AT MIDDLE BRIDGE, IMO 8902838, General Cargo Ship, 7.624 GT, 8.212 DWT, 22-6-1989 te water, 21-9-1989 opgeleverd door Shin Kurushima DY, Hashihama (2622) als COSMIC PIONEER aan Pacific Stream Corp., Panama. 1996 verkocht aan Sterling Navigation S.A., Panama, herdoopt OCEAN LEO. 12-2005 herdoopt KYOWA MERMAID. 4-2009 herdoopt SAN RAFAEL UNO. 6-6-2019 verkocht aan Middle Bridge Maritime Ltd., Togo (5VHM6), in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, Lebanon, 6-2019 herdoopt AT MIDDLE BRIDGE. 12-2023 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India.

BALTIMAR SUN, IMO 8607646, General Cargo Ship, 2.854 GT, 3.194 DWT. 26-5-1987 te water, 8-10-1987 opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai (8601) als BALTIMAR SUN aan Baltimar Sun Ltd., Bahamas. 1992 herdoopt SAIGON PIONEER. 1993 herdoopt MEKONG PIONEER. 1993 herdoopt BALTIMAR SUN. 1995 verkocht aan Mint Brisk S.A., Bahamas, herdoopt MINT BRISK. 1999 herdoopt MULTIFLEX BRISK. 2000 herdoopt CEC BRISK. 2000 herdoopt MULTIFLEX BRISK. 2001 verkocht aan Sunscot & Co. Ltd., Bahamas, herdoopt TRISK. 2003 herdoopt HUON GULF. 2003 verkocht aan MM Investments Inc., Philippines, herdoopt GENERAL GERONIMO. 6-2019 verkocht aan West Ocean Lines & Transport, Cebu, vlag: Philippines (DYLW), herdoopt WEST OCEAN 12. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 23-12-2023 op Chittagong Anchorage.

CASABLANCA A, IMO 9106467 (NB-310), Container Ship, 8.633 GT, 9.303 DWT. 1996 opgeleverd als ALIDA. 1996 herdoopt FAS ODESSA. 1997 herdoopt SEA CLOUD. 2007 Parsival Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda, herdoopt OBERON. 2013 verkocht aan Arkas Konteyner Tasimacilik AS (Arkas Container Transport SA), Turkije (Arkas Denizcilik ve Nakliyat), herdoopt PHILIPPE A. 2017 verkocht aan Maroc Feeding S.A., Marokko (CNA5228). 2019 herdoopt CASABLANCA A. 11-2023 verkocht voor sloop (410 USD/TO). 29-12-2023 op Aliğa Anchorage, 3-1-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

CATHERINE BRIGHT IMO 9186924 (NB-311), Bulk Carrier, 43.022 GT, 77.828 DWT. 1998 opgeleverd als OAK WAVE aan Hung Fu Sg (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 2007 verkocht aan Compass Rose Pte. Ltd., Singapore. 2008 herdoopt MAPLE WAVE. 22-4-2013 verkocht aan Fiorenza Pte. Ltd., 2013 vlag: Panama (FQK5), in beheer bij Karya Sumber Energy Pte. Ltd., 2013 herdoopt ENERGY PROSPERITY. 20-6-2018 verkocht aan Catherine Shipping Fleet Inc., Panama, in beheer bij Maritime International Transport & Trading Co LLC, Oman, herdoopt CATHERINE BRIGHT. 17-11-2023 verkocht voor sloop (535 USD/TO). 5-12-2023 op Gadani Anchorage, 12-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

CORSICA, IMO 9222352, General Cargo Ship, 5.548 GT, 6.404 DWT, 2001 opgeleverd als BELUGA SATISFACTION aan Beluga Shipping G.m.b.H. 2002 herdoopt BBC ECUADOR. 2012 herdoopt JONAS. 2015 herdoopt SLNC CORSICA. 4-2013 vlag: St. Kitts and Nevis (V4CO5), 4-2013 herdoopt CORSICA. 15-12-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Singapore/Damaged).

DAYTONA DYNAMIC, IMO 8914726 (NB-311), Bulk Carrier, 10-4-1990 kiel gelegd, 26-6-1990 te water, 23-10-1990 opgeleverd door Kanasashi Co., Toyohashi (3230) als JAPAN RAINBOW II aan Neptune Virgo Shipping Corp., Panama. 17.066 GT, 27.677 DWT. 1998 verkocht aan Ruby Trading S.A., Panama. 2001 herdoopt EASTGATE. 2005 verkocht aan Tomal Maritime S.A., Liberia. 2012 verkocht aan Trans World Shipping Ltd., Malta, herdoopt EASTGATE S. 2017 verkocht aan IFM Ventures Holdings Ltd., Panama, herdoopt EASTGATE. 2018 verkocht aan Daytona Dynamic Ltd., Sierra Leone, 16-9-2018 herdoopt DAYTONA DYNAMIC. 9-2021 vlag: Guyana (8RAZ3), valse melding. 2022 vlag: Comoros (D6A2918). 17-11-2023 verkocht voor sloop (510 USD/TO). 17-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 21-12-2023 op Alang Anchorage, 25-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DEVASHREE, IMO 9213222, Chemical/Oil Products Tanker, 5.160 GT, 7.849 DWT. 24-2-2000 opgeleverd als SUNNY IRIS. 9-2024 herdoopt DEVASHREE. 7-2019 herdoopt BNOAH. 3-2020 herdoopt P PIONEER. 20-10-2022 verkocht aan LAXMI CORP LTD., Majuro, Marshall Islands, vlag: Gabon (TRAN6), in beheer bij Laxmi Corp. Ltd. en BSM Marine LLP, Gurugram, Haryana, India, 10-2022 herdoopt DEVASHREE. 11-2023 verkocht voor sloop (480 USD/TO).

FERNAN VAZ, IMO 7385112 (NB-310), FSO, Oil, 153.124 GT, 323.100 DWT. 2-4-1978 te water, 8-1979 opgeleverd door SETENAVE, Setubal (102) als NOGUEIRA aan SOPONATA, Portugal. VLCC, 163.349 BRT, 323.114 DWT. 1986 verkocht aan Rigel Shipping Corp., Gibraltar, herdoopt BT BANKER. 1989 verkocht aan Bulk Transport Ltd., Gibraltar. 1990 vlag: Noorwegen, herdoopt BERGE BANKER, 153.124 GT. 1998 verkocht aan Bergesen d.y. Sg AS, Noorwegen. 2003 verkocht aan Oceanic Trans Shipping, Saudi Arabië, herdoopt FOLK SUN.2004 in beheer bij Perenco S.A. 12-2004 verbouwd tot FSO, Oil. 2005 verkocht aan Shipping Logistic Inc., Liberia, herdoopt FERNAN VAZ. 2006 vlag: Gabon. 26-12-2015 verkocht aan Perenco S.A., Gabon. 5-5-2023 (e) verkocht voor sloop. 4-8-2023 verkocht aan Perenco Oil & Gas Gabon S.A., Libreville, Gabon, vlag: Guinea-Bissau (J5AH3). 6-10-2023 vertrokken met de sleepboot VIRGO (IMO 9276676, 2004-SALVISCOUNT, 2020-VIRGO, 12-2023-ADVANTIS VIRGO) van Oguendjo Oil Field Term., Gabon naar de sloop, 28-10-2023 ETA te Cape Town om de VIRGO te bunkeren in Duncan Dock, de sleepboot ICONIC-09 (SMIT AMANDLA) stand-by, 30-10-2023 de reis vervolgd naar Khor Fakkan met de sleepboot VIRGO, 17-12-2023 ETA te Khor Fakkan. Geregistreerde Snelheid 5,7 a 7 knots. 28-12-2023 verbeterde ETA te Khor Fakkan.

