

*Om een nieuwe Zeebrief vóór
het 1^e Schip*

ZEEBRIEF 211

SCHEEPSFOTODIENST



NIEUWSBRIEF-313

10 februari 2024

ADAMAS, IMO 9489558 (NB-164), Super Saimax, 19-9-2009 gedoopt door Karin Molenaar (partner van participant Arthur Schwering) en te water gelaten bij Leda Shipyards D.o.o., Korçula, Kroatië, 23-10-2009 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot WATERMAN, door de sleepboot WATERPOORT naar Kampen gebracht, afbouw te Kampen bij Scheepswerf Peters B.V. onder bouwnummer 1018, 6-2-2010 vertrokken van de werf, 19-2-2010 gearriveerd te Delfzijl, 19-2-2010 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Adamas", Delfzijl (Combinatie Van Donderen), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., 2.437 GT, 3.700 DWT, 1.250 kW, Caterpillar 3512B-HD-DITA, 11,5 kn., roepsin PBXW, de eerste reis ging met een lading gips van Bremen naar Århus. 14-1-2022 (e) verkocht aan Klaas van Donderen, A.C.T. van Donderen-van der Molen, Arthur Schwering, Jamie Muylaert, Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 27-12-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 4 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. (Foto: Jan van Oost, 5-9-2013).



AMALIA, IMO 9973327 (NB-310), General Cargo Ship, PGRJ, 15-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 852, 19-10-2023 te water gelaten als EASY MAX 3 bij Koninklijke Niestern-Sander B.V., Delfzijl (852) met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD, 11-2023 in aanbouw als AMALIA, 4-1-2024 van Koninklijke Niestern Sander B.V. naar de doklocatie in de buitenhaven van Delfzijl met sleepboten GRUNO 4, WATERSTAD, WATERPOORT en GYAS, stand-by m.s. WATERPEIL. 9-1-2024 proefvaart, 11-1-2024 proefvaart, 12-1-2024 opgeleverd als AMALIA aan Easymax 3 B.V., Delfzijl

(PGRJ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8.849 GT, 4.475 NT, 14.330 DWT. 149,95 (146,90) x 15,90 x 12,20 x 8,600 meter, ruiminhoud 628.000 cft. 12,2 kn. 2.999 kW, Wärtsilä 6L32. 17-1-2024 van Delfzijl naar Hamburg. (Foto: Wagenborg).



ANNETTE-J, IMO 7719002 (NB-115), 6-1978 opgeleverd door Clelands Shipbuilding Co. Ltd., Wallsend (342) als MILITENCE aan Lloyds Leasing Ltd., Rochester-U.K., in beheer bij London & Rochester Trading Co. Ltd. (Crescent Shipping). 959 BRT, 565 NRT, 1.431 DWT. 72,34 (68,08) x 11,26 x 4,14 x 3,314 meter, 2 ruimen, G 1.884 m³, B 1.847 m³, verbruik 4 ton/dag, 11 kn. 1.240 EPK, 912 kW, V-8 cyl, 4 tew, 225 x 300, vertraagd, Alpha 8V23L-VO, Alpha Diesel A/S, Frederikshavn NE-9/78. 1983 verbouwd tot kabellegger, reparatieschip. 1985 verbouwd tot vrachtschip. 1986 in beheer bij Crescent Shipping Ltd. 1988 verbouwd, 959 BRT, 565 NRT, 1.408 DWT. 1991 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 1993 verkocht aan Ansat Shipping Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo Union Shipping (U.K.) Ltd., herdoopt ALMATY. 1994 in beheer bij Kazkomflot, Kazakstan. 1995 verkocht aan Yardarm Overseas Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Field Ship Management Services Ltd., herdoopt DENFIELD. 11-1996 verkocht aan Van der Kooy Pijnacker B.V., Pijnacker (PCAY), herdoopt ANNETTE-J (genoemd naar de dochter van de eigenaar), in beheer bij De Schutter Groep, Rotterdam. 1.034 GT, 512 NT, 1.408 DWT. 1998 verkocht aan A.J. van der Kooy B.V., Pijnacker, 1999 te Rotterdam verbouwd tot tankschip van het vervoer van eetbare oliën, 1.016 GT, 512 NRT, 1.260 DWT, 6 tanks, 1.275 m³, 2 ladingpompen, totaal 400 ton/uur, in time-charter bij Herning Shipping A/S, Heming, Denemarken, in bevrachting bij Herning Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 3-2-2000 vertrokken van Rotterdam naar Casablanca met lading sojaolie, 7-2-2000 machineproblemen opgelopen in positie van 46.36 NB. en 07.05 WL., 8-2-2000 op sleeptouw genomen, 11-2-2000 gearriveerd te Vigo achter een sleepboot, 17-2-2000 vertrokken na reparatie. 2005 verkocht aan Northern Shipping Co., Rusland (UIFM), bij Dockside Dockside B.V. te Ridderkerk herdoopt TOVRA. 9-4-2005 vertrokken van Ridderkerk naar de Waalhaven, Pier 8, Damen Shipyards, daar de nieuwe naam TOVRA erop gezet, 13-4-2005 thuishaven: Archangelsk, vlag: Rusland. 9-2014 verkocht aan Bunkering Co. (Zao Bunkernaya Kompaniya Arkhangelsk), Rusland. 2023 verkocht voor sloop, 25-12-2023 aanvang van de sloop. (Foto: Teun van der Zee, 29-7-2000).

BOREAS, IMO 9962304 (NB-300), 1-10-2021 Rotterdam, persbericht: Van Oord heeft een nieuw te bouwen offshore installatieschip besteld om zijn marktpositie in offshore wind verder te verstevigen. Het jack-up schip kan varen op methanol en zo met een kleinere CO₂-footprint tot wel 20 MW windmolens op zee installeren. De investering past in de toenemende vraag wereldwijd naar offshore windparken. Het schip komt in 2024 op de markt. Jack-Up Offshore Support Vessel, 47.017 GT, 21.970 DWT, 5 x Wärtsilä 32 motoren, 2021 besteld, 20-7-2022 in aanbouw onder bouwnummer YANTAI CIMC RAFFLES H567, 25-6-2024 geplande oplevering als BOREAS aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam.

BREADBOX XERUS, IMO 9034494 (NB-283), General Cargo Ship, 4-9-1991 te water gelaten als HUBERNA bij Schiffswerft & Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (186) voor Reederei m.s. "Huberna" Andreas Schepers K.G. 30-12-1991 (e) opgeleverd als STAR aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Athene", Leer-Duitsland (DMYG), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1992 in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 2.237 BRT, 1.074 NRT, 2.750 DWT. 82,50 (79,10) x 12,62 x 6,65 x 4,693 meter. 138 TEU. 11,5 kn. 1.495 EPK, 1.100 KW, 8 cyl, 4 tew, 240 x 240, Deutz SBV8M628, Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim. 1998 vlag: Portugal (Madeira) (CQZX). 8-2002 herdoopt WANI STAR. 2005 verkocht aan Sechste Fehn Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 2005 vlag: Gibraltar (ZDGW2), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 4-2005 herdoopt ATHENE. 2006 verkocht aan Torso Rederi AB, 2006 vlag: Noorwegen (NIS)

(LAHL6), in beheer bij Sunbay Management AS, 2006 herdoopt WINDSTAR. 8-7-2008 in beheer bij M Hannestad AS, Halden, Noorwegen. 7-2015 verkocht aan Wind Shipping AS, Noorwegen (NIS) (LAHL6), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden, Noorwegen. 9-7-2021 vanaf Montrose op het Calandkanaal. 7-2021 verkocht aan Breadbox Xerus B.V., thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PDYT, in beheer bij 52 North Ship Management B.V., Rotterdam, 13-7-2021 (F) herdoopt BREADBOX XERUS. 17-7-2021 vertrokken van Rotterdam naar Viana do Castelo, 21-7-2021 ETA te Viana do Castelo. 14-12-2023 gearriveerd te Vlissingen. 5-1-2024 verkocht aan Xerus Shipping Ltd., Tuzla, Istanbul, vlag: Vanuatu, roepsein YJQN6, 11-1-2024 herdoopt XERUS.



BREEZAND, IMO 8211629 (NB-269), 1983 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (621) als BREEZAND aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V. 1.560 BRT. 1992 verkocht aan Newtrend Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Euro Marine Service B.V.B.A., Essen. 1997 verkocht aan Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., 23-10-1997 overgedragen. 2005 verkocht aan Oak Shipping International Ltd., Cardiff, vlag: Bahamas, roepsein C6UH7, in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rhoon, 3-2-2005 op de voormalige werf van Boele en YVC/Bolnes herdoopt OAK. 1-3-2012 aan de ketting gelegd te Teignmouth op verzoek van de Admiralty Marshall vanwege een civiele claim op de eigenaar, de bemanning bestaande uit Filippijnen, Indonesiërs en Russen, men had al 2 maanden geen salaris ontvangen, door de kerk voor zeevarenden Apostleship of the Sea voorzien van o.a. kleding en beltegoed voor de mobiele telefoons, 15-3-2012 vertrokken van Teignmouth naar Hull. 18-11-2012 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., 18-11-2012 (m) vlag: Cook Islands, roepsein 5U2636, in beheer bij Furkan Shipping Investment Ltd., Istanbul. 26-3-2013 verkocht aan Ivy Shipping Ltd. Co., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 26-4-2013 verkocht aan Darya B Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 8-11-2013 (e) in beheer bij Nismar Shipping Ltd. en Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi. 9-9-2014 verkocht aan Tambels Ltd. BZE, Liepaja, thuishaven en vlag: Avatiu-Cook Islands. 14-2-2020 vlag: Saint Kitts and Nevis, roepsein V4BJ4. 14-2-2020 (F) herdoopt OAK I. 27-6-2022 verkocht aan BJS Ltd., Belize, vlag: Palau (T8A3926), in beheer bij Tambels Ltd. BZE, Liepaja. 1-2024 vlag: Tanzania (5IM436). (Foto: Teun van der Zee, 10-3-2007).

BURANDO EXPLORER, IMO 9148958 (NB-301), Chemical/Oil Products Tanker, 15-10-1996 kiel gelegd, 14-10-1998 opgeleverd door INMA S.p.A. (42600) als STOLT SHEARWATER aan Stolt-Nielsen Northern Services Corp., Cayman Islands (ZCRD9), in beheer bij Stolt-Nielsen B.V., Rotterdam. 3.550 GT, 1.550 NT, 5.300 DWT. L 5.400 m3. 12,5 kn. 5.057 EPK, 3.720 kW, 4 x 6 cyl, 4 tew, 200 x 280, Wärtsilä 6R20, Wärtsilä NSD Finland Oy, Vaasa, Finland, gekoppeld aan elektromotor, 3.807 APK, 2.800 kW. 1999 verkocht aan Finanziaria Marittima S.r.l., Cayman Islands (ZCRD9), in beheer bij Stolt-Nielsen B.V. 2001 in beheer bij Stolt-Nielsen European Ship Management. 3.811 GT, 1.518 NT, 4.300 DWT. 2-9-2003 verkocht aan DS-Rendite-Fonds Nr. 99 CFS, Cayman Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen European Ship Management. 26-10-2015 verkocht aan Stolt Shearwater B.V., Cayman Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen European Ship Management. 8-2017 in beheer bij Stolt-Nielsen B.V., Rotterdam. 9-2019 verkocht aan Sea 147 Leasing Co. Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen B.V. 12-6-2020 oprichting Burando Explorer B.V., bestuurder Esref Özşahin in functie getreden, 10-10-2022 bestuurder Burando at Sea Ship Management B.V. in functie getreden. 30-11-2022 verkocht aan Burando Explorer B.V., Rotterdam, vlag:

Panama (3E4144), in beheer bij Burando At Sea Ship Management B.V., Rotterdam (5-10-2022 oprichting, Royal Tankers B.V. in functie getreden), herdoopt BURANDO EXPLORER. 23-10-2023 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PHDT.

CHEM ABBEY, IMO 9937971, Chemical/Oil Products Tanker, 15-11-2022 kiel gelegd, 9-7-2023 te water, 4-1-2024 opgeleverd door Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. (SB667) als CHEM ABBEY aan Chem Abbey S.A., Monrovia-Liberia (5LLX7), in beheer bij Ace Tankers C.V., Amsterdam en ASM Maritime B.V., Amsterdam. 23.402 GT, 9.644 NT, 33.443 DWT. 6.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 2214, 87 rpm, STX Heavy Industries Co. Ltd.



CITO, IMO 9268863 (NB-261), 22-4-2005 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 808, 31-5-2005 proefvaart, 2-6-2005 te Harlingen opgeleverd aan Rederij Cito B.V., Harlingen, in beheer bij Cor en Kitty Switynk, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 3.500 GT, roepsein PHCY. 20-4-2007 verkocht aan Ems Gemini Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, vlag: Cyprus, in beheer bij Klaus Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Ems", Emden, 20-4-2007 te Harlingen overgedragen, herdoopt EMS. 26-11-2007 (e) vlag: Antigua & Barbuda. 28-10-2012 tijdens een reis van Vierow, Duitsland naar Newport geladen met tarwe, viel de machine uit en door een sleepboot naar Emden gesleept, 30-10-2012 gearriveerd te Emden. 2015 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Lotte, Antigua and Barbuda, in beheer bij HS Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 25-8-2015 gearriveerd te Amsterdam. 26-8-2015 te Amsterdam herdoopt WILSON VIVERO. 9-2015 vlag: Antigua Barbuda, roepsein V2DB7, 9-2016 herdoopt VIVERO. 10-2016 herdoopt LONGFJELL. 10-2018 herdoopt EMS. 13-5-2019 (e) verkocht aan Berge Rederi AS, Noorwegen (NIS), roepsein LAHM8, in beheer bij Transmar AS, Hotra, Noorwegen, herdoopt KRABBSUND. 22-12-2023 verkocht aan Ayada Shipping Ltd., Antigua and Barbuda (V2RC3), in beheer bij Frieden Shipping G.m.b.H., Dorsten, herdoopt AYADA. (Foto: Koos Goudriaan, 25-6-2020, Nieuwe Waterweg).

COOL-EXPRESS, IMO 9085479 (NB-280), koelschip, 10-9-1994 te water gelaten, 26-10-1994 proefvaart, 28-10-1994 opgeleverd door Scheepswerf v/h Gebr. van Diepen B.V., Waterhuizen (1037) als COOL-EXPRESS aan C.V. Motorschip Cool Express, Breskens, in beheer bij Vroon B.V., roepsein PDKK. 5.471 GT, 2.978 NT, 7.480 DWT, 7.340 EPK, M.a.K., 18 kn. 22-2-2000 te Antwerpen als laatste koelschip van Vroon B.V. uit beheer bij Seatrade Groningen B.V. 17-6-2002 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. aanvankelijk als COOL EMPRESS, de naam bleef COOL-EXPRESS. 26-7-2012 (e) verkocht aan Celtic Klipper Shipping Company N.V., Breskens, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 7-2012 herdoopt COOL EXPRESO. 3-2019 verkocht aan Cool Expreso Shipping Co. N.V., Breskens, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 8-3-2020 vertrokken van Misurata, Libië, 24-3-2020 om 15.40 uur tijdens een reis van Misurata, Libië naar de Faeröer met 13 opvarenden, in de Ierse Zee, lekkage opgelopen in de machinekamer in positie 52.50.24 NB. en 005.23.34.8 WL., na reparatie de lekkage bedwongen en de reis voortgezet, 26-3-2020 ETA te Faeröer. 23-12-2020 verkocht aan Centauri Partners Ltd., Monrovia-Liberia (D5YZ5), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 20-2-2023 verkocht aan Cool Expreso Shipping Co. N.V., Groningen (PDKK), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-1-2024 (v) thuishaven en vlag Nassau-Bahamas, roepsein C6H16.



CORAL SHASTA, IMO 9254941 (NB-258), LPG Tanker, 1-4-2001 contract, 3-7-2002 kiel gelegd, 13-8-2002 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (450), 22-7-2003 opgeleverd als NORGAS SHASTA aan Somargas Ltd., Hong Kong, China, roepsein VR3, in beheer bij Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 9.691 GT, 2.908 NT, 10.770 DWT. 137,10 (127,95) x 19,80 x 11,50 x 8,300 meter. 6.300 kW, MAN-B&W 6L48/60. 2005 in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 14-3-2011 (e) verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., 3-2011 vlag: Singapore, roepsein 9V8460, in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 2012 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Shasta Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore. 22-11-2018 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 18-1-2019 te Al Jubayl Industrial City. 9-4-2019 te Ruways. 11-4-2019 van Ruways naar Dubai en daar ten anker. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Group. 10-7-2019 te Dubai herdoopt CORAL SHASTA. 15-12-2023 verkocht aan Coral Shasta Shipping B.V., Rotterdam, vlag: Liberia (5LOU3), in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. (Foto: Henk van der Heijden, 6-12-2013, Maassluis).

ECO CHEYENNE, IMO 9966611 (NB-308), General Cargo, 7.634 GT, 9.000 DWT, 30-12-2015 kiel gelegd als OSTERTILL, onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH175, 30-7-2024 geplande oplevering niet gehaald, 10-12-2024 geplande oplevering als ECO CHEYENNE aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ECO MARIANNE, IMO 9966609 (NB-308), General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, 30-12-2015 kiel gelegd als OSTERLEY onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH174, 3-4-2024 geplande oplevering niet gehaald, 15-10-2024 geplande oplevering als ECO MARIANNE aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ECO TALENT, IMO 9966635 (NB-308), General Cargo, 7.634 GT, 9.000 DWT, 30-12-2015 kiel gelegd als SIEGELSUM onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH177, 1-2024 de naam gewijzigd in ECO TALENT, 30-1-2025 geplande oplevering aan Shipping B.V., Scheemda.

ECO TANGO, IMO 9966623 (NB-308), General Cargo, 7.634 GT, 9.000 DWT, 30-12-2015 kiel gelegd als SEESAND, onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH176, 1-2024 de naam gewijzigd in ECO TANGO, 3-7-2024 geplande oplevering niet gehaald, 10-1-2025 geplande oplevering aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ECO TITAN, IMO 9933793 (NB-310), General Cargo Ship, 7.887 GT, 3.377 NT, 9.000 DWT, aanvankelijk in aanbouw als WATUM, 15-6-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH104, 20-10-2023 geplande oplevering, 27-9-2023 opgeleverd Dayang Offshore Equipment Co. Ltd. als ECO TITAN aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Watum", thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD) (CQ2056), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. 132,78 (126,78(x 17,60 x 10,20 x 7,000 meter. 13 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480 mm, 600 rpm., Caterpillar 05717/F1 BV, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G.

ECO TREASURE, IMO 9938690 (NB-308), General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, 25-10-2015 kiel gelegd als HINTE onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH107, 20-7-2024 geplande oplevering als ECO TREASURE aan Hinte Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ECO TRINITY, IMO 9938705 (NB-308), General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, 20-11-2015 kiel gelegd als RHAUDE onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH108, 10-9-2023 geplande oplevering als ECO TRINITY aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ECO TRIUMPH, IMO 9938717 (NB-308), General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, 20-11-2015 kiel gelegd als VELDE onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH109, 30-3-2024 geplande oplevering niet gehaald, 15-9-2024 geplande oplevering als ECO TRIUMPH aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ECO TROPHY, IMO 9938688 (NB-310), 7.887 GT, 9.120 DWT, aanvankelijk in aanbouw als HAGE, 25-10-2015 kiel gelegd onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH106, 30-10-2023 te water, 5-12-2023 geplande oplevering niet gehaald, 2-2024 geplande oplevering als ECO TROPHY aan Hage Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Scheemda, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ELANDRA SWIFT, IMO 9945306, Crude Oil Tanker, 62.373 GT, 32.784 NT, 109.999 DWT. 29-5-2023 kiel gelegd, 4-1-2024 opgeleverd door Hyundai - Vietnam SB (S511) als ELANDRA SWIFT aan Elandra Swift Shipping Ltd., Liberia (5LEP9), in beheer bij Vitol International Shipping Pte. Ltd., Singapore en Vitol B.V., Rotterdam.



FRIESIAN EXPRESS, IMO 9803388, Livestock Carrier, 13-6-2016 kiel gelegd, 5-8-2016 te water, 11-4-2017 opgeleverd door Tsuneishi Group (Zhoushan) Shipbuilding Inc. (SS229) als GL KAIHOU aan Taurus Glory Shipping S.A., Panama (3FYK7), in beheer bij Glocal Japan Inc. en Sejin Lines Co. Ltd. 4.760 GT, 2.546 DWT. 79,95 x 15,90 x 9,00 x . meter. 14 kn. 2.200 kW, 5 cyl, 2 tew, 350 x 1050, 178 rpm., Makita Corporation. 2020 verkocht aan Chijin Shipping S.A., 30-5-2020 vlag: Panama (3FYK7), in beheer bij Union Marine Management Service Pte Ltd. (Tsuneishi Group), 30-5-2020 herdoopt AUROCHS. 2023 verkocht aan Bison Express B.V., Breda, 12-2023 vlag: Portugal (Madeira) (CQ2171), in beheer bij Livestock Express B.V., Breda (Vroon), 29-12-2023 herdoopt FRIESIAN EXPRESS. (Foto: Vroon).

GREETJE, IMO 9969467 (NB-308), General Cargo Ship, Eco Freighter 3700, 2.545 GT, 3.700 GT, 9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 238, 7-12-2023 zonder ceremonieel te water gelaten, 30-5-2024 (e) geplande oplevering aan Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel & Observator Watersport

Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



INKERI, IMO 7392593 (NB-266), 2-11-1973 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (683), 7-12-1973 opgeleverd als SAGITTA aan Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg-B.R.D. Roepsein DGSL. 999 BRT, 720 NRT. 3.000 EPK, 2.238 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 1982 verkocht aan Sagitta I Shipping S.A., Panama, roepsein HO6263, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts K.G., Hamburg, 5-11-1982 herdoopt SAGITTA I. 1987 vlag: Cyprus, roepsein P3AH2. 1989 verkocht aan Atlantic Cargo Services, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen, 7-2-1989 herdoopt GITTA. 1991 verkocht aan K/S Sagitta, Bergen, Bergen-Noorwegen, roepsein LAPW2, in beheer bij Billabong Shipmanagement AS & Co., Bergen en Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1991 verkocht aan Partrederiet Limfjord, Aalborg-Denemarken, roepsein OWLI6, in beheer bij Chr. Jensen, Soeborg og Benthin's Eftf. A/S, Saeby, Denemarken (C.J. Shipping), 13-9-1991 herdoopt RHEIN AGENT. 18-6-1992 herdoopt DRACO. 2003 verkocht aan Helen Laiva B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBEI, in beheer bij Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland, 17-2-2003 herdoopt INKERI. 21-11-2007 gearriveerd te Rotterdam. 26-11-2007 (e) verkocht aan Alianca Maritime Co., Sierra Leone, roepsein 9LD2170, in beheer bij Jaohar U.K. Ltd., Lowestoft en Ranim Maritime Co. Tartous, 29-11-2007 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt ALIANCA. 11-2008 vlag: Moldavië, roepsein EREN. 12-8-2010 (e) verkocht aan Ranim Maritime Co., Tartous, Syrië, 8-2010 vlag: Georgië, roepsein 4LLF2. 24-10-2011 (m) vlag: Togo, roepsein 5VBE3. 2-2012 verkocht aan Triplex Shipping Co. Ltd., vlag: Togo, in beheer bij Sealex Shipping Co. Ltd. 10-11-2016 in beheer bij Abeer Shipping Co. S.A., Belize City en GMZ Ship Management Co. S.A. 12-10-2017 (e) verkocht aan Abeer Shipping Co. S.A., Belize City, vlag: Togo. 7-2019 vlag: Kameroen, TJMC35, roepsein, 7-2019 herdoopt NEZHA. 1-2-2020 (e) verkocht aan Nezha Shipping Co., 1-2-2020 vlag: Comoros, roepsein D6A2720, in beheer bij Cedar Marine Services SAL., Tripoli, Libanon. 31-12-2023 te Iskenderun. 2-1-2024 geïnspecteerd en 13 gebreken geconstateerd. 3-1-2024 een technische storing te Iskenderun, de toestemming voor vertrek van het schip werd door de havenmeester ingetrokken totdat de reparaties waren voltooid en er een inspectie was uitgevoerd door inspecteurs van de staat, 6-1-2024 na voltooiing van de formaliteiten toestemming gekregen tot vertrek en vertrokken naar Port Said. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-1988).

IVER ACTION, IMO 9507984 (NB-301), bitumentanker, 4-3-2008 contract, 30-9-2008 1e staal gesneden, 28-7-2009 kiel gelegd, 12-6-2010 te water gelaten, 14-12-2010 (RI) opgeleverd door CSC Chongqing Dongfeng Shipbuilding Corporation (K08-1008) als DIAMOND STAR aan Diamond Navigation Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Overseas Maritime Carriers S.A., Pully, Zwitserland. 5.030 GT, 5.897 DWT. 99,15 (93,15) x 18,00 x 9,60 x . meter. 2.970 kW, M.a.K. 9M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 5-7-2011 (AB) vlag: Malta. 18-5-2012 (e) in beheer bij Overseas Maritime Carriers S.A. en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SPLLC, Athene. 14-12-2012 (e) in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SPLLC, Athene voor Overseas Maritime Carriers S.A. 2013 verkocht aan HB Tankship VII B.V., Gibraltar, roepsein ZDNR2, in beheer bij Iver Ships B.V., Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SPLLC, Athene en Vroon B.V., Breskens, 8-2013 herdoopt IVER ACTION. 2014 verkocht aan HB Tankship IV B.V., Breda, vlag: Gibraltar, in beheer bij Iver Ships B.V. 5-2022 verkocht aan HB Tankship VII B.V., Breda, vlag: Gibraltar, in beheer bij Iver Ships B.V. 1-2023 verkocht aan North Sea B.V., 16-1-2023 (F) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (International Shipping Register of Madeira), roepsein CQXP, in beheer bij Iver Ships B.V., Breda. 1-2024 in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd., vlag: Portugal (Madeira) (CQXP), 26-1-2024 herdoopt ACTION.

KETELDIJK, IMO 9187162 (NB-255), 29-12-1998 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (810) als KETELDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Keteldijk", Delfzijl, in beheer Navigia Shipmanagement B.V. 1998 herdoopt BATAVIER VII. 17-9-1999 herdoopt ARFELL.



9-5-2000 herdoopt KETELDIJK. 9-5-2000 herdoopt HELEN T. 19-12-2003 herdoopt KETELDIJK. 23-7-2004 verkocht aan A. Wieczprek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Marc Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, 23-8-2004 (e) herdoopt MARC MITCHELL. 28-4-2006 in de Beatrixhaven te Rotterdam onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BT2, in beheer bij A. Wieczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg. 2008 verkocht aan K/S Difko Canopus, Antigua and Barbuda, in beheer bij Echoship Holding A.p.S., Svenborg en Baltic Scandinavian Lines A.S., Tallinn, 17-11-2008 herdoopt SISU CANOPUS. 10-3-2013 (e) verkocht aan Mag Pearl Inc., St. Kitts Nevis, roepsein V4RY2, in beheer bij MAG Container Lines Co. LLC, Dubai, 10-3-2013 (m) herdoopt MAG PEARL. 18-4-2016 (e) verkocht aan MCL Pearl Inc., 4-2016 (e) vlag: Tanzania, roepsein 5IM667. 14-3-2019 (e) verkocht aan onbekende koper, 3-2019 vlag: Togo, roepsein 5VHH9. 31-8-2021 verkocht aan MAG Pearl Inc., Togo. 29-12-2023 verkocht aan Pearl Cargo LLC, Togo, in beheer bij Gulf Link Cargo LLC, Sharjah, United Arab Emirates, 12-2023 (e) herdoopt SEA PEARL. (Foto: Teun van der Zee, 1988, Maasmond).