FLIPPER 4, IMO 8522092, Fishing Vessel, 9-5-1985 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (675) als VLADIMIR KALININ aan U.S.S.R. 1.898 BRT, 690 DWT. 1992 overgedragen aan Sevastopol State Corp. Atlantika, Oekraïne. 2001 herdoopt DAKONTA. 2002 verkocht aan Daspescas Group S.A., Beliza, herdoopt FLIPPER 4. 5-2017 vlag: Guinea-Bissau (J5ME8). 3-1-2024 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

G HARMONY, IMO 9309514, General Cargo Ship, 24.960 GT, 35.014 DWT, 3-2005 opgeleverd als LOMBARDIA. 3-2020 herdoopt SEA JUSTICE. 9-9-2022 verkocht aan G Harmony Ltd., Panama (3EPH6), in beheer bij Glory Ships Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, 9-2022 herdoopt G HARMONY. 12-2023 verkocht voor sloop (515 USD/TO).

GANDRIA, IMO 7361934 (NB-305), LNG Tanker. 96.011 GT, 66.999 DWT. 12-2-1977 te water, 10-1977 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werf, Kiel (84) als HOEGH GANDRIA aan Leif Hoegh & Co. A/S, Noorwegen. 95.683 BRT, 68.437 DWT. 1982 verkocht aan Liquimarine Gandria Shipping A/S, Noorwegen. 1997 verkocht aan Hoegh Fleet Services AS, Noorwegen. 1999 verkocht aan Liquimarine Gandria Chartering AS, Noorwegen. 2008 verkocht aan Bluewater Gandria N.V., Noorwegen, herdoopt GANDRIA. 2012 verkocht aan Golar Gandria N.V., 5-2012 vlag: Marshall Islands (V7YH9), in beheer bij Golar Management Ltd. 30-3-2012 (e) opgelegd. 12-5-2023 verkocht voor sloop (15,5 Million USD as is Labuan). 3-11-2023 verkocht aan Super Shining Shipping Corp., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt RIA. 25-12-2023 op Alang Anchorage met de sleepboot CARLO MARTELLO en op het strand gezet om gesloopt te worden.

GAS DOLLART, IMO 8922292 (NB-311), LPG Tanker, 4.200 GT, 5.688 DWT, 23-3-1990 te water gelaten, 8-1990 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (374) als DOLLART GAS aan Chemgas Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Duitsland. 1997 vlag: Liberia. 1999 verkocht aan Dollart Gas Shipping Co. Ltd., Cyprus. 2-2004 in beheer bij Donnelly Tanker Management Ltd. 18-12-2006 verkocht aan Dnepr Chemgas, Liberia, in beheer bij Gaschem Services G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., 12-2006 herdoopt GASCHEM DOLLART. 20-3-2018 verkocht aan Uni-Fleet Sdn. Bhd., 3-2018 vlag: Maleisië (9MYF8), 3-2018 herdoopt GAS DOLLART. 7-1-2023 op Singapore Anchorage. 11-2023 verkocht voor sloop (700 USD/TO). 4-12-2023 van Melaka, Maleisië naar Alang, 19-12-2023 ETA te Alang. 20-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 21-12-2023 op Alang Anchorage, 28-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GENERAL ROMULO, IMO 9160499, Containership, 4.028 GT, 5.250 DWT, 1997 opgeleverd als OPAL. 1998 herdoopt SEA OPAL. 2001 herdoopt DELMAS CONGO. 2001 herdoopt OPAL. 2002 herdoopt MTC OPAL. 2002 herdoopt KADUBA. 2004 herdoopt OPAL. 2007 herdoopt OPAL I. 6-2002 verkocht aan MC Container lines, Philippines (DUTR8), 2008 herdoopt GENERAL ROMULO. 17-4-2022 in Cebu Strait brak brand uit aan boord, van de bemanning kwam er één om het leven en raakten er drie gewond, de overige bemanning gered door de kustwacht, 23-4-2022 naar Cebu gesleept en opgelegd. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 19-11-2023 vertrokken van Cebu met de sleepboot WEST OCEAN 8 (IMO 7417264), 3-1-2024 op Chittagong Anchorage.

GIBRALTAR, IMO 8505678, Hopper Dredger, 7.086 GT, 6.433 DWT, 10-1986 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (CO.1176) als PROFESSOR GORYUNOV aan U.S.S.R. 7.135 BRT, 6.433 DWT. 1991 vlag:

Rusland. 1997 verkocht aan Vyborg Municipal Property Committee, Rusland. 5-4-2003 in beheer bij Baltdraga Ltd., Rusland. 19-7-2011 verkocht aan Baltdraga Ltd., Rusland. 10-2011 vlag: Cyprus. 7-2012 herdoopt GIBRALTAR. 4-2014 vlag: Rusland. 6-2018 verkocht aan Nautilus Circle Co. Ltd., Cyprus. 2019 in beheer bij Attwood Maritime Co. 1-2023 vlag: Palau (T8A4138). 20-4-2023 in beheer bij Nautilus Circle Co. Ltd., Limassol. 23-11-2023 vlag: Comoros (D6A3272), herdoopt IBRA. 2023 verkocht voor sloop naar India. 21-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 22-12-2023 op Alang Anchorage, 24-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HABIBA M., IMO 7396654, General Cargo Ship, 2.627 GT, 3.739 DWT. 1975 opgeleverd door Kramer & Booy, Kootstertille (186) als JUNIOR LOTTE aan Lehmann Junior Partrederi, B.R.D. 1.599 BRT, 3.632 DWT. 1984 verkocht aan H. Carlsson & A.S. Harryson, Zweden, herdoopt NOVA. 1990 verkocht aan Malta Shipping Line Ltd., Malta, herdoopt PAFIC. 1992 verkocht aan Three Star Shipping Ltd., Malta, herdoopt LARISSA STAR. 1993 verkocht aan Opal Pearl Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt JUNIOR. 1995 verkocht aan Skips A/S Alexandra, Noorwegen, herdoopt ANITA. 1995 nieuwe meting 2.627 GT, 3.739 DWT. 1998 vlag Bahamas. 2008 vlag Cook Islands. 2011 verkocht aan Bluebell Shipping Ltd., Togo, herdoopt ADRIAN. 2013 verkocht aan Nawal International Co., Togo, herdoopt CAPTAIN OMAR. 2014 verkocht aan Ranyus Star Ltd., Sierra Leone, herdoopt KAPETANIOS. 2017 vlag Comoros. 2017 herdoopt ABDUL G. 2-8-2019 verkocht aan Manessa Maritime S.A., Togo, in beheer bij Faros Shipping Co. S.a.r.l., 2019 herdoopt HABIBA M. 2023 vlag Tanzania (5IM355), 13-3-2023 in beheer bij Mediterranean Navigation Co., Beiroet en Manassa 2M Shipmanagement Co., Alexandria. 9-1-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.



ICE RIVER, IMO 8311118, Reefer, 2-4-1984 kiel gelegd, 30-1-1985 opgeleverd door Hyundai H.I. Co., Ulsan (288) als AMERICAN REEFER aan Kellang Shipping (Pte.) Ltd., Singapore (J. Lauritzen). 12.411 BRT, 14.519 DWT. 1987 verkocht aan Hope International Ltd., Bahamas (J. Lauritzen). 1996 verkocht aan Ice River Sg. Ltd., Cayman Islands, herdoopt ICE RIVER. 12-6-2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. 8-3-2012 in beheer bij Maestro Shipmanagement Ltd. 7-2012 vlag: Marshall Islands. 11-10-2021 verkocht aan Whisper Mariner Corp., 10-2021 vlag: Bahamas, in beheer bij Cool Carriers AB. 10-4-2022 in beheer bij Cool Carriers AB en Acheon Akti Navigation Co. Ltd. 1-2024 verkocht voor sloop (573 USD/TO). (Foto: Teun van der Zee, 15-7-1992).