MARINE FUTURE, IMO 9956733, Chemical/Oil Products Tanker, 4.903 GT, 2.465 NT, 7.990 DWT, 4-1-2024 opgeleverd door Zhejiang Shenzhou Sunshine Heavy Industry Co. Ltd., China (SZ21076) als MARINE FUTURE aan Future Tankers Pte. Ltd., Singapore (9V8312), in beheer bij V-Bunkers Tankers Pte. Ltd., Singapore en Vitol B.V., Rotterdam. 11,5 kn. 3.260 EPK, 2.400 kW, 2 x6 cyl, 4 tew, 220 x 320, 900 rpm., vertraagd naar 297 rpm., Yanmar 6EY22AW, Yanmar Power Technology Co. Ltd., Amagasaki NE-21-9-2023. 2 schroeven.

MELVINA, IMO 8303460 (NB-239), tanker, 23-3-1984 te water gelaten, 9-1984 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (54) als MELVINA aan Seran S.p.A. Compagnia di Navigazione, Palermo-Italië. 1995 verkocht aan Rederij Theodora B.V., Rotterdam. 28-10-1995 te Kaohsiung, Taiwan onder de Nederlandse vlag gebracht. 1.971 BRT, 1.027 NRT, 3.500 DWT, 88,27 (81,77) x 13,42 x 5,06 x 5,050, 3.750 m³, 2.570 EPK, 1.890 kW, 9 cyl, 4 tew, Alpha 9L28/32, B&W Alpha Diesel Div. of B&W Diesel A/S, Frederikshavn. 11-3-1997 (e) verkocht aan Minda Trading Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Aeromic Shipping (S) Pte. Ltd., Singapore, herdoopt H.H.M. 3-2011 verkocht naar Indonesië, roepsein PMHB, in beheer bij Aeromic Shipping (S) Pte. Ltd., Singapore., 3-2011 (e) herdoopt COSMIC 3. 7-3-2012 (e) verkocht aan Bintang Nusantara, Indonesië, in beheer bij Aeromic Shipping (S) Pte. Ltd., Singapore. 10-2017 verkocht naar Cook Islands, roepsein E5U3338. 4-2018 vlag: onbekend. 9-2022 verkocht aan Restu Prima Lestari, Batam, vlag: Indonesië.

MONSOON 8811766 (NB-201), 28-7-1988 kiel gelegd, 9-12-1988 te water gelaten, 3-3-1989 opgeleverd door Higaki Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (367) als BEN NEVIS aan Geisel Compania Maritima S.A., Panama, p/a Maruta Sangyo K.K., Ehime, Japan. 25-10-1989 op ongeveer 50 mijl ten noorden van La Coruña na aanvaring gekomen met m.s. BLANKENESE (IMO 8412390, Lilienthaler Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in bevrachting bij Thien & Heyenga Bereederungs und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg, bouwjaar 1984, 2.449 BRT), de BLANKENESE raakte zwaar beschadigd en is met zware slagzij naar La Coruña gesleept, 14-11-1989 na noodreparatie te La Coruña vertrokken naar Elsfleth, 19-11-1989 gearriveerd te Elsfleth om bij de bouwwerf gerepareerd te worden. De schade aan de BEN NEVIS is onbekend. 1994 verkocht aan Ben Nevis Shipping Private Ltd., Limassol, vlag: Singapore, in beheer bij Komaya Shipping Co. Private Ltd., Singapore.



1998 in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol voor Komaya Shipping Co. Private Ltd., Singapore. 7-2004 verkocht aan Chemgas Shipping B.V., 11-2004 verkocht aan ANZ National Bank Ltd., vlag: Panama, 12-2004 ingebracht bij aan Jaegers Gas Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol en Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt MONSOON. 3.219 GT, 966 NT, 3.814 DWT. 99,13 (92,00) x 16,00 x 7,20 x 5,349 meter. 3.204 m³, 12,7 kn. 3.300 EPK, 2.427 kW, 6 cyl, 2 tew, 370 x 880, 195 omw/min., Mitsubishi 6UEC37LA, Akasaka Tekkosho K.K., (Akasaka Diesels Ltd.) Yaizu. 31-3-2010 (e) in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (U.K.) Ltd., North Shields. 2-2012 (e) verkocht aan Chemgas Intercoastal Shipping B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (UK) Ltd., North Shields en Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2013 verkocht aan David Maritime Inc., Panama, in beheer bij Marine Shipping Line FZE, 12-2013 herdoopt TOMSON GAS. 4-8-2022 verkocht aan Zack Shipping S.A., Panama, in beheer bij Marine Shipping Line FZE. 1-2024 verkocht aan Alang Breakers, India. 19-1-2024 van Sharjah Anchorage, United Arab Emirates naar Alang, 25-1-2024 ETA te Alang. 26-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 29-1-2024 op Alang Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 2-7-2009, Calandkanaal).



NEPTUN, IMO 9163192 (NB-305), 30-6-1998 kiel gelegd, 28-11-1998 te water gelaten, 12-1998 opgeleverd als NEPTUN door Stocznia Gdynia S.A. (8138/7) aan Montana Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 23.722 GT, 1876 TEU. 5-3-1999 herdoopt KOTA PERDANA. 14-6-2000 herdoopt NEPTUN. 25-3-2002 te Hamburg herdoopt CAP VINCENT. 4-7-2005 (e) onder Duitse vlag gebracht, thuishaven en vlag: Leer-Duitsland, eigenaar: Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Neptun", in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 16-7-2005 gearriveerd te Rotterdam. 24-10-2006 te Philadelphia in charter bij CMA-CGM, 1-11-2006 gearriveerd in de Alexanderhaven en daar herdoopt CMA CGM CORTES, 1-11-2006 vertrokken naar Hamburg. 4-2007 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands. 17-1-2012 (GL) herdoopt NEPTUN. 4-2014 verkocht aan Expert Trading Co., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 15-4-2014 (GL) herdoopt MSC UMA. 12-2017 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD), roepsein CQIV8. 17-4-2023 verkocht aan Metis Oceanway Limited, vlag: Liberia (5LLI7), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 12-12-2023 van Port Elizabeth. 13-12-2023 van Coega, R.S.I. 12-2023 verkocht voor sloop naar India. 31-12-2023 van Colombo. 9-1-2024 van Hazira, India naar Alang, 12-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 13-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Hannes van Rijn, 10-8-2018).

NILEDUTCH DORDRECHT, IMO 9612777 (NB-223), containerschip, 29-10-2013 kiel gelegd, 18-3-2014 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI SHIPYARD 1210, 12-2014 geplande oplevering, 2-1-2015 opgeleverd aan Niledutch Dordrecht B.V., Rotterdam, in beheer bij Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern (U.K.) Ltd., Glasgow. Roepsein PBF8. 39.106 GT. Lengte 223,91 meter. 17-1-2015 van Guishan naar Singapore, 22-1-2015 ETA te Singapore. 23-1-2015 bij PSA Singapore Terminals gedoopt NILEDUTCH DORDRECHT door Eva Jongschaap (echtgenote van Jan Jongschaap, één van de oprichters van NileDutch), 24-1-2015 van Singapore naar Durban, 6-2-2015 ETA te Durban. 2-2016 verkocht aan Hapag-Lloyd Ships Ltd., Hamilton-Bermuda's, roepsein ZCES2, in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Ltd., Glasgow voor Hapag-Lloyd A.G., Hamburg. 29-2-2016 te Niteroi overgedragen aan CSAV Austral S.p.A., onder de vlag van Chili gebracht, roepsein CBSO, in beheer bij Southern Shipmanagement Co. S.A., Valparaiso, Chili voor CSAV Compania Sud Americana de Vapores S.A., herdoopt SAN ANTONIO EXPRESS. 29-2-2016 van Niteroi naar Rio de Janeiro. 8-3-2017 in beheer bij South Trade Shipmanagement S.p.A. 1-2024 in beheer bij Norcoast Logistica S.A. en V Ships Brasil S.A., Rio de Janeiro. 30-1-2024 herdoopt NC BRUMA.

NILEDUTCH ROTTERDAM, IMO 9612789 (NB-225), 18-11-2013 kiel gelegd, 12-6-2014 te water gelaten, 26-3-2015 (e) opgeleverd door Shanghai Shipyard Co. Ltd., Shanghai (S1211) als NILEDUTCH ROTTERDAM aan NileDutch Rotterdam B.V., Rotterdam, in beheer bij NileDutch Africa Line B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern (UK) Ltd. Roepsein PBPT. 39.106 GT, 16.794 NT, 48.039 DWT. 223,96 (214,68) x 34,80 x 19,30 x 12,500 meter. 3500 TEU. 19.620 kW, MAN B&W 6S70ME-C, CSSC-MES Diesel Co. Ltd., Shanghai NE-04. 2-2016 verkocht aan Hapag-Lloyd Ships Ltd. 9-4-2016 van Arica. 15-4-2016 (e) overgedragen aan CSAV Austral S.p.A., vlag: Chili, roepsein CBNO, in beheer bij Southern Shipmanagement Co. S.A., Valparaiso voor CSAV Compania Sud Americana de Vapores S.A., Las Condes, Chili, 14-4-2016 te Valparaiso herdoopt ANTOFAGASTA EXPRESS. 15-4-2016 van Valparaiso naar San Antonia, Chili. 17-3-2017 in beheer bij South Trade Shipmanagement S.p.A. 29-12-2023 in beheer bij Hapag-Lloyd A.G., Hamburg en V Ships Brasil S.A., Rio de Janeiro, 30-12-2023 herdoopt NC BRISA. 15-1-2024 vlag: Brazilië (PU8163), in beheer bij Norcoast Logistica S.A. en V Ships Brasil S.A., Rio de Janeiro.



NORDLAND, IMO 9229087 (NB-272), 13-8-2001 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als VOORNEDIEP, 24-11-2001 te water gelaten als NORDLAND, 7-1-2002 vertrokken van Hoogezand naar Delfzijl, 11-1-2002 opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (606) aan Beheermaatschappij "Voornediep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 4.839 GT, 2.616 NT, 7.800 DWT, 119,98 x 15,20 x 8,45 x 6,700 meter, roepsein PBEX. 7-1-2002 vertrokken op de 1e reis in charter bij UPM Kymmene Seaways Oy Ltd. 14-1-2002 passage Gotland. 15-1-2002 gearriveerd te Kotka om papier te laden voor Sevilla en Gandia. 12-10-2010 tijdens een reis van Turku naar Pietarsaari bij Turku in Zuidwest-Finland gestrand, 13-10-2010 vlot gebracht met de HURTIG en FART van Alfons Håkans, ten anker voor inspectie, 14-10-2010 gearriveerd te Naantali voor reparatie, schade opgelopen aan het voorschip en bodemtanks. 3-2015 (e) herdoopt VOORNEDIEP. 6-3-2017 oprichting van Monte Zoncolan Voornediep B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68228708. 24-4-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Voornediep B.V., Delfzijl, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rhoon en SCG Management B.V., Groningen. 5-2-2018 (e) verkocht aan Aalto Shipping Company Oy, Delfzijl, in beheer bij Vertom Shipmanagement B.V., Rhoon en SCG Management B.V., Groningen. 2-6-2018 (mt) aankomst te Pasajes, Spanje. 7-6-2018 in beheer bij Aalto Shipping Company Oy, Turku, thuishaven Turku, vlag Finland, roepsein OJSI, herdoopt BOTHNIA. 21-6-2018 van Bordeaux naar Santander. 21-7-2020 te Dakar. 25-7-2020 van Dakar naar Las Palmas, 28-7-2020 ETA te Las Palmas. 10-8-2020 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PHAC, 10-8-2020 in beheer bij ASC Bothnia B.V., Rhoon en Vertom Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G. Moormerland. 15-8-2020 van Rotterdam naar Santander, 18-8-2020 ETA te Santander. 24-11-2023 verkocht aan Vulcania S.r.l., T8A4548), in beheer bij Argo Shipping Co. Ltd., Varna, 11-2023 herdoopt ASG PORTOFINO. (Foto: Koos Goudriaan, 25-8-2014, Breiholz, NOK).

PACIFIC GOVERNESS, IMO 7920314 (NB-177), koelschip, 5-9-1980 te water gelaten, 12-1980 opgeleverd door Fredrikshavn Værft A/S, Fredrikshavn (392) als PACIFIC GOVERNESSS aan Primlaks (Pacific Governess) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., roepsein PGQP, 1.574 BRT, 1.003 NRT, 2.110 DWT, 1.860 EPK, 1.368 kW, Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, 13 kn. 1989 verkocht aan Pacific Governess Ltd., Cyprus, in beheer bij Primlaks B.V. 1990 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 1990 herdoopt REEFER GOVERNESS. 7-1990 verkocht aan Mare Pacifico Shipping Co. Ltd., in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 1994 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda. 1995 1.884 BRT. 1996 verkocht aan P/f Nordic Reefers Ltd., Torshavn-Faerøer, in beheer bij P/F Nordic Shipping Ltd., herdoopt NORDIC ICE. 7-1998 tijdens een reis van IJsland naar Hvide Sande in slecht weer gestrand op een zandbank bij Hvide Sande, door de sleepboot ANTONIE JUNIOR (R. Engelsman, Makkum, bouwjaar 1970, 1.320 EPK) en NEPTUN 5 vlot gebracht en naar Hvide Sane gebracht. 6-2003 verkocht aan Ocean T Shipping A/S, Noorwegen, in beheer bij Fjord Shipping A/S, Måløy, herdoopt ICE LOUISE. 10-2004 (e) in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, Skudeneshavn. 4-2011 (e) verkocht aan Sierra Fishing Co., Sierra Leone, roepsein 9LD2349. 1-2020 gesloopt te Dakar, Senegal.



RDJ IJSSELSTROOM, IMO 9505314, 14-6-2006 contract, 15-12-2008 kiel gelegd, 29-5-2010 te water, 14-10-2010 opgeleverd door LISEMCO Haiphong Equipment Manufacture & Ship Building Co. (TD05) als ACCUM aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. ms "Accum", Leer, vlag: Gibraltar (ZDKA8), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Briese Shipping B.V., Midwolda. 2.415 GT, 1.361 NT, 3.177 DWT. 85.97 (82.40) x 12,61 x 6,70 x 5,300 meter. Machine: 1.980 kW, 6 cyl, 4 tew, 750 rpm., MaK 6M25. 7-3-2019 in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Briese Shipping B.V., Midwolda. 10-1-2024 gearriveerd te Rotterdam. 15-1-2024 verkocht aan RDJ IJsselstroom Shipping B.V., Rotterdam (PHMH), in beheer bij Rederij De Jong B.V., Maassluis, 16-1-2024 herdoopt RDJ IJSSELSTROOM. (Foto: Koos Goudriaan, 2-2-2024, Dockside).

SANDRA, IMO 9195731 (NB-244) Combi Freighter 3800, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1015), 27-12-2000 proefvaart vanaf Harlingen, 29-12-2000 (officieel) opgeleverd te Harlingen door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (369) als SANDRA aan Sandra Schifffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJNN, 18-1-2001 proefvaart vanaf Harlingen, 2-2-2001 proefvaart, 3-2001 door Damen Shipyards Bergum B.V. overgedragen aan Reederei m.s. "Sandra" Schifffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schifffahrt G.m.b.H. & Co. KG, Haren/Ems. 23-7-2010 (e) in beheer bij Rass Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Bramstedt, Duitsland. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 5-2011 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2FP2, 16-5-2011 herdoopt HOHEGRUND. 14-8-2012 (e) verkocht aan Messenger Holding S.A., vlag Panama, roepsein 3EWD4, in beheer bij Munamar Denizcilik Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, herdoopt LADY GUL. 31-3-2013 (e) in beheer bij GN Group Corp. Panama Istanbul Merkez Subesi, Istanbul. 2018 vlag: U.K., roepsein MCPH8. 2018 in beheer bij Faversham Ships Limited, herdoopt VENTURA. 15-8-2022 verkocht aan Casper Chartering Ltd., Isle of Man (MCPH8), in beheer bij Faversham Ships Ltd., East Cowes.



SERENO, IMO 8917728 (NB-300), te water gelaten als PASSADEN, 1991 opgeleverd door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (1059) als ECL CAPTAIN aan Oy Langh Ship AB, Nauvo/Nagu, vlag: Finland, in beheer bij Rederi AB Engship. 3.825 BRT, 2.016 NRT, 4.452 DWT, 372 TEU, 4.024 EPK, 2.960 kW, Wärtsilä 9R32D, 15,3 kn. 1992 eigenaar: Rederi AB Engship, Turku/Abo-Finland, herdoopt PASSADEN. 1998 thuishaven: Helsinki/Helsingfors-Finland. 2000 thuishaven: Nauvo/Nagu-Finland. 2006 verkocht aan Rettig Group Ltd. Bore (OY Rettig AB Bore), Nauvo/Nagu-Finland. 11-2007 verkocht aan Merweplein B.V., Werkendam, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, herdoopt SERENO. 11-7-2014 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 12-11-2014 verkocht aan Livia Maritime Co., vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2076, in beheer bij Livia Maritime Co. en Bia Shipping Co. 13-11-2014 verhaald van 's-Gravendeel naar Capelle a/d IJssel, 14-11-2014 herdoopt JAOHAR LIVIA. 17-11-2014 de naam aangebracht op het achterschip. 20-10-2014 vertrokken naar Delfzijl, 24-11-2014 ETA bij AKZO te Delfzijl. 10-11-2018 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. en Bia Shipping Co. 28-1-2019 in beheer bij Lyndon Marine Ltd. 10-2020 verkocht aan SJ Dana Co. Inc., Panama City, vlag: Comoros (D6A2803), herdoopt S.J. DANA. 11-2021 vlag: Tanzania, roepsein 5IM296. 2022 vlag: Sierra Leone, roepsein D6A2803. Correctie: vlag Sierra Leone is verkeerd, de vlag bleef Tanzania. (Foto: Marcel Coster, 30-6-2013 naar de Middensluis met latere bestemming Velsen Grote Hout).

STELLAPRIMA, IMO 8912326 (NB-285), 12-6-1991 te water bij Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (252) (IJssel-Vliet Combinatie B.V.), 2-9-1991 proefvaart, 3-9-1991 opgeleverd als STELLAPRIMA aan Jumbo Navigation N.V., Willemstad-N.A. (PJM), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 6.902 BRT, 2.070 NRT, 7.600 DWT. 100,32 (93,34) x 20,98 x 13,32 x 7,420 meter. B 11.000 m³, 370 TEU. 13,5 kn. 4.486 EPK, 3.300 kW, 9 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 9M453C, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 5-12-2005 (e) onder Nederlandse vlag gebracht (PHEA), in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. 13-3-2017 (e) verkocht aan Stellaprima B.V., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Schiedam en Kahn Scheepvaart B.V., Schiedam. 3-7-2021 (mt) gearriveerd te Constanta, Roemenië. 2021 verkocht aan Astra Navigation One Co., Monrovia, 9-7-2021 thuishaven en vlag Malakal Harbour-Palau, roepsein T8A3657, 9-7-2021 (F) herdoopt PRINCESS AYANA. 30-8-2021 verkocht voor sloop. Correctie: NIET verkocht voor sloop, foute melding (F), bij de verkoop is bedongen dat het niet eerder voor sloop verkocht mag worden dan tot 2 jaar na de contractdatum. 3-9-2021 van Hereke, Turkije naar Agigea, Roemenië, 4-9-2021 ETA te Agigea. 3-9-2021 op Istanbul Anchorage, 5-9-2021 te Constanta. 22-9-2021 van Icdas, Turkije naar Burgus, 24-9-2021 ETA te Burgas. Het schip vaart het in een soort lijndienst daar en voldoet het goed voor de nieuwe eigenaar. 8-1-2024 van Izmit. 11-1-2024 van Hereke. 12-1-2024 tijdens een reis van Izmit naar Roemenië kreeg bij de ingang van de Bosporus een storing in de machinekamer, door de sleepboot KURTARMA-18 (IMO 9974890) naar de ankerplaats van Haydarbasa, Turkije gesleept. 13-1-2024 te Haydarbasa, Istanbul.



STENA HOLLANDICA, IMO 9419163, 8-1-2023 in dok Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Wiltonhaven voor onderhoud en aanpassingen aan de restaurants, 25-1-2023 uit dok en naar Harwich. STENA BRITANNICA, IMO 9419175, 25-1-2023 in dok Wiltonhaven voor dezelfde werkzaamheden. Beide schepen zijn tijdens de werkzaamheden vervangen door STENA HORIZON IMO 9332559. (Foto: Paul Gerdes, 27-1-2024).



STOLT MEGAMI, IMO 9425980, Chemical/Oil Products Tanker, 12.099 GT, 6.436 NT, 19.997 DWT, 19-12-2007 kiel gelegd, 8-4-2008 te water, 29-7-2008 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (5490) als STOLT MEGAMI aan East Powership S.A., Marshall Islands (V7PL3), in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 141,20 x 24,20 x 12,85 x 9,504 meter. L 21.916 m³. 17 kn. 6.230 kW, 7 cyl, 2 tew, 450 x 1350, 158 rpm, Kobe Diesel Co. Ltd. 8-2017 in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en Thome Ship Management Pte. Ltd. 7-2020 herdoopt WAWASAN BLUEFIN. 28-8-2023 verkocht aan Tolani Shipping Co. Ltd., Singapore (9V9126), in beheer bij T-Erudite Ship Managers Pvt. Ltd., Mumbai, in charter bij TSCL Holdings Pte. Ltd., 8-2023 herdoopt PRABHU NAND. (Foto: Marcel Coster, 22-1-2024).

SVANEN, IMO 9007453, Crane Ship, 14.220 GT, 7.871 DWT. 1991 opgeleverd door "ASTANO" Astilleros y Talleres del Noroeste S.A., El Ferrol (268) als SVANEN aan Europeans Storebaelt, Nederland, in beheer bij Ballast Nedam. 11.388 GT, 3.416 NT. 98,00 (90,24) x 65,10 x 6,00 x 4,500 meter. 5.098 EPK, 3.750 kW, 3 x 9 cyl, 4 tew, 240 x 260, dieselelektrisch, Kromhout 9FEHD240, Stork-Wärtsilä Diesel B.V., Zwolle. 1991/2 verkocht aan Ballast Nedam Equipment Services B.V., vlag: Bahamas (C6LA2). 2014 Ballast Nedam overgenomen door N.V. Van Oord. 13-4-2015 verkocht aan Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, vlag Bahamas (C6LA2), in beheer bij N.V. Van Oord. 11-12-2023 persbericht: Van Oord's hefschip SVANEN krijgt een grote upgrade. Daarbij zal onder meer de portaalkraan met 25 meter worden verlengd waardoor het schip geschikt wordt voor de installatie van de volgende generatie monopile-fundaties voor offshore windprojecten.

SWIFT, IMO 7602314 (NB-311), 18-2-1977 te water gelaten, 12-5-1977 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (530) als SWIFT aan C.V. Motorschip "Swift", Hoogezand, in beheer bij Bodewes Scheepswerven B.V. 1985 verkocht aan International Chartering PLC, Jersey-U.K., herdoopt SWIFT TRADER. 1988 vlag: Isle of Man. 1999 verkocht aan Shipright Traders Co. S.A., La Paz-Bolivia, in beheer bij Trust Marine, Suez, 20-1-1999 herdoopt TRUST. 7-2005 thuishaven en vlag: Batumi-Georgië. 12-2011 (e) vlag: Sierra Leone. 29-8-2015 verkocht aan onbekende eigenaar, 8-2015 thuishaven en vlag: Zanzibar-Tanzania (5IM 412), 8-2015 herdoopt FARAH 1. 22-10-2023 verkocht aan Al Moustafa Shipping & Trading, 27-10-2023 vlag: Sierra Leone (9LU2639), in beheer bij Alfawatem Shipping Co. Inc., Cairo.



THUN RESOURCE, IMO 9970507 (NB-311), Chemical/Oil Products Tanker, 4.923 GT, 7.999 DWT, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 467, 10-11-2023 te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer, assistentie van de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 2-2-2024 geplande oplevering, 9-1-2024 op de Eemshaven, 15-1-2024 proefvaart, 16-1-2024 proefvaart, 25-1-2024 opgeleverd als THUN RESOURCE aan Thun Tankers B.V., Delfzijl (PGTT), in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 115,00 x 15,90 x . x 6,950 meter, 9.700 m³, Iceclass 1A. 1.950 kW. De eerste tanker in een serie van zes "R-Class" tankers die gebouwd worden voor Erik Thun A.B. / Thun Tankers. (Foto: Ferus Smit).

TOLI, IMO 9479670 (NB-256), gebouwd voor rekening van Kaptanoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 1-3-2009 te water gelaten, 13-4-2009 (BV) opgeleverd als TOLI door Desan Deniz İnşaat Sanayi A.Ş., Tuzla, Istanbul (21) aan Camlica Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, in beheer bij K Tankering & Ship Management Co., Istanbul, 2.617 GT, 1.132 NT, 3.442 DWT, 6-2-2010 vanaf Santander gearriveerd in de Eemhaven bij van Brink Shipyards B.V. 2-2010 in beheer bij CTE Management B.V., Barendrecht. 15-2-2010 vlag: Malta. 17-2-2010 thuishaven: Rotterdam, roepsein PBYM.



11-8-2010 Chemical Tankers Europe Management B.V., Barendrecht in faillissement, 18-8-2010 (e) verkocht aan Toli Maritime Ltd., 8-2010 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 18-8-2010 (e) in beheer bij K Tankering & Shipmanagement, Istanbul. 17-11-2018 verkocht aan Sunchem Shipping Corp., Valletta-Malta (9HA2299), in beheer bij Swan Tanker Denizcilik Ticari ve Teknik Hizmetler Ltd. 4-2019 herdoopt SELIN S. 22-2-2023 verkocht aan Medichem Shipping Corp., Valletta-Malta, in beheer bij Swan Tanker Denizcilik Ticari ve Teknik Hizmetler Ltd. 29-11-2023 vlag: Marshall Islands (V7A6334), 30-11-2023 in beheer bij DSM Gemi Isletmeciligi AS, Istanbul. (Foto: Ruud Zegwaard, 14-5-2010).

VERTOM ANNE MARIT, IMO 9938755 (NB-311), Vrachtschip, LABRAX, 4.766 GT, 7.281 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 361, 8-12-2023 geplande oplevering als VERTOM THEA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, 7-2023 de naam gewijzigd, 23-11-2023 gedoopt VERTOM ANNE MARIT door Mrs. Anne Marit Evjen Engø, (echtgenote van Tom Engø, manager van Strand Shipping AS, Rana) en te water gelaten, 31-1-2024 (e) geplande oplevering, 25-1-2024 vanaf Kampen te IJmuiden, 26-1-2024 van IJmuiden naar Harlingen, 26-1-2024 te Harlingen, 29-1-2024 proefvaart en naar Harlingen, 1-2-2024 opgeleverd aan Vertom Anne Marit B.V., Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 4-2-2024 van Harlingen naar Porsgrunn.

VIOLET, IMO 9962976, General Cargo Ship, 24-1-2023 kiel gelegd, 11-1-2024 opgeleverd door Damen Yichang Shipyard, China (559033) als VIOLET aan Spectrum Shipping B.V., Rotterdam, vlag: Letland (YLSE), in beheer bij Baltnautic Holding B.V., Rotterdam en Baltnautic Shipmanagement Ltd., Klaipeda. 2.518 GT, 3.809 DWT. 89,75 (84,97 (x 12,65 x 7,00 x 5,485 meter. 11-1-2024 van Shanghai, 14-1-2024 op Dalian Anchorage en te Dalian. 16-1-2024 van Dalian. 27-1-2024 op Singapore Anchorage. 28-1-2024 van Singapore via Suez naar Rotterdam, 5-3-2024 ETA te Rotterdam.

WESTERSINGEL, IMO 9202077 (NB-242), 8-6-1998 kiel gelegd, 24-4-1999 te water gelaten, 2-6-1999 technische proefvaart, 11-6-1999 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H. (30221) als WESTERSINGEL aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Westersingel", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 17-7-2000 herdoopt X-PRESS ITALIA. 13-2-2001 herdoopt WESTERSINGEL. 2002 in beheer bij Reider Shipping B.V., 17-10-2003 herdoopt MSC BOSPHORUS. 29-9-2004 herdoopt WESTERN. 1-9-2005 (GL) herdoopt WESTERSINGEL. 6-9-2005 gearriveerd op de ankerplaats bij Hoek van Holland in afwachting van orders. 10-10-2005 in charter bij Eimskip (The Iceland Steamship Co.), herdoopt REYKJAFLOSS. 2006 verkocht aan M.S. "Westersingel" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. 8-2010 onder de vlag Antigua and Barbuda gebracht, roepsein V2FB6. 29-4-2011 tijdens een reis van Norfolk, VA. naar Groenland bij het aanlopen van Argentia, Newfoundland aan de grond gelopen, vlot gebracht en naar een haven gesleept, schade aan de schroef vastgesteld, 3-5-2011 een deel van de lading overgeslagen, 8-6-2011 achter een sleepboot gearriveerd te Emden voor reparatie, 31-7-2011 nog te Emden. 6-2014 (e) verkocht aan Romy Shipping AS, 6-2014 vlag: Gibraltar, roepsein ZDNY3, in beheer bij Myklebusthaug Management AS, Fønnes, Noorwegen. 26-1-2018 te Rotterdam. 29-1-2018 (GL) in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt RS MISTRAL. 29-1-2018 van Rotterdam naar Leixões. 1-2024 verkocht aan SOFRENA - Sociedade de Afretamentos e Navegação, S.A., Matosinhos, Portugal, 26-1-2024 vlag Portugal (Madeira) (CQ2172), 26-1-2024 herdoopt ILHA DA MADERA.



Monumentale Citrusveiling krijgt nieuwe bestemming

De Citrusveiling in M4H (Merwe-Vierhavens) Rotterdam is door het Havenbedrijf Rotterdam verkocht aan Prime Pitch. Het Havenbedrijf zocht naar een koper die zorgt voor een nieuw gebruik van de monumentale veiling dat van toegevoegde waarde is voor het Rotterdam Makers District. Prime Pitch gaat samen met De Mannen van Schuim en Miss Clark de Citrusveiling ontwikkelen tot 'De Citrus Club'. Een ontmoetingsplek voor congressen, film, theater en muziek, een restaurant en kantoorruimte voor innovatieve en creatieve makers.

Een originele en unieke propositie voor de Citrusveiling, binnen de ambities en randvoorwaarden van het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam, is waar het Havenbedrijf naar zocht. De Citrus Club wordt een nieuw en herkenbaar brandpunt in M4H met behoud van de historie en de kwaliteit van het gebouw. Een concept dat gericht is op samenwerking met ondernemers in het Makers District en ook een ontmoetingsplek is voor bewoners uit de omliggende woonwijken.

Historie Citrusveiling

De Citrusveiling is een markant gebouw met een wereldse geschiedenis. Hier werd fruit uit vele streken van de wereld geveild. Bijzonder is dat het in- en exterieur van het gebouw aan de Marconistraat nog vrijwel in originele staat is. De Citrusveiling is in 1951-1955 ontworpen door Hugh Maaskant en Bert van Dommelen, en is sinds 2010 Rijksmonument.

M4H Rotterdam

M4H is het stadshavengebied van de toekomst. Hier werken gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf gezamenlijk aan een geheel nieuw gebiedsconcept, waar straks wonen, onderwijs en innovatieve maakindustrie samengaan. De voormalige fruithaven Merwehaven wordt een stoere en duurzame woonwijk midden in de haven. Het Havenbedrijf creëert in het Galileipark in M4H een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor de nieuwe generatie (maritieme) maakbedrijven binnen de thema's energietransitie, mobiliteit en circulariteit. (Bron: Port of Rotterdam, 12-1-2023. Foto Citrusveiling: Port of Rotterdam en Hannah Anthonysz Photography De Citrus Club).

Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot



Op de Nieuwe Maas nabij de Erasmusbrug in het centrum van Rotterdam kwamen op 21 juli 2022 rond 13.00 uur de havenrondvaartboot Marco Polo en de snelle watertaxi MSTX 21 met elkaar in aanvaring. De

schipper en 5 passagiers van de watertaxi kwamen onder de omgeslagen watertaxi in een luchtbel terecht. Na 9 minuten konden zij dankzij de hulp van een andere watertaxi via de achterzijde uit de watertaxi komen. Kort hierna zonk de watertaxi. Een van de passagiers heeft botbreuken opgelopen. De watertaxi is verloren gegaan. De Marco Polo had lichte materiële schade.

Intensief vaarverkeer op Nieuwe Maas vraagt om meer regie en professionalisering

De drukte op de Nieuwe Maas in het centrum van Rotterdam vraagt om meer regie en professionalisering. Zeeschepen, binnenvaartschepen, passagiersschepen, pleziervaart en watertaxi's varen kriskras door elkaar. Veilig personenvervoer over het water kan alleen als alle schippers zich bewust zijn van hun vaargedrag, als de vaarweg duidelijker ingericht is en als iedereen zich aan de regels houdt. Dit concludeert de Onderzoeksraad voor Veiligheid na onderzoek van een voorval van 21 juli 2022 waarbij een rondvaartboot en een watertaxi bij de Erasmusbrug met elkaar in aanvaring kwamen.

Consequent aandacht voor vaargedrag van schippers

De Onderzoeksraad beveelt Watertaxi Rotterdam aan om consequent aandacht te geven aan het vaargedrag van de schippers en het naleven van regels. Schippers moeten bijvoorbeeld meer training krijgen en minder afgeleid worden. Verder beveelt de Onderzoeksraad aan om de Nieuwe Maas minder complex in te richten.

Hiervoor zijn de Havenmeester Rotterdam en de gemeente Rotterdam aan zet, samen met gebruikers als Watertaxi Rotterdam, Koninklijke Spido en Waterbus. Ook moet er een duidelijker wettelijk kader komen om op het naleven van regels te handhaven, bijvoorbeeld over wie waar en met welke snelheid mag varen.

Samen werk maken van veiligheid

Erica Bakkum, raadslid: 'Dagelijks worden er in hartje Rotterdam veel passagiers vervoerd over de Nieuwe Maas. Zij moeten erop kunnen vertrouwen dat dit veilig gebeurt. Schippers van watertaxi's moeten zich bewust zijn van hun grote verantwoordelijkheid. Er zijn allerlei regels en procedures maar het vaargedrag van de schippers wijkt daar regelmatig van af.

Gedrag verander je niet met regels alleen. De veiligheid voor passagiers op een watertaxi is op dit moment minder goed gewaarborgd. De betrokken partijen moeten echt met elkaar aan de slag om werk te maken van veiligheid'.

Opnieuw voorval met watertaxi

Dit is het tweede onderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid in korte tijd naar een voorval waarbij een watertaxi betrokken was; in december 2023 werd het onderzoek gepubliceerd over het voorval in het Schuitengat bij Terschelling. Erica Bakkum: 'In korte tijd 2 ingrijpende voorvallen met watertaxi's geeft aan hoe urgent de situatie is.

Het is dan ook een goede zaak dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat het belang erkent van duidelijke wet- en regelgeving voor veiligheid op de vaarwegen. Op dit moment zijn er te weinig eisen waaraan deze kleine snelle motorboten moeten voldoen.'

De Onderzoeksraad komt met de volgende aanbevelingen:

Watertaxi Rotterdam

1. Breng de eigen interne richtlijnen in overeenstemming met de landelijk en plaatselijk geldende wet- en regelgeving. Zorg er vervolgens voor dat deze richtlijnen consequent worden nageleefd binnen de organisatie. Het implementeren van regelmatige trainingen kan hierbij helpen.

2. Zorg dat de schipper van de watertaxi de vaartaak zo kan uitvoeren dat afleiding tot een minimum beperkt wordt. Relevante informatie moet goed beschikbaar zijn, zonder voor de schipper irrelevante communicatie. Te denken valt aan een van de passagiers afgescheiden werkplek, een ergonomisch dashboard met direct voor de schipper beschikbare relevante informatie en een intern communicatiekanaal met enkel selectieve oproepen.

Divisie Havenmeester Rotterdam

3. Zorg dat het al opgezette overleg met alle betrokken partijen bij het bedrijfsmatig passagiersvervoer over de Nieuwe Maas, een regulier besluitvormend overleg is, waarin concrete en toetsbare afspraken gemaakt worden om het varen veiliger te maken, waarbij tenminste aandacht is voor: vaargedrag en vakbekwaamheid; toepassing wet- en regelgeving; (marifoon)communicatie en aanspreekbaarheid.

Gemeente Rotterdam, Divisie Havenmeester Rotterdam

4. Neem samen met betrokken partijen, zoals Watertaxi Rotterdam, Koninklijke Spido en Waterbus, maatregelen om de complexiteit van de vaarweg op de Nieuwe Maas te reduceren, en in te richten op een manier die past bij veilig gebruik, zowel nu als in de toekomst.

(Bron: Onderzoeksraad voor Veiligheid, Datum voorval: 21-07-2022, Startdatum onderzoek: 13-09-2022, Publicatiedatum rapport: 17-01-2024).

Havenbedrijf Rotterdam sponsort Wereldhavendagen opnieuw voor vijf jaar

Havenbedrijf Rotterdam en de Stichting Wereldhavendagen Rotterdam hebben een nieuw sponsorcontract gesloten. Daardoor zal ook de komende vijf jaar het Havenbedrijf optreden als hoofdsponsor van dit grootschalig, drie dagen durende evenement dat jaarlijks in het begin van september wordt georganiseerd op de kades rond de Erasmusbrug.

De Wereldhavendagen past prima in het sponsorbeleid van het Havenbedrijf waarin het bijdragen aan een levendige en aantrekkelijke stad centraal staat. Bovendien wil het de band tussen stad en haven in tact houden. De haven verhuist steeds meer naar het westen en verdwijnt uit het zicht van de Rotterdammer, terwijl de haven voor de stad zeer relevant blijft.





Het jaarlijkse evenement biedt deelnemers de mogelijkheid kennis te maken met de laatste ontwikkelingen in de haven, onder meer door deelname aan de tientallen excursies om haventerminals te bezoeken en de band met het haven- en industriegebied aan te halen. Daarnaast biedt de organisatie jongeren de kans de haven te laten beleven en onderwijs op alle niveaus aan te haken bij het evenement. Ook streeft men ernaar interesse bij jongeren op te wekken voor de haven door de diversiteit van banen in de haven te laten zien.

“De Wereldhavendagen is een belangrijk event dat we samen met onze partners organiseren om de van oudsher hechte band tussen haven en stad te onderstrepen en de stad aantrekkelijk te houden voor onze klanten. Het laat de bewoners uit de regio kennis maken met de moderne haven en stimuleert jongeren om in de haven te gaan werken. We zijn er trots op dat mede dankzij onze ondersteuning de Wereldhavendagen is uitgegroeid tot een nationaal evenement waar jaarlijks honderdduizenden bezoekers op af komen. We willen met dit nieuwe contract de stichting graag helpen om van de komende periode een prachtige opmaat te maken richting het gouden jubileumjaar 2027”, aldus Vivienne de Leeuw, CFO van het Havenbedrijf en voorzitter van de sponsorcommissie van het Havenbedrijf.



Wereldhavendagen

Sabine Bruijninx, directeur van de Wereldhavendagen: “Het doel van ons evenement is om de verbinding tussen de Rotterdamse haven en de stad en het achterland te maken, jongeren en werkzoekenden te laten zien welke carrièremogelijkheden de haven biedt en hoe hier hard wordt gewerkt aan slimme innovaties voor een veilige, leefbare toekomst. Onze ambitie is om elk jaar weer een verrassend en vernieuwend programma aan een groeiend publiek te presenteren. Dat kunnen we niet zonder onze sponsors en partners. We zijn daarom verheugd dat we het Havenbedrijf de komende vijf jaar weer een van onze hoofdsponsors mogen noemen. Gezamenlijk kijken we vooruit - naar

ons vijftigjarig jubileum, maar natuurlijk eerst naar 6, 7 en 8 september 2024, wat nu al een onvergetelijke 47e editie belooft te worden.” (Port of Rotterdam, 19-1-2023. (Foto's: Teun van der Zee).

Nautische jaarcijfers 2023

Veilig jaar, minder schepen, geen ernstige ongelukken, meer kleine ongevallen

Havenmeester wil 'fietspad' op Nieuwe Maas voor pleziervaart

In 2024 staan duurzaamheidsambities van gemeente centraal

Het afgelopen jaar daalde het aantal bezoekende zeeschepen en binnenvaartschepen in de Rotterdamse haven aanzienlijk; respectievelijk van 29.029 naar 27.886 en van 97.459 naar 89.183. Er waren geen ernstige ongevallen en het aantal andere ongevallen steeg van 137 naar 159. De Nautische Safety Index - de index die de mate van veiligheid aangeeft - steeg van 6,39 naar 7,51. (Rijks)havenmeester René de Vries keek terug op een veilig jaar, maar het aantal incidenten met de passagiers- en pleziervaart blijft aandacht vragen.



De Vries omarmde de recente aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid om de meest kwetsbare gebruikers van de haven - passagiersvaart en pleziervaart - extra te beschermen. “We zien het gebruik van het vaarwater in de stadsregio drukker en drukker worden. We doen ons best om het vaargedrag in de recreatie- en passagiersvaart te beïnvloeden. Maar dat is niet genoeg. We praten al enige tijd met het ministerie over het maken van aparte vaarstroken (o.a. het fietspad) voor pleziervaart en passagiersvaart. Het zou een goede zaak zijn als we dit jaar komen met concrete maatregelen op de Nieuwe Maas.” De Nieuwe Maas is een hoofdvaarweg van Nederland. Dit soort maatregelen moeten worden genomen door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Handhaving

Het aantal gesignaleerde morsingen/lekkages is dit jaar gestegen tot 218. Normaliter werden er jaarlijks zo'n 180 morsingen gesignaleerd. De overvloedige regenval van de laatste maanden is daar mede debet aan. Sowieso komt twintig procent van de gesignaleerde waterverontreiniging van de wal.

Vanaf 1 januari wordt dit cijfer meegenomen als kritische prestatie-indicator voor de havenmeester. Inmiddels is de registratie van morsingen aanzienlijk verbeterd zodat oorzaken beter in beeld worden gebracht en via extra toezicht de cijfers kunnen worden beïnvloed. Divisie Havenmeester is in gesprek met enkele terminal-eigenaren om de waterverontreiniging te verminderen.



2024

De havenmeester ondersteunt de duurzaamheidsambities van de gemeente en zet in op de energietransitie. De havenmeester is tevreden over het gebruik van walstroom in het stadscentrum, vooral langs het Noordereiland en de Maashaven wordt die goed gebruikt. Het gebruik van walstroom in het westelijk

havengebied is zo goed als nul. Havenbedrijf gaat ook hier een generatorverbod invoeren, maar is daarover nog in overleg met de belangenbehartigers van de klanten.

Het afgelopen jaar is voor het eerst een containerschip dat op methanol vaart gebunkerd met biomethanol. Daarmee is een lang traject van voorbereiding op het gebruik van methanol door schepen succesvol afgerond. Vanaf nu is het bunkeren van methanol een normale activiteit geworden in Rotterdam. Inmiddels is gestart met de voorbereiding op schepen die op ammoniak gaan varen. De havenmeester verwacht de eerste ammoniak aangedreven schepen in de haven in 2025. Die kunnen hier alleen bunkeren als dat net zo veilig kan als het bunkeren van LNG (vloeibaar gas) of stookolie.



In de havens van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Moerdijk en Dordrecht kunnen zeeschepen alle soorten scheepsafval uit de zeevaart afgeven. Het afgegeven afval wordt door de inzamelaars met vrachtwagens of binnenvaart naar erkende afvalverwerkers gebracht. Onlangs wijzigde het Havenbedrijf het Havenafvalplan. De afgifteplicht geldt nu voor alle scheepsafvalstoffen. Doel van deze aanpassingen is om te voorzien in een zo groot mogelijke prikkel voor de afgifte van vuilnis (waaronder vistuig en passief opgevist afval). Schepen betalen de vergoedingen via de verplichte afvalstoffenbijdrage op grond van de algemene voorwaarden.



Focus op de haven

De tijd dat de zeegaande patrouilleboten RPA 15 en RPA 16 dagelijks de zee opgingen om geulers - schepen die vanwege de diepgang verplicht in de Eurogeul moeten varen - te begeleiden, is voorbij. Tot 1 januari gingen de zeegaande patrouilleboten van het Havenbedrijf alleen nog de zee op om bijzondere transporten

te begeleiden en incidenten. Dat is te weinig om routine op te bouwen. “Dit jaar gaan we niet meer naar buiten. De vrijgekomen capaciteit kunnen we goed gebruiken voor ons werk in de haven”, aldus René de Vries. (Port of Rotterdam, 24-1-2023. Foto's: Teun van der Zee, YUKA D, 2-7-2022 Rhenus Deep Sea Terminal, STINNES ZEPHIR, 30-9-2018, Botlek, SONGA CORAL, 2-7-2022, 8^e Pet. RPA 6, 14-8-2010).



Zeevaart bunkert minder brandstof in Rotterdam in 2023

Afgelopen jaar heeft de zeevaart aanzienlijk minder brandstof gebunkerd in Rotterdam; 10,6 miljoen ton (2022) tegen 9,9 miljoen ton in 2023. Daarmee was de vraag naar stookolie, gasolie en andere brandstoffen 6,7% procent lager dan in 2022. Alleen het bunkeren van LNG (vloeibare aardgas) nam aanzienlijk toe, van 406.599 m3 naar 619.243 m3. Dat had alles met de prijsontwikkeling van LNG te maken. De vraag naar met biobrandstoffen gemengde bunkers nam af van 790.851 ton naar 751.638 ton in 2023. Voor het eerst werd bio-methanol gebunkerd. Dat gebeurde op de LAURA MÆRSK.

De daling komt vooral doordat er aanzienlijk minder zeeschepen arriveerden in Rotterdam en omdat de prijs van bunkerolie in Singapore enkele maanden aantrekkelijker was.

Verder kondigden het Havenbedrijf Rotterdam en Havenbedrijf Antwerpen-Brugge aan dat begin 2026 alle bunkerschepen moeten werken met officieel geaccepteerde bunkermeetsystemen. Met de maatregel willen de havenautoriteiten de ARA-bunkermarkt transparanter, efficiënter en betrouwbaarder maken. (Port of Rotterdam, 25 januari 2024. Foto: Port of Rotterdam / Jerry Lampen, 28-8-2023, LAURA MÆRSK bunkert voor het eerst groene methanol in Rotterdam).

WERFNIEUWS

Mare Balticum B.V. te Rotterdam.

Opgericht in mei 2023. De besloten vennootschap Mare Balticum B.V. te Rotterdam is actief in de branche Bouw van schepen en drijvend materieel (geen sport- en recreatievaartuigen). Het bedrijf is bij de kamer van koophandel geregistreerd onder kvk nummer 90196031 en is gelegen in Cs Kwartier in de gemeente Rotterdam. Bij Mare Balticum B.V. is 1 persoon werkzaam. Mare Balticum heeft 6 schepen van 4.999 GT, 7.400 DWT in bestelling bij de Chinese scheepswerf Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (Sanfu-Taizhou Sanfu Heavy Industry Group Co. Ltd.) en een optie van 10 van dat type schepen. De oplevering is gepland vanaf september 2025.

De Scheepswerf Taizhou Sanfu had ook 4 vrachtschepen voor Spliethoff in aanbouw van 11.492 GT, 12.260 DWT en 2 vrachtschepen van 17.000 GT, 18.000 DWT voor oplevering vanaf februari 2023 met resp. Imonummer en bouwnummer 9963750, TAIZHOU SANFU SF210201, IMO 9963762, TAIZHOU SANFU SF210202, IMO 9963774, TAIZHOU SANFU SF210203, IMO 9963786, TAIZHOU SANFU SF210204, IMO 9963437, TAIZHOU SANFU SF210209 en IMO 9964388, TAIZHOU SANFU SF210210. De order is per 26 oktober 2022 beëindigd.

ARKLOW RANGER, IMO 9923243 (NB-307), General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 824, 27-10-2023 geplande oplevering, 6-10-2023 om 14:30 uur gedoopt ARKLOW RANGER en te water gelaten bij Royal Bodewes, 18-12-2023 te Delfzijl, 19-12-2023 proefvaart, 11-1-2024 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Arklow-Ierland (EIA2572). 11-1-2024 vertrokken van de Eemshaven naar Glomfjord, Noorwegen.



ARKLOW RESOLVE, IMO 9923255 (NB-307), General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 825, 26-1-2024 te water gelaten, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en FERRY-JO, 23-2-2024 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland. (Foto: Royal Bodewes).

ASIA CEMENT NO.9, 9983279, Cement Carrier, 5.200 GT, 7.750 DWT, 9-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 778, 19-1-2024 te water gelaten, assistentie van de sleepboten FERRY-JO en GRUNO III, 12-4-2024 geplande oplevering aan U-Ming Marine Transport Corp., Singapore, vlag: Taiwan.

MARK D, IMO 9969443 (NB-304), General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.700 DWT. 7-2022 kiel gelegd bij GS Yard te Waterhuizen onder bouwnummer GS YARD 236, aanvankelijk onder Nederlandse vlag, 3-5-2023 de tewaterlating uitgesteld, 11-5-2023 te water gelaten, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, 29-1-2024 van de werf via Delfzijl naar de Eemshaven, 31-1-2024 proefvaart, 15-2-2024 geplande oplevering aan Mark D Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda (V2HQ9), in beheer bij Drevin Bereederungs- G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven.

VEGA, IMO 6508107, "PROJECT VEGA", 1964 in aanbouw als Buoy/Lighthouse Vessel, 458 BRT, 1964 te water werd gelaten bij Asi-Verken, Zweden, 2019 verkocht aan Pendennis Shipyards Ltd., Falmouth, United Kingdom. 27-2-2020 aanvang verbouwing. 7-2020 het 46 M project VEGA te Bremerhaven om afgebouwd te worden. 7-1-2024 vertrokken van Stahlbau Nord te Bremerhaven met de sleepboot EN AVANT 1. 9-1-2024 gearriveerd te Dordrecht, 1-2024 van Dordrecht naar Stellendam met de sleepboten EN AVANT 9 en SIRIUS.

VEGA

Een ombouwproject voor superjachten, waarvan men dacht dat het al lang vergeten was, arriveerde in juli 2020 te Bremerhaven, Duitsland, vanuit het zuiden van Engeland, waar het schip een herkenningspunt werd van het kleine stadje Penzance in zijn onvolledige staat.

De taak om deze maritieme anomalie om te zetten en het 46 meter lange project een nieuwe kans op leven te geven, is Dörries Maritime, dezelfde leverancier achter de twee 100 meter plus Ulysses-projecten.

Begin 1964 is de VEGA te water gelaten op de Asi-scheepswerf te Zweden als een ijsbrekend schip dat diende als vuurtorenbevoorradingsschip. Een Zweeds bedrijf verwierf het uit de vaart genomen schip bijna 20 jaar geleden en bracht het naar het Penzance Dry Dock-faciliteit in Cornwall, VK, met de bedoeling om te bouwen tot een luxe ontdekkingsjacht.

Het Nederlandse ontwerp bureau Stolk Marimecs en Ken Freivovk kregen de opdracht om respectievelijk het exterieur- en interieurontwerp te ontwerpen, en het werk ging van start met het verlengen van het schip tot de huidige lengte, het monteren van de nieuwe motoren en het toevoegen van een aluminium bovenbouw aan de originele stalen romp.

De oorspronkelijke herlanceringsdatum van het project was vastgesteld op ergens in 2008, maar het werk was nog lang niet voltooid toen de datum naderde. Het werd al snel duidelijk dat de toekomst van VEGA

zich op glad ijs bevond vanwege financiële problemen in verband met de eigenaren en het werk aan het project werd vervolgens stopgezet.

Meer dan tien jaar later, in 2019, werden tekenen van leven opgemerkt toen de VEGA voor inspecties naar de nabijgelegen Pendennis-scheepswerf in Falmouth werd gesleept. Nog een jaar later leek het turbulente verleden van VEGA lijkt te zijn geëindigd in Bremerhaven, waar nu de werkzaamheden zullen beginnen in het district Heise-Shiprepair, waar Dörries Maritime een onafhankelijke faciliteit heeft gehuurd om de werkzaamheden uit te voeren. De exacte omvang van de werken en de duur van het project bleef onbekend. (Info: Superyachttimes.com, yacht-news, project vega bremerhaven, 7-2020).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



Glomar koopt Rederij Groen uit

De Nederlandse offshore support vessel speler Glomar heeft een deal gesloten om landgenoot Rederij Groen uit te kopen en de volledige controle over het bedrijf over te nemen.

Rederij Groen nam in 2016 een belang van 50% in de exploitant van speciaal gebouwde OSV's in Den Helder.

Seaspan Holding, opgericht door Glomar CEO en oprichter Klaas Weij, en Rederij Groen waren eerder overeengekomen om hun eigen weg te verkennen en zich te richten op de uitvoering van hun eigen strategie.

Financiële voorwaarden zijn niet bekendgemaakt, maar naast Klaas Weij zijn zowel Melvin Weij als Dennis Beintema aangesteld als stakeholders.

"De buy-out van Rederij Groen stelt ons in staat om volledige controle te hebben over onze strategische beslissingen en biedt een solide basis voor verdere groei en innovatie. Glomar zal zich kunnen richten op het versterken van de marktpositie, het verbeteren van de klantenservice en het uitbreiden van het productassortiment", aldus Weij.

Door de verhuizing hebben Seaspan en Glomar ook hun diensten geïntegreerd in het beheer van de schepen van Seaspan die door Glomar zullen worden overgenomen. Seaspan heeft momenteel twee schepen en nog eens twee nieuwbouwschepen die in het vierde kwartaal van 2024 en het vierde kwartaal van 2025 op de markt zullen komen.

Bovendien zei Glomar dat het van plan is zijn bestaande stand-by-vloot geleidelijk te upgraden met IMO Tier III-systemen en dat het Glomar 4-Winds en Glomar Venture al heeft opgesteld om de duurzaamheidsmaatregelen in het eerste kwartaal van dit jaar toe te passen.