IKU MARU, IMO 8817148, Chemical Tanker, 360 GT, 700 DWT, 14-9-1988 opgeleverd door Kegoya Dock, Kure (881) als IKU MARU No. 1 aan Fujimoto Kaiun Y.K., Japan. 3-2016 herdoopt ETIHAD. 1-2022 herdoopt IKU MARU. 18-12-2023 van Sharjah Anchorage, United Arab Emirates (UAE) naar Karachi, 25-12-2023 ETA te Karachi, 26-12-2023 op Gadani Anchorage, 30-12-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN HAI XI, IMO 9105463, Bulk Carrier, 17.057 GT, 28.615 DWT. 1995 opgeleverd als TANGO GRACIA aan Transbulk Shipping Corp., Manilla. 1999 verkocht aan N.& H. Maritime S.A., Panama, herdoopt NEW GUARDIAN. 2009 verkocht aan Fujian Shipping Co. Ltd., China, herdoopt JIN HAI XI. 9-2023 vlag: Sierra Leone (9LS1995). 16-11-2023 van Singapore. 15-12-2023 (e) verkocht voor sloop (506 USD/TO). 14-12-2023 ETA te Chattogram Anchorage, Bangladesh. 2-1-2024 op Chattogram Anchorage.

JOHN CAINE, IMO 9045431, Oil Products Tanker, 12.317 GT, 18.056 DWT, 12-12-1992 te water, 12-4-1993 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Imabari (500) als PRABUMENANG KADEPE aan Kwarta Shipping S.A., Panama. 5-2008 herdoopt NEW GRACE. 3-2020 herdoopt JOHN CAINE. 1-2024 door P.T. Atamimi Group of Companies, Jakarta-Indonesië (PNJA) (P.T. Adnyana) verkocht voor sloop (465 USD/TO as is Singapore).

KÄTHE JOHANNA, IMO 7522203, 13-11-1976 te water, 12-1976 opgeleverd door Husumer SW, Husum (1443) als KÄTHE JOHANNA aan Reederei Bartels K.G., B.R.D. 1.598 BRT, 3.900 DWT. 1978 herdoopt MANCHESTER TRADER. 1980 herdoopt KÄTHE JOHANNA. 1986 verkocht aan Albatros Verwaltungs

G.m.b.H., Cyprus, herdoopt CORSAR. 1986 verkocht aan Springsea Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt RUTH BORCHARD. 1988 verkocht aan Reederei Albatros G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus. 1990 verkocht aan K.G. Vastham Reederei Albatros G.m.b.H. & Co., Cyprus. 1991 herdoopt CORSAR. 1993 herdoopt CARI SKY. 1993 nieuwe meting 3.307 GT. 1995 herdoopt CORSAIR. 1995 verkocht aan Aquila Shipping Co. Inc., Panama, herdoopt RIO YARUNI. 1997 verkocht aan Trident Shipping S.A., Panama. 2002 verkocht aan Yaruni Shipping Inc., Panama. 5-2006 herdoopt LETFALLAH III. 3-2015 herdoopt ALBATROSS. 10-2018 herdoopt MOHAMMED S. 19-12-2023 van Misurata, Libië naar Aliğa, 16-12-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

KHURAN, IMO 9032666 (NB-311), Oil Products Tanker, 25.669 GT, 41.315 DWT. 5-7-1992 te water, 12-1992 opgeleverd door Minami-Nippon Zosen KK, Usuki (621) als PETROBULK STAG aan Prominence Shipping S.A., Monrovia-Liberia. 1994 herdoopt BOW TRIDENT. 2000 verkocht aan Allvale Maritime Inc., Panama, herdoopt RAFFLES PARK. 9-2010 herdoopt EMMA. 2012 herdoopt KHURAN. 8-11-2017 (e) opgelegd op Bandar Abbas Anchorage. 11-9-2018 in beheer bij Marian Ship Management & Consultancy Service Pvt. Ltd., Mumbai. 2019 vlag: onbekend. 20-10-2023 herdoopt SEAS. 11-2023 door Great Sparkle Investments Ltd. verkocht voor sloop naar India. 18-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 22-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KOYO, IMO 8922204, General Cargo Ship, 941 GT, 28-1-1990 opgeleverd door Shin Yamamoto Shipbuilding, Kochi, Japan als KOYO MARU NO.1. 23-7-2014 verkocht aan Indo Shipping P.T., Indonesië (PLGF), 7-2014 herdoopt KOYO. 1-12-2023 te Bangka, 12-2023 op het strand gezet om gesloopt te worden.

KRUTT, IMO 8849206, JWLO, Fishing Vessel, 160 GT, 1985 opgeleverd door Elvestad Mekaniske Verksted, Skien als JAMALITO. 1989 herdoopt SANDER. 1996 herdoopt SKUDETRAL. 1998 herdoopt SOLHOLM SENIOR. 2005 herdoopt ELVIRA. 2009 herdoopt SJOVIK. 3-2019 herdoopt STOKKOY. 12-2020 herdoopt SKARNES. 6-9-2021 verkocht aan Bluewild AS, Aalesund, Noorwegen, 9-2021 herdoopt KRUTT. 11-2023 bij Fosen Gjenvinning AS, Noorwegen om gesloopt te worden.

LAUGAR, IMO 7640079, LHEB, Fishing Vessel, 159 GT, 1976 opgeleverd door Rantzausminde Baadebyggeri (1516) als S.119 ELSE SAFE aan Dan Sea-Invest A/S, Skagen. 10-1978 verkocht naar Noorwegen, herdoopt VEIDNES. 12-1997 herdoopt ELI STAR. 5-2016 herdoopt LAUGAR. 2-2023 verkocht aan Eines AS, Smola, Noorwegen. 11-2023 bij Fosen Gjenvinning AS, Noorwegen om gesloopt te worden.

LEADER M, IMO 7526699, General Cargo Ship, 3.136 GT, 4.240 DWT, 28-1-1977 te water, 5-1997 opgeleverd door Svendborg Skibs, Svendborg (156) als FETISH aan Rederiet Mascot, Denemarken (Rederiet Mortensen & Lange, København). 1.599 BRT, 4.244 DWT. 1988 verkocht aan Mascot Shipping Pte. Ltd., Singapore. 1989 verkocht aan Rederiet Mascot K/S, Denemarken. 1994 nieuwe meting 3.136 GT, 4.240 DWT. 1997 verkocht aan K/S UL Fetish, Cayman Islands. 2001 verkocht aan Romy Shipping AS, Noorwegen, herdoopt VIKINGFJORD. 2001 verkocht aan Duy Marine Sanayi ve Ticaret, Turkije, herdoopt DUYDEN-3. 8-2014 verkocht aan Liliana Shipping Co. Ltd., Togo, herdoopt SUNSHINE. 3-9-2014 verkocht aan Faros Shipping Co, S.a.r.L., Togo. 2020 herdoopt LEADER M. 14-6-2023 verkocht aan onbekende koper, 6-2023 vlag Tanzania (5IM789). 10-12-2023 van MBM Port, Albanië naar Aliğa, Turkije, 29-12-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAI RICKMERS, IMO 9126869, Container Ship, 10.743 GT, 14.099 DWT, 1150 TEU. 30-4-1995 contract, 12-5-1997 kiel gelegd, 21-6-1997 te water, 22-8-1997 opgeleverd door Stocznia Szczecińska S.A., Szczecin (B183-II/27) als MAI RICKMERS aan M.S. 'Mai Rickmers' Schiffsbeteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co., Duitsland. 1997 herdoopt SOPHIE DELMAS (charter voor Delmas-Vieljeux). 1998 herdoopt MAI RICKMERS. 1999 vlag: Marshall Islands. 1999 herdoopt ZIM CARIBE IV (charter voor ZIM Line). 2006 herdoopt MAI RICKMERS. 2007 herdoopt BARRIER. 2011 herdoopt MAI RICKMERS. 29-8-2012 verkocht aan MTT Shipping Tawau Sendirian Berhad, Maleisië (9MQB6), herdoopt MTT TAWAU. 17-11-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Malaysia). 14-12-2023 herdoopt WAU 7. 29-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 30-12-2023 op Alang Anchorage, 31-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC RITA, IMO 9289116 (NB-311), Container Ship, 89.954 GT, 104.849 DWT, 8034 TEU, 2005 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Busan als MSC RITA aan Rita Compania Naviera S.A., Panama (3EBW6), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve. 28-10-2022 in aanvaring gekomen met het vissersvaartuig TREMONT (bouwjaar 1970, 621 GT). 6-6-2023 uit de vaart, total-loss verklaard. 11-2023 verkocht voor sloop (as is Abu Dhabi).