"De integratie van de Seaspan-vloot markeert een belangrijke mijlpaal voor het bedrijf. Dit stelt ons in staat om onze groei doelstellingen te versnellen en de beste diensten aan onze klanten te blijven leveren. Dit zal ons aanbod van onderzoeksschepen versterken om een van de marktleiders in de ruimte te zijn; het idee om twee kleinere DP-II-schepen te bouwen, toont opnieuw onze out-of-the-box-mentaliteit", voegde Weij eraan toe. (Bron: Splash, vertaald, 16 januari 2024. Foto: Teun van der Zee, 9-5-2028, Den Helder).



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



Acta Marine

Acta Marine is in 2005 ontstaan uit een succesvolle fusie tussen de Nederlandse werkbootbedrijven Rederij Waterweg (Henk de Haas) en Van Stee, is eigendom van Merweoord, de familieholding van Van Oord. Directeur van Acta Marine is Govert Jan van Oord.

De geschiedenis van de gefuseerde bedrijven gaat terug tot het begin van de jaren 1970 toen beide voorgangers werden opgericht.

Twee particuliere eigenaren begonnen elk met één enkele werkboot en breidden hun vloot en bedrijf geleidelijk uit op basis van hard werken en hun reputatie in de markt. De meeste activiteiten bestonden uit het verlenen van maritieme ondersteuning aan bagger- en infrastructuurprojecten in het Noordzeegebied.

Al in deze jaren waagden de bedrijven zich vaak aan activiteiten verder weg, zoals in het Middellandse Zeegebied, de Oostzee en West-Afrika. Activiteiten buiten het Noordzeegebied werden doorgaans op contractbasis uitgevoerd door bekende Europese aannemers die professionele maritieme ondersteuning nodig hadden bij hun projecten in het buitenland. Sleepcontracten en bergingswerkzaamheden waren een ander belangrijk onderdeel van het bedrijf. Ook werden jaarlijks near-shore kabelinspectie- en herbegraafwerkzaamheden uitgevoerd.

Gaandeweg verwierf Van Stee een sterke positie als maritieme leverancier voor de ontwikkeling van olie- en gasfaciliteiten in ondiep water in Nederland en Duitsland.

Zowel Rederij Waterweg als Van Stee waren gevestigd in het noorden van Nederland, aan de oevers van de Waddenzee. Deze oorsprong zorgde ervoor dat beide bedrijven zich ontwikkelden tot specialisten voor ultra-ondiepe wateren. Een erfenis die vandaag de dag nog steeds leeft.

Met veel van onze werkboten die zijn ontworpen met een diepgang van minder dan 2 meter, is Acta Marine de wereldleider op het gebied van ultra-ondiepe wateren. (Foto: Willem Koper, 23-3-2023).

Acta Marine overgenomen door Jifmar Offshore Services

Jifmar Offshore Services en Acta Marine hebben een overeenkomst gesloten waarbij Jifmar alle werkbootactiviteiten van Acta Marine overneemt.

Deze overname omvat alle 26 werkboten, de bemanningen, de in Nederland gevestigde organisatie en alle bestaande contracten. Acta Marine's Offshore Wind Construction Support en Walk-to-Work activiteiten zijn uitgesloten van de transactie.

Jean-Michel Berud, CEO van Jifmar Offshore Services: "Samen met Acta Marine Workboats wordt Jifmar 's werelds grootste onafhankelijke exploitant van werkboten. Inmiddels hebben we een sterke basis in Nederland, als centrum voor internationale werkbootactiviteiten."



De Workboat-activiteiten van Acta Marine blijven opereren vanuit het kantoor in Den Helder in Nederland als een nevenvestiging onder het merk Jifmar onder de naam Acta Jifmar B.V. Deze tak is gespecialiseerd in projecten in ondiep water en nabij de kust.

De huidige Acta Workboat contactpersonen voor opdrachtgevers, leveranciers en personeel blijven ongewijzigd.

Govert Jan van Oord, Managing Director van Acta Marine Workboats, zal het bedrijf overnemen als onderdeel van de Workboat-divisie en zal leiding geven aan de Nederlandse activiteiten voor Jifmar. Hij merkte op: "Binnen Jifmar hebben we een nieuw sterk thuis gevonden voor onze werkbootactiviteiten, en samen met Jifmar zullen we in staat zijn om een breder scala aan diensten aan te bieden aan onze klanten over de hele wereld."

Acta Marine blijft eigenaar en exploitant van een groeiende vloot van Offshore Wind Construction Support Vessels en behoudt haar kantoor en personeel in Rotterdam. Acta Marine heeft momenteel drie walk-to-work schepen in bedrijf en heeft een sterke groei-strategie met nog vier schepen in aanbouw, met leveringen in de loop van 2024.

Jifmar en Acta Marine zetten zich in voor een naadloze overgang voor het bedrijf en haar klanten, met een primaire focus op bedrijfscontinuïteit. (Acta Marine, 11 december 2023. Foto JIF CHALLENGER: Hans Lingbeek, 2-9-2016).

Jifmar Offshore Services SAS, Aix-en-Provence, Frankrijk (IMO 5394762)

Vloot per 1-1-2024 (Naam, IMO, GT, Type, bouwjaar, vlag, in dienst):

ALEXANDRE Z, IMO 8559356, 107 GT, Utility Vessel, bouwjaar 2009, Frankrijk (RIF), i.d. 8-6-2009

LYDIA D, IMO 9582764, 306 GT, Tug, 2011, Frankrijk (RIF), i.d. 11-2017

JIF WORKER, IMO 9616565, 150 GT, Utility Vessel, 2011, United Kingdom, i.d. 9-2-2011

JIF BREIZH, IMO 9648180, 310 GT, Utility Vessel, 2013, Frankrijk (RIF), i.d. 2-2014

ROXANE Z, IMO 9751456, 499 GT, Utility Vessel, 2015, Frankrijk (RIF), i.d. 30-1-2015

JIF SURVEYOR, IMO 9741906, 159 GT, Offshore Supply Ship, 2015, Frankrijk (RIF), i.d. 21-8-2015

JIF CHALLENGER, IMO 9732735, 499 GT, Utility Vessel, 2015, Frankrijk (RIF), i.d. 2016.

JIF MARLIN, IMO 9830422, 292 GT, Utility Vessel, 2017, Frankrijk (RIF), i.d. 25-8-2017

JIF ARTEMIS, IMO 9653202, 496 GT, Utility Vessel, 2014, Frankrijk (RIF), i.d. 1-2018

JIF LACYDON, IMO 9698678, 167 GT, Offshore Supply Ship, 2013, Frankrijk (RIF), i.d. 3-3-2020

JIF GYPTIS, IMO 9741803, 167 GT, Offshore Supply Ship, 2014, Frankrijk (RIF), i.d. 28-2-2020

Nauticas Marine Services B.V.

Gareloch Support Services (Plant) Ltd., een toonaangevende maritieme dienstverlener, is verheugd een strategisch partnerschap met Maaskade Group B.V. aan te kondigen. Deze samenwerking markeert een belangrijke mijlpaal in de offshore-industrie, met de naamswijziging van GSS Marine Services B.V. in Nauticas Marine Services B.V. Het partnerschap brengt de expertise en middelen van GSS Marine Services B.V., Maaskade Group B.V., GSS Ltd. en Sima Charters B.V. samen om hun gezamenlijke offshore positie te versterken. Onder de nieuwe structuur zal Nauticas Marine Services B.V. een uitgebreid scala aan diensten leveren, waaronder werkboden, sleepboten, bemanningstransferboten en aanvullende maritieme diensten. Al het personeel van de betrokken bedrijven blijft in dienst binnen de nieuwe maatschap, waardoor continuïteit en een naadloze overgang voor zowel klanten als medewerkers worden gewaarborgd. De samenwerking zal naar verwachting synergieën tot stand brengen die Nauticas Marine Services B.V. in staat zullen stellen een breder spectrum aan diensten aan te bieden en te voldoen aan de veranderende

behoefden van de offshore-industrie. De gecombineerde ervaring en capaciteiten van de partnerbedrijven zullen Nauticas Marine Services B.V. positioneren als een betrouwbare en veelzijdige leverancier van oplossingen in het maritieme domein.



Nauticas Marine Services B.V. kijkt ernaar uit om voort te bouwen op de sterke punten van haar partners en een blijvende impact te creëren in de offshore maritieme dienstensector. Het bedrijf zet zich in voor het handhaven van de hoogste normen op het gebied van veiligheid, betrouwbaarheid en klanttevredenheid. Nauticas Marine Services B.V. kijkt ernaar uit om voort te bouwen op de sterke punten van haar partners en een blijvende impact te creëren in de offshore maritieme dienstensector. Het bedrijf zet zich in voor het handhaven van de hoogste normen op het gebied van veiligheid, betrouwbaarheid en klanttevredenheid. (Persbericht Nauticas Marine Services/Sima Charters, LK / vertaald. Foto: Teun van der Zee, Sima charters te Maassluis, 3-1-2018 met CALLISO MAASSLUIS, SC ELITE, BLUE WHALE en SC AMBER).

Vloot Sima Charters: BLUE WHALE, SC AGATE, SC AMBER, SC AMETHIST, SC ELAN, SC ELITE, SC EMERALD, SC FALCON, SC JADE, SC ONYX, SC ROTTERDAM (IMO 9656462), SC SAFFIER, SC TOPAZ, REIGER, WULP, ZEEZWALUW en de sleepboten SC SEA LORD (ex ANNELIES) en ANTEOS (beheer).

Vloot GSS Plant Ltd., Rosneath, United Kingdom en GSS Marine Services B.V., Maassluis (GSS Holding B.V., Maassluis).

Eurocarriers: AILEEN M, IMO 9570888, 134 GT, GBR. MAGGIE M, IMO 8672201, 135 GT, GBR. MARTINE P, IMO 9640762, 149 GT, GBR. MENA C OF RHU, IMO 9636125, 149 GT, GBR en MORAG M, IMO 9546849, 135 GT, GBR en SANDY M, IMO 9640774, 104 GT, GBR.

Wekschepen: MEGAN M, IMO 6515473, 128, GBR. LAURA M, MMSI 235007548, 67 GT, GBR en MARY M, MMSI 23200398, GBR.

Shoalbusters: LIZ F, IMO 9646560, 327 GT, NLD en SMS SHOALBUSTER, IMO 9557604, 136 GT, GBR.

Sleepboten: ELLA F, IMO 9813498, 496 GT, NLD. TESSA F, IMO 9705718, 253 GT, NLD (charter) en WIL S, IMO 9688867, 327 GT, NLD (charter). (Foto MORAG M, 20-5-2017, Dag van de Zeesleepvaart).



AMBER-G, IMO 9731274 (NB-312), FSIV (Fast Supply Intervention Vessels), Offshore Supply Ship, 14-3-2014 te water gelaten als MARLA bij Scheepswerf Pattje te Waterhuizen onder bouwnummer HOOP LOBITH 456 afgebouwd te Foxhol, niet afgenomen en opgelegd, 2023 verkocht aan Rederij Groen B.V.,

voor de afbouw naar Scheepswerf Damen Maaskant te Stellendam, 15-12-2023 vlag: Marshall Islands (Y7A6297) en herdoopt AMBER-G, 5-1-2024 proefvaart.

AQUARIUS-G, IMO 9697131 (NB-311), ex VOS STAR.

We zijn verheugd te kunnen aankondigen dat N-Sea Group een overeenkomst heeft gesloten met Rederij Groen voor de lange termijn charter van het schip Aquarius-G, een modern offshore ondersteuningsschip gebouwd in 2016.

De Aquarius-G heeft een bewezen staat van dienst als het gaat om veilige en efficiënte offshore operaties. Met haar lengte van 68,04 meter, 14,95 meter breedte en een diepgang van 5 meter is ze het ideale schip voor het uitvoeren van IRM-, survey-, explosieven- en kabeloperaties op de Noordzee.

Het schip en haar ervaren bemanning zullen een sleutelrol spelen bij het realiseren van de ambitie van N-Sea om de onderzeese dienstverlener bij uitstek te worden. Met de langetermijncharter van de 4-WINDS in november 2023 en nu versterkt de Aquarius-G N-Sea haar voetafdruk en positie in de onderzeese dienstenindustrie, na de uitbreiding van de offshore olie- en gas- en offshore windmarkten.

N-Sea zal het schip volledig onder beheer en controle hebben. Door speciale schepen te hebben, kan N-Sea veiligere en efficiëntere operaties bieden door te werken met volledig toegewijde en geïntegreerde teams. Met dit nieuwe initiatief kan N-Sea haar klanten een unieke reeks onderzeese oplossingen bieden, ondersteund door experts, die beter voldoen aan de behoeften van onze klanten. (Bron: Iro nl, 18-1-2024).



ARGUS 5, EU 2715570, IMO 8433320, brandmerk 15570 Z ROTT 1979. 1969 opgeleverd door Gutehoffnungshütte Sterkrade A.G., Rheinwerft, Walsum (1062) als ARGUS 5 aan Ulrich Harms G.m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland. 69 BRT, 22,69 (20,36) x 6,72 x 2,90 x 2,430 meter, trekkracht 13 ton, 11,5 kn. 980 EPK, 528 kW, Deutz SBA8M, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 12-1972 gezonken bij Calais. 1978 gelicht en naar Maassluis gesleept. 31-3-1979 verkocht aan L.J. van de Geer, Spijkenisse, gerepareerd bij Scheepswerf De Haas, Maassluis, nieuwe motor geplaatst, 900 EPK, 622 kW, G.M. 16V, General Motor Corp., herdoopt JUMBO. (Europanummer 2715570). 13-4-1979 proefvaart. 23-3-1983 verkocht aan Sleepdienst Adriaan Kooren B.V., Rotterdam, herdoopt EDUARD. 2002 verkocht aan Alan C. Bennett Ltd., Londen-U.K., herdoopt SEA CHALLENGE II. 2023 verkocht als woonboot te Hoo Marina, Rochester. (Foto: Teun van der Zee, 13-9-1991).

BARNEY, IMO 9740938 (NB-215), Shoalbuster 3013, 3-12-2014 te water gelaten bij Safe Engineering, Gdansk, 12-2014 vertrokken van Gdansk als SHOALBUSTER YN 571709 achter de sleepboot BOMMEL, ook de sleepboot RT EMOTION (IMO 9691369) werd meegenomen door de BOMMEL, 21-12-2014 passage Kieler Kanaal achter de sleepboot BOMMEL (IMO 9643659) met assistentie van de Damen Shoalbuster 2308 BALOE, 25-12-2014 vertrokken van Brunsbüttel, 27-12-2014 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg, de RT EMOTION ging naar de Eemhaven, 27-12-2014 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden door Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571709, 22-4-2015 van de werf naar de Europoort en trekproeven op het Calandkanaal, 23-4-2015 proefvaart in de Europoort en terug naar Hardinxveld-Giessendam, 30-4-2015 te Hardinxveld-Giessendam gedoopt BARNEY door mevr. Zsuzsanna Kóbor (partner van Jerry van Dodewaard) en opgeleverd aan Herman Sr. B.V., Zwijndrecht. Roepsein PCZU. 239 GT, 114 DWT. 30,02 x 13,46 x 3,20 x 1,800 meter. Trekkracht 30 ton. 10,5 kn. 2.145 EPK, 1.599 kW, 3 x Caterpillar C18-ACERT.

Uitspraak van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart van in de zaak BARNEY (2023.V11)

De BARNEY (IMO nummer 9740938) is een Nederlandse Shoalbuster, varend voor Tug and Workboat Company Herman Sr. BV. te Barendrecht. Het schip is in het jaar 2015 gebouwd, is 30,02 meter lang en 13,46 meter breed. Ten tijde van het ongeval bestond de bemanning in totaal uit 6 personen.

Het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling is ingediend naar aanleiding van het volgende ongeval:

Op vrijdag 3 maart 2023, omstreeks 10.15 uur LT, is de Shoalbuster BARNEY met de bovenzijde van de stuurhut tegen de onderzijde van de Schellingwouderbrug te Amsterdam gevaren. De navigatie werd gedaan door de marof. Ook betrokkene was als kapitein op de brug. Er is geen (goede) beoordeling van de airdraft gemaakt, in relatie tot de doorvaarthoogte van de Schellingwouderbrug. Pas op het allerlaatste moment realiseerde betrokkene zich dat het schip niet onder deze brug door paste, maar toen was het al te laat en vond de aanvaring plaats. Er zijn geen persoonlijke ongelukken gebeurd. Wel zijn onder meer de satellietkoepels beschadigd geraakt, is een reddingsvlot geactiveerd en zijn de cradles van de reddingsvloten beschadigd.

Het bezwaar van de inspecteur tegen de betrokkene bestaat uit de volgende elementen:

1. Betrokkene heeft het reisplan onvoldoende nauwkeurig gecontroleerd.
2. Betrokkene heeft rekening gehouden met een airdraft van 2 meter minder dan dat deze in werkelijkheid was.
3. Betrokkene heeft geen consequenties verbonden aan de genoteerde doorvaarthoogte van de Schellingwouderbrug in relatie tot de actuele airdraft van de Barney.
4. Betrokkene is uitgevaren met het schip, zonder te voldoen aan alle bemanningseisen, gesteld vanuit de van toepassing zijnde binnenvaartwetgeving.

Het Tuchtcollege,

- verklaart de tegen betrokkene aangevoerde bezwaren gegrond;
- legt betrokkene een schorsing van de vaarbevoegdheid op voor een periode van VIER weken;
- bepaalt dat van deze schorsing TWEE weken niet ten uitvoer zullen worden gelegd, tenzij het Tuchtcollege bij een latere beslissing anders zal bepalen op grond van het feit dat betrokkene zich voor het einde van een proeftijd, die het Tuchtcollege bepaalt op twee jaar, zich weer heeft gedragen in strijd met de zorg die hij als goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer;
- bepaalt dat de proeftijd van de schorsing ingaat na zes weken, gerekend vanaf de dag van verzending van deze uitspraak. Uitgesproken ter openbare zitting van 29 december 2023 (NR. 13 van 2023).



CAPRICORN, IMO 8404537 (NB-164), Offshore Tug/Supply Ship, 25-6-1984 kiel gelegd, 30-3-1985 (e) opgeleverd door Stocznia Szczecinska Nowa SP z.o.o., Szczecin (B92-1/15) als NEFTEGAZ-15 aan Ministry of Gas Industry, U.S.S.R. 1992 verkocht aan Delex Tais Shipping Co., Willemstad-N.A., herdoopt CAPRICORN. 1994 verkocht aan Valour Offshore Marine Services (Pte.) Ltd., Singapore, 1994 herdoopt KENDRICK. 16-2-2010 (AB) verkocht aan JCS Mezhhregiontruboprovodstroy, Moskou, thuishaven: Vladivostok-Rusland, in beheer bij Maritime Projects & Tech Ltd. 2016 verkocht aan MRTS Holding LLC, Rusland, in beheer bij MRTS West LLC en JCS Mezhhregiontruboprovodstroy, Moskou. 16-9-2016 in beheer bij MRTS West LLC. 1-2019 gesloopt te Sint Petersburg. (Foto: Nico Jonker / Teun van der Zee).



DOCKYARD XIII, 8-5-1928 te water, 1928 opgeleverd door N.V. Rotterdamsche Droogdok Mij., werf Nieuwe Waterweg (146) als DOCKYARD XIII aan N.V. Rotterdamsche Droogdok Mij., Rotterdam. 2-6-1928 eerste meting, meetnummer: R6710N, meetplaats: Schiedam, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 8,532 ton. 16,30 x 3,87 x 1,60 x . meter. 40 PK. 23-10-1946 meetdatum, meetnummer: R15445N meetplaats: Rotterdam, 19,13 x 3,87 x . 1,079 meter, 6,187 ton waterverplaatsing. 1962 nieuwe motor: 140 PK, 8 cyl, Kromhout #16754. 9-6-1981 nieuwe meting. 2011 eigendom van A. van Denderen uit Zelzate, België. 2012 R.F.M. (Roland) Bruyndoncx, Sluiskil heeft getracht de motortender "DOCKYARD XIII" van de sloep te redden. 2012 te koop aangeboden door een Nederlandse eigenaar voor € 24.500 bij Doeve Makelaars met de volgende opmerking "De boot heeft enig achterstallig onderhoud, maar is zeker de moeite waard." 11-2021 via Sas van Gent en Zelzate terug te Rotterdam. 2023 verkocht aan Eric van Emden. 22-12-2023 eigenaar Eric van Emden overleden. (Foto: R.D.M. / Stadsarchief Rotterdam).



HOLLAND, IMO 9064360 (NB-273), 2-9-1991 kiel gelegd, 24-10-1992 opgeleverd door President Marine Pte. Ltd., Jurong, Singapore (110) als MONTALVO aan REBONAVE - Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal-Portugal, 220 GT, 66 NRT, 195 DWT, 4.800 EPK, 3.530 kW, 2 x Yanmar M220-EN, trekkracht 33 ton, 12 kn. 28-7-1995 verkocht aan Sloopdienst Willem Muller B.V., Terneuzen, herdoopt HOLLAND. 7-1-1999 verkocht aan URS Nederland B.V., Terneuzen. 20-7-2010 (e) verkocht aan Abordage STS Corp., St. Kitts/Nevis, in beheer bij Concordia-Yug, Sevastopol, 7-2010 herdoopt OLLAN. 30-7-2010 vertrokken naar

Kaliningrad. 2013 in beheer bij Lambert Group Corporation Ltd., Pomorie, Bulgarije. 17-9-2020 van Varna naar Canakkale, Turkije. 18-9-2020 bij het inlopen van de Bosporus (Istanbul Strait) problemen met de machine, afgemeerd op Büyükdere Anchorage en de storing door de bemanning gerepareerd. 23-6-2023 verkocht aan Ark Shipping Co. Ltd., Moskou, thuishaven en vlag: Astrakhan-Rusland (UBUY3), 6-2023 herdoopt ORAN. (Foto: Teun van der Zee, 13-7-1999, Westerschelde).

LAMNALCO MARABOU, IMO 9438133 (NB-218), Offshore Tug/Supply Ship, 7-2-2007 contract, 7-2-2007 kiel gelegd, 10-2-2009 te water, 4-5-2009 (AB) opgeleverd door ABG Shipyard Limited (268) als LAMNALCO MARABOU aan Smit Lamnalco Ltd., Cyprus, 5-5-2009 (e) in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd. 1.290 GT, 941 DWT. 2 x 2.720 kW, Wärtsilä 8L26A2, Wärtsilä Italia S.p.A. 12-3-2010 (e) verkocht aan Land & Marine National Contracting Co. Ltd., Kuwait, in beheer bij Lamnalco Sharjah Ltd. 24-3-2015 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SL MARABOU. 8-5-2018 verkocht aan Afrikdelta Shipping Service Pte. Ltd., Nigeria, in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 30-8-2023 verkocht aan Afrikdelta Marine Ltd., Lagos, Nigeria. 8-2023 herdoopt AFRIK MARABOU.



LIBERTY, IMO 5172731, Tug, 1942 opgeleverd door Schulte & Bruns, Emden (152) als JOHANN WESSELS aan Emden Bugsier- & Bergungsges. P.W. Wessels Wwe, Emden-Duitsland. 149 BRT, 650 IPK, 4 cyl, stoommachine, Christiansen & Meyer. 1964 nieuwe motor ingebouwd. 1976 verkocht aan Record Shipping Ltd., Cyprus, in beheer bij Sleepdienst Elswijk B.V., Amsterdam, herdoopt LIBERTY. 158 BRT, 1.335 EPK, 9 cyl, 4 tew, M.A.N. 1977 verkocht aan Altena Financing & Investment Co. S.A., Panama, herdoopt VICTORY. 1979 verkocht aan Nicolas E. Vernicos Co. Ltd., Piraeus-Griekenland (SV4137), herdoopt VERNICOS NENA. 145 GT. 1994 herdoopt AGIA ELENI. 9-2018 verkocht aan Med Tugs, Piraeus-Griekenland. 20-- opgelegd te Drapetsona, Piraeus. 18-1-2024 te Aliğa, Turkije om gesloopt te worden. (Foto: Pieter Inpijn, 1-5-2000, Piraeus).

MULTRATUG 25, IMO 9133886 (NB-275), casco gebouwd door Damen Changde, Changde, China (6911), 8-9-1995 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9306) als SHOALBUSTER aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, 129 GT, 38 NT, 23,62 (21,18) x 9,00 x 3,20 x 2,200 meter, 1.198 EPK, 882 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 159 x 159, 1.800 omw/min., Cummins KTA-19-M, Cummins Engine Co. Inc., trekkracht 17 ton, 9 kn. 1996 thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 23-7-2003 Nederlandse vlag, thuishaven: Hardinxveld. 18-10-2004 in dienst bij Multraship B.V., Terneuzen en herdoopt MULTRASALVOR II. 19-10-2004 vertrokken naar Roemenië om te assisteren bij de berging van een gezonken schip. 10-10-2006 (e) herdoopt SHOALBUSTER. 1-11-2006 (e) door Damen Marine Services B.V. verkocht aan Sinbad Marine Services Ltd., Ierland. 2007 verkocht aan C.M. Curik Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Caspian Mainport Ltd., 14-5-2007 (e) herdoopt C.M. KURIK. 7-2009 vlag: Kazakhstan. 9-11-2015 in beheer bij Caspian Mainport Ltd. en Caspian Mainport Aktau LLC. 11-2017 Geotowing Ltd., Georgië, herdoopt KING DAVID. 20-5-2020 verkocht aan Multratug B.V., Roemenië (YQSR), in beheer bij Bourgas Tug Service EOOD, Bourgas, Bulgarije en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 25. 2023 verkocht aan TRASOMAR, Monaco (3AMG2), 15-12-2023 (F) herdoopt THE BULL.

MULTRATUG 36, IMO 9985289, Sleepboot, 450 GT, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer Damen Song Cam 512580, 30-4-2024 geplande oplevering als MULTRATUG 36 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen

NEPTUN 11, IMO 9571208 (NB-207), 27-10-2010 (e) te water gelaten onder bouwnummer Neptune Shipyards 349, 8-7-2011 (BV) opgeleverd door Panyu Yuefeng Ship Building & Repairing Factory, Panyu, China (YD12) als NEPTUN 11 aan Neptune Marine Towage VI B.V., Gibraltar, in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst en Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht. Roepsein ZDKE9. 459 GT, 137 NT, 500 DWT, 36,00 (31,02) x 10,40 x 5,00 x 4,000 meter, 352,62 m³ bunkers, 12 kn., 3.244 EPK, 2.388 kW, trekkracht 42 ton. 22-8-2011 vertrokken van Hong Kong op de eerste reis met een dubbele sleep (kraanpontons) naar Obi Island, Indonesië. 30-6-2014 te Hardinxveld-Giessendam, 8-7-2013 op de helling gezet. 2014 in bare-boat charter bij K&M Towing B.V., Alblasterdam, 17-7-2014 herdoopt GRACELAND. 18-7-2014 van de werf naar de Handelskade te Dordrecht en vandaar naar de Lekhaven te Rotterdam. 21-7-2014 proefvaart op de Nieuwe Maas en Nieuwe Waterweg en terug naar de Lekhaven. 1-8-2014 naar de St. Laurens haven in de Botlek. 2-8-2014 vertrokken met bestemming Grimsby. 6-2016 in beheer bij Landfall Marine Contractors B.V., Ridderkerk, 6-2016 herdoopt NEPTUN 11. 25-9-2023 (F) thuishaven: Aalst, vlag: Nederland, roepsein PGJJ.

POOL EXPRESS, IMO 9378034 (NB-145), Damen 7216, Platform Supply Vessel, 10-8-2007 te water gelaten, gebouwd bij Damen Shipyard Galatz S.A., Galatz, Roemenië (334), 15-2-2008 begin van de proefvaarten, 2-2008 opgeleverd aan Pool Express B.V., Breskens (PHMU), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 2.600 BRT, 71,85 (64,88) x 16,00 x 7,50 x 6,000 meter, 2 x 1.438 kW, 13,5 kn., 2-2008 vertrokken naar Den Helder, 25-4-2008 te Den Helder gedoopt POOL EXPRESS door mev. Paula Butteling van GDF Production Nederland B.V. 1-2024 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., vlag: Luxemburg (LXAF4), in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 17-1-2024 (F) herdoopt BOS POOL.



RONDO, IMO 9899935 (NB-308), 12-7-2020 kiel gelegd, 10-12-2021 opgeleverd als DAMEN YN 512712 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Saint Vincent and the Grenadines (J8B6259). 185 GT, 55 NT, 103,985 DWT, 26,45 (22,89) x 8,90 x 4,30 x 3,450 meter. 12 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.800 rpm., Caterpillar 3512C, Caterpillar Inc. 2 x Azimuth Thruster Solid LB. 2021 verkocht aan Rosmorflot / Rosmorrechflot, St. Petersburg, 2021 herdoopt RONDO. 11-1-2022 van Galle, Sri Lanka. 14-2-2022 van Valletta. 23-2-2022 te Lissabon, 26-2-2022 van Lissabon naar Rotterdam, 4-3-2022 naar de Europahaven, Rhenus, 4-3-2022 van de Europahaven naar Stellendam. 4-3-2022 te Stellendam. 3-2022 door de boycot van Rusland, vanwege de inval in Oekraïne, kon de sleepboot niet worden opgeleverd en is te Stellendam opgelegd. 3-10-2022 van Stellendam naar Gorinchem. 7-12-2022 herdoopt (DAMEN) YN 512712, vlag: Saint Vincent and the Grenadines. 14-3-2023 (MT) te Hardinxveld-Giessendam. 10-2023 zou herdoopt zijn in WEDDELL. 1-2024 verkocht aan Otto Wulf G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven, vlag

Cyprus (5BJY6), 22-1-2024 herdoopt WULF 2. 2-2-2024 vertrokken naar Cuxhaven. (Foto: Nico Giltay, 2-2-2024, Puttershoek).



Tug e Zine
all about tugs

Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles
you to copies of the Tug e Zine,
Tug e Newsletter & exclusive
content on tugezine.com.

Tug e Zine
all about tugs

Tug e Zine
all about tugs

Tug e Zine
all about tugs

SEA OLOUS, IMO 9997488, Utility Vessel, 22-11-2023 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE 612, 12-1-2024 opgeleverd aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam (NP 612), roepsein PGOQ, in beheer bij Sea Contractors B.V., Vlissingen. 246 GT, 73 NT, 186 DWT. 25,90 (22,90) x 11,04 x 3,20 x 2,610 meter. Trekkraft 34 ton, 10 kn. 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 163 mm, 2100 rpm., Caterpillar, C32 ACERT, Caterpillar Inc. 18-12-2024 vertrokken naar Le Havre.



SMIT AZIË, IMO 8884830 (NB-292), 2008-2022, 23-10-1964 opgeleverd door N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam (784) als DRYDOCK aan N.V. Dok- en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam. Waterverplaatsing: 29,258 ton, 97 BRT, 25,26 x 6,85 x 3,30 x 3,500 meter, 890 EPK, 655 kW, M.A.N. G6V30/34, de werf NE-61 #1308. 30-10-1964 eerste meting, meetnummer: R29098N, 4-11-1964 brandmerk 11920 B ROTT 1964. 10-7-1984 verkocht aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT AZIË. 22-6-1988 verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 25-10-1988 verkocht aan Coastal Charters Holland B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Marine Services B.V., 17-11-1988 gearriveerd te Gorinchem en opgelegd, herdoopt AZIË TUG. 12-12-1989 verkocht aan M. Hubregtse, Scharendijke, roepsein PEWI, (2718071), herdoopt INDUS. 1-3-1996 verkocht aan W. Bouwman Marine Service B.V., Noordgouwe. 3-10-2003 verkocht aan B.M.S. Holding B.V., Noordgouwe (W. Bouwman). 2003 nieuwe motor geplaatst te Stellendam, 1.775 EPK, 1.306 kW, Caterpillar 3512B.T/HD, Caterpillar Tractor Corp. NE-02, trekkraft 24 ton. 108 GT, 32 NT. 19-11-2008 verkocht aan Plantain Marine Ltd., Falmouth-U.K. (2BPZ8), in beheer bij Marine and Towage Services Group Ltd., herdoopt MTS INDUS. 4-2022 verkocht aan Green Marine Contractors Ltd., Falmouth-U.K. (2BPZ8), Mark A. Robinson, Londen, U.K., 26-4-2022 herdoopt INDUS. 9-2023 verkocht aan Wilson Marine Services, Holwerd, in beheer bij P. Wilson. (Foto: Teun van der Zee, 2-8-1986, Eemhaven).

SMIT LISA A, IMO 8769200, jack-up barge, 5-1977 opgeleverd door Kaiser Steel Corp., Fontana, California (633). 2006 verkocht aan Gebr. van Schie, 2006 SMIT voor 50% eigenaar, de overige 50% is in bezit van HAPO International Barges B.V., in beheer bij SMIT Marine Projects B.V., herdoopt SMIT LISA A. 3.259

BRT, 4.159 DWT. 72,65 x 39,62 x 5,46 x 4,000 meter. 2007 gereed gemaakt voor een project in de Ierse Zee waarvan de aanvang voor juni gepland stond. 2007 verkocht aan Smit Lisa B.V., Panama (3ELA6), in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. 25-8-2007 vertrokken van Rotterdam naar de Robin Rigg Offshore Wind Farm bij Solway Firth in de Ierse Zee om voor een windmolenpark alle 60 funderingen te installeren. 16-9-2007 enkele poten ondermijnd en 30 graden scheef gezakt. 2010 van Smit Marine Projects, Rotterdam, in beheer bij Hapo International Barges B.V., Ridderkerk. 20—herdoopt LISA A. 2011 in charter bij Marine Construct International, Arnhem (MCI) voor Van Oord. 20-- in beheer bij Van Schie Beheer, Mijdrecht. 20-- in beheer bij Atlantic Marine and Offshore B.V. 2023 verkocht aan P.T. Konstruksi Samudra Nusantara, 12-10-2023 thuishaven en vlag: Tандjung Priok-Indonesië (YCLU2).



SMIT LUCAYA, IMO 9047025 (NB-243) 9-12-1991 (BV) opgeleverd als AZAMI door Hanasaki Zosenho K.K., Yokosuka (225) aan K.K. Daito Corp., Tokyo-Japan, 36,30 (30,80) x (10,00) x 4,40 x 3,180 meter, 234 BRT, 3.600 EPK, 2.648 kW 2 x 6 cyl, 4 tew, Niigata 6L28HX, Niigata Engineering Co. Ltd. 3-6-2003 verkocht aan Smit-Lloyd Antilles N.V., Willemstad, vlag: Bahamas (C6TA6), in beheer bij Wijsmuller Rederij, Baarn, door Herenia Vargas (echtgenote van directeur BORCO, Bahamas) herdoopt SMIT LUCAYA. Ingezet te Freeport en werkte daar samen met de SMIT BAHAMAS en SMIT TAHITI voor BORCO Oil Terminal. 2008 in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Willemstad. 2013 herdoopt SL LUCAYA. 5-9-2017 (e) te Bonaire. 15-9-2017 ETA te Willemstad en opgelegd. 18-9-2017 van Goto, BQ naar Bonaire, 18-9-2017 te Bonaire. 12-2-2018 verkocht aan Inter Tug Ltd., Odessa, Oekraïne, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (D5QA5), in beheer bij Intresco Ltd., Odessa, Oekraïne, 19-2-2018 te Willemstad, 24-2-2018 herdoopt LUCAYA. 29-5-2023 verkocht aan Wavecrest Maritime Corp., La Ciotat, Mont Fleuri, Mahe Island Seychelles, vlag: Kameroen (TJM0169), herdoopt DYNAMIX. (Foto: Kees Bustraan, 20-5-2014).



SMIT-LLOYD 112 IMO 7402465 (NB-215), 13-8-1975 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (705) als SMIT-LLOYD 112 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1.295 BRT, 7.500 EPK, Werkspoor 6TM410. 1988 vlag: Bahamas. 1989 verkocht aan de Canadian Navy, herdoopt RIVERTON (CFAV RIVERTON MSA-121), gevaren voor Dept. of National Defense-Canada, St. John's Nfl.-Canada, in beheer bij North Atlantic Shipping Corp., St. John's Nfl. 11-2-2005 (e) verkocht aan Dalton & Collingwood, St. John's Nfl.-Canada, in beheer bij Cape Harrison Marine Corp. 28-3-2014 (e) verkocht aan Yacht Bilgin Shipyard Europe Ltda., Funchal, Madeira, vlag: Panama, roepsein HP6725. 5-5-2014 vaarverbod opgelegd door P.S.C. te Aveiro, Portugal. 20-8-2014 van Aveiro, Portugal. 3-9-2014 (e) verkocht aan Super Yachting Activities Lda., Panama, in beheer bij Madeira Yachts Shipping Register Management Lda. (MYSRM), Funchal, Madeira, 9-2014 herdoopt BLACK DIAMOND. 2014/2015 zou te Valencia verbouwd worden tot jacht. 28-4-2015 te Valencia. 22-5-2018 (e) verkocht aan Sea Fleurs Ltd., Athene, vlag: Panama, roepsein HP7748, in beheer bij SSH Maritime Management Ltd., Athene, 6-2018 herdoopt AFTHONIA V. 4-7-2018 van Marseille naar Griekenland, 11-7-2018 gearriveerd te Perama, later daar opgelegd, daarna te Ambeliaki. 3-2-2024 vertrokken van Salamina met de sleepboot PROTUG 18. 5-2-2024 te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto SMIT-LLOYD 112: Teun van der Zee. Foto AFTHONIA V: Hans Hoffmann, 20-4-2022, Ambeliaki).



TSM WINDCAT 56, IMO 9995961, Offshore Supply Ship, 112 GT, 1-6-2023 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE MARINE NP 632, 29-1-2024 proefvaart, 31-1-2024 proefvaart, 15-3-2024 geplande oplevering aan TSM Windcat SAS, Rouen, Frankrijk (FMYN).

VB AMON, IMO 9943023, Tug, 338 GT, 29-11-2020 eerste staal gesneden, 28-12-2020 kiel gelegd, 2-7-2022 te water, 23-8-2022 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (242) als DELICAY X aan Sanmar Denizcilik Makina Ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije. 25,30 x 12,00 x 4,46 x . meter. 27-11-2023 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte Ltd., Monrovia-Liberia (5LOK7), in beheer bij Boluda Middle East B.V., Rotterdam en Smit Lamnalco Singapore Pte Ltd., Singapore, herdoopt VB AMON.

VB ENDEAVOUR, IMO 9992189, Sleepboot, 2312, 330 GT, 21-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 515031, 14-1-2024 (e) geplande oplevering als VB ENDEAVOUR aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem voor Boluda Towage Rotterdam B.V., thuishaven: Rotterdam.

VB HORUS, IMO 9901776, Tug, 338 GT, 9-3-2020 kiel gelegd, 21-7-2020 te water, 17-2-2021 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (240) als DELICAY VIII aan Sanmar Denizcilik Makina Ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije. 25,30 x 12,00 x 4,46 x . meter. 27-11-2023 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte Ltd., Monrovia-Liberia (5LOK8), in beheer bij Boluda Middle East B.V., Rotterdam en Smit Lamnalco Singapore Pte Ltd., Singapore, herdoopt VB HORUS.



VOS APHRODITE, IMO 9552173 (NB-174), 7-5-2008 contract, 20-11-2009 (AB) 1e staal gesneden, 17-6-2010 kiel gelegd, 14-10-2010 te Fuzhou gedoopt VOS APHRODITE door mevr. Ellen Looijs (echtgenote van Cees Mertens, ABN Amro Bank Nederland), 22-11-2010 te water gelaten, 21-3-2011 (Vroon) opgeleverd door Fujian South East Shipyard Ltd., Fuzhou (DN59M-75) als VOS APHRODITE aan Offshore Support Vessels 11 Pte. Ltd., vlag: Singapore, roepsein 9V8666, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 1.678 GT, 1.337,258 DWT, 3.840 kW, 5.222 EPK, 2 x Caterpillar, trekkracht 66 ton. 2014 vlag: Gibraltar (ZDOA9). 1-2019 verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Gibraltar, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 17-10-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore en Vroon Offshore Services S.r.l., Genua. 2024 in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 30-1-2024 herdoopt BOS APHRODITE. (Foto: Vroon).

VOS BASE, IMO 9378046 (NB-198), Platform Supply Vessel, 23-11-2006 kiel gelegd, 12-9-2008 (Vroon) opgeleverd door Damen Shipyards Galati S.A., Galatz (335) als BASE EXPRESS aan Base Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V. Roepsein PBNJ, 2.534 GT, 71,85 (66,10) x 16,00 x 7,50 x 6,100 meter, 4.080 EPK, 2.876 kW. 28-9-2008 gearriveerd te Rotterdam. 11-12-2008 te Den Helder gedoopt BASE EXPRESS door mevrouw Josselyne Guéritte (echtgenote van general manager Christian Guéritte van Total E&P Nederland B.V.). 18-9-2013 te Amsterdam herdoopt VOS BASE. 14-1-2024 bij de Oranje werf in Amsterdam. 15-1-2024 vertrokken naar Den Helder. 1-2024 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., vlag: Luxemburg (LXAF3), in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 19-1-2024 ten anker bij Texel herdoopt BOS BASE.

VOS CHALLENGE, IMO 9749623 (NB-312), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 contract, 17-4-2014 eerste staal gesneden, 6-6-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipyard (FSSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V1, 27-11-2015 (AB) te water gelaten, 17-6-2016 (AB) opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen en Vroon Group B.V., Breskens. 1.890 GT, 1.700 DWT. 6.500 EPK, 4.800 KW, 2 x MAK 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 23-6-2016 van Fujian Southeast Shipyard (FSSES) te Fuzhou, China via Hong Kong naar Thailand. 25-6-2016 te Hong Kong. 26-6-2016 van Hong Kong naar Songkhla, Thailand. 1-7-2016 ETA te Songkhla. 20-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V3689), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 2-2024 herdoopt CHALLENGE.

VOS PRINCE, IMO 9697521 (NB-224), 21-2-2013 contract, 15-10-2014 kiel gelegd, 11-1-2015 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., Fuzhou, China onder bouwnummer DN78M-6, 1-3-2016 opgeleverd aan PSV Express VII B.V., Singapore, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPJ6, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen en Vroon Offshore Services S.r.l., Genua voor Vroon Offshore B.V., Den Helder. 5-3-2016 vertrokken van de werf, 7-3-2016 te Hong Kong. 2.995 GT, 3.600 DWT, 2 x 2.400 kW, MaK 8M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 2024 verkocht aan Hillcrest Private Limited, Gibraltar, in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 16-1-2024 herdoopt BOS PRINCE.

VOS START, IMO 9730505 (NB-237), SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 19-9-2014 eerste staal gesneden, 17-11-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China, 10-3-2016 te water gelaten onder bouwnummer FUJIAN SOUTHEAST DN78M-11 voor rekening van PSV Express VII B.V., Den Helder, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Offshore B.V., Den Helder, 21-4-2017 opgeleverd aan Sinointerl Fses 2 Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen voor Vroon Offshore B.V., Den Helder. 2.995 GT, 1.410 NT, 3.980 DWT. 80,00 (72,38) x 18,40 x 7,80 x 5,800 meter. 3.220 EPK, 2.400 kW, 2 x MAK. 26-4-2017 vertrokken van Fushou, China naar Singapore, 3-5-2017 ETA te Singapore. 1-6-2017 te Amsterdam. 20-7-2017 bij Damen Shiprepair te Amsterdam gedoopt VOS START door mevr. Tracie Moyes (MHI Vestas). 24-7-2017 van Amsterdam naar de rede voor IJmuiden. 27-7-2017 te IJmuiden. 28-7-2017 van IJmuiden naar Barrow-in-Furness. 1-8-2017 te Barrow-in-Furness. 8-2017 in charter MHI Vestas, ging werken voor Walney Extension Offshore Wind Farm in de Ierse Zee. 5-12-2023 verkocht aan SinoInterl FSES 2 Ltd., Majuro MH, Marshall Islands, thuishaven en vlag: Londen-U.K. (Monjasa Group), t.b.n. WIND EVOLUTION.

VOS STONE, IMO 9730517 (NB-237), Offshore Support Vessel SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 5-1-2015 eerste staal gesneden, 28-12-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China (DN78M-12), 18-6-2016 te water gelaten, in aanbouw voor PSV Express VII B.V., Breskens (PBMW), thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7EU5), 17-7-2017 opgeleverd als VOS STONE aan Sinointerl FSES 3 Ltd., Breskens (PBMW), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 4.965 GT, 1.489 NT, 3.830,58 DWT. 4.800 kW, 2 x 8 cyl, 255 x 400, 750 omw./min, 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 29-7-2017 vertrokken van Fujian en ten anker op de Minjian River. 31-7-2017 vertrokken naar Singapore. 5-12-2023 verkocht aan SinoInterl FSES 3 Ltd., Marshall Islands, thuishaven en vlag: Londen-U.K. (Monjasa Group), t.b.n. WIND CREATION.



WADDENSTROOM, IMO 9951226 (NB-311), Utility Vessel, DP2 MultiCat 3713, 410 GT, 23-7-2015 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571673, 9-2023 te water gelaten bij Damen Shipyards B.V., 2-11-2023 proefvaart als WADDENSTROOM op de Merwede, 7-11-2023 proefvaart, 8-11-2023 naar de Wiltonhaven, 9-11-2023 naar Gorinchem, 16-11-2023 in de Gemeentehaven te Hardinxveld-Giessendam gedoopt WADDENSTROOM door mevr. Corry van Wijngaarden-Dekker en achterkleindochter Leandra Biesheuvel, 10-1-2024 proefvaart, 22-1-2024 (BV) opgeleverd aan Van Wijngaarden Materieel Exploitatie B.V., Hardinxveld-Giessendam (PGUH), in beheer bij Van Wijngaarden Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam (PGUH). 31-1-2025 vertrokken via Las Palmas voor bunkers naar Frans Guyana. (Foto: Nico Giltay, 31-1-2024, Puttershoek).

ZEEHOND, IMO 8433710 (NB-304), EU 2709657, 1-1956 opgeleverd door Scheepswerf J. Bijlholt, Foxhol (557) als BULGERSTEYN aan N.V. Koninklijke Adriaan Volker, Rotterdam. 400 PK, Bolnes. 1974 verkocht aan Adriaan Kooren Sloopdienst B.V., Rotterdam, herdoopt MARLÈNE. 1975 verbouwd en nieuwe motorgeplaatst, 565 PK, 415 kW, Caterpillar D379, 55 BRT, roepsein PFVH. 1996 verkocht aan V.O.F. R. van Keimpema, Rotterdam, herdoopt ZEEHOND. 2008 opgelegd. 2011 verkocht aan DVS Materieel B.V., Raamsdonksveer. 2023 verkocht aan Fransbergen Trading & Shipping B.V., Maasbracht. 2023 herdoopt JOLIE-F.



ARKLOW ROGUE, IMO 9344526 (NB-134), 12-3-2007 passage Houtrak op weg naar Velsen, 13-3-2007 proefvaart op de Noordzee, 17-3-2007 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (311) als ARKLOW ROGUE aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland (EIGD), in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Ierland. 20-1-2024 te Rotterdam. 1-2024 verkocht naar Noorwegen (NIS) (LAVT8), 2-2-2024 op het Calandkanaal herdoopt WILSON POLA. (Foto: Leen Louwerse, 2-2-2024, Calandkanaal).



7934 CEU

De capaciteit van containerschepen wordt aangeduid met het maximum aantal TEU's dat geladen kan worden. Voor autoboten is de maatstaf CEU, de Car Equivalent Unit en voor de FIDELIO zijn dat er 7934.

In werkelijkheid wel wat minder, omdat de maatvoering stamt uit 1967 toen personenauto's kleiner waren dan nu. Destijds werd de CEU gebaseerd op de maten van de Toyota Corona RT 43 met een l x b x h van 4,125 x 1,55 x 1,40 meter.

Aanvankelijk waren autoboten met 1250 CEU beduidend beperkter, maar ook in deze sector is almaar voortgaande schaalvergroting een feit. Zo heeft wereldleider Wallenius Wilhelmsen, die twee miljoen voertuigen per jaar vervoert, onlangs een optionele order uitgezet voor acht eenheden van 9350 CEU. Ze moeten vanaf 2026 in de vaart komen. Het concern ontstond in 2016 door een joint venture van het Noorse Wilhelmsen en het Zweedse Wallenius. Men opereert met 125 RoRo's, waarvan 53 PCTC's (Pure Car Truck Carriers). Daarnaast heeft WW een belang van 80 procent in EUKOR (Europe & Korea) met 20 procent participatie van Hyundai en Kai.

De FIDELIO kwam 2007 in de vaart, meet 228 bij 32 meter en voert de Zweedse vlag. Ze was oorspronkelijk een van de schepen van Wallenius, die allemaal zijn vernoemd naar bekende opera's, zoals bijvoorbeeld haar zusterschip CARMEN. Andere zusterschepen zijn de TIGER, TITANIA, TUGELA en TULANE. Die namen beginnen met een T en dat is van oudsher kenmerkend voor schepen van Wilhelmsen. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. <https://www.wssrotterdam.nl/> Fotografie: Arjan Elmendorp).



EAGLE VELLORE, IMO 9933602, LNG dual-fuelled. VLCC, 15-12-2022 kiel gelegd, 16-8-2023 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine (5499) aan AET Tankers VLCC III Pte. Ltd., Singapore, vlag: Maleisië (9M3117), in beheer bij AET Tankers Pte. Ltd., Singapore en Eaglestar Shipmanagement S Pte. Ltd., Singapore, in charter bij Shell (Shell Tankers (Singapore) Private Limited). 156.186 GT, 106.244 NT, 299.554 DWT. (Foto: AET Tankers).

EAGLE VERACRUZ, IMO 9933626, LNG dual-fuelled. VLCC, 26-6-2023 kiel gelegd, 12-1-2024 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine (5506) aan AET Tankers VLCC V Pte. Ltd., Singapore (9V8119), in beheer bij AET Tankers Pte. Ltd., Singapore en Eaglestar Shipmanagement S Pte. Ltd., Singapore, in charter bij Shell (Shell Tankers (Singapore) Private Limited). 156.186 GT, 106.244 NT, 299.525 DWT. 23-1-2024 bij PSA Keppel Terminal gedoopt EAGLE VERACRUZ door mevr. Grace Fu (MISC Group). 23-1-2024 van Singapore naar Basrah, 8-2-2024 ETA te Basrah.

MSC ANITA, IMO 9947146, Container Ship, 31-3-2021 besteld bij Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd. (C16K-5), 9-1-2023 kiel gelegd, 4-9-2023 te water gelaten bij CSSC (Tianjin) Shipbuilding Co. Ltd. (C16K-5), 8-1-2024 opgeleverd aan Minsheng Zhikuo (Tianjin) Shipping Leasing Co. Ltd., Liberia (5LMV7), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Geneve, en MSC Shipmanagement Limited, Limassol. 155.492 GT, 75.496 NT, 171.251 DWT. 16520 TEU. 9-1-2024 gedoopt MSC ANITA. 15-1-2024 van Busan. 17-1-2024 te Yangshan Deep-Water, China. 21-1-2024 te Ningbo. 24-1-2024 te Yiantin. 29-1-2024 te Singapore. 30-1-2024 van Singapore naar Gioia Tauro, Italië, 6-3-2024 ETA te Gioia Tauro.

FLEEMING JENKIN, IMO 1035466, kabellegger, 35.000 GT, 30-9-2023 besteld bij China Merchants HI Jiangsu, 6-206 geplande oplevering als FLEEMING JENKIN aan Jan de Nul Luxembourg S.A., Luxembourg.

YELLOWSTONE. IMO 9464792, Bulk Carrier, 33.338 GT, 57.255 DWT. 2010 opgeleverd als KARIMU door STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd., Jinhae aan Akarida Navigation Co. Ltd., Cyprus (5BBV3) in beheer bij Almi Marine Management S.A. 1-10-2022 opgelegd. 2023 verkocht aan DEME Groep, België (ONLL), 2023 herdoopt SIRIUS. 10-2023 bij Pax Ocean Shipyards te Singapore om verbouwd te worden tot Fallpipe Vessel, 2-2024 geplande oplevering. 10-2023 herdoopt YELLOWSTONE.



LUSITANIA, een schilderij van Nico M. Peeters. Geschilderd in opdracht van John de Roode, de 30^e. De volgende opdracht wordt ook een klassiek lijnschip met een verhaal erachter.

LUSITANIA, ON 124082, passagiersschip, 31.550 BRT, 25 kn., 4 schroeven. 8-1907 opgeleverd door J. Brown & Co. Ltd., Clydebank, Glasgow (367) als LUSITANIA aan Cunard Steam-Ship Co. Ltd., Liverpool. 7-5-1915 tijdens een reis van New York naar Liverpool, met passagiers en stukgoed, op 15 mijl zuid van Old Head of Kinsale, Ierland getorpedeerd door de Duitse onderzeeër U-20 (Walther Schwieger) en gezonken, daarbij vielen 1.198 slachtoffers.



- 13-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 14-2-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:45 - 19:00 uur.
- 19-2-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 20-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 21-2-2024, BOLETTE, IMO 9188037, ex AMSTERDAM, CTR, woensdag, 07:00 - 20:00 uur.
- 25-2-2024, AIDamar, IMO 9490052, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 10:00 - 06:00 uur.
- 27-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 1-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, ex AIDamira, CTR, vrijdag, 08:00 - 17:00 uur.
- 4-3-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 5-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 10-3-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - maandag 13:00 uur.
- 12-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 16-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 08:00 - 17:00 uur.
- 18-3-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 20:00 uur.
- 19-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 26-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 27-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 17:00 uur.
- 29-3-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 15:00 - 19:00 uur.
- 1-4-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
- 2-4-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 3-4-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 19:00 uur.
- 9-4-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
- 15-4-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.