NTSB-rapport over de aanvaring (4-1-2024, Timsen VT). De National Transportation Safety Board (NTSB) heeft een onderzoeksrapport uitgebracht over de aanvaring tussen de 'MSC Rita' en het vissersvaartuig 'Tremont' (IMO: 7037894) op 28 oktober 2022, ongeveer 12.35 uur LT 55 mijl ten zuidoosten van Chincoteague, Virginia. De 13 mensen aan boord van de verlaten schip 'Tremont' werden gered door barmhartige Samaritaanse schepen en een helikopter van de Amerikaanse kustwacht. Er werden geen gewonden gemeld. Er werd een oliespoor gemeld. Een potentieel van maximaal 31.000 liter dieselbrandstof ging verloren bij de aanvaring. De schade aan de schepen werd geschat op 4,75 miljoen dollar (Tremont) en 1,5 miljoen dollar (MSC Rita).

Terwijl het containerschip in zuidelijke richting voer in de Atlantische Oceaan, ten zuidoosten van Chincoteague, voer het vissersschip in noord-noordoost in hetzelfde gebied. Kort nadat de 'Tremont' voor de 'MSC Rita' was gepasseerd, keerde ze plotseling terug naar het containerschip. Op dat moment bestuurdde de stuurman aan boord van de 'Tremont' het schip en probeerde hij het gyrokompas van het schip te repareren, waarvan de kapitein verklaarde dat het sinds 4-5 dagen na de reis 10° was afgeweken

(onderzoekers konden niet vaststellen wat er mis was met het gyrokompas). Terwijl hij bezig was het gyrokompas te repareren, liet de stuurman de stuurautomaat van het schip ingeschakeld.

De stuurautomaat van de 'Tremont' vereiste koersfeedback van het gyrokompas van het schip en een gebruiker om het koersinstelpunt (gewenste koers) in te voeren. Als gevolg van deze koers-feedback en gebruikersinvoer voert de stuurautomaat van de 'Tremont' vervolgens de berekende roercommando's uit om elke koersafwijking te corrigeren. De hoeveelheid roer die werd gebruikt, was een functie van de afwijking van het instelpunt van de koers, de veranderingssnelheid in de afwijking en de gemiddelde afwijking. Daarom, terwijl de stuurman het gyrokompas aanpaste om de oorzaak van de fout op te lossen, verwerkte de stuurautomaat de koersfeedback, waardoor het schip naar stuurboord en in de richting van de 'MSC Rita' draaide en het containerschip op zijn stuurboordboeg raakte.

In de aanloop naar de aanvaring stond de stuurman van de 'Tremont' 's nachts alleen op wacht in de stuurhut. Het schip was uitgerust met radar en AIS, die uitzond maar niet goed werd weergegeven, en de stuurman was op de hoogte van dit probleem. De radar van het schip functioneerde en de zichtomstandigheden waren goed (8 mijl). De 'MSC Rita' zou een aanzienlijk radardoel hebben opgeleverd en aangezien het containerschip navigatielichten vertoonde, had de stuurman het visueel moeten kunnen zien. De Tremont-stuurman vertelde de onderzoekers echter dat hij, terwijl hij op wacht stond, bezig was met het oplossen van problemen met het gyrokompas. De stuurman verklaarde dat hij de MSC Rita niet op de radar had gezien, noch visueel tot vlak voor de aanvaring.



Toen de 'Tremont' terugkeerde naar de 'MSC Rita', liet de 2e officier van het containerschip de fluit van het schip klinken, maar de Tremont-stuurman hoorde het niet. De afleiding van de stuurman als gevolg van het oplossen van problemen met het gyrokompas verhinderde hem daarom om goed uit te kijken, en hij was zich dus niet bewust van de naderende 'MSC Rita'. Het brugteam 'MSC Rita' hield de Tremont-oversteek voor en aan stuurboord van het containerschip in de gaten om 12.29 uur (ongeveer 7 minuten voor de aanvaring) toen de twee schepen ongeveer 2,3 mijl van elkaar verwijderd waren.

De 'Tremont' draaide vervolgens een paar minuten later onverwacht scherp terug richting de 'MSC Rita'. Omstreeks 12.34 uur, toen het vissersvaartuig ongeveer 1,3 mijl verwijderd was, liet de 'MSC Rita' vijf korte fluitstoten horen. De stuurman van de 'Tremont' hoorde deze signalen echter niet en het schip vervolgde op dezelfde koers en sluit af op de 'MSC Rita'. Hoewel haar stuurman overschakelde op handbesturing en om 12.36:05 uur hard naar bakboord kwam om een aanvaring te voorkomen, was er niet genoeg tijd om het containerschip uit het pad van de 'Tremont' te manoeuvreren, en het vissersschip raakte de 'MSC Rita' ongeveer 20 seconden later.

De aanvaring resulteerde in schade aan de romp van de 'Tremont' aan bakboordzijde en boeg. De bemanning vond water in de machinekamer, er ging een lensalarm af in de schachtgang en binnen 10 minuten na de aanvaring bleek de overstroming het hoofddek boven het visruim te hebben bereikt. De bemanning heeft de bron van de snelle overstroming niet vastgesteld en heeft vervolgens het schip verlaten. Op basis van getuigenverklaringen en foto's van het schip voordat het zonk, werd de overstroming waarschijnlijk veroorzaakt door schade aan bakboordzijde in de machinekamer en/of de voorpiek van het schip.

Na de aanvaring gebruikte de kapitein van de 'Tremont' VHF om nood te signaleren, maar vanwege de afstand tussen het schip en het dichtstbijzijnde kustwachtstation aan de wal, was de noodoproep zwak en hoorden de wachters van de kustwacht alleen "MAYDAY" en de naam van het schip. De kapitein gebruikte de satelliettelefoon van het schip om 911 te bellen en de aard van de noodsituatie door te geven, evenals de positie van het schip.

De National Transportation Safety Board stelde vast dat de waarschijnlijke oorzaak van de aanvaring tussen het containerschip en het vissersvaartuig was dat de stuurman van de "Tremont" niet goed uitkeek en de

automatische piloot ingeschakeld hield tijdens het oplossen van problemen met het gyrokompas van het schip, waardoor het schip in het pad van de "MSC Rita" draaide. (Foto MSC RITA: Arjan Elmendorp, 26-7-2018).

MSC SOPHIE, IMO 9073062. 27-7-1993 kiel gelegd, te water gelaten als HANSA AUSTRALIA, 12-1993 opgeleverd door Samsung H.I. Co. Ltd., Koje (1106) als MAERSK COLOMBO aan Leonhardt & Blumberg, Hamburg-Duitsland. 37.398 GT, 3398 TEU. 1997 verkocht aan Hansa Australia Shipping Corp., Hamburg, herdoopt MSC SOPHIE. 2002 verkocht aan Cia. Naviera Sophie S.A., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve. 27-12-2023 van Colombo voor orders. 1-2024 verkocht voor sloop. 10-1-2024 op Bhavnagar Anchorage.

NIEDERSACHSEN F 208 (NB-310), Fregat, 9-11-1979 kiel gelegd, 9-6-1980 te water gelaten bij A.G. Weser, Bremen, 15-10-1982 in dienst gesteld bij de Duitse Marine (DRAR). 3.680 ton Displacement. 130,50 x 14,60 meter. 10.920 EPK, 2 x MTU 20V956 TB92 diesels. 26-6-2015 uit dienst gesteld en opgelegd. 4-2023 verkocht voor sloop naar Turkije, 6-11-2023 vertrokken van Wilhelmshaven met de sleepboot ONYX (IMO 9752400) naar Aliğa, 4-12-2023 ETA te Aliğa. 5-12-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ONE DESTINY, IMO 9107667 (NB-310), Bulk Carrier. 26.250 GT, 45.483 DWT. 4-10-1995 opgeleverd als OLGA TOPIC aan Liberty Navigation Co. Inc., Liberia. 2017 verkocht aan Al & By Shipping S.A., Panama, in beheer bij NVL Trans Shipping Ltd., herdoopt ALBY DESTINY. 9-3-2022 verkocht aan One Destiny Corp., Panama, in beheer bij One Navigation Denizcilik AS, Istanbul, herdoopt ONE DESTINY. 10-2023 verkocht voor sloop (535 USD/TO), 13-11-2023 aanvang sloop.

ONE STORY, IMO 9104603, Bulk Carrier, 25.968 GT, 45.406 DWT, 1995 opgeleverd als WESTERN TIDE aan P/R Western Tide DA, Noorwegen. 2004 verkocht aan K/S Danskib 51, Panama, herdoopt NORDTIDE. 2009 vlag: Hong Kong, China, herdoopt ID TIDE. 2013 verkocht aan CY Shipping Trading Ltd., Malta, herdoopt CY THUNDER. 2017 verkocht aan AL&BY Maritime International S.A., Panama (NVL Trans Shipping Ltd.), 2017 herdoopt ALBY STORY. 29-9-2018 in beheer bij DCT Shipping Ltd. 18-5-2022 verkocht aan One Story Corp., Panama, in beheer bij One Navigation Denizcilik AS, Istanbul, 5-2022 herdoopt ONE STORY. 12-2023 verkocht aan Alang Breakers. 9-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 13-12-2023 op Alang Anchorage, 14-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ONYX 1, IMO 9270804, Container Ship, 21.932 GT, 24.235 DWT, 20-11-2004 opgeleverd als JACKY RICKMERS aan M.S. Jacky Rickmers m.b.H. & Cie. K.G., Duitsland, in beheer bij Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. K.G. 2004 herdoopt RITHI BHUM. 2004 herdoopt JACKY RICKMERS. 28-11-2013 verkocht aan IPSA One, Marshall Islands, in beheer bij Fairmont Shipping (Canada) Ltd., 2013 herdoopt AJA IPSA. 14-6-2017 verkocht voor \$ 5,3 M. aan Great Star Vision Ltd., Panama HPFP, in beheer bij Nan Lian Ship Management LLC, 6-2017 herdoopt ONYX 1. 5-3-2018 in beheer bij Blue Ocean Ring Sdn. Bhd. 19-6-2021 in beheer bij Nan Lian Ship Management LLC. 2023 verkocht voor sloop. 8-1-2024 op Alang Anchorage, 9-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



PONTRESINA (NB-311), 7-12-2023 vertrokken van Schiedam met de duw- sleepboot FERROX (02307866, van D.M.A van der Zee) van Schiedam naar Haarlem om gesloopt te worden bij Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem (Foto: ZKK Schiedam, 3-12-2023 vanaf NIJVERHEID).

Op 3 december hebben wij (ZKK Schiedam) op verzoek van Zeekadetkorps Nederland het opleidingsschip PONTRESINA verplaatst voor transport naar de sloopwerf. Dit gebeurde met behulp van de DELFSHAVEN en de NIJVERHEID. Begin deze week haalt de sloper het schip op. Hiermee eindigt een lange geschiedenis.

De PONTRESINA werd in 1957 gebouwd op scheepswerf Chr. Ruthoff in Mainz-Kastel Duitsland, als vrachtschip voor de firma Nauta S.A., in 1969 nam dhr. A.F. Wendt uit Rotterdam het schip over van de Zwitserse rederij. In 1998 kwam door de binnenvaart-sanering het schip in handen van de huidige eigenaar Zeekadetkorps Nederland. Het ging dienst doen als het opleidingsschip van het toen net opgerichte Zeekadetkorps Moerdijk. In 2011 kwam het schip aan bij het Marine Etablissement Amsterdam om dienst te doen als drijvend onderkomen voor het Zeekadetkorps Amsterdam. In 2017 werd het schip verslept naar Schiedam. Met de komst van de Delfshaven is het overbodig geworden, en word daarom afgevoerd om te worden gesloopt. Onze dank gaat uit naar Wärtsilä Schiedam voor het beschikbaar stellen van hun ligplaats, zodat het schip nu makkelijk op sleep genomen kan worden van de week. De DELFSHAVEN ligt inmiddels terug op de ligplaats. Het is nu makkelijker om aan boord te komen, dan voorheen. (ZKK Schiedam, 4-12-2023).



PRIDE OF CANTERBURY, IMO 9007295, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 30.635 GT, 7.509 DWT. 10-8-1991 te water, 12-1991 opgeleverd door Schichau Seebeck, Bremerhaven (1076) als EUROPEAN PATHWAY aan Suttin Ltd., U.K. (MPQZ6) in beheer bij P&O European Ferries (Dover) Ltd. 22.096 GT, 7.509 DWT. 2002 nieuwe meting: 30.635 GT, 7.509 DWT. 2003 verkocht aan P&O Ferries Ltd., U.K., herdoopt PRIDE OF CANTERBURY. 18-3-2009 verkocht aan P&O Ferries Cyprus Ltd., Cyprus (5BDW5), in beheer bij P&O Ferries France SASU. Calais en P&O Ferries Holdings Ltd., Dover. 1-2024 verkocht aan Aliğa Breakers, Turkije. 5-1-2024 vertrokken van Calais naar Aliğa. (Foto: R.P. van de Wetering, 12-10-2020, t.h.v. Maassluis-West).

PROLIV LONGA, IMO 7229320, Fishing Vessel, 1.329 GT, 1.293 DWT, 1972 opgeleverd door Niigata Eng. Co., Niigata (1100) als HAN IL aan Silla Trading Co. Ltd., Zuid-Korea. 2003 verkocht aan OOO Ayan, Rusland, herdoopt KHAN IL. 2005 herdoopt PROLIV LONGA. 2015 verkocht aan Kamkorn & Co., Rusland. 28-9-2023 verkocht aan Kanmex Services Ltd., Port Vila-Vanuatu (YJQL2). 12-2023 verkocht aan Alang Breakers. 7-12-2023 van Fusan naar Alang, 2-2-2024 ETA te Alang.

RAYMOND CROZE, IMO 8104199, kabellegger, 5.887 GT, 3.200 DWT, 20-1-1982 kiel gelegd, 23-7-1982 te water, 19-7-1983 opgeleverd door Soc. Nouvelle des Ateliers et Chantiers de La Rochelle-Pallice, La Rochelle (1235) als RAYMOND CROZE aan Cie. Françoise Cables Sous-Marins, Frankrijk. 4.844 BRT, 3.300 DWT. 107,02 x 17,81 x 9,02 x 6,260 meter. 15 kn. 5.175 EPK, 3.807 kW, 3 x Crepelle 8PSN3L. 5-2007 vlag: Frankrijk (RIF) (FNWX). 28-12-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAS 4, IMO 8921016, Tug, 752 GT, 389 DWT. 8-1-1990 kiel gelegd, 4-12-1990 te water bij R. Dunston, Hessle (H998), 8-1991 opgeleverd door Scheepswerf Damen, Gorinchem (6708) als AL HAWTAH aan ARAMCO Overseas Co., Saudi Arabië. 1992 verkocht aan Saudi Arabian Oil Co., Saudi Arabië. 22-10-2022 verkocht aan SAS Middle East General, Dubai, vlag Saudi Arabië. 10-2022 vlag Tanzania (5IM617) en herdoopt SAS 4. 9-11-2023 van Sharjah naar Alang, 1-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 16-12-2023 te Alang om gesloopt te worden.