17-4-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 21-4-2024, NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.
 24-4-2024, BRITANNIA, IMO 9614036, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 19:30 uur.
 25-4-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 18:00
 27-4-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
 28-4-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 2-5-2024, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 19:00
 3-5-2024, BOREALIS, IMO 9122552, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 13:30 - 23:00 uur
 4-5-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.
 5-5-2024, NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.
 13-5-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094 (Maiden Call), CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.
 20-5-2024, SEABOURN OVATION, IMO 9764958, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00
 21-5-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, dinsdag, 08:00 - 22:00 uur.
 9-7-2024, SEVEN SEAS MARINER, IMO 9210139 (Maiden Call), CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.
 6-8-2024, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



AIDAVITA, IMO 9221554 (NB-303), 21-11-2000 kiel gelegd, 15-11-2001 te water, 30-4-2002 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H. (003) als AIDAVITA aan P&O Princess Cruises International Ltd., U.K., in beheer bij Aida Cruises. 2004 verkocht aan Carnival PLC, Italië (IBNP), in beheer bij Aida Cruises. 11-2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Aida Cruises. 11-7-2015 in beheer bij Carnival Maritime G.m.b.H. 15-3-2022 gepland bezoek van de AIDAVITA aan Cruise Terminal, 11:00 uur ETA, 16-3-2022 om 08:00 uur ETD. 22-4-2022 te Tallinn, 4-6-2022 vanaf Hundipea, Estland te Tallinn. 6-2-2023 vlag: Portugal (Madeira) (CQEZ7). 6-3-2023 (e) verkocht aan Beta Marine Ltd., 14-3-2023 vlag: Liberia (5LKV2), in beheer bij Beta Marine Ltd. en Sealife Denizcilik Ltd. Sti., 14-3-2023 herdoopt AVITAK. 12-1-2024 verkocht aan Tianjin Hongtu No 1 Leasing Co., Tianjin, vlag: Liberia (5LKV2), in beheer bij Blue Dream International Cruise Tour, Shanghai (CDB Financial Leasing), herdoopt BLUE DREAM MELODY. (Foto: Hannes van Rijn, 8-5-2028, Terneuzen).

BLUE DREAM STAR, IMO 9183518, Passenger (Cruise) Ship, 24.782 GT, 14-7-1999 kiel gelegd, 19-5-2000 te water als OLYMPIC EXPLORER, 25-4-2001 opgeleverd door Blohm+Voss A.G., Hamburg (962) als OLYMPIA EXPLORER aan Royal Olympic Cruise Lines, Gibraltar (ZDEM5), in beheer bij Royal Olympia Cruises. 836 passagiers. 4-2002 vlag Giekenland. 7-6-2002 te Piraeus gedoopt OLYMPIA EXPLORER door Vangelis Papatthanassiou.



6-2004 verkocht aan Stella Maritime S.A., 6-2004 vlag Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM, 2004 herdoopt EXPLORER. 21-12-2007 verkocht aan Explorer Maritime LLC, Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM. 28-4-2015 verkocht aan Madagascar Shipping Co. Ltd., 4-2015 vlag Malta, in beheer bij Optimum Shipmanagement Service, 4-2015 herdoopt CELESTYAL ODYSSEY. 28-10-2015 verkocht aan Diamond Cruise International, Malta, in beheer bij Optimum Shipmanagement Service. 2016 in beheer bij Shanghai Xinhong Shipping, 2-2016 vlag Bahamas, 3-2016 herdoopt GLORY SEA. 26-4-2020 verkocht aan Guo Meng Cruise Investments Co., 4-2020 vlag Liberia (D5XF2), in beheer bij Shanghai Fujian Guohang Ocean, 4-2020 herdoopt BLUE DREAM STAR. 19-3-2021 in beheer bij Hong Kong Guo Hang Ocean Ship Management Co. Limited. 18-10-2022 verkocht aan Blue Dream International Cruises Tourism Development (Tianjin) Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Hong Kong Guo Hang Ocean Ship Management Co. Limited. 28-9-2023 in beheer bij Blue Dream International Cruise Tourism Holding Co. Ltd., Shanghai. 1-12-2023 te Shanghai. (Foto EXPLORER: Kees Bustraan, 7-6-2010, St. Anna Bay, Willemstad, N.A.).



ICON OF THE SEAS door Lionel Messi gedoopt in Miami

Aan de vooravond van de 55e verjaardag van Royal Caribbean International is haar grootste cruiseschip ter wereld, Icon of the Seas, gedoopt tijdens een feestelijke ceremonie in Miami. De Argentijnse voetbalicoon Lionel Messi fungeerde als doopvader van het schip. Door middel van een bal liet hij een champagnefles kapot slaan tegen de boeg van het eerste schip in de nieuwe Icon-klasse.

Messi speelde een 'thuiswedstrijd', aangezien hij momenteel uitkomt voor de Amerikaanse voetbalclub Inter Miami CF. Ook zijn teamgenoten waren van de partij tijdens de officiële ceremonie, die werd gepresenteerd door acteur Mario Lopez. CEO van de Royal Caribbean Group Jason Liberty, president en CEO van Royal Caribbean International Michael Bayley en kapitein van Icon Henrik Loy spraken de aanwezigen toe in de AquaDome.



“Familie is alles voor mij, en het was spannend om deel te nemen aan de verwelcoming van ‘s werelds beste familievakantie in Miami,” zei Lionel Messi, Icon van Royal Caribbean. “Alles wat ik heb gezien op Icon of the Seas is van een hoog niveau. Er zijn ervaringen voor het hele gezin om herinneringen te maken die ze zich voor altijd zullen herinneren.”

“Icon of the Seas is het hoogtepunt van meer dan 50 jaar dromen, innoveren en het naleven van onze missie – het leveren van ‘s werelds beste vakantie-ervaringen op een verantwoorde manier. Ze is de ultieme multigenerationele familievakantie, die voor altijd de status quo in familiereizen verandert en vakantiedromen vervult voor alle leeftijden aan boord,” aldus

Jason Liberty, president en CEO van de Royal Caribbean Group. “Met Lionel Messi als doopvader van het schip, zijn we blij en vereerd om iemand te hebben die iconisch is voor het leveren van herinneringen voor miljoenen voetbalfans over de hele wereld en die het maken van iconische herinneringen met zijn familie nog belangrijker vindt.”

Eerste cruise

Aanstaande zaterdag start Icon of the Seas met wekelijkse cruises in het oostelijk en westelijk Caribisch gebied. Daarbij worden bestemmingen aangedaan zoals Philipsburg op St. Maarten; Costa Maya en Cozumel in Mexico; en Charlotte Amalie op St. Thomas. Uiteraard bezoekt de Icon of the Seas ook het privé eiland Perfect Day op Coco Cay op de Bahama's met het nieuwe toevluchtsoord uitsluitend voor volwassenen, Hideaway Beach, compleet met een privé-strand, zwembaden, nieuwe eet- en drinkgelegenheden, exclusieve cabanas en livemuziek. (Bron en foto's: Cruisereiziger, 25 januari 2024).

ICON OF THE SEAS, IMO 9829930 (NB-311), 9-12-2022 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1400, 19-6-2023 proefvaart, 22-6-2023 terug te Turku, 29-10-2023 op proefvaart, 6-11-2023 terug te Turku, 12-2023 geplande oplevering, 27-11-2023 opgeleverd aan Icon Of The Seas LLC, vlag: Bahamas (C6FU5), in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCL), Miami FL. 248.663 GT, 21.513 DWT. 10-1-2024 te Miami. 23-1-2024 te Miami gedoopt ICON OF THE SEAS door de Argentijnse voetballer Lionel Messi. 24-1-2024 van Miami naar Little Stirrup Cay, Bahamas. 26-1-2024 te Miami. 27-1-2024 aanvang eerste cruise vanaf Miami, Florida naar Basseterre, St. Kitts & Nevis.

STAR OF THE SEAS, IMO 9829942, 2e schip Icon klasse, LNG, 200.000 GT, 5-2017 besteld, 15-12-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1401, 12-2025 geplande oplevering als STAR OF THE SEAS aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Bahamas.

-- OF THE SEAS, IMO 9888560, 3e schip Icon klasse, LNG, 200.000 GT, 2-7-2019 besteld, 29-9-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER TURKU 1402, 12-2026 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Bahamas.

Eerste stuk staal gesneden van derde Icon klasse schip Royal Caribbean

De productie van het derde schip uit de Icon-klasse van Royal Caribbean International is vrijdag van start gegaan op de Meyer Turku-scheepswerf in het Finse Turku. Het snijden van het eerste stuk staal werd gevierd tijdens een traditionele staalsnijceremonie. Vertegenwoordigers van moedermaatschappij Royal Caribbean Group en scheepsbouwer Meyer Turku waren aanwezig bij het feestelijke evenement op de werf. De staalsnijceremonie voor Icon III betekent het begin van meer dan twee jaar bouwwerkzaamheden. Duizenden werklui uit verschillende vakgebieden zullen hierbij actief zijn. Het schip zal naar verwachting in 2026 voltooid zijn. Het wordt het zusterschip van de Icon of the Seas, die deze maand debuteert, en de Star of the Seas die in 2025 wordt opgeleverd.

“Met Icon III versterken we onze rol als bouwer van ‘s werelds meest geavanceerde cruiseschepen verder. De lange termijn doelstellingen van Meyer Turku en Royal Caribbean Group worden concreet, en daarmee zijn we in staat nieuwe normen te stellen om ons leiderschap te versterken in de groene transitie van de maritieme industrie”, zegt Tim Meyer, CEO van Meyer Turku. (Bron: Cruisereiziger, 13 januari 2024. Foto: Meyer Turku/Mediascope Productions, Tuukka Salo).

Eerste twee afvaarten M.S. MAUD uit IJmuiden geannuleerd

De eerste twee geplande afvaarten in het nieuwe jaar van het MS Maud van Hurtigruten in IJmuiden zijn geannuleerd. Het schip heeft op 21 december 2023 op de Noordzee aanzienlijke schade opgelopen als

gevolg van de hevige storm Pia. Hierdoor is het schip voorlopig buiten gebruik. De cruises op 6 januari en 20 januari zijn dus geschrapt.

Momenteel ondergaat MS Maud een uitgebreide controle en reparatie in het Duitse Bremerhaven. Een grondige inspectie volgt voordat het schip gereed is voor verdere reizen. De rederij streeft ernaar om het MS Maud in februari weer operationeel te hebben. Daarnaast bestaat er een kans dat de rederij een ander schip zal inzetten. De eerstvolgende afvaart van MS Maud vanuit IJmuiden staat gepland op 3 februari. (Bron: Cruisereiziger, 2 januari 2024).



M.S. SPITSBERGEN neemt afvaarten M.S. MAUD uit IJmuiden over

De geplande afvaarten van het M.S. MAUD van HX (Hurtigruten Expeditions) vanuit IJmuiden tot en met eind maart zullen worden overgenomen door het M.S. SPITSBERGEN. Het schip zal dezelfde Noorderlicht-route gaan varen. De rederij heeft laten weten dat M.S. MAUD pas in april weer terugkeert in de vaart na de noodzakelijke reparaties als gevolg van weersschade eind december. De eerste twee cruises vanaf de Felison Cruise Terminal moesten worden geannuleerd.

Van medio april tot juli gaat M.S. MAUD expeditiereizen varen rond de Britse eilanden om de diverse kustlijnen en afgelegen eilanden te verkennen onder begeleiding van HX's expeditieteam. In juli trekt het schip naar het noordpoolgebied voor expeditie naar Groenland en IJsland. In oktober zet het koers zuidwaarts naar Antarctica met als hoogtepunt een 17-daagse Chileense Patagonië en Antarctica expeditie. Daarna staan Zuid-Amerika, de Falklandeilanden en Zuid-Georgië op het programma.

Passagiers die geboekt hadden op het M.S. MAUD vanuit IJmuiden kunnen kiezen voor dezelfde route met het M.S. SPITSBERGEN (afhankelijk van beschikbaarheid). Ze hebben ook de mogelijkheid om een andere reis te boeken tussen januari en april 2024 met zustermerk Hurtigruten in Noorwegen, een cruisevoucher te ontvangen om op een latere datum een nieuwe expeditie te boeken of een volledige terugbetaling. (Bron: Cruisereiziger, 18 januari 2024, 08:30 uur. Foto: Marcel Coster SPITSBERGEN Monnickendamkade, tijdelijke vervanging van d.m.s. MAUD).

Deze verbeteringen worden doorgevoerd tijdens renovatie NORWEGIAN JOY in Rotterdam

Met bijna een dag vertraging vanwege storm Isha is het cruiseschip Norwegian Joy van Norwegian Cruise Line dinsdagochtend (23-1-2024) vroeg gearriveerd bij de scheepswerf van Damen Verolme voor een droogdok van 3 weken. Tot 12 februari zal het Breakaway Plus klasse schip (2021) een uitgebreide renovatie ondergaan. Naast technisch onderhoud, zoals revisie van de boegschroeven, zullen ook een reeks voorzieningen aan boord worden verbeterd zoals een Spa Thermal Suite, uitgebreide Vibe Beach Club en verbeterde schip-in-een-schip concept The Haven.

Opnieuw ontworpen Haven-suites met 3 slaapkamers

Norwegian breidt de Premier Owner's Suites op de Joy uit. De twee suites, die deel uitmaken van het exclusieve The Haven, zullen drie slaapkamers krijgen, naast drie en een halve badkamers, en een volledig gerenoveerde woonkamer en hoofdslaapkamer. De vernieuwde hutten zullen ook een nieuwe aparte eetkamer bevatten met uitzicht op de Haven Horizon Lounge, evenals nieuw balkonmeubilair.

24 nieuwe hutten

Een deel van de Observation Lounge van het schip krijgt een nieuwe bestemming met de creatie van 24 nieuwe balkonhutten. Daarnaast worden 40 hutten opnieuw gecategoriseerd. Ze zullen in het vervolg als spa-balkonhutten worden aangeboden.



Deze categorie biedt passagiers toegang tot de Mandara Spa en de nieuwe Thermal Suite. De rederij wil met de toevoeging van de nieuwe hutten en hercategorisering meer keuze aan accommodaties aanbieden.

Nieuwe Thermal Suite

De Norwegian Joy krijgt ook een nieuwe Thermal Suite. Het gloednieuwe gebied zal het grootste van de Breakaway-Plus-schepen zijn en het gebied overnemen dat voorheen werd ingenomen door het Galaxy Pavilion, een virtual reality-complex. De Thermal Suite zal beschikken over een meer gecentraliseerde indeling met sculpturen en een entree omringd door watervallen. Een aparte loungeruimte zal onder meer voorzien zijn van warme ligstoelen, naast een sauna, een ijskamer en een aromatisch stoombad.

Uitgebreide Vibe Beachclub

Op dek 20 zal de Vibe Beach Club worden uitgebreid en de bestaande Laser Tag-arena overnemen. De vergrote ruimte zal een soortgelijke indeling hebben als de Vibe Beach Club op de Norwegian Encore en Norwegian Bliss, met nieuwe luxe privécabana's. (Bron en foto: Cruisereiziger, 23 januari 2024).



Princess Cruises annuleert eerste reis SUN PRINCESS

Het nieuwste cruiseschip van Princess Cruises, Sun Princess, zal later dan gepland worden opgeleverd. De Amerikaanse cruisemaatschappij en scheepsbouwer Fincantieri zijn overeengekomen om het debuut van het grootste schip dat ooit is gebouwd in Italië uit te stellen. Dit heeft geleid tot de annulering van de eerste reis van de Sun Princess, een 10-daagse cruise die oorspronkelijk zou vertrekken vanuit Barcelona op 8 februari.

“We begrijpen dat dit nieuws teleurstellend is, en we delen in die teleurstelling. We erkennen de verwachting waarmee deze reis was omgeven en we bieden onze oprechte excuses aan voor het ongemak dat deze annulering veroorzaakt,” aldus John Padgett, President van Princess Cruises.

Passagiers die geboekt waren op de eerste reis van de Sun Princess ontvangen een volledige terugbetaling van het cruisebedrag en eventuele extra diensten aan boord die vooraf waren gekocht. Daarnaast krijgen ze een 50% toekomstig cruisetegoed dat ze kunnen gebruiken op een toekomstige reis van Princess. Tevens ontvangen ze ook tot \$ 200 per persoon voor omboekingskosten met betrekking tot vlieguren.

De Sun Princess is het allereerste LNG schip van de rederij, en bovendien het grootste schip voor Princess met plek voor 4.300 passagiers. De Sun Princess heeft tal van nieuwigheden die nog niet eerder bij Princess te zien waren, zoals een waterpark. Dit schip is overigens bouwgelijk aan de andere LNG schepen (bijvoorbeeld de AIDAcosma, Iona) van moederbedrijf Carnival Corporation. In haar eerste seizoen vaart het schip in Europa in de Middellandse Zee, waarna ze in de winter naar het Caribisch gebied trekt. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 25 januari 2024).

SUN PRINCESS, IMO 9863118 (NB-303), Passenger (Cruise) Ship, LNG-aangedreven, 175.000 GT, 31-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6310, 8-3-2023 te water gelaten (uitgedokt), 12-1-2024 t/m 16-1-2024 proefvaart, 31-1-2024 geplande oplevering aan Sun Princess Ltd., vlag: Bermuda, in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, U.S.A.



AMERICAN GLORY, 1033418I, Op zondag 21 januari 2024 is in Key West, Florida, de AMERICAN GLORY (2023, 3344 GT) gedoopt door Teri Johnston, burgemeester van Key West, Florida. (Foto: American Cruise Lines, proefvaart).

BA PAE E HIRO, Société de Navigation des Australes Tuha'a Pae vaart al 55 jaar naar eilanden in de Stille Oceaan. Nu laat het de BA PAE E HIRO bouwen op de Armon-werf in Vigo, Spanje. Het is een vracht-passagiersschip dat in 2026 in de vaart zal komen voor het vervoer van noodzakelijke voorraden en voor toeristen. Het schip krijgt een "suction sail" om brandstof te besparen.

BRILLIANT LADY, 9870654, De oplevering van de BRILLIANT LADY (108.232 GT) is uitgesteld tot eind 2025 of zelfs begin 2026.



CARNIVAL JUBILEE, 9851737, Op 29 januari 2024 heeft de CARNIVAL JUBILEE (2023, 183.200 GT) twee mannen in een kajak aan boord genomen tijdens de reis van Galveston, Texas, naar Roatan in Honduras. De mannen waren in de kajak gesprongen nadat hun zeilboot was gezonken. De CARNIVAL JUBILEE zal op 24 februari 2024 in Galveston, Texas, worden gedoopt. (Foto: Meyer Werft).

C.T.M.A. VACANCIER, 7310260, De Canadese kustwacht heeft vastgesteld dat de ferry C.T.M.A. VACANCIER (1973-AURELIA, 1982-SAINT PATRICK II, 2000-VILLE DE SETE, 2000-EGNATIA II, 2000-CITY OF CORK, 2002-C.T.M.A. VACANCIER, 2023-ANCIER, 11.481 GT) olie lekt in Charlottetown, Prince Edward Island. De ferry is onderweg naar de sloop in India als ANCIER. Het schip had op zaterdag 13 januari 2024 gebunkerd en de volgende dag is het olielek gerapporteerd. Eind 2023 is het schip voor de sloop verkocht.

ICON OF THE SEAS, 9829930IMO, Het huidige grootste cruiseschip ICON OF THE SEAS (7600 passagiers, 248.663 GT) is op 23 januari 2024 gedoopt door Lionel Messi. Het schip heeft twintig dekken, acht "buurten" en veertig eetgelegenheden. Op 27 januari is de eerste afvaart met betalende passagiers.



KAITAKI, 9107942, In Nieuw-Zeeland heeft de overheid een rechtszaak aangespannen tegen KiwiRail, de eigenaar van de KAITAKI (1995-ISLE OF INNISFREE, 2002-PRIDE OF CHERBOURG, 2005-STENA CHALLENGER, 2005-CHALLENGER, 2007-KAITAKI, 1650 passagiers, 600 auto's, 22.365 GT). KiwiRail zou nalatig zijn in het onderhoud waardoor een rubberen verbinding in de koelwatertoevoer was gebroken. De verbinding was 18 jaar oud; ook twee andere verbindingen waren te oud. (Foto: Teun van der Zee, 25-5-1995, passage Maassluis op de proefvaart).

MAUD, 9247728, (Zie Zeebrief 210) De MAUD zal half april weer in dienst komen na reparatie van de schade in Bremerhaven (Duitsland).

MEIN SCHIFF 7, 9851189, TUI Cruises heeft een overeenkomst gesloten met energieleverancier Mabanaf voor de levering van methanol, later groene methanol) voor de MEIN SCHIFF 7 (2024, 2894 passagiers, 111.500 GT). De leveringen zullen in eerst in Duitsland en later in Europa plaatsvinden. Vooral nog gaat de MEIN SCHIFF 7 op dieselolie varen tot de motor in 2025 omgebouwd zal zijn.



NORWEGIAN PRIMA, 9823986, Op 27 januari 2024 heeft de NORWEGIAN PRIMA (2022, 143.535 GT) 12 bootvluchtelingen gered van een in elkaar geknutseld bootje. Het voedsel was op en er was nog maar een beetje drinkwater. Zij waren sinds 19 december 2023 op het bootje. De bootvluchtelingen zijn in Costa Maya, Mexico, ontscheept. (Foto: Ruud Coster, 20-9-2022).

OCEAN EXPLORER, 9883194, Quark Expeditions zal in begin november 2024 de OCEAN EXPLORER (2021, 138 passagiers, 8228 GT) vanuit Ushuaia (Argentinië) inzetten voor het 2024-25 seizoen voor Antarctica. Het schip was door de SunStone Maritime Group vercharterd aan Vantage Deluxe World Travel, dat nu failliet is.

OCEAN ODYSSEY, 9880673, De OCEAN ODYSSEY (2022, 8228 GT) zal emploi buiten de cruisevaart vinden. Het is niet bekendgemaakt wat dat zal worden. Ook dit schip was door de SunStone Maritime Group vercharterd aan Vantage Deluxe World Travel, dat nu failliet is.

SUN PRINCESS, 9863118, Princess Cruises en Fincantieri hebben de oplevering van de SUN PRINCESS (4300 passagiers, 1150 bemanningsleden, 177.882 GT) twee weken uitgesteld. Hierdoor is de eerste cruise van 8 februari 2024 geannuleerd; het is niet bekend of meer cruises niet door zullen gaan.

VIKING VESTA, Het schip van Viking dat in aanbouw is op de Ancona-werf van Fincantieri zal VIKING VESTA (998 passagiers) gaan heten. De oplevering is in de zomer van 2025.

Rederijen:

BC Ferries heeft vier elektrische ferry's voor passagiers en auto's en de oplaadstations besteld bij Damen in Brits Columbia, Canada, oplevering in 2027. Damen heeft dan 10 ferry's gebouwd voor BC Ferries.

De Carnival Corporation en Fincantieri zouden werken aan een bouwopdracht voor vier grote cruiseschepen (meer dan 200.000 GT) ter waarde van 5 of 7 miljard USD. De schepen zouden alleen op de Monfalcone-werf van Fincantieri kunnen worden gebouwd.



Stena heeft de dertiende “E-Flexer” besteld voor de dienst tussen Marseille en Corsica van Corsica Linea. Het schip wordt gebouwd op de CMI Jingling-werf in Weihai en het gebruikt LNG als brandstof en het kan ook op diesel of biodiesel varen. (Afbeelding E-Flexer: Stena Line).

Yemen:

Ook cruiseschepen mijden de Rode Zee als gevolg van de Houthi-aanvallen bij Yemen. De schepen varen meestal zonder passagiers om Zuid-Afrika omdat er op korte termijn onvoldoende toeristische faciliteiten zijn in havens op die route.



AIDA (onderdeel van de Carnival Corporation) heeft drie cruises door de Rode Zee geannuleerd. De AIDABLUE (2010, 71.304 GT, IMO: 9398888) vanuit het gebied bij de Seychellen, Madagascar, Réunion en Mauritius vaart tot eind maart 2024 zonder passagiers naar de Middellandse Zee. De AIDAPRIMA (2016, 125.572 GT, IMO: 9636955) vaart van Dubai naar Hamburg zonder passagiers; daar komt het in mei aan. Een cruise van de AIDABELLA (2008, 69.203 GT, IMO: 9362542) vanuit Dubai (Verenigde Arabische Emiraten) naar Europa is ook geannuleerd en eind mei kan het schip weer betaalde cruises gaan varen. (Foto AIDABELLA: Jan Verhoog, 13-8-2019).

De Carnival Corporation heeft een winstwaarschuwing uitgegeven wegens de problemen bij Yemen. Twaalf schepen moeten zonder passagiers omvaren; dat betekent dat die ongeveer zes weken geen inkomsten genereren.

MSC heeft drie cruises van Zuid-Afrika of de Verenigde Arabische Emiraten naar Europa geannuleerd; de schepen varen nu zonder passagiers naar Europa. Het vaarschema van een wereldcruise is aangepast. De MSC SPLENDIDA (2009, 137.936 GT, IMO: 9359806) vaart zonder passagiers van Durban, Zuid-Afrika, naar Genua in Italië, de MSC OPERA (2004, 65.591 GT, IMO: 9250464) van Dubai naar Genua en de MSC VIRTUOSA (2021, 181.541 GT, IMO: 9803625) van Dubai naar Southampton



Silversea Cruises heeft de cruise van de SILVER MOON (2020, 40.844 GT, IMO: 9838618) van Jordanië naar Oman gewijzigd. De cruise begon op 6 januari 2024 in Aqaba (Jordanië) maar in de Rode Zee is het schip via havens in Egypte naar Piraeus in Griekenland gevaren waar de passagiers op 16 januari zijn ontscheept. Die avond is het schip uit Piraeus vertrokken naar Mumbai in India via Kaapstad (Zuid-Afrika). De geplande cruise van Mumbai naar Singapore van 11 tot 29 februari zal worden uitgevoerd. (Foto: Nektarios Papadakis, 26-6-2021, Heraklion).



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh*	Improving	510 / LDT	530 / LDT	550 / LDT
2	Pakistan*	Improving	500 / LDT	520 / LDT	540 / LDT
3	India	Weak	480 / LDT	500 / LDT	520 / LDT
4	Turkey	Weak	340 / LDT	350 / LDT	360 / LDT

AGIOS DIMITRIOS IMO 7036137, Offshore Tug/Supply Ship, 556 GT, 711 DWT, 12-1970 opgeleverd als STRAIT SHORE aan Offshore Marine Ltd., U.K. 1980 herdoopt STRAIT SERVICE. 1987 verkocht aan Binfield Solutions Inc., U.K., 1987 herdoopt STRAIT I. 1988 verkocht aan Adams Maritime Co., Griekenland (SX3824), 1988 herdoopt ALFA FORCE. 1991 verkocht aan Alfa Force Shipping Co., Griekenland. 1994 herdoopt AGIOS DIMITRIOS. 20-- opgelegd te Drapetsona, Piraeus. 21-11-2023 verkocht aan Ventures Maritime Ltd., Togo (5VIX2), 11-2023 herdoopt IMIT. 18-herdo1-2024 te Aliaga, Turkije om gesloopt te worden.

ALGOMA TRANSPORT, IMO 7711737, Self-Discharging Bulk Carrier. 23.399 GT, 34.066 DWT. 1979 opgeleverd door Port Weller DD, St Catherines (64) als CANADIAN TRANSPORT aan Upper Lakes Shipping Co. Ltd., Canada. 23.399 BRT, 34.066 DWT. 2004 verkocht aan Upper Lakes Group Inc., Canada. 2011 verkocht aan Algoma Central Corp., Canada. 2012 herdoopt ALGOMA TRANSPORT. 9-1-2024 gearriveerd te Port Colborne om gesloopt te worden.