SEA SMILE, IMO 9082738 (NB-310), Bulk Carrier, 26.071 GT, 45.744 DWT. 1995 opgeleverd als BRILLIANCE aan Hillbrow Shipping S.A., Panama. 2000 verkocht aan Full Navi Logistica S.p.A., Italië, herdoopt LORENZINA. 2003 verkocht aan Astir Navigation, Bahamas, herdoopt STORM RANGER. 3-2015 herdoopt WAN XIANG. 5-2028 herdoopt WANTONG SUNNY. 1-2021 herdoopt SEA SMILE. 13-10-2023 verkocht voor sloop (497,5 USD/TO). 8-12-2023 op Chittagong Anchorage. 14-12-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHUN SHIN, IMO 8794176 (NB-311), General Cargo Ship, 1.396 GT, 2.508 DWT, 31-5-2005 opgeleverd als SU CHANG TONG 166. 11-2010 herdoopt SHUN XIN 668. 12-2017 herdoopt SHEN SHIN 668. 6-2019 herdoopt SHUN SHIN. 2023 door Wise Star Global Ltd., Mongolië, in beheer bij You Young Ship

Management & Consultant Co. Ltd., Kaohsiung City verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-12-2023 op Chittagong Anchorage, 11-12-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHUN ZE LENG 6, IMO 8816156, Refrigerated Cargo Ship, 11.658 GT, 12.714 DWT. 22-1-1990 te water, 12-3-1991 opgeleverd door Ast. Espanoles, Sevilla (278) als DEL MONTE PRIDE aan Federal Transport Corp., Panama. 1991 verkocht aan Kvaerner Reefer A/S, Liberia, herdoopt TUNDRA KING. 1998 verkocht aan Tundra King Ltd., Liberia. 2003 verkocht aan Reefer (Bermuda) Ltd., Bahamas. 2005 herdoopt ALMEDA STAR. 13-5-2008 in beheer bij Siem Ship Management Sp z oo. 4-12-2008 in beheer bij Siem Ship Management Sp z oo. en Siem Shipping U.K. Ltd. 14-5-2019 verkocht aan Star Chartering Inc., Bahamas, in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd. 11-3-2020 verkocht aan Hongkong Shunze International, Panama (HOGN), in beheer bij Hong Kong Tian CHENG International Shipping, herdoopt SHUN ZE LENG 6. 11-2023 verkocht voor sloop (as in China). 4-12-2023 van Zhoushan naar Alang. 8-12-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4MZ5) en herdoopt ZE LENG. 9-1-2024 op Bhavnagar Anchorage.

SILK, IMO 9117131, Container Ship, 15.533 GT, 21.813 DWT. 20-8-1996 opgeleverd als ITHA BHUM aan Regional Container Lines Public Co. Ltd., Thailand. 2001 herdoopt XINGANG EXPRESS. 2004 herdoopt ITHA BHUM. 15-5-2023 verkocht aan Ocean Silkway Shipping Ltd., Hong Kong, China, vlag: Liberia (5LLI5), 5-2023 herdoopt OCEAN SILKWAY. 12-2023 herdoopt SILK. 12-2023 verkocht voor sloop (550 USD/TO). 17-12-2023 van Sharjah, 24-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 24-12-2023 op Alang Anchorage, 28-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SILVER WIND, IMO 8630289 (NB-311), Dredger, 1.809 GT, 1.175 DWT. 1986 opgeleverd als TAISEI MARU NO.62. 1996 herdoopt FUKUJIN MARU NO.21. 2003 herdoopt FU SHEN. 2005 herdoopt JIN CHEN. 2008 herdoopt GLORIOUS GRACE. 2013 herdoopt SILVER WIND. 2-8-2016 verkocht aan Vision Legal Group S.A., Sierra Leone (9LU2463). 31-10-2023 in beheer bij East Line Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong. 17-11-2023 verkocht voor sloop. 15-12-2023 op Chittagong Anchorage.

SOFILAREX, IMO 8873776, General Cargo Ship, 2.457 GT, 3.556 DWT. 1970 opgeleverd door ZTS Yard, Komarno (1330) als VOLGO-BALT 130 aan U.S.S.R. 2.457 BRT, 2.907 DWT. 1992 over aan North-Western River Shipping Co., Rusland. 11-2003 verkocht aan Samur 3 Shipping Co. S.A., Georgië, in beheer bij Albros Shipping & Trading Co. 2004 in beheer bij Marschip. 5-2010 vlag St Kitts and Nevis, 24-10-2011 in beheer bij Vestra LLC. 3-2012 vlag Moldavië, in beheer bij SVS Management PE, 3-2012 herdoopt CATRIN-3. 2016 vlag Democratic Republic of Congo (vals), 3-2016 herdoopt FURY. 24-2-2017 verkocht aan Rusalka Maritime Inc., 2017 vlag Tanzania (5IM539). 5-2021 herdoopt SOFILAREX. 29-12-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

SOL VALOUR, IMO 9146285, Container Ship, 8.299 GT, 10.323 DWT. 10-6-1997 opgeleverd als HEUNG-A MANILA aan CHCH Shipping S.A., Panama. 2007 verkocht aan Heung-A Shipping Co. Ltd., Zuid Korea. 2008 verkocht aan GSH2 Container Carrier I AS, Panama. 18-11-2021 verkocht aan Liberty Navigation S Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, in beheer bij Straits Orient Lines (Singapore) Pte. Ltd. en Providence Ship Management India Pty Ltd., Mumbai, 11-2021 herdoopt SOL VALOUR. 12-2023 verkocht voor sloop, 12-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4QG5) en herdoopt SOL. 5-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 8-1-2024 op Alang Anchorage.

SSL DELHI, IMO 9217034, Container Ship, 25.369 GT, 33.912 DWT, 2478 TEU. 31-7-1999 contract, 16-11-2000 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H. (7) als HANSA LIBERTY aan HT Schiffahrts-gesellschaft "MS Hansa Liberty" m.b.H. & Co. K.G.. Liberia (ELYO2), in beheer bij Hansa Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. (Leonhardt & Blumberg). 2000 herdoopt CSCL YANTIAN. 12-2007 herdoopt HANSA LIBERTY. 2008 vlag: Duitsland (DBZS). 27-2-2017 verkocht aan Shreyas Shipping & Logistics Pvt. Ltd., Navi Mumbai, vlag: India (AWUC), in beheer bij Orient Express Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai en TW Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2017 herdoopt SSL DELHI. 12-2023 verkocht voor sloop (as is Jebel Ali).

STAR 1, IMO 8405012, General Cargo Ship, 5.608 GT, 3.088 NT, 7.120 DWT, 574 TEU, 26-1-1985 te water als NAVIGARE, 10-5-1985 opgeleverd door Nobiskrug, Rendsburg (723) aan H.H. von Rönn "Navigare" Schiffahrts K.G., B.R.D. 1985 herdoopt BCR JANE. 1985 herdoopt BACOL SANTOS. 1987 vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt NAVIGARE. 1990 herdoopt SEACREST ACHIEVER. 1991 herdoopt NAVIGARE. 1992 herdoopt VILLE DE BYBLOS. 1993 herdoopt NAVIGARE. 1994 herdoopt CARIB NAVIGATOR. 1995 herdoopt CAM IROKO EXPRESS. 1996 verkocht aan Astor Schiffahrts-ges. m.b.H., & Co. K.G., Antigua & Barbuda (Jungerhans Maritime Services), herdoopt HARUN. 1999 herdoopt BANGKOK STAR. 1999 herdoopt HARUN. 2000 herdoopt X-PRESS RENOWN. 8-2003 herdoopt GEMINI J. 4-2004 herdoopt DELMAS LUANDA. 12-2006 herdoopt LOUISE. 1-2007 herdoopt RECCO STAR. 5-2012 vlag: Tanzania. 5-2012 herdoopt STAR-1. 5-5-2012 in beheer bij Tek Management Corp., Panama. 13-7-2021 verkocht aan Hartland Shipping Inc., Panama (3EZD8), in beheer bij Tek Management Corp., Panama. 15-12-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Dubai).

TJ ORHAN, IMO 9151864, Container Ship, 15.988 GT, 20.087 DWT, 1500 TEU. 8-9-1998 opgeleverd door Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd., Guangzhou als HANSA NARVIK aan SG "Hansa Narvik" G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DHHO) (Leonhardt & Blumberg). 1999 vlag: Liberia (ELWY5), herdoopt DIRECT EAGLE. 2000 herdoopt HANSA NARVIK. 2002 herdoopt KOTA SERIKAT. 2003 herdoopt HANSA NARVIK. 2015 vlag: Liberia (D5JR8). 7-2016 verkocht aan Okee Ship One G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg, 2016 herdoopt OKEE AUGUST. 9-5-2023 verkocht aan TJ Orhan Shipping Line Ltd., Liberia, in beheer bij Sea Express Shipping Line LLC, Dubai en V Ships Asia Group Pte. Ltd., Singapore, 9-5-2023 herdoopt TJ ORHAN. 12-2023 verkocht voor sloop (560 USD/TO).

VILIGA, IMO 8826199, Fishing Vessel, 776 GT, 414 DWT, 1989 opgeleverd door Leninskaya Kuznitsa, Kiev (1620) als AUSEKLIS aan Assn of Collective Fishing, U.S.S.R. 723 BRT, 414 DWT. 1992 verkocht aan Joint-stock Co Brivais Vilnis, Letland, herdoopt VIRSAITIS. 1999 verkocht aan MAG-SEA International, Rusland, herdoopt VIRSAYTIS. 2000 herdoopt VILIGA. 14-12-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVLM8). 14-12-2023 verkocht voor sloop naar Alang.

WESTERN V, IMO 8016342 (NB-311), Fishing Vessel, 780 GT, 1.200 DWT. 1980 opgeleverd door VT Halter Marine Moss Point, Moss Point Ms, U.S.A. (964) als SPRING RAIN. 1978 herdoopt WESTERN ENTERPRISE. 20-10-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolia (JVJY8), herdoopt WESTERN V. 18-10-2023 verkocht voor sloop (600 USD/TO). 23-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 26-11-2023 op Alang Anchorage, 2-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WHITE PALM, IMO 5427784, Pilot Vessel, 781 GT, 29-4-1963 te water, 15-8-1963 te water, 1963 opgeleverd door Meyer Werft, Papenburg (519) als KOMMODORE RUSER aan Wasser- und Schifffahrtsdirektion, Cuxhaven-B.R.D. (DBJV) (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Hamburg). 760 BRT, 253 NRT, 1.605 APK, 3 x 6 cyl, 4 tew, Maybach, dieselelektrisch. 2011 verkocht aan Offshore Maritime & Heidelberg Ltd., 18-4-2011 vlag: Tanzania, 18-4-2011 herdoopt OMS HEIDELBERG. 27-5-2011 te Kaapstad en voltooide de langste reis ooit ondernomen door één van de zusterschepen, dieselelektrisch aangedreven loodsboten gebouwd door Meyerwerft, Papenburg, is gekocht door Offshore Maritime Services voor gebruik als wachtschip voor komende operaties op de olievelden in Oost-Afrika. 1-2014 verkocht aan Nema Services Ltd., 3-2-2014 vlag: Panama (HP9994) en herdoopt DEFIANT. 6-2014 vlag: Sierra Leone. 25-5-2018 herdoopt WHITE PALM. 29-4-2023 vertrokken van Port Harcourt, 2023 verkocht voor sloop. 2-10-2023 vlag: São Tomé e Príncipe (S53TK). 9-12-2023 op Bhavnagar Anchorage. 16-12-2023 op Alang Anchorage om gesloopt te worden.

WISDOM GRACE, IMO 9180047 (NB-311), Container Ship, 13.199 GT, 18.193 DWT, 1032 TEU, 1998 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. als GRACE ISLAND aan ST Line S.A., Panama. 12-2000 verkocht aan Pescadores Navigation S.A., Panama, herdoopt MOL GRACE. 2010 verkocht aan TG Finance Co. Ltd., Panama, 2-2014 herdoopt WISDOM GRACE. 11-11-2023 te Singapore, 22-11-2023 herdoopt RACE 1. Correctie op NB-311: 24-11-2023 te Singapore aangehouden door een lokale rechtbank. De redenen voor de ondernomen actie waren onduidelijk, maar hadden waarschijnlijk te maken met geschillen over de betaling van goederen en diensten die verband hielden met de exploitatie van het schip. 30-11-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 21-12-2023 op Alang Anchorage, 24-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



WU YANG GODDESS, IMO 9115004 (NB-311), Bulk Carrier, 25.997 GT, 45.700 DWT. 6-1995 opgeleverd als EVER GLORIA aan Longevity Navigation S.A., Panama. 2004 verkocht aan Amulet Shipping Corp., Marshall Islands, herdoopt AMULET. 2005 verkocht aan K/S Danskib 48, Marshall Islands, in beheer bij Cosco Wallem Ship Management. 2009 verkocht aan Gerald Shipholding Ltd., Malta, herdoopt SEA ROSE. 5-2015 vlag: Indonesië. 6-2015 vlag: Panama en herdoopt SEA ROSA. 9-2015 vlag: Indonesië en herdoopt SEA ROSE. 27-7-2022 verkocht aan Wuyang Goddess Shipping Co. Ltd., 7-2022 vlag: Belize (V3NN9), in beheer bij Xiamen Xinjunhai Marine Management Co. Ltd., Xiamen, Fujian, China, 7-2022 herdoopt WU YANG GODDESS. 2023 verkocht voor sloop (480 USD/TO as is China). 16-11-2023 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., St. Kitts and Nevis (V4MS5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 11-2023 herdoopt YANG. 11-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 13-12-

2023 op Alang Anchorage, 13-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto AMULET: Tomas Østberg-Jacobsen, 9-4-2009, Brevik Bridge).

XIN DONG GUAN 3, IMO 9132961 (NB-310), Bulk Carrier, 36.561 GT, 69.512 DWT. 12-1-1996 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd. als SINGA STAR aan Singa Star Pte. Ltd., Singapore. 2000 herdoopt SERENE STAR. 2007 verkocht aan Dongguan Haichang Shipping Co. Ltd., China (BRTM), herdoopt XIN DONG GUAN 3. 11-2023 verkocht voor sloop (as is Hong Kong). 5-12-2023 herdoopt DONG. 24-12-2023 op Gadani Anchorage, 30-12-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIN FENG NING BO, IMO 9070163 (NB-310), Container Ship, 29.195 GT, 35.551 DWT. 1995 opgeleverd als TRADE MAPLE aan Well Dragon Shipping Ltd., Hong Kong. 2001 herdoopt MSC HAMBURG. 2001 herdoopt TRADE MAPLE. 2002 herdoopt MSC GREECE. 2009 herdoopt OCEAN PROMOTER. 2011 herdoopt SIMA SINGAPORE. 9-2013 verkocht van M.S. 'Mumbai Trader' G.m.b.H. & Co. K.G., Malta (Bernhard Schulte) aan Dalian Trawind Marine Co. Ltd., China (BLEJ), herdoopt XIN FENG NINGBO. 11-as is Zhoushan). 20-11-2023 verkocht aan Lyra Trading Ltd., 5-12-2023 vlag: Palau (T8A4549), in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 5-12-2023 herdoopt XIN FENG. 28-12-2023 op Bhavnagar Anchorage, 31-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIN YING SHENG, IMO 1041738, General Cargo Ship, 7.748 GT, 10.232 DWT, 24-3-2006 opgeleverd als XIN NAN TAI 88. 8-4-2014 verkocht aan Fujian Quanzhou Changsheng, China (BVKK5), 4-2014 herdoopt XIN YING SHENG. 1102023 vlag Sierra Leone (9LU2715). 11-2023 herdoopt YING SHENG. 12-2023 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh. 10-12-2023 van Singapore naar Chittagong, 16-12-2023 ETA te Chittagong. 20-12-2023 op Chittagong Anchorage, 29-12-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YOSEI MARU, IMO 9132832, Cement Carrier, 1.065 GT, 1.740 DWT. 7-8-1995 opgeleverd als RYOSEI MARU aan K.K. Kirishima Kaiun Shokai, Japan. 3-2021 herdoopt YOSEI MARU. 2023 door Yosei Maru Marine Co. Ltd., Sierra Leone (9LU2570) (Shandong Tongda International Shipping Management Co. Ltd., Shandong, China) verkocht voor sloop. 21-12-2023 op Chittagong Anchorage, 29-12-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZE HONG, IMO 9064798 (NB-311), Container Ship, 28.892 GT, 41.553 DWT, 2604 TEU. 1995 opgeleverd door SIAG Nordseewerke, Emden als TRADE ETERNITY Trade Eternity Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 2001 herdoopt MSC LONDON. 2002 herdoopt TRADE ETERNITY. 2004 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, herdoopt MSC ZURICH. 2009 herdoopt OCEAN PROTECTOR. 2015 herdoopt ZE HONG. 11-2023 herdoopt ZHOUSHAN. 11-2023 verkocht voor sloop (as is Zhoushan). 14-12-2023 van Xiamen, 18-12-2023 op Zhoushan Anchorage.