ANCIER, IMO 7310260, Passenger/Ro-Ro Ship, 11.481 GT, 6-1973 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (702) als AURELLA aan S.F. Line A/B, Finland. 7.210 BRT. 1981 verkocht aan Irish Continental Ltd., Ierland, herdoopt SAINT PATRICK II. 1992 nieuwe meting 11.481 GT. 1993 vlag Estland. 1998 verkocht aan The Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd., Malta, herdoopt EGNATIA II. 1999 verkocht aan Ironrose Ltd., Malta. 2000 verkocht aan Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd., Portugal. 2000 herdoopt CITY OF CORK. 2000 herdoopt VILLE DE SETE. 2002 verkocht aan Madeleine Navigation Co. Ltd., Canada, herdoopt C.T.M.A. VACANCIER. 13-11-2023 verkocht aan Super Shining Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4NF5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, herdoopt ANCIER. 1-2024 verkocht voor sloop. (Foto: Teun van der Zee, Wilton-Fijenoord).

AT MIDDLE BRIDGE, IMO 8902838 (NB-312), General Cargo Ship, 7.624 GT, 8.212 DWT, 22-6-1989 te water, 21-9-1989 opgeleverd door Shin Kurushima DY, Hashihama (2622) als COSMIC PIONEER aan Pacific Stream Corp., Panama. 1996 verkocht aan Sterling Navigation S.A., Panama, herdoopt OCEAN LEO. 12-2005 herdoopt KYOWA MERMAID. 4-2009 herdoopt SAN RAFAEL UNO. 6-6-2019 verkocht aan Middle Bridge Maritime Ltd., Togo (5VHM6), in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, Lebanon, 6-2019 herdoopt AT MIDDLE BRIDGE. 12-2023 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 11-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 15-1-2024 op Alang Anchorage, 19-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BALTIMAR SUN, IMO 8607646, General Cargo Ship, 2.854 GT, 3.194 DWT. 26-5-1987 te water, 8-10-1987 opgeleverd door Zhonghua Shipyard, Shanghai (8601) als BALTIMAR SUN aan Baltimar Sun Ltd., Bahamas. 1992 herdoopt SAIGON PIONEER. 1993 herdoopt MEKONG PIONEER. 1993 herdoopt BALTIMAR SUN. 1995 verkocht aan Mint Brisk S.A., Bahamas, herdoopt MINT BRISK. 1999 herdoopt MULTIFLEX BRISK. 2000 herdoopt CEC BRISK. 2000 herdoopt MULTIFLEX BRISK. 2001 verkocht aan Sunscot & Co. Ltd., Bahamas, herdoopt TRISK. 2003 herdoopt HUON GULF. 2003 verkocht aan MM Investments Inc., Philippines, herdoopt GENERAL GERONIMO. 6-2019 verkocht aan West Ocean Lines & Transport, Cebu, vlag: Philippines (DYLW), herdoopt WEST OCEAN 12. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 23-12-2023 op Chittagong Anchorage, 11-1-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BASTION, IMO 8912730, Container Ship, 9.601 GT, 12.568 DWT. 25-6-1993 te water, 30-9-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska, Szczecin (B183-VI/01) als BASTION aan New Maydon Shipping Co. Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1995 verkocht aan Jedforest Ltd., Hong Kong. 1996 herdoopt FANAL TRADER. 2000 herdoopt BASTION. 2001 verkocht aan M.S. 'Belle Ile' G.m.b.H. & Co. K.G., Saint John's-Antigua and Barbuda, herdoopt SINAR RIAU. 2002 verkocht aan Belle Ile G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda. 2-7-2008 verkocht aan Caraka Tirta Perkasa P.T., Indonesië. 4-2010 herdoopt CTP DELTA. 3-1-2024 verkocht aan Quantum Trading FZE, St. Kitts and Nevis (V4PZ5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 3-1-2024 herdoopt P DELTA. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 26-1-2024 op Chittagong Anchorage, 2-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BUKHTA NAGAEVA, IMO 8313879, Refrigerated Cargo Ship, 3.226 GT, 2.397 DWT, 28-12-1984 opgeleverd door Komuny Paryskiej, Gdynia (B361/201) als SOLANO aan Transocean, Polen. 3.226 BRT, 2.397 DWT. 1991 verkocht aan Maritime Reefer Transport Ltd., Polen. 1995 verkocht aan Klaipeda Transport Fleet, Litouwen, herdoopt ZALGIRIS. 9-2003 verkocht aan Mag-Sea International, Magadan, Rusland. 2003 herdoopt BUKHTA NAGAYEVA. 2014 vlag onbekend (Swaziland of Eswatini, vals). 2014 verkocht aan Alang Breakers.

BVT FORMIDABLE, IMO 7719698, Tug, 422 GT, 246 DWT. 5-1979 opgeleverd als FORMIDABLE door Richard Dunston Hesse (917) aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-United Kingdom (GYAK). 3.551 EPK, 2.611 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Ruston type 8RK3CM. 12-2-2001 verkocht aan Svendborg Bugser A/S Towing Company, Denemarken (OWFB2), herdoopt EUROSUND. 16-10-2012 verkocht aan Kiev Shipping & Trading Corp., 10-2012 vlag: Sierra Leone, 10-2012 herdoopt MIGNON. 12-2013 vlag: Tanzania en herdoopt HAMAL. 2015 op weg naar Reykjavik bij Schotland onderschept door de British Navy, men vond 3,2 ton cocaine aan boord, 23-3-2025 te Aberdeen, later naar Rosyth gebracht. 2016 gerechtelijk verkocht aan Quest Underwater Services Ltd., United Kingdom, 12-2016 herdoopt FORMIDABLE. 11-2018 verkocht aan Quest Marine Towage Ltd., Comoros. 3-3-2020 verkocht aan BVT Chartering and Logistics G.m.b.H., Bremerhaven-Duitsland (DDLQ2), in beheer bij RHR Heinrich Rönner, 3-2020 herdoopt BVT FORMIDABLE. 18-1-2024 gearriveerd te Esbjerg met de sleepboot SERVER om gesloopt te worden.

CAPE FLATTERY, IMO 7320411, Barge Carrier, 29.508 GT, 41.223 DWT, 1973 opgeleverd door Avondale Shipyard, Avondale (1942) als DELTA NORTE aan Delta S.S. Lines Inc., United States Of America (KIIA). 32.306 BRT, 41.048 DWT. 1986 verkocht aan United States Lines Inc., USA. 1987 verkocht aan United States Government Marad, herdoopt CAPE FLATTERY. (U.S. Reserve Fleet, USA). 21-4-2005 in beheer bij Pacific-Gulf Marine. 2009 in beheer bij Patriot Contract Services, Concord CA. 2023 verkocht voor sloop aan SteelCoast, United States, 14-10-2023 te Brownsville, Texas om gesloopt te worden.

SG 50 CAROLINE, MMSI 219007829, Fishing Vessel, OU8620. 2023 door Ole Hansen, Denemarken verkocht voor sloop. 16-8-2023 bij Grenaa Scrapyard om gesloopt te worden.

DUTA 1, IMO 9033751, Ro-Ro Cargo Ship, 16.350 GT, 4.881 DWT. 11-9-1991 te water, 15-11-1991 opgeleverd als NISSAN MUSASHI MARU aan Kyushu Kyuko Ferry K.K., Japan. 7.389 GT, 4.910 DWT. 1994 herdoopt MUSASHI MARU. 2003 verkocht aan Jackal Shipping Navigation S.A., Panama, herdoopt SHANGHAI SUPER EXPRESS. 16.350 GT. 31-3-2016 verkocht aan Norwich Shipping Corp., Panama (Kagoshima Senpaku Kaisha Ltd.). 4-2016 herdoopt DUTA 1. 21-7-2017 verkocht aan Duta Shipping International P.T., Jakarta-Indonesië. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 9-1-2024 op Chittagong Anchorage, 18-1-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

G HARMONY, IMO 9309514 (NB-312), General Cargo Ship, 24.960 GT, 35.014 DWT, 3-2005 opgeleverd als LOMBARDIA. 3-2020 herdoopt SEA JUSTICE. 9-9-2022 verkocht aan G Harmony Ltd., Panama (3EPH6), in beheer bij Glory Ships Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, 9-2022 herdoopt G HARMONY. 12-2023 verkocht voor sloop naar Pakistan (515 USD/TO). 13-1-2024 bij Jamaluddin & Co. te Gadani (Plot #13-14) op het strand gezet om gesloopt te worden.

GENERAL ROMULO, IMO 9160499 (NB-312), Containership, 4.028 GT, 5.250 DWT, 1997 opgeleverd als OPAL. 1998 herdoopt SEA OPAL. 2001 herdoopt DELMAS CONGO. 2001 herdoopt OPAL. 2002 herdoopt MTC OPAL. 2002 herdoopt KADUBA. 2004 herdoopt OPAL. 2007 herdoopt OPAL I. 6-2002 verkocht aan MC Container Lines, Philippines (DUTR8), 2008 herdoopt GENERAL ROMULO. 17-4-2022 in Cebu Strait brak brand uit aan boord, van de bemanning kwam er één om het leven en raakten er drie gewond, de overige bemanning gered door de kustwacht, 23-4-2022 naar Cebu gesleept en opgelegd. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 19-11-2023 vertrokken van Cebu met de sleepboot WEST OCEAN 8 (IMO 7417264), 3-1-2024 op Chittagong Anchorage, 17-1-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

GREEN FREEZER, IMO 8819304, Refrigerated Cargo Ship, 11-1991 opgeleverd door Kvaerner Kleven, Leirvik (114) als ERIKSON FREEZER aan Hol-Reefer II Ltd., Bahamas. 5.084 GT, 6.120 DWT. 1996 verkocht aan Nordic Freezer Ltd., Bahamas, 8-1996 herdoopt GREEN FREEZER. 7-2003 vlag: U.K. 30-9-2008 verkocht aan Green Shipping AS, 9-2008 vlag: Bahamas (C6XH4), in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 17-9-2014 door het uitvallen van de machine aan de grond in Faskrudsfjordur, Eyri, IJsland, 20-9-2014 vlot gebracht, 21-10-2014 te Gdynia om de opgelopen schade te repareren. 1-2024 verkocht voor sloop naar Alang, India. 22-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 24-1-2024 op Alang Anchorage, 31-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HABCO VELA, IMO 9492440, Bulk Carrier, 33.044 GT, 57.017 DWT. 2010 opgeleverd door Qingshan Shipyard, Wuhan, China (QS20060367) als AGIA IRINI aan Karesinda Navigation Ltd., Marshall Islands. 9.480 kW, MAN B&W 6S50MC-C. 19-7-2017 herdoopt ADIRONDACK. 29-4-2021 herdoopt



HÄLSINGLAND, IMO 8912510, 3.845 BRT, 3.936 DWT. 30-5-1990 te water, 7-1990 opgeleverd door J.J. Sietas SW, Hamburg (995) als HALSINGLAND aan Klaus Tom Wörden K.G., Duitsland. 1999 vlag: Cyprus. 2000 vlag: Isle of Man. 2008 verkocht aan MS 'Helma' Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Malta, herdoopt HELMA. 2013 verkocht aan Farah Marine Co., Togo, herdoopt FARAH K. 2014 verkocht gerechtelijk verkocht voor USD 0,9 M. 2015 verkocht aan Philippine Span Asia Carrier, Filippijnen (DUA3475), 2016 herdoopt SPAN ASIA 23. 31-1-2024 op Chittagong Anchorage, 1-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Koos Goudriaan, 12-4-2013, Capelle ad IJssel, opgelegde schepen, v.l.n.r. UPPLAND, KURLAND, HÄLSINGLAND, MEDELDAAN, SKARPOE en MEDARCTIC).

HL TACOMA, IMO 9079145 (NB-260). Bulk, 5-2-1994 te water, 29-3-1994 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd., Okpo (1071) als HANJIN TACOMA aan Noah Shipping Corp., Panama. 37.550 GT, 70.447 DWT. 2004 verkocht aan Hanjin Shipping Co. Ltd., Seogwipo-Zuid-Korea. 9-2016 herdoopt HL TACOMA. 8-2019 verkocht voor sloop. 16-9-2019 verkocht aan PGSHPG Pte. Ltd., Singapore, vlag: Kiribati, in beheer bij Wuhan Prosperous Shipmanagement Co. Ltd., herdoopt BON VOYAGE. 4-4-2022 verkocht aan Bon Nouveau Ltd., Kiribati. 4-2023 vlag: Panama. 30-11-2023 verkocht aan YH Princess Shipping Co Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Safenav Shipping Ltd., herdoopt NEPTUNE 1. 12-2023 verkocht aan Trade Shipping Inc., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., herdoopt TUNE. 17-1-2024 op Gadani Anchorage, 25-1-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

ICE RIVER, IMO 8311118, Reefer, 2-4-1984 kiel gelegd, 30-1-1985 opgeleverd door Hyundai H.I. Co., Ulsan (288) als AMERICAN REEFER aan Kellang Shipping (Pte.) Ltd., Singapore (J. Lauritzen). 12.411 BRT, 14.519 DWT. 1987 verkocht aan Hope International Ltd., Bahamas (J. Lauritzen). 1996 verkocht aan Ice River Shipping Ltd., Cayman Islands, herdoopt ICE RIVER. 12-6-2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. 8-3-2012 in beheer bij Maestro Shipmanagement Ltd. 7-2012 vlag: Marshall Islands. 11-10-2021 verkocht aan Whisper Mariner Corp., 10-2021 vlag: Bahamas, in beheer bij Cool Carriers AB. 10-4-2022 in beheer bij Cool Carriers AB en Acheon Akti Navigation Co. Ltd. 1-2024 verkocht voor sloop (573 USD/TO). 17-1-2024 van Tanga naar Alang, 24-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 29-1-2024 op Alang Anchorage, 31-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN HAI XI, IMO 9105463 (NB-312), Bulk Carrier, 17.057 GT, 28.615 DWT. 1995 opgeleverd als TANGO GRACIA aan Transbulk Shipping Corp., Manilla. 1999 verkocht aan N.& H. Maritime S.A., Panama, herdoopt NEW GUARDIAN. 2009 verkocht aan Fujian Shipping Co. Ltd., China, herdoopt JIN HAI XI. 9-2023 vlag: Sierra Leone (9LS1995). 16-11-2023 van Singapore. 15-12-2023 (e) verkocht voor sloop (506 USD/TO). 14-12-2023 ETA te Chattogram Anchorage, Bangladesh. 2-1-2024 op Chattogram Anchorage, 13-1-2024 op Chattogram (Chittagong) op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN YUAN HE, IMO 9008536, Container Ship. 16.236 GT, 23.465 DWT. 13-4-1991 te water, 6-1991 opgeleverd Bremer Vulkan, Vegesack (89) als CONTSHIP BARCELONA aan Conti Cristallo Schiffs G.m.b.H. & Co., Duitsland. 16.236 GT, 23.596 DWT. 1996 herdoopt CONTI BARCELONA. 1997 herdoopt NEW YORK EXPRESS. 1998 herdoopt CONTI BARCELONA. 1999 herdoopt MAERSK BATAVIA. 2001 herdoopt CONTI BARCELONA. 2001 herdoopt TIGER SPEED. 2001 verkocht aan Conti Barcelona (M.I.) Shipping Ltd., Marshall Islands, herdoopt CONTI BARCELONA. 5-2009 verkocht aan Conti Barcelona L Shipping Ltd., Liberia. 7-2010 verkocht aan Grand China Shipping Yantai Co., 7-2010 vlag China (BVPA7), herdoopt DA XIN HUA RI ZHAO. 11-7-2011 verkocht aan Jiangsu Financial

Leasing Co., China. 11-2013 verkocht aan Fujian Zhonghang Shipping Co. Ltd., China, 11-2013 herdoopt JIN YUAN HE. 1-2024 vlag: Gabon (TRBN3). 19-1-2024 verkocht voor sloop (535 USD/TO) naar Chittagong, Bangladesh. 27-1-2024 op Chittagong Anchorage, 31-1-2024 op Chattogram (Chittagong) op het strand gezet om gesloopt te worden.

JOHN CAINE, IMO 9045431 (NB-312), Oil Products Tanker, 12.317 GT, 18.056 DWT, 12-12-1992 te water, 12-4-1993 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Imabari (500) als PRABUMENANG KADEPE aan Kwarta Shipping S.A., Panama. 5-2008 herdoopt NEW GRACE. 3-2020 herdoopt JOHN CAINE. 1-2024 door P.T. Atamimi Group of Companies, Jakarta-Indonesië (PNJA) (P.T. Adnyana) verkocht voor sloop (465 USD/TO as is Singapore). 2-1-2024 op Suralaya Anchorage. 6-2-2024 te Singapore.

R 254 KATRINE KIM, MMSI 219004161, Fishing Vessel, XP3619, 2023 door Niels Jørgen Nielsen, Denemarken verkocht voor sloop. 3-11-2023 bij Grenaa Scrapyard om gesloopt te worden.

KONSHIN, IMO 7733840, General Cargo Ship, 2.478 GT, 3.208 DWT. 1978 opgeleverd als XVIII SYEZO VLKSM door Krasnoye Sormovo, Gorkiy (58) aan U.S.S.R. 2.484 BRT, 3.147 DWT. 1991 over aan White Sea & Onega Shipping Co., Rusland. 1992 verkocht aan Amur River Shipping Co., Rusland, herdoopt SORMOVSKIY-58. 6-2006 herdoopt KAPITAN KONSHIN. 2023 verkocht voor sloop. 29-12-2023 verkocht aan Prime Spot Ship Trading Inc., St. Kitts and Nevis (V4PS5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 12-2023 herdoopt KONSHIN. 29-1-2024 op Chittagong Anchorage. 1-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCKY OCEAN NO. 1, IMO 8915914, Fishing Vessel. 587 GT, 405 DWT. 3-1990 opgeleverd als KAIRYU MARU NO.21 aan Kairyu Suisan YK, Japan. 1999 verkocht aan Arata Suisan YK, Japan, herdoopt MASAYOSHI MARU NO.18. 14-10-2014 verkocht aan Full Ocean Fishery Co. Ltd., Port Vila, vlag: Vanuatu (YJTV4), herdoopt LUCKY OCEAN NO. 1. 1-2024 gesloopt te Busan.

LUFFY, IMO 1036795, General Cargo Ship, 9.474 GT, 15.250 DWT, 11-2007 opgeleverd als HENG RONG 6 aan Lianyungang Hengrong Shipping, China. 19-10-2023 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: Sierra Leone (9LU2633), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 10-2023 herdoopt LUFFY. 3-1-2024 () verkocht voor sloop. 12-1-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4RJ5). 15-1-2024 van Hong Kong. 3-2-2024 op Chittagong Anchorage.

LUNA-S, IMO 7361491, 1974 opgeleverd door Hugo Peters, Wewelsfleth (553) als LINDAUNIS aan Reedereiges. Martin Leistikow, West Duitsland. 499 BRT, 1.530 DWT. 1980 herdoopt ISLE OF MAN. 1981 herdoopt LINDAUNIS. 1983 herdoopt HISPANIA. 1984 herdoopt LINDAUNIS. 1985 verkocht aan Karl-Heinz Baase, West Duitsland, herdoopt SEEBRISE. 1.990 BRT. 1987 verkocht aan P/R m.s. Seebriese, West Duitsland. 2004 herdoopt LADY HASSAN. 2006 herdoopt LADY HESEN. 2-2007 verkocht aan Jim Shipping Ltd., Comoros (Global Management & Trading), herdoopt LADY NEMAT. 2008 LADY MARY. 6-2011 verkocht aan Luna Marine Co. S.A., Tanzania, herdoopt LUNA-S. 8-9-2013 total-loss verklaard. 1-2024 gesloopt te Toulon.

MAERSK PIONEER, IMO 8754138 (NB-309), Rig, 6.056 GT, 22-12-1977 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Busan (Korea Shipbuilding & Engineering Corp.) (SNA0199) als MAERSK PIONEER aan Maersk Drilling A/S, Denemarken (XP3445). 3.672 BRT, 2.121 NRT. 1989 herdoopt D.W. REYNOLDS. 1989 verkocht aan Pioneer Drilling KS, Liberia (ELJA3), in beheer bij Loki A/S, herdoopt PIONEER DRILLER. 1997 herdoopt GALAXY DRILLER. 2007 herdoopt RIG ENERGY DRILLER. 9-2023 door Jet Drilling (S) Pte. Ltd., vlag: Liberia (ELJA3) verkocht voor sloop naar Alang, India. 2023 verkocht door Sea Line Inc., Marshall Islands (Resurgence Ship Management Pvt. Ltd.) voor sloop aan Bhuvai Industries, India, herdoopt E DRILL. 1-10-2023 op Alang Anchorage, 5-10-2023 aanvang sloop.

MAESTRO SUN, IMO 8401133, Ro-Ro Cargo Ship, 15.375 GT, 9.200 DWT, 1986 opgeleverd door Frederikshavn Værft, Frederikshavn (419) als MERCANDIAN SUN II aan K/S Merc-Scandia XXXXVI, Denemarken. 1993 herdoopt SEABOARD SUN. 1996 verkocht aan Sun Navigation S.A., Liberia. 2000 herdoopt CROWLEY SUN. 6-2003 verkocht aan Sun Inc., 2003 vlag: Marshall Islands (V7ET2), in beheer bij Fairmont Shipping Canada. 2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. en Maestro Shipmanagement Ltd. 11-2008 herdoopt MAESTRO SUN. 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 4-12-2023 van Paranagua naar Aliğa, 18-1-2024 te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

MOBY VINCENT, IMO 7360605, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 12.187 GT, 2.541 DWT, 1974 opgeleverd door Rickmers, Bremerhaven (380) als STENA NORMANDICA aan Stena A/B, Zweden. 5.443 BRT. 1-3-1977 t/m 10-3-1977 in charter bij North Sea Ferries B.V., Rozenburg, ingezet tussen Rotterdam en Hull. 11-3-1977 t/m 21-1-1978 Ingezet voor NSF tussen Rotterdam en Ipswich. 1984 verkocht aan Stena Shipping Line Ltd., Bahamas. 1985 verkocht aan Royal Scot Leasing Ltd., Bahamas, herdoopt ST. BRENDAN. 1990 verkocht aan Moby Line S.r.L., Italië (IBMY), herdoopt MOBY VINCENT. 1993 herdoopt WASA SUN. 1994 herdoopt MOBY VINCENT. 5-2001 verkocht aan Moby S.p.A., Italië. 1-2024 verkocht voor sloop (as is Leghorn, Italy).

MSC EAGLE F, IMO 9190092, General Cargo Ship, 12.993 GT, 17.451 DWT. 2000 opgeleverd als ATLANTIC PATROLLER. 10-2001 herdoopt FOREST PATROLLER. 5-2003 herdoopt ATLANTIC PATROLLER. 4-2005 herdoopt AFRICAN PATROLLER. 12-2006 herdoopt FEDERAL PATROLLER. 12-2011 herdoopt GREEN WAVE. 4-2013 herdoopt OSLO WAVE. 11-2021 herdoopt SKYEAGLE. 12-1-2022 verkocht aan Skyeagle Oceanway Ltd., Liberia (5LEG2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 1-2022 herdoopt MSC EAGLE F. 9-10-2023 vanaf Port Louis met 426 TEU aan boord bij het aanlopen van vanaf Port Louis door een motorstoring aan de grond gelopen, 11-10-2023 met de hulp van de sleepboten MWOKOZI, PATE en NYANGUMI vlot gebracht, de SCO-sleepboot ALPHA FALCAO stand-by. 13-1-2-24 van Mumbai naar Alang, 21-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 24-1-2024 op Alang Anchorage, 26-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC JEMIMA, IMO 9051478, Container Ship, 30.971 GT, 42.288 DWT, 20-9-1993 te water, 10-3-1994 opgeleverd door Ast. Espanoles, Sestao (291) als NUEVO LEON aan Transportation Maritima Mexicana S.A. de C.V., Veracruz-Mexico. 30.971 GT, 36.887 DWT. 2000 herdoopt TMM NUEVO LEON. 2003 herdoopt NUEVO LEON. 2005 verkocht aan Cia. Naviera Jemima S.A., Panama (3EAE3), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., herdoopt MSC JEMIMA. 2-2022 verkocht aan Jemima Marine Inc., Panama, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 1-2024 verkocht voor sloop (525 USD/TO for limited HKC). 24-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 25-1-2024 op Alang Anchorage, 28-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC SOPHIE, IMO 9073062 (NB-312), 27-7-1993 kiel gelegd, te water gelaten als HANSA AUSTRALIA, 12-1993 opgeleverd door Samsung H.I. Co. Ltd., Koje (1106) als MAERSK COLOMBO aan Leonhardt & Blumberg, Hamburg-Duitsland. 37.398 GT, 3398 TEU. 1997 verkocht aan Hansa Australia Shipping Corp., Hamburg, herdoopt MSC SOPHIE. 2002 verkocht aan Cia. Naviera Sophie S.A., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve. 27-12-2023 van Colombo voor orders. 1-2024 verkocht voor sloop. 10-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 12-1-2024 op Alang Anchorage, 13-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MTT SINGAPORE, IMO 9131060, Container Ship, 8.276 GT, 10.354 DWT, 1996 opgeleverd als HEUNG-A SINGAPORE aan KDB Capital Corp., Zuid-Korea. 2008 verkocht aan GSH2 Container I AS, Panama. 2008 verkocht aan KDB Capital Corp., Panama. 5-6-2020 verkocht aan Sinfe Shipping Pte. Ltd., Panama. 2021 verkocht aan MTT Shipping Kuantan Sdn. Bhd., Maleisië (9M2513), 10-2021 herdoopt MTT SINGAPORE. 1-2024 verkocht voor sloop (as is Malaysia). 18-1-2024 van Port Klang naar Kolkata Anchorage.

OCEAN ALLIANCE, IMO 9087130, MMSI 341386001, 315 GT, Tug, 4-1996 opgeleverd als INDAH DUAH. 1996 herdoopt GOLDEN PIONEER TUG. 26-7-2004 verkocht aan PSA Marine Pte. Ltd., Singapore, 2004 herdoopt ALLIANCE. 11-7-2008 verkocht aan Ocean Sparkle Ltd., India (AUXA), 2008 herdoopt OCEAN ALLIANCE. 2023 vlag: St. Kitts & Nevis (V4QC5), 2023 herdoopt SINGHPUR. 19-1-2024 van Port Paradip Garh, India naar Chittagong, 25-1-2024 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PABLO, IMO 9133587, Crude Oil Tanker, 52.197 GT, 96.773 DWT. 1997 opgeleverd als OLYMPIC SPIRIT II aan Simbel Maritime Corp., Panama (Olympic Shipping & Management S.A., Monte Carlo). 2001 vlag Griekenland. 2004 verkocht aan Simbel ENE, Griekenland. 2018 herdoopt S. SPIRIT. 2018 herdoopt HUDARA. 2019 herdoopt SIRO I. 2020 herdoopt ADISA. 2021 herdoopt HELIOS. 2022 herdoopt MOCKINGBIRD. 6-4-2023 verkocht aan Pablo Union Shipping, Marshall Islands, vlag: Gabon (TRAR9), 2023 herdoopt PABLO. 1-5-2023 tijdens een reis van Zhoushan, China naar Singapore, ten anker liggend op 43 mijl NO van Tanjung Sedeli, Johor, brak er na een explosie brand uit, 25 opvarenden zijn gered, 3 bemanningsleden verloren het leven. Total-loss verklaard. 12-2023 naar Jakarta gevaren om gesloopt te worden.