IJM-22 BLACK-JACK (NB-311), 14-12-2023 niet vlot gebracht bij een nieuwe poging, de sleepverbinding gebroken. 16-12-2023 met de sleepboot ANTEOS vlot gebracht en naar IJmuiden gesleept, door de WR-244 naar de Jachthaven gebracht, op de wal gezet bij Marina Seaport.

Het was bijna een toeristische attractie donderdagmiddag op het Zandvoortse strand. Graafmachines reden af en aan rond de IJM-22 BLACK-JACK, de garnalenkotter die op 22 november onder stormachtige omstandigheden op een zandbank vastliep. De hele dag zijn ze al bezig geweest om een geul te graven. In zee, op zo'n 500 meter uit de kust, lag de 37 meter lange sleepboot ANTEOS uit Scheveningen klaar om de 3000 pk zware motor op vol vermogen te zetten. Na het vlot brengen vertrok de sleep meteen naar jachthaven Marina Seaport in IJmuiden aan Zee. Maar de tocht van de kotter naar IJmuiden bleek nog een uitdaging

en het geduld van het ontvangstcomité werd flink op de proef gesteld. De sleepboot ANTEOS bleek te groot om in de jachthaven aan te meren en moet dus met de kotter doorvaren naar de Vissershaven in IJmuiden. Daar is de garnalenkotter losgemaakt van de ANTEOS en aan de kleinere vissersboot WR244 gekoppeld. De WR-244 voer de BLACK JACK terug naar de Marina Seaport, dat gebeurde iets voor half negen. Even later is de kotter aan wal getakeld en konden Lisette en haar vader eindelijk de champagne ontkurken. (Foto: Marcel Coster, 23-11-2023).

Almaar groter



Koopvaardij schepen worden qua grootte aangeduid met de inhoudsmaat in Bruto Tonnen (Gross Tons) of met de gewichtsmaat in tonnen draagvermogen, internationaal aangegeven als DWT (Deadweight Tons). Of GT dan wel DWT wordt gebruikt, is afhankelijk van het scheepstype. Zo geldt voor passagiersschepen als maatstaf de GT en voor tankers en bulkcarriers DWT. Voor marinevaartuigen wordt als standaard het aantal tonnen waterverplaatsing gehanteerd.

In de containersector gebruikt men ook vaak de TEU als maatstaf en medio 2020 arriveerde de HMM ALGECIRAS als nieuwe recordhouder van het klassement. Ze overtrof met 208 TEU de MSC GÜLSÜN. Het verschil zit in de breedte. Ze zijn met een lengte van 400 meter even lang, maar met 61,5 meter is de laatste een halve meter breder. De containers staan 24 breed. Inmiddels werd het record alweer enkele malen verbeterd en was de EVERGREEN ALOT de eerste met meer dan 24.000 TEU. Momenteel is MSC recordhouder met enkele schepen van 24.346 TEU.

Is dat qua capaciteit de limiet? Waarschijnlijk niet, want op de tekentafel van Hudong-Zhonghua Shipbuilding ligt voor COSCO een, door DNV•GL goedgekeurd, ontwerp voor 26.046 TEU. Het door LNG aangedreven schip van 432 bij 63,3 meter heeft geen 24, maar 26 baaien voor 40 voeters. Boven- en onderdeks 12 TEU op elkaar is ongewijzigd, maar de containers staan niet 24, maar 25 breed. En mocht het Suezkanaal een probleem opleveren, is er altijd nog Kaap de Goede Hoop zonder hoge Suez Canal kosten en Rode Zee piraten. Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>
Fotografie: Arjan Elmendorp.

OOCL introduceert het eerste milieuvriendelijke schip van 24.188 TEU in 2024, "OOCL VALENCIA"

Orient Overseas Container Line Ltd. ("OOCL") is verheugd om nog een nieuw megaschip van 24.000 TEU te introduceren. Het nieuwste lid in de vloot van OOCL kreeg de naam "OOCL Valencia" tijdens de ceremonie die vandaag werd gehouden op de scheepswerf Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co. Ltd. (NACKS). Ze is het zevende milieuvriendelijke schip van 24.188 TEU in een reeks van twaalf besteld door OOCL en ook het eerste nieuwe OOCL-schip in 2024 dat de LL1-dienst Azië-Europa van OOCL zal bedienen.

OOCL was vereerd dat mevrouw YING Xiuzhen, directeur en vice-president van China-Base Ningbo Group Co., Ltd., het schip de naam "OOCL Valencia" gaf en haar zegen gaf. Mevrouw YU Tao, directeur en lid van het uitvoerend comité van OOCL, zei tijdens de ceremonie: "Vorig jaar ontving OOCL in totaal zes nieuwe containerschepen en optimaliseerde zo snel de vlootstructuur van zowel OOCL als de groep.



In het nieuwe jaar zullen hier, naast de OOCL Valencia, meer hoogwaardige en krachtige schepen vertrekken. OOCL en NACKS zullen blijven werken aan win-win samenwerking, samen groeien en streven naar het creëren van waarde voor klanten en de samenleving. Onder het motto 'take it personal' blijft OOCL de vitale schakel naar de wereldhandel, reageert het actief op de toekomstige uitdagingen en streeft het ernaar om klanten betere en groenere end-to-end geïntegreerde logistieke en supply chain-oplossingen te bieden, die zullen bijdragen aan de opbouw van een wereldwijd toonaangevende onderneming op het gebied van verzendtechnologie voor de groep."

Over OOCL "Orient Overseas Container Line" en "OOCL" zijn handelsnamen voor transport die afzonderlijk worden aangeboden door: respectievelijk Orient Overseas Container Line Limited ("OOCL") en OOCL (Europe) Limited en beide zijn volledige dochterondernemingen van Orient Overseas (International) Limited, een naamloze vennootschap (0316) genoteerd aan de Hong Kong Stock Exchange. OOCL, met hoofdkantoor in Hong Kong, China, is een van 's werelds grootste geïntegreerde internationale containertransport- en logistieke bedrijven, met ongeveer 130 kantoren in meer dan 100 grote steden. Het bedrijf verbindt Azië, Europa, Noord- en Zuid-Amerika, Afrika en Oceanië en biedt transportdiensten aan alle belangrijke handelseconomieën van de wereld. OOCL is ook een marktleider in het gebruik van de nieuwste technologieën om wereldwijde toeleveringsketens te verbeteren. (<http://www.oocl.com/>).

Bron en foto's: OOCL, 5-1-2024.