Één van de meest spraakmakende tankerslactoffers van vorig jaar is naar Indonesië gesleept, waar het zal worden gesloopt. De Aframax PABLO explodeerde op 1 mei in Maleisische wateren, waarbij drie bemanningsleden om het leven kwamen. De verkoelde overblijfselen van het in 1997 gebouwde schip waren een van de scheepvaartbeelden van 2023, een grimmige herinnering aan de risico's die gepaard gaan met de donkere tankervloot. TankerTrackers.com toonde aan dat dit vintage schip sinds 2018 16 miljoen vaten Iraanse olie 29 keer heeft overgebracht. Zonder enige bevestigde verzekering en met eigenaren die onmogelijk te contacteren waren, bleven de Maleisische autoriteiten in een dilemma achter over wat ze met het wrak moesten doen. Meerdere verzenddatabases vermelden de verzekeringsstatus van het schip als 'Ingetrokken'. Na zeven maanden besloten de Maleisische autoriteiten eindelijk om het wrak te verwijderen met analisten van TankerTrackers.com die vorige maand de laatste reis van het schip in kaart brachten. Het schip ligt nu afgemeerd bij een scheepssloopfaciliteit ten westen van Jakarta. Volgens de laatste gegevens van makelaars BRS zijn er in totaal 675 tankers in wat het de grijze vloot noemt, wat neerkomt op 7,4% van de totale wereldwijde tankervloot. (Bron: Splash 24/7, 16 januari 2024).

PALLADA, IMO 8866931, General Cargo Ship. 2.457 GT, 3.180 DWT. 30-11-1967 opgeleverd door ZTS Yard, Komarno (1303), 1-1968 in de vaart als VOLGO-BALT 103 voor U.S.S.R. 2.457 BRT, 3.246 DWT. 199- naar Vosnesenye Shipping Co., Rualand. 199- naar North-Western Fleet, Rusland. 11-2005 herdoopt ARAS 7. 6-2010 herdoopt CATRIN-2. 4-2015 herdoopt PALLADA. 19-11-2023 op de Zwarte Zee bij Ereğli. Turkije aan de grond gelopen en gesloopt.

PETROBRAS XXXIII, IMO 7357749, Offshore Processing Ship, 135.673 GT, 107.556 NT, 279.749 DWT. 14-6-1977 kiel gelegd, 12-1978 opgeleverd door Ishikawajima do Brasil Estaleiros S.A., Rio de Janeiro (61) als HENRIQUE DIAS aan Petroleo Brasileiro, Brazilië. VLCC, 140.646 BRT, 279.913 DWT. 1996 verkocht aan Braspetro Oil Services Co., Brazilië, herdoopt PETROBRAS XXXIII. 5-1996 vlag: Panama (3FKZ6). 1998 verbouwd van VLCC tot Offshore Processing Ship. 12-2006 verkocht aan Petrobras Netherlands B.V., Panama, in beheer bij Braspetro Services Oil Co. (BRASPETRO), Rio de Janeiro RJ. 1-2024 verkocht voor sloop (as is Brazil Green Recycling).

POLAR STAR, IMO 9471666, Bulk Carrier, 24.150 GT, te water als AFRICAN SAGITTA, 2012 opgeleverd als LONG GLORY. 13-6-2012 verkocht aan Long Glory Shipping Co. Ltd., Panama. 2019 verkocht aan Mississippi Bridge Shipping Ltd., Panama, herdoopt M CONFIDANTE. 12-2023 verkocht aan Polar Star Maritime Corp., Panama, vlag: Sierra Leone (9LU2741), 22-12-2023 herdoopt POLAR STAR. 15-1-2024 verkocht voor sloop.

PRIDE OF CANTERBURY, IMO 9007295 (NB-312), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 30.635 GT, 7.509 DWT. 10-8-1991 te water, 12-1991 opgeleverd door Schichau Seebeck, Bremerhaven (1076) als EUROPEAN PATHWAY aan Suttan Ltd., U.K. (MPQZ6) in beheer bij P&O European Ferries (Dover) Ltd. 22.096 GT, 7.509 DWT. 2002 nieuwe meting: 30.635 GT, 7.509 DWT. 2003 verkocht aan P&O Ferries Ltd., U.K., herdoopt PRIDE OF CANTERBURY. 18-3-2009 verkocht aan P&O Ferries Cyprus Ltd., Cyprus (5BDW5), in beheer bij P&O Ferries France SASU. Calais en P&O Ferries Holdings Ltd., Dover. 1-2024 verkocht aan Aliğa Breakers, Turkije. 5-1-2024 vertrokken van Calais naar Aliğa. 15-1-2024 op Aliğa Anchorage, 16-1-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

PROLIV LONGA, IMO 7229320, Fishing Vessel, 1.329 GT, 1.293 DWT, 1972 opgeleverd door Niigata Eng. Co., Niigata (1100) als HAN IL aan Silla Trading Co. Ltd., Zuid-Korea. 2003 verkocht aan OOO Ayan, Rusland, herdoopt KHAN IL. 2005 herdoopt PROLIV LONGA. 2015 verkocht aan Kamkorn & Co., Rusland. 28-9-2023 verkocht aan Kanmex Services Ltd., Port Vila-Vanuatu (YJQL2). 12-2023 verkocht aan Alang Breakers. 7-12-2023 van Fusan naar Alang, 2-2-2024 ETA te Alang. 13-1-2024 op Alang Anchorage. 15-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

Z.279 RAMBLERS, IMO 8740826, OPKS, Fishing Vessel, 143 GT, 1969 opgeleverd door Werf Jos Deweert, Oostende als O.279 RAMBLERS. 1992 in de vaart als Z.279 RAMBLERS voor Antwannie B.V, België. 17-1-2024 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

RONG DA CHANG SHA, IMO 9150303, General Cargo Ship, 18.207 GT, 22.271 DWT. 1998 opgeleverd als YONGXING aan Yongxing Shipping Co. Ltd., Malta. 2003 vlag: Hong Kong, China. 2005 verkocht aan Yongxing Maritime Co. Ltd., China. 10-10-2017 verkocht aan Shanghai Rongtua International, 2017 vlag: China, 2017 herdoopt RONG DA CHANG SHA. 15-7-2022 verkocht aan CCX Marine Pte. Ltd., 7-2022 vlag: Panama (3E2521), in beheer bij East Reach Shipping Ltd. 30-11-2023 verkocht aan RTA Changsha Ltd., Monrovia, vlag: Panama. 1-2024 verkocht voor sloop (535 USD/TO).

SAMBONG 1, IMO 9162710, Pusher Tug, 277 GT, 12-1996 opgeleverd door Nagasaki Shipbuilding, Nagasaki als HOKUYO MARU NO.5. 12-2004 vlag: Cambodja, in beheer bij Kummoon Shipping Co. Ltd., 12-2004 herdoopt KPL NO. 101. 12-2005 vlag: Zuid-Korea. 12-2005 herdoopt 101 SAMBONG. 7-11-2023 verkocht aan Future Projects Inc., St. Kitts and Nevis (V4MT5), 11-2013 herdoopt SAMBONG 1. 2023 verkocht voor sloop. 28-1-2024 gearriveerd met Barge SAMBONG 2 op Chittagong Anchorage, 31-1-2024 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAMBONG 3, IMO 8361125, Hopper Dredger, 3.485 GT, 6.020 DWT, 6-1993 opgeleverd. 13-11-2023 verkocht aan Future Projects Inc., St. Kitts and Nevis (V4MY5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, 11-2023 herdoopt SAMBONG 3. 29-12-2023 van Singapore naar Chittagong. 18-1-2024 op Chittagong Anchorage, 25-1-2024 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAFE, IMO 8898386, General Cargo Ship, 1.528 GT, 2.419 DWT, 5-1995 opgeleverd als WEI HAI WEI. 2008 herdoopt SAFE OCEAN. 2014 herdoopt SAFE. 25-12-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Togo. 1-2-2024 op Bhavnagar Anchorage.

SAVIZ, IMO 9167253 (NB-311), General Cargo Ship, 16.694 GT, 23.176 DWT. 11-2-1999 opgeleverd door Guangzhou International Shipyard, Guangzhou (6130005) als IRAN LORESTAN aan Islamic Republic of Iran Shipping Lines, Iran. 1-2008 vlag: Malta, 1-2008 herdoopt OCEAN CANDLE. 1-2009 herdoopt LANTANA. 22-12-2009 verkocht aan Neuman Ltd., Malta. 6-2011 vlag: Barbados. 4-12-2011 in beheer bij Rahbaran Omid Darya Ship Management. 6-2011 herdoopt AZALEA. 11-7-2011 verkocht aan Kaveri Maritime Inc., Barbados. 6-2012 verkocht aan Oghiaianous Khoroushan Shipping, vlag: Iran (EPBL6), herdoopt SAVIZ. 6-4-2021 De schade aan de 'Saviz' bleef beperkt toen ze op 6 april werd getroffen door een explosie in de Rode Zee, veroorzaakt door limpetmijnen. Een woordvoerder van het Iraanse ministerie van Buitenlandse Zaken, Saeed Khatibzadeh, zei niet wie verantwoordelijk was voor de explosie voor de kust van Djibouti. Er waren onderzoeken aan de gang om de oorzaak van de ontploffing te achterhalen. Gepubliceerde foto's, waarvan werd beweerd dat ze op het schip waren genomen, toonden een ondergelopen machinekamer die aangaf dat explosieven zich onder de waterlijn bevonden. (Timsen). 8-8-2021 Iran heeft het beschadigde spionageschip SAVIZ in de Rode Zee teruggetrokken naar de haven en vervangen door een nieuw spionageschip, de BESHAD, volgens satellietbeelden waarop te zien was dat het schip de Straat van Bab el-Mandeb binnenvoer en stopte. Het vrachtschip wordt verondersteld een spionageschip te zijn dat inlichtingen verzamelt in de strategische waterweg voor de Iraanse Revolutionaire Garde. Het was begin juli vertrokken uit de haven van Bandar Abbas en arriveerde negen dagen later in de Bab el-Mandeb. Een paar dagen na de aankomst van de BEHSHAD werd een ander Iraans schip, geregistreerd als vrachtschip, de 'Saviz', per satelliet gezien terwijl het werd weggetrokken door twee sleepboten. Ze patrouilleerde sinds 2016 in de Straat van Bab el-Mandeb, maar werd in april beschadigd toen een limpetmijn, die aan het schip was bevestigd, explodeerde. Algemeen werd aangenomen dat Israël verantwoordelijk was voor de aanval. Naast het monitoren van het verkeer in de strategische waterweg, worden de spionageschepen ook verondersteld betrokken te zijn bij het helpen van de door Iran gesteunde Houthi-rebellen die in Jemen vechten. (Timsen). 4-2021 opgelegd. 11-2023 verkocht voor sloop. 2024 herdoopt WAVE DV. 30-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHUN ZE LENG 6, IMO 8816156 (NB-312), Refrigerated Cargo Ship, 11.658 GT, 12.714 DWT. 22-1-1990 te water, 12-3-1991 opgeleverd door Ast. Espanoles, Sevilla (278) als DEL MONTE PRIDE aan Federal Transport Corp., Panama. 1991 verkocht aan Kvaerner Reefer A/S, Liberia, herdoopt TUNDRA KING. 1998 verkocht aan Tundra King Ltd., Liberia. 2003 verkocht aan Reefer (Bermuda) Ltd., Bahamas. 2005 herdoopt ALMEDA STAR. 13-5-2008 in beheer bij Siem Ship Management Sp z oo. 4-12-2008 in

beheer bij Siem Ship Management Sp z oo. en Siem Shipping U.K. Ltd. 14-5-2019 verkocht aan Star Chartering Inc., Bahamas, in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd. 11-3-2020 verkocht aan Hongkong Shunze International, Panama (HOGN), in beheer bij Hong Kong Tian CHENG International Shipping, herdoopt SHUN ZE LENG 6. 11-2023 verkocht voor sloop (as in China). 4-12-2023 van Zhoushan naar Alang. 8-12-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4MZ5) en herdoopt ZE LENG. 9-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 11-1-2024 op Alang Anchorage, 12-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SILVER WIND, IMO 8630289 (NB-312), Dredger, 1.809 GT, 1.175 DWT. 1986 opgeleverd als TAISEI MARU NO.62. 1996 herdoopt FUKUJIN MARU NO.21. 2003 herdoopt FU SHEN. 2005 herdoopt JIN CHEN. 2008 herdoopt GLORIOUS GRACE. 2013 herdoopt SILVER WIND. 2-8-2016 verkocht aan Vision Legal Group S.A., Sierra Leone (9LU2463). 31-10-2023 in beheer bij East Line Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong. 17-11-2023 verkocht voor sloop. 15-12-2023 op Chittagong Anchorage. 27-12-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

Z-80 SILVERPIT, MMSI 205290000, Fishing Vessel, OPDB, 78 GT, 1984 opgeleverd door N.V. Westvlaamse Scheepswerven, Oostkamp als Z-80 SILVERPIT aan Rederij Silverpit P.V.B.A., België. 1996 verkocht aan B.V.B.A. Rederij Silverpit, België. 2007 verkocht aan Silverpit B.V.B.A. Rederij, Knokke-Heist. 1-2024 gesloopt te Kampen.

SOL VALOUR, IMO 9146285 (NB-312), Container Ship, 8.299 GT, 10.323 DWT. 10-6-1997 opgeleverd als HEUNG-A MANILA aan CHCH Shipping S.A., Panama. 2007 verkocht aan Heung-A Shipping Co. Ltd., Zuid Korea. 2008 verkocht aan GSH2 Container Carrier I AS, Panama. 18-11-2021 verkocht aan Liberty Navigation S Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, in beheer bij Straits Orient Lines (Singapore) Pte. Ltd. en Providence Ship Management India Pty Ltd., Mumbai, 11-2021 herdoopt SOL VALOUR. 12-2023 verkocht voor sloop, 12-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4QG5) en herdoopt SOL. 5-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 8-1-2024 op Alang Anchorage, 10-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SONG, IMO 7525463, Bulk Carrier, 29.286 GT, 46.565 DWT, 9-3-1977 te water, 9-1977 opgeleverd door Brodogradiliste 3 Maj, Rijeka (579) als MEI HAI aan China Ocean Shipping Co., China. 28.496 GT, 45.832 DWT. 1983 verkocht aan Shanghai Ocean Shipping Co., China. 1997 verkocht aan Cosco Container Lines, China. 2011 herdoopt SHUN HE 8. 2012 herdoopt DONG FANG HE SHENG. 27-11-2023 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, China, vlag: Sierra Leone (9LU2709), 7-2023 herdoopt SONG. 7-7-2023 verkocht voor sloop. 21-1-2024 op Chittagong Anchorage. 27-1-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

STAR SERVICE, IMO 9060405, Oil Products Tanker, 1.291 GT, 2.217 DWT, 12-6-1992 opgeleverd door Greenbay Marine, Singapore (82) als ULTRALINE aan Ultraline Tankers Pte. Ltd., Singapore. 1994 verkocht aan GMT Alpha Pte. Ltd., Singapore, herdoopt STAR SERVICE. 19-3-2015 verkocht aan Fukuda Maritime S.A., Panama, vlag: St. Kitts and Nevis (V4GL3). 1-2024 verkocht voor sloop. 2024 herdoopt FUKUDA.

SUNNY CONAKRY, IMO 9226633, Bulk Carrier, 88.702 GT, 176.347 DWT. 2002 opgeleverd als UNIQUE BRILLIANCE aan Mercury Navigation, Hong Kong, in beheer bij Unique Shipping (H.K.) Ltd. 4-2016 verkocht aan Sunny River Shipping S.A, Panama (3FLA8), in beheer bij Qingdao Winning International Ships Management Co. Ltd., Shandong, China, herdoopt SUNNY CONAKRY. 1-2024 verkocht voor sloop (as is Singapore). 15-1-2024 van Longkou, China naar Singapore, 19-1-2024 ETA te Singapore.

SSL DELHI, IMO 9217034 (NB-312), Container Ship, 25.369 GT, 33.912 DWT, 2478 TEU. 31-7-1999 contract, 16-11-2000 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H. (7) als HANSA LIBERTY aan HT Schiffahrts-gesellschaft "MS Hansa Liberty" m.b.H. & Co. K.G.. Liberia (ELYO2), in beheer bij Hansa Shipping G.m.b.H. & Co. K.G. (Leonhardt & Blumberg). 2000 herdoopt CSCL YANTIAN. 12-2007 herdoopt HANSA LIBERTY. 2008 vlag: Duitsland (DBZS). 27-2-2017 verkocht aan Shreyas Shipping & Logistics Pvt. Ltd., Navi Mumbai, vlag: India (AWUC), in beheer bij Orient Express Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai en TW Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2017 herdoopt SSL DELHI. 12-2023 verkocht voor sloop (as is Jebel Ali). 5-1-2024 verkocht aan Scandi Navigation Pte Ltd., 7-1-2024 (F) vlag: Saint Kitts and Nevis (V4QR5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt DELHI. 16-1-2024 op Gadani Anchorage, 23-1-2024 te Gadani (PLOT #42) op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRINITY BAY, IMO 9149990, Passenger/General Cargo Ship, 2.430 GT, 3.158 DWT, 2021 opgeleverd als TRINITY BAY aan SEA Swift Pty Ltd., Australië (VJEQ). 1-2024 verkocht voor sloop (as is North Australia 225 USD/To).

TRIUMPH, IMO 8835592 (NB-312), Research Survey Vessel, 1.493 GT, 1985 opgeleverd als TRIUMPH aan Government of The United States of America (Department of Transportation - Maritime Administration) (MARAD) , United States Of America (NIDN). 2023 verkocht voor sloop aan SteelCoast, United States, 4-10-2023 te Brownsville, Texas om gesloopt te worden.

VILIGA, IMO 8826199 (NB-312), Fishing Vessel, 776 GT, 414 DWT, 1989 opgeleverd door Leninskaya Kuznitsa, Kiev (1620) als AUSEKLIS aan Assn of Collective Fishing, U.S.S.R. 723 BRT, 414 DWT. 1992 verkocht aan Joint-stock Co Brivais Vilnis, Letland, herdoopt VIRSAITIS. 1999 verkocht aan MAG-SEA International, Rusland, herdoopt VIRSAITIS. 2000 herdoopt VILIGA. 14-12-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVLM8). 14-12-2023 verkocht voor sloop naar Alang. 18-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 6-2-2024 op Alang Anchorage.

WADI S, IMO 9077903, Bulk Carrier, 37.550 GT, 70.087 DWT, 9-5-1994 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (1074) als WADI SUDR. G 82.210 M3, B 78.338 M3. 3-10-2022

verkocht aan Tudor Maritime Ltd., Comoros (D6A3049), in beheer bij Kiva Marine Ltd., herdoopt WADI S. 8-12-2023 van Singapore. 19-12-2023 Shanghai Anchorage. 8-1-2024 te Shanghai. 2024 verkocht voor sloop (535 USD/TO). 14-1-2024 van Shanghai. 2-2-2024 op Chittagong Anchorage.

WHITE PALM, IMO 5427784 (NB-312), Pilot Vessel, 781 GT, 29-4-1963 te water, 15-8-1963 te water, 1963 opgeleverd door Meyer Werft, Papenburg (519) als KOMMODORE RUSER aan Wasser- und Schiffahrtsdirektion, Cuxhaven-B.R.D. (DBJV) (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Hamburg). 760 BRT, 253 NRT, 1.605 APK, 3 x 6 cyl, 4 tew, Maybach, diesel-elektrisch. 2011 verkocht aan Offshore Maritime & Heidelberg Ltd., 18-4-2011 vlag: Tanzania, 18-4-2011 herdoopt OMS HEIDELBERG. 27-5-2011 te Kaapstad en voltooid de langste reis ooit ondernomen door één van de zusterschepen, dieselelektrisch aangedreven loodsboten gebouwd door Meyerwerft, Papenburg, is gekocht door Offshore Maritime Services voor gebruik als wachtschip voor komende operaties op de olievelden in Oost-Afrika. 1-2014 verkocht aan Nemsas Services Ltd., 3-2-2014 vlag: Panama (HP9994) en herdoopt DEFIANT. 6-2014 vlag: Sierra Leone. 25-5-2018 herdoopt WHITE PALM. 29-4-2023 vertrokken van Port Harcourt, 2023 verkocht voor sloop. 2-10-2023 vlag: São Tomé e Príncipe (S53TK). 9-12-2023 op Bhavnagar Anchorage. 16-12-2023 op Alang Anchorage, 8-1-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIN FENG GUANG ZHOU, IMO 9077288 (NB-311), Container Ship, 22.738 GT, 33.522 DWT. 1994 opgeleverd door Halla Eng. & H.I. Co. Ltd., Inchon (S-201) als HYUNDAI LONGVIEW aan F.A. Detjen (Deutschland) G.m.b.H., Duitsland. 1996 herdoopt ZIM KOPER. 1998 herdoopt MOSEL. 2002 verkocht aan ER Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Monrovia-Liberia, herdoopt E.R. HOBART. 2004 herdoopt MSC HOBART. 2007 herdoopt E.R. HOBART. 2007 herdoopt MSC HOBART. 4-2013 herdoopt HOBART. 8-7-2013 verkocht aan Dalian Trawind Shipping Co. Ltd., China (BOYI6), in beheer bij Dalian Trawind Int. Management, 7-2013 herdoopt XIN FENG GUANG ZHOU. 17-11-2023 (e) verkocht voor sloop (485 USD/TO as is Zhouzhan). 14-12-2023 verkocht aan Ship Recycling Investments Inc., China, in beheer bij Scope Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, 22-12-2023 herdoopt GUANGZHOU. 28-12-2023 vlag: Palau (T8A4580). 16-1-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIN XIANG AN, IMO 9032692, 10-3-1992 te water, 22-5-1992 opgeleverd door Saiki Jukogyo K.K., Saiki (1018) als LUCY OLDENDORFF aan Wursata Shipping Corp., Monrovia-Liberia (Egon Oldendorff). 13.696 GT, 22.160 DWT. 1998 verkocht aan Halfmoon Shipping Corp., Monrovia-Liberia. 2003 verkocht aan Bandwidth Shipping Corp., Monrovia-Liberia. 2004 verkocht aan K/S Danskib 38, Hong Kong (V Ships UK Ltd.). 2009 herdoopt XIN XIANG AN. 5-12-2023 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Hong Kong, vlag: Sierra Leone (9LU2729). 1-2024 verkocht voor sloop (490 USD/TO).

YI CHENG 58, IMO 1044297, General Cargo Ship, 8.726 GT, 128.00 DWT, 10-2007 opgeleverd als XIN CHENG GONG 1. 2021 herdoopt YI CHENG 58. 15-12-2023 (e) door Xiamen Yichengda Shipping Co., Fujian, China (BVCO8) verkocht voor sloop. 15-1-2024 op Chittagong Anchorage, 26-1-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YONG FENG, IMO 7374448, Oil Products Tanker, 3.738 GT, 6.661 DWT. 1975 opgeleverd als TENYOSHI MARU. 1985 herdoopt TENYOSHI. 1985 herdoopt TENYOSHI MARU NO. 4. 1999 herdoopt BINTAN. 1999 herdoopt MIRI. 2010 herdoopt AMIRI. 2-2017 van Ritz Ship Management Pte. Ltd., Mongolië verkocht aan Run Bao International (Group) Co. Ltd., Cook Islands, herdoopt YONG FENG. 17-1-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZE HONG, IMO 9064798 (NB-312), Container Ship, 28.892 GT, 41.553 DWT, 2604 TEU. 1995 opgeleverd door SIAG Nordseewerke, Emden als TRADE ETERNITY Trade Eternity Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 2001 herdoopt MSC LONDON. 2002 herdoopt TRADE ETERNITY. 2004 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, herdoopt MSC ZURICH. 2009 herdoopt OCEAN PROTECTOR. 2015 herdoopt ZE HONG. 11-2023 herdoopt ZHOUSHAN. 24-11-2023 verkocht voor sloop (as is Zhoushan). 14-12-2023 van Xiamen, 18-12-2023 op Zhoushan Anchorage. 23-12-2023 verkocht aan Sea Line Inc., Saint Kitts and Nevis (V4PG5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 12-2023 herdoopt HONG. 27-1-2024 op Gadani Anchorage.

ZE SHENG, IMO 1042988, Aggregates Carrier, 6.693 GT, 7.530 DWT. 17-1-2027 opgeleverd als FU LIAN 555 aan Fujian Yidesheng Shipping Co., China. 3-2021 herdoopt DE SHENG 3. 11-2023 herdoopt ZE SHENG. 27-12-2023 verkocht aan Trade Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4NW5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 30-1-2024 verkocht voor sloop. 30-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 30-1-2024 op Alang Anchorage.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel & Observator Watersport
Van der Takstraat 218, 3071LM Rotterdam



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel - Observator - L.J. Harri

Zeesleepboot HOLLAND blijft varen!

In november 2023 maakte het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland bekend dat het in de loop van 2024 zou stoppen met de exploitatie van de zeesleper als varend erfgoed. De belangrijkste redenen waren: een verwacht tekort aan vrijwilligers, aanmeerproblemen op Terschelling, en een steeds toenemende druk van allerlei regelgeving.

In een reactie hierop heeft de PESK-groep, met daarin oud-bestuurders, vrijwilligers en andere stakeholders, onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de Holland toch de komende jaren in de vaart te houden. Er is gesproken met externe deskundigen, betrokkenen uit de Holland-organisatie en grote sponsors. Recent heeft de PESK-groep de uitkomsten van haar onderzoek besproken met het bestuur. De PESK-groep heeft geconcludeerd dat, onder een aantal voorwaarden, het mogelijk is om een verantwoordelijke exploitatie van de Holland voort te zetten, waarbij voldaan wordt aan alle relevante eisen op het gebied van veiligheid. Vertrekpunt is dat de Holland weer zonder moeilijkheden in de haven van Terschelling kan aanmeren.

Samen met de PESK-groep heeft de stichting besloten dat een nieuw bestuur deze plannen zal gaan realiseren. Als voorzitter van het bestuur zal worden benoemd de heer Jos Zandhuis; overige posities zullen op korte termijn worden ingevuld. Jos Zandhuis (67) is oud-bestuurder bij de organisatie Boer & Croon. Hij is vertrouwd met nautische en maritieme aangelegenheden, en bekend met de Holland vanaf de beginjaren van de stichting.



Op korte termijn zal voorts een nieuwe Raad van Toezicht worden aangesteld. Daarin hebben zitting Sake Wijma, Age Offringa, Dick Sluis en Fritz Conyn als voorzitter. Allen zijn langjarig betrokken bij de Zeesleepboot Holland.

Het besluit tot een doorstart van de Holland is mede gebaseerd op het grote aantal ontvangen steunbetuigingen van particulieren, donateurs, kleinere en grotere sponsors en van onze vrijwilligers. Met namen moeten hier genoemd worden de Stichting Guusjen, de Gemeente Terschelling, het Maritiem Instituut Willem Barentsz en de Gemeente Harlingen.

Alle betrokken bestuurders zijn verheugd dat met dit grote draagvlak de Holland als varend monument van de Noordelijke scheepsbouw zichtbaar zal blijven voor alle liefhebbers van maritiem erfgoed. (Persbericht 5-2-2024. Foto: Teun van der Zee, 5-6-2010).